

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

09-05-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 37

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	37 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	67 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	- Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	106 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	118 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	141 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	154 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	166 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	- Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	168 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	182 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	184 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 193

	Blz. Page
Eerste minister	193 Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	194 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	228 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	287 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	311 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	318 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	359 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	418 Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	441 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	443 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	452 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	464 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	582 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	622 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	631 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 641

Lijst afgesloten op 09/05/2018.

Liste clôturée le 09/05/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	Leen Dierick	34	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	19-11-2015	460	Renate Hufkens	57
25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57	02-12-2015	497	Benoît Friart	57
02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57	07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58
11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59	11-12-2015	542	Meryame Kitir	59
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	607	Nele Lijnen	62
18-01-2016	615	Benoît Friart	63	20-01-2016	622	Benoît Friart	63
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
09-03-2016	711	Philippe Goffin	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74
21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76	21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	791	Filip Dewinter	76
29-04-2016	799	Meryame Kitir	77	18-05-2016	841	Catherine Fonck	79
24-05-2016	861	Katrin Jadin	80	25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80
21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84	24-06-2016	917	Benoît Friart	85
28-06-2016	918	Leen Dierick	85	04-07-2016	929	Meryame Kitir	85
14-07-2016	957	Karine Lalieux	88	16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93
20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93	03-10-2016	1041	An Capoen	95
04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95	04-10-2016	1046	Benoît Friart	95
11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
30-11-2016	1168	Barbara Pas	102	05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102
06-12-2016	1189	Barbara Pas	102	20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedeboom	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110	03-02-2017	1280	Barbara Pas	110
09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1293	Barbara Pas	111
13-02-2017	1302	Johan Klaps	111	27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113
09-03-2017	1340	Griet Smaers	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117
19-04-2017	1403	Barbara Pas	119	27-04-2017	1418	Barbara Pas	121
27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121	04-05-2017	1436	Benoît Friart	122
04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122	22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124
23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1479	Benoît Friart	124
24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124	29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124
01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125
13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	1522	Leen Dierick	126
15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126	16-06-2017	1538	Werner Janssen	126
22-06-2017	1553	Johan Klaps	127	26-06-2017	1555	Johan Klaps	127
30-06-2017	1584	Georges Gilkinet	127	10-07-2017	1602	Johan Klaps	128
13-07-2017	1611	Katrin Jadin	129	26-07-2017	1656	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1676	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1679	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1681	Emir Kir	132	07-09-2017	1699	Frédéric Daerden	133
12-09-2017	1708	Gautier Calomne	133	14-09-2017	1718	Meryame Kitir	134
18-09-2017	1724	Servais Verherstraeten	134	25-09-2017	1748	Gautier Calomne	134
26-09-2017	1749	Griet Smaers	134	04-10-2017	1767	Fabienne Winckel	134
06-10-2017	1772	Benoît Friart	135	16-10-2017	1780	Eric Massin	137
23-10-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1794	Vincent Scourneau	138
26-10-2017	1808	Franky Demon	139	30-10-2017	1820	Nahima Lanjri	139
31-10-2017	1827	Barbara Pas	139	31-10-2017	1833	Nele Lijnen	139
16-11-2017	1851	Wim Van der Donckt	141	17-11-2017	1856	Fabienne Winckel	141
22-11-2017	1860	Barbara Pas	141	24-11-2017	1862	Muriel Gerkens	141
24-11-2017	1863	Gautier Calomne	141	27-11-2017	1865	Gautier Calomne	141
28-11-2017	1868	Gautier Calomne	141	06-12-2017	1879	Wouter Raskin	142
22-12-2017	1892	Benoît Friart	144	28-12-2017	1895	Nahima Lanjri	144
04-01-2018	1901	Jef Van den Bergh	145	04-01-2018	1902	Gautier Calomne	145

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-01-2018	1925	Gautier Calomne	147	29-01-2018	1946	Benoît Friart	147
29-01-2018	1948	Katrin Jadin	147	29-01-2018	1949	Barbara Pas	147
01-02-2018	1971	Koenraad Degroote	149	06-02-2018	1977	Werner Janssen	149
08-02-2018	1982	Hendrik Vuye	149	13-02-2018	1990	Elio Di Rupo	149
14-02-2018	2002	Gautier Calomne	149	15-02-2018	2007	Leen Dierick	150
19-02-2018	2012	Elio Di Rupo	150	21-02-2018	2018	Gautier Calomne	150
23-02-2018	2028	Stefaan Vercamer	151	26-02-2018	2030	Philippe Goffin	151
26-02-2018	2032	Stefaan Vercamer	151	28-02-2018	2034	Leen Dierick	151
01-03-2018	2047	Fabienne Winckel	152	02-03-2018	2050	Jean-Marc Nollet	152
02-03-2018	2051	Jean-Marc Nollet	152	02-03-2018	2052	Jean-Marc Nollet	152
02-03-2018	2055	Jean-Marc Nollet	152	02-03-2018	2056	Jean-Marc Nollet	152
05-03-2018	2057	Jean-Marc Nollet	152	05-03-2018	2058	Jean-Marc Nollet	152
05-03-2018	2059	Jean-Marc Nollet	152	06-03-2018	2065	Wouter Raskin	152
06-03-2018	2066	Wouter Raskin	152	06-03-2018	2067	Wouter Raskin	152
06-03-2018	2068	Leen Dierick	152	06-03-2018	2072	Barbara Pas	152
06-03-2018	2074	Jean-Marc Nollet	152	06-03-2018	2075	Jean-Marc Nollet	152
06-03-2018	2076	Jean-Marc Nollet	152	09-03-2018	2083	Wouter Raskin	153
09-03-2018	2084	Wouter Raskin	153	09-03-2018	2085	Wouter Raskin	153
09-03-2018	2086	Wouter Raskin	153	09-03-2018	2087	Wouter Raskin	153
09-03-2018	2088	Leen Dierick	153	09-03-2018	2089	Philippe Goffin	153
12-03-2018	2090	Wouter Raskin	153	13-03-2018	2094	Gautier Calomne	153
13-03-2018	2097	Caroline Cassart-Mailleux	153	13-03-2018	2098	Benoît Friart	153
13-03-2018	2101	Sybille de Coster-Bauchau	153	14-03-2018	2102	Leen Dierick	153
14-03-2018	2103	Leen Dierick	153	14-03-2018	2104	Leen Dierick	153
15-03-2018	2105	Stefaan Vercamer	154	15-03-2018	2108	Gautier Calomne	154
15-03-2018	2111	Meryame Kitir	154	16-03-2018	2113	Sonja Becq	154
19-03-2018	2115	Egbert Lachaert	154	20-03-2018	2119	Leen Dierick	154
20-03-2018	2124	Jef Van den Bergh	154	21-03-2018	2126	Gautier Calomne	154
21-03-2018	2127	Gautier Calomne	154	21-03-2018	2128	Caroline Cassart-Mailleux	154
21-03-2018	2131	Jan Spooren	154	21-03-2018	2132	Gautier Calomne	154
22-03-2018	2136	Nele Lijnen	155	22-03-2018	2137	Leen Dierick	155
22-03-2018	2138	Leen Dierick	155	22-03-2018	2139	Isabelle Galant	155
22-03-2018	2140	Annick Lambrecht	155	23-03-2018	2145	Isabelle Galant	155
23-03-2018	2150	Katrin Jadin	155	26-03-2018	2152	Werner Janssen	155
26-03-2018	2156	Julie Fernandez Fernandez	155	27-03-2018	2160	Jean-Marc Nollet	155
27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2162	Jean-Marc Nollet	155
27-03-2018	2163	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2164	Gautier Calomne	155
27-03-2018	2167	Leen Dierick	155	27-03-2018	2168	Véronique Caprasse	155
28-03-2018	2171	Luk Van Biesen	155	30-03-2018	2172	Leen Dierick	155
03-04-2018	2173	Nele Lijnen	155	03-04-2018	2174	Franky Demon	155
03-04-2018	2175	Meryame Kitir	155	03-04-2018	2176	An Capoen	155
03-04-2018	2177	Werner Janssen	155	03-04-2018	2178	Werner Janssen	155

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
03-04-2018	2179	Georges Gilkinet	155	03-04-2018	2180	Frédéric Daerden	155
03-04-2018	2181	Frédéric Daerden	155	03-04-2018	2182	Eric Massin	155
03-04-2018	2183	Eric Massin	155	04-04-2018	2184	Katrin Jadin	155
04-04-2018	2185	Frédéric Daerden	155	04-04-2018	2186	Jean-Jacques Flahaux	155
04-04-2018	2187	Jan Spooren	155	04-04-2018	2188	Wim Van der Donckt	155
04-04-2018	2189	Stefaan Vercamer	155	04-04-2018	2190	Wouter Raskin	155
04-04-2018	2191	Werner Janssen	155	04-04-2018	2192	Werner Janssen	155

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	09-12-2015	863	Daniel Senesael	58
15-01-2016	971	Olivier Chastel	63	04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69
15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	70	25-04-2016	1218	Alain Top	76
12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86	27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94
28-09-2016	1678	Franky Demon	94	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98	19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108
23-02-2017	2008	Franky Demon	113	27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113
21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116	27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116
28-04-2017	2169	André Frédéric	121	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
23-05-2017	2219	Benoît Friart	124	23-05-2017	2221	Vincent Van Quickenborne	124
15-06-2017	2275	Jan Penris	126	20-06-2017	2290	Hans Bonte	126
29-06-2017	2325	Barbara Pas	127	30-06-2017	2333	Katrin Jadin	127
11-07-2017	2393	Caroline Cassart-Mailleux	128	18-07-2017	2400	Gautier Calomne	129
25-07-2017	2409	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2410	Gautier Calomne	132
25-07-2017	2412	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2423	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2425	Gautier Calomne	132	06-09-2017	2472	Katrin Jadin	132
12-09-2017	2480	Gautier Calomne	133	12-09-2017	2481	Gautier Calomne	133
25-09-2017	2526	Gautier Calomne	134	25-09-2017	2529	Gautier Calomne	134
27-09-2017	2542	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2543	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2544	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2545	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2546	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2547	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2548	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2549	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2550	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2551	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2552	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2553	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2566	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2567	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2568	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2569	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2570	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2571	Philippe Goffin	134
02-10-2017	2592	Emmanuel Burton	134	04-10-2017	2599	Sabien Lahaye-Battheu	134
12-10-2017	2617	Emir Kir	137	13-10-2017	2626	Katrin Jadin	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-10-2017	2674	Yoleen Van Camp	138	26-10-2017	2680	Veerle Heeren	139
27-10-2017	2693	Karolien Grosemans	139	14-11-2017	2720	Alain Top	140
21-11-2017	2727	Barbara Pas	141	07-12-2017	2770	Brecht Vermeulen	143
07-12-2017	2772	Gautier Calomne	143	12-12-2017	2793	Karolien Grosemans	143
14-12-2017	2811	Philippe Pivin	143	04-12-2017	2754	Philippe Pivin	142
06-12-2017	2766	Gautier Calomne	142	21-12-2017	2827	Alain Top	144
21-12-2017	2829	Vincent Van Peteghem	144	04-01-2018	2839	Benoît Friart	145
10-01-2018	2843	Brecht Vermeulen	145	11-01-2018	2844	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	2845	Barbara Pas	146	11-01-2018	2846	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	2848	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2852	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2853	Alain Top	146	15-01-2018	2863	Koenraad Degroote	146
17-01-2018	2873	Barbara Pas	146	17-01-2018	2877	Brecht Vermeulen	146
19-01-2018	2880	Stefaan Van Hecke	147	19-01-2018	2881	Barbara Pas	147
19-01-2018	2883	Barbara Pas	147	22-01-2018	2884	Barbara Pas	147
23-01-2018	2886	Gautier Calomne	147	24-01-2018	2888	Barbara Pas	147
24-01-2018	2889	Brecht Vermeulen	147	24-01-2018	2890	Philippe Goffin	147
25-01-2018	2892	Emmanuel Burton	147	25-01-2018	2896	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2897	Gilles Foret	147	25-01-2018	2899	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2901	Jean-Jacques Flahaux	147	26-01-2018	2902	Karolien Grosemans	147
29-01-2018	2904	Barbara Pas	147	31-01-2018	2907	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2911	Gautier Calomne	147	01-02-2018	2918	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2919	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2926	Vincent Van Quickenborne	149
02-02-2018	2933	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2934	Leen Dierick	149
05-02-2018	2936	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2937	Barbara Pas	149
05-02-2018	2942	Nawal Ben Hamou	149	06-02-2018	2943	Özlem Özen	149
06-02-2018	2944	Özlem Özen	149	07-02-2018	2947	Brecht Vermeulen	149
09-02-2018	2957	Jef Van den Bergh	149	14-02-2018	2961	Franky Demon	149
14-02-2018	2963	Gautier Calomne	149	19-02-2018	2969	Yoleen Van Camp	150
21-02-2018	2972	Daphné Dumery	150	22-02-2018	2987	Barbara Pas	151
22-02-2018	2988	Philippe Goffin	151	26-02-2018	2991	Barbara Pas	151
27-02-2018	2993	Katja Gabriëls	151	28-02-2018	2996	Franky Demon	151
28-02-2018	2997	Philippe Goffin	151	01-03-2018	3001	Jan Penris	152
01-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	152	01-03-2018	3003	Brecht Vermeulen	152
01-03-2018	3004	Brecht Vermeulen	152	01-03-2018	3005	Barbara Pas	152
05-03-2018	3016	Brecht Vermeulen	152	05-03-2018	3017	Vincent Scourneau	152
06-03-2018	3021	Alain Top	152	07-03-2018	3022	Barbara Pas	152
07-03-2018	3023	Barbara Pas	152	09-03-2018	3025	Jean-Marc Nollet	153
12-03-2018	3030	Barbara Pas	153	13-03-2018	3031	Eric Massin	153
13-03-2018	3034	Gautier Calomne	153	13-03-2018	3035	Caroline Cassart- Mailleux	153
13-03-2018	3037	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	3038	Vincent Scourneau	153

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-03-2018	3042	Barbara Pas	154	15-03-2018	3044	Gautier Calomne	154
16-03-2018	3046	Brecht Vermeulen	154	16-03-2018	3047	Brecht Vermeulen	154
19-03-2018	3052	Nele Lijnen	154	19-03-2018	3053	Emmanuel Burton	154
21-03-2018	3054	Gautier Calomne	154	21-03-2018	3055	Gautier Calomne	154
21-03-2018	3056	Gautier Calomne	154	21-03-2018	3058	Jean-Jacques Flahaux	154
21-03-2018	3059	Gautier Calomne	154	21-03-2018	3060	Daniel Senesael	154
21-03-2018	3063	Alain Top	154	22-03-2018	3064	Marco Van Hees	155
22-03-2018	3066	Wouter De Vriendt	155	22-03-2018	3067	Katja Gabriëls	155
22-03-2018	3069	Gautier Calomne	155	22-03-2018	3070	Gautier Calomne	155
22-03-2018	3071	Gautier Calomne	155	22-03-2018	3072	Carina Van Cauter	155
22-03-2018	3073	Carina Van Cauter	155	22-03-2018	3074	Philippe Pivin	155
22-03-2018	3075	Philippe Pivin	155	22-03-2018	3076	Philippe Pivin	155
22-03-2018	3077	Philippe Pivin	155	22-03-2018	3078	Philippe Pivin	155
22-03-2018	3079	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3080	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3081	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3082	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3085	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3086	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3087	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3088	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3089	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3090	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3091	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3092	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3093	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3094	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3095	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3096	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3097	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3098	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3099	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3100	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3101	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3102	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3104	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3105	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3106	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3107	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3108	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3109	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3110	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3111	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3112	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3113	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3114	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3115	Barbara Pas	155
27-03-2018	3117	Gautier Calomne	155	27-03-2018	3118	Gautier Calomne	155
27-03-2018	3119	Sabien Lahaye-Battheu	155	28-03-2018	3122	Nawal Ben Hamou	155
28-03-2018	3123	Nawal Ben Hamou	155	28-03-2018	3124	Franky Demon	155
28-03-2018	3125	Stefaan Van Hecke	155	28-03-2018	3126	Brecht Vermeulen	155
29-03-2018	3127	Nawal Ben Hamou	155	29-03-2018	3128	Gautier Calomne	155
29-03-2018	3129	Gautier Calomne	155	30-03-2018	3131	Koen Metsu	155
30-03-2018	3132	Emir Kir	155	30-03-2018	3133	Jean-Jacques Flahaux	155
30-03-2018	3134	Eric Thiébaud	155	30-03-2018	3135	Gautier Calomne	155
30-03-2018	3136	Gautier Calomne	155	30-03-2018	3137	Gautier Calomne	155

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoît Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonius	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
11-01-2016	433	Barbara Pas	62	18-01-2016	440	Els Van Hoof	63
25-01-2016	460	Barbara Pas	64	02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65
26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76	12-05-2016	580	Nele Lijnen	79
18-05-2016	598	Rita Bellens	79	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81
10-06-2016	637	Barbara Pas	83	10-06-2016	638	Nele Lijnen	83
13-06-2016	640	Olivier Chastel	83	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	01-07-2016	684	Olivier Chastel	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Katrin Jadin	86
13-07-2016	713	Els Van Hoof	88	14-07-2016	715	Els Van Hoof	88
15-07-2016	716	Olivier Chastel	88	26-07-2016	727	Barbara Pas	91
02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
23-09-2016	791	Benoît Friart	94	27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98	16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	856	Gautier Calomne	101	21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107
20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108	27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109
16-02-2017	965	Katrin Jadin	112	16-02-2017	966	Gautier Calomne	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
07-03-2017	992	Barbara Pas	114	18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119
19-04-2017	1029	An Capoen	119	26-04-2017	1034	An Capoen	120
26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120	28-04-2017	1037	André Frédéric	121
28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121	08-05-2017	1046	Annemie Turtelboom	122
09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122	22-05-2017	1055	Jean-Marc Nollet	124
24-05-2017	1058	Benoît Friart	124	30-05-2017	1063	Annemie Turtelboom	124
13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126	29-06-2017	1088	Vincent Scourneau	127
06-07-2017	1091	Philippe Blanchart	128	06-07-2017	1092	Philippe Blanchart	128
10-07-2017	1094	Wouter De Vriendt	128	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	132
10-08-2017	1137	Vincent Van Peteghem	132	22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	132
06-09-2017	1147	Benoit Hellings	132	06-09-2017	1148	Benoit Hellings	132
13-09-2017	1157	Wouter De Vriendt	133	28-09-2017	1166	Olivier Chastel	134
02-10-2017	1168	Wouter De Vriendt	134	05-10-2017	1173	Alain Top	135
05-10-2017	1174	Philippe Blanchart	135	16-10-2017	1178	Marco Van Hees	137
17-10-2017	1180	Wouter De Vriendt	137	23-10-2017	1184	Stéphanie Thoron	138
25-10-2017	1186	Katrin Jadin	138	06-11-2017	1190	Stéphane Crusnière	140
06-11-2017	1193	Stéphane Crusnière	140	07-11-2017	1209	Philippe Blanchart	140
14-11-2017	1247	An Capoen	140	17-11-2017	1249	Jean-Jacques Flahaux	141
21-11-2017	1251	Philippe Blanchart	141	27-11-2017	1254	Barbara Pas	141
27-11-2017	1255	Peter Luykx	141	29-11-2017	1256	An Capoen	141
07-12-2017	1260	Dirk Van der Maelen	143	08-12-2017	1262	An Capoen	143
13-12-2017	1264	Stefaan Van Hecke	143	18-12-2017	1265	Vincent Scourneau	143
28-12-2017	1275	Peter Luykx	144	03-01-2018	1276	Jean-Jacques Flahaux	144
24-01-2018	1300	Barbara Pas	147	24-01-2018	1301	Brecht Vermeulen	147
26-01-2018	1302	Caroline Cassart-Mailleux	147	01-02-2018	1304	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	1305	Gilles Foret	149	19-02-2018	1315	Olivier Chastel	150
20-02-2018	1318	Raoul Hedebouw	150	13-03-2018	1331	Philippe Blanchart	153
15-03-2018	1332	Philippe Blanchart	154	15-03-2018	1333	Barbara Pas	154
15-03-2018	1334	Jean-Jacques Flahaux	154	16-03-2018	1335	Veerle Wouters	154
16-03-2018	1336	Hendrik Vuye	154	19-03-2018	1338	Barbara Pas	154
26-03-2018	1340	Benoit Hellings	155	26-03-2018	1341	Peter Luykx	155
28-03-2018	1343	Marco Van Hees	155	28-03-2018	1344	Wouter De Vriendt	155
28-03-2018	1345	Wouter De Vriendt	155	28-03-2018	1346	An Capoen	155
28-03-2018	1347	Jean-Jacques Flahaux	155	28-03-2018	1348	Katrin Jadin	155

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-03-2018	1349	Georges Dallemagne	155	28-03-2018	1350	Georges Dallemagne	155
29-03-2018	1351	Benoit Hellings	155				

**Minister van Justitie
Ministre de la Justice**

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
20-01-2016	789	Benoit Hellings	63	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	04-04-2016	936	Sabien Lahaye-Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye-Battheu	73	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80	25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80
27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
02-06-2016	1167	Barbara Pas	82	02-06-2016	1178	Barbara Pas	82
02-06-2016	1185	Barbara Pas	82	22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84
30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85	01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85
14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88	11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92	15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93
20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93	27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94
11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
27-10-2016	1510	Barbara Pas	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102
01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102	09-12-2016	1599	Leen Dierick	103
12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103	13-01-2017	1643	Jan Penris	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107	17-01-2017	1655	Barbara Pas	107
17-01-2017	1656	Barbara Pas	107	18-01-2017	1660	Leen Dierick	107
19-01-2017	1661	Barbara Pas	108	19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108
24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108	03-02-2017	1713	Barbara Pas	110
03-02-2017	1714	Barbara Pas	110	06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110
10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111	13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112
21-02-2017	1748	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	1763	Barbara Pas	113
01-03-2017	1769	Barbara Pas	113	01-03-2017	1770	Barbara Pas	113
13-03-2017	1786	Barbara Pas	115	23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116
27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116	30-03-2017	1816	Barbara Pas	117
31-03-2017	1821	Barbara Pas	117	03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117
03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117	05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117
18-04-2017	1836	Sonja Becq	119	19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119
20-04-2017	1848	Barbara Pas	120	25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120
26-04-2017	1865	Sonja Becq	120	27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121	28-04-2017	1878	André Frédéric	121
28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121
03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121	04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122
04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122	09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122
10-05-2017	1914	Caroline Cassart-Mailleux	122	12-05-2017	1921	Jan Penris	123
22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124	24-05-2017	1942	Sabien Lahaye-Battheu	124
29-05-2017	1943	Barbara Pas	124	29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124
01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125	02-06-2017	1953	Katrin Jadin	125
02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125	07-06-2017	1957	Caroline Cassart-Mailleux	125
07-06-2017	1958	Sonja Becq	125	07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125
08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126	14-06-2017	1978	Benoît Friart	126
21-06-2017	1997	Caroline Cassart-Mailleux	126	26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127
27-06-2017	2007	Wouter Raskin	127	29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	2024	Emir Kir	127
05-07-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	127	07-07-2017	2035	Philippe Pivin	128

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-07-2017	2060	Vincent Van Quickenborne	129	24-07-2017	2063	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2075	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	132	24-08-2017	2080	Nele Lijnen	132
30-08-2017	2083	Sonja Becq	132	30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	132
30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	132	05-09-2017	2089	Philippe Pivin	132
06-09-2017	2092	Katrin Jadin	132	12-09-2017	2098	Jef Van den Bergh	133
13-09-2017	2100	Barbara Pas	133	13-09-2017	2101	Sybille de Coster-Bauchau	133
13-09-2017	2102	Barbara Pas	133	13-09-2017	2104	Sabien Lahaye-Battheu	133
19-09-2017	2114	Fabienne Winckel	134	20-09-2017	2118	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	2119	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	2122	Benoît Hellings	134
20-09-2017	2123	Peter Vanvelthoven	134	25-09-2017	2127	Annick Lambrecht	134
26-09-2017	2130	Olivier Chastel	134	27-09-2017	2131	Luk Van Biesen	134
27-09-2017	2132	Sophie De Wit	134	27-09-2017	2134	Sophie De Wit	134
02-10-2017	2139	Barbara Pas	134	02-10-2017	2142	Gautier Calomne	134
02-10-2017	2145	Gautier Calomne	134	04-10-2017	2151	Olivier Chastel	134
06-10-2017	2161	Sabien Lahaye-Battheu	135	16-10-2017	2165	Katrin Jadin	137
16-10-2017	2167	Katrin Jadin	137	17-10-2017	2175	Sabien Lahaye-Battheu	137
17-10-2017	2176	Nele Lijnen	137	17-10-2017	2177	Nele Lijnen	137
17-10-2017	2181	Sonja Becq	137	17-10-2017	2182	Sonja Becq	137
18-10-2017	2187	Fabienne Winckel	137	18-10-2017	2189	Gautier Calomne	137
18-10-2017	2190	Gautier Calomne	137	18-10-2017	2192	Gautier Calomne	137
20-10-2017	2199	Carina Van Cauter	138	20-10-2017	2200	Carina Van Cauter	138
20-10-2017	2210	Özlem Özen	138	23-10-2017	2213	Gautier Calomne	138
23-10-2017	2215	Gautier Calomne	138	25-10-2017	2222	Gautier Calomne	138
31-10-2017	2231	Barbara Pas	139	06-11-2017	2232	Philippe Blanchart	140
07-11-2017	2234	Vincent Scourneau	140	10-11-2017	2237	Ine Somers	140
13-11-2017	2239	Goedele Uyttersprot	140	13-11-2017	2240	Goedele Uyttersprot	140
13-11-2017	2241	Goedele Uyttersprot	140	13-11-2017	2243	Goedele Uyttersprot	140
16-11-2017	2252	Annick Lambrecht	141	16-11-2017	2254	Annick Lambrecht	141
17-11-2017	2256	Françoise Schepmans	141	17-11-2017	2259	Jean-Jacques Flahaux	141
20-11-2017	2260	Stefaan Van Hecke	141	21-11-2017	2263	Peter Dedecker	141
21-11-2017	2264	Barbara Pas	141	22-11-2017	2266	Annick Lambrecht	141
22-11-2017	2267	Barbara Pas	141	23-11-2017	2268	Jef Van den Bergh	141
27-11-2017	2271	Nawal Ben Hamou	141	28-11-2017	2272	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2275	Kristien Van Vaerenbergh	141	29-11-2017	2278	Gautier Calomne	141
07-12-2017	2310	Laurette Onkelinx	143	08-12-2017	2315	Sabien Lahaye-Battheu	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-12-2017	2318	Carina Van Cauter	143	12-12-2017	2319	Marcel Cheron	143
13-12-2017	2323	Philippe Blanchart	143	14-12-2017	2327	Gautier Calomne	143
18-12-2017	2329	Caroline Cassart-Mailleux	143	19-12-2017	2330	Gilles Foret	143
19-12-2017	2331	Benoît Piedboeuf	143	20-12-2017	2332	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2333	Daphné Dumery	143	20-12-2017	2334	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2335	Daphné Dumery	143	20-12-2017	2336	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2337	Daphné Dumery	143	30-11-2017	2279	Jan Penris	142
01-12-2017	2280	Carina Van Cauter	142	01-12-2017	2281	Carina Van Cauter	142
01-12-2017	2285	Gautier Calomne	142	04-12-2017	2288	Goedele Uyttersprot	142
04-12-2017	2289	Philippe Pivin	142	04-12-2017	2290	Philippe Pivin	142
05-12-2017	2297	Stefaan Van Hecke	142	05-12-2017	2298	Stefaan Van Hecke	142
05-12-2017	2299	Annick Lambrecht	142	05-12-2017	2301	Koen Metsu	142
06-12-2017	2304	Stefaan Van Hecke	142	06-12-2017	2305	Stefaan Van Hecke	142
06-12-2017	2306	Stefaan Van Hecke	142	22-12-2017	2338	Barbara Pas	144
22-12-2017	2339	Katrin Jadin	144	22-12-2017	2340	Fabienne Winckel	144
03-01-2018	2344	Sonja Becq	144	03-01-2018	2345	Gautier Calomne	144
04-01-2018	2349	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2350	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	2351	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2352	Hendrik Vuye	145
11-01-2018	2355	Stefaan Van Hecke	146	11-01-2018	2356	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2357	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2358	Filip Dewinter	146
12-01-2018	2359	Brecht Vermeulen	146	15-01-2018	2360	Filip Dewinter	146
15-01-2018	2361	Jan Penris	146	15-01-2018	2362	Daphné Dumery	146
15-01-2018	2363	Nele Lijnen	146	16-01-2018	2366	Caroline Cassart-Mailleux	146
16-01-2018	2368	Brecht Vermeulen	146	17-01-2018	2370	Barbara Pas	146
17-01-2018	2372	Barbara Pas	146	17-01-2018	2373	Hans Bonte	146
17-01-2018	2374	Brecht Vermeulen	146	17-01-2018	2375	Brecht Vermeulen	146
18-01-2018	2376	Koenraad Degroote	147	19-01-2018	2380	Barbara Pas	147
22-01-2018	2381	Stefaan Van Hecke	147	22-01-2018	2382	Peter Vanvelthoven	147
22-01-2018	2383	Carina Van Cauter	147	22-01-2018	2385	Carina Van Cauter	147
22-01-2018	2386	Barbara Pas	147	22-01-2018	2387	Koenraad Degroote	147
24-01-2018	2390	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2392	Barbara Pas	147
24-01-2018	2393	Brecht Vermeulen	147	24-01-2018	2394	Philippe Goffin	147
24-01-2018	2395	Jean-Jacques Flahaux	147	24-01-2018	2396	Ine Somers	147
25-01-2018	2398	Jan Penris	147	25-01-2018	2400	Egbert Lachaert	147
25-01-2018	2401	Philippe Pivin	147	25-01-2018	2403	Barbara Pas	147
25-01-2018	2404	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2406	Gautier Calomne	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-01-2018	2407	Sabien Lahaye-Battheu	147	26-01-2018	2408	Sabien Lahaye-Battheu	147
29-01-2018	2410	Benoît Friart	147	29-01-2018	2412	Barbara Pas	147
29-01-2018	2413	Barbara Pas	147	29-01-2018	2414	Barbara Pas	147
29-01-2018	2415	Barbara Pas	147	29-01-2018	2416	Barbara Pas	147
30-01-2018	2418	Goedele	147	30-01-2018	2419	Veli Yüksel	147
		Uyttersprot					
31-01-2018	2421	Barbara Pas	147	31-01-2018	2422	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2423	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2424	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2426	Gautier Calomne	147	01-02-2018	2427	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2431	Georges Gilkinet	149	01-02-2018	2432	Gilles Foret	149
02-02-2018	2435	Gilles Foret	149	02-02-2018	2439	Jean-Jacques Flahaux	149
02-02-2018	2441	Patrick Dewael	149	05-02-2018	2443	Nele Lijnen	149
05-02-2018	2444	Jean-Marc Nollet	149	05-02-2018	2445	Eric Thiébaud	149
06-02-2018	2446	Sabien Lahaye-Battheu	149	06-02-2018	2447	Barbara Pas	149
07-02-2018	2454	Els Van Hoof	149	07-02-2018	2455	Caroline Cassart-Mailleux	149
08-02-2018	2457	Monica De Coninck	149	08-02-2018	2459	Nele Lijnen	149
09-02-2018	2460	Gautier Calomne	149	13-02-2018	2464	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2465	Elio Di Rupo	149	15-02-2018	2467	Elio Di Rupo	150
15-02-2018	2468	Barbara Pas	150	19-02-2018	2471	Olivier Chastel	150
20-02-2018	2474	Annick Lambrecht	150	20-02-2018	2476	Raoul Hedebouw	150
21-02-2018	2477	Katrin Jadin	150	21-02-2018	2478	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2479	Gautier Calomne	150	21-02-2018	2480	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2481	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2482	Carina Van Cauter	150
21-02-2018	2483	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2484	Carina Van Cauter	150
21-02-2018	2485	Carina Van Cauter	150	22-02-2018	2486	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2487	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2488	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2489	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2491	Barbara Pas	151
22-02-2018	2493	Filip Dewinter	151	22-02-2018	2494	Caroline Cassart-Mailleux	151
22-02-2018	2495	Caroline Cassart-Mailleux	151	22-02-2018	2496	Philippe Goffin	151
22-02-2018	2497	Barbara Pas	151	26-02-2018	2499	Barbara Pas	151
26-02-2018	2501	Katrin Jadin	151	26-02-2018	2502	Leen Dierick	151
26-02-2018	2503	Sophie De Wit	151	26-02-2018	2504	Olivier Maingain	151
27-02-2018	2505	Olivier Maingain	151	27-02-2018	2506	Carina Van Cauter	151
27-02-2018	2508	Sabien Lahaye-Battheu	151	27-02-2018	2511	Kristien Van Vaerenbergh	151
27-02-2018	2512	Goedele	151	27-02-2018	2514	Annick Lambrecht	151
		Uyttersprot					

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-02-2018	2515	Sabien Lahaye-Battheu	151	27-02-2018	2516	Sabien Lahaye-Battheu	151
28-02-2018	2517	Katrin Jadin	151	28-02-2018	2518	Philippe Goffin	151
28-02-2018	2519	Françoise Schepmans	151	01-03-2018	2521	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2523	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2524	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2525	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2526	Jan Penris	152
01-03-2018	2527	Barbara Pas	152	01-03-2018	2528	Philippe Goffin	152
01-03-2018	2529	Philippe Goffin	152	02-03-2018	2530	Koen Metsu	152
02-03-2018	2531	Koen Metsu	152	02-03-2018	2532	Gilles Vanden Burre	152
02-03-2018	2533	Benoit Hellings	152	05-03-2018	2534	Jean-Marc Nollet	152
05-03-2018	2535	Jean-Marc Nollet	152	05-03-2018	2536	Vincent Scourneau	152
05-03-2018	2537	Egbert Lachaert	152	06-03-2018	2538	Barbara Pas	152
07-03-2018	2539	Barbara Pas	152	07-03-2018	2540	Stefaan Van Hecke	152
08-03-2018	2544	Jean-Jacques Flahaux	153	08-03-2018	2545	Philippe Goffin	153
08-03-2018	2546	Annick Lambrecht	153	08-03-2018	2547	Annick Lambrecht	153
08-03-2018	2548	Carina Van Cauter	153	08-03-2018	2549	Carina Van Cauter	153
09-03-2018	2550	Gilles Vanden Burre	153	12-03-2018	2553	Barbara Pas	153
12-03-2018	2554	Jean-Marc Nollet	153	13-03-2018	2555	Nele Lijnen	153
13-03-2018	2556	Marco Van Hees	153	13-03-2018	2557	Georges Dallemagne	153
13-03-2018	2558	Georges Dallemagne	153	13-03-2018	2560	Emmanuel Burton	153
13-03-2018	2561	Emmanuel Burton	153	13-03-2018	2562	Sybille de Coster-Bauchau	153
13-03-2018	2563	Jean-Jacques Flahaux	153	14-03-2018	2564	Barbara Pas	153
15-03-2018	2565	Barbara Pas	154	15-03-2018	2566	Nele Lijnen	154
15-03-2018	2567	Gautier Calomne	154	15-03-2018	2568	Jean-Jacques Flahaux	154
15-03-2018	2570	Koenraad Degroote	154	16-03-2018	2571	Veerle Wouters	154
16-03-2018	2572	Els Van Hoof	154	16-03-2018	2577	Brecht Vermeulen	154
16-03-2018	2578	Brecht Vermeulen	154	19-03-2018	2579	Sabien Lahaye-Battheu	154
19-03-2018	2580	Peter De Roover	154	20-03-2018	2581	Brecht Vermeulen	154
20-03-2018	2582	Jef Van den Bergh	154	21-03-2018	2583	Jef Van den Bergh	154
21-03-2018	2584	Sophie De Wit	154	22-03-2018	2585	Carina Van Cauter	155
22-03-2018	2586	Carina Van Cauter	155	23-03-2018	2587	Philippe Pivin	155
26-03-2018	2588	Annick Lambrecht	155	26-03-2018	2589	Katrin Jadin	155
27-03-2018	2590	Gautier Calomne	155	27-03-2018	2591	Gautier Calomne	155

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-03-2018	2593	Emir Kir	155	28-03-2018	2594	Sabien Lahaye-Battheu	155
28-03-2018	2595	Sabien Lahaye-Battheu	155	28-03-2018	2596	Patricia Ceysens	155
29-03-2018	2597	Gautier Calomne	155	29-03-2018	2598	Gautier Calomne	155
29-03-2018	2599	Gautier Calomne	155	29-03-2018	2600	Sabien Lahaye-Battheu	155
29-03-2018	2601	David Clarinval	155	29-03-2018	2602	David Clarinval	155
29-03-2018	2603	Katrin Jadin	155	29-03-2018	2604	Ahmed Laaouej	155
29-03-2018	2605	Barbara Pas	155	29-03-2018	2606	Sabien Lahaye-Battheu	155
30-03-2018	2607	Stefaan Van Hecke	155	30-03-2018	2608	Gautier Calomne	155
30-03-2018	2609	Gautier Calomne	155	04-04-2018	2610	Sabien Lahaye-Battheu	155
04-04-2018	2611	Elio Di Rupo	155				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95	06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96
19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97	19-10-2016	1197	Benoît Friart	97
25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98	25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98
28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1232	Anne Dedry	99
10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101
24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1281	Benoît Friart	102
01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102	16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104
20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104	28-12-2016	1313	Anne Dedry	105
29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106	29-12-2016	1318	Hans Bonte	106
17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107	18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109
27-01-2017	1358	Benoît Friart	109	03-02-2017	1375	Barbara Pas	110
03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110	07-02-2017	1380	Leen Dierick	110
07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110	08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110
08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110	09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111	13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111
17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112	22-02-2017	1417	Barbara Pas	112
22-02-2017	1419	Benoît Friart	112	22-02-2017	1422	Julie Fernandez	112
						Fernandez	
01-03-2017	1433	Leen Dierick	113	07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114
07-03-2017	1443	Katrin Jadin	114	09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115
13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115	14-03-2017	1450	Benoît Friart	115
16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116	22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116
23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116	24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116
28-03-2017	1481	Katrin Jadin	116	28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116
29-03-2017	1493	Barbara Pas	116	03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117
04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117	05-04-2017	1507	Barbara Pas	117
06-04-2017	1511	Barbara Pas	118	18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120
27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
04-05-2017	1571	Benoît Friart	122	05-05-2017	1573	Caroline Cassart-Mailleux	122
05-05-2017	1574	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1575	Benoît Friart	122
05-05-2017	1576	Benoît Friart	122	05-05-2017	1578	Benoît Friart	122
05-05-2017	1582	Caroline Cassart-Mailleux	122	09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122
17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123	19-05-2017	1606	Katrin Jadin	124
22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1609	Maya Detiège	124
24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1615	Benoît Friart	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaud	124	29-05-2017	1628	Katrin Jadin	124
30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124	01-06-2017	1647	Yoleen Van Camp	125
02-06-2017	1654	Sonja Becq	125	02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125
02-06-2017	1669	Karin Jiroflée	125	02-06-2017	1671	Katrin Jadin	125
09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126	12-06-2017	1695	Alain Mathot	126
12-06-2017	1696	Leen Dierick	126	14-06-2017	1703	Benoît Friart	126
14-06-2017	1705	Benoît Friart	126	19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1718	Yoleen Van Camp	126	21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126
22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127	26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127
26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1751	Raoul Hedebouw	127
03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127	05-07-2017	1763	Barbara Pas	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127
07-07-2017	1770	Monica De Coninck	128	10-07-2017	1771	Fabienne Winckel	128
11-07-2017	1773	Gautier Calomne	128	17-07-2017	1776	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	1778	Alain Mathot	129	18-07-2017	1780	Philippe Goffin	129
19-07-2017	1786	Alain Mathot	129	24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1799	Benoît Friart	132
25-07-2017	1801	Leen Dierick	132	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	132
30-08-2017	1818	Nathalie Muylle	132	06-09-2017	1819	Alain Mathot	132
12-09-2017	1823	Katrin Jadin	133	12-09-2017	1828	Els Van Hoof	133
13-09-2017	1829	Caroline Cassart-Mailleux	133	13-09-2017	1831	Philippe Goffin	133
14-09-2017	1839	Fabienne Winckel	134	20-09-2017	1842	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	1845	Benoît Hellings	134	20-09-2017	1847	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	1848	Peter Vanvelthoven	134	26-09-2017	1856	Leen Dierick	134
03-10-2017	1869	Eric Thiébaud	134	04-10-2017	1879	Caroline Cassart-Mailleux	134
04-10-2017	1881	Caroline Cassart-Mailleux	134	05-10-2017	1889	Leen Dierick	135
05-10-2017	1893	Alain Mathot	135	06-10-2017	1894	Leen Dierick	135
06-10-2017	1895	Roel Deseyn	135	06-10-2017	1897	Benoît Friart	135
06-10-2017	1898	Benoît Friart	135	06-10-2017	1899	Benoît Friart	135
06-10-2017	1901	Benoît Friart	135	06-10-2017	1905	Benoît Friart	135
06-10-2017	1906	Benoît Friart	135	12-10-2017	1911	Fabienne Winckel	137
17-10-2017	1913	David Geerts	137	17-10-2017	1916	Isabelle Galant	137
17-10-2017	1917	Annick Lambrecht	137	18-10-2017	1919	Gautier Calomne	137
19-10-2017	1924	Fabienne Winckel	138	20-10-2017	1927	Nathalie Muylle	138
23-10-2017	1928	Vincent Scourneau	138	23-10-2017	1929	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1934	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1935	Vincent Scourneau	138
24-10-2017	1937	Isabelle Galant	138	25-10-2017	1943	Brecht Vermeulen	138
25-10-2017	1946	Yoleen Van Camp	138	26-10-2017	1950	Stefaan Vercamer	139
30-10-2017	1954	Yoleen Van Camp	139	07-11-2017	1964	Jean-Jacques Flahaux	140
14-11-2017	1968	Annick Lambrecht	140	16-11-2017	1971	Caroline Cassart-Mailleux	141
16-11-2017	1972	Caroline Cassart-Mailleux	141	17-11-2017	1973	Alain Mathot	141
17-11-2017	1975	Fabienne Winckel	141	17-11-2017	1976	Nawal Ben Hamou	141
22-11-2017	1980	Nawal Ben Hamou	141	22-11-2017	1981	Yoleen Van Camp	141
22-11-2017	1982	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	1983	Yoleen Van Camp	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-11-2017	1985	Jean-Marc Nollet	141	27-11-2017	1986	Gautier Calomne	141
28-11-2017	1987	Philippe Goffin	141	28-11-2017	1989	Philippe Goffin	141
29-11-2017	1992	Stéphanie Thoron	141	29-11-2017	1993	An Capoen	141
13-12-2017	2012	Katrin Jadin	143	13-12-2017	2013	Alain Mathot	143
13-12-2017	2014	Sébastien Pirlot	143	13-12-2017	2015	Sébastien Pirlot	143
14-12-2017	2016	Yoleen Van Camp	143	18-12-2017	2018	Caroline Cassart-Mailleux	143
18-12-2017	2019	Caroline Cassart-Mailleux	143	18-12-2017	2020	Vincent Scourneau	143
19-12-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	143	19-12-2017	2028	Benoît Friart	143
19-12-2017	2031	Benoît Friart	143	20-12-2017	2032	Vincent Scourneau	143
20-12-2017	2033	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2035	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2036	Fabienne Winckel	143	20-12-2017	2039	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1997	Stéphanie Thoron	142	01-12-2017	2000	Ine Somers	142
06-12-2017	2005	Anne Dedry	142	06-12-2017	2006	Gautier Calomne	142
22-12-2017	2040	Anne Dedry	144	28-12-2017	2042	Vincent Scourneau	144
28-12-2017	2044	Benoît Friart	144	28-12-2017	2045	Benoît Friart	144
28-12-2017	2046	Fabienne Winckel	144	03-01-2018	2049	Yoleen Van Camp	144
03-01-2018	2051	Nathalie Muylle	144	03-01-2018	2052	Benoît Friart	144
08-01-2018	2055	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2056	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	2058	Nathalie Muylle	146	12-01-2018	2061	Evita Willaert	146
15-01-2018	2065	Alain Mathot	146	15-01-2018	2067	Nele Lijnen	146
16-01-2018	2069	Renate Hufkens	146	16-01-2018	2070	Renate Hufkens	146
17-01-2018	2074	Nathalie Muylle	146	17-01-2018	2075	Nathalie Muylle	146
17-01-2018	2076	Daniel Senesael	146	24-01-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	147
24-01-2018	2087	Barbara Pas	147	24-01-2018	2088	Brecht Vermeulen	147
25-01-2018	2092	Fabienne Winckel	147	25-01-2018	2094	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2101	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	2102	Gilles Foret	149
02-02-2018	2104	Gautier Calomne	149	02-02-2018	2105	Vincent Van Quickenborne	149
05-02-2018	2106	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2109	Philippe Blanchart	149
05-02-2018	2111	Philippe Blanchart	149	05-02-2018	2112	Benoît Friart	149
05-02-2018	2113	Alain Mathot	149	06-02-2018	2115	Katrin Jadin	149
07-02-2018	2123	Caroline Cassart-Mailleux	149	08-02-2018	2124	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	2125	Karin Jiroflée	149	13-02-2018	2138	Jean-Marc Nollet	149
13-02-2018	2139	Jean-Marc Nollet	149	13-02-2018	2144	Catherine Fonck	149
13-02-2018	2146	Isabelle Galant	149	13-02-2018	2147	Jean-Jacques Flahaux	149
13-02-2018	2148	Stéphanie Thoron	149	15-02-2018	2155	Barbara Pas	150
15-02-2018	2156	Jean-Marc Nollet	150	15-02-2018	2157	Jean-Marc Nollet	150
19-02-2018	2161	Elio Di Rupo	150	19-02-2018	2162	Anne Dedry	150
20-02-2018	2163	Wouter Raskin	150	20-02-2018	2170	Isabelle Galant	150

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-02-2018	2177	Catherine Fonck	150	21-02-2018	2183	Isabelle Galant	150
21-02-2018	2190	Katrin Jadin	150	21-02-2018	2193	Katrin Jadin	150
22-02-2018	2199	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2200	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2201	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2203	Elio Di Rupo	151
23-02-2018	2205	Yoleen Van Camp	151	26-02-2018	2206	Anne Dedry	151
28-02-2018	2207	Benoît Friart	151	01-03-2018	2209	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2212	Benoît Friart	152	02-03-2018	2216	Alain Mathot	152
05-03-2018	2218	Jan Spooren	152	05-03-2018	2220	Jan Spooren	152
05-03-2018	2223	Nathalie Muylle	152	06-03-2018	2225	Barbara Pas	152
06-03-2018	2226	Sybille de Coster-Bauchau	152	06-03-2018	2227	Fabienne Winckel	152
09-03-2018	2233	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	2234	Isabelle Galant	153
12-03-2018	2236	Barbara Pas	153	12-03-2018	2237	Barbara Pas	153
13-03-2018	2247	Emmanuel Burton	153	13-03-2018	2248	Nathalie Muylle	153
14-03-2018	2249	Muriel Gerkens	153	14-03-2018	2250	Barbara Pas	153
15-03-2018	2252	Vincent Scourneau	154	15-03-2018	2253	Vincent Scourneau	154
15-03-2018	2254	Yoleen Van Camp	154	16-03-2018	2262	Valerie Van Peel	154
20-03-2018	2267	Frédéric Daerden	154	21-03-2018	2268	Nathalie Muylle	154
21-03-2018	2269	Nathalie Muylle	154	21-03-2018	2272	Elio Di Rupo	154
26-03-2018	2273	Roel Deseyn	155	26-03-2018	2274	Sonja Becq	155
29-03-2018	2277	Raoul Hedebouw	155	30-03-2018	2281	Katrin Jadin	155
30-03-2018	2282	Fabienne Winckel	155	03-04-2018	2284	Eric Thiébaut	155
03-04-2018	2285	Eric Thiébaut	155	03-04-2018	2286	Eric Thiébaut	155
03-04-2018	2287	Nathalie Muylle	155	04-04-2018	2288	Barbara Pas	155
04-04-2018	2290	Leen Dierick	155	04-04-2018	2291	Nathalie Muylle	155
04-04-2018	2292	Nathalie Muylle	155	04-04-2018	2293	Nathalie Muylle	155
04-04-2018	2294	Anne Dedry	155	04-04-2018	2295	Anne Dedry	155

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	27-07-2015	488	Roel Deseyn	45
28-07-2015	492	Bert Wollants	45	31-07-2015	498	Leen Dierick	45
30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49	19-10-2015	573	Barbara Pas	52
20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52	23-10-2015	590	Roel Deseyn	53
25-11-2015	653	Peter Dedecker	57	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	03-03-2016	839	Leen Dierick	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
25-03-2016	894	Roel Deseyn	72	12-04-2016	907	Patrick Dewael	74
12-04-2016	911	Gautier Calomne	74	19-05-2016	967	Benoît Friart	80
01-06-2016	1014	Barbara Pas	81	21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84
22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84	23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85
01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91	18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91
23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91	06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91
19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93	20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93
22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94	22-09-2016	1197	Barbara Pas	94
22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94	11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96	14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97	26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1270	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1271	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1272	Benoît Piedboeuf	98	27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99
27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99	08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100
21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101	22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101
22-11-2016	1291	Leen Dierick	101	23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101
28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102	28-11-2016	1316	Roel Deseyn	102
01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102	02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102
06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102
13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103	21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104
21-12-2016	1374	Leen Dierick	104	21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104
22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105	23-12-2016	1387	Peter Dedecker	105
29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106	04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106
09-01-2017	1404	Barbara Pas	106	18-01-2017	1417	Leen Dierick	107
19-01-2017	1420	Barbara Pas	108	19-01-2017	1422	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108	03-02-2017	1455	Barbara Pas	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110
09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111	10-02-2017	1487	Barbara Pas	111
10-02-2017	1489	Barbara Pas	111	14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111
14-02-2017	1495	Leen Dierick	111	15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111
17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112	20-02-2017	1506	Johan Klaps	112
21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112	21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112
23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113	27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113
27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113	28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113
06-03-2017	1536	Griet Smaers	114	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116	30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	25-04-2017	1608	Sonja Becq	120
26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120	27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	1613	André Frédéric	121	28-04-2017	1614	André Frédéric	121
28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121
04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122	08-05-2017	1630	Bert Wollants	122
17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123	22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124
23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124
29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124	07-06-2017	1680	Anne Dedry	125
07-06-2017	1681	Anne Dedry	125	08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126
08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126	12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126
13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126	14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126
14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126
16-06-2017	1702	Griet Smaers	126	16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126
16-06-2017	1706	Griet Smaers	126	06-07-2017	1720	Marco Van Hees	128
13-07-2017	1752	Georges Gilkinet	129	25-07-2017	1759	Barbara Pas	132
27-07-2017	1762	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1763	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1774	Marco Van Hees	132	31-07-2017	1775	Katrin Jadin	132
08-08-2017	1776	Leen Dierick	132	08-08-2017	1777	Leen Dierick	132
09-08-2017	1778	Koenraad Degroote	132	10-08-2017	1780	Gautier Calomne	132
16-08-2017	1794	Griet Smaers	132	24-08-2017	1799	Nele Lijnen	132
24-08-2017	1800	Barbara Pas	132	24-08-2017	1801	Gautier Calomne	132
06-09-2017	1812	Marco Van Hees	132	06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	132
06-09-2017	1814	Johan Klaps	132	12-09-2017	1817	Fabienne Winckel	133

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-09-2017	1822	Georges Gilkinet	134	18-09-2017	1825	Johan Klaps	134
19-09-2017	1826	Philippe Goffin	134	20-09-2017	1830	Peter Vanvelthoven	134
25-09-2017	1832	Emmanuel Burton	134	25-09-2017	1835	Kristof Calvo	134
27-09-2017	1841	Peter Vanvelthoven	134	27-09-2017	1842	Peter Vanvelthoven	134
02-10-2017	1851	Katrin Jadin	134	04-10-2017	1857	Brecht Vermeulen	134
05-10-2017	1860	Johan Klaps	135	12-10-2017	1863	Peter Vanvelthoven	137
13-10-2017	1864	Philippe Pivin	137	13-10-2017	1865	Philippe Pivin	137
13-10-2017	1866	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1867	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1868	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1874	Georges Gilkinet	137
13-10-2017	1875	Nahima Lanjri	137	13-10-2017	1876	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1877	Fabienne Winckel	137	17-10-2017	1880	Luk Van Biesen	137
23-10-2017	1884	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1886	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1887	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1891	Caroline Cassart-Mailleux	138
23-10-2017	1892	Caroline Cassart-Mailleux	138	23-10-2017	1893	Vincent Scourneau	138
24-10-2017	1894	Servais Verherstraeten	138	25-10-2017	1895	Leen Dierick	138
25-10-2017	1896	Brecht Vermeulen	138	26-10-2017	1897	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1898	Christian Brotcorne	139	26-10-2017	1899	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1900	Christian Brotcorne	139	08-11-2017	1909	Vincent Scourneau	140
09-11-2017	1910	Leen Dierick	140	13-11-2017	1912	Olivier Chastel	140
14-11-2017	1914	Kristof Calvo	140	14-11-2017	1915	Kristof Calvo	140
14-11-2017	1917	Kristof Calvo	140	20-11-2017	1923	Anne Dedry	141
20-11-2017	1924	Raoul Hedeboew	141	22-11-2017	1925	Georges Gilkinet	141
22-11-2017	1926	David Geerts	141	27-11-2017	1929	Raoul Hedeboew	141
28-11-2017	1932	Gautier Calomne	141	29-11-2017	1933	Caroline Cassart-Mailleux	141
29-11-2017	1934	An Capoen	141	29-11-2017	1935	Gautier Calomne	141
07-12-2017	1969	Gautier Calomne	143	07-12-2017	1974	Peter Dedecker	143
08-12-2017	1984	Jean-Jacques Flahaux	143	11-12-2017	1987	Nahima Lanjri	143
11-12-2017	1988	Georges Gilkinet	143	11-12-2017	1989	Vincent Scourneau	143
11-12-2017	1991	Benoît Dispa	143	12-12-2017	1994	Georges Dallemagne	143
14-12-2017	1998	Peter Buysrogge	143	14-12-2017	1999	Gautier Calomne	143
19-12-2017	2000	Vincent Scourneau	143	19-12-2017	2002	Benoît Piedboeuf	143
19-12-2017	2003	Benoît Piedboeuf	143	20-12-2017	2005	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2006	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2007	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1939	Benoît Friart	142	30-11-2017	1941	Benoît Friart	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-11-2017	1944	Stefaan Van Hecke	142	01-12-2017	1945	Georges Gilkinet	142
05-12-2017	1952	Sybille de Coster-Bauchau	142	05-12-2017	1953	Roel Deseyn	142
06-12-2017	1963	Katrin Jadin	142	21-12-2017	2008	Veerle Wouters	144
28-12-2017	2011	Karin Temmerman	144	03-01-2018	2012	Gautier Calomne	144
03-01-2018	2013	Jan Penris	144	03-01-2018	2014	Gautier Calomne	144
03-01-2018	2015	Gautier Calomne	144	08-01-2018	2018	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2019	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2020	Benoît Lutgen	145
09-01-2018	2022	Peter Vanvelthoven	145	09-01-2018	2023	Peter Vanvelthoven	145
11-01-2018	2025	Dirk Van der Maelen	146	12-01-2018	2026	Brecht Vermeulen	146
15-01-2018	2027	Nele Lijnen	146	15-01-2018	2028	Egbert Lachaert	146
15-01-2018	2029	Karin Temmerman	146	17-01-2018	2030	Roel Deseyn	146
17-01-2018	2031	Peter Dedecker	146	17-01-2018	2032	Goedele Uyttersprot	146
18-01-2018	2033	Goedele Uyttersprot	147	18-01-2018	2034	Goedele Uyttersprot	147
19-01-2018	2035	Barbara Pas	147	19-01-2018	2036	Peter Vanvelthoven	147
19-01-2018	2037	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2038	Peter Vanvelthoven	147
22-01-2018	2039	Peter Vanvelthoven	147	24-01-2018	2040	Vincent Scourneau	147
24-01-2018	2042	Barbara Pas	147	24-01-2018	2043	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2044	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2045	Patricia Ceysens	147
25-01-2018	2048	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2049	Gautier Calomne	147
29-01-2018	2050	Georges Dallemagne	147	29-01-2018	2051	Barbara Pas	147
29-01-2018	2053	Barbara Pas	147	31-01-2018	2057	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2058	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2059	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2060	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	2061	Gilles Foret	149
02-02-2018	2062	Vincent Van Quickenborne	149	05-02-2018	2063	Griet Smaers	149
06-02-2018	2065	Luk Van Biesen	149	07-02-2018	2067	Vincent Scourneau	149
07-02-2018	2069	Barbara Pas	149	08-02-2018	2070	Elio Di Rupo	149
08-02-2018	2071	Marco Van Hees	149	09-02-2018	2072	Gautier Calomne	149
09-02-2018	2073	Elio Di Rupo	149	13-02-2018	2074	Jean-Marc Nollet	149
20-02-2018	2076	Dirk Van Mechelen	150	20-02-2018	2078	Luk Van Biesen	150
20-02-2018	2079	Raoul Hedebouw	150	21-02-2018	2082	Gautier Calomne	150
22-02-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	151	23-02-2018	2087	Kristien Van Vaerenbergh	151
28-02-2018	2088	Kristof Calvo	151	28-02-2018	2089	Annick Lambrecht	151
28-02-2018	2090	Philippe Goffin	151	01-03-2018	2091	Luk Van Biesen	152

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2018	2092	Barbara Pas	152	01-03-2018	2093	Sybille de Coster-Bauchau	152
02-03-2018	2094	Benoît Friart	152	05-03-2018	2096	Egbert Lachaert	152
05-03-2018	2097	Vincent Scourneau	152	05-03-2018	2098	Olivier Chastel	152
06-03-2018	2099	Barbara Pas	152	06-03-2018	2100	Barbara Pas	152
06-03-2018	2101	Barbara Pas	152	07-03-2018	2102	Leen Dierick	152
07-03-2018	2103	Meyrem Almaci	152	08-03-2018	2104	Jean-Jacques Flahaux	153
08-03-2018	2105	Jean-Jacques Flahaux	153	12-03-2018	2106	Bert Wollants	153
12-03-2018	2108	Annick Lambrecht	153	12-03-2018	2109	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	2110	Leen Dierick	153	13-03-2018	2111	Gautier Calomne	153
14-03-2018	2112	Peter Dedecker	153	14-03-2018	2113	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2114	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2115	Leen Dierick	153
14-03-2018	2116	Luk Van Biesen	153	14-03-2018	2117	Werner Janssen	153
14-03-2018	2119	Katrin Jadin	153	14-03-2018	2123	Dirk Van der Maelen	153
14-03-2018	2125	Marco Van Hees	153	14-03-2018	2128	Griet Smaers	153
14-03-2018	2132	Muriel Gerken	153	14-03-2018	2133	Fabienne Winckel	153
14-03-2018	2134	Isabelle Galant	153	14-03-2018	2135	Jean-Jacques Flahaux	153
14-03-2018	2136	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2137	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2143	Roel Deseyn	153	15-03-2018	2144	Alain Top	154
16-03-2018	2145	Roel Deseyn	154	19-03-2018	2146	Benoît Piedboeuf	154
19-03-2018	2147	Benoît Piedboeuf	154	19-03-2018	2148	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2149	Benoît Piedboeuf	154	20-03-2018	2150	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2151	Benoît Piedboeuf	154	20-03-2018	2152	Benoît Piedboeuf	154
21-03-2018	2153	Benoît Piedboeuf	154	21-03-2018	2154	Gautier Calomne	154
21-03-2018	2155	Gautier Calomne	154	22-03-2018	2156	Isabelle Galant	155
22-03-2018	2158	Gautier Calomne	155	26-03-2018	2160	Luk Van Biesen	155
27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2162	Alain Top	155
27-03-2018	2163	Gautier Calomne	155	27-03-2018	2164	Leen Dierick	155
28-03-2018	2165	Gautier Calomne	155	28-03-2018	2166	Jean-Marc Nollet	155
29-03-2018	2167	Gautier Calomne	155	30-03-2018	2168	Barbara Pas	155
30-03-2018	2169	Barbara Pas	155	30-03-2018	2170	Barbara Pas	155
30-03-2018	2171	Barbara Pas	155	30-03-2018	2172	Barbara Pas	155
30-03-2018	2173	Gautier Calomne	155	03-04-2018	2174	Meryame Kitir	155

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

01-02-2018	562	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	563	Gilles Foret	149
01-02-2018	564	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	565	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	566	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	567	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	568	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	569	Jean-Marc Nollet	149
02-02-2018	570	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	571	Jean-Marc Nollet	149

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-02-2018	578	Raoul Hedebouw	150	08-03-2018	587	Jean-Jacques Flahaux	153
08-03-2018	588	Jean-Jacques Flahaux	153	09-03-2018	589	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	590	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	591	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	592	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	593	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	594	Kristof Calvo	153	09-03-2018	595	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	596	Jean-Marc Nollet	153	12-03-2018	597	Bert Wollants	153
12-03-2018	598	Bert Wollants	153	12-03-2018	599	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	600	Jean-Marc Nollet	153	20-03-2018	601	Jean-Marc Nollet	154
29-03-2018	605	Jean-Marc Nollet	155	29-03-2018	607	Karin Temmerman	155

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76	26-04-2016	1262	David Geerts	76
02-05-2016	1421	David Geerts	77	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100
10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102
30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1952	Barbara Pas	102
01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102
21-12-2016	1997	Bert Wollants	104	28-12-2016	2004	Bert Wollants	105
13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111	17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112
17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112	27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113
28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115
03-04-2017	2238	Bert Wollants	117	18-04-2017	2263	David Geerts	119
27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121	08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122
16-05-2017	2336	Roel Deseyn	123	17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	123
01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125	07-06-2017	2386	Wouter Raskin	125
08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126	14-06-2017	2400	Isabelle Poncelet	126
14-06-2017	2401	Vincent Scourneau	126	14-06-2017	2402	Marcel Cheron	126
15-06-2017	2403	Katrin Jadin	126	15-06-2017	2404	Isabelle Poncelet	126
15-06-2017	2405	Marcel Cheron	126	15-06-2017	2406	Veli Yüksel	126
15-06-2017	2407	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2408	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2409	Kristof Calvo	126	15-06-2017	2410	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2411	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2412	Jef Van den Bergh	126
26-06-2017	2430	Gilles Foret	127	27-06-2017	2432	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	127	27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	127
27-06-2017	2435	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2436	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2437	Catherine Fonck	127	27-06-2017	2438	Inez De Coninck	127
27-06-2017	2439	Katrin Jadin	127	27-06-2017	2440	Sabien Lahaye-Battheu	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-06-2017	2441	Katrin Jadin	127	27-06-2017	2442	Franky Demon	127
27-06-2017	2443	Marcel Cheron	127	28-06-2017	2444	Marcel Cheron	127
28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	127	28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	127
28-06-2017	2448	Gautier Calomne	127	28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	127	28-06-2017	2451	Sabien Lahaye-Battheu	127
29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	127
30-06-2017	2461	Inez De Coninck	127	30-06-2017	2462	Inez De Coninck	127
30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	127	30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	127
03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	127	18-07-2017	2498	Yoleen Van Camp	129
25-07-2017	2507	Inez De Coninck	132	26-07-2017	2509	Marco Van Hees	132
26-07-2017	2510	Gautier Calomne	132	31-07-2017	2511	Marco Van Hees	132
24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	132	24-08-2017	2522	Laurent Devin	132
24-08-2017	2523	Laurent Devin	132	24-08-2017	2524	Laurent Devin	132
24-08-2017	2525	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-08-2017	2527	Jef Van den Bergh	132
24-08-2017	2531	Veli Yüksel	132	29-08-2017	2535	Inez De Coninck	132
30-08-2017	2539	Karine Lalieux	132	30-08-2017	2540	Laurent Devin	132
30-08-2017	2541	Gilles Foret	132	30-08-2017	2542	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2543	Katrin Jadin	132	30-08-2017	2544	Marcel Cheron	132
30-08-2017	2545	Eric Thiébaud	132	30-08-2017	2546	Philippe Pivin	132
30-08-2017	2547	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2548	Isabelle Poncelet	132
30-08-2017	2549	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2550	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2551	Gilles Foret	132	30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2554	Gautier Calomne	132
30-08-2017	2555	David Geerts	132	31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	132
31-08-2017	2558	Sonja Becq	132	31-08-2017	2559	David Geerts	132
31-08-2017	2560	Karin Temmerman	132	31-08-2017	2561	David Geerts	132
31-08-2017	2563	Bert Wollants	132	31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	132
31-08-2017	2566	David Geerts	132	05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	132
06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	132	07-09-2017	2583	Jef Van den Bergh	133
07-09-2017	2584	Jef Van den Bergh	133	07-09-2017	2585	Maya Detiège	133
07-09-2017	2586	Sabien Lahaye-Battheu	133	07-09-2017	2587	Anne Dedry	133
13-09-2017	2595	Inez De Coninck	133	20-09-2017	2604	Jean-Marc Nollet	134
25-09-2017	2612	Véronique Caprasse	134	02-10-2017	2649	Inez De Coninck	134
04-10-2017	2658	Wouter Raskin	134	04-10-2017	2662	Katrin Jadin	134
04-10-2017	2663	Eric Thiébaud	134	06-10-2017	2668	Wouter Raskin	135
12-10-2017	2671	Laurent Devin	137	12-10-2017	2672	Marcel Cheron	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-10-2017	2673	Jef Van den Bergh	137	12-10-2017	2674	Jef Van den Bergh	137
12-10-2017	2675	Stefaan Vercamer	137	17-10-2017	2683	Jef Van den Bergh	137
17-10-2017	2689	Sabien Lahaye-Battheu	137	17-10-2017	2690	Els Van Hoof	137
18-10-2017	2694	Veli Yüksel	137	20-10-2017	2697	Peter Dedecker	138
23-10-2017	2701	Jean-Jacques Flahaux	138	26-10-2017	2712	David Geerts	139
26-10-2017	2713	Inez De Coninck	139	26-10-2017	2714	Frédéric Daerden	139
26-10-2017	2715	Katrin Jadin	139	27-10-2017	2716	Gwenaëlle Grovonius	139
27-10-2017	2717	Isabelle Poncelet	139	27-10-2017	2718	Katrin Jadin	139
27-10-2017	2719	Jean-Jacques Flahaux	139	27-10-2017	2720	Jean-Jacques Flahaux	139
27-10-2017	2721	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2722	Georges Gilkinet	139
27-10-2017	2723	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2724	David Geerts	139
27-10-2017	2725	Inez De Coninck	139	30-10-2017	2730	Inez De Coninck	139
30-10-2017	2732	Jef Van den Bergh	139	30-10-2017	2735	Wouter Raskin	139
30-10-2017	2736	Wouter Raskin	139	30-10-2017	2737	David Geerts	139
31-10-2017	2741	Inez De Coninck	139	06-11-2017	2742	Paul-Olivier Delannois	140
09-11-2017	2751	Jean-Jacques Flahaux	140	09-11-2017	2755	Barbara Pas	140
16-11-2017	2762	Caroline Cassart-Mailleux	141	16-11-2017	2763	Caroline Cassart-Mailleux	141
22-11-2017	2777	Inez De Coninck	141	22-11-2017	2779	Barbara Pas	141
23-11-2017	2783	Laurent Devin	141	23-11-2017	2784	Laurent Devin	141
23-11-2017	2785	Laurent Devin	141	23-11-2017	2786	Laurent Devin	141
23-11-2017	2787	Laurent Devin	141	23-11-2017	2788	Laurent Devin	141
23-11-2017	2789	Laurent Devin	141	23-11-2017	2790	Gilles Foret	141
23-11-2017	2791	Gilles Foret	141	23-11-2017	2792	Sabien Lahaye-Battheu	141
23-11-2017	2793	Sabien Lahaye-Battheu	141	23-11-2017	2794	Tim Vandenput	141
23-11-2017	2795	David Geerts	141	23-11-2017	2796	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2797	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2798	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2799	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2800	Gilles Foret	141
23-11-2017	2801	Gilles Foret	141	23-11-2017	2802	Jean-Jacques Flahaux	141
23-11-2017	2803	Gilles Foret	141	24-11-2017	2804	Daphné Dumery	141
24-11-2017	2805	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2806	Jef Van den Bergh	141
24-11-2017	2807	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2808	Katja Gabriëls	141
24-11-2017	2809	Karine Lalieux	141	24-11-2017	2810	Koen Metsu	141
24-11-2017	2811	David Geerts	141	24-11-2017	2812	Emir Kir	141
24-11-2017	2813	Emir Kir	141	24-11-2017	2814	Gilles Foret	141
27-11-2017	2816	Georges Gilkinet	141	27-11-2017	2817	Sabien Lahaye-Battheu	141
27-11-2017	2818	Gautier Calomne	141	27-11-2017	2819	Gautier Calomne	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-11-2017	2820	Véronique Caprasse	141	27-11-2017	2821	Véronique Caprasse	141
29-11-2017	2830	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2831	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2835	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2837	Gautier Calomne	141
07-12-2017	2866	David Geerts	143	11-12-2017	2869	David Geerts	143
11-12-2017	2870	David Geerts	143	19-12-2017	2881	Gilles Foret	143
30-11-2017	2843	Gilles Foret	142	01-12-2017	2844	Gilles Foret	142
01-12-2017	2845	Sabien Lahaye-Battheu	142	01-12-2017	2847	Els Van Hoof	142
01-12-2017	2848	Gautier Calomne	142	01-12-2017	2849	Daphné Dumery	142
01-12-2017	2850	Tim Vandenput	142	01-12-2017	2851	Gilles Foret	142
01-12-2017	2852	Muriel Gerkens	142	01-12-2017	2853	Eric Thiébaud	142
04-12-2017	2854	Jef Van den Bergh	142	04-12-2017	2855	Jef Van den Bergh	142
03-01-2018	2887	Emmanuel Burton	144	09-01-2018	2890	David Geerts	145
16-01-2018	2899	Caroline Cassart-Mailleux	146	18-01-2018	2908	Inez De Coninck	147
22-01-2018	2910	Bert Wollants	147	24-01-2018	2913	Gilles Foret	147
24-01-2018	2916	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	2921	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2923	Gautier Calomne	147	29-01-2018	2925	Barbara Pas	147
30-01-2018	2930	Karin Temmerman	147	30-01-2018	2931	Laurent Devin	147
30-01-2018	2932	Laurent Devin	147	30-01-2018	2933	Gautier Calomne	147
30-01-2018	2934	Katrin Jadin	147	30-01-2018	2935	Katrin Jadin	147
30-01-2018	2936	Catherine Fonck	147	30-01-2018	2937	Gilles Foret	147
30-01-2018	2938	Eric Massin	147	31-01-2018	2939	Jean-Jacques Flahaux	147
02-02-2018	2944	Inez De Coninck	149	05-02-2018	2946	Emmanuel Burton	149
05-02-2018	2947	Nawal Ben Hamou	149	06-02-2018	2952	Wouter Raskin	149
07-02-2018	2954	Gwenaëlle Grovonius	149	07-02-2018	2955	Catherine Fonck	149
07-02-2018	2956	Barbara Pas	149	08-02-2018	2958	Caroline Cassart-Mailleux	149
09-02-2018	2963	Gautier Calomne	149	13-02-2018	2967	Bert Wollants	149
14-02-2018	2969	Wouter Raskin	149	14-02-2018	2970	Wouter Raskin	149
14-02-2018	2971	Wouter Raskin	149	14-02-2018	2972	Gautier Calomne	149
19-02-2018	2973	David Geerts	150	21-02-2018	2976	Gautier Calomne	150
22-02-2018	2978	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2979	Gautier Calomne	151
26-02-2018	2984	Yoleen Van Camp	151	27-02-2018	2987	Raoul Hedebouw	151
27-02-2018	2988	Peter Dedecker	151	28-02-2018	2989	Jef Van den Bergh	151
28-02-2018	2990	Jef Van den Bergh	151	28-02-2018	2991	Veerle Heeren	151
28-02-2018	2992	Jean-Marc Nollet	151	01-03-2018	2994	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2996	Els Van Hoof	152	01-03-2018	2998	Gilles Foret	152
02-03-2018	3001	Benoît Friart	152	05-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	152
05-03-2018	3003	Jean-Marc Nollet	152	05-03-2018	3005	Jean-Jacques Flahaux	152
05-03-2018	3006	Jef Van den Bergh	152	06-03-2018	3010	Wouter Raskin	152
06-03-2018	3012	Jean-Marc Nollet	152	06-03-2018	3013	Jean-Marc Nollet	152

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-03-2018	3014	Jean-Marc Nollet	152	07-03-2018	3015	Leen Dierick	152
09-03-2018	3017	Jean-Jacques Flahaux	153	09-03-2018	3018	Caroline Cassart-Mailleux	153
12-03-2018	3019	Bert Wollants	153	12-03-2018	3021	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	3022	Caroline Cassart-Mailleux	153	13-03-2018	3023	Emmanuel Burton	153
14-03-2018	3026	Wouter Raskin	153	14-03-2018	3027	Servais Verherstraeten	153
15-03-2018	3028	Gautier Calomne	154	15-03-2018	3029	Nele Lijnen	154
19-03-2018	3030	Stéphanie Thoron	154	19-03-2018	3031	Vincent Scourneau	154
20-03-2018	3033	Stéphanie Thoron	154	20-03-2018	3035	Jean-Jacques Flahaux	154
20-03-2018	3036	Laurent Devin	154	20-03-2018	3037	Laurent Devin	154
20-03-2018	3038	Katrin Jadin	154	20-03-2018	3039	Katrin Jadin	154
20-03-2018	3040	Katrin Jadin	154	20-03-2018	3041	Isabelle Poncelet	154
20-03-2018	3042	Isabelle Poncelet	154	20-03-2018	3043	Daphné Dumery	154
20-03-2018	3044	Kristof Calvo	154	20-03-2018	3045	Stefaan Van Hecke	154
20-03-2018	3046	Egbert Lachaert	154	20-03-2018	3047	Servais Verherstraeten	154
20-03-2018	3048	Stefaan Van Hecke	154	20-03-2018	3049	Jef Van den Bergh	154
20-03-2018	3050	David Geerts	154	20-03-2018	3051	David Geerts	154
20-03-2018	3052	Katrin Jadin	154	21-03-2018	3053	Gautier Calomne	154
21-03-2018	3055	Gautier Calomne	154	22-03-2018	3056	Inez De Coninck	155
22-03-2018	3057	Katrin Jadin	155	22-03-2018	3058	Katrin Jadin	155
23-03-2018	3059	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3060	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3061	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3062	Barbara Pas	155
27-03-2018	3063	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	3065	Jean-Marc Nollet	155
27-03-2018	3067	Gautier Calomne	155	27-03-2018	3068	Ine Somers	155
29-03-2018	3069	Yoleen Van Camp	155	29-03-2018	3070	Emir Kir	155
29-03-2018	3071	Isabelle Galant	155	29-03-2018	3072	Emir Kir	155
29-03-2018	3073	Gautier Calomne	155	30-03-2018	3074	Daphné Dumery	155
30-03-2018	3075	Gautier Calomne	155	03-04-2018	3077	Leen Dierick	155

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

20-11-2017	983	Philippe Pivin	141	07-12-2017	1009	Leen Dierick	143
09-01-2018	1022	Fabienne Winckel	145	15-01-2018	1026	Valerie Van Peel	146
18-01-2018	1031	Barbara Pas	147	24-01-2018	1036	Barbara Pas	147
24-01-2018	1037	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	1039	Gautier Calomne	147
25-01-2018	1041	Wouter De Vriendt	147	29-01-2018	1043	Benoît Friart	147
30-01-2018	1047	Servais Verherstraeten	147	01-02-2018	1048	Fabienne Winckel	149
01-02-2018	1049	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	1050	Gilles Foret	149
07-02-2018	1053	Caroline Cassart-Mailleux	149	07-02-2018	1054	Rita Gantois	149

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-02-2018	1055	Caroline Cassart-Mailleux	149	09-02-2018	1056	Gautier Calomne	149
13-02-2018	1057	Gautier Calomne	149	15-02-2018	1062	Fabienne Winckel	150
28-02-2018	1076	Caroline Cassart-Mailleux	151	01-03-2018	1077	Barbara Pas	152
05-03-2018	1079	Caroline Cassart-Mailleux	152	05-03-2018	1080	Nathalie Muylle	152
06-03-2018	1081	Leen Dierick	152	09-03-2018	1084	Jean-Jacques Flahaux	153
27-03-2018	1100	Nele Lijnen	155	03-04-2018	1110	Nele Lijnen	155

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	28-01-2016	501	Barbara Pas	65
28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65	04-02-2016	516	Barbara Pas	66
17-02-2016	547	Benoit Hellings	67	22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68
23-02-2016	556	Emir Kir	68	02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	590	Barbara Pas	70
23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71	18-05-2016	674	Franky Demon	79
25-05-2016	687	Olivier Chastel	80	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	799	Benoit Hellings	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
07-09-2016	831	Barbara Pas	91	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	03-11-2016	906	Monica De Coninck	100
16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103
12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103	15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104	19-12-2016	978	Olivier Chastel	104

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-12-2016	979	Barbara Pas	104	22-12-2016	984	Monica De Coninck	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109
30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119	27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121
28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121
04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122	05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123	22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124
30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124	31-05-2017	1175	Barbara Pas	124
01-06-2017	1181	Barbara Pas	125	01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125
06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125	12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126
14-06-2017	1197	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1198	Barbara Pas	126
16-06-2017	1202	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	1203	Katrin Jadin	126
22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127	07-07-2017	1217	Philippe Pivin	128
07-07-2017	1218	Philippe Pivin	128	10-07-2017	1222	Benoit Hellings	128
09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	132	30-08-2017	1234	Barbara Pas	132
07-09-2017	1238	Olivier Chastel	133	07-09-2017	1240	Olivier Chastel	133
12-09-2017	1244	Benoit Hellings	133	20-09-2017	1250	Benoit Hellings	134
25-09-2017	1253	Benoit Hellings	134	28-09-2017	1257	Wouter De Vriendt	134
03-10-2017	1266	Hendrik Vuye	134	03-10-2017	1267	Hendrik Vuye	134
04-10-2017	1268	Barbara Pas	134	04-10-2017	1269	Katrin Jadin	134
04-10-2017	1274	Isabelle Poncelet	134	04-10-2017	1275	Olivier Chastel	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-10-2017	1277	Karolien Grosemans	135	06-10-2017	1280	Annick Lambrecht	135
12-10-2017	1281	Els Van Hoof	137	16-10-2017	1282	Filip Dewinter	137
16-10-2017	1283	Filip Dewinter	137	16-10-2017	1287	Filip Dewinter	137
17-10-2017	1289	Filip Dewinter	137	17-10-2017	1290	Olivier Chastel	137
19-10-2017	1293	Veli Yüksel	138	19-10-2017	1294	Veli Yüksel	138
19-10-2017	1295	Gautier Calomne	138	20-10-2017	1298	Monica De Coninck	138
30-10-2017	1301	Egbert Lachaert	139	31-10-2017	1303	Philippe Pivin	139
31-10-2017	1306	Sarah Smeyers	139	31-10-2017	1308	Barbara Pas	139
31-10-2017	1310	Barbara Pas	139	06-11-2017	1312	Brecht Vermeulen	140
08-11-2017	1313	Vincent Scourneau	140	20-11-2017	1315	Marco Van Hees	141
21-11-2017	1316	Peter Buysrogge	141	22-11-2017	1317	Barbara Pas	141
22-11-2017	1318	Barbara Pas	141	22-11-2017	1319	Barbara Pas	141
28-11-2017	1320	Monica De Coninck	141	29-11-2017	1321	An Capoen	141
07-12-2017	1326	Barbara Pas	143	07-12-2017	1327	Barbara Pas	143
12-12-2017	1328	Gautier Calomne	143	12-12-2017	1329	Barbara Pas	143
13-12-2017	1330	Stéphane Crusnière	143	18-12-2017	1331	Philippe Pivin	143
20-12-2017	1332	Jean-Jacques Flahaux	143	05-12-2017	1323	Monica De Coninck	142
06-12-2017	1324	Monica De Coninck	142	06-12-2017	1325	Monica De Coninck	142
21-12-2017	1333	Hendrik Vuye	144	03-01-2018	1334	Marco Van Hees	144
04-01-2018	1335	Gautier Calomne	145	04-01-2018	1336	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	1337	Katrin Jadin	145	08-01-2018	1338	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	1339	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	1340	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	1341	Filip Dewinter	146	11-01-2018	1342	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	1343	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	1344	Barbara Pas	146
11-01-2018	1345	Barbara Pas	146	12-01-2018	1346	Monica De Coninck	146
15-01-2018	1347	Filip Dewinter	146	18-01-2018	1348	Barbara Pas	147
18-01-2018	1349	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1350	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1351	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1352	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1353	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1354	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1355	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1356	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1357	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1359	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1360	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1361	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1362	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1363	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1364	Filip Dewinter	147	22-01-2018	1365	Sébastien Pirlot	147
23-01-2018	1366	Gautier Calomne	147	23-01-2018	1367	Emir Kir	147
24-01-2018	1368	Barbara Pas	147	25-01-2018	1369	Barbara Pas	147
25-01-2018	1370	Barbara Pas	147	25-01-2018	1371	Barbara Pas	147
25-01-2018	1372	Barbara Pas	147	25-01-2018	1373	Barbara Pas	147
25-01-2018	1374	Barbara Pas	147	25-01-2018	1375	Barbara Pas	147
26-01-2018	1376	Filip Dewinter	147	26-01-2018	1377	Filip Dewinter	147
26-01-2018	1378	Barbara Pas	147	29-01-2018	1379	Barbara Pas	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-01-2018	1380	Barbara Pas	147	29-01-2018	1381	Monica De Coninck	147
30-01-2018	1382	Barbara Pas	147	31-01-2018	1383	Barbara Pas	147
31-01-2018	1384	Vincent Van Quickenborne	147	01-02-2018	1385	Barbara Pas	149
01-02-2018	1386	Barbara Pas	149	01-02-2018	1387	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	1388	Gilles Foret	149	02-02-2018	1389	Katrin Jadin	149
02-02-2018	1390	Barbara Pas	149	02-02-2018	1391	Barbara Pas	149
05-02-2018	1392	Barbara Pas	149	05-02-2018	1393	Barbara Pas	149
05-02-2018	1394	Barbara Pas	149	05-02-2018	1395	Barbara Pas	149
05-02-2018	1396	Barbara Pas	149	05-02-2018	1397	Barbara Pas	149
06-02-2018	1398	Barbara Pas	149	06-02-2018	1399	Barbara Pas	149
06-02-2018	1400	Barbara Pas	149	07-02-2018	1401	Benoit Hellings	149
07-02-2018	1402	Barbara Pas	149	08-02-2018	1403	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	1404	Emir Kir	149	09-02-2018	1405	Gautier Calomne	149
14-02-2018	1406	Monica De Coninck	149	14-02-2018	1407	Barbara Pas	149
15-02-2018	1408	Filip Dewinter	150	15-02-2018	1409	Barbara Pas	150
15-02-2018	1410	Barbara Pas	150	15-02-2018	1411	Barbara Pas	150
15-02-2018	1412	Barbara Pas	150	15-02-2018	1413	Barbara Pas	150
15-02-2018	1414	Barbara Pas	150	19-02-2018	1415	Veerle Wouters	150
19-02-2018	1416	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1417	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1418	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1419	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1420	Benoit Hellings	150	20-02-2018	1421	Ine Somers	150
21-02-2018	1422	Gautier Calomne	150	22-02-2018	1423	Barbara Pas	151
22-02-2018	1424	Barbara Pas	151	23-02-2018	1425	Barbara Pas	151
23-02-2018	1426	Barbara Pas	151	26-02-2018	1427	Barbara Pas	151
26-02-2018	1428	Barbara Pas	151	26-02-2018	1429	Barbara Pas	151
26-02-2018	1430	Barbara Pas	151	26-02-2018	1431	Barbara Pas	151
26-02-2018	1432	Barbara Pas	151	26-02-2018	1433	Barbara Pas	151
26-02-2018	1434	Barbara Pas	151	26-02-2018	1435	Barbara Pas	151
26-02-2018	1436	Olivier Chastel	151	27-02-2018	1437	Stefaan Vercamer	151
28-02-2018	1438	Barbara Pas	151	01-03-2018	1439	Benoît Friart	152
01-03-2018	1440	Barbara Pas	152	01-03-2018	1441	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1442	Wouter De Vriendt	152	01-03-2018	1443	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1444	Olivier Chastel	152	02-03-2018	1445	Olivier Chastel	152
05-03-2018	1446	Barbara Pas	152	06-03-2018	1447	Barbara Pas	152
07-03-2018	1448	Barbara Pas	152	07-03-2018	1449	Barbara Pas	152
07-03-2018	1450	Annick Lambrecht	152	07-03-2018	1451	Annick Lambrecht	152
08-03-2018	1452	Barbara Pas	153	08-03-2018	1453	Barbara Pas	153
09-03-2018	1454	Caroline Cassart- Mailleux	153	09-03-2018	1455	Wouter De Vriendt	153
12-03-2018	1456	Olivier Chastel	153	12-03-2018	1457	Barbara Pas	153
15-03-2018	1458	Nele Lijnen	154	16-03-2018	1459	Barbara Pas	154
16-03-2018	1460	Barbara Pas	154	19-03-2018	1461	Jean-Jacques Flahaux	154

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
19-03-2018	1462	Jean-Jacques Flahaux	154	19-03-2018	1463	Barbara Pas	154
19-03-2018	1464	Barbara Pas	154	19-03-2018	1465	Wouter De Vriendt	154
21-03-2018	1466	Benoit Hellings	154	21-03-2018	1467	Barbara Pas	154
21-03-2018	1468	Gautier Calomne	154	21-03-2018	1469	Caroline Cassart-Mailleux	154
26-03-2018	1470	Emir Kir	155	29-03-2018	1471	André Frédéric	155
29-03-2018	1472	André Frédéric	155	29-03-2018	1473	Benoit Hellings	155
30-03-2018	1474	Benoit Hellings	155	30-03-2018	1475	Benoit Hellings	155
03-04-2018	1476	Olivier Chastel	155	03-04-2018	1477	Barbara Pas	155
04-04-2018	1478	Benoit Hellings	155				

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

21-03-2018	464	Wouter Raskin	154

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2017201822017

**Vraag nr. 2136 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van
22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en
minister van Werk, Economie en Consumenten,
belast met Buitenlandse Handel:**

DO 2017201822017

**Question n° 2136 de madame la députée Nele Lijnen du
22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

Meldpunt.

De website <https://meldpunt.belgie.be/>, opgericht begin 2016, laat ondernemingen en consumenten toe om melding te maken van misleiding, bedrog, fraude, illegale handelspraktijken of oplichting. Het betreft een onlineplatform, maar er kan ook een melding worden gemaakt via brief.

Point de contact.

Le site internet <https://pointdecontact.belgique.be>, créé début 2016, permet aux entreprises et aux consommateurs de signaler les cas de tromperie, d'arnaque, de fraude, de pratiques commerciales illégales ou d'escroquerie dont elles/ils ont été victimes. Il s'agit d'une plateforme en ligne mais les faits peuvent également être signalés par courrier.

1. a) Hoeveel meldingen werden gemaakt bij het online meldpunt sinds de start begin 2016? Graag een opdeling voor de laatste twee jaar, opgedeeld per jaar volgens de opgegeven categorieën (voorschotfraude, ransomware, enz.).

b) Kan u meedelen hoeveel particulieren versus ondernemingen versus tussenpersonen melding doen?

c) Kan u meedelen hoe vaak de tegenpartij een particulier of een onderneming is?

2. Hoeveel meldingen werden via brief gemaakt sinds de start begin 2016? Graag dezelfde opdeling als in de vraag 1.

3. Welke trends en patronen synthetiseert u uit bovenstaande cijfers (komen bijvoorbeeld bepaalde types fraude veel meer voor op bepaalde momenten van het jaar)? Kan u toelichten?

4. Zijn consumenten en ondernemingen volgens u voldoende op de hoogte over het bestaan van het meldpunt? Zo neen, hoe wenst u dit naar de toekomst toe te verbeteren?

1) a) Combien de signalements ont été effectués auprès du point de contact en ligne depuis son lancement début 2016? Merci de fournir les chiffres pour les deux dernières années en les ventilant par année et par catégorie citée (fraude aux avances, rançongiciel, etc.).

b) Pouvez-vous indiquer combien de particuliers, d'une part, et d'intermédiaires, d'autre part, ont effectué un signalement?

c) Pouvez-vous indiquer dans combien de cas la partie adverse est un particulier ou une entreprise?

2. Combien de signalements ont été effectués par courrier depuis le lancement du point contact début 2016? Merci de ventiler les chiffres comme demandé dans la question 1.

3. Quelles tendances et situations-types distillez-vous des chiffres précités (observe-t-on, par exemple, une recrudescence spectaculaire de certains types de fraude à certains moments de l'année)?

4. Les consommateurs et les entreprises sont-ils, selon vous, suffisamment au courant de l'existence du point de contact? Dans la négative, comment souhaitez-vous remédier à ce problème à l'avenir?

5. Heeft er reeds een evaluatie plaatsgevonden van de website? Zo ja, welke pijnpunten zijn daaruit gekomen en wanneer werden of worden verbeteringen doorgevoerd? Zo neen, waarom niet? Wanneer is deze voorzien?

6. Hoe verloopt de opvolging van deze meldingen? Hoe lang duurt het gemiddeld voor een melding behandeld wordt?

DO 2017201822018

Vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cashbetalingen.

In de strijd tegen zwart geld werden de regels voor betalingen vorig jaar aanzienlijk aangescherpt. De algemene regel is dat cashbetalingen voortaan tot 3.000 euro beperkt zijn en in fraudegevoelige sectoren - zoals de metaalhandel - zelfs helemaal verboden zijn.

De Economische Inspectie controleert daar regelmatig op. Vooral in de vleeshandel, bij de verkoop van goud en in de bouwsector blijkt er nog altijd te veel cash om te gaan. Voor 12 miljoen euro illegale betalingen werden zo vastgesteld.

Uw diensten stelden vast dat malafide verkopers steeds vaker de grens oversteken naar Luxemburg en Nederland, waar de regels rond cash minder streng zijn. De inspanningen van onze inspectiediensten dreigen op die manier teniet te worden gegaan. Daarom heeft u een brief gestuurd naar de ministers van Financiën en Justitie van beide buurlanden met de vraag om de regels op hetzelfde niveau te brengen als in België.

Heeft u reeds reactie gekregen op uw brieven? Zo ja, wat was de teneur van de brieven? Welke maatregelen zullen genomen worden om deze illegale betalingen aan te pakken?

5. Le site internet a-t-il déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quels problèmes ont été constatés et quand des améliorations ont-elles ou seront-elles apportées? Dans la négative, pourquoi? Quand cette évaluation est-elle prévue?

6. Comment s'effectue le suivi des signalements? Quelle est la durée moyenne de traitement d'un signalement?

DO 2017201822018

Question n° 2137 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les paiements en espèces.

Dans le cadre de la lutte contre l'argent sale, les règles de paiement ont été considérablement durcies l'an passé. La règle générale est que les paiements en cash sont désormais limités à 3 000 euros et sont même complètement interdits dans les secteurs particulièrement sujets à la fraude, comme le commerce du métal.

En la matière, l'Inspection économique procède à des contrôles à intervalles réguliers. Il s'avère que c'est principalement dans les secteurs du commerce de la viande, de la vente d'or et de la construction que trop d'argent liquide circule. Des paiements illégaux à hauteur de douze millions d'euros ont ainsi pu être décelés.

Vos services ont constaté que des vendeurs malintentionnés franchissent de plus en plus souvent la frontière en direction du Luxembourg ou des Pays-Bas où les règles relatives à l'argent liquide sont moins sévères, ce qui menace de réduire à néant les efforts de nos services d'inspection. C'est la raison pour laquelle vous avez envoyé une lettre aux ministres des Finances et de la Justice de ces deux pays pour demander que les règles y soient élevées au niveau de rigueur qui a cours en Belgique.

Avez-vous déjà reçu une réaction à vos lettres? Dans l'affirmative, quelle était la teneur de cette réaction? Quelles mesures seront-elles prises pour s'attaquer à ces paiements illégaux?

DO 2017201822019

Vraag nr. 2138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten.

Verkopers van consumentengoederen die aan hun klanten een consumentenkrediet aanbieden voor de financiering van een product, moeten aan een aantal strenge eisen voldoen. Zo mag niemand in ons land de activiteit van kredietgever uitoefenen als hij niet op voorhand van de *Financial Services and Markets Authority* (FSMA) een vergunning heeft verkregen of door haar is geregistreerd.

Sinds 1 november 2015 is de FSMA bevoegd voor de toegang tot het beroep van bemiddelaar in consumentenkrediet. Bemiddelaars in consumentenkrediet die vóór 1 november 2014 actief zijn geworden in de kredietbemiddeling konden genieten van een voorlopige machtiging van 18 maanden vanaf de inwerkingtreding op 1 november 2015 en hadden tot 30 april 2017 de mogelijkheid gekregen om een inschrijvingsdossier bij de FSMA in te dienen.

In aansluiting op mijn schriftelijke vraag nr. 1242 van 12 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109) en vraag nr. 1650 van 25 juli 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 132) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Op 30 april 2017 is de overgangsperiode waarbinnen voorlopig gemachtigde kredietbemiddelaars en voorlopig vergunde kredietgevers hun aanvraag moesten indienen, geëindigd. Diegene die geen aanvraag voor deze datum hebben ingediend, moeten deze activiteiten onmiddellijk stopzetten. De FSMA zou controles uitvoeren en eventueel sancties opleggen wanneer zij verder activiteiten uitoefenen zonder over een goedgekeurde inschrijving of vergunning te beschikken.

De uitoefening van de activiteit van kredietgever of kredietbemiddelaar zonder vergunning of inschrijving bij de FSMA vormt een strafrechtelijke inbreuk. Hoeveel controles zijn er al gebeurd en hoeveel sancties werden al opgelegd? Welke sancties werden opgelegd?

2. Heeft u zicht op hoeveel klachten er werden ingediend over kredietgevers en kredietbemiddelaars? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar. Voor wat betreft het jaar 2017, graag ook een opsplitsing van vóór en na 30 april 2017.

DO 2017201822019

Question n° 2138 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La formation des vendeurs à l'octroi de crédits.

Les vendeurs de biens de consommation qui proposent un crédit à la consommation à leurs clients pour financer l'achat d'un produit doivent satisfaire à une série d'exigences strictes. Ainsi, personne ne peut, dans notre pays, exercer l'activité de prêteur sans l'agrément préalable de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) et sans avoir été enregistré auprès de celle-ci.

Depuis le 1er novembre 2015, la FSMA est compétente pour l'accès à la profession d'intermédiaire en crédit à la consommation. Les intermédiaires en crédit à la consommation qui ont démarré leur activité avant le 1er novembre 2014 ont pu bénéficier d'un agrément provisoire de 18 mois à partir de l'entrée en vigueur de la loi au 1er novembre 2015 et ont reçu la possibilité de soumettre un dossier à la FSMA jusqu'au 30 avril 2017.

À la suite de ma question écrite n° 1242 du 12 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109) et de la question 1650 du 25 juillet 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 132), j'aimerais poser plusieurs questions complémentaires.

1. La période de transition à l'intérieur de laquelle les intermédiaires en crédit et les prêteurs provisoirement agréés devaient soumettre leur demande a pris fin le 30 avril 2017. Ceux qui n'ont pas soumis de demande avant cette date doivent immédiatement mettre un terme à cette activité. La FSMA effectuera des contrôles et imposera éventuellement des sanctions s'ils continuent d'exercer des activités sans disposer d'une inscription approuvée ou d'un agrément.

L'exercice de l'activité de prêteur ou d'intermédiaire en crédit sans agrément ou sans inscription auprès de la FSMA constitue une infraction pénale. Combien de contrôles ont-ils déjà été effectués et combien de sanctions ont-elles déjà été imposées? Quelles sanctions ont été imposées?

2. Savez-vous combien de plaintes relatives aux prêteurs et aux intermédiaires en crédit ont été déposées? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années. En ce qui concerne l'année 2017, merci de fournir également les chiffres antérieurs et postérieurs au 30 avril 2017 respectivement.

3. Waarover gaan de klachten die werden ontvangen?
Graag een top vijf van de meest gekregen klachten.

DO 2017201822021

Vraag nr. 2139 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vrees van de handelaars in verband met de verlenging van de wettelijke garantieperiode (MV 23161).

De wettelijke garantieperiode bedraagt vandaag twee jaar. We weten dat u de garantieperiode wilt verlengen en de bewijslast wilt omdraaien.

Wij steunen uw streven en doelstellingen, namelijk het consumentenrecht zo goed mogelijk beschermen en versterken én de rechten van verhaal van de kleinhandelaar, die aansprakelijk is ten aanzien van de consument, verbeteren.

Verscheidene kleinhandelaars en winkeliers hebben evenwel aangegeven dat ze bezorgd zijn over die toekomstige wetgeving. Ze vrezen namelijk dat de verlenging van de wettelijke garantieperiode kosten voor hen zal meebrengen en bijgevolg dat de verkoopprijzen zullen stijgen. Voorts zouden die verkopers als gevolg van die maatregel nog meer te lijden hebben onder de concurrentie van de e-commerce.

Wij vinden dat het probleem van de ingebouwde veroudering door de politiek moet worden aangepakt en dat de rechten van de consument moeten worden versterkt, maar willen niet voorbijgaan aan bepaalde negatieve gevolgen die zo een wet zou kunnen hebben voor de kleine handelaars.

1. Wat vindt u van de bezorgdheid van de kleinhandelaars en winkeliers? Is hun vrees gegrond?

2. Kunt u de handelaars geruststellen?

3. Vormt de wet volgens u een goed compromis tussen de bescherming van de consument en de bescherming van de handelaar, zodat geen van beide eventuele negatieve gevolgen zou ondervinden, maar er juist een win-winsituatie wordt gecreëerd?

3. Quel est l'objet des plaintes reçues? Merci d'indiquer quelles sont les cinq plaintes les plus courantes.

DO 2017201822021

Question n° 2139 de madame la députée Isabelle Galant du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les craintes liées à l'extension de la garantie légale (QO 23161).

Actuellement, le cadre juridique lié à la garantie légale est fixé à deux ans. Nous connaissons votre volonté d'augmenter tant la garantie légale que l'inversion de la charge de la preuve.

Nous partageons vos ambitions et vos objectifs à réaliser, à savoir, d'une part protéger et renforcer aux maximum le droit des consommateurs, d'autre part améliorer les droits de recours du détaillant qui est responsable envers le consommateur.

Cependant, des détaillants et des commerçants ont fait part de certaines craintes vis-à-vis de cette future législation. En effet, ils craignent que l'extension de la garantie légale puisse provoquer un coût pour ceux-ci, et donc, une hausse des prix de ventes. Par ailleurs, la concurrence que subissent ces commerçants vis-à-vis de l'e-commerce serait amplifié par ce choix législatif.

Nous pensons que le problème de l'obsolescence programmée doit être traité par le politique. Les droits des consommateurs doivent être renforcés. Nous sommes simplement interpellés par certaines conséquences négatives à l'encontre des petits commerçants qu'une telle loi pourrait engendrer.

1. Quel est votre sentiment par rapport aux craintes que des détaillants et des commerçants ont évoquées? Ces craintes sont-elles justifiées?

2. Que pouvez-vous leur dire afin de les rassurer?

3. Dans votre esprit, comment pensez-vous que cette loi puisse concilier tant la protection des consommateurs que celle des commerçants afin qu'aucun ne doive subir d'éventuelles conséquences néfastes à leur encontre mais au contraire impulser une logique gagnante-gagnante?

DO 2017201822022

Vraag nr. 2140 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Schadebedingen bij minnelijke invorderingen (MV 22186).

Op 5 mei 2017 stelde ik een vraag betreffende de schadebedingen bij minnelijke invorderingen waarop u het volgende antwoordde:

"Daarom achtte ik het opportuun om de Raad voor het Verbruik om advies te vragen in verband met de herinneringskosten, de kosten van ingebrekestelling en de nalatighedsintresten. De Raad heeft eind januari een eerste tussentijds advies verstrekt, dat vooral een beschrijving geeft van een aantal problemen. Hij vroeg mij om voort te kunnen beraadslagen over een aantal concrete oplossingen.

Gisteren heb ik reeds het ontwerp van advies, goedgekeurd door het Bureau van de Raad voor het Verbruik, ontvangen. Het moet natuurlijk nog door de plenaire vergadering van de Raad voor het Verbruik worden gevalideerd. Ik wil dat advies nu nader bestuderen, om dan te bekijken, hoe wij, zo snel als mogelijk, kunnen interveniëren in de problematiek die u geschetst hebt, rekening houdend met het advies van de Raad voor het Verbruik."

In navolging van dit antwoord zou ik graag weten of u het advies van de Raad voor het Verbruik al nader bestudeerd zou hebben? Zo ja, welke stappen zal u verder nemen in deze problematiek?

DO 2017201822042

Vraag nr. 2145 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De investeringen van buitenlandse bedrijven en de jobs die erdoor worden gecreëerd (MV 23374).

Een van de grote uitdagingen die deze regering wil aangaan, bestaat erin onze economie en ons concurrentievermogen een nieuwe dynamiek in te blazen door rechtvaardige en noodzakelijke sociaal-economische hervormingen ten voordele van de burgers en de ondernemingen.

DO 2017201822022

Question n° 2140 de madame la députée Annick Lambrecht du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les clauses de dédommagement dans le cadre d'un recouvrement à l'amiable (QO 22186).

Le 5 mai 2017, j'ai posé une question relative aux clauses de dédommagement dans le cadre d'un recouvrement à l'amiable et vous y avez répondu comme suit (traduction libre):

"J'ai dès lors estimé opportun de demander l'avis du Conseil de la Consommation au sujet de la facturation des frais de relance, des frais de mise en demeure et des intérêts de retard. Le Conseil a remis un avis provisoire fin janvier qui porte essentiellement sur la description d'une série de problèmes. Il m'a demandé l'autorisation de poursuivre ses consultations au sujet de plusieurs solutions concrètes.

Hier, j'ai déjà reçu le projet d'avis approuvé par le bureau du Conseil de la Consommation. Il doit bien entendu encore être validé par l'assemblée plénière du Conseil de la Consommation. Je souhaite à présent étudier cet avis plus en détail pour examiner ensuite comment nous pourrions intervenir au plus tôt dans la problématique que vous avez esquissée, en tenant compte de l'avis du Conseil de la Consommation."

À la suite de cette réponse, j'aimerais savoir si vous avez déjà examiné plus en détail l'avis du Conseil de la Consommation? Dans l'affirmative, quelles démarches allez-vous désormais entreprendre dans le cadre de cette problématique?

DO 2017201822042

Question n° 2145 de madame la députée Isabelle Galant du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les investissements et la création d'emplois par les entreprises étrangères (QO 23374).

Une des préoccupations majeures de ce gouvernement est clairement de redynamiser au mieux notre économie et notre compétitivité par des réformes socioéconomiques justes et nécessaires pour le bien des citoyens et des entreprises.

Om het succes van de regeringsmaatregelen na te gaan kan onder meer worden gekeken naar de aantrekkingskracht die ons land uitoefent op buitenlandse bedrijven.

Buitenlandse bedrijven zijn uitermate belangrijk voor onze economie, omdat ze rechtstreeks investeren op ons grondgebied. Die investeringen komen zowel onze bedrijven en werknemers als de Staat ten goede, want ze zorgen voor duurzame werkgelegenheid en brengen belastinggeld in het laatje.

Voor ons gaat het dus om een doorslaggevende factor om de gezondheidstoestand van onze economie te beoordelen.

1. Welke bedragen hebben buitenlandse ondernemingen in 2017 in ons land geïnvesteerd? Kunt u ze opsplitsen tussen het Waals, het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. In welke beroepssectoren wordt er vooral geïnvesteerd? Wat is de nationaliteit van de belangrijkste investeerders?

3. Tot hoeveel rechtstreekse banen/de oprichting van hoeveel bedrijven hebben die investeringen in 2017 geleid?

DO 2017201822051

Vraag nr. 2150 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Veiligheid van onlinebetalingen (MV 22307).

Uit onderzoek van de Europese Commissie blijkt dat er een verontrustende stijging is van het percentage klanten dat online ten prooi valt aan betaalkaartfraude, en dat in 2017 11 % bedroeg. De Commissie stelt dan ook een herziening voor van de minimale veiligheidsnormen voor onlinebetalingen. In dat kader worden er evenwel verschillende veiligheidsniveaus voorgesteld, die afhangen van het bedrag van de transacties.

1. Kunt u een balans opmaken van de situatie in België?

2. Welke maatregelen werden er al genomen om de Belgische consumenten te beschermen?

3. Lijkt het u nuttig om verschillende veiligheidsniveaus vast te stellen in functie van het bedrag van de transactie? Heeft het veiligheidsprobleem niet eerder te maken met de gegevensdiefstal, die losstaat van het bedrag van de transactie?

Une des façons d'évaluer les réussites de l'action du gouvernement en la matière est d'observer l'attractivité de notre pays pour les entreprises étrangères.

En effet, ces entreprises ont un intérêt primordial pour notre économie, puisqu'elles viennent directement porter sur notre sol leurs investissements. Ces investissements bénéficient tant à nos entreprises, à nos travailleurs qu'à l'État car elles permettent de créer de l'emploi durable et font entrer des recettes fiscales.

C'est donc, pour nous, un facteur essentiel pour juger l'état de santé de notre économie.

1. Pouvez-vous, pour l'année 2017, fournir les chiffres liés aux investissements des entreprises étrangères dans notre pays? Comment se redistribuent-ils entre la Région wallonne, flamande et Bruxelles?

2. Dans quels principaux secteurs professionnels ces investissements se répartissent-ils? De quels pays proviennent-ils essentiellement?

3. Combien d'emplois directs / d'entreprises ont été créé(e)s en 2017 grâce à ces investissements?

DO 2017201822051

Question n° 2150 de madame la députée Katrin Jadin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La sécurité des paiements en ligne (QO 22307).

Une enquête de la Commission européenne montre une inquiétante augmentation de la proportion des clients en ligne victimes de fraude par carte bancaire, 11 % pour l'année 2017. La Commission propose dès lors de revoir les standards minimums de sécurité pour le paiement en ligne. Cependant, cette proposition envisagerait différents niveaux de sécurité en fonction du montant de transactions.

1. Pouvez-vous dresser un bilan de la situation en Belgique?

2. Quelles sont les mesures déjà mises en oeuvre pour protéger les consommateurs belges?

3. Une différence de niveaux de sécurité en fonction du montant de la transaction vous semble-t-elle pertinente? Le problème de sécurité ne réside-t-il pas davantage dans le vol des données, indépendamment du montant de la transaction?

DO 2017201822081

Vraag nr. 2152 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De uitbreiding van de gedragscode voor brouwerijcontracten (MV 23421).

Eind 2015 werd een gedragscode tussen brouwers, drankhandelaars en de horecasector afgesloten met als oogmerk een correctere handelswijze bij het afsluiten van brouwerijcontracten, dit ter voorkoming van de mogelijke wurgcontracten die zouden afgesloten worden in een bepaald segment van de sector.

Hierbij werd onder andere een aantal clausules in het contract verboden en werd werk gemaakt van een inperking van exclusiviteitsclausules. Eveneens werd een verzoeningscommissie in het leven geroepen om bij conflicten tussen afnemer en brouwer te bemiddelen.

Voorheen was deze gedragscode van toepassing op contracten die afgesloten, verlengd of gewijzigd werden vanaf 1 maart 2016.

Vanaf 1 maart 2018 wordt de gedragscode van toepassing op alle bestaande contracten.

1. Werd er sedert 1 maart 2016 een evaluatie gemaakt van de maatregelen opgenomen in de gedragscode en wat waren de voornaamste conclusies?

2. Werd met deze evaluatie rekening gehouden om wijzigingen aan te brengen nu de gedragscode ook van toepassing zal worden op bestaande contracten?

3. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal dossiers die door de verzoeningscommissie werden behandeld? In bevestigend geval, omtrent welke onderwerpen werd de commissie het meest gevat? In hoeveel gevallen werd verzoening bereikt?

DO 2017201822081

Question n° 2152 de monsieur le député Werner Janssen du 26 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'extension de l'application du code de conduite relatif aux contrats de brasserie (QO 23421).

Fin 2015, pour éviter de possibles contrats léonins dans un segment déterminé du secteur horeca et garantir des pratiques correctes lors de la conclusion de contrats de brasserie, un code de conduite a été signé entre les brasseurs, les négociants de boissons et le secteur horeca.

Plusieurs clauses sont entre autres désormais interdites dans le contrat et les clauses d'exclusivité ont été limitées. De plus, une commission de conciliation chargée d'arbitrer les conflits entre exploitant et brasseur a été mise en place.

Précédemment, le champ d'application de ce code de conduite se limitait aux contrats signés, prorogés ou modifiés à dater du 1er mars 2016.

À partir du 1er mars 2018, les dispositions du code de conduite s'appliqueront à tous les contrats existants.

1. Les dispositions du code de conduite ont-elles déjà fait l'objet d'une évaluation depuis le 1er mars 2016 et quelles ont été les principales conclusions de celle-ci?

2. Dès lors que le code sera désormais appliqué aux contrats existants, des modifications y ont-elles été apportées sur la base des résultats de l'évaluation?

3. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre de dossiers traités par la commission de conciliation? Dans l'affirmative, quels sont les thèmes dont elle a le plus souvent été saisie? À combien de reprises la conciliation a-t-elle abouti?

DO 2017201822093

Vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Economische aspecten van de militaire programmatiewet en de jobs die ervan afhangen (MV 22960).

Niet zonder trots heeft de regering de - symbolische, want niet-normatieve - wet houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030 voorgesteld.

Hoewel de regering tijdens deze regeerperiode geen euro zal uitgeven in het kader van die wet, volgen de defensiedossiers elkaar in snel tempo op. Dat kon ik de jongste maanden vaststellen in de commissie voor de Legeraankopen en -verkoop.

In antwoord op een vraag die ik eerder stelde, zei de premier dat de minister van Defensie op het niveau van de Gewesten wel degelijk meerdere overlegvergaderingen over de economische return met de vertegenwoordigers van de deelgebieden heeft bijgewoond.

Ik moet tot mijn spijt meedelen dat daar niets van aan is: de Gewesten ontvingen enkel zeer algemene informatie, en werden door het ministerie van Landsverdediging nergens bij betrokken, hoewel we dat al vanaf het begin vragen.

U zou geen contact met de deelgebieden hebben opgenomen en op dit stuk geen strategie hebben uitgestippeld, hoewel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de vraag om dergelijke acties wel op de agenda van het Overlegcomité had gezet.

Of de geplande immense investeringen nu betrekking hebben op de Lucht-, Land- of Marinecomponent, alles lijkt erop te wijzen dat de belangen van de industrie, de instellingen voor onderzoek en ontwikkeling en de academische wereld noch de werkgelegenheid in de Gewesten de grootste zorg van deze regering vormen.

Natuurlijk moet de Europese regelgeving op dit stuk worden nageleefd en moet de grootst mogelijke transparantie worden verzekerd, maar men mag niet uit het oog verliezen dat Defensie een van de laatste concrete investeringshefbomen is van de federale overheid. Mijn fractie vindt het dan ook onbegrijpelijk dat er hieromtrent geen actie wordt ondernomen, wat de belangen van onze veiligheids- en defensie-industrie schaadt.

Zoals men weet, is die industrie voor meerdere, hier ter zake doende strategische aspecten vooral in het zuiden des lands gevestigd.

DO 2017201822093

Question n° 2156 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Aspects économiques et emplois de la loi de programmation militaire (QO 22960).

Le gouvernement a été fier de présenter une loi - symbolique puisque non normative - de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030.

Force est de constater que si ce gouvernement ne liquidera pas un euro sous cette législature pour celle-ci, les dossiers se suivent rapidement au niveau de la Défense comme j'ai pu le constater ces derniers mois au sein de la commission des Achats et Ventes de Matériel militaire.

Lors d'une précédente question que j'ai posée, le premier ministre a indiqué qu'"au niveau des Régions, effectivement, le ministre de la Défense a mené plusieurs réunions de concertation avec les représentants des entités fédérées sur la question des retours économiques".

Cependant je suis au regret de dire qu'il n'en serait rien: les Régions auraient simplement été "informées" de manière très générale et non "impliquées" par le Ministère de la Défense comme nous le demandons depuis le début.

Vous n'auriez pris aucun contact au niveau des entités fédérées et n'auriez formulé aucune stratégie en la matière en dépit de la mise à l'ordre du jour de cette question par la Région de Bruxelles-Capitale en Comité de concertation.

Quel que soit la nature - air, terre ou mer - des investissements colossaux prévus, tout semble nous indiquer que les intérêts industriels, de recherche et développements, académiques et surtout d'emplois de nos différentes Régions semblent loin des préoccupations de votre gouvernement.

S'il est essentiel de respecter les réglementations européennes en la matière et d'assurer la plus grande transparence, la Défense représente l'un des derniers leviers concrets d'investissement du pouvoir fédéral, il est dès lors incompréhensible pour mon groupe d'assister à tant de torpeurs au détriment des intérêts de nos industries de sécurité et de Défense.

Des industries qui sont, nous le savons, essentiellement présentes dans le Sud du pays pour plusieurs aspects stratégiques concernés ici.

1. Hoe verklaart u dat er in dit stadium nog steeds niet met de deelgebieden en de betrokken Belgische ondernemingen werd overlegd in het kader van de uitvoering van de door deze regering goedgekeurde militaire programmawet?

2. Hoe staat het met de in de militaire programmawet opgenomen dossiers die de regering al heeft opgestart en die al in de commissie voor de Legeraankopen en -verkoop werden behandeld?

3. Hoe verklaart u dat de belangen van de Belgische industrie zo weinig meespelen in de door de regering reeds opgestarte dossiers met betrekking tot zowel de Luchtcomponent (jachtvliegtuigen) als de Landcomponent (gemotoriseerde gevechtsvoertuigen)?

DO 2017201822104

Vraag nr. 2160 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Goederenvervoer. - Samenwerking tussen de lidstaten.

Het gebruik van postbusfirma's is in opmars in de sector van het goederenvervoer in de Europese Unie. Vaak zijn dat fictieve dochterondernemingen die transportfirma's oprichten in de EU-lidstaten waar de loonkosten het laagst zijn, om zo te profiteren van de loonverschillen, terwijl hun activiteiten zich enkel in de EU-landen met hogere lonen afspelen. Op die manier hebben ze een oneerlijk concurrentievoordeel.

In dit verband heeft de Commissie voorgesteld:

- enerzijds de vestigingscriteria te verscherpen om te garanderen dat een transporteur daadwerkelijk activiteiten uitvoert in de lidstaat waar hij gevestigd is,
- en anderzijds de samenwerking tussen de lidstaten te intensiveren om postbusfirma's op te sporen.

Welk maatregelen hebt u genomen om deze twee doelstellingen te bereiken?

1. Comment expliquez-vous qu'à ce stade les entités fédérées et les entreprises belges concernées n'aient toujours pas été concertées dans le cadre de l'exécution de la loi de programmation militaire adoptée par ce gouvernement?

2. Pouvez-vous faire le point sur l'avancée des dossiers repris dans la loi de programmation militaire qui ont déjà été lancés par le gouvernement et qui sont déjà passés en commission des Achats et Ventes de Matériel militaire?

3. Comment expliquez-vous que les intérêts industriels belges pèsent si peu dans les dossiers déjà lancés par ce gouvernement tant au niveau de la composante Air (avions de combat) que de la composante Terre (véhicules de combat motorisés)?

DO 2017201822104

Question n° 2160 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Transport de marchandises. - Collaboration entre les États.

Le phénomène des sociétés boîtes aux lettres a pris de l'ampleur au sein de l'Union européenne dans le secteur des transports de marchandises. Il s'agit souvent de filiales fictives qu'ouvrent certains transporteurs dans les États membres où les coûts salariaux sont les plus bas, en vue d'exploiter les écarts salariaux alors que leurs activités ne s'exercent que dans des États membres où les salaires sont plus élevés. Ils en tirent un avantage concurrentiel déloyal.

Dans ce cadre, la Commission a proposé:

- d'une part, de renforcer les critères d'établissement afin de garantir qu'un transporteur a réellement une activité dans l'État membre dans lequel il est établi;
- et d'autre part, de renforcer la coopération entre États pour détecter ces sociétés boîtes aux lettres.

Quelles mesures avez-vous prises afin de rencontrer ces deux objectifs?

DO 2017201822109

Vraag nr. 2161 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Rijopleiding via onlineplatformen.

In Frankrijk bestaan er sinds enkele maanden onlineplatformen die zelfstandige rijinstructeurs met leerlingen in contact brengen. Veel analisten zien hierin een uberisering van de rijopleiding.

Deze platformen brengen leerlingen in contact met rijinstructeurs die zich als zelfstandigen voorstellen, zodat er geen sociale en werkgeversbijdragen moeten worden betaald.

In werkelijkheid zijn deze rijinstructeurs echter geen zelfstandigen, maar verdoken werknemers.

1. Werden er in ons land gelijkaardige praktijken vastgesteld? Wat is uw analyse van de situatie?
2. Welke maatregelen hebt u genomen om dit fenomeen tegen te gaan?

DO 2017201822111

Vraag nr. 2162 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cabotage.

Cabotage is overeenkomstig de vigerende wetgeving onderworpen aan beperkingen. De Europese Commissie heeft onlangs een voorstel geformuleerd tot wijziging van de Europese regelgeving in dat verband.

De Commissie stelt een nieuwe regel voor, waarbij een onbeperkt aantal cabotageritten toegestaan wordt binnen vijf dagen na een internationaal transport. Daartegenover staat dat er een strikte toepassing geëist zal worden van de rechten inzake het minimumloon en het betaald verlof van de lidstaat waar de eerste cabotagerit plaatsvindt, en dat de lidstaten een minimaal percentage cabotageritten zullen moeten controleren (met verplichte jaarlijkse minimumvereisten die op het Europese niveau worden vastgelegd en verscherpte maatregelen voor de gegevensuitwisseling tussen de lidstaten).

1. Wat is het standpunt van ons land over dit voorstel?

DO 2017201822109

Question n° 2161 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'apprentissage de la conduite via des plateformes en ligne.

En France, sont apparues depuis quelques mois des plateformes numériques, qui mettent en relation les élèves avec des enseignants auto-entrepreneurs. Plusieurs analystes y voient un phénomène d'*uberisation* de l'apprentissage de la conduite.

Afin d'éviter de s'acquitter des cotisations sociales et patronales, ces plateformes numériques mettent en relation des élèves et des enseignants de la conduite présentés comme auto-entrepreneurs.

En réalité ces auto-entrepreneurs ne sont pas des travailleurs indépendants mais du salariat déguisé.

1. Des phénomènes similaires ont-ils été constatés dans notre pays? Quelle est votre analyse de la situation?
2. Quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre ce phénomène?

DO 2017201822111

Question n° 2162 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Cabotage.

Le cabotage est, dans le droit en vigueur, soumis à des restrictions. La Commission européenne vient de lancer une proposition d'adaptation du règlement européen en vigueur sur cette matière.

La Commission propose ainsi d'instaurer une nouvelle règle: l'autorisation illimitée d'effectuer des transports de cabotage dans les cinq jours suivant un transport international; en contrepartie, sera exigée une stricte application des droits relatifs au salaire minimum et aux congés payés de l'État membre où a lieu le premier transport de cabotage, et les États membres devront réaliser un pourcentage minimal de contrôles des transports de cabotage (avec des seuils annuels obligatoires définis au niveau européen et des mesures renforcées en matière d'échanges d'informations entre les États).

1. Quelle est la position de notre pays sur cette proposition?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de met dit nieuwe voorstel beoogde doelstellingen te bereiken?

3. Hoeveel controles worden er momenteel uitgevoerd op cabotageritten? Kunt u voor de voorbije vijf jaar een gedetailleerd overzicht geven van het aantal controles en van de follow-up ervan?

DO 2017201822112

Vraag nr. 2163 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Rusttijden in de transportsector.

Het Europese Transportverordening van 15 maart 2006 bepaalt dat de dagelijkse rijtijd niet langer dan 9 uur mag duren, maar wel mag worden verlengd tot tien uur (maximum tweemaal per week). De wekelijkse rijtijd mag niet meer bedragen dan 56 uur en de totale bij elkaar opgetelde rijtijd van twee opeenvolgende weken mag niet meer bedragen dan 90 uur. Na een rijperiode van vier en een half uur moet de chauffeur een pauze nemen van ten minste 45 minuten.

De dagelijkse rusttijd wordt ook door deze verordening geregeld. Voorts wordt de wekelijkse werktijd van chauffeurs overeenkomstig de richtlijn van 11 maart 2002 in principe tot 48 uur beperkt, met mogelijkheden tot afwijking.

Op 20 december 2017 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie de verordening van 2006 zo geïnterpreteerd dat de wekelijkse rusttijd niet in het voertuig mag worden genomen.

Kunt u meer toelichtingen geven over de controles inzake het recht dat chauffeurs al dan niet hebben om hun rusttijden in de vrachtwagencabine door te brengen?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de rencontrer les objectifs liés à cette nouvelle proposition?

3. Combien de contrôles sont actuellement menés sur les activités de cabotage? Pourriez-vous détailler l'évolution de ces contrôles sur les cinq dernières années ainsi que le suivi de ces opérations?

DO 2017201822112

Question n° 2163 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Temps de repos dans les transports.

Le règlement européen en matière de transport du 15 mars 2006 prévoit que la durée de conduite journalière ne doit pas dépasser neuf heures, mais peut être prolongée jusqu'à dix heures (au maximum deux fois au cours d'une même semaine); la durée de conduite ne peut pas dépasser 56 heures par semaine et 90 heures sur deux semaines consécutives; une pause d'au moins 45 minutes est obligatoire après quatre heures et demi de conduite.

Quant au temps de repos journalier, il est également encadré par ce règlement. D'autre part, la directive du 11 mars 2002 limite la durée hebdomadaire du travail des conducteurs à 48 heures en principe, avec possibilité de dérogation.

Le 20 décembre 2017, la Cour de Justice de l'Union européenne a interprété le règlement de 2006 comme interdisant que le temps de repos hebdomadaire normal soit pris à bord du véhicule.

Pourriez-vous préciser les pratiques de contrôle qui ont été mises en place sur le droit ou non d'obliger les conducteurs à passer leur temps de repos dans la cabine de leur camion?

DO 2017201822117

Vraag nr. 2164 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Test met het thuiswerkalarm.

U hebt onlangs in de pers meegedeeld dat uw diensten de balans hebben opgemaakt van de test met het thuiswerkalarm.

Wat is de teneur van die balans?

DO 2017201822124

Vraag nr. 2167 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 27 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Actieplan overmatige schuldenlast.

Als federaal minister van Economie kondigde u aan te werken aan een actieplan tegen overmatige schuldenlast. U wil het principe invoeren dat de administratieve kosten voor de invordering van een schuld nooit meer mogen bedragen dan de schuld zelf.

Als iemand moeite heeft om een factuur van 50 euro te betalen en daardoor nog eens enkele honderden euro administratiekosten extra moet betalen aan een incassobureau, raakt die persoon alleen maar verder in de schulden. Deze maatregel past in het actieplan tegen overmatige schuldenlast. Eerder gaf u ook al aan dat u het niet kunnen vindt dat overheidsdiensten bij een eerste aanmaning kosten aanrekenen.

1. U werkt aan een versterking van de Centrale voor Kredieten aan Particulieren. Wat houdt deze versterking in? Wat is de timing?

2. U stelde ook voor om de betalingstermijn te verlengen van 15 naar 30 dagen, zodat die zeker nog loopt op het moment dat mensen hun loon of vervangingsinkomen ontvangen. Bij domiciliëring zouden klanten dan weer de mogelijkheid moeten krijgen om zelf de startdatum te bepalen. Op die manier kunnen ze hun betalingen spreiden. Hoe ver staat het met dit voorstel? Wat is de timing?

DO 2017201822117

Question n° 2164 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le test alerte travail à domicile.

Vous avez récemment annoncé par voie de presse que vos services vous ont fourni le bilan du test alerte travail à domicile.

Dès lors, pourriez-vous communiquer la teneur du bilan y afférent?

DO 2017201822124

Question n° 2167 de madame la députée Leen Dierick du 27 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Plan d'action contre le surendettement.

En votre qualité de ministre de l'Économie, vous avez annoncé que vous préparez actuellement un plan d'action contre le surendettement. Vous souhaitez instaurer le principe que les frais administratifs pour la récupération d'une dette ne peuvent jamais dépasser le montant de la dette elle-même.

Si quelqu'un éprouve des difficultés à rembourser une facture de 50 euros et doit de surcroît verser plusieurs centaines d'euros supplémentaires à un bureau de recouvrement, il ne fera que s'enfoncer davantage dans les dettes. Cette mesure s'inscrit dans le plan d'action contre le surendettement. Par le passé, vous avez déjà indiqué que vous trouvez inacceptable que les services publics facturent des frais lors d'un premier rappel.

1. Vous oeuvrez à un renforcement de la Centrale des Crédits aux Particuliers. Qu'implique ce renforcement? Quel est le calendrier?

2. Vous avez également proposé de prolonger le délai de paiement de 15 à 30 jours, pour qu'il continue certainement de courir au moment où les débiteurs perçoivent leur salaire ou revenu de remplacement. En cas de domiciliation, les clients devraient se voir offrir la possibilité de fixer eux-mêmes la date de début des remboursements. De la sorte, ils pourraient étaler ces derniers. Quel est l'état d'avancement de cette proposition? Quel est le calendrier?

3. U stelt ook voor dat de administratieve kosten voor de invordering van een schuld, nooit meer mogen bedragen dat de schuld zelf. Wat is de stand van zaken van de uitwerking van dit voorstel? Wanneer mogen wij dit voorstel in het Parlement verwachten?

4. U denkt ook het aanscherpen van de regels voor incasobureaus. Wat is de stand van zaken? Wat is de timing?

5. Over welke voorstellen is er nog overleg nodig? Wanneer zal dit overleg plaatsvinden?

DO 2017201822126

Vraag nr. 2168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Welzijn op het werk. - Controles.

Nu de regering werknemers vraagt langer en flexibeler te werken, wordt welzijn op het werk een steeds belangrijker issue.

Toen ik in dat verband de jaarverslagen van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk erop na wilde slaan, moest ik vaststellen dat de FOD Werkgelegenheid die verslagen al sinds 2013 niet meer op zijn website publiceert. Nochtans boden ze een goed overzicht van de situatie per regionale directie en van de evolutie ervan.

1. Wordt er nog steeds zo een jaarverslag opgesteld?

2. Hoe is de personeelsformatie per regionale directie en per dienst geëvolueerd in 2013, 2014, 2015, 2016 en zo mogelijk 2017?

3. Hoeveel bezoeken werden er in diezelfde periode afgelegd, per regionale directie? Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld?

DO 2017201822147

Vraag nr. 2171 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het verplicht gebruik van rekeningschema's (MV 23242).

In de Belgische boekhoudwetgeving is voorgeschreven dat (meestal) het standaard grootboekrekeningschema dient gehanteerd te worden.

3. Vous faites également valoir que les frais administratifs liés au recouvrement d'une dette ne doivent jamais être supérieurs au montant de la dette elle-même. Où en est cette proposition? Quand la déposerez-vous au Parlement?

4. Vous envisagez également un durcissement des règles pour les bureaux de recouvrement. Quel est l'état d'avancement de ce dossier? Quel est le calendrier?

5. Quelles propositions requièrent encore une concertation? Quand cette concertation aura-t-elle lieu?

DO 2017201822126

Question n° 2168 de madame la députée Véronique Caprasse du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le bien-être au travail. - Contrôles.

Alors que le gouvernement demande aux travailleurs de travailler plus longtemps et de manière plus flexible, le bien-être au travail revêt une importance plus que jamais cruciale.

À ce propos, j'ai souhaité consulter les rapports annuels de la Direction générale Contrôle du bien-être au travail, et j'ai constaté que le SPF Emploi ne publie plus un tel rapport sur son site depuis 2013. Ces rapports permettaient pourtant d'avoir une vue d'ensemble de la situation par Direction régionale et de son évolution.

1. Un tel rapport est-il toujours réalisé annuellement?

2. Comment les ressources humaines ont-elles évolué par Direction régionale et par service au cours des années 2013, 2014, 2015, 2016 et si possible 2017?

3. Pour ces mêmes années, et par Direction régionale, combien de visites ont-été effectuées? Combien d'infractions ont été constatées?

DO 2017201822147

Question n° 2171 de monsieur le député Luk Van Biesen du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'utilisation obligatoire d'un plan comptable (QO 23242).

La législation comptable belge prescrit l'utilisation (le plus souvent) du modèle du grand livre comptable.

Het Belgische standaard grootboekrekeningschema wordt omschreven in het koninklijk besluit van 12 september 1983 tot bepaling van de minimum-indeling van een algemeen rekeningstelsel (MAR).

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 12 september 1983 stelt dat het MAR van toepassing is voor ondernemingen "bedoeld in artikel 1 van de wet van 17 juli 1975 op de boekhouding".

Artikel 1 van de wet van 17 juli 1975 op de boekhouding definieerde voor niet in België gevestigde vennootschappen het begrip "onderneming" als "hun in België gevestigde bijkantoren en centra van werkzaamheden".

Aangezien de wetgeving zelf geen verdere eigen definitie gaf van een bijkantoor, moet verwezen worden naar de feitelijke omstandigheden welke luidens de rechtspraak (beginnende met een arrest van het Hof van Cassatie van 18 december 1941) aanleiding hebben gegeven tot het ontstaan van een bijkantoor in België. Volgens een constante rechtspraak ontstaat een bijkantoor door de aanwezigheid van de volgende twee elementen:

- de aanwezigheid van een fysieke inrichting, zoals een kantoor van waaruit in België het hoofdhuis handelsactiviteiten uitoefent; en
- de aanwezigheid in die fysieke inrichting van een persoon, bevoegd om de inrichting en het hoofdhuis te verbinden.

Het probleem is thans dat in 2014 de wet van 17 juli 1975 is afgeschaft. Het koninklijk besluit van 12 september 1983 verwijst dus naar een afgeschafte wetgeving.

Bij de afschaffing van de wet van 17 juli 1975 werd het nieuwe Wetboek Economisch Recht ingevoerd. Daarin is opgenomen dat een MAR bij koninklijk besluit zal worden bepaald (artikel III.84).

Wat betreft de verplichtingen voor de boekhouding (inbegrepen het MAR) stelt artikel 1.4.1° dat een "onderneming" is "elke entiteit die zich dient in te schrijven in de Kruispuntbank der Ondernemingen krachtens artikel III.16".

Artikel III.16, § 1, 3° Wetboek Economisch Recht legt een inschrijving op aan "de rechtspersonen naar buitenlands of internationaal recht die in België beschikken over een zetel of die zich dienen te registreren in uitvoering van een door de Belgische wetgeving opgelegde verplichting". Een buitenlandse onderneming zal zich bijvoorbeeld reeds dienen te registreren indien ze een werknemer in dienst neemt, welke onderworpen is aan de Belgische sociale zekerheid.

Les modalités de ce modèle sont définies dans l'arrêté royal du 12 septembre 1983 déterminant la teneur et la présentation d'un plan comptable minimum normalisé (PCMN).

L'article 1 de l'arrêté royal précité stipule que le PCMN s'applique aux entreprises "visées à l'article 1er de la loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité".

Pour les sociétés dont le siège n'est pas situé en Belgique, l'article 1 de la loi du 17 juillet 1975 sur la comptabilité définit la notion "d'entreprise" comme étant "les succursales et sièges d'opérations qu'elles ont établis en Belgique".

Dès lors que la législation ne précise pas ce qu'il faut entendre par "succursale", force est de se référer aux circonstances de fait qui ont, selon la jurisprudence (à commencer par un arrêt de la Cour de cassation du 18 décembre 1941), été à l'origine de l'établissement d'une succursale en Belgique. Sur la base d'une jurisprudence constante, les deux éléments suivants doivent être réunis pour parler d'une succursale:

- la présence d'un établissement physique, tel qu'un bureau depuis lequel le siège de la société exerce des activités commerciales en Belgique; et
- la présence dans cet établissement physique d'une personne habilitée à faire le lien entre celui-ci et le siège central.

L'abrogation en 2014 de la loi du 17 juillet 1975 pose problème, dès lors que l'arrêté royal du 12 septembre 1983 renvoie donc à une loi supprimée.

Le nouveau Code de droit économique a été introduit à la suite de l'abrogation de la loi du 17 juillet 1975. Le Code précise qu'un PCMN sera défini par arrêté royal (article III.84).

En ce qui concerne les obligations comptables (PCMN inclus), l'article 1.4.1° stipule que par "entreprise" s'entend "toute entité tenue de se faire inscrire dans la Banque-Carrefour des Entreprises en vertu de l'article III.16".

L'article III.16, § 1, 3° du Code de droit économique prescrit "aux personnes morales de droit étranger ou international qui disposent d'un siège en Belgique ou qui doivent se faire enregistrer en exécution d'une obligation imposée par la législation belge de s'enregistrer à la Banque-Carrefour des Entreprises". Si une entreprise étrangère recrute, par exemple, un travailleur assujéti à la sécurité sociale belge elle devra être inscrite.

1. Zal er enig wetgevend initiatief ondernomen worden om de verwijzing in artikel 1 van het koninklijk besluit van 12 september 1983 naar artikel 1 van de wet van 17 juli 1975 aan te passen?

2. Is het de bedoeling om door de invoering van het Wetboek Economisch Recht het aantal buitenlandse ondernemingen, onderworpen aan het MAR, indirect sterk uit te breiden?

DO 2017201822232

Vraag nr. 2172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bejaarde klanten bij financiële instellingen.

Sommige oudere consumenten voelen zich onder druk gezet door hun financiële instelling. Zo bijvoorbeeld hoogbejaarden die hun huis verkopen en waarbij de vermogensbeheerder van de bank aanraadt om al dat geld om te zetten in fondsen van de bank.

Het betreft hier transacties die over een grote som geld gaan maar slechts een half uur duren. Voor veel ouderen gaat dit te snel: ze zijn soms hardhorig en de ingewikkelde uitleg is voor hen soms moeilijk te volgen, de gevolgen zijn ook vaak moeilijk in te schatten. De transactie zelf verloopt correct, maar de wijze waarop laat soms te wensen over.

1. Hoeveel klachten ontving u de jongste vijf jaar over financiële instellingen? Graag cijfers per jaar.

2. Wat is de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel klachten ontving u de jongste vijf jaar specifiek over de behandeling van (hoog)bejaarden? Graag cijfers per jaar.

4. Waarover gaan deze klachten? Graag een top vijf.

5. Heeft u kennis van dergelijke inbreuken op de vertrouwensrelatie van ouderen met hun bank?

6. Welke maatregelen bestaan er reeds om ouderen voldoende tijd te geven om zich te beraden over de investering van een grote som geld?

1. Prendrez-vous une initiative législative afin d'adapter le renvoi dans l'article 1 de l'arrêté royal du 12 septembre 1983 à l'article 1 de la loi du 17 juillet 1975?

2. L'introduction du Code de droit économique a-t-il pour objectif d'augmenter, indirectement, le nombre d'entreprises étrangères soumises au PCMN?

DO 2017201822232

Question n° 2172 de madame la députée Leen Dierick du 30 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les clients âgés des institutions financières.

Certains consommateurs âgés se sentent mis sous pression par leur institution financière. C'est le cas, par exemple, de personnes très âgées qui mettent leur maison en vente et se voient conseiller, par le gestionnaire de portefeuille de la banque, d'investir ce capital dans des fonds de la banque.

Alors qu'elles portent sur d'importantes sommes d'argent, les transactions en question ne durent qu'une demi-heure. Un délai souvent trop court pour des personnes souffrant parfois de problèmes d'audition et qui peuvent avoir des difficultés à saisir des explications compliquées et partant, à évaluer les conséquences de l'acte qu'elles posent. Même si la transaction se déroule correctement, la façon de faire laisse parfois à désirer.

1. Combien de plaintes concernant des institutions financières avez-vous reçues ces cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

2. Quels sont les cinq sujets de plaintes les plus fréquents?

3. Ces cinq dernières années, combien de plaintes avez-vous reçues concernant spécifiquement la manière dont sont traitées les personnes (très) âgées? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

4. Sur quoi portent ces plaintes? Merci de citer les cinq sujets les plus fréquents.

5. Avez-vous connaissance de situations dans lesquelles il a été porté atteinte à la relation de confiance entre les personnes âgées et leur banque?

6. Existe-t-il déjà des mesures pour permettre aux personnes âgées de disposer d'un délai suffisant pour réfléchir à la manière d'investir une importante somme d'argent? Lesquelles?

7. Vindt u dat er meer in preventie moet worden geïnvesteerd? Zo ja, welke initiatieven worden er genomen?

8. Bestaat er een gedragscode of een ethische code om dergelijke transacties bij hoogbejaarden in vast te leggen? Indien neen, denkt u erover na deze in te voeren?

DO 2017201822248

Vraag nr. 2173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Weegschalen slachthuizen. - IJking.

De FOD Economie controleert de correcte weging van karkassen. Weegtoestellen van slachthuizen worden echter maar één keer om de vier jaar geijkt.

Naar aanleiding van de voedselfraude bij Veviba wordt vanuit het agrofront geopperd om die frequentie op te trekken. De leverancier kan immers niet "tegenwegen". Tevens wordt er gepleit voor onaangekondigde en meer controles op de digitale weegschalen.

1. a) Hoeveel controles op digitale weegschalen vonden in de periode 2014 tot heden jaarlijks plaats?

b) Hoeveel van die controles waren onaangekondigd?

c) In hoeveel gevallen werden overtredingen vastgesteld?

Cijfers graag per slachthuis.

2. Welke opvolging werd aan deze vastgestelde overtredingen gegeven?

3. Zal het aantal onaangekondigde controles verhoogd worden?

4. Zal ook het totaal aantal controles verhoogd worden? Zo ja, met welke frequentie?

5. a) Waarom worden weegtoestellen van slachthuizen slechts om de vier jaar geijkt?

b) Is het aangewezen om de frequentie op te trekken? Zo ja, welke moet dan de nieuwe frequentie worden?

6. a) Houden alle slachthuizen zich effectief aan de verplichting om de ijking om de vier jaar uit te voeren?

b) Hoe wordt dit gecontroleerd?

c) Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

7. Estimez-vous qu'il faille investir davantage dans la prévention? Dans l'affirmative, quelles initiatives seront-elles prises dans ce cadre?

8. Existe-t-il un code de bonne conduite ou un code d'éthique lorsqu'il s'agit de mener ce type de transactions avec des personnes très âgées? Dans la négative, cela est-il envisagé?

DO 2017201822248

Question n° 2173 de madame la députée Nele Lijnen du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Balances utilisées dans les abattoirs. - Vérification.

Le SPF Économie contrôle la pesée correcte des carcasses. Les instruments de pesage des abattoirs ne sont contrôlés qu'une fois tous les quatre ans.

À la suite du cas de fraude alimentaire détecté chez Veviba, l'Agrofront propose d'augmenter la fréquence de ces contrôles car le fournisseur n'a pas la possibilité d'effectuer une pesée contradictoire. L'Agrofront prône en outre de procéder à des contrôles inopinés et plus fréquents des balances digitales.

1. a) A combien de contrôles de balances digitales a-t-il été procédé, par an, entre 2014 et aujourd'hui?

b) Combien de ces contrôles ont-ils été réalisés à l'improviste?

c) Dans combien de cas des infractions ont-elles été constatées?

Merci de fournir des chiffres par abattoir.

2. Quelle a été la suite donnée à ces constats d'infractions?

3. Le nombre de contrôles inopinés va-t-il être augmenté?

4. Le nombre global de contrôles va-t-il également être augmenté? Dans l'affirmative, selon quelle périodicité?

5. a) Pourquoi les balances des abattoirs ne sont-elles vérifiées que tous les quatre ans?

b) Est-il opportun d'accroître la fréquence des contrôles? Dans l'affirmative, selon quelle périodicité doivent-ils être réalisés?

6. a) Tous les abattoirs respectent-ils l'obligation de vérifier les balances tous les quatre ans?

b) Comment cette vérification se déroule-t-elle?

c) Combien d'infractions ont-elles été constatées?

d) Welk gevolg wordt er door de inspectie gegeven aan slachthuizen die de vierjaarlijkse herijking niet of te laat uitvoeren?

DO 2017201822250

Vraag nr. 2174 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Zonbankcentra. - Bepaling huidtype.

Omwille van massale overtredingen door de zonnectra waarbij onder andere de veiligheid en de gezondheid van de consument op het spel wordt gezet, werd de wetgeving in september 2017 verstrengd.

In het koninklijk besluit van 24 september 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor de uitbating van zonnectra wordt vastgelegd dat een zonnectrum een consument slechts mag toelaten op voorwaarde dat de consument minstens 18 jaar oud is en geen huidtype 1 heeft.

Het huidtype moet bevestigd worden door een medisch getuigschrift opgemaakt door een arts. Het huidtype mag ook in plaats van door een arts, gezamenlijk door de onthaalverantwoordelijke en consument worden bepaald met een toestel voor het bepalen van de huidgevoeligheid van de consument.

1. Mogen ook zelfstandig verpleegkundigen, eventueel mits het volgen van een opleiding, de huidtypebepaling doen in plaats van een arts? Wat is uw standpunt?

2. Het bepalen van het huidtype kan ook via een toestel. De aankoopprijs zou voor kleine zonnectra hoog kunnen zijn. Is er bij de totstandkoming van dit koninklijk besluit de piste onderzocht om eventueel in een compensatie te voorzien voor de aankoop? Waarom wel of waarom niet?

d) Quelle suite est donnée par l'inspection lorsque des abattoirs ne procèdent pas à la vérification quadriennale, ou le font avec retard?

DO 2017201822250

Question n° 2174 de monsieur le député Franky Demon du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Centres de bronzage. - Détermination du type de peau.

En raison du nombre important d'infractions commises par les centres de bronzage, compromettant entre autres la sécurité et la santé du consommateur, la législation a été durcie en septembre 2017.

L'arrêté royal du 24 septembre 2017 fixant les conditions d'exploitation des centres de bronzage stipule qu'un centre de bronzage ne peut autoriser un consommateur à utiliser un banc solaire qu'à condition qu'il ait au moins 18 ans et qu'il n'ait pas un type de peau 1.

Le type de peau doit être confirmé par une attestation médicale établie par un médecin. Le type de peau peut être déterminé par le responsable de l'accueil et le consommateur plutôt que par un médecin, et ce, à l'aide d'un appareil pour la détermination de la sensibilité de la peau du consommateur.

1. Les infirmiers indépendants peuvent-ils également remplacer le médecin pour déterminer le type de peau, après avoir éventuellement suivi une formation à cet effet? Quelle est votre position à cet égard?

2. La détermination du type de peau peut également se faire à l'aide d'un appareil. Le prix d'achat d'un tel appareil peut s'avérer élevé pour les petits centres de bronzage. Lors de l'élaboration de cet arrêté royal, a-t-on envisagé la possibilité de prévoir une compensation pour cet achat? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822251

Vraag nr. 2175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het aantal zware arbeidsongevallen.

De cijfers van het Fonds voor Arbeidsongevallen en Fedris over het aantal zware arbeidsongevallen zijn beperkt tot de werknemers waarvoor een arbeidsongevalverzekering dient afgesloten te worden in België.

Spijtig genoeg overkomen ook (en misschien zelfs méér) werknemers (en zelfstandigen) waarvoor die aansluiting wettelijk niet vereist is, zware ongevallen op ons grondgebied bij de uitoefening van hun beroep.

De inspectie Toezicht op het Welzijn op het Werk (TWW) registreert beiden (in de mate natuurlijk dat het ongeval hen gekend is of aan hen gemeld werd).

Kan u, voor de laatste vijf jaar, het aantal respectievelijk ongevallen met dodelijke afloop en blijvende arbeidsongeschiktheid geven zoals geregistreerd door respectievelijk Fedris en TWW, en dit per jaar en per provincie?

DO 2017201822255

Vraag nr. 2176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ban formaldehyde (MV 19419).

Op 10 januari 2017 lanceerde de Europese Commissie een tweede pakket met wijzigingen van de richtlijn inzake de bescherming van de werknemers tegen de risico's van blootstelling aan carcinogene of mutagene agentia op het werk (2004/37/EG). Formaldehyde werd eind 2016 geclassificeerd als kankerverwekkende stof (van categorie 2/3 naar categorie 1B/2). Tegelijk maakte de Europese Commissie een mededeling bekend waarin ze een derde pakket met wijzigingen aankondigt voor begin 2018, onder andere met betrekking tot formaldehyde.

DO 2017201822251

Question n° 2175 de madame la députée Meryame Kitir du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre d'accidents graves du travail.

Les chiffres publiés par le Fonds des Accidents du Travail et Fedris sur le nombre d'accidents graves du travail se limitent aux travailleurs pour lesquels une assurance contre les accidents du travail doit être conclue en Belgique.

Malheureusement, il arrive également (peut-être même plus souvent) que des travailleurs (et des indépendants) pour lesquels cette assurance n'est pas légalement obligatoire soient victimes d'accidents graves dans l'exercice de leurs fonctions sur notre territoire.

L'inspection du Contrôle du bien-être au travail (CBE) enregistre également les accidents de ces personnes (dans la mesure où ils en ont connaissance ou en ont été informés, bien entendu).

Pourriez-vous fournir, pour ces cinq dernières années, les chiffres relatifs aux accidents mortels et aux accidents ayant donné lieu à une incapacité permanente de travail, publiés respectivement par Fedris et par le CBE? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par province?

DO 2017201822255

Question n° 2176 de madame la députée An Capoen du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'interdiction du formaldéhyde (QO 19419).

Le 10 janvier 2017, la Commission européenne a lancé un deuxième train de modifications de la directive concernant la protection des travailleurs contre les risques liés à l'exposition à des agents cancérigènes ou mutagènes au travail (2004/37/CE). Fin 2016, le formaldéhyde a été classé substance cancérigène (passant de la catégorie 2/3 à la catégorie 1B/2). Dans le même temps, la Commission a publié une communication annonçant l'élaboration d'un troisième train de modifications à l'horizon 2018 concernant notamment le formaldéhyde.

Daarom vestig ik specifiek de aandacht inzake het medisch gebruik van formaldehyde. Deze stof wordt ingezet voor de fixatie en bewaring van weefselmonsters, hetgeen cruciaal is voor het stellen van diagnoses. Betrouwbare alternatieven hiervoor lijken momenteel nog niet voorhanden. Er leeft momenteel bezorgdheid bij pathologen over de toekomstige mogelijkheden van het medisch gebruik van formaldehyde. Hoewel we begrijpen dat formaldehyde voor medisch gebruik niet onder de ban zou vallen is het noodzakelijk om dit ook expliciet te laten vermelden in het derde pakket van de Europese Commissie.

1. Bent u op de hoogte van de bezorgdheden van pathologen inzake formaldehyde?
2. Neemt u deze bezorgdheden mee in uw dialoog met de Europese Commissie voor het voorbereidende werk voor het derde pakket?

DO 2017201822256

Vraag nr. 2177 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Een derde statuut op de arbeidsmarkt (MV 21431).

Het Vlaams netwerk van ondernemingen (Voka) pleit voor de creatie van een derde statuut tussen dat van werknemer en zelfstandige in. De motivering hierbij is dat het thans geldende werknemersstatuut vaak te duur is en onvoldoende inspeelt op nieuwe vormen van arbeid, zoals jobdelen of freelance werken.

Een derde statuut dat de bescherming van het werknemersstatuut combineert met de autonomie en flexibiliteit van het zelfstandig statuut, kan volgens Voka een oplossing bieden.

1. Hoe beoordeelt u het voorstel van Voka om tot de invoering van een derde statuut over te gaan?
2. Hebt u deze signalen zelf ook mogen ontvangen vanuit de bedrijfswereld?
3. Hebt u hierover reeds overleg gepland met uw collega's-ministers?

J'attire dès lors en particulier l'attention sur l'usage médical du formaldéhyde. Cette substance est utilisée pour la fixation et la conservation des échantillons de tissus, qui sont d'une importance cruciale pour l'établissement des diagnostics. Il semble qu'aucune solution de substitution fiable ne soit encore disponible en la matière. Les possibilités offertes par l'usage médical du formaldéhyde suscitent toutefois des préoccupations parmi les pathologistes. Bien que nous comprenions que le formaldéhyde utilisé à des fins médicales ne soit pas visé par l'interdiction, il convient de le mentionner explicitement dans le troisième train de modifications de la Commission européenne.

1. Avez-vous connaissance des préoccupations des pathologistes au sujet du formaldéhyde?
2. Abordez-vous ces préoccupations dans le cadre de votre dialogue avec la Commission européenne concernant le travail préparatoire du troisième train de modifications?

DO 2017201822256

Question n° 2177 de monsieur le député Werner Janssen du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Un troisième statut pour le marché du travail (QO 21431).

Le Vlaams netwerk van ondernemingen (Voka) préconise la création d'un troisième statut, intermédiaire entre le salarié et l'indépendant parce que le statut actuel de travailleur salarié coûte généralement trop cher à l'employeur et ne prend pas suffisamment en compte les nouvelles formes de travail telles que l'emploi partagé ou le travail *free lance*.

Un troisième statut qui allierait la protection du statut de travailleur avec l'autonomie et la flexibilité du statut d'indépendant peut, selon le Voka, offrir une solution.

1. Que pense le ministre de la proposition du Voka visant à créer un troisième statut?
2. Avez-vous perçu, vous aussi, ces signaux de la part des entreprises?
3. Vous êtes-vous déjà concerté à ce propos avec vos collègues ministres?

DO 2017201822257

Vraag nr. 2178 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Online klusplatformen (MV 21782).

De Confederatie Bouw klaagt een nieuw fenomeen aan waarbij de consumenten via een online platform een onge-diplomeerde klusser kunnen bestellen voor allerhande huis- en tuinwerkjes zoals schilderen, tuinieren of oppas voor dieren.

Volgens de Confederatie vormt deze manier van werken oneerlijke concurrentie voor officiële bouwberoepen die gebonden zijn aan de vestigingswet. Zij zullen op de Nationale Arbeidsraad dan ook pleiten voor een schrapping van alle bouwactiviteiten uit het aanbod van online klusplatformen.

Uw collega-minister De Croo lijkt wel voorstander van de online klusplatformen nu zij volgens hem een aanbod van kleine klusjes leveren waarvoor anders moeilijk kandidaten te vinden zijn.

1. Ziet u in de online platformen een oneerlijke concurrentie met reguliere bouwberoepen?

2. Zijn de activiteiten van de kandidaten op het platform in overeenstemming met de geldende wetgeving, bijvoorbeeld de vestigingswet voor bouwberoepen?

3. Overweegt u maatregelen, en zo ja, welke?

4. Hebt u hierover overleg met uw collega-minister De Croo en de partners uit de sector?

DO 2017201822257

Question n° 2178 de monsieur le député Werner Janssen du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les plateformes de travail en ligne (QO 21782).

La Confédération Construction dénonce l'émergence du phénomène des plateformes de travail en ligne, permettant aux consommateurs de faire appel à un homme ou une femme à tout faire sans diplôme pour toutes sortes de petits travaux, tels que des travaux de peinture, de jardinage ou de garde d'animaux.

Selon la Confédération Construction, cette pratique constitue une concurrence déloyale pour les professions officielles du secteur de la construction soumises à la loi d'établissement concernant le secteur de la construction. Elle plaidera donc auprès du Conseil national du travail en faveur de la suppression de tous les travaux offerts par ces plateformes de travail en ligne dans le secteur de la construction.

Il semble que votre homologue, le ministre De Croo, soit favorable aux plateformes de travail en ligne. Il considère, en effet, qu'elles permettent de trouver des candidats à la réalisation de petits travaux qu'il serait sinon difficile de trouver.

1. Estimez-vous que les plateformes de travail en ligne représentent une concurrence déloyale pour les professions régulières du secteur de la construction?

2. Les travaux proposés sur la plateforme sont-ils conformes à la législation en vigueur, telle que la loi d'établissement concernant les professions du secteur de la construction?

3. Envisagez-vous de prendre des mesures en la matière et, dans l'affirmative, lesquelles?

4. Vous concertez-vous à ce sujet avec le ministre De Croo et les partenaires du secteur?

DO 2017201822260

Vraag nr. 2179 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 03 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onbelast bijverdienen. - Advies van de NAR, de HRV en de Raad van State (MV 22251).

Tijdens het conclaaf van juli 2017 heeft de regering besloten om inkomsten tot 500 euro per maand uit vrijwilligerswerk, activiteiten in de deeleconomie of occasionele diensten van burger tot burger vrij te stellen van sociale en fiscale bijdragen.

Het minste wat we kunnen zeggen, is dat de maatregel vragen, bezorgdheid en afkeuring oproept bij degenen die uw teksten hebben geanalyseerd.

Er rijzen verschillende problemen: het vrijwilligerswerk wordt voor een deel ondergraven, er is sprake van oneerlijke concurrentie met zelfstandigen en ambachtslui, de arbeidsmarkt wordt verstoord en er zijn grote budgettaire gevolgen.

1. Hebt u kennisgenomen van de adviezen van de Nationale Arbeidsraad, de Hoge Raad voor Vrijwilligers en de Raad van State?

2. Wat zijn uw opmerkingen over deze adviezen, met name inzake de impact op de werkgelegenheid, de oneerlijke concurrentie en de kosten op het stuk van belastingontvangsten?

3. Wat is uw antwoord op het verzoek om overleg en bijsturing van de tekst?

DO 2017201822261

Vraag nr. 2180 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 03 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Modernisering van de wet betreffende de bescherming van het loon der werknemers (MV 21710).

Op 1 januari zou er bij BNP Paribas België een nieuw verloningssysteem in voege moeten treden. Een deel van het loon zal niet langer in euro worden uitbetaald, maar in punten, die de werknemer zal kunnen omzetten in cash, computermateriaal, verlofdagen of opleiding.

DO 2017201822260

Question n° 2179 de monsieur le député Georges Gilkinet du 03 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Activités complémentaires. - Avis du CNT, CSV et Conseil d'État (QO 22251).

Le gouvernement a décidé lors de son conclave de juillet 2017 d'exonérer de cotisations sociales et fiscales 500 euros de revenus par mois pour les volontaires, l'économie collaborative ou les services occasionnels de citoyens à citoyens.

Le moins que l'on puisse dire est que la mesure génère questions, inquiétudes et rejets de la part de celles et ceux qui ont analysé vos textes.

Posent problème: une forme de remise en cause du volontariat, une concurrence déloyale avec les indépendants et artisans, une dérégulation du secteur du travail et des conséquences budgétaires importantes.

1. Avez-vous pris connaissance des avis du Conseil national du Travail, du Conseil supérieur des volontaires, et du Conseil d'État sur le texte sous référence?

2. Quels commentaires pouvez-vous apporter en réponse à ces avis, notamment sur la question de l'impact sur l'emploi et la concurrence déloyale ainsi que sur le coût en terme de recettes fiscales?

3. Qu'allez-vous répondre à la demande de concertation et de réajustement du texte?

DO 2017201822261

Question n° 2180 de monsieur le député Frédéric Daerden du 03 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La modernisation de la loi sur la protection de rémunération (QO 21710).

Au premier janvier, un nouveau système de rémunération devrait entrer en vigueur chez BNP Paribas Belgique. Il prévoit qu'une partie du salaire soit payée non plus en euros, mais en unités que l'employé pourra convertir en cash, matériel informatique, jours de congés ou formation.

In een reactie stelde u dat een dergelijk systeem bestudeerd moet worden om te bepalen of het al dan niet in strijd is met het arbeidsrecht. U voegde eraan toe dat u de wet betreffende de bescherming van het loon der werknemers wenste aan te passen, te moderniseren in het kader van een reflectie over de loonbestanddelen in de toekomst.

1. Wat is uw arbeidsrechtelijke analyse van het systeem dat BNP Paribas invoert?

2. Wat bedoelt u met het loon in de toekomst? Bent u een voorstander van een uitbreiding van het loonbegrip? Zo ja, welke impact zal dat volgens u op de financiering van de sociale zekerheid hebben?

DO 2017201822262

Vraag nr. 2181 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 03 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De vergoeding voor microjobs (MV 21709).

Eind oktober 2017 heeft de krant *Le Soir* een diepgaand onderzoek uitgevoerd over het fenomeen van de microjobs.

Het onderzoek heeft een parallelle arbeidswereld aan het licht gebracht, die zich bij ons en in de rest van de wereld almaar sterker aan het ontwikkelen is. Steeds meer landgenoten schrijven zich in op platforms die hun microtaken voorstellen in ruil voor enkele euro's. Ze moeten dan wel op elk uur van de dag of de nacht beschikbaar zijn. Ze hebben geen enkele vorm van sociale bescherming, hun persoonlijke gegevens zijn niet beschermd en ze hebben al helemaal geen onderhandelingsmogelijkheden. Dat is je reinste ontmenselijking van arbeid.

Die activiteit, die oorspronkelijk bedoeld was om rond te kunnen komen, wordt in de huidige economische situatie steeds populairder. Volgens de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) worden de meeste microjobs uitgevoerd door kwetsbare werknemers. Dat is een verontrustende situatie waarover de overheid een waakzaam oog moet houden.

1. De FOD's waaraan het probleem werd voorgelegd, antwoordden dat ze het fenomeen van de microjobs nog niet hadden bestudeerd. Zult u aan uw administratie vragen om dat binnenkort te doen? Zo ja, wanneer zult u ons de eerste resultaten daarvan kunnen voorstellen?

2. Hebt u op supranationaal niveau (EU, IAO, enz.) het toenemende aantal microjobs besproken? Kunnen die instanties u reeds gegevens over de situatie in België verschaffen?

En réaction, vous avez indiqué qu'un tel système devra être étudié afin de déterminer s'il est illégal ou non au regard du droit du travail. Vous avez ajouté que votre intention était d'adapter, de moderniser la loi sur la protection de la rémunération afin de réfléchir au salaire de demain.

1. Quelle est votre analyse du système mis en place par BNP Paribas au regard du droit du travail?

2. Qu'entendez-vous par salaire de demain? Êtes-vous favorable à un élargissement de la notion de rémunération? Si oui, quelles sont les impacts prévus sur le financement de la sécurité sociale?

DO 2017201822262

Question n° 2181 de monsieur le député Frédéric Daerden du 03 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le salaire des micro-jobs (QO 21709).

Fin octobre 2017, le journal *Le Soir* a réalisé une enquête fouillée sur le phénomène des micro-jobs.

Celle-ci a révélé un monde du travail parallèle qui se développe de plus en plus chez nous et dans le monde. De plus en plus de nos concitoyens s'inscrivent sur des plateformes qui leur proposent de réaliser des micro-tâches pour quelques euros. En contrepartie, ils doivent être disponibles à toute heure du jour et de la nuit. Ils ne jouissent d'aucune protection sociale, de protection de leurs données privées et encore moins de capacité de négociation. Nous sommes face à une réelle déshumanisation du travail.

Cette activité, qui est à la base pensée pour arrondir les fins de mois connaît un succès de plus en plus grand étant donné la situation économique actuelle. Selon l'Organisation internationale de Travail (OIT), la plupart des micro-jobs sont réalisés par des travailleurs en situation précaire. Il s'agit d'une situation inquiétante à laquelle les pouvoirs publics doivent être vigilants.

1. Les SPF interrogés ont indiqué ne pas encore avoir lancé d'études concernant le phénomène des micro-jobs. Allez-vous demander à votre administration d'étudier ce phénomène prochainement? Si oui, quand serez-vous en mesure de nous présenter les premiers résultats?

2. Avez-vous eu des contacts au niveau supranational (UE, OIT, etc.) au sujet de la multiplication des micro-jobs? Ces organismes peuvent-ils déjà vous communiquer des données à ce sujet pour la Belgique?

DO 2017201822263

Vraag nr. 2182 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 03 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Fusie van Alstom en Siemens (MV 21010).

Op dinsdag 26 september 2017 kondigden de bedrijven Alstom en Siemens aan dat ze een fusie zouden aangaan. Op woensdag 27 september vond er een bijeenkomst van de ondernemingsraad plaats, opdat de twee fusiepartners een protocolakkoord zouden ondertekenen om de activiteiten van Siemens op het vlak van mobiliteit, waaronder de tractieactiviteiten, met die van Alstom te combineren.

Hoewel het voor de twee grote firma's heuglijk nieuws is, is dit op lokaal niveau een wat verontrustende aankondiging.

De vakbonden hopen immers dat de fusie geen gevolgen zal hebben voor de toekomst van de 1.000 banen op de Alstomsite in Charleroi, die als center of excellence bekendstaat.

De ongerustheid betreft vooral de overlapping van functies die de fusie kan teweegbrengen en dus op termijn ook de mogelijke herstructureringen van de bedrijven.

Een ander, bijkomend probleem is dat de onderhandelingen op de respectieve hoofdzetels in Parijs en Berlijn werden gevoerd. Van de fabriek in Charleroi werd niet gerept. Wat zal er met de site, waar bijna 1.000 ingenieurs en arbeiders werken, gebeuren?

1. Hebt u met de ondernemingen gesproken?
2. Kunt u ons informatie geven over de toekomst van de site in Charleroi?

DO 2017201822264

Vraag nr. 2183 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 03 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Deeltijdarbeid in België. (MV 21453)

Volgens de jongste *Enquête naar de arbeidskrachten* die in 2016 door de FOD Werkgelegenheid gepubliceerd werd, wil meer dan 90 % van de deeltijdwerknemers voltijds werken.

Dit betekent dat 944.214 van de in totaal 1.049.126 deeltijdwerknemers voltijds willen werken.

DO 2017201822263

Question n° 2182 de monsieur le député Eric Massin du 03 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Fusion d'Alstom et Siemens (QO 21010).

Le mardi 26 septembre 2017, les entreprises Alstom et Siemens ont annoncé qu'elles allaient fusionner. Un conseil d'entreprise a eu lieu le mercredi 27 septembre afin que les deux sociétés signent un protocole d'accord pour combiner les activités mobilité de Siemens incluant la traction ferroviaire, avec celles d'Alstom.

Si ces deux grandes firmes se réjouissent de cette nouvelle, à l'échelle locale, cette annonce inquiète un peu.

En effet, les syndicats espèrent que cette fusion n'aura pas d'incidence sur l'avenir des 1.000 emplois au sein du pôle carolo d'Alstom vu comme un centre d'excellence.

L'inquiétude se porte surtout sur les doublons que peut engendrer cette fusion et donc, à terme, des éventuelles restructurations des entreprises.

Outre cette inquiétude, un autre problème vient du fait que ces négociations se sont faites entre Paris et Berlin. Rien n'a été évoqué quant à l'usine carolo. Quid de ce centre qui compte près de 1.000 ingénieurs et ouvriers?

1. Avez-vous eu des contacts avec les entreprises?
2. Pouvez-vous nous donner des informations concernant le futur du site carolo?

DO 2017201822264

Question n° 2183 de monsieur le député Eric Massin du 03 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Travail à temps partiel en Belgique (QO 21453).

Selon la dernière enquête sur les forces de travail publiée en 2016 par le SPF Emploi, plus de 90 % des travailleurs salariés occupés à temps partiel souhaitent un emploi à temps plein.

Ce qui signifie que sur un total de 1.049.126 travailleurs à temps partiel, 944.214 d'entre eux souhaitent travailler à temps plein.

Sommige personen die wel fulltime zouden willen werken, kunnen dat echter niet om allerlei persoonlijke redenen, zoals de verplichting om voor hun kinderen te zorgen, huishoudelijke taken uit te voeren, voor een zwaar zorgbehoevend familielid te zorgen, enz.

Er zijn ook 84.454 deeltijdwerkers die eenvoudigweg geen voltijdbaan gevonden hebben.

Uiteraard zijn het vooral vrouwen (836.295 tegenover slechts 212.832 mannen) die zich genoodzaakt zien deeltijds te werken.

De federale regering gaat prat op haar jobcreatie en herhaalt voortdurend de slogan "jobs, jobs, jobs", maar in de praktijk is het thans onmogelijk om gemakkelijk een voltijdse betrekking te vinden.

Deeltijdwerk kan voor veel mensen bovendien tot bestaansonzekerheid leiden. Ik denk met name aan de eenoudergezinnen, die over het algemeen uit vrouwen bestaan, die met hun deeltijdbaan niet kunnen rondkomen.

Bovendien zou volgens een recent onderzoek van Iweps (Institut wallon d'évaluation, de la prospective et de la statistique) 46 % van de eenoudergezinnen in Wallonië onder de armoedegrens leven.

1. Welke maatregelen zal u nemen voor de mensen die voltijds willen werken?

2. Welke plannen heeft u in het licht van die bevindingen met de inkomensgarantie-uitkering, die regering na twee jaar wil halveren?

DO 2017201822282

Vraag nr. 2184 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkhervatting na een thematisch verlof (MV 21798).

In 2016 werden er volgens de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening 76.935 aanvragen voor een thematisch verlof geregistreerd. Het aantal aanvragen is in 16 jaar tijd met 800 % gestegen. Er zijn heel wat redenen voor het aanvragen van een loopbaanonderbreking. Na zo een onderbreking is het niet altijd eenvoudig om het werk te hervatten.

Parmi ces personnes, outre leur volonté de travailler à temps plein, certaines ne peuvent tout simplement pas le faire suite à des raisons personnelles telles que l'obligation de prise en charge des enfants, les tâches domestiques, l'obligation de s'occuper d'un proche qui a besoin de soins constants, etc.

Parmi ces personnes, on compte également 84.454 travailleurs à temps partiel qui n'ont tout simplement pas trouvé un emploi à temps plein.

Évidemment, ce sont majoritairement les femmes qui subissent le plus le travail à temps partiel avec 836.295 femmes salariées employées à temps partiel pour seulement 212.832 hommes.

Le gouvernement fédéral vante son action en termes de créations de l'emploi, martèle à tout va son slogan "Jobs, Jobs, Jobs", mais la réalité est bien là, il est impossible à l'heure actuelle de trouver facilement un travail à plein temps.

Pire encore, le travail à temps partiel peut devenir une source de précarité pour beaucoup de personnes. Je pense notamment à ces familles monoparentales, généralement constituées de femmes qui n'arrivent pas à joindre les deux bouts en travaillant à temps partiel.

D'ailleurs l'Iweps, l'Institut wallon d'évaluation, de la prospective et de la statistique a relevé dernièrement que 46 % des familles monoparentales sont en dessous du seuil de pauvreté en Wallonie.

1. Qu'allez-vous faire pour ces personnes qui souhaitent travailler à temps plein?

2. Avec ces constats, quelles sont vos intentions vis-à-vis de l'allocation de garantie de revenus sachant que votre gouvernement avait décidé de la diviser par deux après deux ans?

DO 2017201822282

Question n° 2184 de madame la députée Katrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le réemploi après un congé thématique (QO 21798).

En 2016, 76.935 demandes de congé thématique ont été enregistrées, selon l'Office national de l'Emploi. Un chiffre en hausse de 800 % en 16 ans. Les raisons de ces interruptions sont multiples et la question de la reprise du travail après une telle interruption n'est pas toujours aisée.

In het kader van die loopbaanonderbrekingen stelt Henri Dewaerheijd, Country Manager Belux bij Mastercard, dat er talent onbenut blijft als mensen niet meteen het werk hervatten.

Mastercard heeft dan ook in het Verenigd Koninkrijk het programma *Relaunch your Career* gelanceerd om het werkgelegenheidsbeleid voor personen die een loopbaanonderbreking hebben genomen, nieuw leven in te blazen. Het is de bedoeling dat personen die hun loopbaan hebben onderbroken, in het bedrijf een programma van twaalf weken kunnen volgen waarbij ze worden gecoacht en de gepaste steun krijgen. Dit programma is bedoeld voor kaderleden die ervaring hebben en meteen inzetbaar zijn.

1. Hoe komt het dat het aantal aanvragen voor een thematisch verlof zo is gestegen?
2. Wanneer werd dat programma in België gelanceerd?
3. Zou zo een programma ook aan andere bedrijven kunnen worden voorgesteld?

DO 2017201822283

Vraag nr. 2185 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Europees kader inzake onzekere arbeidsovereenkomsten (MV 23841).

Eind december 2017 heeft de Europese Commissie een nieuwe richtlijn voorgesteld om de onzekerste arbeidsovereenkomsten beter te reguleren. Op grond van die richtlijn zouden werkgevers ertoe moeten worden verplicht alle werknemers, en in het bijzonder personen met een atypische arbeidsovereenkomst, in kennis te stellen van de arbeidsvoorwaarden. Met die richtlijn worden er ook drie nieuwe minimumnormen in het leven geroepen, zoals het recht op een grotere voorspelbaarheid, de mogelijkheid om een overgang naar een stabielere vorm van werk te vragen of het recht om zonder salarisinhouding een verplichte opleiding te volgen.

1. Hebt u kennis kunnen nemen van die tekst en kunt u toelichten op welke punten er het meeste vooruitgang wordt geboekt?
2. Heeft België al een standpunt met betrekking tot die tekst ingenomen, dat ons land zal verdedigen? Wat is dat standpunt?

Face à ces interruptions, Henri Dewaerheijd, country manager Belux de Mastercard, exprime qu'il y a des talents inexploités lorsqu'ils ne retravaillent pas directement.

Mastercard a donc lancé au Royaume-Uni un programme baptisé *relaunch your career* pour redynamiser la politique d'emploi des personnes en pause carrière. L'objectif d'offrir au travailleur en interruption un programme de douze semaines dans l'entreprise avec du *coaching* et un soutien approprié. Ce programme est adressé à des cadres avec de l'expérience et qui sont directement employables.

1. D'où provient cette hausse des demandes de congé thématique?
2. Quand ce programme a-t-il été lancé en Belgique?
3. Un tel programme pourrait-il être proposé à d'autres entreprises?

DO 2017201822283

Question n° 2185 de monsieur le député Frédéric Daerden du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Un cadre européen pour les contrats de travail précaires (QO 23841).

Fin décembre 2017, la Commission européenne a présenté une nouvelle directive visant à mieux encadrer les contrats de travail les plus précaires. Elle vise à obliger les employeurs à informer chaque travailleur sur ses conditions de travail, et en particuliers ceux employés sous contrat atypique. Elle crée aussi de nouveaux droits minimaux comme le droit à une plus grande prédictibilité, ou la possibilité de demander une transition vers une forme d'emploi plus stable, ou encore, le droit à une formation obligatoire sans déduction de salaire.

1. Avez-vous pu prendre connaissance de ce texte et pouvez-vous nous en expliciter les principales avancées?
2. La Belgique a-t-elle déjà un positionnement à défendre sur ce texte et quel est-il?

DO 2017201822284

Vraag nr. 2186 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verslag van de Europese Commissie over de resultaten van het EFG. (MV 21841)

De Europese Commissie heeft op 31 oktober 2017 een verslag over de prestaties in 2015 en 2016 van het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (EFG) gepubliceerd.

Volgens EU-commissaris voor Werkgelegenheid, Sociale Zaken, Vaardigheden en Arbeidsmobiliteit Marianne Thyssen bewijzen de op 31 oktober bekendgemaakte resultaten de meerwaarde van het globaliseringsfonds, dat steun biedt aan ontslagen werknemers die moeilijk een nieuwe baan kunnen vinden. De 70 miljoen euro steun uit het Fonds hebben vruchten afgeworpen. In 2015 en 2016 hebben er 9.072 werknemers aldus een nieuwe baan gevonden.

1. Wat zijn de resultaten voor wat België betreft?

2. Konden de verschillende gewestelijke plannen van de tewerkstellingscellen voor werklozen gedeeltelijk via het EFG gefinancierd worden? Zo ja, welke regio's hebben de meeste steun ontvangen?

3. Bestaat er een plan voor een vervroegde financiering van het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering indien de tweede fase van de brexitonderhandelingen op niets uitdraait?

DO 2017201822285

Vraag nr. 2187 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Burn-out coaches (MV 22207).

In de strijd tegen burn-out en andere psychosociale problemen mogen we geen enkele oplossing uit de weg gaan. Een derde van het aantal langdurig zieken kampt namelijk met psychosociale problemen.

DO 2017201822284

Question n° 2186 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Rapport de la Commission européenne sur les résultats du FEM (QO 21841).

La Commission européenne a publié le 31 octobre 2017 un rapport sur le Fond européen d'ajustement à la mondialisation, le FEM, qui porte sur ses résultats obtenus en 2015 et en 2016.

La commissaire européenne à l'emploi, aux affaires sociales, aux compétences et à la mobilité des travailleurs, Marianne Thyssen, a déclaré que les résultats communiqués le 31 octobre démontrent la valeur ajoutée du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation, qui aide les travailleurs licenciés éprouvant des difficultés à retrouver un emploi. L'aide apportée par le Fonds, d'un montant de 70 millions d'euros, a porté ses fruits: en 2015 et 2016, quelque 9.072 travailleurs européens ont ainsi retrouvé un emploi.

1. Quels sont les résultats du FEM pour la Belgique?

2. Est-ce que les différents plans régionaux de cellules de reclassement des chômeurs ont pu en partie être financés par le FEM? Dans l'affirmative, quelles sont les régions les plus aidées?

3. Dans la perspective négative d'un échec sur la seconde phase de négociation du Brexit, et les risques sur l'emploi belge, existe-t-il un plan de financement anticipatif du Fond européen d'ajustement à la mondialisation?

DO 2017201822285

Question n° 2187 de monsieur le député Jan Spooren du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les coaches en prévention du burn-out (QO 22207)

Dans la lutte contre le burn-out et les autres problèmes psychosociaux, nous ne pouvons écarter aucune solution. Un tiers des malades de longue durée souffrent en effet de problèmes psychosociaux.

In het kader hiervan zouden alle bedrijven met meer dan 100 werknemers verplicht worden om te werken met een burn-out coach. Deze coaches zouden de werknemers met spanningsklachten begeleiden en uitval door burn-out voorkomen. Deze verplichting zou ingaan vanaf 1 januari 2018.

Ondertussen lezen we dat vakbonden en werkgevers deze maatregel tegenhouden uit schrik voor charlatans. Hun alternatief is om in een 50-tal bedrijven proefprojecten op te starten met preventieteams die zouden experimenteren met de autonomie van werknemers. De maatregel zal uiteindelijk niet worden doorgevoerd en de Raad van State zou zich nog moeten uitspreken over het wetsontwerp.

1. Bent u het eens met de probleemstelling van de vakbonden en werkgevers dat de verplichting om te werken met burn-out coaches de deur open zet voor charlatans?

2. a) Ziet u in de voorgestelde pilootprojecten de oplossing tot het probleem?

b) Hoe zullen die pilootprojecten er concreet uitzien?

c) Hoe zullen deze projecten opgevolgd worden?

d) Hoe zullen deze projecten getest worden op hun effectiviteit?

e) Hoe zal men uiteindelijk tot een volledig systeem komen dat over alle sectoren toepasbaar is?

DO 2017201822286

Vraag nr. 2188 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De conformiteit van politieke CM-richtlijnen met het arbeidsrecht (MV 22752).

Een tijdje terug ontvingen de Limburgse medewerkers van het christelijke ziekenfonds CM een nota van de personeelsdienst. In deze nota kijkt het vooruitziende ziekenfonds al naar de lokale verkiezingen in 2018 met een duidelijke boodschap: "De kandidaatstelling kan in principe enkel voor een CDenV-lijst". En gaat de nota verder: "Indien een medewerker zich kandidaat wenst te stellen op een andere lijst - geen nationale partijlijst, maar een gemeentelijke lijst bijvoorbeeld - moet er een uitdrukkelijk akkoord zijn van de directie".

Dans ce cadre, toutes les entreprises occupant plus de cent travailleurs seraient tenues d'engager un coach spécialisé en prévention du burn-out. En accompagnant les travailleurs présentant des symptômes liés au stress, ces coaches préviendraient la survenance du burn-out. Cette obligation aurait dû prendre cours au 1er janvier 2018.

Entre-temps, nous avons appris que les syndicats et les employeurs bloquent cette mesure par crainte de voir des charlatans usurper le titre professionnel de coach. Comme solution de rechange, ils proposent de mettre sur pied, dans une cinquantaine d'entreprises, des projets pilotes en collaboration avec des équipes de prévention chargées d'aider le personnel à travailler de manière plus autonome. La mesure ne sera finalement pas mise en oeuvre et le Conseil d'État devrait encore se prononcer sur le projet de loi.

1. Partagez-vous la position des syndicats et des employeurs qui estiment que l'obligation d'engager des coaches en prévention du burn-out risque d'ouvrir la porte aux charlatans?

2. a) Considérez-vous que les projets pilotes proposés peuvent remédier à ce problème?

b) En quoi consisteront concrètement les projets pilotes?

c) Comment leur suivi sera-t-il assuré?

d) Comment l'efficacité de ces projets sera-t-elle évaluée?

e) Comment aboutira-t-on finalement à un système global s'appliquant à l'ensemble des secteurs?

DO 2017201822286

Question n° 2188 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La conformité des directives politiques des Mutualités chrétiennes avec le droit du travail (QO 22752).

Il y a quelque temps, le service du personnel de la Mutualité chrétienne (MC) a adressé une note à ses collaborateurs limbourgeois. Dans ce document, la mutualité véhicule un message clair dans la perspective des prochaines élections locales de 2018: "En principe, les candidats ne peuvent se présenter que sur une liste CDV". Elle poursuit: "Si un membre du personnel souhaite se présenter sur une autre liste - pas une liste nationale, mais communale, par exemple -il doit préalablement obtenir l'accord explicite de la direction".

De beslissing moet hoe dan ook schriftelijk worden meegedeeld en wordt gevolgd door een persoonlijk overleg over de "opportuniteit" van de kandidatuur. De medewerker zou verder ook nog een engagementsverklaring moeten ondertekenen waarin men belooft om "geen standpunten in te nemen die onverenigbaar zijn met de waarden, missie en initiatieven van CM Limburg".

1. Is de door CM Limburg uitgevaardigde beperking voor Limburgse CM-personeelsleden om enkel te kunnen fungeren op een CDenV-lijst in overeenstemming met het arbeidsrecht, de privacybescherming, de antidiscriminatiewetgeving en allerhande internationale arbeids- en mensenrechtelijke verdragen? Is er ook geen probleem van conformiteit voor de vereiste schriftelijke verklaring en de engagementsverklaring?

2. Is de beperking ondertussen ingetrokken?

3. Controleert het Toezicht op de Sociale Wetten andere ziekenfondsen en vakverenigingen om toe te zien dat ook daar geen onwettelijke politieke richtlijnen worden ingevoerd?

DO 2017201822287

Vraag nr. 2189 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De verhouding tussen de loonstijgingen in België ten aanzien van deze in onze buurlanden (MV 22775).

Uit een berekening van Korn Ferry Hay Group blijkt dat de lonen in ons land in 2017 met 2,7 % stegen. Voor 2018 is de prognose dat er een stijging zal zijn van de brutolonen van 3,1 %, wat 0,6 procentpunt meer is dan in Nederland en in Duitsland. Indien van de verwachte loonstijging van 2018 de inflatie wordt afgetrokken, dan bedraagt de reële loonevolutie in België 1,3 %, terwijl dit in Nederland 1,2 % en in Duitsland 0,8 % is.

Daaruit wordt volgens de onderzoekers geconcludeerd dat de loonkostenhandicap van België ten opzichte van onze buurlanden weer dreigt toe te nemen en de maatregelen van de voorbije jaren met betrekking tot loonmatiging en loonlastenverlagingen weer teniet worden gedaan.

1. Komen deze cijfers overeen met de prognoses die het Federaal Planbureau maakte met betrekking tot de loonstijgingen in ons land?

La décision doit en tout cas être communiquée par écrit et sera suivie d'une concertation personnelle sur l'"opportunité" de la candidature. Le membre du personnel devrait, de surcroît, signer une déclaration d'engagement dans laquelle il promet de s'abstenir de "prendre des positions incompatibles avec les valeurs, la mission et les initiatives de la MC Limbourg".

1. Les restrictions imposées aux membres du personnel de la MC Limbourg, les enjoignant de ne se présenter que sur une liste CDV sont-elles conformes au droit du travail, à la protection de la vie privée, à la loi anti-discrimination et à divers traités internationaux relatifs au droit du travail et aux droits humains? De même, la déclaration écrite exigée et la déclaration d'engagement sont-elles compatibles avec les dispositions légales?

2. Les restrictions précitées ont-elles été levées entre-temps?

3. Le service de Contrôle des lois sociales s'assure-t-il que d'autres mutualités et organisations syndicales n'inscrivent pas de directives politiques illégales?

DO 2017201822287

Question n° 2189 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'écart entre les augmentations de salaire en Belgique et dans les pays voisins (QO 22775).

Il ressort d'un calcul effectué par Korn Ferry Hay Group que les salaires dans notre pays ont augmenté en 2017 de 2,7 %. Une augmentation des salaires bruts de 3,1 % est prévue pour 2018, soit 0,6 % de plus qu'aux Pays-Bas ou qu'en Allemagne. Si l'on soustrait de l'augmentation salariale attendue pour 2018 le chiffre de l'inflation, l'augmentation salariale réelle s'élèvera en Belgique à 1,3 %, alors qu'elle s'élèvera aux Pays-Bas à 1,2 % et en Allemagne à 0,8 %.

Les auteurs de l'étude en concluent que le handicap salarial de la Belgique par rapport à ses voisins risque à nouveau de se renforcer et de réduire à néant les mesures des dernières années en vue d'une modération des salaires et d'une réduction des charges salariales.

1. Ces chiffres concordent-ils avec les prévisions établies par le Bureau fédéral du Plan relatives à la hausse des salaires dans notre pays?

2. Klopt de conclusie dat we hierdoor opnieuw een toename krijgen van onze loonkostenhandicap ten aanzien van onze buurlanden?

3. De loonnorm in ons land werd vastgelegd op 1,1 %, hoe valt dan deze hogere stijging te verklaren? Welke factoren hebben geleid tot deze stijging?

4. Welke maatregelen kunnen genomen worden om de loonstijgingen in ons land binnen de perken te houden om te vermijden dat de kloof met onze buurlanden te groot wordt?

DO 2017201822288

Vraag nr. 2190 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De jarenlange uitbetaling door de RVA van te hoge uitkeringen aan spoorwegpersoneel (MV 22799).

Eind 2017 stelde de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) vast dat het jarenlang te hoge uitkeringen had betaald aan spoorwegwerknemers.

Het gaat om een compenserende toelage voor personeelsleden van de NMBS, Infrabel en HR Rail die in een vier vijfde regime werkten. Die toelage diende berekend te worden op basis van een 38-urenwerkweek. De spoorbedrijven gingen voor de berekening echter jarenlang foutief uit van een 40-urenwerkweek.

1. Hoeveel werknemers, opgesplitst per spoorbedrijf, kregen te veel uitbetaald door de RVA? Wat is hun aandeel op het totaal aantal werknemers dat in een vier vijfde regime werken?

2. a) Welk bedrag werd er te veel uitbetaald?

b) Gedurende welke periode werd er te veel uitbetaald?

Graag een opsplitsing per spoorbedrijf en op jaarbasis.

3. De RVA maande HR Rail aan om de situatie recht te zetten tegen 1 januari 2018. Is dit ondertussen gebeurd?

4. De adviseur-generaal van de RVA stelt dat de werknemers van de spoorbedrijven niets moeten terugbetalen, omdat ze te goeder trouw waren. Waar werd de fout precies begaan? Bij wie ligt de verantwoordelijkheid? Welke gevolgen zullen hieraan gekoppeld worden?

2. Est-il exact de conclure que cette hausse renforcera à nouveau notre handicap salarial vis-à-vis des pays voisins?

3. La norme salariale dans notre pays a été établie à 1,1 %. Comment faut-il dès lors expliquer que cette augmentation excède ce pourcentage? Quels facteurs ont-ils conduit à cette augmentation?

4. Quelles mesures peuvent-elles être prises pour contenir les hausses de salaire dans notre pays afin d'éviter que le fossé avec les pays voisins ne se creuse trop?

DO 2017201822288

Question n° 2190 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le paiement par l'ONEM d'indemnités trop élevées à des membres du personnel des chemins de fer durant des années (QO 22799).

Fin 2017, l'Office national de l'emploi (ONEM) a constaté qu'il avait payé des années durant des indemnités trop élevées à des travailleurs des chemins de fer.

Il s'agit d'une indemnité compensatoire pour le personnel de la SNCB, d'Infrabel et de HR Rail qui travaillaient sous un régime de quatre cinquièmes temps. Cette indemnité devait être calculée sur la base d'une semaine de 38 heures, mais les compagnies ferroviaires se sont erronément basées pendant des années pour le calcul sur une semaine de 40 heures.

1. Combien de travailleurs, ventilés par compagnie ferroviaire, se sont-ils vu verser trop d'indemnités par l'ONEM? Quelle est leur part du total des travailleurs qui travaillent sous un régime de quatre cinquièmes temps?

2. a) Quel est le montant qui a été payé en excédent?

b) Au cours de quelle période un excédent a-t-il été payé?

Merci de ventiler les chiffres par compagnie ferroviaire et sur une base annuelle.

3. L'ONEM a sommé HR Rail de rectifier la situation pour le 1er janvier 2018. La rectification a-t-elle été opérée depuis?

4. Le conseiller général de l'ONEM affirme que les travailleurs des compagnies ferroviaires ne doivent rien rembourser, étant donné qu'ils étaient de bonne foi. Où a été commise la faute, au juste? Qui en porte la responsabilité? Quelles suites y seront-elles données?

DO 2017201822289

Vraag nr. 2191 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De loonlast voor laaggeschoolden (MV 23255).

Uit een studie van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven blijkt dat ons land haar loonkostenhandicap ten aanzien van de buurlanden voor het eerst sinds 1996 heeft weggewerkt.

De maatregelen van deze regering werpen dus hun vruchten af. Toch blijft er werk aan de winkel.

In een bijdrage in het magazine *Zoom* van Comeos roept de CEO van onder andere Pizzahut op om werk te maken van een loonlastenverlaging die specifiek gericht is op de laaggeschoolde werknemers die onder andere in de horecasector tewerkgesteld worden. Waar de taxshift en de flexi-jobs de horecasector volgens deze bijdrage een zeer goede stap in de juiste richting zijn, vraagt men bijkomende inspanningen voor een verdere loonlastenverlaging.

1. Onderkent u de vaststellingen van de sector met betrekking tot de loonlast?

2. Welke mogelijke maatregelen voorziet u om de loonlasten in het algemeen verder te verlagen en voorziet u daarbij specifieke aandacht voor de loonlast van laaggeschoolden?

DO 2017201822290

Vraag nr. 2192 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Buurtsupermarkten. - Zondagopening (MV 23249).

De buurtsupermarkt is een fenomeen dat in ons land steeds populairder wordt. In 2016 steeg hun aantal met 4 % en in 2017 werd een marktaandeel van meer dan 30 % overschreden. Buurtsupermarkten combineren de nabijheid van de supermarkt met het uitgebreide aanbod van een kleine supermarkt.

Door het succes stijgt ook de tewerkstelling die de buurtsupermarkt nodig heeft.

DO 2017201822289

Question n° 2191 de monsieur le député Werner Janssen du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La charge salariale des travailleurs peu qualifiés (QO 23255).

Il ressort d'une étude du Conseil central de l'économie que notre pays a pour la première fois depuis 1996 éliminé son handicap salarial vis-à-vis des pays voisins.

Les mesures de ce gouvernement portent donc leurs fruits. Mais il reste du pain sur la planche.

Dans une contribution au magazine *Zoom* de Comeos, le CEO de Pizza Hut notamment demande d'opérer une réduction des charges salariales en direction spécifiquement des travailleurs peu qualifiés, notamment de ceux qui travaillent dans le secteur de l'horeca. Cet article qualifie le taxshift et les flexi-jobs dans l'horeca d'excellente étape dans la bonne direction mais demande des efforts supplémentaires en vue d'une réduction accrue des charges salariales.

1. Pouvez-vous entendre les constatations du secteur en ce qui concerne la charge salariale?

2. Quelles mesures éventuelles prévoyez-vous pour continuer à réduire la charge salariale en général et prévoyez-vous d'accorder une attention particulière à la charge salariale des travailleurs peu qualifiés?

DO 2017201822290

Question n° 2192 de monsieur le député Werner Janssen du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Supermarchés de proximité. - Ouverture du dimanche (QO 23249).

Le supermarché de proximité a le vent en poupe dans notre pays. En 2016, le nombre de ces magasins a augmenté de 4 % et en 2017, leur part de marché a même franchi le seuil des 30 %. Les supermarchés de proximité allient la proximité du supermarché à l'offre étendue d'un petit supermarché.

En raison de leur succès, ces supermarchés dopent aussi l'emploi.

Om die reden roept het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) op om de regeling omtrent de zondagopening van buurtsupermarkten te herzien.

De huidige wetgeving laat toe dat voedingswinkels met minder dan vijf werknemers een hele zondag mogen openen. Het NSZ zou deze limiet verhoogt willen zien tot tien werknemers.

Andere belangenorganisaties zoals UNIZO en Buurtsuper.be hebben echter bedenkingen. Zo vrezen zij een verschuiving van de aankopen van de voormiddag naar de namiddag wat de kosten zou verhogen. Eveneens stellen zij zich vragen bij de loonvoorwaarden die hieraan gekoppeld dienen te worden. De sector en haar werknemers zouden, volgens UNIZO, geen vragende partij zijn.

In een persartikel gaf u aan open te staan voor deze discussie en dit te zullen bespreken met uw collega-minister Ducarme.

1. Wat is uw standpunt omtrent het voorstel van het NSZ om de werknemerslimiet voor zondagopeningen bij buurtwinkels te verhogen van vijf tot tien werknemers?

2. Wanneer plant u hierover overleg met uw collega-minister Ducarme?

3. Is hierover eveneens overleg gepland met de paritaire comités en andere belangengroepen?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2017201822002

Vraag nr. 3064 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieacties tegen migranten (MV 23128).

U hebt bevestigd dat er in de buurt van het Maximiliaanpark en het Noordstation politieacties zullen worden gehouden om migranten op te pakken, omdat er volgens u een aanzuigeffect dreigt te ontstaan als er geen aanhoudingen worden verricht en omdat het aantal Sudanese migranten in ons land al is exponentieel zou zijn toegenomen sinds de repatriëringen naar Sudan werden opgeschort.

Pour cette raison, le Syndicat neutre pour Indépendants (SNI) demande une révision du règlement relatif à l'ouverture du dimanche des supermarchés de proximité.

La législation actuelle permet aux magasins d'alimentation occupant moins de cinq travailleurs de rester ouverts toute la journée du dimanche. Le SNI voudrait faire passer ce nombre à dix travailleurs.

D'autres groupements d'intérêts tels que l'UNIZO et Buurtsuper.be émettent toutefois des réserves. Ils craignent en effet un report des achats du matin à l'après-midi, ce qui ferait augmenter les coûts. Ils s'interrogent en outre à propos des conditions salariales qui accompagneraient ce changement. L'UNIZO estime que le secteur et son personnel ne sont pas demandeurs.

Dans un article de presse, vous vous disiez ouvert à cette discussion et prêt à en discuter avec votre collègue le ministre Ducarme.

1. Quelle est votre position par rapport à la proposition du SNI qui voudrait faire passer de cinq à dix travailleurs le nombre de travailleurs en-deçà duquel les magasins de proximité seraient autorisés à ouvrir le dimanche?

2. Quand prévoyez-vous de vous concerter à ce sujet avec votre collègue le ministre Ducarme?

3. Prévoyez-vous également une concertation avec les commissions paritaires et les autres groupements d'intérêts?

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2017201822002

Question n° 3064 de monsieur le député Marco Van Hees du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les opérations de police contre les migrants (QO 23128).

Vous avez confirmé que des opérations de police seront menées pour arrêter des migrants autour du Parc Maximilien et de la gare du Nord car, selon vous, d'une part l'absence d'arrestation entraînerait l'augmentation du nombre de nouveaux migrants en Belgique et d'autre part ce nombre aurait déjà augmenté à cause des soudanais dont le nombre aurait augmenté de manière exponentielle depuis la suspension des rapatriements.

1. U hebt onlangs toegegeven dat u uw uitspraken over de toename van het aantal Sudanese migranten in België en over het oorzakelijke verband tussen die toename en de opschorting van de repatriëringen niet kunt staven. Vindt u het niet problematisch dat een minister zulke uitspraken doet zonder dat die door de feiten worden gestaafd? Op welke gegevens baseert u zich om te beweren dat het aantal nieuwe migranten stijgt? En over welke gegevens beschikt u om het verband met het aantal aanhoudingen aan te tonen?

2. U bent dus van plan om razzia's te organiseren. Kunt u nadere informatie verstrekken over het doel van die acties, het geplande aantal, de plaatsen waar ze zullen worden uitgevoerd en het aantal agenten dat zal worden ingezet? Het Burgerplatform voor Steun aan de Vluchtelingen, met andere woorden de personen die in de plaats van de regering hun verantwoordelijkheid opnemen en elke dag ter plaatse het nodige doen om te voorkomen dat er een met Calais vergelijkbare situatie ontstaat, zegt te vrezen voor politieacties op het moment van de voedselbedeling, omdat dat het moment is waarop de migranten het kwetsbaarst zijn, en het Burgerplatform op die manier ongewild aan de razzia's zou meewerken. Wat is uw reactie op de vrees van het Burgerplatform?

DO 2017201822004

Vraag nr. 3066 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Razzia's Maximiliaanpark (MV 23243).

In de commissievergadering van 17 januari 2018 kondigde u aan dat er nieuwe politieacties zouden plaatsvinden in en rond het Maximiliaanpark in Brussel. Tijdens dat weekend lekte uit dat op 21 januari 's avonds een grote actie zou plaatsvinden. Onder meer door de grote opkomst op een manifestatie van het burgerplatform voor de vluchtelingen ging de actie uiteindelijk niet door. Wel werd de actie blijkbaar verlegd naar de stations langs de lijnen van en naar Brussel, waar volgens de pers 17 mensen werden opgepakt.

1. Wat is het strategische doel van de door u aangekondigde politieacties? Repatriëring van deze mensen? Ontladen om als verstekeling aan boord van vrachtwagens te gaan?

1. Vous avez récemment avoué que vous n'étiez pas en mesure de prouver la véracité de votre déclaration ni sur l'augmentation du nombre de soudanais présents en Belgique, ni sur le lien avec la suspension des rapatriements. Ne trouvez-vous pas problématique qu'un ministre fasse de telles déclarations sans s'appuyer sur le moindre fait? Quels sont les éléments qui vous permettent de dire que le nombre de nouveaux migrants augmente? Et quels éléments pour prouver qu'il y a un lien avec le nombre d'arrestations?

2. Vous annoncez donc planifier des rafles. Pouvez-vous donner les précisions sur le but, le nombre, les lieux et les forces qui seront déployées? La plateforme d'accueil des réfugiés, ceux qui prennent leurs responsabilités à la place du gouvernement et empêchent réellement chaque jour sur le terrain qu'une situation comparable à Calais se développe, dit craindre des opérations policières qui auraient lieu lors de la distribution de nourriture, "le moment où ils (les migrants) sont les plus vulnérables. On risque de nous rendre coupable de l'exécution des rafles". Que répondez-vous à ces craintes?

DO 2017201822004

Question n° 3066 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les rafles menées au parc Maximilien (QO 23243).

Vous avez annoncé lors de la réunion de commission du 17 janvier 2018 que de nouvelles actions policières auraient lieu à Bruxelles au parc Maximilien et dans ses alentours. Au cours du weekend, l'information selon laquelle une action de grande envergure serait menée le 21 janvier au soir s'est ébruitée. Notamment en raison de la grande affluence lors d'une manifestation de la plateforme citoyenne pour les réfugiés, l'action n'a finalement pas été menée. Celle-ci a par contre été déplacée vers les gares le long des voies en provenance et en direction de Bruxelles où, selon la presse, 17 personnes ont été interceptées.

1. Quel est l'objectif stratégique des actions de police que vous avez annoncées? S'agit-il du rapatriement de ces individus? S'agit-il de dissuader le voyage clandestin à bord d'un camion?

2. Worden mensen zonder papieren zonder onderscheid opgepakt en aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) overgedragen? Of vinden de arrestaties gericht plaats, waarbij bijvoorbeeld enkel mensen worden gevisieerd die kunnen worden uitgezet?

3. Wat gebeurt uiteindelijk met de mensen die worden opgepakt? Is het de verwachting dat een groot deel van hen uiteindelijk weer zal worden vrijgelaten? Hoeveel precies?

4. Hoe worden de acties gecoördineerd? De burgemeester van Schaarbeek, bevoegd voor het Noordstation, heeft laten weten niet te zullen meewerken. Welke diensten zijn dan wel betrokken, de politie van Brussel, de spoorwegpolitie, de DVZ?

DO 2017201822005

Vraag nr. 3067 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het aanzuigeffect door het opschorten van de terugkeer van Soedanezen (MV 23088).

U beweerde vrijdag 12 januari 2018 in *De Afspraak* op de VRT dat het aantal Soedanezen die in ons land neerstrijken exponentieel toegenomen is sedert het stopzetten van de uitwijzingen naar aanleiding van getuigenissen van de vanuit België teruggestuurde Soedanezen over mogelijke foltering bij hun aankomst.

U sprak over honderden extra mensen. De beweringen zouden gebaseerd zijn op de voedselbedeling in Brussel-Noord. Zo'n derde van die mensen zouden meestal Soedanezen zijn. Officiële cijfers kon u evenwel niet voorleggen. Daarvoor zou een actie van de politie noodzakelijk zijn.

De spoorwegpolitie zou momenteel vier- tot vijfhonderd mensen tellen die in en rond Brussel-Noord overnachten. Maar ook bij deze telling rijzen vragen. Hulporganisaties spreken de getallen immers met klem tegen. Ze beweren dat er van een toename zelfs helemaal niets te merken valt op het terrein. Laat staan van Soedanezen.

Bij een multifactorieel fenomeen als migratie een toename van één bepaalde nationaliteit toeschrijven aan één welbepaalde beleidsdaad lijkt ons wel erg kort door de bocht en bovendien onmogelijk hard te maken.

2. Les sans-papiers sont-ils interceptés et transférés à l'Office des Étrangers (OE) indistinctement, ou alors les arrestations sont-elles ciblées, ne visant par exemple que des individus qu'il est possible d'expulser?

3. Qu'advient-il au bout du compte des personnes interceptées? S'attend-on à relâcher finalement une grande partie d'entre eux? Combien au juste?

4. Comment les actions sont-elles coordonnées? Le bourgmestre de Schaarbeek, compétent pour la gare du Nord, a fait savoir qu'il ne collaborerait pas. Quels services sont-ils dès lors impliqués? La police de Bruxelles? La police des chemins de fer? L'OE?

DO 2017201822005

Question n° 3067 de madame la députée Katja Gabriëls du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le prétendu effet d'aspiration de la suspension des retours de Soudanais (QO 23088).

Vous avez affirmé le vendredi 12 janvier 2018 à la VRT, dans l'émission *De Afspraak*, que le nombre de Soudanais qui arrivent dans notre pays a augmenté de manière exponentielle depuis l'arrêt des expulsions à la suite des témoignages de Soudanais renvoyés de Belgique au sujet de tortures dont ils auraient été victimes à leur arrivée au Soudan.

Vous avez cité le chiffre de centaines de personnes supplémentaires. Ces affirmations seraient fondées sur la distribution de nourriture à Bruxelles-Nord. Un tiers environ de ces personnes seraient des Soudanais. Vous n'avez toutefois pas été en mesure de produire des chiffres officiels. La collecte de tels chiffres requerrait en effet une action de la police.

La police des chemins de fer estimerait actuellement au nombre de quatre à cinq cents les personnes qui passeraient la nuit à Bruxelles-Nord et alentour. Mais ce comptage suscite également des interrogations. Les organisations d'aide les contestent vivement et affirment n'observer aucun changement sur le terrain, en particulier s'agissant de la présence de Soudanais.

En présence d'un phénomène multifactoriel comme la migration, attribuer l'augmentation du nombre de personnes d'une nationalité déterminée à un acte politique particulier nous semble aller un peu vite en besogne et, de surcroît, impossible à prouver.

1. Hoe weet u dat er honderden extra Soedanezen naar ons land zouden gekomen zijn sinds de uitwijzingsstop? Wat zijn de cijfers van het aantal gestrande illegalen in Brussel in de periode sinds het opschorten van de terugkeer tot 12 januari 2018?

2. Welke telmethode werd hiervoor gehanteerd?

3. Als er al een toename zou zijn, hoe weet u dat het specifiek om Soedanezen zou gaan? Vond er intussen een actie van de politie plaats om de mensen aan Brussel-Noord te identificeren?

4. Wat zijn de andere nationaliteiten van de mensen die zich momenteel rond Brussel-Noord ophouden?

DO 2017201822009

Vraag nr. 3069 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal door personen die zich voordoen als huis-aan-huisverkopers.

Ieder jaar worden een aantal burgers bestolen door personen die zich voordoen als huis-aan-huisverkoper.

1. Hoeveel van zulke gevallen hebben uw diensten tussen 2014 en 2017 in totaal per Gewest en per jaar geregistreerd?

2. Waar deden deze diefstallen zich het vaakst voor?

DO 2017201822010

Vraag nr. 3070 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal door personen die zich voordoen als politieagenten.

Ieder jaar worden een aantal burgers bestolen door personen die zich voordoen als leden van de federale politie.

1. Hoeveel van zulke gevallen hebben uw diensten tussen 2014 en 2017 in totaal per Gewest en per jaar geregistreerd?

1. Comment savez-vous que des centaines de Soudanais supplémentaires seraient venus dans notre pays depuis l'arrêt des expulsions? Quels sont les chiffres concernant le nombre d'illégaux arrivés à Bruxelles au cours de la période allant de la suspension des retours au 12 janvier 2018?

2. Quelle méthode de comptage a été utilisée?

3. S'il devait y avoir une augmentation, comment savez-vous qu'il s'agirait spécifiquement de Soudanais? Une action policière a-t-elle été entreprise dans l'intervalle en vue d'identifier les personnes présentes à Bruxelles-Nord?

4. Quelles sont les autres nationalités que l'on rencontre actuellement aux alentours de Bruxelles-Nord?

DO 2017201822009

Question n° 3069 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des marchands ambulants.

Chaque année, un certain nombre de nos concitoyens sont les victimes de vols commis par des personnes qui se font passer pour des marchands ambulants.

1. Quel fut le total de cas enregistrés par vos services par année, de 2014 à 2017 compris, par Région du pays?

2. Quelles furent les principales localités concernées par ce type de cas?

DO 2017201822010

Question n° 3070 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des membres de la police fédérale.

Chaque année, un certain nombre de nos concitoyens sont les victimes de vols commis par des personnes qui se font passer pour des membres de la police fédérale.

1. Quel fut le total de cas enregistrés par vos services par année, de 2014 à 2017 compris, par Région du pays?

2. Waar deden deze diefstallen zich het vaakst voor?

DO 2017201822011

Vraag nr. 3071 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal door personen die zich voordoen als technici van openbarenutsbedrijven.

Ieder jaar worden er een aantal burgers bestolen door personen die zich voordoen als technici van openbarenutsbedrijven (van water, gas, elektriciteit, enz.).

1. Hoeveel van zulke gevallen hebben uw diensten tussen 2014 en 2017 in totaal per Gewest en per jaar geregistreerd?

2. Waar deden deze diefstallen zich het vaakst voor?

DO 2017201822015

Vraag nr. 3072 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden.

De Dienst Enquêtes van het Comité P komt regelmatig in contact met bijzondere opsporingsmethoden. Eén van de situaties is wanneer de dienst optreedt als onderzoeker van misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Het gaat dan met andere woorden om misdrijven gepleegd door (politie)ambtenaren die de bijzondere opsporingsmethoden toepassen.

In zulke dossiers werkt de Dienst Enquêtes onder regie van een magistraat en treedt ze eigenlijk op zoals een zogenaamde "reguliere" politiedienst.

1. Hoe gaat deze procedure in zijn werk? Welke magistraat is bevoegd en welke zijn de mogelijke gevolgen en sancties voor politieambtenaren die dergelijke misdrijven begaan?

2. Quelles furent les principales localités concernées par ce type de cas?

DO 2017201822011

Question n° 3071 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des techniciens des services d'intérêt public.

Chaque année, un certain nombre de nos concitoyens sont les victimes de vols commis par des personnes qui se font passer pour des techniciens des services d'intérêt public (eau, gaz, électricité, etc.).

1. Quel fut le total de cas enregistrés par vos services par année, de 2014 à 2017 compris, par Région du pays?

2. Quelles furent les principales localités concernées par ce type de cas?

DO 2017201822015

Question n° 3072 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.

Le Service Enquêtes du Comité P est régulièrement confronté à des méthodes particulières de recherche. C'est notamment le cas lorsque le service est appelé à enquêter sur des délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche. Il s'agit, en d'autres termes, de délits commis par des fonctionnaires (de police) qui recourent à des méthodes particulières de recherche.

Dans de tels dossiers, le Service Enquêtes travaille sous l'autorité d'un magistrat et intervient en fait comme un service de police dit "régulier".

1. Comment cette procédure se déroule-t-elle? Quel magistrat est compétent et quelles sont les suites et sanctions possibles pour les fonctionnaires de police qui ont commis de tels délits?

2. Hoeveel van dergelijke onderzoeken zijn er bij uw weten al gevoerd? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, en anders sinds 2012.

3. Om welke misdrijven ging het dan?

4. Welk gevolg werd aan die onderzoeken gegeven? Werd er bijvoorbeeld vervolging ingesteld, en zo ja, hoe vaak? In hoeveel gevallen werd iemand veroordeeld?

DO 2017201822016

Vraag nr. 3073 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie-infiltratie.

Bij wet van 6 januari 2003 betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en enige andere onderzoeksmethoden werden observatie, infiltratie en informantenwerking in het wetboek van Strafvordering ingevoerd. Tegelijk werden ook de toepassingsvoorwaarden en modaliteiten voor het onderscheppen en lezen van post, het inwinnen van bankgegevens, de inijkoperatie, de uitgestelde tussenkomst en het direct af luisteren wettelijk geregeld.

Politie-infiltratie brengt zonder twijfel risico's met zich mee. Wanneer er een groot gevaar bestaat voor de infiltrant wordt overgegaan tot het terugtrekken van die persoon uit het milieu waar hij of zij zich bevindt in het kader van de lopende infiltratie.

1. Hoeveel keer werd reeds gebruik gemaakt van politie-infiltratie? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

2. Hoeveel van deze infiltraties werden bevolen door het parket? Hoeveel ervan werden bevolen door de onderzoeksrechter?

3. In hoeveel operaties moest een infiltrant teruggetrokken worden? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

4. Wat waren de gevolgen in die gevallen voor het lopende onderzoek?

2. Combien d'enquêtes de ce type ont-elles déjà été menées à votre connaissance? Merci de fournir les chiffres par année, depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, et sinon, depuis 2012?

3. De quels délits s'agissait-il?

4. Quelles suites ont été données à ces enquêtes? Des poursuites ont-elles par exemple été engagées et, dans l'affirmative, à combien de reprises? Dans combien de cas une condamnation est-elle intervenue?

DO 2017201822016

Question n° 3073 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'infiltration policière.

La loi du 6 janvier 2003 concernant les méthodes particulières de recherche et quelques autres méthodes d'enquête a introduit dans le Code de procédure pénale l'observation, l'infiltration et ainsi que le recours aux informateurs. Dans le même temps, les conditions d'application et les modalités de l'interception et de la lecture de courrier, de la collecte de données bancaires, des opérations de contrôle visuel, de l'intervention différée et des écoutes directes ont été réglées par la loi.

L'infiltration policière implique sans aucun doute des risques. Lorsque l'infiltrant court un grand danger, il est retiré du milieu dans lequel il évolue dans le cadre de l'infiltration en cours.

1. À combien de reprises a-t-il déjà été recouru à l'infiltration policière? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

2. Combien de ces infiltrations ont été ordonnées par le parquet? Combien ont été ordonnées par un juge d'instruction?

3. Pour combien d'opérations un infiltrant a-t-il dû être retiré? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

4. Quelles ont été, dans ces cas, les conséquences pour l'enquête en cours?

5. In hoeveel dossiers van politionele infiltratie moest beroep gedaan worden op het beschermingsstatuut? Welke specifieke maatregelen werden hierbij genomen? Moest hij bijvoorbeeld een andere identiteit krijgen, verhuizen, onder bescherming geplaatst worden, mocht hij op bepaalde plaatsen niet meer komen, enz.?

DO 2017201822025

Vraag nr. 3074 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wettelijke bepaling voor de fusie van politiezones.

In het kader van de wettelijke mogelijkheid die de politiezones hebben om hun diensten te fusioneren hebt u experts aangesteld om een volledige inventaris op te maken van de politiezones in ons land. Hun opdracht loopt in augustus af.

1. Krijgen de experts technische en administratieve ondersteuning bij hun opdracht?
2. Hoever zijn de experts gevorderd met hun opdracht? Hoeveel politiezones hebben de experts intussen geanalyseerd? Welke politiezones werden er al geanalyseerd?
3. Hebt u al een tussentijds rapport van hun werkzaamheden ontvangen? Werd er een stand van zaken van hun opdracht opgemaakt?

DO 2017201822027

Vraag nr. 3075 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Drones.

Het materieel en de uitrusting van de politie worden voortdurend verbeterd, onder meer via technologische innovatie, om het bewakings- en controlewerk te optimaliseren.

1. Hoeveel operationele drones staan er momenteel geregistreerd bij de federale en de lokale politie? Hoeveel politiezones beschikken er thans over drones?
2. Wat was het prijskaartje van deze investeringen in 2016 en 2017?

5. Dans combien de dossiers d'infiltration policière a-t-il été recouru au statut protectionnel? Quelles mesures spécifiques ont été prises à cette occasion? Les infiltrants ont-ils dû, par exemple, recevoir une nouvelle identité, déménager, être placés sous protection, se voir interdire de fréquenter certains lieux, etc.?

DO 2017201822025

Question n° 3074 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Disposition légale de fusion de zones de police.

Dans le cadre de la capacité légale qui est offerte aux zones de police de fusionner leurs services, vous avez mandaté des experts dans le but de réaliser un inventaire exhaustif des zones de notre pays. Cette mission se clôturera en août prochain.

1. Les experts sont-ils accompagnés dans leur mission d'une assistance technique et administrative?
2. Où en est la mission d'expertise? Combien de zones de police ont d'ores et déjà été analysées par ces experts? Quelles sont-elles?
3. Un rapport intermédiaire de leur travail vous a-t-il déjà été transmis? Un état de lieux de leur mission a-t-il été réalisé?

DO 2017201822027

Question n° 3075 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Drones.

Le matériel et l'équipement policiers sont en constante évolution afin d'optimiser les services de surveillance et de contrôle notamment au travers de l'innovation technologique.

1. Combien de drones sont actuellement enregistrés et opérationnels au sein des services de la police fédérale et de la police locale? Combien de zones de police sont actuellement dotées de cet équipement?
2. Quel est le coût de ces investissements en 2016 et en 2017?

3. Welke politiediensten beheren deze toestellen? Welke opdrachten worden er momenteel met behulp van drones uitgevoerd?

4. Werd het gebruik van drones reeds geëvalueerd op het niveau van de federale of lokale politie? Zo ja, zijn er resultaten op het vlak van de doeltreffendheid en werden er aanpassingsmaatregelen getroffen?

DO 2017201822028

Vraag nr. 3076 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Genegotieerd beheer van de publieke ruimte.

Naar aanleiding van de audits over de werking en de organisatie van het genegotieerde beheer van de publieke ruimte werd er een stuurgroep opgericht.

1. Hoe is deze stuurgroep samengesteld?
2. Welke initiatieven heeft de stuurgroep al ontwikkeld in het kader van de conclusies van het Rekenhof, het Comité P en de Algemene Inspectie van de federale politie?
3. Hoe verloopt de coördinatie tussen de diensten en de directies van de federale en lokale politie met betrekking tot de opleiding voor en het verbeteren van het interventie-materieel?
4. Heeft deze stuurgroep de opdracht gekregen om adviezen uit te brengen of tussentijdse rapporten op te stellen? Zo ja, wanneer zullen die aan uw diensten bezorgd worden?

DO 2017201822029

Vraag nr. 3077 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Selectieprocedure voor hoofdinspecteurs.

Uw diensten werken aan een herziening van de procedure voor de selectie van hoofdinspecteurs.

1. Welke wijzingen zullen er worden aangebracht aan de selectieprocedure?
2. Volgens welke nieuwe procedure zal de aspirant kunnen kiezen waar hij wordt tewerkgesteld voordat hij de opleiding volgt?

3. Quels sont les services policiers qui gèrent ce matériel? Quelles sont actuellement les missions confiées à ces appareils?

4. Une évaluation de cette utilisation a-t-elle déjà été réalisée au niveau de la police fédérale ou des polices locales? Si tel est le cas, des résultats d'efficacité ont-ils été déterminés et des mesures d'adaptation réalisées?

DO 2017201822028

Question n° 3076 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Gestion négociée de l'espace public.

En suivi des audits réalisés sur le fonctionnement et l'organisation de la gestion négociée de l'espace public (GNEP), un groupe de pilotage a été installé.

1. Quelle est la composition de ce groupe de pilotage?
2. Quelles initiatives a-t-il déjà menées dans le cadre des conclusions de la Cour des comptes, du Comité P et de l'Inspection générale de la police?
3. Quelle coordination entre services et directions de la police fédérale et police locale, en matière de formation et d'amélioration du matériel d'intervention, est réalisée dans ce cadre?
4. Ce groupe de pilotage a-t-il pour mandat de communiquer des avis ou des rapports intermédiaires? Si oui, dans quel délai ceux-ci seront-ils adressés à vos services?

DO 2017201822029

Question n° 3077 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procédure de sélection des inspecteurs principaux.

Une révision de la procédure de sélection des inspecteurs principaux a été lancée par vos services.

1. Quelles modifications de la procédure de sélection sont prévues?
2. Quelle sera la nouvelle procédure permettant à l'aspirant de faire le choix de son affectation, en amont de la formation à suivre?

3. Wanneer zullen de reglementswijzigingen in werking treden?

DO 2017201822030

Vraag nr. 3078 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitbesteding van het hr-beleid van de federale politie.

U heb aangekondigd dat er in het kader van het optimalisatieplan van de federale politie een studie zou worden uitgevoerd in het vooruitzicht van de uitbesteding van het hr-beleid van de federale politie.

1. Welke dienst zou deze studie uitvoeren? Werd de studie uitgevoerd door een interne dienst of door een auditbedrijf buiten de FOD Binnenlandse Zaken.

2. Welk tijdspad hebben uw diensten vastgelegd voor de uitvoering van deze studie?

3. Werd er hierover met de vakbonden al overleg gepleegd of zal er overlegd worden als de resultaten van de studie bekend zijn?

4. Hebben uw diensten al een raming gemaakt van de procedures die zullen moeten worden opgestart inzake de wetgeving over overheidsopdrachten?

DO 2017201822031

Vraag nr. 3079 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Plan om de interne mobiliteit van politieagenten te faciliteren.

In het kader van de optimalisering van de politiediensten hebt u laten onderzoeken hoe de interne mobiliteit bij de diensten van de federale en de lokale politie kan worden gefaciliteerd.

1. Welke concrete conclusies heeft die studie opgeleverd?

2. Welke duidelijke voorstellen werden er naar aanleiding van die analyse gedaan? Welke methode zult u hanteren om die voorstellen te implementeren? Wordt er overlegd met de Vaste Commissie voor de Lokale Politie (VCLP)?

3. Dans quel délai ces modifications réglementaires entreront-elles en vigueur?

DO 2017201822030

Question n° 3078 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Externalisation de la gestion des ressources humaines de la police fédérale.

Dans le cadre du plan d'optimisation de la police fédérale, vous avez annoncé qu'une étude serait réalisée en vue d'externaliser la gestion des ressources humaines de la police fédérale.

1. Quel service a la charge de réaliser cette étude? Celle-ci est-elle effectuée par un service interne ou par une société d'audit, externe au SPF Intérieur?

2. Quel est le calendrier de travail planifié par vos services pour la réalisation de cette étude?

3. Une concertation avec les syndicats a-t-elle déjà eu lieu dans ce cadre ou est-elle prévue à l'issue des résultats de cette étude?

4. Une estimation des procédures qui seront à engager en matière de législation sur les marchés publics a-t-elle déjà été réalisée par vos services?

DO 2017201822031

Question n° 3079 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Projet de simplification de mobilité interne des policiers.

Dans le cadre du travail d'optimisation des services policiers, vous avez lancé une mission ayant pour objectif de simplifier la mobilité interne au sein des services entre police fédérale et police locale.

1. Quelles sont les conclusions concrètes de cette étude?

2. Quelles propositions précises découlent de cette analyse? Suivant quelle méthodologie comptez-vous mettre en oeuvre ces propositions? Une concertation est-elle en cours avec la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL)?

3. Welke initiatieven heeft de FOD Binnenlandse Zaken in het kader van het plan om het humanresourcesmanagement uit te besteden genomen om zeker te zijn dat die wijzigingen stroken met het toekomstige hrm?

DO 2017201822032

Vraag nr. 3080 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

VCLP.

De Vaste Commissie voor de Lokale Politie (VCLP) heeft een metamorfose ondergaan, met name wat de samenstelling betreft. Die wijzigingen werden doorgevoerd bij het koninklijk besluit van 13 mei 2017.

1. Hebben de bevoegde diensten die wijzigingen al kunnen evalueren? Welke vaststellingen werden er gedaan door de leden van de VCLP en de vertegenwoordigers van de politiezones?

2. Welke doelstellingen heeft de VCLP tot nu toe geprioriteerd in het kader van haar specifieke opdrachten om adviezen en voorstellen uit te brengen met betrekking tot de tuchtraad, de detacheringen bij de algemene directies en de samenstelling van de nationale selectiecommissie voor officieren van de lokale politie?

DO 2017201822033

Vraag nr. 3081 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politie-agente.

De aanpak van gevallen van aantasting van de fysieke en psychische integriteit van leden van de ordediensten is essentieel om onze politieagenten te beschermen.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015, 2016 en 2017 opgesteld wegens ernstige aantasting van de waardigheid van een politieagent op grond van geslacht?

2. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015, 2016 en 2017 opgesteld wegens beledigingen en bedreigingen tegen politieagenten?

3. Considérant le projet planifié d'externalisation de la gestion des ressources humaines, quelles initiatives ont été prises par le SPF Intérieur afin de garantir la compatibilité de ces adaptations avec les futurs processus de gestion des ressources humaines?

DO 2017201822032

Question n° 3080 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

CPPL.

La Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) a connu des modifications importantes, et ce notamment au niveau de sa composition. L'arrêté royal du 13 mai 2017 encadre ces modifications.

1. Une évaluation de ces modifications a-t-elle déjà pu être réalisée par les services compétents? Quels constats sont d'ores et déjà établis à ce jour par les membres de la CPPL et les représentants des zones de police?

2. Quels objectifs sont à ce jour priorisés par la Commission dans le cadre notamment de ses missions spécifiques d'avis et de propositions visant le Conseil de discipline, les détachements auprès des directions générales ou encore la composition nationale de sélection des officiers de la police locale?

DO 2017201822033

Question n° 3081 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Condamnation acte sexiste envers un policier.

Les faits d'atteinte à l'intégrité physique et psychologique à l'encontre des représentants des forces de l'ordre restent un enjeu essentiel pour la protection de nos policiers.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés en 2015, 2016 et 2017 pour des faits d'atteinte graves à la dignité d'un policier en raison de son sexe?

2. Combien de procès-verbaux visant des injures et des menaces à l'encontre des policiers ont été dressés en 2015, 2016 et 2017?

3. Hoeveel gerechtelijke procedures werden er ingesteld naar aanleiding van die processen-verbaal?

4. Werd de doeltreffendheid van de omzendbrief over nultolerantie inzake geweld tegen politieagenten geëvalueerd?

5. Hoeveel feiten van geweld werden er geregistreerd in 2016 en 2017 en in hoeveel gevallen ging het over seksisme?

DO 2017201822034

Vraag nr. 3082 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Directie Beveiliging.

In het kader van de nieuwe directie Beveiliging heeft de federale politie concrete maatregelen genomen met betrekking tot de personeelsleden, de uitrusting en de logistiek.

1. Welke maatregelen werden er al genomen op het stuk van de rekrutering en de selectie, de infrastructuur en de materiële middelen?

2. Welke nieuwe investeringen werden er daartoe gedaan?

3. Hoeveel kandidaten voor die nieuwe directie zijn er in 2018 aan hun opleiding begonnen? In welke scholen zijn ze gestart?

DO 2017201822037

Vraag nr. 3085 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Mobiele camera's.

Videobewakingssystemen zijn ontegensprekelijk een belangrijk instrument geworden voor de werkzaamheden inzake toezicht, onderzoek en preventie van onze politiediensten. In dat kader hebt u onlangs de geldende wetgeving aangepast.

1. Hoeveel mobiele camera's heeft de federale politie aangekocht? Welke diensten gingen er juist tot de aankoop over?

2. Hoeveel politiezones hebben er per Gewest dat type van mobiele camera's aangekocht en geregistreerd?

3. Combien de procédures judiciaires ont été engagées à la suite de ces procès-verbaux?

4. Une évaluation de l'efficacité de la circulaire visant la tolérance zéro à l'encontre des faits de violence envers les policiers a-t-elle été réalisée?

5. Combien de faits de violence ont été enregistrés durant l'année 2016 et l'année 2017 et parmi ceux-ci combien étaient des actes sexistes?

DO 2017201822034

Question n° 3082 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Direction de la sécurisation.

Dans le cadre de la nouvelle direction Sécurisation, la police fédérale a pris des mesures concrètes en matière d'effectif, d'équipement et de logistique.

1. Quelles dispositions ont d'ores et déjà été prises en matière de recrutement et de sélection, d'infrastructures et de moyens matériels?

2. Quels investissements nouveaux ont été réalisés à cette fin?

3. Combien de candidats destinés à cette nouvelle direction ont débuté leur formation en 2018 et au sein de quelles écoles?

DO 2017201822037

Question n° 3085 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Caméras mobiles.

Les systèmes de vidéoprotection sont indéniablement devenus un outil essentiel pour le travail de surveillance, d'enquête et de prévention de nos services de police. Vous avez dans ce cadre récemment adapté la législation en vigueur.

1. Combien de caméras mobiles ont été acquises par la police fédérale et précisément par quels services?

2. Combien de zones de police ont fait l'acquisition et enregistré ce type de caméras mobiles et ce par Région du pays?

DO 2017201822038

Vraag nr. 3086 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bestuurlijke aanpak van de veiligheid.

In het kader van de versterking van de bestuurlijke aanpak van de politiediensten wil ik u graag de volgende vragen stellen.

1. Welke sensibiliseringsinitiatieven werden er ten aanzien van de gemeentebesturen ontwikkeld?
2. Welke stappen heeft de FOD Binnenlandse Zaken op dat stuk al ten aanzien van de gemeentebesturen gedaan en welke procedures bestaan er voor de informatie-uitwisseling tussen de diensten van de federale overheid, de gemeentebesturen en de lokale politie?

DO 2017201822040

Vraag nr. 3087 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bestuurlijke aanpak van het geïntegreerde veiligheidsbeleid.

In het kader van de versterking van de bestuurlijke aanpak van de veiligheid werden er in de provincies Antwerpen en Limburg twee expertisecentra opgericht. In de provincie Namen is er een door de Europese Unie gefinancierd proefproject gepland.

1. Welke investering doet de Belgische overheid voor de oprichting van dat centrum in de provincie Namen?
2. Hoeveel bedraagt de Europese financiële steun?
3. Wat is het personeelsbestand, uitgedrukt in voltijdequivalenten, van de bestaande centra in de provincies Antwerpen en Limburg?
4. Hoeveel personeelsleden zullen er worden ingezet in het proefproject rond het Regionale Informatie- en Expertisecentrum (RIEC) in Namen?
5. Wat is het profiel van de personeelsleden van die expertisecentra?

DO 2017201822038

Question n° 3086 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Approche administrative de la sécurité.

Dans le cadre du renforcement de l'approche administrative des services de police, j'aimerais vous poser les questions suivantes.

1. Quelles initiatives de sensibilisation sont mises en place auprès des administrations communales?
2. Quelles démarches le SPF Intérieur a-t-il déjà prises en la matière auprès de ces administrations et quels processus d'échanges d'information sont en place entre services fédéraux, communaux et des polices locales?

DO 2017201822040

Question n° 3087 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Approche administrative de la politique de sécurité intégrée.

Dans le cadre du développement de l'approche administrative de la sécurité, deux centres d'expertise ont vu le jour dans les provinces d'Anvers et du Limbourg. Par ailleurs, un projet pilote financé par l'Union européenne est planifié en province de Namur.

1. Quel investissement a été décidé par les autorités belges pour la mise en place de ce centre en province de Namur?
2. À quel montant s'élève le soutien financier européen?
3. Quel est l'effectif en équivalents temps plein qui travaille dans les centres actuels en province d'Anvers et du Limbourg?
4. Quel est l'effectif qui sera dédié au projet pilote du CEIR Namur?
5. Quel est le profil du personnel présent dans ces centres d'expertise?

DO 2017201822041

Vraag nr. 3088 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Centrale terroristendatabank.

In het verlengde van de terreurdreigingen van de jongste jaren hebben de inlichtingen- en politiediensten een Belgische centrale databank aangelegd met de gegevens van terroristen en personen die gelinkt zijn aan terrorisme.

Rekening houdend met de evolutie van de dreigingen moet die databank worden aangepast en aangevuld met de gegevens van de *foreign terrorist fighters* en de *homegrown terrorist fighters*.

1. Aan de hand van welke criteria wordt de centrale terroristendatabank geüpdatet?
2. Hoeveel databanken worden er door onze politiediensten beheerd?
3. Hoe staat het met de koppeling tussen de verschillende databanken? Wie staat er in voor het beheer en de update ervan?
4. Volgens welke procedure en op grond van welke criteria worden die gegevens aan de plaatselijke administratieve autoriteiten en aan de politiezones overgezonden?

DO 2017201822052

Vraag nr. 3089 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Loonakkoord 2020-2022.

In het kader van het sectorale akkoord en enkele punten van het protocolakkoord inzake het loon van de politie wil ik u graag de volgende vragen stellen.

1. Wat houdt het protocolakkoord in?
2. Welke demarches en onderhandelingen hebt u gepland om de nieuwe loonschalen vast te stellen, de investeringen voor welzijn op het werk te doen en een aantrekkelijk statuut in te voeren dat in verhouding staat tot de uitdagingen van een functie in de politiesector?
3. Welke samenwerking is er nu met Defensie mogelijk en welke analyses worden er momenteel daarover uitgevoerd in het kader van de oprichting van de nieuwe directie Beveiliging (DAB)?

DO 2017201822041

Question n° 3088 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Base de données centrale terrorisme.

Les menaces de ces dernières années ont imposé aux services de renseignements et de police d'établir une base de données centrale belge sur les terroristes et personnes en lien avec le terrorisme.

Considérant l'évolution des menaces, cette base de données doit être adaptée et complétée notamment pour l'enregistrement des *foreign terrorist fighters* et *homegrown terrorist fighters*.

1. Selon quels critères la base de données centrale sur la menace terroriste est-elle mise à jour?
2. Combien de bases de données sont gérées par nos services de police?
3. Quelles connections sont implémentées entre celles-ci? Qui en a la gestion et par qui sont-elles mises à jour?
4. Quelle procédure et quels critères d'évaluation sont en vigueur pour la transmission de ces données aux autorités administratives locales et aux polices zonales?

DO 2017201822052

Question n° 3089 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Accord salarial 2020-2022.

Dans le cadre de l'accord sectoriel et des points énoncés dans le protocole d'accord, j'aimerais vous poser les questions suivantes.

1. Que prévoit le protocole d'accord?
2. Quelles démarches et négociations avez-vous planifiées afin de mettre en place les nouveaux barèmes, les investissements garantissant un bien-être au travail et un statut attractif face aux enjeux du métier du secteur policier?
3. Quel partenariat peut-être envisagé dès à présent avec la Défense nationale et quelles analyses sont en cours à ce sujet, dans le cadre de la mise en place de la nouvelle direction de la Sécurisation (DAB)?

DO 2017201822053

Vraag nr. 3090 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitbreiding van de politiesterkte.

1. Hoeveel aspirant-inspecteurs werden er in 2016 en 2017 aangeworven in het kader van de door de regering geplande uitbreiding van de politiesterkte?

2. Hoeveel hebben er hun opleiding in 2016 en 2017 afgerond?

3. In welke politiescholen werden zij opgeleid en op welke dienst en in welke zone kwamen zij vervolgens terecht?

4. Hoeveel aspiranten worden er dit jaar, in 2018, opgeleid?

DO 2017201822054

Vraag nr. 3091 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Drugshandel.

Het nationaal veiligheidsplan voorziet in specifieke, uitgewerkte maatregelen om de drugshandel op ons grondgebied te bestrijden.

1. Hoeveel politieagenten houden zich dagelijks bezig met de bestrijding van de drugshandel? Werd hun aantal onlangs verhoogd of zal dat op korte termijn gebeuren?

2. Welke concrete maatregelen werden er voor 2018 gepland in de strijd tegen de internationale drugshandel, welke prioriteiten worden aan de bevoegde diensten gesteld en welke strategische infrastructuur wordt voor de bestrijding van de drugshandel als prioritair aangemerkt?

3. Welke grensoverschrijdende en Europese coördinatie-initiatieven worden er momenteel door onze bevoegde diensten ontwikkeld?

DO 2017201822053

Question n° 3090 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Renfort de l'effectif policier.

1. Dans le cadre de l'augmentation de l'effectif policier planifié par le gouvernement, pourriez-vous indiquer combien d'aspirants inspecteurs ont été recrutés en 2016 et en 2017?

2. Combien ont terminé leur formation en 2016 et en 2017?

3. Au sein de quelles écoles de police ont-ils réalisé leur cursus et quelle est la ventilation géographique de leur affectation (services et zones)?

4. Combien d'aspirants seront formés en cette année 2018?

DO 2017201822054

Question n° 3091 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Trafic de drogue.

Le Plan national de sécurité prévoit une action spécifique et développée de la lutte contre le trafic de drogue sur notre territoire national.

1. Quel est l'effectif policier qui est dédié, en permanence, à ces missions de lutte contre le trafic de drogue? Un renforcement de celui-ci a-t-il été opéré récemment ou est-il prévu à court terme?

2. Quelles mesures spécifiques sont planifiées pour l'année 2018 face au trafic international et quelles priorités sont données aux services compétents en la matière et quelles infrastructures stratégiques ont été priorisées dans le cadre de cette lutte?

3. Quelles initiatives transfrontalières et de coordination européenne sont menées actuellement par nos services compétents?

DO 2017201822055

Vraag nr. 3092 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Operationele terreineenheden.

U kondigde aan dat de operationele terreineenheden versterkt zullen worden.

1. Wat is het geplande tijdpad en welke nieuwe investeringen in apparatuur en materiaal zijn er gepland om de operationele terreineenheden te versterken?

2. Op welke aanvullende steun kunnen de lokale politiediensten reeds rekenen in het kader van deze versterking?

DO 2017201822056

Vraag nr. 3093 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Outsourcing van de logistieke diensten en reorganisatie van de interne postbedeling van de federale politie.

U wilt de kerntaken van onze politiediensten opnieuw centraal stellen en kondigde in dat verband aan dat er een studie zou komen over de outsourcing van de logistieke diensten van de federale politie. In datzelfde kader is er ook een reorganisatie van de interne postbedeling gepland.

1. Welke directie is er belast met de studie omtrent die outsourcing? Wat is het vooropgestelde tijdpad? Hebben uw diensten al een stand van zaken van de lopende werkzaamheden ontvangen?

2. Werden de toekomstige overheidsopdrachten in dat verband al voorbereid?

3. Hoeveel personen werken er momenteel bij de dienst die zorgt voor de interne postbedeling bij de federale politie?

4. Welke diensten zijn er verantwoordelijk voor de reorganisatie van die postdienst? Wat zijn de kwantitatieve en kwalitatieve doelen van de reorganisatie?

DO 2017201822055

Question n° 3092 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Unités de terrain opérationnelles.

Vous avez annoncé le renforcement des unités de terrain opérationnelles.

1. Quel est le calendrier prévu et quels sont les investissements nouveaux, en équipement et matériel, planifiés pour renforcer les unités de terrains opérationnelles?

2. Quels soutiens supplémentaires auprès des services de polices locales sont d'ores et déjà définis dans le cadre de ce renforcement?

DO 2017201822056

Question n° 3093 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Externalisation des services de logistique et réorganisation du service de poste interne de la police fédérale.

Dans le cadre de votre volonté de recentrer les missions prioritaires de nos services de police, vous avez annoncé qu'une étude serait réalisée en vue d'externaliser les services de logistique de la police fédérale. Par ailleurs, dans ce même cadre de réformes, une réorganisation du service de poste interne est planifiée.

1. Quelle direction est chargée de l'étude visant cette externalisation? Quel est le calendrier de travail du service qui réalise cette étude? Un état des lieux actuel des travaux en cours a-t-il déjà été transmis à vos services?

2. Un travail préparatoire visant les futurs marchés publics en la matière a-t-il déjà été réalisé?

3. Combien de personnes travaillent actuellement au sein du service de poste interne de la police fédérale?

4. Quels services sont responsables de la réorganisation de ce service postal? Quels sont les objectifs quantitatifs et qualitatifs de cette réorganisation?

DO 2017201822057

Vraag nr. 3094 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controleopdracht. - Transmigranten.

Na de ontmanteling van de jungle van Calais nam u het initiatief voor een specifieke politieoperatie met de naam Medusa.

1. Hoeveel politiemensen - zowel van de federale als van de lokale politie - worden er vandaag nog ingezet voor die controleopdrachten?

2. Wordt er prioritair gecontroleerd in het grensgebied met Frankrijk? Welke haveninfrastructuur en welke infrastructuur langs ons autowegennet krijgen daarnaast specifieke politietoezicht?

3. Welke aanpassingen onderging het plan Medusa de jongste zes maanden? Werden er in afspraak met de politiediensten van onze buurlanden specifieke nieuwe initiatieven genomen?

4. Hoeveel keer zijn de mobiele afhandelingsteams (MATTA) al opgetreden? Zal hun uitrusting in 2018 met livescanapparatuur worden uitgebreid? Zo ja, hoeveel scanners werden er besteld, hoeveel zijn er al operationeel en wat is het prijskaartje?

DO 2017201822059

Vraag nr. 3095 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bestrijding van transmigratie.

Zeker de jongste jaren vereist de controle van het nationale grondgebied meer en meer een specifieke organisatie in het kader van de bestrijding van transmigratie. U hebt in dat verband een aantal concrete initiatieven genomen, zowel interne als in het kader van de Europese samenwerking en meer bepaald in samenwerking met de Britse autoriteiten.

1. Welke operationele processen sturen de bestaande samenwerking tussen de Belgische en de Britse politiediensten?

DO 2017201822057

Question n° 3094 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mission de contrôle. - Transmigrants.

À la suite du démantèlement de la jungle de Calais vous aviez pris l'initiative de structurer une opération policière spécifique dénommée Medusa.

1. Quel est l'effectif policier encore dédié, à ce jour, à ces missions de contrôle pour ce qui concerne la police fédérale mais aussi pour ce qui concerne les polices locales?

2. Les missions de cette opération sont-elles ciblées prioritairement à la zone frontalière avec la France? Quelles infrastructures portuaires et de notre réseau autoroutier sont également spécifiquement surveillées dans ce cadre policier?

3. Durant ces derniers six mois quelles adaptations ont été apportées au plan Medusa? Des mesures spécifiques nouvelles ont-elles été initiées avec les services de polices de nos pays voisins?

4. Combien d'interventions ont déjà été réalisées par les équipes mobiles de traitement (MATTA)? Le renforcement de leurs équipements par l'octroi de *livescans* est-il prévu en 2018, et si oui, combien d'appareils ont été commandés, combien sont d'ores et déjà opérationnels et quel en est le coût financier?

DO 2017201822059

Question n° 3095 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Lutte contre la migration de transit.

La mission de contrôle du territoire national implique de plus en plus, certainement depuis quelques années, une organisation spécifique dans le cadre de la lutte contre la migration de transit. Vous avez dans ce cadre pris un certain nombre d'initiatives concrètes en matière de politique intérieure mais aussi dans le cadre de la coopération européenne, et notamment avec les autorités du Royaume-Uni.

1. Quels processus opérationnels encadrent la collaboration actuelle entre les services de police belges et du Royaume-Uni?

2. Welke nieuwe beslissingen werden er naar aanleiding van de ontmoetingen met uw Britse ambtgenote in februari 2018 in dat verband genomen? Wordt er aan specifieke gemeenschappelijke acties tegen identiteitsfraude gedacht?

3. Werd er al werk gemaakt van specifieke politieopleidingen?

4. Wat is de planning voor de uitvoering van het grensoverschrijdende proefproject met Nederland en Duitsland (EURIEC)?

DO 2017201822060

Vraag nr. 3096 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Intelligent policing.

U hebt met iPolice een belangrijk project op stapel gezet. Het is de bedoeling een enkel platform voor communicatie en documentenbeheer te creëren voor alle politiediensten.

1. Welke dienst is belast met de implementatie van het nieuwe geïntegreerde communicatie- en beheerplatform?

2. Wat is het tijdschema om het platform voor de lokale politie werkzaam en operationeel te maken?

3. Welk budget werd er voor de uitwerking van die informatietool uitgetrokken?

DO 2017201822061

Vraag nr. 3097 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Quick reaction forces.

U hebt aangegeven dat de *quick reaction forces* (QRF) in 2018 zouden worden versterkt.

1. Welke maatregelen zijn er nu reeds gepland om de QRF bij de ondersteuning van de lokale politiediensten te versterken?

2. Welke nieuwe investeringen in uitrusting voor de QRF zijn er voor 2018 gepland en gebudgetteerd?

2. Lors des contacts avec votre homologue anglaise en février 2018, quelles décisions nouvelles ont été prises à ce niveau? Des actions spécifiques communes contre la fraude à l'identité sont-elles envisagées?

3. Les formations de nos policiers ont-elles été renforcées en cette matière?

4. Quelle est la planification de réalisation du projet pilote transfrontalier avec les Pays-Bas et l'Allemagne (EURIEC)?

DO 2017201822060

Question n° 3096 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Intelligent policing.

Vous avez engagé un travail important dans le cadre du projet iPolice. Il est projeté de créer une plateforme de communication et de gestion documentaire unique pour l'ensemble des services de police.

1. Quel service est en charge de l'implémentation de la nouvelle plateforme de communication et de gestion intégrée?

2. Quel est le calendrier de travail planifié pour rendre effective et opérationnelle la plateforme au sein de la police locale?

3. Quel est le montant du budget alloué à ce développement informatique?

DO 2017201822061

Question n° 3097 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Quick reaction forces.

Vous avez annoncé le renforcement en 2018 des *quick reaction forces* (QRF).

1. Quelles mesures sont d'ores et déjà planifiées pour renforcer les QRF dans le cadre de leur mission de soutien aux services des polices locales?

2. Quels investissements nouveaux sont prévus et budgétés pour cette année 2018 en matière d'équipements en faveur des QRF?

3. Is er een uitbreiding van het interventiepersoneel goedgekeurd, en zo ja, hoeveel manschappen komen erbij en wanneer zullen die inzetbaar zijn?

DO 2017201822062

Vraag nr. 3098 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Police-on-web.

In 2016 is de federale politie met Police-on-web gestart, een nieuw initiatief dat onlinecontacten tussen de burger en de politiediensten in de hand moest werken.

1. Welke nieuwe functionaliteiten binnen Police-on-web worden momenteel door uw diensten bestudeerd?

2. Hoeveel onlinecontacten via Police-on-web vonden er in 2016 en 2017 plaats en hoeveel klachten werden er langs die weg ingediend? Voor welk soort feiten?

3. Wat is de procedure voor de behandeling van een door een slachtoffer via dat portaal ingediend klachtenformulier? Binnen welke termijn geven de politiediensten, volgens die procedure, feedback over de grond van de klacht aan het slachtoffer?

4. Welke dienst staat er in voor de behandeling van die klachten en hoeveel personeelsleden werken er?

5. Ontvangen de diensten van de politiezone van de verblijfplaats van het slachtoffer automatisch informatie over een via Police-on-web ingediende klacht?

DO 2017201822063

Vraag nr. 3099 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Schengeninformatiesysteem.

De politionele coördinatie en samenwerking tussen EU-lidstaten en meer specifiek tussen lidstaten van de Schengenzone is van doorslaggevend belang voor de efficiëntie van de acties die worden genomen om onze burgers te beschermen en om de naleving van de regels inzake de toegang tot het nationale grondgebied van de lidstaten te verzekeren.

3. Une augmentation du personnel d'intervention est-elle décidée, et si oui, quelle en est l'ampleur et dans quel délai sera t'elle opérationnelle?

DO 2017201822062

Question n° 3098 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police-on-web.

La police fédérale a initié un nouveau projet en 2016 visant à renforcer l'échange informatique entre les services de police et le citoyen au travers de police-on-web.

1. Quelles nouvelles fonctionnalités au sein de police-on-web sont actuellement analysées par vos services?

2. Combien de connexions et combien de déclarations de plaintes ont été enregistrées sur police-on-web en 2016 et en 2017 et ce pour quels types de faits?

3. Quelle est la procédure de traitement de ces formulaires, enregistrés par une victime, en vigueur sur ce portail? Dans quel délai celle-ci prévoit-elle un suivi, sur le fond de la plainte, par les services de police auprès de la victime?

4. Quel est le service en charge du traitement de ces plaintes et de quel effectif est-il composé?

5. Une information liée à la plainte police-on-web est-elle automatiquement adressée aux services de la zone de police où réside la victime?

DO 2017201822063

Question n° 3099 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Système d'informations Schengen.

La coordination et la coopération policières entre États membres de l'Union européenne et plus spécifiquement entre États membres de la zone Schengen est un enjeu prioritaire pour l'efficacité des actions menées pour protéger nos concitoyens, et assurer le respect des règles d'accès aux territoires nationaux en vigueur.

1. Welke regelgevende initiatieven zijn er momenteel in voorbereiding om het gebruik van het Schengeninformatie-systeem (SIS), waarin het Verdrag van Prüm voorziet, te faciliteren?

2. Welke vereenvoudigingen zijn er op dat vlak gepland wat de uitwisseling van vingerafdrukken, ADN-gegevens en kentekenplaten betreft?

3. Welke acties lopen er momenteel om de controles aan de Europese buitengrenzen aan te scherpen en om de internationale signaleringen - en dus de informatie-uitwisseling tussen de nationale diensten en de Europese agentschappen die instaan voor de bescherming en de controle van de buitengrenzen van de Unie, te optimaliseren?

DO 2017201822064

Vraag nr. 3100 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kanaalplan. - Lokale politie.

Het Kanaalplan dat na de terroristische aanslagen in bepaalde gemeenten werd geïmplementeerd heeft daar tot een beter politietoezicht en een sterkere administratieve controle geleid.

1. Welke operationele initiatieven werden er genomen opdat de politiezones die van het Kanaalplan deel uitmaken ervaringen zouden uitwisselen?

2. Welke feedback werd er tussen de politiezones waar het Kanaalplan werd geïmplementeerd en de andere politiezones gedeeld? Welk informatie-uitwisselingsproces wordt er daarvoor gebruikt?

3. Worden er ook ervaringen uitgewisseld met de gemeenschapsinstellingen, de inrichtende machten van de onderwijsnetten en de plaatselijke preventiediensten?

1. Quelles initiatives réglementaires sont actuellement en cours d'élaboration en vue de l'utilisation du système Schengen (SIS), comme le prévoit notamment le traité européen de Prüm?

2. Quelles simplifications sont planifiées à ce niveau pour l'échange des empreintes digitales, les données ADN et les plaques d'immatriculation?

3. Quelles missions sont actuellement en cours pour renforcer le contrôle aux frontières de l'Union européenne et optimiser la coordination des signalements internationaux et donc l'échange d'informations entre les services nationaux et les agences européennes de protection et de contrôle des frontières extérieures de l'Union?

DO 2017201822064

Question n° 3100 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Plan canal. - Polices locales.

Le Plan canal mis en place à la suite des attentats terroristes dans certaines communes a permis un renforcement de la surveillance policière et du contrôle administratif de terrain.

1. En termes d'échange d'expériences, quelles initiatives opérationnelles ont été réalisées entre les zones de police intégrées dans le Plan canal?

2. Quels retours sur expérience ont été communiqués entre les zones de police du Plan canal et les autres zones de police? Selon quels processus l'échange d'informations est-il mis en place?

3. Cette mise à disposition d'expériences est-elle réalisée aussi avec les services des institutions communautaires, des pouvoirs organisateurs des réseaux d'enseignement et les services locaux de prévention?

DO 2017201822065

Vraag nr. 3101 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nationaal Invalspunt.

Informatie-uitwisseling is cruciaal in de strijd tegen zware criminaliteit. Dat werd overigens bevestigd in de conclusies van de parlementaire onderzoekscommissie naar de terroristische aanslagen van 2016.

1. Hoe is het Nationale Invalspunt op operationeel vlak georganiseerd?
2. Moeten de informatie-uitwisselingsprocedures van de gerechtelijke politie op korte termijn worden gewijzigd of geoptimaliseerd?
3. Worden de uitwisselingsprocedures met Interpol op gezette tijden geëvalueerd? Zo ja, op welke manier?
4. Hoeveel gegevens- en informatieoverdrachten tussen het Nationaal Invalspunt en Interpol vonden er in 2015, 2016 en 2017 plaats?

DO 2017201822066

Vraag nr. 3102 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

ANPR-cameranetwerk.

U hebt beslist om het toezicht op de openbare ruimtes, de stadsinfrastructuur en de infrastructuur langs de autowegen te versterken door een netwerk van intelligente ANPR-camera's te installeren.

1. Wat is het tijdspad voor de geplande uitbreiding van het ANPR-netwerk in 2018? Aan de hand van welke criteria worden de locaties gekozen en door wie worden die criteria bepaald?
2. Welke precieze doelen worden er met dat cameranetwerk nagestreefd? Wordt de software geprogrammeerd om prioriteit te geven aan verkeersveiligheid, politionele opsporing of specifiek toezicht?
3. Wat is het streefcijfer van het aantal ANPR-camera's dat nog geplaatst moet worden om het netwerk op het grondgebied te sluiten?
4. Welk budget werd daarvoor uitgetrokken?

DO 2017201822065

Question n° 3101 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Point de contact national.

L'échange d'informations est un élément central de la lutte contre la grande criminalité. Les conclusions de la commission d'enquête parlementaire portant sur les attentats terroristes de 2016 l'ont par ailleurs aussi confirmé.

1. Quelle est l'organisation opérationnelle du point de contact national?
2. Les processus d'échanges d'informations au sein du service de la police judiciaire doivent-ils être modifiés ou optimisés à court terme?
3. Les procédures d'échanges avec Interpol sont-elles évaluées périodiquement? Si oui, selon quels processus?
4. Combien d'échanges de données et d'informations entre le point de contact national et Interpol ont été effectués en 2015, 2016 et 2017?

DO 2017201822066

Question n° 3102 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Réseau de caméras ANPR.

Vous avez décidé de renforcer la surveillance de nos espaces publics et infrastructures urbaines et autoroutières notamment par l'installation d'un réseau de caméras de surveillance intelligente ANPR.

1. Quelle est la planification 2018 de l'extension prévue de ce maillage de surveillance ANPR? Selon quels critères les lieux d'implantation sont-ils choisis, et par qui sont-ils définis?
2. Quels sont les objectifs précis de ce réseau? La sécurité routière, la recherche policière, la surveillance spécifique sont-elles priorisées dans le cadre d'une programmation informatique et automatisée de ce matériel?
3. Quel est l'objectif chiffré du nombre de caméras ANPR qui devront être installées pour finaliser ce réseau sur le territoire national?
4. Quel est le budget prévu à cet effet?

5. Welke diensten en onderaannemers werden met die uitbreiding belast?

6. Welke diensten zullen gemachtigd zijn om de beelden van het ANPR-netwerk te bekijken? Geldt er een specifieke toegangsregeling voor dat videoprotectiesysteem of beschikt iedereen die door de wet gemachtigd is om beelden van bewakingscamera's live te bekijken al over die mogelijkheid?

DO 2017201822068

Vraag nr. 3104 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van de luchthavens en de spoorweginfrastructuur.

Er werden in onze luchthavens en internationale treinstations beveiligings- en controlesystemen geplaatst. Voorlopig lijken de controles gericht, selectief en onsystematisch te worden uitgevoerd.

U hebt voor die verkeersinfrastructuur nieuwe beveiligingsmaatregelen aangekondigd.

1. Welke nieuwe investeringen werden er goedgekeurd en gebudgetteerd om de beveiligings- en controlesystemen in de Belgische luchthavens, treinstations en spoorweginfrastructuur te versterken?

2. In welk nieuwe systemen werd er voorzien en waar zullen die binnenkort worden geplaatst?

3. Wordt er extra politiepersoneel aangeworven om die nieuwe systemen te gebruiken en een oogje in het zeil te houden?

4. Welke aanpassingen werden er in het kader van het overleg met uw collega van Mobiliteit gepland op het vlak van het beveiligingspersoneel en van de coördinatie tussen de politiediensten, de veiligheidsagenten van de overheidsbedrijven die de infrastructuur beheren en de private bewakingsfirma's?

5. Par quels services est gérée cette extension, et quelle sous-traitance est mise en place à cet effet?

6. Quels services seront habilités à visionner les images de ce réseau ANPR? Une accessibilité spécifique à ce système de vidéo protection est-elle en vigueur ou toute personne habilitée par la loi à visionner en direct les images de caméras de surveillance a d'ores et déjà cette faculté?

DO 2017201822068

Question n° 3104 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurisation des aéroports et infrastructures ferroviaires.

Des dispositifs de sécurisation et de contrôle ont été installés dans nos aéroports et gares internationales. Il semble qu'à ce stade les contrôles se font de manière ciblée, sélective et non systématique.

Vous avez annoncé de nouvelles mesures de protection pour ces infrastructures de communication.

1. Quels investissements nouveaux ont été décidés et budgétés afin de renforcer les dispositifs de protection et de contrôle dans les aéroports, gares et infrastructures ferroviaires belges?

2. Quels matériels nouveaux sont programmés et seront prochainement installés, et en quels endroits?

3. Une augmentation de l'effectif policier est-il prévu pour utiliser, surveiller et accompagner ces prochains investissements?

4. Dans le cadre de la concertation menée avec votre collègue de la Mobilité, quelles adaptations sont prévues en termes d'effectifs de surveillance et de coordination entre services de police, agents de sécurité des entreprises publiques gestionnaires de ces infrastructures et gardiennage privé?

DO 2017201822069

Vraag nr. 3105 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Processen-verbaal wegens illegaal verblijf op het Belgische grondgebied.

Het beleid inzake de toegang tot het grondgebied en de opvang veronderstelt een delicaat maar essentieel werk van onze politiediensten op het terrein.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2016 en 2017 opgemaakt voor onwettig verblijf in ons land?

2. Hoeveel van die feiten werden er per Gewest in de tweede jaarhelft van 2017 door de lokale politie in de algemene nationale gegevensbank geregistreerd?

DO 2017201822070

Vraag nr. 3106 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiebegeleiding van waardetransporten.

In het kader van het optimalisatieplan voor de federale politie blijkt uit de al uitgevoerde analyse dat de begeleiding van waardetransporten noodzakelijkerwijs door de federale politie moet worden uitgevoerd.

1. Hoeveel bedragen de jaarlijkse financiële kosten van de door de federale politie uitgevoerde begeleiding van waardetransporten? Hoeveel voltijdequivalenten worden er bij die opdracht ingezet?

2. Welke herziening van de huidige tarieven voor die politiediensten werd er verricht? Door welke externe dienst en/of deskundige werden de tarieven herzien?

3. Zal er naar aanleiding van die herziening worden onderhandeld met de private instellingen of is er al een onderhandeling opgestart? Zo ja, welke dienst zal de onderhandelingen voeren?

4. Binnen welke termijn zal de tariefherziening worden bekrachtigd en toegepast?

DO 2017201822069

Question n° 3105 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procès-verbaux séjour illégal.

La politique d'accueil et d'accès au territoire implique un travail de terrain sensible mais essentiel de nos services de police.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés pour des faits constatés de séjour illégal dans notre pays en 2016 et en 2017?

2. Combien de faits de ce type ont été enregistrés dans la Banque de données nationale générale au deuxième semestre 2017 par les services des polices locales et ce par Région?

DO 2017201822070

Question n° 3106 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Service d'accompagnement policier des transports de valeurs.

Dans le cadre du plan d'optimisation de la police fédérale il semble que l'analyse, déjà réalisée, a conclu à la nécessité d'assurer l'accompagnement des transports de valeurs par les services de la police fédérale.

1. Quel est le coût financier annuel de l'accompagnement policier des transports de valeurs à charge de la police fédérale? Quel est l'effectif mobilisé en équivalents temps plein annuellement pour cette mission?

2. Quelle révision des tarifs actuels de ces services policiers a été réalisée? Par quelle service et/ou expert externe a-t-elle été réalisée?

3. Une négociation va-t-elle, ou est-elle, (être) engagée avec les institutions privées à la suite de cette révision? Le cas échéant, par quelle service sera-t-elle menée?

4. Dans quel délai cette révision des tarifs sera-t-elle officialisée et mise en oeuvre?

DO 2017201822071

Vraag nr. 3107 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verbindingsofficieren.

Een doeltreffend veiligheidsbeleid houdt uiteraard internationale samenwerking in en dus ook de aanwezigheid in het buitenland van vertegenwoordigers van onze politiediensten, in het bijzonder in het kader van internationale ambtelijke opdrachten. U hebt overigens beslist om het netwerk van verbindingsofficieren te versterken, meer bepaald in de landen van de MENA-regio.

1. Hoeveel nieuwe posten van verbindingsofficier hebben uw diensten voor 2018 en 2019 gepland?
2. Hoeveel internationale ambtelijke opdrachten heeft ons land in 2016 en 2017 gegeven? Aan welke landen waren ze gericht?
3. Is de wervingsprocedure voor de nieuwe functie van verbindingsofficier in Algiers intussen afgerond en zal die functie voor het einde van het eerste semester van 2018 effectief vervuld zijn?

DO 2017201822072

Vraag nr. 3108 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Optimalisatie van de federale politiediensten.

U hebt in 2017 grote vooruitgang geboekt inzake de optimalisatie van de federale politie. In het kader van de redactie van het toekomstige koninklijke besluit tot uitvoering van de optimalisatiewet wil ik graag de volgende vragen stellen.

1. Welke analyses worden er momenteel uitgevoerd om de organisatie van diensten zoals de informatie- en communicatiediensten van het arrondissement (SICAD's), de communicatie- en informatiecentra (CIC's) en de arrondissementele informatiekruispunten (AIK's) te verbeteren?
2. Wanneer zullen de voorbereidende werkzaamheden, die momenteel worden uitgevoerd, worden afgerond en wanneer zal het koninklijk besluit worden gepubliceerd?

DO 2017201822071

Question n° 3107 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Officiers de liaison.

L'efficacité des politiques de sécurité implique bien évidemment une coopération internationale et dès lors aussi une présence à l'étranger de représentants de nos services de police, notamment dans le cadre des commissions rogatoires internationales. Vous avez d'ailleurs décidé de renforcer le réseau des officiers de liaison et ce notamment dans les pays de la Région Mena.

1. Combien de nouveaux postes d'officier de liaison sont planifiés par vos services en 2018 et 2019?
2. Combien de commissions rogatoires internationales concernant notre pays ont été établies en 2016 et 2017? Et ce visant quels pays?
3. La procédure pour l'occupation du nouveau poste d'officier de liaison à Alger est-elle finalisée et cette fonction pourra-t-elle être opérationnelle avant la fin de ce premier semestre 2018?

DO 2017201822072

Question n° 3108 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Optimalisation des services de la police fédérale.

Vous aurez notamment mis à profit l'année 2017 pour réaliser des avancées importantes en matière d'optimalisation de la police fédérale. Dans le cadre de l'élaboration du prochain arrêté royal portant sur l'exécution de la loi d'optimalisation j'aimerais poser les questions suivantes.

1. Quelles analyses sont actuellement en cours afin d'améliorer l'organisation des services tels que le Service d'Information et de Communication d'Arrondissement (SICAD), le Centre d'Information et de Communication (CIC) et le Centre d'Information d'Arrondissement (CIA)?
2. Quel est le délai de clôture des travaux préparatoires en cours et dans quel délai l'arrêté royal pourra-t-il être publié?

DO 2017201822073

Vraag nr. 3109 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

'Mobile protection teams'.

Er werd bij de federale en lokale politie een nieuwe werkmethode voor de interventieopdrachten ingevoerd.

1. Hoe vaak werden de *mobile protection teams* ingezet sinds de invoering van die nieuwe interventiemethode? Hoe vaak werden die teams ingezet door de federale politiediensten en hoe vaak door de lokale politiediensten?

2. Op grond van welke criteria wordt bepaald hoeveel politieagenten bij zo een interventie moeten worden gemobiliseerd?

3. Hebben de federale en de lokale politie de nieuwe werkwijze al geëvalueerd? Hoe kan de interventiemethode worden ontwikkeld en uitgebreid? Zijn er al in het hele land *mobile protection teams* actief?

DO 2017201822074

Vraag nr. 3110 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Passagiersinformatie-eenheid.

In het kader van de invoering van het systeem voor de verzameling en analyse van de PNR-gegevens (*passenger name record*) zal er een Passagiersinformatie-eenheid worden opgericht.

1. Wat is het tijdspad voor de oprichting en de operationeleiteit van die nieuwe eenheid?

2. Hoeveel personeelsleden zullen er bij die dienst worden aangesteld en wat zal hun statuut zijn?

3. Over welke expertise en ervaring moet men beschikken om te beantwoorden aan het vereiste profiel voor de medewerkers van die nieuwe dienst?

DO 2017201822073

Question n° 3109 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mobile protection teams.

Dans le cadre des missions d'intervention de nos services de police, une nouvelle méthode de travail a été instaurée au sein de la police fédérale et de la police locale.

1. Combien de fois les *mobile protection teams* ont été déployées sur le terrain depuis la mise en place de ce nouveau procédé d'intervention? Combien émanait d'une part, des services fédéraux et d'autre part, des services de la police locale?

2. Selon quels critères est déterminé l'effectif policier mobilisé lors d'un tel déploiement?

3. Une évaluation a-t-elle déjà été réalisée autant par la police fédérale que par la police locale? Selon quelle méthode ce nouveau dispositif pourrait être développé et amplifié? Celui-ci est-il effectif sur l'ensemble du territoire?

DO 2017201822074

Question n° 3110 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Unité d'Information Passagers.

Dans le cadre de la mise en place du système de collecte et d'analyse des données des dossiers passagers (PNR), un service Unité d'Information Passagers sera créé.

1. Quelle est la planification de la création et de la mise en oeuvre de cette nouvelle unité?

2. Combien de membres du personnel seront dédiés à ce service et quel en sera le statut?

3. Quelles expertise et expérience sont requises pour répondre au profil nécessaire au fonctionnement de ce nouveau service?

DO 2017201822075

Vraag nr. 3111 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Registratie van de passagiersgegevens (PNR).

U bent een van de Europese leiders die zo snel mogelijk een registratiesysteem voor individuele passagiersgegevens voor het lucht- en het treinverkeer en het vervoer over het water wensen in te voeren.

1. Wat is er in 2018 gepland voor de invoering van een nationaal *Passenger Name Record* (PNR)?

2. Welke diensten zullen dat gegevensregistratiesysteem ten uitvoer leggen? Hoe ziet de werkkalender er uit? Wanneer zullen de Belgische diensten met de inzameling van passagiersgegevens van start gaan?

3. Welk overleg loopt daarover met de openbare en private vervoersmaatschappijen?

DO 2017201822076

Vraag nr. 3112 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Reorganisatie van de PLIF-diensten.

In het kader van de optimalisatie van de diensten en de middelen van de federale politie hebben uw diensten een analyse uitgevoerd met betrekking tot de reorganisatie van de PLIF-diensten (personeel, logistiek, ICT en informatie en financiën).

1. Door welke dienst en volgens welke procedures werd die analyse van de werking van de PLIF-diensten uitgevoerd? Wat zijn de bevindingen van die eerste evaluatie?

2. Welke nieuwe implementatiemaatregelen werden er naar aanleiding van die analyse genomen? Welke positieve gevolgen doen zich daar nu al van voelen?

DO 2017201822075

Question n° 3111 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Enregistrement des données des passagers de transport (PNR).

Vous faites partie du groupe de leaders européens ayant la volonté de mettre en place, le plus rapidement possible, le système d'enregistrement des données individuelles de passagers du transport aérien, ferroviaire et maritime.

1. Dans le cadre de la mise en place du *Passenger Name Record* (PNR) national, quelle est la planification prévue en 2018?

2. Quels services sont en charge de la mise en oeuvre de ce système d'enregistrement de données? Quel est le calendrier de travail établi? À quel moment sera opérationnelle la collecte de ces données par les services belges?

3. Quelles sont les concertations en cours avec les entreprises publiques et privées de transport à ce sujet?

DO 2017201822076

Question n° 3112 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Réorganisation des services PLIF.

Dans le cadre de l'optimisation des services et des moyens de la police fédérale, une analyse sur la réorganisation des services personnel, logistique, information et finances (PLIF) a été réalisée par vos services.

1. Par quel service et suivant quelles procédures cette analyse des fonctionnements PLIF a été effectuée? Quelles sont les conclusions de cette première évaluation?

2. En suivi de cette analyse, quelles mesures d'implémentations nouvelles ont pu être décidées? Quels en sont d'ores et déjà les impacts positifs mesurés?

DO 2017201822077

Vraag nr. 3113 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toegang tot de ANG.

In het kader van de uitbreiding van de toegang tot de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) wil ik graag de volgende vragen stellen.

1. Welke dienst voert de IT-implementatie uit om de toegang tot de ANG uit te breiden tot de diensten van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse, de parketten en de Cel voor Financiële Informatieverwerking?

2. Zijn er daartoe wijzigingen in de regelgeving nodig?

3. Zullen er specifieke opleidingen moeten worden gevolgd?

4. Wat is het financiële kostenplaatje van die wijzigingen op het stuk van de toegang?

5. Wanneer zullen die nieuwe toegangen tot de informatietoepassingen gebruiksklaar zijn? Werden bepaalde diensten en overheden als prioritair aangemerkt in dit proces? Zo ja, welke zijn dat?

DO 2017201822078

Vraag nr. 3114 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van de openbare ruimte. - Coördinatie Vigilant Guardian.

In het kader van de beveiliging van ons land heeft operatie Vigilant Guardian een aantal operationele wijzigingen ondergaan, overeenkomstig de nieuwe dreigingsevaluatie van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD).

1. Hoeveel agenten van de federale en lokale politie worden er momenteel ingezet voor de gemengde patrouilles, waarbij ze samen met militairen de openbare ruimte bewaken?

DO 2017201822077

Question n° 3113 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Accès à la BNG.

Dans le cadre de l'élargissement de l'accès à la banque de données générale (BNG), j'aimerais poser les questions suivantes.

1. Quel service est en charge de l'implémentation informatique de cet élargissement d'accès pour les services de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace, des parquets et de la Cellule de Traitement des Informations Financières?

2. À cette fin, des modifications réglementaires sont-elles nécessaires?

3. Des formations spécifiques devront-elles être réalisées?

4. Quel est le coût financier de ces modifications d'accès?

5. Quand ces nouveaux accès informatiques seront-ils opérationnels? Certains services et autorités ont-ils été définis comme prioritaires dans ce processus? Si oui, lesquels?

DO 2017201822078

Question n° 3114 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurisation de l'espace public. - Coordination Vigilant Guardian.

Dans le cadre de la sécurisation de notre territoire, et suivant l'évaluation de la menace par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), l'opération *Vigilant Guardian* a connu certaines modifications opérationnelles.

1. Combien de policiers de la police fédérale et des polices locales sont actuellement dédiés aux patrouilles mixtes, protégeant nos espaces publics, avec nos militaires?

2. Op basis van welke criteria worden de strategische plaatsen en infrastructuren in ons land gekozen waar onze politiediensten samen met de militairen patrouilleren in het kader van operatie Vigilant Guardian? Door wie worden die criteria bepaald?

3. Hoeveel feiten (misdrijven, verdacht gedrag, enz.) werden er door politieagenten in 2017 in het kader van deze gemengde bewakingspatrouilles vastgesteld?

DO 2017201822088

Vraag nr. 3115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van prinses Elisabeth in Wales. - Kosten voor Binnenlandse Zaken.

Prinses Elisabeth zal na de zomer vertrekken naar Wales om er te studeren aan het *United World College of the Atlantic*. Ze zal er twee jaar verblijven. Naar verluidt zouden ook een aantal agenten van de federale politie meegaan om daar in te staan voor haar veiligheid.

1. Kan u dit bevestigen?
2. Hoeveel agenten van de federale politie zullen voor deze bewakingsopdracht ter beschikking worden gesteld?
3. Wat is de kostprijs hiervan (per personeelslid en de totale kostprijs)?

DO 2017201822116

Vraag nr. 3117 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Misdrijven in religieuze gebouwen.

Ook in gebedshuizen vinden er jammer genoeg strafbare feiten plaats. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel diefstallen hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?
2. Hoeveel gevallen van vandalisme hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?

2. Selon quels critères, et par qui sont-ils définis, nos services de police accompagnent-ils les patrouilles *Vigilant Guardian* en certains lieux et infrastructures stratégiques dans notre pays?

3. Combien de faits ont été constatés (délinquants, comportements suspects, etc.) par nos policiers en 2017 dans le cadre de cette surveillance mixte avec nos militaires?

DO 2017201822088

Question n° 3115 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurité de la Princesse Elisabeth au Pays de Galles. - Coûts pour les Affaires étrangères.

Après l'été, la Princesse Elisabeth se rendra au Pays de Galles pour étudier au *United World College of the Atlantic*. Elle y séjournera deux ans. Des agents de la police fédérale l'y accompagneraient pour assurer sa sécurité.

1. Pouvez-vous confirmer cette information?
2. Combien d'agents de la police fédérale seront-ils mis à disposition pour cette mission de surveillance?
3. Quel est le coût (total et par membre du personnel) de cette mesure?

DO 2017201822116

Question n° 3117 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions commises dans les édifices religieux.

Les lieux de culte ne sont malheureusement guère épargnés par la criminalité. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre de cas de vols enregistrés par vos services par Région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?
2. Quel fut le nombre de cas de vandalisme enregistrés par vos services par Région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?

3. Hoeveel gevallen van fysieke agressie hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?

DO 2017201822119

Vraag nr. 3118 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiemobilisatie in de gemeente Vorst.

Naar aanleiding van verontrustende getuigenissen heeft de federale politie op 22 februari 2018 een grootschalige operatie uitgevoerd in de gemeente Vorst.

1. Hoeveel agenten van de federale politie werden er, per interventie-eenheid, precies ingezet?

2. Was er ook politieluchtsteun? Zo ja, kunt u daar meer details over geven?

3. Op welke manier werd er samengewerkt met de lokale politie van Vorst?

DO 2017201822125

Vraag nr. 3119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tijdelijk rijverbod.

In navolging van antwoorden op eerder gestelde schriftelijke vragen hierover (nr. 1175 van 4 april 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 76, blz. 252 en vraag nr. 2038 van 7 maart 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 115, blz. 141), beoog ik met deze vraag meer recente cijfers.

Bij overtredingen, die te maken hebben met rijden onder invloed, kan de politie aan de bestuurder een tijdelijk rijverbod opleggen. De duur van het rijverbod houdt rechtstreeks verband met de mate van intoxicatie. Dit bedraagt minimum drie uur en kan worden verlengd zolang de intoxicatie duurt.

3. Quel fut le nombre de cas d'agressions physiques enregistrés par vos services par Région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?

DO 2017201822119

Question n° 3118 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mobilisation policière dans la commune de Forest.

Suite à des témoignages inquiétants, la police fédérale a mené une opération très importante dans la commune de Forest le 22 février 2018.

1. Quel fut le total exact de policiers fédéraux mobilisés par type d'unité d'intervention?

2. Une présence aérienne a-t-elle également été mobilisée? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

3. Quelles ont été les synergies menées avec la police locale de Forest?

DO 2017201822125

Question n° 3119 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Interdiction temporaire de prendre le volant.

Dans le prolongement de réponses à des questions écrites posées précédemment à ce sujet (n° 1175 du 4 avril 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 76, p. 252 et question n° 2038 du 7 mars 2017, *Questions et Réponses*, n° 115, p. 141), la présente question tend à l'obtention de chiffres plus récents.

En cas d'infractions liées à la conduite sous influence, la police peut imposer au conducteur une interdiction temporaire de prendre le volant. La durée de l'interdiction dépend directement du degré d'intoxication. Elle est de trois heures minimum et peut être prolongée pendant toute la durée de l'intoxication.

Daarenboven moet iedere professionele bestuurder (bijvoorbeeld van vrachtwagens, autobussen, taxichauffeurs, chauffeurs van minibussen of leerlingenvervoer, brandweerbestuurders, ambulanciers) zich sedert 1 januari 2015 houden aan een alcohollimiet van 0,2 promille. Als de persoon in kwestie wordt betrapt met een alcoholconcentratie tussen 0,2 promille en 0,5 promille, moet hij/zij sindsdien een onmiddellijke inning van 100 euro betalen. Het tijdelijk rijverbod bedraagt twee uur.

1. Hoeveel keer, per provincie, werd in 2016 en 2017 een tijdelijk rijverbod opgelegd door de politie? Graag een opsplitsing naar drie uur (alcoholintoxicatie tussen 0,5 en 0,8 promille), zes uur (alcoholintoxicatie meer dan 0,8 promille) en twaalf uur (drugsintoxicatie en sturen in staat van dronkenschap).

2. Hoeveel professionele bestuurders werden in 2016 en 2017, per provincie, betrapt op de vermelde inbreuk?

DO 2017201822140

Vraag nr. 3122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Databank met DNA-profielen van politieambtenaren (MV 23524).

België zou een specifieke DNA-databank 'Intervenanten' willen opzetten. Die databank zou het DNA-profiel bevatten van alle personen die een taak vervullen op de plaats delict. Aldus zouden alle personen die in het kader van hun opdracht sporen zouden kunnen achterlaten op de plaats delict, zoals hulpverleners, magistraten, maar ook politieagenten, snel kunnen worden uitgesloten van de lijst van verdachten.

Dat project stuit op weerstand bij de politievakbonden, en dat is begrijpelijk. De verplichte opslag van het DNA van alle politieagenten in ons land is immers een aanslag op de privacy. Volgens de vakbonden zou men beter voor elk geval afzonderlijk het nodige doen wanneer er onbekend DNA op de plaats delict wordt aangetroffen. Het lijkt mij verstandiger om achteraf een DNA-staal te vragen en het weer te vernietigen wanneer de persoon in kwestie van de lijst van verdachten werd geschrapt. Het DNA van politieagenten a priori verzamelen en in een databank opslaan gaat uit het oogpunt van de privacy veel te ver.

De plus, tout chauffeur professionnel (par exemple de poids lourd, d'autobus, de taxi, de minibus ou de transport d'élèves, de camion de pompiers ou d'ambulance) doit se tenir, depuis le 1er janvier 2015, à un taux d'alcoolémie limite de 0,2 pour mille. Si la personne en question est interceptée avec un taux d'alcoolémie se situant entre 0,2 et 0,5 pour mille, elle doit payer depuis une amende de 100 euros perceptible immédiatement. L'interdiction temporaire est de deux heures.

1. À combien de reprises, par province, une interdiction de conduire temporaire a-t-elle été imposée par la police en 2016 et 2017? Merci de ventiler les chiffres selon la durée de l'interdiction : trois heures (taux d'alcoolémie entre 0,5 et 0,8 pour mille), six heures (taux d'alcoolémie supérieur à 0,8 pour mille) et douze heures (intoxication à la drogue et conduite en état d'ivresse)?

2. Combien de chauffeurs professionnels ont été interceptés pour l'infraction précitée, par province, en 2016 et 2017?

DO 2017201822140

Question n° 3122 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La banque de données reprenant l'ADN des policiers (QO 23524).

La Belgique voudrait créer une banque de données ADN spéciale pour les intervenants. Cette banque de données contiendrait le profil génétique de toutes les personnes intervenant sur des scènes de crime ou de délit. L'objectif serait ainsi d'exclure rapidement de la liste de suspects toutes les personnes susceptibles d'avoir contaminé les lieux lors d'interventions comme les secouristes, les magistrats, mais aussi les policiers.

Ce projet coïncide au niveau des syndicats de police, et je les comprends. Que tous les policiers du pays soient ainsi fichés me semble être une lourde atteinte à la vie privée. Selon les syndicats, il faudrait plutôt réagir au cas par cas lorsqu'on est confronté à un ADN inconnu sur une scène de crime. Il me semble plus judicieux de demander un échantillon d'ADN à posteriori et d'ensuite le détruire une fois la personne exclue de la liste des suspects. Mais récolter à priori l'ADN des policiers pour l'inclure dans une base de données cela me semble tout à fait exagéré au regard de la vie privée.

Tot slot mag men het prijskaartje van zo een maatregel niet uit het oog verliezen, want de opmaak van een DNA-profiel kost gemiddeld ongeveer honderd euro en aangezien er meer dan 40.000 mensen bij de politie werken, zou het verzamelen van het DNA van al degenen die beroepshalve op een plaats delict aanwezig zijn nogal wat kosten.

1. Hoe zal het DNA van de betrokken personen verzameld worden? Zullen alle politieagenten hun DNA moeten afstaan?

2. Welke privacygaranties kunt u de betrokkenen bieden?

3. Zou het niet verstandiger zijn om achteraf een DNA-staal af te nemen wanneer er niet-geïdentificeerde DNA-sporen worden gevonden op de plaats delict en het staal nadien te vernietigen?

4. Kunt u een prijskaartje aan die DNA-databank hangen?

DO 2017201822141

Vraag nr. 3123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanwervingen bij de politie (MV 23518).

U bevestigde recentelijk dat er bij de politie meer personeel in dienst zou worden genomen. Ik zou dus willen vernemen hoeveel personen er in 2018 zullen worden aangeworven.

Hoeveel aspiranten zullen er dit jaar worden aangeworven:

- bij de APPH, de Académie Provinciale de Police du Hainaut;
- bij de GIP en de ERIP, de Brusselse politiescholen;
- bij het Institut Provincial de Formation des Agents des Services Publics in Luik;
- bij de Académie de police in Namen;
- bij de Oost-Vlaamse Politieacademie in Gent;
- bij de Provincie Limburg Opleiding en Training in Genk;
- bij Campus Vesta - Politieopleidingen in Antwerpen;
- bij het Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding - Trainings- en opleidingscentrum voor de politie in Asse;
- bij de West-Vlaamse Politieschool in Zedelgem?

Enfin, il ne faut pas oublier la question du coût, quand on sait qu'un prélèvement d'ADN coûte en moyenne une centaine d'euros et que plus de 40.000 personnes font partie de la police, récolter l'ADN de toutes les personnes intervenants sur des scènes de crime ou de délit devrait entraîner un coût plus que conséquent.

1. Comment va s'organiser cette récolte d'ADN des intervenants? Tous les policiers devront-ils donner leur ADN?

2. Quelles garanties pouvez-vous donner à ces intervenants au niveau de leur vie privée?

3. Ne serait-il pas plus judicieux de récolter l'ADN a posteriori lorsqu'une trace ADN non identifiée est retrouvée sur des scènes de crime et d'ensuite la détruire?

4. À combien estimez-vous le coût total de cette récolte?

DO 2017201822141

Question n° 3123 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Recrutement à la police (QO 23518).

Récemment vous avez confirmé la hausse des recrutements à la police. Je reviens donc vers vous pour savoir combien de personnes seront engagées pour l'année 2018.

Combien d'aspirants seront recrutés cette année:

- à l'APPH, l'Académie Provinciale de Police du Hainaut;
- à l'ERIP et la GIP, les académies de police de Bruxelles;
- à l'Institut de Formation des Agents des Services Publics à Liège;
- à l'Académie de police de Namur;
- à la Oost-Vlaamse Politieacademie à Gand;
- au Provincie Limburg Opleiding en Training à Genk;
- au Campus Vesta - Politieopleidingen à Anvers;
- au Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding - Trainings- en opleidingscentrum voor de politie à Asse;
- à la West-Vlaamse Politieschool à Zedelgem?

DO 2017201822145

Vraag nr. 3124 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aantal nieuw aanwervingen en opleidingen bij de politiediensten in 2018 (MV 23492).

De regering heeft het aantal nieuw aanwervingen en opleidingen voor politiemensen in 2017 opgetrokken tot 1.400 voltijdequivalenten (VTE). Voor 2018 verklaarde u bij de bespreking van de beleidsverklaring dat de regering deze inspanningen zou verder zetten. Ook in 2018 zou men dus 1.400 nieuwe politiemensen aanwerven en opleiden.

Daarnaast doet de regering ook promotiecampagnes voor de invulling van de nieuwe Directie Beveiliging. Voor deze dienst gaat men ook op zoek naar beveiligingsagenten en de bedoeling is om op termijn hiervoor 1.800 VTE aan het werk te zetten.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal opleidingen dat in 2017 werd voleindigd?

2. Hoeveel aspiranten werden uiteindelijk aangeworven?

3. Welke planning heeft men voorop geplaatst voor 2018?

4. Kunnen de politiescholen deze vraag voldoende aan? Hebben zij hiervoor ook meer middelen gekregen? Hoeveel bedragen deze extra middelen?

5. Kan u een verdeling geven van het aantal aanwervingen per niveau van de geïntegreerde politie? Hoeveel nieuwe mensen gaan naar de lokale politie, hoeveel naar de federale?

DO 2017201822145

Question n° 3124 de monsieur le député Franky Demon du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Chiffres relatifs aux nouveaux recrutements et aux formations au sein des services de police en 2018 (QO 23492).

Le gouvernement a porté le nombre de nouveaux recrutements et de formations dans les services de police en 2017 à 1.400 équivalents temps plein (ETP). Pour 2018, vous avez déclaré lors de la discussion de l'exposé d'orientation politique que le gouvernement poursuivrait ces efforts. Ainsi, en 2018 aussi, il devrait être procédé au recrutement et à la formation de 1.400 nouveaux policiers.

Par ailleurs, le gouvernement mène également des campagnes promotionnelles en vue de pourvoir la nouvelle de Direction de la Sécurisation. Pour ce service, il faudra également recruter des agents de sécurité et l'objectif est d'engager à terme 1.800 ETP.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de formations achevées en 2017?

2. Combien d'aspirants ont-ils finalement été recrutés?

3. Quel planning a-t-on fixé pour 2018?

4. Les écoles de police sont-elles en mesure de faire face à cette demande? Ont-elles reçu des moyens supplémentaires à cet effet? À combien se chiffrent-ils?

5. Pourriez-vous fournir une répartition du nombre de recrutements par niveau de la police intégrée? Combien d'aspirants ont-ils rejoint la police locale et combien la police fédérale?

DO 2017201822146

Vraag nr. 3125 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overbelasting bij de noodcentrales (MV 23399).

Bij het meeste recente noodweer van 17 en 18 januari 2018 werd het noodnummer voor niet-dringende hulp 1722 geactiveerd. Er zouden zich enkele problemen hebben gesteld. Bij het light-noodnummer 1722 was de wachttijd naar verluidt op sommige momenten meer dan één uur. Daarom belden getroffen ook 112 zodat ook dat overbelast raakte. Een aantal zones installeerden daarom nog een eigen callcenter.

Het lijkt er op dat het systeem 1722 er nog niet in slaagt de andere nummers te ontlasten. Bij noodweer zijn de diensten duidelijk onderbemand. Uit de cijfers die in het antwoord van een schriftelijke vraag werden gegeven, blijkt dat tussen januari 2016 en januari 2017 de personeelsbezetting aanzienlijk is gedaald.

1. Hoeveel oproepen kregen de verschillende noodnummers op 17, 18 en 19 januari 2018? Graag apart voor de verschillende noodnummers? Hoeveel zijn er dat gemiddeld op een normale dag?

2. Hoeveel oproepen naar 1722 kregen werkelijk een interventie bij het meeste recente noodweer?

3. Hoe evalueert u de werking van de verschillende noodnummers bij het meest recente noodweer?

4. a) Bent u van oordeel dat er bijsturing nodig is? Zo ja, op welke manier wil u bijsturen?

b) Is er de mogelijkheid om het aantal beschikbare operatoren gedurende de opening van het 1722 nummer te verhogen, bijvoorbeeld door hen van thuis uit oproepen te laten aannemen?

5. a) Kan u een overzicht geven van het personeelskader per noodcentrale en hoeveel personeelsleden er operationeel zijn?

b) Graag de cijfers van januari 2018, zodat deze kunnen vergeleken worden met de cijfers uit eerdere parlementaire vragen?

c) Hoe verklaart u de aanzienlijke daling van het operationeel personeel zowel bij de 112 als bij de 101?

DO 2017201822146

Question n° 3125 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'engorgement des centres d'appel urgents (QO 23399).

Lors des dernières intempéries des 17 et 18 janvier 2018, le numéro 1722 pour les appels non urgents a été activé. Son fonctionnement aurait connu quelques couacs. Il nous revient qu'à certains moments, les correspondants cherchant à joindre le 1722, mis en service pour les appels non urgents ont dû patienter plus d'une heure. Les victimes des intempéries ont donc aussi appelé le 112, provoquant un engorgement de ce numéro également. Pour remédier au problème, plusieurs zones ont installé leur propre centre d'appel.

Apparemment, l'introduction du numéro 1722 ne réussit pas à désencombrer les autres numéros. D'évidence, en cas d'intempéries, les services manquent de personnel. Une baisse considérable de l'effectif entre janvier 2016 et janvier 2017 ressort des chiffres fournis dans le cadre d'une réponse à une question écrite.

1. Combien d'appels ont-ils été enregistrés par les différents numéros d'urgence les 17, 18 et 19 janvier 2018? Pourriez-vous répartir ces chiffres par numéro? Combien d'appels sont-ils recensés en moyenne un jour normal?

2. Lors des dernières intempéries, combien d'appels au 1722 ont-ils été réellement suivis d'une intervention?

3. Quelle évaluation faites-vous du fonctionnement des différents numéros d'urgence lors des dernières intempéries?

4. a) Des ajustements sont-ils, selon vous, nécessaires? Dans l'affirmative, comment comptez-vous précéder?

b) Serait-il possible d'augmenter le nombre d'opérateurs disponibles durant l'activation du numéro 1722, en déviant, par exemple, les appels vers le numéro privé des téléphonistes?

2. a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif du cadre organique par centrale et le nombre d'agents opérationnels?

b) Est-il possible d'obtenir les chiffres de janvier 2018, de sorte à pouvoir les comparer avec ceux mentionnés dans la réponse à de précédentes questions parlementaires?

c) Comment expliquez-vous la forte baisse du personnel opérationnel tant à la centrale 112 qu'à la centrale 101?

DO 2017201822160

Vraag nr. 3126 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BE-Alert en Alert-SMS.

Nadat het tussen 2014 en 2016 getest werd bij 30 piloot-gemeenten, werd BE-Alert op 13 juni 2017 gelanceerd, waarmee het Crisiscentrum en de overheid burgers in noodsituaties kunnen waarschuwen via SMS, mail en sociale media. Burgers dienen zich eerst te registreren, en kunnen daarna bij een noodsituatie in hun buurt verwittigd worden met concrete instructies.

Daarnaast is er ook het platform Alert-SMS dat iedere SIM-kaart in een bepaalde straal rond een incident opspoort en hen automatisch een sms verstuurt, zelfs al zijn ze niet geregistreerd. Hiervoor moeten steden en gemeenten zich wel inschrijven. Bijna 200 gemeenten waren al van bij de start ingeschreven. Na zes maanden waren veel steden en gemeenten in West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant nog niet aangesloten.

Het is de bedoeling dat de automatische alarmsystemen rond de kerncentrales en Seveso-bedrijven die ernstige chemische risico's kennen, te laten vervangen door moderne communicatiemiddelen zoals BE-Alert.

1. Hoeveel burgers zijn op heden geregistreerd bij de app van BE-Alert? Graag een opsplitsing per provincie? Hoeveel zijn er bijgekomen sedert 31 december 2017?

2. Zal er periodiek (bijvoorbeeld jaarlijks) een test gebeuren bij geregistreeerde burgers om na te gaan of het systeem nog goed werkt? Hoe?

3. Hoeveel steden en gemeenten zijn op heden aangesloten bij Alert-SMS? Graag een opsplitsing per provincie.

4. Welke steden en gemeenten zijn op heden nog niet aangesloten bij Alert-SMS? Graag een verdeling per provincie.

5. Wat is de reden dat er nog steeds vrij veel steden en gemeenten op heden nog niet aangesloten zijn bij Alert-SMS? Zijn er die expliciet geweigerd hebben om mee te werken?

DO 2017201822160

Question n° 3126 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les systèmes BE-Alert et Alert-SMS.

Après avoir été testé de 2014 à 2016 dans 30 communes pilotes, le système BE-Alert a été lancé le 13 juin 2017. En situation d'urgence, il permet au Centre de Crise et aux autorités d'alerter les citoyens par SMS, par e-mail ou sur les réseaux sociaux. Après s'être préalablement enregistrés, les citoyens peuvent ainsi être avertis et recevoir des instructions concrètes lorsqu'une situation d'urgence se présente dans leur quartier.

Parallèlement, la plate-forme Alert-SMS a également été mise en place. Ce système détecte toutes les cartes SIM se trouvant dans un rayon donné autour du lieu d'un incident et il leur envoie automatiquement un SMS, même si leur titulaire n'est pas enregistré. En revanche, les villes et les communes doivent s'inscrire pour pouvoir bénéficier de ce service. Près de 200 communes s'étaient déjà enregistrées lors du lancement. Toutefois, six mois plus tard, de nombreuses villes et communes de Flandre occidentale et du Brabant flamand ne l'ont toujours pas fait.

L'objectif est de remplacer les systèmes d'alerte automatique aux abords de centrales nucléaires et d'entreprises Seveso à risque chimique important par des moyens de communication modernes, tels que le système BE-Alert.

1. Combien de citoyens sont-ils actuellement enregistrés sur l'application BE-Alert? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province? Combien se sont-ils ajoutés depuis le 31 décembre 2017?

2. Un test sera-t-il effectué sur une base périodique (annuelle, par exemple) auprès des citoyens enregistrés pour vérifier le bon fonctionnement du système? Dans l'affirmative, comment?

3. Combien de villes et de communes sont-elles actuellement enregistrées dans le système Alert-SMS? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province?

4. Quelles villes et communes ne sont-elles pas encore enregistrées dans le système Alert-SMS à l'heure actuelle? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province?

5. Comment expliquez-vous qu'un nombre assez important de villes et de communes ne soient pas encore connectées au système Alert-SMS? Ont-elles explicitement refusé de collaborer?

6. Zijn er kosten, verplichtingen of veranderingen in de organisatie (bijvoorbeeld van politie of hulpdiensten) verbonden aan de aansluiting van steden en gemeenten?

7. Elke overheid die instapt op het systeem moeten een test uitvoeren. Zijn er dergelijke testen geweest van het systeem die slechte resultaten opleverden of die aantoonen dat er nog bijstellingen nodig waren?

8. Welke inspanning zal u nog leveren om zo veel mogelijk gemeentebesturen te laten aansluiten?

9. Zijn er negatieve bemerkingen geweest door burgers, gemeenten of organisaties over de correcte werking van het systeem? Heeft het Crisiscentrum al vaststellingen of evaluaties gedaan waardoor het systeem verbeterd moest worden?

10. Hoeveel automatische Seveso-alarmsystemen zijn er in België? Waar zijn die gelegen? Graag een opsplitsing per provincie en per stad of gemeente.

11. Op welke manier wordt verzekerd dat bij een incident de bevolking zo snel en zo ruim mogelijk zal verwittigd worden?

12. Binnen welke timing zal de afbouw van de Seveso-sirenes en de omschakeling naar efficiëntere communicatiesystemen gebeuren? Gebeurt dit in een stappenplan? Zullen die stappen gelijktijdig over het ganse land gebeuren, of zal dit per provincie of op een andere manier gedifferentieerd worden?

DO 2017201822174

Vraag nr. 3127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Diverse cijfers.

1. Wat is het verschil tussen het aantal aanwervingen voor kaderfuncties en het werkelijke aantal aangeworven politieagenten per gerechtelijk arrondissement of provincie?

2. Wat is het verschil tussen het kader en de werkelijke personeelsbezetting per afdeling van de federale politie?

3. Hoeveel deelnemers aan de selectieproeven van de politie hebben een diploma hoger secundair onderwijs, hoeveel een hogeschooldiploma en hoeveel een universitair diploma?

6. L'inscription des villes et des communes implique-t-elle des frais, des obligations ou des changements d'organisation (au sein de la police ou des services de secours, par exemple)?

7. Chaque autorité qui intègre le système doit effectuer un test. Est-il déjà arrivé qu'un test donne de mauvais résultats ou montre que des adaptations sont encore nécessaires?

8. Quels efforts déploieriez-vous encore pour que le plus grand nombre possible d'administrations communales intègrent le système?

9. Des observations négatives ont-elles été formulées par des citoyens, des communes ou des organisations à l'égard du fonctionnement du système? Le Centre de Crise a-t-il déjà fait des constatations ou des évaluations indiquant que le système doit être amélioré?

10. Combien de systèmes d'alerte automatique Seveso sont-ils installés en Belgique? Où sont-ils situés? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province et par ville ou commune?

11. Comment s'assure-t-on que la population est avertie le plus rapidement et le plus largement possible en cas d'incident?

12. Dans quel délai la suppression des sirènes Seveso et la transition vers un système de communication plus efficace s'effectueront-elles? Une feuille de route a-t-elle été établie à cet égard? L'opération sera-t-elle menée simultanément dans tout le pays, par province ou d'une autre manière?

DO 2017201822174

Question n° 3127 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Divers chiffres.

1. Au niveau des embauches des policiers, quelle est la différence entre le cadre et le nombre d'effectifs réels par arrondissement judiciaire ou par province?

2. Quelle est la différence entre le cadre et les effectifs réels par département de la police fédérale?

3. En ce qui concerne les personnes inscrites à l'examen d'entrée à la police, combien sont des personnes diplômées de l'enseignement secondaire supérieur, de hautes écoles et d'universités?

4. Hoeveel gediplomeerden komen er uiteindelijk in een functie terecht?

5. Hoe zijn de gediplomeerden over de verschillende eenheden verdeeld?

6. Hoeveel mensen verlaten er hun functie (vrijwillig of door ontslag) tijdens de eerste vijf dienstjaren?

DO 2017201822182

Vraag nr. 3128 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De 24 Heures Vélo du Bois de la Cambre. - Veiligheid en toezicht.

Zoals elk jaar komen jeugdbewegingen samen tijdens het 24 uur durende fietsevenement in Ter Kamerenbos in het Brussels Gewest. Ik zou graag de volgende vragen stellen over de veiligheid tijdens dit evenement, zonder evenwel de vertrouwelijkheid van bepaalde procedures in gevaar te brengen.

1. Hoeveel politieagenten werden er ingezet om toezicht te houden in Ter Kamerenbos?

2. Hoeveel voertuigen werden er ingezet voor het toezicht in Ter Kamerenbos?

3. Hoeveel incidenten hebben de ordediensten geregistreerd?

4. Hoeveel personen hebben de ordediensten aangehouden?

5. Wat is het totale budget dat voor de veiligheid en het toezicht tijdens dit evenement werd uitgetrokken?

4. Quel taux de personnes diplômées arrive réellement sur le terrain?

5. Quelle est la répartition des personnes diplômées dans les différentes unités?

6. Combien de personnes quittent leur fonction (départ volontaire ou renvois) dans les cinq premières années de service?

DO 2017201822182

Question n° 3128 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les 24 heures vélo au Bois de la Cambre. - Sécurisation et surveillance.

Comme chaque année, les organisations de jeunesse se rassemblent lors de la manifestation des 24 heures vélo au Bois de la Cambre, en Région bruxelloise. Afin de compléter mon information sur la sécurisation de cet événement, et ce dans le respect évident des procédures réputées confidentielles, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est le nombre de policiers mobilisés pour la surveillance du site concerné?

2. Quel est le nombre de véhicules mobilisés pour la surveillance du site concerné?

3. Quel est le nombre d'incidents enregistrés par les forces de l'ordre?

4. Quel est le nombre d'arrestations éventuellement opérées par les forces de l'ordre?

5. Quel est le budget total mobilisé pour l'opération de sécurisation et de surveillance de cette manifestation?

DO 2017201822184

Vraag nr. 3129 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Underscheppen van personen die banden zouden hebben met religieus-extremistische, radicale of terroristische kringen.

In een recent persbericht zei u dat er op de luchthaven van Zaventem gemiddeld 100 personen per maand worden onderschept die gelinkt worden aan religieus extremisme, radicalisme of terrorisme.

1. Kunt u de door de media bekendgemaakte informatie bevestigen? Zo ja, kunt u meedelen hoeveel personen er in 2016 en 2017 werden onderschept?

2. Wat zijn de meest voorkomende nationaliteiten bij de personen die in 2016 en 2017 werden onderschept? Wat zijn de belangrijkste landen van bestemming of herkomst van de onderschepte reizigers?

3. Hoeveel procent van de onderschepte personen werd uiteindelijk aangehouden in 2016 en 2017? Wat zijn de belangrijkste landen van bestemming of herkomst van de aangehouden reizigers?

4. Beschikt u over soortgelijke gegevens voor de luchthavens van Luik, Charleroi en Oostende en voor de Eurostar-terminals?

DO 2017201822217

Vraag nr. 3131 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 30 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wachttijd brandweervrijwilligers (MV 23909).

Tijdens de plenaire vergadering van 22 februari 2018 verklaarde u kort daarna meer info te kunnen verschaffen over de toepassing van het arrest van het Europees Hof betreffende de wachttijd van brandweervrijwilligers, beter bekend als de zaak Matzak.

1. Heeft u ondertussen al meer informatie over de toepassing van het arrest?

2. Voldoet de huidige regelgeving of dient deze te worden aangepast of verfijnd? Welke aanpassingen dringen zich op?

DO 2017201822184

Question n° 3129 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'interception de personnes réputées proches des milieux extrémistes religieux, du radicalisme ou du terrorisme.

À l'occasion d'une récente communication de presse, vous avez déclaré qu'une centaine de personnes par mois, en moyenne, présentant un profil lié à l'extrémisme religieux, au radicalisme et au terrorisme, sont interceptées à l'aéroport de Zaventem.

1. Pouvez-vous confirmer les informations rapportées par les médias? Le cas échéant, pouvez-vous confirmer le nombre d'individus concernés en 2016 et en 2017?

2. Quelles sont les principales nationalités des personnes interceptées en 2016 et en 2017? Quels sont les principaux pays de destination ou de provenance des voyageurs concernés?

3. Quelles sont les proportions d'interception qui ont débouché sur une arrestation en 2016 et en 2017? Quels sont les principaux pays de destination ou de provenance des voyageurs concernés?

4. Disposeriez-vous de données similaires à celles évoquées pour ce qui concerne les pôles aéroportuaires de Liège, Charleroi et Ostende, ainsi que pour les terminaux Eurostar?

DO 2017201822217

Question n° 3131 de monsieur le député Koen Metsu du 30 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le temps de garde des pompiers volontaires (QO 23909).

Lors de la séance plénière du 22 février 2018, vous avez déclaré que vous disposeriez très prochainement d'informations complémentaires sur l'application de l'arrêt de Cour de justice de l'Union européenne sur le temps de garde des pompiers volontaires, plus connu sous le nom d'affaire Matzak.

1. Avez-vous obtenu depuis lors des informations additionnelles sur l'application de l'arrêt précité?

2. La réglementation actuelle est-elle conforme ou doit-elle être adaptée ou précisée? Quels sont les ajustements nécessaires?

DO 2017201822218

Vraag nr. 3132 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheid op de autosnelwegparkings (MV 23395).

Er is veel media-aandacht geweest voor de gewelddadige incidenten op de snelwegparkings waar vrachtwagens met bestemming Londen of een andere bestemming halt houden.

Naar aanleiding hiervan hebt u een reeks aankondigingen gedaan, met name met betrekking tot de strijd tegen mensensmokkelaars en het toezicht op deze plaatsen.

1. Hoeveel aanhoudingen werden er in dit kader verricht? Wie werd er hierbij geveiseerd?

2. Hoeveel onderzoeken naar mensenhandel werden er in dit verband geopend? Hoeveel mensenhandeldossiers werden er afgesloten en hoeveel doorgestuurd naar het parket?

3. Slachtoffers van mensenhandel hebben recht op speciale bescherming, waaronder een verblijfsrecht. Wat is het beleid van uw diensten ten aanzien van deze dossiers? Hoeveel mensen zijn er als slachtoffer van mensenhandel erkend?

4. U hebt ook gezegd dat de veiligheid op de snelwegparkings zou kunnen verhoogd. Hoe ziet u dat? Welke diensten zult u hiervoor inzetten? Kunnen dat eventueel ook bewakingsfirma's zijn?

DO 2017201822219

Vraag nr. 3133 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanbrengen van het kenteken van de trekker op de oplegger van een vrachtwagencombinatie (MV 23756).

In mijn mondelinge vraag nr. 23202, die ik aan uw collega van Mobiliteit, minister Bellot, stelde, maakte ik de volgende opmerking:

DO 2017201822218

Question n° 3132 de monsieur le député Emir Kir du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurité sur les parkings et aires d'autoroutes (QO 23395).

Des faits forts médiatisés font état de faits de violences sur les aires d'autoroutes et parkings où stationnent des camions en route vers Londres ou ailleurs.

Cela aura été l'occasion pour vous de faire une série d'annonces, notamment en matière de lutte contre les passeurs de personnes sans papiers et de surveillance de ces lieux.

1. Combien d'interpellations ont eu lieu dans ces circonstances? Qui visaient-elles?

2. Dans ce cadre, combien d'enquêtes sont ouvertes pour des faits de trafic d'être humain ou traite d'être humain? Combien de dossiers ont été clôturés dans ce domaine? Combien de dossiers sont devant la justice?

3. Les victimes de traite ont droit à une protection particulière aussi en matière de séjour. Quelle est la politique de vos services dans le cadre de ces dossiers? Combien de personnes se sont vues reconnaître comme victimes dans ces dossiers?

4. Vous avez également mentionné la possibilité de renforcer la sécurité sur ces zones. Comment envisagez-vous cette sécurité renforcée? Par quels services? Éventuellement par des sociétés de gardiennage privé?

DO 2017201822219

Question n° 3133 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'identification sur la remorque du camion qui le tracte (QO 23756).

Dans ma question orale n° 23202 posée à votre collègue de la Mobilité, le ministre Bellot, j'ai fait part de l'observation suivante:

"Als de bestuurder van een vrachtwagen met oplegger een verkeersovertreding begaat, is het zeer moeilijk tot onmogelijk om hem enkel aan de hand van de nummerplaat van de aanhangwagen op te sporen. Met het huidige internationale wegverkeer veranderen de opleggers bijna dagelijks van trekker, en gebeurt het bovendien ook dat vrachtwagens van het ene bedrijf opleggers van een ander bedrijf gebruiken. In minstens twee EU-lidstaten is het verplicht om een kopie van de nummerplaat van het trekkende voertuig naast de nummerplaat van de oplegger aan te brengen. Zo wordt het eenvoudiger om de overtreder te identificeren als het voertuig geflitst wordt."

Het antwoord van uw collega was duidelijk.

Hij gaf aan dat de Belgische wetgever de nodige maatregelen heeft getroffen om het trekkende voertuig te identificeren. Hij verwees hierbij naar artikel 30 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, dat het volgende stipuleert: "Als de aanhangwagen van een in België ingeschreven voertuig niet in België is ingeschreven, dan wordt op die aanhangwagen een reproductie bevestigd van de kentekenplaat van het trekkende voertuig. Als die aanhangwagen reeds een nummerplaat draagt van een ander land, dan mag deze door die reproductie niet bedekt worden."

Kennelijk wordt die regel niet toegepast. Op hoeveel aanhangwagens die vallen onder de voorwaarden van artikel 30 van het koninklijk besluit van 30 juli 2001 is er een reproductie van de kentekenplaat van het trekkende voertuig bevestigd? Op grond van die bepaling zouden de politiediensten makkelijker kunnen achterhalen wie de echte verkeersovertreders zijn.

Kunnen de politiediensten voor de toepassing van die regel worden gesensibiliseerd?

DO 2017201822224

Vraag nr. 3134 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Voorlichting van de bevolking over het nieuw nucleair noodplan.

Het nucleair en radiologisch noodplan voor het Belgisch grondgebied werd bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 16 maart 2018. Tegelijkertijd lanceerde het Crisiscentrum een voorlichtingscampagne.

1. a) Kunt u een eerste balans opmaken van de voorlichtingscampagne van het Crisiscentrum?

"Quand le chauffeur d'un camion tractant une remorque commet un délit sur la route, il est très difficile, sinon impossible de remonter jusqu'à lui par le seul numéro de la remorque. Avec le trafic routier international actuel, les remorques changent presque quotidiennement de véhicule tracteur, sans oublier le fait qu'une entreprise peut tracter les remorques d'une autre entreprise. Afin de réduire ce risque, au moins deux pays de l'UE rendent obligatoire le placement de la copie de la plaque du véhicule tracteur à côté de la plaque de la remorque. Ainsi, en cas de contrôle radar positif, il est simple de remonter jusqu'à l'auteur de l'infraction."

La réponse de votre collègue a été claire:

"Pour permettre l'identification du véhicule tracteur, le législateur belge a déjà pris les mesures nécessaires. Je me réfère à l'article 30 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules qui prévoit que: si la remorque d'un véhicule immatriculé en Belgique n'est pas immatriculée en Belgique, une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur est fixée sur cette remorque. Si cette remorque porte déjà une plaque d'immatriculation d'un autre pays, celle-ci ne peut pas disparaître sous la reproduction."

Manifestement, cette règle ne semble pas appliquée. Combien de remorques circulant dans les conditions de l'article 30 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 placent de reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur? Cette disposition permettrait aux forces de l'ordre de remonter plus aisément vers les réels auteurs d'infractions routières.

Est-il possible de sensibiliser les forces de l'ordre à l'application de cette règle?

DO 2017201822224

Question n° 3134 de monsieur le député Eric Thiébaud du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'information de la population relative au nouveau plan d'urgence nucléaire.

Le plan d'urgence nucléaire et radiologique pour le territoire belge a été publié au *Moniteur belge* du 16 mars 2018. Parallèlement, une campagne d'information a été lancée par le centre de crise.

1. a) Pouvez-vous tirer un premier bilan de la campagne d'information qui a été lancée par le centre de crise?

- b) Hoeveel personen hebben hun eigen noodplan opgesteld op www.mijnnoodplan.be?
 - c) Hoe vaak werd het filmpje over hoe je jezelf moet beschermen op de sociale netwerken bekeken?
 - d) Hoeveel bezoekers telt de website www.nucleairrisico.be?
 - e) Hoeveel personen zijn er ingeschreven op BE-Alert?
2. Wat is het tijdspad van de verdere voorlichting van de bevolking?

DO 2017201822241

Vraag nr. 3135 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Snelheidscontroles in de buurt van scholen.

Om aanvullende informatie over de snelheidscontroles in de buurt van scholen te verkrijgen, wens ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

- 1. Hoeveel controles hebben de politiediensten in elk Gewest van ons land uitgevoerd?
- 2. Hoeveel overtredingen werden er in totaal vastgesteld in elk Gewest van ons land?
- 3. Hoeveel boetes werden er in totaal opgelegd in elk Gewest van ons land?
- 4. Hoeveel hebben die boetes in totaal opgebracht in elk Gewest van ons land?

DO 2017201822242

Vraag nr. 3136 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Zelfmoordpreventie bij de politiediensten.

Eind 2017 pleegde een politieagent zelfmoord op het politiebureau van Seraing. Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

- 1. Hoeveel zelfdodingen waren er bij de politiediensten? In hoeveel procent van de gevallen benam de betrokkene zich het leven in een dienstruimte, en in hoeveel procent van de gevallen werd er een dienstwapen gebruikt?

- b) Combien de personnes ont composé leur propre plan d'urgence sur www.monplandurgence.be?
 - c) Combien de consultations de la vidéo diffusée sur les réseaux sociaux pour résumer comment se protéger?
 - d) Combien de visites sur www.risquenucleaire.be?
 - e) Combien d'inscrits sur BE-Alert?
2. Quel est le calendrier pour la poursuite de l'information de la population?

DO 2017201822241

Question n° 3135 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles.

Afin de compléter mon information sur les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

- 1. Quel est le nombre total de contrôles opérés par les forces de police par Région du pays?
- 2. Quel est le nombre total d'infractions constatées par Région du pays?
- 3. Quel est le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?
- 4. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées par Région du pays?

DO 2017201822242

Question n° 3136 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La prévention du suicide au sein des forces de l'ordre.

La fin de l'année 2017 a été marquée par le suicide d'un policier dans les locaux du commissariat de Seraing. Aussi, je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

- 1. Quel est le nombre total de suicides enregistrés au sein des forces de l'ordre? Quelles sont les proportions de cas qui se sont produits, d'une part, au sein de locaux officiels et, d'autre part, avec une arme de service?

2. Hoeveel geld werd er jaarlijks uitgetrokken voor zelfmoordpreventie en voor de begeleiding van politieagenten?

3. Hoeveel personen werden er begeleid door de bevoegde diensten?

4. Welke proefprojecten werden er opgezet om zelfdoding bij de politie tegen te gaan?

DO 2017201822243

Vraag nr. 3137 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebouwen die toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten.

Ter vervollediging van mijn informatie over de gebouwen die vallen onder de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten, kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Over hoeveel gebouwen gaat het in totaal per gerechtelijk arrondissement?

2. Wat zijn per gerechtelijk arrondissement de totale onderhoudskosten?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201822096

Vraag nr. 1340 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Deelname aan een buitenlands sportevent in aanwezigheid van het Qatarese staatshoofd.

Volgens uw Twitteraccount woonde u tijdens de avond van 6 maart 2018 een voetbalwedstrijd bij in het Parijse Parc des Princes, in aanwezigheid van de vroegere president van de Franse Republiek, Nicolas Sarkozy, maar ook van de Qatarese emir, sjeik Tamim bin Hamad al-Thani.

2. Quels sont les budgets consacrés annuellement à la prévention du suicide et à l'accompagnement des agents?

3. Quel est le nombre de personnes accompagnées par les services compétents?

4. Quels sont les projets pilotes développés pour lutter contre le suicide au sein des forces de l'ordre?

DO 2017201822243

Question n° 3137 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les bâtiments affectés aux services judiciaires.

Afin de compléter mon information sur les bâtiments relevant de la Régie des Bâtiments et affectés aux services judiciaires, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total d'immeubles concernés par arrondissement judiciaire?

2. Quel est le total des coûts d'entretien par arrondissement judiciaire?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201822096

Question n° 1340 de monsieur le député Benoit Hellings du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Participation à une manifestation sportive à l'étranger en présence du chef d'État qatari.

D'après votre compte Twitter, vous vous êtes rendu à une rencontre de football au Parc des Princes à Paris, le 6 mars 2018 en soirée, en présence de l'ancien président de la République française Nicolas Sarkozy, mais aussi de l'émir du Qatar cheikh Tamim ben Hamad al-Thani.

Als eigenaar van de club waar de sportwedstrijd plaatsvond, zou de Qatarese emir u op dat sportevent hebben uitgenodigd. De ochtend van diezelfde dag vond er in Brussel al een officiële ontmoeting plaats tussen uzelf en dat staatshoofd, in aanwezigheid van de eerste minister.

1. Kunt u de grote lijnen schetsen van de gesprekken die tijdens de officiële ontmoeting in Brussel werden gevoerd? Tot welke conclusies hebben ze geleid?

2. Bent u samen met het Qatarese staatshoofd, dat enkele uren tevoren nog officieel te gast was in ons land, naar Parijs gereisd? Zo ja, werden uw reiskosten betaald door België, door Qatar, door de emir of door uzelf?

3. Waar was uw zitplaats in het stadion? In de presidentiële loge? Zo ja, door wie was u daar uitgenodigd? Of op een andere plaats? Wie betaalde in dat geval uw ticket?

4. Was die reis naar Parijs al lang door uw diensten gepland? Wanneer werd die beslissing effectief genomen? Heeft uw bezoek aan Parijs veiligheidskosten meegebracht?

5. Had u tijdens die formele en die minder formele ontmoeting de gelegenheid de ambigue betrekkingen te berde te brengen die uw gast en zijn land zouden onderhouden met een aantal culturele en religieuze verenigingen die - in ons land en ook elders in de wereld - het ontstaan van subgemeenschappen in de hand zouden werken en een voedingsbodem voor radicalisering zouden vormen?

C'est lui qui semble vous avoir invité à cette manifestation, étant propriétaire du club hôte de la rencontre en question. Il se fait que vous rencontriez très officiellement ce chef d'État le matin-même à Bruxelles, en présence du premier ministre.

1. Pourriez-vous résumer le contenu des discussions qui ont eu lieu officiellement à Bruxelles lors de votre rencontre officielle? Quelles en ont été les conclusions?

2. Avez-vous effectué le voyage Bruxelles-Paris dans le même moyen de transport que le chef d'État qatari en visite officielle quelques heures plus tôt dans notre pays? Si oui, vos frais de transport ont-ils été pris en charge par la Belgique, le Qatar ou la cassette personnelle de l'émir ou encore vos moyens propres?

3. Où étiez-vous installé dans le stade en question? Dans la loge présidentielle? Si oui, qui vous y a convié? À un autre endroit? Dans ce cas, qui a payé votre ticket d'entrée?

4. Ce déplacement à Paris était-il programmé de longue date par vos services? Quand la décision a-t-elle été effectivement prise? Votre visite à Paris a-t-elle suscité des frais de sécurité?

5. Au cours de la rencontre formelle et plus informelle, avez-vous eu l'occasion d'évoquer les rapports ambigus de son invité, et du royaume qu'il dirige, avec certaines des associations culturelles et religieuses suspectes d'alimenter le communautarisme et le radicalisme dans notre pays et ailleurs dans le monde?

DO 2017201822097

Vraag nr. 1341 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 26 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke posten. - Taalgebruik dienstverlening.

De Belgische vertegenwoordigingen in het buitenland, waaronder de ambassades, consulaten en ere-consulaten, vallen - net zoals de centrale overheidsinstellingen in eigen land - onder de taalwet bestuurszaken buitenlandse diensten, artikel 47, §§ 1 tot en met 5. Dit impliceert dat zij verplichtingen hebben inzake het taalgebruik dat zij hanteren bij hun dienstverlening. Over de naleving hiervan stelde ik reeds een schriftelijke vraag in september 2011. Nog steeds ontvang ik af en toe klachten van landgenoten in het buitenland, die aangeven dat deze regelgeving niet correct wordt nageleefd. Recentelijk nog met betrekking tot onze ambassade in Berlijn.

1. Op een gelijkaardige vraag in 2015 over het aantal klachten inzake de taalwetgeving in en inzake de ambassade, antwoordde u het volgende: "De klachten die ingediend worden via de website van de FOD Buitenlandse Zaken worden ingedeeld naargelang het onderwerp: - het gedrag van de behandelende ambtenaar; - de kwaliteit van het product of de geleverde dienst; - de afhandeling (procedure) van de product- of dienstverlening; - klacht over de klachtenafhandeling. Klachten met betrekking tot taal worden in principe in categorie 2 ondergebracht. Hoewel elke klacht wordt onderzocht, is het niet mogelijk precieze cijfers te bezorgen aangezien er tot op heden geen afzonderlijke categorie voorzien is voor klachten van deze aard."

Bent u van plan om in de toekomst een afzonderlijke categorie te voorzien, specifiek voor taalklachten, zodat het wel mogelijk wordt om precieze cijfers bij te houden?

2. Uit het antwoord van 2011 blijkt dat inspecteurs op regelmatige basis nagaan of de taalwetgeving wordt toegepast door het personeel. Wordt er door de FOD Buitenlandse Zaken eveneens grondig opgevolgd in welke mate de aanbevelingen uit het inspectieverslag worden nageleefd?

Zo ja, op welke wijze gebeurt deze opvolging?

Zo ja, in welke mate worden deze aanbevelingen nageleefd door de diplomatieke posten? Hebben de inspectieverslagen een gunstig effect?

DO 2017201822097

Question n° 1341 de monsieur le député Peter Luykx du 26 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Postes diplomatiques. - Emploi des langues par les services.

Les représentants de la Belgique à l'étranger, en ce compris le personnel des ambassades, consulats et consulats honoraires, relèvent - au même titre que les institutions publiques établies dans le pays - des lois linguistiques en matière administrative applicables aux services extérieurs - article 47, §§ 1-5. Par conséquent, leurs services sont soumis à des obligations en matière d'emploi des langues. En septembre 2011, j'avais déjà posé une question écrite portant sur le respect de ces obligations. Or, il m'arrive encore de recevoir des plaintes de compatriotes indiquant que cette réglementation n'est pas scrupuleusement respectée. Cela a, par exemple, encore été le cas récemment à propos de notre ambassade à Berlin.

1. À une question similaire posée en 2015 à propos du nombre de plaintes relatives à la législation linguistique et aux ambassades, vous aviez répondu: "Les plaintes introduites via le site web du SPF Affaires étrangères sont réparties en fonction de leur sujet: - le comportement du fonctionnaire traitant; - la qualité du produit remis ou du service rendu; - le traitement (procédure) de la remise du produit ou de la prestation de service; - plaintes sur le traitement des plaintes. Les plaintes au sujet de l'usage des langues sont normalement classées en catégorie 2. Bien que chaque plainte soit examinée, il n'est pas possible de fournir des chiffres précis étant donné que, jusqu'à présent, il n'est pas prévu de catégorie particulière pour des plaintes de cette nature."

Entre-t-il dans vos intentions de prévoir, à l'avenir, une catégorie particulière pour les plaintes à caractère linguistique, de manière à permettre la tenue à jour de chiffres précis en la matière?

2. Il ressort de la réponse de 2011 que des inspecteurs contrôlent de manière régulière l'application, par le personnel, de la législation sur l'emploi des langues. Le SPF Affaires étrangères assure-t-il un suivi rigoureux de la manière dont les recommandations formulées dans le rapport d'inspection sont respectées?

Si tel est le cas, de quelle manière ce suivi est-il assuré?

Si tel est aussi le cas, dans quelle mesure ces recommandations sont-elles prises en compte par les postes diplomatiques? Les rapports d'inspection ont-ils des effets positifs?

3. Klachten kunnen ingediend worden via het klachtenformulier op de website van de FOD Buitenlandse Zaken. Vindt u het opportuun dat zo'n klachtenformulier, of tenminste een doorverwijzing naar het centrale formulier, ook wordt aangeboden op de individuele webpagina's van de verschillende diplomatieke posten? Bent u van oordeel dat expats en andere personen die met de diplomatieke posten in aanraking komen, voldoende de weg vinden naar het centrale klachtenformulier?

4. De recente klacht over de ambassade in Berlijn had betrekking op het mailverkeer. Zijn er specifieke richtlijnen over het taalgebruik bij eerstelijnscommunicatie via mail? Dienen deze in beide landstalen te zijn, in de landstaal waarin de post werd aangesproken of in de taal van het gastland?

DO 2017201822148

Vraag nr. 1343 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Maatregelen van de Israëlische regering en de Verenigde Staten tegen de Palestijnen (MV 22815).

Naar aanleiding van het legitieme protest van de Palestijnen tegen de onaanvaardbare beslissing van de Verenigde Staten om Jeruzalem als hoofdstad van Israël te erkennen en de Amerikaanse ambassade naar die stad te verhuizen, heeft de Israëlische regering eens te meer haar repressieve gezicht laten zien.

Het leger heeft tal van betogingen neergeslagen en daarbij met scherp geschoten op de betogers. Het nieuwsagentschap AFP maakt nu al gewag van veertien doden aan Palestijnse kant als gevolg van die harde actie, onder wie emblematische figuren zoals de 29 jaar oude Palestijn Ibrahim Abu Thuraya, die in een rolstoel zat en werd doodgeschoten tijdens een confrontatie in Gaza op 15 december 2017.

3. Les plaintes peuvent être introduites au moyen du formulaire de plaintes accessible sur le site web du SPF Affaires étrangères. Serait-il, selon vous, opportun que les sites web individuels des différents postes diplomatiques proposent un tel formulaire de plaintes ou, à tout le moins, renvoient vers le formulaire central? Estimez-vous que les expatriés et les autres personnes entrant en contact avec les postes diplomatiques trouvent facilement la voie à suivre pour accéder au formulaire central de plaintes?

4. La plainte reçue dernièrement à propos de l'ambassade belge à Berlin portait sur les échanges de courriels. Existait-il des directives spécifiques en matière d'emploi des langues dans le cadre de la communication de première ligne par courriel? Celles-ci doivent être rédigées dans les deux langues nationales, dans la langue nationale dans laquelle le poste diplomatique est contacté ou encore dans la langue du pays hôte?

DO 2017201822148

Question n° 1343 de monsieur le député Marco Van Hees du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les mesures prises par le gouvernement israélien et les États-Unis contre les palestiniens (QO 22815).

Face aux protestations palestiniennes légitimes contre la décision inacceptable des États-Unis de reconnaître Jérusalem comme la capitale d'Israël et d'y transférer leur ambassade, le gouvernement israélien montre une nouvelle fois son visage répressif.

De nombreuses manifestations ont été réprimées par l'armée avec notamment des tirs de balles réelles contre des manifestants. L'AFP parle ainsi déjà actuellement de 14 morts côté palestinien causées par cette répression. Avec notamment des cas emblématiques comme celui d'Ibrahim Abou Thouraya, 29 ans, un Palestinien en fauteuil roulant tué par balles à Gaza lors d'affrontements le 15 décembre 2017.

Niet enkel volwassenen, maar ook kinderen worden het slachtoffer van de repressie. Ahed Tamimi is daar het levende voorbeeld van. Het meisje van nog geen 17 jaar werd op 19 december opgepakt. Een groep soldaten viel om vier uur 's morgens het ouderlijk huis in het Palestijnse dorp Nabi Saleh binnen, nam alle elektronische apparatuur in beslag en nam het meisje mee; enkele uren later werden haar moeder, Nariman, en haar nicht Nour Naji Tamimi ook aangehouden.

Wat heeft het meisje misdaan? Ze strijdt tegen de bezetting en voor de rechten van de Palestijnen, en heeft een Israëlische soldaat die de tuin van het gezin had betreden, geslagen. Volgens de Israëlische ngo B'Tselem zaten er eind november 2017 nog 313 Palestijnse minderjarigen in Israëlische gevangenen opgesloten, onder wie twee in het kader van een administratieve aanhouding.

Op 2 januari jongstleden heeft het Israëlische Parlement een wetsvoorstel goedgekeurd dat het moeilijker maakt om delen van Jeruzalem af te staan in het kader van een toekomstig vredesakkoord met de Palestijnen en het gemakkelijker maakt om de administratieve grenzen van de stad te herzien. Het betreft meer bepaald het plan van de regering om de achter de scheidingsmuur gelegen Arabische wijken van Jeruzalem - het vluchtelingenkamp Shu'fat, de aangrenzende wijken Kafr Aqab en Al-Walaja -, waar 120.000 van de 300.000 Palestijnen in Oost-Jeruzalem wonen, van Jeruzalem af te scheiden.

Op 2 januari heeft de Amerikaanse president Trump bovendien gedreigd de geldkraan voor de Palestijnen dicht te draaien.

1. Veroordeelt u de bovenstaande feiten?

2. Welke maatregelen nemen België en de Europese Unie in het licht van die situatie? België en de EU onderhouden immers nog altijd zeer nauwe vriendschappelijke en handelsbetrekkingen met Israël.

Cette répression ne se limite pas aux adultes, elle touche aussi durement les enfants. Ahed Tamimi en est devenu le symbole vivant. Cette jeune fille qui n'a même pas 17 ans a été arrêtée le 19 décembre. Une escouade de soldats a fait irruption dans la maison familiale dans le village palestinien de Nabi Saleh vers 4 heures du matin, ils ont saisi tout le matériel électronique et emmené la jeune fille; quelques heures plus tard, ils ont également arrêté sa mère, Nariman, et sa cousine Nour Naji Tamimi.

Son crime? Résister à l'occupation, défendre les droits des palestiniens et avoir giflé un soldat israélien qui était entré dans le jardin familial. Mais le cas d'Ahed est loin d'être unique. Selon l'ONG israélienne B'tselem il y aurait encore fin novembre 2017 313 enfants palestiniens retenus dans les prisons israéliennes dont deux en détention administrative.

Le 2 janvier, le Parlement israélien a adopté un projet de loi visant à compliquer le passage sous souveraineté palestinienne de certaines zones de la ville dans le cadre d'un futur accord de paix et de permettre de redessiner plus facilement les contours administratifs de la ville. Il s'agit notamment du plan du gouvernement d'expulser les quartiers arabes de Jérusalem situés au-delà du mur de séparation - le camp de réfugiés de Shaoufat, les quartiers adjacents de Kafr Aqab et d'Al-Walaja - et où vivent 120.000 des 300.000 Palestiniens de Jérusalem-Est.

Le 2 janvier encore, le président des États-Unis, Donald Trump, a quant à lui menacé de couper toutes les aides financières aux palestiniens.

1. Condamnez-vous ces différents éléments?

2. Quelles sont les mesures prises par la Belgique et l'Union européenne par rapport à cette situation? La Belgique et l'UE ont en effet toujours une alliance et un partenariat plus que privilégié avec Israël.

DO 2017201822149

Vraag nr. 1344 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Turkse visumpolitiek ten aanzien van erkende Syrische vluchtelingen (MV 23119).

Recentelijk vernam ik het verhaal van een Syrisch gezin dat in België erkend werd als vluchteling. De grootvader van het gezin bevindt zich in Turkije en kan niet naar België komen. Het gezin probeerde naar Turkije te reizen om de grootvader te bezoeken, maar dat werd geweigerd door de Turkse ambassade. Naar verluidt is dit een algemene praktijk: Turkije weigert visa voor erkende Syrische vluchtelingen.

1. Heeft u weet van deze problematiek?
2. Geldt de visumregeling met Turkije voor EU-onderdanen ook voor vluchtelingen erkend door een EU-land?

3. Kan u deze situatie aankaarten met de Turkse autoriteiten?

DO 2017201822150

Vraag nr. 1345 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in de Rif (MV 23451).

Sinds de dood van een visverkoper in een vuilniswagen die zijn in beslag genomen goederen wilde terugkrijgen in oktober 2016, is het erg onrustig in de Marokkaanse Rif. In eerste instantie lieten de Marokkaanse autoriteiten de betogingen begaan, maar vooral sinds april 2017 is er een duidelijke escalatie nadat de overheid alle betogingen verbood.

Leiders van de burgerbeweging, die hervormingen eisen, worden opgepakt. Zo zit de leider van het protest, Nasser Zafzafi, al acht maanden vast zonder proces. Maar ook gewone betogers worden van straat geplukt. Zeker 1.200 mensen werden gearresteerd, waaronder minderjarigen. Er is sprake van politieke processen, willekeurige aanhoudingen en onvoldoende waarborgen van de rechtsgang. Onder meer *Human Rights Watch* uitte al kritiek op de aanpak van de Marokkaanse autoriteiten.

DO 2017201822149

Question n° 1344 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La politique turque en matière de visas à l'égard des réfugiés syriens reconnus (QO 23119).

L'histoire d'une famille syrienne dont les membres ont obtenu le statut de réfugié en Belgique m'a récemment été rapportée. Le grand-père, se trouvant en Turquie, ne peut se rendre en Belgique. La famille a souhaité lui rendre visite en Turquie, mais l'ambassade turque a refusé. Il s'agirait d'une pratique courante: la Turquie refuse d'accorder des visas aux Syriens reconnus réfugiés.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique?
2. Le régime des visas établi avec la Turquie à l'égard des ressortissants de l'Union européenne s'applique-t-il également aux réfugiés reconnus par un pays de l'Union européenne?
3. Pouvez-vous aborder cette situation auprès des autorités turques?

DO 2017201822150

Question n° 1345 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation dans le Rif (QO 23451).

Le Rif marocain est en ébullition depuis la mort en octobre 2016 dans la benne d'un camion à ordures d'un vendeur de poisson qui cherchait à récupérer sa marchandise confisquée. Les autorités marocaines ont tout d'abord donné libre cours aux manifestations, mais la situation a visiblement escaladé depuis lors, surtout depuis l'interdiction de toute manifestation en avril 2017.

Les meneurs du mouvement citoyen qui exigent des réformes sont arrêtés. Ainsi, le dirigeant du mouvement, Nasser Zafzafi, est en prison depuis huit mois déjà sans avoir eu droit à un procès. Mais des manifestants ordinaires aussi sont arrêtés dans la rue. 1.200 personnes au moins ont été arrêtées, parmi lesquelles des mineurs d'âge. On parle de procès politiques, de détentions arbitraires et de garanties insuffisantes par rapport à la procédure. *Human Rights Watch* notamment a déjà exprimé des critiques concernant la gestion des autorités marocaines.

Maar ook in Europa vrezen Marokkanen van Riffijnse afkomst die zich publiekelijk solidair hebben getoond, de gevolgen. Tegen tien Europeanen is naar verluidt een uitleververzoek ingediend en tegen vele andere zouden niet-publieke arrestatiebevelen lopen: als ze Marokko binnenkomen zouden ze naar verluidt gearresteerd worden.

1. Heeft u informatie over arrestatiebevelen of uitleververzoeken jegens Belgen van Riffijnse oorsprong? Zo ja, wat is de reactie hierop van de Belgische autoriteiten?

2. Is er op Europees niveau overleg over hoe te reageren op deze eventuele uitleververzoeken?

3. Heeft u weet van Belgen of Belgische ingezetenen die zijn gearresteerd bij hun aankomst in Marokko?

4. Heeft u met uw Marokkaanse evenknie gesproken over de situatie in de Rif? Wat was de teneur van de gesprekken?

5. Zal België vragen om eerlijke en transparante processen te garanderen, met respect voor de mensenrechten? Zal België vragen om vreedzaam protest in Marokko toe te laten?

DO 2017201822151

Vraag nr. 1346 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

VN. - Seksuele intimidatie en verkrachting (MV 23172).

De krant *The Guardian* heeft onlangs uitgepakt met een primeur van formaat. De krant rapporteert dat de Verenigde Naties seksuele intimidatie en aanranding hebben toegelaten en/of te weinig hebben gestraft. Daarbij bleven de slachtoffers in de kou en de daders onbestraft. Dat blijkt uit tientallen getuigenissen, vijftien daarvan in de laatste vijf jaar en zeven geregistreerde gevallen.

Eén van de vrouwen getuigt over verkrachting. Drie vrouwen die seksuele intimidatie of aanranding hebben gemeld, stellen dat ze gedwongen moesten vertrekken of bedreigd werden. De vermeende daders zouden nog op post zitten. Volgens twee recent gepensioneerd topmedewerkers zou er in sommige posten een cultuur zijn om promotie te maken door seksuele gunsten te verschaffen.

Mais en Europe aussi les Marocains originaires du Rif qui ont publiquement affiché leur solidarité craignent d'en subir les conséquences. Une demande d'extradition a, dit-on, été faite à l'encontre de dix Européens, et des mandats d'arrêts circuleraient en privé à l'encontre de nombreux autres: une fois retournés le Maroc ils seraient, dit-on, arrêtés.

1. Disposez-vous d'informations faisant état de mandats d'arrêts ou de demandes d'extradition à l'encontre de Belges originaires du Rif? Dans l'affirmative, quelle est la réaction des autorités belges?

2. Se concerte-t-on au niveau européen sur la manière de réagir à ces éventuelles demandes d'extradition?

3. Des Belges ou des personnes résidant en Belgique ont-elles, à votre connaissance, fait l'objet d'une arrestation à leur arrivée au Maroc?

4. Vous êtes-vous entretenu avec vos homologues marocains sur la situation dans le Rif? Quelle était la teneur des entretiens?

5. La Belgique demandera-t-elle de garantir des procès équitables et transparents, respectueux des droits de l'homme? La Belgique demandera-t-elle d'autoriser les protestations pacifiques au Maroc?

DO 2017201822151

Question n° 1346 de madame la députée An Capoen du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les informations faisant état d'intimidation sexuelle et de viol au sein de l'ONU (QO 23172).

Le journal *The Guardian* a été récemment le premier à dévoiler une information de taille. Selon ce dernier, les Nations Unies ont toléré et/ou trop peu sanctionné l'intimidation sexuelle et les attentats à la pudeur. Les victimes étaient ensuite laissées à leur sort et les auteurs restaient impunis. C'est ce qui ressort de dizaines de témoignages, dont quinze au cours des cinq dernières années et sept cas enregistrés.

L'une des femmes témoigne de viol. Trois femmes ayant signalé du harcèlement sexuel ou des attentats à la pudeur ont affirmé avoir été obligées de partir ou avoir été menacées. Les suspects seraient toujours en poste. Selon deux collaborateurs de haut niveau récemment partis à la pension, graver les échelons en accordant des faveurs sexuelles ferait partie de la culture de certains départements.

De VN heeft reeds laten weten dat cases van seksueel grensoverschrijdend gedrag ondergerapporteerd zijn. António Guterres zou nu van de bestrijding van seksuele intimidatie en seksueel grensoverschrijdend gedrag een prioriteit maken. Ze beloven een beter beleid en betere procedures. Er zou een onderzoek komen en een hulplijn.

1. Is het departement op de hoogte van deze situatie of kan ze dit verhaal bekrachtigen?

2. a) In welke mate kan dit land druk zetten om deze praktijken bij de VN de wereld uit te helpen?

b) Hoe zal dit gebeuren?

c) Hoe zal dit opgevolgd worden?

3. De VN is een organisatie die normaliter opkomt voor iedereen. Deze praktijken gaan diametraal in tegen deze waarden. Hoe groot is de imagoschade voor de VN?

DO 2017201822152

Vraag nr. 1347 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vraag om hulp van de United Nations Assistance Mission in Afghanistan (MV 23174).

De United Nations Assistance Mission in Afghanistan (UNAMA) heeft op 15 januari 2018 haar actieplan voor humanitaire hulp voor de periode 2018-2021 voorgesteld. Dat plan strekt ertoe bijstand te verlenen aan de slachtoffers van het aanslepende conflict in Afghanistan, waar Islamitische Staat en andere terroristische groeperingen nog regelmatig aanvallen blijven uitvoeren op het regeringsleger en de bevolking. Het land moet ook het hoofd bieden aan de massale terugkeer van Afghaanse vluchtelingen uit buurlanden, met name Pakistan en Iran.

Met het actieplan wil men kunnen voorzien in de behoeften van de bevolking die door het conflict wordt getroffen, zowel op het medische vlak als op het stuk van huisvesting en de toegang tot voedsel en water. Van de drie miljoen bijzonder kwetsbare personen zijn 57 % kinderen. Zij zijn de eerste slachtoffers van het conflict.

In 2017 werd er 317 miljoen dollar ingezameld, maar helaas heeft UNAMA in 2018 430 miljoen dollar nodig, aangezien er een massale terugkeer van Afghaanse vluchtelingen naar hun geboorteland wordt verwacht.

L'ONU a déjà fait savoir que le nombre de comportements sexuels transgressifs signalés est inférieur au nombre réel de cas. António Guterres souhaite à présent faire de la lutte contre le harcèlement sexuel et les attentats à la pudeur une priorité. Une meilleure gestion et l'amélioration des procédures ont été promises. Une enquête sera menée, et une ligne d'assistance téléphonique sera ouverte.

1. Le ministère est-il informé de cette situation ou peut-il la confirmer?

2. a) Dans quelle mesure la Belgique peut-elle faire pression pour que cessent ces pratiques au sein de l'ONU?

b) De quelle façon s'y prendra-t-elle?

c) Comment le dossier sera-t-il suivi?

3. L'ONU est une organisation qui prend normalement la défense de tous et de toutes. Ces pratiques s'inscrivent totalement en faux par rapport à ces valeurs. Dans quelle mesure ternissent-elles l'image de l'ONU?

DO 2017201822152

Question n° 1347 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'appel à l'aide de la mission d'assistance de l'ONU en Afghanistan (QO 23174).

La mission d'assistance de l'ONU en Afghanistan (MANUA) a présenté le lundi 15 janvier 2018 son plan d'action d'aide humanitaire 2018-2021. Ce plan est destiné à assister les victimes du conflit qui perdure en Afghanistan, où les talibans, l'État islamique et autres groupes terroristes s'attaquent encore régulièrement aux forces gouvernementales et à la population. Le pays doit aussi faire face au retour massif de réfugiés afghans des pays voisins comme le Pakistan et l'Iran.

Le plan d'action d'aide humanitaire vise à pouvoir répondre aux besoins médicaux, aux nécessités d'hébergement, d'accès à la nourriture et à l'eau de la population victime du conflit. Parmi les trois millions de personnes particulièrement vulnérables, 57 % sont des enfants, premières victimes du conflit.

En 2017, 317 millions de dollars avaient été récoltés, malheureusement, avec la prévision d'un retour massif de réfugiés afghans sur leur territoire, c'est près de 430 millions de dollars qui seront nécessaires à la MANUA pour 2018.

1. Zou de internationale gemeenschap haar bijdrage aan UNAMA kunnen optrekken?
2. Bestaat er een internationaal plan voor de coherente heropbouw van de infrastructuur, te beginnen met de meest vitale voorzieningen, zoals de waterzuivering?
3. Wat was de rol van de Europese Unie in de verschillende humanitaire hulpacties die de jongste drie jaar voor Afghanistan werden ondernomen?
4. Wat was de rol van België in die acties?

DO 2017201822153

Vraag nr. 1348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Isolationisme van de Verenigde Staten (MV 23002).

In de aanloop naar de zesde vergadering om het tussen Canada, de Verenigde Staten en Mexico gesloten vrijhandelsakkoord NAFTA (North American Free Trade Agreement) open te breken, zei de Canadese regering dat ze voorbereid is op een mogelijke terugtrekking van de Verenigde Staten uit het akkoord. Amerikaans president Donald Trump heeft al in april 2017 gezegd dat als de partners er niet in zouden slagen een billijk akkoord te sluiten, de Verenigde Staten NAFTA zouden opzeggen.

Sinds het aantreden van president Trump heeft zijn regering een hele reeks protectionistische maatregelen genomen om de industrie en de werkgelegenheid in de Verenigde Staten te beschermen.

Meerdere landen hebben bij de Wereldhandelsorganisatie trouwens al een klacht ingediend tegen Amerikaanse sancties die ertoe strekken de toegang tot hun markt te beperken.

De mogelijke terugtrekking van het land uit het verdrag weerspiegelt het isolationistische beleid van de Amerikaanse president. Dat beleid wijkt af van het multilateralisme dat de Europese Unie voorstaat. In de wereldeconomie blijven de Verenigde Staten wel een belangrijke partner van de EU.

1. Zijn sinds de verkiezing van president Trump de gevolgen van het isolationisme van de Verenigde Staten voor de Europese markt merkbaar? Welke vaststelling kan men op dat vlak maken sinds het aantreden van de huidige Amerikaanse president?

2. Is er een daling van de Europese en de Belgische export naar de Verenigde Staten merkbaar?

1. Peut-on envisager que la communauté internationale augmente sa contribution à la MANUA?
2. Existe-t-il un plan international de reconstruction cohérent des infrastructures à commencer par les plus vitales telles que l'assainissement de l'eau?
3. Quelle a été la place de l'Union européenne dans les différentes aides humanitaires destinées à l'Afghanistan les trois dernières années?
4. Qu'en est-il de la Belgique?

DO 2017201822153

Question n° 1348 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La politique de repli sur soi des États-Unis (QO 23002).

À l'approche de la sixième séance de renégociation de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) entre le Canada, les États-Unis et le Mexique, le gouvernement canadien a affirmé être prêt à faire face à la possibilité de retrait des États-Unis de l'accord. Donald Trump avait déjà affirmé en avril 2017 que si les partenaires ne parviennent pas à un accord équitable, les États-Unis mettront un terme à ALENA.

Depuis son arrivée à la Maison Blanche, l'administration Trump a décidé de nombreuses mesures protectionnistes afin de protéger ses industries et ses emplois.

Plusieurs États ont d'ailleurs déjà porté plainte à l'Organisation mondiale du Commerce contre des sanctions prises par les américains pour contraindre l'accès à leur marché.

La possibilité de retrait ici envisagée témoigne de la politique de repli sur soi menée par le président américain. Cette tendance s'éloigne du multilatéralisme mis en exergue par l'Union européenne. Or, dans l'économie mondiale, les États-Unis restent un partenaire majeur pour l'Union.

1. Depuis l'élection de Donald Trump, peut-on percevoir les effets de la politique de repli sur soi des États-Unis au niveau du marché européen? À ce sujet, quel constat peut-on émettre depuis la prise de pouvoir de l'actuel président américain?

2. Constate-t-on un recul des exportations européennes et des exportations belges vers les États-Unis?

3. Welke belemmeringen hebben de Verenigde Staten met betrekking tot de invoer van goederen, diensten of buitenlands kapitaal opgeworpen om de toegang tot hun markt te beperken? Werden ze sinds het begin van het Trump-tijdperk verscherpt?

DO 2017201822154

Vraag nr. 1349 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Internationale conferentie over de wederopbouw van Irak (MV 23427).

Van 12 tot 14 februari 2018 wordt, in samenwerking met de Wereldbank en de privésector, in Koeweit een internationale conferentie over de wederopbouw van Irak gehouden. Na de strijd tegen Daesh zijn de noden in het land zeer groot. De secretaris-generaal van de Iraakse Ministerraad verklaarde dat uit een gezamenlijk onderzoek van Bagdad en de Wereldbank is gebleken dat er naar schatting ten minste 100 miljard dollar nodig is om het land er weer bovenop te helpen. Irak zou de internationale steun willen gebruiken om ontheemden te doen terugkeren, humanitaire operaties veilig te stellen, de stabiliteit in de bevrijde gebieden te versterken, de economie te herstellen en de Iraakse dienstensector (huisvesting, energie, vervoer, water en waterzuivering enz.) weer op te bouwen.

Net zoals België deelnam aan de militaire coalitie tegen Daesh, is het nu van essentieel belang dat we ook onze bijdrage leveren aan de wederopbouw van het land. De 3D-benadering, waarbij de ontwikkelingscomponent zo snel mogelijk moet worden uitgevoerd, is hierbij van belang. Alleen op die manier kunnen stabiliteit en veiligheid in de regio worden gewaarborgd en kan worden voorkomen dat extremistische groeperingen opnieuw opduiken.

1. Welke hulp zullen België en de Europese Unie op korte, middellange en lange termijn bieden?

2. Hoe zal het land financieel worden geholpen? Via welk kanaal en met welke budgetten?

3. Welke concrete projecten worden er bestudeerd?

4. Hoe wordt de Belgische hulp afgestemd op de hulp van de EU en de internationale gemeenschap (VN en humanitaire organisaties)?

5. Zult u rechtstreeks deelnemen aan deze conferentie en welke standpunten zal België er verdedigen?

3. Quelles sont les barrières à l'entrée de biens, de services ou de capitaux extérieurs mises en oeuvre par l'État américain pour restreindre l'accès à son marché? Ces barrières ont-elles été renforcées depuis le début de la législature Trump?

DO 2017201822154

Question n° 1349 de monsieur le député Georges Dallemagne du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La conférence internationale sur la reconstruction de l'Irak (QO 23427).

Du 12 au 14 février 2018 se tient au Koweït une conférence internationale sur la reconstruction de l'Irak, en coopération avec la Banque mondiale et le secteur privé. En effet, à la suite du conflit contre Daech, les besoins sont énormes. Le secrétaire général du Conseil des ministres irakien a ainsi déclaré qu'une étude menée conjointement par Bagdad et la Banque mondiale avait estimé le coût de la reconstruction à au moins 100 milliards de dollars. Il a indiqué que l'Irak avait besoin d'un soutien international pour ramener les déplacés, sécuriser les opérations humanitaires, soutenir la stabilité dans les zones libérées et reconstruire la structure économique et les services du pays (logement, énergie, transports, eau et assainissement, etc.).

De la même manière que la Belgique a fait sa part au sein de la coalition militaire contre Daech, il est essentiel désormais que nous fassions aussi notre part dans la reconstruction du pays, dans le cadre d'une stratégie 3D qu'il importe plus que jamais de mettre rapidement en oeuvre dans son volet développement. C'est seulement ainsi qu'on pourra assurer la stabilité et la sécurité dans la région et empêcher toute résurgence de groupes extrémistes.

1. Quelle aide comptent proposer la Belgique et l'Union européenne à court, moyen et long terme?

2. Quels financements sont prévus, via quel canal et quels budgets?

3. Quels projets concrets sont à l'étude?

4. Comment est-il prévu d'organiser et d'articuler l'aide belge avec l'aide de l'UE et de la communauté internationale (ONU et organisations humanitaires)?

5. Allez-vous participer directement à cette conférence et quelles positions la Belgique y défendra-t-elle?

DO 2017201822155

Vraag nr. 1350 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 28 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Erkenning van de Palestijnse staat (MV 23426).

De Palestijnse leider Mahmoud Abbas werd op 22 januari 2018 in Brussel ontvangen door het hoofd van de Europese diplomatie, Federica Mogherini, en de 28 EU-ministers van Buitenlandse Zaken. De heer Abbas heeft toen een oproep aan de 28 EU-lidstaten gedaan om de Palestijnse staat te erkennen, in reactie op de beslissing van de Amerikaanse president Trump om Jeruzalem als hoofdstad van Israël te erkennen.

Ik herinner eraan dat de meerderheid drie jaar geleden, op 5 februari 2015, een voorstel van resolutie door de Kamer heeft laten goedkeuren dat eigenlijk een gemiste kans was, aangezien de regering daarin werd verzocht om de Palestijnse staat te erkennen, maar "op het ogenblik dat het meest geschikt wordt geacht", op basis van onder andere de positieve impact van die erkenning, zodat de vredesonderhandelingen weer kunnen worden opgestart of ondersteund; de evolutie van het overleg tussen de lidstaten van de Europese Unie; en het bestaan van een volwaardige Palestijnse regering met gezag over het hele Palestijnse grondgebied. Voorts stond er in de tekst dat de erkende grenzen van het grondgebied van de Staat Palestina die van 1967 zijn en ze enkel kunnen worden gewijzigd na akkoord tussen de beide partijen.

Sindsdien werd de bouw van nederzettingen geïntensiveerd, en als gevolg van de beslissing van president Trump betreffende de status van Jeruzalem staan die grenzen van 1967 fundamenteel ter discussie. Volgens Israël is die erkenning van Jeruzalem als hoofdstad van Israël trouwens niet meer dan het officialiseren van de feitelijke situatie: dat argument is natuurlijk volkomen onaanvaardbaar, omdat het erop neerkomt dat het recht van de sterkste geldt in plaats van de wet.

1. Zal België eindelijk de Palestijnse staat erkennen?

2. Wat is uw reactie, namens België, op de oproep van Mahmoud Abbas?

3. Is het momentum zoals bedoeld in de tekst van 2015 nu niet meer dan ooit aangebroken?

DO 2017201822155

Question n° 1350 de monsieur le député Georges Dallemagne du 28 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La reconnaissance de l'État de Palestine (QO 23426).

Le président palestinien Mahmoud Abbas a été reçu le 22 janvier 2018 à Bruxelles par la cheffe de la diplomatie de l'Union européenne Federica Mogherini et par les 28 ministres des Affaires étrangères. À cette occasion, M. Abbas a demandé aux 28 pays membres de l'UE de reconnaître l'État de Palestine, en réponse à la décision de Donald Trump de reconnaître Jérusalem comme capitale d'Israël.

Je rappelle qu'il y a trois ans, le 5 février 2015, la majorité avait fait adopter par la Chambre une proposition de résolution qui s'apparentait à une occasion manquée puisqu'elle demandait au gouvernement de reconnaître l'État palestinien, mais uniquement "au moment qui est jugé le plus opportun", en fonction, notamment, de l'impact positif de cette reconnaissance afin de relancer ou d'appuyer le processus de paix; de l'évolution de la concertation entre les États membres de l'UE; de l'existence d'un gouvernement palestinien ayant autorité sur l'ensemble de la Palestine. Le texte affirmait aussi que "les limites reconnues du territoire de l'État de Palestine seront les frontières de 1967 et elles peuvent être uniquement modifiées moyennant l'accord des deux parties".

Depuis lors, la colonisation s'est accélérée et la décision du président Trump concernant le statut de Jérusalem vient remettre fondamentalement en cause ces "frontières de 1967". Israël considère d'ailleurs que cette reconnaissance de Jérusalem en tant que capitale israélienne ne consisterait qu'à rendre la "situation légale" enfin conforme à la "situation dans les faits": ce qui est bien entendu un argument totalement inacceptable, puisqu'il revient à accepter la loi de la force plutôt que la force de la loi.

1. La Belgique va-t-elle enfin reconnaître l'État palestinien?

2. Que répondez-vous, au nom de la Belgique, à la demande de Mahmoud Abbas?

3. Le "moment opportun" visé dans le texte de 2015 n'est-il pas plus que jamais d'actualité?

4. Zou België zich niet kunnen aansluiten bij de negen Europese partners die de Palestijnse staat al erkend hebben (Zweden, Polen, Tsjechische Republiek, Slovakije, Hongarije, Bulgarije, Roemenië, Malta en Cyprus) zonder een unanieme beslissing van de 28 lidstaten af te wachten?

5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het Franse plan om de Palestijnse leider Abbas uitzicht te bieden op een associatieovereenkomst met de EU?

6. België en de EU zijn officieel voorstander van de tweestatenoplossing. Zouden er voor de onderhandelingen in dat verband juist niet twee staten moeten zijn, zodat ze op gelijke voet besprekingen zouden kunnen voeren?

DO 2017201822197

Vraag nr. 1351 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Reisdocumenten voor erkende vluchtelingen.

Volgens artikel 25 van de kwalificatierichtlijn 2011/95/EU betreffende de bepaling van de rechthebbenden op internationale bescherming, verstrekken de lidstaten personen met de vluchtelingenstatus reisdocumenten (een paspoort) die in het opvangland worden opgesteld en waarmee ze buiten het grondgebied van dat land kunnen reizen.

De uitreiking van internationale reisdocumenten valt onder de bevoegdheid van de FOD Buitenlandse Zaken, terwijl het Commissariaat-generaal voor de vluchtelingen en de staatlozen (CGVS) in België de centrale instantie blijft voor de toekenning, de weigering of de intrekking van de internationalebeschermingsstatus.

Wanneer de geldigheidstermijn van een reisdocument verstreken is, wordt dit dus aan de FOD Buitenlandse Zaken (en niet aan het CGVS) terugbezorgd, dat immers als enige bevoegd is. Het is eveneens de FOD Buitenlandse Zaken die de erkende vluchtelingen die om dwingende redenen van nationale veiligheid of openbare orde geen reisdocumenten kunnen krijgen, op een lijst (Passban) registreert.

4. Sans attendre une décision unanime des 28, la Belgique ne pourrait-elle pas rejoindre neuf de ses partenaires européens qui ont déjà reconnu la Palestine (Suède, Pologne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Bulgarie, Roumanie, Malte et Chypre)?

5. Par ailleurs, qu'en est-il du projet français de proposer à M. Abbas la perspective d'un accord d'association avec l'UE?

6. La Belgique et l'UE soutiennent officiellement la "solution à deux États". Mais pour que des négociations puissent être menées dans ce cadre, ne faut-il pas, justement, qu'il y ait deux États qui puissent discuter d'égal à égal?

DO 2017201822197

Question n° 1351 de monsieur le député Benoit Hellings du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les documents de voyage pour réfugiés reconnus.

Selon l'article 25 de la directive qualification 2011/95/EU relative à la détermination des bénéficiaires d'une protection internationale les États membres délivrent aux bénéficiaires du statut de réfugié des titres de voyage (soit un passeport) établis dans le pays d'accueil et destinés à permettre à ceux-ci de voyager hors du territoire.

La délivrance de documents de voyage internationaux ressort de la compétence du SPF Affaires étrangères alors que le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) reste l'instance centrale en Belgique pour octroyer, refuser ou retirer un statut de protection internationale.

Lorsque le document de voyage est périmé, ce dernier est donc transmis au SPF Affaires étrangères (et non au CGRA), seul compétent en la matière. Il ressort également que le SPF Affaires étrangères enregistre les réfugiés reconnus qui ne peuvent obtenir un document de voyage pour des motifs d'ordre public ou de sécurité nationale sur une liste (Passban).

Uit de antwoorden op verschillende schriftelijke vragen blijkt dat de FOD Buitenlandse Zaken het CGVS niet op de hoogte brengt van de uitreiking van een internationaal paspoort. Een paspoort waarvan de geldigheidsduur is verstreken en dat aan de FOD Buitenlandse Zaken wordt terugbezorgd, moet niet aan het CGVS worden overgezonden, maar blijft bij de FOD, die het volgens de geldende veiligheidsnormen vernietigt.

1. Welke ad-hocsamenwerkingsprocedures bestaan er tussen de FOD Buitenlandse Zaken en het CGVS in het kader van het onderzoek van de geldigheid van de vluchtelingenstatus door het CGVS en gelet op het ontbreken van een procedure waarbij het CGVS in kennis wordt gesteld van de uitreiking van een reisdocument aan de erkende vluchteling? Welke gegevens worden er tussen beide instellingen uitgewisseld en met welk doel?

2. Welke ad-hocsamenwerkingsprocedures bestaan er tussen de FOD Buitenlandse Zaken en het CGVS in het kader van het onderzoek van de opheffing of de intrekking van de vluchtelingenstatus door het CGVS en gelet op het ontbreken van een procedure waarbij het CGVS in kennis wordt gesteld van de indiening van een reisdocument waarvan de geldigheidsduur verstreken is door een erkende vluchteling?

3. Heeft het CGVS in het kader van het onderzoek van de opheffing of de intrekking van de vluchtelingenstatus toegang tot de lijst (Passban) van personen die om dwingende redenen van nationale veiligheid of openbare orde geen reisdocumenten kunnen krijgen? Zo niet, waarom niet?

Minister van Justitie

DO 2017201822015

Vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden.

De Dienst Enquêtes van het Comité P komt regelmatig in contact met bijzondere opsporingsmethoden. Eén van de situaties is wanneer de dienst optreedt als onderzoeker van misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Het gaat dan met andere woorden om misdrijven gepleegd door (politie)ambtenaren die de bijzondere opsporingsmethoden toepassen.

Des réponses aux diverses questions écrites il ressort que le SPF Affaires étrangères n'informe pas le CGRA de la délivrance d'un tel passeport international. De plus, un passeport expiré rendu au SPF Affaires étrangères ne doit pas être transmis au CGRA, mais reste au SPF Affaires étrangères, qui procède alors à sa destruction selon des normes de sécurité.

1. Dans le cadre de l'examen de la validité du statut de réfugié par le CGRA et en l'absence d'une procédure de notification au CGRA quant à la délivrance d'un document de voyage au réfugié reconnu, quels sont alors les processus de coopération *ad hoc* entre le SPF Affaires étrangères et le CGRA? Quelles sont les données échangées entre les deux institutions et à quelles fins?

2. Dans le cadre de l'examen de l'abrogation ou le retrait du statut de réfugié par le CGRA et en l'absence d'une procédure de notification au CGRA quant à la reprise d'un document de voyage expiré du réfugié reconnu, quels sont les processus de coopération *ad hoc* en place entre le SPF Affaires étrangères et le CGRA?

3. Dans le cadre de l'examen de l'abrogation ou du retrait du statut de réfugié par le CGRA, le CGRA a-t-il accès à la liste (Passban) des personnes qui ne peuvent obtenir un document de voyage pour des motifs d'ordre public ou de sécurité nationale? Dans la négative, pour quelles raisons?

Ministre de la Justice

DO 2017201822015

Question n° 2585 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.

Le Service Enquêtes du Comité P est régulièrement confronté à des méthodes particulières de recherche. C'est notamment le cas lorsque le service est appelé à enquêter sur des délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche. Il s'agit, en d'autres termes, de délits commis par des fonctionnaires (de police) qui recourent à des méthodes particulières de recherche.

In zulke dossiers werkt de Dienst Enquêtes onder regie van een magistraat en treedt ze eigenlijk op zoals een zogenaamde "reguliere" politiedienst.

1. Hoe gaat deze procedure in zijn werk? Welke magistraat is bevoegd en welke zijn de mogelijke gevolgen en sancties voor politieambtenaren die dergelijke misdrijven begaan?

2. Hoeveel van dergelijke onderzoeken zijn er bij uw weten al gevoerd? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, en anders sinds 2012.

3. Om welke misdrijven ging het dan?

4. Welk gevolg werd aan die onderzoeken gegeven? Werde er bijvoorbeeld vervolging ingesteld, en zo ja, hoe vaak? In hoeveel gevallen werd iemand veroordeeld?

DO 2017201822016

Vraag nr. 2586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Politie-infiltratie.

Bij wet van 6 januari 2003 betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en enige andere onderzoeksmethoden werden observatie, infiltratie en informantenwerking in het wetboek van Strafvordering ingevoerd. Tegelijk werden ook de toepassingsvoorwaarden en modaliteiten voor het onderscheppen en lezen van post, het inwinnen van bankgegevens, de inblikoperatie, de uitgestelde tussenkomst en het direct af luisteren wettelijk geregeld.

Politie-infiltratie brengt zonder twijfel risico's met zich mee. Wanneer er een groot gevaar bestaat voor de infiltrant wordt overgegaan tot het terugtrekken van die persoon uit het milieu waar hij of zij zich bevindt in het kader van de lopende infiltratie.

1. Hoeveel keer werd reeds gebruik gemaakt van politie-infiltratie? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

2. Hoeveel van deze infiltraties werden bevolen door het parket? Hoeveel ervan werden bevolen door de onderzoeksrechter?

3. In hoeveel operaties moest een infiltrant teruggetrokken worden? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

Dans de tels dossiers, le Service Enquêtes travaille sous l'autorité d'un magistrat et intervient en fait comme un service de police dit "régulier".

1. Comment cette procédure se déroule-t-elle? Quel magistrat est compétent et quelles sont les suites et sanctions possibles pour les fonctionnaires de police qui ont commis de tels délits?

2. Combien d'enquêtes de ce type ont-elles déjà été menées à votre connaissance? Merci de fournir les chiffres par année, depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, et sinon, depuis 2012?

3. De quels délits s'agissait-il?

4. Quelles suites ont été données à ces enquêtes? Des poursuites ont-elles par exemple été engagées et, dans l'affirmative, à combien de reprises? Dans combien de cas une condamnation est-elle intervenue?

DO 2017201822016

Question n° 2586 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'infiltration policière.

La loi du 6 janvier 2003 concernant les méthodes particulières de recherche et quelques autres méthodes d'enquête a introduit dans le Code de procédure pénale l'observation, l'infiltration et ainsi que le recours aux informateurs. Dans le même temps, les conditions d'application et les modalités de l'interception et de la lecture de courrier, de la collecte de données bancaires, des opérations de contrôle visuel, de l'intervention différée et des écoutes directes ont été réglées par la loi.

L'infiltration policière implique sans aucun doute des risques. Lorsque l'infiltrant court un grand danger, il est retiré du milieu dans lequel il évolue dans le cadre de l'infiltration en cours.

1. À combien de reprises a-t-il déjà été recouru à l'infiltration policière? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

2. Combien de ces infiltrations ont été ordonnées par le parquet? Combien ont été ordonnées par un juge d'instruction?

3. Pour combien d'opérations un infiltrant a-t-il dû être retiré? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

4. Wat waren de gevolgen in die gevallen voor het lopende onderzoek?

5. In hoeveel dossiers van politionele infiltratie moest beroep gedaan worden op het beschermingsstatuut? Welke specifieke maatregelen werden hierbij genomen? Moest hij bijvoorbeeld een andere identiteit krijgen, verhuizen, onder bescherming geplaatst worden, mocht hij op bepaalde plaatsen niet meer komen, enz.?

DO 2017201822058

Vraag nr. 2587 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politie-agente.

De gevallen van ernstige aantasting van de waardigheid van politieagenten op grond van geslacht maken duidelijk dat er een maatschappelijk probleem is dat meer bepaald langs wetgevende weg moet worden aangepakt.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015, 2016 en 2017 opgesteld naar aanleiding van dergelijke feiten?

2. Hoeveel gerechtelijke procedures werden er in diezelfde jaren ingesteld naar aanleiding van die feiten?

3. Hoeveel veroordelingen werden er in diezelfde jaren uitgesproken op grond van de wet van 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte?

4. Moet er naar aanleiding van die ernstige handelingen en gedragingen geen nieuw initiatief genomen worden, bijvoorbeeld een omzendbrief, om ervoor te zorgen dat de bepalingen van die wet op grotere schaal zouden worden toegepast?

DO 2017201822098

Vraag nr. 2588 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Roetfilterfraude.

Elk jaar blijken tienduizenden dieselauto's gekeurd te raken ook al werd de roetfilter illegaal weggenomen. In plaats van kapotte roetfilters te vervangen, verwijderen bepaalde garages de roetfilter. Toch geraken de wagens nadien probleemloos door de autokeuring omdat de roetmeting die daar gebruikt wordt, verouderd is.

4. Quelles ont été, dans ces cas, les conséquences pour l'enquête en cours?

5. Dans combien de dossiers d'infiltration policière a-t-il été recouru au statut protectionnel? Quelles mesures spécifiques ont été prises à cette occasion? Les infiltrants ont-ils dû, par exemple, recevoir une nouvelle identité, déménager, être placés sous protection, se voir interdire de fréquenter certains lieux, etc.?

DO 2017201822058

Question n° 2587 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Condamnation acte sexiste envers un policier.

Les faits d'atteinte graves à la dignité de la personne en raison de son sexe à l'encontre des policiers sont illustratifs d'une préoccupation sociétale à rencontrer notamment dans le cadre de nos législations.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés pour de tels faits en 2015, 2016 et 2017?

2. Combien de procédures judiciaires ont été engagées durant ces mêmes années pour de tels faits?

3. Combien de condamnations ont été prononcées durant ces mêmes années sur base de la loi adoptée en 2014 visant de tels faits de sexisme?

4. N'est-il pas nécessaire de prendre une nouvelle initiative, par exemple une circulaire, en vue d'assurer une prise en considération plus importante des dispositions de cette loi face à ces actes et comportements graves?

DO 2017201822098

Question n° 2588 de madame la députée Annick Lambrecht du 26 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Fraude au filtre à particules.

Il semble que des dizaines de milliers de véhicules soient acceptés au contrôle technique chaque année alors que leur filtre à particule a été ôté tout à fait illégalement. Au lieu de remplacer le filtre défectueux, certains garagistes l'enlèvent. Cela n'empêche pas ces voitures de satisfaire au contrôle technique parce que l'appareil de mesure des suies qui y est utilisé est obsolète.

Het aangehaalde gesjoemel is volgens mobiliteitsorganisatie VAB slechts het topje van de ijsberg. Zij schatten het aantal dieselwagens met verwijderde of defecte roetfilter in België op 140.000 stuks. De huidige roettest van de autokeuring kan niet garanderen dat een dieselwagen de vereiste euronorm effectief bereikt. Mobiliteitsorganisatie VAB roept de overheid op om snel werk te maken van accuratere milieucontroles, niet alleen wat betreft de werking van de roetfilter maar ook inzake uitstoot van stikstofdioxide (NO₂).

Aangezien er jaarlijks tienduizenden dieselauto's door de controles glippen zonder werkende roetfilter, stelt VAB zich ook ernstige vragen bij de rechtsgeldigheid van de lage-emissiezones (LEZ) zoals in Antwerpen. Als de fiscaliteit en de invoering van de lage-emissiezones gebaseerd worden op de euronorm van een wagen, moet de verplichte autokeuring dit ook effectief kunnen controleren. Dit roept vragen op over de rechtsgeldigheid van de LEZ.

Volgens sectorfederatie Traxio en de koepel van autokeurders Goca is de technologie die in de Vlaamse autokeuringscentra gebruikt wordt verouderd en is er dringend modernere apparatuur nodig om die metingen correct uit te voeren. In Nederland werd door TNO (de Nederlandse organisatie voor toegepast natuurwetenschappelijk onderzoek) een methode ontwikkeld om vervuilende stoffen op een goedkope en snelle manier op te sporen met lasertechnologie die fijne stofdeeltjes meet. De autokeuringscentra zijn vragende partij om die technologie te implementeren in Vlaanderen.

VAB kaartte het probleem blijkbaar al twee jaar geleden aan, zowel bij de vereniging van autokeurders als bij de minister van Mobiliteit. Ook tijdens de commissie Dieselgate in het Europees Parlement doken er al signalen op over het verwijderen van de roetfilters. We zijn twee jaar verder en nu lezen we in de krant dat de minister het probleem erkent en dat hij zal nagaan hoe de metingen accurater kunnen. Daarnaast stelt hij ook voor om bij twijfel over het aanwezig zijn van een roetfilter de eigenaar zou worden opgelegd om een attest van een erkende verdeler te laten voorleggen.

Mijn collega Renaat Landuyt heeft uw Vlaamse collega minister Weyts hierover bevraagd die hierop het volgende antwoordde:

Selon l'organisation automobile VAB, les fraudes mises au jour ne sont que la partie émergée de l'iceberg. Le VAB estime à 140.000 le nombre de véhicules diesel circulant sans filtre à particules ou avec un filtre défectueux. Le contrôle des suies au contrôle technique ne permet actuellement pas de garantir qu'un véhicule diesel respecte la norme euro prescrite. Le VAB appelle les autorités à faire en sorte d'améliorer rapidement les tests environnementaux auxquels sont soumis les véhicules, en ce qui concerne non seulement le fonctionnement du filtre à particules mais aussi les émissions de dioxyde d'azote (NO₂).

Dès lors que des dizaines de milliers de véhicules diesel passent chaque année avec succès le contrôle technique sans être équipés d'un filtre à particules performant, le VAB s'inquiète de la validité des zones de basses émissions telle que celle d'Anvers (ZBE). Si la fiscalité et l'instauration de zones de basses émissions sont fondées sur la norme euro d'un véhicule, le contrôle automobile obligatoire doit permettre de réellement contrôler celle-ci. Cela soulève des questions à propos de la validité des ZBE.

Selon Traxio, la fédération sectorielle, et Goca, l'organisation faitière des contrôles techniques, la technique utilisée dans les centres de contrôle technique flamands est obsolète et il faut d'urgence un appareillage plus moderne pour pouvoir effectuer correctement les mesures. Aux Pays-Bas, TNO (l'organisation néerlandaise de recherche en physique appliquée) a mis au point une méthode permettant de dépister rapidement et à bon compte des substances polluantes au moyen d'une technologie laser mesurant les particules fines. Les centres de contrôle technique sont demandeurs d'une mise en oeuvre de cette technologie en Flandre.

Il semble que le VAB a déjà évoqué la question il y a deux ans auprès de l'association des contrôleurs techniques et du ministre de la mobilité. En commission du Dieselgate du Parlement européen aussi, des informations ont filtré au sujet de l'enlèvement des filtres à particules. Deux ans se sont écoulés depuis et les journaux rapportent que le ministre reconnaît le problème et se propose de voir comment rendre les mesures plus précises. Il propose par ailleurs aussi, en cas de doute quant à la présence d'un filtre à particules, de contraindre le propriétaire à produire une attestation délivrée par un distributeur agréé.

Mon collègue Renaat Landuyt a interrogé à ce propos votre homologue flamand, Ben Weyts, qui a répondu ce qui suit:

"Er werd mij gevraagd om aan te dringen bij de federale collega's om te kijken of we geen inspectie moeten doen bij een aantal garagehouders die dit soort diensten aanbieden op hun website. Ik heb mijn federale collega's, minister Peeters en minister Geens, aangeschreven met het verzoek om voor wat hun bevoegdheden betreft de nodige stappen te ondernemen."

1. Heeft u de brief van minister Weyts inmiddels ontvangen?

2. Hoeveel inspecties bij garages werden in het jaar 2017 uitgevoerd?

3. Hoeveel vaststellingen van fraude waren er in 2017?

4. Hoeveel dossiers werden geklasseerd zonder gevolg en met welke reden?

5. Zal u er bij de procureurs-generaal op aandringen deze fraude te vervolgen?

DO 2017201822100

Vraag nr. 2589 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verbeurdverklaring van illegale financiële voordelen voor kansspelen (MV 23384).

Het Hof van Cassatie oordeelde in een arrest van 17 november 2017 dat met toepassing van de kansspelwet niet alleen het materiaal, maar ook de illegale financiële voordelen verbeurd verklaard worden.

Wanneer iemand zonder vergunning van de Kansspelcommissie een kansspel exploiteert, zal bij een veroordeling niet alleen het illegale materiaal geconfisqueerd worden, maar ook de vermogensvoordelen die rechtstreeks uit de inbreuk voortvloeien, voor de volledige duur van de inbreuk.

1. Hoeveel inbreuken van deze aard worden er in België gepleegd? Hebt u cijfergegevens hierover?

2. Kunt u berekenen hoeveel dit de sector zou kosten?

"Il m'a été demandé d'insister auprès de mes collègues du fédéral pour voir s'il ne convient pas d'effectuer des inspections auprès d'un certain nombre de garagistes qui offrent ce type de service sur leur site internet. J'ai adressé un courrier à mes collègues du fédéral, MM. Peeters et Geens, en leur demandant d'effectuer les démarches pour ce qui concerne leurs compétences."

1. Avez-vous entre-temps reçu le courrier du ministre Weyts?

2. Combien d'inspections ont été effectuées auprès de garages en 2017?

3. Combien de cas de fraude ont été constatés en 2017?

4. Combien de dossiers ont été classés sans suite et pour quelles raisons?

5. Comptez-vous demander aux procureurs généraux de poursuivre ces faits de fraude?

DO 2017201822100

Question n° 2589 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La confiscation des avantages financiers illégaux pour les jeux de hasard (QO 23384).

Dans un arrêt du 17 novembre 2017, la Cour de cassation a décidé que, dans l'application de la loi sur les jeux de hasard, la confiscation des avantages financiers illégaux s'ajoute à la confiscation du matériel.

En cas de condamnation, les personnes du secteur qui ont exploité un jeu de hasard sans licence délivrée par la Commission des jeux de hasard se verront confisquer le matériel illégal mais également les avantages patrimoniaux découlant directement de l'infraction, pour toute la durée de celle-ci.

1. Combien d'infractions de ce genre sont recensées en Belgique? Disposez-vous de chiffres?

2. Est-il possible de chiffrer le coût que cela pourrait représenter pour le secteur?

DO 2017201822114

Vraag nr. 2590 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

DNA-databank voor niet-geïdentificeerde lijken.

In een recent persartikel zou een leidinggevende van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie hebben betreurd dat de DNA-gegevensbank voor niet-geïdentificeerde lijken momenteel niet operationeel is door een tekort aan personeel en budgettaire middelen.

1. Kunt u deze informatie bevestigen? Zo ja, wat is het probleem precies?
2. Welke maatregelen werden er getroffen om deze situatie zo snel mogelijk te verhelpen?

DO 2017201822115

Vraag nr. 2591 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Ongeïdentificeerde lijken.

Als de diensten van Justitie een stoffelijk overschot niet kunnen identificeren, wordt het naar verluidt voor onbepaalde tijd in een koeling geplaatst. Als de pogingen om de identiteit te achterhalen op niets uitdraaien, krijgt het lijk een identificatienummer en wordt het vervolgens begraven.

1. Hoeveel zaken met betrekking tot ongeïdentificeerde lijken worden er momenteel door uw diensten behandeld?
2. Welk percentage van het totale aantal lijken waarover uw diensten zich hebben gebogen, kon er in 2014, 2015, 2016 en 2017 niet worden geïdentificeerd?

DO 2017201822114

Question n° 2590 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La banque de données ADN pour les cadavres sans identité.

À l'occasion d'un récent article de presse, un responsable de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie aurait déploré le fait que la banque de données ADN pour les cadavres sans identité serait actuellement inopérante en raison d'un manque de personnel et de moyens budgétaires.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer la nature exacte du problème?
2. Partant, quelles sont les solutions qui ont été retenues pour pallier la situation dans les meilleurs délais?

DO 2017201822115

Question n° 2591 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les cadavres sans identité.

Il me revient que lorsque les services de la Justice n'arrivent pas à identifier une dépouille, cette dernière est placée en chambre froide pendant une période de temps limitée. Si les tentatives de recherche d'identification s'avèrent infructueuses, un numéro d'identification lui est alors attribué avant de pouvoir procéder aux funérailles.

1. Quel est actuellement le nombre de cadavres non identifiés traités par vos services?
2. Sur le total de dépouilles traitées par vos services, quel fut le pourcentage de cadavres non identifiés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017?

DO 2017201822138

Vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Initiatieven tegen mensenhandel (MV 23561).

Na de incidenten die zich op een snelwegparking in Groot-Bijgaarden voordeden, zeiden de minister van Binnenlandse Zaken en de bevoegde staatssecretaris in de pers dat de strijd tegen mensenhandel en tegen de netwerken van mensensmokkelaars zou worden voortgezet en opgedreven. Daarbij werd ook meteen een link gelegd tussen die incidenten en de situatie van de migranten in de buurt van het Noordstation en het Maximiliaanpark.

Dat de strijd tegen mensenhandel en -smokkel moet worden aangeboden, daarmee kunnen we het alleen maar eens zijn. Geen van beide ministers kon, in antwoord op een vraag in het kader van een ander dossier, echter ook maar enig resultaat op dat vlak voorleggen, en beiden moesten zich beperken tot een verwijzing naar de maatregel om snelwegparkings te sluiten.

Om het politionele en gerechtelijke beleid op dat vlak correct te kunnen evalueren, zouden we over objectieve gegevens moeten kunnen beschikken. Met ongenueanceerde uitspraken komen we immers niet verder.

1. Hoeveel personen werden er sinds januari 2017 aangehouden in het kader van dossiers inzake mensenhandel die verband houden met migratiedossiers?

2. Hoeveel onderzoeken werden er in dat kader geopend en hoeveel dossiers werden er voor de hoven en rechtbanken behandeld of zijn er nog in behandeling?

3. Hoeveel netwerken werden er opgedoekt?

4. Welke internationale contacten had ons land in dat verband?

DO 2017201822138

Question n° 2593 de monsieur le député Emir Kir du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les initiatives prises contre la traite des êtres humains (QO 23561).

Suite aux incidents survenus sur une aire de parking à Grand-Bigard, le ministre de l'Intérieur et le secrétaire d'État n'ont pas manqué de déclarer dans la presse que la lutte contre le trafic d'êtres humains et les filières de passeurs serait poursuivie et intensifiée. S'empressant par ailleurs d'établir un lien entre ces incidents et la situation des migrants accueillis autour et alentours de la gare du Nord et du parc Maximilien.

En ce qui concerne la lutte contre les filières criminelles de passeurs et autres trafiquants d'êtres humains, nous ne pouvons que souscrire au principe. Mais, interrogés dans le cadre d'un autre dossier, ni l'un ni l'autre n'ont été en mesure d'avancer de quelconques résultats dans les domaines susmentionnés, évoquant seulement les mesures de fermetures d'aires d'autoroute.

Afin de pouvoir évaluer correctement la politique policière et judiciaire menée dans ce domaine, il me semble qu'il conviendrait de s'appuyer sur une base objective plutôt que sur des déclarations à l'emporte-pièce.

1. Depuis le mois de janvier 2017, combien d'interpellations ont eu lieu dans le cadre de dossiers de traite d'être humain en lien avec des dossiers migratoires?

2. Combien d'instructions ont été ouvertes dans ce cadre? Combien de dossiers traités devant les cours et tribunaux ou en voie de l'être?

3. Combien de filières ont été démantelées?

4. Quels sont les contacts au niveau international dans lesquels la Belgique s'est impliquée dans ce domaine?

DO 2017201822142

Vraag nr. 2594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Prestaties van gerechtsdeurwaarders in opdracht van de overheid (MV 23549).

De aanleiding voor deze vraag is een concrete case. De persoon in kwestie betaalde enkele jaren zijn bijdrage aan het Vlaams Zorgfonds niet: 25 euro in 2014, 50 euro in 2015 en 50 euro in 2016. Dat valt uiteraard niet goed te praten. De Vlaamse overheid legt hem een administratieve geldboete op van 250 euro.

Gezien de persoon in kwestie het financieel niet breed heeft wordt in samenspraak met een gerechtsdeurwaarder een afbetalingsplan afgesproken om het bedrag te vereffenen. In de loop van het traject doet de persoon in kwestie een extra inspanning om de afbetaling te bespoedigen. Toch besluit de gerechtsdeurwaarder een nieuwe verkoopdag in te stellen, met bijkomende kosten van dien, omdat het oorspronkelijke afbetalingsplan niet werd gevolgd.

Conclusie van het verhaal: de oorspronkelijke schuld van 125 euro zal uiteindelijk oplopen tot ongeveer 890 euro, ruim zeven keer het oorspronkelijke bedrag.

Ik heb dit geval nu als voorbeeld gebruikt, maar er doen zich geregeld dergelijke zaken voor, dat blijkt uit de talrijke verhalen van op het terrein.

1. Wat is uw reactie op deze case? Is er hier volgens u nog sprake van enige evenredigheid?

2. Overweegt u maatregelen om dergelijke situaties te vermijden, bijvoorbeeld kan er op dat vlak een protocol worden afgesloten tussen de overheid en de gerechtsdeurwaarders? Zo ja, welke? Zo niet, wat zijn uw overwegingen?

3. Over welke mogelijkheden beschikt iemand die klachten heeft over de werkwijze van een gerechtsdeurwaarder?

DO 2017201822142

Question n° 2594 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 28 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Prestations des huissiers de justice pour le compte/au nom de l'État. (QO 23549)

Un cas concret est à l'origine de cette question. Il s'agit d'une personne qui, pendant quelques années, n'a pas payé sa contribution au Fonds flamand d'assurances soins (Vlaams Zorgfonds): 25 euros en 2014, 50 euros en 2015 et 50 euros en 2016. On ne peut évidemment que condamner cette négligence. Les autorités flamandes ont infligé à l'intéressé une amende administrative de 250 euros.

Dans la mesure où cette personne éprouve des difficultés financières, il a été convenu, en concertation avec un huissier de justice, d'un plan de remboursement en vue de régler le montant. En cours de route, la personne en question a fourni un effort supplémentaire afin d'accélérer le remboursement. Or l'huissier de justice a tout de même décidé de fixer un nouveau jour de vente, avec les coûts supplémentaires que cela implique, parce que le plan de remboursement initial n'avait pas été suivi.

En conclusion, la créance s'élèvera finalement à 890 euros environ, soit plus de sept fois le montant de départ.

J'évoque ce cas de figure à titre d'exemple, mais ce type de situation est monnaie courante, comme le montrent les nombreux témoignages qui remontent du terrain.

1. Quelle est votre réaction face à ce cas concret? Peut-on encore, selon vous, parler de proportionnalité?

2. Envisagez-vous de prendre des mesures pour éviter de telles situations? Peut-on, par exemple, imaginer de conclure un protocole à cet effet entre l'État et les huissiers de justice? Dans l'affirmative, lequel? Dans la négative, pour quelles raisons?

3. De quelles options dispose une personne qui se plaint de la méthode de travail d'un huissier de justice?

DO 2017201822143

Vraag nr. 2595 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

DAVO versus de gedwongen uitvoering (MV 23417).

In mijn praktijk als advocaat kom ik af en toe nogal frappante zaken tegen. Zo zag ik onlangs een beslissing van een bureau voor rechtsbijstand van een rechtbank voorbij komen waar ik u toch enkele vragen over wil stellen.

Volgens de rechtbank moet een verzoeker in het kader van de kosteloze rechtspleging de goedkoopste weg volgen, tot daar kan ik nog volgen. Vervolgens zegt men echter dat de kosteloze rechtspleging niet kan worden toegekend voor wat betreft de uitvoering van achterstallige onderhoudsgelden ten laste van de onderhoudsplichtige gelet op de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO). Men noemt de DAVO de goedkope en verantwoorde wijze van uitvoering middels een speciaal daartoe door de overheid opgerichte instantie.

Bij mijn weten komt DAVO slechts tussen als aan bepaalde (financiële) voorwaarden zijn voldaan. Daar komt nog bij dat deze instantie pas tussenkomt als een vonnis kracht van gewijsde heeft, als men een uitvoerbare titel heeft.

1. Wat denkt u van een beslissing waarbij men de DAVO de goedkope en verantwoorde wijze vindt om achterstallige te innen in plaats van de gedwongen uitvoering lastens de onderhoudsplichtige?

2. Wat denkt u van de motivering dat kosteloze rechtspleging niet kan worden toegekend voor wat betreft de uitvoering van achterstallige onderhoudsgelden ten laste van de onderhoudsplichtige omdat men beroep kan doen op de DAVO?

3. Wat gebeurt er dan wanneer niet aan alle voorwaarden voldaan is om beroep te kunnen doen op deze instantie?

4. Kan u in samenspraak met uw collega van Financiën een initiatief nemen om de bureaus voor rechtsbijstand bewust te maken van de eigenlijke rol van de DAVO en de voorwaarden die moeten voldaan zijn om gebruik te kunnen maken van deze dienst?

DO 2017201822143

Question n° 2595 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 28 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le recours au SECAL comme solution de substitution à l'exécution forcée dans le cadre d'arriérés de créances alimentaires (QO 23417).

Je suis de temps à autre confrontée dans ma pratique d'avocate à des situations frappantes. Ainsi, j'ai récemment vu passer la décision d'un bureau d'aide juridique au sein d'un tribunal au sujet de laquelle j'aimerais vous poser quelques questions.

Selon le tribunal, une personne qui fait la demande d'une procédure gratuite doit suivre la voie la moins chère. Jusque-là, je comprends la logique. Mais on affirme ensuite que la procédure gratuite ne peut être accordée en ce qui concerne l'exécution d'arriérés de créances alimentaires à charge du débiteur alimentaire étant donné l'existence du Service des créances alimentaires (SECAL). Le SECAL est désigné comme mode d'exécution bon marché et raisonnable au moyen d'une instance mise sur pied spécialement à cette fin par le gouvernement.

Le SECAL n'intervient à ma connaissance que si certaines conditions (financières) sont remplies. Et cette instance n'intervient en outre que si un jugement est coulé en force de chose jugée et si l'on dispose d'un titre exécutoire.

1. Que pensez-vous d'une décision qui considère le SECAL comme le mode bon marché et raisonnable pour recouvrer des arriérés de paiement en lieu et place de l'exécution forcée à charge du débiteur alimentaire?

2. Que pensez-vous de la motivation du jugement qui précise que la procédure gratuite ne peut être accordée en vue de l'exécution d'un jugement en matière de versement d'arriérés de créances alimentaires à charge du débiteur alimentaire étant donné que l'on peut faire appel au SECAL?

3. Que se passe-t-il dans ce cas lorsque toutes les conditions ne sont pas remplies pour pouvoir faire appel à cette instance?

4. Pouvez-vous prendre une initiative en concertation avec votre collègue des Finances afin d'informer les bureaux d'aide juridique du rôle réel du SECAL et des conditions auxquelles il faut satisfaire pour pouvoir recourir à ce service?

DO 2017201822159

Vraag nr. 2596 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Onrechtmatige bedingen. - Marktpraktijken.

In boek XIV van het Wetboek Economisch Recht, "Marktpraktijken en consumentenbescherming betreffende beoefenaars van een vrij beroep", zijn drie hoofdstukken niet van toepassing op overeenkomsten opgesteld door een notaris in hun hoedanigheid van openbaar ambtenaar.

Het gaat meer bepaald over hoofdstuk 1 van titel 2, "Algemene verplichtingen tot informatie aan de consument", hoofdstuk 2 van titel 3, "Overeenkomsten op afstand" en hoofdstuk 3 van titel 3, "Buiten de gebruikelijke plaats van beroepsuitoefening gesloten overeenkomsten".

Alle andere bepalingen van boek XIV, waaronder hoofdstuk 5 van titel 3, "Onrechtmatige bedingen", zijn van toepassing op notarissen, al of niet in hun hoedanigheid van openbaar ambtenaar. Artikel XIV.51 WER bepaalt dat alle onrechtmatige bedingen gesloten tussen een vrije beroeper en een consument verboden en nietig zijn.

Het hiernavolgende beding in overeenkomsten met consumenten, zoals vastgelegd in artikel XIV.50 WER, is in ieder geval onrechtmatig en nietig:

"17° het bedrag vast te leggen van de vergoeding verschuldigd door de consument die zijn verplichtingen niet nakomt, zonder in een gelijkwaardige vergoeding te voorzien ten laste van de beoefenaar van een vrij beroep die in gebreke blijft;".

De eenvormige algemene verkoopsvoorwaarden voor openbare verkopen zijn van toepassing op alle vrijwillige en gerechtelijke openbare verkopen van onroerende goederen waartoe wordt overgegaan in België. Artikel 47 van deze eenvormige algemene verkoopsvoorwaarden bepaalt de sanctie voor de in gebreke gebleven koper in het geval van een nieuwe verkoop. Zo is de in gebreke gebleven koper verplicht het verschil te betalen tussen zijn aankoopsprijs en de prijs behaald bij de nieuwe verkoop, zonder het eventueel verschil in meer te kunnen opeisen.

DO 2017201822159

Question n° 2596 de madame la députée Patricia Ceysens du 28 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les clauses abusives. - Pratiques du marché.

Le livre XIV du Code de droit économique "Pratiques du marché et protection du consommateur relatives aux professions libérales" comprend trois chapitres qui exclut du champ d'application de la loi les conventions rédigées par un notaire en sa qualité d'officier public.

Il s'agit plus particulièrement du chapitre 1 du titre 2 "Obligations générales d'information au consommateur", du chapitre 2 du titre 3 "Contrats à distance" et du chapitre 3 du titre 3 "Des contrats hors du lieu habituel d'exercice de la profession".

Toutes les autres dispositions du livre XIV, parmi lesquelles le chapitre 5 du titre 3, "Des clauses abusives", s'appliquent au notaire qu'il agisse ou non en sa qualité d'officier public. L'article XIV.51 du CDE stipule que toute clause abusive conclue entre une personne exerçant une profession libérale et un consommateur est interdite et nulle.

Dans les contrats conclus entre une personne exerçant une profession libérale et un consommateur, la clause suivante, telle que stipulée à l'article I XIV.50, 17° CDE est en tout cas abusive et nulle:

"une clause ayant pour objet de déterminer le montant de l'indemnité due par le consommateur qui n'exécute pas ses obligations, sans prévoir une indemnité du même ordre à charge de la personne exerçant une profession libérale qui n'exécute pas les siennes;".

Le cahier des charges général uniforme pour les ventes publiques s'applique à toute vente publique immobilière, volontaire ou judiciaire, organisée en Belgique. L'article 47 dudit cahier des charges précise la sanction encourue par l'acquéreur défaillant en cas de nouvelle vente. L'acquéreur défaillant sera tenu de s'acquitter de la différence entre son prix et celui de la nouvelle vente, sans pouvoir réclamer l'excédent éventuel.

De in gebreke gebleven koper is eveneens gehouden tot betaling van de intresten op zijn prijs en de kosten, aan de bedongen rentevoet en dit voor de periode beginnend bij de dag waarop de toewijzing aan hem zelf definitief is geworden, en eindigend op de dag dat de toewijzing op nieuwe verkoop definitief wordt, alsook tot betaling van de kosten die door zijn tekortkoming werden veroorzaakt en niet ten laste van de nieuwe koper worden gelegd, met daarenboven een som gelijk aan tien % van zijn koopprijs die de verkoper toekomt als een forfaitaire schadeloosstelling.

De eenvormige algemene verkoopsvoorwaarden voorzien enkel in een sanctie voor de koper die zijn verplichtingen niet nakomt, maar niet in een sanctie voor de verkoper die zijn verplichtingen niet nakomt. Dat lijkt op het eerste zicht strijdig met artikel XIV.50, 17°.

1. Zijn de wettelijke bepalingen in verband met onrechtmatige bedingen ook van toepassing op de eenvormige algemene verkoopsvoorwaarden voor openbare verkopen, opgesteld door een notaris ter gelegenheid van de openbare verkoop van een onroerend goed?

2. Is het mogelijk dat een onrechtmatig beding voorkomt in dergelijke algemene verkoopsvoorwaarden of zijn notarissen die optreden in hun functie als openbaar ambtenaar hiervan uitgesloten? Indien ja, waarom blijkt dit dan niet uit de wet waar de notaris die optreedt als openbaar ambtenaar niet uitgesloten wordt in boek XIV, titel 3, hoofdstuk 5 van het Wetboek Economisch Recht?

3. Artikel 3.3., i van de richtlijn 2011/83 van 25 oktober 2017 sluit het toepassingsgebied van de richtlijn uit op overeenkomsten die worden opgesteld door een openbaar ambtenaar. Impliceert dit dat in dit soort overeenkomsten alsnog onrechtmatige bedingen kunnen voorkomen?

DO 2017201822176

Vraag nr. 2597 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

In beslag genomen geldsommen die door het COIV worden beheerd.

Ik zou graag de volgende vragen stellen over de geldsommen die op grond van de wet in beslag worden genomen en vervolgens door het Centrale Orgaan voor de Inbeslagneming en Verbeurdverklaring (COIV) worden beheerd.

1. Welke bedragen werden er beheerd in 2014, 2015, 2016 en 2017?

2. Welke bedragen werden er teruggestort in 2014, 2015, 2016 en 2017?

L'acquéreur défaillant sera, en outre, redevable au vendeur des intérêts sur son prix et des frais impayés, au taux stipulé, depuis le jour où l'adjudication à son profit est devenue définitive jusqu'au jour où la nouvelle vente devient définitive. De même, il sera redevable des frais occasionnés par sa défaillance qui ne seraient pas pris en charge par l'acquéreur définitif, ainsi que d'une somme égale à dix pour cent de son prix d'adjudication, revenant au vendeur à titre de dommages et intérêts forfaitaires.

Le cahier des charges général uniforme pour les ventes publiques ne prévoit de sanction que pour l'acquéreur défaillant, mais aucune pour le vendeur défaillant. Cela semble a priori contraire aux dispositions de l'article XIV.50, 17°.

1. Les dispositions légales relatives aux clauses abusives s'appliquent-elles également au cahier des charges général uniforme pour les ventes publiques rédigé par un notaire à l'occasion de la vente publique d'un bien immobilier?

2. Une clause abusive pourrait-elle apparaître dans un tel cahier des charges ou les notaires instrumentant en leur qualité d'officier public sont-ils exclus du champ d'application de cette disposition? Dans l'affirmative, pourquoi cela ne ressort-il pas de la loi qui dans le livre XIV, titre 3, chapitre 5 du Code de droit économique, n'exclut pas le notaire instrumentant en sa qualité d'officier public?

3. L'article 3.3., i de la directive 2011/83 du 25 octobre 2017 exclut de son champ d'application les contrats établis par un officier public. Cela implique-t-il que des clauses abusives pourraient encore apparaître dans ce type de contrat?

DO 2017201822176

Question n° 2597 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les sommes d'argent saisies qui sont gérées par l'OCSC.

Afin de compléter mon information sur les sommes d'argent saisies en vertu de la loi et gérées ensuite par l'Organe central pour la saisie et la confiscation (OCSC), je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quels sont les montants qui ont été gérés en 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quels sont les montants qui ont été éventuellement restitués en 2014, 2015, 2016 et 2017?

DO 2017201822178

Vraag nr. 2598 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verschijningsvergoeding en reiskostenvergoeding voor getuigen in rechte.

Ter aanvulling van mijn informatie over de vergoeding om als getuige in rechte te verschijnen en de vergoeding van de bijbehorende reiskosten wens ik de volgende vragen te stellen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Wat is het totaalbedrag van de betaalde verschijningsvergoedingen per Gewest?
2. Hoeveel bedraagt het totale budget voor de verschijningsvergoedingen per Gewest?
3. Wat is het totaalbedrag van de betaalde reiskostenvergoedingen per Gewest?
4. Hoeveel bedraagt het totale budget voor de reiskostenvergoedingen per Gewest?

DO 2017201822180

Vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Beschermingsmaatregelen voor bedreigde getuigen.

Ter aanvulling van de informatie waarover ik beschik over de bescherming die de Getuigenbeschermingscommissie toekent aan personen die de gerechtelijke diensten helpen bij een onderzoek, wens ik de volgende vragen te stellen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Voor hoeveel bedreigde getuigen in totaal werden er beschermende maatregelen genomen per Gewest en per type van misdrijf waarvoor er een gerechtelijk onderzoek werd ingesteld?
2. Wat zijn de jaarlijkse kosten van deze beschermingsmaatregelen per Gewest?

DO 2017201822178

Question n° 2598 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les indemnités de comparution et de frais de déplacement des témoins de Justice.

Afin de compléter mon information sur les indemnités de comparution et de frais de déplacement versés aux témoins de Justice, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total des indemnités de comparution par Région du pays?
2. Quel est le total budgétaire des indemnités de comparution par Région du pays?
3. Quel est le total des frais de déplacement par Région du pays?
4. Quel est le total budgétaire des frais de déplacement par Région du pays?

DO 2017201822180

Question n° 2599 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les mesures de protection en faveur des témoins menacés.

Afin de compléter mon information sur la protection accordée par la Commission de protection des témoins aux personnes qui aident les services de Justice, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total des témoins menacés qui ont bénéficié de mesures de protection par Région du pays et par type de délit afférent aux instructions judiciaires?
2. Quel est le coût annuel desdites mesures de protection par Région du pays?

DO 2017201822209

Vraag nr. 2600 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De huisvesting van het vrederecht te Wervik (MV 24449).

Intussen is het al meer dan een jaar geleden dat u bekend maakte dat 34 vrederechten zouden moeten sluiten, ten-einde middelen en personeel beter te kunnen inzetten, en om te besparen op het vlak van huur, onderhoud en factureren van nutsaansluitingen. De hertekening van de kantons gebeurde op basis van betere geografische verdeling en werklast.

In de provincie West-Vlaanderen is het vrederecht Wervik één van de drie vrederechten die dicht moeten. Concreet zullen de kantons Wervik en Menen worden samengevoegd, met zetel te Menen, zo werd beslist.

Dit zal voor Menen een investering vragen, terwijl het vrederecht in Wervik comfortabel gehuisvest is in het splinternieuwe administratief centrum van de stad. Het huurcontract met de stad Wervik werd in 2014 afgesloten voor 18 jaar, en loopt nog tot 2032. Er is geen tussentijdse opzeg voorzien.

Er zijn op vandaag ook nog altijd zittingen in het vrederecht van Wervik.

1. Zijn er al gesprekken lopende tussen de Regie en de stad Wervik met betrekking tot het verbreken van het huurcontract? Wat als er geen overeenkomst bereikt kan worden?

2. Op vandaag, een jaar na de aangekondigde sluiting, zijn er nog altijd zittingen in het vrederecht van Wervik. Wat is de timing?

DO 2017201822210

Vraag nr. 2601 van de heer volksvertegenwoordiger David Clarinval van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Organisatie van de zittingen 'sous l'arbre. (MV 24587)

Sinds de start van de huidige zittingsperiode werkt u aan een plan om de vrederechten in drie fasen te hervormen. Het werd bekroond met de goedkeuring van de wet van 25 december 2017, waarbij de indeling van de gerechtelijke kantons hertekend werd.

DO 2017201822209

Question n° 2600 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'hébergement de la justice de paix à Wervik (QO 24449).

Il y a plus d'un an déjà vous annonciez la fermeture de 34 justices de paix, une décision prise pour assurer un déploiement plus efficace des moyens et du personnel et économiser sur les frais de location, de maintenance et sur les factures de services. Le redécoupage des cantons est axé sur une meilleure répartition géographique et de la charge de travail.

En province de Flandre occidentale, Wervik est l'une des trois justices de paix condamnées à la fermeture. Il a été décidé de fusionner les cantons de Wervik et de Menin et d'établir le siège de la justice de paix à Menin.

Menin va devoir investir, alors que la justice de paix de Wervik est confortablement installée dans le centre administratif flamant neuf de la ville. Le bail avec la ville de Wervik a été signé en 2014 pour une période de 18 ans et expire en 2032. Aucune clause de résiliation intermédiaire n'est prévue.

Des audiences sont actuellement toujours organisées à la justice de paix de Wervik.

1. La Régie des Bâtiments négocie-t-elle déjà avec la ville de Wervik en vue de la résiliation du bail? Que se passera-t-il en cas d'échec de ces discussions?

2. Pour l'heure, un an après l'annonce de la fermeture de la justice de paix de Wervik, des audiences y sont toujours organisées. À quelle date la fermeture sera-t-elle effective?

DO 2017201822210

Question n° 2601 de monsieur le député David Clarinval du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La mise en oeuvre des audiences sous l'arbre (QO 24587).

Vous menez, depuis le début de cette législature, un plan de réforme des justices de paix en trois phases, ayant culminé avec l'adoption de la loi du 25 décembre 2017 qui a réaménagé les cantons judiciaires.

Om de nauwe band van de burgers met het vrederecht te vrijwaren heeft u in de mogelijkheid voorzien om lokale zittingen (*sous l'arbre*) te organiseren in de gemeenten waar een zetel van het vrederecht werd of zal worden afgeschaft. Die mogelijkheid wordt door de betrokken gemeenten op de voet gevolgd. Niettemin zouden er nog vragen rijzen over de uitvoering ervan.

Naar verluidt worden de gemeenten waar er een zetel van het vrederecht zal verdwijnen, niet rechtstreeks op de hoogte gebracht van het tijdpad van die sluiting noch van de procedure die er moet worden gevolgd om zittingen 'sous l'arbre' te kunnen organiseren.

1. Hoe werden de gemeenten waar er een zetel van het vrederecht zal worden gesloten, daarvan op de hoogte gebracht? Welke gemeenten werden er naar aanleiding van de goedkeuring van de wet van 25 december 2017 op de hoogte gebracht van de sluiting van de zetel van het vrederecht op hun grondgebied? Op welke datum?

2. Wordt er of zal er aan de betrokken gemeenten een tijdpad voor de sluiting van de vrederechten meegedeeld worden?

3. Welke procedure moeten de gemeenten volgen als ze wensen dat er op hun grondgebied zittingen 'sous l'arbre' georganiseerd worden? Hebben er al gemeenten een aanvraag ingediend om zittingen 'sous l'arbre' te organiseren?

4. Welke maatregelen moeten er worden genomen om zittingen 'sous l'arbre' te organiseren?

5. Aan welke eisen moet er worden voldaan op het stuk van lokalen, inrichting, IT-materiaal, enz.?

6. Kan u bevestigen dat de gemeenten alle kosten voor de organisatie van de zittingen 'sous l'arbre' zelf zullen moeten dragen?

DO 2017201822211

Vraag nr. 2602 van de heer volksvertegenwoordiger David Clarinval van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gerechtelijk kanton Philippeville (MV 24588).

In de wet van 25 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen teneinde de gerechtelijke kantons te hervormen is er voor het gerechtelijk kanton Philippeville een overgangsbepaling opgenomen.

Pour préserver le caractère de proximité de la justice de paix, vous avez introduit la possibilité d'organiser des audiences "sous l'arbre" dans les communes où un siège de justice de paix a été ou va être supprimé. Cette possibilité est suivie de près par les communes concernées, toutefois, il semblerait que des interrogations subsistent quant à sa mise en oeuvre.

Ainsi, il me revient que les communes où un siège de justice de paix est appelé à fermer ne sont pas directement informées du calendrier de cette fermeture ni des démarches à effectuer afin de maintenir des audiences sous l'arbre.

1. Comment les communes où un siège de justice de paix est appelé à fermer ont-elles été informées de cette situation? Suite à l'adoption de la loi du 25 décembre 2017, quelles communes ont été informées de la fermeture du siège de la justice de paix sur leur territoire? À quelle date?

2. Un calendrier de la fermeture des justices de paix est-il ou sera-t-il communiqué aux communes concernées?

3. Si ces communes souhaitent que soient assurées des audiences sous l'arbre, quelles démarches doivent-elles entreprendre? Certaines communes ont-elles déjà introduit une demande en vue de l'organisation d'audiences sous l'arbre?

4. Quelles sont les mesures à prendre en vue de l'organisation d'audiences sous l'arbre?

5. Quelles sont les exigences à rencontrer en termes de locaux, d'aménagement, d'équipement informatique, etc.?

6. Confirmez-vous que la commune supportera seule les charges afférentes à l'organisation des audiences sous l'arbre?

DO 2017201822211

Question n° 2602 de monsieur le député David Clarinval du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le canton judiciaire de Philippeville (QO 24588).

La loi du 25 décembre 2017 modifiant diverses dispositions en vue de réformer les cantons judiciaires a prévu une disposition transitoire concernant le canton judiciaire de Philippeville.

De steden Couvin, Philippeville, Walcourt en de gemeenten Cerfontaine, Doische, Florennes, Hastière, Onhayé en Viroinval zullen voortaan een gerechtelijk kanton vormen met zetel in Philippeville, maar artikel 46, eerste lid van de voormelde wet luidt als volgt:

"De Koning bepaalt de datum waarop het gerechtelijk kanton Philippeville effectief en exclusief zijn zetel zal hebben in Philippeville. Tot dan zal het gerechtelijk kanton Philippeville zijn zetel hebben te Florennes en te Couvin."

Als reden voor deze overgangsbepaling werd opgegeven dat er in het gebouw van Philippeville grote werken moeten worden uitgevoerd om er de huidige zetel van Couvin en die van het nu opgeheven kanton Florenne-Walcourt in te kunnen onderbrengen.

1. Welke werken moeten er in de gerechtsgebouwen van Philippeville gebeuren?

2. Is er een tijdspad voor de uitvoering van deze werken?

3. Wanneer zal de zetel van het gerechtelijk kanton Philippeville definitief in Philippeville kunnen worden gevestigd? Wanneer zal de zetel in Couvin meer bepaald naar Philippeville kunnen worden overgebracht? Wanneer zal de zetel in Florennes naar Philippeville kunnen worden overgebracht?

4. Zouden sommige terechtzittingen in afwachting toch niet in Philippeville kunnen plaatsvinden, daar volgens mijn gegevens het gerechtsgebouw momenteel leegstaat?

DO 2017201822212

Vraag nr. 2603 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gokken op sportwedstrijden door profvoetballers. (MV 24482)

Onlangs is er een nieuwe controverse over sportwedden-schappen in het Belgisch betaald voetbal ontstaan. Dit keer zouden er twee spelers van de club uit mijn regio bij betrokken geweest zijn.

En effet, alors que désormais, les villes de Couvin, de Philippeville, de Walcourt et les communes de Cerfontaine, de Doische, de Florennes, de Hastière, d'Onhayé et de Viroinval forment un canton judiciaire dont le siège est établi à Philippeville, l'article 46, alinéa 1^{er}, de cette loi prévoit que:

"Le Roi détermine la date à laquelle le canton judiciaire de Philippeville siègera effectivement à Philippeville. Jusqu'à ce moment, le canton judiciaire de Philippeville siège à Florennes et à Couvin."

Cette disposition transitoire a été justifiée par la nécessité de réaliser des travaux importants au sein du bâtiment de Philippeville pour lui permettre d'accueillir le siège actuel de Couvin ainsi que ceux du canton de Florennes-Walcourt, canton qui a disparu.

1. Quels travaux doivent être réalisés au sein des bâtiments judiciaires de Philippeville?

2. Disposez-vous d'un calendrier de la réalisation de ces travaux?

3. À quel moment le siège du canton judiciaire de Philippeville pourra-t-il être définitivement établi à Philippeville? Plus précisément, à quel moment le siège de Couvin pourra-t-il être transféré à Philippeville? À quel moment le siège de Florennes pourra-t-il être transféré à Philippeville?

4. Dans l'intervalle, certaines audiences pourraient-elles tout de même se tenir à Philippeville, dans la mesure où selon mes informations, le bâtiment de la Justice est pour l'instant inoccupé?

DO 2017201822212

Question n° 2603 de madame la députée Katrin Jadin du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les paris sportifs des joueurs professionnels (QO 24482).

Dernièrement, une nouvelle polémique autour de paris sportifs dans le milieu du football professionnel belge a été déclenchée. Cette fois-ci, deux joueurs du club de ma région aurait été impliqués.

Aangezien België in het verleden al soortgelijke schandalen meegemaakt heeft, zou de Pro League haar samenwerking met de aanbieders van sportweddenschappen willen intensiveren en met name een wettelijk kader willen creëren om te weten welke spelers in de Belgische competities online gokken op wedstrijden van hun kampioenschappen. Momenteel is dat nog niet mogelijk als gevolg van de privacywet. In landen zoals Engeland, Spanje en Frankrijk gebeurt dat echter wel.

Daarom pleiten de Belgische Voetbalbond, de Pro League en haar partner Unibet ervoor dat alle aanbieders van onlinesportweddenschappen zich zouden kunnen aansluiten bij het platform ter bestrijding van matchfixing, zodat ze de sportfederaties rechtstreeks zouden kunnen informeren wanneer er een inbreuk plaatsvindt.

1. Zouden de aanbieders van onlinesportweddenschappen zich bij het platform tegen matchfixing kunnen aansluiten?

2. Hoe zal u op die recente controverse reageren?

3. Welke mogelijkheden bestaan er om dit probleem in te dammen?

4. Zouden de topsporters via een aanpassing van de privacywet niet aan een strikter toezicht onderworpen kunnen worden?

DO 2017201822213

Vraag nr. 2604 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Aanmerken van de door Uber begane overtredingen als strafbeleidsprioriteit. (MV 24687)

Op 20 december 2017 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie geoordeeld dat de door Uber aangeboden dienstverlening als een vervoersdienst beschouwd moet worden.

Daaruit volgt dat in tegenstelling tot wat Uber altijd beweerd heeft, het bedrijf zich aan de wetgeving met betrekking tot de taxidiensten moet houden. Daaronder valt uiteraard ook de naleving van de regels met betrekking tot de erkenning en de vergunningen.

In de praktijk stelt men echter vast dat de diensten die door Uber geleverd worden, niet voldoen aan de criteria die gelden voor de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeurs (afmetingen, identificatievignet, nummerplaat met de letters T-L, enz.).

Comme la Belgique a déjà connu des scandales semblables par le passé, la Pro League souhaiterait intensifier sa collaboration avec le milieu de paris sportifs et notamment créer un cadre légal afin de savoir quels joueurs des compétitions belges parient en ligne sur des matchs de leurs championnats. Actuellement, ce n'est pas encore possible à cause de la loi sur la protection de la vie privée. Or, dans des pays comme l'Angleterre, l'Espagne et la France, c'est déjà la pratique.

Pour ce faire, l'Union belge, la Pro League et son partenaire Unibet plaident pour que tous les opérateurs de paris sportifs en ligne puissent intégrer la plateforme pour lutter contre la manipulation des compétitions sportives afin qu'ils puissent directement informer les fédérations sportives lorsqu'une infraction a lieu.

1. Est-ce qu'il est envisageable de laisser intégrer les opérateurs de paris sportifs en ligne à la plateforme pour lutter contre la manipulation des compétitions sportives?

2. Comment comptez-vous réagir face à cette récente polémique?

3. Quelles possibilités existeraient-ils afin d'endiguer cette problématique?

4. Une surveillance plus accrue pour les sportifs de haut-niveau via une adaptation de loi sur la protection de la vie privée peut-elle être envisagée?

DO 2017201822213

Question n° 2604 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La priorité de politique criminelle à l'encontre des infractions commises via le système Uber (QO 24687).

Le 20 décembre 2017, la Cour de justice de l'Union européenne a tranché: le service proposé par Uber relève des services dans le domaine des transports.

Il s'ensuit que, contrairement à ce que Uber a toujours tenté de faire croire, celui-ci doit respecter les législations relatives aux services de taxis; cela comprend évidemment le respect des règles concernant les licences et agrément.

Or, dans les faits, force est de constater que les prestations accomplies par les services Uber ne correspondent pas aux critères des services de location de voitures avec chauffeurs (exigences de taille, vignette d'identification, plaques d'immatriculation comprenant les lettres T - L, etc.).

Ambtenaren en beëdigde agenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn ermee belast inbreuken op die wetgeving op te sporen en bij proces-verbaal vast te stellen.

Naar verluidt zou het parket echter slechts zelden gevolg geven aan die processen-verbaal, terwijl de taxisector hard getroffen wordt door de oneerlijke concurrentie van het Uber-systeem.

Net zoals andere platforms zoals Deliveroo, zet Uber niet alleen de bestaande veiligheids- en kwaliteitseisen onder druk, maar oefent het bedrijf ook druk uit op de werknemers door er niet voor terug te deinzen schijnzelfstandigen in te zetten en zo de arbeidsverhoudingen te ontwrichten.

In dat verband hebben we vernomen dat de Administratieve Commissie ter regeling van dearbeidsrelatie op 23 maart een verslag heeft ingediend, waarin ze geconcludeerd heeft dat de door bepaalde platforms aangeboden arbeidsvoorwaarden onverenigbaar waren met het werk als zelfstandige.

Het is tijd om een eind te maken aan de oneerlijke concurrentie voor de taxichauffeurs. Ze zijn het slachtoffer van een echte sociale dumping.

1. Zal u in overleg met de ministers van Werk en van Sociale Zaken en de staatssecretaris voor Bestrijding van sociale fraude van de bestrijding van die praktijken een prioriteit maken? Zal u met andere woorden van de bestrijding van inbreuken op de sociale wetgeving en de regelgeving voor de vervoerssector een prioriteit maken in uw strafrechtelijk beleid?

2. Welke concrete maatregelen zal u nemen om aan die situatie een eind te maken?

3. Welk gevolg heeft het parket de afgelopen maanden gegeven aan de processen-verbaal die door de vaststellende ambtenaren werden overgelegd? Kan u me cijfers in verband met de vervolging van die inbreuken bezorgen?

Des fonctionnaires et agents assermentés de la Région bruxelloise sont désignés pour rechercher et constater par procès-verbal les infractions à cette législation.

Cependant, il semble que le parquet ne donne que rarement suite aux procès-verbaux ainsi dressés alors même que le secteur du taxi est touché de plein fouet par la concurrence déloyale menée par le système Uber.

En plus de faire pression sur les exigences de sécurité et de qualité mises en place, comme d'autres plateformes comme Deliveroo, Uber exerce une pression sur les travailleurs qui dénature les relations de travail en n'hésitant pas à utiliser des faux indépendants.

À cet égard, nous avons appris que, le 23 mars, la Commission administrative de règlement de la législation du travail avait remis un rapport dans lequel elle concluait que les modalités de travail proposées par certaines plateformes étaient incompatibles avec la qualification de travail indépendant.

Il est temps de mettre fin à la concurrence déloyale, véritable dumping social, à laquelle doivent faire face les chauffeurs de taxis.

1. En concertation avec vos collègues, le ministre de l'Emploi, la ministre des Affaires sociales et le secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, allez-vous faire de la lutte contre ces pratiques une priorité? Autrement dit, allez-vous faire de la lutte contre les infractions à la législation sociale et à la réglementation concernant le secteur du transport, une priorité de votre politique en matière criminelle?

2. Quelles sont les mesures concrètes que vous allez prendre pour mettre fin à cette situation?

3. Quelles réponses ont été apportées ces derniers mois par le parquet aux procès-verbaux transmis par les fonctionnaires constatateurs? Quels sont les chiffres des poursuites face à ces infractions?

DO 2017201822214

**Vraag nr. 2605 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
29 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:**

De kennelijke onmogelijkheid om gevaarlijke jihadisten met vreemde nationaliteit naar hun thuisland terug te sturen (MV 24470).

Staatssecretaris Francken zit met de handen in het haar naar aanleiding van een arrest van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen. Het betreft een zware jihadjongen, een Syriëstrijder en Syriëronselaar met Marokkaanse nationaliteit die hier is veroordeeld en die de staatssecretaris meer dan terecht het land wilde uitzetten, maar wat nu wordt tegengehouden door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

Terecht stelt de staatssecretaris in de media: "U moet mij eens uitleggen wat ik dan wel met Syriëstrijders moet doen. Ik weet het ook niet meer. De rechterlijke instanties maken het op de duur zo moeilijk om nog een efficiënt beleid te kunnen voeren."

Dit is inderdaad lang niet het eerste en enige geval waar rechterlijke instanties roet in het eten komen gooien wanneer het erop aankomt personen die niet in onze samenleving thuishoren uit het land te zetten. Het gaat hier inderdaad om "een gevaarlijke extremist", in die mate dat het volgens de staatssecretaris zelfs gaat om "een zaak van nationale veiligheid".

Maar ondanks dat slagen wij er niet in om zulke sujetten het land uit te krijgen omdat wij in deze aangelegenheden hoe langer hoe meer te doen hebben met een *gouvernement des juges*, met activistische rechters, waarbij het sacrosancte artikel 3 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens blijkbaar als kapstok wordt gebruikt om aan activistische rechtspraak te doen.

Mensenrechten zijn uiteraard belangrijk. Maar misschien moet toch ook eens de vraag worden gesteld of we, door bepaalde activistische rechters, op dat vlak wel goed bezig zijn, of men in die aangelegenheid niet een beetje aan het doorslaan is. Is er op dat vlak geen bijsturing nodig?

Het kan toch niet de bedoeling zijn dat wij ten gevolge van een doorgeslagen *gouvernement des juges* onze eigen samenleving en de veiligheid van onze mensen in gevaar brengen omdat wij ons niet meer kunnen ontdoen van gevaarlijke vreemde individuen die op de meest grove wijze zelf hun voeten aan de mensenrechten hebben geveegd.

DO 2017201822214

**Question n° 2605 de madame la députée Barbara Pas
du 29 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:**

La manifeste impossibilité de renvoyer les djihadistes dangereux de nationalité étrangère vers leur pays d'origine (QO 24470).

Le secrétaire d'État Theo Francken ne sait plus à quel saint se vouer depuis la parution d'un arrêt du Conseil du contentieux des étrangers. Il concerne un djihadiste dangereux qui a combattu en Syrie et recruté des candidats pour s'y rendre, qui possède la nationalité marocaine, qui a été condamné en Belgique et que le secrétaire d'État souhaite, à très juste titre, expulser du territoire belge. Cependant, le Conseil du contentieux des étrangers empêche désormais cette expulsion.

Le secrétaire d'État déclare de façon pleinement justifiée devant les médias qu'il faut qu'on lui explique ce qu'il doit faire dès lors des combattants revenus de Syrie, que lui-même ne le sait plus non plus et que les instances judiciaires rendent, à terme, très difficile la mise en oeuvre d'une politique efficace.

Ce n'est pas la première fois en effet, tant s'en faut, que les autorités judiciaires se livrent à un vrai sabotage lorsqu'il s'agit d'expulser des personnes qui n'ont pas leur place dans notre société. Il s'agit en effet dans le cas présent d'un extrémiste dangereux, à tel point que selon le secrétaire d'État, la sûreté de l'État elle-même est même en péril.

Mais malgré cela nous ne parvenons pas à expulser de tels individus car nous sommes de plus en plus confrontés en ces matières à un gouvernement des juges, avec des juges militants, pour qui le sacro-saint article 3 de la Convention européenne des droits de l'homme sert apparemment de point d'appui au déploiement d'une justice militante.

Les droits de l'homme sont bien sûr importants. Mais il faut peut-être nous demander si nous sommes, avec certains juges militants, sur la bonne voie, si nous n'allons pas un peu trop loin en la matière. Une correction ne s'impose-t-elle pas à ce niveau?

Il n'est tout de même pas possible que l'on en vienne, par la faute d'un gouvernement des juges trop zélé, à mettre notre société et la sécurité de nos citoyens en danger car nous ne sommes plus capables de nous défaire de dangereux étrangers qui eux-mêmes ont foulé aux pieds les droits de l'homme de la façon la plus grossière qui soit.

Misschien moeten we op dat vlak eens wat minder scrupules aan de dag leggen, voor onze eigen veiligheid en voor onze eigen mensenrechten. Misschien moet onze wetgeving op dat vlak eens enigszins worden aangescherpt. Misschien moeten onze internationale verplichtingen op dat vlak ook eens wat worden bijgestuurd.

1. Wat is uw standpunt in verband met de wanhoopskreet van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie?
2. Is u niet van oordeel dat er op dit vlak enige bijsturing noodzakelijk is?
3. Mogen wij van u een initiatief verwachten, zowel nationaal als internationaal?

DO 2017201822215

Vraag nr. 2606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Drugs in het verkeer (MV 24608).

Momenteel zijn speekseltesten bij controles op rijden onder invloed van drugs niet doorslaggevend voor een proces-verbaal. Dat kan pas na een bloedanalyse, waarvoor de politie eerst een arts moet oproepen om bloed af te nemen. Daarom toonden onder andere Touring, Vias en de federale politie zich al terecht voorstander van een eenvoudiger procedure.

In uw antwoord van 8 juni 2017 op mijn parlementaire vraag bevestigde u dat die er komt. De bloedanalyses zullen worden vervangen door speekselanalyses aan de hand van speekselcollectoren, die door de gecontroleerde persoon zelf zullen kunnen worden afgenomen in het bijzijn van de controlerende politiedienst. Ze zullen ook in het laboratorium worden geanalyseerd. Tijd- en kostenbesparend, gezien er geen arts ter plaatse meer wordt gevorderd. Een speekseltest zal noodzakelijk blijven als initiële screening.

U stelde toen dat een eerste inschrijvingsronde voor deze collectoren via overheidsopdracht was mislukt omwille van administratieve tekortkomingen. Een tweede ontwerp lag ter goedkeuring bij de Inspectie van Financiën. Eens goedgekeurd, kan dit lastenboek worden gepubliceerd. Daarna zou nog op ongeveer één jaar moeten worden gerekend alvorens ze effectief op het terrein zullen worden gebruikt.

Peut-être devons-nous faire preuve d'un peu moins de scrupules à ce niveau, pour notre propre sécurité et pour nos propres droits de l'homme. Peut-être notre législation doit-elle être un tant soit peu précisée à ce niveau. Peut-être nous faut-il aussi amender quelque peu nos obligations internationales en la matière.

1. Quel est votre point de vue face au cri de désespoir du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration?
2. N'êtes-vous pas d'avis que quelques corrections s'imposent à cet égard?
3. Pouvons-nous espérer une initiative de votre part, tant au niveau national qu'international?

DO 2017201822215

Question n° 2606 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La conduite sous l'influence de drogues (QO 24608).

Dans le cadre des contrôles relatifs à la conduite sous l'influence de stupéfiants, les tests salivaires ne sont actuellement pas déterminants pour l'établissement d'un procès-verbal. Celui-ci ne peut l'être qu'après un test sanguin pour lequel la police doit d'abord requérir un médecin chargé de procéder au prélèvement. C'est pourquoi, notamment Touring, l'institut Vias et la police fédérale se sont très justement prononcés en faveur d'une simplification de la procédure.

Dans votre réponse du 8 juin 2017 à ma question parlementaire, vous confirmez l'existence d'un projet de simplification de la procédure. Les analyses sanguines seront remplacées par des analyses salivaires réalisées à l'aide de collecteurs de salive mis à la disposition de la personne contrôlée par le service de police. Les échantillons de salive seront également analysés en laboratoire. Dès lors que la présence d'un médecin n'est plus requise sur place, la nouvelle procédure représente un gain d'argent et de temps. Un test salivaire restera toutefois nécessaire en guise de *screening* initial.

Vous aviez indiqué à l'époque qu'en raison de manquements administratifs, la première campagne d'inscription à un appel d'offres pour l'achat de ces collecteurs avait échoué. Vous aviez ajouté qu'un deuxième projet avait été soumis à l'Inspection des Finances et que dès son approbation, le cahier des charges pourrait être publié. Il fallait ensuite encore prévoir une année avant de pouvoir disposer des collecteurs sur le terrain.

Recentelijk klaagde ook de federatie Domus Medica de huidige, tijdrovende praktijk aan van artsen die worden opgetrommeld om op politiekantoor de bloedafnames te doen.

Om één en ander nog efficiënter te laten verlopen, zou er meer gebruik moeten worden gemaakt van zogenaamde *mobile traces*. Met een stukje stof wrijft de politie even over het stuur van de auto of de handen van de chauffeur. Daarna wordt de stof in een drugsdetectietoestel gestopt. Pas als dat toestel alarm slaat, moet de chauffeur een speekseltest ondergaan. Het probleem is dat er momenteel maar twee zo'n drugsdetectietoestellen zijn in ons land.

1. Gezien we intussen bijna een jaar verder zijn, wat is de stand van zaken met betrekking tot het in de praktijk brengen van de speekselcollectoren?

2. Hoeveel speekseltesten werden in 2017 aangekocht (voor enerzijds de federale politie en anderzijds de lokale politiezones) en wat was de kostprijs? Wat is de planning voor dit jaar: hoeveel reeds aangekocht/gepland nog aan te kopen? Signaleerden politiezones de afgelopen maanden nog tekorten aan speekseltesten?

3. Hoeveel bloedanalyses werden uitgevoerd in 2015, 2016 en 2017 en wat was de respectievelijke kostprijs? Zet de dalende trend in de kostprijs zich verder, zoals naar voor kwam in uw vorig antwoord? Tot welke resultaten kwam het Nationaal Instituut voor de Criminalistiek en de Criminologie in 2016 en 2017 (percentage vals positief na positieve speekseltest)?

4. Gezien de korte tijdspanne kon op volgende vraag in uw vorig antwoord geen gegevens worden verschaft: "Hoeveel positieve respectievelijk negatieve bloedanalyses werden in 2014, 2015 en 2016 vastgesteld (na een positieve speekselanalyse) en hoeveel veroordelingen waren er op basis daarvan in die periode in onze politierechtbanken?". Zijn de gegevens intussen beschikbaar?

5. Gezien de impact voor Justitie, bent u betrokken bij de uitbreiding van het aantal drugsdetectietoestellen? Zo ja, in welke zin en wat is de planning?

Dernièrement, la fédération Domus Medica a également fustigé la procédure chronophage obligeant le médecin à se rendre au bureau de police pour procéder aux prélèvements sanguins.

Un recours plus fréquent aux prélèvements de surface rendrait la procédure encore plus efficace. La police frotte de volant du véhicule ou les mains du conducteur à l'aide d'un tissu. Celui-ci est ensuite placé dans un appareil de détection de drogues. Ce n'est que si l'appareil émet un signal sonore que l'automobiliste doit se soumettre à un test salivaire. Malheureusement, la Belgique ne dispose pour l'heure que de deux appareils de ce type.

1. Quasiment une année plus tard, quel est l'état d'avancement de la mise en oeuvre des collecteurs de salive?

2. Combien de tests salivaires ont-ils été achetés en 2017 (d'une part pour la police fédérale et d'autre part pour les zones de police locale) et quel est le montant de la facture? Quels sont les projets pour cette année : combien de tests salivaires ont-ils déjà été achetés/doivent-ils encore être livrés? Au cours de ces derniers mois, des zones de police ont-elles signalé des pénuries de tests salivaires?

3. Combien d'analyses sanguines ont-elles été réalisées en 2015, 2016 et 2017 et quel en a été le coût respectif? La baisse des prix dont vous faisiez état dans votre précédente réponse se poursuit-elle? Quels ont été les résultats enregistrés en 2016 et 2017 par l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (pourcentage de faux positifs après un test salivaire positif)?

4. Faute de temps, dans votre précédente réponse, vous n'avez pas pu fournir de données à propos de la question suivante: "En 2014, 2015 et 2016, combien de résultats d'analyses sanguines respectivement positifs et négatifs ont-ils été constatés (après une analyse salivaire positive) et combien de condamnations les tribunaux de police ont-ils prononcés sur cette base au cours de cette période?" Disposez-vous à présent de ces données?

5. Dès lors que l'accroissement du nombre d'appareils de détection de drogues influera sur le fonctionnement de la Justice, êtes-vous associé à ce projet? Dans l'affirmative, de quelle manière et quel est le planning prévu?

DO 2017201822234

Vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Evaluatie werking forensisch psychiatrisch centrum.

Het is meer dan drie jaar geleden dat het forensisch psychiatrisch centrum in Gent de deuren opende. Het moest het antwoord worden op de vele veroordelingen en klachten over de omstandigheden waarin geïnterneerden in de gevangenis verbleven. Tot op vandaag blijven er echter vragen over de gehanteerde personeelsnorm, de werking en de veiligheid voor personeel en geïnterneerden.

Daarnaast is het ook belangrijk naar de output te kijken. Er zijn signalen dat de uitstroom minder snel gaat dan bij aanvang voorzien. Eén van de redenen zou zijn dat andere, minder beveiligde instellingen niet staan te springen om deze personen op te vangen.

1. Hoeveel patiënten zijn sinds de opstart doorgestroomd naar andere voorzieningen? Graag een overzicht per jaar.

2. Hoeveel patiënten zijn sinds de opstart overleden in de instelling? Graag een overzicht per jaar.

3. In november 2016 raakte bekend dat er 29 patiënten waren doorgestroomd. Waren daar ook mensen bij die overleden waren? Zo ja, hoeveel?

4. Hoeveel gevaarlijke incidenten hebben zich voorgedaan sinds de opstart? Graag een overzicht per jaar.

5. Hoeveel personeelsleden waren minstens één dag werkonbekwaam als gevolg van een incident in de instelling? Graag een overzicht per jaar.

6. Klopt het dat er recent een steekpartij heeft plaatsgevonden? Wat waren de precieze omstandigheden?

7. Hoeveel patiënten zijn als time-out sinds de opstart terug naar de gevangenis gestuurd? Graag een overzicht per jaar.

8. Hoeveel patiënten zijn sinds de opstart, na doorstroom naar een andere voorziening, uiteindelijk opnieuw in de gevangenis beland? Graag een overzicht per jaar.

9. Graag een overzicht van de personeelsbezetting sinds de opstart, per kwartaal.

10. Wat is de leeftijd van het personeel? Graag een overzicht van de leeftijdscategorieën van het personeel.

DO 2017201822234

Question n° 2607 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 30 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'évaluation du Centre de psychiatrie légale

L'ouverture du Centre de psychiatrie légale de Gand remonte à plus de trois ans. Ce centre devait apporter une réponse aux nombreuses condamnations et plaintes concernant les conditions de vie des internés en prison. À ce jour, il subsiste néanmoins des questions à propos de la norme de personnel utilisée, ainsi que du fonctionnement du centre et de la sécurité du personnel et des internés.

Il importe par ailleurs aussi de s'intéresser au flux sortant. Des signaux indiquent que les internés quittent moins vite le centre que ce qui avait été prévu initialement, l'une des raisons étant que d'autres institutions moins sécurisées rechignent à les accueillir.

1. Combien de patients ont-ils été transférés vers d'autres structures depuis l'ouverture du CPL? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

2. Combien de patients sont-ils décédés au sein de l'institution depuis son ouverture? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

3. En novembre 2016, on apprenait le départ de 29 patients du CPL. Ce nombre prenait-il en compte les décès? Dans l'affirmative, quel en était le nombre?

4. Combien d'incidents dangereux a-t-on dénombré depuis l'ouverture du CPL? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

5. Combien de membres du personnel ont-il subi au moins un jour d'incapacité de travail à la suite d'un incident au sein de l'institution? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

6. Est-il exact qu'une rixe s'est produite récemment dans ce centre? Quelles en étaient les circonstances exactes?

7. Combien de patients ont-ils été renvoyés en prison à titre de sanction depuis l'ouverture du CPL? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

8. Depuis l'ouverture du CPL, combien de patients, après avoir été transférés dans une autre structure, ont-ils de nouveau été incarcérés? Merci de fournir des résultats sur une base annuelle.

9. Merci de fournir un relevé trimestriel des effectifs depuis l'ouverture du CPL.

10. Quel est l'âge du personnel? Merci de présenter un tableau du personnel par catégories d'âge.

11. Welke conclusies trekt u uit deze verschillende cijfers? Hoe verhouden deze zich tot de vooropgestelde doelstellingen en verwachtingen?

DO 2017201822236

Vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Ongevallen met vluchtmisdrijf.

Elk jaar gebeuren er jammer genoeg ongevallen met vluchtmisdrijf. Ik kreeg graag een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel dodelijke ongevallen met vluchtmisdrijf gebeurden er? In hoeveel procent van de gevallen werden de daders nog altijd niet geïdentificeerd? Kan u uw antwoord uitsplitsen per Gewest?

2. Hoeveel letselongevallen met vluchtmisdrijf gebeurden er? In hoeveel procent van de gevallen werden de daders nog altijd niet geïdentificeerd? Kan u uw antwoord uitsplitsen per Gewest?

3. Hoeveel ongevallen met enkel materiële schade gebeurden er waarbij er tevens vluchtmisdrijf werd gepleegd? In hoeveel procent van de gevallen werden de daders nog altijd niet geïdentificeerd? Kan u uw antwoord uitsplitsen per Gewest?

DO 2017201822244

Vraag nr. 2609 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Kinderen die het slachtoffer zijn van verkeersonveiligheid.

Elk jaar zijn er jammer genoeg ook kinderen onder de verkeersslachtoffers. Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel bestuurders die een verkeersongeval hebben veroorzaakt met een minderjarig dodelijk slachtoffer werden er veroordeeld tot een gevangenisstraf? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

2. Van hoeveel bestuurders die een verkeersongeval hebben veroorzaakt met een minderjarig dodelijk slachtoffer werd het rijbewijs ingetrokken? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

11. Quelles conclusions tirez-vous de ces différents chiffres? Comment se situent-ils par rapport aux avancées et objectifs fixés?

DO 2017201822236

Question n° 2608 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les délits de fuite.

Chaque année, des délits de fuite sont malheureusement constatés à l'occasion d'accidents de la route. Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de délits de fuite enregistrés à l'occasion d'accidents mortels sur la route? Quelle est la proportion d'auteurs qui n'ont toujours pas été identifiés? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

2. Quel est le nombre de délits de fuite enregistrés à l'occasion d'accidents ayant entraînés des blessés sur la route? Quelle est la proportion d'auteurs qui n'ont toujours pas été identifiés? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

3. Quel est le nombre de délits de fuite enregistrés à l'occasion d'accidents ayant entraînés uniquement des dommages matériels? Quelle est la proportion d'auteurs qui n'ont toujours pas été identifiés? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

DO 2017201822244

Question n° 2609 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les enfants victimes de l'insécurité routière.

Chaque année, des enfants sont malheureusement victimes de la route. Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de condamnations à des peines de prison prononcées à l'égard de conducteurs à l'origine de cas mortels d'accidents de la route sur des mineurs par Région du pays?

2. Quel fut le nombre de condamnations à un retrait de permis prononcées à l'égard de conducteurs à l'origine de cas mortels d'accidents de la route sur des mineurs par Région du pays?

3. Hoeveel bestuurders die een verkeersongeval hebben veroorzaakt met een minderjarig dodelijk slachtoffer werden er veroordeeld tot het betalen van een boete? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

DO 2017201822295

Vraag nr. 2610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Tijdelijk huisverbod.

Met de wet van 15 juni 2012 kreeg de procureur des Konings de mogelijkheid om een tijdelijk huis- en contactverbod op te leggen aan een meerderjarig persoon wiens aanwezigheid een ernstig en onmiddellijk gevaar vormt voor de andere huisgenoten.

De zaak wordt binnen de periode van tien dagen behandeld door de familierechtbank, die de maatregel kan opheffen of verlengen, en eventuele burgerlijke vorderingen behandelen.

Hoeveel keer werd in 2016 en 2017 een huisverbod opgelegd, per gerechtelijk arrondissement, met aanduiding in hoeveel gevallen daarvan de maatregel werd opgeheven of verlengd respectievelijk in hoeveel gevallen het huisverbod werd overtreden?

DO 2017201822305

Vraag nr. 2611 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 04 april 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Bezit van cannabis. - Processen-verbaal.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015 en 2016 in totaal in België opgemaakt voor het bezit van cannabis?

2. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015 en 2016, per gerechtelijk arrondissement, opgemaakt voor het bezit van cannabis?

3. Kunt u de cijfers uitsplitsen per strafbaar feit (verkoop, hulp bij gebruik, bezit)?

3. Quel fut le nombre de condamnations au paiement d'une amende prononcées à l'égard de conducteurs à l'origine de cas mortels d'accidents de la route sur des mineurs par Région du pays?

DO 2017201822295

Question n° 2610 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'interdiction temporaire de résidence.

En vertu de la loi du 15 juin 2012, le procureur du Roi est habilité à imposer une interdiction temporaire de résidence et de contact à toute personne majeure dont la présence représente un danger grave et immédiat pour les autres cohabitants.

L'affaire est traitée dans un délai de dix jours par le tribunal de la famille qui peut lever ou proroger la mesure et traiter d'éventuelles actions intentées au civil.

En 2016 et 2017, combien d'interdictions de résidence ont-elles été imposées par arrondissement judiciaire? Pourriez-vous préciser le nombre de cas où la mesure a été respectivement levée ou prorogée, ainsi que le nombre de violations de l'interdiction de résidence?

DO 2017201822305

Question n° 2611 de monsieur le député Elio Di Rupo du 04 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Détention de cannabis. - Procès-verbaux.

1. Quel est le nombre total de procès-verbaux dressés en 2015 et en 2016 pour détention de cannabis en Belgique?

2. Quel est le nombre total de procès-verbaux dressés en 2015 et en 2016 pour détention de cannabis dans les différents arrondissements judiciaires du Royaume?

3. Pouvez-vous ventiler ces chiffres suivant les différentes qualifications d'infractions retenues, à savoir la vente, l'aide à la consommation et la simple détention?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822087

**Vraag nr. 2273 van de heer volksvertegenwoordiger
Roel Deseyn van 26 maart 2018 (N.) aan de
minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

Remgelden in psychiatrische verzorgingstehuizen.

Mensen die in een psychiatrisch verzorgingstehuis verblijven moeten remgeld of een persoonlijk aandeel betalen dat afhankelijk is van hun statuut in de ziekteverzekering. Deze persoonlijke bijdrage wordt sinds 1 oktober 2013 verminderd met een "bijkomende forfaitaire tegemoetkoming door de ziekteverzekering ter verbetering van de betaalbaarheid in psychiatrische verzorgingstehuizen" waarbij de residenten worden onderverdeeld in acht categorieën.

Bij een aantal van die categorieën is er sprake van recht-hebbenden die - eventueel naast andere inkomsten - recht hebben op een tegemoetkoming categorie 1, 2 of 3. Dit slaat op de integratietegemoetkoming van de FOD Sociale Zaken, DG voor Personen met een handicap.

Een aantal betrokkenen ontvangt boven de invaliditeitsuitkering van het ziekenfonds ook nog een supplement van de FOD Sociale Zaken (hoofdzakelijk categorie 2 of 3). Dit beperkte supplement zorgt er wel voor dat ze tot 160 euro méér remgeld dienen te betalen en finaal netto minder overhouden.

Dit doet een aantal vragen rijzen over hoe de FOD Sociale Zaken omgaat met deze issues rond rechten, erkenning, tegemoetkoming en uitbetaling.

1. Betreffende de bepaling van de toepasselijke categorie van de bijkomende forfaitaire tegemoetkoming van de ZIV in het remgeld.

a) Gaat het hierbij over mensen die "recht hebben op" (zij die enkel een beslissing ontvingen) of gaat het over mensen die ook effectief een uitkering ontvangen (geheel of gedeeltelijk)?

b) Of dient de bepaling zo te worden gelezen dat deze alleen maar slaat op mensen die de hun toegekende integratietegemoetkoming volledig ontvangen, waarbij er geen inhouding gebeurt omwille van een ander (vervangings)inkomen?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique**

DO 2017201822087

**Question n° 2273 de monsieur le député Roel Deseyn du
26 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique:**

Le ticket modérateur dans les maisons de soins psychiatriques.

Les personnes qui séjournent dans une maison de soins psychiatriques doivent payer un ticket modérateur ou une intervention personnelle en fonction du statut dont elles relèvent dans le cadre de l'assurance-maladie. Depuis le 1er octobre 2013, cette intervention personnelle est réduite "d'une intervention forfaitaire supplémentaire de l'assurance-maladie en vue d'améliorer l'accessibilité financière en maison de soins psychiatriques". Les résidents des maisons de soins psychiatriques sont répartis dans ce cadre en huit catégories.

Les bénéficiaires de certaines catégories ont droit à une allocation de catégorie 1, 2 ou 3 - éventuellement cumulée à d'autres revenus. Cette disposition concerne en l'occurrence l'allocation d'intégration prévue par la direction générale Personnes handicapées du SPF Sécurité sociale.

Certains intéressés (principalement relevant de la catégorie 2 ou 3) perçoivent, outre l'allocation d'invalidité de la mutuelle, un supplément du SPF Sécurité sociale. Ce supplément limité les oblige toutefois à payer un ticket modérateur pouvant s'élever à 160 euros supplémentaires et ceux-ci bénéficient en définitive d'un montant net moins élevé.

Cette situation soulève un certain nombre de questions concernant la façon dont le SPF Sécurité sociale gère la question des droits, de la reconnaissance, des interventions et des versements.

1. Concernant la disposition relative à la catégorie des personnes bénéficiant de l'intervention forfaitaire supplémentaire de l'assurance-maladie dans le ticket modérateur.

a) Les personnes visées ont-elles "droit" à cette intervention (uniquement parce qu'elles ont fait l'objet d'une décision) ou s'agit-il de personnes percevant également (en tout ou en partie) une allocation de manière effective?

b) ou faut-il comprendre que cette disposition ne vise que les personnes qui bénéficient de l'intégralité de leur allocation d'intégration, aucune retenue n'étant opérée en raison de l'existence d'un autre revenu (de remplacement)?

2. Bestaat er bij de FOD Sociale Zekerheid (dienst uitkeringen aan Personen met een handicap) een procedure of systeem waarbij mensen hun erkenning/ integratietegemoetkoming omwille van invaliditeit (en de hieraan gekoppelde categorie) kunnen behouden, maar tijdelijk afzien van de uitbetaling?

3. Wat is uw oordeel over deze uitkeringsval? Wat is de logica achter het gegeven dat mensen die een uitkering krijgen van het ziekenfonds als onregelmatige werknemer méér remgeld (kleiner forfait) moeten betalen dan zij die een uitkering genieten als regelmatige werknemer (hogere forfaitaire vermindering van persoonlijk aandeel) in de wetenschap dat de uitkering in de eerste categorie in principe lager is?

DO 2017201822095

Vraag nr. 2274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het aantal psychiatrische bedden in Brussel.

België is bij de koplopers in Europa wat het aantal psychiatrische bedden betreft. Brussel heeft 1.598 psychiatrische bedden tegenover 5.171 in Wallonië en 12.250 in Vlaanderen.

Ruim zes jaar geleden werd via de afbouw van psychiatrische bedden gestart met de mobiele teams die psychische hulp aan huis en psychiatrische begeleiding aanbieden in de reguliere woonomgeving van de cliënt (artikel 107). Uit studies blijkt dat thuistherapie minstens even goede resultaten haalt als een ziekenhuisopname. Gemiddeld duurt een tussenkomst van een mobiel team korter dan de gemiddelde opname in een psychiatrisch ziekenhuis, die twee maanden bedraagt.

De bedden in België zijn echter niet gelijkmatig verdeeld. Die verdeling is historisch gegroeid. Het aantal mobiele teams is berekend volgens het aantal inwoners. Dat betekent dat de ene regio meer bedden zal moeten afbouwen dan de andere en dat sommige regio's personeel en geld zullen verliezen. Ziekenhuizen die bedden hebben bevroren moeten niet alleen bedden inbrengen maar immers ook werkingsmiddelen die aan de bedden gekoppeld zijn.

2. Existe-t-il au sein du SPF Sécurité sociale (service Prestations aux personnes handicapées) une procédure ou un système permettant aux bénéficiaires d'une reconnaissance/allocation d'intégration de conserver cette dernière parce qu'ils souffrent d'un handicap (et relèvent de la catégorie y afférente), tout en renonçant provisoirement au versement du montant concerné?

3. Quel jugement portez-vous sur ce "piège aux allocations"? Quelle logique sous-tend le fait que des personnes bénéficiant d'une allocation de la mutuelle en tant que travailleur non régulier doivent payer un ticket modérateur plus élevé (forfait moins élevé) que des personnes bénéficiant d'une allocation en tant que travailleur régulier (réduction forfaitaire plus importante de l'intervention personnelle), sachant que l'allocation dont bénéficie la première catégorie est en principe moins élevée?

DO 2017201822095

Question n° 2274 de madame la députée Sonja Becq du 26 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de lits psychiatriques à Bruxelles.

La Belgique figure parmi les pays européens enregistrant le plus grand nombre de lits psychiatriques. Bruxelles compte 1598 lits psychiatriques, la Wallonie 5171 et la Flandre 12250.

Il y a plus de six ans, le nombre de lits psychiatriques a été progressivement réduit pour faire place à des équipes mobiles offrant des soins psychiques au domicile et un accompagnement psychiatrique dans le cadre de vie régulier des patients (article 107). Des études démontrent que la thérapie à domicile débouche sur des résultats au moins équivalents à ceux d'une hospitalisation. L'intervention d'une équipe mobile dure en moyenne moins longtemps qu'un séjour en hôpital psychiatrique (évalué à deux mois en moyenne).

Cependant, les lits ne sont pas répartis de manière égale en Belgique. Cette répartition est le fruit de l'histoire. Le nombre d'équipes mobiles est calculé en fonction du nombre d'habitants. Une région devra ainsi fermer davantage de lits qu'une autre et certaines perdront des effectifs et des fonds. Les hôpitaux qui ont "gelé" des lits doivent apporter des lits, mais également les moyens de fonctionnement inhérents à ceux-ci.

Het totale aantal van de huidige psychiatrische bedden in België is lager dan de programmering. Brussel is duidelijk benadeeld ten opzichte van deze programmering. Dit bemoeilijkt de ontwikkeling en organisatie van mobiele teams door de bevrozing van psychiatrische bedden in Brussel. Er zijn namelijk te weinig T-bedden (psychiatrische langdurige zorg) om de omzetting te verwezenlijken.

Het is de verantwoordelijkheid van de federale overheid om (samen met de deelstaten) te zorgen dat het aanbod een antwoord kan bieden aan de noden. Artikel 107 mag niet gereduceerd worden tot enkel de mobiele teams. Alle functies zijn belangrijk en moeten op elkaar afgestemd worden. Brussel probeert in samenwerking met de andere Gemeenschappen ook de andere functies (centra voor geestelijke gezondheidszorg, psychiatrische verzorgingstehuizen, beschut wonen, preventie, enz.) te versterken.

Het zou een goede zaak zijn mocht u de specifieke situatie in Brussel in overweging nemen.

1. Hoe ziet u de verdere uitbouw van de mobiele teams in Brussel, gezien er te weinig af te bouwen bedden zijn?

2. Brussel beschikt over een groot aantal A-bedden, deze komen ook voor omzetting in aanmerking. Hoe zullen de algemene ziekenhuizen hier toe aangespoord worden?

3. Voor Brussel verwacht u ongeveer tien mobiele teams 2A en 2B, dit betekent dat er nog maar 12 % van het verwacht aantal werd gerealiseerd. Kan het aantal equipes onderhandeld worden op basis van een voorstel van het netwerk zodat het aanbod afgestemd is op de noden? Op welke manier?

4. Zullen bij het realiseren van het aantal mobiele teams ook de bestaande mobiele teams (zonder bevrozing van bedden, maar al in een eerdere fase gerealiseerd met andere middelen zoals sociale Maribel, gecco, enz.) mee in rekening genomen worden?

Actuellement, le nombre de lits psychiatriques en Belgique est plus faible que ce que prévoit le programme établi. Bruxelles est clairement défavorisée dans ce programme, ce qui rend difficile pour la ville la création et l'organisation d'équipes mobiles par le gel de lits psychiatriques. Le nombre de "lits t" (soins psychiatriques de longue durée) y est, en effet, insuffisant pour assurer la conversion.

Il appartient au pouvoir fédéral (conjointement avec les entités fédérées) de veiller à ce que l'offre réponde aux besoins. L'article 107 ne peut être réduit aux équipes mobiles. Toutes les fonctions sont importantes et doivent être harmonisées. En collaboration avec les autres communautés, Bruxelles tente en outre de renforcer les autres fonctions (centres de santé mentale, maisons de soins psychiatriques, habitations protégées, prévention, etc.).

Il conviendrait que vous teniez compte de la situation bruxelloise.

1. Comment envisagez-vous l'évolution des équipes mobiles à Bruxelles étant donné que la ville dispose d'un nombre insuffisant de lits à fermer?

2. Bruxelles dispose d'un grand nombre de "lits a", lesquels sont également pris en considération dans le cadre de la conversion. Comment les hôpitaux généraux seront-ils encouragés à agir dans ce cadre?

3. Vous prévoyez la création d'environ dix équipes mobiles 2A et 2B à Bruxelles, ce qui signifie que n'a été atteint qu'un pourcentage de 12 % du nombre attendu. Le nombre d'équipes peut-il être négocié sur la base d'une proposition du réseau pour que l'offre réponde aux besoins? Dans l'affirmative, comment?

4. Les équipes mobiles existantes (créées non pas par le gel de lits, mais, antérieurement à cette mesure, par des moyens tels que le Maribel social ou le régime des agents contractuels subventionnés (ACS)) seront-elles également prises en considération dans le calcul du nombre d'équipes mobiles à créer?

DO 2017201822169

Vraag nr. 2277 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboom van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alexion. - Overeenkomst.

Naar aanleiding van de ophef die er was ontstaan bij de georkestreerde campagne rond het patiëntje Victor, dat dringend nood had aan het medicijn Soliris, geproduceerd door Alexion, hadden wij graag info verkregen rond de overeenkomst die u sloot met het bedrijf Alexion voor de terugbetaling van het medicijn.

1. Kunnen wij deze overeenkomst raadplegen/inkijken?
2. Wanneer werd de overeenkomst precies afgesloten?
3. Op welke argumenten is de prijsovereenkomst met Alexion precies gebaseerd?
4. Wat zijn de belangrijkste afspraken die gemaakt zijn tussen uw kabinet en het bedrijf Alexion?

DO 2017201822222

Vraag nr. 2281 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ziekte van Crohn.

Onlangs zijn patiënten met de ziekte van Crohn gestart met een petitie om de toiletpas juridisch afdwingbaar te maken. Deze pas, waarmee zij normaal gezien gebruik kunnen maken van een toilet in de horeca, winkels en andere openbare of privé-gelegenheden, is echter niet echt nuttig voor hen.

De ziekte van Crohn, waarvan de symptomen vergelijkbaar zijn met die van een maag-darmontsteking - een van die symptomen is een voortdurend risico op acute diarree - is weinig bekend in de samenleving, maar duwt de patiënt in een isolement.

1. Wat is de gebruikelijke behandeling van deze ziekte?
2. Wat is de huidige stand van het onderzoek naar deze ziekte?
3. Kan de toiletpas, gezien de opstoten van de ziekte en de buikkrampen waarmee Crohnpatiënten voortdurend af te rekenen hebben, juridisch afdwingbaar worden gemaakt?

DO 2017201822169

Question n° 2277 de monsieur le député Raoul Hedeboom du 29 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'accord passé avec la société Alexion.

À la suite de l'émoi suscité à l'occasion de la campagne orchestrée autour du petit patient Viktor qui nécessitait d'urgence le médicament Soliris produit par la société Alexion, nous aurions aimé obtenir des informations au sujet de l'accord que vous avez conclu avec la société Alexion pour le remboursement du médicament.

1. Pouvons-nous consulter ou parcourir cet accord?
2. Quand, au juste, l'accord a-t-il été conclu?
3. Sur quels arguments, exactement, est basé l'accord passé avec Alexion concernant le prix du médicament?
4. Quels sont les engagements les plus importants que votre cabinet et la société Alexion ont pris?

DO 2017201822222

Question n° 2281 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La maladie de Crohn.

Récemment, les malades de Crohn ont lancé une pétition pour rendre la carte "urgence toilette" juridiquement contraignante. En effet, cette carte leur permettant normalement d'avoir accès aux toilettes dans l'horeca, les restaurants, magasins et autres établissements publics ou privés, ne leur est pas d'une réelle utilité.

Cette maladie, dont les symptômes sont similaires à ceux d'une gastro-entérite, est peu connue dans la société mais crée une certaine forme d'isolement pour des personnes atteintes et qui doivent faire constamment face à des risques de diarrhée.

1. Quel est le traitement habituel pour cette maladie?
2. Où en est l'état actuel de la recherche?
3. Compte tenu des crises et des crampes auxquelles font face en permanence ces malades, est-ce envisageable de rendre la carte "urgence toilette" juridiquement contraignante?

DO 2017201822225

Vraag nr. 2282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Onderzoek naar antibioticagebruik.

In uw algemene beleidsnota van 19 oktober 2017 stelt u dat de FOD Volksgezondheid en de Belgian Antibiotic Policy Coördination Committee (BAPCOC) een analytisch rapport voorbereiden over de problematiek van het verbruik van antibiotica in relatie tot de evolutie van de antibioticaresistentie.

De verplichte gezondheidszorgverzekering zal in het kader van de initiatieven van doelmatigheid van zorg, profielen per verstrekker opmaken voor wat het voorschrijven van antibiotica betreft.

U stelt ten slotte ook dat in 2017 onderzoek werd verricht door middel van puntprevalentiestudies over antibioticagebruik en infecties in de Belgische ziekenhuizen. De rapportering hiervan wordt verwacht in het voorjaar van 2018.

1. Hoe staat het met het analytisch rapport over de problematiek van het verbruik van antibiotica in relatie tot de evolutie van de antibioticaresistentie? Wat zijn de hoofdlijnen ervan?

2. Heeft de verplichte gezondheidszorgverzekering al profielen per verstrekker kunnen opmaken? Wat kunt u daarover meedelen?

3. Zijn de rapporten van het onderzoek van 2017 al beschikbaar? Zo ja, kunt u ze verstrekken? Zo niet, wanneer zullen ze beschikbaar zijn?

DO 2017201822268

Vraag nr. 2284 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 03 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nomenclatuur van de prestaties van kinesitherapeuten.

Sinds het aantreden van de regering-Michel hebben de kinesitherapeuten regelmatig een reeks eisen ter tafel gebracht. Zo was er meermaals kritiek op het stijgende aantal nomenclatuurcodes voor hun prestaties. De kinesitherapeuten betreuren in het bijzonder enkele wijzigingen die de administratieve rompslomp vergroten.

DO 2017201822225

Question n° 2282 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les recherches effectuées sur la consommation d'antibiotiques.

Dans votre note de politique générale du 19 octobre 2017, vous nous informiez que le SPF Santé publique et le *Belgian Antibiotic Policy Coordination Committee* (BAPCOC) préparaient un rapport analytique sur la problématique de la consommation des antibiotiques en lien avec l'évolution des résistances aux antibiotiques.

Dans le cadre des initiatives liées à l'efficacité des soins, l'assurance obligatoire soins de santé devait définir des profils pour chaque prestataire concernant la prescription d'antibiotiques.

Enfin, vous évoquiez également les recherches qui ont été effectuées en 2017, à l'aide d'études de prévalence ponctuelle sur la consommation d'antibiotiques et les infections dans les hôpitaux belges. Les rapports y afférents sont attendus pour ce printemps 2018.

1. Que pouvez-vous dire sur l'état d'avancement du rapport analytique concernant la problématique de la consommation des antibiotiques en lien avec l'évolution des résistances aux antibiotiques? Quelles grandes lignes s'en dégagent?

2. L'assurance obligatoire soins de santé a-t-elle déjà pu définir des profils pour chaque prestataire? Que pouvez-vous dire à ce sujet?

3. Quant aux recherches effectuées en 2017, les rapports y afférents sont-ils déjà disponibles? Dans l'affirmative, pouvez-vous les transmettre? Dans la négative, un calendrier a-t-il été fixé?

DO 2017201822268

Question n° 2284 de monsieur le député Eric Thiébaud du 03 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La nomenclature relative aux prestations des kinésithérapeutes.

Depuis l'installation du gouvernement Michel, les kinésithérapeutes ont régulièrement mis sur la table une série de revendications. Parmi celles-ci, plusieurs observations ont été formulées quant à la multiplication des codes de nomenclature relatifs à leurs prestations. Les kinés déplorent notamment des modifications qui alourdissent leurs tâches administratives.

In een tijd waar over vereenvoudiging wordt gesproken begrijpen ze niet waarom de nomenclatuur om de haverklap verandert terwijl er vroeger slechts een enkele code bestond. Ze klagen ook over het feit dat de nieuwe nomenclatuur het aantal af te leveren attesten alleen maar doet stijgen.

1. Wat zegt de jongste conventie hierover?
2. Zullen er wijzigingen worden doorgevoerd om de nomenclatuur voor de terugbetaling van de sessies te vereenvoudigen? Staat er een vermindering van het aantal codes op de agenda?

DO 2017201822269

Vraag nr. 2285 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 03 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Niet-indexering van de erelonen van de kinesitherapeuten.

Sinds het aantreden van de regering-Michel is het protest van de kinesitherapeuten wegens het gebrek aan waardering van hun beroep nooit zo hevig geweest.

De kinesitherapeuten zijn meermaals de barricaden opgegaan om de bezuinigingen in hun departement aan te klagen. Ze betreuen ook de niet-indexering van hun erelonen, die sinds 2014 niet meer werden aangepast. Daarbij komt nog dat heel wat kinesitherapeuten zich verzetten tegen de bepalingen van de jongste conventie van 2018.

In de wetenschap dat de behoeften in onze vergrijzende samenleving almaar zullen toenemen, zou vandaag alles in het werk moeten worden gesteld om een toereikend en gepast zorgaanbod te ontwikkelen. Door het gebrek aan waardering van de rol van de kinesitherapeuten gaat dat echter niet de goede kant op.

1. Voorziet de nieuwe conventie in een verbeterd budget voor de erelonen met toekenning van de volledige indexering sinds 2014?
2. Is er voorzien in een budgetverhoging voor de tegemoetkoming in de verplaatsingskosten? Zo ja, hoe groot is die verhoging?

À l'heure où l'on parle de simplification, ceux-ci ne comprennent pas pourquoi la nomenclature change toutes les cinq séances là où auparavant il n'y avait qu'un seul code. De même, ils se plaignent que la nouvelle nomenclature ne ferait qu'augmenter le nombre d'attestations à délivrer.

1. Que prévoit la dernière convention à ce sujet?
2. Des modifications visant une simplification de la nomenclature pour le remboursement des séances sont-elles prévues? Une diminution des codes est-elle à l'ordre du jour?

DO 2017201822269

Question n° 2285 de monsieur le député Eric Thiébaud du 03 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La non-indexation des honoraires des kinésithérapeutes.

Depuis l'installation du gouvernement Michel, la contestation des kinésithérapeutes quant au manque de valorisation de leur profession n'a jamais été aussi forte.

À plusieurs reprises, ces derniers sont montés au créneau pour dénoncer les coupures budgétaires effectuées au sein de leur département. Ils déplorent aussi la non-indexation de leurs honoraires toujours fixés au même niveau que 2014. Sans oublier de rappeler qu'un grand nombre de kinésithérapeutes se mobilise contre les dispositions inscrites dans la dernière convention de 2018.

Lorsque l'on connaît les besoins grandissants de notre société vieillissante, tout devrait être mis en oeuvre aujourd'hui pour développer une offre de soins suffisante et adéquate. Or, le manque de valorisation du rôle des kinésithérapeutes ne va pas dans le bon sens.

1. Est-ce que la nouvelle convention prévoit une valorisation du budget pour les honoraires augmentés de l'indexation complète depuis 2014?
2. Une augmentation du budget pour l'intervention dans les frais de déplacement est-elle prévue? Si oui, de quel ordre?

DO 2017201822270

Vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 03 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Discriminatie tussen geconventioneerde en niet-geconventioneerde kinesitherapeuten.

Sinds het aantreden van de regering-Michel hebben de kinesitherapeuten regelmatig een reeks eisen op tafel gelegd. Er was vaak kritiek op onder andere de bestaande discriminatie tussen geconventioneerde en niet-geconventioneerde kinesitherapeuten.

De niet-geconventioneerde kinesitherapeuten betreuren meer bepaald dat de terugbetaling van hun prestaties door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) 25 % lager is dan die van hun geconventioneerde collega's. Artsen en tandartsen worden echter niet bestraft wanneer ze uit de conventie treden. De kinesitherapeuten menen dat die sanctie hen ontmoedigt om zich te deconventiëren.

Ze wensen dus dat u een einde maakt aan die discriminatie. Daardoor zouden ze een hoger tarief kunnen toepassen dat beter rekening houdt met hun opleiding, ervaring en beroepskosten zonder dat de patiënt wordt benadeeld.

1. Welk antwoord kunt u hun geven?
2. Wordt er in de nieuwe conventie van 2018 rekening gehouden met die opmerkingen?
3. Is het opheffen van de discriminatie tussen geconventioneerde en niet-geconventioneerde kinesitherapeuten volgens u een gewettigde doelstelling?

DO 2017201822271

Vraag nr. 2287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Orthopedische braces. - Aanpassing nomenclatuur.

De nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen is een gecodeerde lijst met de geneeskundige verstrekkingen die de ziekteverzekering geheel of gedeeltelijk vergoedt. De lijst en de wijzigingen worden in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

In 2007 waren er sinds 15 jaar geen aanpassingen meer gedaan aan de beschrijving waaraan de braces moeten voldoen voor een terugbetaling. We zijn nu ondertussen 11 jaar verder.

DO 2017201822270

Question n° 2286 de monsieur le député Eric Thiébaud du 03 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La discrimination entre les kinésithérapeutes conventionnés et non-conventionnés.

Depuis l'installation du gouvernement Michel, les kinésithérapeutes ont régulièrement mis sur la table une série de revendications. Parmi celles-ci, plusieurs observations ont été formulées quant à la discrimination existante entre les kinésithérapeutes conventionnés et non-conventionnés.

Les kinés non-conventionnés déplorent notamment une pénalisation de 25 % de la part de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) dans le remboursement de leurs prestations par rapport aux kinés conventionnés. Contrairement aux médecins et dentistes qui ne sont pas pénalisés lorsqu'ils sortent de la convention, les kinés estiment que cette pénalisation les décourage à se déconventionner.

Ils souhaitent dès lors que vous mettiez fin à cette discrimination. Cela leur permettrait ainsi d'appliquer un tarif plus élevé qui prendrait mieux en compte leur formation, leur expérience et leurs charges professionnelles, sans que cela ne pénalise le patient.

1. Que pouvez-vous leur répondre?
2. La nouvelle convention 2018 tient-elle compte de ces remarques?
3. La fin de cette discrimination entre kinés conventionnés et non-conventionnés est-elle un objectif légitime à vos yeux?

DO 2017201822271

Question n° 2287 de madame la députée Nathalie Muylle du 03 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La révision de la nomenclature des orthèses orthopédiques.

La nomenclature des prestations médicales est une liste constituée de codes correspondant à des prestations médicales entièrement ou partiellement remboursées. Cette liste et les modifications qui y sont apportées sont publiées au *Moniteur belge*.

En 2007, les dernières adaptations aux spécifications à respecter par les orthèses pour bénéficier d'un remboursement remontaient à 15 ans. Onze années sont passées depuis lors.

Sinds de voorstelling van de studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE - 2007) aan de Overeenkomstencommissie bandagisten/orthopedisten - verzekeringsinstellingen op 31 januari 2008 werden reeds acties ondernomen door deze commissie. Bijvoorbeeld werd de terugbetaling voor enkel soepele orthese of bandages geschrapt uit de nomenclatuur.

De studie van het KCE is ook u niet ontgaan, want in 2007 stelde u hierover in commissie een vraag aan toenmalig minister van Volksgezondheid Didier Donfut.

De aanpassingen aan de beschrijvingen waaraan de kniebraces moeten voldoen zit vervat in een groter project waarbij de volledige nomenclatuur van kniebraces herwerkt wordt naar de huidige wetenschappelijke normen, niet alleen wat betreft bouwkwiteit, maar ook wat betreft indicaties voor de patiënt en het beoogde doel.

De herwerking van de nomenclatuur lag in december 2017 bij de werkgroep orthopedie van de Overeenkomstencommissie. Kan u een stand van zaken geven van de werkgroep orthopedie van de Overeenkomstencommissie in verband met de herwerking van de nomenclatuur? Wanneer mogen we dit verwachten?

DO 2017201822296

Vraag nr. 2288 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het ziekteverzuim bij werknemers.

Kan u voor 2017 meedelen, opgesplitst per Gewest:

1. het aantal uitkeringsdagen;
2. het gemiddeld aantal dagen per primaire uitkeringsgerechtigde (ziektecijfer)?

Depuis la présentation, le 31 janvier 2008, de l'étude du Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE - 2007) à la Commission de conventions bandagistes/orthopédistes - organismes assureurs, cette commission a déjà pris des mesures. Par exemple, le remboursement des chevillères souples ou des bandages a été supprimé de la nomenclature.

L'étude du KCE ne vous a pas échappé non plus, puisqu'en 2007 vous avez interpellé le ministre de la Santé publique de l'époque, M. Didier Donfut à ce sujet en commission.

La révision des prescriptions auxquelles doivent répondre les orthèses du genou est englobée dans un projet plus large de révision complète de la nomenclature des orthèses du genou afin de la mettre en phase avec les normes scientifiques actuelles, pas uniquement en ce qui concerne les spécifications des produits proposés, mais aussi en ce qui concerne les indications pour le patient et l'objectif poursuivi.

Le projet de révision de la nomenclature avait été transmis au groupe de travail orthopédie de la Commission de conventions en décembre 2017. Pourriez-vous dresser l'état des lieux des travaux du groupe de travail précité sur la révision de la nomenclature? À quelle date, sera-t-elle achevée?

DO 2017201822296

Question n° 2288 de madame la députée Barbara Pas du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires.

Pouvez-vous indiquer pour 2017, pour chaque Région individuellement:

1. le nombre de jours d'indemnité;
2. le nombre moyen de jours indemnisés par titulaire indemnisable primaire (taux de morbidité)?

DO 2017201822298

Vraag nr. 2290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Asbest in cosmetica.

In make-up van de Amerikaanse keten Claire's - die ook filialen heeft in ons land - is asbest gevonden. Dat heeft onderzoek van de Nederlandse Inspectie voor de Leefomgeving uitgewezen. De kankerverwekkende stof zat in lage concentraties in een compact poeder en een set contourpoeder in acht kleuren. De verdachte producten zijn in Nederlandse Claire's-vestigingen verkocht, maar zijn inmiddels uit de schappen gehaald.

1. Al in februari 2018 deed de inspectie onderzoek naar producten van Claire's, na meldingen vanuit de Verenigde Staten. Toen werd niets aangetroffen. Naar aanleiding van nieuwe signalen uit Amerika werd opnieuw onderzoek gedaan in Nederland. Welke stappen zijn reeds ondernomen in ons land? Zijn er reeds onderzoeken uitgevoerd? Indien ja, wat zijn de resultaten? Hoeveel winkels zijn betrokken? Indien neen, welke stappen zullen gezet worden?

2. Hoeveel klachten waren er over make-up de jongste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

3. Wat is de top vijf?

4. Hoeveel controles werden de jongste vijf jaar gehouden op de kwaliteit van make-up? Graag cijfers per jaar.

5. Welke zijn de inbreuken en hoeveel werden er de jongste vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

DO 2017201822299

Vraag nr. 2291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Thuiszorg bij kinderen.

Door de vermaatschappelijking van de zorg worden steeds meer zorgen thuis verricht. Hierbij denken we direct aan zorgen voor oudere mensen, maar ook jonge kinderen kunnen hierop een beroep doen.

DO 2017201822298

Question n° 2290 de madame la députée Leen Dierick du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Présence d'amiante dans des produits de maquillage.

De l'amiante a été trouvé dans des produits de maquillage de la chaîne américaine Claire - qui possède également des filiales dans notre pays. C'est ce qu'a révélé une enquête menée par l'inspection néerlandaise de l'environnement. La substance cancérigène était présente en faibles concentrations dans une poudre compacte et dans un set de poudre compacte de huit couleurs. Les produits suspects sont vendus dans les magasins Claire aux Pays-Bas mais ont été retirés des rayons dans l'intervalle.

1. En février 2018 déjà, l'inspection avait mené une enquête concernant les produits Claire sur la base d'informations en provenance des États-Unis. Cette enquête n'avait alors rien révélé. De nouvelles informations en provenance des États-Unis ont donné lieu à de nouvelles analyses aux Pays-Bas. Qu'en est-il dans notre pays? Des analyses ont-elles déjà été effectuées? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats? Combien de magasins sont concernés? Dans la négative, quelles initiatives seront prises?

2. Combien de plaintes ont été déposées concernant les produits de maquillage au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

3. Quels sont les cinq produits les plus concernés?

4. Combien de contrôles de la qualité des produits de maquillage ont été réalisés au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

5. Combien d'infractions et lesquelles ont été constatées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

DO 2017201822299

Question n° 2291 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les soins pédiatriques à domicile.

En raison de la socialisation des soins, de plus en plus de prestations de soins sont effectuées à domicile. Dans ce cadre, nous songeons immédiatement aux soins administrés aux personnes âgées. Toutefois, les jeunes enfants peuvent également bénéficier de ces services de soins à domicile.

We zijn ervan overtuigd dat zieke kinderen een doelgroep vormen bij wie een opname en alles wat daarmee samenhangt zo veel mogelijk moeten worden vermeden. Tenzij het niet anders kan en beter is in het belang van het zieke kind en continuïteit van de zorg.

Diverse ontwikkelingen maken dat de behoefte aan ziekenhuisverplaatste zorg voor zieke kinderen toeneemt en de komende jaren zal blijven groeien. De impact van een ziek kind op het ganse gezin is groot en strekt zich uit over veel meer domeinen dan enkel het medische en de ziekte zelf.

1. Hoeveel thuisverpleegkundigen zijn (actief) werkzaam in de thuiszorg?

2. a) Hoeveel uren thuiszorg werden in 2016 en 2017 gepresteerd door thuisverpleegkundigen?

b) Hoeveel uren thuiszorg werden daarvan gepresteerd door thuisverpleegkundigen bij kinderen?

c) Bij welke leeftijdscategorieën wordt de meeste thuiszorg ingeroepen voor kinderen?

d) Bij welke indicaties doet men voor kinderen beroep op thuiszorg?

e) Voor welke zorgen doet men voor kinderen het meest beroep op de thuiszorg?

f) Wat is de jongste leeftijd voor patiënten waarbij beroep werd gedaan op thuisverpleging?

g) Wat zijn de andere leeftijdscategorieën aan wie thuisverpleegkundigen de meeste zorgen besteden?

h) Welke zorgen worden het vaakst toegediend in de thuiszorg? En specifiek bij kinderen?

3. Welk budget ging naar de zorg door thuisverpleegkundigen en specifiek naar de thuiszorg voor kinderen in 2016 en 2017?

4. Is het geweten of bepaalde diensten zich specifiek toeleggen op de thuiszorg voor kinderen of binnen bepaalde thuiszorgdiensten er bepaalde verpleegkundigen zich specifiek bekwamen of bijscholen inzake kinderverpleging?

5. Hoe staat u er tegenover om een kinderverpleegkundige in de thuiszorg te verwerken in de hervorming van het koninklijk besluit 78?

Nous sommes convaincus que les patients pédiatriques constituent un groupe cible pour lequel il convient d'éviter le plus possible une hospitalisation, avec tout ce qu'elle implique, sauf si elle est inévitable ou si elle est préférable dans l'intérêt du patient et de la continuité des soins.

Différentes évolutions font en sorte que le besoin de soins hospitaliers à domicile pour les enfants malades augmentent et continueront d'augmenter au cours des prochaines années. La maladie d'un enfant a une incidence importante sur l'ensemble de la famille et porte sur un éventail d'aspects beaucoup plus large que le seul aspect médical et la maladie elle-même.

1. Combien d'infirmiers sont-ils actifs dans la prestation de soins à domicile?

2. a) Combien d'heures de soins ont-elles été prestées en 2016 et en 2017 par les infirmiers à domicile?

b) Combien de ces heures ont-elles été consacrées à la prestation de soins pédiatriques à domicile?

c) À quelles tranches d'âge appartiennent les enfants qui bénéficient le plus de soins à domicile?

d) Dans le cadre de quelles indications les enfants bénéficient-ils de soins à domicile?

e) Pour quels types de soins les enfants bénéficient-ils le plus de soins à domicile?

f) Quel âge les patients les plus jeunes qui bénéficient de soins à domicile ont-ils?

g) À quelles autres tranches d'âge les patients bénéficient le plus de soins à domicile appartiennent-ils?

h) Quels soins sont-ils le plus souvent administrés à domicile? En particulier chez les enfants?

3. Quel budget a-t-il été accordé aux soins administrés par les infirmiers à domicile, en particulier aux enfants, en 2016 et en 2017?

4. Sait-on si certains services se consacrent spécifiquement aux soins pédiatriques à domicile ou s'il y a, au sein de certains services de soins à domicile, des infirmiers qui se forment ou se perfectionnent à la prestation de soins pédiatriques à domicile?

5. Que pensez-vous de l'idée d'intégrer les soins pédiatriques à domicile dans la réforme de l'arrêté royal 78?

DO 2017201822300

Vraag nr. 2292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Reclame voorschrijfvrije geneesmiddelen. - Herziening koninklijk besluit.

Om de consumenten optimaal te beschermen is reclame voor geneesmiddelen voor menselijk gebruik niet alleen onderworpen aan de algemene reglementering inzake reclame, maar ook aan een specifieke wetgeving met als doelstelling een rationeel geneesmiddelengebruik, in alle objectiviteit, op basis van correcte en volledige informatie.

De reglementering van de reclame voor geneesmiddelen voor menselijk gebruik berust op de richtlijn 2001/83/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 november 2001 tot vaststelling van een communautair wetboek betreffende geneesmiddelen voor menselijk gebruik, de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen en het koninklijk besluit van 7 april 1995 betreffende de voorlichting en de reclame inzake geneesmiddelen voor menselijk gebruik.

Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) zou het koninklijk besluit over deze reclame herzien in de loop van 2017 en zou de betrokken partijen, waaronder Test-Aankoop, bevragen. Dat is alvast een gunstige ontwikkeling in afwachting van een verbod op Europees niveau.

Alleen voor geneesmiddelen waarvoor geen voorschrift vereist is, kan reclame worden gemaakt bij het publiek.

Die reclame maakt het voorwerp uit van een controle voorafgaand aan de verspreiding ervan:

- voor reclame verspreid op radio of televisie moet een visum verkregen worden dat vooraf wordt verleend door de minister van Volksgezondheid, op advies van de Commissie van Toezicht op de reclame voor geneesmiddelen;
- voor reclame verspreid door andere media moet, ten minste 30 dagen voor de verspreiding, een kennisgeving worden ingediend bij het fagg.

Het fagg heeft vorig jaar besloten om het koninklijk besluit over de reclame te herzien. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1345 van 19 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109) zei u dat de herziening gepland was in de loop van 2017.

DO 2017201822300

Question n° 2292 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La publicité pour les médicaments sans prescription et la révision de l'arrêté royal en la matière.

Afin de protéger au mieux le consommateur, la publicité pour les médicaments à usage humain n'est pas seulement soumise à la réglementation générale en matière de publicité, mais aussi à une législation spécifique qui vise à favoriser une utilisation rationnelle des médicaments, en toute objectivité, sur la base d'une information correcte et complète.

La réglementation concernant la publicité pour les médicaments à usage humain repose sur la directive 2001/83/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 novembre 2001 instituant un code communautaire relatif aux médicaments à usage humain, la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments et l'arrêté royal du 7 avril 1995 relatif à l'information et à la publicité concernant les médicaments à usage humain.

L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (AFMPS) devait réviser l'arrêté royal relatif à ce type de publicité au cours de l'année 2017 et devait interroger les parties concernées, dont Test-Achats. Il s'agit là en tout cas d'une évolution positive dans l'attente d'une interdiction au niveau européen.

La publicité auprès du public est uniquement autorisée pour les médicaments vendus sans ordonnance.

Cette publicité est soumise à un contrôle préalable à sa diffusion:

- la diffusion de messages publicitaires à la radio et à la télévision requiert un visa préalable délivré par le ministre de la Santé publique, sur avis de la Commission de Contrôle de la publicité des médicaments;
- pour l'utilisation d'autres médias, une notification doit être adressée à l'AFMPS au plus tard 30 jours avant la diffusion de la publicité.

L'AFMPS a décidé l'an dernier de réviser l'arrêté royal relatif à la publicité. Dans votre réponse à ma question écrite n° 1345 du 19 janvier 2017 (*Question et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109), vous affirmiez que la révision était prévue courant 2017.

Toen lagen de wijzigingen nog niet vast, daar de besprekingen met de verschillende stakeholders nog gaande waren. Kan u een stand van zaken geven met betrekking tot de herziening van het koninklijk besluit over de reclame van het fagg? Kan u wat meer vertellen over de wijzigingen?

DO 2017201822301

Vraag nr. 2293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Contrôles op alcohol en tabak.

Op 1 oktober 2016 zijn twaalf jonge controleurs in dienst genomen om in de horeca te "infiltreren". Ze werden voor een contract van één jaar aangeworven dat op 1 oktober 2016 is ingegaan en op 30 september 2017 ten einde liep. Ondertussen gaf u in uw beleidsnota aan dat u met de junior-controleurs zal blijven werken.

Ze werden in hoofdzaak aangeworven om de naleving van het verbod op verkoop van alcohol en tabak aan minderjarigen te controleren alsook om het verbod op roken in publieke plaatsen te controleren.

Sinds januari 2017 werkten de nieuwe controleurs autonoom, de rest van de tijd bleven ze de senior-controleurs bijstaan en leerden ze van hun ervaringen. Er werd gevraagd aan de jonge controleurs om controles uit te voeren in de nabijheid van scholen op strategische momenten op de verkoop van alcohol en tabak aan minderjarigen.

De jonge controleurs werden speciaal aangeworven omwille van hun leeftijd, hun mobiliteit, hun kennis van de sociale netwerken en van het uitgaansleven van jongeren. Het stelt hen in staat om de plaatsen waar feestjes voor een jong publiek plaatsvinden gerichter aan te pakken. Tijdens deze controles breiden ze deze ook uit tot de winkels en cafés in de buurt die alcohol en tabak verkopen.

1. Hoeveel controles werden uitgevoerd in 2016 en 2017? Kan u meegeven hoeveel inbreuken er vastgesteld werden met betrekking tot alcoholverkoop (kan u dit ook opsplitsen per jaar en meedelen hoeveel ervan werden vastgesteld door de junior-controleurs)?

Les modifications n'étaient pas encore arrêtées à ce moment-là car les discussions avec les différents acteurs du secteur étaient toujours en cours. Pouvez-vous faire un état des lieux de l'avancement de la révision de l'arrêté royal relatif à la publicité par l'AFMPS? Pouvez-vous apporter quelques précisions au sujet des modifications?

DO 2017201822301

Question n° 2293 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Contrôles en matière d'alcool et de tabac.

Douze jeunes contrôleurs, appelés à "infiltrer" le secteur horeca, sont entrés en service le 1er octobre 2016. Ils ont été recrutés sur la base d'un contrat d'un an qui commençait le 1er octobre 2016 et expirait le 30 septembre 2017. Vous avez entre temps indiqué dans votre note de politique votre intention de continuer à travailler avec des contrôleurs juniors.

Ils ont essentiellement été recrutés pour contrôler le respect de l'interdiction de vendre de l'alcool et du tabac à des mineurs d'âge et de fumer dans les lieux publics.

Les nouveaux contrôleurs ont travaillé de manière autonome à partir de janvier 2017. Le reste du temps, ils ont assisté les contrôleurs seniors dont ils ont mis l'expérience à profit. Il a été demandé aux jeunes contrôleurs d'effectuer des contrôles en matière de vente d'alcool et de tabac à des jeunes à proximité d'écoles et à des moments stratégiques.

Les jeunes contrôleurs ont été recrutés spécifiquement en raison de leur jeunesse, de leur mobilité et de leur connaissance des réseaux sociaux et des activités festives des jeunes. Ils sont ainsi mieux à même d'axer leur action sur les endroits où se déroulent des fêtes destinées à un public jeune. Lors de leurs contrôles, ils étendent leurs investigations aux magasins et aux cafés situés à proximité qui vendent du tabac et de l'alcool.

1. Combien de contrôles ont été effectués en 2016 et 2017? Pouvez-vous indiquer combien d'infractions ont été constatées concernant la vente d'alcool (pouvez-vous me fournir les chiffres annuels et préciser combien de constats ont été faits par des contrôleurs juniors)?

2. In uw beleidsnota gaf u aan dat u zal blijven werken met junior-controleurs. Zij kunnen door hun jongere leeftijd efficiënte controles doen met betrekking tot de verkoop van alcohol en tabak aan respectievelijk min 16- of min 18-jarigen. Welke evolutie ziet u sinds de junior-controleurs aan het werk zijn?

DO 2017201822303

Vraag nr. 2294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Problematiek chronisch vermoeidheidssyndroom.

Bij de aanvang van de RIZIV-conventie (1 september 2014) die voorziet in de financierings- en werkingsmodaliteiten van de door de overheid erkende CVS-diagnosecentra waren er zes kandidaat-ziekenhuizen die aan de conventie wilden meewerken, met name: het UZ Leuven, het UZ Antwerpen, het AZ Sint-Maarten, het AZ Groeninge Kortrijk, het UZ Gent en Jan Yperman (Ieper).

Wat is de reden dat alle ziekenhuizen, behalve het UZ Leuven, uiteindelijk niet hebben ingetekend op de conventie?

DO 2017201822304

Vraag nr. 2295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

CVS-diagnosecentrum UZ Leuven.

Volgens mijn informatie heeft het CVS-diagnosecentrum dat verbonden is aan het UZ Leuven als enige de RIZIV-conventie ondertekend. Die conventie voorziet in de financierings- en werkingsmodaliteiten van de door de overheid erkende CVS-diagnosecentra alsook in de terugbetaling van de aangeboden behandelingen, met name 18 sessies cognitieve gedragstherapie eventueel in combinatie met graduele oefentherapie.

1. Hoeveel diagnostische bilans zijn er afgenomen in het UZ Leuven sinds 1 september 2014? Bij hoeveel van die bilans werd de diagnose CVS weerhouden?

2. Hoeveel van de patiënten hebben binnen het kader van de RIZIV-conventie een ambulante behandeling cognitieve gedragstherapie en/of graduele oefentherapie gevolgd bij een door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) erkend therapeut?

2. Vous aviez indiqué dans votre note de politique que vous continuerez à travailler avec des contrôleurs juniors. Ces derniers, en raison de leur plus jeune âge, sont en mesure d'effectuer des contrôles efficaces concernant la vente d'alcool à des mineurs d'âge de respectivement moins de 16 et moins de 18 ans. Quelle évolution avez-vous observée depuis l'entrée en service des contrôleurs juniors?

DO 2017201822303

Question n° 2294 de madame la députée Anne Dedry du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le problème du syndrome de fatigue chronique.

Lors du lancement, le 1er septembre 2014, de la convention INAMI fixant les modalités de financement et de fonctionnement des centres de diagnostic officiellement agréés pour le SFC, six hôpitaux avaient posé leur candidature en vue d'une adhésion à cette convention, à savoir l'UZ Leuven, l'UZ Antwerpen, l'AZ Sint-Maarten, l'AZ Groeninge Kortrijk, l'UZ Gent et l'hôpital Jan Yperman (Ypres).

Pour quelle raison tous ces hôpitaux, hormis l'UZ, n'ont-ils finalement pas signé la convention?

DO 2017201822304

Question n° 2295 de madame la députée Anne Dedry du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le centre de dépistage du SFC de l'UZ Leuven.

Selon mes informations, le centre de dépistage du SFC lié à l'UZ Leuven est le seul à avoir signé la convention avec l'INAMI. Cette convention prévoit les modalités de financement et de fonctionnement des centres de dépistage du SFC reconnus par l'État ainsi que le remboursement des traitements proposés, à savoir 18 séances de thérapie cognitivo-comportementale, éventuellement combinées à un programme d'exercices progressif.

1. Combien de bilans diagnostiques ont-ils été réalisés à l'UZ Leuven depuis le 1er septembre 2014? Dans combien de ces cas le diagnostic de CVS a-t-il été retenu?

2. Combien de patients ont-ils suivi, dans le cadre de la convention INAMI, un traitement ambulatoire de thérapie cognitivo-comportementale et/ou un programme d'exercices progressif auprès d'un thérapeute agréé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)?

3. Zijn er reeds gegevens bekend van de 2-4 jaarlijkse evaluatie over het effect van de therapie en de gevolgde aanpak zoals vooropgesteld binnen de conventie?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2017201822000

Vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Een nieuw fonds voor de financiering van private-equity-fondsen (MV 23224).

Naar aanleiding van de op 16 januari 2018 door Euronext georganiseerde conferentie zei u de Belgische risicokapitaalsector meer slagkracht te willen geven. Het zou onder meer uw bedoeling zijn een soort superfonds op te zetten dat op zijn beurt in private-equityfondsen zou investeren.

Dat nieuwe fonds zou er moeten komen omdat de zogenaamde *scale-ups* - ondernemingen na de opstartfase - in België moeilijk de nodige financiële middelen vinden om hun activiteiten uit te breiden. Sommige bedrijven zien zich dan ook genooddacht om naar het buitenland uit te wijken. Dat nieuwe fonds, dat uit middelen van institutionele investeerders zou bestaan, zou dat probleem moeten ondervangen en zou ons land aantrekkelijker moeten maken voor *scale-ups* en hun medewerkers.

De komst van dat fonds zou naadloos aansluiten bij de globale relancestrategie van de eerste minister en bij het investeringspact.

1. Heeft de regering zich al over de oprichting van zo een fonds gebogen? Zo ja, welke punten werden er al besproken?

2. Wanneer kan dat fonds er effectief komen? Is er al een tijdspad?

3. Beschikt u over cijfergegevens in verband met de financieringsproblemen van groeiondernemingen? Hoeveel opkomende bedrijven verlaten ons land omdat ze hier niet aan de nodige financiële middelen geraken?

3. A-t-on déjà les résultats de l'évaluation biennale ou quadriennale qui étudie les effets de la thérapie et l'approche suivie, comme le prévoit la convention?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2017201822000

Question n° 2156 de madame la députée Isabelle Galant du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Création d'un nouveau fonds pour financer des fonds de private equity (QO 23224).

Suite à vos déclarations lors de la conférence organisée par Euronext le 16 janvier 2018, vous avez déclaré votre intention de renforcer la force de frappe du secteur belge du capital à risque. Ainsi, vous souhaitez mettre en place une sorte de "super fonds" qui investirait à son tour dans des fonds de *private equity*.

La raison de ce nouveau fonds serait liée à la difficulté qu'ont les entreprises dites *scale-ups* - qui sont sorties de leur phase de démarrage - à trouver des fonds en Belgique pour croître leurs activités. En conséquence de quoi certaines entreprises sont contraintes de partir à l'étranger. Ce fonds, provenant d'investisseurs institutionnels, serait ainsi dédié à pallier cette difficulté et rendrait la Belgique plus attrayante pour les *scale-ups* et leurs collaborateurs.

La mise en place de ce fonds s'inscrirait ainsi parfaitement dans la stratégie globale de relance du premier ministre et du pacte d'investissement.

1. Des discussions au sein du gouvernement ont-elles déjà été entamées sur la création d'un tel fonds? Le cas échéant, quels points ont été abordés?

2. À ce stade, à quand espérez-vous sa concrétisation? Avez-vous un calendrier à communiquer?

3. Afin de cerner la réelle difficulté des entreprises en croissance à trouver des financements, auriez-vous des données chiffrées en la matière? Combien d'entreprises naissantes quittent notre pays à cause d'un manque de financement?

DO 2017201822013

Vraag nr. 2158 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Resultaten van de taxshelter.

In 2017 heeft de taxshelter blijkbaar bijzonder goede resultaten opgeleverd voor de culturele actoren. Zo zouden er alleen al in het Franstalige landsgedeelte bijna 128 projecten zijn erkend en zou er 9 miljoen euro in verschillende producties zijn gepompt.

1. Hoeveel projecten werden er in 2017 in totaal, per Gewest en per soort productie, erkend?
2. Welk totaalbedrag aan financiële voordelen werd er in 2017, per Gewest en per soort productie, toegekend?

DO 2017201822094

Vraag nr. 2160 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw schoolgebouwen.

Sinds 1 januari 2016 is bij toepassing van rubriek XL van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 een verlaagd tarief van 6 % btw van toepassing op onder meer de levering van en de werken in onroerende staat met betrekking tot gebouwen bestemd voor het schoolonderwijs of universitair onderwijs, op grond van artikel 44, § 2, 4°, a) van het Btw-Wetboek.

In de administratieve circulaire van 18 januari 2018 (2018/C/6) wordt verduidelijkt dat niet alleen de lokalen van een school bestemd voor eigenlijk onderwijs worden beoogd, maar ook bijvoorbeeld lokalen voor buitenschoolse kinderopvang in aanmerking komen voor het verlaagd tarief.

Volgens deze circulaire vallen werken aan een gebouw dat tijdens de normale schooluren exclusief wordt gebruikt door de onderwijsinstelling, doch buiten de normale schooluren ter beschikking gesteld wordt voor de buitenschoolse kinderopvang, eveneens onder het verlaagd btw-tarief.

Kinderopvang wordt nochtans beschouwd als een economische activiteit waarop de staatssteunregels van toepassing zijn, meer specifiek de DAEB-staatssteunregels (Dienst van Algemeen Economisch Belang).

DO 2017201822013

Question n° 2158 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les résultats du tax shelter.

Les résultats du *tax shelter* semblent avoir été particulièrement bons durant l'année 2017, et cela au bénéfice des opérateurs culturels. Ainsi, il semblerait que, pour la seule partie francophone du pays, près de 128 projets ont été agréés et près de 9 millions d'euros ont été injectés dans des productions variées.

1. Quel fut le nombre total de projets agréés en 2017 par Région du pays et par type de production?
2. Quel fut le total des avantages financiers accordés en 2017 par Région du pays et par type de production?

DO 2017201822094

Question n° 2160 de monsieur le député Luk Van Biesen du 26 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

TVA bâtiments scolaires.

Conformément à la rubrique XL du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, un taux de TVA réduit à 6 % est notamment applicable, depuis le 1er janvier 2016, à la livraison de travaux immobiliers et aux travaux immobiliers liés aux bâtiments destinés à l'enseignement scolaire ou universitaire, sur la base de l'article 44, § 2, 4°, a), du Code de la TVA.

La circulaire administrative du 18 janvier 2018 (2018/C/6) précise que le taux réduit vise les locaux scolaires destinés à l'enseignement en tant que tel, mais également les locaux destinés à l'accueil extrascolaire des enfants, par exemple.

La circulaire dispose, en outre, que le taux de TVA réduit s'applique également aux travaux liés aux bâtiments exclusivement utilisés par un établissement d'enseignement pendant les heures normales de classe, mais mis à disposition de l'accueil extrascolaire des enfants en dehors de ces heures.

L'accueil extrascolaire est néanmoins considéré comme une activité économique à laquelle s'appliquent les règles en matière d'aide d'État, particulièrement en ce qui concerne les services d'intérêt économique général (SIEG).

1. Vormt dit administratief standpunt geen schending van het gelijkheidsbeginsel, aangezien de verlaging van btw niet geldt voor kinderopvang die toevallig niet wordt georganiseerd in een schoolgebouw?

2. Vormt de verlaging enkel voor kinderopvang in schoolgebouwen geen oneerlijke concurrentie waarbij de DAEB-staatssteunregels zijn geschonden?

3. Wat is de kostprijs van deze maatregel die de verlaging ook toelaat voor de lokalen die dienen voor kinderopvang?

4. Bent u van plan ook maatregelen te nemen voor kinderopvang die niet wordt georganiseerd in een schoolse omgeving teneinde de bestaande ongelijke behandeling en oneerlijke concurrentie weg te werken?

DO 2017201822107

Vraag nr. 2161 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Griekse schuld.

De Europese Centrale Bank (ECB) heeft in de periode 2012-2016 7,8 miljard euro aan inkomsten ontvangen uit de intrest van Griekse staatsleningen die werden verworven in het kader van het steunprogramma voor landen in crisis.

Deze winsten worden overgemaakt aan de negentien centrale banken, naar rato van hun aandeel in het kapitaal van de ECB, waarna de nationale centrale banken kunnen beslissen of ze dit geld al dan niet aan Griekenland zullen doorstorten.

1. Wat is het standpunt van de regering hierover?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de solidariteit met de Grieken te versterken?

1. Ce point de vue administratif ne constitue-t-il pas une violation du principe d'égalité de traitement étant donné que la réduction de la TVA ne s'applique pas à l'accueil extrascolaire des enfants non organisé dans un établissement scolaire?

2. N'appliquer la réduction du taux de TVA qu'à l'accueil des enfants organisé dans les établissements scolaires ne constitue-t-il pas une concurrence déloyale et dès lors une violation des règles applicables aux SIEG?

3. Quel est le coût de la mesure permettant l'application de la réduction du taux de TVA aux locaux servant à l'accueil des enfants?

4. Êtes-vous disposé à prendre des mesures concernant l'accueil des enfants non organisé dans un environnement scolaire afin de mettre un terme à l'inégalité de traitement et à la concurrence déloyale?

DO 2017201822107

Question n° 2161 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La dette grecque.

La Banque centrale européenne (BCE) a accumulé 7,8 milliards d'euros entre 2012 et 2016 issus des revenus des intérêts des emprunts d'État grec rachetés dans le cadre du programme de soutien aux pays en crise.

Ces profits enregistrés sont reversés aux dix-neuf banques centrales proportionnellement à leur participation au capital de la BCE, transfert après lequel les banques centrales nationales peuvent décider ou non de reverser ces fonds à la Grèce.

1. Quelle est la position du gouvernement sur cette question?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de renforcer la solidarité envers le peuple grec?

DO 2017201819829

Vraag nr. 2162 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De internationale relatie met Namibië.

Ik stel vast dat Namibië geen lid is van het *Global Forum on Transparency and Exchange of information for Tax Purposes*, zich niet engageerde tot een automatische uitwisseling van informatie én geen participant is van de groep *Better policies for better lives* in de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO).

Bent u of is de Belgische regering van plan om verdragsonderhandelingen op te starten? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822122

Vraag nr. 2163 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Pensioenspaarfondsen.

1. Welk bedrag werd er in ons land in 2014, 2015, 2016 en 2017, per Gewest van domicilie van de pensioenspaarder, in totaal gestort in pensioenspaarfondsen?

2. Hoeveel belastingen hebben uw diensten in 2014, 2015, 2016 en 2017, per Gewest van domicilie van de pensioenspaarder, in totaal geheven op het pensioensparen?

DO 2017201822123

Vraag nr. 2164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

1 en 2 eurocent.

Als minister van Financiën heeft u een voorstel klaar om winkels te verplichten af te ronden naar 0 of 5 eurocent bij cashbetalingen. Voor het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) is dit echter onvoldoende. Volgens hen moeten die afrondingsregels ook verplicht worden voor elektronische betalingen, anders heeft dat weinig zin.

DO 2017201819829

Question n° 2162 de monsieur le député Alain Top du 27 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les relations internationales avec la Namibie.

Je constate que la Namibie n'est pas membre du Forum mondial sur la transparence et l'échange de renseignements à des fins fiscales, ne s'est pas engagée à procéder à un échange automatique d'informations et ne participe pas au groupe "Des politiques meilleures pour une vie meilleure" au sein de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).

Entendez-vous, vous-même ou le gouvernement belge, amorcer des négociations conventionnelles? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822122

Question n° 2163 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les fonds d'épargne-pension.

1. Quels sont les totaux des montants mobilisés dans notre pays en 2014, 2015, 2016 et 2017 par Région d'habitation des épargnants?

2. Quels sont les totaux des taxes sur l'épargne-pension prélevés par vos services en 2014, 2015, 2016 et 2017 par Région d'habitation des épargnants?

DO 2017201822123

Question n° 2164 de madame la députée Leen Dierick du 27 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les pièces de 1 et de 2 eurocents.

En votre qualité de ministre des Finances, vous avez préparé une proposition tendant à contraindre les commerçants à arrondir à 0 ou à 5 eurocents en cas de paiements cash. Pour le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI), cette mesure est toutefois insuffisante. Il est en effet d'avis que si ces règles d'arrondissement ne sont pas imposées pour les paiements électroniques également, elles risquent de perdre tout leur sens.

Recent onderzoek van het NSZ toonde aan dat 83 % van de handelaars de afronding naar 0 of 5 eurocent wil verplichten, maar wel op voorwaarde dat het voor alle betalingen geldt. Dat heeft een dubbel voordeel: geen discussies meer met consumenten aan de kassa en minder rompslomp en kosten bij het ontvangen en teruggeven van de munten van 1 en 2 eurocent.

1. Heeft u reeds zicht op de timing waarop de afronding zou verplicht zijn voor contante betalingen?

2. Heeft u er zicht op hoeveel % van de kleinhandelaars de bestaande afrondingsregels reeds toepast? Graag cijfers van de laatste twee jaar, per jaar.

3. Een overgrote meerderheid van de kleinhandelaars zou gewonnen zijn voor de verplichte afronding naar de dichtstbijzijnde 0 of 5 eurocent op het kassaticket, maar dan zowel voor contante als voor elektronische betalingen.

Zeven op de tien handelaars stipt wel aan dat die verplichte afronding dan ook online moet gelden, zodat er geen verschillen zijn tussen online en fysieke winkels. De afronding naar 0 of 5 eurocent verplichten voor cash- en elektronische betalingen biedt een win-win voor iedereen. Enerzijds voor de handelaar omdat elke winkel dan afrondt, anderzijds ook voor de consument die nu duidelijk weet waar hij aan toe is aan de kassa, maar ook voor de Belgische Staat die ettelijke miljoenen kan besparen omdat de munten van 1 en 2 eurocent niet meer geslagen moeten worden.

Gaat u mee in deze redenering van het NSZ? Indien ja, welke maatregelen zullen genomen worden en wanneer? Indien neen, waarom niet?

DO 2017201822135

Vraag nr. 2165 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onderhoudsgeld.

Veel Belgen betalen onderhoudsgeld aan verwanten. Dat bedrag is fiscaal aftrekbaar. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel personen betaalden er en hoeveel ontvingen er onderhoudsgeld per Gewest?

Une enquête récente du SNI a montré que 83 % des commerçants souhaitent voir imposer l'arrondissement à 0 ou à 5 eurocents à la condition toutefois que cette obligation s'applique à l'ensemble des paiements. Cet arrondissement présente un double avantage: il évite les discussions à la caisse avec les consommateurs mais réduit aussi les manipulations et les coûts au moment de l'échange de pièces de 1 ou de 2 eurocents.

1. Avez-vous déjà une idée du calendrier de la mise en oeuvre de la mesure tendant à rendre obligatoire l'arrondissement pour les paiements au comptant?

2. Avez-vous une idée du pourcentage de petits commerçants qui applique déjà les règles relatives à l'arrondissement? Merci de fournir les chiffres pour les deux dernières années, par année.

3. Une majorité écrasante de petits commerçants serait favorable à l'arrondissement au 0 ou aux 5 eurocents les plus proches sur le ticket de caisse, pour les paiements tant au comptant qu'électroniques.

Sept commerçants sur dix font valoir que cet arrondissement doit, dans ce cas, également valoir pour les transactions sur internet, pour qu'il n'y ait pas de différence entre les magasins en ligne et les magasins physiques. L'obligation d'arrondir au 0 ou aux 5 cents pour les paiements cash et électroniques constituerait une opération win-win pour toutes les parties. D'une part, pour le commerçant, parce que tous les magasins arrondiraient, d'autre part, pour le consommateur, qui saurait précisément à quoi s'en tenir à la caisse. L'État belge serait également gagnant parce qu'il ne devrait plus battre des pièces de 1 et de 2 eurocents et pourrait ainsi économiser des millions d'euros.

Adhérez-vous au raisonnement du SNI? Dans l'affirmative, quelles mesures seront prises et quand? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2017201822135

Question n° 2165 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les rentes alimentaires.

Bon nombre de nos concitoyens paient une rente alimentaire à leurs parents et le montant de celle-ci est fiscalement déductible. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de contributeurs et de bénéficiaires concernés par Région du pays?

2. Wat is per Gewest het totale bedrag van het onderhoudsgeld?

DO 2017201821428

Vraag nr. 2166 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Smokkelsigaretten.

Verschillende Europese landen hebben in het kader van hun antitabaksbeleid de prijs van een pakje sigaretten opgetrokken. Daardoor is de illegale sigarettenhandel in Europa geëxplodeerd.

1.a) Is dat ook het geval in ons land?

b) Op hoeveel worden de gederfde ontvangsten voor de Staat geraamd?

2. Welke sancties werden er de voorbije vijf jaar in ons land aan overtreders opgelegd?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem op nationaal en internationaal niveau aan te pakken?

DO 2017201822193

Vraag nr. 2167 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Toegangstickets voor sportfaciliteiten waarop btw is verschuldigd.

Wanneer autonome gemeentebedrijven sportfaciliteiten exploiteren met een winstoogmerk moeten ze btw aanrekenen op de toegangstickets.

1. Kunt u in dit verband bevestigen dat tickets voor de toegang tot tennis- en voetbalfaciliteiten waar verschillende clubs van gebruikmaken onderworpen zijn aan een btw-tarief van 6 procent?

2. Quel est le montant total des rentes alimentaires concernées par Région du pays?

DO 2017201821428

Question n° 2166 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Cigarettes de contrebande.

Face à la politique des États visant à augmenter le prix du paquet de cigarettes dans le cadre de la lutte contre le tabagisme, le marché de contrebande s'est fortement développé en Europe.

1. a) Pourriez-vous préciser si c'est également le cas dans notre pays?

b) Quelle est la perte financière estimée pour l'État?

2. Quelles sont les sanctions qui ont été prises par rapport aux contrevenants dans notre pays durant les cinq dernières années?

3. Quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre cette problématique à l'échelon national et international?

DO 2017201822193

Question n° 2167 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les droits d'accès aux infrastructures sportives soumis à la TVA.

Les régies communales autonomes doivent appliquer la TVA sur l'octroi de droits d'accès à des infrastructures sportives lorsqu'elles disposent d'un but lucratif.

1. Dans ce cadre, pourriez-vous confirmer que l'octroi de droits d'accès à des infrastructures sportives est soumis à la TVA, à un taux de 6 %, lorsque les infrastructures concernées sont des infrastructures tennistiques et footballistiques pour autant qu'il y ait divers utilisateurs?

2. Kunt u bovendien, in gevallen waarin een tennis- of voetbalfaciliteit uitsluitend ter beschikking van één club wordt gesteld en de overeenkomst diensten omvat die inherent zijn aan de beoefening van de betreffende sport (zoals het beheer, de terbeschikkingstelling van uitrusting, onderhoud, toezicht en schoonmaak), aangeven of deze diensten ook onder het toegangsrecht tot de sportfaciliteit vallen en dus onderworpen zijn aan een btw-tarief van 6 procent?

3. Is deze kwalificatie van diensten in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie?

DO 2017201822227

Vraag nr. 2168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bedrijfsvoorheffing in het kader van overwerk.

Artikel 275.1, zesde en zevende lid van het WIB 92 bepalen:

"De vrijstelling geldt per jaar en per werknemer slechts voor de eerste 130 uren die hij als overwerk presteert.

Het in het zesde lid bepaalde maximum van 130 uren overwerk wordt opgetrokken tot 180 uren voor de werkgevers die werken in onroerende staat verrichten op voorwaarde dat zij gebruik maken van een in hoofdstuk V, afdeling 4, van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk bedoeld elektronisch aanwezigheidsregistratiesysteem."

Aldus moet de schuldenaar een negatieve aangifte (274.XX) indienen voor de werknemers waarvoor de vrijstelling wordt gevraagd.

In dit geval is de aanwezigheidsregistratie verplicht voor onroerende werken waarvan de drempel exclusief btw 500.000 euro overschrijdt indien de werken na 29 februari 2016 zijn begonnen.

Op haar webstek geeft de sociale zekerheid niettemin aan dat de aanwezigheid niet langer geregistreerd mag zijn:

- zodra de werken voorlopig opgeleverd zijn. Het proces-verbaal van de voorlopige oplevering geldt als bewijs voor de inspectie;
- wanneer de contractuele relatie een einde neemt (kaderovereenkomsten, onbepaalde duur, enz.);

2. Par ailleurs, dans les cas où une infrastructure tennis-tique ou footballistique serait mise à la disposition d'un utilisateur de façon exclusive et que la convention comprendrait des services inhérents à la pratique du sport concerné (tels que la gestion, la mise à disposition d'équipements, l'entretien, la surveillance et le nettoyage), pourriez-vous préciser si ces opérations sont également qualifiées de droit d'accès à l'infrastructure sportive, et donc soumises à la TVA de 6 %?

3. Pourriez-vous indiquer si cette qualification est conforme à la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne?

DO 2017201822227

Question n° 2168 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le précompte professionnel dans le cadre des heures supplémentaires.

À l'article 2751.1, alinéa six et sept, du CIR 92, il est stipulé:

"La dispense ne vaut que pour les 130 premières heures de travail supplémentaire prestées par an et par travailleur.

Le maximum de 130 heures de travail supplémentaire est porté à 180 heures pour les employeurs qui exécutent des travaux immobiliers à condition que ces derniers utilisent un système électronique d'enregistrement de présence visé au chapitre V, section 4, de la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail."

Ainsi, le débiteur doit introduire une déclaration négative (274.XX) pour les travailleurs pour lesquels la dispense est revendiquée.

Dans ce cas, l'enregistrement des présences est obligatoire pour les travaux immobiliers dont le montant est supérieur à 500.000 euros hors TVA si les travaux ont débuté après le 29 février 2016.

Sur son site web, la Sécurité sociale indique pourtant que la présence ne doit plus être enregistrée:

- dès la réception provisoire des travaux. Le procès-verbal de la réception provisoire sert de preuve pour l'inspection ;
- lorsque la relation contractuelle prend fin (contrats-cadres, durée indéterminée, etc.);

- bij werken in het kader van de waarborg, na de definitieve oplevering.

Wat indien overwerk (tussen 130 en 180 uur) wordt bereikt in de perioden waarin de sociale zekerheid werkgevers vrijstelt van het gebruik van een elektronisch registratiesysteem? Moet in dat geval de gevraagde vrijstelling opnieuw worden berekend en worden beperkt tot de eerste 130 uur overuren die per werknemer zijn gemaakt?

DO 2017201822228

Vraag nr. 2169 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vrijstelling bedrijfsvoorheffing. - Regularisaties.

De fiscale administratie heeft aangekondigd dat er controleacties zullen zijn om de correcte toepassing van de algemene voorwaarden te controleren door schuldenaars die het systeem van vrijstelling van betaling van bedrijfsvoorheffing gebruiken en dit voor het aanslagjaar 2016 (inkomsten 2016).

Wat de bedrijfsvoorheffing betreft, kunnen de schuldenaars voor de bedrijfsvoorheffing 2017 en 2018 (inkomsten uit 2017 en 2018) corrigendumverklaringen indienen tot het einde van de FinProf-toepassing.

In het geval dat een schuldenaar nog een regularisatie zou kunnen doorvoeren en hij deze op verzoek van de belastingdienst voor de jaren 2017 en 2018 zou doorvoeren, moet hij dan nog worden bestraft met een boete?

DO 2017201822229

Vraag nr. 2170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vrijstelling bedrijfsvoorheffing. - Advies Commissie Boekhoudkundige Normen.

De artikelen 275.1 tot en met 275.10 WIB 92 bepalen dat bepaalde vrijstellingen kunnen worden verleend met betrekking tot de bedrijfsvoorheffing. Het kan gebeuren dat schuldenaars ten onrechte deze vrijstellingen als een vermindering van uitgaven op een rekening in klasse 62 (Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen) aanrekenen.

- pour les travaux qui s'inscrivent dans le cadre de la garantie, après la réception définitive.

Qu'advient-il si des heures supplémentaires (entre 130 et 180 heures) sont prestées durant les périodes pendant lesquelles la sécurité sociale dispense les employeurs d'utiliser un système d'enregistrement électronique? Dans pareil cas, la dispense revendiquée doit-elle être à nouveau calculée et limitée aux 130 premières heures de travail supplémentaire prestées par travailleur?

DO 2017201822228

Question n° 2169 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La dispense de précompte professionnel. - Régularisations.

L'administration fiscale a annoncé que des opérations de contrôle seraient menées pour vérifier si les débiteurs respectent les conditions générales lorsqu'ils utilisent le système de dispense de paiement du précompte professionnel et cela, en ce qui concerne l'année d'imposition 2016 (revenus de l'année 2016).

En ce qui concerne le précompte professionnel, les débiteurs peuvent introduire jusqu'à la fin de l'application FinProf des déclarations rectificatives relatives au précompte professionnel 2017 et 2018 (revenus des années 2017 et 2018).

Au cas où un débiteur pourrait encore effectuer, à la demande de l'administration fiscale, une régularisation pour les années 2017 et 2018, se verrait-il alors quand même infliger une amende?

DO 2017201822229

Question n° 2170 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Dispense de précompte professionnel. - Avis de la Commission des normes comptables.

Les articles 275.1 à 275.10 inclus du CIR prévoient que certaines dispenses peuvent être accordées en matière de précompte professionnel. Il peut arriver que des débiteurs imputent indûment ces dispenses comme une réduction de dépenses sur un compte classe 62 (Rémunérations, charges sociales et pensions).

In haar advies 2009/13 is de Commissie voor Boekhoudkundige Normen van mening dat de vrijstelling van bedrijfsvoorheffing moet worden beschouwd als een exploitatiesubsidie.

Met betrekking tot de vrijstelling van bedrijfsvoorheffing beveelt de Commissie voor Boekhoudkundige Normen aan dat de volgende boekhoudkundige boeking wordt gedaan: 453 Ingehouden voorheffingen aan 740 Bedrijfssubsidies en compenserende bedragen.

In casu, schrijft de Commissie voor Boekhoudkundige Normen: "Wat de vennootschappen betreft, zal dit wegvallen van de schuldvordering geregistreerd moeten worden onder de bedrijfsopbrengsten, in de rubriek I.D Andere bedrijfsopbrengsten, door de boeking op de creditzijde van de rekening 740 Bedrijfssubsidies en compenserende bedragen."

Merk op dat de belastingadministratie in het administratief commentaar op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 in punt 340/12 aangeeft: "Inzake inkomstenbelastingen is het bijgevolg niet de boekhoudtechniek die van overwegend belang is; hoofdzaak is dat de door de belastingplichtige voorgelegde geschriften oprecht en juist zijn."

Door rekening te houden met vrijstellingen die een omzetrekening verhogen of tellen als een afname van een kostenrekening, betekent dat het belastingresultaat hetzelfde zal zijn.

Als de belastingcontroleur deze boekhoudkundige fout vaststelt - die geen fiscale impact heeft - mag hij de belastingvrijstellingen van de artikelen 275, lid 1 tot en met 275, lid 10 WIB 92 weigeren?

DO 2017201822230

Vraag nr. 2171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bedrijfsvoorheffing. - Vrijstellingen. - Belastingcontroles.

De artikelen 275.1 tot en met 275.10 WIB 92 bepalen dat bepaalde vrijstellingen kunnen worden verleend met betrekking tot de bedrijfsvoorheffing.

Dans son avis 2009/13, la Commission des normes comptables estime que la dispense de précompte professionnel doit être considérée comme un subside d'exploitation.

S'agissant de la dispense de précompte professionnel, la Commission des normes comptables recommande de comptabiliser 453 précomptes retenus et 740 subsides d'exploitation et montants compensatoires.

En l'espèce, la Commission des normes comptables écrit : "En ce qui concerne les sociétés, cet abandon de créance devra être enregistré parmi les produits d'exploitation, dans la rubrique I.D " Autres produits d'exploitation ", par imputation au crédit du compte 740 "Subsides d'exploitation et montants compensatoires."

Remarquons qu'au point 340/12 de son commentaire administratif sur le Code des impôts sur les revenus 1992, l'administration fiscale indique: "En matière d'impôts sur les revenus, la forme et la méthode de comptabilité ne sont donc pas essentielles; ce qui est primordial, c'est le caractère sincère et exact des écritures présentées par le contribuable."

Que l'on prenne en compte les dispenses qui augmentent des recettes d'exploitation ou qu'on les inscrive au débit d'un compte de charges, le résultat fiscal sera identique.

Si le contrôleur des contributions constate cette erreur comptable - laquelle n'a aucune incidence fiscale -, a-t-il le droit de refuser les exonérations fiscales prévues aux articles 275, alinéa 1 à 275 inclus, alinéa 10 du CIR 92?

DO 2017201822230

Question n° 2171 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Précompte professionnel. - Dispenses. - Contrôles fiscaux.

Les articles 275.1 à 275.10 inclus du CIR 92 prévoient que certaines dispenses peuvent être accordées en matière de précompte professionnel.

Tijdens de controles door de belastingdienst kan soms evenwel blijken dat de schuldenaar zich niet heeft gehouden aan de sociale wetgeving, maar wel heeft voldaan aan de belastingvoorwaarden waarin de bovengenoemde artikelen voorzien. Bepaalde agenten van de belastingdienst voeren desondanks dit feit aan om de vrijstellingen op fiscaal vlak te weigeren.

Het komt mij echter voor dat sociale en fiscale aangelegenheden los van elkaar staan en dat de belastingadministratie bijgevolg geen fiscale vrijstelling kan weigeren louter op grond van het bestaan van sociale delicten.

Deelt u deze visie? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822231

Vraag nr. 2172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bedrijfsvoorheffing . - Vrijstellingen.

Het beginsel van gedeeltelijke of volledige vrijstelling van betaling van bedrijfsvoorheffing is sinds eind 2002 ingevoerd in de Belgische fiscale wetgeving. In dit geval bepalen artikel 275.1 tot en met 275.10 WIB 92 dat bepaalde vrijstellingen kunnen worden verleend in het geval van bedrijfsvoorheffing.

De fiscale administratie heeft aangekondigd dat er gerichte controles zullen gebeuren inzake de juiste toepassing van de algemene voorwaarden door schuldenaars die het stelsel van vrijstelling van bedrijfsvoorheffing gebruiken voor aanslagjaren 2015 en 2016 (inkomsten 2015 en 2016).

1. Kunt u per soort vrijstelling meedelen voor welke bedragen een vermindering voor de twee bovengenoemde jaren, op jaarbasis, werden aangevraagd?

2. Kunt u per Regio een uitsplitsing geven van de vrijstellingen die door schuldenaars zijn aangevraagd?

3. Kunt u per categorie van vrijstelling meedelen welke bedragen door de verschillende administratieve controlediensten voor de bovengenoemde twee jaren (met akkoord) zijn gewijzigd?

4. Kunt u per categorie vrijstelling meedelen wat de bedragen zijn die (zonder akkoord) door de verschillende controlediensten van de administratie zijn gewijzigd voor de twee bovengenoemde jaren?

Des contrôles menés par l'administration fiscale font cependant parfois apparaître que le débiteur n'a pas respecté la législation sociale mais qu'il a bien satisfait aux conditions de taxation prévues aux articles susmentionnés. Certains agents de l'administration fiscale invoquent néanmoins cet élément pour refuser des exemptions en matière de fiscalité.

Il me semble pourtant que les matières sociales et fiscales sont dissociées et que, en conséquence, l'administration fiscale n'a pas le droit de refuser une dispense fiscale au seul motif de l'existence d'infractions sociales.

Partagez-vous ce point de vue? Dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822231

Question n° 2172 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Précompte professionnel . - Dispenses.

Le principe de la dispense partielle ou totale de versement du précompte professionnel a été introduit dans la législation fiscale belge depuis la fin 2002. Dans ce cas, les articles 275.1 à 275.10 inclus du CIR prévoient la possibilité d'une dispense de versement du précompte professionnel.

L'administration fiscale a annoncé l'organisation de contrôles ciblés portant sur l'application correcte des conditions générales par les débiteurs ayant recours au système de la dispense de précompte professionnel pour les exercices d'imposition 2015 et 2016 (revenus de 2015 et 2016).

1. Pouvez-vous indiquer, par type de dispense, pour quels montants une réduction a été demandée pour chacune des deux années susmentionnées?

2. Pouvez-vous fournir, par Région, une ventilation des dispenses revendiquées par les débiteurs?

3. Pouvez-vous indiquer, par catégorie de dispense, quels montants ont été rectifiés (avec accord) par les différents services de contrôle administratifs pour les deux années précitées?

4. Pouvez-vous indiquer, par catégorie de dispense, quels montants ont été rectifiés (sans accord) par les différents services de contrôle administratifs pour les deux années précitées?

5. Kunt u per Regio een uitsplitsing geven van de supplementen met betrekking tot de bedrijfsvoorheffing?

DO 2017201822240

Vraag nr. 2173 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Gerechtelijke procedures tegen andere administraties.

De federale overheidsdiensten zijn regelmatig in gerechtelijke procedures gewikkeld tegen gemeentelijke, provinciale, gewestelijke of gemeenschapsadministraties. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. In hoeveel gerechtelijke procedures waren de diensten van de FOD Financiën verwickeld? In hoeveel gevallen betrof het een geschil met een gemeentelijke dienst, met een provinciale dienst, met een gewestelijke of met een gemeenschapsdienst?

2. Waarover gingen de meeste procedures?

3. Hoeveel bedroegen de kosten van deze procedures in totaal?

DO 2017201822259

Vraag nr. 2174 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Erkenning van Deliveroo als platform in het kader van de deeleconomie (MV 23663).

Ik was zeer verbaasd toen ik, in de marge van het debat dat volop gaande is over het statuut van de Deliveroo-medewerkers, via de media vernam dat Deliveroo een erkenning heeft gekregen in toepassing van het koninklijk besluit van 12 januari 2017 tot uitvoering van artikel 90, tweede lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 als platform in het kader van de deeleconomie.

5. Pouvez-vous indiquer, selon une ventilation par Région, les suppléments de précompte professionnel établis par l'administration?

DO 2017201822240

Question n° 2173 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les procédures judiciaires contre d'autres administrations.

Les services publics fédéraux sont régulièrement concernés par des procédures judiciaires contre d'autres administrations qui dépendent des communes, des provinces, des Régions ou encore des Communautés. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Dans combien de procédures judiciaires les services du SPF Finances ont-ils été impliqués? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse selon qu'il s'agissait d'un litige avec le service d'une commune, d'une province, d'une Région, etc.

2. Quelle fut la nature de la majorité de ces procédures?

3. Quel fut le coût total des frais liés à ces procédures?

DO 2017201822259

Question n° 2174 de madame la députée Meryame Kitir du 03 avril 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'agrément de Deliveroo en tant que plateforme dans le cadre de l'économie collaborative (QO 23663).

Quel ne fut pas mon étonnement en apprenant par les médias, en marge de la discussion toujours en cours à propos du statut des collaborateurs de Deliveroo, que cette entreprise avait obtenu un agrément en application de l'arrêté royal du 12 janvier 2017 portant exécution de l'article 90, alinéa 2, du Code des impôts sur les revenus 1992, en ce qui concerne les conditions d'agrément des plateformes électroniques de l'économie collaborative.

Toen ik uw collega, de minister van Werk, hierover een vraag stelde tijdens de plenaire vergadering van 1 februari 2018 stelde hij: "Het is een ongelukkige samenloop van omstandigheden dat het platform nu werd erkend. Overigens komt het ons niet toe om deelplatformen te erkennen, wat gebeurt conform de wetgeving die vorig jaar in werking trad. Duidelijk is dat de gunstige fiscale regeling die dergelijk deelplatform geniet, alleen maar kan worden toegepast op wie geen beroepsbeoefenaar is. Dat wil zeggen dat voor degenen die tot gisteren werknemer waren en nu moeten overschakelen naar het zelfstandigenstatuut, de vraag nog altijd zeer pertinent is of de omschakeling conform de sociale wetgeving is en of ze geen schijnzelfstandigen zijn, in de realiteit dus werknemers."

Nu vind ik het nogal goedkoop om als beleidsmaker voor iedere beslissing de verantwoordelijkheid te leggen bij de administratie.

Want het artikel 90 van het WIB 92 stelt:

"Worden gelijkgesteld diverse inkomsten:

1° *bis* winst of baten, die, buiten het uitoefenen van een beroepswerkzaamheid, voortkomen uit diensten, andere dan diensten die inkomsten genereren die overeenkomstig de artikelen 7 of 17 of het 5° van dit lid aan de belasting worden onderworpen, die door de belastingplichtige zelf worden verleend aan derden, wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

a) de diensten worden uitsluitend verleend aan natuurlijke personen die niet handelen in het kader van hun beroepswerkzaamheid;

b) de diensten worden uitsluitend verleend in het kader van overeenkomsten die tot stand zijn gebracht door tussenkomst van een erkend elektronisch platform of een elektronisch platform dat door een overheid wordt georganiseerd;

c) de vergoedingen met betrekking tot de diensten worden enkel door het in b) vermelde platform of door tussenkomst van dat platform aan de dienstverrichter betaald of toegekend."

Op de website van de FOD Financiën lees ik:

"- Niets belet dat een erkend elektronisch platform eveneens dient als tussenpersoon (hoofdzakelijk of bijkomstig) voor beroepsbeoefenaars voor wie de nieuwe belastingregeling van de deeleconomie niet van toepassing is.

- De nieuwe belastingregeling van de deeleconomie is uiteraard slechts van toepassing voor diensten die worden geleverd door particulieren aan andere particulieren buiten de uitoefening van een beroepswerkzaamheid.

J'ai posé une question à ce sujet lors de la séance plénière du 1er février 2018 à votre collègue, le ministre de l'Emploi. Pour celui-ci, c'est un concours de circonstances malheureux qui explique l'agrément de cette plateforme, dont l'octroi ne relève pas des compétences du ministre et s'effectue conformément à la législation entrée en vigueur l'année dernière. Il ajoute qu'il est manifeste que le régime fiscal favorable dont bénéficie ce type de plateforme ne peut s'appliquer qu'aux non-professionnels et qu'il reste tout à fait pertinent de se poser la question de savoir si la réorientation de ceux qui hier encore étaient des travailleurs salariés et qui doivent à présent adopter le statut d'indépendant est conforme à la législation sociale et ne fait pas d'eux de faux indépendants.

Or, je trouve un peu facile, pour un décideur politique, de faire peser sur l'administration la responsabilité de chaque décision.

Car en effet, l'article 90 du CIR 92 dispose:

"Sont assimilés aux revenus divers:

1° *bis* les bénéfices ou profits qui résultent de services, autres que les services qui génèrent des revenus qui sont soumis à l'impôt conformément aux articles 7 ou 17 ou au 5° du présent alinéa, rendus par le contribuable à des tiers, en dehors de l'exercice d'une activité professionnelle, lorsqu'il est satisfait à toutes les conditions suivantes :

a) les services sont uniquement rendus à des personnes physiques qui n'agissent pas dans le cadre de leur activité professionnelle;

b) les services sont uniquement rendus dans le cadre de conventions qui ont été conclues par l'intermédiaire d'une plateforme électronique agréée ou d'une plateforme électronique organisée par une autorité publique;

c) les indemnités afférentes aux services sont uniquement payées ou attribuées au prestataire des services par la plateforme visée au b) ou par l'intermédiaire de cette plateforme."

Sur le site web du SPF Finances, je lis:

"- Rien ne s'oppose à ce qu'une plateforme électronique agréée serve également d'intermédiaire (à titre principal ou complémentaire) à des professionnels pour qui le nouveau régime de l'économie collaborative ne s'applique pas.

- Le nouveau régime fiscal de l'économie collaborative n'est toutefois applicable que pour les services qui sont rendus par des particuliers à d'autres particuliers en dehors de l'exercice d'une activité professionnelle.

- Dat betekent bijvoorbeeld dat indien een particulier zich wendt tot een erkend platform om zijn diensten aan te bieden en dat die diensten worden geleverd voor rekening van een beroepsbeoefenaar, de inkomsten uit die diensten niet kunnen genieten van de nieuwe belastingregeling.

- Het platform zal zich dus moeten organiseren om de particuliere gebruiken van de professionele gebruiken te kunnen onderscheiden."

Als ik kijk naar de lijst van erkende platforms op diezelfde FOD, zie ik dat bijvoorbeeld ook Uber Portier BV (met als link <https://www.ubereats.com/brussels/>) als platform is erkend.

Als ik die link aanklik, zie ik daar een dienstverlening die bezwaarlijk als "door particulieren aan andere particulieren" kan beschouwd worden.

1. Met welke hoedanigheid, en voor welke toegelaten interventies als tussenpersoon bij de totstandkoming van welke activiteiten zijn respectievelijk Deliveroo en Uber Portier BV erkend als platform in toepassing van het artikel 90 van het WIB 92?

2. Beantwoorden de verleende erkenningen aan de wettelijke omschrijving van de economie?

3. Hoe wordt gecontroleerd dat de platformen zich beperken tot de activiteiten waarvoor, en volgens de modaliteiten waaronder, de erkenning werd verleend?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2017201822198

Vraag nr. 605 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Door het IRE ontketende oorlog tussen deskundigen (MV 23818).

Volgens de krant *La Nouvelle Gazette* van 19 december 2017 heeft het Nationaal Instituut voor Radio-elementen (IRE) een oorlog tussen deskundigen ontketend door er alles aan te doen om maar aan te tonen dat de studie waaruit blijkt dat het aantal patiënten met schildklierkanker in de omgeving van het IRE 8% hoger ligt dan het gemiddelde in Wallonië, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaanderen, absoluut niet geloofwaardig is.

- Cela signifie par exemple que si un particulier s'adresse à une plateforme agréée pour proposer ses services et que ceux-ci sont rendus pour le compte d'un professionnel, les revenus provenant de ces services ne bénéficient pas du nouveau régime fiscal.

- La plateforme devra donc s'organiser pour pouvoir distinguer les usages particuliers des usages professionnels."

En examinant la liste des plateformes agréées sur le même site, je vois, par exemple, qu'Uber Portier BV (dont le lien est <https://www.ubereats.com/brussels/>) a été agréé en tant que plateforme.

En cliquant sur ce lien, je découvre un service que l'on peut difficilement considérer comme étant "de particulier à particulier".

1. En quelle qualité et pour quels services autorisés en tant qu'intermédiaire lors de la mise en oeuvre de quelles activités Deliveroo et Uber Portier BV sont-ils respectivement agréés en tant que plateforme en application de l'article 90 du CIR 92?

2. Les agréments octroyés répondent-ils à la définition légale de l'économie collaborative?

3. Comment fait-on pour contrôler que les plateformes se limitent aux activités pour lesquelles et aux modalités selon lesquelles l'agrément a été octroyé?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2017201822198

Question n° 605 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 29 mars 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

La guerre des experts enclenchée par l'IRE (QO 23818).

La Nouvelle Gazette du 19 décembre 2017 nous apprend que l'Institut national des radioéléments (IRE) aurait déclenché une guerre des experts en faisant tout pour démontrer que l'étude qui relevait un nombre de cancers de la thyroïde supérieur autour de l'IRE de 8 % aux moyennes observées en Wallonie, en Région de Bruxelles-Capitale, ainsi qu'en Flandre n'était pas du tout crédible.

Het IRE is van mening dat er eenvoudigweg geen rekening kan worden gehouden met de resultaten van de studie, terwijl ze juist een eerdere studie bevestigen.

1. Hebt u contact gehad met het IRE?
2. Draagt u kennis van hun eigen studie?
3. Welke conclusie trekt u uit die op zijn zachtst gezegd eigenaardige actie van het IRE?

DO 2017201822200

Vraag nr. 607 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 29 maart 2018 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

De resultaten van de vierde nationale klimaatenquête (MV 22517).

Onlangs maakte de FOD Volksgezondheid de resultaten bekend van de vierde nationale klimaatenquête. Daaruit blijkt dat 85 % van de Belgen klimaatverandering beschouwt als een probleem dat dringend moet aangepakt worden. In 2013 was dat 80 %.

Zo is een meerderheid van de Belgen onder meer voorstander voor de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor de omschakeling naar een koolstofarme maatschappij, zien zij geen rol meer weggelegd voor kernenergie en zijn zij gewonnen voor een versterking van de coördinerende rol van de federale overheid.

De toename van het aantal klimaatbewuste Belgen geeft aan dat er draagvlak is voor een performant klimaatbeleid. En dat is uiteraard goed nieuws.

Echter is er voor u ook slecht nieuws: slechts 42 % van de Belgen is tevreden over de inspanningen van de overheid om klimaatverandering tegen te gaan. Het aantal ontevreden Belgen stijgt, in vergelijking met 2013, met 7 %. Bovendien is slechts 5 % zeer of uiterst tevreden over de inspanningen van de overheid.

Er is dus ruimte voor én vraag naar verbetering.

1. Welke conclusies trekt u uit de resultaten van de vierde nationale klimaatenquête?
2. Meer dan 50 % van de Belgen vindt dat de overheid meer inspanningen moet doen om de klimaatverandering te temperen. Hoe zal u daarop reageren?

L'IRE estime que les résultats de l'étude sont tout simplement non recevables alors que ceux-ci confirmaient une autre étude antérieure.

1. Avez-vous eu des contacts avec l'IRE?
2. Avez-vous eu connaissance de leur propre étude?
3. Quelles conclusions tirez-vous de cette démarche pour le moins particulière de l'IRE?

DO 2017201822200

Question n° 607 de madame la députée Karin Temmerman du 29 mars 2018 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les résultats de la quatrième enquête nationale sur le climat (QO 22517).

Le SPF Santé publique a récemment publié les résultats de la quatrième enquête nationale sur le climat. Il en ressort que les changements climatiques sont considérés par 85 % de la population comme un problème auquel il convient de s'attaquer d'urgence. En 2013, ils étaient 80 % à partager ce point de vue.

Une majorité de la population belge est notamment favorable au développement d'une vision à long terme pour assurer la transition vers une société bas carbone, considère que l'énergie nucléaire est dépassée et souscrit à l'idée d'un renforcement du rôle de coordination de l'État fédéral.

La hausse du nombre de Belges sensibles au problème climatique indique que la population adhère à une politique climatique performante. C'est effectivement une bonne nouvelle.

Un bémol vient toutefois tempérer cette bonne nouvelle: à peine 42 % des Belges sont satisfaits des efforts fournis par l'État pour endiguer les changements climatiques. Par rapport à 2013, le nombre de personnes mécontentes sur ce point augmente de 7 %. De plus, seulement 5% des personnes interrogées déclarent être très ou extrêmement satisfaites des initiatives prises dans ce domaine par l'État.

Une marge de progression existe dès lors et ces avancées sont également réclamées par la population.

1. Quelles conclusions tirez-vous des résultats de la quatrième enquête nationale sur le climat?
2. Plus de 50 % des Belges considèrent que l'État doit renforcer son action pour endiguer les changements climatiques. Comment répondrez-vous à ces attentes?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2017201821999

**Vraag nr. 3056 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van
22 maart 2018 (N.) aan de minister van
Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de
Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

NMBS. - Toegangscontrole finale Crocky Cup.

Voor de finale van de Crocky Cup in het Koning Boudewijnstadion werden blijkbaar zes extra treinen ingelegd om alle supporters naar Brussel te vervoeren. Vanuit de supportersverenigingen werd er gecommuniceerd dat "uit veiligheidsoverwegingen er geen toegangscontroles in het station of de trein worden uitgevoerd".

Dit lokte de reactie bij vele supporters uit om géén vervoerbewijs aan te schaffen, gelet op het feit dat er toch geen controle zou zijn. Zo'n communicatie en praktijk wakkert het zwartrijden - tijdens en na het evenement - natuurlijk aan.

1. Hoeveel treinen werden extra ingelegd ter gelegenheid van de finale van de Crocky Cup? Gelieve de aantallen per vertrekpunt te vermelden.

2. Wat was de totale variabele kostprijs van die extra treinen?

3. Op wiens initiatief of verzoek werden die extra treinen ingelegd?

4. Waarom communiceerden de supportersverenigingen dat er geen toegangscontrole zou gebeuren? Klopt die informatie?

5. Kunt u de veiligheidsoverwegingen nader verduidelijken?

6. Hoeveel vervoersbewijzen werden er verkocht naar aanleiding van de finale van de Crocky Cup?

7. De Brusselse treinstations liggen op enige afstand van het Koning Boudewijnstadion. Gebruikers van de trein dienen zich met andere woorden te verplaatsen met andere vervoersmiddelen (vermoedelijk met de dienstverlening van de MIVB) richting het stadion.

a) Wat waren de afspraken met de MIVB?

b) Hebben zij eveneens geen toegangscontrole gevoerd?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2017201821999

**Question n° 3056 de madame la députée Inez De
Coninck du 22 mars 2018 (N.) au ministre de la
Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges:**

*Les contrôles des billets à la SNCB dans le cadre de la
finale de la Crocky Cup.*

Six trains supplémentaires ont apparemment été mis à disposition pour la finale de la Crocky Cup au stade Roi Baudouin afin de transporter tous les supporters vers Bruxelles. Les associations de supporters ont relayé l'information selon laquelle, pour des raisons de sécurité, aucun contrôle pour l'accès à la gare ou au train ne serait effectué.

Cette information a amené de nombreux supporters à se dispenser de l'achat d'un titre de transport, puisqu'il n'y aurait de toute façon pas de contrôle. Une telle communication et de telles pratiques stimulent bien sûr le voyage à l'oeil, tant pendant l'événement qu'après celui-ci.

1. Combien de trains supplémentaires ont-ils été mis à disposition à l'occasion de la finale de la Crocky Cup? Merci d'indiquer leur nombre pour chaque gare de départ.

2. Quel a été le coût variable total de ces trains supplémentaires?

3. À l'initiative ou à la demande de qui ces trains ont-ils été mis en service?

4. Pourquoi les associations de supporters ont-elles relayé l'information selon laquelle aucun contrôle d'accès ne serait effectué? Cette information est-elle exacte?

5. Pouvez-vous préciser davantage les raisons de sécurité invoquées?

6. Combien de titres de transport ont-ils été vendus à l'occasion de la finale de la Crocky Cup?

7. Les gares bruxelloises sont éloignées du stade Roi Baudouin. Autrement dit, les usagers du train doivent utiliser d'autres moyens de transport (probablement avec l'assistance de la STIB) pour se rendre au stade.

a) Quels arrangements avaient-ils été conclus avec les responsables de la STIB?

b) Ont-ils également renoncé aux contrôles d'accès?

DO 2017201822007

Vraag nr. 3057 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Investeringsplannen voor de stations van het arrondissement Verviers.

Onlangs hebt u bekendgemaakt welke bedragen er geïnvesteerd zullen worden in het station Welkenraedt in het kader van het investeringsplan 2018-2020 en het meerjareninvesteringsplan 2020-2022 van de NMBS.

Welke bedragen worden er voor die perioden per station van het arrondissement Verviers gealloceerd?

DO 2017201822008

Vraag nr. 3058 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Liften in het station Welkenraedt.

Er zijn al enkele jaren plannen om liften te bouwen in het station Welkenraedt, een station dat een 'toegangspoort' vormt voor een steeds groter wordend Duits reizigerspubliek.

Te dien einde werden er de voorbije jaren verschillende schachten geboord in de perrons voor de liften waarmee men naar de onderdoorgang onder de sporen kan gaan, en zo naar het juiste perron.

Tot op vandaag is er verder echter nog niets gebeurd.

De afwezigheid van liften vormt een dagelijks probleem voor personen met een beperkte mobiliteit en reizigers met veel bagage, die nu genoodzaakt zijn om de trap te nemen.

1. De vraag naar een lift is groot en het station Welkenraedt krijgt een toenemend aantal reizigers over de vloer. Wanneer zullen de liften worden geplaatst?

2. Werd er al een budget vastgelegd?

DO 2017201822007

Question n° 3057 de madame la députée Katrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plans d'investissement des gares de l'arrondissement de Verviers.

Récemment vous avez communiqué les sommes financières qui sont destinées à la gare de Welkenraedt dans le cadre du plan d'investissement 2018-2020 et du plan d'investissement pluriannuel 2020-2022 de la SNCB.

Quelles sommes sont consacrées aux différentes gares de l'arrondissement de Verviers pour ces périodes?

DO 2017201822008

Question n° 3058 de madame la députée Katrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les ascenseurs de la gare de Welkenraedt.

Cela fait déjà plusieurs années que l'on prévoit de construire des ascenseurs à la gare de Welkenraedt, gare qui constitue une "porte d'entrée" à un public allemand de plus en plus large.

À cet égard, plusieurs puits ont été percés dans les quais depuis un certain nombre d'années pour y accueillir des ascenseurs afin de descendre dans le tunnel passant sous les quais et ainsi rejoindre le quai *ad hoc*.

Or, à l'heure actuelle, rien n'a réellement bougé.

Pour les personnes à mobilité réduite et les navetteurs transportant des bagages volumineux qui doivent prendre les escaliers, cela représente des difficultés au quotidien.

1. Au vu de la demande forte et de la croissance de la fréquentation de la gare de Welkenraedt, pour quand envisage-t-on de mettre ces ascenseurs en place?

2. Un budget a-t-il déjà été défini?

DO 2017201822044

Vraag nr. 3059 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wetgeving over het gebruik van drones.

Recent werd er wetgeving met betrekking tot het gebruik van drones aangenomen.

Zowel particulieren als privébedrijven, maar ook overheidsdiensten maken meer en meer gebruik van dat soort toestellen.

Overeenkomstig die wetgeving zijn momenteel enkel vluchten toegestaan waarbij de drone binnen het gezichtsveld van de bestuurder blijft.

1. Onderzoekt uw administratie of het mogelijk is de bepalingen van het huidige koninklijk besluit te wijzigen om het gebruik van drones ook over langere afstanden, en dus buiten het gezichtsveld van de bestuurder, toe te staan voor controle- en veiligheidsopdrachten, zowel van privébedrijven als van de overheid?

2. Zo ja, zal er overleg worden gepleegd met de bevoegde politiediensten en met bepaalde privéberoepsfederaties?

DO 2017201822047

Vraag nr. 3060 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Samenwerking met de MIVB voor het S-net.

Zou u in het kader van de uitbouw van het S-net en de intermodale Brusselse knooppunten kunnen meedelen:

1. in hoeverre de NMBS, Infrabel en de MIVB samenwerken om de reizigers aangepaste informatie te verstrekken over het S-net en de haltes te bewegwijzeren;

2. in hoeverre de NMBS, Infrabel en de Waalse en Vlaamse vervoersmaatschappijen overleggen om hun reizigers nuttige informatie te verstrekken over de overstapmogelijkheden tussen hun lijnen in het Brusselse Gewest en het S-net?

DO 2017201822044

Question n° 3059 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Législation réglant l'usage des drones.

Une loi régissant l'utilisation des drones a été adoptée récemment.

Ces appareils sont effectivement de plus en plus utilisés tant par les particuliers et les sociétés privées que par les autorités publiques.

Cette législation autorise actuellement les seuls vols où le drone reste dans le champ visuel du pilote.

1. Votre administration analyse-t-elle actuellement la possibilité de modifier les dispositions de la loi actuelle afin de permettre l'utilisation de ces drones dans le cadre de vol longue distance, et dès lors hors du champ visuel du pilote, pour des missions de contrôle et de sécurité tout autant pour les activités d'entreprises privées que pour les missions des autorités publiques?

2. Si tel est le cas, une concertation avec les services de police compétents et certaines fédérations professionnelles privées aura-t-elle lieu?

DO 2017201822047

Question n° 3060 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coopération réseau S - STIB.

Dans le cadre du développement du réseau ferroviaire S et des points intermodaux bruxellois, pourriez-vous indiquer:

1. quelle coordination est en place entre la SNCB, Infrabel et la STIB afin d'assurer une information et une signalisation adaptées du réseau S auprès des voyageurs;

2. quelle concertation existe entre la SNCB, Infrabel et les sociétés de transports publics wallonnes et flamandes pour ce qui concerne leurs lignes de pénétration au sein du territoire régional bruxellois pour assurer une information efficace du réseau S auprès de leurs voyageurs?

DO 2017201822049

Vraag nr. 3061 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

S-net.

Het S-net in het Brusselse Gewest, inclusief de voorzieningen van de NMBS voor het onthaal van de reizigers, is een alternatief vervoermiddel binnen Brussel dat uitermate nuttig kan zijn.

1. Zijn er nieuwe investeringen gepland om het S-net in 2018 en 2019 uit te bouwen?
2. Is er al in bijkomend materieel voorzien en zal de frequentie van de treinen op het S-net in 2018 en 2019 worden verhoogd?

DO 2017201821211

Vraag nr. 3062 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De echtheid van buitenlandse rijbewijzen.

Buitenlanders die hier verblijven, kunnen hun buitenlands rijbewijs omruilen tegen een Belgisch rijbewijs. De echtheid van deze buitenlandse rijbewijzen wordt gecontroleerd door de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden, sectie Documenten.

Kan u, voor 2016 en 2017, op jaarbasis en per land, meedelen:

1. hoeveel rijbewijzen er werden aangeboden ter controle van de echtheid;
2. hoeveel er daarvan als dubieus werden beschouwd;
3. hoeveel er daarvan als vals werden beschouwd?

DO 2017201822049

Question n° 3061 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réseau ferroviaire S.

Le réseau ferroviaire en Région bruxelloise, en ce compris les infrastructures d'accueil SNCB des voyageurs, est un moyen de déplacement alternatif intra bruxellois pouvant être particulièrement utile.

1. Quels investissements nouveaux sont prévus pour renforcer le réseau S en 2018 et en 2019?
2. Quel matériel supplémentaire est d'ores et déjà planifié et quel renforcement de la fréquence des trains du réseau S est prévue en 2018 et 2019?

DO 2017201821211

Question n° 3062 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'authenticité des permis de conduire étrangers.

Les étrangers qui résident en Belgique peuvent échanger leur permis de conduire national contre un permis belge. La section Documents de l'Office central pour la répression des faux contrôle l'authenticité des permis de conduire étrangers.

Pourriez-vous nous fournir, pour 2016 et 2017, les informations suivantes, réparties par an et par pays:

1. le nombre de permis de conduire soumis à un contrôle d'authenticité;
2. le nombre de ces permis jugés suspects;
3. le nombre de ces permis jugés faux?

DO 2017201822103

Vraag nr. 3063 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voertuigen van minder dan 3,5 ton.

Op dit moment zijn voertuigen van minder dan 3,5 ton uitgesloten van het toepassingsgebied van de Europese verordening betreffende de toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer.

Sommige lidstaten mogen echter enkele bepalingen van de verordening toepassen op voertuigen van minder dan 3,5 ton die op hun grondgebied zijn ingeschreven.

1. Welk rechtskader is er in ons land op dit specifieke punt van kracht?

2. De Europese Commissie heeft onlangs voorgesteld om gemeenschappelijke regels voor voertuigen van minder dan 3,5 ton in te voeren, zodat ook de voorschriften inzake duurzame vestiging en financiële draagkracht op dergelijke voertuigen van toepassing zijn.

Welke maatregelen hebt u genomen in het licht van de invoering van gemeenschappelijke regels op EU-niveau?

3. Wat zijn de concrete gevolgen van deze maatregelen voor ons land?

DO 2017201822111

Vraag nr. 3065 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cabotage.

Cabotage is overeenkomstig de vigerende wetgeving onderworpen aan beperkingen. De Europese Commissie heeft onlangs een voorstel geformuleerd tot wijziging van de Europese regelgeving in dat verband.

DO 2017201822103

Question n° 3063 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Véhicules de moins de 3,5 tonnes.

Actuellement, les véhicules de moins de 3,5 tonnes sont exclus du champ d'application du règlement européen sur l'accès à la profession de transporteur.

Pourtant, certains États membres étaient autorisés à appliquer certaines de ses dispositions aux véhicules de moins de 3,5 tonnes immatriculés sur leur territoire.

1. Pourriez-vous rappeler le cadre légal en vigueur dans notre pays sur ce point précis?

2. Récemment, la Commission européenne a donc proposé d'introduire des règles communes concernant ces véhicules notamment pour leur appliquer les exigences en matière d'établissement stable et de capacité financière.

Pourriez-vous indiquer quelles mesures vous avez prises afin de rencontrer l'objectif de mise en place de règles au niveau de l'Union européenne?

3. Quels sont les impacts concrets de ces mesures pour notre pays?

DO 2017201822111

Question n° 3065 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cabotage.

Le cabotage est, dans le droit en vigueur, soumis à des restrictions. La Commission européenne vient de lancer une proposition d'adaptation du règlement européen en vigueur sur cette matière.

De Commissie stelt een nieuwe regel voor, waarbij een onbeperkt aantal cabotageritten toegestaan wordt binnen vijf dagen na een internationaal transport. Daartegenover staat dat er een strikte toepassing geëist zal worden van de rechten inzake het minimumloon en het betaald verlof van de lidstaat waar de eerste cabotagerit plaatsvindt, en dat de lidstaten een minimaal percentage cabotageritten zullen moeten controleren (met verplichte jaarlijkse minimumvereisten die op het Europese niveau worden vastgelegd en verscherpte maatregelen voor de gegevensuitwisseling tussen de lidstaten).

1. Wat is het standpunt van ons land over dit voorstel?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de met dit nieuwe voorstel beoogde doelstellingen te bereiken?

3. Hoeveel controles worden er momenteel uitgevoerd op cabotageritten? Kunt u voor de voorbije vijf jaar een gedetailleerd overzicht geven van het aantal controles en van de follow-up ervan?

DO 2017201822118

Vraag nr. 3067 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inachtneming van de voorwaarden in de stedenbouwkundige vergunning inzake het kappen van bomen.

Volgens persberichten van 15 maart 2018 zou Infrabel in het kader van de werken die de infrastructuurbeheerder thans uitvoert langs spoorlijn 26, tussen de Jean en Pierre Carsoellaan en de Sint-Jobsesteenweg te Ukkel, de voorwaarden in de door het Brusselse Gewest uitgereikte stedenbouwkundige vergunning met betrekking tot het kappen van de bomen aan weerszijden van de spoorweg niet respecteren.

Zo zou men zich niet houden aan de voorwaarde dat jonge bomen en struiken met een omtrek van minder dan 40 cm (gemeten op 1,5 m hoogte) op de verst van de sporen gelegen bermstrook niet gekapt mogen worden.

1. Bevestigt u die informatie, en zo ja, welke oplossingen worden er bestudeerd om de inachtneming van de voorwaarden in de door het Brusselse Gewest afgegeven stedenbouwkundige vergunningen in de toekomst te garanderen?

La Commission propose ainsi d'instaurer une nouvelle règle: l'autorisation illimitée d'effectuer des transports de cabotage dans les cinq jours suivant un transport international; en contrepartie, sera exigée une stricte application des droits relatifs au salaire minimum et aux congés payés de l'État membre où a lieu le premier transport de cabotage, et les États membres devront réaliser un pourcentage minimal de contrôles des transports de cabotage (avec des seuils annuels obligatoires définis au niveau européen et des mesures renforcées en matière d'échanges d'informations entre les États).

1. Quelle est la position de notre pays sur cette proposition?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de rencontrer les objectifs liés à cette nouvelle proposition?

3. Combien de contrôles sont actuellement menés sur les activités de cabotage? Pourriez-vous détailler l'évolution de ces contrôles sur les cinq dernières années ainsi que le suivi de ces opérations?

DO 2017201822118

Question n° 3067 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le respect des conditions des permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres.

Selon la presse du 15 mars 2018, il apparaîtrait que le chantier actuellement mené par la société Infrabel le long de la ligne de train 26, située entre l'avenue Jean et Pierre Carsoel et la chaussée de Saint-Job à Uccle, ne respecterait pas les conditions prévues par le permis d'urbanisme délivré par la Région bruxelloise concernant l'abattage des arbres disposés autour de la ligne de chemin de fer.

À ce propos, il a été relaté l'information selon laquelle la condition qui prévoyait le maintien de jeunes arbres et arbustes sur la moitié la plus éloignée des voies et dont la circonférence, mesurée à 1,5 m de hauteur, est inférieure à 40 cm, n'a pas été respectée.

1. Confirmez-vous ces informations et, partant, quelles solutions sont actuellement à l'étude pour garantir, à l'avenir, le respect des conditions telles qu'établies par les permis d'urbanisme délivrés par la Région bruxelloise?

2. Hoeveel jonge boompjes en struiken mochten er overeenkomstig de stedenbouwkundige vergunning oorspronkelijk niet gekapt worden langs dat baanvak?

3. Volgens de persberichten hadden het gemeentebestuur van Ukkel en de omwonenden zo een situatie het jaar voordien ook al meegemaakt. Welke oplossingen heeft Infrabel voorgesteld om de schade te herstellen?

4. Beschikt u over informatie over het aantal bomen die in 2014, 2015, 2016 en 2017 door de werfleiders van Infrabel illegaal werden gekapt? Kunt u dat cijfer uitsplitsen per gemeente die met deze problematiek te maken kreeg?

DO 2017201822127

Vraag nr. 3068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinen met beperkte samenstelling.

De laatste tijd worden reizigers geconfronteerd met een nieuw veel voorkomend fenomeen, treinen met beperkte samenstelling. Dat betekent dat de trein hoogstens de helft van het normaal voorziene aantal wagons telt.

Het is evident dat als treinen met beperkte samenstelling rijden tijdens de spitsuren dit betekent dat reizigers geen zitplaatsen hebben én dat ze opeengepakt op de trein moeten recht staan. Niet zelden volgt een trein in beperkte samenstelling een afgeschafte trein waardoor het probleem nog groter is.

1. Hoeveel keer moesten in de afgelopen drie jaar treinen met een beperkte samenstelling worden ingezet, opgesplitst per jaar?

2. Beschikt de NMBS niet over vervangingsmateriaal om treinen in hun gewone samenstelling te laten rijden? Waarom niet? Hoe komt het dan dat bij stakingen er wel extra treinen kunnen worden ingezet?

3. Wat was de meest voorkomende reden waarom een trein in beperkte samenstelling moest rijden?

4. Op welke tien lijnen kwam de problematiek van de treinen met beperkte samenstelling het meest voor in de afgelopen drie jaar, opgesplitst per jaar?

2. Quel est le nombre de jeunes arbres et arbustes dont l'abattage n'était initialement pas autorisé par le permis d'urbanisme sur ce tronçon?

3. D'après les informations relayées dans la presse, il apparaît également que ce scénario avait déjà été vécu par les autorités uccloises et riverains l'an passé. Partant, quelles sont les solutions qui ont été proposées par la société Infrabel pour réparer le dommage subi?

4. D'après les informations à votre disposition, pouvez-vous communiquer le nombre d'arbres qui ont été illégalement abattus par les gestionnaires de chantiers d'Infrabel au cours des années 2014, 2015, 2016 et 2017? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par commune concernée.

DO 2017201822127

Question n° 3068 de madame la députée Ine Somers du 27 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains en composition réduite.

Depuis quelque temps, les voyageurs sont fréquemment confrontés à un nouveau phénomène, celui des trains en composition limitée. Cela signifie que le train compte, tout au plus, la moitié du nombre de wagons normalement prévu.

Il va de soi que lorsque des trains en composition réduite circulent aux heures de pointe, les usagers ne disposent pas de places assises en suffisance et sont amenés à voyager debout dans des voitures bondées. Il n'est pas rare qu'un train en composition réduite suive un train supprimé, ce qui ne fait qu'aggraver le problème.

1. Combien de fois a-t-il fallu faire rouler un train en composition réduite chaque année au cours des trois dernières années?

2. La SNCB ne dispose-t-elle pas du matériel de remplacement nécessaire pour pouvoir faire circuler des trains dans leur composition normale? Pourquoi? Comment se fait-il alors qu'il soit possible de faire rouler des trains supplémentaires lors de grèves?

3. Quelle a été la raison la plus fréquemment invoquée pour faire circuler des trains en composition réduite?

4. Quelles sont les dix lignes sur lesquelles le problème des trains en composition réduite s'est posé le plus fréquemment chaque année au cours des trois dernières années?

DO 2017201822170

Vraag nr. 3069 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 29 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Oude locomotieven in de Kempen.

De NMBS zet sinds februari 2018 locomotieven van het type HLE-27 in op de lijnen van de Kempen naar Brussel en Antwerpen. Waarom de NMBS de locomotieven HLE-18, die voordien de spoorrijtuigen M4 en M6 (de dubbeldekrijtuigen) op deze lijnen trok, heeft vervangen door de veel oudere HLE-27, kan niemand voorlopig vertellen.

Uit parlementair cijfermateriaal van collega's is echter gebleken dat deze oude locomotieven drie keer zo vaak bij incidenten betrokken zijn dan de nieuwere modellen.

1. Waarom krijgen de lijnen in de Kempen ineens die oude locomotieven toegeschoven? Wie heeft deze beslissing genomen en met welke motivatie?

2. Er bestaat nu al een enorm probleem met de verbindingen in de Kempen, namelijk de lijn van Turnhout naar Binche. Waarom gaat men dit dan nog erger maken door die oude locomotieven naar de Kempen te sturen?

3. Van waar komen deze locomotieven en waar zijn de locomotieven naartoe die tot februari nog in de Kempen reden?

4. Wanneer zullen de HLE-18 locomotieven terug van en naar de Kempen sporen?

DO 2017201822185

Vraag nr. 3070 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toename van de risico's van het gebruik van drones (MV 23371).

Volgens een artikel in de krant *Le Soir* van 24 januari 2018 zijn er steeds meer incidenten met drones in België.

DO 2017201822170

Question n° 3069 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 29 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Mise en service de vieilles locomotives en Campine.

Depuis février 2018, la SNCB met en service des locomotives du type HLE-27 sur les lignes entre la Campine et Bruxelles et Anvers. Nul n'est en mesure actuellement d'expliquer pourquoi la SNCB a remplacé les locomotives HLE-18, qui tractaient précédemment les voitures M4 et M6 (voitures à double étage), par des modèles HLE-27, beaucoup plus vétustes.

Il ressort de chiffres obtenus par des collègues parlementaires que ces vieilles locomotives connaissent des incidents trois fois plus souvent que les modèles plus récents.

1. Pourquoi ces vieilles locomotives ont-elles subitement été mises en service en Campine? Qui a pris cette décision et pour quels motifs?

2. La Campine est actuellement déjà confrontée à un très important problème de correspondances, entre autres sur la ligne Turnhout-Binche. Pourquoi encore aggraver la situation en mettant ces vieilles locomotives en service en Campine?

3. D'où viennent ces locomotives et qu'est-il advenu des locomotives utilisées en Campine jusqu'en février?

4. Quand les locomotives HLE-18 seront-elles remises en service au départ de la Campine et vers celle-ci?

DO 2017201822185

Question n° 3070 de monsieur le député Emir Kir du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La multiplication des risques liés à l'utilisation des drones (QO 23371).

Selon un article paru dans *Le Soir* du 24 janvier 2018, de plus en plus d'incidents liés à l'utilisation de drones sont relevés en Belgique.

Belgocontrol telde 15 incidenten in 2017, meer dan één per maand. Er werden vier incidenten geregistreerd bij Brussels Airport, vier bij Charleroi, twee bij Liège Airport, een bij Kortrijk, en de laatste vier deden zich voor buiten de aanvliegroutes bij luchthavens. In 2017 waren er vijf incidenten meer dan in 2016 (10), negen meer dan in 2015 (zes) en veertien meer dan in 2014.

Gelet op deze stijging van het aantal ongewenste close encounters hebben Belgocontrol, het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en de firma Unifly beslist twee digitale platforms te lanceren waarop dronepiloten alle nuttige inlichtingen kunnen terugvinden. Er is een versie voor recreatieve gebruikers en een voor professionele dronepiloten.

Op mijn parlementaire vraag van 13 september 2017 over de nieuwe regels voor het gebruik van drones antwoordde vicepremier Jambon me dat de omzendbrief waarvan sprake werd opgesteld door de werkgroep 'Drones'; daarin zetelen de relevante diensten onder voorzitterschap van het Crisiscentrum. In de werkgroep zitten meer bepaald vertegenwoordigers van de lokale politie, de federale politie, Defensie, het Directoraat-generaal Luchtvaart en de Civiele Veiligheid. De vertegenwoordigers van de politie hebben vaak het gebrek aan duidelijkheid onderstreept wat betreft de bevoegdheid van de burgemeester inzake het gebruik van drones bij grote evenementen. Deze bezorgdheid werd geuit naar aanleiding van een reeks incidenten in België en in het buitenland, waarbij er nagenoeg in alle gevallen drones betrokken waren.

1. Wanneer zullen de twee digitale platforms operationeel zijn? Wat is het kostenplaatje van dit project? Hoe zal dit gefinancierd worden?

2. Hoe zullen deze platforms concreet functioneren? Zijn er oplossingen om drones die ondoordacht worden gebruikt te detecteren en zo nodig te neutraliseren?

3. Moeten er volgens u nog andere maatregelen getroffen worden?

En effet, Belgocontrol vient de faire les comptes et recense quinze incidents en 2017, plus d'un par mois. On en a enregistré quatre près de Brussels Airport, quatre près de Charleroi, deux près de Liège Airport, un près de Courtrai et les quatre derniers hors des zones d'approche des aéroports. C'est cinq de plus qu'en 2016 (dix incidents), neuf de plus qu'en 2015 (six), quatorze de plus qu'en 2014.

Face à cette multiplication de rencontres d'un type non désiré, Belgocontrol, avec la Direction générale Transport aérien (DGTA) et la société Unifly ont décidé de lancer deux plateformes digitales qui regrouperont tous les renseignements potentiellement utiles aux pilotes de drones, professionnels d'un côté, particuliers "loisir" de l'autre.

À titre d'information, à ma question parlementaire du 13 septembre 2017 sur les nouvelles règles pour l'utilisation des drones, le vice-premier ministre Jambon me répondait: "[...] la circulaire dont il est question a été élaborée au sein du groupe de travail "Drones" qui réunit tous les services pertinents, sous la présidence du Centre de Crise. Au sein de ce groupe siègent notamment des représentants de la police locale, de la police fédérale, de la Défense, du directeur général trafic aérien et de la sécurité civile. Les représentants des services de police ont souligné à plusieurs reprises qu'il subsistait un manque de clarté auprès des acteurs de terrain sur les compétences des bourgmestres dans le cadre de l'utilisation de drones lors de grands événements. Cette préoccupation a été exprimée à la suite d'une série d'exemples en Belgique et à l'étranger, où presque tous les incidents avaient lieu avec des drones."

1. Pouvez-vous préciser dans quels délais la mise en place des deux plateformes digitales est prévue? Quel est le coût de ce projet? De quelle manière sera-t-il financé?

2. De manière pratique, comment fonctionneront ces plateformes? Prévoient-elles des solutions pour détecter des drones utilisés à mauvais escient et, si besoin, les neutraliser?

3. Envisagez-vous encore d'autres mesures à prendre?

DO 2017201822186

Vraag nr. 3071 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen met drones en oprichting van twee digitale inlichtingenplatforms (MV 23372).

In ons land is er sinds 2016 een specifieke wetgeving inzake het gebruik van drones van kracht. Die reglementering is, gezien het toenemende gebruik van drones door het brede publiek, essentieel om de bevolking te beschermen.

Volgens de pers werd er in Canada onlangs nipt een drama vermeden als gevolg van een botsing tussen een drone en een vliegtuig dat aan het landen was. Tot hiertoe deden er zich in Canada al meer dan 1.500 botsingen voor.

In ons land moest het luchtverkeer in Luik, Tongeren en Juprelle worden bijgestuurd omdat drie drones de lucht-ruimzone verstoorden.

Om dergelijke incidenten te vermijden hebben Belgocontrol en Unifly beslist om twee digitale platforms te lanceren met alle nuttige informatie voor professionele en particuliere dronepiloten.

1. Hoeveel luchtvaartongevallen met drones gebeurden er in 2017? Wat zijn de belangrijkste oorzaken ervan? Zijn ze het gevolg van een gebrek aan informatie bij de dronepiloten?

2. Bent u blij met de aankondiging van Belgocontrol dat er twee digitale inlichtingenplatforms worden gelanceerd? Hoe zullen deze platforms werken? Zal hun raadpleging worden verplicht? Wat is het tijdpad voor de concrete lancering van de platforms?

3. Zoals u al aangaf, moet de dronesector, die in volle ontwikkeling is, nog beter worden gereguleerd. Bent u dan ook van plan nieuwe regulerende maatregelen te nemen?

DO 2017201822186

Question n° 3071 de madame la députée Isabelle Galant du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents impliquant des drones et la mise en place de deux plates-formes digitales de renseignement (QO 23372).

Notre pays dispose depuis 2016 d'une législation spécifique à l'utilisation de drones. Cette législation a été un pas essentiel pour réglementer un appareil qui tend à se démocratiser de plus en plus et, dont, en conséquence, l'usage doit être fixé dans un souci de protection collectif.

Cependant, nous avons été interpellés dans la presse de la situation du Canada qui a récemment failli connaître un drame lors d'une collision entre un drone et un avion qui atterrissait. Ce pays a connu plus de 1.500 collision à ce jour.

Plus tôt, chez nous, c'est le trafic aérien de Liège, Tongres et Juprelle qui avait dû être réorganisé à cause des trois drones perturbant la zone aérienne.

Face à ces incidents, Belgocontrol et la société Unifly ont décidé de lancer deux plates-formes digitales qui regrouperont tous les renseignements utiles aux pilotes de drones professionnels et particulier.

1. Pouvez-vous rappeler le nombre d'accidents aériens impliquant des drones au cours de l'année 2017? Quelles sont les principales causes de ces accidents? Sont-ils liés à un manque d'informations de leurs utilisateurs?

2. L'annonce de Belgocontrol d'ouvrir deux plates-formes digitales de renseignement vous satisfait-elle? Comment ces plates-formes fonctionneraient-elles? Seront-elles obligatoires? Pouvez-vous fournir une fourchette quant à la mise en place concrète de celles-ci?

3. Comme vous le rappeliez, le secteur des drones est en évolution constante et doit être mieux encadré encore. Dès lors, vous penchez-vous sur de nouvelles mesures d'encadrement à l'avenir?

DO 2017201822188

Vraag nr. 3072 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verband tussen telewerken en verkeersveiligheid (MV 23355).

Volgens een artikel van 18 december 2017 op *references.lesoir.be* zou een verdubbeling van het aantal telewerkers het aantal doden en zwaargewonden op onze wegen jaarlijks met 25 doen afnemen. Gemiddeld 8% van de werknemers in België werkt een dag per week thuis, wat leidt tot 2% minder woon-werkverplaatsingen.

Volgens de jongste studie van Vias institute, waarin voor het eerst de impact van telewerk op de verkeersveiligheid werd berekend, zou een verdubbeling van het aantal telewerkers in het land de verkeersopstoppingen en het aantal letselongevallen op de wegen aanzienlijk verminderen. Als we er bovendien in slagen om dankzij telewerken het aantal ritten met 20 % te verminderen, zouden er 3.200 minder letselongevallen en 320 minder doden en zwaargewonden zijn.

In België is het aantal bedrijven die telewerken toestaan nog beperkt. Slechts 18 % van de bedrijven met meer dan 100 werknemers bieden die mogelijkheid aan.

1. Hebt u uit deze studie conclusies kunnen trekken? Zullen er op basis van de resultaten van deze studie concrete acties, projecten of beleidsinitiatieven worden opgezet?

2. Vindt u het nuttig om bedrijven meer aan te moedigen telewerk aan te bieden aan hun werknemers om het aantal ongevallen te verminderen? Zo ja, hoe denkt u dat te doen? Zo niet, waarom niet?

DO 2017201822188

Question n° 3072 de monsieur le député Emir Kir du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le lien entre le télétravail et la sécurité routière (QO 23355).

Selon un article paru sur *references.lesoir.be* du 18 décembre 2017, doubler le nombre de télétravailleurs permettrait d'avoir 25 tués et blessés graves en moins chaque année sur les routes. En moyenne, 8 % des travailleurs font du télétravail un jour par semaine en Belgique. Cela permet d'éviter 2 % des déplacements domicile-travail.

En effet, selon la dernière étude de l'Institut Vias qui, pour la première fois, a mesuré l'impact du télétravail sur la sécurité routière: doubler le nombre de télétravailleurs dans le pays permettrait de désengorger considérablement le trafic et le nombre d'accidents corporels sur les routes. De plus, si l'on parvient à réduire à 20 % le nombre de déplacements grâce au télétravail, il y aurait 3.200 accidents corporels et 320 tués et blessés graves en moins.

En Belgique, le nombre d'entreprises permettant de faire du télétravail reste encore limité. Seuls 18 % des sociétés employant plus de 100 travailleurs le proposent.

1. Avez-vous pu tirer des conclusions de cette étude? Cette étude sera-t-elle à l'origine d'actions concrètes, de projets ou d'initiatives politiques?

2. Voyez-vous l'intérêt d'encourager davantage les entreprises à proposer le télétravail à leurs employés afin de réduire le nombre d'accidents? Si oui, par quel biais comptez-vous procéder? Si non, pourquoi pas?

DO 2017201822189

Vraag nr. 3073 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het cultureel centrum Recyclart in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MV 22546).

Ik verneem dat het alternatief cultureel centrum Recyclart, dat in het station Brussel-Kapellekerk in het Brussels Gewest is gevestigd, wellicht tegen eind dit jaar zijn deuren sluit. Sinds 2000 vinden in dat centrum avondvoorstellingen, concerten en tentoonstellingen plaats, die ook buiten de hoofdstad weerklank vinden. De sluiting zou te wijten zijn aan infrastructuurbeheerder Infrabel, die eigenaar is van de locatie en weigert om de bezettingsovereenkomst te verlengen op grond van technische overwegingen die verband houden met de naleving van de brandveiligheidsnormen.

Het hoeft geen betoog dat de veiligheid van de burger centraal moet staan voor de overheid, maar intussen dreigt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wel een van zijn culturele trekpleisters in het hartje van de stad te verliezen indien er geen andere vestigingsplaats kan worden gevonden. In een persinterview gaf de directrice van Recyclart aan dat er gesprekken zouden volgen met vertegenwoordigers van de stad Brussel en infrastructuurbeheerder Infrabel om een oplossing te zoeken voor dit probleem.

1. Om welke redenen werd de voormelde overeenkomst niet verlengd?

2. Kunt u bevestigen dat er gesprekken gaande zijn tussen Recyclart, de stad Brussel en Infrabel? Is er in voorkomend geval een oplossing gevonden voor de culturele speler?

3. Wat is het tijdpad voor de sluiting van de lokalen in het station Brussel-Kapellekerk?

Hebben uw diensten al een plan voor het gebruik van de lokalen die zo vrijkomen?

DO 2017201822189

Question n° 3073 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le centre culturel Recyclart en Région Bruxelloise (QO 22546).

Il me revient que le centre culturel alternatif Recyclart, situé dans les locaux de la gare de la Chapelle, en Région bruxelloise, pourrait fermer ses portes d'ici fin de l'année. Depuis 2000, cet espace organise des soirées, des concerts et des expositions culturelles dont la notoriété dépasse les frontières de la capitale. Les raisons de cette cessation d'activités seraient liées au refus de l'opérateur Infrabel, propriétaire des lieux, de renouveler le bail d'occupation, pour cause de considérations techniques liées au respect des normes anti-incendie.

S'il est évident que la sécurité des citoyens doit être la priorité des services publics, il n'en reste pas moins que la Région bruxelloise pourrait perdre l'un de ses pôles culturels dans le coeur de ville, à défaut de trouver un nouveau site d'hébergement. Citée dans la presse, la directrice de Recyclart a annoncé que des discussions auraient lieu avec des représentants de la ville de Bruxelles et de l'opérateur Infrabel pour trouver une solution à la problématique exposée.

1. Quelles sont les raisons qui ont motivé la non-reconduction du bail précité?

2. Pouvez-vous confirmer les discussions menées entre Recyclart, la ville de Bruxelles et Infrabel? Le cas échéant, une solution a-t-elle pu être dégagée au profit de l'opérateur culturel?

3. Quel est le calendrier prévu pour la fermeture des lieux au sein de la gare de la Chapelle?

Un projet d'occupation des locaux libérés est-il déjà retenu par vos services?

DO 2017201822233

Vraag nr. 3074 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 30 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle van onbemande camera's op inhalende vrachtwagens bij regenweer.

Het inhaalverbod bij regenweer wordt vaak bekritiseerd, onder meer omdat het in geen enkele andere lidstaat van de Europese Unie bestaat. Daarom is het des te belangrijk dat er een degelijke handhaving is. Vandaag kan echter alleen een agent die zelf langs de weg staat een vrachtwagen die inhaalt bij neerslag verbaliseren.

In een antwoord op een vorige vraag hieromtrent bevestigde u mij aan een koninklijk besluit te werken. Daarin wilt u onbemande camera's met nummerplaatherkenning toestaan dergelijke overtredingen vast te stellen. Daarnaast wilt u dergelijke overtredingen ook classificeren als een tweedegraadsovertreding.

Het is goed dat u een wettelijk kader creëert om de controles op inhalende vrachtwagens bij regenweer mogelijk te maken door onbemande camera's.

We weten dat een gewone ANPR-camera op zichzelf niet precies kan uitmaken wanneer het regent en wanneer niet, en op de beelden is dat ook niet altijd met 100 % zekerheid te zien. Technisch gezien is dit enkel mogelijk als zij worden uitgerust met een pluviometer.

1. Zult u in uw nieuw koninklijk besluit vastleggen dat elke ANPR-camera voortaan uitgerust moet worden met een pluviometer?

2. Zult u in uw nieuw koninklijk besluit tevens vastleggen hoeveel regen er moet vallen vooraleer inhalen verboden is?

3. Hoe staat u tegenover het voorstel van uw Vlaamse collega-minister van Mobiliteit, Ben Weyts, om in de wet vast te leggen welke overtredingen niet mogen worden geverbaliseerd met een onbemande camera (in plaats van welke wel)?

DO 2017201822233

Question n° 3074 de madame la députée Daphné Dumery du 30 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le recours aux caméras automatiques pour contrôler les dépassements effectués par les camions en cas de précipitations.

L'interdiction de dépassement pour les camions en cas de précipitations fait souvent l'objet de critiques, notamment parce qu'elle n'existe dans aucun autre État membre de l'Union européenne. C'est pourquoi il est d'autant plus important qu'elle soit correctement respectée. Actuellement, seul un agent se trouvant lui-même le long de la route peut dresser un procès-verbal contre le chauffeur d'un camion qui effectue un dépassement dans un contexte météorologique de précipitations.

Répondant à une question précédente, vous m'aviez confirmé que vous prépariez un arrêté royal qui permettra de constater ces infractions au moyen de caméras de reconnaissance automatique de plaques minéralogiques. Vous disiez également vouloir classer ces infractions comme infractions du deuxième degré.

Je me réjouis que vous mettiez en place un cadre légal pour permettre le contrôle, au moyen de caméras automatiques, des dépassements effectués par des camions en cas de précipitations.

Nous savons qu'avec une caméra ANPR ordinaire, il n'est pas possible de savoir précisément s'il pleut ou non et les images ne permettent pas toujours de l'établir avec une certitude absolue. La seule solution possible, sur le plan technique, consisterait à équiper ces caméras d'un pluviomètre.

1. Comptez-vous introduire dans votre nouvel arrêté royal l'obligation d'équiper chaque caméra ANPR d'un pluviomètre?

2. Comptez-vous également déterminer, dans votre nouvel arrêté royal, la quantité de pluie nécessaire pour que l'interdiction de dépassement s'applique?

3. Que pensez-vous de la proposition de votre collègue, le ministre flamand de la Mobilité, Ben Weyts, qui voudrait que la loi énumère les infractions qui ne peuvent pas être verbalisées au moyen d'une caméra automatique (plutôt que celles qui peuvent l'être)?

DO 2017201822238

Vraag nr. 3075 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Digitale treintickets.

In de pers stond te lezen dat de NMBS een budget van 70 miljoen euro zou investeren in een project voor digitale treintickets.

Zou u die informatie kunnen bevestigen en, in voorkomend geval, de doelstellingen en het tijdpad van het hele project kunnen meedelen?

DO 2017201822267

Vraag nr. 3077 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Dendermonde.

Het station van Dendermonde kampte recent met enkele serieuze problemen. In de winter staat de ondergrondse tunnel waar dagelijks duizenden mensen passeren vaak onder water. Onlangs nog liep het water gewoon uit de muren. Dit gaf weerklank in de pers en op de sociale media. Op de parking vooraan en op de perrons staat er momenteel meterslang onkruid, kortom het station bevindt zich een zeer lamentabele toestand.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 2643 van 26 september 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 147) stel ik graag nog een aantal bijkomende vragen.

1. Kunnen er op korte termijn maatregelen komen voor de vochtigheid in de tunnel? Zo ja, welke en wanneer?

2. U antwoordde dat de bestaande verlichting zou nagekeken worden op haar werking. Er zou eveneens nagekeken worden of het verlichtingsniveau in overeenstemming is met de van toepassing zijnde normen. Wat is de timing van deze maatregelen?

3. Is het stationsproject van Dendermonde opgenomen in het voorliggende investeringsplan van de NMBS? Graag wat meer uitleg. Zo ja, wat is de timing en het voorziene budget?

DO 2017201822238

Question n° 3075 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Tickets numériques.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB aurait mobilisé un budget de 70 millions d'euros pour soutenir un projet de tickets numériques.

Pourriez-vous confirmer ces données et, le cas échéant, communiquer la teneur des objectifs poursuivis ainsi que le calendrier du chantier global?

DO 2017201822267

Question n° 3077 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Termonde.

Il y a peu, plusieurs problèmes majeurs se sont posés à la gare de Termonde. En hiver, le tunnel souterrain quotidiennement emprunté par des milliers de personnes est souvent inondé. Récemment encore, de l'eau suintait carrément des murs - information dont la presse et les réseaux sociaux se sont fait l'écho. Le parking à l'avant du bâtiment ainsi que les quais sont envahis de mauvaises herbes. En résumé, la gare est en piteux état.

À la suite de la question écrite n° 2643 que j'ai posée le 26 septembre 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 147), je souhaite poser les questions suivantes.

1. Des mesures peuvent-elles être prises à bref délai pour lutter contre l'humidité du tunnel de la gare de Termonde? Dans l'affirmative, quelles mesures peuvent-elles être prises et quand peuvent-elles l'être?

2. Vous avez répondu que le mode de fonctionnement de l'éclairage de la gare serait examiné et qu'il serait vérifié si le niveau d'éclairage est conforme aux normes en vigueur. Quel calendrier a-t-il été établi pour la mise en oeuvre de ces mesures?

3. Le projet de la gare de Termonde est-il repris dans le plan d'investissement actuel de la SNCB? Pouvez-vous fournir des précisions sur ce point? Dans l'affirmative, quel calendrier et quel budget sont-ils prévus dans ce cadre?

4. De stad Dendermonde ontving een brief van de NMBS waaruit bleek dat de NMBS geld uittrekt voor de stations-omgeving van Dendermonde (4.059.619 euro) en Schoonaarde (1.252.969 euro) de komende jaren. Wat is de timing van de start van deze geplande werken in Dendermonde en Schoonaarde?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201822132

**Vraag nr. 1100 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van
27 maart 2018 (N.) aan de minister van
Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw
en Maatschappelijke Integratie:**

FAVV. - Exportcel.

De voedsel fraude bij Veviba kan negatieve gevolgen hebben voor de export van onze land- en tuinbouwproducten. Ik verneem dat enkele buurlanden, namelijk Duitsland en het Verenigd Koninkrijk, verontruste telefoons hebben gedaan naar een aantal spelers in de voedselketen. Aangezien informatie zich via digitale weg snel verspreidt, is het van belang dat de buitenlandse handelspartners het vertrouwen in onze producten niet verliezen.

1. Heeft u verontruste buitenlandse collega's aan de telefoon gehad om zich te vergewissen van de toestand in ons land?

2. Wat onderneemt de exportcel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) om de buitenlandse markten gerust te stellen?

3. Van waar kreeg de exportcel vragen om uitleg over de situatie ten gevolge van de vleesfraude bij Veviba?

4. Zullen er bijkomende maatregelen worden genomen om te waken over een eenduidige communicatie?

5. Hoeveel personeelsleden (in aantal en voltijdequivalenten) telt de exportcel?

6. Hoe is dit aantal geëvolueerd in de periode van 2014 tot heden, jaarlijks?

4. La ville de Termonde a reçu une lettre de la SNCB révélant que cette dernière perçoit des subventions à affecter aux abords des gares de Termonde (4059619 euros) et de Schoonaarde (1252969 euros) dans les années qui viennent. Quand le début de ces travaux est-il prévu à Termonde et à Schoonaarde?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201822132

**Question n° 1100 de madame la députée Nele Lijnen du
27 mars 2018 (N.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

La cellule exportations de l'AFSCA.

Le scandale de fraude alimentaire chez Veviba pourrait avoir des répercussions négatives sur l'exportation de nos produits agricoles et horticoles. J'ai appris que plusieurs pays voisins de la Belgique, à savoir l'Allemagne et le Royaume-Uni, avaient contacté un certain nombre d'acteurs de la chaîne alimentaire pour leur faire part de leurs inquiétudes. Étant donné la vitesse à laquelle circulent les informations par voie numérique, il est important d'éviter que nos partenaires commerciaux étrangers perdent confiance en nos produits.

1. Vous êtes-vous entretenu par téléphone avec des homologues étrangers inquiets au sujet de la situation dans notre pays?

2. Qu'entreprend la cellule exportations de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) afin de rassurer les marchés étrangers?

3. Qui a demandé des explications à la cellule exportations à la suite du scandale de la viande chez Veviba?

4. Prendra-t-on des mesures supplémentaires afin de garantir une communication claire?

5. Combien de membres du personnel (en nombre d'ETP) compte la cellule exportations?

6. Comment ce chiffre a-t-il évolué, par année, de 2014 à aujourd'hui?

DO 2017201822247

Vraag nr. 1110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Herverpakking voedingswaren.

Verpakte voedingswaren moeten een etikettering krijgen waarop heel wat informatie staat, waaronder uiteraard de vervaldatum. Evenwel kunnen goederen ook herverpakt worden, waarna ze een nieuwe etikettering krijgen.

1. a) Klopt het dat een product dat de vervaldatum nadert herverpakt kan worden en via het nieuwe etiket een nieuwe vervaldatum kan krijgen die de eerste vervaldatum overschrijdt? Zo ja, heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) recht om tussen te komen indien dit gebeurt?

b) Hoe vaak is dat de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, gebeurd?

2. Welke sanctie kan worden opgelegd aan wie goederen vóór hun vervaldatum herverpakt en een nieuwe vervaldatum op het nieuwe etiket voorziet die de oorspronkelijke vervaldatum overschrijdt?

3. Staat er een limiet op het aantal keer dat een voedingsproduct kan worden herverpakt?

4. Heeft het FAVV kennis van praktijken waarbij bijna of recent vervallen voedingswaren uit de oorspronkelijke verpakking worden gehaald en vermengd met verse voedingswaren in een nieuwe verpakking?

5. Hoe wordt dit gecontroleerd?

6. Beschikt het FAVV over voldoende controle- en sanctiemechanismen om dergelijke praktijken tegen te gaan? Over welke mechanismen gaat het hier?

Zo neen, welke aanpassingen van de huidige regelgeving zijn er nodig?

DO 2017201822247

Question n° 1110 de madame la députée Nele Lijnen du 03 avril 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le réemballage des denrées alimentaires.

Les produits alimentaires emballés doivent faire l'objet d'un étiquetage comprenant de nombreuses informations, dont, bien sûr, leur date de péremption. S'ils sont, par ailleurs, réemballés, ils doivent faire l'objet d'un nouvel étiquetage.

1. a) Est-il exact qu'un produit dont la date de péremption est imminente peut être réemballé et recevoir ainsi une nouvelle date de péremption excédant la première? Dans l'affirmative, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle le droit d'intervenir, le cas échéant?

b) Combien de fois par an cette situation s'est-elle présentée au cours des cinq dernières années?

2. Quelle sanction peut-elle être infligée aux personnes qui procèdent au réemballage de produits avant leur date de péremption et prévoient sur la nouvelle étiquette une date de péremption excédant la première?

3. Existe-t-il une limite au nombre de fois qu'un produit alimentaire peut être réemballé?

4. L'AFSCA a-t-elle connaissance de pratiques consistant à retirer de leur emballage des denrées quasiment ou récemment périmées pour mélanger celles-ci à des aliments frais dans un nouvel emballage?

5. Comment contrôle-t-on s'il est recouru à ces pratiques?

6. L'AFSCA dispose-t-elle de mécanismes de contrôle et de sanctions suffisants pour lutter contre ces pratiques? Dans l'affirmative, quels sont ces mécanismes?

Dans la négative, quelles adaptations doivent-elles être apportées à la réglementation actuelle?

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan
de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**

DO 2017201821000

**Vraag nr. 1470 van de heer volksvertegenwoordiger
Emir Kir van 26 maart 2018 (Fr.) aan de
staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken:**

Versnelde procedure om een visum uit te reiken aan bedienaren van de eredienst.

Er werd een versnelde procedure ingevoerd voor de uitreiking van een visum aan bedienaren van de eredienst.

1. Welke instanties zijn er bevoegd voor het uitreiken van visa via de versnelde procedure? Welke stappen worden daarbij gevolgd?

2. Welke beoordelingscriteria worden er gehanteerd voor het toekennen of weigeren van een visum?

3. Hoeveel visa werden er sinds de invoering van de versnelde procedure op die manier uitgereikt? Kunt u dat aantal uitsplitsen per jaar?

4. Kunt u de cijfers ook uitsplitsen per eredienst en per land van herkomst van de bedienaren van de eredienst?

DO 2017201822172

**Vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger
André Frédéric van 29 maart 2018 (Fr.) aan de
staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken:**

Gezinshereniging in geval van weduw(naar)schap.

Onlangs werd mijn aandacht gevestigd op de administratieve situatie van bepaalde buitenlanders die legaal in ons land verblijven.

Personen die in het kader van een gezinshereniging met een persoon met een permanente verblijfsvergunning (als erkende asielzoeker) in ons land verblijven, zouden hun permanente verblijfsvergunning verliezen, en in plaats daarvan een tijdelijke vergunning krijgen, indien de persoon met wie ze herenigd werden, sterft, en dit ongeacht de duur van het verblijf in het verleden.

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé
de la Simplification administrative, adjoint au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**

DO 2017201821000

**Question n° 1470 de monsieur le député Emir Kir du
26 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et
la Migration, chargé de la Simplification
administrative, adjoint au ministre de la Sécurité
et de l'Intérieur:**

Procédures de délivrance de visa accélérées pour les ministres du culte.

Une procédure accélérée a été mise en place pour la délivrance de visas aux ministres du culte.

1. Quelles sont les autorités en charge de cette délivrance de visas via procédure accélérée et suivant quel processus?

2. Quels sont les critères d'appréciation sur lesquels repose cette délivrance ou son refus?

3. Depuis la mise en place de la procédure, combien de visas ont été délivrés? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

4. Pouvez-vous également ventiler ce chiffre par culte et suivant le pays d'origine des bénéficiaires?

DO 2017201822172

**Question n° 1471 de monsieur le député André
Frédéric du 29 mars 2018 (Fr.) au secrétaire
d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la
Simplification administrative, adjoint au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur:**

Le regroupement familial en cas de veuvage.

Mon attention a été récemment attirée sur la situation administrative de certains étrangers résidents légalement sur notre territoire.

Il semblerait que les bénéficiaires du regroupement familial avec une personne titulaire d'un titre de séjour permanent (au titre de demandeurs d'asile reconnu) voient leur titre de séjour permanent converti en titre de séjour temporaire dans l'hypothèse où la personne avec laquelle ils ont été regroupée venait à décéder, ceci apparemment quelle que soit la durée du séjour passé.

Als dit klopt, betekent dit dat mensen die het toch al moeilijk hebben door het verlies van een dierbare, ook nog eens geconfronteerd worden met een moeilijke administratieve situatie.

1. Waarop berust deze situatie?

2. Welke stappen moeten personen in deze situatie ondernemen om hun verblijfsvergunning te behouden?

DO 2017201822173

Vraag nr. 1472 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 29 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Situatie van Albanese minderheden in bepaalde delen van Servië.

Servië behoort tot de zogenaamde veilige landen van herkomst. Asielaanvragen van burgers die uit veilige landen afkomstig zijn, worden versneld behandeld.

Ik heb echter vernomen dat er bijzondere aandacht zou moeten gaan naar de situatie van bepaalde minderheden. Het gaat dan specifiek over de manier waarop de Albanese minderheid in de zuidelijkste provincies van Servië wordt behandeld.

1. Elk geval moet uiteraard afzonderlijk worden beoordeeld en behandeld, maar ik wil u toch vragen hoe uw diensten staan ten opzichte van de dossiers uit deze specifieke groep. Wordt de situatie van de minderheden in Servië geëvalueerd of algemeen beoordeeld?

2. Wat is de globale erkenningsgraad voor asielzoekers uit Servië?

Si ces informations sont exactes, c'est une situation administrative difficile qui vient s'ajouter à une situation personnelle douloureuse qu'est la perte d'un être cher.

1. Pouvez-vous m'éclairer quant à ce qui fonde cette situation?

2. Quelles sont les démarches que devraient éventuellement initier les personnes concernées pour le maintien de leur titre de séjour?

DO 2017201822173

Question n° 1472 de monsieur le député André Frédéric du 29 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La situation des minorités albanaises dans certaines régions de Serbie.

Parmi les pays d'origine dits "surs", qui justifient d'un traitement accéléré des demandes d'asile, on trouve la Serbie.

Il me revient pourtant que la situation de certaines minorités, en particulier la minorité albanaise, devrait faire l'objet d'une attention particulière quant à la façon dont elle est traitée, notamment dans les provinces les plus méridionales de ce pays.

1. Bien entendu, chaque dossier est à évaluer individuellement et doit être traité au cas par cas, je souhaite toutefois vous demander quelle était l'attitude de vos services en ce qui concerne les dossiers issus de ce groupe particulier? Y a-t-il une évaluation de sa situation ou une appréciation générale de la situation des minorités en Serbie?

2. Pouvez-vous donner une idée du taux de reconnaissance dont bénéficient les dossiers issus de ce pays?

DO 2017201822194

Vraag nr. 1473 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 29 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toegang tot gezondheidszorg voor asielzoekers.

Op grond van artikel 19 van richtlijn 2013/33/EU met betrekking tot de opvang van asielzoekers moeten de lidstaten ervoor zorgen dat asielzoekers de nodige gezondheidszorg krijgen zolang de asielprocedure loopt.

1. Hoe wordt de toegang tot medische zorg voor asielzoekers in de open centra van Fedasil in het algemeen concreet georganiseerd? Zijn er permanent een arts en/of verpleegkundigen aanwezig, of slechts tijdelijk? Hoe wordt de medische follow-up georganiseerd van asielzoekers die aan een chronische ziekte lijden en die regelmatig moeten worden onderzocht, bijvoorbeeld in een ziekenhuis?

2. Hoe worden de specifieke medische behoeften van een nieuwe bewoner (asielzoeker) van een open centrum vastgesteld? Welke medische onderzoeken moet een nieuwe bewoner standaard ondergaan? Welke medische onderzoeken worden aan de vrije keuze van de asielzoeker overgelaten? Behoren een bloedonderzoek en een tuberculostest tot de eerste of de tweede categorie?

3. Zijn de in vraag 2 genoemde medische onderzoeken *a minima* op EU-niveau geharmoniseerd? Zo niet, waarom niet?

4. Op welke tegemoetkomingen in de kosten kunnen asielzoekers rekenen die medische zorg wensen te krijgen die volgens Fedasil niet noodzakelijk is (bijvoorbeeld bepaalde specifieke vaccins of specifieke medische onderzoeken)?

DO 2017201822194

Question n° 1473 de monsieur le député Benoit Hellings du 29 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accès aux soins de santé pour les demandeurs d'asile.

Selon la directive européenne portant sur l'accueil des demandeurs d'asile (2013/33/UE - article 19) les États membres doivent garantir l'accès aux soins de santé aux demandeurs d'asile durant la procédure d'asile.

1. De manière générale comment s'organise concrètement l'accès des demandeurs d'asile aux soins médicaux dans les centres ouverts gérés par Fedasil? Un médecin et/ou des infirmières sont-ils présents de manière permanente ou de manière temporaire dans les centres ouverts? Comment s'organise le suivi médical des demandeurs d'asile qui souffrent de maladies chroniques et qui nécessitent un suivi plus régulier, par exemple des examens en milieu hospitalier?

2. Comment se déroule l'identification de besoins médicaux spécifiques au moment de l'inscription d'un nouveau résident (demandeur d'asile) dans un centre ouvert? Quels types d'exams médicaux sont d'office prescrits au nouveau résident? Quels types d'exams médicaux sont laissés au libre choix du demandeur d'asile? Dans quelle catégorie se situent, par exemple, une prise de sang et les tests de tuberculose?

3. Les examens médicaux repris au point 2. sont-ils harmonisés *a minima* au niveau de l'Union européenne? Dans la négative, pour quelle(s) raison(s)?

4. Si un demandeur d'asile souhaite bénéficier de soins médicaux qui ne sont pas estimés comme nécessaires par Fedasil (par exemple certains vaccins spécifiques ou des examens médicaux spécifiques) quelles sont les possibilités offertes aux demandeurs d'asile au niveau de la prise en charge des frais?

DO 2017201822220

Vraag nr. 1474 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 30 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Evaluatie van de verantwoordelijken van de juridische dienst van het CGVS.

Het koninklijk besluit van 24 september 2013 betreffende de evaluatie in het federaal openbaar ambt voorziet in meerdere eindvermeldingen waarvan er bij de jaarlijkse evaluatie één aan de geëvalueerde ambtenaar wordt toegekend. Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) moet zich als federale administratie ook aan dat KB houden.

Elke voltijds tewerkgestelde (attaché-)dossierbeheerder van de juridische dienst moet een vast aantal juridische nota's opstellen om besluiten bij de beroepsinstanties - de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV) en in zeldzamere gevallen de Raad van State - te verdedigen. De attachés van de juridische dienst van het CGVS moeten eveneens andere administratieve taken uitvoeren en dossiers onderzoeken.

Hoewel de werklast, afhankelijk van het betreffende probleem of de aangegeven nationaliteit, sterk verschilt van asioldossier tot asioldossier, legt de directie de bovenvermelde norm eenzijdig op aan alle personeelsleden van de juridische dienst. Dit doet ze tijdens het planningsgesprek aan het begin van de jaarlijkse evaluatiecyclus van de ambtenaren.

1. Hoe wordt er bepaald welke prestatiedoelstellingen de verantwoordelijken en de adjuncten van de Franstalige en Nederlandstalige juridische dienst in het kader van hun jaarlijkse evaluatie moeten bereiken? Over welke doelstellingen gaat het?

2. Door welke autoriteit worden de verantwoordelijken van de juridische dienst geëvalueerd? Welke wettelijke bepalingen inzake het gebruik der talen zijn er van toepassing als de evaluator niet van dezelfde taalrol is als de geëvalueerde ambtenaar?

3. Worden de prestatiedoelstellingen eenzijdig aan de verantwoordelijken van de juridische dienst opgelegd of wordt er in overleg met de vakbonden over onderhandeld?

DO 2017201822220

Question n° 1474 de monsieur le député Benoit Hellings du 30 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'évaluation des responsables du service juridique au CGRA.

L'arrêté royal du 24 septembre 2013 relatif à l'évaluation des fonctionnaires fédéraux dans la fonction publique fédérale prévoit différentes mentions finales à attribuer aux fonctionnaires au moment de leurs évaluations annuelles. Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), comme administration fédérale, est également soumis à cet arrêté royal.

Chaque gestionnaire de dossier (attaché) du service juridique engagé à temps plein doit rédiger un nombre fixe de notes juridiques pour la défense des décisions devant l'instance de recours, le Conseil du Contentieux des étrangers (CCE) et plus rarement devant le Conseil d'État. D'autres tâches administratives et d'analyse de dossiers sont également à accomplir par les attachés du service juridique du CGRA.

Malgré les grandes disparités au niveau de la charge de travail qui existent entre les différents dossiers d'asile en raison des problématiques/nationalités déclarées, cette norme est unilatéralement imposée par la direction à tous les agents du service juridique, à travers l'entretien de planification qui débute le cycle annuel d'évaluation des fonctionnaires.

1. Comment et quels sont les objectifs de prestations déterminés pour les responsables et les adjoints du service juridique francophone et néerlandophone dans le cadre de leur évaluation annuelle?

2. Par quelle autorité les responsables du service juridique sont-ils évalués et quelles sont les dispositions linguistiques légales qui s'imposent si l'évaluateur n'est pas du même rôle linguistique que l'évalué?

3. Les objectifs de prestations sont-ils imposés unilatéralement aux responsables du service juridique ou font-ils l'objet d'une négociation, en concertation, avec les représentants syndicaux?

4. Hoe wordt, rekening houdend met de grote verschillen tussen de landen of profielen waarop de bij het CGVS behandelde dossiers betrekking hebben, de consistentie van de evaluatie van de verantwoordelijken van de Franstalige en de Nederlandstalige juridische dienst verzekerd?

5. In de periode 2016-2017 heeft het CGVS, met de hulp van een externe consultant, een grootschalige enquête over welzijn in de teams uitgevoerd om per dienst een duidelijk beeld te krijgen van de problemen inzake welzijn bij de instantie. Worden de resultaten van de enquête meegenomen in de evaluatie van de verantwoordelijken van de juridische dienst?

DO 2017201822221

Vraag nr. 1475 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 30 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Evaluatie van de verantwoordelijken van de geografische secties van het CGVS.

Het koninklijk besluit van 24 september 2013 betreffende de evaluatie in het federaal openbaar ambt voorziet in meerdere eindvermeldingen waarvan er bij de jaarlijkse evaluatie één aan de geëvalueerde ambtenaar wordt toegekend. Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) moet zich als federale administratie ook aan dat KB houden.

Elke voltijds tewerkgestelde *protection officer* (een dossierbeheerder in een geografische sectie) moet maandelijks gemiddeld 12 à 13 dossiers behandelen om zijn individuele prestatiedoelstelling te bereiken.

Hoewel de werklast, afhankelijk van het betreffende probleem of de aangegeven nationaliteit, sterk verschilt van asioldossier tot asioldossier, legt de directie de bovenvermelde norm eenzijdig op aan alle dossierbeheerders. Dit doet ze tijdens het planningsgesprek aan het begin van de jaarlijkse evaluatiecyclus van de ambtenaren.

1. Hoe wordt er bepaald welke prestatiedoelstellingen de verantwoordelijken van de geografische secties (de geografisch coördinatoren en de eerste supervisors) in het kader van hun jaarlijkse evaluatie moeten bereiken? Over welke doelstellingen gaat het?

4. Compte tenu de la disparité des pays/profils traités au CGRA, comment la cohérence entre l'évaluation des responsables des services juridiques francophone et néerlandophone est-elle assurée?

5. Le CGRA a procédé au cours des années 2016 et 2017 à une vaste enquête appelée "bien-être en équipe" avec l'aide d'un consultant externe afin d'avoir une vue claire service par service, des difficultés en matière de bien-être au CGRA. Les résultats de l'enquête sont-ils intégrés dans l'évaluation des responsables du service juridique?

DO 2017201822221

Question n° 1475 de monsieur le député Benoit Hellings du 30 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'évaluation des responsables des sections géographiques au CGRA.

L'arrêté royal du 24 septembre 2013 relatif à l'évaluation des fonctionnaires fédéraux dans la fonction publique fédérale prévoit différentes mentions finales à attribuer aux fonctionnaires au moment de leurs évaluations annuelles. Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), comme administration fédérale, est également soumis à cet arrêté royal.

Chaque officier de protection (soit les gestionnaires de dossiers au sein d'une section géographique) à temps-plein doit traiter en moyenne 12 à 13 dossiers par mois afin de remplir son objectif de prestation individuel.

Malgré les grandes disparités au niveau de la charge de travail qui existent entre les différents dossiers d'asile en raison des problématiques/nationalités déclarées, cette norme est unilatéralement imposée par la direction à tous les gestionnaires des dossiers, à travers l'entretien de planification qui débute le cycle annuel d'évaluation des fonctionnaires.

1. Comment et quels sont les objectifs de prestations déterminés pour les responsables des sections géographiques: coordinateur géographique et premier superviseur, dans le cadre des évaluations annuelles?

2. Door welke autoriteit worden de geografisch coördinator en de eerste supervisor geëvalueerd? Welke wettelijke bepalingen inzake het gebruik der talen zijn er van toepassing als de evaluator niet van dezelfde taalrol is als de geëvalueerde ambtenaar?

3. Worden de prestatiedoelstellingen eenzijdig aan de verantwoordelijken van de geografische secties opgelegd of wordt er in overleg met de vakbonden over onderhandeld?

4. Er bestaan grote verschillen tussen de landen of profielen die de verschillende geografische secties behandelen. Hoe wordt er dan bij de evaluatie van de verantwoordelijken van de geografische secties rekening gehouden met het verschil in de werklast van die secties?

5. In de periode 2016-2017 heeft het CGVS, met de hulp van een externe consultant, een grootschalige enquête over welzijn in de teams uitgevoerd om per dienst een duidelijk beeld te krijgen van de problemen inzake welzijn bij de instantie. Worden de resultaten van de enquête meegenomen in de evaluatie van de verantwoordelijken van de geografische secties?

6. Op basis van welke concrete indicatoren wordt het onderdeel "kwaliteit" van de beslissingen van de geografische secties beoordeeld bij de evaluatie van de verantwoordelijken van de secties?

7. Wordt het aantal beslissingen van het CGVS dat door de beroepsinstantie (de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen, RvV) wordt vernietigd of herzien, in aanmerking genomen als kwaliteitsindicator om de werkzaamheden van de geografische secties van het CGVS te evalueren?

DO 2017201822253

Vraag nr. 1476 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 03 april 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Situatie in Bosnië.

Bosnië wordt al enkele maanden geconfronteerd met de doortocht van honderden migranten. Het land vormt een etappe van een nieuwe Balkanroute die vanuit Griekenland en dan via Albanië, Montenegro en Bosnië loopt.

2. Par quelle autorité le coordinateur géographique et le premier superviseur sont-ils évalués et quelles sont les dispositions linguistiques légales qui s'imposent si l'évaluateur n'est pas du même rôle linguistique que l'évalué?

3. Les objectifs de prestations sont-ils imposés unilatéralement aux responsables des sections géographiques ou font-ils l'objet d'une négociation, en concertation, avec les représentants syndicaux?

4. Compte tenu de la disparité des pays/profils traités au sein des différentes sections géographiques, comment l'évaluation des responsables des sections géographiques tient-elle compte de cette différence de charge de travail entre sections géographiques?

5. Le CGRA a procédé au cours des années 2016 et 2017 à une vaste enquête appelée "bien-être en équipe" avec l'aide d'un consultant externe afin d'avoir une vue claire service par service, des difficultés en matière de bien-être au CGRA. Les résultats de l'enquête sont-ils intégrés dans l'évaluation des responsables des sections géographiques?

6. À partir de quels indicateurs concrets le volet "qualité" des décisions prises par les sections géographiques s'apprécie-il lors de l'évaluation des responsables des sections?

7. Le nombre de décisions du CGRA annulées et réformées par l'instance de recours (CCE) est-il repris comme indicateur de qualité pour évaluer le travail des sections géographiques du CGRA?

DO 2017201822253

Question n° 1476 de monsieur le député Olivier Chastel du 03 avril 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Situation en Bosnie.

La Bosnie est confrontée depuis quelques mois au passage de centaines de migrants, étape sur une nouvelle route des Balkans. Depuis quelques mois, un itinéraire bis se dessine depuis la Grèce, via l'Albanie, le Monténégro et la Bosnie.

1. Bosnië dreigt snel overspoeld te worden, nu de lente er aankomt. Overwegen de Europese Commissie en Frontex om het land steun te bieden bij het versterken van zijn grenzen? Hoe zit het met de versterking van de meer dan 1.000 kilometer lange grens met Kroatië?

2. Welke hulp wordt er verstrekt aan vreemdelingen die in Bosnië aankomen en daar een asielaanvraag indienen?

DO 2017201822266

Vraag nr. 1477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 april 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Kosten openbaar vervoer voor asielzoekers.

Recentelijk is er discussie ontstaan over de vraag wat de kosten zijn en wie deze dekt voor wat betreft het gebruik van het openbaar vervoer door asielzoekers. Graag kreeg ik daarom nadere toelichting wat deze problematiek betreft.

1. Wat het bus en tramvervoer betreft (De Lijn, TEC, MIVB).

a) Welke overeenkomsten bestaan er in dat verband met deze maatschappijen?

b) Welke regeling is ter zake in voege voor asielzoekers die verblijven in federale centra, in LOI's en in andere centra? Worden daarvoor (jaar)abonnementen afgeleverd? Aan wie precies (alle asielzoekers of slechts een deel)? Wie draagt welke kosten daarvoor? Indien de asielzoekers een bijdrage moeten leveren, hoeveel bedraagt die dan? Op welke wijze moeten/kunnen zij dat betalen? Wat met asielzoekers die daarvoor niet over de nodige financiële middelen beschikken?

c) Naar verluidt schiet Fedasil bedragen voor aan asielzoekers die hiervoor niet kunnen betalen. Hoeveel schoot Fedasil in 2017 in dat verband voor? Hoeveel werd daarvan effectief terugbetaald?

d) Hoeveel asielzoekers kregen/kochten in 2017 een jaarabonnement voor respectievelijk De Lijn, TEC, MIVB?

1. La Bosnie risque d'être vite débordée en cas d'afflux à l'approche du printemps, est-ce qu'une aide pour renforcer ses frontières est envisagée par la Commission européenne et Frontex? Qu'en est-il du renforcement de la frontière avec la Croatie qui est longue de plus de 1.000 km?

2. Qu'en est-il d'une aide à apporter aux ressortissants étrangers arrivant en Bosnie et qui y déposeraient une demande d'asile?

DO 2017201822266

Question n° 1477 de madame la députée Barbara Pas du 03 avril 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Coût des transports publics pour les demandeurs d'asile.

La question de savoir à quelles dépenses doivent faire face les demandeurs d'asile pour emprunter les transports en commun et qui les prend en charge a récemment fait débat. J'aurais dès lors souhaité quelques précisions à ce sujet.

1. En ce qui concerne le transport par bus et par tram (De Lijn, les TEC, la STIB).

a) Quels accords ont été conclus avec ces sociétés?

b) Quel régime est d'application en la matière pour les demandeurs d'asile qui résident dans des centres fédéraux, des Initiatives locales d'accueil et d'autres centres? Des abonnements (annuels) sont-ils délivrés? À qui précisément (à tous les demandeurs d'asile ou à une partie seulement)? Qui en supporte les coûts et lesquels? Si les demandeurs d'asile doivent supporter une partie des montants, quel est le montant de leur contribution? Comment doivent/peuvent-ils payer ce montant? Qu'en est-il des demandeurs d'asile qui ne disposent pas des ressources financières requises?

c) Il semblerait que Fedasil avance de l'argent à des demandeurs d'asile qui se trouvent dans l'impossibilité de payer. Quelles sommes a ainsi avancées Fedasil en 2017? Quelle partie de ces sommes a été effectivement remboursée?

d) Combien de demandeurs d'asile ont reçu/acheté un abonnement annuel en 2017 à, respectivement, De Lijn, aux TEC, à la STIB?

e) Welke bedragen werden door Fedasil in totaal in 2017 uitbetaald voor vervoerskosten voor asielzoekers inzake bus- en tramvervoer? Hoeveel eventueel door andere opvangstructuren? Hoeveel werd daarvan gerecupereerd bij de asielzoekers zelf?

2. Wat het vervoer met de NMBS betreft.

a) Welke overeenkomst bestaat er in dat verband eventueel met deze maatschappij?

b) Welke regeling is er in dat verband in voege voor asielzoekers die verblijven in federale centra, in LOI's en in andere centra? Worden daarvoor (jaar)abonnementen afgeleverd? Aan wie precies (alle asielzoekers of slechts een deel)? Wie draagt welke kosten daarvoor? Indien de asielzoekers een bijdrage moeten leveren, hoeveel bedraagt die dan? Op welke wijze moeten/kunnen zij dat betalen? Wat met asielzoekers die daarvoor niet over de nodige financiële middelen beschikken?

c) Hoeveel asielzoekers kregen/kochten in 2017 een jaarabonnement voor de NMBS?

d) Welke bedragen werden door Fedasil in totaal in 2017 uitbetaald voor vervoerskosten voor asielzoekers inzake treinvervoer? Hoeveel eventueel door andere opvangstructuren? Hoeveel werd daarvan gerecupereerd bij de asielzoekers zelf?

3. Indien er voor het openbaar vervoer jaarabonnementen worden afgeleverd, wat gebeurt er met deze abonnementen eens de betrokkenen erkend zijn? Kunnen ze die verder blijven gebruiken? Worden deze op dat ogenblik teruggevorderd?

DO 2017201822306

Vraag nr. 1478 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 04 april 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Meervoudige asielaanvragen.

Tijdens de besprekingen die in december 2017 in de commissie voor de Binnenlandse Zaken van de Kamer over het ontwerp van algemene uitgavenbegroting werden gehouden, kondigde u aan dat u in 2018 wetten wilde geven om de meervoudige asielaanvragen aan te pakken.

e) Quels montants FEDASIL a-t-il payés au total en 2017 pour les frais de transport en bus et en tram de demandeurs d'asile et combien d'autres structures d'accueil ont-elles éventuellement payé? Quelle partie de ces montants a éventuellement été récupérée auprès des demandeurs d'asile eux-mêmes?

2. En ce qui concerne le transport par la SNCB.

a) Quels accords ont éventuellement été conclus dans ce cadre avec cette société?

b) Quel régime est d'application en cette matière pour les demandeurs d'asile qui résident dans des centres fédéraux, des Initiatives locales d'accueil et d'autres centres? Des abonnements (annuels) sont-ils délivrés à cet effet? À qui précisément (à tous les demandeurs d'asile ou à une partie seulement)? Qui en supporte les coûts et lesquels? Si les demandeurs d'asile doivent supporter une partie des montants, quel est le montant de leur contribution. Comment doivent/peuvent-ils payer ce montant? Qu'en est-il des demandeurs d'asile qui ne disposent pas des ressources financières requises?

c) Combien de demandeurs d'asile ont reçu/acheté un abonnement annuel en 2017 à la SNCB?

d) Quels montants FEDASIL a-t-il payés au total en 2017 pour les frais de transport en train de demandeurs d'asile et combien d'autres structures d'accueil ont-elles éventuellement payé? Quelle partie de ces montants a éventuellement été récupérée auprès des demandeurs d'asile eux-mêmes?

3. Si des abonnements annuels aux transports en commun sont délivrés, qu'en advient-il lorsque les intéressés ont été reconnus? Peuvent-ils continuer à les utiliser? Sont-ils récupérés?

DO 2017201822306

Question n° 1478 de monsieur le député Benoit Hellings du 04 avril 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandes d'asile multiples.

Lors des discussions qui se sont tenues en décembre 2017 en commission de l'Intérieur de la Chambre au sujet du projet de budget général des dépenses, vous avez annoncé vouloir légiférer en 2018 pour lutter contre les demandes d'asile multiples.

U rechtvaardigde dat initiatief met het volgende argument: "afgewezen asielzoekers verzaken aan hun plicht tot terugkeer en dienen daarentegen steeds weer nieuwe asiel-aanvragen in."

U zei eveneens het volgende: "Per maand worden maar liefst vier keer meer meervoudige asielaanvragen ingediend dan er uitgeprocedeerde asielzoekers vrijwillig terugkeren."

Tijdens uw uiteenzetting zei u zelfs dat bepaalde asielzoekers tot wel 30 à 40 aanvragen hebben ingediend. Ik heb die bewering herhaald in de vragen die ik u toen heb gesteld, maar uw inleidende uiteenzetting daarover heeft de definitieve versie van het verslag van die besprekingen niet gehaald.

1. Tijdens de bespreking zei u onder meer het volgende: "In november 2017 werden maar liefst 430 meervoudige asielaanvragen ingediend, wat onaanvaardbaar hoog is." Wat is het aantal meervoudige asielaanvragen die sinds oktober 2014 tot vandaag per maand werden ingediend?

2. Hoeveel keer werd er een zogenaamd meervoudige asielaanvraag ingediend door de advocaat van een asielzoeker na de terugtrekking van de Dienst Vreemdelingen-zaken uit een lopende procedure voor de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen?

3. Hoeveel personen zijn er in dezelfde periode vrijwillig teruggekeerd naar hun herkomstland nadat hun aanvraag definitief werd afgewezen?

4. Er bestaan blijkbaar gevallen waarin uitzonderlijk veel meervoudige asielaanvragen werden ingediend. U had het over 30 à 40 aanvragen voor een bepaald persoon. Kunt u de top tien geven van de hoogste aantallen meervoudige aanvragen die sinds oktober 2014 werden ingediend?

Vous justifiez cette initiative par le fait que "les demandeurs d'asile déboutés ne respectent pas leur obligation de retour et introduisent sans cesse de nouvelles demandes d'asile".

Vous avez également précisé que "chaque mois, le nombre de demandes d'asile multiples déposées est quatre fois plus élevé que le nombre de demandeurs d'asile qui retournent volontairement après avoir épuisé toutes les procédures".

Lors de votre exposé, vous avez même annoncé que certains demandeurs avaient déposé jusqu'à 30 à 40 demandes multiples (*sic*). J'ai repris votre assertion dans les questions que je vous ai alors posées mais votre prise de parole introductive à ce sujet n'a pas été collationnée dans la version finale du rapport en question.

1. Lors de cette discussion, vous avez précisé que: "en novembre 2017, quelque 430 demandes d'asile multiples ont été introduites, ce qui est un chiffre beaucoup trop élevé". Pourrais-je obtenir le nombre de demandes d'asile multiples mois par mois depuis octobre 2014 à aujourd'hui?

2. Pourriez-vous spécifier le nombre de fois où une demande dite multiple est introduite par l'avocat du demandeur d'asile suite à un retrait de l'Office des étrangers d'une procédure en cours au Conseil du Contentieux des Étrangers?

3. Pourriez-vous préciser le nombre de personnes qui retournent volontairement dans leur pays d'origine après avoir été définitivement déboutés, pour cette même période?

4. Il semblerait que des cas extrêmes de demandes ultra-multiples ait été constatés. Vous parliez de 30 à 40 demandes multiples pour un individu en particulier. Pourriez-vous donner le top dix des demandes ultra-multiples depuis octobre 2014?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

Premier ministre

DO 2017201822089

Vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.) aan de eerste minister:

De kostprijs van de studies van prinses Elisabeth in Wales.

Prinses Elisabeth zal na de zomer vertrekken naar Wales om er te studeren aan het *United World College of the Atlantic*. Ze zal er twee jaar verblijven.

1. Zullen haar studies aan het *United World College of the Atlantic* in Wales bekostigd worden via de dotaties aan het Koningshuis of via de federale begroting?

2. Indien de studies via de federale dotatie zullen bekostigd worden, welk bedrag zal hiervoor dan worden uitgetrokken?

3. Brengt deze studie in het buitenland eventueel nog andere kosten met zich mee? Zo ja, welke?

Antwoord van de eerste minister van 30 april 2018, op de vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.):

1 en 2. Er zijn geen bijkomende middelen ingeschreven in de begroting van de federale Staat om de kosten te dekken die het voorwerp uitmaken van uw vraag.

3. Volledigheidshalve wordt de aandacht van het geachte lid gevestigd op het antwoord op haar vraag nr. 3115 gesteld aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

DO 2017201822089

Question n° 306 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.) au premier ministre:

Le coût des études de la princesse Élisabeth au Pays de Galles.

La princesse Elisabeth se rendra après l'été au Pays de Galles pour y étudier à l'*United World College of the Atlantic*. Elle y séjournera deux ans.

1. Ses études à l'*United World College of the Atlantic* seront-elles financées par le biais des dotations à la Maison royale ou du budget fédéral?

2. Si les études seront financées par le biais de la dotation fédérale, quel montant sera dégagé à cet effet?

3. Ces études à l'étranger entraînent-elles éventuellement d'autres frais? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse du premier ministre du 30 avril 2018, à la question n° 306 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.):

1 et 2. Aucun moyen supplémentaire n'est inscrit au budget de l'État fédéral pour couvrir les frais qui font l'objet de votre question.

3. Afin d'être tout à fait complet, l'attention de l'honorable membre est attirée sur la réponse à sa question n° 3115, posée au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2017201821646

Vraag nr. 2080 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Misleidende reclame bij crashdiëten.

De federale overheidsdienst Economie ontvangt regelmatig klachten over misleidende reclames voor crashdiëten en dieetpillen. Vooral de vele bedrieglijke en agressieve reclameboodschappen en advertenties op het internet zouden aan de basis liggen van die stijging.

In 2016 kwamen er maar liefst 183 klachten binnen over misleidende handelspraktijken aangaande voedingssupplementen. In 2017 ontving de Economische Inspectie tot midden oktober zo'n 61 meldingen aangaande voedings-supplementen, waarvan 41 betreffende misleidende handelspraktijken.

Graag stel ik, in opvolging van mijn schriftelijke vragen nr. 1235 van 22 december 2016 en nr. 1661 van 8 augustus 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nrs. 109 en 133), volgende vragen aan de minister.

1. Hoeveel meldingen over misleidende handelspraktijken aangaande voedingssupplementen kwamen binnen bij de Economische Inspectie in 2017?

2. De beste aanpak van dit probleem is een gezamenlijke Europese aanpak. De Economische Inspectie plaatste het thema al enkele jaren geleden op de agenda van het netwerk van Europese consumentenbeschermingsautoriteiten. In juli 2016 werd daarop een project gestart binnen dit netwerk met de bedoeling om de problematiek en vooral de werkwijze van bedrijven die dergelijke producten trachten aan te bieden, in kaart te brengen.

U antwoordde dat het project binnen het Europese netwerk van consumentenbeschermingsautoriteiten intussen werd afgerond. Er werd enerzijds de nadruk gelegd op het sneller detecteren en documenteren van de handelspraktijk. Anderzijds werd gekeken naar effectieve tools en geharmoniseerde bevoegdheden om tot een succesvolle uitkomst van de onderzoeken te kunnen komen. Het harmoniseren van deze bevoegdheden vormt ook een onderdeel van het voorstel van de nieuwe CPC-verordening.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2017201821646

Question n° 2080 de madame la députée Leen Dierick du 08 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Publicité mensongère en faveur de régimes choc.

Le Service public fédéral Économie est régulièrement saisi de plaintes concernant de la publicité mensongère en faveur de régimes choc et de pilules amaigrissantes. Les nombreux messages publicitaires mensongers et agressifs sur Internet seraient à la base d'une hausse constatée.

Pas moins de 183 plaintes ont été enregistrées en 2016 concernant des pratiques commerciales trompeuses relatives à des suppléments alimentaires. En 2017, l'Inspection économique avait reçu à la mi-octobre quelque 61 signalements concernant des suppléments alimentaires, dont 41 avaient trait à des pratiques commerciales trompeuses.

Je souhaiterais poser les questions ci-après au ministre à la suite de mes questions écrites n° 1235 du 22 décembre 2016 et n° 1661 du 8 août 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109 et 133).

1. Combien de signalements concernant des pratiques commerciales trompeuses relatives à des suppléments alimentaires l'Inspection économique a-t-elle enregistrés en 2017?

2. La meilleure manière d'appréhender le problème réside dans une approche européenne commune. L'Inspection économique avait déjà porté le thème à l'ordre du jour du Réseau européen des autorités de protection des consommateurs voici quelques années. Un projet avait ensuite été lancé dans le cadre de ce réseau en juillet 2016 afin d'identifier les problèmes et surtout les pratiques des entreprises qui proposent de tels produits.

Vous aviez répondu que le projet initié dans le cadre du Réseau européen des autorités de protection des consommateurs avait entre-temps été clôturé. L'accent avait été mis d'une part sur la détection et la documentation plus rapide des pratiques commerciales et d'autres part sur des outils efficaces et des compétences harmonisées en vue du succès des enquêtes. L'harmonisation de ces compétences constitue également un élément de la proposition relative à un nouveau règlement en matière de CPC.

Wat is de stand van zaken van deze verordening? Wat zijn de bevindingen en de aanbevelingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2080 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 maart 2018 (N.):

1. In 2017 ontving de Economische Inspectie 157 meldingen aangaande voedingssupplementen, waarvan 123 betreffende misleidende handelspraktijken.

2. De CPC-verordening (verordening 2017/2394) is op 27 december 2017 gepubliceerd in het *Europees Publicatieblad* en zal van toepassing zijn met ingang van 17 januari 2020. Ze regelt de samenwerking tussen de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming. In België is dit voornamelijk de Economische Inspectie, maar ook andere overheidsdiensten zijn betrokken.

De toepassing van de CPC-verordening kan ook invloed hebben op de werking van Justitie. In dit kader heb ik onlangs de minister van Justitie aangeschreven om samen te overleggen over de richtingen die moeten worden genomen om de verordening in ons land toe te passen en ons nationaal recht in overeenstemming te brengen met de vereisten van de verordening.

De verordening zal belangrijke implicaties hebben. Zo moeten onder meer de minimumbevoegdheden van de bevoegde autoriteiten uitgebreid worden. Zij moeten bijvoorbeeld de mogelijkheid hebben om onder een fictieve identiteit testaankopen uit te voeren of inhoud te verwijderen van een online interface (website, applicatie, enz.). De Economische Inspectie is gestart met de analyse van de wijze waarop aan alle eisen van de verordening voldaan kan worden.

De uitbreiding van de bevoegdheden zal zonder twijfel een antwoord kunnen bieden op de voornaamste conclusie in het rapport van het CPC-project *Subscription traps* (abonnementsvallen), namelijk dat er geen effectieve handhaving mogelijk is door de verschillen in en beperkingen van de bestaande bevoegdheden in de verschillende lidstaten. In het rapport wordt tevens aan de lidstaten aangeraden om de voorziene minimumbevoegdheden op zo'n manier om te zetten dat steeds een snelle handhaving mogelijk is. Dit is dus zonder onnodige beperkingen.

Qu'en est-il de ce règlement? Quels constats ont été faits et quelles recommandations ont été formulées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2080 de madame la députée Leen Dierick du 08 mars 2018 (N.):

1. En 2017, l'Inspection économique a reçu 157 signalements relatifs à des compléments alimentaires, dont 123 concernaient des pratiques commerciales trompeuses.

2. Le règlement CPC (règlement 2017/2394) a été publié au *Journal officiel européen* le 27 décembre 2017 et sera applicable à partir du 17 janvier 2020. Il régit la coopération entre les autorités responsables de l'application de la législation en matière de protection des consommateurs. En Belgique, il s'agit principalement de l'Inspection économique, mais d'autres services publics sont également concernés.

L'application du règlement CPC peut également avoir des implications pour le fonctionnement de la Justice. Dans ce cadre, j'ai récemment écrit au ministre de la Justice afin de nous concerter sur les directions à prendre afin d'appliquer le règlement dans notre pays et de mettre notre droit national en conformité avec les exigences du règlement.

Le règlement aura des implications importantes. Ainsi, entre autres les compétences minimales des autorités compétentes doivent être élargies. Elles doivent par exemple avoir la possibilité d'effectuer des achats-tests sous une identité fictive ou de supprimer le contenu d'une interface en ligne (site internet, application, etc.). L'Inspection économique a commencé à analyser de quelle façon toutes les exigences du règlement peuvent être respectées.

L'élargissement des compétences apportera sans aucun doute une réponse à la conclusion principale du rapport du projet CPC *Subscription traps* (pièges à l'abonnement), à savoir qu'aucune application effective de la loi n'est possible en raison des divergences et des limites des compétences actuelles des différents États membres. Le rapport conseille également aux États membres de transposer les compétences minimales prévues de façon telle qu'une application rapide de la loi soit toujours possible, à savoir sans limitations inutiles.

Een andere belangrijke vaststelling van het rapport was de moeilijkheid om onderzoeken te voeren op sociale media, onder meer door het ontbreken van de mogelijkheid van de autoriteiten van bepaalde lidstaten om een fictieve identiteit aan te nemen. De uitbreiding van de minimumbevoegdheden zou ook hier een antwoord op moeten kunnen bieden.

DO 2017201821717

Vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Identificatie van ondernemingen.

Bij aankoop van goederen online kunnen consumenten te maken krijgen met onbetrouwbare verkopers. Om oplichting op het internet te voorkomen is het belangrijk dat de contactgegevens van de onderneming gemakkelijk terug te vinden zijn op de website.

Daarnaast kan men ook nagaan of de onderneming een ondernemingsnummer heeft en door wie en wanneer de domeinnaam van de website geregistreerd werd. Ook moet de consument opletten met een .be-webadres aangezien dit niet noodzakelijk een Belgische site is.

In opvolging van mijn vraag nr. 1389 van 30 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 121) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten heeft u in 2017 ontvangen over websites met tekortkomingen op het vlak van de identificatie van de onderneming?

2. Hoeveel controles zijn er de vorig jaar gebeurd? Werden inbreuken vastgesteld? Zo ja, hoeveel en welke sancties werden gegeven?

3. Zal u de consument sensibiliseren om hierop te letten om aankopen bij malafide webshops te vermijden? Zo ja, wanneer komt een nieuwe sensibiliseringscampagne? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 maart 2018 (N.):

Un autre constat important du rapport était la difficulté d'effectuer des enquêtes sur les médias sociaux, notamment en raison de l'absence de possibilité pour les autorités de certains États membres d'adopter une identité fictive. À nouveau, l'élargissement des compétences minimales devrait apporter une réponse à cela.

DO 2017201821717

Question n° 2092 de madame la députée Leen Dierick du 13 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'identification des entreprises.

Lors de leurs achats en ligne, les consommateurs peuvent avoir affaire à des vendeurs malhonnêtes. Pour éviter les arnaques sur internet, il importe que les coordonnées de l'entreprise puissent facilement être retrouvées sur le site internet de vente.

Il est, en outre, possible de vérifier si la société dispose d'un numéro d'entreprise et quand et par qui le nom de domaine du site internet a été enregistré. Le consommateur doit aussi prendre garde aux adresses internet se terminant par ".be" car elles ne renvoient pas toujours à un site belge.

À la suite de ma question n° 1389 du 30 mars 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 121), je souhaite poser les questions suivantes.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues en 2017 concernant des sites internet présentant des manquements en ce qui concerne l'identification de l'entreprise?

2. Combien de contrôles ont-ils été réalisés l'année dernière? Des infractions ont-elles été constatées dans ce cadre? Dans l'affirmative, combien de sanctions et quelles sanctions ont-elles été infligées?

3. Allez-vous sensibiliser les consommateurs à l'importance d'éviter d'effectuer des achats dans des boutiques en ligne véreuses? Dans l'affirmative, quand une nouvelle campagne de sensibilisation sera-t-elle lancée? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2092 de madame la députée Leen Dierick du 13 mars 2018 (N.):

1. In 2017 ontving de Economische Inspectie 138 meldingen betreffende het ontbreken van de identificatiegegevens van bepaalde ondernemingen. Deze meldingen betreffen zowel vitrinewebsites (43 meldingen) als websites via dewelke e-commerce wordt gevoerd (95 meldingen).

2. Er worden door de Economische Inspectie op regelmatige basis controles met betrekking tot de identificatiegegevens van ondernemingen op hun website uitgevoerd. In 2017 werden 2.240 dergelijke controles uitgevoerd. Deze controles maken steeds deel uit van controles uitgevoerd in het kader van andere wetgeving en betreffen niet alleen de identificatiegegevens. De 2.240 uitgevoerde controles hebben geleid tot de opstelling van 764 processen-verbaal van waarschuwing en 42 processen-verbaal.

3. De FOD Economie plant een sensibiliseringscampagne om consumenten betrouwbare webshops en online aanbiedingen te helpen herkennen en malafide webshops te vermijden. Deze campagne is gepland voor het najaar van 2018.

DO 2017201821724

Vraag nr. 2095 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle van immobiliënkantoren.

Om aanvullende informatie over de sector van immobiliënkantoren te verkrijgen, wens ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel controles zijn er uitgevoerd in elk Gewest van ons land?
2. Hoeveel overtredingen zijn er in totaal vastgesteld in elk Gewest van ons land?
3. Wat waren de belangrijkste overtredingen in elk Gewest van ons land?
4. Hoeveel waarschuwingen werden er in totaal gegeven in elk Gewest van ons land?
5. Hoeveel boetes werden er in totaal opgelegd in elk Gewest van ons land?
6. Hoeveel hebben deze boetes in totaal opgebracht in elk Gewest van ons land?

1. En 2017, l'Inspection économique a reçu 138 signalements relatifs aux manquements de certaines entreprises en matière d'identification. Ces signalements concernent tant les sites vitrines (43 signalements) que les sites de vente en ligne (95 signalements).

2. Le contrôle des données d'identification des entreprises sur leur site web est un contrôle mené régulièrement par l'Inspection économique. En 2017, 2.240 contrôles de ce type ont été menés. Ces contrôles s'inscrivent dans le cadre de contrôles d'autres législations et ne font pas, en soi, l'objet d'un contrôle uniquement axé sur les données d'identification. Ces 2.240 contrôles ont mené à la rédaction de 764 procès-verbaux d'avertissement et 42 procès-verbaux.

3. Le SPF Économie prévoit de mener une campagne de sensibilisation afin d'aider les consommateurs à reconnaître les *webshops* de confiance et à éviter les arnaques sur le net. Cette campagne est planifiée pour l'automne 2018.

DO 2017201821724

Question n° 2095 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des agences immobilières.

Afin de compléter mon information sur le secteur des agences immobilières, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre de contrôlés opérés par Région du pays?
2. Quel fut le nombre total d'infractions constatées par Région du pays?
3. Quelles furent les principales infractions constatées par Région du pays?
4. Quel fut le nombre total d'avertissements notifiés par Région du pays?
5. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?
6. Quel fut le total financier afférent aux amendes précitées par Région du pays?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2095 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821757

Vraag nr. 2099 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 13 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onderzoek door de Economische Inspectie naar pop-upstores in België.

De pers berichtte dat de Economische Inspectie binnenkort een onderzoek zal uitvoeren naar pop-upstores in België. De bedoeling zou zijn om na te gaan in welke mate de sector invloed uitoefent op de markt en de concurrentie en wat de gevolgen zijn voor de consumentenbescherming.

De Economische Inspectie wil controleren of de wettelijke verplichtingen door de handelaars worden nageleefd en wil de lokale en gewestelijke overheden helpen om hierover regels op te stellen. Daarnaast heeft een Waals ontwerpdecreet inzake handelshuurovereenkomsten van korte duur tot doel om het openen van pop-upstores aan te moedigen om - volgens de opstellers - de stadscentra een nieuwe impuls te geven en jonge ondernemers te ondersteunen.

Om uitwassen te vermijden, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan de opkomst van deze nieuwe en vluchtige handelsvorm in België.

1. Wat is het wettelijke kader met betrekking tot de pop-upstores in België?
2. Op basis van welke voorafgaande bevindingen werd een onderzoek naar deze sector noodzakelijk geacht?
3. Welke modaliteiten en welke methode werden er voor dit onderzoek vastgelegd?
4. Wanneer zullen de resultaten bekendgemaakt worden?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2095 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821757

Question n° 2099 de monsieur le député Philippe Goffin du 13 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'enquête de l'Inspection économique sur les pop-up stores en Belgique.

La presse relaye le lancement prochain d'une enquête générale, menée par l'Inspection économique, relative au développement des *pop-up stores* en Belgique. L'objectif serait d'identifier dans quelle mesure ce secteur influence le marché, la concurrence et ses conséquences pour la protection du consommateur.

L'Inspection prévoit de contrôler le respect des obligations légales par les commerçants et d'aider les pouvoirs locaux et régionaux à légiférer en la matière. Parallèlement, un projet de décret wallon relatif aux baux commerciaux de courte durée vise déjà à encourager la pratique du *pop-up store* afin, selon le législateur, de redynamiser les centres villes et soutenir les jeunes entrepreneurs.

Afin d'éviter les dérives, il convient d'être particulièrement attentif à l'émergence de cette nouvelle forme de commerces éclairs sur l'ensemble du territoire national.

1. Quel est le cadre légal des *pop-up stores* en Belgique?
2. Quelles sont les considérations préalables ayant justifié la nécessité d'une enquête sur ce secteur?
3. Pourriez-vous préciser les modalités et la méthodologie adoptées pour cette enquête?
4. Quelle serait la date de publication des résultats?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2099 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 13 maart 2018 (Fr.):

1. Binnen de federale economische wetgeving is momenteel geen specifiek wettelijk kader voor pop-upstores in België. Daarentegen zijn het Wetboek van economisch recht en diverse andere wettelijke bepalingen op economisch gebied (bijvoorbeeld de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening) ook van toepassing op pop-upstores.

2. Dit onderzoek zal de Economische Inspectie de kans bieden om enerzijds meer kennis te vergaren over pop-upstores, waaraan tot nu toe nog geen specifiek onderzoek werd gewijd, en anderzijds om de naleving te controleren van een aantal wettelijke bepalingen die al van kracht zijn. Dit vanuit de optiek van de bescherming van de eerlijke concurrentie en het vrijwaren van de consumentenrechten.

3. Dit onderzoek wordt grondig voorbereid, zoals elk ander algemeen onderzoek. Bij die voorbereiding wordt er:

- informatie over de betrokken sector ingezameld;
- overgegaan tot testonderzoeken, onder meer om de haalbaarheid na te gaan en de controlemethode op punt te stellen;
- een instructienota voor de controleurs opgesteld, opdat ze hun onderzoeken goed uitvoeren en dit op een gestructureerde wijze (doelstellingen, doelondernemingen, te controleren wettelijke verplichtingen, werkwijze, enz.).

Nadat de onderzoeken zijn gedaan, worden alle ingezamelde gegevens geanalyseerd en wordt een eindverslag opgesteld.

4. De controles vinden plaats over een periode van meer dan zes maanden. De eindresultaten van het onderzoek worden verwacht in de eerste helft van 2019.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2099 de monsieur le député Philippe Goffin du 13 mars 2018 (Fr.):

1. Il n'y actuellement pas de cadre légal spécifique aux pop-up stores dans la législation économique fédérale. En revanche, le Code de droit économique et diverses autres dispositions légales en matière économique (par exemple la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services) s'appliquent aussi aux *pop-up stores*.

2. Cette enquête sera l'occasion pour l'Inspection économique, d'une part, de mieux connaître les *pop-up stores*, qui n'ont à ce jour pas encore fait l'objet d'une enquête spécifique, et, d'autre part, de contrôler le respect d'une série de dispositions légales qui sont déjà d'application, et ce du point de vue de la protection de la concurrence loyale et de la sauvegarde des droits du consommateur.

3. Comme toute autre enquête générale, cette enquête est préparée en profondeur. Lors de cette préparation:

- des informations sur le secteur concerné sont récoltées;
- il est procédé à la réalisation des tests d'évaluation afin de vérifier la faisabilité et la mise au point de la méthode de contrôle;
- une note d'instruction est rédigée les contrôleurs, pour qu'ils effectuent bien leurs contrôles et ceci de manière structurée (objectifs poursuivis, entreprises cibles, obligations légales à contrôler, mode opératoire, etc.).

Une fois que les contrôles sont terminés, toutes les données récoltées sont analysées et un rapport final est dressé.

4. Les contrôles auront lieu sur une période supérieure à six mois. Les résultats finaux de l'enquête sont attendus au cours du premier semestre de 2019.

DO 2017201821911

Vraag nr. 2116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Online factuurfraude.

Bij factuurfraude onderscheppen oplichters brieven uit brievenbussen, postkantoren en/of postsorteercentra, vervalsen de bankrekeningnummers en sturen de vervalste facturen naar de klanten. De nietsvermoedende klant betaalt bijgevolg op het valse rekeningnummer.

Vooraleer de fraude wordt vastgesteld - bijvoorbeeld na ontvangst van een aanmaning - is het geld van de bankrekening verdwenen en is in veel gevallen de bankrekening reeds afgesloten. De gemiddelde factuur bij papieren spookfraude bedraagt ongeveer 11.000 euro.

Dit bleek uit uw antwoord op mijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 1351 van 13 maart 2017 over factuurfraude (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 114). Maar de oplichters onderscheppen ook steeds vaker digitale facturen, bijvoorbeeld door het computersysteem van bedrijven te hacken en het rekeningnummer op de facturatiemails aan te passen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1647 van 25 juli 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 132) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Hoeveel meldingen over vervalste facturen, zowel over papieren facturen als over online facturen, zowel van consumenten als van ondernemingen, kreeg de Economische Inspectie sinds de invoering van het meldpunt tot en met de eerste maanden van 2018? Graag opgesplitst per jaar en per categorie.

2. Hoe groot bedraagt de factuurfraude, zowel bij papieren facturen als bij online facturen, zowel bij consumenten als bij ondernemingen, de laatste vijf jaar (graag cijfers per jaar) en de eerste maanden van 2018?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.):

DO 2017201821911

Question n° 2116 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La fraude à la facturation en ligne.

Pour pratiquer la fraude à la facturation, les escrocs interceptent le courrier dans les boîtes aux lettres, les bureaux de poste et/ou les centres de tri postal, falsifient le numéro de compte bancaire et envoient la fausse facture aux clients, lesquels effectuent, à leur insu, le paiement sur un faux numéro de compte bancaire.

Avant que la fraude ne soit constatée, après réception par exemple d'une sommation, l'argent s'est déjà volatilisé du compte bancaire, lequel a, dans de nombreux cas, déjà été clôturé. Le montant moyen des factures fantômes sur papier s'élève à environ 11.000 euros.

C'est ce qui ressort de la réponse à ma question parlementaire écrite n° 1351 du 13 mars 2017 relative à la fraude à la facturation (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 114). Mais de plus en plus souvent, les escrocs interceptent aussi des factures électroniques, par exemple en piratant le système informatique d'entreprises et en modifiant le numéro de compte sur les courriels de facturation.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1647 du 25 juillet 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 132), j'aurais souhaité poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de signalements de factures falsifiées en ligne - factures sur papier ou factures électroniques - ont-ils été effectués par des consommateurs ou par des entreprises auprès de l'Inspection économique depuis la création du point de contact jusqu'aux premiers mois de 2018? Merci de ventiler les résultats par année et par catégorie.

2. Quelle est, pour chacune des cinq dernières années et pour les premiers mois de 2018, l'ampleur des fraudes à la facturation, pour les factures sur papier comme pour les factures électroniques, fraudes dont ont été victimes tant les consommateurs que les entreprises?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2116 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.):

1. De Economische Inspectie ontvangt slechts sinds het operationeel worden van haar meldpunt meldingen over vervalste facturen. Onderstaande tabel geeft de evolutie weer van het aantal gemelde gevallen.

1. L'Inspection économique ne reçoit les signalements relatifs aux factures falsifiées que depuis le lancement de son Point de contact. Le tableau ci-dessous reprend l'évolution des cas signalés de factures falsifiées/fraude à la facture.

Meldingen over vervalste facturen/factuurfraude/ Signalements concernant les factures falsifiées/la fraude à la facture			
	01/04/2016 – 31/12/2016	2017	01/01/2018 – 01/04/2018
Online	61	169	8
Papier	121	133	16
Ondernemingen/ <i>Entreprises</i>	59	226	14
Consumenten/ <i>Consommateurs</i>	123	76	10
Totaal/ <i>Total</i>	182	302	24

2. De volgende tabel bevat cijfers over de gemelde financiële schade.

2. Le tableau ci-dessous reprend les chiffres concernant le préjudice financier signalé.

Meldingen over vervalste facturen/factuurfraude/ Signalements concernant les factures falsifiées/la fraude à la facture			
	01/04/2016 – 31/12/2016	2017	01/01/2018 – 01/04/2018
Online	61	169	8
Papier	121	133	16
Ondernemingen/ <i>Entreprises</i>	59	226	14
Consumenten/ <i>Consommateurs</i>	123	76	10
Totaal/ <i>Total</i>	182	302	24

De gegevens waarover de Economische Inspectie beschikt zijn louter declaratief. De bedragen worden ook niet steeds vermeld door de melders. Dit maakt dat de som van de bedragen geen betrouwbaar beeld geven over de werkelijke schade. De gedeclareerde bedragen lopen van enkele tientallen euro's tot gevallen waarbij de schade oploopt tot honderdduizend euro.

Niettemin heeft de Economische Inspectie systematisch zelf de banken en slachtoffers bevraagd om een beeld van de financiële schade te verkrijgen. Voor de periode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2017 werden 98 meldingen verkregen betreffende vervalste facturen, waarbij de factuur via de post werd verstuurd en er effectief werd betaald en het Belgische bankrekeningnummers betrof.

Les données dont dispose l'Inspection économique sont uniquement issues des déclarations. Les plaignants ne mentionnent pas toujours les montants. En conséquence, le total des montants ne donne pas un reflet fiable du préjudice réel. Les montants déclarés vont de quelques dizaines d'euros à des cas où le dommage s'élève à des centaines de milliers d'euros.

Néanmoins, l'Inspection économique s'est systématiquement renseignée auprès des banques et des victimes afin d'obtenir une vision globale du préjudice financier. Entre le 1^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2017, il y a eu 98 signalements de factures falsifiées ; elles avaient été expédiées par la poste et ont été effectivement payées, et il s'agissait de numéros de comptes bancaires belges.

Het totaalbedrag gemeld voor deze 98 meldingen is 1.477.613,38 euro met een gemiddeld bedrag van 15.077,79 euro. Het hoogste betaalde bedrag dat werd gemeld is 92.551,20 euro, het laagste 423,50 euro.

Voor 2018 zijn nog geen cijfers beschikbaar betreffende de effectieve financiële schade die geleden werd.

DO 2017201821913

Vraag nr. 2117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kwaliteitslabel voor e-commerce.

Online winkelen kan niet alleen altijd en overal, je kan ook alles vinden op het internet. Het aantal onlineshoppers stijgt dan ook jaar na jaar. Om online shoppen veiliger te maken, kunnen webwinkels een kwaliteitslabel op de site plaatsen. Probleem is dat er (nog) geen uniek internationaal of Europees kwaliteitslabel bestaat, voor elk land zijn die labels verschillend. Voor webwinkels in ons land is er het *BeCommerce Label*, dat enkele honderden webwinkels heeft doorgelicht en goed bevonden. Ook UNIZO heeft een e-commerce label en daarnaast is er ook het label van *safeshops.be*.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 305 van 9 juli 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 40), en nr. 1821 van 30 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 139) over een kwaliteitslabel voor webwinkels en e-commerce, stel ik graag enkele bijkomende vragen.

1. Op mijn vraag of het volgens u aangewezen is om te komen tot één Europees kwaliteitslabel uitgegeven of gecontroleerd door de overheid, antwoordde u dat de toekenning van labels een privé-initiatief is. Is het volgens u aangewezen dat vanuit de overheid een kwaliteitslabel wordt opgericht? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u zicht op de criteria op basis waarvan de labels worden uitgereikt? Is er enige vorm van toezicht vanuit de overheid?

Le montant total de ces 98 cas s'élève à 1.477.613,38 euros, avec un montant moyen de 15.077,79 euros. La somme payée la plus élevée mentionnée dans les signalements est de 92.551,20 euros, la plus faible de 423,50 euros.

Il n'y a pas encore de chiffres disponibles pour 2018 en ce qui concerne le préjudice financier effectivement subi.

DO 2017201821913

Question n° 2117 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Label de qualité du commerce électronique.

De nos jours, on peut faire des achats en ligne à toute heure et en tout lieu. De plus, on peut tout trouver sur Internet. Par conséquent, on observe une augmentation du nombre d'acheteurs en ligne année après année. Afin de sécuriser les achats en ligne, les boutiques présentes sur Internet peuvent afficher sur leur site un label de qualité. La difficulté réside dans le fait qu'il n'existe pas (encore) de label de qualité international ou européen. Ces labels varient d'un pays à l'autre. Dans notre pays, il existe pour les magasins en ligne le label *BeCommerce*, lequel a déjà examiné et approuvé quelques centaines de boutiques en ligne. L'UNIZO dispose également d'un label pour l'e-commerce. Il existe également le label *safeshops.be*.

Dans le prolongement de mes questions écrites n° 305 du 9 juillet 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 40) et n° 1821 du 30 octobre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 139) relative à un label de qualité pour les boutiques en ligne et le commerce électronique, j'aimerais poser quelques questions complémentaires.

1. À la question de savoir si vous estimez qu'il s'indique de se diriger vers un seul label de qualité européen décerné ou contrôlé par l'autorité, vous avez répondu que l'attribution de labels est une initiative privée. À votre sens, est-il indiqué de créer un label de qualité émanant de l'Etat? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quel motif?

2. Avez-vous une idée des critères en fonction desquels les labels sont décernés? L'autorité exerce-t-elle une quelconque forme de contrôle à cet égard?

3. Volgens uw antwoord heeft u geen zicht op hoeveel van deze privé labels de laatste vijf jaar werden uitgereikt. Plant u maatregelen om hier toch zicht op te krijgen? Indien ja, wanneer? Indien neen, waarom niet?

4. Op mijn vraag of u maatregelen plant om websites die frauduleus bleken, kenbaar te maken aan het publiek, antwoordde u dat de FOD Economie bestudeerde of het wettelijk en juridisch mogelijk was om burgers preventief te waarschuwen voor websites die mogelijk frauduleus zijn. Wat is de stand van zaken van dit onderzoek? Wat zijn de aanbevelingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.):

1. De eerste opdracht van de overheid bestaat erin de regelgeving te doen naleven door ondernemingen. Het toekennen van een kwaliteitslabel is alleen nuttig als het tot doel heeft de consument een extra garantie te bieden in vergelijking met de beschermingsmaatregelen die door de wetgever zijn voorzien. Daarom meen ik dat het uitwerken van een label niet door de overheid moet gebeuren.

2. De organisatie die een kwaliteitslabel uitreikt, bepaalt de criteria ervan. Zij is niet verplicht om ze ter kennis van de overheid te brengen.

In het kader van een onderzoek kan de Economische inspectie bij de organisatie die het label toekent, alle nodige inlichtingen opvragen, om na te gaan of er geen sprake is van een oneerlijke handelspraktijk. Dit zou het geval zijn wanneer een onderneming het label gebruikt, terwijl ze de voorwaarden ervan niet naleeft.

Het grote probleem met labels is dat er geen permanente screening is van de ondernemingen waaraan ze zijn toegelaten, wat de geloofwaardigheid ervan kan aantasten.

3. Het antwoord op uw derde vraag is negatief. De prioriteiten van de opdrachten van de Economische Inspectie liggen niet hier.

4. Na evaluatie heeft de FOD Economie besloten dat in het geval van onbetwistbaar consumentenbedrog, en al naargelang het geval, zo nodig namen van frauduleuze websites zullen bekendgemaakt worden.

3. Vous affirmez dans votre réponse que vous ne disposez pas des chiffres concernant le nombre de labels privés ayant été décernés au cours de ces cinq dernières années. Prévoyez-vous de prendre des mesures pour connaître ces chiffres? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi?

4. À la question de savoir si vous prévoyez d'adopter des mesures pour mettre en garde le grand public contre les sites web manifestement frauduleux, vous avez répondu que le SPF Économie est en train d'examiner le caractère souhaitable et juridiquement possible d'une mise en garde des citoyens à l'égard de sites potentiellement frauduleux. Où en sont les recherches à cet égard? Quelles recommandations peuvent-elles être formulées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2117 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.):

1. La première mission du pouvoir public est de faire respecter la réglementation par les entreprises. L'attribution d'un label de qualité n'est utile que si son objectif est d'offrir aux consommateurs une garantie supplémentaire par rapport aux mesures de protection prévues par le législateur. Ainsi, je suis d'avis que l'élaboration d'un label ne doit pas se faire par le pouvoir public.

2. L'organisation qui attribue un label de qualité en détermine les critères. Elle n'est pas tenue de les porter à la connaissance du pouvoir public.

Dans le cadre d'une enquête, l'Inspection économique peut solliciter de la part de l'organisation qui octroie le label toutes les informations nécessaires, afin de vérifier s'il n'y a pas de pratique déloyale. Ce serait le cas lorsqu'une entreprise utilise le label bien qu'elle n'en respecte pas les conditions.

Le grand problème avec les labels est qu'il n'y a pas de screening permanent des entreprises auxquelles ils ont été octroyés, ce qui peut compromettre leur crédibilité.

3. La réponse à votre troisième question est négative. Les priorités des missions de l'Inspection économique ne se trouvent pas ici.

4. Après évaluation, le SPF Économie a décidé que, dans le cas d'arnaques à la consommation incontestables et en fonction de la situation, les noms de sites web frauduleux seront révélés si nécessaire.

DO 2017201821914

Vraag nr. 2118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

E-commerce. - Regels.

Niet alleen grote ondernemingen hebben de weg naar de e-commerce gevonden, ook steeds meer kmo's verkopen via het internet. Dat gaat gepaard met heel wat groeipijnen, blijkt uit controles van de Economische Inspectie bij 352 kleine en middelgrote ondernemingen tussen april en juni 2017. Het probleem zou erin bestaan dat kmo's niet goed op de hoogte zijn van de regels die ze moeten volgen. Bij negen op de tien werden één of meer inbreuken vastgesteld.

1. Hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden telkens vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

3. Wat is de top vijf van de overtredingen?

4. Hoeveel % van de gecontroleerde ondernemingen stelde zich na de controle in orde? Graag cijfers per jaar.

5. Werden er sancties opgelegd? Zo ja, hoeveel en welke sancties?

6. Hoeveel vragen of meldingen ontving u van zelfstandigen en kmo's over e-commerce (waaruit bleek dat zij problemen ondervonden)? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

7. U zou samen met de middenstandsorganisaties voorstellen uitwerken om de kennis van de regelgeving bij kmo's te verbeteren. U denkt daarbij aan een checklist met alle regels waaraan bedrijven die via het internet verkopen zich moeten houden. Wat is de stand van zaken hiervan? Welke zijn de maatregelen die genomen zullen worden, en wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.):

1, 2, 5 en 6. De onderstaande tabel brengt de verschillende cijfers samen die u heeft gevraagd.

DO 2017201821914

Question n° 2118 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Commerce électronique. - Règles.

Les grandes entreprises ne sont pas les seules à s'ouvrir au commerce électronique. En effet, de plus en plus de PME s'adonnent aujourd'hui à la vente en ligne. Il ressort toutefois des contrôles menés par l'Inspection économique auprès de 352 petites et moyennes entreprises entre avril et juin 2017 que cette évolution s'accompagne de nombreuses maladies de jeunesse. Le problème résiderait dans une mauvaise connaissance des règles en vigueur. Une ou plusieurs infractions ont en effet été constatées dans neuf PME sur dix.

1. A combien de contrôles a-t-il été procédé au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

2. Combien d'infractions ont-elles à chaque fois été constatées? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

3. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes?

4. Quel pourcentage des entreprises contrôlées s'est mis en règle après les contrôles? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

5. Des sanctions ont-elles été infligées? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

6. Combien de questions ou de signalements avez-vous reçus d'indépendants et de PME ayant rencontré des problèmes liés au commerce électronique? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année pour les cinq dernières années?

7. Vous coopéreriez avec les organisations des classes moyennes pour élaborer des propositions visant à mieux faire connaître la réglementation auprès des PME. À cet égard, vous avez songé à établir une liste des règles à suivre par toutes les entreprises qui pratiquent la vente en ligne. Quel est l'état de la situation à cet égard? Quelles mesures seront-elles prises et dans quels délais?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2118 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.):

1, 2, 5 et 6. Le tableau ci-dessous rassemble les différents chiffres que vous avez demandés.

Jaar/ Année	aantal controles/ nombre de contrôles	aantal inbreuken/ nombre d'infractions	aantal processen-verbaal van waarschuwing/ nombre de procès-verbaux d'avertissement	aantal Pro Justitia's/ nombre de Pro Justitia	aantal transacties/ nombre de transactions	aantal meldingen/ nombre de signalements
2014	899	138	45	55	13	199
2015	650	178	56	60	24	188
2016	777	166	49	40	13	218
2017	821	700	253	71	27	326
2018	117	318	75	17	2	45

3. De top vijf van inbreuken die een proces-verbaal van waarschuwing of een proces-verbaal tot gevolg hadden betreffen de overeenkomsten op afstand (waaronder het herroepingsrecht), de vermelding van de dienstverlener en van de prijs, de misleidende praktijken jegens consumenten, de verplichtingen omtrent de Kruispuntbank van Ondernemingen en de algemene verplichtingen inzake marktpraktijken en consumentenbescherming.

4. De gebruikte berekeningswijze staat niet toe om cijfers van dossiers betreffende webshops van ondernemingen te scheiden van dossiers betreffende elektronische handel in de brede zin. In 2017 heeft de Economische Inspectie echter via een algemeen onderzoek een representatieve steekproef van webshops gecontroleerd. Uit dit onderzoek bleek dat 98,2 % van de ondernemingen zich na de eerste controle in orde had gesteld.

7. De FOD Economie heeft hierover al met UNIZO, het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen en *Union des Classes moyennes* samengezeten en deze partners zijn in de laatste fase van de uitwerking van een communicatiecampagne om kmo's in te lichten over de verplichtingen van bedrijven die online verkopen. Deze campagne zal verwijzen naar richtlijnen die de Economische Inspectie opstelde voor webshops en naar de website *infoshopping.be* waar op didactische wijze en aan de hand van een demo de verplichtingen van webshops worden toegelicht. Deze campagne start nog voor de zomer van 2018.

3. Le top cinq des infractions qui ont fait l'objet d'un procès-verbal d'avertissement ou d'un procès-verbal concernant la vente à distance (dont le droit de rétractation), l'indication du prestataire de service et du prix, les pratiques trompeuses à l'égard des consommateurs, les obligations de la Banque-Carrefour des Entreprises et les obligations générales relatives aux pratiques du marché et à la protection du consommateur.

4. La méthode de calcul utilisée ne permet pas de séparer les chiffres relatifs aux dossiers concernant des webshops propres aux entreprises des dossiers concernant du commerce électronique au sens large. Toutefois, en 2017, l'Inspection économique a contrôlé via une enquête générale un échantillon représentatif de webshops. De cette enquête, il est apparu que 98,2 % des entreprises s'étaient mises en ordre après le premier contrôle.

7. Le SPF Économie a rencontré UNIZO, le Syndicat Neutre pour Indépendants et l'Union des Classes moyennes. Ces partenaires préparent la dernière phase d'une campagne de communication qui aura pour objectif d'informer les PME sur les obligations des entreprises qui vendent en ligne. Cette campagne renverra vers une guidance à l'attention des webshops établie par l'Inspection économique et vers le site web *infoshopping.be* sur lequel sont expliquées, de manière didactique et à l'aide d'une demo, les obligations des webshops. Cette campagne débutera encore avant l'été 2018.

DO 2017201821917

Vraag nr. 2120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vervallen cadeaubonnen.

Lekker-weg-doesje van Hema, *Cadeaubox.be* of een cadeaubon van een kledingwinkel of supermarkt. Cadeaubonnen en belevenisbonnen zijn en blijven een populair geschenk. Grootste probleem: die bonnen zijn vaak maar zes maanden of een jaar geldig. Wie de bon dus even uit het oog verliest en hem (te) laat terugvindt, is zijn of haar geld kwijt. Dat geeft vaak wel wat frustratie, want de bon is betaald en het geld geïnd. Dan lijkt het niet eerlijk om er niks voor terug te krijgen.

Graag stel ik een aantal vragen in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1818 van 30 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 139).

1. Heeft u klachten ontvangen over vervallen cadeau- en belevenisbonnen in 2017? Hoeveel in de eerste maanden van 2018?

2. Een consument kan niet onderhandelen over de termijn. De verkoper bepaalt de geldigheidsduur. Bent u voorstander om deze termijn bij wet vast te leggen (bijvoorbeeld termijn van minder dan één jaar verbieden)? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?

3. U heeft een tijd geleden het initiatief genomen om de handelaars die werken met cadeaubonnen van minder dan één jaar aan te schrijven. Drie bedrijven besloten daarop de termijn van hun cadeaubonnen op te trekken tot minstens een jaar. Hoeveel bedrijven heeft u in 2017 aangeschreven? Hebben bedrijven ook geweigerd? Zo ja, hoeveel en wat was de reden?

4. Plant u maatregelen om richtlijnen op te stellen in verband met de geldigheidstermijn?

5. Soms zijn cadeaubonnen nog niet vervallen, maar is de zaak failliet of stopt deze opeens. Wat zijn dan de rechten van de consument? Kan hij zijn geld terugvragen als die bon nog niet vervallen is?

DO 2017201821917

Question n° 2120 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les chèques cadeaux périmés.

Un coffret forfait plaisir de chez Hema, un chèque *cadeaubox.be*, ou encore un bon valable dans un magasin de vêtements ou un supermarché... Les chèques cadeaux et les chèques cadeaux expérience ont la cote et continuent de l'avoir. Leur principal défaut est qu'ils ne restent souvent valables que six mois ou un an. Quiconque ne pense plus à son chèque et ne le retrouve que (trop) tardivement perd donc son argent. Cette situation entraîne souvent de la frustration, car le chèque est payé et l'argent encaissé, et il semble dès lors injuste de ne rien recevoir en retour.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1818 du 30 octobre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 139), j'aimerais vous poser une série de questions.

1. Avez-vous reçu des plaintes au sujet de chèques cadeaux et de chèques cadeaux expérience en 2017? Combien en avez-vous reçues au cours des premiers mois de l'année 2018?

2. Un consommateur ne peut négocier la date d'échéance. En effet, c'est le vendeur qui détermine la durée de validité du chèque. Êtes-vous favorable à une fixation par la loi de la durée de validité des chèques cadeaux (en interdisant par exemple les délais de moins d'un an)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

3. Il y a quelque temps, vous avez pris l'initiative d'envoyer un courrier aux commerçants proposant des chèques cadeaux valables moins d'un an. Trois entreprises ont décidé suite à cela de prolonger jusqu'à un an minimum la durée de validité de leurs chèques cadeaux. À combien d'entreprises avez-vous envoyé un courrier en 2017? Certaines entreprises ont-elles refusé? Dans l'affirmative, pour quelle raison?

4. Prévoyez-vous de prendre des mesures visant à élaborer des directives concernant la durée de validité?

5. Dans certains cas, les chèques cadeaux n'ont pas encore expiré, mais le commerce qui les a vendus a fait faillite ou a tout à coup fermé ses portes. Quels sont les droits du consommateur dans ce cas? Peut-il réclamer un remboursement si son chèque cadeau est encore valable?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2018 (N.):

1. In 2017 heeft de Economische Inspectie 17 meldingen ontvangen. In 2018 werden vooralsnog geen meldingen genoteerd.

2 en 4. Ik ben geen voorstander om de geldigheidsduur van cadeaubonnen bij wet vast te leggen, aangezien door de grote diversiteit aan bonnen het in mijn ogen moeilijk is om een algemeen geldende minimumtermijn vast te leggen.

Ik had de Economische Inspectie opdracht gegeven bij de onderzoeken die ze voeren aandacht te hebben voor deze aangelegenheid.

Zodoende heeft de Economische Inspectie in 2017 bij 237 ondernemingen onderzoeken gevoerd. Daarbij is gebleken dat slechts in 22 gevallen de geldigheidsduur van de geschenkbbon korter was dan één jaar.

Bijgevolg, zie ik momenteel geen noodzaak om maatregelen te treffen. De onderliggende goederen of diensten, kunnen bovendien van zeer uiteenlopende aard zijn. Algemeen meen ik dat een termijn van één jaar redelijk is. Dit betekent niet dat in sommige gevallen een kortere termijn niet aanvaardbaar zou zijn, bijvoorbeeld geschenkbbonnen van handelszaken die courante verbruiksgoederen verkopen.

3. Ik had eind 2016 de drie ondernemingen die vermeld stonden op de website van de VRT met een termijn van minder dan één jaar aangeschreven. Alle drie hebben ze positief gereageerd op mijn verzoek om een geldigheidsduur van minstens één jaar te voorzien.

5. Indien een handelszaak integraal wordt overgenomen door een nieuwe onderneming, zal vaak blijken dat de bon tot de activa van de onderneming behoort, en zal men dus in casu de bon nog steeds kunnen gebruiken ten opzichte van de nieuwe uitbater. Dit is uiteraard niet het geval wanneer de onderneming haar activiteiten stopzet. In dergelijk geval is de bon onbruikbaar geworden.

Bevindt de onderneming zich in een geval van falend, sluiting of vereffening, dan neemt men best contact op met de aangestelde curator die het beheer van de bezittingen van een onderneming overneemt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2120 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2018 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu 17 signalements en 2017. Il n'y en a pas encore eu en 2018.

2 en 4. Je ne suis pas partisan de réglementer dans une loi la durée de validité des chèques cadeaux, étant donné qu'en raison de la grande diversité de ceux-ci, il me semble difficile de fixer un délai minimum généralisé.

J'avais donné instruction à l'Inspection économique de porter une attention particulière à ce sujet lors des enquêtes qu'elle mène.

Ainsi, l'Inspection économique a effectué des contrôles auprès de 237 entreprises en 2017. Il en est ressorti que la durée de validité du chèque cadeau était inférieure à un an dans seulement 22 cas.

En conséquence, je ne vois actuellement pas la nécessité de prendre des mesures. Les biens ou services sous-jacents peuvent d'ailleurs être de caractère très divers. De façon générale, j'estime qu'un délai d'un an est raisonnable. Cela ne veut pas dire que dans certains cas, un délai plus court ne serait pas acceptable, p.ex. des chèques cadeaux de commerces qui vendent des biens de consommation quotidienne.

3. Fin 2016, j'ai envoyé un courrier aux trois entreprises qui figuraient sur le site web de la VRT avec un délai de moins d'un an. Elles ont toutes les trois réagi de façon positive à ma demande de prévoir un délai de validité d'au moins un an.

5. Lorsqu'un commerce est intégralement repris par une nouvelle entreprise, le chèque appartiendra le plus souvent aux actifs de l'entreprise et, en l'espèce, pourra toujours être utilisé auprès du nouvel exploitant. Il n'en va évidemment pas de même quand l'entreprise cesse ses activités. Dans ce cas, le bon est inutilisable.

Si l'entreprise se trouve en situation de faillite, de fermeture ou de liquidation, il est préférable de prendre contact avec le curateur désigné qui reprend la gestion des biens de l'entreprise.

Bovendien moet men, naargelang van het soort cadeaubon, het onderscheid maken tussen het bedrijf dat de cadeaubon verkoopt, het bedrijf dat de cadeaubon uitgeeft en het bedrijf dat de dienst levert. De rechten van degene die de bon in handen heeft, hangen af van welk bedrijf exact failliet is verklaard.

DO 2017201821977

Vraag nr. 2129 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Problemen van de horecasector.

De sectorfederaties van de horeca luiden regelmatig de alarmbel over de moeilijke situatie van hun leden (faillissementen, beperkt aantal indiensttredingen, lage groei enz.).

1. Beschikt u over gegevens die de noodkreten uit het veld bevestigen?
2. Blijkt er uit de resultaten dat er per Gewest specifieke situaties bestaan? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2129 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.):

1. Statbel, de Belgische dienst voor de statistiek, beschikt over gegevens met betrekking tot de omzet en de faillissementen van de ondernemingen in België. De gepubliceerde cijfers tonen aan dat er sinds 2015 een toename is van het aantal faillissementen in de horecasector (hotel, restaurant en café). Deze ongunstige evolutie weerspiegelt zich echter noch in de omzet, die voor dezelfde periode een stijgende trend vertoont, noch in de tewerkstelling.

Het lijkt erop dat 2016 een minder goed jaar is geweest dan 2015 en 2017 voor de subsector hotels, gezien het hogere aantal faillissementen en de daling van de omzet. De werkgelegenheid vertoont tussen 2015 en 2016 eveneens een lichte daling in de subsector hotels, om dan terug te stijgen in de eerste zes maanden van 2017 vergeleken met het jaar ervoor (laatste gegevens die beschikbaar zijn).

En outre, en fonction du type de chèque cadeau, il convient distinguer l'entreprise qui vend le chèque de celle qui l'émet et de celle qui preste le service. Les droits de la personne ayant le chèque en sa possession varient en fonction de l'entreprise qui tombe en faillite.

DO 2017201821977

Question n° 2129 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les difficultés du secteur de l'horeca.

Les fédérations sectorielles de l'horeca tirent régulièrement la sonnette d'alarme sur la situation difficile vécue par leurs affiliés (faillites, embauches limitées, faible croissance d'activités, etc.).

1. Disposeriez-vous de données qui permettraient de confirmer les cris d'alarme en provenance du terrain?
2. Des spécificités existeraient-elles au niveau des résultats enregistrés dans chacune des Régions du pays? Le cas échéant, lesquelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2129 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.):

1. Statbel, l'office belge de statistiques, dispose des données relatives au chiffre d'affaires et aux faillites des entreprises en Belgique. Selon les chiffres publiés, il ressort une augmentation du nombre de faillites dans le secteur de l'horeca (hébergement et restauration) depuis 2015. Toutefois, cette évolution défavorable ne se reflète ni dans le chiffre d'affaires, qui suit un mouvement haussier sur cette même période, ni dans l'emploi.

L'année 2016 semble avoir été moins bonne que 2015 et 2017 pour le sous-secteur de l'hébergement, compte tenu du nombre supérieur de faillites et de la diminution du chiffre d'affaires. L'emploi marque également un léger recul dans le sous-secteur de l'hébergement, entre 2015 et 2016, avant de repartir à la hausse sur les six premiers mois de 2017 à un an d'écart (dernières données disponibles).

2. Hoewel elk van de drie Gewesten tussen 2015 en 2017 een toename van het aantal faillissementen in de horecasector kende, lopen de aantallen zelf uiteen. Zo was het Vlaams Gewest het sterkst getroffen gewest wat het aantal faillissementen betreft, met 1.016 faillissementen in 2017, gevolgd door het Waals Gewest (598 faillissementen) en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest (519 faillissementen).

De faillissementsgraad daarentegen - het aantal ondernemingen die failliet gaan ten opzichte van het aantal actieve ondernemingen - lag afgelopen jaar in de horeca hoger in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, waar 7,2 % van de in 2016 in de sector actieve btw-plichtigen in 2017 failliet gingen, tegenover slechts 3,6 % in het Waals Gewest en 3 % in het Vlaams Gewest. Het is ook in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest dat deze faillissementsgraad sterk toegenomen is, komende van 5,3 % in 2015.

In de eerste negen maanden van 2017 realiseerde de horecasector in het Vlaams Gewest een omzet van 6,5 miljard euro (dat is 57,9 % van de omzet van de horecasector in België), een stijging met 11,4 % vergeleken met dezelfde periode in 2015. Dezelfde trend stelt men vast voor het Waals Gewest (20,9 % van de omzet van de horecasector in België), een stijging met 11,4 % ten opzichte van dezelfde periode van 2015, en ook voor het Brussels Hoofdstedelijke Gewest (20 % van de omzet van de horecasector in België), een stijging met 4,6 % vergeleken met dezelfde periode van 2015.

De drie Gewesten kenden tussen 2014 en 2016 tevens een stijging van het aantal arbeidsplaatsen in de horecasector. Niettemin blijft de werkgelegenheid in deze sector onder de impuls van het Vlaams Gewest staan. Zo kwamen er in 2016 van de 125.977 rechtstreekse arbeidsplaatsen 70.026 voor rekening van het Vlaams Gewest, gevolgd door het Waals Gewest op gelijke hoogte met Brussels Hoofdstedelijk Gewest, respectievelijk goed voor 28.124 en 27.827 rechtstreekse arbeidsplaatsen. Deze stijging van de werkgelegenheid hield overigens aan in het eerste kwartaal van 2017 (laatste periode die beschikbaar is) ten opzichte van het jaar ervoor, en wel voor alle drie de Gewesten, hoewel er voor dezelfde periode in het Vlaams Gewest en het Waals Gewest een daling van het aantal arbeidsplaatsen vast te stellen is in de subsector hotels.

2. Bien que chacune des trois Régions ait connu une hausse du nombre de faillites dans le secteur de l'horeca entre 2015 et 2017, leur nombre est quant à lui différent. Ainsi, la Région la plus touchée en termes de nombre de faillites est la Région flamande avec 1.016 faillites enregistrées en 2017. Celle-ci est suivie par la Région wallonne (598 faillites) et la Région de Bruxelles-Capitale (519 faillites).

Néanmoins, le taux de défaillance, correspondant au nombre d'entreprises ayant fait faillite comparativement au nombre d'entreprises actives dans l'horeca l'année précédente, est plus important pour la Région de Bruxelles-Capitale où 7,2 % des assujettis actifs dans le secteur en 2016 ont fait faillite en 2017, contre seulement 3,6 % pour la Région wallonne et 3 % pour la Région flamande. C'est également dans la Région de Bruxelles-Capitale que ce taux de défaillance a fortement augmenté, venant de 5,3 % en 2015.

Sur les neuf premiers mois de 2017, en Région flamande, le secteur de l'horeca a réalisé 6,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires (soit 57,9 % du chiffre d'affaires du secteur de l'horeca en Belgique), en augmentation de 11,4 % comparé à la période correspondante de 2015. Une tendance similaire est observée pour la Région wallonne (avec 20,9 % du chiffre d'affaires du secteur de l'horeca en Belgique), en augmentation de 11,4 % par rapport à la même période de 2015; et pour la Région de Bruxelles-Capitale (avec 20 % du chiffre d'affaires du secteur de l'horeca en Belgique), en augmentation de 4,6 %, comparé à la même période de 2015.

Les trois Régions ont également connu une hausse du nombre d'emplois dans le secteur de l'horeca entre 2014 et 2016. Cependant, l'emploi dans ce secteur reste impulsé par la Région flamande. Ainsi en 2016, sur les 125.977 emplois directs, la Région flamande a comptabilisé 70.026 emplois directs suivie par la Région wallonne au coude-à-coude avec la Région de Bruxelles-Capitale qui totalisent respectivement 28.124 et 27.827 emplois directs. Par ailleurs, cette augmentation de l'emploi s'est poursuivie au premier trimestre de 2017 (dernière période disponible), en glissement annuel, et ce pour l'ensemble des trois Régions, bien qu'un recul du nombre d'emplois soit enregistré dans le sous-secteur de l'hébergement pour la Région flamande et la Région wallonne sur cette même période.

DO 2017201821997

Vraag nr. 2135 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Contrôle van foodtrucks.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel controles werden er uitgevoerd per Gewest?
2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal vastgesteld per Gewest?
3. Wat waren de belangrijkste inbreuken per Gewest?
4. Hoeveel waarschuwingen werden er in totaal gegeven per Gewest?
5. Hoeveel boetes werden er in totaal opgelegd per Gewest?
6. Wat was het totaalbedrag van deze boetes per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2135 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.):

1. De volgende tabel geeft een overzicht van het aantal onderzoeken in de voorbije jaren en waar ze verder gevoerd.

jaar/ année	aantal controles/ nombre de contrôles	Betrokken Gewest/ Région concernée
2014	-	
2015	10	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ Région de Bruxelles-Capitale
2016	26	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ Région de Bruxelles-Capitale
2017	2	Waals Gewest/Région wallonne

2. Er werden slechts twee inbreuken vastgesteld, beide in 2017.

3. Er was één inbreuk op de prijsaanduiding en één op Boek XII van het Wetboek van Economisch Recht vastgesteld.

4. Voor deze twee inbreuken werden waarschuwingen opgesteld, die tot een regularisatie hebben geleid.

5. en 6. Derhalve werd geen transactie voorgesteld.

DO 2017201821997

Question n° 2135 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des food-trucks.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre de contrôles opérés par Région du pays?
2. Quel fut le nombre total d'infractions constatées par Région du pays?
3. Quelles furent les principales infractions constatées par Région du pays?
4. Quel fut le nombre total d'avertissements notifiés par Région du pays?
5. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?
6. Quel fut le total financier afférent aux amendes précitées par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2135 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-après donne un aperçu du nombre de contrôles au courant des années passées et du lieu où ils ont été effectués.

2. Seules deux infractions ont été constatées, les deux en 2017.

3. Il y avait une infraction à l'affichage des prix et une infraction au livre XII du Code de Droit économique.

4. Pour ces deux infractions, des avertissements ont été dressés, lesquels ont conduit à une régularisation.

5. et 6. Dès lors, aucune transaction n'a été proposée.

DO 2017201822026

Vraag nr. 2143 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanpassingen van de Car-Pass (MV 22820).

De Car-Pass bestaat al meer dan tien jaar in ons land. Ook ver voorbij onze landsgrenzen kent de Car-Pass succes, want in een recente studie in opdracht van de Europese Commissie wordt het systeem genoemd als een van de mogelijke instrumenten tegen kilometerfraude in Europa.

Vandaag is de Car-Pass een wettelijk verplicht document bij de verkoop van tweedehandswagens. De kandidaat-koper krijgt daarmee informatie over de voorgeschiedenis van de kilometerstand. Bovendien worden de gegevens van het voertuig bij een onderhoud, een reparatie, het monteren van nieuwe onderdelen of een technische keuring doorgestuurd naar de vzw Car-Pass. Die moet bij een verkoop nagaan of het aantal kilometers op de teller overeenkomt met de gegevens die de vzw heeft.

Volgens persartikels zou de Car-Pass binnenkort nieuwe informatie kunnen bevatten, over de euronorm van het voertuig, de CO₂-uitstoot, het brandstofverbruik of zelfs eventuele terugroepacties van fabrikanten. Dit is een zeer interessant scenario, omdat controles daardoor fors verbeterd kunnen worden, wat de koper ten goede komt, en pogingen tot fraude op de automarkt tegengegaan kunnen worden.

1. Kunt u de persberichten over de nieuwigheden met betrekking tot de Car-Pass bevestigen? Zo ja, hoe verstrekkend zijn die plannen?

2. Wat is het tijdpad voor de implementatie van deze vernieuwing?

3. Wat is de stand van het overleg met de vertegenwoordigers van de betrokken sectoren over dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2143 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 maart 2018 (Fr.):

Ik heb inderdaad de bedoeling de wetgeving over Car-Pass aan te passen om de koper van een tweedehandstvoertuig meer informatie te verstrekken over een aantal belangrijke kenmerken van het voertuig en om de regels te moderniseren.

DO 2017201822026

Question n° 2143 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'évolution du dispositif Car-Pass (QO 22820).

Le dispositif Car-Pass existe depuis plus de dix ans dans notre pays et son succès dépasse de loin nos frontières puisqu'une récente étude, commanditée par la Commission européenne, le cite parmi les outils qui pourraient être mis en oeuvre en Europe pour lutter contre les fraudes kilométriques.

Aujourd'hui, le Car-Pass est obligatoire lors de la vente des véhicules et il renseigne l'acheteur potentiel sur l'historique du kilométrage du véhicule à travers le temps. En outre, lors d'un entretien, d'une réparation, d'un montage ou d'un contrôle technique, les données du véhicule sont transmises à l'ASBL Car-Pass qui est chargée de vérifier, au moment d'une vente, si le nombre de kilomètres indiqué au compteur est bien celui repris dans ses registres.

Or, si j'en crois des articles parus dans la presse, l'outil pourrait évoluer prochainement en intégrant de nouvelles informations, à savoir la norme Euro du véhicule, l'émission de CO₂, la consommation de carburant ou encore les éventuelles actions de rappel signifiées par les constructeurs. Ce scénario présente un grand intérêt tant il permet un saut qualitatif des contrôles au profit des acheteurs de véhicules et limite toute tentative de fraude sur le marché de l'automobile.

1. Pouvez-vous confirmer les informations parues dans la presse sur l'évolution du Car-Pass? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer la portée de ce projet?

2. Quel est le calendrier prévu pour la mise en oeuvre de cette réforme?

3. Quel est l'état des concertations avec les représentations sectorielles concernées sur ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2143 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mars 2018 (Fr.):

J'ai en effet l'intention d'adapter la législation sur le Car-Pass afin de fournir à l'acheteur d'un véhicule de seconde main plus d'informations sur certaines caractéristiques importantes du véhicule et de moderniser les règles.

Er waren drie overlegvergaderingen omtrent noodzakelijke wetswijzigingen, georganiseerd met de stakeholders en het kabinet van de minister van Mobiliteit.

Het wetsontwerp is voor advies voorgelegd aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Zij heeft mij haar advies overgemaakt op 17 april 2018.

De tekst werd aangepast in functie van de gemaakte opmerkingen en zal binnenkort voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Ministerraad.

DO 2017201822039

Vraag nr. 2144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De stijging van het aantal verkochte auto's in 2017 (MV 23162).

De European Automobile Manufacturers Association heeft zoals elk jaar de cijfers bekendgemaakt van het aantal ingeschreven nieuwe voertuigen in de Europese Unie. Met meer dan 15 miljoen verkochte voertuigen in 2017 in alle Europese landen samen gaat het duidelijk beter met de automobielsector, die nu op hetzelfde niveau zit als voor de financiële crisis van 2008. In vergelijking met de cijfers van 2016 gaat het om een stijging met 3,4%.

In ons land bedraagt de stijging in vergelijking met de cijfers van 2016 1,3%. Er werden in 2017 ongeveer 546.000 nieuwe voertuigen verkocht en in gebruik genomen. De economische sector rond de autoverkoop zet dus opnieuw de vroegere resultaten neer. Daarmee is 2017 een van de topjaren voor de autoverkoop van deze legislatuur.

Die boost van de autoverkoop, die een gevolg is van de gedurfde economische hervormingen van deze regering en de daarmee samenhangende toegenomen koopkracht, stemt ons meer dan tevreden.

1. Hoe zou u het jaar 2017 voor die economische sector bestempelen? Hoe zijn de verkoopcijfers in de automobielsector sinds het begin van de regeerperiode geëvolueerd?

2. Wat zijn de belangrijkste redenen voor die economische heropleving? Hoe verklaart u ze, ook gelet op de stimuli voor alternatieve verplaatsingsmodi en voor het openbaar vervoer?

Trois réunions de concertation relatives aux modifications légales nécessaires ont été organisées avec les *stakeholders* et le cabinet du ministre de la Mobilité.

Le projet de loi a été soumis pour avis à la commission de la protection de la vie privée. Elle m'a transmis son avis en date du 17 avril dernier.

Le texte a été adapté en fonction des remarques formulées et sera incessamment soumis à l'approbation du Conseil des ministres.

DO 2017201822039

Question n° 2144 de madame la députée Isabelle Galant du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La hausse des ventes de voitures en 2017 (QO 23162)

L'Association des constructeurs européens d'automobiles a livré ses chiffres d'immatriculations de voitures neuves dans l'Union européenne, comme elle le fait annuellement. Le secteur automobile se porte beaucoup mieux et retrouve son niveau d'avant la crise financière de 2008. Soit plus de 15 millions de voitures vendues en 2017 dans l'ensemble des pays européens. Cette croissance représente une hausse de 3,4 % par rapport à 2016.

Chez nous, elle se situe à 1,3 % en un an par rapport à 2016, où environ 546.000 véhicules neufs de plus ont été vendus et sont en circulation sur nos routes. Autrement dit, le secteur économique lié à la vente d'automobiles a retrouvé ses performances d'antan. L'année 2017 fait ainsi désormais partie des meilleures années de vente automobile de cette législature.

Nous sommes ravis de constater ce *boost* économique des ventes de voitures conséquence des réformes économiques audacieuses de ce gouvernement, notamment en termes de pouvoir d'achat.

1. Comment qualifieriez-vous l'année 2017 dans ce secteur économique? Pouvez-vous rappeler l'évolution de ce secteur depuis le début de la législature en termes de ventes automobiles?

2. Quelles sont les principales raisons de ce regain de performance économique? Comment l'expliquez-vous d'autant plus qu'on incite les moyens alternatifs et les transports communs?

3. Wat waren in ons land de meestverkochte automerken? Hoeveel van de nieuwe voertuigen die in 2017 in het verkeer werden gesteld waren bedrijfswagens? Hebben ze nog steeds evenveel succes bij de ondernemingen?

4. Hoeveel extra banen werden er - rechtstreeks en onrechtstreeks - gecreëerd door de toegenomen autoverkoop?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 maart 2018 (Fr.):

1. De omzet van de sector handel in en reparatie van auto's en motorfietsen steeg in 2017 met 8,8 % ten opzichte van 2016. De omzetgegevens van deze sector vertonen overigens een ononderbroken jaarlijkse groei sinds 2014.

2. Deze economische opleving hangt samen met het gunstige internationale klimaat in 2017, die de hele economische bedrijvigheid heeft gestimuleerd. De aangezwengelde jobcreatie en de toegenomen koopkracht van de consumenten, onder andere door de maatregelen van de regering, hebben gunstige effecten gehad voor de automobielsector.

Het lage peil van de rentevoeten, dat een boost gaf aan de leningen, en dus aan het verbruik en aan de investeringen, gecombineerd met een daling van de aardolieprijzen vanaf 2015, leverden zowel de bedrijven als de consumenten profijt op.

Daarnaast zou de economische opleving van de automobielsector, op het gebied van inschrijvingen van wagens, ook kunnen te verklaren zijn door andere factoren, zoals de proactieve reactie van de particulieren op de verschillende milieumaatregelen die door een aantal landen en grote steden overwogen worden om het gebruik van dieselwagens te beperken.

3. Voor statistieken over de ingeschreven wagens, verwijs ik u door naar de minister van Mobiliteit.

4. Hoewel de evoluties voor de Belgische assemblage eerder positief lijken, beschik ik niet over gegevens die de directe en indirecte effecten op de tewerkstelling uitsplitsen.

3. Quelles marques de voiture ont été privilégiées par le consommateur belge? Combien parmi les voitures nouvelles mises en circulation en 2017 étaient des voitures de société? Sont-elles toujours aussi privilégiées par les entreprises?

4. En termes d'emplois, combien ont directement ou indirectement été créés par la hausse des ventes de voitures?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2144 de madame la députée Isabelle Galant du 23 mars 2018 (Fr.):

1. Le chiffre d'affaires du secteur du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles a crû de 8,8 % en 2017 par rapport à 2016. Le chiffre d'affaires de ce secteur montre d'ailleurs une croissance annuelle ininterrompue depuis 2014.

2. Cette reprise économique est liée à l'embellie de l'environnement international en 2017, qui a stimulé l'ensemble de l'activité économique. La stimulation de la création d'emplois et l'amélioration du pouvoir d'achat des consommateurs, entre autres suite aux mesures prises par le gouvernement, ont eu des effets bénéfiques notamment pour le secteur de l'automobile.

Les faibles taux d'intérêt qui ont boosté les emprunts, et donc la consommation et les investissements, combinés à la chute des prix du pétrole à partir de 2015, ont profité à la fois aux entreprises et aux consommateurs.

Par ailleurs, le regain économique du secteur automobile, en termes d'immatriculations de voitures, pourrait s'expliquer également par d'autres facteurs, tels que la réaction proactive des particuliers aux différentes mesures environnementales envisagées par certains pays et certaines grandes villes pour limiter l'utilisation des véhicules à moteur diesel.

3. Pour les statistiques concernant la mise en circulation de voitures, je vous renvoie vers le ministre de la Mobilité.

4. Bien que les évolutions pour les sites d'assemblage belges semblent assez positives, je ne dispose pas de données qui ventilent les effets directs et indirects en termes d'emplois.

Niettemin stelt men voor het tweede kwartaal van 2017 (volgens de laatste gegevens van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) een stijging vast van de tewerkstelling met 1,7 % ten opzichte van het jaar ervoor in de sector groothandel in auto's en lichte bestelwagens (3,5 ton) (Nace 45.11). Terwijl men in 2016 nog een lichte stijging van de tewerkstelling met 0,2 % zag ten opzichte van het jaar ervoor, na vier opeenvolgende dalingen, lijkt deze stijging in 2017 sterker te worden (met 469 meer arbeidsplaatsen in het tweede kwartaal van 2017 ten opzichte van het overeenstemmende kwartaal van 2016).

DO 2017201822045

Vraag nr. 2146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aankoop van nieuwe laserguns (MV 22584).

Volgens *La Dernière Heure* zou men in ons land van start zijn gegaan met het homologatieproces voor nieuwe laserguns. Met die meettoestellen zouden snelheidsovertredingen vanop een afstand van enkele honderden meters kunnen worden vastgesteld. Zo een lasergun flitst niet. Het toestel zendt geen lichtstraal, maar een voor het blote oog onzichtbare infrarode laserstraal uit.

Hoeveel tijd zal er werkelijk nodig zijn voor de homologatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 23 maart 2018 (Fr.):

Alhoewel mijn administratie werd ingelicht over de intentie van de verdeler om een dossier in te dienen, is een aanvraag voor het bekomen van een modelgoedkeuring voor dergelijk type van snelheidsmeter momenteel niet in behandeling bij mijn administratie.

Een aanvraag voor het bekomen van een modelgoedkeuring moet in elk geval vergezeld gaan van een uitgebreid technisch dossier, dat behalve de functionele en operationele beschrijving van het instrument eveneens alle testverslagen bevat, nodig om de overeenstemming met de Belgische reglementaire eisen aan te tonen.

Eens het technisch dossier vervolledigd is kan een aanvraag ingediend worden bij mijn administratie, die zal oordelen over het afleveren van een modelgoedkeuring binnen de vier maanden na ontvangst van het volledig dossier.

On constate toutefois, selon les dernières données disponibles de l'Office National de Sécurité Sociale, une hausse de l'emploi de 1,7 % au deuxième trimestre de 2017, à un an d'écart, dans le secteur du commerce de gros d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (3,5 tonnes) (Nace 45.11). Si l'année 2016 a été marquée par une légère progression de l'emploi de 0,2 % en glissement annuel après quatre reculs successifs, cette hausse de l'emploi semble se renforcer en 2017 (avec 469 postes de plus au deuxième trimestre de 2017 qu'au trimestre correspondant de 2016).

DO 2017201822045

Question n° 2146 de madame la députée Katrin Jadin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'acquisition des nouveaux pistolet-laser (QO 22584).

D'après *La Dernière Heure*, le processus d'homologation des nouveaux radars pistolets-lasers a débuté dans notre pays. Ceux-ci seraient capable de détecter un excès de vitesse à des distances de plusieurs centaines de mètres. Or, ce pistolet-laser ne flashe pas. Il n'émet pas de faisceau lumineux mais bien un laser infrarouge indétectable à l'œil.

Quelle sera la durée réelle nécessaire pour l'homologation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2146 de madame la députée Katrin Jadin du 23 mars 2018 (Fr.):

Bien que mon administration ait été informée de l'intention du distributeur d'introduire un dossier, une demande d'approbation de modèle d'un tel type de cinémomètre n'est, à ce stade, pas traitée par mon administration.

Une demande d'approbation de modèle doit, en tout cas, être accompagnée d'un dossier technique conséquent qui contient, outre la description fonctionnelle et opérationnelle de l'instrument, également tous les rapports d'essais démontrant sa conformité aux exigences réglementaires en Belgique.

Une fois le dossier technique complété, une demande peut être introduite auprès de mon administration qui décidera de l'approbation de modèle endéans les quatre mois suivant la réception du dossier complet.

DO 2017201822046

Vraag nr. 2147 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Akkoord tussen de EU en Japan (MV 22569).

Nadat er in juli 2017 een politiek akkoord werd bereikt, rondde de Europese Commissie begin december het vrij-handelsakkoord met Japan af. Het zal begin 2019 in werking treden.

Dit is een historische wending in de betrekkingen met het land van de rijzende zon en zijn 127 miljoen consumenten. Europa is al de op een na belangrijkste handelspartner van Japan, na China. Europa exporteert momenteel voor 58 miljard euro aan goederen en voor 28 miljard euro aan diensten. Het vrijhandelsakkoord, EPA, zou op termijn de handelsstromen van 16 tot 24 % moeten doen toenemen.

1. Welke eerste analyse kunt u maken van de opportunity's van dit akkoord voor de Belgische economie?

2. Welke concrete maatregelen zullen er worden genomen opdat zowel de grote Belgische bedrijven als de kmo's die naar Japan exporteren, hier baat bij hebben?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2147 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 maart 2018 (Fr.):

De grootste opportuniteiten voor België in het EU-Japan vrijhandelsverdrag liggen in het elimineren van tarifaire en niet-tarifaire belemmeringen.

Douanerechten zullen voor de belangrijkste Belgische uitvoerproducten naar Japan geëlimineerd worden; het gaat om farmaceutische en chemische producten, machines, apparaten en elektrisch materieel; landbouw- en voedingsproducten (onder andere chocolade, banketbakkerijproducten, zuivelproducten, vleesproducten, gelatine, aardappelzetmeel en bier); transportmateriaal, optische- en meetinstrumenten, uurwerken en delen daarvan.

Europa liberaliseert volledig, wat betekent dat goederen uit Japan voor Belgische invoerders goedkoper zullen worden.

DO 2017201822046

Question n° 2147 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'accord UE-Japon (QO 22569).

Après un accord politique en juillet 2017, la Commission européenne a finalisé début décembre, l'accord de libre-échange avec le Japon qui entrera en vigueur début 2019.

Il s'agit là d'un virage historique dans les relations avec le pays du Soleil-Levant et ses 127 millions de consommateurs. L'Europe est d'ores et déjà le deuxième partenaire commercial du Japon, derrière la Chine. Elle exporte actuellement pour 58 milliards d'euros de marchandises et 28 milliards d'euros de services. L'accord de libre-échange dit Jefta devrait à terme augmenter les flux commerciaux de 16 à 24 %.

1. Quelle première analyse pouvez-vous faire sur les opportunités de cet accord pour l'économie belge?

2. Quelles mesures concrètes seront prises afin que les grandes entreprises belges ainsi que les PME exportant vers le Japon en bénéficient?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2147 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 mars 2018 (Fr.):

Le principal bénéfice que retire la Belgique de l'accord de libre-échange entre l'UE et le Japon est l'élimination des barrières tarifaires et non tarifaires au commerce.

Les droits de douane pour les principaux biens exportés par la Belgique vers le Japon seront ainsi supprimés à savoir pour les produits pharmaceutiques et chimiques; les machines, les appareils et les équipements électriques; les produits agricoles et alimentaires (entre autres le chocolat, les produits de confiserie, les produits laitiers, les produits à base de viande, la gélatine, la fécule de pomme de terre et la bière); le matériel de transport, les instruments d'optique et de mesure, l'horlogerie et parties d'horlogerie.

De son côté, l'UE libéralisera à terme presque complètement son marché. Cela signifie que les produits importés du Japon deviendront moins chers pour les importateurs belges.

Bovendien werd in dit akkoord een oplossing gevonden op het niveau van de regelgevende autoriteiten voor de gesignaleerde technische belemmeringen, een grotere markttoegang voor de markt van openbare aanbestedingen en ook een betere bescherming van intellectuele eigendomsrechten.

Wat de kmo's betreft bevat het akkoord een apart hoofdstuk met de totstandbrenging van een specifieke website die relevante informatie biedt voor kmo's die toegang tot de Japanse markt zoeken. Internationalisering van kmo's en aanboren van nieuwe markten zijn belangrijk om de groei van onze economie te ondersteunen. Deze website zal dus zeer nuttig zijn.

DO 2017201822050

Vraag nr. 2149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische multinationals (MV 22285).

Naar aanleiding van uitspraken van de Nederlandse premier Mark Rutte is de kwestie van de multinationals weer een hot issue. Specialisten hebben vastgesteld dat er de voorbije jaren een reeks multinationals - Petrofina, BBL, Electrabel, Tractebel, CBR, enz. - uit België zijn weggetrokken.

Hoeveel Belgische bedrijven hebben er de voorbije tien jaar ons land verlaten? Waarom zijn ze vertrokken? Wat zijn de redenen voor die beslissingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2018 (Fr.):

De laatste decennia zijn verschillende Belgische bedrijven van wereldniveau overgegaan in buitenlandse handen. Niettemin zijn in ons land nog altijd een groot aantal bloeiende internationale ondernemingen gevestigd.

Een veelvoud van factoren kan het verlies van controle over verschillende van onze grote nationale bedrijven verklaren. Op de eerste plaats gaat het vaak om strategische keuzes, zoals de ruggeleuning van een sterkere buitenlandse groep benutten om de groei van de onderneming in een steeds meer gemondialiseerde economie te kunnen verstevigen, en/of spelen er financiële beslissingen vanuit de raad van bestuur.

L'UE et le Japon ont également trouvé une solution pour les barrières techniques identifiées au niveau des autorités réglementaires, pour octroyer un plus grand accès aux marchés publics ainsi que pour mettre en oeuvre une meilleure protection des droits de propriété intellectuelle.

En ce qui concerne plus particulièrement les PME, l'accord contient un chapitre séparé qui prévoit la création d'un site web qui met à disposition toutes les informations pertinentes pour les PME cherchant à accéder au marché japonais. L'internationalisation des PME, l'ouverture à de nouveaux marchés, sont essentielles pour soutenir la croissance de notre économie. Ce site sera dès lors très utile.

DO 2017201822050

Question n° 2149 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les multinationales belges (QO 22285).

Suite aux remarques de Mark Rutte, le premier néerlandais, la question des multinationales est revenue sur le tapis. Des spécialistes ont émis le constat que la Belgique a perdu une série de sièges de multinationales ces dernières années, par exemple PetroFina, BBL, Electrabel, Tractebel, CBR, etc.

Combien d'entreprises belges ont quitté le pays ces dix dernières années? Pourquoi sont-elles parties? Quelles sont les raisons de ces départs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2149 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2018 (Fr.):

Ces dernières décennies, plusieurs entreprises belges de niveau mondial sont passées sous pavillon étranger. Notre pays compte néanmoins toujours de nombreuses entreprises internationales florissantes sur son territoire.

Une pluralité de facteurs peut expliquer cette perte de contrôle de plusieurs de nos fleurons nationaux. Avant tout, il s'agit souvent du résultat de choix stratégiques, comme l'adossement à un groupe étranger plus puissant permettant de renforcer la croissance de l'entreprise dans une économie de plus en plus mondialisée et/ou de décisions financières de la part du Conseil d'administration.

Niettemin blijft de ondernemingsdynamiek in België gunstig. Cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid tonen bijvoorbeeld een toename van het aantal ondernemingen met meer dan 500 werknemers. Tussen 2013 en eind september 2017 steeg dat aantal, ononderbroken, van 637 tot 696, wat neerkomt op een gemiddelde jaarlijkse groei van 2,3 %.

DO 2017201822091

Vraag nr. 2154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Regelgeving inzake de verkoop en het gebruik van vuurwerk (MV 23386).

Hoewel er ter zake op verschillende niveaus (federaal, lokaal, enz.) wettelijke en reglementaire bepalingen bestaan, hebben we dit jaar eens te meer vastgesteld dat in de eindejaarsperiode het gebruik van diverse soorten vuurwerk en met name van rotjes op de openbare weg in stijgende lijn gaat. Soms wordt nog 's avonds laat vuurwerk afgestoken, wat aanzienlijke geluidsoverlast veroorzaakt voor de omwonenden en hun huisdieren, die daar bijzonder gevoelig voor zijn.

Door roekeloos en gevaarlijk gebruik van vuurwerk vallen er bovendien elk jaar steeds meer gewonden. U hebt trouwens bevestigd dat het aantal ongevallen met vuurwerk de jongste jaren toeneemt.

1. Welke preventie- en controlemaatregelen hebben uw diensten genomen? Tot welke resultaten hebben die in 2015, 2016 en 2017 geleid?

2. Hoe staat u, gelet op de bestaande problemen, tegenover een verscherping van de wetgeving, met name door bijvoorbeeld de verkoop van alle soorten vuurwerkartikelen aan minderjarigen te verbieden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 26 maart 2018 (Fr.):

Néanmoins, la dynamique entrepreneuriale reste favorable en Belgique. Les chiffres de l'Office National de Sécurité Sociale montrent, par exemple, une augmentation du nombre d'entreprises ayant plus de 500 employés. Entre 2013 et fin septembre 2017, ce nombre a crû de façon ininterrompue, de 637 à 696, soit une croissance annuelle moyenne de 2,3 %.

DO 2017201822091

Question n° 2154 de madame la députée Françoise Schepmans du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La réglementation en matière de vente et d'utilisation de matériel pyrotechnique (QO 23386).

Bien qu'il existe des dispositifs légaux et réglementaires à différents niveaux (fédéral, local, etc.) en la matière, nous avons constaté, cette année encore, que la période des fêtes de fin d'année est propice à une recrudescence importante d'utilisations de divers matériels pyrotechniques, et particulièrement des pétards sur la voie publique, parfois tard le soir, créant des nuisances sonores importantes pour les habitants et aussi leurs animaux domestiques particulièrement sensibles à ce phénomène.

De plus, de par une utilisation imprudente et dangereuse, de plus en plus de particuliers sont blessés chaque année, comme vous l'avez confirmé en déclarant que "ces dernières années, le nombre d'accidents avec des feux d'artifice est en augmentation".

1. Quelles sont les mesures de prévention et de contrôle prises par vos services? Quels en ont été les résultats en 2015, 2016 et 2017?

2. Étant donné les problèmes rencontrés, que pensez-vous de rendre la législation plus contraignante, notamment en interdisant, par exemple, la vente de l'ensemble des catégories d'articles pyrotechniques aux mineurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2154 de madame la députée Françoise Schepmans du 26 mars 2018 (Fr.):

1. Voorafgaand aan de eindejaarsperiode 2017 heeft mijn administratie de verkopers en diverse stakeholders preventief aangeschreven en geïnformeerd via de brochure "Verknal uw feest niet. Gebruik vuurwerk veilig!". Dit is de jaarlijkse informatiecampagne van de FOD Economie.

Informatie over vuurwerk en de gevaren van vuurwerk en ook de voormelde brochure worden eveneens via de website van de FOD Economie openbaar verspreid.

Er werden de laatste drie jaren repressieve controles uitgevoerd bij de groot- en kleinhandelaars van feestvuurwerk. Bij deze controles zijn de ambtenaren van de FOD Economie de naleving van de opslagvergunning en van de regels met betrekking tot de verkoop aan particulieren nagegaan.

2015: 324 controles - 18 % lichte tekortkomingen - 7 % ernstige tekortkomingen;

2016: 550 controles - 11 % lichte tekortkomingen - 2 % ernstige tekortkomingen;

2017: 551 controles - 5 % lichte tekortkomingen - 4 % ernstige tekortkomingen.

2. Het koninklijk besluit van 20 oktober 2015 betreffende het op de markt aanbieden van pyrotechnische artikelen, dat in de zomer van 2017 ten volle in werking is getreden, heeft het aanbieden van vuurwerk op de Belgische markt merkkelijk verstrengd.

Vuurwerk van de lichtste categorie F1 (type knalervten, trekbommetjes, ijsfonteinen) wordt beperkt tot verkoop aan consumenten ouder dan 12 jaar.

Vuurwerk van de categorie F2 mag verkocht worden aan consumenten ouder dan 16. Dit vuurwerk wordt gedefinieerd als vuurwerk dat weinig gevaar en een laag geluidsniveau oplevert.

De andere types vuurwerk (F3 en F4) mogen slechts worden verkocht aan professionelen.

Door deze maatregel zou zowel het gevaar voor verwondingen, als de geluidsoverlast moeten dalen.

Ik wil dan ook eerst de toepassing en de effecten van deze reglementering evalueren alvorens nieuwe beperkingen op te leggen.

Indien uit deze evaluatie blijkt dat de reglementering onvoldoende de gewenste effecten teweegbrengt, zal ik niet aarzelen om de nodige initiatieven te nemen.

1. De manière préventive mon administration a, avant la période de fin d'année de 2017, adressé un courrier aux vendeurs ainsi qu'aux différentes parties prenantes pour les informer au moyen de la brochure "Ne gâchez pas votre fête - Utilisez les artifices en toute sécurité!". Il s'agit d'une campagne d'information menée chaque année par le SPF Économie.

Des informations sur les feux d'artifices et les risques y associés, ainsi que la brochure précitée, sont également diffusés au public par le site web du SPF Économie.

De manière répressive, des contrôles ont été effectués ces trois dernières années auprès des distributeurs en gros et des détaillants d'artifices de joie. Lors de ces contrôles, les agents du SPF Economie ont contrôlé le respect du permis de stockage et des règles concernant la vente aux particuliers.

2015: 324 contrôles - 18 % de manquements mineurs - 7 % de manquements graves;

2016: 550 contrôles - 11 % de manquements mineurs - 2 % de manquements graves;

2017: 551 contrôles - 5 % de manquements mineurs - 4 % de manquements graves.

2. L'arrêté royal du 20 octobre 2015 concernant la mise à disposition sur le marché d'articles pyrotechniques, qui est entré pleinement en vigueur pendant l'été 2017 a considérablement durci la mise à disposition de feux d'artifice sur le marché belge.

Pour les feux d'artifice de la catégorie la plus légère F1 (type pois fulminants, pétards à tirette, fontaines de glace), la vente est limitée aux consommateurs de plus de 12 ans.

Les feux d'artifice de la catégorie F2 peuvent être vendus aux consommateurs âgés de plus de 16 ans. Ces feux d'artifice sont définis comme artifices de divertissement qui présentent un risque faible et un faible niveau sonore.

Les autres types de feux d'artifice (F3 et F4) ne peuvent être vendus qu'aux professionnels.

Cette mesure devrait réduire à la fois le risque de blessures et les nuisances sonores.

Je souhaite donc d'abord évaluer l'application et les effets de cette réglementation avant d'imposer de nouvelles restrictions.

S'il résulte de cette évaluation que la réglementation ne réalise pas suffisamment les effets souhaités, je n'hésiterai pas à prendre les initiatives nécessaires.

DO 2017201822092

Vraag nr. 2155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ontwikkeling van de biobased industrie (MV 22579).

De Europese Unie steunt krachtig de *biobased* industrie en bevordert de ontwikkeling ervan. In die industrie wordt biologische materiaal of afval van bijproducten van de land- of bosbouw omgevormd tot commerciële of industriële producten.

Die sector is belangrijk op het stuk van financiering en jobcreatie en kent een erg grote groei, en is daardoor gunstig voor zowel het milieu als de bedrijven.

De Europese Commissie heeft dan ook aan grote bedrijven en kmo's fondsen toegekend en de Europese Unie heeft met de *Bio-Based Industries Joint Undertaking* (BBI JU) een publiek-privaat partnerschap opgericht.

1. Welke bedragen werden er aan België toegekend? Hoe wordt daarvan gebruikgemaakt?

2. Maken Belgische bedrijven al gebruik van zulk biologisch materiaal en afval? Welke bedrijven doen dat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2018 (Fr.):

Ik kan u meedelen dat de publiek-private samenwerking *Bio Based industries Joint Undertaking* opereert onder het kaderprogramma "Horizon 2020" en op het federale niveau gecoördineerd wordt door Belspo, de programmatorische overheidsdienst Wetenschapsbeleid, waarvoor mijn collega, de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, bevoegd is.

Deze materie behoort verder tot de bevoegdheden van de regionale overheden, met name van de Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport; de viceminister-president en Waalse minister van Economie, Industrie, Onderzoek, Innovatie, Digitalisering, Tewerkstelling en Vorming; en de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke regering, belast met Economie en Tewerkstelling.

DO 2017201822092

Question n° 2155 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le développement de l'industrie bio-basée (QO 22579).

L'Union européenne soutient et développe fortement l'industrie bio-basée. Cette dernière consiste à utiliser de la matière biologique ou des déchets de sous-produits agricoles ou forestiers pour les transformer en produit commercial ou industriel.

Ce secteur pèse lourd en termes de financement, de création d'emplois et à une très forte croissance qui en fait un secteur propice tant pour l'environnement que pour les entreprises.

La Commission européenne a dès lors octroyé des fonds à des grandes entreprises et des PME et l'Union européenne a créé un partenariat public-privé en fondant la *Bio-based industries joint undertaking* (BBI JU).

1. Quelles sont les sommes allouées à la Belgique? Quel usage en est fait?

2. Des entreprises belges utilisent-elles déjà fortement ces matières biologiques et déchets? Quelles sont-elles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2155 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2018 (Fr.):

Je peux vous informer que ce partenariat public-privé *Bio Based industries Joint Undertaking* fonctionne sous le programme-cadre "Horizon 2020" qui est coordonné au niveau fédéral par le service public de programmation de la Politique scientifique, Belspo, pour lequel ma collègue la secrétaire d'État à la Lutte contre la Pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes, est compétente.

En outre, cette matière relève des compétences des autorités régionales à savoir le ministre flamand du Travail, de l'Économie, de l'Innovation et du Sport; le vice-président et ministre wallon de l'Économie, de l'Industrie, de la Recherche, de l'Innovation, du Numérique, de l'Emploi et de la Formation; et le ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Économie et de l'Emploi.

DO 2017201822099

Vraag nr. 2157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 26 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De collectieve vordering tegen onwettig betaalde belastingen (MV 22008).

Sinds 1 maart 2016 werd door de Vlaamse regering beslist om de Turteltaks in te voeren, om op die manier de afbouw van de schulden voor groenestroomcertificaten te financieren. Door deze Turteltaks betaalt een gezin jaarlijks 100 euro extra voor energie.

Test-Aankoop had in april 2016 een verzoek tot vernietiging van de Turteltaks ingediend bij het Grondwettelijk Hof. Op 22 juni 2017 heeft het Grondwettelijk Hof beslist om het omstreden decreet van 2015 - dat de Vlaamse energieheffing invoerde - te vernietigen. Omwille van de rechtszekerheid blijft deze belasting echter wel nog in stand gehouden voor 2016 en 2017 en zou de belasting pas in 2018 worden afgeschaft. Een arrest van het Grondwettelijk Hof geldt *erga omnes*.

Aangezien de Turteltaks een onwettig betaalde belasting is, zou het juridisch gezien mogelijk zijn om een vordering tot terugbetaling in te stellen voor de taks betaald vóór 2018, volgens fiscaal expert Michel Maus. Rechtszekerheid mag immers niet primeren op wettelijkheid, stelt hij.

Ondertussen zijn er reeds een aantal organisaties een actie gestart, met als doel een collectieve vordering in te dienen bij de rechtbank om de onterecht betaalde Turteltaks terug te eisen.

Consumentenorganisatie Test-Aankoop liet echter weten geen rechtszaak op te zullen starten, omdat de uitkomst volgens haar advocaten te onzeker is.

Het wetboek Economisch Recht voorziet sinds 28 maart 2014 "Rechtsvordering tot collectief herstel", waarbij één van de voorwaarden is, en ik citeer: "de ingeroepen oorzaak betreft een mogelijke inbreuk door de onderneming op een van haar contractuele verplichtingen, op één van de Europese verordeningen of de wetten bedoeld in artikel XVII. 37 of op een van hun uitvoeringsbesluiten".

Acht u het mogelijk dat een collectieve vordering met betrekking tot de Turteltaks voldoet om ontvankelijk te zijn?

DO 2017201822099

Question n° 2157 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 26 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La réclamation collective contre des taxes payées illégalement (QO 22008).

Le gouvernement flamand a décidé d'instaurer, depuis le 1er mars 2016, la Turteltaks pour financer le remboursement des dettes relatives aux certificats verts. En raison de cette Turteltaks, un ménage paie chaque année 100 euros de plus pour son énergie.

Test-Achats a introduit en avril 2016 une demande d'annulation de la Turteltaks auprès de la Cour constitutionnelle. Cette dernière a annulé le décret controversé de 2015 instaurant le prélèvement énergétique flamand. Pour une question de sécurité juridique, cette taxe a été maintenue pour 2016 et 2017 et ne serait supprimée qu'en 2018. Un arrêt de la Cour constitutionnelle vaut *erga omnes*.

L'expert fiscal Michel Maus estime que, juridiquement parlant, il devrait être possible d'introduire une demande en remboursement de la taxe pour les années antérieures à 2018 parce que la Turteltaks est une taxe payée illégalement. L'expert estime que la sécurité juridique ne saurait primer la loi.

Des organisations ont entre temps entamé une action dans le but d'introduire une demande collective auprès du tribunal pour réclamer le remboursement de la Turteltaks indûment payée.

L'organisation de consommateurs Test-Achats a toutefois indiqué qu'elle n'entamerait pas d'action en justice parce l'issue en est trop incertaine, selon ses avocats.

Le code de Droit économique prévoit depuis le 28 mars 2014 l'action en réparation collective dont l'une des conditions est que la cause invoquée concerne le non-respect éventuel par l'entreprise d'une de ses obligations contractuelles, d'un des règlements européens ou les lois visées à l'article XVII. 37 ou d'un de leurs arrêtés d'exécution.

Pensez-vous qu'une demande collective concernant la Turteltaks suffise pour être recevable?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 26 maart 2018 (N.):

U verwijst zelf naar het artikel dat de ontvankelijkheidsvoorwaarden bepaalt voor een rechtsvordering tot collectief herstel, nl. het artikel XVII.36 van het Wetboek van economisch recht.

Uiteraard komt het aan de rechter toe zich in een concreet dossier uit te spreken over de ontvankelijkheid ervan.

Naar mijn mening is het twijfelachtig of er sprake kan zijn van een inbreuk op hun contractuele verplichtingen in hoofde van de energieleveranciers of dat deze laatsten een inbreuk hebben gepleegd op een van de rechtsregels die worden opgesomd in artikel XVII.37 van het Wetboek van economisch recht.

Als u het arrest van het Grondwettelijk Hof aandachtig gelezen heeft, zal u ook vastgesteld hebben dat het Hof ook heeft gesteld dat het de gevolgen van de vernietigde bepaling handhaaft voor de jaren 2016 en 2017.

DO 2017201822102

Vraag nr. 2158 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Europese herschikking van de elektriciteitsmarkt.

Het voorstel voor een herschikking van de richtlijn betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit heeft met name tot doel om betaalbare energieprijzen, de levering van energie en de transitie naar een koolstofarm energiesysteem te waarborgen.

In paragrafen 18 en 19 van het voorstel van resolutie wordt de aandacht gevestigd op de voordelen van een afschaffing van het plafond voor de groothandelsprijzen in de elektriciteitssector. Consumenten worden zo geresponsabiliseerd en bewust gemaakt van het nut van een beperking van het verbruik tijdens piekmomenten. Er wordt daarbij wel op gewezen dat de consument behoorlijk moet worden geïnformeerd en beschermd.

1. Welke maatregelen hebt u precies genomen om een geschikt kader te creëren voor de afschaffing van de gereguleerde gas- en elektriciteitsstarieven, die zal voortvloeien uit de evolutie van de markten?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2157 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 26 mars 2018 (N.):

Vous renvoyez vous-même à l'article qui fixe les conditions de recevabilité pour une action en réparation collective, à savoir l'article XVII.36 du Code de droit économique.

Il incombe en effet au juge de se prononcer dans un dossier concret sur sa recevabilité.

Selon moi, il n'est pas certain qu'il puisse être question d'une infraction à leurs obligations contractuelles dans le chef des fournisseurs d'énergie ou que ces derniers aient commis une infraction à l'une des règles juridiques énoncées dans l'article XVII.37 du Code de droit économique.

Si vous avez lu attentivement l'arrêt de la Cour constitutionnelle, vous aurez également constaté que la Cour a aussi dit qu'elle maintient les effets de la disposition annulée pour les années 2016 et 2017.

DO 2017201822102

Question n° 2158 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Refonte européenne du marché de l'électricité.

La proposition de refonte de la directive sur les règles communes pour le marché de l'électricité vise notamment à garantir des prix de l'énergie abordables, un degré élevé de sécurité et une transition vers un système énergétique décarboné.

La proposition de résolution attire l'attention, en ses points 18 et 19, sur les avantages du déplafonnement des prix de gros dans le secteur de l'électricité, notamment s'agissant de la responsabilisation des consommateurs et de la sensibilisation à l'utilité de réduire la consommation lors des pics de demande, mais également sur le besoin d'assurer une juste information et protection des consommateurs dans ce nouveau cadre.

1. Dans ce cadre, pourriez-vous détailler les mesures que vous avez prises afin de prévoir un encadrement adapté de la sortie des tarifs réglementés de l'électricité et du gaz, qui se fera avec l'évolution des marchés?

2. Welke voorlichtings- en beschermingsmaatregelen hebt u genomen om de consumentenrechten te vrijwaren?

3. Hebt u een overgangperiode ingesteld voor de aanpassing aan het nieuwe tariefkader? Zo ja, kunt u een en ander in detail toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2158 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Marie Christine Marghem behoort (Vraag nr. 622 van 5 juni 2018).

DO 2017201822120

Vraag nr. 2165 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bedrieglijke reclame voor vermageringsdiëten.

In onze samenleving krijgen we jammer genoeg te maken met tal van advertenties waarin methodes om te vermageren worden aangeprezen. Het betreft echter bedrieglijke reclame, die soms schadelijke gevolgen kan hebben voor de burgers. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel klachten werden er per Gewest bij uw diensten ingediend voor bedrieglijke reclame voor afslankdiëten?
2. Hoeveel procent van de klachten werd per Gewest er geground verklaard en hoeveel procent ongegrond?
3. Hoeveel controles hebben uw diensten per Gewest uitgevoerd?
4. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
5. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?

2. Quelles sont les mesures d'information et de protection que vous avez prises afin de protéger les droits des consommateurs?

3. Avez-vous pris des mesures afin de prévoir une période transitoire d'adaptation à ce nouveau cadre tarifaire? Si tel est le cas, pourriez-vous en communiquer le détail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2158 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable Marie Christine Marghem (Question n° 622 du 5 juin 2018).

DO 2017201822120

Question n° 2165 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les publicités mensongères pour les régimes amaigrissants.

Notre société est malheureusement confrontée à un nombre important de publicités pour des régimes vantant des méthodes ou remèdes amaigrissants. Or, il s'agit de publicités mensongères qui peuvent parfois avoir des conséquences néfastes pour les citoyennes et les citoyens. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de plaintes déposées auprès de vos services pour des publicités mensongères liées aux régimes amaigrissants par Région du pays?
2. Quelles sont les proportions des plaintes réputées fondées et non fondées par Région du pays?
3. Quel est le nombre de contrôles opérés par vos services par Région du pays?
4. Quel est le nombre d'amendes infligées par Région du pays?
5. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées par Région du pays?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 april 2018, op de vraag nr. 2165 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.):

1. Onderstaande tabel geeft het aantal meldingen weer met betrekking tot misleidende reclame voor vermageringsdiëten, per Gewest, voor de afgelopen vier jaar.

REGION / GEWEST	2014	2015	2016	2017	Total / Totaal
Non identifié / onbekend	4	0	1	4	9
Région de Bruxelles-Capitale / Brusselse Hoofdstedelijke Gewest	1	0	0	1	2
Région flamande / Vlaamse Gewest	1	1	1	6	9
Région wallonne / Waalse Gewest	0	0	1	0	1
Total / Totaal	6	1	3	11	21

2. Niet elke melding leidt tot een effectief onderzoek. Dit zou trouwens onmogelijk zijn.

Daarom kan er geen antwoord worden gegeven op uw tweede vraag.

3. Onderstaande tabel geeft het aantal controles door de Economische Inspectie weer op het vlak van "Gezondheidsvoedsel en voedingsstoffen". Deze cijfers zijn ook per Gewest opgesplitst voor de afgelopen vier jaar.

REGION / GEWEST	2014	2015	2016	2017	Total / Totaal
Région de Bruxelles-Capitale / Brusselse Hoofdstedelijke Gewest	27	5	6	4	42
Région flamande / Vlaamse Gewest	0	5	5	0	10
Région wallonne / Waalse Gewest	1	1	0	0	2
Total / Totaal	28	11	11	4	54

4. en 5. Het aantal voorgestelde transacties en het totaal bedrag ervan, als gevolg van deze controles, staan in de volgende tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 avril 2018, à la question n° 2165 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous représente le nombre de plaintes reçues concernant des publicités mensongères liées aux régimes amaigrissants. Ces chiffres sont ventilés par Région pour ces quatre dernières années.

2. Tous les signalements ne conduisent pas à une enquête effective. D'ailleurs, ceci serait impossible.

Ainsi, une réponse à votre deuxième question ne peut pas être fournie.

3. Le tableau ci-dessous représente le nombre de contrôles par l'Inspection économique sur le plan des "Aliments et Nutriments". Ces chiffres sont également ventilés par Région pour ces quatre dernières années.

4. et 5. Le nombre de transactions proposées et leur montant global, suite à ces contrôles, figurent dans le tableau ci-après.

REGION / GEWEST	2014		2015		2016		2017		Total / Totaal	
	aantal / nombre	bedrag / montant	aantal / nombre	bedrag / montant	aantal / nombre	bedrag / montant	aantal / nombre	bedrag / montant	aantal / nombre	bedrag / montant
Région de Bruxelles- Capitale / <i>Brusselse</i> <i>Hoofdstedelijke</i> <i>Gewest</i>	0	0	1	250	2	1.000	3	800	6	2.050
Région flamande / <i>Vlaamse Gewest</i>	1	250	1	350	4	1.950	2	2.800	8	5.350
Région wallonne / <i>Waalse Gewest</i>	1	200	1	500	3	2.000	2	900	7	3.600
Total / Totaal	2	450	3	1.100	9	4.950	7	4.500	21	11.000

DO 2017201822121

Vraag nr. 2166 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Balans van het meldpunt voor bouwblunders.

Ter vervollediging van mijn informatie over het meldpunt voor bouwblunders, dat in maart 2010 bij de FOD Economie werd opgericht, zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel klachten werden er ingediend? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest en per type van klacht (constructiefouten, faillissementen, niet uitvoeren van de werken, enz.)?

2. Tegen hoeveel bouwbedrijven of aannemers werden er klachten ingediend per Gewest?

3. Hoeveel procent van de klachten wordt er gegrond verklaard en hoeveel procent ongegrond? Kunt u cijfers geven per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2166 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.):

Het meldpunt voor bouwproblemen werd op 31 maart 2011 stopgezet, zodat hierover geen cijfers meer kunnen gegeven worden.

DO 2017201822121

Question n° 2166 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le bilan du point de contact pour les défauts de construction.

Afin de compléter mon information sur le point de contact pour les défauts de construction, créé dans le giron du SPF Économie en mars 2010, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de plaintes recensées? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays ainsi que par type de plaintes (vices de construction, faillites, non-exécution des travaux, etc.).

2. Quel est le nombre d'entreprises ou d'entrepreneurs visés par les plaintes par Région du pays?

3. Quelles sont les proportions de plaintes réputées fondées et non fondées par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2166 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.):

Le Point de contact pour les défauts de construction a cessé ses activités le 31 mars 2011, de sorte qu'il est désormais impossible de donner des chiffres à ce sujet.

Er kan worden opgemerkt dat de consument op de website van de FOD Economie heel wat informatie kan terugvinden over bouwen en verbouwen. Onder het thema "Consumentenbescherming" werd een afzonderlijke rubriek "Bouwen" voorzien. Hier kan de consument informatie vinden over hoe je een betrouwbare aannemer kan zoeken en herkennen en hoe hij oplichting kan voorkomen, de wet Breyne, cashbetalingen, enz.

De website bevat eveneens een rubriek "Uw rechten afdwingen", waarbij de consument over het thema "Een huis laten bouwen of vernieuwen" concrete tips en tools krijgt om problemen te voorkomen, opzoeken te doen en informatie in te winnen bij andere instanties. Er worden ook modelbrieven ter beschikking gesteld die de consument kan gebruiken om bijvoorbeeld een aannemer of architect in gebreke te stellen.

Indien de consument een niet technisch probleem heeft met een aannemer of architect wordt hem aangeraden om gebruik te maken van alternatieve geschillenoplossing of om contact op te nemen met de Consumentenombudsdienst. Bij technische problemen wordt de consument aangeraden om contact op te nemen met de vzw Verzoeningscommissie bouw.

DO 2017201822144

Vraag nr. 2170 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 28 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verkoop van levende wezens (MV 22804).

Met de feestdagen belanden vaak ook puppy's, kittens en andere huisdieren onder de kerstboom. Niet zelden gaat het om impulsaankopen en belanden die dieren dan na het feestgedruis in het asiel, denk ook aan de uitdrukking *a dog is for life, not just for Christmas*. Verkopers spelen ook handig daarop in en gaan dan, of bij het begin van de zomervakantie, of gewoon op bepaalde momenten door het jaar kortingen toekennen.

Il peut être signalé que le consommateur peut trouver de très nombreuses informations concernant la construction et les transformations sur le site web du SPF Économie. Le thème "Protection des consommateurs" inclut une rubrique spécifique "Faire construire", qui explique au consommateur comment chercher et reconnaître un entrepreneur fiable et éviter l'escroquerie, et lui fournit des informations sur la loi Breyne, les paiements en espèces, etc.

Le site web reprend également une rubrique "Faire valoir ses droits", où le consommateur reçoit, sur le thème "Construire ou rénover votre maison", des conseils concrets et des outils afin d'éviter les problèmes, de faire des recherches et d'obtenir des informations auprès d'autres instances. Des modèles de lettres sont également mis à la disposition du consommateur, qui peut les utiliser afin, par exemple, de mettre en demeure un entrepreneur ou un architecte.

Lorsque le consommateur rencontre un problème non technique avec un entrepreneur ou un architecte, il lui est conseillé d'avoir recours au règlement alternatif des litiges ou de s'adresser au Service de médiation pour le consommateur. En cas de problème technique, le consommateur est invité à prendre contact avec l'ASBL Commission de Conciliation Construction.

DO 2017201822144

Question n° 2170 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 28 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La vente d'êtres vivants (QO 22804).

À l'occasion des fêtes de fin d'année, il n'est pas rare que des chiots, des chatons et d'autres animaux domestiques se retrouvent sous le sapin. Il s'agit souvent d'achats impulsifs et ces animaux sont alors, une fois retombée l'ambiance de fête, récupérés par des refuges. C'est l'occasion de rappeler le slogan *a dog is for life, not just for Christmas*. Les vendeurs exploitent opportunément la situation en accordant des réductions de prix au début des vacances scolaires ou à certains moments de l'année.

Minister Weyts zet als deelstaatsminister volop in op sensibilisering, denk onder andere aan de actie dat huisdieren geen zak chips zijn. Bijkomend zou u als minister van Economie en Consumenten daarom kunnen opleggen om geen kortingen meer toe te staan bij de verkoop van huisdieren. Dat zou trouwens ook een krachtige maatregel zijn tegen broedfok en (daarmee vaak samenhangend) de invoer van puppy's uit het buitenland, die vaak onder veel minder gunstige omstandigheden opgekweekt worden dan hier met onze strenge(re) Vlaamse (en federale) wetgeving.

Het klopt dat u gebonden bent aan de Europese wetgeving die nationale beperkingen op de promotie van consumptiegoederen wegwerkt. Dieren vallen daar sinds 2005 onder.

1. Zou u, om de impulsaankoop van puppy's en andere huisdieren, willen voorstellen om een Europees verbod op kortingen bij de verkoop van huisdieren te gebieden? Dat is perfect mogelijk, want dit geldt al voor tabak bijvoorbeeld.

2. Zou u bereid zijn om te pleiten voor een aparte koop- en garantieregeling voor dieren zodat u het nationaal zou kunnen regelen?

3. Bent u bereid om nationaal extra maatregelen te nemen? Onder uw bevoegdheid kan u bijvoorbeeld controles gelasten om na te gaan of de herkomst van dieren correct wordt meegegeven. We zien immers vaak dat dieren die ingevoerd worden uit het buitenland goedkoper (kunnen) aangeboden worden dan dieren die hier volgens onze meestal strengere normen gekweekt zijn.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2170 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 28 maart 2018 (N.):

1. Ik deel absoluut uw bezorgdheid voor het welzijn van dieren. De regelgevingen die mijn bevoegdheden omkaderen, laten me echter niet toe om in te grijpen op de vlakken die u voorstelt.

En tant que ministre de l'entité fédérée, le ministre Weyts mise pleinement sur la sensibilisation, comme avec l'action menée pour convaincre qu'un animal de compagnie n'est pas un sachet de chips. En votre qualité de ministre de l'Économie et des Consommateurs, vous pourriez complémentarier l'octroi de réductions à la vente d'animaux domestiques. Il s'agirait d'une mesure forte contre le commerce à des fins commerciales et l'importation (qui l'accompagne fréquemment) de chiots de l'étranger, souvent élevés dans de bien moins bonnes conditions que chez nous, où les législations flamande et fédérale sont (plus) sévères.

Il est vrai que vous êtes tenu au respect de la législation européenne qui ne permet pas la limitation des promotions en faveur de biens de consommation et dont les animaux relèvent depuis 2005.

1. Envisageriez-vous de proposer, pour freiner les achats impulsifs de chiots et d'autres animaux de compagnie, l'instauration d'une interdiction européenne de l'octroi de réductions à l'achat d'animaux domestiques? C'est parfaitement possible puisque le tabac, entre autres, relève déjà d'un tel régime?

2. Envisageriez-vous de préconiser un régime d'achat et de garantie distinct pour les animaux afin de pouvoir régler la question au niveau national?

3. Seriez-vous disposé à prendre des mesures supplémentaires au niveau national? Votre compétence vous permet par exemple d'ordonner des contrôles pour vérifier si l'origine des animaux est correctement mentionnée. L'on observe en effet que des animaux importés de l'étranger sont (peuvent) souvent (être) proposés à des prix moins élevés que des animaux élevés chez nous sous l'empire de nos lois généralement plus sévères.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 mai 2018, à la question n° 2170 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 28 mars 2018 (N.):

1. Je partage pleinement votre préoccupation pour le bien-être d'animaux. Les législations qui encadrent mes compétences ne me permettent cependant pas d'intervenir dans les domaines que vous présentez.

In tegenstelling tot wat u stelt, mag er geen parallel worden getrokken tussen de verkoop van dieren en de verkoop van tabak. Lidstaten mogen enkel omwille van de bescherming van de volksgezondheid en van de veiligheid van consumenten, strengere regels vaststellen met betrekking tot handelspraktijken. Beperkingen van of verbod op kortingen bij de verkoop van huisdieren kunnen niet worden opgelegd.

2. Voor het ogenblik wordt binnen Europa een voorstel van de Commissie besproken tot herziening van de richtlijn over de garantie voor consumptiegoederen. In dit kader kan en zal ongetwijfeld een discussie over de toepassing naar dieren toe worden gevoerd.

Dieren worden in ons recht als roerende, lichamelijke zaken gekwalificeerd en de verkoop ervan moet zodoende aan dezelfde regels onderworpen worden als de verkoop van andere consumptiegoederen. Deze assimilatie bestaat ook op Europees niveau.

3. Wanneer de consument zou misleid worden over de herkomst van een huisdier, is er sprake van een oneerlijke handelspraktijk en kan de Economische Inspectie optreden. De Inspectie heeft me laten weten dat ze slechts een beperkt aantal meldingen ontvangt met betrekking tot dieren en aanverwante producten. Het is niet uit te sluiten dat in een melding ook over de oorsprong van het dier werd gehandeld, maar het zal zeker niet frequent zijn voorgevallen. In elk geval vraag ik de Economische Inspectie om hierover contact te nemen met de gefedereerde overheden.

Contrairement à ce que vous avancez, on ne peut pas tirer de parallèle entre la vente d'animaux et la vente de tabac. Des États membres peuvent uniquement instaurer des mesures plus sévères relatives aux pratiques du commerce pour des motifs de protection de la santé et de la sécurité des consommateurs. Des mesures de restriction ou d'interdiction de réductions lors de la vente d'animaux domestiques ne peuvent pas être imposées.

2. Au sein de l'Europe, une proposition de la Commission est actuellement discutée en vue de la révision de la directive en matière de la garantie des biens de consommation. Dans ce cadre, une discussion sur l'application aux animaux peut être et sera sans aucun doute menée.

Dans notre droit, les animaux sont qualifiés de biens meubles corporels et leur vente doit ainsi être soumise aux mêmes règles que la vente d'autres biens de consommation. Cette assimilation existe également au niveau européen.

3. Lorsque le consommateur serait trompé sur l'origine d'un animal domestique, il est question d'une pratique commerciale déloyale et l'Inspection économique peut intervenir. L'inspection m'a fait savoir qu'elle ne reçoit qu'un nombre limité de notifications concernant des animaux et des produits apparentés. Il n'est pas exclu que l'origine de l'animal ait également été abordée dans une notification, mais ce n'est certainement pas arrivé fréquemment. Dans chaque cas, je demande à l'Inspection économique de prendre contact à ce sujet avec les autorités fédérées.

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2016201717300

**Vraag nr. 2348 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van
03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met de Regie der Gebouwen:**

Veiligheid van de huisartsen (MV 18518).

In januari 2017 antwoordde u dat de samenwerking met de werkgroep tot een eerste concreet resultaat heeft geleid, en dat er weldra een internetbrochure zou worden gelanceerd met betrekking tot een veilige zorgpraktijk en met tips om de werkomgeving van artsen veiliger te maken. Deze brochure werd in samenwerking met de huisartsenkring door uw diensten opgesteld om artsen gerichte informatie te geven over preventie tijdens de verschillende professionele activiteiten, en zou preventieve en situationele aanbevelingen bevatten voor huisbezoeken of in hun praktijk.

U gaf ook aan dat er tijdens de eerste bijeenkomst in februari 2016 van de bij de FOD Binnenlandse Zaken opgerichte werkgroep over de veiligheid van huisartsen, maatregelen onderzocht werden die de veiligheid van huisartsen en andere gezondheidswerkers die hun beroep buiten ziekenhuizen uitoefenen moeten verbeteren, en dat uw diensten daarna de bilaterale contacten met de leden van de werkgroep hebben opgevoerd om de voorgestelde initiatieven te concretiseren.

U verwees ook naar een onderzoek van de Orde der artsen in samenwerking met de VUB. De Orde der artsen zou de partners in kennis stellen van de resultaten van dit onderzoek. Er was daarvoor geen termijn vastgesteld. U zei dat u dit soort onderzoeken wilt bestendigen en dat uw diensten en de Orde der artsen daarover ook gesprekken voeren.

1. Is de internetbrochure beschikbaar? Hoe zult u alle zorgverleners op de hoogte stellen van de publicatie van deze brochure?

2. a) Wat zijn de resultaten van de bilaterale contacten tussen uw diensten en de leden van de werkgroep?

b) Hoever is de concretisering van de ingediende voorstellen van initiatieven gevorderd?

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2016201717300

**Question n° 2348 de madame la députée Catherine
Fonck du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

La sécurité des médecins généralistes (QO 18518).

En janvier 2017, vous répondiez que "la collaboration avec le groupe de travail a débouché sur un premier résultat concret: la publication imminente d'une brochure numérique intitulée "Une pratique médicale sûre. Quelques conseils pour sécuriser votre environnement de travail." Développée par mes services, en partenariat avec les cercles de médecins, elle a pour objectif de fournir aux médecins une information ciblée en matière de prévention lors de leurs diverses activités professionnelles. Elle rassemble des conseils préventifs et situationnels pour leur pratique à domicile ou en cabinet."

Vous disiez également que la première rencontre du groupe de travail concernant la sécurité des prestataires de soins mis sur pied au sein du SPF Intérieur qui avait eu lieu en février 2016 "a été l'occasion d'instruire des actions visant à améliorer la sécurité des médecins généralistes travaillant en dehors des structures hospitalières. Depuis, mes services multiplient les contacts bilatéraux avec les membres du groupe de travail en vue de concrétiser les propositions d'initiatives qui ont été soumises".

Vous aviez aussi fait référence à l'enquête menée par l'Ordre des médecins, en collaboration avec la VUB au sujet de laquelle il avait été convenu "que l'Ordre des médecins informera les partenaires des résultats. Aucun délai n'a encore été communiqué pour cela. Nous souhaiterions pérenniser ce type d'enquêtes. C'est également l'objet de discussions entre mes services et l'Ordre des médecins".

1. La brochure est-elle disponible? Comment comptez-vous informer l'ensemble des professionnels de la santé de cette publication?

2. a) Pourriez-vous nous éclairer quant aux résultats des contacts bilatéraux que vos services ont eus avec les membres du groupe de travail?

b) Où en êtes-vous dans la concrétisation des propositions d'initiatives qui ont été soumises?

c) Welke maatregelen moeten er prioritair genomen worden om de veiligheid van de huisartsen te verbeteren?

3. Heeft de Orde der artsen u al in kennis gesteld van de resultaten van het onderzoek (dat tot 25 april 2017 liep)?

4. Wat zijn de resultaten van de gesprekken tussen uw diensten en de Orde der artsen over het bestendigen van zulke onderzoeken? Wat zijn uw intenties op dat vlak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 03 juli 2017 (Fr.):

1. De brochure *Een veilige dokterspraktijk* is in primeur voorgesteld aan de partners van het platform dat eind november 2017 is samengekomen. De brochure is sinds december 2017 digitaal beschikbaar op onze site <https://www.besafe.be/nl/publicaties/een-veilige-dokterspraktijk>.

De partners hebben bovendien een gedrukte versie van de brochure besteld die momenteel wordt verdeeld.

2. a) De contacten dekken de inhoud en de verspreiding van de brochure. Wij hebben eveneens elementen gevraagd betreffende de samenwerkingsprotocollen tussen de lokale politie en de huisartsenkringen met als doel deze samenwerkingsvorm concreet richting te kunnen geven.

b) De brochure wordt afgerond zoals overeengekomen. Door de samenwerking tussen de huisartsenkringen en de lokale politie kan de artspraktijk in bepaalde regio's worden beveiligd. Het lijkt me dan ook verantwoord om de uitbreiding van dit soort van samenwerking naar andere politiezones te faciliteren. Er worden contacten gelegd met de verschillende intervenanten met als doel de samenwerking op lokaal niveau met de huisartsenkringen aan te moedigen.

c) Het is belangrijk om de communicatie en de samenwerking tussen de lokale politiezones en de huisartsenkringen te faciliteren, bijvoorbeeld door een overeenkomst te hanteren. Ik stel de instanties van lokale politie dan ook voor om vertrouwensbanden tot stand te brengen en te versterken met de huisartsenkringen en op te treden als ondersteunende instantie in de preventie van het geweld tegen hen.

Bovendien moedig ik de artsen aan om zeker klacht neer te leggen in geval van agressie of bedreiging.

c) Quelles sont les mesures prioritaires à prendre pour améliorer la sécurité des médecins généralistes?

3. L'Ordre des médecins vous a-t-il déjà informé des résultats de l'étude (qui était ouverte jusqu'au 25 avril 2017)?

4. Pourriez-vous nous informer des résultats des discussions entre vos services et l'Ordre des médecins quant à la pérennisation de ce type d'enquête? Quelles sont vos intentions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2348 de madame la députée Catherine Fonck du 03 juillet 2017 (Fr.):

1. La brochure *Une pratique médicale sûre* a été présentée en primeur aux partenaires de la plateforme qui s'est réunie fin novembre 2017. La brochure est disponible depuis décembre 2017 en sa version numérique sur notre site <https://www.besafe.be/fr/publications/une-pratique-medicale-sure>.

Les partenaires ont en outre commandé une version imprimée de la brochure qui est en cours de distribution.

2. a) Les contacts couvrent le contenu et la diffusion de la brochure, nous avons également demandé des éléments concernant les protocoles de collaboration entre la police locale et les cercles de médecins généralistes dans le but de pouvoir orienter concrètement cette forme de collaboration.

b) La brochure est finalisée comme convenu. La collaboration entre les cercles de médecins généralistes et la police locale permet de sécuriser la pratique médicale dans certaines zones, il me semble donc justifié de faciliter l'extension de ce type de collaboration à d'autres zones de police. Des contacts sont établis avec les différents intervenants dans le but de stimuler la collaboration au niveau local avec les cercles de médecins généralistes.

c) Il est important de faciliter la communication et la collaboration entre les zones de Police locale et les cercles de médecins généralistes par exemple par l'usage d'une convention. Je suggère aux instances de Pplice locale d'établir et de renforcer des liens de confiance avec les cercles des médecins et d'intervenir comme instance de soutien dans la prévention de la violence à leur encontre.

Par ailleurs, j'encourage les médecins à ne pas hésiter à porter plainte en cas d'agression ou de menace.

3. en 4. De enquête over het thema van geweld tegen artsen in de relatie arts-patiënt is een initiatief van de VUB in nauwe samenwerking met de Nationale Raad van de Orde en de groep PRAag. De resultaten van deze enquête zijn meegedeeld in juni 2017.

Ik herinner eraan dat deze enquête een initiatief is van de Orde der Geneesheren die wij ondersteunen.

DO 2017201819137

Vraag nr. 2675 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Rijksarchief. - Gegevensoverdracht.

Het Rijksarchief verwerft en bewaart archieven van minstens 30 jaar oud van hoven en rechtbanken, openbare besturen, notarissen, bepaalde bedrijven en publieke personen.

Graag kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijperiode) een antwoord op de volgende vragen met betrekking tot alle diensten die onder uw bevoegdheid vallen.

1. Wat was het globale volume van de aan het Rijksarchief overgedragen gegevens?

2. Welk percentage van de overgedragen gegevens kan niet vrij worden geraadpleegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2675 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2017 (Fr.):

FOD Binnenlandse Zaken

1. Wat de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken betreft die onder de bevoegdheid van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken vallen, werden er in de door het geachte lid bedoelde periode enkel archieven betreffende de vroegere algemene directie van de algemene rijkspolitie overgebracht naar het Algemeen Rijksarchief. De andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die onder de bevoegdheid van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken vallen, hebben geen archiefoverdracht uitgevoerd tijdens deze periode.

Wij beschikken over de lijst van de domeinen die betrokken zijn bij deze overdracht, maar wij kunnen geen precieze informatie meedelen betreffende de hoeveelheden, de strekkende meters of het aantal dozen, aangezien deze informatiegegevens niet genoteerd werden.

3. et 4. L'enquête sur le thème de la violence à l'encontre des médecins au sein de la relation médecin-patient est une initiative de la VUB en étroite collaboration avec le Conseil national de l'Ordre et le groupe PRAag. Les résultats de cette enquête ont été communiqués en juin 2017.

Je rappelle que cette enquête est une initiative de l'Ordre des Médecins que nous soutenons.

DO 2017201819137

Question n° 2675 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Archives de l'État. - Transferts de données.

Les Archives de l'État acquièrent et conservent les archives de plus de 30 ans provenant des cours et tribunaux, des administrations publiques, des notaires, de certaines entreprises ou encore de personnalités publiques.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services qui relèvent de votre tutelle ministérielle pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (période écoulée).

1. Quel fut le volume global de données communiqué aux Archives de l'État?

2. Quelle fut la proportion totale de données transférées qui ne sont pas soumises à une consultation libre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2675 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2017 (Fr.):

SPF Intérieur

1. Pour ce qui concerne les services du SPF Intérieur relevant de la compétence du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, ont seules été transférées aux Archives générales du Royaume, durant la période visée par l'honorable membre, des archives relatives à l'ancienne direction générale de la police générale du Royaume. Les autres services du SPF Intérieur, relevant de la compétence du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, n'ont pas effectué de transfert d'archives durant cette période.

Nous disposons de la liste des domaines visés par ce transfert, mais ne sommes pas en mesure de préciser les informations relatives aux quantités, aux mètres courants, ni aux nombre de boîtes concernés car ces informations n'ont pas été consignées.

Wat de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken betreft die onder de bevoegdheid van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie vallen, hebben de Algemene Directie Dienst Vreemdelingenzaken en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) eveneens archieven overgedragen in de loop van de voormelde periode.

Wat de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) betreft, vond één archiefoverbrenging naar het Algemeen Rijksarchief plaats in april-mei 2015: hierbij werden de individuele vreemdelingendossiers geopend van juli 1943 tot december 1951 (nrs. 2.000.000 tot 2.500.000) overgedragen. In totaal ging het om 10.577 archiefdozen, goed voor 1.760 strekkende meter.

Wat het CGVS betreft, vond één archiefoverbrenging naar het Algemeen Rijksarchief plaats in juli 2016: hierbij werden de individuele dossiers van asielzoekers met asiel-aanvraag tussen 1944 tot 1960 overgedragen. Het ging om de dossiers die destijds werden beheerd door het UNHCR. Deze overdracht stemde overeen met het equivalent van 11,5 ITE (intermodale transporteenheid).

2. Wat de archieven van de vroegere algemene directie van de Algemene Rijkspolitie betreft kunnen de archieven, aangezien het om materies gaat in verband met de veiligheid en de openbare orde, niet geraadpleegd worden gedurende 30 jaar, gelet op het gevoelige karakter ervan.

Geen enkel dossier dat door DVZ of het CGVS overgebracht werd, is onderworpen aan de vrije raadpleging.

Als algemene regel geldt dat een vreemdelingendossier pas honderd jaar na openingsdatum voor elke onderzoeker vrij toegankelijk wordt. Deze regeling is gebaseerd op twee adviezen van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer, daterend van 13 september 1996 (advies 24/96) en van 11 september 1997 (advies 28/97).

Genealogen die inzage willen in een recenter dossier dienen over de toestemming of volmacht tot raadpleging van de persoon uit het dossier te beschikken of een bewijs van diens overlijden voor te leggen. In geval van ruimer historisch onderzoek kunnen ook dossiers na goedkeuring van de Algemeen Rijksarchivaris uitzonderlijk ter inzage worden gegeven. Dit gebeurt op basis van een gemotiveerd verzoek en een formeel akkoord (via een onderzoeksverklaring) van de onderzoeker om de bepalingen uit de wetgeving ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer te respecteren.

Regie der Gebouwen

Pour ce qui concerne les services du SPF intérieur relevant de la compétence du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, la Direction générale de l'Office des étrangers ainsi que le Commissariat général aux réfugiés et apatrides (CGRA) ont également transféré des archives au cours de la période susmentionnée.

En ce qui concerne l'Office des étrangers (OE), un transfert d'archives aux Archives générales du Royaume a été effectué en avril-mai 2015: les dossiers individuels d'étrangers ouverts entre juillet 1943 et décembre 1951 (n° 2.000.000 à 2.500.000) ont ainsi été transférés. Ce transfert a nécessité 10.577 boîtes d'archives, soit un total de 1.760 mètres courants.

En ce qui concerne le CGRA, un transfert d'archives aux Archives générales du Royaume a été effectué en juillet 2016: les dossiers individuels de demandeurs d'asile ouverts entre 1944 et 1960 ont ainsi été transférés. Il s'agissait des dossiers gérés à l'époque par le UNHCR. Ce transfert correspondait à l'équivalent de 11,5 UTI (unité de transport intermodal).

2. En ce qui concerne les archives de l'ancienne direction générale de la police générale du Royaume, s'agissant de matières touchant à la sécurité et à l'ordre public, les archives ne sont pas consultables pendant 30 ans vu leurs caractères sensibles.

Aucun dossier transféré par l'OE ni le CGRA n'est soumis à une consultation libre.

En règle générale, un chercheur n'est autorisé à consulter librement un dossier d'étranger que cent ans après la date d'ouverture. Ce règlement est fondé sur deux avis de la Commission pour la protection de la vie privée, datant du 13 septembre 1996 (avis 24/96) et du 11 septembre 1997 (avis 28/97).

Les généalogistes qui souhaitent consulter un dossier plus récent doivent être munis d'une autorisation ou d'une procuration de consultation accordée par l'étranger concerné par le dossier ou produire une preuve du décès de ce dernier. Dans le cas d'une recherche historique plus poussée, les dossiers peuvent également être consultés de manière exceptionnelle après approbation de l'archiviste général du Royaume. Cette consultation doit faire l'objet d'une demande motivée et de l'accord formel du chercheur (au moyen d'une déclaration de recherche), afin de respecter les dispositions de la législation sur la protection de la vie privée.

Régie des Bâtiments

De Regie der Gebouwen heeft in de periode 2014-2017 in totaal circa 102 strekkende meter overgebracht naar het Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën, waarvan circa 15 strekkende meter niet vrij raadpleegbaar is.

Het gaat meer bepaald om volgende overbrengingen:

2015, Studiedienst Restauratie: circa 27 meter, vrij raadpleegbaar;

2015, Studiedienst Restauratie (archiefvormer: Operationele Regiodienst Brussel): circa 10 meter zonder inventaris (dus momenteel in principe nog niet raadpleegbaar);

2015, Operationele Regiodienst Luik: 5 meter, gedeeltelijk raadpleegbaar;

2017, Operationele Regiodienst Hasselt: 60 meter, vrij raadpleegbaar.

Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC)

1. Het FANC stuurde geen documenten naar het Rijksarchief. Het Agentschap is inderdaad pas in 2001 opgericht en is nog een relatief "jonge" instelling.

2. Niet van toepassing.

Ter informatie: het FANC heeft zijn sorteertabel gepubliceerd op de website van het Rijksarchief.

DO 2017201819657

Vraag nr. 2729 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 22 november 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gemeentelijke administratieve sancties.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties is een uitbreiding van de wet tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties (GAS). Op basis van de wet van 2013 mogen de lokale overheden de minimumleeftijd voor een GAS-boete naar 14 jaar verlagen, het toepassingsgebied uitbreiden, het plaatsverbod toepassen en het bedrag van de boetes verhogen.

Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 had ik graag een antwoord, opgesplitst per jaar en per gemeente, op de volgende vragen.

Durant la période 2014-2017, la Régie des Bâtiments a transféré au total quelque 102 mètres courants aux Archives générales du Royaume et Archives de l'État dans les Provinces, dont quelques 15 mètres courants ne sont pas soumis à une consultation libre.

Il s'agit notamment des transferts suivants:

2015, Service d'études Restauration: environ 27 mètres, librement consultables;

2015, Service d'études Restauration (producteur d'archives: Service opérationnel régional Bruxelles): environ 10 mètres sans inventaire (donc pour l'instant en principe non encore consultables);

2015, Service opérationnel régional Liège: 5 mètres, partiellement consultables;

2017, Service opérationnel régional Hasselt: 60 mètres, librement consultables.

Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN)

1. L'AFCN n'a transmis aucun document aux Archives de l'État. En effet, l'Agence n'a été créée qu'en 2001 et est une institution encore relativement "jeune".

2. Pas d'application.

Pour information, l'AFCN a publié son tableau de tri sur le site des Archives de l'État.

DO 2017201819657

Question n° 2729 de monsieur le député Georges Gilkinet du 22 novembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sanctions administratives communales.

La loi relative aux sanctions administratives communales, adoptée le 24 juin 2013, prévoit un élargissement de la législation sur les sanctions administratives communales (SAC). Sur cette base, les pouvoirs locaux peuvent abaisser l'âge punissable minimum jusqu'à 14 ans, élargir le champ d'application, appliquer l'interdiction des lieux et augmenter le montant des amendes.

Pourriez-vous transmettre pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 les données suivantes (chiffres ventilés par année et par commune):

1. Hoeveel procent van alle GAS-boetes in het Waals, het Brussels en het Vlaams Gewest werden aan minderjarigen opgelegd? Kunt u het antwoord opsplitsen tussen de minderjarigen van minder dan 16 jaar (voor de gemeenten die de minimumleeftijd naar 14 jaar hebben verlaagd) en de minderjarigen tussen 16 en 18 jaar?

2. Kunt u indien mogelijk deze cijfers per gemeente meedelen?

3. Voor welke overtredingen werd de minderjarigen een boete opgelegd?

4. Kunt u de GAS-boetes opsplitsen per type overtreding, per gemeente en per leeftijdsgroep (minderjarigen van minder dan 16 jaar - voor de gemeenten die de minimumleeftijd naar 14 jaar hebben verlaagd - en minderjarigen tussen 16 en 18 jaar)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2729 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 22 november 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201819869

Vraag nr. 2752 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vluchtmisdrijven.

Verkeerscriminaliteit en -agressie nemen kennelijk hand over hand toe en dragen zonder twijfel bij tot de onveiligheid in de openbare ruimte.

Vias institute maakte zich vorig jaar reeds zorgen over een nieuwe toename van het aantal vluchtmisdrijven na een verkeersongeval, al werd er wel een daling opgetekend in 2014 en in 2015.

1. Wordt de in 2016 vastgestelde toename van het aantal vluchtmisdrijven bevestigd in het eerste halfjaar van 2017?

2. Zal uw departement nieuwe repressieve maatregelen tegen die feiten invoeren in overleg met uw ambtgenoot van Justitie?

1. le pourcentage de SAC qui concerne des mineurs, parmi toutes les SAC infligées sur le territoire de la Région wallonne, de la Région bruxelloise et de la Région flamande, ventilé par mineurs de moins de 16 ans (pour les communes qui ont abaissé l'âge punissable minimum à 14 ans) et mineurs de 16 à 18 ans?

2. les mêmes chiffres ventilés par commune, si vous en disposez?

3. les types de faits sanctionnés qui ont été commis par des mineurs?

4. la répartition des SAC selon le type de faits en 2014, 2015, 2016 et 2017, par commune et par mineurs de moins de 16 ans (pour les communes qui ont abaissé l'âge punissable minimum à 14 ans) et mineurs de 16 à 18 ans?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2729 de monsieur le député Georges Gilkinet du 22 novembre 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819869

Question n° 2752 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les délits de fuite.

La délinquance et les incivilités routières semblent se développer de plus en plus et participent évidemment à l'insécurité subie dans l'espace public.

Le Vias institute s'inquiétait l'année dernière d'une nouvelle augmentation des faits de délit de fuite après un accident de la route, même s'il est vrai qu'une baisse de ces faits avait été enregistrée en 2014 et en 2015.

1. L'augmentation de ces faits constatés en 2016 se confirme-t-elle pour le premier semestre de l'année 2017?

2. De nouvelles mesures répressives à l'encontre de ces actes sont-elles envisagées par votre département et en concertation avec votre collègue de la Justice?

3. Zullen uw diensten een specifieke bewustmakings-campagne op dit stuk organiseren indien er een stijging van het aantal vluchtmisdrijven wordt vastgesteld in 2017?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2752 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.):

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal gevallen van vluchtmisdrijf dat werd opgetekend voor de periode van 2014 tot en met het eerste semester van 2017. (Bron: DGR/DRI-Bimob)

Vluchtmisdrijf (2014-1ste sem 2017)/ <i>Délits de fuite (2014-1er sem 2017)</i>			
Jaar/ <i>Année</i>	Stoffelijke schade/ <i>Dégâts matériels</i>	Gekwetsten/ <i>Blessés</i>	Doden/ <i>Mortels</i>
2014	70 437	4 394	26
2015	71 408	4 282	21
2016	72 351	4 471	18
2017	35 565	2 042	7

Hierbij dient opgemerkt te worden dat niet alle ongevalen met stoffelijke schade worden aangegeven bij de politie. De jongste cijfers laten verhopen dat de stijgende tendens die zich in 2016 aftekende, wordt omgebogen en dat het aantal gevallen van vluchtmisdrijf stagneert of zelfs lichtjes vermindert.

2. Een ontwerp tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer voorziet in een verhoging van de maximale straffen bij vluchtmisdrijf. Voor een ongeval met gekwetsten wordt voorzien in een gevangenisstraf tot drie jaar (voorheen twee jaar) en wanneer het ongeval voor een ander de dood tot gevolg heeft gehad kan de rechter een gevangenisstraf van vier jaar (voorheen eveneens twee jaar) uitspreken.

3. Vluchten na een ongeval is vaak een probleem van hardleerse chauffeurs (rijden onder invloed, niet-verzekering, geen technische keuring, rijbewijs niet in orde). De politiediensten blijven dan ook veel aandacht besteden aan deze thema's, waar ook de ANPR-camera's kunnen bijdragen.

3. Si une augmentation de ces faits est constatée en 2017, est-il envisagé par vos services de mettre en place une campagne spécifique de sensibilisation à ce sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2752 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de cas de délits de fuite qui ont été enregistrés pour la période allant de 2014 jusqu'au premier semestre 2017 y compris. (Source: DGR/DRI-Bimob)

Il faut préciser que tous les accidents avec dégâts matériels ne sont pas toujours rapportés à la police. Les chiffres les plus récents laissent espérer que la tendance à la hausse qui se dessinait en 2016, est infléchi et que le nombre de délits de fuite reste stable ou diminue même légèrement.

2. Un projet de modification de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit une augmentation des peines maximales en cas de délit de fuite. En cas d'accident avec blessés, il prévoit une peine d'emprisonnement allant jusqu'à trois ans (auparavant deux ans) et lorsque l'accident a entraîné la mort d'autrui, le juge peut prononcer une peine d'emprisonnement de quatre ans (auparavant également deux ans).

3. Le délit de fuite est souvent un problème qui se pose avec des chauffeurs récalcitrants (conduite sous influence, défaut d'assurance, défaut de contrôle technique, permis de conduire pas en règle). Dès lors, les services de police continuent à attribuer beaucoup d'attention à ces problématiques auxquelles les caméras ANPR peuvent également apporter un soutien.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820066

Vraag nr. 2790 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Homologatieprocedure voor laserguns ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Een verantwoordelijke van de federale politie zei onlangs in de pers dat uw diensten momenteel een homologatieprocedure uitvoeren voor laserguns die worden ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren. Automobilisten die te snel rijden, kunnen daarmee beter geïdentificeerd en bekeurd worden.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, wat houdt de homologatieprocedure precies in?

2. Wanneer zullen de resultaten beschikbaar zijn?

3. Is er een wetswijziging nodig om het gebruik van laserguns te faciliteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2790 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 december 2017 (Fr.):

De politie in het algemeen, en de federale wegpolitie in het bijzonder, zijn voortdurend op zoek naar middelen die de strijd aangaan tegen de verkeersonveiligheidsfenomen.

Momenteel is het niet mogelijk om een antwoord op deze specifieke vragen te geven, om verschillende redenen.

Het huidige wettelijke kader laat het gebruik van dergelijke systemen toe, op voorwaarde dat deze aan de vereisten voldoen.

De goedkeuringsprocedure werd vastgelegd door het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820066

Question n° 2790 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le processus d'homologation des pistolets laser pour la sécurisation des voiries.

Un responsable de la police fédérale a récemment annoncé dans la presse que vos services effectuent actuellement un processus d'homologation de pistolets laser pour la sécurisation des voiries. Ces outils permettent de mieux identifier et verbaliser les conducteurs qui commettent des excès de vitesse.

1. Pouvez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, en quoi consiste exactement ce processus d'homologation?

2. Quel est le délai prévu pour l'obtention des résultats de cet exercice?

3. Une modification du cadre légal est-elle nécessaire pour faciliter l'usage desdits outils?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2790 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 décembre 2017 (Fr.):

La police en général, et la police fédérale de la route en particulier, sont continuellement à la recherche de moyens qui permettent de lutter contre les phénomènes d'insécurité routière.

À l'heure actuelle, il n'est pas possible de fournir une réponse à ces questions spécifiques, pour plusieurs raisons.

Le cadre juridique actuel permet l'utilisation de tels systèmes, à condition que ceux-ci remplissent les conditions.

La procédure d'homologation a été définie par l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière.

De uitvoeringsbesluiten, die onder de bevoegdheid van de minister van Economie vallen, moeten eerst afgesloten worden vooraleer men dit soort toestel mag aankopen. De opportuniteit om specifiek dit toestel te kunnen aanschaffen moet nog onderzocht worden en waar nodig moet het kader voor het gebruik nog gedefinieerd worden.

DO 2017201820169

Vraag nr. 2820 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Achtervolging van verdachte voertuigen. - Opleiding van politieagenten.

De pers berichtte onlangs over een rapport van het Comité P over de opleiding van politieagenten aangaande de achtervolging van verdachte voertuigen. In het rapport *Implementatie van de mfo-7 en het handboek "achtervolgen en interceperen van voertuigen"* wordt erop gewezen dat de opleiding tekortkomingen vertoont en dat er onvoldoende coördinatie zou zijn tussen de verschillende politiezones.

In 2016 was de federale wegpolicie betrokken bij 100 ongevallen. In 35 gevallen ging het daarbij over een interventie. Een efficiëntere opleiding zou leiden tot minder ongevallen en een betere controle van situaties waarin er een voertuig wordt achtervolgd.

Zullen er naar aanleiding van het rapport van het Comité P maatregelen genomen worden voor een betere en gecoördineerde opleiding van politieagenten voor het achtervolgen van verdachte voertuigen? Zo ja, welke maatregelen en volgens welk tijdpad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2820 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 december 2017 (Fr.):

Ik wens eerst en vooral de hoofdlijnen van de samenstelling van het opleidingslandschap te herinneren die momenteel van toepassing is binnen de politiediensten. Binnen de nationale politieacademie is er een dienst waarvan de hoofdplicht in de eerste plaats bestaat uit de tegemoetkoming van de opleidingsbehoeften van de leden van de federale politie.

Des arrêtés pris en exécution de celle-ci, qui ressort de la compétence du ministre de l'Économie, doit être d'abord terminée avant que l'on puisse faire l'acquisition de ce type d'appareil. L'opportunité de pouvoir acquérir cet appareil spécifiquement doit encore être examinée et, le cas échéant, le cadre d'utilisation doit encore être défini.

DO 2017201820169

Question n° 2820 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Poursuites de véhicules suspects. - Formation des policiers.

La presse s'est récemment faite l'écho d'un rapport du Comité P quant à la formation des policiers dans la poursuite de véhicules suspects. Ce rapport, nommé *"Poursuite et interception de véhicules"*, aurait mis en évidence des lacunes dans la formation à cet exercice, de même qu'une formation insuffisamment coordonnée d'une zone de police à l'autre.

En 2016, la police fédérale de la route a été impliquée dans 100 accidents, dont 35 en intervention. Or, il semble qu'une formation plus efficace participe à réduire ce nombre d'accidents et permet également une meilleure gestion des situations impliquant des poursuites de véhicules.

Suite au rapport du Comité P, des mesures destinées à améliorer et à coordonner la formation des policiers à la poursuite de véhicules suspects sont-elles à l'ordre du jour? Le cas échéant, lesquelles et selon quel agenda?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2820 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 décembre 2017 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à rappeler dans les grandes lignes la configuration du paysage de formation rencontré actuellement au sein des services de police. L'académie nationale de police y constitue un service de la police fédérale dont la mission principale est de rencontrer prioritairement les besoins en formation des membres de la police fédérale.

Wat de opleidingsbehoeften van de lokale politieagenten betreft, deze dienen in eerste instantie door de verschillende erkende (provinciale) politiescholen beantwoord te worden. Deze scholen genieten - in het algemeen - een grote autonomie en verantwoordelijkheid op dit gebied.

Deze organisatie houdt immers in dat het federaal niveau erop toeziet om een gemeenschappelijk kader alsook een harmonisatie van de opleidingen in plaats te stellen.

Voor wat betreft de opleiding van de politieagenten voor de achtervolging van verdachte voertuigen, werd een handleiding genaamd *Achtervolging en interceptie van voertuigen* uitgewerkt. Deze handleiding werd goedgekeurd door het strategisch platform van de geweldbeheersing. Het is in de eerste plaats bedoeld voor alle specialisten inzake geweldbeheersing van de geïntegreerde politie en herneemt namelijk de te respecteren gemeenschappelijke richtlijnen en werkwijze. Het vormt dus een gemeenschappelijke referentie voor het geheel van de opleidingen en trainingen die hierover gegeven worden door de specialisten.

Naast de verspreiding ervan, werd deze module - om de toegang ertoe te vergemakkelijken - eveneens op de intranet site Portal geplaatst die beheerd wordt op het niveau van de federale politie.

Ik vind het belangrijk om te wijzen op het feit dat, in het kader van de hervorming van het politieonderwijs dat momenteel wordt overwogen, een centraal niveau belast zal worden met de ontwikkeling van de inhoud en de ondersteuning van de opleiding.

Een "overkoepelende" dienst zal op zijn beurt moeten waken over de optimale verdeling van de taken en de organisatie van de verschillende opleidingstypes tussen de verschillende politiescholen opdat de infrastructuur, de menselijke en materiele middelen op een logischere manier met een aanzienlijk niveau aan specialisatie en uniformiteit benut kunnen worden door de personeelsleden.

In afwachting van het resultaat van deze hervorming, verzoek ik de scholen om het eens te worden over een verdeling van hun actieterreinen en om nog beter samen te werken. Op deze manier zal de doelstelling verdergezet kunnen worden om te streven naar een betere logica en bundeling van de middelen en om efficiënter en op een uniformere manier te beantwoorden aan de opleidingsbehoeften.

Les besoins en formation des policiers locaux doivent, quant à eux, essentiellement être rencontrés au premier plan par les différentes écoles de police (provinciales) agréées qui, de manière générale, bénéficient, d'une large autonomie et responsabilité en la matière.

Cette organisation implique en effet que le niveau fédéral veille à dresser un cadre commun ainsi qu'à une harmonisation des formations.

En ce qui concerne la formation des policiers à la poursuite de véhicules suspects, cette préoccupation a été prise en compte au travers de l'élaboration du manuel intitulé *Poursuite et interception de véhicules*. Ce manuel a été approuvé par la plate-forme stratégique de la maîtrise de la violence. Il est destiné au premier plan à l'ensemble des spécialistes en maîtrise de la violence de la police intégrée et reprend notamment des lignes directrices et principes d'action communs à observer. Il constitue donc une référence commune pour l'ensemble des formations et entraînements dispensés en la matière par les spécialistes.

Outre la diffusion qui en avait été faite, ce module a également, afin d'en faciliter l'accès, été placé sur le site intranet Portal géré au niveau de la police fédérale.

De manière beaucoup plus globale, il me tient à coeur d'indiquer que dans le cadre de la réforme de l'enseignement policier actuellement à l'étude, un niveau central serait chargé du développement des contenus et supports de formation.

Un service "coupole" devrait quant à lui veiller à une répartition optimale des tâches et de l'organisation des différents types de formation entre les écoles de police afin que les infrastructures, moyens humains et matériels puissent être mis à profit des membres du personnel plus rationnellement avec un degré de spécialisation et d'uniformité encore plus important.

Dans l'attente de l'aboutissement de cette réforme, je plaide pour que les écoles conviennent davantage d'une répartition de leurs terrains d'action et à instaurer une synergie entre elles encore plus grande. Ainsi, l'objectif de tendre vers une meilleure rationalisation et mutualisation des moyens et répondre plus efficacement et de manière plus uniforme aux besoins en formation peut être poursuivi.

DO 2017201820394

Vraag nr. 2850 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Geweld tegen transitmigranten.

In een artikel op *DeWereldMorgen* van 3 november 2017 liet Dokters van de Wereld noteren dat "de houding bij bepaalde politie-eenheden niet langer door de beugel kan". In september 2017 zouden lokale vrijwilligers ook de korpschef van Brugge hebben aangeschreven over een incident waarbij een jongen uit Soedan een beenbreuk opliep nadat hij door de politie werd geslagen met een matrak.

In datzelfde artikel vermeldde Dokters van de Wereld dat ze reeds twee jaar getuigenissen van geweld van onze patiënten en de vrijwilligers noteerden. Het zou dan gaan over "het breken van gsm's of inbeslagname van slaapzakken tot verwondingen na geweld door de politie of zinloos geweld waarbij men tijdens controles jongens hardhandig op de grond duwt en in bedwang houdt door bottines op het hoofd te zetten en hardhandig op de kuit te staan".

Een vrijwilligster bij "Solidariteit met de vluchtelingen van het Noordstation" verklaarde vroeger al dat de politie met een matrak op het hoofd of op de rug van de slapende illegale transitmigranten zou slaan. Er zou ook gezegd worden dat de politie hen zou bestelen en afpersen.

Dokters van de Wereld zou dan op 18 december 2017 een rapport hebben bezorgd, waarin hun bevindingen staan op basis van de consultaties die ze gedaan hebben. Ook daar komt het verhaal van de Soedanese jongen, wiens been gebroken zou zijn door politiegeweld, opnieuw naar boven.

Maar uit hetgeen in de pers te lezen viel, waren de gezondheidsproblemen die in het rapport vermeld waren vooral het gevolg van het leven op de straat, van stress en van ontbering. Het is ook niet duidelijk in hoeverre lichamelijke letsels niet het gevolg waren van geweld door anderen, eerder dan door de politie.

Het Comité P zou wel gestart zijn met een onderzoek.

1. Heeft u zicht op het aantal klachten sedert 2015 dat door ngo's, professionele hulpverleners, vrijwilligers of slachtoffers werd gedaan van geweld door politiemensen op transitmigranten? Bestaan hierover cijfers per provincie?

DO 2017201820394

Question n° 2850 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les violences à l'encontre de transmigrants.

Dans un article paru le 3 novembre 2017 sur *DeWereldMorgen.be*, Médecins du Monde note que l'attitude de certaines unités de police dépasse les bornes. En septembre 2017, des volontaires locaux auraient également interpellé le chef de corps de Bruges à propos d'un incident au cours duquel un jeune Soudanais avait eu la jambe brisée après avoir reçu des coups de matraque de la part de policiers.

Dans ce même article, l'association Médecins du Monde dit avoir reçu, depuis deux ans déjà, des témoignages de ses patients et de volontaires à propos d'actes de violence. Cela irait de la destruction de GSM ou de la confiscation de sacs de couchage à des blessures causées par des violences policières ou des violences inutiles lors de contrôles, au cours desquels des jeunes sont brutalement plaqués au sol, la tête coincée par les bottines de policiers et les mollets violemment immobilisés sous le poids d'autres policiers.

Une volontaire de l'association "Solidarité avec les réfugiés de la gare du Nord" avait déjà déclaré auparavant que des policiers utiliseraient leur matraque pour frapper la tête ou le dos de transmigrants illégaux pendant leur sommeil. Des vols et des cas de harcèlement auraient également été signalés.

Le 18 décembre 2017, Médecins du Monde aurait alors transmis un rapport contenant les constats effectués sur la base de leurs consultations. Le récit du jeune Soudanais dont la jambe a été brisée à la suite de violences policières y serait une nouvelle fois évoqué.

La presse a toutefois indiqué que les problèmes de santé mentionnés dans le rapport étaient principalement liés aux conditions de vie dans la rue, au stress et aux privations. La question de savoir si les lésions corporelles n'avaient pas été provoquées par des tiers plutôt que par la police n'est pas claire non plus.

Le Comité P aurait néanmoins ouvert une enquête.

1. Avez-vous une idée du nombre de plaintes déposées depuis 2015 par des ONG, des intervenants professionnels, des bénévoles ou des victimes concernant des violences policières à l'encontre de transmigrants? Existe-t-il à ce sujet des chiffres par province?

2. Hoeveel van die klachten zijn onontvankelijk verklaard? Hoeveel van die klachten zijn ongegrond verklaard? Hoeveel van die klachten zijn gegrond verklaard?

3. Heeft u een onderzoek gelast bij de Algemene Inspectie van de politie of bij andere diensten?

4. Heeft u weet van geweld van illegale transitmigranten tegen politiediensten? Zouden hierover cijfers kunnen gegeven worden per provincie sedert 2015? Heeft dit geleid tot een tijdelijke arbeidsongeschiktheid van een politiemedewerker?

5. Welke maatregelen denkt u te nemen om risico's van geweld door of tegen transitmigranten te kunnen verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2850 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.):

Laat me vooreerst toe te verwijzen naar de commissie Binnenlandse Zaken van 31 januari 2018 waarin ik antwoord gaf op een aantal samengevoegde vragen van commissieleden omtrent deze problematiek (nr. 23123 van Dhr. Degroote, nr. 23129 van Mevr. Pas en nr. 23159 van Dhr. Flahaux, *Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 810) en waar ik tevens uitvoerig heb geantwoord op de vragen naar aanleiding van de feiten van agressie door transmigranten die zich voordeden in Groot-Bijgaarden in de nacht van 18-19 januari 2018 tegen onze politiemensen.

In de commissie Binnenlandse Zaken van 20 december 2017 heb ik geantwoord op de vraag nr. 22717 van Mevrouw Fernandez over mogelijk politiegeweld tegen migranten naar aanleiding van een persartikel van Dokters van de wereld (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 790).

Wat betreft de verwijzing in uw inleiding naar een mogelijk onderzoek dat zou zijn opgestart door het Comité P, vernam ik men een toezichtsonderzoek voert naar de controle en de opsluiting van transmigranten door de politie naar aanleiding van grootschalige bestuurlijke aanhoudingen. Zoals u weet zal een toelichting over dit verslag pas mogelijk zijn na de bespreking en goedkeuring ervan in de Parlementaire Begeleidingscommissie.

1. en 2. Deze vragen hebben betrekking op geweld tegen transmigranten én geweld door transmigranten en betreffen dus gerechtelijke feiten waarvoor ik u moet doorverwijzen naar mijn collega van Justitie.

3. Ik heb geen opdracht tot onderzoek gegeven aan de AIG (de Algemene Inspectie).

2. Combien de ces plaintes ont-elles été déclarées irrecevables? Combien ont été déclarées non fondées? Combien ont été déclarées fondées?

3. Avez-vous chargé l'Inspection générale de la police ou d'autres services de mener une enquête?

4. Avez-vous connaissance de violences perpétrées par des transmigrants illégaux à l'encontre de services de police? Pourriez-vous fournir des chiffres à ce sujet par province depuis 2015? Ces actes ont-ils donné lieu à une incapacité de travail temporaire d'un agent de police?

5. Quelles mesures pensez-vous prendre pour pouvoir endiguer les risques de violences perpétrées par des transmigrants ou à l'encontre de ceux-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2850 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.):

Permettez-moi tout d'abord de me référer à la commission Intérieur du 31 janvier 2018, lors de laquelle j'ai répondu à une série de questions conjointes de membres de la commission concernant cette problématique (n° 23123 de M. Degroote, n° 23129 de Mme Pas et n° 23159 de M. Flahaux, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 810) et où j'ai également répondu en détail aux questions à la suite de faits d'agression par des transmigrants qui se sont produits à Grand-Bigard dans la nuit du 18-19 janvier 2018 contre nos policiers.

Dans la commission Intérieur du 20 décembre 2017, j'ai répondu à la question n° 22717 de Mme Fernandez au sujet d'une possible violence policière contre les migrants suite à la parution d'un article de Docteurs du monde (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 790).

En ce qui concerne la mention dans votre introduction d'une enquête éventuelle qui aurait été lancée par le Comité P, j'ai appris qu'une enquête de contrôle est menée sur le contrôle et l'enfermement de transmigrants par la police à la suite d'arrestations administratives de grande envergure. Comme vous le savez, un commentaire sur ce rapport ne sera possible qu'après une discussion et une approbation de celui-ci dans la commission d'accompagnement parlementaire.

1. et 2. Ces questions ont trait à la violence contre les transmigrants et à la violence par les transmigrants et concernent donc des faits judiciaires pour lesquels je dois vous renvoyer à mon collègue de la justice.

3. Je n'ai pas donné une mission d'enquête à l'AIG (l'Inspection générale).

4. Cijfergegevens, specifiek van geweld van illegale transmigranten tegen politie, kunnen niet uit de ANG, de Algemene Nationale Gegevensbank, worden gefilterd.

Een arbeidsongeschiktheid ten gevolge van een dergelijk incident vereist een inzage in individuele medische dossiers. Deze cijfers zijn niet centraal beschikbaar.

5. Ieder politieel optreden houdt een risico in van agressie, verbaal en/of fysiek. Opleiding en training in geweldbeheersing (GPI 48) lijkt me de beste garantie om risico's van geweld door of tegen, in dit geval transmigranten, te verminderen.

DO 2017201820423

Vraag nr. 2859 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal bromfietsen en fietsen.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal aangiftes van gestolen bromfietsen en fietsen voor de jaren 2013 tot en met 2017? Graag een opsplitsing per provincie en voor West-Vlaanderen per zone.

2. In hoeveel van deze gevallen werd de diefstal opgelost? Graag een opsplitsing per vervoersmiddel (bromfiets, fiets) per provincie en voor West-Vlaanderen per zone.

3. Is het ook mogelijk een overzicht te geven van het aantal bromfiets- en fietsdiefstallen voor de jaren 2013 tot en met 2017 in de studentensteden (Brussel, Antwerpen, Gent, Hasselt, Leuven, Brugge en Kortrijk)? Is er in deze steden een verschil merkbaar met andere steden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2859 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4. Les données chiffrées spécifiques de violence de trans-migrants illégaux contre la police ne peuvent pas être filtrées de la BNG, la Banque de données nationale générale.

Une incapacité de travail à la suite d'un tel incident requiert une consultation des dossiers médicaux individuels. Ces chiffres ne sont pas centralisés.

5. Toute intervention policière implique un risque d'agression verbale et/ou physique. Une formation et des cours pratiques en maîtrise de la violence (GPI 48) me semblent la meilleure garantie pour réduire la violence par et contre, dans ce cas, les transmigrants.

DO 2017201820423

Question n° 2859 de monsieur le député Franky Demon du 15 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le vol de cyclomoteurs et de vélos.

1. Pourriez-vous fournir, pour la période de 2013 à 2017, un aperçu du nombre de déclarations de vol de cyclomoteurs et de vélos? Merci de ventiler les chiffres par province et, pour la province de Flandre occidentale, par zone.

2. Dans combien de ces cas, le vol a-t-il été élucidé? Merci de ventiler les chiffres par moyen de transport (cyclomoteur ou vélo), par province et, pour la province de Flandre occidentale, par zone.

3. Pourriez-vous également fournir, pour la période de 2013 à 2017, un aperçu du nombre de vols de cyclomoteurs et de vélos commis dans les villes universitaires (Bruxelles, Anvers, Gand, Hasselt, Louvain, Bruges et Courtrai)? Observe-t-on une différence par rapport à d'autres villes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2859 de monsieur le député Franky Demon du 15 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820450

Vraag nr. 2868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overvallen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 83 van 2 december 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 15) hierbij enkele opvolgvragen aangaande overvallen op banken, geldtransporten, postkantoren, handelszaken en *tigerkidnappings*.

Graag de volgende gegevens voor de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, per Gewest en per provincie.

1. Wat is het aantal bankovervallen en hoeveel van deze overvallen slaagden en hoeveel mislukten?
2. Wat is het aantal overvallen op geldtransporten en hoeveel slaagden en hoeveel mislukten?
3. Wat is het aantal overvallen op postkantoren en hoeveel slaagden en hoeveel mislukten?
4. Wat is het aantal *tigerkidnappings* en hoeveel slaagden en hoeveel mislukten?
5. Hoeveel overvallen op handelszaken waren er en hoeveel slaagden er en hoeveel mislukten er?
6. Hoe is de omvang van de buit bij deze overvallen de laatste jaren geëvolueerd? Kan u cijfers of een inschatting meedelen?
7. a) Welke (andere) evoluties stelt u vast inzake dit soort misdaden (bijvoorbeeld op nieuwe doelwitten, of gebonden aan een bepaalde regio)?
b) Hoe zijn deze fenomenen geëvolueerd ten opzichte van tien of twintig jaar geleden?
8. Zijn er naast deze nog andere types overvallen die regelmatig voorkomen? Welke, en kan u tevens hiervoor de cijfers geven?
9. a) Welke nieuwe maatregelen werden de laatste jaren genomen om het aantal voornoemde overvallen nog verder terug te dringen?
b) Hoe worden deze maatregelen geconcretiseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 januari 2018 (N.):

DO 2017201820450

Question n° 2868 de madame la députée Nele Lijnen du 15 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Attaques à main armée.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 83 du 2 décembre 2014 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 15), je vous adresse ci-après une série de questions de suivi concernant les attaques à main armée contre les banques, les transports de fonds, les bureaux de poste, les commerces ainsi que les *tiger-kidnappings*.

Je vous remercie de fournir les données suivantes pour les cinq dernières années, ventilées par année, par Région et par province.

1. Combien de braquages de banques a-t-on dénombrés, combien ont réussi et combien ont échoué?
2. Combien d'attaques de transports de fonds a-t-on dénombrées, combien ont réussi et combien ont échoué?
3. Combien d'attaques de bureaux de poste a-t-on dénombrées, combien ont réussi et combien ont échoué?
4. Combien de *tiger-kidnappings* a-t-on dénombrés, combien ont réussi et combien ont échoué?
5. Combien d'attaques de commerces a-t-on dénombrées, combien ont réussi et combien ont échoué?
6. Comment l'importance du butin pris lors de ces attaques a-t-elle évolué au cours des dernières années? Pouvez-vous communiquer un chiffre ou une estimation?
7. a) Quelles (autres) évolutions constatez-vous concernant ce type de délits (par exemple, nouvelles cibles, ou évolutions régionales)?
b) Comment ces phénomènes ont-ils évolué par rapport à il y a dix ou vingt ans?
8. Outre ces types d'attaques, d'autres types d'attaques se produisent-elles régulièrement? Lesquelles et pouvez-vous fournir des chiffres à cet égard?
9. a) Quelles nouvelles mesures ont été prises au cours des dernières années pour réduire encore le nombre d'attaques précitées?
b) Comment ces mesures sont-elles concrètement mises en oeuvre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2868 de madame la députée Nele Lijnen du 15 janvier 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820526

Vraag nr. 2878 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Pickpockets in treinstations.

Grote treinstations worden veel gebruikt door toeristen. Daardoor zijn dit ook plaatsen waar pickpockets vaak hun slag slaan. In een grote massa voelen ze zich thuis en kunnen ze ongezien te werk gaan om hun slachtoffers te bestelen.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal aangiftes van diefstallen door pickpockets in de Belgische treinstations in 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

2. Kan u voor dezelfde periode een opsplitsing geven per treinstation van het aantal aangiftes van diefstal door pickpockets?

3. Hoeveel pickpockets werden in de treinstations gevat door de politie tijdens deze periode? Graag een opsplitsing per jaar en per station.

4. Kan u ook de cijfers geven over het aantal diefstallen in treinen in 2015, 2016 en 2017, jaarlijks?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2878 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820526

Question n° 2878 de monsieur le député Franky Demon du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Pickpockets dans les gares ferroviaires.

Les grandes gares ferroviaires sont très fréquentées par des touristes. De ce fait, ces lieux attirent également les pickpockets. Dans la foule, ils se sentent à l'aise et peuvent s'en prendre à leurs victimes sans être vus.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de déclarations de vols par des pickpockets dans des gares ferroviaires belges en 2015, 2016 et 2017? Merci de ventiler les chiffres par année.

2. Pouvez-vous, pour la même période, fournir une ventilation par gare ferroviaire du nombre de déclarations de vols par des pickpockets?

3. Combien de pickpockets ont été interceptés par la police dans les gares ferroviaires au cours de la même période? Merci de ventiler les chiffres par année et par gare.

4. Pouvez-vous également fournir les chiffres concernant le nombre de vols à bord des trains en 2015, 2016 et 2017, en les ventilant par année?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2878 de monsieur le député Franky Demon du 18 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820576

Vraag nr. 2885 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 22 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vliegbasis van Kleine-Brogel. - Bijzondere veiligheidsprocedures.

Gelden er bijzondere veiligheidsprocedures rond de vliegbasis van Kleine-Brogel, aangezien daar kernwapens gestationeerd liggen, wat onlangs nog werd bevestigd door gewezen eerste minister Yves Leterme en door oud NAVO-secretaris-generaal Willy Claes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2885 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 22 januari 2018 (Fr.):

De lokale politie van de politiezone Kempenland staat in nauw contact met zowel de Belgische als Amerikaanse militaire veiligheidsdiensten van Kleine Brogel.

Hiertoe nemen zij maandelijks deel aan de *Joint Force Protection Meeting* waarbij de algemene veiligheid van de basis, maar ook die van het personeel, zowel binnen als buiten de basis, aan bod komen. Ook de tendensen op internationaal vlak en de oefeningen/operaties die invloed hebben op basis en onmiddellijke omgeving worden besproken.

Verder worden de interventieploegen aangestuurd om op regelmatige basis te patrouilleren in de buurt van de basis (minstens één maal per ploeg, per shift). Verder zijn er de staande afspraken dat deze politiezone bij het minste incident door hun wachtdiensten in kennis worden gesteld en dat zij ter plaatse gaan.

Op aangeven van de lokale politiezone Kempenland gaat ook de politiezone Carma betrokken worden bij de maandelijkse *Joint Force Protection Meeting*. Dit gezien de noordgrens van de basis op de grens met deze politiezone ligt, er veel Amerikaanse militairen op hun grondgebied woonachtig zijn en er een basisschool voor de kinderen van Amerikaanse militairen te Meeuwen-Gruitrode gevestigd is.

DO 2017201820576

Question n° 2885 de monsieur le député Marco Van Hees du 22 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Base de Kleine Brogel. - Procédures spéciales de sécurité.

Étant donné la présence d'armes nucléaires à Kleine Brogel, un fait encore confirmé récemment par l'ancien premier ministre Yves Leterme et l'ex-secrétaire général de l'OTAN Willy Claes, y a-t-il des procédures spéciales de sécurité autour de la base de Kleine Brogel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2885 de monsieur le député Marco Van Hees du 22 janvier 2018 (Fr.):

La police locale de la zone de police Kempenland est en contact étroit avec, à la fois, les services de sécurité militaires belges et américains de Kleine Brogel.

Ils participent, dans ce cadre, tous les mois à la *Joint Force Protection Meeting* qui aborde la sécurité générale de la base mais aussi celle du personnel à la fois à l'intérieur et à l'extérieur de la base. Les tendances au niveau international et les exercices/opérations qui ont une influence sur la base et les environs immédiats y sont également abordés.

Il est également demandé aux équipes d'intervention de patrouiller régulièrement dans les environs de la base (au moins une fois par équipe, par *shift*). Il existe également des accords pour que cette zone de police soit avertie au moindre incident par ses services de permanence et qu'ils se rendent sur place.

À la demande de la zone de police locale Kempenland, la zone de police Carma va également être impliquée dans le *Joint Force Protection Meeting* organisé chaque mois. Ceci s'explique par le fait que la frontière nord de la base se trouve à la limite de cette zone de police, que de nombreux militaires américains vivent sur leur territoire et qu'une école primaire pour les enfants des militaires américains se situe à Meeuwen-Gruitrode.

DO 2017201820642

Vraag nr. 2894 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nieuwe barrière tegen aanslagen met voertuigen.

Barrières die aanslagen met trucks of voertuigen moeten voorkomen zijn na de vele aanslagen in 2016 onontbeerlijk geworden en duiken nu ook in België op. Het Belgische bedrijf Pitagone produceert een type barrière dat enkele maanden geleden in Waver werd getest. De resultaten van die test waren in meer dan één opzicht overtuigend.

Het mobiele en moduleerbare systeem zou een losgeslagen vrachtwagen over een afstand van luttele meters volledig tot stilstand kunnen brengen, en biedt bovendien het niet te verwaarlozen voordeel dat het in enkele minuten kan worden opgebouwd, verplaatst of opgeborgen. De anti-rambarrières zijn sneller operationeel en veel mobieler dan betonblokken en kunnen de motor van het voertuig vernietigen.

1. De gemeente Waver zou bij het bedrijf Pitagone een bestelling plaatsen om dit antiterrorismemateriaal aan te kopen. Welk budget zal er aan de federale politie worden toegekend? Hoeveel kost een barrière van dit type? Is het mogelijk om het systeem te huren en zo ja, tegen welke tarieven?

2. Zou er met de provincies samengewerkt kunnen worden om bepaalde politiezones de mogelijkheid te geven dit systeem occasioneel te huren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2894 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.):

1. De directie Openbare Veiligheid heeft op 21 december 2017 22 modules aangekocht voor een bedrag van 36.299,83 euro.

De prijs van één module komt neer op 1.450 euro (*fully equipped*).

De mogelijkheid bestaat om de barrières te huren, dit tegen een prijs van 99 euro per dag per module van één meter (69 euro vanaf dag twee).

2. Natuurlijk is dit mogelijk op verschillende niveaus. Er kan zowel provinciaal als interzonaal samengewerkt worden.

DO 2017201820642

Question n° 2894 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nouveau dispositif anti-camions.

Devenus indispensables suite aux multiples attentats durant l'année 2016, les dispositifs anti-voitures ou anti-camions béliers font leur apparition en Belgique. Produit par l'entreprise belge Pitagone, ce type de barrière a été testé dans la commune de Wavre il y a quelques mois et les résultats furent tout à fait concluants à plus d'un titre.

Mobile et modulable, le système permettrait de stopper complètement un camion fou en quelques mètres à peine, avec l'avantage non-négligeable de pouvoir être déployé, déplacé ou rangé en quelques minutes seulement. Plus rapides d'utilisation et dotées d'une meilleure mobilité que les blocs de béton, ces barrières béliers sont capables de démolir le moteur du véhicule.

1. La commune de Wavre devrait passer commande auprès de la société Pitagone en vue de l'acquisition de ce matériel anti-attentat. Quel budget sera alloué pour la police fédérale? À combien s'élève le montant pour l'acquisition d'une barrière de ce type? Est-il possible de la louer, et si oui selon quels tarifs?

2. Une collaboration avec les provinces peut-elle voir le jour afin de permettre à certaines zones de police de disposer ponctuellement de ce type de barrière via une location?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2894 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. Le 21 décembre 2017, la Direction Sécurité Publique a acheté 22 modules pour un montant de 36.299,83 euros.

Le prix d'un module est de 1.450 euros (*fully equipped*).

Il y a la possibilité de louer des barrières pour un prix de 99 euros par jour pour un module d'un mètre (69 euros à partir du deuxième jour).

2. C'est évidemment possible, et ce, à différents niveaux (collaboration provinciale et interzonale).

DO 2017201820825

Vraag nr. 2922 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Geweld tegen brandweerlieden.

Een verantwoordelijke van de vakbond VSOA betreurde in een recent persgesprek het stijgend aantal gewelddaden tegen brandweerlieden.

Hoe vaak moest de politie in totaal ingrijpen om brandweerlieden tijdens hun werk tegen aanvallen of geweld te beschermen? Ik zou graag over de cijfers vanaf 2014, en uitgesplitst per Gewest, beschikken.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2922 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De tabel in bijlage 1 bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan personeel van een andere openbare dienst, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2014-2016 en het eerste semester van 2017 op het nationaal en gewestelijk niveau. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

DO 2017201820825

Question n° 2922 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les actes de violences commis à l'égard des pompiers.

Dans un récent entretien accordé à la presse, un responsable du syndicat SLFP a déploré l'accroissement des actes de violence commis à l'égard des pompiers.

Pourriez-vous communiquer le total des interventions des forces de police visant à porter assistance à des sapeurs-pompiers soumis à des agressions ou à des violences sur le terrain dans l'exercice de leur fonction? Je vous remercie de bien vouloir étayer vos chiffres par année depuis 2014, ainsi que par Région du pays.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2922 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une banque de données de la police enregistrant des faits sur la base de procès-verbaux découlant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, comme le nombre de faits enregistrés, le mode opératoire, les objets liés au délit, les moyens de transport utilisés, les destinations-lieu, etc.

Le tableau en annexe 1 contient le nombre de faits enregistrés par la police concernant les coups et/ou blessures volontaires envers le personnel d'un autre service public, tels qu'enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux officiels, pour les années 2014-2016 et le premier semestre 2017 au niveau national et régional. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan personeel van andere openbare dienst/
Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de coups et/ou blessures volontaires envers le personnel d'un autre service public

	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	54	43	33	25
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	123	96	100	43
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	64	46	65	32
Totaal/ <i>Total</i>	241	185	198	100

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale*)

Het betreft hier een restcategorie van beroepen van algemeen belang. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het echter niet mogelijk om de brandweerlui eruit te filteren.

De interventieverslagen van de brandweer (voorzien in de omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer) voorzien een afdeling met betrekking tot agressie tegen brandweerlieden tijdens een interventie. Het kan zowel gaan om fysieke als verbale agressie.

In de documenten in bijlage 2 vindt u de gegevens voor de jaren 2014 en 2015, evenals de gegevens per taalgebied. De gegevens van de provincies Namen en Henegouwen zijn niet opgenomen in de tabellen omdat wij niet over de gegevens van deze provincies beschikken.

Aantal agressies gemeld door de brandweerlieden in de interventieverslagen:

Il s'agit ici d'une catégorie "restante" de professions d'intérêt général. Il n'est toutefois pas possible, sur la base des informations présentes dans la BNG, de sélectionner, dans cette catégorie, les membres du corps des pompiers.

Dans les rapports d'intervention des services d'incendie (prévus dans la circulaire du 11 décembre 2009 relative aux rapports d'intervention des services d'incendie) une section est réservée aux actes d'agression perpétrés contre les sapeurs-pompiers lors d'une intervention. Il peut s'agir d'une agression tant physique que verbale.

Vous trouverez en annexe 2 les données pour les années 2014 et 2015 ainsi que les données par région linguistique. Les données des provinces de Namur et du Hainaut ne sont pas reprises dans les tableaux car nous ne disposons pas des données les concernant.

Nombre d'agressions rapporté par les pompiers dans les rapports d'intervention:

	2014	2015
Verbale agressie/ <i>Agressions verbales</i>	64	68
Fysieke agressie/ <i>Agressions physiques</i>	16	26
Gooien van voorwerpen/ <i>Jets d'objets</i>	7	8
Totaal/ <i>Total</i>	87	103

Aantal agressies gemeld door de brandweerlieden in de interventieverslagen, verdeling per Gewest:

Nombre d'agressions rapporté par les pompiers dans les rapports d'intervention, répartition par Région:

	Vlaams Gewest/ <i>Région Flamande</i>	Brussels Gewest / <i>Région Bruxelloise</i>	Waals Gewest / <i>Région Wallonne</i>
Verbale agressie/ <i>Agressions verbales</i>	2014:52:00	2014:02:00	2014:10:00
	2015:44:00	2015:07:00	2015:17:00
Fysieke agressie/ <i>Agressions physiques</i>	2014:14:00	2014:00:00	2014:02:00
	2015:20:00	2015:00:00	2015:06:00
Gooien van voorwerpen/ <i>Jets d'objets</i>	2014:00:00	2014:05:00	2014:02:00
	2015:03:00	2015:05:00	2015:00:00

Er moet voorzichtig omgesprongen worden met deze gegevens. Het is niet zeker dat de brandweerdiensten deze gegevens systematisch hebben ingevuld. Bovendien is het niet duidelijk of in alle gevallen van agressie tegen brandweerlieden, klacht werd ingediend bij de politie.

Ik heb op 31 januari 2015 de bevelhebbers van de civiele bescherming en de zonecommandanten aangeschreven met de opdracht hun personeelsleden die slachtoffer werden van geweld, aan te moedigen om aangifte te doen bij de politie en om elk geval systematisch op te nemen in de interventieverslagen. Tegelijkertijd heb ik aan de commissaris-generaal van de federale politie en de Vaste Commissie van de lokale politie gevraagd om te zorgen voor een accurate registratie van de aangegeven feiten. Aan de minister van Justitie heb ik gevraagd om de vervolging van agressie tegenover het personeel van de brandweer en civiele bescherming te intensifiëren.

Het Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) werkt momenteel aan een opleiding "omgaan met agressie".

Tenslotte voorzie ik een aanpassing van de wet van 2007 waarbij elke brandweerzone een jaaractiviteitenrapport zal moeten opstellen zodat ik in de toekomst over gedegen statistieken en informatie zal beschikken.

DO 2017201821012

Vraag nr. 2956 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 08 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkrachting tussen partners.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1628 van 4 januari 2017 over gevallen van verkrachting tussen partners (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 125). Ik richt de vraag opnieuw aan de verschillende bevoegde leden van de federale regering.

Ces données sont à utiliser avec prudence. Il n'est pas certain que les services d'incendie aient systématiquement complété ces données. Par ailleurs, nous ne savons pas si toutes les agressions à l'encontre des pompiers ont fait l'objet d'une plainte auprès des services de police.

Le 31 janvier 2015, j'ai écrit aux commandants de la Protection civile et aux commandants de zone pour leur demander d'encourager les membres de leur personnel victimes de violence à faire une déposition à la police et à mentionner systématiquement chaque fait dans les rapports d'intervention. Parallèlement, j'ai demandé au commissaire général de la police fédérale et à la Commission permanente de la police locale de s'assurer que les faits signalés sont correctement enregistrés. J'ai également demandé au ministre de la Justice d'intensifier la poursuite des actes de violence envers le personnel des services d'incendie et de la Protection civile.

Le Centre de connaissances pour la Sécurité civile (KCCE) prépare actuellement une formation sur la "gestion de l'agressivité".

Enfin, je prévois une modification de la loi de 2007 en vertu de laquelle chaque zone d'incendie devra rédiger un rapport d'activités annuel afin qu'à l'avenir, je dispose de statistiques et d'informations fiables.

DO 2017201821012

Question n° 2956 de madame la députée Nele Lijnen du 08 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le viol entre partenaires.

Je me réfère à ma question écrite n° 1628 du 4 janvier 2017 concernant les cas de viol entre partenaires (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 125). J'adresse à nouveau la question aux différents membres du gouvernement fédéral compétents en la matière.

Graag verkreeg ik een update met cijfers voor de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, aangezien de politionele statistieken betrekking hebben op het pleegjaar (en niet het registratiejaar) en dus waarschijnlijk nog gestegen zijn ten opzichte van het vorig antwoord.

1. Hoeveel feiten van verkrachting in het kader van intra-familiaal geweld binnen het koppel werden door de politie geregistreerd?

2. Hoeveel dossiers zijn doorgestroomd naar de parketten?

3. Kan u een stand van zaken geven van de juridische dossiers? Hoeveel leidden bijvoorbeeld tot een veroordeling, hoeveel werden geseponeerd en wat zijn de redenen voor sepot, enz.?

4. Hoe zijn de statistieken geëvolueerd? Hoe verklaart u dit?

5. Is geweten hoe vaak het slachtoffer in het koppel de man of vrouw betreft? Kan u dit desgevallend verwerken in de voorgaande vragen, of indien niet, een algemeen beeld schetsen?

6. Welke kanttekeningen moeten gemaakt worden bij deze cijfers (bijvoorbeeld achterstand in registratie)?

7. Welke moeilijkheden spelen bij de registratie van deze problematiek?

8. Welke problemen zijn reeds vastgesteld omtrent aangiftebereidheid en de verdere procedure in deze context? Ligt de aangiftebereidheid (nog) lager dan bij andere slachtoffers van verkrachting waar de dader geen partner was? Zijn hierin evoluties sinds uw vorig antwoord?

9. Zijn er nog nieuwe studies (nationaal, Europees, enz.) die in deze relevant zijn, en wat zijn de conclusies?

10. Momenteel lijkt de website <http://www.partnergeweld.be/> niet te werken. Is deze inactief? Hoe vaak is deze site het laatste jaar bezocht, maandelijks?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2956 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 08 februari 2018 (N.):

Étant donné qu'elles reposent sur l'année où le fait a été commis (et non sur l'année d'enregistrement), les statistiques policières ont probablement encore augmenté par rapport à votre réponse précédente. Pouvez-vous, dès lors, fournir une mise à jour des chiffres relatifs aux cinq dernières années et ventiler ceux-ci par année?

1. Combien de faits en matière de viol dans le cadre de la violence intrafamiliale dans le couple ont-ils été enregistrés par les services de police?

2. Combien de dossiers ont-ils été transférés aux parquets?

3. Pouvez-vous fournir un état des lieux concernant le traitement des dossiers juridiques? Combien d'entre eux ont-ils, par exemple, débouché sur une condamnation ou ont-ils été classés sans suite et quelles sont les raisons de ce classement sans suite?

4. Comment les statistiques ont-elles évolué? Comment expliquez-vous cette évolution?

5. Sait-on dans combien de cas la victime au sein du couple est l'homme ou la femme? Pouvez-vous, le cas échéant, intégrer cet élément dans les questions précédentes? Dans la négative, pouvez-vous présenter une vue d'ensemble de la situation?

6. Quelles observations doivent-elles être formulées concernant ces chiffres (retard dans l'enregistrement, par exemple)?

7. À quelles difficultés l'enregistrement de ces faits se heurte-t-il?

8. Quels sont les problèmes déjà constatés dans ce contexte en ce qui concerne la propension à déclarer les faits et la suite de la procédure? Les victimes sont-elles encore (moins) enclines à dénoncer ces faits que les victimes de viol dont l'auteur n'est pas un partenaire? La situation a-t-elle évolué à cet égard depuis votre réponse précédente?

9. De nouvelles études (nationales, européennes, etc.) sont-elles pertinentes en la matière et, dans l'affirmative, quelles sont leurs conclusions?

10. Le site www.violenceentrepartenaires.bene semble pas opérationnel actuellement. Est-il inactif? Combien de fois par mois ce site a-t-il été visité l'année dernière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2956 de madame la députée Nele Lijnen du 08 février 2018 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verkrachtingen in het kader van het intra-familiaal geweld binnen het koppel - seksueel geweld, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de periode 2013-2016 en het eerste semester van 2017.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

1. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur la base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations des lieux, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits en matière de viol, dans le cadre de la violence intrafamiliale dans le couple - violence sexuelle, enregistrés par les services de police dans la BNG sur la base des procès-verbaux au niveau national pour la période 2013-2016 et le premier semestre de 2017.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake verkrachting bij intra-familiaal geweld binnen het koppel – seksueel geweld/ <i>Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de viol dans le cadre de la violence intrafamiliale dans le couple – violence sexuelle</i>					
	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Verkrachting/Viol	71	71	67	70	40
(Bron: federale politie/Source: police fédérale)					

Bij de interpretatie van deze gegevens is echter voorzichtigheid geboden. Het betreft telkens het pleegjaar van het misdrijf en niet het registratiejaar.

Bovendien dient men te benadrukken dat het niet ongebruikelijk is dat slachtoffers van dergelijke feiten pas laat na de pleegdatum klacht indienen. Het is dan ook voorbarig om hieruit definitieve conclusies te trekken.

Volgens de laatste Veiligheidsmonitor van 2008-2009 wordt slechts 7,2 % van de seksuele misdrijven (aanrandingen, verkrachtingen, exhibitionisme, enz.) bij de politiediensten aangegeven.

In dit kader kan nog meegegeven worden dat ook de nieuwe Veiligheidsmonitor 2018 zal vragen naar slachtofferschap op persoonlijk niveau met betrekking tot zedenfeiten en of hiervan aangifte werd gedaan bij de politie.

2. Het valt te noteren dat alle door de politiediensten geregistreerde processen-verbaal naar het parket van de procureur des Konings worden verstuurd.

Het antwoord op deze vraag valt dan ook onder de bevoegdheid van mijn collega Koen Geens, minister van Justitie.

Il faut cependant faire preuve de prudence lors de l'interprétation de ces données. Il s'agit de l'année de perpétration du fait et non de l'année d'enregistrement.

En outre, il convient d'insister sur le fait qu'il n'est pas inhabituel que les victimes de tels faits n'introduisent une plainte qu'au bout d'un certain temps après la date de perpétration. Il est, dès lors, prématuré d'en tirer des conclusions définitives.

Selon le dernier Moniteur de sécurité de 2008-2009, seules 7,2 % des infractions sexuelles (attentats à la pudeur, viols, exhibitionnisme, etc.) sont déclarées aux services de police.

Dans ce cadre, il peut également être mentionné que le nouveau Moniteur de sécurité 2018 reprendra également des questions relatives à la victimisation au niveau personnel à propos de faits de mœurs et à une déclaration éventuellement établie auprès de la police à ce sujet.

2. Il est à noter que tous les procès-verbaux enregistrés par les services de police sont transmis au parquet du procureur du Roi.

La réponse à cette question ressort dès lors à la compétence de mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice.

3 en 4. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega Koen Geens, minister van Justitie.

5. Wat uw vraag betreft inzake het geslacht van het slachtoffer, dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politiebureau, zullen zijn aangebracht.

6 en 7. Ik verwijs hierbij naar een aantal bemerkingen opgenomen in het antwoord op de vraag 1 (zoals de drempel bij de slachtoffers om aangifte te doen; de noodzaak aan bijkomende cijfermateriaal en informatie via slachtofferbevragingen om zo een beter zicht te krijgen op de problematiek; enz.). Bijgevolg kan niet enkel op basis van politiestatistiek, een analyse over de aangiftebereidheid gebeuren. Deze complexe problematiek vergt een onderzoek op zich.

8 tot 10. Verwijzend naar het NAP GGG, verwijs ik voor het antwoord op deze vragen naar mijn collega, mevrouw Zuhail Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Weten-schapsbeleid, belast met Grote Steden

DO 2017201821070

Vraag nr. 2960 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 13 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gsm-gebruik in het verkeer.

Het gebruik van de gsm in het verkeer is niet zonder gevaar. Zowel voor autobestuurders, als voor fietsers en voetgangers.

3 et 4. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice.

5. Concernant le sexe des victimes, nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, etc.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu actuellement à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la BNG et à ses flux d'alimentation, imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle, auront été mises en oeuvre.

6 et 7. À cet égard, je me réfère à des remarques figurant dans la réponse à la question 1 (comme l'obstacle empêchant les victimes de faire une déclaration; la nécessité d'avoir des chiffres et informations complémentaires en menant des enquêtes auprès des victimes, ce qui permettra d'en savoir davantage au sujet de la problématique; etc.). Par conséquent, il n'est pas possible de procéder simplement sur la base de statistiques policières à une analyse de la volonté de porter plainte. Cette problématique complexe requiert un travail de recherche à elle seule.

8 à 10. Faisant référence au PAN VBG, je vous renvoie pour une réponse à ces questions vers ma collègue, madame Zuhail Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes.

DO 2017201821070

Question n° 2960 de monsieur le député Franky Demon du 13 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage du GSM dans la circulation.

L'utilisation du GSM dans la circulation n'est pas sans danger, que ce soit pour les automobilistes, les cyclistes ou les piétons.

1. Hoeveel overtredingen werden door de politiediensten vastgesteld voor bellen of sms'en achter het stuur sedert 2013 tot en met 2017? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per zone.

2. Kunt u deze cijfers ook geven voor overtredingen voor gsm-gebruik vastgesteld bij fietsers, bromfietsers en voetgangers sedert 2013 tot en met 2017? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per zone.

3. In hoeveel van die gevallen werd effectief een ongeval veroorzaakt? Graag een overzicht per categorie (vervoermiddel), opgesplitst per provincie.

4. Is er een verschil in overtreding merkbaar volgens leeftijd en/of geslacht? Graag een overzicht per categorie, opgesplitst per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2960 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 13 februari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821081

Vraag nr. 2962 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Impact op de Brusselse mobiliteit van het proces tegen de vermoedelijke dader van de aanslagen in Parijs.

Als gevolg van de veiligheidsmaatregelen in het kader van het proces tegen de vermoedelijke dader van de aanslagen in Parijs, is het verkeer rond het Brusselse Justitiepalais, waar het proces plaatsvindt, ernstig verstoord.

1. Entre 2013 et 2017, combien d'infractions liées à l'usage du GSM pour téléphoner ou envoyer des SMS au volant ont-elles été constatées par les services de police? Pourriez-vous indiquer comment se répartissent les chiffres par an et par province? Pourriez-vous ajouter un récapitulatif par zone pour la Flandre occidentale?

2. Serait-il possible, en outre, d'obtenir, pour la même période, ces mêmes statistiques pour les cyclistes, les motocyclistes et les piétons? Pourriez-vous indiquer comment se répartissent les chiffres par an et par province? Pourriez-vous ajouter un récapitulatif par zone pour la Flandre occidentale?

3. À combien de reprises, ces infractions ont-elles été à l'origine d'un accident? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par catégorie (mode de transport), réparti par province?

4. Pour ce type d'infraction, observe-t-on une différence selon l'âge et/ou le sexe du contrevenant? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par catégorie (mode de transport), réparti par province?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2960 de monsieur le député Franky Demon du 13 février 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821081

Question n° 2962 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'impact du procès de l'auteur présumé des attentats de Paris sur la mobilité bruxelloise.

À l'occasion du procès de l'auteur présumé des attentats de Paris qui se déroule actuellement au palais de justice de Bruxelles, la circulation autour dudit édifice a été fortement perturbée en raison des mesures de sécurité qui y sont déployées.

Aangezien het Poelaertplein centraal ligt in de hoofdstad, zou de impact op het verkeer in die buurt uiteraard gevolgen kunnen hebben voor het hele Gewest.

1. Kunt u een stand van zaken opmaken van het overleg tussen uw diensten en die van het Brusselse Gewest teneinde de eventuele negatieve gevolgen voor de Brusselse mobiliteit tot een minimum te beperken?

2. Werd het stadsbestuur van Brussel al betrokken bij de veiligheidsmaatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2962 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

1. Er heeft geen enkele onderbreking van het verkeer plaatsgevonden op de grote assen rond het justitiepaleis en het verkeer werd geregeld door de politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene.

2. De politie van de zone Brussel-Hoofdstad Elsene heeft het evenement beheerd.

DO 2017201821222

Vraag nr. 2973 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsmaatregelen om de carnavalsfeesten van 2018 te omkaderen.

Het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) heeft onlangs het dreigingsniveau voor het hele land verlaagd van 3 naar 2. Sindsdien is het dreigingsniveau opnieuw gelijk aan dat van januari 2015.

Een daling van het dreigingsniveau betekent de facto een vermindering van het aantal militairen op straat. Er werd wel aangekondigd dat het aantal militairen in de omgeving van gevoelige plaatsen (synagogen, ambassades en andere strategische plaatsen) tot nader orde gehandhaafd zou worden.

In het licht van deze algemene context zou ik graag wat meer informatie krijgen over de aanbevolen maatregelen bij optochten en massabijeenkomsten, nu het seizoen van de carnavalsfeesten is begonnen.

La Place Poelaert étant un lieu central dans la capitale, l'impact en termes de mobilité autour de ce lieu pourrait évidemment engendrer des conséquences sur l'ensemble du territoire régional.

1. Pourriez-vous dresser l'état des concertations entre vos services et ceux de la Région bruxelloise pour limiter au maximum les éventuelles incidences négatives pour la mobilité bruxelloise?

2. Les autorités de la ville de Bruxelles ont-elles été invitées à prendre part à ce dispositif de sécurité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2962 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

1. Aucune interruption de la circulation sur les grands axes autour du palais de justice n'a eu lieu et la circulation est réglée par la zone de police Bruxelles Capitale Ixelles.

2. La police de la zone Bruxelles Capitale Ixelles a géré l'événement.

DO 2017201821222

Question n° 2973 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mesures de sécurité pour encadrer les festivités du carnaval 2018.

L'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) a révisé récemment le niveau de la menace qui pesait sur l'ensemble du pays en l'abaissant de 3 à 2. Par cette révision, nous connaissons actuellement un niveau de menace similaire à celui que nous connaissions en janvier 2015.

Par ailleurs, un abaissement du niveau de la menace implique *de facto* une diminution du nombre de militaires sillonnant les rues. *A contrario*, il a été annoncé que le nombre de militaires en poste devant les lieux sensibles (synagogues, ambassades et autres lieux stratégiques) serait maintenu jusqu'à nouvel ordre.

Ayant rappelé ce contexte général et sachant que la saison des carnavals et cortèges vient de débiter, je souhaiterais récolter auprès de vous un certain nombre d'informations sur les mesures préconisées en cas de rassemblement de foules lors de ces fêtes folkloriques.

1. Welke veiligheidsmaatregelen worden er momenteel aanbevolen en toegepast om optochten en andere folkloristische evenementen te omkaderen? Worden er, niettegenstaande het lagere dreigingsniveau 2, bijzondere maatregelen ter verscherping van de veiligheid genomen? Zo ja, welke?

2. Welke veiligheidsmaatregelen werden er in het kader van de carnavalsoptochten van 2016 en 2017 genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2973 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.):

1. Zonder in te gaan op de details van de genomen veiligheidsmaatregelen, is het de korpschef die zijn dispositief regelt, op basis van een risicoanalyse en een operationele analyse. Het is dus aan hem om te bepalen welke maatregelen er genomen moeten worden voor de festiviteiten die op het grondgebied van zijn politiezone plaatsvinden.

Er wordt evenwel aanbevolen om een zeker veiligheids-cultuur te handhaven in verband met de omkadering van de evenementen die onder de definitie van een soft target vallen.

2. Zonder de veiligheidsmaatregelen te specificeren, geldt de hypothese van de eerste vraag met betrekking tot de risicoanalyse van de korpschef eveneens voor de jaren 2016 en 2017, waarbij benadrukt wordt dat aangezien het dreigingsniveau voor de soft targets toen hoger lag, de door de FOD Binnenlandse Zaken geformuleerde aanbevelingen ook hoger waren.

DO 2017201821290

Vraag nr. 2981 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorismeproces.

Naar aanleiding van het terrorismeproces dat momenteel loopt in het Justitiepaleis van Brussel (schietpartij in de Driesstraat in Vorst) werden er grootschalige veiligheidsmaatregelen getroffen om het goede verloop van de rechtsgang te verzekeren.

1. Quelles sont les mesures de sécurité qui sont actuellement préconisées et appliquées pour encadrer les cortèges et autres manifestations folkloriques? Malgré un abaissement de la menace au niveau 2, des mesures particulières de renforcement de la sécurité sont-elles appliquées? Si oui, quelles sont-elles?

2. Pourriez-vous indiquer les mesures de sécurité qui avaient été appliquées dans le cadre des cortèges de carnaval pour les années 2016 et 2017?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2973 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2018 (Fr.):

1. Sans rentrer dans le détail des mesures de sécurité prises, c'est le chef de corps qui arrête son dispositif sur la base d'une analyse de risque et d'une analyse opérationnelle et c'est lui qui doit déterminer quelles mesures il convient de prendre pour les festivités se déroulant sur le territoire de sa zone de police.

Il est néanmoins recommandé de maintenir une certaine culture de sécurité dans l'encadrement des événements tombant sous la définition d'un soft target.

2. Sans détailler les mesures de sécurité, le postulat de la première question concernant l'analyse de risque du chef de corps s'applique également aux années 2016 et 2017, tout en précisant que le niveau de menace pour les soft target étant alors plus élevé, les recommandations faites par le SPF Intérieur étaient également plus élevées.

DO 2017201821290

Question n° 2981 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.

À l'occasion du procès pour terrorisme qui se déroule actuellement au palais de justice de Bruxelles (dossier de la fusillade de la rue du Dries à Forest), des mesures de sécurité importantes ont été déployées pour assurer la bonne tenue des travaux judiciaires.

Ik zou, voor zover mogelijk in het licht van de geheimhouding die geldt voor de inzet van de politiediensten in het kader van dat proces, graag antwoord krijgen op de onderstaande vragen.

1. Hoeveel agenten worden er in het kader van dat proces ingezet om de veiligheid te verzekeren, zowel in het Justitiepaleis van Brussel als erbuiten?

2. Hoeveel voertuigen worden er ingezet voor die operatie?

3. Hoeveel patrouilles te paard worden er uitgevoerd voor die operatie?

4. Hoeveel helikopters worden er ingezet?

5. Welk budget hebben uw diensten in totaal gealloceerd voor de veiligheidsmaatregelen in het kader van dat proces?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2981 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

1. Er werden 140 politiefunctionarissen ingezet voor deze operatie.

2. Er werden drie *armed personnel carriers* ingezet, samen met verscheidene wagens om de politiefunctionarissen te vervoeren.

3. Er werden geen patrouilles te paard ingezet.

4. Er werd één helikopter van de federale politie ingezet.

5. De kosten voor deze operatie vallen binnen de algemene werkingsmiddelen van de politiediensten.

DO 2017201821291

Vraag nr. 2982 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Sportwedstrijden. - Matchfixing en risico op fraude.

Na een onderzoek in de Belgische eerste klasse werden vijf profvoetballers gelinkt aan het gokken op wedstrijden. Dat werd via *La Dernière Heure* van 24 september 2016 bekend.

Aussi, nonobstant le secret qui peut entourer la mise en oeuvre actuelle du dispositif des forces de police, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est le nombre d'agents déployés pour la sécurité de ce procès, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du palais de justice de Bruxelles?

2. Quel est le nombre de véhicules mobilisés pour cette opération?

3. Quel est le nombre de patrouilles à cheval mobilisées pour cette opération?

4. Quel est le nombre d'hélicoptères déployés dans les airs?

5. Quel est le budget global consacré par vos services pour la sécurisation de ce procès?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 2981 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

1. 140 fonctionnaires de police ont été mobilisés pour cette opération.

2. Trois *armed personnel carriers* pour des personnes arrêtées ont été mobilisés, ainsi que plusieurs voitures pour les déplacements des véhicules de police.

3. Aucune patrouille de police montée n'a été mobilisée.

4. Un hélicoptère de la police fédérale a été mobilisé.

5. Les coûts de cette opération tombent dans les moyens de fonctionnement généraux des services de police.

DO 2017201821291

Question n° 2982 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Compétitions sportives. - Matches truqués et risque de fraude.

Une enquête menée parmi des clubs belges de première division a permis de relier des activités de paris sur des matchs à cinq footballeurs professionnels. Ces informations ont été dévoilées par le quotidien *La Dernière Heured* du 24 septembre 2016.

Enkele maanden geleden werd ook al melding gemaakt van voetballspelers uit de toenmalige eerste klasse (Oud-Heverlee Leuven) die gegokt zouden hebben op wedstrijden uit hun eigen competitie.

In uw antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 9782 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 379) hebt u meegedeeld dat de Kansspelcommissie het onlinespelgedrag van profspelers uit de Pro League onderzoekt en bekijkt in hoe ver zij meer dan 1.000 euro hebben ingezet in legale wedkantoren of op eigen wedstrijden.

De Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) probeert ook vanuit haar structuren verdachte gokbewegingen op te volgen. Ze werkt hierbij samen met Sportradar, een Engels bedrijf dat verdachte inzetten volgt op online gokaanbieders.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1427 van 12 oktober 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 143), waarop ik op 22 januari 2018 antwoord kreeg, meldde de minister van Justitie dat de onderstaande vragen niet tot zijn bevoegdheid behoorden, en verwees hij me naar u door.

1. Hoeveel klachten registreerde het officiële meldpunt voetbalfraude van de federale gerechtelijke politie over matchfixing per jaar sedert 2006?

2. Hoeveel klachten registreerde het meldpunt van de Koninklijke Belgische Voetbalbond rond matchfixing per jaar sedert 2006? Hoeveel daarvan heeft ze overgemaakt aan de federale politie?

3. Hoeveel keer heeft Sportradar de KBVB ingelicht dat er risico is op matchfixing in de laatste tien jaar? Liefst cijfers per jaar. Hoeveel daarvan heeft ze overgemaakt aan de federale politie?

4. Hoeveel klachten over matchfixing registreerde de Centrale Dienst ter Bestrijding van de Corruptie (DJSOC/CDBC) in andere sporttakken dan voetbal, per jaar, sedert 2006?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2982 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 22 februari 2018 (N.):

1. Het officiële meldpunt voetbalfraude werd pas eind 2010 in gebruik genomen en niet in 2006.

Er zijn geen cijfergegevens beschikbaar van de periode voor 2014.

Il avait déjà été signalé voici quelques mois que des footballeurs de première division de l'époque (Oud-Heverlee Leuven) auraient effectué des paris sur des matchs faisant partie de leur propre compétition.

Dans votre réponse à ma question orale n° 9782 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 379), vous avez déclaré que la Commission des jeux de hasard étudiait le comportement de jeu en ligne des footballeurs professionnels de la Pro League et qu'elle examinait la question de savoir si certains d'entre eux auraient parié plus de 1 000 euros dans des bureaux de paris légaux ou sur des matchs auxquels ils participaient.

L'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association (URBSFA) s'efforce également de surveiller les paris suspects depuis ses propres structures. Pour ce faire, elle collabore avec Sportradar, une société anglaise qui contrôle les mises suspectes émanant de parieurs en ligne.

En réponse à ma question écrite n° 1427 du 12 octobre 2016 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 143), à laquelle j'ai reçu une réponse le 22 janvier 2018, le ministre de la Justice a indiqué que les questions ci-dessous ne relevaient pas de sa compétence et me renvoyait, dès lors, vers vous.

1. Combien de plaintes le point de contact officiel Fraude Football de la police judiciaire fédérale a-t-il enregistrées annuellement depuis 2006 concernant des matchs truqués?

2. Combien de plaintes le point de contact de l'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association a-t-il enregistrées annuellement depuis 2006 concernant des matchs truqués? Parmi ces plaintes, combien ont été transmises à la police fédérale?

3. Au cours des dix dernières années, à combien de reprises Sportradar a-t-elle informé l'URBSFA d'un risque de trucage de match? Pouvez-vous me fournir des statistiques annuelles? À combien de reprises ces informations ont-elles été transmises à la police fédérale?

4. Depuis 2006, combien de plaintes pour trucage de matchs l'Office central pour la répression de la corruption (DJSOC/OCRC) a-t-il enregistrées annuellement dans d'autres sports que le football?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 2982 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 22 février 2018 (N.):

1. Le point de contact fraude football officiel n'a été mis en usage que fin 2010 et pas en 2006.

Des données chiffrées ne sont pas disponibles avant 2014.

Gelijklopend met het installeren van het meldpunt (2010) werd in de schoot van de federale gerechtelijke politie, meer bepaald bij de Centrale Dienst ter Bestrijding van de Corruptie, een nationaal coördinator voetbalfraude aangesteld. Ook bij het federaal parket werd een nationaal coördinator aangesteld.

Tot op het einde van 2016 kon men melden via twee mogelijkheden:

- via het elektronisch meldformulier;
- via de gratis telefoonlijn 0800/44442.

Sedert midden 2017 kan men melden via:

- het elektronisch meldformulier.
- Via e-mail www.sportfraude.be - www.fraudesportive.be - www.sportbetrug.be

2014: twee meldingen;

2015: drie meldingen;

2016: twee meldingen;

2017: elf meldingen;

2018: zes meldingen.

2. en 3. Vermits de Koninklijke Belgische Voetbalbond niet onder mijn bevoegdheid valt, dien ik u voor beide vragen door te verwijzen naar de KBVB.

4. Er zijn geen cijfers van de periode voor 2016.

2016: twee meldingen;

2017: acht meldingen.

DO 2017201821482

Vraag nr. 3007 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 02 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Militairen op straat.

Het dreigingsniveau in ons land werd teruggebracht van niveau 3 naar niveau 2.

1. Wat betekent dit voor de militairen op straat?

2. Hoeveel staan er momenteel nog in onze straten?

3. Gaat dit aantal wijzigen door het aangepast dreigingsniveau?

4. Op basis van welke parameters wordt hun positie bepaald?

Parallèlement à la mise en place du point de contact (2010), un coordinateur national fraude football a été désigné dans le giron de la police fédérale judiciaire, plus précisément au sein de l'Office Central pour la Répression de la Corruption. Un coordinateur national a également été désigné auprès du parquet fédéral.

Jusque fin 2016, il y avait deux possibilités de signaler des faits:

- via le formulaire électronique;
- via la ligne téléphonique gratuite 0800/44442.

Depuis mi-2017, les signalements peuvent se faire via:

- le formulaire électronique.
- Via e-mail www.sportfraude.be - www.fraudesportive.be - www.sportbetrug.be

2014: deux signalements;

2015: trois signalements;

2016: deux signalements;

2017: onze signalements;

2018: six signalements.

2. et 3. Étant donné que l'Union Royale Belge des Sociétés de football-Association ne relève pas de ma compétence, je dois vous renvoyer vers l'URBSFA pour les deux questions.

4. Il n'y a pas de chiffres avant 2016.

2016: deux signalements;

2017: huit signalements.

DO 2017201821482

Question n° 3007 de monsieur le député Koen Metsu du 02 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La présence des militaires dans les rues.

Le niveau de la menace est redescendu en Belgique du niveau 3 au niveau 2.

1. Quelles sont les implications de cette décision sur la présence des militaires dans les rues?

2. Combien de militaires continuent-ils actuellement à patrouiller dans les rues?

3. Ce chiffre sera-t-il revu à la suite de l'ajustement du niveau de la menace?

4. Quels sont les paramètres qui déterminent le lieu d'affectation des militaires présents en rue?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3007 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 02 maart 2018 (N.):

1. Voor de militairen op straat betekent dit dat ze op minder plaatsen ingezet zullen worden.

2. en 3. Uit veiligheidsoverwegingen wens ik niet in te gaan op het precieze aantal militairen die op onze straten patrouilleren. Maar ik kan u wel melden dat het globale aantal vanwege het aangepast dreigingsniveau zal dalen. Dit zal gestructureerd verlopen in afspraak tussen de federale politie en Defensie en volgens een afbouwpad.

4. De militairen zullen ingezet worden ter ondersteuning van de politiediensten voor die plaatsen waar nog steeds een dreigingsniveau 3 geldt en de plaatsen beslist door de Nationale Veiligheidsraad.

DO 2017201821680

Vraag nr. 3029 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitsfraude.- Omzendbrief en opleidingsprogramma.

Ik heb al verscheidene vragen gesteld over de omzendbrief betreffende de gecoördineerde aanpak van de preventie en de bestrijding van identiteitsfraude op federaal en lokaal niveau.

Medio 2016 werd er in het licht van die fraudebestrijding een omzendbrief naar de gemeenten en de consulaire posten gestuurd die als leidraad moet dienen wanneer de gemeenten geconfronteerd worden met fraude met Belgische identiteitskaarten, paspoorten, verblijfstitels, enz. Voorts werd er een Single Point of Contact (SPOC) opgericht om de gemeenten een permanente ondersteuning te kunnen bieden. Er werden ook opleidingen en groepsuitwisselingen met de gemeentelijke SPOC's georganiseerd.

In september 2017 zouden de omzendbrief en het opleidingsprogramma grondig geëvalueerd worden.

1. Werden alle opleidingen inmiddels verstrekt? Wat komt er daaruit naar voren?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3007 de monsieur le député Koen Metsu du 02 mars 2018 (N.):

1. Pour les militaires dans la rue, ceci signifie qu'ils seront engagés dans moins d'endroits.

2. et 3. Pour des raisons de sécurité, je ne tiens pas à m'étendre sur le nombre exact de militaires qui patrouillent dans nos rues. Je peux toutefois vous informer que le nombre global diminuera en raison de l'adaptation du niveau de la menace. Celui-ci sera structuré d'un commun accord entre la police fédérale et la défense et selon une voie de diminution progressive.

4. Les militaires seront engagés en appui aux services de police pour les lieux où le niveau 3 de la menace est toujours en vigueur, ainsi que pour les lieux déterminés par le Conseil National de Sécurité.

DO 2017201821680

Question n° 3029 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Fraudes à l'identité. - Circulaire et programme de formation.

Je suis déjà intervenue à plusieurs reprises concernant la circulaire visant une approche coordonnée de la prévention et de la lutte contre la fraude à l'identité aux niveaux fédéral et local.

Mi 2016, une circulaire a été transmise aux communes ainsi qu'aux postes consulaires pour servir de fil conducteur. Suite à cela, un SPOC (*Spécial Point of Contact*) a été créé afin d'entretenir des contacts permanents avec les communes. Des groupes d'échanges et de formations avec les SPOC communaux ont également été organisés.

Une évaluation approfondie de la circulaire et du programme de formation était prévue pour septembre 2017.

1. L'ensemble des formations a-t-il été donné? Que ressort-il de celles-ci?

2. Werden de omzendbrief en het opleidingsprogramma geëvalueerd? Zo ja, kunt u de resultaten meedelen? Zo niet, hoe komt dat?

3. Zullen er nog bijkomende opleidingen worden georganiseerd? Zo ja, wanneer en hoeveel?

4. Stelt u een daling van het aantal gevallen van identiteitsfraude vast sinds de uitvaardiging van de omzendbrief en de organisatie van de opleidingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3029 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 maart 2018 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de ministeriële omzendbrief van 27 mei 2016 met betrekking tot een gecoördineerde aanpak van de preventie en bestrijding van identiteitsfraude op lokaal en federaal niveau, heeft er een algemene informatiedag plaatsgevonden in het Egmontpaleis te Brussel op 19 september (FR sessie) en 20 september 2016 (NL sessie), waarop de gemeenten inderdaad uitgenodigd werden per omzendbrief van 30 juni 2016.

Alle aangewezen gemeentelijke *special point of contact* (SPOCS) ID-fraude werden aldus uitgenodigd op deze Conferentie Identiteitsfraude tijdens welke de omzendbrief uitgelegd en geëvalueerd kon worden. Tijdens deze informatiesessies hebben zij de presentaties van de federale partners van de taskforce identiteitsfraude kunnen bijwonen: Binnenlandse Zaken, Buitenlandse Zaken en federale politie.

De federale politie heeft de evolutie van de identiteitsfraude beschreven met behulp van verschillende praktische voorbeelden en heeft enkele tips gegeven die het mogelijk maken deze vorm van fraude op te sporen. De FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Buitenlandse Zaken hebben de omzendbrief van mei 2016 uitvoerig toegelicht.

De aanwezige SPOCS hebben, zowel in de voormiddag als in de namiddag, de kans gehad om hun vragen te stellen. Met meer dan 700 deelnemers verspreid over de twee dagen, was de organisatie van deze informatiesessie een echt succes.

De organisatie van deze conferentie was evenwel geen eindpunt, maar wel het begin van een hele reeks acties in het kader van de bestrijding van de identiteitsfraude, waaronder een programma van provinciale opleidingen per kleine groepen van gemeenten, meegedeeld per omzendbrief van 30 september 2016, dat van eind september 2016 tot begin maart 2017 plaatsgevonden heeft.

2. L'évaluation de la circulaire ainsi que du programme de formation s'y rapportant a-t-elle eu lieu? Le cas échéant, pouvez-vous communiquer les résultats? À défaut, comment expliquez-vous ce retard?

3. Des formations complémentaires sont-elles envisagées? Si oui, quand et combien?

4. Constatez-vous une diminution des fraudes à l'identité depuis la mise en place de cette circulaire et des différentes formations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3029 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mars 2018 (Fr.):

1. Suite à la circulaire ministérielle du 27 mai 2016 concernant une approche coordonnée de la prévention et de la lutte contre la fraude à l'identité aux niveaux fédéral et local, une journée d'information générale s'est déroulée au Palais d'Egmont à Bruxelles les 19 septembre (session FR) et 20 septembre 2016 (session NL) à laquelle les communes ont en effet été conviées par circulaire du 30 juin 2016.

Tous les *special point of contact* (SPOC) communaux Fraude ID désignés par les communes ont ainsi été invités à cette conférence Fraude à l'identité pendant laquelle la circulaire a pu être expliquée et évaluée. Lors de ces sessions d'information, ils ont pu assister aux présentations des partenaires fédéraux de la *task force* fraude à l'identité: Intérieur, Affaires étrangères et police fédérale.

La police fédérale a dépeint l'évolution de la fraude à l'identité au moyen de différents exemples pratiques et a donné quelques conseils permettant de détecter cette forme de fraude. Les SPF Intérieur et Affaires étrangères ont commenté en détail la circulaire de mai 2016.

Les SPOC présents ont eu l'opportunité, tant en matinée que l'après-midi, de poser leurs questions. Avec quelques 700 participants répartis sur les deux jours, l'organisation de cette session d'information a été un réel succès.

L'organisation de cette conférence n'était cependant pas un aboutissement mais bien le commencement de toute une série d'actions dans le cadre de la lutte contre la fraude à l'identité, dont un programme de formations provinciales par petits groupes de communes, communiqué par circulaire du 30 septembre 2016, qui s'est déroulé de fin septembre 2016 à début mars 2017.

De bedoeling van deze opleidingen was onze kennis te delen en onze respectieve expertise te versterken. Zij werden gegeven door vertegenwoordigers van de FOD Binnenlandse Zaken, van de FOD Buitenlandse Zaken en van de federale politie. De inhoud van deze opleidingen was gericht op praktijkgevallen en *best practices* inzake preventie en bestrijding van de identiteitsfraude.

2. De evaluatie van dit opleidingsprogramma heeft inderdaad plaatsgevonden.

Er werden 36 opleidingssessies van drie uur gegeven over het hele land op 15 opleidingssites. Zij werden op gecoördineerde wijze gegeven door de federale politie, de FOD Binnenlandse Zaken (ADIB en DVZ) en de FOD Buitenlandse Zaken, wat een primeur was in ons land. Er waren 35 opleiders betrokken bij dit programma.

Het deelnamepercentage van de gemeenten en in het bijzonder van de gemeentelijke SPOCS ID-fraude is een succes. Meer dan 90 % van de gemeenten hebben minstens één van hun personeelsleden vrijgemaakt om deel te nemen aan deze opleiding gericht op de praktijkuitwisselingen en de expertises van elkeen op lokaal en federaal niveau. Er hebben 739 gemeentebtenaren deelgenomen aan dit opleidingsprogramma.

Na kennisname van de feedback opgenomen in de verslagen van de provinciale opleidingen, lijken deze opleidingen beantwoord te hebben aan reële verwachtingen van de gemeentebtenaren.

De uitgevoerde opleidingen verliepen in een klimaat van positieve en constructieve uitwisselingen. De informatie en uitleg gegeven door de verschillende opleidingsinstanties lijken een echte meerwaarde geweest te zijn teneinde een specifiek antwoord te geven op de vragen van de gemeentelijke SPOCS ID-fraude.

De evaluatie van dit opleidingsprogramma ter bestrijding van de identiteitsfraude werd geconcretiseerd door op 23 maart 2018 een omzendbrief naar de gemeenten te versturen met betrekking tot de feedback en de evaluatie van dit programma van provinciale opleidingen.

Tijdens elke opleidingssessie werd er door mijn diensten een verslag opgemaakt waarin onder andere de opmerkingen, suggesties en vragen van de deelnemers opgenomen werden.

Le but de ces formations était de partager nos connaissances et de renforcer nos expertises respectives. Elles étaient animées par des représentants du SPF Intérieur, du SPF Affaires étrangères et de la police fédérale. Le contenu de ces formations était axé sur des cas pratiques et des *best practices* en matière de prévention et de lutte contre la fraude à l'identité.

2. L'évaluation de ce programme de formations a effectivement été réalisée.

36 séances de formation de trois heures ont été dispensées à travers tout le pays sur 15 sites de formation. Elles ont été animées de façon coordonnée par la police fédérale, le SPF Intérieur (DGIP et OE) et le SPF Affaires étrangères, ce qui constituait une première dans le pays. 35 formateurs ont été concernés par ce programme.

Le taux de participation des communes et en particulier des SPOC communaux Fraude ID est un succès. Plus de 90 % des communes ont libéré au moins un de leurs agents pour participer à cette formation centrée sur les échanges pratiques et les expertises de chacun aux niveaux local et fédéral. 739 agents communaux ont participé à ce programme de formation.

Au vu du *feedback* repris dans les rapports des formations provinciales, elles semblent avoir répondu à de réelles attentes de la part des agents communaux.

Les formations effectuées se sont déroulées dans un climat d'échanges positifs et constructifs. Les informations et explications fournies par les différentes instances formatrices semblent avoir été une réelle plus-value afin de répondre précisément aux questions des SPOC communaux Fraude ID.

L'évaluation de ce programme de formations de lutte contre la fraude à l'identité s'est concrétisée par la transmission d'une circulaire le 23 mars 2018 aux communes concernant le *feedback* et l'évaluation de ce programme de formations provinciales.

Lors de chaque séance de formation, un rapport avait été rédigé par mes services reprenant notamment les remarques, les suggestions et les questions des participants.

Deze verschillende verslagen hebben het voorwerp uitgemaakt van een analyse van de federale taskforce "Preventie en bestrijding van identiteitsfraude". Die vragen/opmerkingen/suggesties van de verschillende deelnemers konden gecategoriseerd worden per terugkerende thema's. De meest fundamentele thema's worden in de voormelde omzendbrief herhaald en andere meer specifieke punten worden als bijlage opgenomen in de vorm van een FAQ.

3. Gelet op het succes van de provinciale opleidingen en de grote interesse die de gemeentelijke SPOCS ID-fraude getoond hebben, zal de federale taskforce "Preventie en Bestrijding van Identiteitsfraude" eind 2018 een nieuwe sensibiliserings- en opfrissingsdag betreffende de bestrijding van de identiteitsfraude organiseren in Brussel. Er dient eveneens genoteerd te worden dat aspecten in verband met de bestrijding van identiteitsfraude regelmatig aan bod komen tijdens opleidingen georganiseerd door mijn diensten of op vraag van partners, zoals de gemeenten bijvoorbeeld.

4. Begin 2016 werd er een helpdesk Fraude opgericht binnen de Algemene Directie Instellingen en Bevolking van de FOD Binnenlandse Zaken.

Voor de overheidsdiensten die betrokken zijn bij de uitreiking van identiteits- of reisdocumenten, is dit nationaal SPOC het eerste contactpunt wat de bestrijding van identiteitsfraude betreft. Er zijn echter nog andere instellingen of burgers die contact opnemen met het nationaal SPOC. Deze gespecialiseerde cel wordt dus geraadpleegd door:

- de gerechtelijke overheden voor informatieaanvragen met betrekking tot specifieke dossiers;
- de gemeentebesturen evenals de consulaire posten in geval van vermoeden van fraude;
- de oproepen in verband met verlies, diefstal of vernietiging van kaarten of paspoorten omwille van vastgestelde onregelmatigheden in de dossiers;
- de burgers voor informatie betreffende identiteitsfraude.

De helpdesk Fraude van de Algemene Directie Instellingen en Bevolking is het unieke eerstelijnscontactpunt (nationaal SPOC) voor de gemeentelijke referentieambtenaren (gemeentelijke SPOC) en de informatiekanalysator voor de verschillende diensten die betrokken zijn bij de bestrijding van identiteitsfraude.

De rol van het nationaal SPOC strekt er niet toe de gevallen van fraude vast te stellen, aangezien dit tot de bevoegdheid van het parket behoort.

Ces différents rapports ont fait l'objet d'une analyse de la *task force* fédérale "Prévention et Lutte contre la Fraude à l'Identité". Ces questions/remarques/suggestions des différents participants ont pu être catégorisées par thématiques récurrentes. Certaines d'entre elles plus fondamentales sont rappelées dans la circulaire précitée et d'autres points plus particuliers sont repris en annexe sous forme de FAQ.

3. Vu le succès des formations provinciales et le vif intérêt manifesté par les SPOC communaux Fraude ID, la *task force* fédérale "Prévention et Lutte contre la Fraude à l'Identité" organisera fin 2018 à Bruxelles une nouvelle journée de sensibilisation et de remise à niveau relative à la lutte contre la fraude à l'identité. Il est à noter également que des aspects lutte contre la fraude à l'identité sont abordés régulièrement lors de formations organisées par mes services ou à la demande de partenaires comme les communes, par exemple.

4. Début 2016, un *helpdesk* Fraude a été créé au sein de la Direction générale Institutions et Population du SPF Intérieur.

Pour les services publics impliqués dans la délivrance de documents d'identité ou de voyage, ce SPOC national est le premier point de contact en ce qui concerne la lutte contre la fraude à l'identité. Il y a toutefois d'autres institutions ou citoyens qui prennent contact avec le SPOC national. Cette cellule spécialisée est donc consultée par:

- les autorités judiciaires pour des demandes d'informations concernant des dossiers spécifiques;
- les administrations communales ainsi que les postes consulaires en cas de suspicion de fraude;
- les appels relatifs à la perte, au vol ou à la destruction de cartes ou de passeports en raison d'irrégularités constatées dans les dossiers;
- les citoyens pour des informations relatives à la fraude à l'identité.

Le *helpdesk* Fraude de la Direction générale Institutions et Population est le point de contact unique (SPOC national) de première ligne pour les fonctionnaires de référence communaux (SPOC communaux) et le canalisateur de l'information pour les différents services impliqués dans la lutte contre la fraude à l'identité.

Le rôle du SPOC National ne vise pas à déterminer les cas de fraudes, ceci étant de la compétence du parquet.

Danzij de oprichting van het nationaal SPOC Identiteitsfraude en de ingebruikname van het meldingssysteem FIFR, dat sinds juni 2016 alle potentiële gevallen van fraude in de Belgische gemeenten en consulaire posten verzamelt, is het nationaal SPOC een strategisch instrument dankzij welk de federale taskforce zich een concreter beeld kan vormen van de gevallen van vermoeden van identiteitsfraude in de gemeenten. Zo kunnen de aanvragen van de gemeenten beter getraceerd worden, alsook de behandeling ervan verzekerd worden. Ter informatie: in 2017 werden er 877 meldingen van vermoedens van fraude naar het nationaal SPOC verstuurd. Er werden 232 dossiers naar de parketten verstuurd.

DO 2017201821823

Vraag nr. 3040 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 15 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gewonden en overlijdens bij de brandweer.

Deel uitmaken van een brandweerkorps is een roeping en een uitdaging. Maar als de brandweer moet tussenkomen is er meestal gevaar, ook voor de brandweerlieden zelf. Soms raakt een brandweerman of -vrouw gewond. Het gebeurt zelfs dat een lid van het brandweerpersoneel het leven laat.

1. Hoeveel mensen van een hulpverleningszone (brandweerpersoneel) zijn in de voorbije vijf jaar gewond geraakt bij de uitvoering van hun job? Graag per jaar een opsplitsing per provincie en tussen beroepsbrandweerlieden en vrijwilligers. Ook graag opsplitsing tussen mannen en vrouwen.

2. Hoeveel mensen van een hulpverleningszone zijn de voorbije vijf jaar gewond geraakt bij (reddings-)interventies, hoeveel bij branden, en hoeveel bij andere taken? Ook hier graag cijfers per jaar en per provincie.

3. Hoeveel mensen van bedrijfsbrandweerkorpsen zijn in de voorbije vijf jaar gewond geraakt bij de uitvoering van hun job? Graag per jaar een opsplitsing per provincie en tussen mannen en vrouwen.

Grâce à la création du SPOC national Fraude à l'identité et à la mise en service du système de signalement FIFR, qui depuis juin 2016 collecte tous les cas potentiels de fraude dans les communes et les postes consulaires belges, le SPOC national est un instrument stratégique grâce auquel la *task force* fédérale peut se faire une idée plus concrète des cas de suspicions de fraudes à l'identité rencontrés dans les communes. Une meilleure traçabilité des demandes des communes ainsi qu'une prise en charge de celles-ci sont assurées. Pour votre information, en 2017, 877 signalements de suspicions de fraudes ont été transmis au SPOC national. 232 dossiers ont été transmis aux parquets.

DO 2017201821823

Question n° 3040 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 15 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Blessés et victimes mortelles dans les services incendie.

Faire partie d'un corps de pompiers constitue une vocation et un défi. Mais les conditions d'intervention des services incendie sont souvent dangereuses, également pour les pompiers eux-mêmes. Il arrive qu'un pompier, homme ou femme, soit blessé. Il arrive même parfois qu'un membre du personnel des services incendie perde la vie.

1. Par zone de secours (personnel des services incendie), combien de personnes ont été blessées au cours des cinq dernières années à l'occasion de l'exercice de leur métier? Merci de ventiler les chiffres par année, par province, selon qu'ils concernent des professionnels ou des volontaires. Merci de ventiler également les chiffres selon que la personne blessée est un homme ou une femme.

2. Par zone de secours, combien de personnes ont été blessées au cours des cinq dernières années à l'occasion d'une intervention (de sauvetage), d'un incendie et combien dans le cadre d'autres missions? Merci de ventiler ici aussi les chiffres par année et par province.

3. Combien de personnes appartenant aux corps de pompiers professionnels ont été blessées au cours des cinq dernières années à l'occasion de l'exercice de leur métier? Merci de ventiler les chiffres par province et selon que la personne blessée est un homme ou une femme.

4. Hoeveel mensen van andere soorten brandweerdiensten zijn in de voorbije vijf jaar gewond geraakt bij de uitvoering van hun job? Graag per jaar een opsplitsing per provincie en tussen mannen en vrouwen.

5. Wat waren de meest voorkomende oorzaken/aanleidingen van deze verwondingen? Graag een opsplitsing per provincie.

6. Op welke manier kunnen er passende preventiemaatregelen genomen worden om deze verwondingen in de toekomst te vermijden?

7. Kan u cijfers bezorgen over het aantal dagen arbeidsongeschiktheid dat deze ongevallen hebben veroorzaakt? Graag cijfers per jaar en per provincie.

8. Bestaan er cijfers over welke kostprijs die arbeidsongevallen per jaar hebben veroorzaakt voor de hulpverleningszones, en eventueel ook voor de bedrijfsbrandweer?

9. Hoeveel brandweerlieden zijn overleden in de voorbije vijf jaar? Wat was de oorzaak van die overlijdens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3040 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 15 maart 2018 (N.):

1. Voor 2013 beschikten mijn diensten over de interventieverslagen van 194 oude brandweerdiensten, voor 2014 over de interventieverslagen van 195 oude brandweerdiensten en voor 2015 over de interventieverslagen van 227 oude brandweerdiensten.

Als men de cijfers van verschillende jaren vergelijkt, kan men enkel rekening houden met de cijfers van de oude brandweerdiensten waarvoor men de interventieverslagen voor alle vergeleken jaren heeft. 183 oude brandweerdiensten hebben hun interventieverslagen voor 2013, 2014 en 2015 gestuurd.

Er raakten 61 brandweerlieden gewond bij interventies in 2013. Er raakten 72 brandweerlieden gewond in 2014 en 85 in 2015. Mijn diensten hebben de cijfers van 2016 en 2017 nog niet gepubliceerd (het statistieken verslag 2015 is einde maart 2018 gepubliceerd, het statistieken verslag 2016 zal begin juli 2018 gepubliceerd worden).

4. Combien de personnes appartenant à d'autres types de services incendie ont été blessées au cours des cinq dernières années à l'occasion de l'exercice de leur métier? Merci de ventiler les chiffres par province et selon que la personne blessée est un homme ou une femme.

5. Quelles étaient les origines (causes/circonstances) les plus fréquentes de ces blessures? Merci de ventiler les chiffres par province.

6. De quelle manière des mesures de prévention adéquates pourraient-elles être prises pour éviter ces blessures à l'avenir?

7. Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le nombre de jours d'incapacité de travail occasionnés par ces accidents? Merci de ventiler les chiffres par année et par province.

8. Existe-t-il des chiffres concernant le coût que représentent annuellement ces accidents de travail pour les zones de secours et, le cas échéant, également pour les services incendie professionnels?

9. Combien de pompiers ont perdu la vie au cours des cinq dernières années? Quelle était la cause de ces décès?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3040 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 15 mars 2018 (N.):

1. Pour 2013, mes services disposaient des rapports d'intervention de 194 anciens services d'incendie, pour 2014, de ceux de 195 anciens services d'incendie, et, pour 2015, de ceux de 227 anciens services d'incendie.

Quand on compare les chiffres de plusieurs années, on ne peut prendre en compte que les chiffres des anciens services d'incendie dont on a les rapports d'intervention de toutes les années comparées. 183 anciens services d'incendie ont envoyé leurs rapports d'intervention pour 2013, 2014 et 2015.

61 pompiers ont été blessés lors d'interventions en 2013. Il y a eu 72 pompiers blessés en 2014 et 85 pompiers blessés en 2015. Mes services n'ont pas encore publié les chiffres de 2016 et de 2017 (le rapport statistiques 2015 a été publié fin mars 2018, le rapport statistiques 2016 sera publié début juillet 2018).

In onderstaande tabel vindt u de verdeling van de cijfers per provincie. De tabel bevat geen cijfers van de provincies Henegouwen en Namen omdat we voor 2013 en 2014 de interventieverslagen ontvingen van minder dan 50 % van de oude brandweerdiensten van deze provincies, wat niet representatief was. De cijfers van deze provincies werden dus niet gepubliceerd in de statistische verslagen 2013 en 2014.

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous la répartition des chiffres par province. Le tableau ne comprend pas les chiffres des provinces du Hainaut et de Namur parce que, pour 2013 et 2014, nous avons reçu les rapports d'intervention de moins de 50 % des anciens services d'incendie de ces provinces, ce qui n'était pas représentatif. Les chiffres de ces provinces n'ont donc pas été publiés dans les rapports statistiques 2013 et 2014.

Zone	2013	2014	2015
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	8	12	13
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	4	7	6
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	4	5	9
Waals-Brabant/ <i>Brabant Wallon</i>	3	7	3
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	9	10	11
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	19	13	7
Luik/ <i>Liège</i>	8	12	20
Limburg/ <i>Limbourg</i>	2	4	3
Luxembourg	4	2	13
Tota(a)l	61	72	85

Mijn diensten beschikken niet over de verdeling tussen beroeps en vrijwilligers en tussen mannen en vrouwen wat het aantal gewonde brandweerlieden betreft.

2. In onderstaande tabel vindt u het aantal gewonde brandweerlieden tijdens reddingsinterventies en technische interventies, tijdens brandinterventies, tijdens logistieke interventies en tijdens interventies met gevaarlijke stoffen voor de jaren 2012, 2013 en 2014. Er waren geen gewonde brandweerlieden voor de interventietypes die niet vermeld worden in deze tabel.

Mes services ne disposent pas de la répartition entre professionnels et volontaires et entre hommes et femmes en ce qui concerne le nombre de pompiers blessés.

2. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre de pompiers blessés lors d'interventions de sauvetages et d'interventions techniques, lors d'interventions incendies, lors d'intervention logistiques et lors d'interventions substances dangereuses pour les années 2012, 2013 et 2014. Il n'y a pas eu de pompiers blessés pour les types d'interventions qui ne sont pas mentionnées dans ce tableau.

Interventies/ <i>Interventions</i>	Jaar/ <i>Année</i>	Brandweerlieden gewond/ <i>Pompiers blessés</i>
Reddingen en technische interventies/ <i>Sauvetages et Techniques</i>	2013	19
	2014	41
	2015	22
Logistiek/ <i>Logistique</i>	2013	10
	2014	8
	2015	13
Brand/ <i>Incendie</i>	2013	31
	2014	23
	2015	48
Gevaarlijke en stoffen en Milieu/ <i>Substances dangereuses et environnement</i>	2013	1
	2014	0
	2015	2
Tota(a)l	2013	61
	2014	72
	2015	85

3. Mijn diensten beschikken niet over het aantal gewonde brandweerlieden van de bedrijfsbrandweerkorpsen.

4. Mijn diensten beschikken niet over het aantal gewonde brandweerlieden van andere brandweerkorpsen dan die van de 250 brandweerdiensten voor 2013 en 2014 en andere dan de 34 hulpverleningszones en Brussel voor 2015.

5. Mijn diensten beschikken niet over de oorzaken van de verwondingen van de gewonden brandweerlieden.

6. Er werd in de cursussen een opleiding "veiligheid op het werk" ingevoerd voor alle kaders. Bovendien werd het aantal uren praktijkoefeningen tijdens de cursussen verhoogd en wordt meer permanente opleiding (oefeningen) opgelegd aan alle brandweerlieden.

7. Mijn diensten beschikken niet over het aantal dagen arbeidsongeschiktheid dat deze ongevallen veroorzaakt hebben.

8. Mijn diensten beschikken niet over het bedrag van de financiële kosten die voortvloeien uit deze arbeidsongevallen.

9. Twee brandweerlieden zijn overleden in 2014. Het gaat om twee brandweerlieden-duikers die overleden bij een reddingsinterventie voor een zwaan in nood. Er zijn geen brandweerlieden overleden in 2013 en in 2015. Mijn diensten hebben de cijfers voor 2016 en 2017 nog niet gepubliceerd.

3. Mes services ne disposent pas du nombre de pompiers blessés des corps de pompiers des entreprises.

4. Mes services ne disposent pas du nombre de pompiers blessés de corps de pompiers autres que les 250 services d'incendie pour 2013 et 2014 et autres que les 34 zones de secours et Bruxelles pour 2015.

5. Mes services ne disposent pas des causes des blessures des pompiers blessés.

6. On a introduit dans les cours une formation "sécurité au travail" pour tous les cadres. En plus on a augmenté le nombre d'heures d'exercices pratiques pendant les cours et on impose plus de formation permanente (exercices) à tous les pompiers.

7. Mes services ne disposent pas du nombre de jours d'incapacité de travail que ces accidents ont causés.

8. Mes services ne disposent pas du montant des coûts financiers générés par ces accidents de travail.

9. Deux pompiers sont décédés en 2014. Il s'agissait de deux pompiers plongeurs décédés à la suite d'une intervention de sauvetage d'un cygne en difficulté. Il n'y a pas eu de pompiers décédés en 2013 et en 2015. Mes services n'ont pas encore publié les chiffres de 2016 et 2017.

DO 2017201821825

Vraag nr. 3041 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nationale veiligheid en sporttrainingen.

De sportactiviteiten van gebruikers van de smartphone-app Strava worden in kaart gebracht op de Global Heatmap van die toepassing. Op zijn blog legt de Brit Steve Loughran uit hoe men op basis van die app gevoelige informatie kan achterhalen en hoe personen in een welbepaalde zone formeel kunnen worden geïdentificeerd.

Dankzij deze technologie kunnen we onze conditie evalueren en vergelijken met die van andere gebruikers, maar ze zou ook voor kwaadwillige doeleinden kunnen worden gebruikt.

Kunt u een lijst verkrijgen van de gebruikers van zulke apps en fitnesstrackers (Strava, Fitbit enz.) in ons land om personen met een hoog risicoprofiel te waarschuwen voor het gevaar dat zulke toepassingen voor hun en onze veiligheid in zich bergen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3041 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 maart 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Kris Peeters, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel (vraag nr. 2337 van 6 juni 2018).

DO 2017201821877

Vraag nr. 3048 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Extreemlinks en extreemrechts in België.

Bij de top van de G20 in Hamburg op 7 en 8 juli 2017 lieten extreemlinkse demonstranten een spoor van vernieling achter. In augustus 2017 was er in de Verenigde Staten het extreemrechts geweld in Charlottesville.

DO 2017201821825

Question n° 3041 de monsieur le député Vincent Scourneau du 15 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurité nationale et entraînements sportifs.

Les activités sportives des utilisateurs de l'application Strava sur smartphone sont mises en évidence sur la *heatmap* de cette application. Cependant, le blog du Britannique Steve Loughran explique comment des renseignements sensibles peuvent être extraits à partir de cette application et comment identifier formellement des personnes dans une zone déterminée.

Cette technologie permet certes d'évaluer notre condition physique et de la comparer à celle d'autres adhérents, mais elle pourrait être exploitée à des fins malveillantes.

Pouvez-vous obtenir une liste des adhérents à ces *fitness-trackers* (Strava, Fitbit, etc.) sur notre territoire afin de pouvoir prévenir les personnalités à haut potentiel de risque du danger que représente l'utilisation de ce type d'application pour leur sécurité et la nôtre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3041 de monsieur le député Vincent Scourneau du 15 mars 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Kris Peeters, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur (question n° 2337 du 6 juin 2018).

DO 2017201821877

Question n° 3048 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'extrême gauche et l'extrême droite en Belgique.

Lors du sommet du G20 qui s'est tenu à Hambourg les 7 et 8 juillet 2017, des manifestants d'extrême gauche ont semé la destruction. En août 2017, Charlottesville, aux États-Unis, a été le théâtre d'un déferlement de violence d'extrême droite.

Een rapport van de Duitse binnenlandse veiligheidsdiensten toonde dat Duitsland in 2016 meer dan 23.100 extreemrechtse aanhangers telde, van wie meer dan de helft (12.100) gewelddadig. Het gaat om het hoogste aantal sinds de cijfers worden bijgehouden. Het aantal extreemrechtse daden blijft ook stijgen. In 2015 werden er 1.408 geregistreerd en vorig jaar 1.600, terwijl het er in 2014 slechts 990 waren.

In mei 2016 waarschuwde de topman van de Staatsveiligheid, Jaak Raes, al voor eventueel gewelddadige reacties van extreemrechts op het fenomeen van moslimradicalisering. In 2009 waarschuwde Alain Winants nog voor linkse extremisten. Feit is dat er nu in 2018 nauwelijks nog gekende extreemrechtse gewelddaden bekend zijn in België, net zo min als extreemlinkse gewelddaden of aanslagen.

Ikzelf zou voornamelijk groepen uit het skinheadmilieu catalogeren als extreemrechtse groepen. BBET is verdwenen. Het Nieuw-Solidaristisch Alternatief is me enkel van het internet bekend. Openlijk neonazistische en neofascistische bewegingen zijn me niet gekend.

Ook de extreemlinkse milieus zijn me vooral bekend van beperkte acties, foldertjes en graffiti. In het verleden vernam ik van enkele betrokkenen wel dat er aanslagen en vernielingen gepleegd werden tegen architecten en bouwbedrijven die betrokken waren bij de bouw van gevangenissen, gesloten asielcentra en dergelijke.

In België zijn bij mijn weten geen groepen als Jobbik, Gouden Dageraad, *Bloc Identitaire*, *Casa Pound* of NPD gekend.

1. Hoeveel aanslagen, pogingen tot aanslagen en vermeden pogingen tot aanslagen vanuit links-extremistische hoek waren er in de voorbije vijf jaar?

2. Hoeveel aanslagen, pogingen tot aanslagen en vermeden pogingen tot aanslagen vanuit rechts-extremistische hoek waren er in de voorbije vijf jaar?

3. Welk soort groepen, verenigingen of individuen worden onder de noemer extreemrechts gevolgd of onderzocht door de federale en lokale politie? Over hoeveel verenigingen of groepen gaat het dan? Kunnen namen gegeven worden van actueel opgevolgde extreemrechtse groepen?

4. Hoe groot schat de Veiligheid van de Staat het aantal extreemrechtse aanhangers in voor België? Hoeveel daarvan worden als gewelddadig ingeschat? In welke provincies of in welke steden zijn er concentraties van die rechts-extremisten?

Il ressort d'un rapport des services allemands de la sûreté intérieure que l'Allemagne comptait en 2016 plus de 23.100 sympathisants d'extrême droite, dont plus de la moitié (12.100) sont réputés violents. Il s'agit du chiffre le plus élevé depuis que des statistiques sont tenues. Le nombre d'actes d'extrême droite continue d'augmenter. On en a enregistré 1408 en 2015 et 1600 l'an dernier, contre seulement 990 en 2014.

En 2016, le chef de la sûreté de l'État, M. Jaak Raes, avait mis en garde contre d'éventuelles réactions de l'extrême droite au phénomène de la radicalisation musulmane. En 2009, M. Alain Winants avait quant à lui mis en garde contre les extrémistes de gauche. Il n'en demeure pas moins qu'aujourd'hui, en 2018, on n'a plus guère observé d'actes de violence d'extrême droite, pas plus que d'actes de violence ou d'attentats d'extrême gauche.

Je qualifierai moi-même principalement d'extrême droite des groupes issus du milieu des skinheads. Le BBET a disparu et je ne connais la Nieuw-Solidaristisch Alternatief que par l'Internet. Enfin, je ne connais pas de mouvements ouvertement néonazis ou néofascistes.

De même, je connais les milieux d'extrême gauche par certaines actions limitées, des dépliants et des graffitis. J'ai appris par le passé de la bouche de certaines personnes concernées que des attentats et des destructions ont été perpétrés contre des architectes et des entreprises de construction concernée par la construction de prison, de centres d'asile fermés, etc.

À ma connaissance, il n'existe pas en Belgique de groupes comme Jobbik, Gouden Dageraad, *Bloc Identitaire*, *Casa Pound* ou NPD.

1. Combien d'attentats, tentatives d'attentats et attentats déjoués d'extrême gauche a-t-on dénombrés cours des cinq dernières années?

2. Combien d'attentats, tentatives d'attentats et attentats déjoués d'extrême droite a-t-on dénombrés cours des cinq dernières années?

3. Quels types de groupes, d'associations ou d'individus regroupés sous le dénominateur d'" extrême droite " font l'objet d'un suivi ou d'une enquête de la police fédérale ou de la police locale? De combien d'individus ou de groupes s'agit-il? Pouvez-vous citer les noms de groupes d'extrême droite actuellement suivis?

4. À combien la Sûreté de l'État estime-t-elle le nombre de sympathisants d'extrême droite en Belgique? Combien sont considérés comme violents? Dans quelles provinces ou villes observe-t-on des concentrations d'extrémistes de droite?

5. Welk soort groepen, verenigingen of individuen worden onder de noemer extreemlinks gevolgd of onderzocht door de federale en lokale politie? Over hoeveel verenigingen of groepen gaat het dan? Kunnen namen gegeven worden van actueel opgevolgde extreemlinkse groepen?

6. Hoe groot schat de Veiligheid van de Staat het aantal extreemlinkse aanhangers in voor België? Hoeveel daarvan worden als gewelddadig ingeschat? In welke provincies of in welke steden zijn er concentraties van die links-extremisten?

7. Op basis van welke feiten en informatie verwachtte de Staatsveiligheid in 2016 dat er een dreiging bestond dat extreemrechts opnieuw zou opduiken? Verwacht ze dat nog steeds?

8. Op welke wijze is er een toegenomen activiteit van extreemlinks en extreemrechts naar aanleiding van de aanwezigheid van transmigranten, van asielzoekers en van personen met illegaal verblijfsstatuut voornamelijk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

9. Wat zijn de oorzaken dat er een gewelddadige extremistisch milieu zowel van links als van rechts bestaat in Duitsland, maar niet in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3048 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 maart 2018 (N.):

1, 2, 4, 6, 7 en 9. Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 2578 gesteld aan de heer Koen Geens, minister van Justitie.

3. Omdat groeperingen, verenigingen en individuen onder politionele informatie vallen, kunnen er geen namen worden meegedeeld.

Jaarlijks keurt de minister van Binnenlandse Zaken een lijst met de te volgen fenomenen en groeperingen goed. Deze lijst is het resultaat van een samenwerking tussen de federale politie, de inlichtingen -en veiligheidsdiensten en het Coördinatie-orgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD).

5. Voor wat betreft de begripsomschrijving wordt er gekeken naar de definities uit het TE-SAT rapport (*Terrorism Situation and Trend Report 2107* van Europol).

Extreem links wordt gedefinieerd als: *these groups seeks to replace the entire political, social and economic system of a state by introducing a communist or socialist structure and a classless society. Their ideology is often Marxist-Lenist.*

5. Quels types de groupes, d'associations ou d'individus regroupés sous le dénominateur d'"extrême gauche" font-ils l'objet d'un suivi ou d'une enquête de la police fédérale ou de la police locale? De combien d'individus ou de groupes s'agit-il? Pouvez-vous citer les noms de groupes d'extrême gauche actuellement suivis?

6. À combien la Sûreté de l'État estime-t-elle le nombre de sympathisants d'extrême gauche en Belgique? Combien sont considérés comme violents? Dans quelles provinces ou villes observe-t-on des concentrations d'extrémistes de gauche?

7. Sur la base de quels faits et informations la Sûreté de l'État estimait-elle en 2016 que le l'extrême droite risquait de refaire surface? Est-elle toujours du même avis aujourd'hui?

8. Dans quelle mesure observe-t-on une recrudescence des activités d'extrême gauche et d'extrême droite en raison de la présence de transmigrants, de demandeurs d'asile et de personnes en situation illégale, plus particulièrement dans la Région de Bruxelles-Capitale?

9. Comment explique-t-on qu'il existe un milieu extrémiste, de droite comme de gauche, en Allemagne et non en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3048 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 mars 2018 (N.):

1, 2, 4, 6, 7 et 9. J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 2578 adressée à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice.

3. Étant donné que les groupements, les associations et les individus sont des informations policières, les noms ne peuvent pas être communiqués.

Chaque année, le ministre de l'Intérieur approuve une liste des phénomènes et des groupements à suivre. Cette liste est le résultat de la coopération entre la police fédérale, les services de renseignement et de sécurité et l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace (OCAM).

5. En ce qui concerne les définitions, les définitions utilisées sont celles contenues dans le rapport TE-SAT (*Europol Terrorism Situation and Trend Report 2107*).

Les groupements d'extrême gauche sont définis comme suit: *these groups seeks to replace the entire political, social and economic system of a state by introducing a communist or socialist structure and a classless society. Their ideology is often Marxist-Lenist.*

Extreem rechts zijn: *organisations that seek to change the entire political, social and economic system on an extremist right-wing model. A core concept is supremacy, or the idea that a certain group of people sharing a common element is superior to all other people. Racist behavior, authoritarianism, xenophobia and hostility to immigration are commonly found attitudes in right-wing extremists.*

Op de lijst van 2017 staan 12 extreemlinkse groeperingen en 16 extreemrechtse.

8. Uit de geregistreerde cijfers is er een stijging van extreemlinkse activiteiten waar te nemen naar aanleiding van de aanwezigheid van transmigranten (onder andere steunbetuigingen aan de transmigranten alsook protestacties tijdens de voordrachten en lezingen van staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken). In 2016 was er geen enkele activiteit, in 2017 twee geregistreerde acties en voor 2018 vijf. Vanuit extreem rechtse hoek is er geen enkele activiteit geregistreerd in verband met deze problematiek.

DO 2017201821887

Vraag nr. 3049 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Evolutie van het aantal home invasions.

Het aantal *home invasions* neemt in ons land al enkele jaren toe. Bij deze vooraf geplande aanvallen komen de slachtoffers oog in oog te staan met de inbrekers, en die confrontatie leidt tot geweld.

1. Hoeveel *home invasions* vonden er de voorbije vijf jaar per Gewest in ons land plaats?

2. Wat zijn de cijfers voor de voorbije vijf jaar specifiek voor de provincie Henegouwen?

3. Deze feiten zouden vaker plaatsvinden in Wallonië dan in Vlaanderen. Indien dit door de cijfers bevestigd wordt, wat is dan uw verklaring daarvoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3049 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 maart 2018 (Fr.):

Les groupements d'extrême droite sont: *organisations that seek to change the entire political, social and economic system on an extremist right-wing model. A core concept is supremacy, or the idea that a certain group of people sharing a common element is superior to all other people. Racist behavior, authoritarianism, xenophobia and hostility to immigration are commonly found attitudes in right-wing extremists.*

12 groupements d'extrême gauche et 16 d'extrême droite sont repris sur la liste de 2017.

8. Les chiffres enregistrés montrent une augmentation des activités d'extrême gauche en raison de la présence de transmigrants (par exemple, des déclarations de soutien aux transmigrants ainsi que des protestations lors des conférences et des discours du secrétaire d'État à l'asile et à la migration Theo Francken). En 2016, il n'y a pas eu d'activité, en 2017, il y a eu deux actions enregistrées et cinq en 2018. L'extrême droite n'a enregistré aucune activité en rapport avec cette problématique.

DO 2017201821887

Question n° 3049 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Évolution du nombre de cas de home invasions.

Le nombre de cas de *home invasions*, caractérisés par la confrontation entre les cambrioleurs et les victimes, la violence que génèrent cette confrontation et la planification des attaques, est en hausse dans notre pays depuis plusieurs années.

1. Pouvez-vous communiquer, pour ces cinq dernières années et par Région, le nombre de *home invasions* ayant eu lieu dans notre pays?

2. Pouvez-vous communiquer, également pour ces cinq dernières années, les chiffres spécifiques à la province du Hainaut?

3. Ces événements touchent, semble-t-il, davantage la Wallonie que la Flandre. Si cela est vérifié par les chiffres communiqués, avez-vous une explication concernant cet élément?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3049 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 mars 2018 (Fr.):

1. en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabellen bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake *home invasion*, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2013-2016 en het eerste semester van 2017 op het niveau van de Gewesten (tabel 1) en de provincies (tabel 2). Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

1. et 2. La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les tableaux ci-dessous reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de *home invasion*, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2013-2016 et le premier semestre de 2017, au niveau des Régions (tableau 1) et des provinces (tableau 2). Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake home invasion per gewest/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de home invasion, par région

	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	8	18	57	43	29
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	52	75	66	74	47
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	18	40	52	69	36
Totaal/ <i>Total</i>	78	133	175	186	112

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale*)

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake home invasion per provincie/
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de home invasion, par province

	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Brussel-Hoofdstad/ <i>Bruxelles-Capitale</i>	8	18	57	43	29
Antwerpen	15	29	22	24	8
Limburg	4	10	9	11	8
Oost-Vlaanderen	8	9	13	14	8
Vlaams Brabant	12	9	11	8	13
West-Vlaanderen	13	18	11	17	10
Brabant wallon	1	6	6	8	4
Hainaut	4	7	14	21	6
Liège	10	23	22	38	23
Luxembourg	2		4		
Namur	1	4	6	2	3
Totaal/ <i>Total</i>	78	133	175	186	112

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale*)

3. Als we de cijfers analyseren, stellen we vast dat deze in stijgende lijn gaan.

3. Lorsqu'on analyse les chiffres, on constate que ceux-ci suivent une courbe ascendante.

In 2016 is er zowel in Vlaanderen, als in het Waals Gewest een kleine stijging zichtbaar en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest valt een lichte daling te noteren.

In het eerste semester van 2017 (112 registraties) is er een stijging met 17 feiten in vergelijking met dezelfde periode in 2016 (95 geregistreerde feiten). Ook op het gewestelijk niveau is deze toename zichtbaar.

De stijgingen in 2014 en 2015 zijn hoofdzakelijk te wijten aan de toevoeging van de *modus operandi home invasion* in de ANG-tabellen eind 2014. Het is namelijk aan de hand van deze modus dat het mogelijk is om dit fenomeen uit de databank te lichten.

DO 2017201821891

Vraag nr. 3051 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Evolutie van het aantal staatlozen in ons land.

Volgens het Verdrag van New York van 1954 is een staatloze "een persoon die door geen enkele Staat, krachtens diens wetgeving, als onderdaan wordt beschouwd". Een staatloze is een persoon zonder nationaliteit, die dus niet de bescherming van een Staat geniet.

Hoeveel personen werden er in ons land de voorbije vier jaar jaarlijks als staatloze erkend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3051 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 maart 2018 (Fr.):

Het geachte lid vindt in bijlage het aantal in het Rijksregister geregistreerde staatlozen voor de laatste vier jaar (observatiedatum: 24 maart 2018).

En 2016, une légère hausse est observée en Flandre et en Région wallonne, alors que l'on note une légère baisse dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour le premier semestre 2017 (112 enregistrements) une hausse de 17 faits est constatée par rapport à la même période en 2016 (95 faits enregistrés). Cette hausse est également visible au niveau régional.

Les hausses observées pour 2014 et 2015 sont essentiellement dues à l'ajout du *modus operandi home invasion* dans les tables de la BNG fin 2014. C'est en effet à l'aide de ce *modus* qu'il est possible d'extraire de la banque de données les chiffres relatifs à ce phénomène.

DO 2017201821891

Question n° 3051 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'évolution du nombre d'apatrides dans notre pays.

La Convention de New York de 1954 définit un apatride comme une personne qu'aucun État ne considère comme son ressortissant par application de sa législation. Il s'agit donc de personnes dépourvues de nationalité et ne bénéficiant pas de la protection d'un État.

Pouvez-vous indiquer, pour ces quatre dernières années, le nombre de personnes reconnues chaque année comme apatrides dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3051 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 mars 2018 (Fr.):

L'honorable membre trouvera en annexe le nombre d'apatrides enregistrés au Registre national pour les quatre dernières années (date d'observation: 24 mars 2018).

JAAR/ANNÉE	AANTAL/NOMBRE
2014	56
2015	120
2016	208
2017	158

Voor de volledigheid: de erkenning van de status van staatloze hangt af van de rechtbanken. Het gaat derhalve om een bevoegdheid van de minister van Justitie.

Pour votre complète information, la reconnaissance du statut d'apatride dépend des tribunaux. Il s'agit dès lors d'une compétence du ministre de la Justice.

DO 2017201821975

Vraag nr. 3057 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Grote Moskee van Brussel. - Vergoeding voor de opzegging van de erfpachtovereenkomst.

In een recent gesprek met de pers stelde u dat er een vergoeding zal worden betaald voor de opzegging van de erfpachtovereenkomst met betrekking tot de Grote Moskee van Brussel.

Op hoeveel wordt het bedrag van die vergoeding geraamd en wanneer zal ze worden betaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3057 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.):

Laat mij u eerst en vooral verduidelijken dat het Paviljoen van het Panorama van Caïro het voorwerp uitgemaakt heeft van een concessieovereenkomst en niet van een erfpacht.

Artikel 14 van deze concessieovereenkomst bepaalt dat de Belgische Staat hieraan op elk moment een einde kan stellen ten algemenen nutte. Dit artikel bepaalt verder dat de Belgische Staat in dit geval de door haar toegelaten en door de concessiehouder uitgevoerde constructies en installaties moet terugkopen.

De terugkoopwaarde ervan, bepaald op basis van alle bewijsstukken, wordt bepaald in overleg tussen de concessiegever en de concessiehouder.

De concessiehouder, de vzw Islamitisch en Cultureel Centrum van België, moet een aanvraag indienen in die zin en moet aantonen dat zij met het akkoord van de Belgische Staat werken uitgevoerd heeft die onder het toepassingsgebied van dit artikel 14 zouden kunnen vallen.

Tot nu toe hebben wij echter geen enkele aanvraag van dit type ontvangen van de concessiehouder.

Wij kunnen dus geen raming geven van een eventuele verschuldigde schadevergoeding.

DO 2017201821975

Question n° 3057 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Grande Mosquée de Bruxelles. - Indemnité pour rupture de bail emphytéotique.

À l'occasion d'un récent entretien accordé à la presse, vous avez annoncé qu'il sera procédé au paiement d'une indemnité dans le cadre de la rupture du bail emphytéotique lié à la Grande Mosquée de Bruxelles.

Pourriez-vous communiquer l'estimation du montant concerné et la date prévue pour cette opération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3057 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.):

Tout d'abord, laissez-moi vous préciser que le Pavillon du Panorama du Caire a fait l'objet d'une Convention de concession et non d'un bail emphytéotique.

L'article 14 de cette Convention de concession prévoit que l'État belge peut y mettre fin à tout moment pour cause d'utilité publique. Cet article poursuit en stipulant que l'État belge doit, dans cette hypothèse, racheter les constructions et installations autorisées par lui et effectuées par le concessionnaire.

La valeur de rachat de celles-ci établie sur base de tous documents probants, est fixée de commun accord par le concédant et le concessionnaire.

Il appartient donc au concessionnaire, l'asbl Centre Islamique et Culturel de Belgique, d'introduire une demande en ce sens et de démontrer qu'elle a effectué des travaux avec l'accord de l'État belge qui seraient susceptibles tomber sous le coup de cet article 14.

À ce jour, nous n'avons toutefois reçu aucune demande de ce type de la part du concessionnaire.

Nous ne sommes donc pas en mesure de donner une estimation d'une éventuelle indemnité due.

DO 2017201822035

Vraag nr. 3083 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitskaart. - Vingerafdruk.

De strijd tegen het frauduleuze gebruik van identiteitsdocumenten of de vervalsing ervan moet voortdurend worden opgevoerd.

1. Welke maatregelen werden er recentelijk genomen of zullen er binnenkort worden genomen om de identiteitskaarten die door de Belgische overheidsinstanties worden afgegeven nog beter te beveiligen tegen vervalsing?

2. Welke diensten zijn er belast met de registratie van de vingerafdrukken op de chip van de eID-kaart voor Belgen en welk tijdspad wordt er in dat verband gevolgd?

3. Welke procedure moeten de gemeentebesturen volgen om de vingerafdrukken van de Belgen te registreren, ten einde de gegevens op de chip van de eID-kaart te updaten? Zullen de vingerafdrukken enkel worden geregistreerd wanneer een eID-kaart vernieuwd wordt?

4. Hoeveel identiteitskaarten zullen er in de periode 2019-2024 elk jaar moeten worden vernieuwd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3083 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de overgang, op 1 maart 2014, van de geldigheidsduur van de eID naar tien jaar, werden de veiligheidselementen op de identiteitskaarten versterkt.

De eerste kaarten die onder deze nieuwe *card body layout* geproduceerd werden, werden uitgereikt in november 2015. Bijgevolg zijn ze vanuit materieel standpunt beter beveiligd dan de vorige generatie kaarten.

Half 2016 werd de informaticaveiligheid met betrekking tot het gebruik van de certificaten van de elektronische identiteitskaarten en verblijfstitels voor vreemdelingen eveneens verhoogd.

De procedures betreffende het aanmaken en de uitreiking van de identiteitskaarten werden tussen 2016 en 2018 eveneens gemoderniseerd, vereenvoudigd en versterkt op veiligheidsniveau, meer bepaald via:

DO 2017201822035

Question n° 3083 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Carte d'identité. - Empreinte digitale.

La lutte contre l'utilisation frauduleuse de documents d'identité ou la falsification de ceux-ci doit être continuellement renforcée.

1. Quelles mesures ont été prises récemment, ou seront prises à court terme, en vue de renforcer l'infalsification des cartes d'identité délivrées par les services administratifs belges?

2. Quels services sont en charge de l'intégration des empreintes digitales dans la puce de l'eID délivrée aux Belges et quel est le calendrier de travail planifié à ce jour?

3. Suivant quelle procédure les administrations communales devront enregistrer les empreintes digitales des Belges en vue de mettre à jour la puce de leur eID? Cet enregistrement sera-t-il effectué uniquement lors du renouvellement de l'eID?

4. Combien de cartes d'identité devront être renouvelées chaque année entre 2019 et 2024?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3083 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1. Suite au passage à la validité de dix ans de l'eID le 1^{er} mars 2014, les éléments de sécurité sur les cartes d'identité ont été renforcés.

Les premières cartes produites sous ce nouveau *card body layout* ont été délivrées en novembre 2015. Elles bénéficient par conséquent d'une sécurisation supérieure d'un point de vue matériel par rapport à la génération de cartes précédente.

Mi-2016, la sécurité informatique concernant l'utilisation des certificats des cartes d'identité électroniques et des titres de séjour pour étrangers a également été renforcée.

Les procédures relatives à l'établissement et à la délivrance des cartes d'identité ont été également modernisées, simplifiées et renforcées au niveau sécurité de 2016 à 2018, notamment par:

- de integratie in de Belpic-toepassing (programma voor de uitreiking van de kaarten in een gemeente) van een nieuwe functionaliteit die het mogelijk maakt om de laatste foto van de documenthouder opgenomen in het Centraal Register van de Identiteitskaarten automatisch te laten verschijnen bij de processen voor uitreiking, annulering of aangifte van verlies, diefstal of vernietiging van die documenten;

- de mogelijkheid om de historiek van de foto's en handtekeningen van de identiteitskaarten die in de loop van de laatste 15 jaar aan een persoon uitgereikt werden, te raadplegen;

- de uniformering van de criteria voor de goedkeuring van de foto's op de Belgische identiteits- en reisdocumenten teneinde te beantwoorden aan de internationale normen en standaards inzake de controle van de identiteits- en reisdocumenten. De foto opgenomen op alle identiteits- en reisdocumenten voor de Belgen en op de verblijfsdocumenten voor de vreemdelingen is overeenkomstig de ICAO-normen;

- de afschaffing van de voorlopige "papieren" identiteitskaart (en van het voorlopige identiteitscertificaat) via nieuwe spoedprocedures inzake de uitreiking van elektronische identiteitskaarten;

- de veralgemening van het elektronisch basisdocument en de afschaffing van het papieren basisdocument;

- de invoering van een beveiligde procedure inzake de opvolging van de meldingen van de gevallen van identiteitsfraude opgespoord in de gemeenten of de consulaire posten door een nationale SPOC;

- de rationalisering van de procedures betreffende de verliezen en diefstallen van de kaarten door de termijn van zeven dagen van opschorting van de elektronische certificaten op te heffen teneinde de risico's op identiteitsfraude te beperken en een betere synchronisatie van de verschillende administratieve en politiedatabanken te verzekeren.

De ontwikkeling en de bevordering van het controlesysteem inzake de geldigheid van de Check doc-documenten (www.checkdoc.be) werden voortgezet met als doel het gebruik ervan door de publieke overheden en de private sector te verhogen, via check doc voor mobiele apparaten en check doc webservices.

- l'intégration dans l'application Belpic (programme de délivrance des cartes en commune) d'une nouvelle fonctionnalité qui permet l'affichage automatique de la dernière photographie du titulaire du document reprise au Registre central des cartes d'identité durant les processus de délivrance, d'annulation ou de déclaration de perte, de vol ou de destruction de ces documents;

- la possibilité de consulter l'enregistrement de l'historique des photos et signatures des cartes d'identité qui auront été délivrées au cours des 15 dernières années à une personne;

- l'uniformisation des critères d'acceptation des photographies sur les documents d'identité et de voyage belges afin de répondre aux normes et standards internationaux au niveau du contrôle des documents d'identité et de voyage. La photographie reprise sur tous les documents d'identité et de voyage pour les Belges et documents de séjour pour les étrangers est conforme aux normes ICAO;

- la suppression de la carte d'identité provisoire "papier" (et du certificat d'identité provisoire) via des nouvelles procédures en urgence de délivrance de cartes d'identité électroniques;

- la généralisation du document de base électronique et la suppression du document de base papier;

- la mise en place d'une procédure sécurisée de suivi des signalements des cas de fraude à l'identité détectés dans les communes ou les postes consulaires par un SPOC national;

- la rationalisation des procédures relatives aux pertes et vols des cartes en supprimant le délai de sept jours de suspension des certificats électroniques afin de limiter les risques de fraude à l'identité et assurer une meilleure synchronisation des différentes banques de données administratives et policières.

Le développement et la promotion du système de contrôle de validité des documents Check doc (www.checkdoc.be) ont été poursuivis en vue d'accentuer son utilisation par les autorités publiques et le secteur privé, par check doc pour appareils mobiles et check doc webservices.

Het proces voor de registratie van de foto's zal eveneens herzien worden. Enerzijds worden de mogelijkheden bestudeerd inzake de invoering van een proces van live enrollment en de uniformering van de registratieprocedures voor alle documenten. Daarna zullen de technische opties geëvalueerd kunnen worden. Anderzijds zal de door de gemeente gekregen foto vergeleken kunnen worden met voorgaande foto's aan de hand van een tool inzake gezichtsherkenning.

De in 2018 ontwikkelde nieuwe generatie van de identiteitskaart zal het eveneens mogelijk maken om een veiligheidsmaatregel uit te voeren die goedgekeurd werd tijdens de Ministerraad van 14 mei 2017. Het gaat om de integratie van de vingerafdrukken in de chip van de elektronische identiteitskaart, met als doelstelling ze te kunnen vergelijken met die van de drager van het document. Deze maatregel zal een betere controle mogelijk maken in de strijd tegen identiteitsfraude, meer bepaald tegen de look-a-likes, de intellectuele fraude en de vervalsing van de kaarten.

De veiligheid van de identiteitskaart zal verhoogd worden, zowel wat de fysieke kaart betreft als wat het elektronisch gedeelte betreft. Er wordt meer bepaald een toevoeging voorzien van een contactloze chip met een gelijkaardig ICAO-applet als de paspoorten die de grenscontrole zal vergemakkelijken en waardoor de Belgische burgers in de toekomst gebruik zullen kunnen maken van e-Gates in andere landen indien ze de eID-kaart hiervoor aanvaarden.

2. De diensten van het Rijksregister zullen belast worden met de tijdelijke registratie van zogenaamde biometrische "kandidaat"-gegevens, zoals de vingerafdrukken, in een databank die enkel opgericht is met het oog op het aanmaken van de identiteitskaarten, net zoals alle andere gegevens die op de kaart vermeld worden, en in elk geval gedurende maximum drie maanden.

Het wetsontwerp houdende diverse bepalingen "Binnenlandse Zaken" heeft meer bepaald tot doel de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten en tot wijziging van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen te wijzigen.

Le processus de l'enregistrement des photos sera également revu. D'une part, les possibilités d'instauration d'un processus de live enrollment et d'uniformisation des procédures d'enregistrement pour tous les documents, sont à l'étude. Les options techniques pourront ensuite être évaluées. D'autre part, la photo reçue par la commune pourra être comparée à des photos prises antérieurement, au moyen d'un logiciel de reconnaissance faciale.

La nouvelle génération de la carte d'identité développée en 2018 permettra également la réalisation d'une mesure liée à la sécurité approuvée lors du Conseil des ministres du 14 mai 2017. Il s'agit de l'intégration des empreintes digitales dans la puce de la carte d'identité électronique, l'objectif étant de pouvoir les comparer avec celles du porteur du document. Cette mesure permettra un meilleur contrôle dans la lutte contre la fraude à l'identité, notamment les look-a-like, la fraude intellectuelle et la falsification des cartes.

La sécurité de la carte d'identité sera renforcée tant au niveau de la carte physique que de la partie électronique. Il est notamment prévu l'ajout d'une puce sans contact avec une applet ICAO similaire à celle des passeports qui facilitera le contrôle aux frontières et permettra aux citoyens belges d'utiliser à l'avenir les e-Gates dans d'autres pays si ceux-ci acceptent la carte eID à cette fin.

2. Les services du Registre national seront chargés de l'enregistrement temporaire de données biométriques dites "candidates", telles que les empreintes digitales dans une base de données constituée uniquement en vue de la fabrication des cartes d'identité, à l'instar de toutes autres données figurant sur la carte, et en tout état de cause durant maximum trois mois.

La loi dispositions diverses "Intérieur" en projet vise notamment à modifier la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes des étrangers et aux documents de séjour et modifiant la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques.

Er werden verschillende wijzigingen aangebracht aan artikel 6 van deze wet teneinde de wettelijke basis te bepalen opdat de vingerafdrukken opgenomen zouden worden op de chip van de identiteitskaarten. Wanneer de wet bekendgemaakt wordt in het *Belgisch Staatsblad*, zal een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, na advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, de voorwaarden en modaliteiten voor het nemen van het digitale beeld van de vingerafdrukken bepalen en bepalen welke instellingen en instanties gemachtigd zijn om deze informatie te lezen.

3. Wanneer het voormelde koninklijk besluit bekendgemaakt wordt in het *Belgisch Staatsblad*, zullen de door de gemeenten te volgen procedures om de vingerafdrukken van de Belgen te registreren met als doel de chip van hun eID bij te werken, door mijn diensten meegedeeld worden per omzendbrief. De registratie van de vingerafdrukken op de identiteitskaarten zal gebeuren bij de bestelling van een nieuwe kaart, dus bij elke hernieuwing of eerste toekenning op 12-jarige leeftijd.

4. Hieronder vindt u het aantal identiteitskaarten van Belgen (eID) die tussen 2019 en 2024 jaarlijks hernieuwd zullen moeten worden nadat ze verstreken zijn:

- 2019: 180.391
- 2020: 150.853
- 2021: 179.772
- 2022: 165.153
- 2023: 198.622
- 2024: 713.271

DO 2017201822036

Vraag nr. 3084 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Centraal strafregister.

Sinds begin 2018 is het beheer van de in het strafregister op te nemen informatie voor de gemeentediensten eenvoudiger geworden. De komst van het gecentraliseerde strafregister komt de efficiëntie vanzelfsprekend sterk ten goede.

1. Is het centraal strafregister operationeel en kunnen alle gemeentebesturen in ons land er al gebruik van maken?

Plusieurs modifications à l'article 6 de cette loi ont été apportées afin de fixer la base légale pour que la puce des cartes d'identité intègre les empreintes digitales. Quand la loi sera publiée au *Moniteur belge*, un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, après avis de l'Autorité de protection des données, déterminera les conditions et modalités de capture de l'image numérisée des empreintes digitales et définira les organismes et instances habilités à lire cette information.

3. Quand l'arrêté royal précité sera publié au *Moniteur belge*, les procédures à suivre par les communes pour enregistrer les empreintes digitales des Belges en vue de mettre à jour la puce de leur eID seront communiquées par mes services par voie de circulaire. L'enregistrement des empreintes digitales sur les cartes d'identité s'effectuera lors de la commande d'une nouvelle carte, donc lors de tout renouvellement ou première attribution à l'âge de 12 ans.

4. Vous trouverez, ci-dessous, le nombre de cartes d'identité de Belge (eID) qui devront être renouvelées chaque année entre 2019 et 2024 suite à leur expiration:

- 2019: 180.391
- 2020: 150.853
- 2021: 179.772
- 2022: 165.153
- 2023: 198.622
- 2024: 713.271

DO 2017201822036

Question n° 3084 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Casier judiciaire central.

Depuis ce début d'année 2018 les services communaux connaissent une simplification de leur travail dans la gestion des informations à enregistrer dans le casier judiciaire. La mise en place du casier judiciaire centralisé est évidemment une avancée importante en termes d'efficacité.

1. La mise en place du casier judiciaire central est-elle opérationnelle et accessible pour l'ensemble des administrations communales du pays?

2. Heeft de FOD Binnenlandse Zaken opmerkingen en/of klachten of vragen ontvangen van de plaatselijke diensten over de werking van het centraal register?

3. Welke dienst bij de FOD of welke externe dienst implementeert en beheert de digitalisering van de in het centraal strafregister opgenomen data, alsook de toegankelijkheid daarvan?

4. Binnen welke termijn zal de burger rechtstreeks en individueel toegang kunnen krijgen tot zijn geïnformateerde strafregister?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3084 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (vraag nr. 2731 van 6 juni 2018).

DO 2017201822067

Vraag nr. 3103 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interdepartementale taskforce voor de bestrijding van identiteitsfraude.

De bestrijding van identiteitsfraude is een belangrijke uitdaging voor al de overheidsinstellingen van ons land, maar ook voor de samenhang en doeltreffendheid van de veiligheidsacties die op Europees en internationaal niveau worden ondernomen.

1. Wat is het operationele kader van de interdepartementale taskforce?

2. Hoe is die samengesteld?

3. Welke doelstellingen staan er in de werkagenda van de taskforce als prioritair aangemerkt?

4. Welke resultaten heeft de taskforce al geboekt?

5. Welke doelstellingen werden er in het kader van nieuwe gemeenschappelijke acties met onze Europese partners afgesproken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3103 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

2. Le SPF Intérieur a-t-il été saisi de remarques et/ou de plaintes ou de demandes des services locaux sur le fonctionnement de cette centralisation?

3. Quel service interne du SPF Intérieur, ou service externe à l'administration fédérale, implémente et gère la numérisation des données enregistrées dans le casier judiciaire ainsi que leur accessibilité?

4. Dans quel délai le citoyen pourra-t-il avoir un accès direct et personnel à son casier judiciaire informatisé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3084 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2731 du 6 juin 2018).

DO 2017201822067

Question n° 3103 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Taskforce interdépartementale de lutte contre la fraude de l'identité.

La lutte contre la fraude à l'identité est un enjeu essentiel pour l'ensemble des institutions publiques de notre pays mais aussi pour la cohérence et l'efficacité des actions de sécurité menées au niveau européen et international.

1. Quel est le cadre opérationnel de la *taskforce* interdépartementale?

2. Quelle est sa composition?

3. Quels objectifs prioritaires sont déterminés dans son agenda de travail?

4. Quels résultats a-t-elle déjà pu engranger?

5. Quels sont les objectifs concertés avec nos partenaires européens dans le cadre de nouvelles actions communes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3103 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1. De federale taskforce "Preventie en Bestrijding van Identiteitsfraude" komt regelmatig samen onder de coördinatie van de Algemene Directie Instellingen en Bevolking (Rijksregister) van de FOD Binnenlandse Zaken, teneinde tussen de bevoegde federale overheden en de gemeenten of consulaire posten (maar ook met andere terreinactoren, zoals de politie) een echt operationeel expertisenetwerk op te richten dat gebaseerd is op informatie-uitwisseling en concrete probleemgevallen.

Omdat de identiteitsgegevens van het Rijksregister hoofdzakelijk verzameld en bijgewerkt worden door de gemeenten en de consulaire posten in het buitenland, moeten die administraties in het bijzonder gesensibiliseerd worden voor de middelen om identiteitsfraude op te sporen en voor de te ondernemen acties wanneer zij geconfronteerd worden met een twijfelachtig, blijkbaar vervalst of nagmaakt identiteits- of reisdocument of document van de burgerlijke stand.

De gemeenten en de consulaire posten in het buitenland zijn dus de doelgroep voor de door de taskforce gevoerde acties, omdat zij de initiële schakel vormen in de identificatie van de bevolking en het beheer van de identiteit.

De gemeente- of consulaire beambte, die belast is met het bijwerken van de identificatiegegevens in het Rijksregister en het afleveren van de identiteits- en reisdocumenten of documenten van de burgerlijke stand, staat op de eerste lijn om identiteitsfraude op te sporen. Hij/zij moet dan ook gesensibiliseerd worden over de middelen om identiteitsfraude te detecteren en over de te ondernemen acties wanneer hij/zij in zijn/haar functie te maken krijgt met aanwijzingen van fraude. Door deze problematiek van bij de bron aan te pakken, kunnen de desbetreffende risico's en de vele nadelen voor de maatschappij beperkt worden.

De taskforce heeft als dusdanig geen gezamenlijke doelstellingen en acties met externe partners op Europees of internationaal niveau, maar de verschillende leden ervan zijn, naar gelang van hun respectieve bevoegdheden, actief in diverse werkgroepen of op Europese of internationale fora.

2. De taskforce is momenteel samengesteld uit identiteitsdeskundigen van de FOD Binnenlandse Zaken (Algemene Directie Instellingen en Bevolking, Dienst Vreemdelingenzaken, Algemene Directie Veiligheid en Preventie en federale politie), de FOD Buitenlandse Zaken, de FOD Justitie en het parket. Er bestaan ook samenwerkingsverbanden met de lokale politie, de parketten, de gemeenten en andere entiteiten die uitgenodigd worden omwille van hun specifieke competenties wat dit fenomeen betreft.

1. La *task force* fédérale "Prévention et Lutte contre la Fraude à l'identité" se réunit régulièrement, sous la coordination de la Direction Générale Institutions et Population (Registre national) du SPF Intérieur, afin d'instaurer entre les autorités compétentes fédérales et les communes ou postes consulaires (mais aussi avec d'autres acteurs de terrain comme la police) un véritable réseau d'expertise opérationnel basé sur l'échange d'informations et les cas problématiques rencontrés.

Les données d'identité au Registre national étant collectées et mises à jour principalement par les communes et les postes consulaires à l'étranger, ces administrations doivent être particulièrement sensibilisées aux moyens de détection d'une fraude à l'identité et aux actions à entreprendre quand elles sont confrontées à un document d'identité, de voyage ou d'état civil douteux, manifestement falsifié ou contrefait.

Les communes et les postes consulaires à l'étranger sont donc le public-cible des actions menées par la *task force* car ces autorités constituent le maillon initial dans l'identification de la population et dans la gestion de l'identité.

Le préposé communal ou consulaire, chargé de mettre à jour les données d'identification au Registre national et de délivrer les documents d'identité, de voyage ou d'état civil se trouve en première ligne pour la détection d'une fraude à l'identité. Il convient donc de le sensibiliser aux moyens de détection d'une fraude à l'identité et aux actions à entreprendre quand il est confronté dans ses fonctions à des indices liés à ces fraudes. Agir à la source dans ces matières peut permettre d'en limiter les risques ainsi que les nombreux préjudices en cascade pour la société.

La *task force* en tant que telle n'a pas d'objectifs concertés ni d'actions communes avec des partenaires externes au niveau européen ou international mais ses différents membres sont actifs, en fonction de leurs compétences respectives, dans différents groupes de travail ou fora européens ou internationaux.

2. La *task force* est actuellement composée d'experts en matière d'identité du SPF Intérieur (Direction générale Institutions et Population, Office des étrangers, Direction générale Sécurité et Prévention et police fédérale), du SPF Affaires étrangères, du SPF Justice et du parquet. Des synergies sont également établies avec la police locale, les parquets, les communes et d'autres entités qui sont invitées en raison de leurs compétences spécifiques liées à ce phénomène.

3. De taskforce heeft de volgende doelstellingen:

- een betere coördinatie ontwikkelen voor een geïntegreerde en integrale aanpak van de preventie en de bestrijding van identiteitsfraude;
- de informatiestromen tussen de bij deze problematiek betrokken actoren éénvormig maken;
- op overlegde wijze reageren op bepaalde nieuwe fraudetypen die ontdekt worden op federaal en lokaal niveau;
- sensibiliseren voor de risico's op administratieve identiteitsfraude;
- tools en initiatieven ontwikkelen om het hoofd te bieden aan identiteitsfraude;
- de nationale en Europese rapporten op het vlak van identiteitsfraude analyseren;
- uitwerken van een uitwisselings- en opleidingsprogramma met bepaalde doelgroepen;
- uitwisselingen met de terreinactoren organiseren en de respectieve expertise verbeteren.

De taskforce moet er in de eerste plaats voor zorgen dat bepaalde doelstellingen van de kadernota integrale veiligheid en van het nationaal veiligheidsplan 2016-2019 met betrekking tot het thema "identiteitsbepaling en identiteitsfraude" gehaald worden en dat de 13 beschreven maatregelen uitgevoerd worden. Deze maatregelen betreffen onder andere de verbetering en de continue beveiliging van de fysieke veiligheid van de identiteits- en reisdocumenten, de uitreikingsprocedures, de sensibilisering van diverse doelgroepen en de verbetering van de operationele informatie-doorstroming tussen de actoren betrokken bij de bestrijding van identiteitsfraude.

4. De taskforce heeft onder meer reeds de volgende resultaten geboekt:

- De ministeriële omzendbrief van 27 mei 2016, die medeondertekend werd door mijn collega's, de minister van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, en waarin een gecoördineerde aanpak voor de preventie en bestrijding van identiteitsfraude op lokaal en federaal niveau ontwikkeld werd, werd doorgestuurd naar de gemeenten, de lokale politie en de Belgische consulaire posten in het buitenland. Deze omzendbrief dient als leidraad voor de gemeentelijke *special point of contact* (SPOC), aangewezen in elke gemeente (referentieambtenaar voor de bestrijding van identiteitsfraude), of voor de consulaire SPOC, voor de gevallen waarin een vermoeden is van fraude inzake een elektronische identiteitskaart van een Belg, een Kids-ID, een Belgische verblijfstitel voor vreemdelingen, een paspoort, een reistitel of een document van de burgerlijke stand.

3. Les objectifs de la *task force* sont notamment de:

- mieux se coordonner pour une approche intégrée et intégrale de la prévention et de la lutte contre la fraude à l'identité;
- uniformiser les flux d'informations entre les acteurs concernés par cette problématique;
- réagir de manière concertée face à certaines nouvelles formes de fraudes détectées au niveau fédéral et au niveau local;
- sensibiliser aux risques de fraude à l'identité administrative;
- développer des outils et initiatives destinés à faire face à la fraude à l'identité;
- analyser des rapports au niveau national et européen relatifs à la fraude identitaire;
- élaborer un programme d'échanges et de formation avec certains publics-cibles;
- organiser des échanges avec les acteurs de terrain et améliorer les expertises respectives.

La *task force* veille prioritairement à poursuivre et atteindre certains objectifs de la note-cadre de sécurité intégrale et du plan national de sécurité 2016-2019 concernant la thématique "la détermination d'identité et l'usurpation d'identité" et les 13 mesures qui y sont décrites. Différents objectifs sont poursuivis dont l'amélioration et la sécurisation continue de la sécurité physique des documents d'identité et de voyage ainsi que des procédures de délivrance, la sensibilisation de différents publics-cibles et l'amélioration du flux d'information opérationnel entre les acteurs concernés par la lutte contre la fraude à l'identité.

4. Parmi les résultats engrangés par la *task force*, on peut citer:

- La circulaire ministérielle du 27 mai 2016, cosignée par mes collègues, le ministre des Affaires étrangères et le secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, dans laquelle une approche coordonnée de la prévention et de la lutte contre la fraude à l'identité aux niveaux fédéral et local a été développée et transmise aux communes, à la police locale et aux postes consulaires belges à l'étranger. Cette circulaire sert de fil conducteur pour les *special point of contact* (SPOC) communal (fonctionnaire de référence pour la lutte contre la fraude à l'identité) désigné dans chaque commune (ou le SPOC consulaire désigné) pour les cas où il suspecterait une fraude concernant une carte d'identité électronique d'un Belge, une Kids-ID, un titre de séjour belge pour étrangers, un passeport, un titre de voyage ou un document d'état civil.

Er zijn ook een aantal concrete verbeteringen voor de gemeentelijke en/of consulaire ambtenaren om valse documenten beter te kunnen opsporen.

- De sensibilisering van de gemeenten voor de preventie en de bestrijding van identiteitsfraude.

Alle aangewezen gemeentelijke SPOCS, van wie de rol beschreven wordt in de voormelde ministeriële omzendbrief, werden uitgenodigd op de Conferentie Identiteitsfraude, die plaatsgevonden heeft op 19 en 20 september 2016 in het Egmontpaleis in Brussel en tijdens welke de omzendbrief uitgelegd en geëvalueerd kon worden. Met meer dan 700 deelnemers verspreid over de twee dagen, was de organisatie van deze informatiesessie een echt succes.

Bij omzendbrief van 30 september 2016 werden de gemeenten eveneens uitgenodigd om deel te nemen aan provinciale opleidingen betreffende de bestrijding van de identiteitsfraude. Deze interactieve provinciale opleidingen in kleine groepen werden georganiseerd van september 2016 tot maart 2017. Er werden met name meerdere praktijkgevallen van identiteitsfraude grondig besproken. Dit opleidingsprogramma heeft meer dan 700 gemeentelijke SPOCS (aangewezen en eventuele back-ups) bij elkaar gebracht.

- De evaluatie van dit opleidingsprogramma ter bestrijding van de identiteitsfraude werd geconcretiseerd door op 23 maart 2018 een omzendbrief naar de gemeenten te versturen met betrekking tot de feedback en de evaluatie van dit programma van provinciale opleidingen.

Tijdens elke opleidingssessie werd er door mijn diensten een verslag opgemaakt waarin onder andere de opmerkingen, suggesties en vragen van de deelnemers opgenomen werden.

Deze verschillende verslagen hebben het voorwerp uitgemaakt van een analyse van de federale taskforce "Preventie en bestrijding van identiteitsfraude". Die vragen/opmerkingen/suggesties van de verschillende deelnemers konden gecategoriseerd worden per terugkerende thema's. De meest fundamentele thema's worden in de voormelde omzendbrief herhaald en andere meer specifieke punten worden als bijlage opgenomen in de vorm van een FAQ.

- Er werden ook studies uitgevoerd met betrekking tot de eventuele implementatie van een gezichtsherkenningssysteem of het eventueel veralgemeend nemen van vingerafdrukken bij de gehele bevolking.

Plusieurs améliorations concrètes permettant une meilleure détection de faux document pour les agents communaux et/ou consulaires y sont notamment reprises.

- La sensibilisation des communes à la prévention et la lutte contre la fraude à l'identité.

Tous les SPOC communaux désignés, dont le rôle est décrit dans la circulaire ministérielle précitée, ont été invités à la Conférence Fraude à l'identité qui s'est tenue les 19 et 20 septembre 2016 au Palais d'Egmont à Bruxelles pendant laquelle la circulaire a pu être expliquée et évaluée. Avec quelque 700 participants répartis sur les deux jours, l'organisation de cette session d'information a été un réel succès.

Par circulaire du 30 septembre 2016, les communes ont également été invitées à participer à des formations provinciales relatives à la lutte contre la fraude à l'identité. Ces formations provinciales interactives en petits groupes ont été organisées de septembre 2016 à mars 2017. Différents cas pratiques de fraude à l'identité fréquents ont notamment été examinés en détails. Ce programme de formations a rassemblé plus de 700 SPOCS communaux (désignés et *backup* éventuels).

- L'évaluation de ce programme de formations de lutte contre la fraude à l'identité s'est concrétisée par la transmission d'une circulaire le 23 mars 2018 aux communes concernant le *feedback* et l'évaluation de ce programme de formations provinciales.

Lors de chaque séance de formation, un rapport avait été rédigé par mes services reprenant notamment les remarques, les suggestions et les questions des participants.

Ces différents rapports ont fait l'objet d'une analyse de la *task force* fédérale "Prévention et Lutte contre la Fraude à l'Identité". Ces questions/remarques/suggestions des différents participants ont pu être catégorisées par thématiques récurrentes. Certaines d'entre elles plus fondamentales sont rappelées dans la circulaire précitée et d'autres points plus particuliers sont repris en annexe sous forme de FAQ.

- Des études concernant l'implémentation éventuelle d'un système de reconnaissance faciale ou la prise éventuelle d'empreintes généralisée à toute la population ont également été effectuées.

- Er werden enkele voorstellen uitgewerkt om de procedures voor de opmaak en de uitreiking van identiteits- en reisdocumenten te versterken; sommige procedures werden opgenomen in de wet- of regelgeving van de betrokken FOD's.

- Verschillende preventieve maatregelen van de Kadernota Integrale Veiligheid en van het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 met betrekking tot het thema "identiteitsbepaling en identiteitsfraude" werden uitgevoerd. De taskforce werkt nauw samen met het College van procureurs-generaal om de repressieve maatregelen van de voormelde kadernota te kunnen uitwerken. Er wordt een gerechtelijke omzendbrief voorbereid; die strekt ertoe een kader te definiëren om de strijd tegen identiteitsfraude te verbeteren. Er zal in het bijzonder aandacht besteed worden aan de definiëring van het begrip "identiteitsfraude", de beschrijving van de uiterlijke vormen ervan (en gedragingen die kunnen leiden tot vervolging), het fraudebeeld en de misdaadkwalificatie, de verbetering van de informatiedeling tussen de verschillende actoren en de vastlegging van preventieve en repressieve maatregelen.

5. Wanneer Europese actoren de hulp van de taskforce inroepen, wordt hieraan een gunstig gevolg gegeven, naar gelang van de respectieve opdrachten van de leden van de taskforce. Zo hebben de leden van de taskforce in de strijd tegen identiteitsfraude reeds vele vragenlijsten ingevuld. Daarenboven wordt er samengewerkt in het kader van specifieke werkgroepen (Raad van de EU, Europol, Frontex, enz.) met het oog op de bestrijding van identiteitsfraude, in het bijzonder voor wat betreft de banden met valse en vervalste documenten.

DO 2017201822108

Vraag nr. 3116 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Agressie tegen brandweerlieden.

Ik zou informatie willen krijgen over het aantal gevallen van agressie en hufterig gedrag tegenover brandweerlieden tijdens interventies.

1. Kunt u voor alle hulpverleningszones een overzicht geven van die cijfers over de voorbije vijf jaar, met een omschrijving van het soort van wangedrag of agressie?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om dergelijk wangedrag tegen te gaan?

- Différentes propositions de renforcement des procédures d'établissement et de délivrance de documents d'identité et de voyage ont été effectuées et pour certaines, se sont traduites dans la législation ou la réglementation des SPF concernés.

- Différentes mesures préventives de la note-cadre de sécurité intégrale et du plan national de sécurité 2016-2019 concernant la thématique "la détermination d'identité et l'usurpation d'identité" ont été exécutées. La *task force* collabore étroitement avec le Collège des procureurs généraux afin d'atteindre les mesures répressives de la note-cadre précitée. Une circulaire judiciaire est en cours de préparation et vise à définir un cadre permettant d'améliorer la lutte contre la fraude à l'identité. Une attention particulière sera accordée à la définition de la notion de fraude à l'identité et à la description de ses formes de manifestation (et comportements passibles de poursuites), à l'image et à la qualification délictuelle, à l'amélioration de la communication de l'information entre les différents acteurs et à la détermination de mesures de nature préventive et répressive.

5. Lorsque la *task force* est sollicitée par des acteurs européens, une suite favorable est donnée, en fonction des missions respectives de ses membres. De nombreux questionnaires visant la lutte contre la fraude à l'identité sont ainsi complétés par les membres de la *task force*. Une coopération existe également à travers des groupes de travail spécifiques (Conseil de l'UE, Europol, Frontex, etc.) dans le but de combattre la fraude à l'identité, en particulier dans ses liens avec les documents faux et falsifiés.

DO 2017201822108

Question n° 3116 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Agressions contre les pompiers.

Je souhaiterais obtenir des informations quant au nombre d'agressions et d'incivilités commises à l'égard de pompiers en intervention.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution de ces statistiques pour l'ensemble des zones de secours du pays sur les cinq dernières années en spécifiant le type d'incivilités ou d'agressions?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de lutter contre ces incivilités?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3116 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

1. Ik verwijs graag naar mijn antwoord op de parlementaire vraag nr. 2922 van 1 februari 2018 van de heer Gautier Calomne (zie huidig Bulletin).

2. Omdat de registratie van het aantal gevallen van geweld een eerste voorwaarde is om een zicht te krijgen op het probleem, nam ik in het begin van 2018 de volgende stappen: personeelsleden van de hulpverleningszones die het slachtoffer worden van geweld, moeten gestimuleerd worden om deze incidenten aan te geven bij de politie.

Op 31 januari 2018 vroeg ik via een brief aan de commandanten van de hulpverleningszones om hun personeel hiertoe aan te moedigen en op te roepen. Tegelijk vroeg ik aan de federale en lokale politie om hun personeelsleden aan te moedigen om bewust om te gaan met dergelijke meldingen en om mee te werken aan een accurate registratie van deze feiten. De commissaris generaal van de federale politie liet mij intussen weten dat zij haar diensten uitdrukkelijk heeft gevraagd om hun personeelsleden bewust te maken van dit fenomeen. Zij kondigde ook aan dat de ANG-databank zal aangepast worden zodat de registratie van feiten van geweld tegen beroepen van algemeen belang in de toekomst nauwkeuriger zal kunnen gebeuren.

Naast de registratie van de feiten vormen de vervolging en de bestraffing andere, belangrijke stappen bij de aanpak van dit probleem. Het is cruciaal dat een klacht over agressief gedrag tegenover een brandweerman altijd een gevolg krijgt. Daarom heb ik (via een brief van 31 januari 2018) aan de minister van Justitie gevraagd om, zoals voor het politiepersoneel, ook voor het personeel van de hulpverleningszones specifieke richtlijnen te voorzien die de vervolging van geweld vergemakkelijken.

Naast een nauwkeurige registratie van de incidenten, wil ik graag de hulpverleners de nodige tools aanbieden om te leren omgaan met situaties van agressie, bijvoorbeeld door het aanleren van preventieve en defensieve technieken. De besprekingen over een opleiding gesprekstechnieken in samenwerking met de politie zijn aan de gang.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3116 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

1. Je vous renvoie vers ma réponse à la question n° 2922 du 1^{er} février 2018 de Monsieur Gautier Calomne (voir Bulletin actuel).

2. Vu que l'enregistrement du nombre de cas de violence est une première condition pour avoir un aperçu du problème, j'ai pris les mesures suivantes début 2018: les membres du personnel des zones de secours qui sont victimes de violence doivent être encouragés à signaler ces incidents à la police.

Le 31 janvier 2018, j'ai écrit aux commandants de zone de secours afin de leur demander d'inciter leur personnel à le faire. Parallèlement, j'ai demandé à la police fédérale et à la police locale d'encourager leur personnel à adopter un comportement responsable avec ces signalements et à coopérer à l'enregistrement précis de ces faits. Le commissaire général de la police fédérale m'a depuis lors informé avoir expressément demandé à ses services de sensibiliser leur personnel à ce phénomène. Elle a également annoncé que la base de données BNG sera adaptée afin que l'enregistrement des actes de violence contre les professions d'intérêt général puisse être rendu plus précis à l'avenir.

Outre l'enregistrement des faits, les poursuites et les sanctions constituent d'autres mesures importantes pour s'attaquer à ce problème. Il est essentiel qu'une plainte pour comportement agressif à l'encontre d'un pompier fasse toujours l'objet d'un suivi. C'est pourquoi j'ai demandé au ministre de la Justice (par courrier du 31 janvier 2018) de prévoir pour le personnel des zones de secours des directives spécifiques, comme pour le personnel de police, afin de faciliter la poursuite des actes de violence.

En plus d'un enregistrement précis des incidents, je souhaite offrir aux secouristes les outils nécessaires pour apprendre à faire face à des situations d'agression, par exemple en enseignant des techniques préventives et défensives. Les discussions relatives à une formation aux techniques d'entretien en coopération avec la police sont en cours.

DO 2017201822397

Vraag nr. 3156 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Automatisch verkrijgen en doorgeven van nationaliteit door andere landen.

Een aantal landen kennen een wetgeving met betrekking tot nationaliteit die inhoudt dat hun staatsburgers, maar ook hun kinderen en latere nakomelingen, altijd deze nationaliteit blijven krijgen, zelfs als ze daarvoor niet kiezen. Zelfs wanneer ze al jaren of zelfs generaties niet meer wonen in het land van herkomst, en zelfs wanneer zij ondertussen een andere nationaliteit verkregen hebben, blijven deze mensen de oorspronkelijke nationaliteit behouden en blijven ze die ook doorgeven.

1. a) Hoe weten de autoriteiten van die andere landen dat immigranten in België met de nationaliteit van die landen kinderen hebben gekregen?

b) Worden deze geboorteaangiften bij de Belgische burgerlijke stand door de Belgische autoriteiten aan andere autoriteiten meegedeeld?

2. Zijn de Belgische autoriteiten op de hoogte dat inlichtingendiensten van andere landen actief informatie proberen in te winnen over mensen die - eventueel naast de Belgische of een andere nationaliteit - de nationaliteit van dat herkomstland hebben? Er wordt bijvoorbeeld gezegd dat de Marokkaanse inlichtingendienst goed op de hoogte is van het leven van de Marokkanen in België.

3. Noteert de Belgische burgerlijke stand automatisch de dubbele nationaliteit wanneer ouders de geboorte van een kind aangeven en die ouders een meervoudige nationaliteit hebben?

4. Wat is de houding van de regering over de vraag of het wenselijk is dat Belgen gemakkelijker afstand moeten kunnen doen van een andere nationaliteit? Zijn hiervoor al stappen ondernomen? Met welke landen? Wat was het resultaat?

5. Welke landen staan niet toe dat mensen afstand kunnen doen van de eigen nationaliteit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 3156 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 april 2018 (N.):

DO 2017201822397

Question n° 3156 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'obtention et la transmission automatique de la nationalité pratiquées par d'autres pays.

Dans plusieurs pays, la législation relative à la nationalité prévoit que les ressortissants de l'État concerné, leurs enfants et les descendants de ceux-ci continueront à recevoir cette nationalité, même s'ils n'en font pas le choix. Même lorsqu'ils n'habitent plus depuis des années ou même des générations dans le pays d'origine, et même lorsqu'ils ont obtenu entre-temps une autre nationalité, ces ressortissants conservent la nationalité d'origine et continuent de la transmettre.

1. a) Comment les autorités de ces autres pays savent-elles que des immigrés en Belgique de la nationalité en question ont eu des enfants?

b) Les déclarations de naissance de ces enfants auprès de l'état civil belge sont-elles transmises à d'autres administrations par l'administration belge?

2. Les autorités belges savent-elles que des services de renseignement d'autres pays tentent activement d'obtenir des informations concernant des personnes qui - outre une éventuelle nationalité belge ou une autre nationalité - disposent de la nationalité du pays dont ils sont originaires? On dit par exemple que les services de renseignement marocains seraient bien informés de la vie des Marocains de Belgique.

3. L'état civil belge indique-t-il automatiquement la double nationalité lorsque des parents déclarent la naissance d'un enfant et que ces parents ont plusieurs nationalités?

4. Le gouvernement estime-t-il souhaitable que le renoncement éventuel par des Belges à une autre nationalité soit facilité? Des démarches ont-elles déjà été entreprises à cette fin? Avec quels pays? À quels résultats est-on parvenu?

5. Quels pays n'autorisent pas leurs ressortissants à renoncer à leur nationalité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 mai 2018, à la question n° 3156 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 avril 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord dat zal worden gegeven op vraag nr. 2617 gesteld aan de heer Koen Geens, minister van Justitie.

DO 2017201822477

Vraag nr. 3169 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vrijwillige brandweerlieden.

1. Er zijn 18.000 brandweerlieden in België, onder wie 12.000 vrijwilligers. Welke maatregelen of initiatieven bent u van plan te nemen om het aantal vrijwillige brandweerlieden te verhogen?

2. Zou het bijvoorbeeld mogelijk zijn om de opleidingen voor vrijwillige brandweerlieden enkel in het weekend te organiseren en niet tijdens de week?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3169 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.):

1. De FOD Binnenlandse Zaken heeft in 2016 een rekruteringscampagne voor brandweervrijwilligers gelanceerd die nog steeds loopt. Aangezien de hulpverleningszones niet allemaal op hetzelfde moment extra vrijwilligers nodig hebben, is deze campagne zo opgevat dat de zones het, op federaal niveau ontwikkeld, campagnemateriaal gedurende vijf jaar kunnen gebruiken op het moment dat zij zelf willen rekruteren.

Dit campagnemateriaal bestaat uit affiches, flyers, online banners, spandoeken e.d. Verder is er ook een nationale rekruteringswebsite (*ikwordbrandweer.be*) gelanceerd, waarop meer info en filmpjes terug te vinden zijn over hoe brandweer te worden. Op deze website worden bovendien de data voor de federale geschiktheidsproeven en alle brandweervacatures gepubliceerd. Wekelijks krijgen mensen die zich via *ikwordbrandweer.be* op de alert hiervoor inschrijven een mail met deze info.

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse qui sera donnée à la question n° 2617 adressée à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201822477

Question n° 3169 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Pompiers volontaires.

1. La Belgique compte 18.000 pompiers, dont 12.000 volontaires. Quelles sont les mesures ou initiatives que vous envisagez de prendre pour augmenter le nombre de pompiers volontaires?

2. Est-il envisageable par exemple de faire en sorte que les formations des pompiers volontaires puissent se dérouler uniquement le week-end et pas en semaine?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3169 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.):

1. En 2016, le SPF Intérieur a lancé une campagne de recrutement de pompiers volontaires qui est toujours en cours. Les zones de secours n'ayant pas toutes besoin de volontaires supplémentaires au même moment, cette campagne a été conçue de façon à permettre aux zones d'utiliser le matériel de la campagne, développé au niveau fédéral, pendant une période de cinq ans au moment où elles souhaitent recruter.

Ce matériel de campagne est constitué d'affiches, de dépliants, de bannières en ligne, de bâches publicitaires, etc. En outre, un site web de recrutement national (*jedevienspompier.be*) a également été lancé, sur lequel vous trouverez davantage d'informations ainsi que des vidéos sur la façon de devenir pompier. Les dates des épreuves d'aptitude fédérales et toutes les offres d'emploi dans ce domaine sont également publiées sur ce site web. Chaque semaine, les personnes qui s'inscrivent à l'alerte offres d'emploi via *jedevienspompier.be* reçoivent un e-mail contenant ces informations.

2. De opleidingen die georganiseerd worden voor de vrijwillige brandweerlieden in de opleidingscentra houden doorgaans rekening met het feit dat het om personeel gaat dat tijdens de week minder beschikbaar is. De meeste van deze opleidingen worden dan ook georganiseerd tijdens het weekend. De 11 provinciale opleidingscentra organiseren al opleidingen tijdens het weekend (zaterdag en zondag), alsook 's avonds en met een aangepast lesrooster voor de vrijwillige brandweerlieden. Dit is zo voor de voortgezette opleiding, maar ook voor de opleidingen tot het behalen van een brevet of getuigschrift.

DO 2017201822585

Vraag nr. 3178 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tekortkomingen op het stuk van de beveiliging van de luchthavens.

Ondanks de verscherping van de veiligheidsmaatregelen op luchthavens, zijn er nog enkele tekortkomingen.

Terwijl bijvoorbeeld creditcardmessen beschouwd worden als verboden wapens, kunnen passagiers wel onopgemerkt door de controle gaan met een kleine schaar met een lemmet van 4 à 5 cm. Dergelijke schaaftjes zijn opvouwbaar en kunnen als ze eenmaal opgevouwd zijn ook als wapen dienen.

1. Bent u op de hoogte van de tekortkomingen op het stuk van de beveiliging van de luchthavens?

2. Wordt er een herziening overwogen, of is die gepland, van de lijst met verboden wapens en voorwerpen waarmee anderen kunnen worden verwond (wat het geval is voor kleine scharen)?

3. Krijgt iemand die meermaals wordt aangehouden voor het bezit van een verboden wapen op een luchthaven, een vliegverbod opgelegd?

4. Wordt iemand met een strafblad onderworpen aan een grondigere veiligheidscontrole?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3178 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 april 2018 (Fr.):

2. Les formations organisées pour les pompiers volontaires au niveau des centres de formation tiennent généralement compte du fait qu'il s'agit de personnel moins disponible en semaine. La plupart de ces formations sont donc organisées le weekend. Les 11 centres provinciaux de formations organisent déjà des formations le weekend (le samedi et le dimanche), ainsi qu'en soirée et en horaire décalé pour les pompiers volontaires. Cela vise la formation continue mais également les formations de brevet ou de certificat.

DO 2017201822585

Question n° 3178 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les déficiences de sécurité au sein des aéroports.

Malgré le renforcement des mesures de sécurité dans les aéroports, il y a encore des failles.

Bien qu'il soit interdit aux passagers de passer avec par exemple une carte-couteau, reconnue arme prohibée, il est possible de franchir les contrôles avec des petits ciseaux qui ont une lame de 4 à 5 centimètres. Ce genre de ciseaux possède deux anneaux qui peuvent se replier, et peuvent également servir d'arme une fois dépliés.

1. Êtes-vous au courant de ces déficiences de sécurité au sein des aéroports?

2. Une révision de la liste des armes prohibées, incluant tout ustensile pouvant blesser autrui (comme c'est le cas des petits ciseaux) est-elle envisageable ou déjà à l'ordre du jour?

3. Lorsqu'une personne est interpellée à plusieurs reprises pour détention d'arme prohibée lors des fouilles dans les aéroports, une interdiction de vol est-elle alors délivrée envers celle-ci?

4. Une personne possédant un casier judiciaire va-t-elle faire l'objet d'une fouille plus poussée lors des contrôles de sécurité des aéroports?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3178 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 avril 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (vraag nr. 3202 van 6 juni 2018).

DO 2017201822587

Vraag nr. 3179 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Detectie van creditcardmessen op luchthavens.

Bij fouilleringen op de luchthavens worden er steeds vaker verboden wapens aangetroffen. De luchthavenpolitie waarschuwt in dat verband voor het zogenaamde creditcardmes. Dit is een mes dat ingeklapt de vorm en grootte heeft van een bankkaart. Creditcardmessen vallen onder de categorie van de verboden wapens, omdat het "blanke wapens die uiterlijk gelijken op een ander voorwerp" zijn.

Creditcardmessen zijn gemakkelijk en voor een prikje online te verkrijgen, en worden aangeprezen als overlevingsmes, handig voor trektochten of bij het kamperen, en eenvoudig op te bergen in de portefeuille.

Het bezit van verboden wapens is strafbaar krachtens de wapenwet, en daarom wordt er een gerechtelijk dossier geopend als er zo een wapen wordt ontdekt. Alleen zouden de personen die met zo een creditcardmes op zak betrapt worden, daar niet altijd over ingelicht worden, terwijl hun naam wél in een politiedatabank wordt geregistreerd en ze voortaan mogelijk ook scherper in het oog gehouden zullen worden.

1. Wist u dat er op de luchthavens vliegtuigpassagiers met een creditcardmes op zak betrapt worden?

2. Hoe betrouwbaar zijn de scanners in het detecteren van dit soort messen? Wordt een creditcardmes altijd ontdekt, omdat het tenslotte van metaal gemaakt is, ook al ziet het eruit als een kredietkaart?

3. Werden de veiligheidsagenten die belast zijn met de passagierscontroles erop attent gemaakt dat er tegenwoordig dergelijke messen op de markt zijn?

4. Welke gerechtelijke consequenties heeft het bezit van een dergelijk wapen precies voor de betrokken passagiers?

5. Wordt de betrokkene er inderdaad niet altijd over ingelicht dat er een gerechtelijk dossier tegen hem geopend wordt? Zo ja, hoe komt dat?

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges (question n° 3202 du 6 juin 2018).

DO 2017201822587

Question n° 3179 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La détection de cartes-couteaux dans les aéroports.

De plus en plus d'armes prohibées sont détectées lors des fouilles dans les aéroports. Parmi celles-ci, la police aéroportuaire met en garde contre la carte-couteau. Il s'agit d'une sorte de carte bancaire qui, après quelques manipulations, peut se transformer en couteau. Ce type de couteau est répertorié dans la catégorie des armes prohibées étant donné qu'il s'agit d'une "arme blanche ayant l'apparence d'un autre objet".

Il faut savoir que ce genre de carte-couteau est largement vendu sur internet à très petit prix sur des sites de vente en ligne et présenté comme couteau de survie, de camping, de randonnée, facilement transportable dans son portefeuille.

Vu que la détention d'une telle arme prohibée est punissable en vertu de la loi sur les armes, sa découverte implique l'ouverture d'un dossier judiciaire. Mais apparemment les personnes n'en seraient pas toujours informées alors que leur nom se retrouve dans une banque de données policières et cela peut également provoquer une attention plus soutenue à leur égard.

1. Êtes-vous au courant de ces passagers en possession de cartes-couteaux dans les aéroports?

2. Quid de la fiabilité des scanners quant à ces nouvelles sortes de couteaux? Cette carte-couteau est-elle détectable à 100 % étant donné sa matière métallique malgré sa forme de carte?

3. Les agents de sécurité chargés des contrôles des passagers ont-ils été sensibilisés à l'apparition sur le marché d'un tel objet?

4. Qu'implique exactement la détention d'une telle arme par des passagers au niveau des procédures judiciaires?

5. S'il y a ouverture d'un dossier judiciaire, est-il juste que les personnes concernées n'en sont pas toujours averties? Dans la positive, quelles en sont les raisons?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3179 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 april 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (vraag nr. 3200 van 6 juni 2018).

DO 2017201822784

Vraag nr. 3200 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lijst van moskeeën en islamitische organisaties die gefinancierd worden door wahabitische walafistische landen.

In Nederland werd recent een lijst bekendgemaakt van moskeeën en islamitische organisaties die in Nederland gefinancierd werden en worden door wahabitische salafistische landen zoals Saoedi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten, Koeweit, enz. Deze lijst van dubieuze financieringen werden door de Nederlandse Staatsveiligheid bijgehouden.

1. Beschikken de Belgische inlichtingsdiensten ook over soortgelijke lijsten? Zo ja, wat zijn de bevindingen van de Belgische inlichtingsdiensten ter zake?

2. Bent u op de hoogte van financieringsmechanismen en concrete financieringen aan moskeeën en islamitische organisaties in België vanuit Arabische landen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 3200 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 april 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 2665 gesteld aan de heer Geens Koen, minister van Justitie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3179 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 avril 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges (question n° 3200 du 6 juin 2018).

DO 2017201822784

Question n° 3200 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Liste des mosquées et organisations islamistes financées par des pays wahhabistes salafistes.

Une liste de mosquées et d'organisations islamistes financées par le passé ou actuellement aux Pays-Bas par des pays wahhabistes salafistes comme l'Arabie-Saoudite, les Émirats arabes unis, le Koweït, etc. a été publiée récemment chez nos voisins du Nord. Cette liste de financements douteux a été établie par la sûreté de l'État néerlandaise.

1. Les services de renseignements belges possèdent-ils également de telles listes? Dans l'affirmative, quelles sont leurs constatations en la matière?

2. Êtes-vous au courant de mécanismes de financement et de financements concrets au départ de pays arabes de mosquées et d'organisations islamistes établies en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 08 mai 2018, à la question n° 3200 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 avril 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 2665 du 26 avril 2018 adressée à monsieur Geens Koen, ministre de la Justice.

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2017201821422

**Vraag nr. 1169 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Goffin van 17 april 2018 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post:**

*Gebruik van biometrische gegevens om de eigenaars van
simkaarten te identificeren.*

In sommige landen, waaronder Bangladesh, Saudi-Arabië en Pakistan, moet voortaan de identiteit van de kopers van simkaarten met behulp van biometrische technieken vastgesteld worden. Als reden wordt onder meer de strijd tegen identiteitsdiefstal opgegeven.

Thailand heeft onlangs beslist op dat pad verder te gaan en verplicht de kopers hun vingerafdrukken te laten registreren of een foto te laten inscannen om gezichtsherkenning mogelijk te maken. De invoering van dat systeem door de heersende militaire junta werd ingegeven door de rebellie van moslimseparatisten in het zuiden van het land. Sommige actoren in het conflict hebben toen mobiele telefoons gebruikt om bommen vanop afstand te activeren.

De identificatie van de gebruikers van prepaidkaarten is wereldwijd een veiligheidsissue geworden. In België moeten de eigenaars van prepaidsimkaarten sinds juni 2017 hun identiteitskaart voorleggen.

1. Is het mogelijk dat biometrische technieken in België gebruikt zullen worden om de kopers van simkaarten te identificeren?

2. Welke gevolgen zou een dergelijk systeem voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de persoonsgegevens hebben?

3. Hoeveel gevallen van identiteitsdiefstal in het kader van de aankoop van simkaarten werden er in België al sinds de invoering van de identificatieplicht in juni 2017 geregistreerd?

4. Bestaan er contacten tussen België en de landen die de eigenaars van simkaarten met behulp van biometrische technieken identificeren om identiteitsdiefstal te bestrijden?

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2017201821422

**Question n° 1169 de monsieur le député Philippe Goffin
du 17 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre de la Coopération au développement, de
l'Agenda numérique, des Télécommunications et
de la Poste:**

*L'usage de la biométrie pour identifier les propriétaires de
cartes SIM.*

Certains pays dont le Bangladesh, l'Arabie saoudite et le Pakistan ont décidé de rendre obligatoire l'usage de techniques biométriques pour identifier les acheteurs de cartes SIM. Parmi les arguments avancés, il est question de lutter contre les usurpations d'identité.

La Thaïlande a récemment décidé de poursuivre sur cette voie en exigeant soit les empreintes digitales soit la photographie pour permettre la reconnaissance faciale des acheteurs. Il est à noter que la mise en place de ce système par la junte militaire au pouvoir avait été motivée par la rébellion de séparatistes musulmans dans le sud du pays. Certains acteurs du conflit utilisaient alors les téléphones portables comme détonateurs pour activer des bombes à distance.

L'identification des utilisateurs de cartes prépayées est devenue un enjeu global de sécurité. En Belgique, les propriétaires de cartes SIM prépayées doivent obligatoirement présenter leur carte d'identité, depuis juin 2017.

1. L'usage de techniques biométriques pour identifier les acheteurs de cartes SIM est-il envisageable en Belgique?

2. Quelles seraient les implications d'un tel système pour la protection de la vie privée et des données personnelles?

3. Combien de cas d'usurpations d'identité liés à l'achat de cartes SIM ont déjà été recensés en Belgique depuis l'instauration de l'obligation d'identification, en juin 2017?

4. Existe-t-il des contacts entre la Belgique et les pays pratiquant l'identification biométrique des propriétaires de cartes SIM afin de lutter contre l'usurpation d'identité?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 mei 2018, op de vraag nr. 1169 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 17 april 2018 (Fr.):

1. Er zijn op dit moment geen plannen om eindgebruikers van voorafbetaalde kaarten te identificeren aan de hand van biometrische technieken.

2. Mijn collega de staatssecretaris voor Privacy is het best geplaatst om deze vraag te beantwoorden.

3. Hoeveel gevallen van identiteitsdiefstal in het kader van de aankoop van een voorafbetaalde kaart aangegeven werden bij de politie, kan u opvragen bij de minister van Binnenlandse Zaken.

4. In het kader van de identificatie van eindgebruikers van voorafbetaalde kaarten aan de hand van biometrische technieken zijn er geen contacten met deze landen

DO 2017201822168

Vraag nr. 1148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Ontvankelijke klachten.

Er bereiken ons verschillende klachten over poststukken die nooit of te laat aankomen. Ook in het verleden werden reeds klachten gesignaleerd over foutieve of laattijdige postuitreikingen.

1. Hoeveel ontvankelijke klachten bereikten de Ombudsdienst in 2014, 2015, 2016 en 2017?

2. Hoeveel van deze klachten betroffen de verwerking van zendingen en respectievelijk fouten bij de uitreiking, verdwijningen, organisatie, vertragingen, adreswijzigingen, beschadigingen en overige in 2014, 2015, 2016 en 2017?

3. Hoe evalueert u deze evolutie?

4. Kunt u de protocollen die invulling geven aan de methodologie en rapportering betreffende de kwaliteitsmeting overmaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 maart 2018 (N.):

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mai 2018, à la question n° 1169 de monsieur le député Philippe Goffin du 17 avril 2018 (Fr.):

1. Pour le moment, il n'est pas prévu de recourir à des techniques biométriques pour identifier les utilisateurs finals de cartes prépayées.

2. Mon collègue, le secrétaire d'État à la protection de la vie privée, est le mieux placé pour répondre à cette question.

3. Quant aux informations relatives au nombre de cas d'usurpation d'identité dans le cadre de l'achat d'une carte prépayée signalés à la police, celles-ci peuvent être demandées au ministre de l'Intérieur.

4. Dans le cadre de l'identification des utilisateurs finals de cartes prépayées au moyen de techniques biométriques, il n'y a pas de contacts avec ces pays.

DO 2017201822168

Question n° 1148 de madame la députée Leen Dierick du 29 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Plaintes recevables chez bpost.

Nous avons été saisis de plaintes diverses à propos d'envois qui n'arrivent jamais ou avec beaucoup de retard. Des plaintes concernant l'acheminement erroné ou tardif d'envois postaux avaient également déjà été formulées par le passé.

1. De combien de plaintes recevables le Service de médiation a-t-il été saisi en 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Combien de ces plaintes concernaient le traitement d'envois et, respectivement, des erreurs dans la délivrance, des disparitions d'envois, l'organisation, des retards, des changements d'adresse, des envois endommagés, etc. en 2014, 2015, 2016 et 2017?

3. Quelle évaluation faites-vous de cette évolution?

4. Pouvez-vous me communiquer les protocoles de mise en oeuvre de la méthodologie et les rapports sur la mesure de la qualité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1148 de madame la députée Leen Dierick du 29 mars 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822171

Vraag nr. 1149 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Deeconomie.

Op 1 juli 2016 heeft de federale regering een specifieke fiscale regeling voor de deeconomie ingevoerd.

1. Hebt u deze regeling geëvalueerd? Op basis van welke socio-economische statistieken kunt u de evolutie van deze nieuwe markt in België volgen? Hoe evolueert deze markt?

2. Hebt u cijfers op grond waarvan u kunt nagaan of er sprake is van oneerlijke concurrentie tussen dienstverleners in de deeconomie, die tegen 10 % worden belast, en werknemers uit een zelfde sector? Zo ja, kunt u me die cijfers bezorgen?

3. Hoe evolueert het totale bedrag van de arbeidsprestaties die onder dit bijzondere belastingstelsel vallen (netto-belasting van 10 %)?

4. Hoe evolueert het aantal dienstverleners die onder dit bijzondere belastingstelsel vallen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1149 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 29 maart 2018 (Fr.):

1. Het fiscaal regime dat toepasselijk is op dienstverleners van de deeconomie werd nog niet geëvalueerd. De eerste platformen van deeconomie werden immers pas in mei 2017 erkend. Mijn diensten kunnen pas een eerste raming geven van het aantal begunstigen van deze fiscale regeling nadat deze regelgeving een volledig jaar in werking is; dit wil zeggen aan het eind van het aanslagjaar 2018. Dit aantal zal enkel betrekking hebben op de dienstverleners die actief zijn op de erkende platformen van deeconomie en niet op de dienstverleners die actief zijn op niet erkende platformen.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822171

Question n° 1149 de monsieur le député Elio Di Rupo du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'économie collaborative.

Depuis le 1^{er} juillet 2016, le gouvernement fédéral a introduit un régime fiscal particulier pour l'économie collaborative.

1. Avez-vous mené une évaluation de ce dispositif? De quelles statistiques socioéconomiques disposez-vous pour suivre l'évolution de ce nouveau marché en Belgique? Quelle en est l'évolution?

2. Disposez-vous de statistiques permettant d'étudier une concurrence déloyale entre les prestataires de l'économie collaborative imposé à 10 % net et les travailleurs d'un même secteur d'activités? Le cas échéant, pourriez-vous me les fournir?

3. Quelle est l'évolution du montant global des prestations bénéficiant de ce régime fiscal particulier (taxation de 10 % net)?

4. Quelle est l'évolution du nombre de prestataires bénéficiant de ce régime fiscal particulier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1149 de monsieur le député Elio Di Rupo du 29 mars 2018 (Fr.):

1. Il n'a pas encore été procédé à l'évaluation du régime fiscal qui s'applique aux prestataires de l'économie collaborative. En effet, les premières plateformes d'économie collaborative n'ont été agréées qu'en mai 2017. Mes services ne pourront disposer d'une première estimation du nombre de bénéficiaires de ce régime fiscal qu'après une année complète de fonctionnement du dispositif, soit à l'issue de l'exercice d'imposition 2018. Ce nombre ne concernera que les prestataires actifs sur les plateformes d'économie collaboratives agréées et ne tiendra pas compte des prestataires actifs sur des plateformes non agréées.

Deeleconomie is een recent fenomeen en er zijn weinig betrouwbare sociaaleconomische indicatoren die een idee geven van de omvang ervan. De Europese Commissie deed in 2016 een onderzoek naar het gebruik van de deeleconomieplatformen waaruit blijkt dat in België 8 % van de bevolking (vrouwen 6 %, mannen 11 %) minstens een keer gebruik heeft gemaakt van dit type diensten tegen meer dan het dubbel (17 %) op Europees niveau. Het Europees Bureau voor Statistiek Eurostat houdt zich overigens ook bezig met het fenomeen en voerde voor de eerste keer in 2017 een specifieke module in voor het gebruik van deelplatformen voor logiesverstrekkende diensten en transport.

Uit cijfers over het gebruik van websites of applicaties voor de organisatie van een logiesverstrekkende dienst onder particulieren blijkt dat België lichtjes boven het gemiddelde van de UE28 ligt: 19 % gebruikers in België tegen 18 % voor het Europese gemiddelde. Wat de gebruikers van websites of van applicaties voor transport onder particulieren betreft, zit België onder het Europese gemiddelde met 6 % gebruikers tegen 8 % op Europees niveau.

2. Mijn administratie beschikt niet over de nodige gegevens om deze vraag te beantwoorden.

3. Deze vraag valt onder de bevoegdheden van mijn collega, M. Johan Van Overtveldt, minister van Financiën.

4. Deze vraag valt onder de bevoegdheden van mijn collega, M. Johan Van Overtveldt, minister van Financiën.

DO 2017201822187

Vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gebruik van via Facebook vergaarde privégegevens.

Het bedrijf Facebook is momenteel het mikpunt van kritiek omdat een externe firma de privégegevens van gebruikers van het sociale netwerk heeft gebruikt. In een aantal landen, zoals de Verenigde Staten van Amerika en het Verenigd Koninkrijk, werd er kennelijk een onderzoek ingesteld.

Werden er op het niveau van de federale regering, in overleg met uw collega die over privacy gaat, specifieke maatregelen genomen met betrekking tot dit probleem?

L'économie collaborative est un phénomène récent et il existe peu d'indicateurs socio-économiques fiables pour en refléter l'ampleur. La Commission européenne a mené en 2016 une enquête sur l'utilisation des plateformes collaboratives. Il en ressort qu'en Belgique, 8 % de la population (femmes 6 %, hommes 11 %) a utilisé au moins une fois ce type de services contre plus du double (17 %) au niveau européen. Par ailleurs, l'office européen de statistiques Eurostat se préoccupe également du phénomène et a introduit pour la première fois en 2017 un module spécifique portant sur l'utilisation des plateformes collaboratives d'hébergement et de transport.

Les chiffres concernant l'utilisation de sites web ou d'applications pour organiser un service d'hébergement entre particuliers révèlent que la Belgique se situe légèrement au-dessus de la moyenne de l'UE28: 19 % d'utilisateurs en Belgique contre 18 % pour la moyenne européenne. En ce qui concerne les utilisateurs de sites web ou d'applications pour le transport entre particuliers, la Belgique se situe en dessous de la moyenne européenne avec 6 % d'utilisateurs contre 8 % au niveau européen.

2. Mon administration ne dispose pas des éléments nécessaires pour répondre à cette question.

3. Cette question relève des compétences de mon collègue, M. Johan Van Overtveldt, ministre des Finances.

4. Cette question relève des compétences de mon collègue, M. Johan Van Overtveldt, ministre des Finances.

DO 2017201822187

Question n° 1150 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'usage de données privées tirées de Facebook.

L'entreprise Facebook fait actuellement l'objet d'une vive polémique concernant l'usage opéré par une société tierce des données privées des usagers du réseau social. Une enquête semble avoir été ouverte dans un certain nombre de pays dont les États-Unis et le Royaume-Uni.

Des mesures particulières ont-elles été décidées au niveau du gouvernement fédéral, en concertation avec votre collègue en charge de la Protection de la vie privée, face à la problématique exposée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.):

De Parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee (vraag nr. 476 van 30 maart 2018).

DO 2017201822190

Vraag nr. 1151 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bijdrage van België aan de wedersamenstelling van de middelen van de International Development Association.

Ter vervollediging van mijn informatie over de bijdrage van België aan de wedersamenstelling van de middelen van de International Development Association (IDA18), zou ik graag een antwoord op volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel geld werd er in 2016 en 2017 uitgetrokken in de vorm van concessionele leningen?
2. Waarvoor werd dit geld gebruikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1151 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.):

De Internationale Ontwikkelingsassociatie (IDA) is een filiaal van de Wereldbankgroep. De IDA werd in 1960 opgericht om de economische en sociale ontwikkeling van de armste landen te ondersteunen door het verstrekken van concessionele kredieten en giften. De Internationale Ontwikkelingsassociatie heeft als hoofddoel armoede te bestrijden, overeenkomstig de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties.

1. Op 15 december 2016 heeft de Ministerraad zijn goedkeuring verleend aan de deelname van België aan de 18de wedersamenstelling van de werkmiddelen van de IDA, die de periode van 1 juli 2018 tot 30 juni 2020 dekt, voor een totaal bedrag van 416,13 miljoen euro.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1150 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Philippe De Backer, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord (question n° 476 du 30 mars 2018).

DO 2017201822190

Question n° 1151 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La contribution de la Belgique à la reconstitution des ressources de l'Association internationale de développement.

Afin de compléter mon information sur la contribution de la Belgique à la reconstitution des ressources de l'Association internationale de développement (IDA18), je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quels sont les montants qui ont été alloués sous forme de prêts concessionnels en 2016 et en 2017?
2. Quelles sont les dépenses qui ont été couvertes par ces mobilisations de fonds?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1151 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.):

L'Association internationale de développement (IDA) est une filiale du Groupe de la Banque mondiale. L'IDA a été créée en 1960 pour soutenir le développement économique et social des pays le plus pauvres par l'octroi de crédits concessionnels et de dons. L'Association internationale de développement a pour objectif principal la lutte contre la pauvreté, conformément aux objectifs de développement durable des Nations unies.

1. Le 15 décembre 2016, le Conseil des ministres a marqué son accord sur la participation de la Belgique à la 18e reconstitution des ressources de l'IDA, couvrant la période du 1er juillet 2018 au 30 juin 2020, pour un montant total de 416,13 millions d'euro.

Deze bijdrage bevat, enerzijds, een concessionele bijdrage van 331,27 miljoen euro die op de begroting van FOD Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking ingeschreven is en waarvan de uitbetaling over een periode van negen jaren, van 2018 tot 2026, zal gebeuren; anderzijds, de toekenning door België van drie concessionele leningen voor een totaalbedrag van 241,09 miljoen euro, met een giftelement van 84,86 miljoen euro.

Deze leningen zullen op de volgende manier uitbetaald worden: 80 miljoen euro in 2018, 80,55 miljoen euro in 2019 en 80,54 miljoen euro in 2020.

2. Tijdens de 17de wedersamenstelling van de werkmiddelen van de IDA, die de periode van 1 juli 2014 tot 30 juni 2017 dekte, bevatte de bijdrage van België geen concessionele leningen.

De concessionele leningen die door België toegekend zijn, alsook de rest van de bijdragen in het kader van de 18de wedersamenstelling van de werkmiddelen van de IDA, dienen tot de algemene uitgaven van het Fonds en worden niet aan bepaalde doelstellingen bestemd.

DO 2017201822254

Vraag nr. 1153 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 03 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Uitdiepingsovereenkomsten.

Het beheerscontract en de uitdiepingsovereenkomsten bepalen de regels en voorwaarden waaronder bpost de diensten van algemeen economisch belang uitvoert. Transparantie is een belangrijk goed.

1. Publiceert bpost het beheerscontract en de uitdiepingsovereenkomsten bedoeld in dit beheerscontract - met uitzondering van eventuele paragrafen die zakelijke geheimen zouden bevatten - op toegankelijke wijze op haar website?

2. Publiceert het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) het beheerscontract en de uitdiepingsovereenkomsten bedoeld in dit beheerscontract op toegankelijke wijze op haar website?

3. Wat is uw visie inzake actieve openbaarheid van bestuur in deze?

4. Zouden deze uitdiepingsovereenkomsten overgeemaakt kunnen worden?

Cette contribution consiste, d'une part, en une contribution concessionnelle de 331,27 millions d'euro, inscrite au budget du SPF Affaires étrangères et Coopération au développement, dont le paiement sera réparti sur une période de neuf ans, de 2018 à 2026; d'autre part de trois prêts concessionnels pour un montant total de 241,09 millions d'euro, contenant un élément don de 84,86 millions d'euro.

Ces prêts seront liquidés de la manière suivante: 80 millions d'euro en 2018, 80,55 millions d'euro en 2019 et 80,54 millions d'euro en 2020.

2. Lors de la 17e reconstitution des ressources de l'IDA, couvrant la période du 1^{er} juillet 2014 au 30 juin 2017, la contribution de la Belgique ne comprenait pas de prêts concessionnels.

Les prêts concessionnels octroyés par la Belgique, de même que le reste des contributions dans le cadre de la 18e reconstitution des ressources de l'IDA, visent à financer les dépenses générales du Fonds et ne sont pas affectés à une destination spécifique.

DO 2017201822254

Question n° 1153 de monsieur le député Veli Yüksel du 03 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les conventions d'approfondissement de bpost.

Le contrat de gestion et les conventions d'approfondissement définissent les règles et les conditions dans lesquelles bpost exécute les services d'intérêt économique général. La transparence en la matière est cruciale.

1. Le contrat de gestion et les conventions d'approfondissement visées dans le contrat de gestion - à l'exception d'éventuels paragraphes contenant des informations commerciales confidentielles - sont-ils aisément consultables sur le site internet de bpost?

2. Le contrat de gestion et les conventions d'approfondissement visées dans le contrat de gestion sont-ils aisément consultables sur le site internet de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)?

3. Quelle est dans ce domaine votre vision de la notion de publicité de l'administration active?

4. Pourriez-vous nous transmettre ces conventions d'approfondissement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1153 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 03 april 2018 (N.):

1. Op dit moment zijn er twee beheerscontracten in werking. Het vijfde beheerscontract specifiek voor de bepalingen omtrent de universele diensten en het zesde beheerscontract dat de diensten van algemeen economisch belang behandelt.

De beheerscontracten zijn zowel op de website van het Belgisch instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) als op de website van het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd. De beheerscontracten en de uitdiepingsovereenkomsten zijn niet gepubliceerd op de website van bpost.

2. Het BIPT heeft zowel het vijfde als het zesde beheerscontract op een toegankelijke wijze op haar website gepubliceerd. De uitdiepingsovereenkomsten zijn niet gepubliceerd op de website van het BIPT.

3. en 4. Ik ben voorstander van transparantie van de administratie. Daarom ga ik het nodige doen zodat de momenteel geldende uitdiepingsovereenkomsten publiek beschikbaar zijn op de website van bpost, net zoals het vijfde en het zesde beheerscontract.

DO 2017201822275

Vraag nr. 1155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Prijs van data in België (MV 22311).

Wat de prijs van data betreft is België één van de zwakere schakels in Europa. Voor tien euro per maand bieden sommige landen 18 GB, in België is dat gemiddeld 0,3 GB.

In landen als Frankrijk, Duitsland of het Verenigd Koninkrijk schommelt de hoeveelheid data rond één gigabyte. Roemenië biedt dan weer gemiddeld 18 keer meer dan ons land.

1. Hoe komt het dat België zo achterophinkt ten opzichte van andere Europese landen?

2. Werden er al initiatieven voorgesteld om die achterstand in te halen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1153 de monsieur le député Veli Yüksel du 03 avril 2018 (N.):

1. Deux contrats de gestion sont en vigueur à l'heure actuelle. Le cinquième contrat de gestion spécifiquement pour les dispositions relatives aux services universels et le sixième contrat de gestion qui traite les services d'intérêt économique général.

Les contrats de gestion sont publiés sur le site de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ainsi qu'au *Moniteur belge*. Les contrats de gestion et les conventions d'approfondissement ne sont pas publiés sur le site de bpost.

2. L'IBPT a publié à la fois le cinquième et le sixième contrat de gestion de manière accessible sur son site internet. Les conventions d'approfondissement ne sont pas publiées sur le site Internet de l'IBPT.

3. et 4. Je suis en faveur de la transparence de l'administration, c'est pourquoi je vais faire le nécessaire pour que les conventions d'approfondissement actuellement en vigueur, soient disponibles publiquement sur le site internet de bpost, de même que les cinquième et sixième contrats de gestion.

DO 2017201822275

Question n° 1155 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le prix du data en Belgique (QO 22311).

La Belgique est un des maillons faibles en Europe à propos du prix du data. En effet, pour 10 euros par mois, certains pays offrent 18 GB alors que nous n'en offrons que 0,3 en moyenne.

Dans des pays comme la France, l'Allemagne ou la Grande-Bretagne, la quantité de data oscille autour d'un gigabyte. À titre d'exemple, la Roumanie offre en moyenne 18 fois plus que notre pays.

1. Quelles sont les raisons de ce retard par rapport aux autres pays européens?

2. Des initiatives sont-elles déjà proposées pour combler ce retard?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.):

De tarieven in verband met mobiele data in België liggen in het algemeen een stuk hoger dan in de buurlanden, onder ander wat betreft het aanbod van 2GB en meer. De laatste internationale prijsvergelijking (augustus 2016) toont aan dat België goed scoort (2e plaats) bij het gebruikersprofiel 300 belminuten en minimum 1 GB data maar minder bij hogere dataprofielen.

Op grond van het geldende Europese recht heeft het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) als reguleringsorgaan voor de telecommunicatiesector echter geen andere hefboom om druk uit te oefenen op de prijsniveaus op de Belgische markt dan het stimuleren van de concurrentie.

Hoewel de prijzen in België vaak duidelijk hoger worden beschouwd, stelt men vast dat de mobiele prijzen met meer dan 17 % zijn gedaald sinds 2006 ten opzichte van de consumentenprijsindex. Bovendien nam het datavolume in tariefplannen de laatste jaren duidelijk toe, ook al ligt het minder hoog dan in andere landen. Een aantal alternatieve operatoren bieden 10 GB data onder 20 euro aan. Een operator biedt zelfs sinds kort onbeperkt mobiel internet aan. Een andere trend is de stijging van het inbegrepen datavolume per maand op voorwaarde dat het mobiele abonnement in een pack zit.

Het BIPT is bewust van dit probleem en focust zijn werk op initiatieven die het publiek bewuster maakt dat het de bestaande aanbiedingen op de residentiële markt moet vergelijken en zo nodig van operator moet veranderen. In de komende maanden zal een promotiecampagne van de internationale tariefvergelijkingstool www.meilleurtarif.be / www.bestetarief.be worden georganiseerd (meer intuïtieve interface, module met de mogelijkheid om verschillende SIM-kaarten te gebruiken en automatisering van de procedure) en de verbruiksprofielen die bij nationale en internationale vergelijking worden gebruikt, worden herschikt om in lijn te zijn met de feitelijke situatie op de markt en de situatie van de consumenten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1155 de madame la députée Katrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.):

Il est exact que le prix du data mobile en Belgique est en général sensiblement plus élevé que dans les pays voisins, notamment pour les offres de 2GB et plus. En effet, la dernière étude de comparaison internationale des prix (août 2016) montre que la Belgique a de bons résultats (2e place) pour le profil comportant 300 minutes d'appels et au moins 1 GB de données mais que sa position était moins bonne pour les profils plus élevés de data.

Cependant, en vertu du droit européen applicable, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) en tant qu'organe de régulation du secteur des télécommunications ne dispose d'aucun levier pour faire pression sur les niveaux de prix pratiqués sur le marché belge, autre qu'en stimulant la concurrence.

Bien que les prix en Belgique soient souvent considérés comme beaucoup plus élevés, on constate que les prix des mobiles ont baissé de plus de 17 % depuis 2006 par rapport à l'indice de consommation. En outre, il est à noter que la quantité de data incluse dans les plans a sensiblement augmenté ces dernières années même s'il est relativement plus bas que celle offerte dans d'autres pays. Certains opérateurs alternatifs permettent actuellement d'avoir 10 GB de données pour un coût inférieur à 20 euros. Un opérateur a même récemment lancé l'internet mobile illimité. Une autre tendance qui se développe est la hausse de la data mensuelle incluse pour autant que l'abonnement mobile soit inclus dans un pack.

Conscient du problème, l'IBPT axe son travail sur des initiatives permettant de davantage sensibiliser le public à la nécessité de comparer les offres existantes sur le marché résidentiel et à changer d'opérateur s'il en ressent la nécessité. Ces initiatives se traduiront au cours des prochains mois par une campagne de promotion de son outil de comparaison des prix www.meilleurtarif.be / www.bestetarief.be (interface plus intuitive, insertion d'un module multi cartes SIM et automatisation de la procédure) et par une refonte des profils de consommation utilisés dans le cadre des études de comparaison nationale et internationale pour être plus en phase avec la réalité du marché d'une part et celle des consommateurs d'autre part.

Het BIPT moedigt consumenten aan om tariefplannen te vergelijken op basis van hun werkelijk verbruiksprofiel via online tools en om te informeren naar de beschikbare opties bij een aantal operatoren die het mogelijk maken om het maandelijkse datavolume in hun abonnement tegen een lagere kost/GB (extra mobiel internet, data boost enz.) te verhogen. Dit verbruiksprofiel wordt ter beschikking gesteld via de klantzone van hun telecomoperator.

DO 2017201822277

Vraag nr. 1157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

5G in België (MV 22612).

Begin 2018 starten Ericsson en Corda Campus in Hasselt de eerste 5G-testomgeving in België op.

In deze testomgeving zullen Belgische spelers uit alle sectoren hun applicaties kunnen uittesten met gebruikmaking van de 5G-technologie, die binnen twee jaar gelanceerd zou moeten worden. Bedrijven en startups kunnen in deze testomgeving nieuwe applicaties ontwikkelen en uittesten op basis van de nieuwste mobiele technologieën.

Andere Europese landen zitten ook in een testfase om ooit een Europees 5G-netwerk uit te bouwen.

1. Wat houdt 5G juist in? Wat is het verschil met 4G?
2. Waar staan de andere Europese landen in hun ontwikkeling van deze technologie?
3. Is een harmonisering in de Europese Unie op termijn mogelijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.):

1. 5G en de verschillen ten opzichte van 4G

De façon plus pragmatique, l'IBPT encourage les consommateurs à comparer les plans tarifaires existants sur base de leurs profils réels de consommation au travers d'outils en ligne et à se renseigner sur les options mobiles disponibles chez certains opérateurs permettant d'augmenter sensiblement la data mensuelle disponible dans leur abonnement à un coût/GB moindre (extra internet mobile, data boost, etc.). Ces profils de consommations sont mis à leur disposition sur l'espace client fournis par leur opérateur télécom.

DO 2017201822277

Question n° 1157 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La 5G en Belgique (QO 22612).

Début 2018, Ericsson et Corda Campus installeront à Hasselt le premier environnement de test dédié à la 5G en Belgique.

Cette installation accueillera les acteurs belges de tous secteurs pour développer les applications 5G alors que cette technologie devrait être lancée dans deux ans. Cela permettra aux entreprises et start-up de trouver un environnement de test pour développer et essayer de nouvelles applications basées sur les dernières technologies mobiles.

D'autres États européens sont également en phase de test pour développer un jour un réseau européen de 5G.

1. En quoi consiste la 5G? Qu'est-ce qui la différencie de la 4G?
2. Où en sont les autres États européens dans le développement de cette technologie?
3. À terme, une harmonisation pourrait-elle être envisagée au sein de l'Union européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1157 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.):

1. La 5G et les différences par rapport à la 4G.

Met de permanente ontwikkeling van publieke mobiele netwerken, de technologische evolutie en de overgang van 3G naar 4G, LTE, LTE-advanced en 4,5G, belooft 5G een echte revolutie te zijn. Het biedt niet alleen *voice* verbindingen en krachtige breedbandgegevens aan het grote publiek, maar het zorgt ook voor het digitaliseren en het aaneensluiten van heel diverse economische en sociale sectoren. In het kader van 5G worden ze "verticale" sectoren genoemd. Het gaat met name om de auto-industrie, de veiligheidsdiensten, de energiesector, de gezondheidszorg, de media, enz. Elke sector heeft specifieke communicatiebehoeften. De 5G-technologie wordt in dat opzicht vanaf de conceptiefase ontwikkeld en kan op al deze gebieden worden ingezet.

De technische kenmerken van 5G ten opzichte van 4G zijn de volgende:

- ultra snelle mobiele aansluiting met een maximale snelheid (tot 20 Gbits/sec piekcapaciteit en tot 100 Mbits/sec voor elke gebruiker);
- een sterk verbeterde latentie (1ms);
- het aantal wearables (tot 1.000.000 voorwerpen per vierkante kilometer).

Dit zal leiden tot een sterke verbetering van mobiele communicatie, uiterst betrouwbare netwerken voor het *internet of things* en toepassingen waarvoor een heel lage latentie uiterst belangrijk is, zoals zelfrijdende voertuigen.

2. Situatie in de andere Europese landen

Twee frequentiebanden zijn belangrijk voor 5G en zullen worden gebruikt bij de uitrol van 5G: de 700 MHz-band en de 3600 MHz-band.

- De 700 MHz-band. Een beslissing van het Europees Parlement en van de Raad (EU) 2017/899 van 17 mei 2017 betreffende het gebruik van de 470-790 MHz-frequentieband in de Europese Unie? verplicht de lidstaten om het gebruik van de 694-790 MHz-frequentieband voor mobiele breedbandsystemen tegen 30 juni 2020 mogelijk te maken. Een efficiënt beheer van het spectrum is een voorwaarde voor de industriële transitie naar 5G. De 700 MHz-band zal een belangrijke rol spelen op dat vlak, met name voor de dekking van landelijke gebieden en deep indoor gebieden. De 700 MHz-band zal dus ook in de andere Europese lidstaten moeten worden toegekend voor 30 juni 2020. In België zal die band worden geveild bij de gecombineerde veiling die voor het vierde kwartaal van 2018 of het eerste kwartaal 2019 gepland is.

Suite au développement continu des réseaux mobiles publics et à l'évolution technologique de la 3G vers la 4G, la LTE, la LTE-advanced et la 4,5G, la 5G se profile comme une véritable révolution. Il ne s'agit plus seulement d'offrir au grand public des connexions voix et données performantes et à large bande, mais aussi de numériser et d'interconnecter des secteurs économiques et sociaux très divers. Dans le cadre de la 5G, ces secteurs sont appelés "verticaux". Il s'agit ici entre autres de l'industrie automobile, des services de sécurité, du secteur de l'énergie, du secteur de la santé, des médias, etc. Chaque secteur sera caractérisé par des besoins spécifiques en matière de communications. La 5G sera une technologie développée dans cette optique dès la phase de conception et utilisable dans tous ces domaines différents.

Les caractéristiques techniques spécifiques de la 5G par rapport à la 4G se situent à trois niveaux:

- des connexions mobiles ultra-rapides avec un débit maximal (allant jusqu'à 20 Gbits/sec comme capacité de pointe et à 100 Mbits/sec pour chaque utilisateur);
- une latence très améliorée (1ms);
- le nombre d'objets connectés (jusqu'à 1.000.000 d'objets par kilomètre carré).

Cela entraînera une forte amélioration des communications mobiles, des réseaux extrêmement fiables pour l'internet des objets et les applications pour lesquelles une très faible latence est essentielle, comme pour les véhicules autonomes.

2. La situation dans les autres pays européens.

Il y a deux bandes de fréquences importantes qui seront utilisées pour la 5G: la bande 700 MHz et la bande 3600 MHz.

- La bande 700 MHz. Une décision du Parlement européen et du Conseil (UE) 2017/899 du 17 mai 2017 sur l'utilisation de la bande de fréquences 470-790 MHz dans l'Union oblige les États membres à permettre l'utilisation de la bande 694-790 MHz pour les systèmes mobiles à large bande d'ici le 30 juin 2020. Une gestion efficace et efficiente du spectre est une condition pour la transition industrielle vers la 5G. La bande 700 MHz jouera un rôle important à ce niveau, à savoir pour la couverture des zones rurales et *deep indoor*. La bande 700 MHz devra donc également être attribuée dans les autres pays européens avant le 30 juin 2020. En Belgique, cette bande fera donc partie de la mise aux enchères multibande prévue actuellement vers le Q4 2018/Q1 2019.

- De 3600 MHz-band (3400-3800 MHz). De RSPG heeft een advies uitgebracht voor de industrie waarin 400 MHz continu spectrum wordt aangeduid als cruciale band voor 5G in Europa. Die band zal ook deel uitmaken van de gecombineerde veiling in België. In andere Europese landen zal die band worden gereserveerd voor 5G.

3. Harmonisering binnen de Europese Unie

Binnen de Europese Unie worden aanzienlijke inspanningen gedaan voor een geharmoniseerde invoering van 5G. De Europese ministers van telecommunicatie hebben op 4 december 2017 een gemeenschappelijk stappenplan goedgekeurd voor de uitrol van 5G-netwerken. De roadmap voor 5G is een gemeenschappelijke aanpak van de harmonisering van 5G-spectrumbanden en hun toekenning aan operatoren over het hele continent. Een eerste belangrijke stap zal erin bestaan om die visie uit te voeren om meer spectrum op een snelle en voorspelbare manier vrij te maken. Om die doelstelling te bereiken, hebben de ministers zich ertoe verbonden een stappenplan te volgen voor de harmonisering en het vrijmaken van 5G-spectrumbanden. De Europese Commissie werd uitgenodigd om dit proces te steunen:

- 2018: actie van de Commissie om via richtsnoeren de toepassing van regels uit te leggen op het gebied van Staatssteun met betrekking tot de mogelijke compensatie voor huidige gebruikers van de frequenties die voor 5G bestemd zijn om een snelle beschikbaarheid van het spectrum mogelijk te maken;

- midden 2018: goedkeuring van de Europese code voor elektronische communicatie door het Parlement en de Raad;

- 2019: technische harmonisering van de spectrumbanden 3,4-3,8 GHz en 24,25-27,5 GHz;

-midden 2020: Europese code voor elektronische communicatie omgezet in nationaal recht;

- 2020: 700 MHz-band toegekend in de meeste lidstaten;

- 2020: 5G in minimum één stad per lidstaat;

- 2022: beschikbaarheid van de 700 MHz band in alle lidstaten;

- 2018-2025: ontplooiing van de 5G-infrastructuur;

- 2025: *Gigabit Society* (5G in grote steden en langs grote vervoersassen).

- La bande 3600 MHz (3400-3800 MHz). Le *Radio Spectrum Policy Group* (RSPG) a élaboré un avis destiné à l'industrie et désignant 400 MHz de spectre continu comme bande primordiale pour la 5G en Europe. Cette bande fera également partie de la mise aux enchères multibande en Belgique. Dans d'autres pays européens, cette bande sera attribuée à la 5G.

3. Harmonisation au sein de l'Union européenne.

Au sein de l'Union européenne, des efforts considérables sont consacrés à l'harmonisation de l'introduction de la 5G. Les ministres européens des télécommunications ont convenu le 4 décembre 2017 d'un plan par étapes commun pour le développement des réseaux 5G. La feuille de route de la 5G constitue une approche commune de l'harmonisation des bandes de spectre 5G et de leur attribution aux opérateurs sur l'ensemble du continent. Une première étape cruciale consistera à mettre en oeuvre cette vision afin de rendre disponible davantage de spectre de manière prompte et prévisible. Afin de concrétiser cet objectif, les ministres se sont engagés à suivre un plan par étapes pour l'harmonisation et la libération des bandes de spectre 5G et la Commission européenne a été invitée à soutenir ce processus:

- 2018: action de la Commission afin d'explicitier, via des lignes directrices, l'application de règles en matière d'aides d'État concernant les compensations possibles pour les utilisateurs actuels de fréquences désignées pour la 5G afin de permettre une disponibilité rapide du spectre;

- mi-2018: approbation du code européen des communications électroniques par le Parlement et le Conseil;

- 2019: harmonisation technique des bandes de spectre 3,4-3,8 GHz et 24,25-27,5 GHz;

- mi-2020: Code européen des communications électroniques transposé dans la législation nationale;

- 2020: bande 700 MHz attribuée dans la plupart des États membres;

- 2020: 5G dans au moins une ville par État membre;

- 2022: Disponibilité de la bande 700 MHz dans tous les États membres;

- 2018-2025: Déploiement de l'infrastructure 5G;

- 2025: *Gigabit Society* (5G dans les grandes villes et le long des grands axes de transport).

DO 2017201822278

Vraag nr. 1158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Uitrol van het glasvezelnet in afgelegen gebieden. (MV 23006)

In verschillende gemeenten van de Duitstalige Gemeenschap hebben veel bedrijven en gezinnen geen goede internettoegang. Vooral in de afgelegen gebieden in het zuiden van de Gemeenschap klagen veel mensen over een slechte verbinding met het mobiele netwerk.

Volgens de recentste informatie van *Grenz-Echo* heeft de Europarlementariër van de EVP uit mijn regio spontaan aangeboden als bemiddelaar tussen Proximus en de Duitstalige Gemeenschap op te treden, zonder echter het advies of de medewerking van de Duitstalige regering te vragen.

Dankzij de bevoorrechte contacten met Proximus heeft de partij van het Europees parlamentslid een primeur in onze regio verspreid. Volgens het strategisch plan van Proximus zullen 19 van de 39 witte zones, waaronder de Duitstalige gemeenten, eind volgend jaar een VDSL-verbinding krijgen. Bovendien zal de industriezone te Büllingen tegen eind van de zomer 2018 uitgerust worden met een glasvezelnetwerk.

Terwijl het actieplan "Witte Zones", dat u opgestart heeft om de zones op te sporen die geen snelle breedbandverbinding hebben, met name via de website digitalbelgium.be vorm krijgt, heeft het betrokken Europarlementslid het zelfs aangewezen geacht zijn eigen website (www.schnelles-internet.be) te lanceren.

Met de hulp van het marketingteam van zijn partij heeft hij een internetplatform opgezet en roept hij de bevolking ertoe op mee te delen welke plaatsen in de Gemeenschap onder de categorie 'witte zone' zouden kunnen vallen. Om die informatie te kunnen registreren moet men zijn naam, voornaam en adres opgeven. Zo kan er een schat aan verkiezingsgegevens ingezameld worden.

De gegevens die nodig zijn voor een goed beheer van de digitale uitrol, worden dus zelfs voordat ze aan Proximus worden doorgegeven, op de account van het Europarlementslid, en niet door een officiële instantie, opgeslagen en gecentraliseerd.

1. Hoe komt het dat Proximus in onze regio via een lid van het Europees Parlement communiceert? Werd de informatie niet officieel verspreid?

DO 2017201822278

Question n° 1158 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le développement des fibres optiques dans les zones isolées (QO 23006).

Dans plusieurs communes de la communauté germanophone, nombreuses sont les entreprises et les ménages qui ne bénéficient pas d'un bon accès à l'Internet. Surtout dans les zones isolées du sud de la communauté, beaucoup d'habitants déplorent la faible connexion au réseau mobile.

D'après les dernières informations du *Grenz-Echo*, le député européen EPP de ma Région s'est porté *volontier* comme intermédiaire entre Proximus et la communauté germanophone, sans néanmoins demander l'avis ou la collaboration du gouvernement germanophone.

En effet, le parti du député européen a diffusé, grâce à ses contacts privilégiés avec Proximus, des informations en primeur dans notre Région. Ainsi, le plan stratégique de Proximus prévoit que des 39 zones blanches, 19, dont les communes germanophones, recevront une connexion VDSL d'ici la fin de l'année prochaine. De plus, la zone industrielle de Bullange sera équipée du réseau en fibre optique d'ici fin de l'été 2018.

Alors que le plan d'action "zones blanches" que vous avez lancé afin d'identifier les zones qui ne bénéficient pas d'un accès à la large bande de qualité se fait notamment via le site digital.belgium.be, le député en question a même trouvé adéquat de lancer son propre site web, schnelles-internet.be.

Avec l'aide de l'équipe marketing de son parti, il a monté une plateforme internet et appelle la population d'y introduire toutes informations relatives quant aux endroits de la communauté susceptible de se retrouver dans la catégories de zone blanche. Tout enregistrement sur ce site doit impérativement être spécifié du nom, prénom et de l'adresse de l'éditeur, entraînant ainsi l'accumulation d'un stock considérable de données électorales.

Force est de constater que les informations nécessaires à une bonne gestion du développement numérique sont stockés et centralisés sur le seul et unique compte du député européen, et non par un organe officiel, avant même d'être transmis à Proximus.

1. Comment est-ce possible que Proximus communique dans notre Région via la voie d'un député européen? Les informations n'ont-elles pas été diffusées par la voie officielle?

2. Heeft het Europarlementslid contact opgenomen met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie? Heeft hij om de medewerking met uw administratie verzocht? Zo niet, bevestigt u die informatie met betrekking tot het strategisch plan van Proximus?

3. Vallen er verdere verbeteringen in onze regio te verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.):

1. De gesprekken tussen het parlementslid Pascal Arimont en Proximus gebeurden op vraag van P. Arimont en hadden betrekking op een aantal dekkingproblemen waarop Duitstalige bedrijven het parlementslid hadden gewezen.

Zoals gewoonlijk voor dit soort verzoeken, onderzochten de diensten van Proximus de betrokken aanvragen.

Op officieel niveau was er permanent overleg met elke Duitstalige gemeente over de ontplooiing van digitale netwerken.

Het resultaat van die gesprekken werd voorgesteld op 12 januari aan het kabinet van minister-president O. Paasch en van minister Weyckmans. Deze vergadering had als bedoeling om de vooruitgang op het gebied van de ontplooiing van de digitale netwerken in de Duitstalige gemeenschap uiteen te zetten en met de officiële diensten na te gaan welke actie en synergie kan worden opgezet.

2. Het Europees parlementslid heeft geen contact opgenomen met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT).

3 et 4. Wat betreft de communicatie van het parlementslid Pascal Arimont, kunnen we geen uitspraak doen over zijn intenties en de voorstellen die hij heeft aangekondigd en onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

Parlementslid Arimont heeft het platform op eigen initiatief opgericht. Dit valt niet onder een initiatief in verband met het strategisch plan van Proximus.

De regering van de Duitstalige gemeenschap en Proximus plannen binnenkort een gezamenlijke mededeling over de fiberontwikkeling in de regio.

Proximus wijst ook erop dat de verwijzing naar de VDSL-dekking van 19 van de 39 witte zones tegen eind 2018 niet rechtstreeks in verband staat met zijn "strategisch plan".

2. Est-ce que le député européen a pris contact avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications? Est-ce qu'il a demandé la collaboration avec votre administration? Dans la négative, confirmez-vous ces informations concernant le plan stratégique de Proximus?

3. D'autres améliorations dans notre Région peuvent-elles être attendues?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1158 de madame la députée Katrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.):

1. Les contacts qui ont eu lieu entre le député Pascal Arimont et Proximus ont été initiés à la demande de P. Arimont et concernaient certains soucis de couverture qui avaient été communiqués à ce dernier par des entreprises germanophones.

Comme pour toute requête de ce type, les services de Proximus ont assuré un suivi des demandes concernées.

Pour revenir sur le volet plus officiel, des échanges permanents concernant le déploiement numérique ont eu lieu avec chaque commune germanophone.

Le résultat de ces échanges a été présenté le 12 janvier au cabinet du ministre-président O. Paasch et à celui de la ministre Weyckmans. Cette réunion avait pour but de présenter les avancées en matière de déploiement numérique en région germanophone et d'identifier avec les services officiels quelles actions et synergies peuvent être mises en place.

2. Le député européen n'a pas pris contact avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT).

3 et 4. En ce qui concerne la communication faite par le député Pascal Arimont, nous ne pouvons pas nous prononcer sur les intentions et propositions annoncées par le député Arimont et qui sont de sa responsabilité.

L'initiative de plateforme mise en place par le député Arimont a été prise de sa propre initiative et ne relève pas d'une initiative liée au plan stratégique de Proximus.

À noter que le gouvernement de la Communauté germanophone et Proximus ont prévu de procéder prochainement à une communication conjointe en ce qui concerne le déploiement de la fibre dans la région.

Proximus souligne également que la référence à la couverture de 19 des 39 zones blanches en VDSL d'ici fin 2018 ne renvoie pas directement à son "plan stratégique".

Het zijn eenvoudige voorbeelden die naar voren werden gebracht in november 11. in het kader van een bijeenkomst over Wallonië met een aantal actoren op verschillende overheidsniveaus en met instellingen zoals l'Agence du numérique en le Conseil du numérique om een aantal projecten van Proximus te bespreken. Proximus schenkt bijzondere aandacht aan de behoeften inzake breedbanddekking, met name in landelijke gebieden.

Het was toen de bedoeling om hun feedback en hun mening te krijgen over een aantal aanvragen die bij Proximus werden ingediend. De in november bezorgde informatie betreft één van de bronnen die bijdraagt tot de definitieve plannen van Proximus die niet publiek zijn gelet op het competitief karakter van dit soort activiteiten.

Wat betreft de industriezone van Bullange, bevestigt Proximus mij dat ze wel degelijk zal worden gedekt met VDSL tegen het derde kwartaal van 2018. Dit komt tegemoet aan de vraag om aansluiting van een specifieke klant. De infrastructuurwerken zullen gebeuren naar aanleiding van de aanleg van kabels door Ores in die industriezone.

DO 2017201822279

Vraag nr. 1159 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Uitbetaling van schadevergoedingen door telecomoperatoren (MV 23007).

Naar aanleiding van de recente problemen bij Proximus hebt u de mogelijkheid geopperd om telecomoperatoren te verplichten hun klanten te vergoeden voor langdurige onderbrekingen van de dienstverlening.

In de Scandinavische landen wordt reeds een dergelijk systeem toegepast, en zijn telecombedrijven verplicht om een deel van het abonnementsgeld - overeenkomend met een of meerdere dagen - terug te betalen indien er zich een storing van minstens twaalf uur voordoet.

In Nederland werd er in juli 2017 een wettelijk kader goedgekeurd met betrekking tot storingen op het netwerk.

1. Waarop zijn de regelingen in Scandinavië en Nederland gebaseerd?

2. Hoe zou de schadevergoeding berekend worden?

3. Hoe kunnen consumenten deze vergoeding aanvragen?

Il s'agit de simples exemples partagés en novembre dernier dans le cadre d'une rencontre sur la Wallonie avec plusieurs intervenants à différents niveaux de pouvoir et avec des entités telles que l'Agence du Numérique et le Conseil du numérique afin d'expliquer certains projets de Proximus. En effet, Proximus apporte une attention toute particulière aux besoins de couverture large bande, notamment dans les zones rurales.

Il s'agissait à ce moment notamment de récolter leur feedback et de recueillir leur avis quant à certaines demandes introduites auprès de Proximus. Les informations fournies en novembre dernier constituent une des sources permettant d'alimenter les plans définitifs de Proximus qui ne sont pas publics en raison du caractère concurrentiel de ce type d'activités.

Pour ce qui concerne la zone industrielle de Bullange, Proximus me confirme qu'elle sera effectivement couverte en VDSL pour le troisième trimestre de 2018. Ceci répond à la demande de raccordement émanant d'un client spécifique. Les travaux d'infrastructure seront réalisés à l'occasion de la pose de câbles effectuée par Ores dans ce zoning.

DO 2017201822279

Question n° 1159 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les dédommagements des opérateurs de télécommunications (QO 23007).

Suite aux problèmes rencontrés récemment par Proximus, vous avez émis la possibilité d'obliger les opérateurs de télécommunications à accorder des compensations à leurs clients en cas de longues interruptions du service.

Un tel système est déjà d'application dans les pays nordiques, où les sociétés de télécoms ont l'obligation de dédommager leurs abonnés en cas de panne d'au moins douze heures, en remboursant un ou plusieurs jours du montant de la redevance.

Aux Pays-Bas, un cadre légal a été adopté depuis juillet 2017 en cas de perturbations du réseau.

1. Sur quoi se basent les systèmes des pays nordiques et des Pays-Bas?

2. Quelle serait la méthode de calcul du dédommagement?

3. Comment les consommateurs pourront-ils demander ce dédommagement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1159 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.):

In Nederland is de sector onderworpen aan een wettelijke regelgeving inzake compensatie. Na een onderbreking van meer dan 12 uur, heeft de klant recht op een vergoeding van 1/30ste van het abonnementsgeld a rato per periode van 24 uren onderbreking.

De regeling in het Verenigd Koninkrijk is tot stand gekomen naar aanleiding van een initiatief van een aantal operators en zal pas in 2019 in werking treden. De schadevergoeding bedraagt acht pond sterling per dag als de lijn niet volledig hersteld wordt na twee werkdagen; vijf pond sterling per dag als de dienst niet geactiveerd is op de overeengekomen dag en 25 pond sterling per incident, als een technicus niet komt op de overeengekomen dag of een afspraak annuleert minder dan 24 uren op voorhand.

In Nederland kunnen operators kiezen tussen de automatische toekenning van de compensatie aan de betrokken gebruikers of de toekenning na de vraag van deze gebruikers. In het Verenigd Koninkrijk moeten de operators de vergoeding automatisch toekennen.

DO 2017201822281

Vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Proximus. - Stopzetting van de verhuur van vaste telefoon-toestellen (MV 22592).

Klanten van Proximus konden al heel lang een vast telefoontoestel huren. Deze dienst was enkele jaren geleden nog te begrijpen, maar aangezien iedereen tegenwoordig een toestel heeft, is de verhuur van vaste telefoontoestellen niet meer van deze tijd.

Sterker nog, de jaarhuur die Proximus vraagt is erg hoog. Dat heeft tot een controverse geleid, waarop u snel en daadkrachtig gereageerd hebt. Proximus biedt deze dienst in 2018 dan ook niet langer aan zijn nieuwe klanten aan. Oudere klanten daarentegen moeten zelf het initiatief nemen om ofwel de huur stop te zetten, ofwel een nieuw toestel te krijgen.

1. Waarom schaft Proximus de dienst niet gewoon af, ook voor de bestaande klanten?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1159 de madame la députée Katrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.):

Aux Pays-Bas, une réglementation légale est imposée au secteur. Celle-ci prévoit qu'après une interruption de plus de 12 heures, le client d'un opérateur a droit à une indemnité de 1/30e de la redevance d'abonnement au *pro rata* par période de 24 heures d'interruption.

Le système au Royaume-Uni est dû à l'initiative d'un certain nombre d'opérateurs et entrera en vigueur début 2019. Les indemnités prévues sont de huit livres sterling par jour si la ligne n'est pas totalement rétablie après deux jours ouvrables; cinq livres sterling par jour lorsque le service n'est pas activé au jour convenu et 25 livres sterling par incident, si un technicien ne se présente pas le jour convenu ou annule un rendez-vous moins de 24 heures à l'avance.

Aux Pays-Bas, les opérateurs ont le choix d'octroyer automatiquement l'indemnité en question aux utilisateurs affectés ou de ne l'octroyer qu'après une demande de ces utilisateurs. Au Royaume-Uni, l'indemnité doit être automatiquement octroyée par les opérateurs.

DO 2017201822281

Question n° 1161 de monsieur le député Gilles Foret du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Proximus. - La fin du service de location de téléphones fixes (QO 22592).

Depuis toujours, Proximus propose à ses clients la location de téléphones fixes. Si un tel service pouvait se comprendre il y a plusieurs années, aujourd'hui, la démocratisation de ces appareils rendait le service de l'opérateur désuet.

Pire, les prix annuels proposés par Proximus sont fortement élevés et, de là, est née une polémique à laquelle vous avez répondu rapidement et avec fermeté. Aujourd'hui, Proximus a décidé de ne plus offrir ce service à ses nouveaux clients en 2018. Pour les anciens clients, en revanche, la démarche doit venir d'eux afin de, soit ne plus y souscrire, soit recevoir un nouvel appareil.

1. Pourquoi Proximus ne supprime-t-il pas tout simplement ce service, même pour les clients actuels?

2. Welke maatregelen zult u nemen om de telecomoperator ertoe aan te zetten zich actief op te stellen in deze kwestie?

3. Hoeveel mensen huren er nog altijd een vast telefoon-toestel?

4. Hoeveel geld zou de Staat mislopen door de stopzetting van deze dienstverlening?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 april 2018 (Fr.):

Proximus heeft altijd de keuze gelaten tussen de huur en de aankoop van een vaste telefoon.

Klanten zijn de huurdienst uitdrukkelijk blijven vragen. Sommigen hebben immers een voorkeur voor de huurdienst omdat ze hierdoor een technische bijstand, reparatie en vervanging van het apparaat als het defect is, genieten.

Begin 2018 besloot Proximus die dienst niet meer aan te bieden aan nieuwe klanten, zelfs op hun vraag. De bestaande klanten van de huurdienst van een vaste telefoon die dit wensen mogen echter die dienst blijven gebruiken.

In december 2017 kregen de klanten die nog een vaste telefoon huren een brief bij hun factuur waarin ze werden op de hoogte gebracht dat ze de huur gratis mogen stopzetten. Ze kunnen ook het toestel uitzonderlijk behouden en, als ze het wensen, een nieuw toestel kopen tegen een promotieprijs.

Als de klanten willen blijven huren, kunnen ze een recent model krijgen zonder aanpassing van hun abonnementsgeld.

Ze hebben verschillende mogelijkheden om hun keuze mee te delen: een gratis telefoonnummer en een webpagina.

Proximus is ook zinnens hen in de toekomst deze informatie regelmatig te geven om hen ervan bewust te maken dat ze de keuze hebben en om een kwaliteitsvolle dienst te waarborgen.

In december 2017 waren er nog ongeveer 150.000 abonnees voor die dienst. Intussen werden de klanten geïnformeerd over de mogelijkheid om hun huurcontract te beëindigen. Dit cijfer ligt dus nu minder hoog.

We beschikken niet over cijfers over het verlies voor de Staat.

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour inciter l'opérateur à être actif plutôt que passif dans ce dossier?

3. Disposez-vous des chiffres du nombre de personnes qui souscrivent encore à ce type de service?

4. Quel serait le manque à gagner de l'État?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1161 de monsieur le député Gilles Foret du 04 avril 2018 (Fr.):

Proximus a toujours donné le choix entre la location et l'achat d'un téléphone fixe.

Toutefois, des clients ont continué à demander cette location de manière explicite. Certains préfèrent en effet ce service de location, car ils bénéficient de ce fait d'une assistance technique, de la réparation et du remplacement de l'appareil en cas de défectuosité.

Depuis début 2018, Proximus a décidé de ne plus proposer du tout ce service pour de nouveaux clients, même à leur demande. Les clients existants du service de location d'un poste téléphonique qui le souhaitent peuvent cependant poursuivre cette location.

En décembre 2017, les clients qui louaient encore un poste téléphonique ont reçu un courrier annexé à leur facture les informant du fait qu'ils peuvent arrêter gratuitement la location. Ils peuvent également garder l'appareil exceptionnellement et, s'ils le souhaitent, acheter un nouvel appareil à un prix promotionnel.

Si les clients veulent continuer à louer, ils peuvent obtenir un modèle plus récent sans adaptation de leur redevance d'abonnement.

Différents outils ont été mis à dispositions des clients qui souhaitent communiquer leur choix: un numéro de téléphone gratuit et une page internet.

Proximus a également l'intention de leur communiquer cette information régulièrement à l'avenir afin de les sensibiliser à leur possibilité de choix et de garantir ainsi un service de qualité.

En décembre dernier, environ 150.000 clients étaient encore abonnés à ce service. Depuis lors, les clients ont été informés de la possibilité de mettre fin à leur contrat de location. Ce nombre est donc inférieur actuellement.

En ce qui concerne le manque à gagner de l'État, nous ne disposons pas de chiffres.

DO 2017201822292

Vraag nr. 1163 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Beveiligingslekken Spectre en Meltdown. (MV 23210)

Onlangs werden er twee beveiligingslekken, Spectre en Meltdown, die de meeste geconnecteerde toestellen bedreigen, aan het licht gebracht.

Het betreft geen malware (zoals virussen), die computers, mobiele telefoons en wearables aanvalt om persoonlijke gegevens te stelen, het toestel te blokkeren, enz., en een computer besmet wanneer men een bijlage of een ander bestand opent.

Spectre en Meltdown bevinden zich al in het hart van de meeste toestellen. Het zijn beveiligingslekken in de computer- en smartphoneprocessors, met andere woorden de chips die gebruikt worden om gegevens te verwerken en instructies uit te voeren.

Veel gebruikers maken gebruik van technieken om de werking van hun toestellen te optimaliseren. Onlangs heeft men ontdekt dat die kunnen worden gebruikt om toegang te krijgen tot het intern geheugen of enig ander deel van het geheugen van een apparaat, waardoor de malware mogelijk toegang krijgt tot vertrouwelijke gegevens.

De bedrijven en providers van cloudservices en dus ook hun klanten lopen risico's. Het is nog niet duidelijk hoe dat probleem kan worden opgelost. Volgens sommigen moet er een nieuwe generatie chips ontworpen en geproduceerd worden.

1. Welke gevaren gaan er van die twee lekken werkelijk uit? Hebben bedrijven al met dat probleem te maken gehad? Zo ja, wat is er dan precies gebeurd?

2. Hoe kunnen Spectre en Meltdown bestreden worden?

3. Wordt er onderzoek gedaan naar een nieuwe generatie chips?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2018, op de vraag nr. 1163 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 april 2018 (Fr.):

Spectre en Meltdown zijn ontwerpfouten bij functionaliteiten van moderne processoren om hun prestaties te verbeteren. Ze maken het mogelijk om in sommige omstandigheden toegang te krijgen tot informatie die wordt gebruikt bij processorverwerkingen.

DO 2017201822292

Question n° 1163 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les failles informatiques Spectre et Meltdown (QO 23210).

Récemment, Spectre et Meltdown, deux failles informatiques menaçant la plupart des machines connectées ont été révélées.

Il ne s'agit pas de logiciels malveillants (de type virus) qui s'attaquent aux ordinateurs, aux mobiles et aux appareils connectés pour dérober des données personnelles, bloquer l'appareil, etc., qui s'introduisent sur un ordinateur lorsque l'on ouvre un fichier attaché ou autres.

Spectre et Meltdown, eux, sont déjà au cœur de la plupart des machines. Ce sont des failles de sécurité présentes dans les processeurs des ordinateurs et smartphones, c'est-à-dire des puces qui servent à traiter les données et à exécuter les instructions.

Plusieurs utilisateurs utilisent des techniques d'optimisation de leurs appareils et on vient de découvrir que ces dernières pouvaient être exploitées pour accéder à la mémoire interne ou à n'importe quelle partie de la mémoire d'un appareil, ce qui risque de permettre aux logiciels malveillants d'atteindre des données confidentielles.

Il y a donc un risque pour les entreprises et les fournisseurs de services *cloud* et par conséquent pour leurs clients. Face à ce problème, des incertitudes subsistent quant à sa résolution. Certains pensent qu'il faut concevoir la production d'une nouvelle génération de puces.

1. Quels sont les réels dangers de ces deux failles? Des entreprises ont-elles déjà été confrontées à ce problème? Dans l'affirmative, que s'est-il passé?

2. Quels sont les moyens pour lutter contre Spectre et Meltdown?

3. Une nouvelle génération de puces est-elle à l'étude?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2018, à la question n° 1163 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 avril 2018 (Fr.):

Spectre et Meltdown sont un défaut de conception et des fonctionnalités des processeurs modernes afin d'améliorer leurs performances. Elles permettent dans certaines circonstances d'accéder à des informations utilisées lors d'opérations réalisées par les processeurs.

We hebben tot op heden geen informatie over een aanval die deze lacunes zou gebruiken in een reële omgeving.

Voor Meltdown werden correcties (*patch*) voorgesteld voor de verschillende *operating systems*.

Wat Spectre betreft, moet de correctie worden aangebracht aan alle uitvoerbare programma's. Hiervoor moeten compilatoren worden aangepast en een hercompilatie is noodzakelijk om de manier aan te passen waarop de machine-operaties worden uitgevoerd. Een andere piste bestaat erin om de microcode van de CPU gezamenlijk met de *operating systems* aan te passen.

Zoals steeds aanbevolen, moet men de voorgestelde corrigerende veiligheidsmaatregelen voor Meltdown en Spectre zo snel mogelijk toepassen.

DO 2017201822293

Vraag nr. 1164 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gevallen van agressie tegen postbodes (MV 23284).

We vernamen onlangs uit de pers dat er in 2017 193 gevallen van agressie tegen postbodes werden opgetekend. Dat is een stijging met 40 % ten opzichte van het jaar daarvoor. De meeste uitingen van agressie tegen bpost-personeelsleden werden in Wallonië vastgesteld, met 89 gevallen in 2017, tegenover 23 in Brussel en 81 in Vlaanderen.

1. Welke maatregelen zult u op korte en middellange termijn nemen om geweld tegen postbodes tegen te gaan en te voorkomen?
2. Wat zijn de oorzaken van deze toename?
3. Kunt u meer informatie geven over de begeleiding van postbodes die het slachtoffer werden van agressie?
4. Is er voorzien in opleidingen om postbodes te helpen omgaan met zulke situaties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2018, op de vraag nr. 1164 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 april 2018 (Fr.):

Bpost schenkt veel aandacht aan het welzijn van zijn medewerkers en het agressieve gedrag van klanten ten opzichte van het personeel wordt ernstig genomen.

À ce jour nous n'avons pas d'information au sujet d'une attaque qui exploiterait ces failles dans un environnement réel.

Pour Meltdown, des corrections (*patch*) ont été proposées pour les différents *operating systems*.

Pour Spectre, la correction doit être apportée à tous les programmes exécutables. Pour ce faire, les compilateurs doivent être adaptés et une recompilation est nécessaire pour modifier la manière dont les opérations machine sont exécutées. Une autre piste consiste à adapter le microcode des CPU et conjointement, d'adapter les *operating systems*.

Ainsi que généralement recommandé, il faut appliquer le plus rapidement possible les correctifs de sécurité qui seront proposés pour Meltdown et Spectre.

DO 2017201822293

Question n° 1164 de monsieur le député Laurent Devin du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les agressions des facteurs (QO 23284).

Récemment, nous apprenions par la presse qu'il y avait eu 193 agressions de facteur en 2017, soit une augmentation de 40 % par rapport à l'an dernier. C'est en Wallonie que l'on compte le plus d'agressions à l'encontre du personnel de bpost, avec 89 cas en 2017, contre 23 à Bruxelles et 81 en Flandre.

1. Quelles mesures comptez-vous mettre en place à court terme et à moyen terme pour lutter contre et prévenir ces actes de violence contre les facteurs?
2. Quelles sont les causes de cette augmentation?
3. Pouvez-vous donner plus d'informations sur l'encadrement des facteurs victimes d'agression?
4. Des formations sont-elles prévues pour les facteurs pour faire face à ces situations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2018, à la question n° 1164 de monsieur le député Laurent Devin du 04 avril 2018 (Fr.):

Le bien-être des employés est d'une grande importance pour bpost et la problématique du comportement agressif des clients est prise au sérieux.

Eerst moeten de cijfers in de juiste context worden geplaatst. Deze cijfers betreffen alle soorten intimiderend en agressief gedrag. In twee derde van de gevallen gaat het om verbale agressie (verwijten, misbruik en bedreigingen). In de andere gevallen gaat het om niet-verbale agressie (beledigende gebaren, deur voor de neus van de postbode dichtslaan, nemen van de fiets, enz.) en in een klein aantal gevallen om fysiek geweld (duwen, slagen, enz.). Er moet erop gewezen worden dat er weinig gevallen van ernstige agressie of criminaliteit zijn.

Een aantal campagnes hebben bijgedragen tot een bewustmaking van dit probleem. De campagne in 2017 beoogde bijvoorbeeld in het bijzonder om medewerkers aan te moedigen elk geval van agressie te melden. Dit is één van de redenen waarom de cijfers van 2017 hoger liggen dan die van de vorige jaren. Het bedrijf organiseert regelmatig opleidingen rond de thema's verbale, niet-verbale en fysieke agressie, alsook over de beste manier om hiermee om te gaan.

De medewerkers die het slachtoffer van agressie zijn geweest kunnen een beroep doen op de psychosociale preventiedienst van bpost om steun en bijstand te krijgen.

DO 2017201822294

Vraag nr. 1165 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Verkoop van verdovende middelen via de sociale netwerken. (MV 23885)

In de wereld van de verdovende middelen maakt er momenteel een nieuw verschijnsel opgang: het gebruik van de sociale netwerken om ze te verhandelen.

Apps en websites zoals Instagram, Snapchat, Facebook en Tinder worden steeds vaker door dealers gebruikt om hun stoffen te verkopen. Het principe is eenvoudig. Via een anonieme account wordt er contact gelegd en wordt er vervolgens voorgesteld de producten tegen virtueel geld via de post te versturen. Op Facebook zijn er zelfs geheime groepen actief die zich uitsluitend met die handel bezighouden.

In Frankrijk werd er onlangs een jongeman na dergelijke transacties opgepakt. Hij was zo dom geweest zijn persoonlijk adres op een sociaal netwerk mee te delen.

Tout d'abord, les chiffres doivent être remis dans le bon contexte. Ces chiffres incluent tous les types de comportement intimidant et agressif. Dans les deux tiers des cas, il s'agit d'agression verbale (reproches, abus, menaces). Dans les autres cas, il s'agit d'agression non verbale (gestes blessants, claquement de la porte devant le nez du facteur, prise de la bicyclette, etc.) et d'un petit nombre de cas de violence physique (pousser, frapper, etc.). Il convient de souligner que les cas d'agression ou de criminalité grave se produisent rarement.

Différentes campagnes ont contribué à la sensibilisation à ce problème. La campagne de 2017, par exemple, visait spécifiquement à encourager les collaborateurs à signaler tout cas d'agression. Cela explique en partie pourquoi les chiffres de 2017 sont supérieurs aux chiffres des années précédentes. L'entreprise organise régulièrement des formations sur l'agression verbale, non verbale et physique et la façon d'y faire face.

Les collaborateurs qui ont été victimes d'agression peuvent faire appel au service de prévention psychosocial de bpost pour obtenir de l'aide et de l'assistance.

DO 2017201822294

Question n° 1165 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La vente de produits stupéfiants via les réseaux sociaux (QO 23885).

Un nouveau phénomène est actuellement en expansion en matière de produits stupéfiants: l'utilisation des réseaux sociaux pour en faire commerce.

Des applications et des sites tels qu'Instagram, Snapchat, Facebook ou Tinder sont ainsi de plus en plus fréquemment utilisés par les dealers pour vendre leurs substances. Le principe est simple: un compte anonyme invite au contact puis propose le plus souvent d'envoyer, contre de l'argent virtuel, les produits via la poste. Sur le réseau Facebook, des groupes secrets sont même dédiés à ce commerce.

En France, un jeune homme a récemment été interpellé après ce type de transactions après avoir commis l'erreur de fournir son adresse personnelle sur un réseau social.

De beheerders van die netwerken schuiven uiteraard elke verantwoordelijkheid van zich af door te verwijzen naar de beleidsregels die elke handel in illegale stoffen verbieden, zelfs in landen waar ze gelegaliseerd zijn. Verschillende journalisten hebben niettemin de proef op de som genomen en zijn erin geslaagd heel gemakkelijk in contact te treden met onlinedealers.

Het is verbazend hoe gemakkelijk die situatie het zowel de verkopers als de kopers maakt. Bovendien wordt het werk van de speurders erdoor bemoeilijkt.

1. Volgt u de evolutie van die problematiek op?
2. Over welke middelen beschikt u om die nieuwe plaag te bestrijden?
3. Moeten er volgens u ter zake geen nieuwe maatregelen genomen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1165 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 april 2018 (Fr.):

Ik volg die problematiek op op basis van mijn bevoegdheid in verband met online-tussenpersonen en in het bijzonder hosters. De Europese richtlijn van 8 juni 2000 (2000/31/EG) inzake elektronische handel is hierop van toepassing en wordt omgezet in het Boek XII van het Wetboek van Economische Recht. Deze richtlijn bepaalt dat online-tussenpersonen en, in het bijzonder sociale netwerken zoals Facebook, van twee beschermende maatregelen genieten, wat betreft de inhoud die ze hosten.

Ten eerste mag de nationale wetgever deze dienstverleners geen algemene verplichting opleggen om toe te zien op deze inhoud of om actief te zoeken naar feiten of omstandigheden die op onwettige activiteiten duiden. Dit verbod geldt echter niet voor bijzondere aanmaningen met betrekking tot inhoud en/of gebruikers van een bepaalde dienst die een geschikt instrument kunnen vormen tegen onwettige activiteiten.

Ten tweede zullen ze niet aansprakelijk kunnen worden gehouden ten opzichte van illegale inhoud, als zij geen effectieve kennis hebben van deze inhoud of, als ze deze kennis hebben, maar snel gehandeld hebben om die inhoud terug te trekken of ontoegankelijk te maken. Anders gezegd zal de illegale inhoud die ter kennis werd gebracht van het sociaal netwerk onverwijld ontoegankelijk moeten worden gemaakt.

Bien sûr, les responsables de ces réseaux se dédouanent de toute responsabilité en s'en remettant aux règles d'utilisation qui interdisent tout commerce de substances illicites, et ce même dans les pays où celles-ci sont légales. Néanmoins, plusieurs journalistes ont tenté l'expérience et ont réussi à entrer en contact très facilement avec des revendeurs en ligne.

Cette situation est interpellante tant elle facilite les choses, à la fois pour les vendeurs et les acheteurs. Elle complique également fortement le travail des enquêteurs.

1. Suivez-vous l'évolution de cette problématique?
2. De quels outils disposez-vous pour lutter contre ce nouveau fléau?
3. De nouvelles mesures doivent-elles, selon vous, être prises en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2018, à la question n° 1165 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 avril 2018 (Fr.):

Je suis l'évolution de cette problématique sur la base de ma compétence qui concerne la responsabilité des intermédiaires de l'Internet et, en particulier, des hébergeurs. La directive européenne du 8 juin 2000 (2000/31/CE) sur le commerce électronique est applicable en la matière et elle est transposée dans le livre XII du Code de droit économique. Cette directive prévoit que les intermédiaires de l'Internet et, en particulier, des réseaux sociaux comme Facebook bénéficient de deux règles protectrices concernant les contenus qu'ils hébergent.

Premièrement, il est interdit au législateur national d'imposer à ces prestataires une obligation générale de surveiller ces contenus, ou de rechercher activement des faits ou circonstances révélant des activités illicites. Cela dit, cette interdiction ne s'étend pas aux injonctions particulières, relatives à certains contenus et/ou utilisateurs d'un service concerné, qui peuvent constituer un moyen d'action contre les activités illicites.

Deuxièmement, leur responsabilité à l'égard des contenus illicites ne pourra pas être exposée lorsqu'il n'a pas effectivement connaissance de ces contenus, ou, lorsqu'il a une telle connaissance, s'il a promptement agi pour retirer lesdits contenus ou les rendre inaccessibles. Autrement dit, les contenus illicites portés à la connaissance du réseau social devront être rendus inaccessibles sans délai.

Ten slotte hebben deze dienstverleners wel de verplichting om de bevoegde rechterlijke of administratieve autoriteiten op de hoogte te brengen van het vermoeden van illegale activiteiten die de afnemers van hun diensten zouden uitoefenen.

Wat betreft nieuwe maatregelen, publiceerde de Europese Commissie op 1 maart 2018 een aanbeveling over de effectieve bestrijding van illegale online-inhoud. Ze viseert de lidstaten en de platformen en is van toepassing op alle vormen van inhoud.

Ze vormt een nieuwe stap in de erkenning van betrouwbare flaggers voor de bestrijding van illegale inhoud. Ze omschrijft de manier waarop meldings- en actieprocedures en proactieve maatregelen - met inbegrip van geautomatiseerde instrumenten - in de hele EU kunnen worden ingevoerd om illegale inhoud gemakkelijker te verwijderen, waarbij passende garanties worden ingebouwd op het gebied van tegenmeldingen, transparantie en verslaglegging.

Het gaat dus om een reeks operationele maatregelen om de inspanningen die op dat vlak worden gemaakt te ondersteunen, voordat de Commissie bepaalt of een wetgevend voorstel opportuun is.

DO 2017201822461

Vraag nr. 1172 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Digital for Development.

U was eind maart 2018 op zending in Kenia voor de ontwikkeling van de digitale agenda.

1. Dankzij u staat *Digital for Development* (D4D) centraal in het Belgische ontwikkelingsbeleid, dat inzet op digitalisering als hefboom voor ontwikkeling. Welke balans maakt u op van dit beleid? Welke nieuwe initiatieven overweegt u?

2. Welke balans maakt u op van deze missie naar Nairobi, een stad die beschouwd wordt als een draaischijf van de digitalisering in Afrika?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 mei 2018, op de vraag nr. 1172 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.):

Notez enfin que ces prestataires ont l'obligation d'informer sans délai les autorités judiciaires ou administratives compétentes des activités illicites alléguées qu'exerceraient les destinataires de leurs services.

En ce qui concerne des nouvelles mesures, la Commission européenne a publié le 1^{er} mars 2018 une recommandation relative à des mesures visant à lutter efficacement contre le contenu illicite en ligne. Ces recommandations visent les États membres et les plateformes, et s'appliquent à toutes les formes de contenu illicite.

Elle constitue une étape supplémentaire dans la reconnaissance des signaleurs de confiance pour leur combat contre le contenu illicite, et elle décrit comment la procédure de notification et d'action et les mesures proactives, dont les outils automatisés, peuvent être mis en oeuvre dans toute l'Union pour faciliter la suppression du contenu illicite, tout en adoptant des garanties adaptées en matière de contre-signallement, de transparence et d'établissement de rapports.

Il s'agit d'une série de mesures opérationnelles afin d'accélérer les efforts entrepris dans ce domaine, avant que la Commission ne détermine s'il convient de soumettre une proposition législative.

DO 2017201822461

Question n° 1172 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Digital for Development.

Vous avez organisé une mission fin mars 2018 au Kenya pour le développement de l'agenda numérique.

1. Grâce à vous, le *Digital for Development* (D4D) est au coeur de la politique belge de développement qui mise sur le numérique comme levier du développement. Quel bilan tirez-vous de cette politique menée? Quelles sont les nouvelles initiatives que vous envisagez?

2. Quel bilan tirez-vous de cette mission à Nairobi considérée comme un centre névralgique du numérique en Afrique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mai 2018, à la question n° 1172 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.):

1. De toekomst is meer dan ooit digitaal, niet enkel in België en in het Westen maar in de hele wereld. Het potentieel van digitalisering is enorm.

Het Belgische strategisch beleid inzake D4D wordt beschreven in de strategienota die in september 2016 goedgekeurd werd.

Alle nationale en internationale actoren worden uitgenodigd hun beleid ook door een digitale bril te bekijken. Digitalisering is geen doel op zich maar een middel om de 17 strategische ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) te bereiken.

Digitalisering draagt enerzijds een potentieel van schaalvoordelen en efficiëntie in zich. Anderzijds creëert zij totaal nieuwe mogelijkheden om tot oplossingen te komen. In haar beide dimensies blijken de resultaten.

Op Europees niveau is België een voortrekker op vlak van D4D. Zij is initiatiefnemer voor een gemeenschappelijk Europees beleid op vlak van D4D.

Op 2 mei 2017 publiceerde de Commissie het Staff Working Document: *Digital 4 Development: mainstreaming digital technologies and services into EU development policy* en op 24 april 2018 vond het *First multi-stakeholder event on Digital4Development* plaats.

2. Tijdens de jaarlijkse lentevergadering van de Wereldbank in Washington DC (20 april 2018) vroeg ik meer aandacht voor financiële inclusie van vrouwen.

In een debat met Wereldbankvoorzitter Jim Kim en de Nederlandse koningin Maxima schoof ik toegang tot technologie naar voren als één van de hefboomen om de genderkloof op het vlak van financiële inclusie te dichten.

Ik maakte ook bekend tijdens een werkbezoek aan de Verenigde Naties in New York (19 april 2018) dat België samen met het Wereldvoedselprogramma blockchaintechnologie gaat inzetten voor cashdistributie in vluchtelingenkampen. In totaal investeert België dit jaar twintig miljoen euro in innovatie om de humanitaire hulpverlening te verbeteren.

3. Nairobi wordt ook "Silicon Savannah" genoemd omwille van haar concentratie aan tech-hubs.

Een onderzoek van GSMA naar Tech hubs in Afrika suggereert 314 actieve hubs in Afrika (juli 2016). 50 % hiervan is geconcentreerd in vijf landen: Zuid-Afrika (54 Tech hubs), Kenia (27 Tech hubs), Nigeria (23 Tech Hubs), Egypte (28 Tech Hubs), Marokko (21 Tech Hubs).

1. L'avenir est plus que jamais numérique, non seulement en Belgique et en Occident, mais dans le monde entier. Le potentiel de la numérisation est énorme.

La politique stratégique belge en matière de D4D est décrite dans la note de stratégie, approuvée en septembre 2016.

Tous les acteurs nationaux et internationaux sont invités à visionner leurs politiques à travers des lunettes numériques. La numérisation n'est pas une fin en soi mais un moyen d'atteindre les 17 objectifs stratégiques de développement (ODD).

La numérisation présente d'un côté un potentiel d'économies d'échelle et d'efficacité. D'un autre côté, cela crée de toutes nouvelles possibilités de solutions. Les résultats apparaissent dans ces deux dimensions.

Au niveau européen, la Belgique est pionnière dans le domaine du D4D. Elle est l'initiatrice d'une politique européenne commune dans le domaine du D4D.

Le 2 mai 2017, la Commission a publié un document de travail intitulé *Digital 4 Development: intégration des technologies et des services numériques dans la politique de développement de l'UE* et le 24 avril 2018 a eu lieu le premier événement multipartite sur Digital4Development.

2. Lors de la réunion annuelle du printemps de la Banque mondiale à Washington DC (20 avril 2018), j'ai demandé plus d'attention à l'inclusion financière des femmes.

Lors d'un débat avec le président de la Banque mondiale Jim Kim et la reine Maxima des Pays-Bas, j'ai mis en exergue l'accès à la technologie comme l'un des leviers pour combler l'écart entre les sexes dans le domaine de l'inclusion financière.

J'ai également annoncé lors d'une visite de travail aux Nations Unies à New York (19 avril 2018) que la Belgique, avec la technologie blockchain du Programme alimentaire mondial, utiliserait la distribution d'argent dans les camps de réfugiés. Au total, la Belgique investit cette année 20 millions d'euros dans l'innovation pour améliorer l'aide humanitaire.

3. Nairobi est également appelée "Silicon Savannah" en raison de sa concentration de centres technologiques.

Une enquête menée par la GSMA dans les centres technologiques en Afrique identifie 314 centres actifs en Afrique (juillet 2016). 50 % de ces centres sont concentrés dans cinq pays: l'Afrique du Sud (54 centres technologiques), le Kenya (27 centres technologiques), le Nigéria (23 centres techniques), l'Égypte (28 centres techniques) et le Maroc (21 centres technologiques).

De World Bank Group publiceerde in 2016 het rapport *How Tech Hubs are helping to Drive Economic Growth in Africa*. Zij zien deze Tech Hubs als een manier om de voordelen van de digitale technologie (inclusie, efficiëntie en innovatie) te verspreiden.

Deze missie maakt duidelijk dat Afrika ook de talenten in zich draagt om haar technologisch potentieel te exploiteren en in te zetten in functie van de verdere ontwikkeling van Afrika.

DO 2017201822468

Vraag nr. 1173 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Internationaal Comité van het Rode Kruis. - Bijdrage.

U heeft aangekondigd dat België zijn bijdrage aan het Internationaal Comité van het Rode Kruis zou verdubbelen tot in totaal 25,5 miljoen euro.

Waarom wordt die bijdrage verdubbeld? In welke soort projecten en in welke regio's zullen die bijkomende middelen geïnvesteerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 mei 2018, op de vraag nr. 1173 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.):

Het Internationaal Comité van het Rode Kruis (ICRC) wordt wereldwijd erkend voor zijn humanitair werk in conflictgebieden, voornamelijk op het vlak van bescherming van de bevolking, voedselhulp en gezondheidszorg. Door de strikte toepassing van de humanitaire principes heeft het ICRC vaak toegang tot gebieden waar geen andere humanitaire actor nog komen kan.

België en het ICRC hebben al jaren een sterk partnerschap. De verdubbeling van de financiering voor de algemene middelen van het ICRC (*core funding*) is de erkenning en de concretisering van het wederzijds vertrouwen tussen België en het ICRC.

De 25,5 miljoen euro betreft een financiering van de algemene middelen van het ICRC. Dit is de meest flexibele vorm van financiering die de organisatie in staat stelt om voorspelbare middelen te hebben (over een periode van drie jaar) en om snel en wendbaar in te grijpen wanneer zij dit nodig acht met het oog op de humanitaire behoeften.

Le Groupe de la Banque mondiale a publié en 2016 le rapport *Comment les centres technologiques contribuent à la croissance économique en Afrique*. Ils considèrent ces centres technologiques comme un moyen de diffuser les avantages de la technologie numérique (inclusion, efficacité et innovation).

Cette mission montre clairement que l'Afrique a aussi les talents nécessaires pour exploiter son potentiel technologique et le déployer en fonction du développement futur de l'Afrique.

DO 2017201822468

Question n° 1173 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Comité international de la Croix-Rouge. - Contribution.

Vous avez annoncé que notre pays allait doubler la contribution de la Belgique au Comité international de la Croix-Rouge pour un montant de 25,5 millions d'euros au total.

Pouvez-vous indiquer les raisons de ce doublement? À quel type de projet ou à quelles zones seront attribués ces moyens supplémentaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mai 2018, à la question n° 1173 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.):

Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) est reconnu à travers le monde entier pour son travail humanitaire dans les zones de conflit, essentiellement au niveau de la protection des populations, de l'aide alimentaire et des soins de santé. En raison de la stricte application des principes humanitaires, le CICR a souvent accès à des zones où il n'y a pas d'autre acteur humanitaire.

Depuis des années, la Belgique et le CICR entretiennent un partenariat solide. Le doublement du financement des moyens généraux du CICR (*core funding*) est la reconnaissance et la concrétisation de la confiance mutuelle entre la Belgique et le CICR.

Les 25,5 millions d'euros correspondent au financement des moyens généraux du CICR. Il s'agit du type de financement le plus flexible qui permet à l'organisation de disposer de ressources prévisionnelles (sur trois ans) et d'intervenir de manière rapide et agile, là où elle le juge nécessaire en fonction des besoins humanitaires.

Deze financiering selecteert geen enkel specifiek gebied. België houdt echter regelmatig toezicht op het gebruik van deze fondsen door het ICRC.

DO 2017201822486

Vraag nr. 1174 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Situatie in Jemen.

Op 3 april 2018 hebben de Verenigde Naties de donorlanden om bijna 3 miljard dollar gevraagd om circa 13 miljoen mensen in het door oorlog geteisterde Jemen te kunnen helpen.

1. Zullen België en de Europese Unie op die oproep ingaan?
2. Welke bedragen heeft België sinds 2014 toegezegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 mei 2018, op de vraag nr. 1174 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.):

1. Op 3 april 2018 nam België deel aan de *pledging* conferentie voor Jemen georganiseerd door de Verenigde Naties. België voorziet 4.549.751 euro aan humanitaire hulp in Jemen in 2018. Het *Yemen Humanitarian Fund*, dat beheerd wordt door het bureau voor de coördinatie van humanitaire zaken (OCHA), ontvangt 4.000.000 euro en Wereldvoedselprogramma (WFP) 549.751 euro voor UNHAS (*UN Humanitarian Air Service*).

Op de conferentie engageerde de Europese Commissie zich voor een *pledge* van 132.716.049 dollar.

Naast de directe financieringen in Jemen financiert België verschillende globale flexibele fondsen - CERF, SFERA en IRA - en de algemene middelen van een aantal internationale humanitaire organisaties - ICRC, UNHCR, WFP en OCHA. Deze fondsen en organisaties zijn allen actief in Jemen.

Zo heeft het CERF beslist om bijkomend 50 miljoen dollar vrij te maken voor de humanitaire noden in Jemen. Dit is het hoogste bedrag sinds de start van het fonds. België draagt 25 miljoen euro bij aan het CERF voor de periode 2017-2018.

Aucune zone spécifique n'est donc visée par ce financement. La Belgique suit cependant de manière régulière l'utilisation de ces fonds par le CICR.

DO 2017201822486

Question n° 1174 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Situation au Yémen.

Les Nations Unies ont demandé le 3 avril 2018 aux donateurs près de trois milliards de dollars pour aider quelque 13 millions de personnes au Yémen, ravagé par la guerre.

1. Pouvez-vous indiquer si la Belgique et l'Union européenne participeront à cet appel d'aide?
2. Quels sont les montants promis par la Belgique depuis 2014?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mai 2018, à la question n° 1174 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.):

1. Le 3 avril 2018, la Belgique a participé à une conférence de donateurs pour le Yémen, organisée par les Nations Unies. La Belgique prévoit de financer l'aide humanitaire au Yémen à concurrence de 4.549.751 euros en 2018. Le fonds humanitaire pour le Yémen (*Yemen Humanitarian Fund*), géré par le bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), recevra 4.000.000 euros et le programme alimentaire mondial (PAM) 549.751 euros, pour le UNHAS (*UN Humanitarian Air Service*).

Pendant la conférence, la Commission européenne a fait, quant à elle, une promesse de financement de 132.716.049 dollars.

Outre les financements directs pour le Yémen, la Belgique finance également une série de fonds flexibles internationaux - CERF, SFERA et IRA - et contribue aux moyens généraux d'organisations humanitaires - ICRC, UNHCR, WFP et OCHA. Ces moyens sont destinés en partie au Yémen.

Le CERF a, par exemple, décidé de libérer 50 millions de dollars supplémentaires pour les besoins humanitaires au Yémen. Il s'agit du plus haut montant débloqué depuis la création du fond. La Belgique contribue à hauteur de 25 millions au CERF pour la période 2017-2018.

2. Sinds 2014 financierde België 21.284.685 euro aan humanitaire hulp in Jemen via het *Yemen Humanitarian Fund*, ICRC, WFP, UNHCR, UNICEF, OCHA en Oxfam.

- 2015: totaal 3.500.000 euro;
- 2016: totaal 2.399.253 euro;
- 2017: totaal 10.835.681 euro;
- 2018: totaal 4.549.751 euro.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201821451

Vraag nr. 1325 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Buitenlands beleid op sociale media.

In 2016 ben ik via een schriftelijke vraag aan u nagegaan hoe digitale platformen en sociale media gebruikt worden door onze diplomatieke diensten. Ik wou te weten komen hoe de overheid zich in het buitenland via sociale media laat gelden en welke boodschap zij meegeeft via deze kanalen.

Sociale media zijn zeer belangrijke instrumenten die integraal deel uitmaken van een actueel en modern diplomatiek beleid. Deze kanalen vormen een toegankelijke bron aan informatie voor de burger, die een weinig kostelijke investering maar tegelijkertijd een potentieel hoog rendement inhouden.

In 2016 stelde ik vast dat er nog veel ruimte voor verbetering was en pleitte ik voor een verhoogde inzet van de FOD Buitenlandse Zaken op sociale media en een versterkte aanwezigheid van ons diplomatiek korps op digitale platformen.

Het belang van sociale media is sindsdien alleen maar toegenomen. Vandaag, ruim anderhalf jaar later, wens ik graag een stand van zaken op te meten van de gemaakte vooruitgang met betrekking tot deze materie.

1. a) In 2016 was er nog geen coherente strategie voor de incorporatie van sociale media. Is dit gewijzigd? Is er nu een gestroomlijnd sociaal mediabeleid (met betrekking tot inhoud, frequentie, taalkeuze, enz.)?

2. Depuis 2014, la Belgique a contribué à l'aide humanitaire au Yémen à hauteur de 21.284.685 euros via le *Yemen Humanitarian Fund*, le CICR, le PAM, UNHCR, UNICEF, OCHA et Oxfam.

- 2015: total 3.500.000 euros;
- 2016: total 2.399.253 euros;
- 2017: total 10.835.681 euros;
- 2018: total 4.549.751 euros.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201821451

Question n° 1325 de monsieur le député Peter Luykx du 01 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La politique étrangère sur les médias sociaux.

En 2016, par le biais d'une question écrite, je me suis enquis auprès de vous de la manière dont les plates-formes numériques et les médias sociaux sont utilisés par nos services diplomatiques. Je souhaitais apprendre comment les pouvoirs publics se présentent à l'étranger dans les médias sociaux et quel message ils font passer par ces canaux.

Les médias sociaux constituent des instruments très importants qui font partie intégrante d'une politique diplomatique actuelle et moderne. Ces canaux constituent une source accessible d'informations pour le citoyen, qui impliquent un coût peu élevé mais présentent dans le même temps un potentiel de rendement élevé.

En 2016, j'ai constaté que la marge d'amélioration était encore importante et j'ai plaidé pour un engagement accru du SPF Affaires étrangères dans les médias sociaux et une présence renforcée de notre corps diplomatique sur les plates-formes numériques.

Depuis, les médias sociaux n'ont cessé de gagner en importance. Aujourd'hui, soit dix-huit mois plus tard, je souhaiterais mesurer l'état d'avancement des progrès réalisés concernant cette matière.

1. a) En 2016, une stratégie cohérente d'intégration des médias sociaux faisait encore défaut. La situation a-t-elle changé? Une politique des médias sociaux cohérente (du point de vue du contenu, de la fréquence, des choix linguistiques, etc.) a-t-elle été mise en place?

b) Hoe verloopt de coördinatie van dit beleid tussen de FOD Buitenlandse Zaken en de diplomatieke posten?

c) Ik kan me voorstellen dat het aantal ambassades die gebruik maken van sociale media enkel maar is toegenomen de afgelopen jaren. Hoeveel en welke Belgische ambassades zijn momenteel actief op sociale media onder eigen naam? Gelieve ook voor iedere post te specificeren welke vorm van sociale media.

2. a) In 2016 waren slechts twee personeelsleden van de FOD Buitenlandse Zaken voltijds actief op sociale media. Is dit aantal toegenomen?

b) Bij ambassades en consulaten gebeurde dit meestal door medewerkers die dit op eigen initiatief bovenop de vaste taken doen. Is deze situatie gewijzigd? Zijn er vandaag in sommige van onze ambassades of consulaten personeelsleden in dienst die zich uitsluitend met sociale media bezighouden? Bestaan hier richtlijnen/budget voor vanuit FOD Buitenlandse Zaken?

c) Wat is momenteel de jaarlijkse investering in middelen om het sociaal netwerk te onderhouden?

3. Kan u een inzicht verschaffen in het precieze doelpubliek dat met de communicatie tracht bereikt te worden?

4. Hoe evalueert u zelf het huidige sociaal mediabeleid van onze diplomatieke diensten? Wordt vandaag volgens u het gewenste resultaat bereikt? Waar ziet u ruimte voor verbetering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1325 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 maart 2018 (N.):

1. a) Er werd de afgelopen jaren grote vooruitgang geboekt in de uitvoering van mijn beleidsprioriteiten op het vlak van het gebruik van sociale media. Tot vandaag blijft dit beleid en de uitvoering ervan in volle ontwikkeling.

De sociale media zijn in een voortdurend veranderende communicatiecontext een essentieel onderdeel van de communicatiemix geworden. Zij vormen een aanvulling op de klassieke communicatiekanalen, zoals perscommuniqués en briefings.

b) Comment s'effectue la coordination de cette politique entre le SPF Affaires étrangères et les postes diplomatiques?

c) Je puis m'imaginer que le nombre d'ambassades recourant aux médias sociaux n'a cessé d'augmenter au cours des dernières années. Combien d'ambassades belges, et lesquelles, sont actuellement actives sur les médias sociaux sous leur propre dénomination? Merci de spécifier pour chaque poste la forme des médias sociaux choisis.

2. a) En 2016, deux membres du personnel seulement du SPF Affaires étrangères étaient actifs à temps plein sur les médias sociaux. Ce nombre a-t-il augmenté?

b) Dans les ambassades et les consulats, l'utilisation des médias sociaux était principalement le fait de collaborateurs qui en prenaient eux-mêmes l'initiative en plus de leurs heures de travail. Cette situation a-t-elle changé? Y-a-t-il aujourd'hui dans nos ambassades et consulats des membres du personnel qui s'occupent exclusivement des médias sociaux? Le SPF Affaires étrangères a-t-il édicté des directives à cet égard?

c) Quels moyens sont actuellement investis par an pour entretenir le réseau social?

3. Pouvez-vous fournir des informations concernant le public cible que la communication cherche précisément à atteindre?

4. Comment évaluez-vous vous-même la politique actuelle mise en oeuvre par nos services diplomatiques en matière de médias? À votre estime, le résultat souhaité est-il aujourd'hui atteint? Quelle est à votre avis la marge d'amélioration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 mai 2018, à la question n° 1325 de monsieur le député Peter Luykx du 01 mars 2018 (N.):

1. a) Des progrès considérables ont été réalisés ces dernières années dans la mise en oeuvre de mes priorités politiques dans le cadre de l'utilisation des médias sociaux. Jusqu'à présent, cette politique et sa mise en oeuvre restent en plein développement.

Dans un contexte communicationnel en constante mutation, les médias sociaux sont devenus une composante essentielle de l'éventail de moyens de communication. Ils complètent les canaux traditionnels de communication, tels que les communiqués de presse et les briefings.

Daarnaast vormen sociale media een belangrijk instrument in de groeiende digitalisering van de FOD Buitenlandse Zaken. Zij vormen een cruciale schakel tussen onze burgers en de (digitale) diensten en informatie die de FOD Buitenlandse Zaken ter beschikking stelt.

In 2016 werd het beleid inzake het gebruik van sociale media volwaardig geïntegreerd in het managementplan van de directie pers communicatie van de FOD Buitenlandse Zaken. Dit vormde ook de basis waarop, in 2017, instructies met richtlijnen voor de diplomatieke en consulaire posten werden opgesteld en verspreid.

De strategie en instructies zijn het resultaat van een evenwichtsoefening tussen een centrale aansturing vanuit het Hoofdbestuur in Brussel en een zekere noodzakelijke autonomie om de diplomatieke posten toe te laten op specifieke lokale omstandigheden in te spelen. Zij dienen, enerzijds, het gebruik van sociale media door onze posten aan te moedigen en, anderzijds, dit gebruik te systematiseren.

Een aantal concrete elementen illustreren de uitvoering van deze strategie:

- Een sterke groei van het gebruik van sociale media door de diplomatieke posten. Vandaag zijn bijna 90 % van alle Belgische diplomatieke en consulaire posten actief op sociale media. Dit vertegenwoordigt een stijging van meer dan 30 % tijdens de afgelopen twee jaar.

- Verdere diversificatie van het gebruik van sociale mediakanalen. Er werden Instagram en LinkedIn accounts geactiveerd. Deze vullen de accounts bij Facebook en Twitter aan, evenals bij Flickr en Vimeo voor beeld- en videomateriaal.

- De frequentie van de publicaties op de verschillende kanalen is sterk toegenomen. Er wordt naar gestreefd om op Facebook minstens twee berichten per dag te publiceren, op LinkedIn en Instagram minstens vijf publicaties per week. De frequentie van de publicaties op Twitter ligt hoger, omdat het medium vluchtiger is.

En outre, les médias sociaux forment un outil important dans la numérisation croissante du SPF Affaires étrangères. Ils constituent un lien crucial entre nos citoyens et les services et informations (numériques) mis à disposition par le SPF Affaires étrangères.

En 2016, la politique d'utilisation des médias sociaux a été pleinement intégrée dans le plan de gestion de la direction presse communication du SPF Affaires étrangères. C'est également sur cette base, qu'en 2017, des instructions avec des lignes directrices pour les postes diplomatiques et consulaires ont été élaborées et diffusées.

La stratégie et les instructions sont le résultat d'un exercice d'équilibre entre un pilotage depuis l'administration centrale à Bruxelles et une certaine autonomie nécessaire pour permettre aux postes diplomatiques de répondre à des conditions locales spécifiques. Elles ont pour but, d'une part, d'encourager l'utilisation des médias sociaux à travers nos postes et, d'autre part, de systématiser cette utilisation.

Un certain nombre d'éléments concrets illustrent la mise en oeuvre de cette stratégie:

- Une forte croissance de l'utilisation des médias sociaux par les postes diplomatiques. Aujourd'hui, près de 90 % des postes diplomatiques et consulaires belges sont actifs sur les réseaux sociaux. Cela représente une augmentation de plus de 30 % au cours des deux dernières années.

- La poursuite de la diversification de l'utilisation des médias sociaux. Des comptes Instagram et LinkedIn ont été activés. Ceux-ci viennent compléter les comptes Facebook et Twitter, ainsi que Flickr et Vimeo pour les fichiers images et vidéos.

- La fréquence des publications sur les différents canaux a considérablement augmenté. Nous nous efforçons de publier au minimum deux messages par jour sur Facebook et au moins cinq messages par semaine sur LinkedIn et Instagram. La fréquence des publications sur Twitter est supérieure, compte tenu du caractère plus éphémère de ce média.

- Op het vlak van gebruik van talen wordt een gedifferentieerd beleid nagestreefd in functie van het doelpubliek. Dit weerspiegelt de diverse omgeving waarin onze posten opereren, en de moeilijkheid maar ook de wenselijkheid om, binnen de materiële beperkingen waarin de FOD Buitenlandse Zaken opereert, een eenvormig beleid inzake het gebruik van talen uit te rollen. De volgende regels worden hierbij aan onze posten voorgeschreven: (1) de taalwetgeving dient strikt gerespecteerd te worden in het administratieve gebruik van talen ten aanzien van onze landgenoten (consulaire zaken, kieszaken, enz.), en (2) het gebruik van taal op sociale media wordt aangepast in het licht van de specifieke boodschappen in functie van het doelpubliek.

- De prioriteiten van onze diplomatie worden in toenemende mate vorm gegeven door strategische campagnes via sociale media. Zo zijn er recent campagnes gevoerd rond vrouwenrechten (*She Decides*, VN Dag van de Vrouw), rond de aanwerving van diplomaten (serie filmpjes op sociale media vertoond) en voor de promotie van het consulaire instrument "TravellersOnline".

b) De posten worden actief aangemoedigd om de sociale mediakanalen op een strategische manier in te zetten in hun jurisdictie. Aangezien zij het best geplaatst zijn om de lokale context in te schatten, bepalen de posten ter plaatse welke kanalen precies ingezet worden en in welke talen gecommuniceerd wordt.

In deze context is in 2017 een pilootproject gestart waarbij 26 posten een budget van 7.500 euro toegewezen kregen om vrij te besteden binnen een aangegeven kader van publieke diplomatie. Daarnaast krijgen de deelnemende posten ook communicatiepakketten die hen een inhoudelijke en grafische ondersteuning verlenen. In januari werd dit nieuwe beleidsinstrument positief geëvalueerd. In 2018 nemen 30 posten deel aan de tweede fase van het pilootproject. Dit initiatief zal verder uitgebouwd worden in 2018.

Tenslotte worden de posten ook regelmatig opleidingen aangeboden over het belang en het gebruik van sociale media. Tijdens de contactdagen voor medewerkers en de diplomatieke contactdagen voor posthoofden zijn er specifieke sessies over het gebruik van sociale media voorzien. Bovendien worden er tijdens een *summer school* en op ad hoc basis vanuit Brussel online-opleidingen georganiseerd. Ook tijdens de stage van nieuwe diplomaten vindt een vorming plaats over het gebruik van sociale media.

- En ce qui concerne l'utilisation des langues, une politique différenciée est poursuivie en fonction du public cible. Cela reflète la diversité de l'environnement dans lequel nos postes opèrent, et la difficulté, mais aussi la volonté, dans le cadre des contraintes matérielles dans lesquelles le SPF Affaires étrangères opère, de mettre en oeuvre une politique uniforme sur l'utilisation des langues. Les règles suivantes sont prescrites à nos postes: (1) la législation linguistique doit être strictement respectée dans l'utilisation administrative des langues à l'égard de nos compatriotes (affaires consulaires, élections, etc.), et (2) l'utilisation de la langue sur les réseaux sociaux est adaptée à la lumière des messages spécifiques, en fonction du public cible.

- Les priorités de notre diplomatie sont de plus en plus façonnées par des campagnes stratégiques via les réseaux sociaux. Ainsi, des campagnes ont récemment été menées concernant les droits des femmes (*She Decides*, ONU - Journée de la Femme), le recrutement de diplomates (séries de vidéos sur les réseaux sociaux) et pour la promotion de l'instrument consulaire "TravellersOnline".

b) Nous encourageons vivement les postes à utiliser les médias sociaux de manière stratégique dans leur juridiction. Étant donné qu'ils sont mieux en mesure d'apprécier le contexte local, les postes déterminent les canaux à utiliser sur le terrain et les langues de communication.

Dans ce contexte, un projet pilote a débuté en 2017: 26 postes ont reçu un financement de 7.500 euros à dépenser librement dans un cadre de diplomatie publique défini. De plus, les postes participants reçoivent aussi des paquets de communication qui leur permettront de s'appuyer sur des éléments graphiques et de contenu. En janvier, l'évaluation de ce nouvel instrument a été positive. En 2018, 30 postes participent à la deuxième phase du projet pilote. Nous poursuivrons le développement de l'initiative dans le courant de l'année 2018.

Enfin, nous proposons régulièrement des formations sur l'importance et l'utilisation des médias sociaux à nos postes. Lors des journées de contact à l'intention des collaborateurs et des journées de contact diplomatiques à l'intention des chefs de poste, des sessions spécifiques sur les médias sociaux sont prévues. En outre, des formations en ligne sont organisées depuis Bruxelles dans le cadre d'une école d'été et sur une base ad hoc. Une formation à l'utilisation des médias fait aussi partie du stage des nouveaux diplomates.

c) De afgelopen jaren is er een sterke toename vast te stellen van het aantal posten dat het gebruik van sociale media heeft geïntegreerd in zijn werkzaamheden. Terwijl dit in 2016 nog 72 posten betrof, is dit aantal in april 2018 gestegen tot 98 posten die minstens één sociaal medium gebruiken. Nog steeds worden elke maand nieuwe accounts aangemaakt, en de volgersaantallen volgen deze trend.

- Facebook: 98 accounts met 350.000 volgers

Abidjan, Abu Dhabi, Abuja, Algiers, Amman, Ankara, Astana, Athene, Atlanta, Baku, Bamako, Bangkok, Beirut, Belgrado, Berlijn, Bern, Bogota, Brasilia, Brussel (FOD), Brussel (EU), Bucharest, Budapest, Buenos Aires, Bujumbura, Cairo, Canberra, Chennai, Chicago, Conakry, Copenhagen, Cotonou, Dakar, Dar es Salaam, Doha, Dublin, Hanoi, Havana, Helsinki, Hong Kong, Islamabad, Istanbul, Jakarta, Kampala, Kigali, Kingston, Kinshasa, Kuwait, Kuala Lumpur, Kiev, Lima, Lissabon, Londen, Los Angeles, Lubumbashi, Luxembourg, Madrid, Manila, Marseille, Mexico City, Montreal, Moscou, Mumbai, Nairobi, New Delhi, New York, Oslo, Ottawa, Ouagadougou, Panama City, Paramaribo, Parijs, Peking, Praag, Pretoria, Pristina, Rabat, Rio de Janeiro, Riyadh, Sint Petersburg, Santiago, Sao Paulo, Sarajevo, Seoul, Singapore, Sofia, Stockholm, Straatsburg, Taipei, Tel Aviv, Den Haag, Tokyo, Tripoli, Wenen, Warschau, Washington en Zagreb.

- Twitter: 35 accounts met 55.000 volgers

Canberra, Wenen, Wenen (OVSE), Brussel (Belgium MFA), Brussel (EU), Brussel (NAVO), Brasilia, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Ouagadougou, Bujumbura, Ottawa, Bogota, Havana, Straatsburg, Berlijn, Londen, New Delhi, Dublin, Tel Aviv, Tokyo, Nairobi, Kuala Lumpur, Islamabad, Malaga, Stockholm, Genève (VN), Bangkok, Den Haag, Ankara, Kampala, Abu Dhabi, Atlanta, New York (VN) en Washington.

- Instagram: zes accounts met 3.000 volgers

Bangkok, Brussel (Glo.be BelgiumMFA), Koeweit, Tel Aviv en Tokyo.

- LinkedIn: drie accounts met 6.000 volgers

Bangkok, Brussel en Den Haag.

2. a) Op dit moment verzorgen verschillende medewerkers, die drie voltijdse equivalenten vertegenwoordigen, de publicaties op de sociale media. In 2017 werden twee grafische vormgevers en één fotograaf/videograaf gerekruteerd. Hun ondersteuning met visueel materiaal zorgt ervoor dat de kwaliteit van de boodschappen op sociale media sterk verbeterden. Het is de ambitie om deze capaciteit, waar mogelijk, verder te versterken.

c) Ces dernières années, le nombre de postes ayant intégré l'utilisation des médias sociaux dans leurs activités a fortement augmenté. Alors qu'il s'agissait de 72 postes en 2016, ce nombre a augmenté en avril 2018 pour atteindre 98 postes utilisant au moins un média social. Chaque mois, nous créons de nouveaux comptes, et le nombre de followers continue d'augmenter.

- Facebook: 98 comptes avec 350.000 abonnés

Abidjan, Abu Dhabi, Abuja, Algiers, Amman, Ankara, Astana, Athènes, Atlanta, Baku, Bamako, Bangkok, Beyrouth, Belgrade, Berlin, Bern, Bogota, Brasilia, Bruxelles (SPF), Bruxelles (UE), Bucharest, Budapest, Buenos Aires, Bujumbura, Caire, Canberra, Chennai, Chicago, Conakry, Copenhagen, Cotonou, Dakar, Dar es Salaam, Doha, Dublin, Hanoi, Havane, Helsinki, Hong Kong, Islamabad, Istanbul, Jakarta, Kampala, Kigali, Kingston, Kinshasa, Kuwait, Kuala Lumpur, Kiev, Lima, Lisbonne, Londres, Los Angeles, Lubumbashi, Luxembourg, Madrid, Manila, Marseille, Mexico City, Montreal, Moscou, Mumbai, Nairobi, New Delhi, New York, Oslo, Ottawa, Ouagadougou, Panama City, Paramaribo, Paris, Pékin, Prague, Pretoria, Pristina, Rabat, Rio de Janeiro, Riyadh, Saint Petersburg, Santiago, Sao Paulo, Sarajevo, Seoul, Singapore, Sofia, Stockholm, Strasbourg, Taipei, Tel Aviv, La Haye, Tokyo, Tripoli, Vienne, Varsovie, Washington et Zagreb.

- Twitter: 35 comptes avec 55.000 abonnés

Canberra, Vienne, Vienne (OSCE), Bruxelles (Belgium MFA), Bruxelles (UE), Bruxelles (OTAN), Brasilia, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Ouagadougou, Bujumbura, Ottawa, Bogota, Havane, Strasbourg, Berlin, Londres, New Delhi, Dublin, Tel Aviv, Tokyo, Nairobi, Kuala Lumpur, Islamabad, Malaga, Stockholm, Genève (ONU), Bangkok, La Haye, Ankara, Kampala, Abu Dhabi, Atlanta, New York (ONU) et Washington.

- Instagram: six comptes avec 3.000 abonnés

Bangkok, Bruxelles (Glo.be BelgiumMFA), Kuwait, Tel Aviv et Tokyo.

- LinkedIn: trois comptes avec 6.000 abonnés

Bangkok, Bruxelles et La Haye.

2. a) Actuellement, plusieurs collaborateurs, qui représentent trois équivalent temps plein, sont chargés de nos publications sur les médias sociaux. En 2017, nous avons recruté deux graphistes et un photographe/vidéaste. Nous avons sensiblement amélioré la qualité de nos messages sur les médias sociaux grâce au matériel audiovisuel qu'ils ont fourni. Notre ambition est de poursuivre le renforcement, dans la mesure du possible, de cette capacité.

b) Sommige posten hebben medewerkers die zich prioriteit met de communicatie van de post en met sociale media bezighouden. Zij beheren meestal samen met het posthoofd de sociale mediakanalen, en kunnen ook op de steun van de FOD in Brussel rekenen.

De communicatievaardigheden van de medewerkers op post worden geëvalueerd. De prestaties van de posten als geheel worden eveneens geëvalueerd tijdens de postinspecties.

Met het hierboven vermelde pilootproject worden ook bijkomende middelen vrijgemaakt voor het beleid inzake publieke diplomatie en het gebruik van sociale media.

c) Het budget voor sociale media zit vervat in het algemene budget voor pers en communicatie. Dat bedraagt zonder personeelskosten voor het jaar 2018 ongeveer 1.090.000 euro, en omvat een brede waaier aan kosten waaronder persabonnementen, interne communicatie, beheerskosten voor websites, onderhoudscontracten, expertise voor vorming en ondersteuning en specifieke uitgaven voor ontwikkelingssamenwerking.

3. Het gebruik van sociale media dient de FOD Buitenlandse Zaken toe te laten om rechtstreeks prioritaire doelgroepen te bereiken. De diversiteit van de aard van het werk en de omgeving waarin het postennetwerk opereert weerspiegelt zich in de verscheidenheid aan doelgroepen. In algemene termen beoogt het gebruik van sociale media een drietal prioritaire objectieven, met name (1) consulaire en crisiscommunicatie, (2) promotie van het imago van ons land, zijn waarden en normen, en (3) communiceren van de internationale beleidsprioriteiten van ons land.

Dit leidt ertoe dat sociale media gebruikt worden om met verschillende groepen te communiceren. Vooreerst wordt met het algemene publiek in België gecommuniceerd, enerzijds om hen over de pertinentie van een effectief diplomatiek netwerk te informeren, en anderzijds om hen op de hoogte te houden van de dienstverlening van de FOD Buitenlandse Zaken. Daarnaast viseert de FOD ook meer specifiek Belgische politici, in regering en parlement, academici en studenten, pers, evenals de diplomatieke gemeenschap in België.

Per communicatiemedium kunnen volgende groepen onderscheiden worden:

- Twitter richt zich voornamelijk op beleidsprioriteiten, en richt zich daarbij op politici, journalisten en de diplomatieke gemeenschap;

- Facebook richt zich op het brede publiek, met een focus op het beleid, dienstverlening en de promotie van het imago van België in het buitenland;

b) Certains postes emploient des agents qui s'occupent en priorité de la communication du poste et des médias sociaux. En général, ces agents et le chef de poste gèrent les médias sociaux et ils peuvent également compter sur l'appui du SPF à Bruxelles.

Les compétences en communication des agents des postes font l'objet d'une évaluation. Les prestations globales du poste sont également évaluées lors des inspections.

Le projet pilote susmentionné dégage aussi des moyens supplémentaires pour la politique de diplomatie publique et l'utilisation des médias sociaux.

c) Le budget pour les médias sociaux est intégré au budget global alloué à la presse et à la communication. Les frais de personnel non compris, ce budget s'élève à environ 1.090.000 euros pour 2018, et couvre des dépenses très variées: abonnements à la presse, communication interne, frais de gestion des sites web, contrats de maintenance, expertise en matière de formation et de soutien et dépenses spécifiques à la coopération au développement.

3. L'utilisation des médias sociaux doit permettre au SPF Affaires étrangères d'atteindre directement des groupes cibles prioritaires. La diversité de la nature du travail et de l'environnement dans lequel opère le réseau se reflète dans la diversité des groupes cibles. De manière générale, l'utilisation des médias sociaux vise trois objectifs prioritaires, à savoir (1) la communication consulaire et de crise, (2) la promotion de l'image de notre pays, ses valeurs et ses normes, et (3) la communication des priorités de la politique internationale de notre pays.

Il en résulte que les médias sociaux sont utilisés pour communiquer avec une multiplicité de groupes. Ils s'adressent premièrement au grand public belge, d'une part, pour les informer de la pertinence d'un réseau diplomatique efficace, et d'autre part, pour les tenir au courant des services fournis par le SPF Affaires étrangères. En outre, le SPF vise plus particulièrement les hommes et femmes politiques belges, au gouvernement et au Parlement, les universitaires et les étudiants, la presse, ainsi que la communauté diplomatique en Belgique.

Les groupes suivants peuvent être distingués par moyen de communication:

- sur Twitter, nous communiquons principalement au sujet des priorités politiques et tentons surtout d'atteindre les politiciens, les journalistes et la communauté diplomatique;

- sur Facebook, nous nous adressons au grand public en mettant en évidence notre politique et nos services, mais aussi en promouvant l'image de la Belgique à l'étranger;

- Op LinkedIn richten publicaties zich op een professioneel doelpubliek, zowel economisch, politiek als academisch. LinkedIn wordt ook gebruikt om nieuwe jobaanbiedingen aan te kondigen;

- Instagram richt zich op een jonger publiek, door de activiteiten van de FOD visueel op een frisse, iets informelere manier in de verf te zetten.

4. Het gebruik van sociale media door de FOD Buitenlandse Zaken en het postennetwerk werd de afgelopen jaren vooral gekenmerkt door een sterke verbreding. Deze verbreding is vooral bij onze posten in volle ontwikkeling. Deze trend zal zich in de volgende jaren verder zetten.

Daarnaast vormt de verdere professionalisering een belangrijke prioriteit voor de toekomst. De afgelopen jaren werden hiertoe nieuwe investeringen gerealiseerd. Deze inspanningen dienen in de komende jaren verder gezet te worden, vooral in relatie tot het postennetwerk.

Zo wordt vanaf mei 2018 een monitoring en evaluatiesysteem uitgerold dat moet toelaten om tot een permanente evaluatie te komen van het gebruik van sociale media. Zonder de kwantitatieve dimensie te negeren, wenst de FOD Buitenlandse Zaken in de eerste plaats de kwalitatieve evaluatie van het gebruik van sociale media te versterken. Dit evaluatiesysteem dient ook toe te laten om de coherentie van het gebruik van sociale media te waarborgen.

Daarnaast zal het gebruik van sociale media zich in de toekomst nog verder verstrengelen met de groeiende digitalisering van de FOD Buitenlandse Zaken. Hierbij kunnen sociale media bijdragen om de directe schakel tussen onze burgers en de diensten van de FOD Buitenlandse Zaken te versterken. Dit dient de dienstverlening aan de burger ten goede te komen.

Tot slot zal, in samenspraak met onze Europese partners, ook grotere waakzaamheid verleend worden aan de toeneemende strategische impact van desinformatie en 'fake news' via sociale media.

Deze inspanningen dienen er toe te leiden dat het sensibiliseren en aanmoedigen van onze posten in het gebruik van sociale media, zich gradueel vertaalt in een meer systematische integratie van het gebruik van sociale media in de werking van de Belgische diplomatie.

- sur LinkedIn, nos publications visent un public professionnel, tant économique que politique ou académique. De plus, nous y diffusons les nouvelles offres d'emploi;

- sur Instagram nous nous adressons à un public plus jeune en mettant visuellement en valeur les activités du SPF de manière innovante et un peu plus informelle.

4. L'utilisation des médias sociaux par le SPF Affaires étrangères et le réseau de postes diplomatiques s'est fortement élargie au cours des dernières années. Cet élargissement est en plein développement, principalement au sein des postes. Cette tendance se poursuivra dans les années à venir.

En outre, la poursuite de la professionnalisation est une priorité majeure pour l'avenir. De nouveaux investissements ont été réalisés ces dernières années. Ces efforts doivent être poursuivis dans les années à venir, notamment en ce qui concerne le réseau de postes.

Ainsi, un système de suivi et d'évaluation sera déployé début mai 2018, pour permettre une évaluation permanente de l'utilisation des médias sociaux. Sans ignorer la dimension quantitative, le SPF Affaires étrangères souhaite avant tout renforcer l'évaluation qualitative de l'utilisation des médias sociaux. Ce système d'évaluation devrait également permettre d'assurer la cohérence de l'utilisation des médias sociaux.

En outre, l'utilisation des médias sociaux sera, à l'avenir, encore plus imbriquée avec la numérisation croissante du SPF Affaires étrangères. Les médias sociaux peuvent contribuer à renforcer le lien direct entre nos citoyens et les services du SPF Affaires étrangères. Ce qui devrait améliorer le service rendu aux citoyens.

Pour conclure, en consultation avec nos partenaires européens, une plus grande vigilance sera également accordée à l'impact stratégique croissant de la désinformation et des *fake news* par les médias sociaux.

Ces efforts de sensibilisation et d'encouragement au sein de nos postes quant à l'utilisation des médias sociaux, devraient graduellement se traduire par une intégration plus systématique de l'utilisation des médias sociaux dans le fonctionnement de la diplomatie belge.

Minister van Justitie**DO 2016201715003**

Vraag nr. 1757 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 februari 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Open brief van het Centrum voor Ouders en Kind.

Ik ontving onlangs een kopie van een open brief die door het Centrum voor Ouders en Kind op 1 december 2016 werd verspreid en ten gronde aan u was gericht.

De teneur van de brief is dat vaders zouden gediscrimineerd worden door rechtbanken in echtscheidingszaken en dat het co-ouderschap te weinig wordt toegepast.

Hoewel ik overtuigd ben van de scheiding der machten en de onafhankelijkheid van de rechtspraak, lijken de beweringen uit de genoemde open brief toch de moeite waard om er aandacht aan te besteden.

1. Hoe reageert u op de bewering van het Centrum voor Ouders en Kind dat er discriminatie op basis van geslacht in de rechtbanken van België zou zijn?

2. Klopt het gebruikte cijfermateriaal?

3. Heeft u reeds vertegenwoordigers van het Centrum voor Ouders en Kind te woord gestaan? Zo ja, wat waren de bevindingen na het gesprek? Zo neen, waarom niet?

4. Welke initiatieven heeft u genomen om deze beweringen uit te klaren en scherp te stellen?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1757 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 februari 2017 (N.):

In de brief van het Centrum voor Ouders en Kind wordt verwezen naar veel cijfermateriaal, evenwel zonder verwijzing naar de bronnen waar dit cijfermateriaal vandaan komt. Bijgevolg is het niet mogelijk na te gaan of het gebruikte cijfermateriaal correct is of niet.

De FOD Justitie beschikt niet over cijfergegevens die informatie bevatten omtrent de inhoud van een beslissing. Bijgevolg is het niet mogelijk na te gaan in hoeveel gevallen gelijkmatig verdeeld verblijf wordt opgelegd, hoe dit in de praktijk georganiseerd wordt of indien het ouderlijk gezag aan één van beide ouders wordt toegewezen, aan welke ouder.

Ministre de la Justice**DO 2016201715003**

Question n° 1757 de madame la députée Barbara Pas du 24 février 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Lettre ouverte du Centrum voor Ouders en Kinderen.

J'ai reçu récemment une copie d'une lettre ouverte diffusée le 1er décembre 2016 par le *Centrum voor Ouders en Kinderen* (le centre flamand pour les parents et les enfants) et qui vous était destinée au départ.

La lettre disait en substance que, dans les affaires de divorce, les pères seraient discriminés par les tribunaux et que la co-parentalité était trop peu mise en oeuvre.

Bien que je sois convaincu par les principes de la séparation des pouvoirs et de l'indépendance de la Justice, il me semble tout de même valoir la peine d'être attentif aux affirmations de la lettre susmentionnée.

1. Comment réagissez-vous à l'affirmation du *Centrum voor ouders en kinderen* selon laquelle il existe une discrimination sur la base du sexe dans les tribunaux belges?

2. Les données chiffrées utilisées sont-elles exactes?

3. Avez-vous déjà entendu les représentants du *Centrum voor Ouders en Kinderen*? Dans l'affirmative, à quelles constatations le dialogue a-t-il abouti? Dans la négative, pourquoi?

4. Quelles initiatives avez-vous prises pour préciser ces affirmations et les tirer au clair?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 1757 de madame la députée Barbara Pas du 24 février 2017 (N.):

Dans la lettre du *Centrum voor Ouders en Kind*, il est renvoyé à de nombreuses données chiffrées, sans toutefois en citer les sources. Il est par conséquent impossible de vérifier si les données chiffrées utilisées sont correctes ou non.

Le SPF Justice ne dispose pas de données chiffrées comportant des informations sur le contenu d'une décision. Il est par conséquent impossible de vérifier dans combien de cas l'hébergement égalitaire est imposé, comment il est organisé dans la pratique, ou de déterminer auquel des deux parents l'autorité parentale est confiée le cas échéant.

Elke mogelijke discriminatie op basis van geslacht moet met de nodige aandacht bestudeerd worden en indien nodig aangepakt worden.

Er moet evenwel worden benadrukt dat onze huidige wetgeving omtrent het ouderlijk gezag, het verblijfsrecht en echtscheiding op geen enkele manier een onderscheid maakt tussen de rechten van een moeder, een vader of een meemoeder ten aanzien van hun kind.

Beide ouders hebben gelijke rechten en plichten ten aanzien van hun kind. Beide ouders dienen, ongeacht of ze gehuwd zijn, ongeacht of ze samenleven of niet, steeds naar evenredigheid van hun middelen te zorgen voor de huisvesting, het levensonderhoud, de gezondheid, het toezicht, de opvoeding, de opleiding en de ontplooiing van hun kinderen en staan in principe gezamenlijk in voor de uitoefening van het ouderlijk gezag.

Bij gebrek aan overeenstemming of akkoord over de organisatie van de opvoeding of huisvesting van het kind tussen de ouders zelf, is het evenwel aan de rechter om te oordelen of het ouderlijk gezag al dan niet uitsluitend aan één ouder moet worden opgedragen en/of gelijkmatig verdeelde huisvesting, in al zijn mogelijke facetten, de beste oplossing is.

De rechter beschikt daarbij over een ruime marge waarbij hij rekening houdt met de concrete omstandigheden van de zaak en in alle gevallen het belang van het kind voorop moet stellen.

De scheiding der machten en de onafhankelijkheid van de rechter laten de minister van Justitie bovendien niet toe concrete richtlijnen te geven omtrent de toepassing van deze wetgeving in de praktijk.

Aan de problematiek van de inschrijving van minderjarige kinderen van gescheiden ouders in het bevolkingsregister waarnaar verwezen wordt in de brief, is bovendien reeds in belangrijke mate tegemoet gekomen door het koninklijk besluit van 26 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 tot vaststelling van de informatie die opgenomen wordt in de bevolkingsregisters en in het vreemdelingenregister teneinde een informatiegegeven betreffende de verdeelde huisvesting van de minderjarige te registeren. Dit koninklijk besluit is op 15 februari 2016 in werking getreden.

Toute discrimination éventuelle sur la base du sexe doit être examinée avec l'attention requise et levée si nécessaire.

Il convient cependant de souligner que notre législation actuelle concernant l'autorité parentale, le droit de séjour et le divorce, ne fait absolument aucune différence entre une mère, un père ou une coparente à l'égard de leur enfant.

Chaque parent dispose des mêmes droits et devoirs à l'égard de son enfant. Les deux parents, qu'ils soient mariés ou non, qu'ils vivent ensemble ou non, doivent toujours pourvoir à l'hébergement, l'alimentation, la santé, la surveillance, l'éducation, la formation et l'épanouissement de leurs enfants en proportion de leurs moyens, et exercent conjointement l'autorité parentale.

À défaut de consentement ou d'accord quant à l'organisation de l'éducation ou de l'hébergement de l'enfant entre les parents, il appartient toutefois au juge d'apprécier si l'autorité parentale doit être ou non confiée exclusivement à l'un des parents et/ou si un hébergement égalitaire sous tous ses aspects est la meilleure solution.

Pour ce faire, le juge dispose d'une large marge tout en tenant compte des circonstances concrètes de l'affaire et doit, en tous les cas, faire prévaloir l'intérêt supérieur de l'enfant.

En outre, la séparation des pouvoirs et l'indépendance du juge ne permettent pas au ministre de la Justice de donner des directives concrètes concernant l'application de cette législation dans la pratique.

Par ailleurs, l'arrêté royal du 26 décembre 2015 modifiant l'arrêté royal du 16 juillet 1992 déterminant les informations mentionnées dans les registres de la population et dans le registre des étrangers visant à enregistrer une information relative à l'hébergement partagé des mineurs, répond déjà dans une large mesure à la problématique évoquée dans la lettre de l'inscription d'enfants mineurs de parents séparés dans le registre de la population. Cet arrêté royal est entré en vigueur le 15 février 2016.

Dit koninklijk besluit voert de mogelijkheid in tot een dubbele aanpassing in het bevolkingsregister bij kinderen met gescheiden ouders waarbij het bevolkingsregister wordt aangevuld met de vermelding dat de minderjarige op twee plaatsen verblijft en het kind in het bevolkingsregister ook ingeschreven wordt bij de ouder bij wie het kind zijn hoofdverblijfplaats niet heeft. Voor deze inschrijving is bovendien geen specifieke machtiging nodig van de rechter of van de andere ouder. Het louter voorleggen van een bewijs van vonnis of notariële akte is voldoende.

Binnen de werkgroep "Familierechtbank" wordt momenteel ook bekeken op welke punten het scheidingsproces kan verbeterd worden. De werkzaamheden van deze werkgroep en enkele studies worden afgewacht om te oordelen of er al dan niet verdere wetgevende initiatieven kunnen worden genomen betreffende de wetgeving omtrent het gelijkmatig verdeeld verblijf.

Daarnaast moet er, zoals ook aangegeven in eerdere parlementaire vragen betreffende het verblijfsco-ouderschap, meer aandacht besteed worden aan het moment waarop ouders van elkaar scheiden. De familierechtbanken worden momenteel overstelpt omdat ouders op het moment van hun scheiding geen duidelijke en uitgebreide afspraken maken. Voorstellen zoals de invoering van een ouderschapsplan kunnen bijgevolg verder bestudeerd worden (vraag nr. P1756 van S. Lahaye-Battheu, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-17, CRIV 54 PLEN 153).

DO 2016201718269

Vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 14 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gebruik van wearables in gerechtelijke onderzoeken.

Sinds enkele jaren maken wearables steeds meer deel uit van ons leven. Of het nu voor vrije tijd is, voor het werk, of voor het uitvoeren van dagelijkse taken, ze bevinden zich om ons heen en slaan een heleboel informatie op.

In een persartikel werd er onlangs gewag gemaakt van een steeds meer voorkomende praktijk in het Amerikaanse rechtssysteem: het gebruik van via wearables verzamelde gegevens in gerechtelijke onderzoeken.

In het artikel werd het voorbeeld aangehaald van een pacemaker of een smartwatch waarvan de geanalyseerde gegevens de verklaringen van de verdachte tegenspreken, en die op die manier voor een beslissende wending hadden gezorgd.

Il introduit la possibilité d'une double adaptation dans le registre de la population pour les enfants dont les parents sont séparés. D'après ce système, il est mentionné dans le registre de la population que le mineur réside à deux endroits et l'enfant est également inscrit chez le parent auprès duquel sa résidence principale n'est pas établie. En outre, aucune autorisation spécifique de la part du juge ou de l'autre parent n'est nécessaire pour cette inscription. Il suffit de présenter une preuve du jugement ou de l'acte notarié.

Les points sur lesquels la procédure de divorce peut être améliorée sont aussi actuellement examinés au sein du groupe de travail "Tribunal de la famille". Les travaux de ce groupe de travail et quelques études sont attendus afin de juger si d'autres initiatives législatives concernant la législation relative à l'hébergement égalitaire peuvent être prises ou non.

Comme également indiqué dans des questions parlementaires antérieures concernant la garde alternée, il convient en outre d'accorder une plus grande attention au moment où les parents se séparent. Les tribunaux de la famille sont actuellement submergés, car les parents ne concluent aucun accord clair et détaillé au moment de leur séparation. Des propositions telles que l'introduction d'un plan parental peuvent par conséquent faire l'objet d'une plus grande attention (question n° P1756 de S. Lahaye-Battheu, *Compte Rendu Intégré*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 153).

DO 2016201718269

Question n° 2107 de monsieur le député Philippe Goffin du 14 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'utilisation d'objets connectés dans les enquêtes judiciaires.

Depuis quelques années, les objets connectés sont de plus en plus présents dans nos vies. Que ce soit pour divertir, pour travailler ou pour accomplir des tâches du quotidien, ils occupent l'espace et enregistrent nombre d'informations.

Un article de presse faisait récemment état d'une pratique de plus en plus utilisée dans le système judiciaire américain: l'utilisation des données récoltées à partir des objets connectés pour mener des enquêtes judiciaires.

Dans les exemples rapportés dans la presse, l'analyse d'un pacemaker ou d'une montre connectée ayant contredit les déclarations d'un suspect, l'enquête a pris un tournant décisif grâce à l'utilisation de ces objets connectés.

De door wearables opgeslagen gegevens en het verdere gebruik ervan in gerechtelijke onderzoeken roept niettemin vragen op wat de inachtneming van de privacy betreft.

1. Wordt er in rechtszaken in België vaak gebruik gemaakt van gegevens die afkomstig zijn van wearables? Hoe worden de verzamelde gegevens door de speurders gebruikt? Blijkt dit bewijsmateriaal een beslissende rol te spelen in het ophelderen van de onderzoeken?

2. Met welke wettelijke bepalingen wordt in dit geval het recht op privacy van de verdachten geregeld?

3. Bestaat er een risico op schending van de privacy door het gebruik van gegevens van wearables in gerechtelijke onderzoeken? Hoe kan men dit risico vermijden?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 14 september 2017 (Fr.):

1. Dergelijke gegevens zijn van groot belang in het hedendaagse strafonderzoek. Hiervan worden echter geen statistische gegevens bijgehouden (aantal inbeslagnames, uitlezingen, bewijselementen, enz.).

2. Verschillende wettelijke bepalingen kaderen het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van verdachten bij het gebruik van gegevens afkomstig van met het internet verbonden gebruiksvoorwerpen in rechtszaken.

Overeenkomstig artikel 39bis van het Wetboek van Strafvordering kan de procureur des Konings overgaan tot een zoeking in een informaticasysteem dat door hem in beslag is genomen. Hij kan ook beslissen de zoeking uit te breiden naar een informaticasysteem dat zich op een andere plaats bevindt. Daarentegen kan enkel de onderzoeksrechter een zoeking bevelen in een informaticasysteem zodra deze maatregel verwant is met een huiszoeking. Hij moet de verantwoordelijke voor het informaticasysteem daarvan in kennis stellen. De onderzoeksrechter kan derhalve een zoeking bevelen in het informatiesysteem van de verantwoordelijke die de gegevens van met het internet verbonden gebruiksvoorwerpen verwerkt.

Overeenkomstig de artikelen 28sexies en 61quater van het Wetboek van Strafvordering kan eenieder die geschaad wordt door een opsporings- of onderzoekshandeling - inclusief de verdachten - de opheffing ervan vragen aan de procureur des Konings en de onderzoeksrechter.

L'enregistrement de données par les objets connectés et leur utilisation ultérieure dans des enquêtes judiciaires suscitent toutefois des interrogations en termes de respect de la vie privée.

1. En Belgique, l'utilisation des données provenant d'objets connectés dans des affaires judiciaires est-elle une pratique répandue? Comment les données récoltées sont-elles utilisées par les enquêteurs? Cet élément de preuve se montre-t-il décisif dans la résolution des enquêtes?

2. Quelles dispositions légales encadrent dans ce cas le droit au respect de la vie privée des suspects?

3. Existe-t-il un risque d'atteinte à la vie privée en raison de l'utilisation d'objets connectés dans des enquêtes judiciaires? Comment ce risque peut-il être évité?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2107 de monsieur le député Philippe Goffin du 14 septembre 2017 (Fr.):

1. Ce type de données est d'une importance capitale dans les enquêtes pénales actuelles. Toutefois, aucune statistique n'en est tenue (nombre de saisies, de relevés, d'éléments de preuves, etc.).

2. Différentes dispositions légales encadrent le droit au respect de la vie privée des suspects lors de l'utilisation de données provenant d'objets connectés dans les affaires judiciaires.

Dans le code d'instruction criminelle, l'article 39bis Cidr. autorise le procureur du Roi à faire des recherches dans un système informatique qu'il a saisi. Il peut également décider une extension de la recherche dans un système établi dans un autre lieu. Par contre, seul le juge d'instruction peut ordonner une recherche dans un système informatique dès lors que cette mesure s'apparente à une perquisition. Il doit en informer le responsable du système informatique. Le juge d'instruction pourrait dès lors ordonner une recherche dans le système informatique du responsable qui traite les données des objets connectés.

En vertu des articles 28sexies et 61quater Cidr., les personnes qui s'estiment lésées par un acte d'information ou d'instruction - dont les suspects - peuvent en demander la levée au procureur du Roi et au juge d'instruction.

Overeenkomstig artikel 44/1 van de wet op het politieambt kunnen de politiediensten informatie en persoonsgegevens verwerken voor zover deze laatste toereikend, ter zake dienend en niet overmatig van aard zijn in het licht van de doeleinden van bestuurlijke en van gerechtelijke politie waarvoor ze verkregen worden en waarvoor ze later verwerkt worden. De verzamelde gegevens worden geregistreerd in de algemene gegevensbank van de politie, waarop toezicht wordt gehouden door de consulent inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de politie en het Controleorgaan op de politionele informatie, een onafhankelijk orgaan dat belast is met het toezicht op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer bij de politionele verwerking van persoonsgegevens.

3. De nieuwe Europese verordening betreffende de bescherming van persoonsgegevens (AVG), die in mei 2018 in werking treedt, bepaalt dat persoonsgegevens moeten worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene rechtmatig, behoorlijk en transparant is, en voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en dat ze vervolgens niet op een met die doeleinden onverenigbare wijze verder mogen worden verwerkt.

Voornoemde verordening bepaalt echter ook dat het doorzenden aan een bevoegde instantie van de desbetreffende persoonsgegevens door de verwerkingsverantwoordelijke in individuele zaken of in verschillende zaken die met hetzelfde strafbare feit of dezelfde gevaren voor de openbare veiligheid te maken hebben, moet worden beschouwd als zijnde in het gerechtvaardigde belang van de verwerkingsverantwoordelijke.

De verwerkingsverantwoordelijke, te weten de persoon die de gegevens van met het internet verbonden gebruiksvoorwerpen ontvangt en beheert, is derhalve door de AVG gemachtigd om de gegevens door te zenden aan de politie of het parket in het kader van een gerechtelijk onderzoek zonder dat deze doorzending in strijd is met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Dans la loi sur la fonction de police, l'article 44/1 de la loi autorise les services de police à traiter des informations et des données à caractère personnel pour autant que ces dernières présentent un caractère adéquat, pertinent et non excessif au regard des finalités de police administrative et de police judiciaire pour lesquelles elles sont obtenues et pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement. Les données recueillies sont enregistrées dans la banque de données générales de la police qui est surveillée par le conseiller en sécurité et en vie privée de la police et par l'Organe de contrôle de l'information policière, qui est un organe indépendant, chargé du respect de la vie privée dans les traitements policiers de données à caractère personnel.

3. Le nouveau règlement européen général relatif à la protection des données (RGPD), qui entre en vigueur en mai 2018, dispose que les données à caractère personnel doivent être traitées de manière licite, loyale et transparente au regard de la personne concernée, collectées pour des finalités déterminées, explicites et légitimes et ne pas être traitées ultérieurement d'une manière incompatible avec ces finalités.

Mais il précise également que le fait, pour le responsable du traitement de transmettre à une autorité compétente les données à caractère personnel concernées dans des cas individuels relatifs à une infraction pénale doit être considéré comme relevant de l'intérêt légitime du responsable du traitement.

Le responsable du traitement des données, à savoir celui qui reçoit et gère les données des objets connectés, est dès lors autorisé par le RGPD à transmettre les données à la police ou au parquet dans le cadre d'une enquête judiciaire sans que cette transmission soit contraire à la protection de la vie privée.

DO 2016201718329

Vraag nr. 2113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Dierenmishandeling.- Instructies van het parket.

Eén van de moeilijkheden voor de politiediensten in het kader van het toezicht op de naleving van de wetgeving inzake dierenwelzijn is het feit dat ze dierenbeulen op heterdaad moeten kunnen betrappen.

Ik verneem immers dat een politieagent die de mogelijkheid heeft om in te grijpen wanneer er kennelijk sprake is van dierenmishandeling bij een persoon thuis (bijvoorbeeld men hoort het gehuil of gekrijs van een dier dat geslagen wordt of in doodsnood verkeert), zich geen toegang mag verschaffen tot de woning zonder toestemming van de bewoner.

1. Hoe vaak werd er volgens de gegevens van uw departement vervolging ingesteld wegens dierenmishandeling in 2015, 2016 en het eerste semester van 2017? Beschikt u over gegevens per Gewest?

2. Volgens de vigerende wetgeving mag een politieagent zonder toestemming van de bewoner van het pand niet ingrijpen wanneer er zware vermoedens van dierenmishandeling in de woning van de betrokkene zijn. Wat zijn de instructies van het parket, en meer in het bijzonder van het parket van Brussel, aan politieagenten die in dat geval verkeren?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 september 2017 (Fr.):

1. De bijlage biedt het overzicht van het aantal geregistreerde binnengekomen strafzaken inzake dierenwelzijn bij de correctionele parketten voor de jaren 2015, 2016 en het eerste semester van 2017 (gegevensextractie van 8 september 2017). Deze gegevens zijn opgedeeld per parket. In die periode stroomden in totaal 5.257 zaken inzake dierenwelzijn binnen bij de correctionele parketten.

DO 2016201718329

Question n° 2113 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Maltraitance animale. - Instructions du parquet.

Dans le cadre de la législation relative au bien-être animal, une des difficultés rencontrée par les services de police, est de pouvoir intervenir en cas de flagrant délit de maltraitance à l'encontre d'animaux.

En effet, il me revient que lorsqu'un policier se trouve dans une situation où il a la possibilité d'intervenir pour un flagrant délit de maltraitance animale au domicile d'une personne (par exemple: cris d'un animal manifestement en train d'être battu ou tué), il ne peut entrer dans le domicile sans autorisation de l'habitant.

1. D'après votre département, combien de poursuites en cas de maltraitance animale ont été engagées durant les années 2015, 2016 et au premier semestre 2017? Disposez-vous de la ventilation pour chacune des trois Régions du pays?

2. Si, au regard de la législation actuellement en vigueur, il est effectivement exact qu'un policier ne pourrait intervenir lors de fortes suspicions de maltraitance animale au domicile d'une personne sans autorisation de cette dernière, quelles sont les instructions données par le parquet, et particulièrement le parquet de Bruxelles, aux policiers qui se retrouvent dans le cas qui vient d'être décrit?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2113 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 septembre 2017 (Fr.):

1. L'annexe offre un aperçu du nombre d'affaires pénales concernant le bien-être animal enregistrées et entrées dans les parquets correctionnels en 2015, 2016 et au premier semestre de 2017 (extraction de données du 8 septembre 2017). Ces données sont ventilées par parquet. Pendant cette période, un total de 5.257 affaires concernant le bien-être animal ont afflué dans les parquets correctionnels.

Aantal zaken betreffende dierenwelzijn binnengekomen op de correctionele parketten tussen 1 januari 2015 en 30 juni 2017, per parket en naargelang het jaar van binnenkomst (n & kolom%) - gegevensextractie van 8 september 2017./
Nombre d'affaires concernant le bien-être animal entrées dans les parquets correctionnels entre le 1er janvier 2015 et le 30 juin 2017, par parquet et par année d'entrée (n & % en colonne) - extraction de données du 8 septembre 2017.

	2015		2016		Eerste semester 2017/ Premier semestre 2017		TOTA(A)L	
	n	%	n	%	n	%	n	%
parket Antwerpen/ <i>parquet d'Anvers</i>	226	11,41	278	12,97	167	14,75	671	12,76
parket Limburg/ <i>parquet du Limbourg</i>	191	9,64	231	10,77	96	8,48	518	9,85
parket Charleroi/ <i>parquet de Charleroi</i>	149	7,52	149	6,95	48	4,24	346	6,58
parket Bergen/ <i>parquet de Mons</i>	228	11,51	178	8,30	72	6,36	478	9,09
parket Brussel/ <i>parquet de Bruxelles</i>	67	3,38	54	2,52	12	1,06	133	2,53
parket Halle-Vilvoorde/ <i>parquet de Hal-Vilvorde</i>	94	4,75	106	4,94	59	5,21	259	4,93
parket Leuven/ <i>parquet de Louvain</i>	107	5,40	131	6,11	80	7,07	318	6,05
parket Waals-Brabant/ <i>parquet du Brabant wallon</i>	62	3,13	65	3,03	32	2,83	159	3,02
parket Oost-Vlaanderen/ <i>parquet de Flandre orientale</i>	265	13,38	307	14,32	166	14,66	738	14,04
parket West-Vlaanderen/ <i>parquet de Flandre occidentale</i>	183	9,24	206	9,61	129	11,40	518	9,85
parket Luik/ <i>parquet de Liège</i>	213	10,75	242	11,29	124	10,95	579	11,01
parket Namen/ <i>parquet de Namur</i>	118	5,96	118	5,50	83	7,33	319	6,07
parket Luxemburg/ <i>parquet du Luxembourg</i>	78	3,94	79	3,68	64	5,65	221	4,20
TOTA(A)L	1 981	100	2 144	100	1 132	100	5 257	100

Bron: Gegevensbank van het College van Procureurs-generaal – statistisch analisten/

Source : Banque de données du Collège des procureurs généraux – analystes statistiques.

De gegevensbanken REA/TPI en MACH van het College van Procureurs-generaal laten toe om zaken met betrekking tot dierenwelzijn te identificeren op basis van de tenlasteleggingscode “63C - Dierenbescherming”, ongeacht of deze code als primaire of als secundaire tenlastelegging werd geregistreerd. De teleenheid is een zaak, hetgeen overeenkomt met een op het parket geregistreerde codering die toegekend wordt op het moment van ontvangst van het proces-verbaal. Deze codering komt overeen met een uniek notitienummer op REA/TPI-niveau en een uniek dossiernummer op MACH-niveau. Deze correctionele zaken betreffen meerderjarige of nog niet geïdentificeerde verdachten./

Les banques de données REA/TPI et MaCH du Collège des procureurs généraux permettent d'identifier des affaires concernant le bien-être animal sur la base du code de prévention « 63C - Protection des animaux », indépendamment du fait que ce code ait été enregistré en tant que prévention principale ou secondaire. L'unité de comptage est l'affaire, ce qui correspond à un code enregistré au parquet qui est attribué au moment de la réception du procès-verbal. Ce code correspond à un numéro de notice unique dans REA/TPI et à un numéro de dossier unique dans MaCH. Ces affaires correctionnelles concernent des personnes majeures ou des suspects non encore identifiés.

Enkele van de inbreuken die in deze vraag behandeld worden, kunnen door de parketten worden afgehandeld via de zogenaamde ‘vereenvoudigde processen-verbaal op listing’, de ‘nog lopende autonome politionele opsporingsonderzoeken’, de ‘vereenvoudigde autonome politionele opsporingsonderzoeken’ en de ‘autonome politionele opsporingsonderzoeken onbekende dader’. Zaken die op het moment van de gegevensextractie nog niet in hun totaliteit op het parket beland zijn, worden niet mee verrekend in de gegevens. Het parket van Eupen registreert momenteel geen gegevens, wegens gebrek aan een Duitstalige versie van de gegevensbanken./

Quelques-unes des infractions exposées dans cette question peuvent être traitées par les parquets via ce que l'on appelle les ‘procès-verbaux simplifiés sur listing’, les ‘informations autonomes encore en cours’, les ‘informations autonomes simplifiées’, et les ‘informations autonomes auteur inconnu’. Les affaires qui n'étaient pas encore arrivées au parquet dans leur totalité au moment de l'extraction de données ne sont pas prises en considération dans les données. Le parquet d'Eupen n'enregistre actuellement aucune donnée, à défaut d'une version germanophone des banques de données.

De aangereikte gegevens maken een onderschatting van het fenomeen uit, gezien enkel de politiediensten hun vaststellingen rechtstreeks overmaken aan de parketten. De bevoegde gewestinstanties beschikken over de mogelijkheid om ambtshalve dossiers over dierenwelzijn zelf af te handelen zonder het parket hiervan op de hoogte te brengen.

Les données fournies représentent une sous-estimation du phénomène, étant donné que seuls les services de police transmettent directement leurs constatations aux parquets. Les instances régionales compétentes ont la possibilité de traiter elles-mêmes d'office des dossiers relatifs au bien-être animal sans en informer le parquet.

2. De bevraging van de Brusselse procureur des Konings leert dat de huidige regelgeving geen onmiddellijke tussenkomst van de politie in het beschreven geval van de parlementaire vraag toelaat.

- De onschendbaarheid van de woning is een grondrecht dat slechts in uitzonderlijke gevallen kan worden geschonden. Enkel bij ernstig en nakend gevaar voor rampen, onheil of schadegevallen of wanneer het leven of de lichamelijke integriteit van personen ernstig wordt bedreigd, kunnen politieambtenaren gebouwen, bijgebouwen en vervoermiddelen doorzoeken (artikel 27 Wet op het Politieambt). Dierenwelzijn valt hier niet onder.

- De regelgeving binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat na de zesde staatshervorming bevoegd werd voor dierenwelzijn, biedt evenmin uitkomst. Artikel 10, tweede paragraaf van het "Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid" stelt onder andere dat het binnentreden van een woonplaats enkel is toegelaten bij ernstige verontreiniging of ernstige bedreiging die het milieu of de volksgezondheid kan schaden. De voorbereidende werkzaamheden sluiten dierenwelzijn echter expliciet uit van het toepassingsgebied van de tweede paragraaf van dit artikel (Parl. BHG, sessie 2016-2017, document A-481/1, p. 27).

De politie kan Leefmilieu Brussel steeds informeren over de feiten. Deze instantie kan dan vanuit haar inspectiebevoegdheid verdere stappen ondernemen.

DO 2016201718619

Vraag nr. 2148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 03 oktober 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Omgangsrecht.

De naleving van het recht op persoonlijk contact of omgangsregeling zorgt te vaak voor problemen. Soms weigeren kinderen nog naar de ouder met omgangsrecht te gaan. Maar het gebeurt ook dat de kinderen als wapen in de echtscheidingsproblematiek gebruikt worden. Daarbij verhindert een onwillige ouder dat de kinderen hun vader of moeder nog zouden zien.

1. a) Hoeveel klachten hierover werden ingediend in de jaren 2015 en 2016 (zowel bij de politie als bij de onderzoeksrechter - graag opsplitsing)?

2. Après avoir interrogé le procureur du Roi bruxellois, il s'avère que la réglementation actuelle ne permet aucune intervention immédiate de la police dans le cas décrit dans la question parlementaire.

- L'inviolabilité du domicile est un droit fondamental qui ne peut être bafoué que dans des cas exceptionnels. Les fonctionnaires de police peuvent, uniquement en cas de danger grave et imminent de calamités, de catastrophes ou de sinistres, ou lorsque la vie ou l'intégrité physique de personnes sont gravement menacées, fouiller des bâtiments, leurs annexes ainsi que des moyens de transport (article 27 de la loi sur la fonction de police). Le bien-être animal n'entre pas dans ce cadre.

- La réglementation en vigueur au sein de la Région de Bruxelles-Capitale, compétente en matière de bien-être animal depuis la sixième réforme de l'État, n'offre pas davantage de solutions. L'article 10, deuxième paragraphe, du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale prévoit notamment qu'il n'est permis de pénétrer dans un domicile qu'en cas de pollution grave ou de menace grave susceptible de nuire à l'environnement ou à la santé humaine. Les travaux préparatoires excluent toutefois explicitement le bien-être animal du champ d'application du deuxième paragraphe de cet article (Parl. RBC, session 2016-2017, document A-481/1, p. 27).

La police peut toujours informer Bruxelles Environnement des faits. Cette instance peut, par sa compétence d'inspection, entreprendre d'autres démarches.

DO 2016201718619

Question n° 2148 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 03 octobre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le droit aux relations personnelles.

L'application du droit aux relations personnelles ou droit de visite pose trop souvent problème. Certains enfants refusent de se rendre auprès du parent qui a obtenu le droit de maintenir des relations personnelles avec eux. Il arrive, en outre, que les enfants soient utilisés comme des armes dans la problématique du divorce. Un parent récalcitrant peut ainsi empêcher que ses enfants soient en contact avec l'autre parent.

1. a) Combien de plaintes ont-elles été déposées dans ce cadre en 2015 et 2016 (réparties entre les plaintes déposées auprès de la police et les plaintes déposées auprès du juge d'instruction)?

b) Hoeveel van deze klachten leidden effectief tot een procedure?

c) Hoeveel van deze procedures leidden tot een veroordeling?

2. a) Hoeveel zaken werden rechtstreeks ingeleid in 2015 en 2016?

b) Hoeveel van deze zaken kwam tot een veroordeling?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 03 oktober 2017 (N.):

Over het algemeen is het op het niveau van het parket niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen de dossiers op grond van de oorsprong van de klacht (politie, onderzoeksrechter of rechtstreeks bij het parket). De beschikbare cijfers zijn de volgende:

- volgens de Algemene Nationale Gegevensbank van de federale politie zijn in 2015 13.353 klachten neergelegd met betrekkingen tot de misdrijven bedoeld in artikel 432 van het Strafwetboek en 12.915 in 2016;

- volgens de gegevensbank van het College van procureurs-generaal waren er 16.547 zaken van niet afgeven van kinderen ingestroomd in de parketten voor 2015 en 14.429 voor 2016. Het verschil tussen die twee gegevensbanken wordt verklaard een verschillende wijze van registreren. Bovendien registreren sommige parketten een dossier per situatie, andere een dossier per beklaagde. Het is de bedoeling om die praktijken te uniformiseren;

- volgens de Gegevensbank van het College van procureurs-generaal waren er op het tijdstip van de extractie 280 beslissingen ten gronde waarvan 186 veroordelingen in 2015 en 127 beslissingen ten gronde waarvan 107 veroordelingen in 2016.

Er kan inderdaad een groot verschil tussen het aantal zaken van niet-afgifte van kinderen dat bij de parketten instroomt en het aantal veroordelingen worden vastgesteld. Dit is in hoofdzaak te wijten aan het aantal dossiers dat wordt geseponneerd.

Ongeveer 20 % van alle zaken wordt geseponneerd om redenen van technische aard zoals de afwezigheid van een misdrijf of onvoldoende bewijs.

In ongeveer 80 % van de gevallen gaat het om een zondegevolgstelling om opportuniteitsredenen. De belangrijkste oorzaken zijn het feit dat de toestand inmiddels is geregulariseerd, de specifieke omstandigheden en de wanverhouding in de gevolgen en de voorrang die gegeven wordt aan de burgerlijke afhandeling.

b) Combien d'entre elles ont-elles débouché sur une procédure effective?

c) Combien de ces procédures ont-elles entraîné une condamnation?

2. a) Combien de dossiers ont-ils été introduits directement en 2015 et 2016?

b) Combien de ces affaires ont-elles débouché sur une condamnation?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2148 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 03 octobre 2017 (N.):

D'une manière générale, il n'est pas possible, au niveau du parquet, de distinguer les dossiers en fonction de l'origine de la plainte (police, juge d'instruction ou directement au parquet). Les chiffres disponibles sont les suivants:

- selon la Banque de données Nationale Générale de la police fédérale, 13.353 plaintes ont été déposées en 2015 concernant les infractions à l'article 432 du Code pénal et 12.915 en 2016.

- selon la Banque de données du Collège des procureurs généraux, 16.547 affaires de non-représentation d'enfants sont entrées dans les parquets pour l'année 2015 et 14.429 en 2016. La différence entre ces deux banques de données s'explique par le fait que l'enregistrement des dossiers n'est pas uniforme. En plus, certains parquets enregistrent un dossier par situation et d'autres parquets un dossier par prévenu. L'intention est d'uniformiser les pratiques.

- selon la Banque de données du Collège des procureurs généraux, ont été prises, au moment de l'extraction, 280 décisions sur le fond dont 186 condamnations en 2015 et 127 décisions sur le fond en 2016 dont 107 condamnations.

Il peut effectivement y avoir une grande différence entre le nombre d'affaires de non-présentation d'enfants qui entre dans les parquets et le nombre de condamnations. Ceci est principalement dû au nombre important de dossiers classés sans suite.

Environ 20 % de toutes les affaires sont classées sans suite pour raisons techniques, telles que l'absence d'une infraction ou l'insuffisance de preuves.

Dans environ 80 % des cas, il s'agit d'un classement sans suite pour motifs d'opportunité. Les causes majeures résident dans le fait que la situation a entre-temps été régularisée, les circonstances spécifiques et la disproportion dans les effets ainsi que la priorité qui est donnée au traitement civil.

DO 2017201818988

Vraag nr. 2196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 19 oktober 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De rechten van minderjarigen (MV 20761).

De Salduz-wet bepaalt dat - ook - minderjarigen enkel mogen verhoord worden met bijstand van een advocaat. Het College van procureurs-generaal heeft nu via een omzendbrief een nieuwe richtlijn opgesteld ter uitbreiding van de Salduz-wet, namelijk Salduz Plus.

Hierdoor kan de politie de minderjarige die wordt betrapd op kleine feiten, vragen om een formulier in te vullen in plaats van verhoord te worden en dus zonder bijstand van een advocaat. De Orde van Vlaamse Balies en de kinder-rechtencommissaris verzetten zich tegen deze nieuwe richtlijn, aangezien deze in strijd blijkt met de Grondwet.

Aangezien minderjarigen een kwetsbare groep zijn, voorziet de Salduz-wet net dat zij extra beschermd worden en kunnen zij geen afstand doen van bijstand door een advocaat.

1. Om welke reden werd deze nieuwe richtlijn uitgebracht?
2. Wat verstaat men onder kleine misdrijven?
3. Zal u deze Salduz Plus laten intrekken of toch doorvoeren?
4. Is deze nieuwe richtlijn niet in strijd met de Salduz-wet?
5. Hoe beoordeelt u de grondwettelijkheid hiervan?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 19 oktober 2017 (N.):

DO 2017201818988

Question n° 2196 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 19 octobre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les droits des mineurs (QO 20761).

La loi Salduz prévoit que les mineurs - notamment - ne peuvent être entendus que s'ils sont assistés d'un avocat. Le Collège des procureurs généraux a désormais élaboré, par l'intermédiaire d'une circulaire, la loi Salduz Plus, une nouvelle directive visant à étendre le champ d'application de la loi Salduz.

En vertu de cette loi, la police peut demander aux mineurs arrêtés pour de petits délits de remplir un formulaire au lieu d'être entendus, donc sans bénéficier de l'assistance d'un avocat. L'Orde van Vlaamse Balies et le commissaire aux droits de l'enfant s'opposent à cette directive inconstitutionnelle selon eux.

Les mineurs représentant un groupe vulnérable, la loi Salduz veille justement à ce qu'ils soient mieux protégés et à ce qu'ils ne doivent pas renoncer à l'assistance d'un avocat.

1. Pour quelle raison cette nouvelle directive a-t-elle été publiée?
2. Qu'entend-on par "petits délits"?
3. Entendez-vous abroger ou malgré tout mettre en oeuvre la loi Salduz Plus?
4. Cette nouvelle directive n'est-elle pas contraire à la loi Salduz?
5. Dans quelle mesure la jugez-vous constitutionnelle?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2196 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 19 octobre 2017 (N.):

Het College van procureurs-generaal heeft op 8 maart 2018 een nota goedgekeurd van het REN Jeugdbescherming betreffende de toepassing van de Salduz-wet bij minderjarigen. Een eerste nota werd op 29 juni 2017 goedgekeurd en begin juli 2017 verspreid. De OVB formuleerde onmiddellijk opmerkingen betreffende de aan de parketten en politiediensten gegeven instructies. Zij meende dat zij onwettig waren omdat zij de minderjarige de mogelijkheid boden om afstand te doen van de bijstand van de advocaat en het gebruik van een formulier/vragenlijst mogelijk maakten. De OVB vroeg dat die instructies zonder meer zouden worden ingetrokken. In een brief van 29 augustus aan de OVB en de OBFG benadrukte de voorzitter van College dat het College geenszins handelwijzen wilde aanmoedigen die het optreden van advocaten bij het horen van minderjarigen zouden weren, maar dat de nota daarentegen beoogde te onderstrepen dat het "Salduz III"-verhoor nooit kan plaatsvinden zonder voorafgaand overleg met een advocaat en te verduidelijken in welke, in beginsel uitzonderlijke, situaties kon worden overgegaan tot het verhoor zonder bijstand van een advocaat.

Het College heeft op 25 oktober 2017 een ontmoeting gehad met vertegenwoordigers van de OVB en de OBFG. Na die ontmoeting heeft het REN Jeugdbescherming verder nagedacht inzonderheid over de mogelijkheid om in uitzonderlijke situaties een "Salduz III"-verhoor (verdachte wiens vrijheid niet is ontnomen) af te nemen zonder bijstand van een advocaat en over het gebruik van een formulier/vragenlijst voor eenvoudige en lichte feiten.

Het College heeft op 8 maart 2018 de nieuwe nota van het expertisenetwerk Jeugdbescherming goedgekeurd, op grond waarvan het REN werd belast met de opmaak van een ontwerp tot herziening van COL 12/2011. Samengevat werd beslist om de mogelijkheid te behouden dat een "Salduz III"-verhoor van een minderjarige wordt afgenomen zonder bijstand van een advocaat, waarbij stellig wordt benadrukt dat:

- een verhoor nooit kan worden afgenomen zonder bewijs van een voorafgaand overleg tussen de minderjarige en een advocaat;
- alles in het werk moet worden gesteld om de bijstand van een minderjarige door een advocaat te waarborgen;
- de minderjarige niet uit eigen wil afstand kan doen van de bijstand van een advocaat tijdens het verhoor en dat geen enkele druk in die zin op hem kan worden uitgeoefend;
- het verhoor enkel in twee gevallen buiten de aanwezigheid van de advocaat kan plaatsvinden:

Le Collège des procureurs généraux a approuvé le 8 mars 2018 une note rédigée par le REN protection de la jeunesse au sujet de l'application de la loi Salduz aux mineurs d'âge. Une première note avait été approuvée le 29 juin 2017 et diffusée au début du mois de juillet 2017. L'OVB formula immédiatement des remarques à l'égard des instructions données aux parquets et services de police les estimant illégales dans la mesure où elles prévoyaient la possibilité pour le mineur de renoncer à l'assistance de l'avocat et où elles permettaient l'utilisation d'un formulaire/questionnaire. L'OVB demanda le retrait pur et simple de ces instructions. Dans un courrier du 29 août adressé à l'OVB et à l'OBFG, le président du Collège insista sur le fait que le Collège n'avait nullement voulu encourager des pratiques qui consisteraient à écarter l'intervention des avocats en cas d'audition des mineurs mais que, bien au contraire, la note visait, d'une part, à rappeler que l'audition " Salduz III " ne peut jamais avoir lieu sans une concertation préalable avec un avocat et, d'autre part, à préciser dans quelles situations, en principe exceptionnelles, il pouvait être procédé à l'audition sans assistance d'un avocat.

Le Collège a rencontré des représentants de l'OVB et de l'OBFG le 25 octobre 2017. Suite à cette rencontre, le REN Protection de la jeunesse a poursuivi sa réflexion portant essentiellement sur la possibilité de réaliser une audition Salduz 3 (suspect non privé de liberté) sans assistance d'un avocat dans des situations exceptionnelles et sur l'utilisation d'un formulaire/questionnaire pour les faits simples et mineurs.

Le Collège a approuvé le 8 mars 2018 la nouvelle note du réseau d'expertise Protection de la jeunesse sur la base de laquelle le REN a été chargé de rédiger un projet de révision de la COL 12/2011. En résumé, il a été décidé de maintenir la possibilité de procéder à l'audition Salduz 3 du mineur sans assistance d'un avocat mais en rappelant de manière ferme que:

- Une audition ne peut jamais être réalisée sans la preuve d'une concertation préalable entre le mineur et un avocat.
- Le maximum doit être fait pour assurer l'assistance du mineur par un avocat.
- Le mineur ne peut renoncer seul à l'assistance d'un avocat lors de l'audition et aucune pression ne peut être exercée à son égard à ce sujet.
- L'audition ne pourra avoir lieu sans la présence de l'avocat que dans deux hypothèses:

a) wanneer de advocaat, met het akkoord van de minderjarige, te kennen geeft dat hij van oordeel is dat de bijstand niet nodig is. Dit sluit aan bij de bepaling van punt 6.6 van de Europese Richtlijn (EU) nr. 800/2016. Hoewel artikel 6.3 van de richtlijn erin voorziet dat alle minderjarigen de bijstand van een advocaat moeten kunnen genieten tijdens elk verhoor, bevat zij immers een voorbehoud betreffende het disproportionele karakter van de bijstand van een advocaat "in de omstandigheden van de zaak, met inachtneming van de ernst van het ten laste gelegde strafbare feit, de complexiteit van de zaak en de maatregelen die naar aanleiding van een dergelijk strafbaar feit zouden kunnen worden opgelegd, waarbij geldt dat de belangen van het kind altijd de eerste overweging dienen te vormen (artikel 6.6);

b) wanneer de advocaat niet opdaagt binnen de termijn van twee uur na het contact met het oog op het overleg of op het tijdstip dat tijdens het overleg werd overeengekomen. In casu gaat de politie over tot het verhoor van de minderjarige zonder de bijstand van de advocaat. Indien de advocaat aankomt nadat het verhoor van start is gegaan, staat hij de minderjarige uiteraard bij tijdens het verdere verloop ervan.

Het College vraagt om blijk te geven van soepelheid bij de vaststelling van het tijdstip van het verhoor om het overleg en de bijstand van de minderjarige door de advocaat te vergemakkelijken. Op grond van bepaalde goede handelwijzen in het veld zullen in dat opzicht verschillende scenario's voor de aanwijzing van advocaat en de vastlegging van het tijdstip van het verhoor worden voorgesteld. Voorbeelden zijn de organisatie van de aanwijzing van de advocaat op het tijdstip waarop de datum van het verhoor wordt vastgelegd of de organisatie van een permanentie van advocaten in het politiekantoor enkele dagen per week waarop minderjarigen worden verhoord.

Het gebruik van het formulier/de vragenlijst zal behouden blijven met een enkel voorbehoud dat het formulier niet meer mag worden ingevuld in het politiekantoor maar aan de minderjarige moet worden overhandigd met de vraag het formulier behoorlijk ingevuld terug te sturen binnen een termijn van 15 dagen. De minderjarige zal worden geïnformeerd over de mogelijkheid om een advocaat te raadplegen. De eenvoudige en lichte feiten zijn feiten die zijn opgenomen in een limitatieve lijst van misdrijven en waarvoor geen verhoor moet worden afgenomen aangezien zij toereikend zijn aangetoond op grond van bewijs dat werd verzameld door de politie, een winkelinspecteur of een duidelijke vaststelling en zij bijgevolg moeilijk te betwisten zijn.

a) L'avocat fait connaître, avec l'accord du mineur, qu'il estime que l'assistance n'est pas nécessaire. Ceci rejoint la disposition du point 6.6. de la directive européenne (UE) 800/2016. En effet, si l'article 6.3. de la directive prévoit l'obligation de faire bénéficier tout mineur de l'assistance d'un avocat lors de toute audition, elle contient toutefois une réserve concernant le caractère disproportionné de l'assistance d'un avocat " au regard des circonstances de l'espèce, compte tenu de la gravité de l'infraction pénale alléguée, de la complexité de l'affaire et des mesures susceptibles d'être adoptées en rapport avec ladite infraction, étant entendu que l'intérêt supérieur de l'enfant demeure toujours une considération primordiale (article 6.6.);

b) Si l'avocat ne se présente pas dans le délai de deux heures suivant le contact pris en vue de la concertation ou à l'heure convenue lors de la concertation, la police procède à l'audition du mineur sans l'assistance de l'avocat. Si ce dernier arrive après le commencement de l'audition, il assiste bien sûr le mineur pour la suite de celle-ci.

Le Collège demandera de faire preuve de souplesse dans la fixation du moment de l'audition de manière à faciliter la concertation et l'assistance du mineur par l'avocat. A cet égard, s'inspirant de certaines bonnes pratiques de terrain, plusieurs scénarios organisant la désignation de l'avocat et la fixation des moments de l'audition seront présentés. Il s'agit par exemple d'organiser la désignation de l'avocat au moment de la fixation de la date de l'audition ou d'organiser une permanence d'avocats au bureau de police certains jours de la semaine où sont réalisées les auditions de mineurs.

Par ailleurs, l'utilisation du formulaire/questionnaire sera maintenue sous la seule réserve que le formulaire ne pourra plus être complété au bureau de police mais devra être remis au mineur avec invitation à le renvoyer dans les 15 jours dûment complété. Une information lui sera donnée concernant la possibilité de consulter un avocat. Les faits mineurs et simples sont des faits faisant partie d'une liste limitative d'infractions et qui ne nécessitent pas de procéder à une audition vu qu'ils sont suffisamment démontrés sur la base des preuves recueillies par la police, par un inspecteur de magasin ou par un constat manifeste et qu'ils paraissent dès lors difficilement contestable.

Tot slot moet worden benadrukt dat het College vraagt om bijzonder voorzichtig om te springen met delicate dossiers en om rekening te houden met de behoeften van het onderzoek, de agenda van de politiediensten en uiteraard het hoger belang van de minderjarige.

DO 2017201819926

Vraag nr. 2303 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 december 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Terugkerende vrouwen van Syriëstrijders.

Een tijd geleden konden we in verschillende kranten lezen hoe steeds meer echtgenotes van *foreign terrorist fighters* willen terugkeren naar het land van herkomst. Naar eigen zeggen zijn de vrouwen nooit naar Syrië vertrokken om oorlog te voeren, maar wel uit liefde.

De wetgeving is duidelijk. Afreizen naar Syrië is strafbaar.

1. Over hoeveel vrouwen gaat het volgens u?
2. Wat zal er met de vrouwen gebeuren van zodra ze ons land binnenkomen?
3. Zal bij de beoordeling van hun daden een onderscheid gemaakt worden tussen vrouwen die zich bewust waren van hun strafbaar gedrag en diegene die zich van geen kwaad bewust waren?
4. Indien van toepassing, wat gebeurt er met de kinderen van de terugkerende vrouwen?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2303 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 december 2017 (N.):

1. Gegevens over Belgische *foreign terrorist fighters* (FTF), Belgische *homegrown terrorist fighters* (HTF) en haatpredikers worden bijgehouden in een gemeenschappelijke gegevensbank (GGB), gecoördineerd door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD). Volgens de GGB zijn er in totaal 80 vrouwelijke Belgische FTF, waarvan er 54 nog ter plaatse zijn en 26 teruggekeerd zijn (situatie begin december 2017).

2. Aangezien lidmaatschap van terroristische groeperingen en deelname aan activiteiten van terroristische groeperingen strafbaar gesteld zijn, stellen FTF zich bloot aan juridische vervolging. In principe wordt hierbij geen onderscheid gemaakt tussen vrouwelijke en mannelijke FTF.

Il convient enfin de rappeler que le Collège demande une prudence particulière pour les dossiers délicats et de tenir compte des besoins de l'enquête, de l'agenda des services de police et, bien sûr, de l'intérêt supérieur du mineur.

DO 2017201819926

Question n° 2303 de monsieur le député Koen Metsu du 05 décembre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Retour des épouses de jihadistes parties en Syrie.

Il y a quelques temps, plusieurs journaux ont révélé que les épouses de *foreign terrorist fighters* sont de plus en plus nombreuses à vouloir retourner dans leur pays d'origine. Ces femmes prétendent être parties en Syrie non pas pour faire le djihad, mais par amour.

La législation est néanmoins claire: partir en Syrie est punissable.

1. De combien de femmes s'agit-il selon vous?
2. Quel sort leur sera-t-il réservé à leur arrivée dans notre pays?
3. Lors du jugement de leurs actes, distinguera-t-on les femmes qui étaient conscientes d'enfreindre la loi de celles qui l'ignoraient totalement?
4. Le cas échéant, qu'advient-il des enfants des épouses qui reviennent en Belgique?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2303 de monsieur le député Koen Metsu du 05 décembre 2017 (N.):

1. Les données relatives aux *foreign terrorist fighters* belges (FTF), aux *homegrown terrorist fighters* belges (HTF) et aux prédicateurs de haine sont tenues à jour dans une banque de données commune (BDC) coordonnée par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM). D'après la BDC, on dénombre au total 80 ressortissantes belges FTF dont 54 sont encore sur place et 26 sont revenues (situation au début du mois de décembre 2017).

2. L'appartenance à des groupes terroristes et la participation à des activités de groupes terroristes étant punissables par la loi, les FTF s'exposent à des poursuites judiciaires. En principe, aucune distinction n'est établie entre FTF masculin et féminin.

3. Een onderscheid dient effectief gemaakt gezien de wettelijke bepalingen.

Artikel 140, § 1 Strafwetboek (deelname aan enige activiteit van een terroristische groep) vereist immers dat betrokkene wist of moest weten dat zijn deelname zou kunnen bijdragen tot het plegen van een misdaad of wanbedrijf door de terroristische groep; dit artikel werd gewijzigd door de wet van 14 december 2016 door "weet dat zijn deelname bijdraagt" aan te passen naar "wist of moest weten dat zijn deelname zou kunnen bijdragen". Aldus is het bewustzijn van de mogelijkheid voldoende, namelijk dat betrokkene redelijkerwijs wist of had moeten weten welke de gevolgen waren of zouden kunnen zijn. En bovendien is het voldoende dat de deelname zou kunnen bijdragen aan het misdrijf, zodat het niet nodig is dat er effectief een misdrijf gepleegd wordt om strafbaar te zijn.

Artikel 140sexies Strafwetboek stelt strafbaar iedere persoon die het nationaal grondgebied verlaat of binnenkomt doch wel enkel met het oog op het plegen van een terroristisch misdrijf (met uitzondering van het misdrijf bedoeld in artikel 137, § 3, 6° Strafwetboek).

Bij de beoordeling van de intentie en het bewustzijn van de betrokken vrouw kan de rechtspraak een zeer ruime toepassing doen van artikel 140, § 1 Strafwetboek en volstaat het bieden van morele steun zoals blijkt uit constante rechtspraak. Bij wijze van voorbeeld wordt verwezen naar het vonnis van de correctionele rechtbank Gent van 16 oktober 2017.

4. Voor minderjarige kinderen, ongeacht hun leeftijd, van FTF wordt in aangepaste maatregelen voorzien. Dit behoort tot de bevoegdheden van de Gemeenschappen.

DO 2017201820024

Vraag nr. 2402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Erkenning geboorteaktes.

Op de website van de federale overheid wordt vermeld dat, als een Belgisch kind wordt geboren in het buitenland, die geboorte moet worden aangegeven bij de lokale overheid enerzijds en de Belgische ambassade of het Belgisch consulaat anderzijds.

De lokale overheid zal de geboorteakte opmaken. Als dit niet mogelijk is, zal de Belgische ambassade of het Belgisch consulaat de akte opmaken.

3. Une distinction doit effectivement être établie vu les dispositions légales.

L'article 140, § 1er, du Code pénal (participation à une activité d'un groupe terroriste) subordonne en effet la sanction au fait que l'intéressé(e) savait ou devait savoir que sa participation pouvait contribuer à commettre un crime ou un délit du groupe terroriste. Cet article a été modifié par la loi du 14 décembre 2016 ; les mots "en ayant connaissance que cette participation contribue" ont été remplacés par les mots "en ayant eu ou en ayant dû avoir connaissance que cette participation pourrait contribuer". Il suffit donc d'avoir conscience de la possibilité: l'intéressé(e) savait ou aurait raisonnablement dû savoir quelles étaient ou quelles auraient pu être les conséquences. Il suffit en outre que la participation puisse contribuer à l'infraction, de manière à ce que l'infraction ne doive pas être effectivement commise pour être punie.

L'article 140sexies du Code pénal prévoit une sanction pour toute personne qui entre sur le territoire national ou qui le quitte, mais seulement en vue de la commission d'une infraction terroriste (à l'exception de l'infraction visée à l'article 137, § 3, 6, du Code pénal).

Pour évaluer l'intention et le degré de conscience de l'intéressée, la jurisprudence peut appliquer de manière très large l'article 140, § 1er, du Code pénal. Il ressort de la jurisprudence constante que l'apport d'un soutien moral suffit. À titre d'exemple, il est renvoyé au jugement du tribunal correctionnel de Gand du 16 octobre 2017.

4. Des mesures adaptées sont prévues pour les enfants mineurs de FTF, quel que soit leur âge. Cette question est de la compétence des Communautés.

DO 2017201820024

Question n° 2402 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 25 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La reconnaissance des actes de naissance.

Il est précisé sur le site web des autorités fédérales que lorsqu'un enfant belge est né à l'étranger, sa naissance doit être déclarée auprès des autorités locales, d'une part, et au consulat ou à l'ambassade belge, d'autre part.

Les autorités locales rédigeront l'acte de naissance. Si ce n'est pas possible, l'ambassade ou le consulat belge s'en chargera.

Men laat de buitenlandse geboorteakte het best overschrijven in de Belgische registers van de burgerlijke stand. Dat is niet verplicht, maar het is gemakkelijker om nadien uittreksels of afschriften van die akte op te vragen.

Als de geboorteakte niet overgeschreven is in België moet u de uittreksels in het buitenland opvragen. Dat is niet altijd even gemakkelijk. De akte mag overgeschreven worden in de registers van de burgerlijke stand van uw woonplaats in België.

Om een buitenlandse geboorteakte in België over te schrijven moet de akte eerst erkend worden in België. Zo'n akte moet aan enkele voorwaarden voldoen om in ons land erkend te worden:

- de buitenlandse akte van de burgerlijke stand moet opgesteld zijn door de buitenlandse bevoegde autoriteit. Ze moet ook de vorm hebben die in dat land gebruikelijk is;
- buitenlandse akten moeten gelegaliseerd zijn. Bij het legaliseren van een document bevestigt een ambtenaar de echtheid met een handtekening dat document;
- akten die in een vreemde taal opgesteld zijn, moeten door een beëdigde vertaler vertaald worden in het Nederlands, Frans of Duits. U moet de taal kiezen van de Belgische gemeente waar de akte wordt overgeschreven;
- de handtekening van een buitenlandse beëdigde vertaler moet ook gelegaliseerd worden. In België kunt u de lijst van de beëdigde vertalers bekomen op de griffie van de rechtbank van eerste aanleg.

1. Hoeveel buitenlandse geboorteaktes werden in 2015 en 2016 erkend respectievelijk niet erkend in ons land door de burgerlijke stand, indien mogelijk opgesplitst per gemeente?

2. Met betrekking tot de niet erkende geboorteaktes, kunt u de voornaamste redenen opgeven? Zo zijn er verhalen bekend van homokoppels, die in het buitenland op zoek gaan naar een geschikte eiceldonor en draagmoeder, en na de geboorte problemen ervaren om de buitenlandse geboorteakte erkend te krijgen. Klopt het volgens u dat mensen in die situatie frequent geconfronteerd worden met problemen inzake de erkenning van de buitenlandse geboorteakte?

3. Wat kunnen mensen, van wie de erkenning geweigerd wordt, nog ondernemen om deze geboorteakte toch erkend te krijgen in ons land?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 25 januari 2018 (N.):

Mieux vaut faire transcrire l'acte de naissance étranger dans les registres belges de l'état civil. Cette procédure, quoique non obligatoire, facilite par la suite les demandes d'extraits ou de copies de cet acte.

Si l'acte de naissance n'est pas transcrit en Belgique, vous devez demander les extraits à l'étranger, ce qui n'est pas toujours évident. L'acte peut être transcrit dans les registres de l'état civil de votre résidence en Belgique.

Pour transcrire un acte de naissance étranger en Belgique, l'acte doit d'abord être reconnu en Belgique. Pour être reconnu en Belgique, un acte de naissance étranger doit répondre à quelques conditions:

- l'acte étranger de l'état civil doit être rédigé par l'autorité étrangère compétente. Il doit avoir la forme usuelle dans le pays;
- les actes étrangers doivent être légalisés. En légalisant un document, un fonctionnaire confirme l'authenticité de la signature du document;
- les actes rédigés dans une langue étrangère doivent être traduits en français, en néerlandais ou en allemand par un traducteur assermenté. Vous devez choisir la langue de la commune belge où l'acte est transféré;
- la signature d'un traducteur étranger assermenté doit également être légalisée. En Belgique, vous pouvez obtenir la liste des traducteurs assermentés au greffe du tribunal de première instance.

1. Combien d'actes de naissance étrangers ont-ils été respectivement reconnus et non reconnus par l'état civil dans notre pays en 2015 et 2016? Pourriez-vous, si possible, ventiler la réponse par commune?

2. En ce qui concerne les actes de naissance non reconnus, pourriez-vous mentionner les principaux motifs de refus? Ainsi, on a entendu parler de couples homosexuels qui vont à la recherche à l'étranger d'une donneuse d'ovocytes appropriée et d'une mère porteuse, et rencontrent des problèmes après la naissance pour faire reconnaître l'acte de naissance étranger. Confirmez-vous que les personnes dans cette situation sont fréquemment confrontées à des problèmes pour faire reconnaître l'acte de naissance étranger?

3. Quelles démarches les personnes qui se retrouvent confrontées à un refus peuvent-elles encore entreprendre pour obtenir tout de même la reconnaissance de l'acte de naissance concerné dans notre pays?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2402 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 25 janvier 2018 (N.):

De FOD Justitie beschikt niet over deze statistieken en heeft evenmin zicht op de belangrijkste redenen voor de weigering van de erkenning van de buitenlandse geboorteakten. Het wetsontwerp houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en houdende wijziging van het Gerechtelijk Wetboek met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing (54-2919) voorziet in de oprichting van een centrale autoriteit burgerlijke stand bij de FOD Justitie die aan de ambtenaren van de burgerlijke stand adviezen zal verstrekken inzake de erkenning van buitenlandse akten. Daarnaast wordt een databank akten burgerlijke stand opgericht waarin ook de buitenlandse akten die voor erkenning worden voorgelegd aan de ambtenaar van de burgerlijke stand, zullen worden opgenomen. Dit zal het mogelijk maken om in de toekomst statistieken te genereren.

Koppels die een beroep doen op een draagmoeder in het buitenland kunnen inderdaad problemen tegenkomen bij de erkenning van de geboorteakte. In de huidige stand van ons recht en bij gebrek aan specifieke wetgeving is de erkenning van de afstammingsband van kinderen die in het buitenland zijn geboren uit draagmoederschap, immers onderworpen aan de bepalingen van het Wetboek van internationaal privaatrecht.

In artikel 31 van het Wetboek van internationaal privaatrecht is bepaald dat een authentieke buitenlandse akte inzake de burgerlijke stand, zoals een geboorteakte, slechts kan worden vermeld op de kant van de akte of worden overgeschreven in een register van de burgerlijke stand indien voldaan is aan de voorwaarden bedoeld in artikel 27 van hetzelfde wetboek. De bewaarder van de akte kan bij ernstige twijfel bij de beoordeling van de naleving van voornoemd artikel 27 bij het openbaar ministerie advies inwinnen over de desbetreffende authentieke buitenlandse akte. Het openbaar ministerie kan dan aanvullend onderzoek verrichten (artikel 31, § 2, derde lid).

Le SPF Justice ne dispose pas de ces statistiques, ni des raisons principales de refus de reconnaissance des actes de naissance étrangers. Le projet de loi portant dispositions diverses en matière de droit civil et portant modification du Code judiciaire en vue de promouvoir des formes alternatives de résolution des litiges (54-2919) prévoit la création d'une autorité centrale de l'état civil au SPF Justice, laquelle formulera des avis aux officiers de l'état civil en ce qui concerne la reconnaissance d'actes étrangers. Il prévoit en outre la création d'une banque de données des actes de l'état civil dans laquelle seront également enregistrés les actes étrangers qui sont soumis à l'officier de l'état civil en vue d'être reconnus. Cela permettra de générer des statistiques à l'avenir.

Les couples qui font appel à une mère porteuse à l'étranger peuvent effectivement rencontrer des problèmes dans le cadre de la reconnaissance de l'acte de naissance. Dans l'état actuel de notre droit et en l'absence de législation spécifique, la reconnaissance du lien de filiation d'enfants nés par gestation pour autrui à l'étranger est en effet soumise aux dispositions du Code de droit international privé.

L'article 31 du Code de droit international privé dispose qu'un acte authentique étranger concernant l'état civil, comme c'est le cas d'un acte de naissance, ne peut faire l'objet d'une mention en marge ou être transcrit dans les registres de l'état civil que si l'article 27 du même code est respecté. Le depositaire de l'acte peut, lorsqu'il a des doutes sérieux lors de la vérification du respect de l'article 27 précité, demander au ministère public un avis sur l'acte authentique étranger concerné. Le ministère public pourra alors procéder à des vérifications complémentaires (article 31, §2, alinéa 3).

Wanneer de erkenning betrekking heeft op een in het buitenland opgestelde geboorteakte, zijn de artikelen 27 en 62 van het Wetboek van internationaal privaatrecht van toepassing. Er moeten meerdere voorwaarden zijn vervuld opdat een in het buitenland opgestelde geboorteakte in België wordt erkend. Indien de wensouders op het tijdstip van de geboorte de Belgische nationaliteit hebben, zal de in de buitenlandse geboorteakte vastgestelde afstammingsband naar Belgisch recht worden beoordeeld. Draagmoederschap in het buitenland mag overigens geen wetsonduiking zijn, met andere woorden een poging om aan de toepassing van de Belgische wet te ontsnappen, en moet verenigbaar zijn met de Belgische internationale openbare orde. De rechtspraak meent bijvoorbeeld dat het onverenigbaar is met onze openbare orde om in ruil voor geld een beroep te doen op een draagmoeder.

De FOD Justitie heeft geen cijfers over homoseksuele koppels die naar het buitenland gaan om een beroep te doen op een draagmoeder.

Wanneer de overheid de akte weigert te erkennen, kan bij de familierechtbank beroep worden aangetekend. De bevoegde rechtbank is de rechtbank van het arrondissement waar het register wordt gehouden (artikel 31, § 1, derde lid).

DO 2017201820275

Vraag nr. 2473 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Onmogelijkheid voor in de gevangenis opgesloten vaders om hun kinderen bij zich te hebben.

Kinderen tot drie jaar kunnen onder bepaalde voorwaarden bij hun moeder in de gevangenis blijven. Dat is belangrijk voor hun ontwikkeling.

Op dit moment verblijven er 12 baby's in de gevangenis.

Vaders hebben die mogelijkheid niet. Nochtans is de vader in vele gevallen het enige familielid van het kind: afwezige of overleden moeder, homo-ouderschap, enz. Indien er geen andere ouder is om voor het kind te zorgen, wordt het in een instelling of in een pleeggezin geplaatst.

Vandaag de dag is er sprake van een evolutie naar meer gendergelijkheid en wordt de rol van de vader grondig herzien (op het stuk van co-ouderschap, van ouderschapsverlof, enz.). Is de tijd nu niet aangebroken om het debat over deze problematiek te openen?

Lorsque la reconnaissance porte sur une acte de naissance établi à l'étranger, les articles 27 et 62 du Code de droit international privé sont applicables. Plusieurs conditions doivent être réunies pour qu'un acte de naissance établi à l'étranger soit reconnu en Belgique. Ainsi, si les parents d'intention sont de nationalité belge au moment de la naissance, la filiation constatée dans l'acte de naissance étranger s'appréciera au regard du droit belge. Par ailleurs, le recours à la gestation pour autrui à l'étranger ne peut constituer une fraude à la loi, c'est-à-dire une tentative d'échapper à l'application de la loi belge, et doit être compatible avec l'ordre public international belge. La jurisprudence considère par exemple que le recours à une mère porteuse en échange d'argent, est incompatible avec notre ordre public.

Concernant les couples homosexuels se rendant à l'étranger pour avoir recours à une mère porteuse, le SPF Justice ne dispose pas de données chiffrées en la matière.

Quand l'autorité refuse de reconnaître l'acte, il est possible d'introduire un recours devant le tribunal de la famille. Le tribunal compétent sera celui de l'arrondissement dans lequel le registre est tenu (article 31, §1er, alinéa 3).

DO 2017201820275

Question n° 2473 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 20 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'impossibilité pour les pères d'avoir leur enfant auprès d'eux en prison.

Jusque l'âge de trois ans, les enfants peuvent, dans certaines conditions et dans le but de ne pas fragiliser leur développement, accompagner leurs mères derrière les barreaux.

Ainsi, ce sont actuellement 12 bébés qui vivent en prison.

La possibilité n'existe pas pour ce qui concerne les pères. Or, dans de nombreuses situations, le père constitue le seul repère familial pour l'enfant: mère absente ou décédée, homoparentalité, etc. Dans ces cas, si aucun autre parent n'est présent pour prendre l'enfant en charge, celui-ci sera placé en institut ou en famille d'accueil.

À l'heure où la tendance va à l'égalisation des sexes et où le rôle du père est considérablement revu (que ce soit en matière de garde alternée, de congé paternité, etc.), ne serait-il pas temps d'ouvrir le débat sur cette problématique?

Wat is uw standpunt ter zake en over welke middelen beschikt u om op dat vlak actie te ondernemen?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2473 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 20 februari 2018 (Fr.):

De onderbrenging van kinderen jonger dan drie jaar bij een ouder in de gevangenis overstijgt het kader van het penitentiair recht en moet vooreerst bekeken worden vanuit de optiek van het belang van het kind (Verdrag van Genève over de rechten van het kind, enz.).

Vanuit strikt penitentiair oogpunt maakt de Basiswet geen enkel onderscheid tussen vader en moeder:

Artikel 15, § 2. Onverminderd andere aan gevangenis te geven bestemmingen, wijst de Koning gevangenis of afdelingen van gevangenis aan die specifiek bestemd zijn voor de onderbrenging van:

- 1° verdachten;
- 2° vrouwelijke gedetineerden;
- 3° gedetineerden die in de gevangenis worden opgenomen samen met hun kind van minder drie jaar.

Een onderscheid tussen vader en moeder zou dus discriminerend zijn.

Vanuit praktisch oogpunt bestaan er momenteel afdelingen die speciaal zijn ingericht voor de onderbrenging van kinderen jonger dan drie jaar, binnen de vrouwenafdelingen van de gevangenis van Brugge, Brussel en Lantin.

DO 2017201820373

Vraag nr. 2354 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers.

Op 10 december 2017 berichtten de Duitse media dat de Duitse geheime dienst, het *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), waarschuwde dat de Chinese geheime dienst via nepaccounts op de netwerksite LinkedIn contact probeerde te leggen met Duitse ambtenaren.

Quelle est votre position sur la question et de quels moyens disposez-vous pour agir dans cette matière?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2473 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 20 février 2018 (Fr.):

La question de l'hébergement des enfants de moins de trois ans auprès d'un parent en prison dépasse largement le cadre du droit pénitentiaire et il faut bien entendu d'abord l'examiner sous l'angle de l'intérêt de l'enfant (convention de Genève sur les droits de l'enfant, etc.).

D'un point de vue strictement pénitentiaire, la loi de principes ne fait aucune distinction entre père et mère:

Article 15, § 2. Sans préjudice d'autres destinations à donner aux prisons, le Roi désigne des prisons ou des sections de prison spécifiquement destinées à accueillir:

- 1° les inculpés;
- 2° les femmes détenues;
- 3° les détenus hébergés en prison avec leur enfant de moins de trois ans.

Une distinction entre père et mère serait discriminatoire.

D'un point de vue pratique, à l'heure actuelle, il existe des sections spécialement aménagées pour accueillir des enfants de moins de trois ans, au sein des sections femmes des prisons de Bruges, Bruxelles et Lantin.

DO 2017201820373

Question n° 2354 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.

Le 10 décembre 2017, les médias allemands ont fait part d'un avertissement provenant des services secrets allemands, le *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), selon lequel les services secrets chinois tenteraient d'entrer en contact avec des fonctionnaires allemands en créant de faux comptes sur le réseau LinkedIn.

Ruim 10.000 Duitsers zouden via LinkedIn benaderd zijn door Chinese spionnen die via nepprofielen zich voordoen als headhunters, adviseurs en hoogleraren. Doel zou onder meer zijn om te infiltreren in specifieke parlementen, ministeries en overheidsdiensten en om info te verkrijgen over de hobby's, gewoonten en politieke voorkeuren van mensen die daar tewerkgesteld zijn, met een focus op Duitsland. Dat zou aan het licht gekomen zijn naar aanleiding van een negen maanden durend onderzoek naar spionage via sociale netwerken. Daarbij ontdekten de Duitsers valse profielen met namen als Rachel Li, die werkt als headhunter bij RiseHR, gevestigd in Hangzhou.

De Duitse geheime dienst waarschuwt verder voor pogingen om de digitale beveiliging van bedrijven te omzeilen door te infiltreren bij IT-leveranciers, de zogenaamde supply chain-aanval. Via vertrouwde IT-beheerders is het makkelijker om ongezien spionagesoftware te installeren bij overheidsinstellingen of bedrijven.

Het is niet de eerste keer dat Duitsland voor cyberincidenten met de vinger naar China wijst. Bij een golf van aanvallen op Duitse hightech bedrijven, had het BfV ook al gewezen op een Chinese hackergroep.

Aan de andere kant zijn er ook gelijkaardige incidenten geweest. In 2015 beschuldigden de Verenigde Staten Iran ervan om valse LinkedIn profielen te gebruiken voor spionagedoeleinden.

Ook Rusland zou regelmatig gebruik maken van valse profielen op sociale media. Volgens Michael Sulick, een voormalig kaderlid van de CIA, zouden de Russische geheime diensten, van zodra er een eerste conversatie op gang is gekomen met het doelwit, een phishingbericht sturen met een link of bijlage die ervoor zorgt dat men nadien altijd de computer kan hacken. Men gebruikt daarbij spearfishing, waarbij het slachtoffer een (op social engineering gestoelde) gepersonaliseerde phishingmail krijgt die is gemaakt met behulp van informatie die is verzameld op de sociale netwerken.

Feit is dat Facebook, Twitter en andere sociale media bulken van de valse profielen, die maar zelden gemaakt worden voor goede bedoelingen.

Plus de 10 000 Allemands auraient été approchés par des espions chinois sur LinkedIn, ces derniers se présentant comme des chasseurs de têtes, des conseillers et des professeurs d'université et recourant à de faux profils. Leur objectif consisterait notamment à infiltrer des parlements, des ministères et des services publics spécifiques, notamment en Allemagne, en vue d'obtenir des informations sur les activités de loisirs, les habitudes et les préférences politiques de personnes qui y sont employées. Ces pratiques auraient été dévoilées grâce à une enquête portant sur des actes d'espionnage sur les réseaux sociaux menée pendant neuf mois. Les Allemands ont ainsi découvert de faux profils créés avec des noms tels que Rachel Li, qui travaille en tant que chasseur de tête chez RiseHR, une société établie à Hangzhou.

Les services secrets allemands mettent également en garde les entreprises contre certains espions qui tentent de contourner les systèmes de cyberprotection en infiltrant des fournisseurs de services informatiques. Il s'agit de la tactique de l'attaque "de la chaîne d'approvisionnement". Il est en effet plus aisé de passer par des gestionnaires de TIC familiers pour installer discrètement des logiciels d'espionnage dans les systèmes d'organismes publics ou d'entreprises.

Que l'Allemagne soupçonne la Chine d'être à l'origine de cyber-incidents n'est pas un phénomène nouveau. Ainsi, le BfV avait déjà établi un lien avec un groupe de pirates informatiques chinois lors d'une vague d'attaques ayant visé des entreprises allemandes de hautes technologies.

Des incidents comparables ont déjà été observés outre-Atlantique. En 2015, les États-Unis ont en effet accusé l'Iran de recourir à de faux profils LinkedIn aux fins d'espionnage.

Il semblerait également que la Russie utilise régulièrement de faux profils sur les réseaux sociaux. Michael Sulick, ancien cadre à la CIA, affirme que dès la première conversation avec la cible, les services secrets russes envoient un message de hameçonnage contenant un lien ou un fichier joint qui permet ensuite de pirater l'ordinateur à tout moment. Les Russes auraient recours, pour ce faire, au *spearfishing*, c'est-à-dire que la victime reçoit un mail de hameçonnage personnalisé basé sur des techniques d'ingénierie sociale et sur des informations recueillies sur les réseaux sociaux.

Il est indéniable que Facebook, Twitter et d'autres réseaux sociaux regorgent de faux profils qui sont rarement créés avec les meilleures intentions du monde.

1. Bestaan er afspraken tussen België en andere landen om elkaar over dit soort problemen en incidenten te informeren, en om er een gezamenlijke strategie voor uit te werken? Met welke landen? Sedert wanneer? Op welke wijze gebeurt dit dan?

2. Heeft het BfV de Belgische Veiligheid van de Staat officieel ingelicht van het probleem waarover ze in de media bericht hebben? Wanneer en op welke wijze gebeurde dit?

3. Worden er systematische, gerichte of steekproefsgewijze controles of sensibiliseringsacties gedaan naar regeringsleden, parlementsleden, kabinetsmedewerkers, medewerkers van parlementen, ministeries en overheidsdiensten om hun kwetsbaarheid te onderzoeken, of om na te gaan in hoeverre ze onbedoeld slachtoffer kunnen zijn van dergelijke digitale spionage? Worden de betrokkenen ook nadien geïnformeerd indien zij door achteloosheid een risico vormen? Heeft de Veiligheid van de Staat specifieke veiligheidsvoorschriften opgemaakt en laten kennen aan de verschillende regeringen en aan de verschillende parlementen in België?

4. Hebben de Belgische inlichtingen- en cybersecuritydiensten in de voorbije vijf jaar problemen ontdekt met valse profielen in het kader van spionage. Kan u hierover cijfers geven per jaar? Werd onderzocht vanwaar die cyberspionage afkomstig was, hoeveel slachtoffers er waren en welke profielen dat waren?

5. Welke rol ziet u voor de Veiligheid van de Staat bij een dergelijke dreiging en bij dergelijke risico's?

6. Welke conclusies maakt u op basis van de recentste incidenten en wat zullen de volgende stappen zijn?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2354 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.):

1. De Veiligheid van de Staat (VSSE) wisselt regelmatig informatie uit met andere diensten. Er wordt gecommuniceerd over algemene fenomenen en punctuele gevallen die de partners aanbelangen. Inlichtingendiensten hanteren het principe van de derde dienst, waarbij informatie afkomstig van een andere dienst niet verder mag gecommuniceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van die partner. Dit principe laat toe om in vertrouwen informatie te delen. Omwille van dit principe kan de VSSE geen verdere informatie geven over dit specifieke geval.

1. La Belgique a-t-elle convenu de règles avec d'autres pays en vue d'échanger des informations sur les problèmes et incidents de ce type et d'élaborer une stratégie commune en la matière? Quels sont les pays concernés, depuis quand ces règles existent-elles et en quoi consiste cette collaboration?

2. Le BfV a-t-il officiellement informé notre Sûreté de l'État du problème évoqué dans les médias allemands? Quand et comment cette information a-t-elle été communiquée?

3. Effectue-t-on des actions de sensibilisation ou des contrôles systématiques, ciblés ou aléatoires auprès de membres du gouvernement et du Parlement, de collaborateurs de cabinets et de parlements, de ministères et de services publics en vue d'évaluer leur vulnérabilité ou de vérifier s'ils risquent d'être les victimes involontaires de telles pratiques d'espionnage numérique? Les intéressés sont-ils ensuite informés, le cas échéant, qu'ils constituent un risque en raison de certaines négligences? La Sûreté de l'État a-t-elle élaboré des règles de sécurité spécifiques qu'elle a ensuite fait connaître aux divers gouvernements et parlements de Belgique?

4. Les services de renseignements et de cybersécurité belges ont-ils détecté des problèmes de faux profils dans le cadre d'affaires d'espionnage? Pouvez-vous me communiquer des chiffres annuels pour les cinq dernières années? A-t-on réalisé une enquête pour découvrir l'origine de ces actes de cyberespionnage, le nombre de victimes et les profils concernés?

5. Quel est, à vos yeux, le rôle que doit jouer la Sûreté de l'État face à ce type de menace et de risque?

6. Quels enseignements tirez-vous des récents incidents et quelles mesures suivront?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2354 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.):

1. La Sécurité de l'État (VSSE) échange régulièrement des informations avec d'autres services. Les informations communiquées portent sur des phénomènes généraux et des cas ponctuels qui concernent les partenaires. Les services de renseignement appliquent le principe du tiers service, selon lequel des informations provenant d'un partenaire ne peuvent être transmises à un autre service sans l'autorisation expresse de ce partenaire. Ce principe permet de partager des informations en toute confiance. En vertu du principe du tiers service, la VSSE ne peut fournir aucune information complémentaire au sujet de ce dossier spécifique.

2. Het onderzoek naar de LinkedIn problematiek loopt al gedurende enkele jaren bij VSSE. Er werd in de loop van het onderzoek met verschillende partnerdiensten gecommuniceerd.

3. Hierover vinden gerichte briefings van personen of instellingen plaats. Deze sensibiliseringsacties kunnen er komen op vraag van de persoon of instelling zelf of op initiatief van de VSSE.

4. De problematiek van valse profielen op LinkedIn is gekend bij VSSE en werd in de loop van de voorbije jaren ook onderzocht.

5. De organieke wet van 30 november 1998 bepaalt dat de VSSE de wettelijke opdracht heeft om inlichtingen in te winnen, te analyseren en te verwerken aangaande dreigingen bepaald in artikel 8 van deze wet. Wanneer wordt vastgesteld dat buitenlandse mogendheden of extremistische, terroristische organisaties cybertechnieken gebruiken om activiteiten van inmenging en spionage te ontplooiën die de belangen bedreigen of zouden kunnen bedreigen omschreven in artikel 7 van de wet, dan zal de VSSE dit onderzoeken.

De VSSE onderhoudt contacten met binnenlandse en buitenlandse partners die de noodzakelijke informatie delen om het fenomeen te kunnen analyseren en te verwerken. De VSSE wil hierbij uitgaan van het *prevent - advise - disrupt*-principe waarbij zij op het geschikte ogenblik naar de relevante instanties communiceert.

6. De VSSE is zich reeds langere tijd bewust van deze problematiek en deze recente incidenten bevestigen de tendens dat deze cyberproblematiek een bedreiging vormt of kan vormen tegen de belangen die de dienst dient te verdedigen. Wij hebben hierover reeds gecommuniceerd met de bevoegde instanties.

DO 2017201820652

Vraag nr. 2569 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Niet-geïdentificeerde lijken.

Helaas worden er ieder jaar op openbare plaatsen lijken gevonden die niet geïdentificeerd kunnen worden. Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel niet-geïdentificeerde lijken werden er in totaal per Gewest ontdekt?

2. La VSSE enquête sur la problématique de LinkedIn depuis plusieurs années déjà et a communiqué avec différents partenaires dans ce cadre.

3. Le service organise des briefings ciblés à l'intention de personnes ou d'institutions. La VSSE mène ces actions de sensibilisation soit à la demande d'une personne ou d'une institution, soit d'initiative.

4. La VSSE a connaissance de la problématique des faux profils sur LinkedIn et l'a examinée au cours de ces dernières années.

5. La loi organique du 30 novembre 1998 dispose que la VSSE a pour mission légale de rechercher, d'analyser et de traiter le renseignement relatif aux menaces visées à l'article 8 de ladite loi. Lorsqu'il est constaté que des puissances étrangères ou des organisations extrémistes ou terroristes ont recours à des cybertechniques pour se livrer à des activités d'ingérence ou d'espionnage qui menacent ou pourraient menacer les intérêts définis à l'article 7 de la loi, elle entreprend des.

La VSSE entretient des contacts avec les partenaires nationaux et étrangers qui partagent les informations nécessaires afin de pouvoir analyser et traiter le phénomène. À cet égard, la VSSE se fonde sur le principe dénommé *prevent - advise - disrupt* pour informer les instances concernées au moment opportun.

6. La VSSE a conscience du problème depuis longtemps et les incidents récents confirment la tendance selon laquelle la cybernétique présente ou peut présenter une menace pour les intérêts que le service doit défendre. Nous avons déjà abordé la question avec les instances compétentes.

DO 2017201820652

Question n° 2569 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les cadavres non identifiés.

Chaque année, il arrive malheureusement que des cadavres soient découverts dans l'espace public sans qu'il soit possible d'identifier les personnes concernées. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de cadavres non identifiés par Région du pays?

2. Hoeveel lijken waren zes maanden nadat ze ontdekt werden nog steeds niet geïdentificeerd? Kunt u cijfers geven per Gewest?

3. Hoeveel lijken waren een jaar nadat ze ontdekt werden nog steeds niet geïdentificeerd? Kunt u cijfers geven per Gewest?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2569 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.):

Het openbaar ministerie beschikt niet over een operationaliserbare informaticatool met het oog op de extractie van de relevante gegevens op basis waarvan uw vragen kunnen worden beantwoord. De statistisch analisten van het College van procureurs-generaal kunnen geen elementen van antwoord verstrekken.

DO 2017201821092

Vraag nr. 2466 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Strijd tegen schijnhuwelijken.

Steden en gemeenten in ons land ondernemen om financiële redenen steeds minder vaak gerechtelijke stappen tegen vermoedelijke schijnhuwelijken of schijnliefdeshuwelijken.

Het is immers zo dat als ze weigeren een huwelijk te voltrekken, het koppel zelf naar de rechter kan stappen. Als het koppel van de rechter gelijk krijgt, kunnen de lokale besturen veroordeeld worden tot het betalen van hoge gerechtskosten, wat in het verleden niet het geval was. Daardoor bewegen de cijfers over schijnhuwelijken en schijnliefdeshuwelijken zich constant in dalende lijn.

1. Op welke gronden worden de lokale besturen veroordeeld tot het betalen van een rechtsplegingsvergoeding?

2. Hoeveel koppels hebben er in 2017, per gerechtelijk arrondissement, van de rechtbank gelijk gekregen?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2466 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

Artikel 167, zesde lid, van het Burgerlijk Wetboek opent een beroep tegen de weigering om een huwelijk te voltrekken bij de familierechtbank.

2. Quel fut le nombre total de cadavres toujours non identifiés six mois après leur découverte, par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total de cadavres toujours non identifiés un an après leur découverte, par Région du pays?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2569 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.):

Le ministère public ne dispose pas d'un outil informatique opérationnalisable afin d'extraire les données pertinentes qui permettraient de répondre à vos questions. Les analystes statistiques du collège des procureurs généraux ne sont pas en mesure d'apporter des éléments de réponse.

DO 2017201821092

Question n° 2466 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La lutte contre les mariages blancs.

Pour des raisons financières, les villes et les communes de notre pays renoncent de plus en plus aux actions judiciaires contre les couples suspectés de mariage blancs ou gris.

En effet, lorsqu'elles refusent de prononcer un mariage, les couples peuvent s'en référer à la Justice. Lorsque cette dernière leur donne raison, les autorités s'exposent à une condamnation à payer des frais de Justice élevés, ce qui n'était pas le cas auparavant. Ainsi, les statistiques concernant les mariages blancs et gris sont en constante diminution.

1. Sur base de quels motifs reposent les condamnations à l'égard des pouvoirs locaux à payer une indemnisation de procédure?

2. Combien de couples ont-ils obtenu gain de cause, par arrondissement judiciaire du pays, au cours de l'année 2017?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2466 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

L'article 167, alinéa 6, du Code civil ouvre un recours contre le refus de célébrer un mariage devant le tribunal de la famille.

Overeenkomstig artikel 1017 van het Gerechtelijk Wetboek, verwijst ieder eindvonnis, zelfs ambtshalve, de in het ongelijk gestelde partij in de kosten, behalve wanneer bijzondere wetten anders bepalen.

Het College van hoven en rechtbanken kan geen statistische gegevens aanleveren over de redenen van veroordeling tot de kosten van de lokale overheden en over het aantal koppels dat in het gelijk werd gesteld inzake de weigeringen van de ambtenaren van de burgerlijke stand om een huwelijk te voltrekken.

Het College van hoven en rechtbanken beschikt in de applicatie waarmee de familierechtbanken de dossiers beheren evenmin over informatie over welke partijen de (gerechts)kosten dienen te betalen.

DO 2017201821165

Vraag nr. 2472 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Werken in gevangenschap. - Daling lonen.

Er bereikt mij het bericht dat door een beslissing van het directoraat-generaal Penitentiare Inrichtingen de lonen van de gevangenen voor huishoudelijke taken (koken, poetsen, enz.) met 35 % zijn gedaald. Het is voor gedetineerden nochtans belangrijk te kunnen werken. Het geeft hen een zinvolle tijdsbesteding en bereidt hen voor op het leven buiten de gevangenis. Ze hebben dan bovendien een inkomen om eventuele slachtoffers te kunnen vergoeden of geld opzij te zetten voor het moment dat ze vrij komen.

1. Kan u een overzicht geven van het loon voor zowel huishoudelijke taken als onderhoudswerk voor de laatste vijf jaar?

2. Klopt het dat er beslist is de lonen voor huishoudelijke taken te laten dalen? Zo ja, wat is de achterliggende redenen hiervoor? Wanneer werd dit beslist?

3. Welke impact zal dit hebben op de gedetineerden en het huishoudelijk werk in de gevangenissen?

4. Hoe wordt het loon voor het werk voor externe bedrijven bepaald? Bestaan er bepaalde minima, bepaalde vorken, enz.?

5. Kan u daarvan (eventueel met gemiddelde lonen) een evolutie geven voor de laatste vijf jaar?

Selon l'article 1017 du Code judiciaire, un jugement définitif prononce, même d'office la condamnation aux dépens contre la partie qui a succombé sauf lorsque les lois particulières en disposent autrement.

Le Collège des cours et tribunaux ne peut pas fournir des données statistiques sur les motifs de condamnation aux dépens des pouvoirs locaux et sur le nombre de couples qui ont obtenu gain de cause contre les refus des officiers de l'état civil de célébrer un mariage.

De même, le Collège des cours et tribunaux ne dispose pas dans l'application qui gère les dossiers du tribunal de la famille, d'informations particulières sur les parties qui doivent assumer les dépens.

DO 2017201821165

Question n° 2472 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Travail des détenus. - Baisse de la rémunération.

Il me revient que par décision de la Direction générale des Établissements pénitentiaires, la rémunération versée aux détenus se livrant à des tâches ménagères (la cuisine, le nettoyage, etc.) a diminué de 35 %. Il est pourtant important pour nos détenus de pouvoir travailler. En effet, ils peuvent ainsi s'occuper de manière constructive et se préparer à la vie en dehors de la prison. De surcroît, ils perçoivent un revenu qui peut notamment leur servir à indemniser d'éventuelles victimes ou à réaliser des économies dans la perspective de leur sortie.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu de la rémunération versée tant pour la réalisation de tâches ménagères que pour l'accomplissement de travaux d'entretien au cours des cinq dernières années?

2. Confirmez-vous qu'il a été décidé de réduire la rémunération versée aux détenus qui se livrent à des tâches ménagères? Dans l'affirmative, quelles en sont les raisons sous-jacentes? Quand cette décision a-t-elle été prise?

3. Quelles conséquences cette baisse aura-t-elle sur les détenus et la réalisation de travaux domestiques au sein des prisons?

4. Comment le montant de la rémunération est-il déterminé pour les entreprises externes? A-t-on fixé des montants minimums, des fourchettes, etc.?

5. Pourriez-vous indiquer l'évolution de ces montants (en précisant éventuellement la rémunération moyenne) pour ces cinq dernières années?

6. Kan u de evolutie schetsen van het gemiddeld aantal gedetineerden dat aan het werk is en de gemiddelde werktijd per gedetineerde? Graag een overzicht per jaar en per gevangenis voor de laatste vijf jaar.

7. Wat concludeert u uit deze cijfers? Is er nog marge om meer gevangenen aan het werk te krijgen en welke inspanningen worden daarvoor gedaan?

Antwoord van de minister van Justitie van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2472 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 februari 2018 (N.):

1. Hieronder staan de totaalbedragen van de vergoedingen die de gedetineerden hebben verdiend met hun werk in de ateliers, waar ze huishoudelijk werk verrichten en kwalificerende beroepsopleidingen volgen:

2014: 7.801.889,18 euro;

2015: 7.527.403,79 euro;

2016: 7.351.625,56 euro;

2017: 6.956.115,00 euro.

2. De budgettaire enveloppe van de lonen voor huishoudelijk werk is de afgelopen jaren met meer dan 15 % gedaald. Bovendien zijn in dezelfde periode drie nieuwe inrichtingen geopend (Beveren, Leuze en Marche). Dit heeft een impact van ongeveer min 25 % voor de enveloppen toegekend aan de gevangenis.

Om de beschikbare financiële budgetten na te leven, hadden de penitentiaire inrichtingen geen andere keuze dan bepaalde posten voor huishoudelijk werk te schrappen en het bedrag van de uurlonen te verminderen.

Ter gelegenheid van de laatste begrotingscontrole werd echter een bijkomend budget op deze enveloppe toegekend waardoor de vergoedingen kunnen aangepast worden, dan wel bijkomend gedetineerden aan het werk gesteld. Welke piste de voorkeur verdient, wordt momenteel nog bestudeerd.

3. Bepaalde posten voor huishoudelijk werk werden geschrapt en het bedrag van de uurlonen werd verminderd.

4. De verloning wordt bepaald aan de hand van een wettelijke grond waarin het minimumbedrag van de vergoedingen is bepaald. Het gaat over het ministerieel besluit (MB) tot vaststelling van de bedragen van de aan de gedetineerden betaalde arbeidslonen.

De aan de gedetineerden betaalde arbeidsvergoedingen worden vastgesteld als volgt:

6. Pourriez-vous indiquer l'évolution du nombre moyen de détenus qui travaillent, ainsi que du temps de travail moyen par détenu? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par établissement pénitentiaire pour les cinq dernières années?

7. Quelle conclusion tirez-vous de ces chiffres? Reste-t-il encore une marge de manoeuvre pour mettre davantage de détenus au travail? Quels efforts sont-ils entrepris à cet effet?

Réponse du ministre de la Justice du 09 mai 2018, à la question n° 2472 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 février 2018 (N.):

1. Voici les chiffres des montants totaux des gratifications allouées aux détenus pour leur travail dans les ateliers, où ils effectuent des travaux domestiques et suivent des formations professionnelles qualifiantes:

- 2014: 7.801.889,18 euros;

- 2015: 7.527.403,79 euros;

- 2016: 7.351.625,56 euros;

- 2017: 6.956.115,00 euros.

2. L'enveloppe budgétaire des gratifications domestiques a diminué de plus de 15 % durant ces dernières années. De plus, trois nouveaux établissements ont ouvert durant ces dernières années (Marche, Beveren et Leuze). Ce qui signifie un impact d'environ moins 25 % sur les enveloppes octroyées aux prisons.

Afin de respecter les enveloppes budgétaires mises à disposition, les établissements pénitentiaires n'ont pas eu d'autre choix que de supprimer certains postes de travaux domestiques et de diminuer le montant horaire des gratifications.

À l'occasion du dernier contrôle budgétaire, une augmentation de cet enveloppe a été octroyée. Ainsi les rémunérations pourront être adaptées ou des emplois supplémentaires pourront être envisagés. Le scénario préférable est encore à l'étude.

3. Certains postes de travaux domestiques étaient supprimé et le montant horaire des gratifications était diminué.

4. La gratification est fixée au moyen d'une base légale qui détermine le montant minimal des gratifications. Il s'agit de l'arrêté ministériel (AM) déterminant les montants des gratifications payées aux détenus.

Les gratifications allouées aux détenus sont fixées comme suit:

- leerjongen, handlanger of knecht: minimaal 0,62 euro per uur;
- ervaren of geschoolde arbeider: minimaal 0,69 euro per uur;
- vakarbeiders: minimaal 0,79 euro per uur.

In de praktijk ontvangen gedetineerden die huishoudelijk werk verrichten, een vergoeding met een gemiddelde van 0,85 euro per uur.

Ondanks de daling van het beschikbare budget, blijven de vergoedingen niettemin boven de ondergrens liggen zoals bepaald in het MB.

De gedetineerden die in de ateliers werken, ontvangen een vergoeding tussen 1,50 euro en 3 euro per uur. De gemiddelde vergoeding bedraagt 2,20 euro per uur. De gedetineerden die per stuk worden betaald, kunnen tot 4,00 euro per uur verdienen.

5. Dit omvat dezelfde gegevens als gevraagd in deelvraag 1.

6. De gevraagde cijfers worden in bijlage gepubliceerd. De cijfers geven het aantal werkende gedetineerden weer over een periode van vier jaar (2014-2017) per inrichting en per type (aannemerswerkplaats of huishoudelijk werk). Onderaan de tabel wordt de gemiddelde bevolking in de gevangenissen vermeld alsook de totaalpercentages van het aantal gedetineerden dat werkt. Dit schommelt rond de 30 % en meer.

7. Aangezien de budgettaire enveloppe de afgelopen jaren jaarlijks is verminderd, is het voor het huishoudelijk werk thans niet mogelijk om meer gedetineerden te werk te stellen, noch hun loon te verhogen.

Voor de werken voor rekening van private ondernemers in de ateliers is het wel mogelijk om het aantal tewerkgestelde gedetineerden te verhogen. De volgende inspanningen worden geleverd:

- ontwikkeling van de commerciële activiteiten teneinde de activiteiten in de ateliers en de voordelen ervan meer bekendheid te geven;
- oprichting van nieuwe ateliers zoals de scanning (in testfase).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- étudiants, manoeuvres ou domestiques: minimum 0,62 euro par heure;

- ouvriers expérimentés ou qualifiés: minimum 0,69 euro par heure;

- ouvriers d'élite: minimum 0,79 euro par heure.

Dans la pratique, les détenus faisant du travail domestique, reçoivent un salaire avec une moyenne de 0,85 euro par heure.

Donc même avec un budget réduit, les rémunérations dépassent néanmoins les montants de base comme fixés dans l'AM.

Les détenus travaillant dans les ateliers, reçoivent un salaire entre 1,50 euros et 3 euros par heure, avec une moyenne de 2,20 euros par heure. Les détenus qui sont payés par pièce peuvent gagner jusqu'à 4,00 euros par heure.

5. Ceci concerne les mêmes données que celles demandées au point n° 1.

6. Les chiffres demandés sont publiés en annexe. Ces chiffres présentent le nombre de détenus travailleurs sur une période de quatre ans (2014-2017) par établissement et par type (travail en entreprise ou travail domestique). Au bas du tableau sont indiqués la population moyenne dans les prisons ainsi que les pourcentages totaux du nombre de détenus travailleurs. Ces chiffres tournent autour de 30 % et plus.

7. Pour les travaux domestiques, vu la diminution annuelle de l'enveloppe budgétaire depuis plusieurs années, il n'est actuellement pas possible de mettre plus de détenus au travail, ni d'augmenter leur gratification.

Concernant les travaux pour le compte d'entrepreneurs privés dans les ateliers, il est en effet possible d'augmenter le nombre de détenus mis au travail. Les efforts fournis sont les suivants:

- développements des activités commerciales afin de mieux faire connaître les activités au sein des ateliers et leurs avantages;
- création de nouveaux ateliers comme le scanning (en phase de test).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821296

Vraag nr. 2492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Inbeslagname van verboden voorwerpen in de gevangenissen.

Het gebruik van gsm's in de penitentiaire instellingen door gevangenen is om begrijpelijke redenen verboden. Toch worden er jaarlijks vele gsm's op allerlei manieren binnengesmokkeld. Ook ander verboden materiaal komt bij de gevangenen terecht.

1. Kan u voor 2017, per Gewest, voor de Belgische penitentiaire instellingen, meedelen hoeveel *sweepings* naar gsm's er werden doorgevoerd?

2. Hoeveel gsm's werden daarbij onderschept?

3. Hoeveel controles naar verboden voorwerpen werden er doorgevoerd bij de gevangenen of in de gevangenis-
scellen?

4. Hoeveel andere verboden voorwerpen dan gsm's, per categorie, werden daarbij aangetroffen bij de gevangenen?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.):

1. Tabel 1 bevat de gegevens met betrekking tot de *sweepings* die in de penitentiaire inrichtingen zijn georganiseerd in 2017, opgedeeld volgens de taalrol van de gevangenen. Er dient te onderstreep dat in deze opdeling de gevangenis te Vorst bij de Franstalige inrichtingen wordt gerekend en de gevangenis te Sint-Gillis bij de Nederlandstalige.

DO 2017201821296

Question n° 2492 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La confiscation d'objets interdits dans les prisons.

Pour des raisons compréhensibles, il est interdit aux détenus d'utiliser un GSM au sein des établissements pénitentiaires. Il n'en demeure pas moins que chaque année, de nombreux GSM ainsi que d'autres objets interdits sont introduits frauduleusement dans les prisons en utilisant toutes les voies possibles.

1. Pouvez-vous indiquer, pour 2017 et par Région, le nombre de *sweepings* de GSM réalisés dans les établissements pénitentiaires belges?

2. Combien de GSM ont-ils été interceptés à ces occasions?

3. Combien de contrôles d'objets interdits ont-ils été réalisés sur les détenus ou dans les cellules des prisons?

4. Combien d'objets interdits autres que les GSM, ventilés par catégorie, ont-ils été découverts dans les prisons à l'occasion de ces contrôles?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2492 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.):

1. Le tableau 1 contient les données concernant les *sweepings* organisés dans les établissements pénitentiaires en 2017, ventilées en fonction du rôle linguistique des prisons. Il faut souligner que, dans cette ventilation, la prison de Forest est comptée parmi les établissements francophones et la prison de Saint-Gilles parmi les néerlandophones.

Gevangenis/ Prison	Aantal Sweepings/ Nombre de sweepings
NL	159
FR	157
Tota(a)l	316

2. Tabel 2 bevat, per gevangenis, het aantal gsm-toestellen dan in 2017 werd onderschept.

2. Le tableau 2 contient, par prison, le nombre de gsm qui ont été interceptés en 2017.

2017	
Gevangenis/ <i>Prison</i>	Aantal gsm's in beslag genomen/ <i>Nombre de GSM saisis</i>
Andenne	59
Antwerpen	8
Arlon	11
Berkendael	0
Beveren	4
Brugge	24
Dendermonde	5
Dinant	2
Forest	15
Gent	6
Hasselt	7
Hoogstraten	4
Huy	3
Ieper	0
Ittre	22
Jamioulx	27
Lantin	41
Leuven Centraal	0
Leuven Hulp	1
Leuze	2
Marche	5
Marneffe	0
Mechelen	1
Merksplas	11
Mons	4
Namur	2
Nivelles	27
Oudenaarde	11
Paifve	0
Ruiselede	0
Sint-Gillis	25
St Hubert	1
Tilburg	0
Tongeren	0
Tournai	7
Turnhout	0
Wortel	1
TOTA(A)L	336

3. en 4. De controles van zowel de individuele verblijfs-ruimten (met andere woorden de cellen) als de gemeenschappelijke ruimten waarin gedetineerden kunnen vertoeven (wandelingen, werkplaatsen, bezoeksalen, enz.) gebeuren op de aanwezigheid van verboden voorwerpen volgens het lokale fouilleplan. Dit fouilleplan integreert dus tevens de sweepings met het oog op de detectie van gsm's. Verder worden periodiek ook drugshonden ingezet. Dit vloeit voort uit een samenwerkingsovereenkomst tussen het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) en de federale politie. Het ligt voor de hand dat geen gegevens over deze veiligheids- en controleactiviteiten worden kenbaar gemaakt.

3. et 4. Tant les espaces de séjour individuels (c'est à dire les cellules) que les espaces communs où des détenus sont susceptibles de se trouver (promenades, ateliers, salles de visite, etc.) font l'objet de contrôles visant à détecter la présence d'objets interdits selon le plan de fouille local. Ce plan de fouille intègre donc également les *sweepings* en vue de détecter des gsm. En outre, des chiens drogue sont aussi utilisés périodiquement. Leur utilisation résulte d'un accord de coopération entre la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) et la police fédérale. Il est évident qu'aucune donnée concernant ces activités de sécurité et de contrôle n'est communiquée.

De cijfergegevens, wat 2017 betreft, met betrekking tot het aantal controles met drughonden kan u in de bijlage 3 vinden.

Vous pourrez trouver, dans l'annexe 3, les données chiffrées pour 2017 concernant le nombre de contrôles à l'aide de chiens drogue.

Strafinrichting/ <i>Établissement pénitentiaire</i>	Tota(a)l 2017
<i>Noorden/Nord</i>	
Antwerpen	21
Beveren	8
Brugge	10
Dendermonde	6
Everberg	0
Gent	11
Hasselt	3
Hoogstraten	8
Ieper	3
Leuven Centraal	3
Leuven Hulp	2
Mechelen	9
Merksplas	10
Oudenaarde	5
Ruiselede	2
Tongeren	0
Turnhout	3
Wortel	10
Tota(a)l	114
<i>Brussel/Bruxelles</i>	
Forest	0
Saint Gilles	0
Tota(a)l	0
<i>Zuiden/Sud</i>	
Andenne	0
Arlon	4
Dinant	0
Huy	1
Ittre	1
Jamioulx	2
Lantin	16
Leuze	4
Marche en F	2
Marneffe	0
Mons	0
Namur	9
Nivelles	2
Paifve	3
Saint-Hubert	2
Tournai	4
GFC Saint-Hubert	0
Tota(a)l	50
Totaal Rijk/ <i>Total Royaume</i>	164

Andere cijfergegevens in verband met verboden middelen (usb sticks of alcohol) worden niet op een gestructureerde wijze bijgehouden. Indien ze aan een gedetineerde kunnen worden gerelateerd, dan maakt de melding daarvan deel uit van zijn dossier.

Tabel 4 bevat de resultaten van de controles met drugshonden per type drug.

D'autres données chiffrées en rapport avec des objets interdits (clés USB ou alcool) ne sont pas tenues à jour de manière structurée. Si un lien peut être établi entre ces objets interdits et un détenu, cela sera mentionné dans son dossier.

Le tableau 4 contient les résultats des contrôles avec des chiens drogue par type de drogue.

	2017
Marihuana gr	132,9
Hash gr	751,7
Heroïne gr	13
Cocaïne gr	4
Amph/Speed	16
Opium	0
Cannabis gr	134
Joints	35
XTC	41
TOTA(A)L	1 127,6

DO 2017201821324

Vraag nr. 2498 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Opvoeders in gevangenissen. - Taakomschrijving.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 2115 van 19 september 2017 blijkt dat er in de Belgische gevangenissen 24-tal voltijdequivalenten aan opvoeders aan de slag zijn in de gevangenissen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 135). Er bestaat echter enige onduidelijkheid over hun takenpakket.

1. Wat is het concrete takenpakket van deze opvoeders?
2. Waar zijn deze werkzaam?

3. Op welke manier werd en wordt bepaald waar deze worden ingezet? Wie beslist daarover?

4. a) Sinds wanneer wordt er in de gevangenissen gewerkt met opvoeders?

b) Wat was hiervoor de achterliggende nood en/of was hiervoor vraag vanuit de gevangenissen zelf of vanuit een andere hoek?

5. Hoe evalueert men op dit moment hun bijdrage? Volstaan deze 24 voltijdequivalenten om aan de beschreven noden een antwoord te bieden?

DO 2017201821324

Question n° 2498 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 23 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La description des tâches des éducateurs employés dans les prisons.

Il ressort de la réponse à la question écrite n° 2115 du 19 septembre 2017 que quelque 24 équivalents temps plein exercent la fonction d'éducateur dans les prisons belges (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 135). La teneur précise de leurs tâches demeure cependant assez floue.

1. Quelles sont les missions concrètes de ces éducateurs?
2. Dans quels établissements pénitentiaires sont-ils employés?

3. Comment leur affectation a-t-elle été ou est-elle déterminée? À qui incombe la décision en la matière?

4. a) Depuis quand des éducateurs sont-ils actifs dans les prisons?

b) Quels sont les éventuels besoins qui ont inspiré cette décision et/ou a-t-elle été dictée par une demande émanant des prisons elles-mêmes ou d'autres milieux?

5. À ce stade, quelle évaluation faites-vous du travail des éducateurs? L'effectif de 24 équivalents temps plein suffit-il pour remplir les besoins définis?

Antwoord van de minister van Justitie van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2498 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 23 februari 2018 (N.):

1 tot 4. Opvoeders maken deel uit van de psycho-medische zorgteams. Met psycho-medische zorgteams worden multidisciplinair samengestelde teams bedoeld die bij Ministeriële Omzendbrief nr. 1800 van 7 juni 2007 in het kader van de uitbouw van een omvattend forensisch zorgnetwerk voor geïnterneerden werden opgericht in psychiatrische afdelingen (hiermee worden de zogenaamde 'annexen' in bepaalde arresthuizen bedoeld met name Antwerpen, Gent, Leuven Hulp, Sint-Gillis, Jamioulx, Lantin, Namur, Mons) en in afdelingen of inrichtingen tot bescherming van de maatschappij (hieronder dienen de afdelingen in Brugge, Merksplas en Turnhout en de inrichting van Paifve begrepen te worden).

Zorgteams richten zich ook op gedetineerden (met een focus op de meest kwetsbare populatie) met psychiatrische, psychische problemen en/of een verstandelijke beperking.

De begeleiding, behandeling, zorg en beveiliging zijn gericht op het voorkomen van inadequaat gedrag, het hulpverleningstraject in de maatschappij aan te vangen of verder te zetten alsook op het voorkomen van de effecten van detentiecontext.

Dit doen ze door het organiseren van een aangepast leefklimaat binnen de gevangenis waarbij ze de doelgroep motiveren tot zinvolle activiteiten via werk-, spel, bewegings-, en andere therapeutische programma's en door individuele psychologische, psychosociale en psychiatrische begeleiding aan te bieden. De team biedt structuur en dagindeling.

De opvoeders worden ingezet in functie van de noden van de zorgteams. De zorgteams maken deel uit van de Dienst Coördinatie Medische Zorg van de dienst Gezondheidszorg Gevangenen en worden van daaruit aangestuurd.

Hun taakin-vulling vindt grond in de functiebeschrijvingen op basis waarvan zij in dienst zijn genomen. In hoofdzaak betreft dit taken van observatie en rapportage, het stabiliseren en/of bevorderen van het fysiek en psychisch welzijn van de geïnterneerden/gedetineerden in de instelling en met het oog op hun sociale re-integratie in het bijzonder via ADL-training (activiteiten van het dagelijks leven) en het meewerken aan het organiseren van de zorg in samenwerking met de multidisciplinaire team vanuit een meer therapeutische benadering.

Réponse du ministre de la Justice du 09 mai 2018, à la question n° 2498 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 23 février 2018 (N.):

1 à 4. Les éducateurs font partie des équipes de soins psychomédicales. Par équipes de soins psychomédicales, on entend des équipes pluridisciplinaires créées par la circulaire ministérielle n° 1800 du 7 juin 2007 dans des sections psychiatriques dans le cadre du développement d'un réseau de soins légal et global pour internés ("annexes" dans certaines maisons d'arrêt, à savoir Anvers, Gand, Louvain secondaire, Saint-Gilles, Jamioulx, Lantin, Namur, Mons) et dans des sections ou établissements de défense sociale (sections de Bruges, Merksplas et Turnhout et établissement de Paifve).

Les équipes de soins s'adressent également aux détenus (l'accent étant mis sur la population la plus fragilisée) qui sont confrontés à des problèmes psychiatriques, psychiques et/ou qui présentent une déficience intellectuelle.

L'accompagnement, le traitement, les soins et la protection visent à prévenir tout comportement inadapté, à initier ou poursuivre le parcours d'aide dans la société ainsi qu'à prévenir les effets du contexte pénitentiaire.

Les équipes de soins instaurent un climat de vie adapté au sein de la prison où elles motivent le groupe cible à participer à des activités empreintes de sens par le biais de programmes de travail et de jeu, d'activités motrices et d'autres programmes thérapeutiques, tout en offrant un accompagnement psychologique, psychosocial et psychiatrique individuel. Elles offrent une structure et un planning de la journée.

Les éducateurs sont affectés en fonction des besoins des équipes de soins. Les équipes de soins font partie du service Coordination des soins médicaux du service Soins de santé Prisons et sont pilotées depuis là-bas.

Leurs tâches trouvent leur fondement dans la description de la fonction sur la base de laquelle ils ont été engagés. Leurs tâches consistent principalement à observer et rapporter, à stabiliser et/ou à encourager le bien-être physique et psychique des personnes internées/détenues au sein de l'institution en vue de leur réinsertion sociale, en particulier par le biais d'entraînement ADL (activités de la vie quotidienne) ainsi qu'à coopérer à l'organisation des soins, en collaboration avec l'équipe multidisciplinaire, selon une approche davantage thérapeutique.

5. De opvoeders vormen een belangrijke hoeksteen van de multidisciplinaire werking van de zorgequipes. Zij nemen de dagdagelijkse bejegening op zich waardoor hun observaties mee richting geven aan de bejegening/behandeling. 24 voltijdse equivalenten zijn in globo voorzien.

Het aantal geïnterneerden binnen Justitie is dalende omwille van de werking van de Forensische Psychiatrische Centra. Eens het overgrote deel van de geïnterneerden buiten de instellingen die onder het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen vallen, zullen verblijven, zullen de de medewerkers van de zorgequipes (nog) meer kunnen ingezet worden voor gedetineerden (beklaagden en veroordeelden met een problematiek van psychisch lijden).

DO 2017201821428

Vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Smokkelsigaretten.

Verschillende Europese landen hebben in het kader van hun antitabaksbeleid de prijs van een pakje sigaretten opgetrokken. Daardoor is de illegale sigarettenhandel in Europa geëxplodeerd.

1.a) Is dat ook het geval in ons land?

b) Op hoeveel worden de gederfde ontvangsten voor de Staat geraamd?

2. Welke sancties werden er de voorbije vijf jaar in ons land aan overtreders opgelegd?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem op nationaal en internationaal niveau aan te pakken?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.):

Douanetechnische inbreuken inzake sigarettensmokkel worden in wezen bestraft op grond van de douanewetten. Gelet op de exclusieve bevoegdheid van de Douane en Accijnzen ter zake is het vervolgingsbeleid op dat vlak niet de bevoegdheid van Justitie, aangezien die administratie de vervolgingen rechtstreeks instelt zonder tussenkomst van het openbaar ministerie.

De vraag moet dan ook aan de minister van Financiën worden gesteld, zowel wat het strafrechtelijk beleid als de statistieken betreft (Zie vraag nr. 2166 van 28 maart 2018).

5. Les éducateurs forment une pièce angulaire importante du fonctionnement pluridisciplinaire des équipes de soins. Leurs observations orientent le traitement quotidien dont ils se chargent. Le nombre de 24 équivalents temps plein est globalement prévu.

Le nombre d'internés au sein de la Justice est en baisse grâce au travail des Centres de Psychiatrie Légale. Dès que la grosse majorité des internés séjourneront hors des établissements qui relèvent de la direction générale Établissements pénitentiaires, les collaborateurs des équipes de soins pourront être (encore) plus mobilisés pour les détenus (inculpés et condamnés souffrant d'un trouble psychique), mais cette question doit évidemment encore être développée.

DO 2017201821428

Question n° 2520 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Cigarettes de contrebande.

Face à la politique des États visant à augmenter le prix du paquet de cigarettes dans le cadre de la lutte contre le tabagisme, le marché de contrebande s'est fortement développé en Europe.

1. a) Pourriez-vous préciser si c'est également le cas dans notre pays?

b) Quelle est la perte financière estimée pour l'État?

2. Quelles sont les sanctions qui ont été prises par rapport aux contrevenants dans notre pays durant les cinq dernières années?

3. Quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre cette problématique à l'échelon national et international?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2520 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.):

Les infractions douanières en matière de contrebande de cigarettes sont sanctionnées essentiellement par la législation douanière. En vertu de la compétence exclusive des Douanes et Accises en la matière, la politique des poursuites en ce domaine ne relève pas de la Justice dès lors que les poursuites sont initiées directement par cette administration sans l'intervention du ministère public.

Il y a donc lieu d'orienter la question vers le ministre des Finances tant pour l'aspect de politique criminelle que pour les statistiques (Voir question n° 2166 du 28 mars 2018).

DO 2017201821634

Vraag nr. 2541 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 08 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Vrijwaring anonimiteit van de politiemensen die getuigen in de zaak Abdeslam (MV 23469).

Op maandag 5 februari 2018 wordt de zaak Abdeslam verdergezet in de rechtbank. Blijkbaar zijn hiervoor een aantal politiemensen opgeroepen als getuige.

Verschillende politiemensen hebben mij hun bezorgdheid uitgedrukt voor hun veiligheid gezien de massale persaadacht, temeer de politie ook het doelwit is van terroristen.

1. Op welke wijze kan de anonimiteit worden verzekerd van politiemensen die moeten getuigen in het algemeen?

2. Zullen er specifieke maatregelen worden genomen voor de politiemensen die getuigen in deze specifieke zaak?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2541 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 08 maart 2018 (N.):

De wet van 25 december 2016 tot wijziging van de rechtspositie van de gedetineerden en van het toezicht op de gevangenen en houdende diverse bepalingen inzake justitie (PP IV-wet) voegt in boek I van het wetboek van Strafvordering een hoofdstuk toe dat afscherming van de identiteit van twee doelgroepen voorziet via het gebruik van een code, namelijk:

- de leden van de politiediensten behorend tot de speciale eenheden (nieuw artikel 112^{quater} Sv.)

- de leden van politiediensten die onderzoek doen naar of interveniëren bij bijzonder zware misdrijven (nieuw artikel 112^{quinquies} Sv.).

De volgende informatie werd aangereikt door het federaal parket. Aangezien de vragen een lopende zaak betreffen, dient het antwoord zich daartoe te beperken.

Ingeval van een getuigenis ter terechtzitting, moet de betrokken politieambtenaar enkel zijn hoedanigheid en code opgeven. Dit is ook voor het lopende proces zo.

Fysieke en visuele afschermingsmaatregelen zijn mogelijk zolang de politieambtenaar fysiek in de rechtszaal aanwezig is en op die manier een rechtstreeks tegensprekelijk debat kan plaats vinden.

DO 2017201821634

Question n° 2541 de monsieur le député Koenraad Degroote du 08 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La garantie d'anonymat pour les policiers témoignant dans l'affaire Abdeslam (QO 23469).

L'affaire Abdeslam se poursuit devant le tribunal le lundi 5 février 2018. Il semble que plusieurs policiers soient appelés à comparaître dans ce cadre en qualité de témoins.

Certains policiers m'ont fait part de leurs préoccupations quant à leur sécurité en raison de l'attention médiatique massive suscitée par cette affaire, et particulièrement eu égard au fait que les services de police sont la cible des terroristes.

1. Comment l'anonymat des policiers contraints de témoigner peut-il être garanti, en général?

2. Des mesures seront-elles prises pour les policiers qui témoignent dans cette affaire, en particulier?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2541 de monsieur le député Koenraad Degroote du 08 mars 2018 (N.):

La loi du 25 décembre 2016 modifiant le statut juridique des détenus et la surveillance des prisons et portant des dispositions diverses en matière de justice (loi pot-pourri IV) insère, dans le livre Ier du Code d'instruction criminelle, un chapitre prévoyant la protection de l'identité de deux groupes cibles par l'utilisation d'un code, à savoir:

- les membres des services de police appartenant à des unités spéciales (nouvel article 112^{quater} du Code d'instruction criminelle);

- les membres des services de police chargés d'enquêter ou d'intervenir sur des infractions particulièrement graves (nouvel article 112^{quinquies} du Code d'instruction criminelle).

Les informations suivantes ont été fournies par le parquet fédéral. Étant donné que vos questions concernent une affaire en cours, la réponse doit s'en tenir là.

En cas de témoignage à l'audience, le fonctionnaire de police impliqué doit uniquement indiquer sa qualité et son code. C'est également le cas pour le procès en cours.

Des mesures de protection physiques et visuelles sont possibles tant que le fonctionnaire de police est présent physiquement dans la salle d'audience et qu'un débat contradictoire peut, de cette manière, directement avoir lieu.

Voor de politiemensen die wensen aanwezig te zijn in de zittingszaal is voorzien dat zij niet zullen plaatsnemen vooraan bij hun advocaat, maar dat zij in de zittingszaal onder het publiek blijven.

Tenslotte heeft de rechtbank binnen deze specifieke context toegelaten dat de politiemensen die persoonlijk instaan voor de begeleiding van Abdeslam, een bivakmuts mogen dragen, om hun anonimiteit te garanderen.

DO 2017201821746

Vraag nr. 2559 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Incident in de gevangenis van Leuze-en-Hainaut.

Op 18 februari 2018 heeft een gedetineerde van de gevangenis van Leuze-en-Hainaut een staaf van een tourniquet losgerukt en daarmee tegen het glas van het panopticum geslagen, de controleruimte vanwaaruit de gevangenisdeuren worden geopend en gesloten. Het personeel werd onmiddellijk geëvacueerd en een tiental politieagenten kwamen te hulp en hebben de man overmeesterd.

De tourniquet, die daarmee zijn beperkingen heeft getoond, is nog steeds niet gerepareerd. Het grote raam, dat het niet heeft begeven maar wel beschadigd raakte, werd nog niet vervangen.

1. In welke omstandigheden is dit incident kunnen gebeuren? Had het kunnen vermeden worden?

2. Is dit de eerste keer dat er zich een dergelijk incident voordoet in een Belgische gevangenis?

3. Bent u van mening dat er nog altijd een optimale veiligheid kan worden gegarandeerd met de huidige staat van de tourniquet en van het raam van de controleruimte van de gevangenis?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2559 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 maart 2018 (Fr.):

1. Een twintigtal gedetineerden verbleven op de wandeling van de gevangenis. Eén gedetineerde heeft een staaf van een draaiportiek afgetrokken en in de beglazing geslagen. Er was beschadiging maar niets werd gebroken. De Dienst Ondersteuning, Veiligheid en Gebouwen (DOGV) van het Directoraat-Generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) heeft nadien een analyse gemaakt.

Pour les policiers qui souhaitent être présents dans la salle d'audience, il est prévu qu'ils ne prennent pas place à l'avant auprès de leur avocat, mais qu'ils s'installent dans le public.

Enfin, dans ce contexte spécifique, le tribunal a autorisé les policiers chargés personnellement de l'accompagnement d'Abdeslam à porter une cagoule afin de garantir leur anonymat.

DO 2017201821746

Question n° 2559 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'incident survenu à la prison de Leuze-en-Hainaut.

Le 18 février 2018, un détenu de la prison de Leuze-en-Hainaut a arraché une barre du tourniquet et a frappé la fenêtre du panoptique, la tour de contrôle d'où l'on actionne ouverture et fermeture des portes de la prison. Le personnel a été évacué en urgence, une dizaine de policiers sont arrivés à la rescousse et ont maîtrisé l'individu.

Sauf que le tourniquet a montré ses faiblesses, qu'il n'est toujours pas réparé et que la grande fenêtre, qui n'a pas cédé mais qui présente quand même quelques stigmates, n'a pas été remplacée.

1. Dans quelles circonstances cet incident a-t-il pu survenir? L'incident aurait-il pu être évité?

2. Un incident similaire était-il déjà survenu dans une prison belge?

3. Pensez-vous que dans l'actuel état du tourniquet et de la fenêtre de la tour de contrôle de la prison, une sécurité optimale est toujours garantie au sein de la prison?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2559 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 mars 2018 (Fr.):

1. Vingt détenus se trouvaient au préau de la prison. Un détenu a arraché une barre d'un tourniquet et a frappé la fenêtre. Celle-ci n'a pas cédé mais présentait des dégradations. Le service Appui, Bâtiments et Sécurité (SABS) de la direction générale Établissements pénitentiaires (DG EPI) a ensuite réalisé une analyse.

Het DG EPI voert een actief beleid rond het vermijden en beheren van incidenten. Hiervoor bestaan duidelijke procedures. Incidenten die gepaard gaan met fysiek geweld in een gevangeniscontext kunnen echter niet volledig uitgesloten worden. Er is zoals voorgeschreven een grondige analyse gebeurd van het incident.

2. Eenzelfde voorval is niet bekend bij de diensten van het DG EPI.

3. Na analyse, uitgevoerd door de bevoegde dienst (DOGV), werd deze zone veilig beoordeeld.

De weerstand van de beglazing en de deuren en kaders werd niet in gevaar gebracht. Wat de draaiportiek betreft, dient benadrukt dat haar functie erin bestaat de beweging van de gedetineerden naar de wandeling te sturen. Op zich heeft deze dus geen perimeterbeveiligingsfunctie. Zij werd onmiddellijk opnieuw in werking gesteld waarbij men er zich van verzekerd heeft dat de veiligheidsvoorschriften verzekerd waren.

De herstellingen die nog dienen uitgevoerd te worden, zullen door de private partner opgenomen worden na goedkeuring van de offerte gelet het feit dat het om beschadigingen door vandalisme gaat

DO 2017201821866

Vraag nr. 2573 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 16 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Voor het EHRM getroffen minnelijke schikkingen in zaken van politiegeweld (MV 24128).

In juni 2017 besliste België - dat door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) werd aangeklaagd - om een minnelijke schikking voor te stellen voor twee zaken van disproportioneel gebruik van geweld door de politiediensten (het betreft de zaak Moffaerts versus België en de zaak Boutaf-Fala versus België). Het is een opmerkelijke maar verhelderende beslissing omdat ze uiteindelijk neerkomt op een schuldbekenenis in de twee dossiers.

Deze beslissing, die om begrijpelijke redenen weinig onder de aandacht werd gebracht, roept natuurlijk vragen op over de dagelijkse situatie, omdat de meeste van dergelijke dossiers niet voor het EHRM komen.

1. Draagt u kennis van andere soortgelijke gevallen?

2. Wat is uw algemene beleid met betrekking tot minnelijke schikkingen voor het EHRM? Hoeveel van zulke minnelijke schikkingen werden er sinds 2014 getroffen? In hoeveel gevallen waren er Belgische politieagenten betrokken bij de zaak?

La DG EPI mène une politique active en matière de prévention et de gestion des incidents. Il existe des procédures claires à cet égard. Toutefois, en milieu carcéral, des incidents impliquant des violences physiques ne peuvent pas être entièrement exclus. Comme prescrit, il a été procédé à une analyse approfondie de l'incident.

2. Les services de la DG EPI n'ont pas connaissance d'un incident similaire.

3. Après analyse réalisée par le service compétent (SABS), le lieu a été déclaré sûr.

La résistance du vitrage et celle des portes et châssis n'ont pas été compromises. Quant au tourniquet, sa fonction est de permettre la gestion du flux de détenus vers et depuis le préau. Il n'est donc pas présent pour garantir un périmètre de sécurité. Une remise en fonction a été faite immédiatement en s'assurant du respect des conditions de sécurité.

Les réparations qui doivent encore avoir lieu seront effectuées par le consortium mais s'agissant de faits de vandalisme, elles ne peuvent être réalisées qu'après l'approbation du devis.

DO 2017201821866

Question n° 2573 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 16 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les transactions effectuées devant la CEDH dans des cas de violences policières (QO 24128).

En juin 2017, la Belgique - mise en cause devant la Cour européenne des droits de l'homme (CEDH) - a pris la décision de proposer une transaction pénale dans deux dossiers de recours abusif à la violence par les forces de l'ordre (il s'agit des dossiers de Moffaerts contre la Belgique et Boutaf-Fala contre la Belgique). Une décision étonnante mais instructive, puisqu'elle revient finalement à une reconnaissance de culpabilité dans ces dossiers.

Cette attitude, dont on comprend qu'on ne lui ait pas donné une grande publicité, amène naturellement à s'interroger sur la situation au quotidien, étant entendu que la quantité de dossiers de cet ordre susceptibles d'arriver jusqu'à la CEDH ne sont pas la majorité.

1. Avez-vous connaissance d'autres cas du même ordre?

2. Quelle est, de manière générale, votre politique en termes de transactions devant la CEDH? Combien de transactions de cet ordre ont été conclues depuis 2014? Combien concernaient des affaires impliquant des policiers belges?

3. Het Europees Hof kan zich bij een minnelijke schikking niet uitspreken over de grond van de zaak, maar dat neemt niet weg dat de Belgische overheid door die minnelijke schikking een zekere schuld bekent. Welke conclusies hebben de gerechtelijke autoriteiten getrokken uit deze twee zaken, of uit alle zaken waarvoor er een minnelijke schikking werd getroffen?

Antwoord van de minister van Justitie van 30 april 2018, op de vraag nr. 2573 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 16 maart 2018 (Fr.):

In overleg met de FOD Binnenlandse Zaken, die ter zake bevoegd is, werd in de dossiers Moffarts en Boutaffala inderdaad geopteerd voor een minnelijke schikking. Die beslissing houdt evenwel geen minnelijke schikking in strafzaken, geen erkenning van de schuld en ook geen expliciete erkenning van de schending van het verdrag in. Op grond van de gebruikelijke rechtspraak van het Hof kunnen bepaalde dossiers sneller worden afgesloten met een minnelijke schikking.

In de zaak L.G. over hetzelfde thema werd er daarentegen voor gekozen om de talloze inspanningen en het eindeloze geduld van de leden van de ordediensten ten aanzien van een overspannen eiseres aan te voeren.

De verdediging van de Staat voor het Europees Hof wordt geval per geval bekeken, in nauw overleg met de nationale overheden die in het verzoekschrift worden beoogd en met inachtneming van de lessen die uit de gebruikelijke rechtspraak van het Hof over vergelijkbare gevallen kunnen worden getrokken.

Van de vier dossiers van minnelijke schikking die sinds 2014 geleid hebben tot een arrest van doorhaling van het Hof, gingen er twee (Moffarts en Boutaffala) over het onevenredige gebruik van geweld door de politie en één (Arslan) over het niet motiveren van de arresten van het hof van assisen voor eind 2009. Het laatste dossier (S.J.) gaat over een bijzonder geval van verblijfsvergunning omwille van ernstige humanitaire overwegingen.

Het geacht lid wordt bovendien verzocht om het eerste jaarverslag betreffende het *contentieux* van België voor het Europees Hof voor de Rechten van de Mens te raadplegen, waarin al deze informatie kan teruggevonden worden. Het tweede wordt binnenkort gepubliceerd.

3. La transaction empêchant la Cour de se prononcer sur le fond, il n'en reste pas moins que par sa nature même elle constitue une forme d'aveu dans le chef des autorités belges. Du point de vue des autorités judiciaires, quelles conclusions ont été tirées de ces deux cas, voire de l'ensemble des cas qui auraient fait l'objet de telles transactions?

Réponse du ministre de la Justice du 30 avril 2018, à la question n° 2573 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 16 mars 2018 (Fr.):

Il a en effet été opté, en concertation avec le SPF Intérieur, compétent dans la matière spécifique, pour le règlement amiable dans les dossiers de Moffarts et Boutaffala. Cette décision ne constitue toutefois ni une transaction pénale ni une reconnaissance de culpabilité ni même une reconnaissance explicite de violation de la Convention. L'option du règlement amiable permet de clôturer plus rapidement certains dossiers sur la base de la jurisprudence habituelle de la Cour.

Dans l'affaire L.G. sur la même thématique, on a par contre choisi de présenter les innombrables efforts et trésors de patience déployés par les agents des forces de l'ordre face à une requérante survoltée.

La politique en matière de défense de l'État devant la Cour européenne est celle du cas par cas, en concertation étroite avec les autorités nationales visées par la requête et dans le respect des enseignements donnés par la Cour dans sa jurisprudence habituelle sur les cas similaires.

Depuis 2014, sur quatre dossiers de règlements amiables ayant donné lieu à un arrêt de radiation de la Cour, deux dossiers (de Moffarts et Boutaffala) ont trait à l'usage disproportionné de la force par la police et un dossier (Arslan) à l'absence de motivation des arrêts de cour d'assises avant fin 2009. Le dernier dossier (S.J.), se rapporte à un cas particulier d'autorisation de séjour motivé par de fortes considérations humanitaires.

L'honorable membre est par ailleurs invité à consulter le premier rapport annuel sur le *contentieux* de la Belgique devant la cour Européenne des droits de l'Homme, ou l'on peut trouver tous ces informations. Le deuxième sera bientôt publié aussi.

Overeenkomstig de Verklaring van Brussel van maart 2015 kan uit deze alternatieve wijze van geschillenregeling voor het Europees Hof over het algemeen worden geconcludeerd dat ons land tot de staten behoort die trachten de rol van het Hof niet nodeloos te overladen met dossiers waarin de rechtspraak duidelijk en voorspelbaar is.

DO 2017201821869

Vraag nr. 2576 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 maart 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Cryptomunten. - Aanpassing van onderzoeksmiddelen en wetgevend kader (MV 24294).

Bitcoin is de bekendste digitale munt of cryptomunt. Digitale munten worden voornamelijk gebruikt door criminelen bij afpersing, illegale handel, transacties op het *darknet* en bij witwassen van geld. Die criminelen zijn ook de grootste gebruikers van die digitale munten precies door de grotere mate van anonimiteit dan met klassieke overschrijvingen.

Het toenemende gebruik van gedecentraliseerde cryptomunten door criminelen, en de toegenomen complexiteit wegens het gebruik van een bitcoin *mix service* zorgt er ook voor dat het steeds moeilijker wordt om via *following the money* criminele activiteiten op te sporen. Blijkbaar hebben politie, opsporingsdiensten en gerechtelijke diensten nood aan betere wettelijke en regelgevende kaders zodat ze ook in het geval van cryptomunten *follow the money* kunnen toepassen.

Door die succesvolle opsporingsmethoden en de sterk toegenomen aandacht voor bitcoins ten gevolge van de waarde-explosie in 2017, lijken veel criminelen zich af te wenden van bitcoins. Europol wees er enkele maanden geleden al op in haar rapport dat criminelen meer andere cryptomunten, die ook draaien met een andere technologie, gaan gebruiken. Monero, nextcoin, ripple, ethereum en zcash worden daardoor steeds meer gebruikt. Zo vragen hackers naar deze munten in plaats van een betaling in bitcoin, als ze een gebruiker afpersen.

Conformément à la Déclaration de Bruxelles de mars 2015, la conclusion générale qui peut être tirée de ce mode alternatif de règlement du contentieux devant la Cour européenne est qu'il inscrit notre pays sur la liste des États soucieux de ne pas encombrer inutilement le rôle de la Cour de dossiers dans lesquels sa jurisprudence est claire et prévisible.

DO 2017201821869

Question n° 2576 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 mars 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Crypto-monnaies. - Adaptation des moyens d'investigation et du cadre législatif (QO 24294).

Le Bitcoin est la monnaie numérique ou crypto-monnaie la plus connue. Les monnaies numériques sont principalement utilisées par des criminels dans le cadre de chantages, du commerce illégal, de transactions sur le darknet et du blanchiment d'argent. Ces criminels sont également les principaux utilisateurs de monnaies numériques en raison précisément du degré d'anonymat de celles-ci, lequel est supérieur à celui des virements classiques.

L'utilisation croissante de crypto-monnaies décentralisées par des criminels et la complexité croissante due à l'utilisation d'un bitcoin *mix service* font en sorte qu'il est de plus en plus difficile d'identifier des activités criminelles par le biais du *following the money*. La police, les services de recherche et les services judiciaires ont manifestement besoin d'un meilleur cadre légal et réglementaire pour pouvoir également appliquer le *follow the money* dans le cas de l'utilisation de crypto-monnaies.

De nombreux criminels semblent se détourner des bitcoins en raison de l'efficacité des méthodes de recherche et de l'attention accrue pour ces monnaies à la suite de l'augmentation de valeur observée en 2017. Europol avait souligné il y a quelques mois déjà dans son rapport que les criminels utilisent davantage d'autres monnaies numériques reposant sur une autre technologie. Monero, nextcoin, ripple, ethereum et zcash sont de plus en plus fréquemment utilisés. Des hackers sont ainsi demandeurs de ces monnaies qu'ils préfèrent au paiement en bitcoins, particulièrement lors de chantages.

Joseph Stiglitz, Nobelprijswinnaar economie, vindt trouwens dat de munt verboden zou moeten worden omdat het geen maatschappelijk nut heeft, maar enkel nut heeft voor witwassers wegens het gebrek aan toezicht. Ook na de aanval van het WannaCry-virus, waarbij het losgeld om de computers terug te kunnen gebruiken met bitcoins moest betaald worden, gingen stemmen op om het gebruik van bitcoins te verbieden.

Op mijn mondelinge vraag van juli 2015 hebt u geantwoord dat het willekeurig monitoren van het *darkweb* niet toegelaten is door de Belgische wetgeving. Maar een systematische aanwezigheid lijkt mij toch essentieel.

Daarenboven lieten de heren Jan Kerkhofs van het federale parket en onderzoeksrechter Philippe Van Linthout, ook al in 2015 weten dat Justitie te weinig bekommerd is over cybercriminaliteit en dat de bestaande onderzoeksmiddelen volgens hen zeker niet aangepast waren aan deze tijd. Ze vroegen daarom bijkomende onderzoeksmogelijkheden.

1. Hoe ver staat België bij onderzoeken naar het gebruik van cryptomunten bij criminele activiteiten?

2. Heeft het parket al personen vervolgd die gebruik maakten van cryptomunten?

3. In hoeverre is er al tegemoet gekomen aan de vragen van de heren Kerkhofs en Van Linthout over de noodzakelijke aanpassing van de bestaande onderzoeksmiddelen en de invoering van bijkomende onderzoeksmogelijkheden?

4. Moet het wettelijk kader aangepast worden om dit beter te kunnen onderzoeken?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2576 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 maart 2018 (N.):

Joseph Stiglitz, lauréat du prix Nobel d'Économie, estime d'ailleurs que ces monnaies devraient être interdites parce qu'elles n'ont aucune utilité sociale et qu'en raison du manque de contrôle, elles ne servent que les intérêts des auteurs de blanchiment d'argent. Après l'attaque par le virus WannaCry, à l'occasion de laquelle la rançon exigée pour pouvoir réutiliser les ordinateurs devait être payée en bitcoins, des voix se sont élevées pour interdire l'utilisation de ceux-ci.

Vous avez répondu à ma question orale de juillet 2015 que la législation belge n'autorise pas le monitoring arbitraire du darkweb. Une présence systématique me semble pourtant essentielle.

MM. Jan Kerkhofs, du parquet fédéral, et Philippe Van Linthout, juge d'instruction, avaient également indiqué en 2015 que la justice se préoccupe insuffisamment de la cybercriminalité et que les moyens d'investigation actuels ne sont aucunement adaptés à notre époque. Ils demandaient dès lors des moyens d'investigation supplémentaires.

1. Où en sont actuellement en Belgique les enquêtes sur l'utilisation de crypto-monnaies dans le cadre d'activités criminelles?

2. Le parquet a-t-il déjà engagé des poursuites contre des personnes qui utilisent des crypto-monnaies?

3. Dans quelle mesure une suite a-t-elle été réservée aux suggestions de MM. Kerkhofs et Van Linthout concernant l'adaptation nécessaire des moyens d'investigation actuels et l'instauration de nouveaux moyens d'investigation?

4. Faut-il aménager le cadre légal pour mieux appréhender ces questions?

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2576 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 mars 2018 (N.):

Wat de opsporing in de cyberwereld, waaronder de virtuele waarden en het *dark web* betreft, werden met de wet van 25 december 2016 houdende diverse wijzigingen van het Wetboek van strafvordering en het Strafwetboek, verscheidene maatregelen genomen. Deze wet heeft een wetmatig kader gecreëerd voor de toegang tot informaticasystemen en de mogelijkheid versoepeld om interacties en infiltraties uit te voeren op het internet. Tevens laat de wet toe om de bewaring van gegevens in informaticasystemen te bevelen en om bepaalde communicatiegegevens te vorderen bij operatoren en aanbieders van elektronische communicatienetwerken en -diensten, zowel diegenen gevestigd in België als diegenen die zich niet in België bevinden maar zich wel op de Belgische markt richten.

De minister van justitie werkt momenteel ook aan een voorontwerp van wet om het bestaande vorderingsrecht van het openbaar ministerie ten aanzien van de financiële sector bij het opsporen en vervolgen van zware misdrijven, uit te breiden tot de aanbieders van platformen waar virtuele waarden worden verhandeld.

Het gebruik van virtuele waarden komt in verschillende gevallen voor, als methode om gelden wit te wassen, als betaalmiddel bij het betalen van losgeld in het kader van ransomware, enz. Het Openbaar Ministerie meldt dat er honderden dossiers bestaan waarbij virtuele waarden zijn betrokken. In een tiental dossiers werden virtuele waarden in beslag genomen. In twee gevallen werd er reeds een verbeurdverklaring uitgesproken. Er wordt inderdaad vastgesteld dat er, gelet op de waardedaling van de bitcoin, een verschuiving bestaat naar andere vormen van virtuele waarden.

De wet houdende de opdrachten en de samenstelling van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV), gestemd op 18 januari 2018, voorziet dat het COIV in beslag genomen virtuele waarden kan beheren. Voor *bitcoins* werd een interne procedure uitgewerkt. Samen met het College van procureurs-generaal wordt de mogelijkheid actueel uitgebreid naar andere virtuele waarden.

En ce qui concerne la recherche dans le monde virtuel, dont les valeurs virtuelles et le *dark web*, différentes mesures ont été prises avec la loi du 25 décembre 2016 portant des modifications diverses au Code d'instruction criminelle et au Code pénal. Cette loi a instauré un cadre légal pour l'accès aux systèmes informatiques et a assoupli la possibilité de procéder à des interactions et des infiltrations sur Internet. La loi permet en outre d'ordonner la conservation de données dans les systèmes informatiques et de requérir la fourniture de certaines données de communication auprès d'opérateurs et de fournisseurs de réseaux et de services de communication, tant ceux qui sont établis en Belgique que ceux qui ne le sont pas mais qui visent le marché belge.

Le ministre de la Justice travaille aussi en ce moment à l'élaboration d'un avant-projet de loi destiné à étendre le droit existant de réquisition du ministère public à l'égard du secteur financier dans le cadre de la recherche et la poursuite d'infractions graves aux fournisseurs de plates-formes sur lesquelles des valeurs virtuelles sont négociées.

Les valeurs virtuelles sont utilisées dans différents cas: méthode de blanchiment de capitaux, moyen de paiement d'une rançon dans le cadre d'un *ransomware*, etc. Selon le ministère public il existe des centaines de dossiers impliquant des valeurs virtuelles. Des valeurs virtuelles ont été saisies dans une dizaine de dossiers. Une confiscation a déjà été prononcée dans deux cas. Un glissement vers d'autres formes de valeurs virtuelles en raison de la diminution de valeur du bitcoin est effectivement constaté.

La loi contenant les missions et la composition de l'Organe central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC), votée le 18 janvier 2018, prévoit que l'OCSC peut gérer des valeurs virtuelles saisies. Pour les *bitcoins*, une procédure interne a été élaborée. Conjointement avec le Collège des procureurs généraux, la possibilité est actuellement étendue à d'autres valeurs virtuelles.

De vijfde antiwasrichtlijn legt België op om een wettelijk kader uit te werken voor de platformen van virtuele waarden. De beleidscel Justitie en deze van de minister van Financiën werken momenteel aan de omzetting hiervan. Hierdoor zal een prudentieel administratief toezicht op de platformen tot stand worden gebracht en een vergunningsplicht worden ingevoerd, en zullen de platformen de verplichtingen van de antiwitwaswet uitvoeren, zoals de meldingsplicht, de *know your customer* en de waakzaamheidsplicht.

DO 2017201822136

Vraag nr. 2592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

De eventuele oprichting van een databank met DNA-profielen van intervenanten die de plaatsen delict betreden (QO 23574).

België toonde recentelijk belangstelling voor de oprichting van een DNA-databank voor de intervenanten die de plaatsen delict betreden: hulpverleners, magistraten, politie- en laboratoriumpersoneel, wetsdokter, enz.

De bedoeling is om alle personen die de plaats delict mogelijk hebben gecontamineerd snel van de lijst met verdachten te kunnen schrappen. Op die manier kan het onderzoek sneller verlopen en blijft men niet langer met onbekende DNA-sporen zitten die afkomstig zijn van een persoon die de plaats delict beroepshalve betreden heeft.

Politieagenten die weet kregen van dat project vonden het onaanvaardbaar dat hun gegevens op die manier zouden worden bijgehouden. Ze zijn wel bereid een DNA-staal af te staan wanneer er op een plaats delict niet-identificeerbaar DNA wordt aangetroffen, op voorwaarde dat het achteraf wordt vernietigd.

1. Welke regeling bestaat er in Nederland? Staat de efficiëntie ervan vast?

2. Hoeveel zou het opstellen van die DNA-profielen kosten?

3. Is het door een aantal politieagenten geformuleerde voorstel om het DNA-profiel na afloop van het onderzoek te vernietigen, volgens u haalbaar? Zou een en ander tot een besparing of tot extra kosten leiden?

4. Wat met de privacyaspecten? Hoe wordt daar in Nederland rekening mee gehouden? Welke waarborgen wil België bieden indien er zo een regeling zou worden ingevoerd?

La cinquième directive relative au blanchiment de capitaux oblige la Belgique à élaborer un cadre légal pour les plates-formes de valeurs virtuelles. La cellule stratégique de la Justice et celle du ministre des Finances oeuvrent actuellement à sa transposition. Par conséquent, un contrôle administratif prudentiel des plateformes sera mis en place, une obligation d'autorisation sera instaurée et les plates-formes mettront en oeuvre les obligations de la loi anti-blanchiment comme l'obligation de signalement, le *know your customer* et l'obligation de vigilance.

DO 2017201822136

Question n° 2592 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La potentielle constitution d'une banque de données ADN pour les intervenants dans des scènes de crime (QO 23574).

La Belgique a récemment montré son intérêt pour la constitution d'une banque de données ADN pour les intervenants dans des scènes de crime, que ce soit les secouristes, les magistrats, les policiers, les professionnels de laboratoire, les légistes ou autres.

L'objectif de cette mesure vise à exclure rapidement de la liste des suspects, toutes les personnes susceptibles de contaminer les lieux. De cette façon, cela permettrait d'accélérer les enquêtes et ne plus se retrouver avec des traces ADN d'un inconnu qui appartiennent à une personne intervenue sur place.

Informés par ce projet, des policiers ont affirmé qu'il était hors de question d'être fichés de la sorte. Toutefois, s'il y a de l'ADN non identifiable sur une scène de crime ou de délit et qu'on demande aux intervenants de donner un échantillon, ils se montrent favorables à condition que ce dernier soit détruit par la suite.

1. Quel est le système aux Pays-Bas? Son efficacité est-elle reconnue?

2. Quel serait le coût que représenterait l'établissement de ces divers profils?

3. Selon vous, la proposition de plusieurs policiers de détruire le profil ADN après une enquête est-elle envisageable? Serait-ce une économie ou une perte d'argent?

4. Qu'en est-il de la vie privée? Comment le système des Pays-Bas en tient-il compte? Quelles garanties la Belgique est-elle prête à offrir en cas de mise en oeuvre d'un tel système?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 maart 2018 (Fr.):

Op 17 mei 2017 werd het voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van strafvordering en van de wet van 22 maart 1999 betreffende de identificatieprocedure via DNA-onderzoek in strafzaken, met het oog op de oprichting van een DNA-gegevensbank intervenanten, goedgekeurd door de Kamer. De wet werd bekendgemaakt op 31 mei 2017.

De wet voorziet in de oprichting van een DNA-gegevensbank, met de DNA-sporen van intervenanten (personen die bijvoorbeeld vaststellingen komen verrichten of ondersteuning bieden op de plaats van het misdrijf), om contaminatie van hun DNA met dat van verdachten te voorkomen. Thans moeten, ingeval van contaminatie, alle betrokkenen opnieuw geïdentificeerd worden en hun DNA aanleveren. Een analyse van de DNA-sporen moet individueel worden verricht in elk strafdossier, om te voorkomen dat het nuttige DNA vervuild raakt.

De betrokken intervenanten en de regels betreffende de afname en behandeling van hun DNA moeten worden vastgesteld in een koninklijk besluit. Daartoe werd een werkgroep opgericht, die is samengesteld uit mijn beleidscel, de federale politie, het openbaar ministerie en het Nationaal Instituut voor de Criminalistiek en de Criminologie (NICC). Daarnaast zijn er verscheidene adviezen ingewonnen bij de Colleges.

Daaruit blijkt dat de wet in zijn huidige vorm niet toepasbaar is en dat er eerst moet worden overgegaan tot een wetswijziging.

In het kader van een project gefinancierd door het federale wetenschapsbeleid, is het NICC gestart met een omstandige juridische en criminologische studie, die een rechtsvergelijking en praktische vergelijking met het buitenland behelst, onder meer voor het aspect privacy. Zij gaat voorts op wetenschappelijke wijze na op welke intervenanten de regelgeving van toepassing is en hoe het DNA moet worden bewaard en beveiligd. In dat verband zullen meerdere partners bevraagd worden. Op basis van die conclusies, die nog vóór de zomer worden verwacht, zal de wet kunnen worden aangepast en naderhand toegepast. De budgettaire weerslag zal dan in detail kunnen worden bepaald. Uiteraard zullen de partners en de vertegenwoordigers van het personeel daarbij worden betrokken.

Réponse du ministre de la Justice du 07 mai 2018, à la question n° 2592 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 mars 2018 (Fr.):

Le 17 mai 2017, la proposition de loi modifiant le Code d'instruction criminelle et la loi du 22 mars 1999 relative à la procédure d'identification par analyse ADN en matière pénale, en vue de créer une banque de données ADN intervenants a été approuvée par la Chambre. Cette loi a été publiée le 31 mai 2017.

La loi prévoit la création d'une banque de données ADN, qui intègre les traces ADN d'intervenants (ce sont les personnes qui viennent par exemple effectuer des constats ou apporter leur aide sur le lieu du délit), afin d'éviter la contamination de leur ADN avec celui des suspects. Actuellement, lors d'une contamination, toutes les personnes concernées doivent à nouveau être identifiées et fournir leur ADN. Une analyse des traces ADN doit individuellement être effectuée dans chaque dossier pénal afin d'éviter de polluer l'ADN utile.

Les intervenants concernés et les règles relatives au prélèvement et au traitement de leur ADN doivent être établis dans un arrêté royal. À cet effet, un groupe de travail a été mis sur pied, composé de ma cellule stratégique, de la police fédérale, du ministère public et de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC). En outre, plusieurs avis ont été obtenus auprès des Collèges.

Il en ressort que la loi n'est pas applicable dans sa forme actuelle et qu'il convient d'abord de procéder à une modification législative.

Dans le cadre d'un projet financé par la politique scientifique fédérale, l'INCC a entamé une étude juridique et criminologique circonstanciée qui reprend un droit comparé et une comparaison pratique avec l'étranger, entre autres pour l'aspect protection de la vie privée. Il y est également vérifié scientifiquement quels sont les intervenants concernés par l'application du règlement et comment l'ADN doit être conservé et sécurisé. À cet égard, plusieurs partenaires seront interrogés. Sur la base de ces conclusions attendues avant l'été, la loi pourra être adaptée et par la suite appliquée. Les conséquences budgétaires pourront alors être déterminées en détail. Dès lors, il est évident que les partenaires et les représentants du personnel y seront associés.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique**

DO 2016201713897

**Vraag nr. 1314 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Anne Dedry van
29 december 2016 (N.) aan de minister van
Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

Supplementen klinische biologie.

In de schoot van de Nationale Commissie Artsen-Ziekenfondsen was er in juli 2016 een akkoord rond de supplementen die aangerekend worden in de ambulante klinische biologie. Deze overeenkomst kwam voort uit de vaststelling dat nogal wat laboratoria de patiënt ongewild supplementen aanrekenen voor de analyses die gemaakt worden.

1. Wat is de stand van zaken wat betreft het ontwerp van koninklijk besluit dat ter zake werd goedgekeurd? Waarom is dit nog niet omgezet in een koninklijk besluit?

2. a) Hoeveel laboratoria zijn er in België met een erkenning voor klinische biologie, hoeveel met een erkenning voor pathologische anatomie?

b) Hoeveel daarvan zijn ambulante laboratoria?

c) Wat zijn de rechtsvormen van deze laboratoria: over hoeveel bvba's, cvba's, vzw's, enz., gaat het?

3. Wanneer één van de verstrekkingen op de factuur door een niet-geconventioneerde zorgverstrekkers gebeurt, kan het labo de patiënt een supplement aanrekenen.

a) In de huidige facturatie-instructies van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) wordt reeds verduidelijkt dat supplementen enkel kunnen worden aangerekend door niet-geconventioneerde of partieel-geconventioneerde zorgverleners op voorwaarde dat de verstrekkingen door hen werden uitgevoerd. Er moet ook een identificatie zijn op de factuur. Klopt dit?

b) Voor hoeveel van de facturen aangerekend door de laboratoria met een erkenning voor klinische biologie/pathologische anatomie gebeurde er minstens één verstrekking door een niet-geconventioneerde arts? Kan u deze cijfers ook bezorgen per erkend labo?

c) Voor hoeveel van de facturen aangerekend door de laboratoria met een erkenning voor klinische biologie/pathologische anatomie worden er supplementen aangerekend die niet worden terugbetaald door de ziekteverzekering? Kan u deze cijfers ook bezorgen per erkend labo?

DO 2016201713897

**Question n° 1314 de madame la députée Anne Dedry
du 29 décembre 2016 (N.) à la ministre des
Affaires sociales et de la Santé publique:**

Les suppléments facturés en biologie clinique.

Un accord est intervenu en juillet 2016 au sein de la Commission nationale médico-mutualiste sur les suppléments facturés en biologie clinique ambulatoire. Il découle de la constatation que de nombreux laboratoires facturent aux patients des suppléments non désirés pour les analyses qui sont effectuées.

1. Où en est le projet d'arrêté royal qui a été approuvé à ce sujet? Pourquoi cet arrêté royal n'est-il toujours pas en vigueur?

2. a) Combien de laboratoires établis en Belgique disposent d'un agrément respectivement pour la biologie clinique et pour l'anatomopathologie?

b) Parmi ces laboratoires, combien sont des laboratoires ambulatoires?

c) Quelles sont les formes juridiques de ces laboratoires: combien sont des SPRL, des SCRL, des ASBL, etc.?

3. Lorsqu'une des prestations mentionnées sur la facture est assurée par un prestataire non conventionné, le laboratoire peut facturer un supplément au patient.

a) Les instructions actuelles de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) en matière de facturation mentionnent déjà que les suppléments ne peuvent être facturés que par des prestataires non conventionnés ou partiellement conventionnés à condition que ces derniers aient eux-mêmes effectué les prestations concernées. La facture doit également comporter un élément d'identification. Confirmez-vous ces éléments?

b) Dans combien de cas des factures établies par des laboratoires agréés pour la biologie clinique / l'anatomopathologie comportaient-elles au moins une prestation effectuée par un médecin non conventionné? Pouvez-vous également me fournir ces chiffres par laboratoire agréé?

c) Dans combien de cas des factures établies par des laboratoires agréés pour la biologie clinique / l'anatomopathologie comportaient-elles des suppléments non remboursés par l'assurance maladie? Pouvez-vous également me fournir ces chiffres par laboratoire agréé?

d) Hoeveel van de verstrekkingen aangerekend voor klinische biologie gebeuren door volledig geconventioneerde, door deels geconventioneerde en door niet-geconventioneerde verstrekkers? Kan u deze cijfers ook bezorgen per erkend labo?

4. a) Hoe staat het met de controle op de laboratoria? Het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) verstrekt erkenningen aan laboratoria en voert kwaliteitscontroles uit. Het RIZIV kan de aanrekening van de verstrekkingen in de schoot van deze labo's controleren. Klopt dat?

b) Kan u een overzicht geven van het aantal en de aard van de controles die de voorbije vijf jaar werden uitgevoerd (indien mogelijk de voorbije tien jaar) door de verschillende bevoegde instanties (WIV, RIZIV, enz.), per jaar? Wat zijn de bevindingen van deze controles? Hoeveel inbreuken werden vastgesteld en wat was de aard van de inbreuken? Welke gevolgen werden daaraan gegeven?

c) Gebeurt er meer specifiek een controle op de naleving van de facturatie-instructies, met name op de instructie dat per verstrekking een identificatie moet zijn van de zorgverlener en de instructie dat supplementen enkel mogen worden aangerekend door niet-geconventioneerde artsen? Indien neen, waarom niet? Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld tegen deze instructies? Wat zijn de gevolgen indien een inbreuk wordt vastgesteld?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 29 december 2016 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201714645

Vraag nr. 1390 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Griepsurveillancesysteem.

1. Kunt u toelichten hoe het griepsurveillancesysteem werkt in ons land?
2. Hoe worden de epidemiologische en virologische gegevens ingezameld en geanalyseerd?

d) Combien de prestations facturées en biologie clinique sont effectuées par des dispensateurs entièrement conventionnés, partiellement conventionnés et non conventionnés? Pouvez-vous également me fournir ces chiffres par laboratoire agréé?

4. a) Qu'en est-il du contrôle des laboratoires? Confirmez-vous que l'Institut Scientifique de Santé Publique (ISP) délivre des agréments aux laboratoires et effectue des contrôles de qualité, tandis que l'INAMI peut contrôler la facturation des prestations fournies par ces laboratoires?

b) Pouvez-vous me communiquer un aperçu du nombre et de la nature des contrôles effectués annuellement au cours des cinq (ou si possible, dix) dernières années par les diverses institutions compétentes (ISP, INAMI, etc.)? Quels sont les résultats de ces contrôles? Combien d'infractions ont été constatées et de quelle nature étaient-elles? Quelle suite a été donnée à ces constatations?

c) Contrôle-t-on plus spécifiquement le respect des instructions en matière de facturation, en particulier en ce qui concerne l'obligation d'identifier le dispensateur par prestation et la règle selon laquelle les suppléments ne peuvent être facturés que par des médecins non conventionnés? Dans la négative, pourquoi? Combien d'infractions à ces instructions ont été constatées? Quelles sont les conséquences de la constatation d'une infraction?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 1314 de madame la députée Anne Dedry du 29 décembre 2016 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201714645

Question n° 1390 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 février 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Système de surveillance de la grippe.

1. Pourriez-vous préciser comment fonctionne le système de surveillance de la grippe dans notre pays?
2. Comment se déroule la collecte et l'analyse des données épidémiologiques et virologiques?

3. Hoe organiseren artsen en ziekenhuizen zich om die gegevens te verzamelen?

4. Welke maatregelen hebt u genomen om het griepsurveillancestelsel in België te verbeteren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1390 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 februari 2017 (Fr.):

1. Omdat griep jaarlijks een hoge tol aan morbiditeit en mortaliteit eist, een belangrijke maatschappelijke impact kan hebben en door vaccinatie enigszins vermijdbaar is, werd zowel op nationaal als op Europees vlak een uitgebreid surveillancestelsel voor influenza uitgebouwd.

Sciensano werd in 2006 door het Interministerieel Influenza Comité verantwoordelijk gesteld voor het uitvoeren van alle surveillance activiteiten inzake influenza in België. De internationale surveillance wordt gecoördineerd door het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) en de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Naast epidemiologisch onderzoek omvatten de nationale surveillance activiteiten ook virologisch onderzoek van ernstige griepgevallen. Het epidemiologisch onderzoek wordt uitgevoerd door de Diensten Epidemiologie van infectieziekten en Gezondheidszorgonderzoek binnen de Operationele Directie Volksgezondheid en Surveillance van Sciensano. Het virologisch onderzoek wordt gevoerd door het virologisch laboratorium van Sciensano, dat erkend is als nationaal referentiecentrum (NRC) voor influenza.

De surveillance geeft informatie over:

- duur en intensiteit van de jaarlijkse epidemie van seizoensgriep;
- circulerende virussen (typering en antigene en genetische karakterisatie);
- impact en ernst;
- resistentie tegen antivirale middelen;
- vaccinale effectiviteit.

Wekelijks verschijnt op woensdagnamiddag een publiek griepbulletin met de meest recente resultaten van de surveillance. De resultaten worden ook wekelijks doorgegeven aan ECDC en WHO.

2. en 3. Gegevensbronnen

De incidentie van griep in ons land wordt opgevolgd door middel van informatie afkomstig uit verschillende bronnen, allen gecoördineerd door Sciensano.

3. Comment les médecins et les hôpitaux sont-ils organisés afin de récolter ces informations?

4. Quelles sont les mesures que vous avez prises afin d'améliorer le dispositif de surveillance de la grippe dans notre pays?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 1390 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 février 2017 (Fr.):

1. Étant donné que la grippe entraîne chaque année une morbidité et mortalité élevée, qu'elle peut avoir un impact social important et qu'elle est en partie évitable grâce à un vaccin, un vaste système de surveillance de l'influenza a été mis sur pied, tant au plan national qu'au plan européen et international.

En 2006, le Comité interministériel Influenza a confié la responsabilité de la réalisation de toutes les activités de surveillance de l'influenza en Belgique à Sciensano. La surveillance internationale est coordonnée par le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (ECDC) et l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).

Outre les études épidémiologiques, les activités de surveillance nationale englobent également l'étude virologique des cas de grippe sévères. Les études épidémiologiques sont effectuées par le Service d'Épidémiologie des Maladies infectieuses au sein de la Direction Opérationnelle Santé Publique et Surveillance de Sciensano. Les études virologiques sont effectuées par le laboratoire de virologie de Sciensano qui est reconnu comme Centre National de Référence (CNR) pour l'Influenza.

La surveillance vise à suivre:

- la durée et l'intensité de l'épidémie annuelle de grippe saisonnière;
- les virus circulants (types, sous-types, caractéristiques antigéniques et génétiques);
- l'impact et la sévérité;
- la résistance aux antiviraux;
- l'effectivité vaccinale.

Un bulletin hebdomadaire de la grippe publique apparaît chaque mercredi après-midi avec les derniers résultats de la surveillance. Les résultats sont également transmis chaque semaine à l'ECDC et à l'OMS.

2. en 3. Sources de données

L'incidence de la grippe dans notre pays est surveillée au moyen d'informations provenant de diverses sources, toutes coordonnées par Sciensano.

- NRC Influenza

Het influenzalaboratorium van Sciensano is reeds sinds 1977 actief en werd in 2010 officieel erkend als het NRC voor Influenza. Het NRC influenza test klinische stalen afkomstig die enerzijds verzameld worden in het kader van de surveillance van griepaal syndroom door het netwerk van huisartsenpeilpraktijken en de surveillance van ernstige acute respiratoire infecties door een netwerk van peilziekenhuizen (SARI), en anderzijds stalen die verzameld worden buiten de context van surveillance. Deze laatste stalen worden afgenomen bij patiënten met een ernstig griepaal syndroom die bepaalde specifieke kenmerken vertonen (ARDS, extracorporele membraan oxygenatie, overlijden, vermoeden van resistentie tegen antivirale middelen en bij een terugkeer uit het buitenland).

- Netwerk van huisartsenpeilpraktijken

Het peilnetwerk van huisartsen registreert sinds 2007 continu de consultaties bij de huisarts voor griepaal syndroom en acute luchtweginfecties. Voor elke episode worden leeftijdsgroep, vaccinatiestatus, uitkomst en hospitalisatie genoteerd. Dit verloopt in nauwe samenwerking met het NRC influenza, dat voor een (willekeurige) subgroep van de geregistreerde gevallen een klinisch staal microbiologisch onderzoekt op influenza. Bij deze subgroep worden eveneens bijkomende klinische gegevens geregistreerd (symptomen, risicofactoren en co-morbiditeit, vaccinatie, behandeling en indicatoren van ernst).

- Netwerk van peilziekenhuizen

- CNR Influenza

Le laboratoire influenza de Sciensano est actif depuis 1977, et a été officiellement reconnu comme Centre National de Référence (CNR) pour l'Influenza en 2010. Le CNR pour l'Influenza teste des échantillons cliniques collectés d'une part dans le cadre de la surveillance des syndromes grippaux, par le réseau de médecins généralistes vigies et de la surveillance des infections respiratoires aiguës sévères (SARI) par un réseau d'hôpitaux vigies, et d'autre part, il teste des échantillons prélevés en dehors du contexte d'une surveillance. Ces derniers échantillons sont collectés chez des patients souffrant d'un syndrome grippal sévère, qui présentent certaines caractéristiques spécifiques (ARDS, oxygénation par membrane extracorporelle, décès, suspicion de résistance aux antiviraux et lors de cas suspect de grippe aviaire ou autres virus respiratoires chez des patients de retour de pays à risque).

- Réseau de médecins généralistes vigies

Depuis 2007, le réseau sentinelle des médecins généralistes enregistre en continu les consultations en médecine générale pour les syndromes grippaux et les infections aiguës des voies respiratoires. Pour chaque épisode, on consigne le groupe d'âge, le statut vaccinal, l'issue et les hospitalisations. Ceci se passe en collaboration étroite avec le CNR pour l'Influenza, qui effectue une recherche virologique de l'influenza, au départ d'un échantillon clinique, chez un sous-groupe (arbitraire) de cas enregistrés. Dans ce sous-groupe, on enregistre également des données cliniques supplémentaires (symptômes, facteurs de risque et comorbidités, vaccination, traitement et indicateurs de sévérité).

- Réseau d'hôpitaux vigies

Een peilnetwerk van zes ziekenhuizen registreert sinds de winter 2011-2012 alle episodes van ernstige acute respiratoire infecties (SARI) die plaatsvinden in de periode van verhoogde griepactiviteit. De registratie start wanneer de eerste tekenen van circulatie van influenzavirussen worden gedetecteerd door de NRC Influenza en stopt minstens drie weken nadat de incidentie van griepaal syndroom (geregistreerd door het netwerk van huisartsenpeilpraktijken) terug onder de epidemische drempel valt. Het gaat om zes ziekenhuizen met hoge ICU activiteit. Voor elke episode worden tijdens het ziekenhuisverblijf verschillende parameters geregistreerd over demografische kenmerken van de patiënt, symptomen, risicofactoren en co-morbiditeit, vaccinatie, behandeling, ernst en uitkomst. Naast deze registratie van klinische gegevens, wordt bij elke patiënt ook een nasopharyngeaal staal afgenomen dat op influenza getest wordt door het NRC influenza.

- Netwerk van peillaboratoria

Sinds 1983 coördineert Sciensano een peilnetwerk van laboratoria voor microbiologie die op vrijwillige basis de microbiologische diagnoses van 36 pathogenen registreren. Het netwerk registreert sedert 1996 alle positieve testen voor influenza en geeft een representatief beeld over trends in gediagnosticeerde infecties.

De epidemische drempel is het minimum aantal huisartsconsultaties voor griepachtige klachten per 100.000 inwoners per week dat nodig is om officieel van een epidemie te kunnen spreken.

Het Europees centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) berekent elk jaar de epidemische drempel voor elk land op grond van de cijfers van de laatste vijf jaar. Dit jaar ligt de drempel op 141 consultaties /100.000.

De epidemie begint van zodra de epidemische drempel twee weken na elkaar bereikt/overschreden wordt in het netwerk van huisartsenpeilpraktijken en er minstens 20 % van de door Sciensano geanalyseerde virale stalen positief zijn voor het griepvirus. De epidemie eindigt op het moment dat het aantal huisartsconsultaties omwille van griepklachten terug onder de epidemische drempel duikt.

4. Surveillance van griep is een bevoegdheid die gedeeld wordt door de federale overheid en de overheden van de Gemeenschappen. De federale overheid financiert hierin specifiek de activiteiten van het Nationaal Referentie Centrum Influenza en het netwerk van peilziekenhuizen.

Depuis la saison 2011-2012, un réseau de six hôpitaux enregistre tous les épisodes d'infections respiratoires aiguës sévères (SARI) qui se produisent au cours de la période d'activité grippale élevée. L'enregistrement débute dès que les premiers signes de circulation de virus influenza sont détectés par le CNR pour l'Influenza, et prend fin au moins trois semaines après que l'incidence de syndromes grippaux (enregistrés par le réseau de médecins généralistes vigies) soit repassée sous le seuil épidémique. Il s'agit de six hôpitaux disposant d'un service de soins intensifs très actif. Pour chaque épisode, on enregistre - durant l'hospitalisation - différents paramètres au sujet des caractéristiques démographiques du patient, des symptômes, des facteurs de risque et des comorbidités, de la vaccination, du traitement, de la sévérité et de l'issue. Outre cet enregistrement de données cliniques, un échantillon nasopharyngé est prélevé chez chaque patient, en vue d'une recherche de l'influenza qui sera effectuée par le CNR pour l'Influenza.

- Réseau de laboratoires vigies

Depuis 1983, Sciensano coordonne un réseau de laboratoires vigies de microbiologie qui enregistrent sur une base volontaire les diagnostics microbiologiques de 36 pathogènes. Depuis 1996, le réseau enregistre tous les tests positifs pour l'influenza et donne une image représentative des tendances dans les infections diagnostiquées.

Le seuil épidémique se définit comme le nombre minimal de consultations pour syndromes grippaux par semaine et par 100.000 habitants, enregistrés par le réseau des médecins vigies.

Chaque année, le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (ECDC) calcule, pour chaque pays distinct, le seuil épidémique, sur la base des chiffres des cinq dernières années. Cette année, le seuil est fixé à 141 consultations pour 100.000 habitants en Belgique.

L'épidémie est déclarée lorsque le seuil épidémique est atteint ou dépassé pendant deux semaines consécutives et lorsqu'au moins 20 % des échantillons viraux analysés par Sciensano se révèlent positifs pour les virus de la grippe. L'épidémie prend fin au moment où le nombre de consultations pour des symptômes grippaux redescend sous le seuil épidémique.

4. La surveillance de la grippe est une compétence partagée par le gouvernement fédéral et les autorités des Communautés. Le gouvernement fédéral finance spécifiquement les activités du Centre national de référence influenza et du réseau des hôpitaux de niveau.

Het huidige Belgische surveillancesysteem, met de combinatie van de verschillende, complementaire, gegevensbronnen, en de uitgebreide virologische testresultaten, wordt binnen Europa reeds als heel uitgebreid en performant beschouwd. De snelheid van rapportering zal in de komende jaren overigens verhoogd worden, omdat de zowel het netwerk van huisartsenpeilpraktijken als het netwerk van peillaboratoria binnenkort overschakelen op elektronische gegevensregistratie op basis van automatische extractie uit de dossiers via het Healthdata platform.

DO 2016201716098

Vraag nr. 1567 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 03 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vrijstelling van RSZ-bijdragen bij de eerste aanwerving.

Vanaf 1 januari 2016 is een doelgroepvermindering van kracht voor de eerste aanwerving. De werkgever is volledig vrijgesteld van de verschuldigde werkgeversbijdragen voor de sociale zekerheid bij aanwerving van een eerste werknemer, en dit voor een onbepaalde duur.

Deze regeling richt zich specifiek op startende en kleine werkgevers uit de privésector. Voor veel start-ups of kleinere ondernemingen is een eerste aanwerving een enorme stap, mede door de grote kost die hiermee gepaard gaat als werkgever. Deze vrijstelling van bijdragen lijkt alvast een stap in de goede richting om werkgevers een kans te bieden om hun bedrijf uit te bouwen.

1. a) Hoeveel werkgevers hebben reeds een eerste aanwerving (onder dit nieuwe regime) gedaan in het eerste kwartaal van 2017?

b) Is het mogelijk om een onderverdeling van de aanwervingen te geven per provincie?

c) Is er ook een onderverdeling in leeftijd?

d) Zijn de werkgevers gemiddeld jonger, en wordt dus op deze manier het doel om start-ups te stimuleren bereikt?

e) Wat is de gemiddelde leeftijd van de aangeworven personen?

2. Hoe evalueert u deze maatregel qua doeltreffendheid?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 1567 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 03 mei 2017 (N.):

Le système actuel de surveillance belge, avec la combinaison des différentes sources de données complémentaires et des résultats de tests virologiques extensifs, est déjà considéré comme très étendu et efficace en Europe. La rapidité de l'enregistrement des données, sera, en outre, augmentée dans les années à venir, car le réseau de médecins vigies et le réseau de laboratoires vigies enregistrent bientôt de façon électronique sur base d'extraction automatique à partir des fichiers via la plate-forme Healthdata.

DO 2016201716098

Question n° 1567 de monsieur le député Egbert Lachaert du 03 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Exonération des cotisations ONSS lors de l'engagement d'un premier travailleur.

Depuis le 1^{er} janvier 2016, la réduction groupe cible s'applique lors de l'engagement d'un premier travailleur. L'employeur est entièrement exonéré des cotisations patronales dues lors de l'engagement d'un premier travailleur et cela, pour une durée indéterminée.

Cette disposition est spécifiquement destinée aux employeurs débutants et aux petites entreprises du secteur privé. Pour beaucoup de *start-ups* ou de petites entreprises, un premier engagement constitue une avancée considérable en raison notamment du coût important qu'il représente pour l'employeur. Cette exonération de cotisations constitue en tout cas un pas dans la bonne direction en ce qu'elle offre aux employeurs la possibilité de faire croître leur entreprise.

1. a) Combien d'employeurs ont-ils déjà procédé à un premier engagement (sous ce nouveau régime) au cours du premier trimestre de 2017?

b) Pourrais-je obtenir une ventilation de ces chiffres par province?

c) Une ventilation est-elle également disponible en fonction de l'âge?

d) Si l'âge moyen des employeurs est en baisse, cette disposition permet-elle d'atteindre l'objectif visé, à savoir encourager le développement des start-ups?

e) Quel est l'âge moyen des personnes recrutées?

2. Quelle est, selon vous, l'efficacité de cette mesure?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 1567 de monsieur le député Egbert Lachaert du 03 mai 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820464

Vraag nr. 2068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 16 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Naleving tabakswetgeving. - Reclame.

Ik ondervroeg u in het verleden al over de naleving van de tabakswetgeving. Graag bekwam ik de actuele cijfers hieromtrent.

1. Hoeveel controles heeft de Controledienst voor Tabak en Alcohol uitgevoerd met betrekking tot het naleven van de reclamerichtlijnen? Graag de cijfers voor de periode van 1 januari 2015 tot 31 december 2017, uitgesplitst per periode van drie maanden, en verder per provincie, per type tabaksproduct (gewone sigaret of e-sigaret) en per type verkooppunt.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld met betrekking tot het naleven van de reclamerichtlijnen? Graag de cijfers voor de periode van 1 januari 2015 tot 31 december 2017, uitgesplitst per periode van drie maanden, en verder per provincie, per type tabaksproduct (gewone sigaret of e-sigaret) en per type verkooppunt.

3. Hoeveel processen-verbaal werden opgesteld met betrekking tot het niet naleven van de reclamerichtlijnen? Graag de cijfers voor de periode van 1 januari 2015 tot 31 december 2017, uitgesplitst per periode van drie maanden, en verder per provincie, per type tabaksproduct (gewone sigaret of e-sigaret) en per type verkooppunt.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 april 2018, op de vraag nr. 2068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 16 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820464

Question n° 2068 de madame la députée Renate Hufkens du 16 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Respect de la législation sur le tabac. - Publicité.

Je vous ai interrogée par le passé concernant le respect de la législation sur le tabac. Je souhaiterais obtenir des chiffres actualisés à ce sujet.

1. Combien de contrôles le Service de contrôle Tabac et Alcool a-t-il effectués concernant le respect des directives en matière de publicité? Merci de fournir les chiffres pour la période du 1er janvier 2015 au 31 décembre 2017, ventilés par période de trois mois, ainsi que par province, par type de produit du tabac (cigarette ordinaire ou cigarette électronique) et par type de point de vente.

2. Combien d'infractions ont été constatées concernant le respect des directives en matière de publicité? Merci de fournir les chiffres pour la période du 1er janvier 2015 au 31 décembre 2017, ventilés par période de trois mois, ainsi que par province, par type de produit du tabac (cigarette ordinaire ou cigarette électronique) et par type de point de vente.

3. Combien de procès-verbaux ont été établis concernant le respect des directives en matière de publicité? Merci de fournir les chiffres pour la période du 1er janvier 2015 au 31 décembre 2017, ventilés par période de trois mois, ainsi que par province, par type de produit du tabac (cigarette ordinaire ou cigarette électronique) et par type de point de vente.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 avril 2018, à la question n° 2068 de madame la députée Renate Hufkens du 16 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820644

Vraag nr. 2091 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Stijgend gebruik van de menstruatiecup.

Sinds een aantal jaren raakt de menstruatiecup steeds meer in zwang. De cup biedt verschillende voordelen. Hij is herbruikbaar en dus milieuvriendelijker, maar ook goedkoper dan andere producten voor vrouwelijke hygiëne. De cup wordt daarom vaak beschreven als een middel voor maatschappelijke emancipatie.

Wetenschappers waarschuwen echter regelmatig voor het gebruik van de menstruatiecup, die in bepaalde gevallen gevaarlijk zou kunnen zijn. Omdat hij meer lucht zou doorlaten dan tampons zou de cup de groei van stafylokokken kunnen bevorderen.

Steeds meer vrouwen, en in het bijzonder de jongere vrouwen, gebruiken de menstruatiecup. Het lijkt me dan ook belangrijk om de risico's ervan te kennen.

1. Beschikt u over precieze gegevens over het gebruik van de menstruatiecup in ons land?
2. Hebt u kennisgenomen van de verschillende medische studies die er de laatste jaren over het onderwerp zijn verschenen? Welke conclusies trekt u daaruit?
3. Meent u, rekening houdend met al die informatie, dat er maatregelen rond het gebruik van de cup nodig zijn?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2091 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 januari 2018 (Fr.):

1. Wij beschikken niet over deze cijfers in België.
2. Weinig studies zijn voorhanden welke menstruele cups evalueren op mogelijke gezondheidsrisico's.

De menstruele toxische shock syndroom (TSS) is een ernstige multisysteem toxine gemedieerde ziekte geassocieerd met Multi orgaan falen. Staphylococcus aureus TSS toxine1 (TSST-1) is verantwoordelijk voor het Multi orgaan falen in het overgrote deel van de patiënten met menstruele TSS (Parsonnet 2005). TSS veroorzaakt door menstruele producten is dan ook de voornaamste bezorgdheid.

DO 2017201820644

Question n° 2091 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'utilisation croissante de coupes menstruelles.

On assiste depuis plusieurs années à une utilisation croissante des coupes menstruelles. Celles-ci disposent de plusieurs avantages. Réutilisables, elles sont plus écologiques mais également plus économiques que les autres produits d'hygiène féminine. Elles sont, ainsi, souvent décrites comme un outil d'émancipation sociale.

Pourtant, cet instrument est régulièrement pointé du doigt par certains professionnels. Il pourrait, en effet, être dangereux dans certains cas. Permettant une arrivée d'air plus importante que les tampons, la coupe pourrait, notamment, contribuer à la croissance de staphylocoques.

Alors que de plus en plus de femmes, particulièrement chez les plus jeunes, utilisent ces coupes, il me semble important d'en connaître les risques.

1. Avez-vous des données précises quant à l'importance de l'utilisation de ces coupes dans notre pays?
2. Sur un plan médical, avez-vous pris connaissance des différentes études publiées sur le sujet ces dernières années? Quelles conclusions en avez-vous tirées?
3. En prenant toutes ces informations en compte, estimez-vous que des mesures soient nécessaires en la matière?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2091 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. Nous ne disposons pas de ces chiffres en Belgique.
2. On dispose de peu d'études qui évaluent les risques de santé éventuels des coupes menstruelles.

Le syndrome de choc toxique menstruel (TSS - *toxic shock syndrome*) est une maladie grave véhiculée par des toxines multisystémiques associées à une défaillance multi-organique. C'est le Staphylococcus aureus TSS toxine1 (TSST-1) qui est responsable de la défaillance multi-organique dans la toute grande majorité des patientes atteintes de TSS menstruel (Parsonnet 2005). Le TSS provoqué par des produits menstruels constitue dès lors la principale inquiétude.

De associatie tussen super absorberende tampons en TSS is beschreven. De meest waarschijnlijke factoren voor deze associatie is beschreven als volgt: accumulatie van bloed, stijging van de vaginale pH tijdens menstruatie en aanwezigheid van zuurstof en carbon dioxide in de vagina tijdens menstruatie (Tierno 2004). De compositie van de tampon en de gebruiksinstructies zijn veranderd omwille van deze beschreven associatie.

Cups zijn meestal vervaardigd uit silicone, welke als materiaal geen microbiologische groei stimuleert. Er is echter wel een accumulatie van bloed en kan zo een medium vormen voor de groei van *S. aureus*. Bovendien wordt een cup hergebruikt zodat eventueel aanwezige bacteriën terug in de vagina kunnen gebracht worden. Hand hygiëne bij manipulatie en accurate hygiëne en onderhoud van de cup zijn dan ook primordiaal.

Een geval van menstruele toxische Shock syndroom veroorzaakt door een menstruele cup is gepubliceerd (Mitchell 2015). Het ging over een vrouw van 37 jaar oud die voor de eerste keer een menstruele cup gebruikte.

De vaginale mucosa zorgt voor een beschermende laag voor het membraan en een evenwicht in pH met een in stand houden van het bacterieel evenwicht (Aroutcha 2001).

Een studie beschrijft de resultaten van de preklinische, klinische en postmarket testen. Een specifieke cup is geëvalueerd; met name de Softcup. Daaruit blijkt dat de cup geen verandering noch verstoring van het vaginale en cervicale eptheel veroorzaakt. De aanwezigheid van de micro-organismen zijn niet noemenswaardig gewijzigd na gebruik van deze Softcup. De aanvaarding en veiligheid van de Softcup is aangetoond volgens de auteurs (North 2011).

Een vergelijkende studie tussen tampons en menstruele cups is beschreven (Howard 2011). Voor de menstruele cups werd gebruik gemaakt van de Divacup. Het voorkomen van vaginitis en urineweginfectie, gediagnostiseerd door een arts, was in beide groepen laag en er was geen verschil tussen de 2 groepen. Vaginale irritatie was in de beginperiode meer opgemerkt door de vrouwen welke een cup gebruikten maar doorheen de studie verminderde deze klacht. Door het beperkt aantal en verscheidenheid aan deelnemers en korte studieduur kon echter geen sluitend besluit worden genomen.

L'association entre tampons hyper-absorbants et TSS a été décrite. Les facteurs les plus probables de cette association se décrivent comme suit: accumulation de sang, élévation du pH vaginal pendant la menstruation et présence d'oxygène et de dioxyde de carbone dans le vagin pendant la menstruation (Tierno 2004). La composition du tampon et les instructions d'utilisation ont été modifiées à la suite de cette association identifiée.

Les coupes sont généralement fabriquées en silicone, un matériau qui ne stimule pas la prolifération microbologique. Il y a toutefois accumulation de sang et ceci peut constituer un milieu pour le développement du *S. Aureus*. En outre, une coupe se réutilise, de sorte que les bactéries éventuellement présentes peuvent être redéposées dans le vagin. L'hygiène des mains lors de la manipulation de même qu'une hygiène et un entretien minutieux de la coupe sont dès lors primordiaux.

Un cas de syndrome de choc toxique menstruel provoqué par une coupe menstruelle a été rapporté dans une publication (Mitchell 2015). Il s'agissait d'une femme de 37 ans qui utilisait une coupe menstruelle pour la première fois.

La muqueuse vaginale assure une couche protectrice pour la membrane et l'équilibre du pH avec un maintien de l'équilibre bactérien (Aroutcha 2001).

Une étude décrit les résultats de tests précliniques, cliniques et après la mise sur le marché. Une coupe spécifique a été évaluée, à savoir la Softcup. Il en ressort que la coupe n'entraîne aucune modification ni perturbation de l'épithélium vaginal et cervical. La présence de micro-organismes n'a pas été modifiée de façon digne de mention après l'utilisation de cette Softcup. Selon les auteurs, l'admissibilité et la sécurité de la Softcup ont été démontrées (North 2011).

Une étude comparative entre tampons et coupes menstruelles a été répertoriée (Howard 2011). Pour les coupes menstruelles, le modèle utilisé était la Divacup. L'apparition de vaginite et d'infection des voies urinaires, diagnostiquée par un médecin, s'est avérée faible dans les deux groupes et aucune différence entre les deux groupes n'a été notée. Au début, une irritation vaginale était plus fréquemment signalée par les femmes utilisant une coupe, mais au fil de l'étude, ces plaintes ont diminué. Toutefois, la diversité limitée et le nombre restreint de femmes ainsi que la courte durée de l'étude n'ont pas permis de tirer des conclusions probantes.

De aanwezigheid van dioxine in tampons werd bestudeerd met onvergelykbare en tegenstrijdige resultaten. Dioxine wordt geassocieerd met de afbreekbaarheid van papier zodat dit risico niet van toepassing is bij menstruele cups. (Weir 2015)

Een studie bij schoolgaande meisjes (14-16 jaar) in West-Kenya bemerkten een lager risico op seksuele overdraagbare infecties bij het voorzien van maandverbanden en cups en een lager risico op bacteriële vaginosis bij het gebruik van cups (Philips-Howard 2016; Juma 2017). Geen evidentie van gezondheidsrisico's is gevonden. De leefomstandigheden en het objectief om de menstruele hygiëne algemeen te verbeteren van deze studie is echter moeilijk te vergelijken met onze westerse situatie.

In het Nationaal referentie centrum (NRC) laboratorium in België is er geen stijging van het aantal toegezonden stalen in het kader van een menstruele toxische shock veroorzaakt door stafylokokken (STSS); een stabiel cijfer van één à twee stalen/jaar. Er is ook geen enkel geval gerapporteerd met een link naar menstruele cups.

Zorg en Gezondheid (Vlaanderen) registreert de gevallen van STSS; maar niet of deze veroorzaakt worden door menstruele middelen.

AViQ (Wallonië) is gestart met de registratie op 1 januari 2018 en hebben nog geen specifieke informatie opgetekend.

Een twintigtal gevallen van menstruele toxic shock syndroom door stafylokokken werd geregistreerd in het NRC in Frankrijk, de prevalentie is ook daar stabiel.

3. Een epidemiologische enquête omtrent het gebruik van menstruele middelen is lopende. In parallel loopt een studie waarbij de bijdrage van het vaginaal microbiota in STSS wordt bestudeerd. (<http://cnr-staphylocoques.univ-lyon1.fr/>) Een studie zal dit jaar gestart worden in België voor het analyseren van componenten in tampons en andere menstruele middelen.

La présence de dioxine dans les tampons a été étudiée avec des résultats non comparables et contradictoires. La dioxine est associée à la dégradabilité du papier, de sorte que ce risque ne s'applique pas dans le cas des coupes menstruelles (Weir 2015).

Une étude auprès de jeunes filles en âge scolaire (14-16 ans) dans l'ouest du Kenya a révélé un risque moindre d'infections sexuellement transmissibles en cas de port de serviettes hygiéniques et de coupes et un risque plus faible de vaginose bactérienne lors de l'utilisation de coupes (Philips-Howard 2016; Juma 2017). Aucune preuve de risque pour la santé n'a été trouvée. Les conditions de vie et l'objectif d'améliorer de façon générale l'hygiène menstruelle de cette étude sont toutefois difficilement comparables avec notre situation en Occident.

Au laboratoire du centre national de référence (CNR) en Belgique, on ne constate pas d'augmentation du nombre d'échantillons envoyés dans le cadre d'un syndrome de choc toxique menstruel provoqué par des staphylocoques (STSS): un chiffre stable d'un à deux échantillons par an. De plus, pas le moindre cas en lien avec des coupes menstruelles n'a été rapporté.

Zorg en Gezondheid (Flandre) enregistre les cas de STSS, mais pas le fait qu'ils soient dus à des produits menstruels.

L'AViQ (Wallonie) a commencé l'enregistrement le 1^{er} janvier 2018 et n'a encore relevé aucune information spécifique.

Une vingtaine de cas de syndrome de choc toxique menstruel dû à des staphylocoques ont été enregistrés auprès du CNR en France; là aussi la prévalence est stable.

3. Une enquête épidémiologique sur l'utilisation de produits menstruels est en cours. En parallèle, une étude est menée qui étudie la contribution du microbiote vaginal dans le STSS. (<http://cnr-staphylocoques.univ-lyon1.fr/>) Une étude sera lancée cette année en Belgique en vue de l'analyse des composants de tampons et d'autres produits menstruels.

DO 2017201821090

Vraag nr. 2153 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nieuwe overeenkomsten tussen zorgverleners en verzekeringsinstellingen.

Ik heb vernomen dat de regering op basis van een van uw voorstellen drie nieuwe overeenkomsten tussen zorgverleners en verzekeringsinstellingen heeft goedgekeurd. Deze synergieën hebben met name betrekking op logopedisten, audiologen en artsen.

1. Wat is de inhoud van deze overeenkomsten?
2. Welke verbeteringen worden er verwacht in het gezondheidszorgbeleid?
3. Wat is het tijdpad voor dit project?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2153 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821186

Vraag nr. 2168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Lama-antilichamen voor de behandeling van kanker (MV 22030).

Onderzoekers van de VUB hebben al geruime tijd geleden ontdekt dat de antilichamen van kameelachtigen de eigenschap hebben om kanker en tumormarkers te herkennen.

Door middel van radioactief gelabelde antilichamen kan men een kankercel opsporen en bestralen. Een eerste behandeling van borst- en maagkanker bleek in de preklinische fase succesvol te zijn. Momenteel worden er behandelingen van eierstokkanker, longkanker en pancreaskanker bestudeerd.

1. Hoe staat het, na het afronden van de preklinische fase, met de eerste behandeling?

DO 2017201821090

Question n° 2153 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les nouvelles conventions entre les prestataires de soins et les organismes assureurs.

Il me revient que sur la base de l'une de vos propositions, le gouvernement a approuvé trois nouvelles conventions entre les prestataires de soins et les organismes assureurs. Ces synergies concernent notamment les logopèdes, les audiologues et les médecins.

1. Quelle est exactement la teneur des conventions précitées?
2. Quelles sont les améliorations escomptées en termes de politiques de soins et de santé?
3. Quel est l'agenda de réalisation de ce chantier?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2153 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821186

Question n° 2168 de madame la députée Katrin Jadin du 20 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les anticorps de lama contre le cancer (QO 22030).

Les chercheurs de la VUB ont, depuis longtemps, découvert que les anticorps des camélidés ont des propriétés qui leurs permettent de reconnaître le cancer et ses marqueurs.

En utilisant un fragment de l'anticorps marqué par de la radioactivité, on peut retrouver une cellule cancéreuse et l'irradier. Un premier traitement contre le cancer du sein et le cancer gastrique s'est avéré concluant en phase préclinique. Des versions pour le cancer ovarien, le cancer du poumon et le cancer du pancréas sont à l'étude.

1. Où en est le premier traitement suite à la phase préclinique?

2. Hoe staat het met de studie van de behandelwijzen van eierstok-, long- en pancreaskanker?

3. Weet u al wanneer de behandeling van borstkanker en van maagkanker in België zal kunnen worden toegepast, indien er vooruitgang wordt geboekt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 februari 2018 (Fr.):

Antilichamen zijn door het lichaam aangemaakte eiwitten die beschermen tegen ziekteverwekkende virussen en bacteriën. De antilichamen herkennen specifieke plaatsen op de ziekteverwekker en binden eraan, waardoor een cascade van afweerreacties in gang gezet wordt die de lichaamsvreemde elementen neutraliseert. Antilichamen worden gebruikt in diagnostica en geneesmiddelen voor het opsporen en behandelen van een brede waaier van ziekten: kanker, astma, psoriasis, enz.

De antilichamen van kamelen, dromedarissen en lama's lijken sterk op deze van de mens, maar hebben een specifieke opbouw met een eenvoudiger structuur dan conventionele antilichamen en zijn gemakkelijker te isoleren en te bestuderen. Deze antilichamen kunnen zeer klein gemaakt worden, waardoor ze cellen in het lichaam kunnen bereiken die niet of minder gemakkelijk bereikbaar zijn met conventionele middelen.

Het biotechbedrijf Camel IDS, een spin-off van de VUB, werd opgericht om geneesmiddelen te ontwikkelen op basis van antistoffen van kamelen. Momenteel wordt gewerkt aan een behandeling die kankercellen bestraalt van binnenin. Een fragment van een antilichaam wordt geladen met therapeutische radioisotopen en in het bloed zoekt het naar een kankercel om zich aan daaraan te koppelen en die aan te vallen. Nadat het middel is ingespoten in het bloed, circuleert het een paar keer door het lichaam en bindt het zich aan de kankercellen. Wanneer het niets vond om zich aan vast te hechten, komt het via de urine weer naar buiten, waardoor er geen nevenwerkingen zijn.

2. Où en est l'étude des autres versions pour le cancer ovarien, du poumon et du pancréas?

3. Pouvez-vous déjà dire, dans le cas où les avancées sont positives, quand le traitement pour le cancer du sein et le cancer gastrique pourrait être mise en oeuvre en Belgique?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2168 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 février 2018 (Fr.):

Les anticorps sont des protéines fabriquées par le corps pour lutter contre les virus et les bactéries qui entraînent des maladies. Les anticorps reconnaissent des endroits spécifiques sur l'agent pathogène et s'y fixent, ce qui entraîne une cascade de réactions de défense qui neutralisent les éléments étrangers au corps. Les anticorps sont utilisés dans les diagnostics et en médecine afin de dépister et de traiter un vaste éventail de maladies: cancer, asthme, psoriasis, etc.

Les anticorps de chameau, de dromadaire et de lama ressemblent fortement à ceux de l'homme, mais sont constitués d'une structure plus simple que les anticorps conventionnels et sont plus faciles à isoler et à étudier. Ces anticorps peuvent être rendus très petits, si bien qu'ils peuvent atteindre des cellules du corps qui ne sont pas accessibles, ou qui le sont moins, avec des produits conventionnels.

L'entreprise de biotechnologie Camel-IDS, une spin-off de la VUB, a été créée afin de développer des médicaments à base d'anticorps de chameaux. On y travaille actuellement à un traitement pouvant irradier les cellules cancéreuses de l'intérieur. Un fragment d'anticorps est chargé en radio-isotopes thérapeutiques et recherche, dans le sang, une cellule cancéreuse afin de s'y fixer et de l'attaquer. Une fois le produit injecté dans le sang, il circule plusieurs fois dans le corps et se lie aux cellules cancéreuses. S'il n'a rien trouvé où se fixer, il ressort du corps par la voie urinaire, si bien qu'il n'y a pas d'effets secondaires.

Deze therapie zou efficiënter zijn dan de bestaande methodes voor kankerbestraling. Bij klassieke bestraling, met X-stralen, raken ook gezonde lichaamscellen vaak beschadigd. De lama-antilichamen (CAM-H2) kunnen volgens de onderzoekers uitgezaaide kankercellen bereiken die zo klein zijn, dat ze niet met beeldvorming kunnen zichtbaar gemaakt worden. De eerste fase van het onderzoek met tien patiënten werd afgerond, en midden 2019 zou met de tweede fase gestart worden, waarbij het middel op grotere schaal zal getest worden met meer patiënten. CAM H2 is in eerste instantie bedoeld voor patiënten met borstkanker, en er zijn ook andere middelen in ontwikkeling voor long- of ovariumkanker en voor pancreaskanker.

De ontwikkeling van dit geneesmiddel is dus nog niet afgerond en bevindt zich in het stadium van klinische studie, die normalerwijze uit drie fasen bestaat vooraleer het product op de markt gebracht wordt. Voor dit product werd de tweede fase nog niet opgestart, dus uitspraken over wanneer het beschikbaar zal zijn voor behandeling in België zijn niet mogelijk in dit stadium.

DO 2017201821191

Vraag nr. 2169 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vitamine D-tekort bij ouderen (MV 22557).

Ons lichaam heeft vitamine D nodig om de calciumspiegel op peil te houden. Calcium is essentieel voor een goede werking van ons metabolisme en om hypocalciëmie te voorkomen

Ons lichaam maakt voornamelijk vitamine D aan onder invloed van het zonlicht. Een blootstelling van minstens 30 minuten volstaat om voldoende vitamine D aan te maken.

In de winter merken we dat voornamelijk senioren een vitamine D-tekort hebben, omdat zij fysiologisch niet meer in staat zijn om voldoende vitamine D aan te maken en op te nemen.

Het risico voor deze bevolkingsgroep is groot: ongeveer 70 % van de 75-plussers zit constant onder de minimumwaarden voor vitamine D.

1. Kunt u een overzicht geven van het vitamine D-tekort per leeftijdsgroep? Is er een verschil tussen vrouwen en mannen? Hoe is deze situatie tijdens de zittingsperiode geëvolueerd?

Cette thérapie serait plus efficace que les méthodes existantes de radiothérapie oncologique. Lors d'une radiothérapie classique aux rayons X, il est fréquent que des cellules saines soient aussi endommagées. Les anticorps de lama (CAM-H2) peuvent, d'après les chercheurs, atteindre les cellules cancéreuses généralisées qui sont tellement petites qu'elles ne sont pas visibles par l'imagerie médicale. La première phase d'étude, avec dix patients, a été clôturée, une seconde phase devant démarrer à la mi-2019. Pendant celle-ci, le produit sera testé sur une plus grande échelle, avec davantage de patients. Le CAM-H2 vise en premier lieu les patients atteints d'un cancer du sein, d'autres produits étant en cours de développement pour le cancer du poumon ou de l'ovaire, ainsi que pour le cancer du pancréas.

Le développement de ce médicament n'est donc pas encore terminé et se trouve au stade de l'étude clinique, qui comporte normalement trois phases avant la commercialisation. La deuxième phase n'a pas encore commencé pour ce produit, si bien qu'il n'est pas possible, à ce stade, de se prononcer sur le moment où il sera disponible en Belgique à des fins thérapeutiques.

DO 2017201821191

Question n° 2169 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La carence en vitamine D des personnes âgées (QO 22557).

Le rôle de la vitamine D est essentiel à l'organisme pour maintenir un taux de calcium équilibré. Le calcium est primordial au bon fonctionnement de notre métabolisme, notamment d'hypocalcémie.

La vitamine D réside surtout dans l'apport bénéfique du soleil. Une exposition minimum de 30 minutes suffit pour approvisionner notre taux de vitamine D.

En hiver, la carence de vitamine D est particulièrement visible chez les personnes dites du troisième âge qui, pour des raisons physiologiques, ne sont plus assez à même de la produire et de la traiter.

Or, le risque pour ces personnes est significatif. Environ 70 % des personnes ayant dépassé les 75 ans sont constamment sous la norme requise de vitamine.

1. Pouvez-vous établir la situation de la carence en vitamine D au sein de la population selon les tranches d'âges? Y-a-t-il une différence selon les hommes et femmes? Comment a évolué cette situation au cours de la législature?

2. Welke medische risico's zijn er verbonden aan een lage calciumspiegel als gevolg van een vitamine D-tekort? Komen deze risico's vaak voor, en wat zijn de gevaarlijkste? Hoeveel personen per jaar lopen dergelijke risico's?

3. Bestaan er preventiecampagnes die gericht zijn op het voorkomen van vitamine D-tekorten? Wat zijn de symptomen van een vitamine D-tekort? Wat zijn de medische aanbevelingen om een vitamine D-tekort te voorkomen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2169 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.):

Een tekort aan vitamine D komt effectief vaak voor in onze contreien, en niet alleen bij ouderen. Die deficiënties worden echter niet systematisch geregistreerd; het is dus niet mogelijk om u statistieken terzake te bezorgen.

De nationale voedselconsumptiepeiling van 2014, georganiseerd door het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV), heeft de inname onderzocht van vitamine A-D-K en E (*Isabelle Moyersoën, Brecht Devleesschauwer, Arnold Dekkers, Karin de Ridder, Jean Tafforeau, John van Camp, Herman van Oyen, Carl Lachat. Intake of Fat-Soluble Vitamins in the Belgian Population: Adequacy and Contribution of Foods, Fortified Foods and Supplements. Nutrients 2017, 9, 860; doi:10.3390/nu9080860*). Een recente studie van het WIV over vitamine D-inname toont aan dat de inname via voeding en supplementen laag ligt, de mediane inname is goed voor 35-40 % van de adequate inname (bevolking tussen 3 en 64 jaar). Die inname is evenwel ontoereikend om de tekorten van de wintermaanden op te vangen.

Vitamine D wordt aangemaakt in de huid door blootstelling aan zonlicht. Ze wordt opgeslagen in de lever.

Er worden vaker lage niveaus van vitamine D (25-hydroxy calciferol) opgetekend tijdens de wintermaanden, en bij een risicopopulatie (oudere en in een instelling opgenomen patiënten, vrouwen in de menopauze, kankerpatiënten of patiënten die een corticotherapie ondergaan). Die patiënten lopen een groter risico om te vallen en vertonen meer risico op breuken als gevolg van die valpartijen.

Historisch gezien waren de eerste bespiegelingen over het potentiële nut van vitamine D-supplementen gebaseerd op de veronderstelling dat als er sprake is van een breuk, de botfragiliteit door osteoporose, die verband houdt met de leeftijd en andere bevorderende factoren, moest aangepakt worden. Vitamine D- en calcium-supplementen werden aanbevolen.

2. Quels sont les risques médicaux liés à une diminution du calcium provoquée par un manque de vitamine D? Ces risques sont-ils fréquents et lesquels sont les plus dangereux? Combien de personnes sont touchées annuellement par ceux-ci?

3. Existe-t-il des campagnes de prévention pour éviter les carences en vitamine D? Quels sont les signes qui peuvent permettre de les détecter? Quelles sont les recommandations médicales pour les éviter?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2169 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.):

La carence en vitamine D est effectivement fréquente sous nos latitudes, et pas seulement chez les personnes âgées. Il n'y a toutefois pas d'enregistrement systématique de ces états de carence et il n'est donc pas possible de vous communiquer des statistiques en la matière.

L'enquête nationale de consommation alimentaire en 2014, organisée par l'Institut Santé publique (ISP), a examiné l'apport des vitamines A-D-K et E (*Isabelle Moyersoën, Brecht Devleesschauwer, Arnold Dekkers, Karin de Ridder, Jean Tafforeau, John van Camp, Herman van Oyen, Carl Lachat. Intake of Fat-Soluble Vitamins in the Belgian Population: Adequacy and Contribution of Foods, Fortified Foods and Supplements. Nutrients 2017, 9, 860; doi:10.3390/nu9080860*). Une étude récente de l'ISP sur l'apport en vitamine D démontre que l'apport par l'alimentation et en suppléments est bas, l'apport médian représente 35-40 % de l'apport adéquat (population âgée de 3 à 64 ans). Ces apports sont insuffisants pour combler les déficits des mois d'hiver.

La vitamine D est synthétisée par la peau sous l'effet du rayonnement solaire. Elle est stockée dans le foie.

Des taux bas de vitamine D (25 hydroxy calciferol) sont relevés davantage pendant les mois d'hiver, et chez une population à risque (patients âgés institutionnalisés, femmes ménopausées, patients souffrant d'un cancer ou soumis à une corticothérapie). Ces patients ont plus de risques de chutes et plus de risques de fractures liées à ces chutes.

Historiquement, les premières réflexions sur le bénéfice potentiel de suppléments de vitamine D se basait sur la supposition que s'il y avait fracture, c'est qu'il fallait s'attaquer à la fragilité osseuse due à l'ostéoporose liée à l'âge et autres facteurs favorisants. Des suppléments de vitamines D et de calcium furent recommandés.

Tijdens het testen van die behandelingen kwam aan het licht dat de daling van het aantal breuken vooral verband hield met de daling van het aantal valpartijen, zodat men zich ging buigen over het effect van vitamine D op andere organen. Deze vitamine beïnvloedt de spierkracht en -coördinatie, en speelt ook een rol bij het terugdringen van bepaalde cognitieve stoornissen. Al deze elementen rechtvaardigen het belang van vitamine D bij valpreventie (*Bischoff-Ferrari HA. Relevance of vitamin D in fall prevention. Geriatr Psychol Neuropsychiatr Vieil 2017;15:E1-E7.*).

Het blijft omstreden welke de doeltreffende aanvullende dosissen zijn, maar er is consensus om dosissen van ongeveer 1000 eenheden per dag aan te bevelen voor oudere patiënten, en zelfs tot het dubbele als ze nog andere risico's vertonen (kanker...). Daar tegenover draagt extra calciumname niets bij om valpartijen te voorkomen en is daarenboven moeilijk te hanteren doordat de calciumresorptie moeilijk te voorspellen is. Er bestaan geen definitieve argumenten, maar dagelijkse inname lijkt te verkiezen boven maandelijkse inname. Hogere dosissen leveren geen voordeel op.

De bewijskracht waarop die aanbevelingen gebaseerd zijn, is laag: er zijn erg weinig gerandomiseerde studies, en die hebben betrekking op weinig patiënten: er werden meer meta-analyses gepubliceerd dan ernstige studies (*Bolland MJ, Grey A, Gamble GD, Reid IR. Vitamin D supplementation and falls: a trial sequential meta-analysis. Lancet Diabetes Endocrinol 2014;2:573-80.*).

Er zijn voorbeelden van campagnes gericht op kinderen, maar een campagne voor volwassenen of ouderen lijkt niet opportuun aangezien er geen solide studies zijn die de kosten-baten aantonen van dergelijke initiatieven. Aan de hand van vragenlijsten evalueren de geriateren het valrisico, zodat er een geschikt zorgplan kan worden opgesteld (waaronder de behandeling van een tekort aan vitamine D).

On se rendit compte lors des essais de ces traitements que la réduction du nombre de fractures était surtout liée à celle du nombre de chutes, ce qui a amené à se pencher sur les effets " extra osseux " de la vitamine D. Celle-ci joue un rôle dans la force et dans la coordination musculaire, et intervient également au niveau de la minoration de certains troubles cognitifs, ce qui justifie l'intérêt qu'on lui porte dans la prévention des chutes (*Bischoff-Ferrari HA. Relevance of vitamin D in fall prevention. Geriatr Psychol Neuropsychiatr Vieil 2017;15:E1-E7.*).

Les doses de supplémentation efficaces dans ce but restent controversées, mais il existe un consensus pour recommander des doses de l'ordre de 1000 unités par jour pour les patients âgés, et jusqu'au double s'ils cumulent d'autres risques (cancer...). L'apport de calcium en supplément n'apporte rien en ce qui concerne la prévention des chutes et reste difficile à manier du fait d'une résorption du calcium peu prédictible. Sans qu'il existe d'argument définitif, les apports quotidiens semblent préférables aux apports mensuels. Des doses plus élevées n'apportent pas de bénéfice.

Le niveau de preuve sur lequel s'appuient ces recommandations est faible: il y a très peu d'études randomisées, elles ne concernent que peu de patients : il y a davantage de méta-analyses publiées que d'études sérieuses (*Bolland MJ, Grey A, Gamble GD, Reid IR. Vitamin D supplementation and falls: a trial sequential meta-analysis. Lancet Diabetes Endocrinol 2014;2:573-80.*).

Il y a des exemples de campagne ciblées sur les enfants, mais une campagne pour adultes ou personnes âgées ne semble pas opportune puisqu'il manque des études solides démontrant les coûts-bénéfices de telles initiatives. A l'aide de questionnaires les gériatres évaluent le risque de chute, permettant d'élaborer un plan de soins appropriés (dont le traitement de carence en vitamine D).

DO 2017201821196

Vraag nr. 2172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg (MV 22757).

De regering heeft op uw aangeven beslist om de geestelijke gezondheidszorg grondig te hervormen, met als doel bedden in de psychiatrie af te schaffen en de zorg voor de patiënten meer in hun eigen omgeving te situeren. Door het schrappen van deze bedden kunnen de ziekenhuizen de vrijgekomen middelen investeren in innovatieve initiatieven in de gezondheidszorg, zoals mobiele teams die de patiënt thuis verzorgen.

De hervorming psy107 strekt ertoe per geografische zone 20 netwerken voor geestelijke gezondheidszorg op te richten, die vijf kernfuncties moeten garanderen (ambulante zorg, mobiele teams, re-integratie, ziekenhuizen en residentiële opvang).

In de tweede fase beoogt men de hervorming in heel België uit te rollen met in totaal 93 mobiele teams.

1. Hoe komt het dat het aantal bedden in de psychiatrie in België onevenredig is verdeeld over Vlaanderen aan de ene kant en Wallonië-Brussel aan de andere kant? Is de reden hiervoor in de eerste plaats demografisch van aard? Zijn er met andere woorden meer psychiatrische patiënten in het noorden van het land? Kunt u ons hierover cijfers bezorgen?

2. Als men 93 mobiele teams wil creëren, moeten er meer bedden worden geschrapt en moeten er voltijdequivalenten worden aangeworven voor de mobiele teams. Over welke aantallen gaat het hier respectievelijk volgens uw schatting?

3. We hebben vernomen dat er heel wat bezorgdheid bestaat over de kwaliteit van de zorg die aan psychiatrische patiënten wordt verstrekt. Het betrokken personeel is vooral ongerust over het feit dat mobiele teams slechts 17 uur moeten blijven, terwijl de norm in de ziekenhuizen 24 uur is. Kunt u verzekeren dat de kwaliteit van de zorg die door mobiele teams wordt verstrekt even hoog zal blijven?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.):

DO 2017201821196

Question n° 2172 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La réforme de la santé mentale (QO 22757).

Le gouvernement, par votre intermédiaire, a décidé d'entreprendre une vaste réforme de la santé mentale dont l'objectif était le suivant: fermer des lits psychiatriques et réorienter la prise en charge des patients au sein de la communauté. Ainsi, en mettant hors d'usage ces lits, cela permet aux hôpitaux d'investir les moyens libérés dans des initiatives de soins innovantes comme des équipes mobiles se rendant à domicile.

La réforme psy 107 a pour ambition de créer 20 réseaux de soins de santé mentale par zone géographique qui devront garantir cinq fonctions principales (ambulatoire, équipes mobiles, réinsertion, hôpitaux et résidentiels).

La deuxième phase de la réforme vise à élargir la réforme à tout le territoire avec un total de 93 équipes mobiles.

1. Comment expliquez-vous la disparité dans la répartition des lits psychiatriques en Belgique entre la Flandre d'un côté, et la Wallonie-Bruxelles, de l'autre? La raison est-elle principalement démographique? Autrement dit, le nombre de patients psychiatriques est-il plus important dans le nord du pays? Avez-vous des chiffres à nous communiquer en la matière?

2. L'objectif de 93 équipes mobiles impliquent de fermer davantage de lits et d'engager des équivalents temps plein pour les équipes mobiles. À combien les estimez-vous respectivement?

3. Des craintes nous ont été communiquées concernant la qualité des soins réservés aux patients psychiatriques. Les équipes mobiles devant rester 17 heures là où dans les hôpitaux la norme est de 24 heures inquiète le personnel concerné. Pouvez-vous assurer que la qualité des soins octroyés par les équipes mobiles sera toujours tout aussi appropriée?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mai 2018, à la question n° 2172 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.):

Er werden 23 projecten (netwerken) door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid (IMC) goedgekeurd. De netwerken voor jong-volwassenen en volwassenen zijn dus in het ganse Belgisch landschap uitgerold.

De IMC Volksgezondheid heeft op 21 maart 2016 een nieuw overlegorgaan opgericht waarin de diverse overheden en de betreffende sectoren (zowel binnen de geestelijke gezondheidszorg als buiten), via de koepelorganisaties, de verschillende instellingen, artsen, de patiënten en hun naasten, zijn vertegenwoordigd. Er werd overeengekomen om werkgroepen op te richten die volgende thema's prioritair zouden bespreken: het territorium van de netwerken, de grootte en opdrachten van een mobiele werking en de omschrijving en financiering van de medische functie binnen die mobiele werking. Andere thema's komen hier ook aan bod.

Op basis van de aanbevelingen van het Overlegorgaan voor volwassenen, werd door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid op 20 november 2017 een aantal beslissingen genomen omtrent de werkingsgebieden 107, de mobiele equipes en de medische functie. Deze beslissingen werden uitvoerig gecommuniceerd aan de netwerken door middel van informatiemomenten.

Daarnaast werd een schriftelijke communicatie per netwerk verzonden, met hierin de gevolgen dat de genomen beslissingen kunnen hebben voor het welbepaalde netwerk en dit aan de hand van concrete cijfers. Voor wat de medische functie betreft werd hieromtrent een nieuwe regeling uitgewerkt waarover een aparte communicatie is gebeurd.

1. De repartitie van het aantal psychiatrische bedden in het land is historisch gegroeid en zeker niet demografisch bepaald.

2. Het doel is niet zozeer om een welbepaald aantal bedden te sluiten, maar wel om 976,5 voltijdequivalenten (VTE) voor de mobiele equipes vrij te maken. De beslissingen van de IMC hebben invloed op het aantal mobiele equipes van het netwerk. Op basis van het aantal inwoners van het netwerk, wordt het aantal mobiele equipes 2A en 2B die er in het netwerk tegen 2019 moeten bestaan bepaald.

Dit kan gerealiseerd worden door middel van een bijkomende buiten gebruikstelling van bedden om hieraan tegemoet te komen. De netwerken kunnen voor de concrete uitvoering van de wijzigingen voorstellen indienen. Deze worden, samen met een delegatie van het netwerk en in het bijzijn van de administraties en de kabinetten van de respectievelijke Gemeenschappen/Gewesten, onderhandeld.

Pour le groupe cible des jeunes adultes et adultes, Il y a 23 projets (réseaux) qui ont été approuvés par la Conférence Interministérielle en santé publique (CIM). Les réseaux pour jeunes adultes et adultes ont ainsi été déployés sur tout le territoire belge.

Le 21 mars 2016, la CIM de la santé publique a mis en place un nouvel organe de consultation regroupant les différentes autorités et les secteurs concernés (santé mentale et autres) via les coupoles, les différentes institutions, les médecins, les patients et leurs proches. Il a été convenu de mettre en place des groupes de travail qui donneront la priorité aux thèmes suivants: la territoire des réseaux, la taille et les attributions du travail mobile ainsi que la description et le financement de la fonction médicale au sein du travail mobile. D'autres thèmes sont également discutés ici.

Sur la base des recommandations de l'organe de consultation "adultes", un certain nombre de décisions ont été prises lors de la Conférence interministérielle de la santé publique du 20 novembre 2017 concernant les zones opérationnelles du 107, les équipes mobiles et la fonction médicale. Ces décisions ont été largement communiquées aux réseaux au moyen de moments d'information.

En outre, une communication écrite a été envoyée par réseau, avec les conséquences que les décisions prises pourraient avoir pour le réseau particulier et ceci sur la base de chiffres concrets. En ce qui concerne la fonction médicale, un nouveau régime a été élaboré et une communication séparée a été faite à ce sujet.

1. La répartition du nombre de lits psychiatriques dans le pays a augmenté par le passé et n'a certainement pas été déterminée démographiquement.

2. L'objectif n'est pas de fermer un certain nombre de lits, mais de libérer 976,5 équivalents temps plein (ETP) pour les équipes mobiles. Les décisions de la CIM influencent le nombre d'équipes mobiles sur le réseau. Sur base du nombre d'habitants dans la zone territoriale du réseau, le nombre d'équipe mobile 2A et 2B qui doit exister dans le réseau d'ici 2019 a été déterminé.

Cela peut être réalisé au moyen d'une mise hors service supplémentaire des lits pour répondre à cette exigence. Les réseaux peuvent soumettre des propositions visant la réalisation concrète des changements. Ceux-ci sont discutées avec une délégation du réseau et en présence des administrations et des cabinets des communautés/régions respectives.

De realisatie van deze hervorming, die stapsgewijs plaatsvindt, is wel te bepalen door de interkabinettenwerkgroep "Taskforce ggz", en zal steeds uitvoerig worden besproken met het netwerk in kwestie.

3. Zorg op maat is één van de pijlers van de hervorming van de geestelijke gezondheidszorg. Het is en moet de bedoeling blijven om hospitalisatie te voorkomen, maar hospitalisatie moet alleszins mogelijk blijven indien noodzakelijk. Door het vrijmaken van meer VTE voor de mobiele equipes kunnen deze meer cliënten opvangen en de kwaliteit van zorg garanderen.

DO 2017201821498

Vraag nr. 2213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 02 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tariefverschillen tussen tandartsen.

Uit een studie van Test-Aankoop is gebleken dat 70 % van de Belgen slecht geïnformeerd zou zijn over de door de tandartsen gehanteerde tarieven. De consumentenverenigingen gispden dan ook het gebrek aan prijstransparantie.

Een niet geconventioneerde tandarts (die het door de sector vastgestelde tariefakkoord dus niet heeft ondertekend) mag zijn tarieven vrij bepalen, wat ertoe kan leiden dat er voor een en dezelfde dienst sterk uiteenlopende bedragen worden aangerekend. Het is voor de patiënten geen sinecure om na te gaan of hun tandarts al dan niet geconventioneerd is.

1. Hoeveel geconventioneerde vs. niet-geconventioneerde tandartsen zijn er? Welke verklaring hebt u voor die cijfers? Vindt u het nodig nieuwe initiatieven te nemen om de situatie te verbeteren? Zo ja, welke?

2. Worden er middelen ter beschikking van de burgers gesteld waardoor ze zich beter over de door de verschillende tandartsen gehanteerde tarieven kunnen informeren? Zo ja, welke? Zouden die middelen niet meer onder de aandacht moeten worden gebracht, zodat de patiënten beter kunnen worden voorgelicht?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 02 maart 2018 (Fr.):

La réalisation de la réforme, qui a lieu par étapes, est à déterminer par le groupe de travail "Taskforce soins en santé mentale", et sera toujours largement discutée avec le réseau en question

3. Les soins sur mesure sont l'un des piliers de la réforme de la santé mentale. C'est et ça doit rester notre intention de prévenir l'hospitalisation, mais l'hospitalisation doit dans tous les cas rester possible, si nécessaire. En libérant plus de ETP pour les équipes mobiles, elles peuvent accueillir plus de patients et ainsi garantir la qualité des soins.

DO 2017201821498

Question n° 2213 de madame la députée Fabienne Winckel du 02 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La disparité tarifaire entre les dentistes.

D'après une étude menée par Test Achats, 70 % des Belges seraient mal informés en ce qui concerne les tarifs demandés par les dentistes. Et pour cause, les associations de consommateurs décrivent un manque de transparence dans les prix pratiqués.

En effet, un praticien non conventionné qui n'a donc pas signé l'accord tarifaire fixé par le secteur est libre de fixer son propre tarif, ce qui peut donner lieu pour un même service à des montants très différents. Il existe trop peu d'informations aisément accessibles aux citoyens afin de savoir si leur praticien est conventionné ou pas.

1. Pouvez-vous chiffrer le nombre de dentistes conventionnés et non conventionnés? Comment expliquez-vous ce taux de conventionnement? Estimez-vous nécessaire de prendre de nouvelles initiatives pour améliorer cette situation? Si oui, lesquelles?

2. Des moyens sont-ils mis à disposition des citoyens afin d'obtenir davantage d'informations sur les tarifs pratiqués par les différents dentistes? Si oui, quels sont-ils? Ne serait-il pas intéressant de communiquer davantage sur ces moyens afin d'informer au mieux les citoyens?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2213 de madame la députée Fabienne Winckel du 02 mars 2018 (Fr.):

1. 38,63 % van de actieve tandartsen heeft geweigerd toe te treden tot het Nationaal akkoord tandheelkundigen 2017-2018. In absolute cijfers hebben 3.788 van de 9.807 actieve tandartsen kenbaar gemaakt de tarieven van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) in 2017 niet te willen respecteren. Het aantal gedeconventioneerde tandartsen neemt sedert enkele jaren toe en dit vooral in Vlaanderen.

De Nationale commissie tandheelkundigen-ziekenfondsen die deze akkoorden afsprekt is hier bezorgd over en zoekt naar een antwoord om de trend te doen keren. Als verklaring wordt door de beroepsverenigingen onder andere gewezen op de tarieven die onvoldoende rekening houden met de kosten van de praktijkvoering. Ook stellen ze dat het huidige akkoordensysteem onvoldoende flexibel is.

2. Ik wijs u op de verschillende webtoepassingen die beschikbaar zijn en een snelle opzoeking van een zorgverlener mogelijk maken met vermelding van het conventiestatuut. U vindt dergelijke toepassing op de website van het RIZIV evenals op deze van ziekenfondsen. Tandartsen zijn daarenboven wettelijk er toe verplicht de patiënt te informeren over hun conventiestatuut en indien ze toetreden een document aan te plakken in het kabinet.

Tariefvoorspelbaarheid is een belangrijk punt waarrond gewerkt wordt binnen de Nationale commissie. Momenteel bespreekt men er de modaliteiten voor het invoeren van een verplichte prijsraming, waarbij de patiënt vooraf geïnformeerd wordt over de mogelijk kostprijs van de behandeling.

DO 2017201821555

Vraag nr. 2224 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De controles door de ziekenfondsen op onwettig verblijf in het buitenland.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1736 van 26 juni 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 145) blijkt dat de verzekeringsinstellingen verantwoordelijk zijn voor de eerstelijnscontrole op het onwettig verblijf in het buitenland van personen met een ziekte- en invaliditeitsuitkering.

De Dienst Administratieve Controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voert slechts een tweedelijnscontrole uit, vaak op basis van verslagen van de grenspolitie die aan de dienst worden overgemaakt door de arbeidsauditoraten.

1. 38,63 % des praticiens de l'art dentaire actifs n'ont pas adh  r  s à l'accord national dento-mutualiste 2017-2018. En chiffres absolus, 3.788 des 9.807 dentistes actifs ont indiqué qu'ils ne voulaient pas respecter les tarifs de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) en 2017. Le nombre de dentistes d  conventionn  s augmente depuis plusieurs années, surtout en Flandre.

La Commission nationale dento-mutualiste qui règle ces accords s'en inquiète et cherche une solution dans le but d'inverser cette tendance. Comme explication, les associations professionnelles avancent, entre autres, les tarifs qui ne tiennent pas suffisamment compte des coûts de la pratique. Ils indiquent également que le système d'accords actuel n'est pas suffisamment flexible.

2. J'aimerais souligner les diverses applications web disponibles qui permettent une recherche rapide d'un prestataire de soins afin de vérifier son statut d'adhésion à la convention. Vous pouvez trouver cette application sur le site Web de l'INAMI ainsi que sur celui des mutualités. En outre, les dentistes sont légalement tenus d'informer leurs patients sur leur statut d'adhésion à la convention et, en cas d'adhésion, afficher un document dans leur cabinet.

La prévisibilité des tarifs est une question importante autour de laquelle la Commission nationale travaille. Pour le moment, nous discutons des modalités d'introduction d'une estimation de prix obligatoire, dans laquelle le patient est informé à l'avance du prix possible du traitement.

DO 2017201821555

Question n   2224 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 mars 2018 (N.)    la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les contrôles des séjours illégaux à l'étranger auxquels procèdent les mutualités.

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n   1736 du 26 juin 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n   145) que les organismes assureurs sont chargés de procéder à des contrôles de première ligne concernant les séjours effectués illégalement à l'étranger par des personnes bénéficiant d'allocations de maladie ou d'invalidité.

Le service du contrôle administratif de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne procède qu'à un contrôle de deuxième ligne en la matière, souvent sur la base des rapports de la police des frontières, transmis au service par les auditorats du travail.

1. Kan u meedelen hoeveel controles de afgelopen vijf jaar per verzekeringsinstelling werden uitgevoerd op onwettig verblijf in het buitenland? Graag cijfers op jaarbasis, per instelling en per land van verblijf.

2. Welk bedrag werd in het kader van deze controles effectief teruggevorderd? Voor hoeveel gevallen? Graag cijfers op jaarbasis, per instelling en per land van verblijf.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 april 2018, op de vraag nr. 2224 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 maart 2018 (N.):

De verzekeringsinstellingen zijn als eerstelijnsactor binnen de ziekte- en invaliditeitsverzekering verantwoordelijk voor het afleveren van toestemmingen voor verblijf in het buitenland aan personen die arbeidsongeschiktheid zijn. Indien er voor een periode van verblijf in het buitenland geen toestemming werd gevraagd (en het betreft een land dat geen deel uitmaakt van de Europese Economische Ruimte en waarmee geen bilateraal verdrag is afgesloten), dan dient de verzekeringsinstelling de uitkeringen voor die periode terug te vorderen in toepassing van artikel 136, §1 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994.

De beschikbare statistische gegevens laten niet toe om op een volledige manier de gegevens te verschaffen over de vastgestelde en gerecupereerde bedragen in toepassing van artikel 136, §1 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994.

DO 2017201821813

Vraag nr. 2251 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 14 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Impact van schoonmaakproducten op de gezondheid.

Een team van de universiteit van Bergen heeft in de *American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine* onlangs de resultaten gepubliceerd van een studie waarin meer dan 6.000 personen over een periode van 20 jaar gevolgd werden. De wetenschappers onderzochten de impact van bepaalde onderhoudsproducten op de longfunctie van de geobserveerde personen.

De resultaten zijn confronterend. Bij de personen die in de schoonmaaksector werken of die thuis regelmatig schoonmaakproducten gebruiken werd er een vermindering van de longcapaciteit vastgesteld die te vergelijken is met die van een persoon die 10 tot 20 jaar lang tot twintig sigaretten per dag heeft gerookt.

1. Pouvez-vous indiquer à combien de contrôles a procédé chaque organisme assureur concernant les séjours illégaux à l'étranger au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous répartir ces chiffres sur une base annuelle, par institution et par pays de résidence?

2. Quel montant a-t-il été remboursé de manière effective dans le cadre de ces contrôles? Combien de cas sont-ils concernés? Pouvez-vous répartir ces chiffres sur une base annuelle, par institution et par pays de résidence?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 avril 2018, à la question n° 2224 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 mars 2018 (N.):

Les organismes assureurs sont, en tant qu'acteurs de première ligne en matière d'assurance maladie-invalidité, responsables de la délivrance des autorisations de séjour à l'étranger des personnes reconnues en incapacité de travail. Si aucune autorisation n'a été demandée pour une période de séjour à l'étranger (et qu'il s'agit d'un pays ne faisant pas partie de l'Espace économique européen et avec lequel aucune convention bilatérale n'a été conclue), l'organisme assureur sera tenu de récupérer les indemnités octroyées pendant cette période en application de l'article 136, §1 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994.

Les données statistiques disponibles ne permettent pas d'identifier de manière complète les données portant sur les montants constatés et récupérés en application de l'article 136, §1 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994.

DO 2017201821813

Question n° 2251 de monsieur le député Vincent Scourneau du 14 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Impact des produits ménagers sur la santé.

Une équipe de l'université de Bergen en Suède vient de publier dans l'*American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine* les résultats d'une étude effectuée sur une période de 20 ans sur plus de 6.000 personnes. Cette étude cherchait à évaluer l'impact de certains produits ménagers sur les fonctions respiratoires des personnes observées.

Les résultats sont interpellants. Les personnes employées dans les services d'entretien ou celles qui utilisent régulièrement des produits d'entretien chez elles ont une diminution de capacité respiratoire équivalente à une personne ayant fumé jusqu'à 20 cigarettes par jour pendant 10 à 20 ans.

Kunt u die informatie checken en maatregelen treffen om de personen die het meest aan schoonmaakproducten worden blootgesteld te informeren, zodat de schadelijke effecten voor hun gezondheid worden beperkt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2251 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 14 maart 2018 (Fr.):

De Noorse studie van de universiteit van Bergen die u vermeldt, heeft 6.230 personen onderzocht met een gemiddelde leeftijd tussen 34 en 54 jaar, waaronder 43 % vrouwen. Van de 3.298 deelnemende vrouwen werd het merendeel geïdentificeerd als "een persoon die thuis schoonmaakt"; ter vergelijking, 2.932 deelnemers waren mannen. Bij de schoonmaakprofessionals waren er 293 vrouwen (8,9 %) en 57 mannen (1,7 %).

Vrouwen die het huishouden doen en professionals krijgen vaker de diagnose astma dan andere personen. Bovendien komt ook bij mannen die thuis schoonmaken vaker astma voor dan bij mannen die niet schoonmaken en schoonmaakprofessionals. Vergelijkbare resultaten worden vastgesteld voor de parameters met betrekking tot de ademhalingsfunctie. Er wordt afgestapt van de verschillende klassieke versturende factoren (roken, body mass index, opleidingsniveau, of sociaaleconomisch profiel). Het geslacht daarentegen lijkt een invloed te hebben op de achteruitgang van de ademhalingsfunctie op lange termijn (gegevens verzameld gedurende 20 jaar).

Deze resultaten bevestigen tal van eerdere studies die een verband leggen tussen schoonmaken en ademhalingsproblemen. Een betere preventie en betere opleiding om een schadelijke blootstelling van het ademhalingsstelsel aan huishoudproducten te vermijden blijkt noodzakelijk.

Dergelijke opleidingen voor professionals vallen onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Werk. Voor particulieren zijn de deelstaten bevoegd inzake preventie aangezien het een persoonsgebonden gezondheidsmaterie betreft.

Pouvez-vous vérifier cette information et prendre les mesures pour informer les personnes les plus exposées à ces produits d'entretien afin d'en limiter l'impact nocif pour leur santé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2251 de monsieur le député Vincent Scourneau du 14 mars 2018 (Fr.):

L'étude norvégienne de l'université de Bergen que vous mentionnez a analysé une population incluant 6.230 personnes dont la moyenne d'âge est comprise entre 34 et 54 ans, 43 % des personnes sont des femmes. Parmi les 3.298 femmes participantes la majorité était identifiée comme "une personne nettoyant à la maison", comparativement, 2.932 participants étaient des hommes. Parmi les professionnels du nettoyage, il y avait 293 femmes (8,9 %) et 57 hommes (1,7 %).

Les femmes faisant le ménage à la maison et les professionnelles ont été plus fréquemment diagnostiquées asthmatiques que les autres. De plus, les hommes nettoyant à domicile ont montré une prévalence de l'asthme supérieure tant aux hommes "non nettoyeurs" que pour les professionnels du nettoyage. Des résultats analogues sont observés pour les paramètres de la fonction respiratoire. Les différents facteurs de confusion classiques (tabagisme, indice de masse corporel, niveau d'éducation, ou profil socio-économique) semblent pouvoir être écartés. Le sexe semble par contre avoir une influence sur le déclin de la fonction respiratoire à long terme (données recueillies sur 20 ans).

Ces résultats confirment de nombreuses études antérieures établissant un lien entre les activités de nettoyage et les problèmes respiratoires. Il suggèrent également la nécessité d'une meilleure prévention et d'une éducation accrue afin prévenir une exposition délétère de l'appareil respiratoire aux produits et activités de ménage.

De telles formations pour les professionnels dépendent mon collègue le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions. Dans le cas des particuliers, s'agissant d'une compétence de santé personnalisable, la prévention relève de l'autorité des entités fédérées.

DO 2017201821896

Vraag nr. 2263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vergoeding aan de ziekenfondsen voor het terugvorderen van onterecht uitbetaalde bedragen.

Zoals bepaald in artikel 195, § 2 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, ontvangen ziekenfondsen een financiële vergoeding voor het terugvorderen van onterecht uitbetaalde bedragen.

Afhankelijk van het recuperatieniveau van het ziekenfonds, ontvangen de ziekenfondsen een bedrag ter waarde van minstens 8 % en maximum 20 % van deze teruggevorderde sommen. Deze bijkomende vergoedingen voor de terugvordering van onterecht uitbetaalde bedragen worden toegevoegd aan de jaarlijkse vergoeding die de ziekenfondsen ontvangen voor de betaling van hun administratiekosten.

De terugvorderingen door de ziekenfondsen hebben ruwweg twee verschillende oorzaken: subrogatiedossiers en onverschuldigde uitkeringen of verstrekkingen.

Volgens het recente rapport van het Rekenhof *Vergoeding voor de administratiekosten van de ziekenfondsen: vaststelling en verdeling* heeft meer dan 80 % van de terugvorderingen door de ziekenfondsen betrekking op subrogatiedossiers. Bovendien stelt het rapport dat deze uitgaven altijd worden teruggevorderd. Een ouder rapport van het Rekenhof (*Beheer van de uitkeringen in de ziekten en invaliditeitsuitkering*) bevestigt dat de administratieve werklast die gepaard gaat met de terugvordering in het kader van een subrogatiedossier veel lager zou liggen dan bij andere terugvorderingsdossiers.

1. a) Hoe verloopt de terugvordering door het ziekenfonds in het kader van een subrogatiedossier (zoals omschreven in artikel 136, § 2 van bovenvermelde wet)?

b) Welke stappen moet het ziekenfonds concreet zetten om het bedrag terug te vorderen?

c) Welke complicaties of moeilijkheden kunnen er eventueel optreden, en treden deze frequent op?

2. a) Hoe verloopt de terugvordering van een onverschuldigde uitkering of verstrekking door het ziekenfonds (zoals omschreven in artikel 164 van bovenvermelde wet)?

b) Welke stappen moet het ziekenfonds concreet zetten om het bedrag terug te vorderen?

c) Welke complicaties of moeilijkheden kunnen er eventueel optreden, en treden deze frequent op?

DO 2017201821896

Question n° 2263 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Indemnités versées aux mutualités pour récupérer des montants indûment versés.

Comme le prévoit l'article 195, § 2 des lois coordonnées du 14 juillet 1994 sur l'Assurance obligatoire soins de santé et indemnités, les mutuelles reçoivent une compensation financière pour la récupération de montants indûment versés.

Selon le niveau de récupération de la mutualité, les mutualités perçoivent un montant correspondant à minimum 8 % et maximum 20 % des montants récupérés. Ces indemnités complémentaires pour la récupération de montants indûment versés sont ajoutées aux indemnités annuelles que les mutualités reçoivent pour le paiement de leurs frais d'administration.

En gros, les récupérations effectuées par les mutualités ont deux causes: les dossiers de subrogation et les versements ou prestations indus.

Selon le récent rapport de la Cour des Comptes *Indemnisation des frais administratifs des Mutualités : fixation et répartition*, plus de 80 % des montants récupérés par les mutualités ont trait à des dossiers de subrogation. Le rapport indique par ailleurs que ces dépenses sont toujours récupérées. Un rapport précédent de la Cour des comptes (*Gestion des indemnités de l'assurance maladie-invalidité*) confirmait que la charge du travail administratif afférente à la récupération dans le cadre d'un dossier de subrogation est beaucoup moins importante que dans d'autres dossiers de récupération.

1. a) Comment s'effectue la récupération par la mutualité dans le cadre d'un dossier de subrogation (comme décrit à l'article 136, § 2 de la loi précitée)?

b) Quelles démarches la mutualité doit-elle concrètement effectuer pour récupérer le montant concerné?

c) Quelles complications ou difficultés peuvent survenir et celles-ci sont-elles fréquentes?

2. a) Comment s'effectue la récupération d'un versement ou d'une prestation indu par la mutuelle (comme décrit à l'article 164 de la loi précitée)?

b) Quelles démarches la mutualité doit-elle concrètement effectuer pour récupérer le montant concerné?

c) Quelles complications ou difficultés peuvent survenir et celles-ci sont-elles fréquentes?

3. In het kader van artikel 166 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 kan aan ziekenfondsen een administratieve boete worden opgelegd indien zij de terugvordering van onverschuldigde bedragen niet tijdig uitvoeren.

a) Hoeveel administratieve boetes werden in de jaren 2015, 2016 en 2017 opgelegd aan ziekenfondsen wegens het niet tijdig uitvoeren van een terugvordering van een subrogatiedossier?

Hoe hoog is het totale boetebedrag voor alle ziekenfondsen in 2015, 2016 en 2017?

b) Hoeveel administratieve boetes werden in de jaren 2015, 2016 en 2017 opgelegd aan ziekenfondsen wegens het niet tijdig uitvoeren van een terugvordering van een onverschuldigde uitkering of verstrekking door het ziekenfonds?

Hoe hoog is het totale boetebedrag voor alle ziekenfondsen in 2015, 2016 en 2017?

4. Hoe hoog is het totale vergoedingsbedrag dat de ziekenfondsen in het kader van artikel 195, § 2 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 ontvangen voor de terugvordering van onverschuldigde bedragen in het kader van een subrogatiedossier in de jaren 2015, 2016 en 2017?

5. Hoe hoog is het totale vergoedingsbedrag dat de ziekenfondsen in het kader van artikel 195, § 2 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 ontvangen voor de terugvordering van onverschuldigde bedragen in het kader van een terugvordering van een onverschuldigde uitkering of verstrekking door het ziekenfonds in de jaren 2015, 2016 en 2017?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 maart 2018 (N.):

1. a) Artikel 136, § 2 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, bepaalt dat de prestaties van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen worden geweigerd, indien de schade waarvoor de tegemoetkoming van de verzekering wordt aangevraagd eveneens gedekt wordt door het gemeen recht of een andere wetgeving.

3. Dans le cadre de l'article 166 des lois coordonnées du 14 juillet 1994, une amende administrative peut être infligée aux mutualités si elles ne procèdent pas en temps voulu à la récupération des montants indûment versés.

a) Combien d'amendes administratives ont été imposées aux mutualités en 2015, 2016 et 2017 parce qu'elles n'avaient pas procédé en temps voulu à la récupération dans le cadre d'un dossier de subrogation?

À combien s'est élevé le montant total des amendes pour l'ensemble des mutualités en 2015, 2016 et 2017?

b) Combien d'amendes administratives ont été imposées aux mutualités en 2015, 2016 et 2017 parce qu'elles n'avaient pas procédé en temps voulu à la récupération d'un versement ou d'une prestation indûment effectué par la mutualité?

À combien s'est élevé le montant total des amendes pour l'ensemble des mutualités en 2015, 2016 et 2017?

4. À combien s'est élevé le montant total des indemnités perçues par les mutualités dans le cadre de l'article 195, § 2 des lois coordonnées du 14 juillet 1994 pour la récupération de montants indus dans le cadre d'un dossier de subrogation en 2015, 2016 et 2017?

5. À combien s'est élevé le montant total des indemnités perçues par les mutualités dans le cadre de l'article 195, § 2 des lois coordonnées du 14 juillet 1994 dans le cadre de la récupération d'un montant ou d'une prestation indûment effectué par la mutualité en 2015, 2016 en 2017?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2263 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 mars 2018 (N.):

1. a) L'article 136, § 2 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 stipule que les prestations de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités sont refusées lorsque le dommage pour lequel l'intervention de l'assurance est demandée est également réparé en vertu d'une autre législation ou du droit commun.

Onder de voorwaarden gesteld in artikel 295 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996, kan de verzekeringsinstelling de prestaties inzake de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen betalen, zolang de schade niet effectief wordt vergoed krachtens het gemeen recht of een andere wetgeving. In dat geval treedt de verzekeringsinstelling op in de plaats van de verzekerde, tot beloop van de hem verleende prestaties, voor de terugvordering ervan ten opzichte van de aansprakelijke derde of de instelling die schadeloosstelling verschuldigd is in het kader van een andere wetgeving.

b) Vooreerst moet het ziekenfonds het bestaan van een verzekeraar of andere wetgeving die de schade ten laste kan nemen detecteren of hiervan op de hoogte worden gebracht, dit kan onder andere door het invullen van het ongevalsformulier door de verzekerde. Daarna laat het ziekenfonds een indeplaatsstelling ondertekenen door de sociaal verzekerde, waardoor het ziekenfonds in de plaats treedt van de sociaal verzekerde. Vervolgens komt het ziekenfonds provisioneel tussen voor de sociaal verzekerde door het betalen van prestaties in de verplichte ziekteverzekering. Deze provisionele schadeloosstelling is een waarborg voor de verzekerde want bij een ongeval komt het vaak voor dat de respectieve aansprakelijkheden niet meteen worden vastgesteld. Het ziekenfonds begroot vervolgens de uitgaven in de verplichte ziekteverzekering die in oorzakelijk verband staan met het ongeval en vordert deze terug bij de derde aansprakelijke of de tussenkomende verzekeringsmaatschappij.

c) De complexiteit van de terugvorderingsprocedure verschilt van dossier tot dossier en is ook afhankelijk van diegene die de schade moet vergoeden (bijvoorbeeld arbeidsongevallen, beroepsziekten, verzekeraars). Bepaalde erkenningen van de schade kunnen lang aanslepen en er kunnen zich geschillen voordoen inzake de uitoefening van het subrogatierecht.

2. a) In toepassing van artikel 164 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 is hij die, ten gevolge van een vergissing of bedrog, ten onrechte prestaties heeft ontvangen van de verzekering voor geneeskundige verzorging, van de uitkeringsverzekering of van de moederschapsverzekering, verplicht de waarde ervan te vergoeden aan de verzekeringsinstelling die ze heeft verleend.

Dans le respect des conditions prévues par l'article 295 de l'arrêté royal du 3 juillet 1996, l'organisme assureur peut octroyer les prestations en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités aussi longtemps que le dommage n'est pas effectivement réparé en vertu du droit commun ou d'une autre législation. Dans ce cas, l'organisme assureur se subroge à l'assuré jusqu'à concurrence des prestations qui ont été octroyées, pour les récupérer auprès du tiers responsable ou de l'institution débitrice de l'indemnisation dans le cadre d'une autre législation.

b) La mutualité doit tout d'abord détecter l'existence d'un assureur ou d'une autre législation susceptible de prendre en charge le dommage ou en être informée, ce qui peut être fait, entre autres, par la déclaration d'accident que l'assuré aura complétée. Par la suite, la mutualité fait signer à l'assuré social un formulaire de subrogation lui permettant d'intervenir à sa place. La mutualité octroie alors, de manière provisionnelle, les prestations de l'assurance maladie obligatoire à l'assuré social. Cette réparation provisoire constitue une garantie pour l'assuré étant donné que, fréquemment lors d'un accident, les responsabilités respectives ne sont pas directement établies. La mutualité indemnise en fonction des dépenses de l'assurance-maladie obligatoire ayant un lien de causalité avec l'accident et les récupère auprès du tiers responsable ou de l'assureur-loi responsable.

c) La complexité de la procédure de récupération diffère d'un dossier à l'autre et dépend également du débiteur devant couvrir le dommage (par exemple accidents de travail, maladies professionnelles, assureurs). Certaines reconnaissances de dommage exigent du temps et des contentieux peuvent se présenter en matière d'exercice du droit de subrogation.

2. a) En application de l'article 164 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, celui qui, par suite d'erreur ou de fraude, a reçu indûment des prestations de l'assurance soins de santé, de l'assurance indemnités ou de l'assurance maternité, est tenu d'en rembourser la valeur à l'organisme assureur qui les a octroyées.

Het ziekenfonds dient het bedrag van de ten onrechte verleende prestaties op een bijzondere rekening te boeken en beschikt daarna over een termijn van twee jaar om het ten onrechte verleende bedrag terug te vorderen. Deze termijn van twee jaar kan echter nog worden verlengd of opgeschort door bijvoorbeeld gerechtelijke procedures of een terugbetalingsovereenkomst tussen het ziekenfonds en de schuldenaar. Indien een ziekenfonds er niet in slaagt om een onverschuldigde betaling terug te vorderen binnen de voorziene termijn, dan dient het ziekenfonds het openstaande bedrag ten laste van haar administratiekosten te boeken.

b) Het ziekenfonds dient de verzekerde via een aangetekend schrijven op de hoogte te brengen van de beslissing van de terugvordering en het terug te betalen bedrag, met vermelding van de mogelijkheden tot beroep. Indien de betrokkene niet vrijwillig overgaat tot de terugbetaling, dan dient het ziekenfonds alle mogelijke middelen aan te wenden om de terugbetaling te bekomen, bijvoorbeeld een verzoekschrift indienen bij de Arbeidsrechtbank om een uitvoerbare titel te bekomen, het sluiten van een terugbetalingsovereenkomst met de schuldenaar, inhoudingen verrichten of laten verrichten op de uitkeringen van de schuldenaar.

c) De terugvordering verschilt van dossier tot dossier. Er kunnen zich onder andere complicaties voordoen tijdens de gerechtelijke procedure, bij de uitvoering van het vonnis door een deurwaarder, bij het overlijden van de schuldenaar en indien de schuldenaar zich in een collectieve schuldenregeling bevindt.

3. a) en b) Artikel 166 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 bevat meerdere sancties die betrekking hebben op het terugvorderen van onverschuldigde betalingen door de verzekeringsinstellingen:

- artikel 166, § 1, c) sanctioneert het niet stuiten van de verjaring door de verzekeringsinstelling waardoor een onverschuldigde betaling oninvorderbaar is geworden.

- artikel 166, § 1, d) sanctioneert het niet boeken op de bijzondere rekening binnen de voorziene termijn.

- artikel 166, § 1, h) sanctioneert het niet boeken ten laste van de administratiekosten na het verstrijken van de terugvorderingstermijn.

Er wordt bij sanctioneren geen onderscheid gemaakt tussen de aard van de terugvordering (artikel 164 of artikel 136, § 2).

De tabel hieronder geeft het aantal sancties in de periode van 2015 tot en met 2017:

La mutualité doit inscrire le montant des prestations octroyées indûment sur un compte spécial et dispose par après d'un délai de deux ans pour récupérer le montant indu. Ce délai de deux ans peut cependant être prolongé ou suspendu, par exemple par des procédures judiciaires ou des accords de remboursement conclus entre la mutualité et le débiteur. Si une mutualité ne parvient pas à récupérer un montant indu dans le délai prévu, elle doit alors inscrire le solde restant dû à charge de ses frais d'administration.

b) La mutualité doit informer l'assuré, par lettre recommandée, de la décision de récupération et du montant à rembourser, en précisant ses voies de recours. Si l'intéressé ne rembourse pas d'initiative le montant indu, la mutualité est alors tenue d'utiliser toutes voies de droit en vue de la récupération, par exemple en introduisant une requête auprès du tribunal du travail pour demander un titre exécutoire, en concluant un accord de remboursement avec le débiteur, en effectuant des retenues ou en demandant d'effectuer des retenues sur des indemnités du débiteur.

c) La récupération diffère d'un dossier à l'autre. Des complications peuvent, entre autres, survenir durant les procédures judiciaires, lors de l'exécution du jugement par l'huissier de justice, en cas de décès du débiteur ou en cas de règlement collectif de dettes du débiteur.

3. a) et b) L'article 166 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994 prévoit plusieurs sanctions en rapport avec la récupération de montants indus par les organismes assureurs:

- l'article 166, § 1, c) sanctionne la non-interruption de la prescription par les organismes assureurs ayant comme conséquence qu'un montant indu devient irrécouvrable.

- l'article 166, § 1, d) sanctionne la non-inscription à un compte spécial dans le délai prévu.

- l'article 166, § 1, h) sanctionne la non-inscription à charge des frais d'administration après l'expiration du délai de récupération.

Aucune distinction n'est faite, lors des sanctions, par rapport au type de récupération (article 164 ou article 136, § 2).

Le tableau ci-dessous indique le nombre de sanctions pour la période de 2015 à 2017 inclus:

	2015	2016	2017
art. 166, §1,c)/art. 166, §1er,c)	27	11	91
art. 166, §1,d)/art. 166, §1er,d)	118	70	233
art. 166, §1,h)/art. 166, §1er,h)	8	2	5

De tabel hieronder geeft de totale boetebedragen in de periode van 2015 tot en met 2017:

Le tableau ci-dessous indique le montant total des amendes pour la période de 2015 à 2017 inclus:

	2015	2016	2017
art. 166, §1,c)/art. 166, § 1er,c)	2 000,00 €	812,50 €	6 500,00 €
art. 166, §1r,d)/art. 166, § 1er,d)	14 750,00 €	8 750,00 €	29 125,00 €
art. 166, §1r,h)/art. 166, § 1er,h)	1 800,00 €	500,00 €	1 250,00 €

4 en 5. In toepassing van artikel 195, § 2 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994, ontvangen de verzekeringsinstellingen bovenop de forfaitaire administratiekosten een percentage van de bedragen die werden teruggevorderd in toepassing van artikel 136, § 2 en artikel 164.

In volgende tabellen worden per sector en stelsel de teruggevorderde bedragen en de toegekende administratiekosten opgegeven. De gegevens met betrekking tot 2016 en 2017 zijn nog niet beschikbaar.

Tabel 1: Sector uitkeringen - Loontrekkenden

4 et 5. En application de l'article 195, § 2 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, les organismes assureurs reçoivent, en plus des frais d'administration forfaitaires, un pourcentage des montants récupérés en application de l'article 136, § 2 et de l'article 164.

Les tableaux suivants donnent par secteur et régime, pour les trois dernières années clôturées, les montants récupérés et les frais d'administration octroyés. Les données de 2016 et 2017 ne sont pas encore disponibles.

Tableau 1: Secteur des indemnités - Régime des salariés

Terugvorderingen - Récupérations			Administratiekosten/ <i>Frais d'administration</i>
Art.136	Art.164	Totaal/ <i>Total</i>	
2013	49.223.367,59	40.213.307,65	89.436.675,24
2014	51.501.564,37	41.962.283,79	93.463.848,16
2015	52.734.714,36	46.158.787,63	98.893.501,99

Tabel 2: Sector Uitkeringen - Zelfstandigen

Tableau 2: Secteur des indemnités - Régime des indépendants

Terugvorderingen / <i>Récupérations</i>			Administratiekosten / <i>Frais d'administration</i>	
Art.136	Art.164	Totaal/ <i>Total</i>		
2013	1.765.487,41	1.313.666,05	3.079.153,46	307.915,34
2014	2.143.868,08	1.423.234,77	3.567.102,85	383.607,88
2015	1.952.295,15	1.566.913,65	3.519.208,80	342.799,84

Tabel 3: Sector geneeskundige verzorging

Tableau 3: Secteur des soins de santé

	Terugvorderingen / <i>Récupérations</i>			Administratiekosten/ <i>Frais d'administration</i>
	Art.136	Art.164	Totaal/ <i>Total</i>	
2013	112.370.674,45	213.894,76	112.584.569,21	11.258.456,91
2014	112.193.782,69	257.131,81	112.450.914,50	11.265.503,53
2015	113.760.769,93	72.706,18	113.833.476,11	11.383.347,61

DO 2017201821904

Vraag nr. 2264 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Variabel deel van de vergoeding voor de administratiekosten aan de ziekenfondsen die gerelateerd zijn aan de terugvordering van onverschuldigde bedragen.

Zoals opgenomen in artikel 195, § 1, 2° van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, kan de Koning de toekenning van het geheel of een gedeelte van [de administratiekosten] aan elke verzekeringsinstelling afhankelijk maken van de wijze waarop zij haar wettelijke opdrachten uitvoert. Dit variabele bedrag omvat 10 % van de administratiekosten.

In het koninklijk besluit van 10 april 2014 betreffende de responsabilisering van de verzekeringsinstellingen met betrekking tot het bedrag van hun administratiekosten wordt in artikelen 3 en 4 omschreven op basis van welke criteria dit variabel bedrag wordt berekend.

Eén van deze criteria omvat de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de wet en wordt meegeteld voor 10 % van dit variabele deel van de vergoeding van de administratiekosten aan de ziekenfondsen. Het gaat hier om terugvorderingen van onverschuldigde bedragen.

In 2014 wijzigde het voornoemde koninklijk besluit een ouder koninklijk besluit van 28 augustus 2002 met dezelfde titel. De nieuwe berekeningswijze van het variabele deel zou volgens het rapport van het Rekenhof (*Vergoeding voor de administratiekosten van de ziekenfondsen: vaststelling en verdeling*) voor het eerst toegepast worden op de beheerprestaties van het jaar 2016.

DO 2017201821904

Question n° 2264 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Partie variable de l'indemnité versées aux mutualités pour les frais d'administration liés à la récupération de montants indûment versés.

Ainsi que le prévoit l'article 195, § 1, 2° des lois coordonnées du 14 juillet 1994 sur l'Assurance obligatoire soins de santé et indemnités, le Roi peut faire dépendre la totalité ou une partie [des frais d'administration] de l'octroi à chaque organisme assureur de la manière dont il s'acquitte de ses missions légales. Cette variable représente 10 % des frais d'administration.

L'arrêté royal du 10 avril 2014 relatif à la responsabilisation des organismes assureurs sur le montant de leurs frais d'administration précise aux articles 3 et 4 sur la base de quels critères ce montant variable est calculé.

L'un de ces critères, qui comprend la détection et la récupération des prestations et des montants à récupérer sur la base des articles 136, § 2 et 164 de la loi, est pris en compte pour 10 % de la partie variable de l'indemnisation des frais d'administration en faveur des mutualités. Il s'agit en l'occurrence de la récupération de montants indûment versés

En 2014, l'arrêté précité avait modifié un arrêté royal précédent du 28 août 2002 portant le même intitulé. Le nouveau mode de calcul de la partie variable devait être appliqué pour la première fois, selon le rapport de la Cour des Comptes (Indemnisation des frais administratifs des Mutualités: fixation et répartition), aux prestations de gestion de l'année 2016.

1. a) Op welke manier en aan de hand van welke gegevens en criteria onderzoekt en bepaalt de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen (CDZ) de tegemoetkoming van de ziekenfondsen of landsbonden aan het criterium "de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de wet" zoals bepaald in artikel 3, 4° van het voornoemd koninklijk besluit van 10 april 2014?

b) Op basis van welke criteria en maatstaven wordt de mate waarin de ziekenfondsen of landsbonden aan dit criterium tegemoetkomen met elkaar vergeleken?

c) Welk totaalbedrag werd bij de toekenning van het variabel deel van de vergoeding van de administratiekosten aan de verschillende ziekenfondsen en landsbonden verdeeld op basis van de tegemoetkoming aan het criterium zoals bepaald in artikel 3, 4° van het voornoemd koninklijk besluit van 10 april 2014 voor de beheerprestaties van de jaren 2016 en 2017?

2. a) Op welke manier en aan de hand van welke gegevens en criteria onderzocht en bepaalde de CDZ in het verleden de tegemoetkoming van de ziekenfondsen of landsbonden aan het criterium "de terugvordering bij indeplaatsstelling of bij onverschuldigde betaling" zoals bepaald in artikel 2, 5°, b) van het voornoemde en intussen opgeheven koninklijk besluit van 28 augustus 2002?

b) Op basis van welke criteria en maatstaven werd de mate waarin de ziekenfondsen of landsbonden aan dit criterium tegemoetkwamen met elkaar vergeleken? Verschilt dit van de manier waarop dit vandaag gebeurt met het nieuwe koninklijk besluit?

c) Welk totaalbedrag werd bij de toekenning van het variabel deel van de vergoeding van de administratiekosten aan de verschillende ziekenfondsen en landsbonden verdeeld op basis van de tegemoetkoming aan het criterium zoals bepaald in artikel 2, 5°, b) van het voornoemd koninklijk besluit van 28 augustus 2002 voor de beheerprestaties van de jaren 2014 en 2015?

d) Volgens artikel 3, 5° van het intussen opgeheven koninklijk besluit van 28 augustus 2002 werd 15 % van het variabele deel van de vergoeding van de administratiekosten aan de ziekenfondsen bepaald aan de hand van de in artikel 2, 5° bedoelde criteria. Eén van deze criteria betreft "de terugvordering bij indeplaatsstelling of bij onverschuldigde betaling".

1. a) Comment et sur la base de quels données et critères l'Office de contrôle des Mutualités et des Unions nationales de Mutualités (OCM) examine et détermine-t-il si les mutualités ou les unions nationales de mutualités satisfont au critère relatif à la détection et à la récupération de prestations et à la récupération de montants sur la base des articles 136, § 2 et 164 de la loi, comme prévu à l'article 3, 4° de l'arrêté royal précité du 10 avril 2014?

b) Sur la base de quels critères et règles est-il procédé à une comparaison de la mesure dans laquelle les mutuelles ou les unions nationales de mutualités répondent à ce critère?

c) Quel montant total a été réparti entre les différentes mutualités et unions nationales de mutualités lors de l'octroi de la partie variable de l'indemnité pour frais d'administration sur la base du critère défini à l'article 3, 4° de l'arrêté royal précité du 10 avril 2014 pour les prestations de gestion en 2016 et 2017?

2. a) Comment et sur la base de quels données et critères l'OCM a-t-il examiné ou déterminé par le passé si les mutualités ou les unions nationales de mutualités satisfaisaient au critère de la récupération en cas de subrogation ou de paiement indu, comme prévu à l'article 2, 5° de l'arrêté royal précité, et entre temps abrogé, du 28 août 2002?

b) Sur la base de quels critères a-t-il été procédé à une comparaison de la mesure dans laquelle les mutualités ou les unions nationales de mutualités satisfaisaient à ce critère? La procédure diffère-t-elle de celle qui s'applique aujourd'hui dans le cadre du nouvel arrêté royal?

c) Quel montant total a été réparti entre les différentes mutualités et unions nationales sur la base de la conformité au critère défini à l'article 2, 5°, b) de l'arrêté royal précité du 28 août 2002 pour les prestations de gestion en 2014 et 2015?

d) Aux termes de l'article 3, 5° de l'arrêté royal précité du 28 août 2002, entre temps abrogé, 15 % de la partie variable de l'indemnité pour frais administratifs en faveur des mutualités étaient déterminés sur la base des critères visés à l'article 2, 5°. Un de ces critères a trait à la récupération en cas de subrogation ou de paiement indu.

Hoe sterk woog dit criterium door bij de bepaling van het variabele deel van de vergoeding van de administratiekosten aan de ziekenfondsen? Is het correct om te stellen dat dit criterium vandaag, onder de vorm van artikel 3, 4° van het nieuwe koninklijk besluit van 10 april 2014, sterker doorweegt bij de bepaling van het variabele deel van de administratiekosten van de ziekenfondsen dan in het verleden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2264 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 maart 2018 (N.):

1. a) en b) Het koninklijk besluit van 10 april 2014 betreffende de responsabilisering van de verzekeringsinstellingen met betrekking tot het bedrag van hun administratiekosten heeft het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 opgeheven.

Terwijl het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 een evaluatie op basis van tien criteria voorzag, bepaalt het koninklijk besluit van 10 april 2014 in zijn artikel 3 dat de evaluatie van de beheersprestaties van de verzekeringsinstellingen is gebaseerd op zeven processen. Onder deze processen wordt vooral naar proces 4 verwezen, die over "de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de wet" gaat en die het onderwerp van deze vraag uitmaakt.

Artikel 136 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 betreft specifiek de subrogatoir toegekende bedragen totdat de schade effectief vergoed is op grond van een andere Belgische wetgeving, een buitenlandse wetgeving of het gemeenschappelijk recht. Deze bedragen zijn bijgevolg dus geen onterecht betaalde bedragen. Artikel 164 van deze wet betreft de terugvordering van de onterecht betaalde bedragen.

De bepalingen van het koninklijk besluit van 10 april 2014 waren voor het eerst van toepassing in het kader van de evaluatie van de beheersprestaties van de verzekeringsinstellingen van boekjaar 2016. Zowel het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) als de Controledienst nemen deel aan de evaluatie van het bedoelde proces aan de hand van hun eigen domeinen en indicatoren.

De domeinen van het RIZIV hebben betrekking op:

Quelle était l'importance de ce critère pour la détermination de la partie variable de l'indemnité pour frais administratifs allouée aux mutualités? Est-il exact que ce critère, sous la forme de l'article 3, 4° du nouvel arrêté royal du 10 avril 2014, pèse d'un poids plus grand que par le passé lors de la fixation de la partie variable des frais d'administration des mutualités?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2264 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 mars 2018 (N.):

1. a) et b) L'arrêté royal du 10 avril 2014 relatif à la responsabilisation des organismes assureurs sur le montant de leurs frais d'administration a abrogé l'arrêté royal du 28 août 2002.

Alors que l'arrêté royal du 28 août 2002 prévoyait une évaluation basée sur dix critères, l'arrêté royal du 10 avril 2014 dispose en son article 3 que l'évaluation des performances de gestion des organismes assureurs a comme fondement des processus, qui sont au nombre de sept. Parmi ces processus, on relèvera plus particulièrement le processus 4, qui concerne "La détection et la récupération des prestations et des montants à récupérer sur base des articles 136, §2 et 164 de la loi" et qui constitue l'objet de la présente question.

L'article 136 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 vise spécifiquement les montants accordés à titre subrogatoire en attendant que le dommage soit effectivement réparé en vertu d'une autre législation belge, d'une législation étrangère ou du droit commun. Il est par conséquent à noter que ces montants ne constituent donc pas des montants payés indûment. L'article 164 de la loi précitée vise quant à lui, la récupération des prestations payées indûment.

Les dispositions de l'arrêté royal du 10 avril 2014 se sont appliquées pour la première fois dans le cadre de l'évaluation des performances de gestion des organismes assureurs de l'exercice 2016. Tant l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) que l'Office de contrôle participent à l'évaluation de ce processus, au moyen de domaines et d'indicateurs qui leur sont propres.

En ce qui concerne les domaines propres à l'INAMI, ceux-ci portent:

- voor de onterecht betaalde uitkeringen, op de termijnen tussen de datum van vaststelling van de fout en de eerste terug te vorderen dag;

- in het kader van de invaliditeitsuitkeringen, op het vermogen van de verzekeringsinstellingen om niet-toegelaten maar wel bij de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) aangegeven cumuls van activiteiten te detecteren;

- in het kader van de primaire arbeidsongeschiktheidsuitkeringen, op het vermogen van de verzekeringsinstellingen om niet-toegelaten maar wel bij de RSZ aangegeven cumuls van activiteiten te detecteren;

Wat betreft de domeinen van de Controledienst voor de ziekenfondsen, zowel voor de terugvorderingen van de subrogatoir betaalde bedragen als voor de onterecht betaalde bedragen, zijn de indicatoren voor deze domeinen de antwoorden van de revisoren op reeksen vragen die de Controledienst heeft opgesteld. Deze vragenreeksen hebben als doel om de kwaliteit en de goede toepassing van de werkprocedures die de verzekeringsinstellingen hebben gedefinieerd te beoordelen om de terug te vorderen prestaties te detecteren en om een efficiënte opvolging van de gedetecteerde gevallen en de terugvordering van de betreffende prestaties te garanderen.

De revisoren baseren hun mening op de analyse van een steekproef van dossiers die samengesteld wordt op basis van de bepalingen voorzien in de omzendbrieven van de Controledienst. Er wordt ook aan de revisoren gevraagd om bij elk ziekenfonds de goede toepassing van de procedures die de landsbond heeft gedefinieerd te controleren. Vanaf de evaluatie van boekjaar 2018 zullen de antwoorden van de revisoren op een reeks van 33 vragen die de Controledienst heeft opgesteld de indicator zijn voor de terugvordering van de subrogatoir betaalde bedragen en dit teneinde de procedures beter te onderscheiden al naargelang de detectie is gebeurd op basis van documenten over een hospitalisatie, van een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid, van inlichtingenbladen ingevuld door het lid of van een verklaring van het lid aan het loket.

De gegevens die verzameld zijn, zowel door het RIZIV als door de Controledienst, worden door de Controledienst geëvalueerd aan de hand van vooraf gedefinieerde evaluatieschalen waarvan het progressieve karakter toelaat om de grotere tekortkomingen zwaarder te bestraffen dan de kleinere afwijkingen.

- pour les indemnités indûment payées, sur les délais entre la date de constatation de la faute et le premier jour à récupérer;

- dans le cadre des indemnités d'invalidité, sur la capacité pour les organismes assureurs de détecter des cumuls d'activités non autorisées mais déclarées à l'Office national de sécurité sociale (ONSS);

- dans le cadre des indemnités d'incapacité primaire, sur la capacité pour les organismes assureurs de détecter des cumuls d'activités non autorisées mais déclarées à l'ONSS ;

En ce qui concerne les domaines propres à l'Office de contrôle des mutualités, tant en regard des récupérations des montants payés à titre subrogatoire, que des prestations payées indûment, les indicateurs afférents à ces domaines se présentent sous la forme de réponses apportées par les réviseurs à des batteries de questions établies par l'Office de contrôle. Ces batteries visent à apprécier la qualité et la bonne application des procédures de travail définies par les organismes assureurs afin de détecter les prestations à recouvrer et de garantir un suivi efficient des cas détectés et la récupération des prestations concernées.

Les réviseurs fondent leur opinion sur l'analyse d'un échantillon de dossiers constitué sur la base des dispositions prévues dans les circulaires de l'Office de contrôle. Il est également demandé aux réviseurs de vérifier auprès de chaque mutualité, la bonne application des procédures définies par l'union nationale. Il est à noter qu'à partir de l'évaluation de l'exercice 2018, l'indicateur afférent à la récupération des montants payés à titre subrogatoire, se présentera sous la forme des réponses apportées par les réviseurs à une batterie de 33 questions établies par l'Office de contrôle et ce de manière à mieux distinguer les procédures selon que la détection est réalisée sur la base de documents afférents à une hospitalisation, d'un certificat d'incapacité de travail, de feuilles de renseignements complétées par le membre ou encore d'une déclaration du membre au guichet.

Enfin, les données récoltées tant par l'INAMI que par l'Office de contrôle, sont évaluées par ce dernier au moyen d'échelles d'évaluation prédéfinies, dont le caractère progressif permet de sanctionner plus lourdement les manquements importants par rapport aux dérogations dont le caractère est jugé plus mineur.

c) Na de evaluatie van de beheersprestaties van de vijf landsbonden van ziekenfondsen voor boekjaar 2016 bedroeg het bedrag van het variabele gedeelte met betrekking tot het proces in artikel 3, 4°, van het koninklijk besluit van 10 april 2014 dat hen werd toegekend 9.109.913,73 euro, ofwel 85,51 % van het maximumbedrag van 10.654.170,00 euro dat hen had kunnen worden toegekend. De evaluatie van boekjaar 2017 is momenteel nog lopende en er kunnen voor dit boekjaar bijgevolg nog geen cijfers gegeven worden.

2. a) en b) Vóór boekjaar 2016 werd de evaluatie van de beheersprestaties van de verzekeringsinstellingen gerealiseerd op basis van de bepalingen in het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 dat tien criteria bevatte. De beoordeling van de werkprocedures die ingesteld zijn met het oog op "de terugvordering van de subrogatoire of onverschuldigde bedragen" werd gerealiseerd in het kader van criterium 5, dat als doel had om de goede werking van het interne controle- en auditsysteem te beoordelen. De evaluatie van deze procedures werd op dezelfde manier gerealiseerd als hierboven beschreven.

c) Wat betreft het criterium in artikel 2, 5°, b), van het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 dat specifiek "de terugvordering van de subrogatoire of onverschuldigde bedragen" beoogt, werd er in 2015 voor de vijf landsbonden van ziekenfondsen samen een bedrag van 2.722.547,30 euro toegekend, ofwel 99,86 % van het maximumbedrag dat hen had kunnen worden toegekend. Wat betreft boekjaar 2014 werd er een bedrag van 2.082.771,44 euro toegekend krachtens dit criterium, ofwel 98,72 % van het maximaal toe te kennen bedrag.

d) Het gewicht van het criterium gedefinieerd in artikel 2, 5°, van het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 werd via de bepalingen van het koninklijk besluit van 21 december 2006 naar 25 % van het variabele gedeelte van de administratiekosten gebracht, hoewel het initieel was vastgelegd op 15 % van het variabele gedeelte. Volgens de evaluaties van boekjaren 2014 en 2015 vertegenwoordigde het gewicht van het criterium in artikel 2, 5°, b), van het koninklijk besluit van 28 augustus 2002 voor de vijf landsbonden van ziekenfondsen samen respectievelijk 1,98335 % en 2,52120 % van het totale bedrag van het variabele gedeelte van de administratiekosten, ofwel 2.109.742,95 euro en 2.726.481,15 euro.

c) Au terme de l'évaluation des performances de gestion des cinq unions nationales de mutualités pour l'exercice 2016, le montant de la partie variable afférent au processus visé à l'article 3, 4°, de l'arrêté royal du 10 avril 2014, qui leur a été accordé était de 9.109.913,73 euros, soit 85,51 % du montant maximum de 10.654.170,00 euros qui pouvait leur être accordé. Il est à noter que l'exercice 2017 est toujours actuellement en cours d'évaluation et que, par conséquent, aucune donnée chiffrée ne peut être fournie en ce moment pour cet exercice.

2. a) et b) Précédemment à l'exercice 2016, l'évaluation des performances de gestion des organismes assureurs a été réalisée sur base des dispositions reprises à l'arrêté royal du 28 août 2002, qui comportait dix critères. L'appréciation des procédures de travail mises en oeuvre en regard de "la récupération des paiements subrogatoires ou indus" a été réalisée dans le cadre du critère 5, qui visait à apprécier le bon fonctionnement du système de contrôle interne et d'audit interne. L'évaluation de ces procédures a été réalisée de la même manière que celle décrite ci-dessus.

c) En ce qui concerne le critère repris à l'article 2, 5°, b), de l'arrêté royal du 28 août 2002 qui vise spécifiquement "La récupération des paiements subrogatoires ou indus", il a été attribué en 2015 pour l'ensemble des cinq unions nationales de mutualités, un montant de 2.722.547,30 euros, soit 99,86 % du montant maximum qui pouvait leur être attribué. En ce qui concerne l'exercice 2014, un montant de 2.082.771,44 euros a été attribué au titre de cet élément de critère, soit 98,72 % du montant maximum à attribuer.

d) Le poids du critère défini à l'article 2, 5°, de l'arrêté royal du 28 août 2002, bien qu'initialement fixé à 15 % de la partie variable des frais d'administration, a, via les dispositions de l'arrêté royal du 21 décembre 2006, été porté à 25 % de la partie variable. En regard des évaluations des exercices 2014 et 2015, le poids de l'élément de critère visé à l'article 2, 5°, b), de l'arrêté royal du 28 août 2002, a, pour les cinq unions nationales de mutualités, représenté respectivement 1,98335 % et 2,52120 % du montant total de la partie variable des frais d'administration, soit 2.109.742,95 euros et 2.726.481,15 euros.

In het kader van de evaluatie van de beheersprestaties van de landsbonden van ziekenfondsen van boekjaar 2016 vertegenwoordigt proces 4 dat specifiek betrekking heeft op "de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de wet" 10,00 % van het bedrag van het variabele gedeelte van de administratiekosten, ofwel 10.654.170,00 euro. Het is bijgevolg dus correct om te stellen dat de beoordeling van de kwaliteit en de efficiëntie van de werkprocedures, ingevoerd door de landsbonden van ziekenfondsen om de detectie en de terugvordering van de prestaties en de bedragen op basis van artikelen 136, §2, en 164 van de wet wat betreft de toe te kennen bedragen in het kader van de evaluatie van het variabele gedeelte van de administratiekosten, belangrijker is in het kader van de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 april 2014 dan in het kader van de bepalingen van het koninklijk besluit van 28 augustus 2002.

DO 2017201821987

Vraag nr. 2270 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 21 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Flessenwater. - Studie van de State University of New York.

Uit een onlangs gepubliceerde studie van een team van de State University of New York at Fredonia blijkt dat het in plastic flessen verkochte water van heel wat merken overal ter wereld microplastics bevat, waarvan men niet weet welke gevolgen ze hebben voor de gezondheid.

In meer dan 93 % van de onderzochte stalen van flessenwater van meerdere merken werd er plastic ontdekt. De onderzoekers troffen per liter water gemiddeld 10,4 microplastics van ongeveer 0,10 millimeter groot aan. Het ging vooral over polypropyleen, nylon en polyethyleentereftalaat

1. Hebt u kennisgenomen van die studie? Welke analyse maakt u van de resultaten?
2. Worden er naar uw weten momenteel soortgelijke studies uitgevoerd met betrekking tot de specifiek in België verkochte merken?
3. Moeten er volgens u, in het licht van de bekendgemaakte resultaten, specifieke maatregelen worden getroffen?

Dans le cadre de l'évaluation des performances de gestion des unions nationales de mutualités de l'exercice 2016, le processus 4 afférent spécifiquement à "La détection et la récupération des prestations et des montants à récupérer sur base des articles 136, §2, et 164 de la loi", représente 10,00 % du montant de la partie variable des frais d'administration, soit 10.654.170,00 euros. Il est par conséquent correct d'affirmer que l'appréciation de la qualité et de l'efficacité des procédures de travail mises en oeuvre par les unions nationales de mutualités en vue d'assurer la détection et la récupération des prestations et des montants à récupérer sur la base des articles 136, §2, et 164 de la loi, a, en terme de montants à accorder dans le cadre de l'évaluation de la partie variable des frais d'administration, plus d'importance dans le cadre des dispositions de l'arrêté royal du 10 avril 2014, que dans celui de l'arrêté royal du 28 août 2002.

DO 2017201821987

Question n° 2270 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 21 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'eau en bouteille. - Étude de l'université de l'État de New York.

Une étude réalisée par une équipe de l'université de l'État de New York à Fredonia et récemment publiée a démontré que l'eau contenue dans les bouteilles en plastique de nombreuses marques à travers le monde était contaminée par de minuscules particules de plastique, dont les incidences sur la santé ne sont pas connues.

Du plastique a ainsi été trouvé dans 93 % de ces échantillons d'eau en bouteille de plusieurs marques. Les chercheurs ont trouvé, dans chaque litre d'eau, 10,4 particules en moyenne, d'une taille environnant 0,10 millimètre. Il s'agissait notamment de polypropylène, de nylon et de polytéréphthalate d'éthylène.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude? Quelle est votre analyse des résultats observés?
2. De telles études sont-elles, à votre connaissance, à l'ordre du jour en ce qui concerne les marques spécifiquement commercialisées en Belgique?
3. Au vu des résultats publiés, des mesures spécifiques doivent-elles, selon vous, être envisagées?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2270 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 21 maart 2018 (Fr.):

De bevoegde diensten bij de FOD Volksgezondheid hebben deze studie bestudeerd. De eerste conclusies zijn de volgende.

De studie van de Staatsuniversiteit van New York (Fredonia) brengt weinig nieuwe of originele wetenschappelijke kennis aan. Ze bezondigt zich bovendien aan belangrijke methodologische beperkingen die de interpretatie van de resultaten bemoeilijkt. De fluorescerende merker die werd gebruikt om de microplastics (MPP) te kwantificeren, de Red Nile, bindt zich niet specifiek aan MPP, wat kan leiden tot meetfouten, interpretatiefouten en het voorleggen van vals-positieve resultaten met biologische deeltjes. Een andere beperking is het niet gebruiken van statistische methoden om na te gaan of de vastgestelde verschillen tussen de resultaten, in het bijzonder met de blancomonsters, statistisch significant waren. Men kan zich er dus niet van vergewissen of de opgespoorde deeltjes niet van een externe besmetting afkomstig zijn. De microvezels in de lucht van het laboratorium, de manipulators of het materiaal zijn een mogelijke bron van kruisbesmetting.

Een andere soortgelijke studie, maar van betere kwaliteit die de Raman spectroscopie gebruikt, werd recent gepubliceerd (Schymanski 2018). Deze studie heeft lagere dosissen waargenomen met 188 MPP/L voor herbruikbare plastic flessen en 14 MPP/L voor flessen voor eenmalig gebruik. De studie ontdekte echter ook MPP in glazen waterflessen en in water in kartonnen verpakking. Ze heeft aangetoond dat 70 % van de microdeeltjes een omvang hadden tussen 5 en 20 µm.

De kennis betreffende het eventuele gevaar voor de gezondheid van de consument is nog zeer beperkt. Een hypothese is dat het risico zou kunnen afhangen van de omvang van de deeltjes. De Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) heeft in 2016 een overzicht van de beschikbare kennis gepubliceerd. Ze besluit dat de opname van MPP 150 µm door de ingewanden beperkt zou zijn. Enkel de kleinste deeltjes (1.5 µm) zouden diep in de organen kunnen binnendringen. Geen enkele menselijke studie over de inname van MPP via de voeding heeft schadelijke effecten aangetoond voor de gezondheid, behalve dan één studie met een irrealistische dosis van 15 g PET in rijstpap (EFSA 2016).

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2270 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 21 mars 2018 (Fr.):

Les services compétents auprès du SPF Santé publique ont examiné cette étude. Les conclusions préliminaires sont les suivantes.

L'étude de l'Université d'État de New York (Fredonia) apporte peu de connaissance scientifique nouvelle ou originale. De plus elle pêche par des limitations méthodologiques importantes qui rendent difficile l'interprétation des résultats. Le marqueur fluorescent qui a été utilisé pour quantifier les microparticules de plastique (MPP), le Red Nile, ne se lie pas de manière spécifique aux MPP, ce qui peut conduire à des erreurs de comptage, des erreurs d'interprétation et la production de résultats faux positifs avec des particules biologiques. Une autre limitation est la non-utilisation de méthode statistique pour vérifier que les différences observées entre les résultats, notamment avec les échantillons blancs, étaient statistiquement significatifs. On ne peut donc pas s'assurer que les particules détectées ne viennent pas d'une contamination externe. Les microfibrilles dans l'air du laboratoire, les manipulateurs ou le matériel sont une source de contamination croisée potentielle.

Une autre étude similaire, mais de meilleure qualité et utilisant la spectroscopie de Raman, a été publiée récemment (Schymanski 2018). Cette étude a observé des doses plus faibles avec 188 MPP/L pour les bouteilles plastiques réutilisables et 14 MPP/L pour celles à usage unique. Mais elle a aussi détecté des MPP dans les bouteilles d'eau en verre et des eaux contenues dans des emballages en carton. Elle a montré que 70 % des microparticules auraient une taille détectée entre 5 et 20 µm.

En ce qui concerne les dangers éventuels pour la santé des consommateurs, les connaissances sont faibles. Une hypothèse est que le risque pourrait notamment dépendre de la taille des particules. L'autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) a publié en 2016 une revue des connaissances disponibles. Elle conclut que l'absorption des MPP 150 µm à travers l'intestin serait limitée. Seules les plus petites fractions (1.5 µm) pourraient pénétrer profondément dans les organes. Aucune étude humaine sur l'ingestion de MPP par l'alimentation n'a montré d'effets néfastes sur la santé à part une étude avec une dose irréaliste de 15g de PET dans du riz au lait (EFSA 2016).

Het thema van de MPP in de voedselketen en de daaraan gerelateerde behoefte aan bijkomende onderzoeken zijn op de Europese agenda gezet als onderzoeksprioriteit inzake risicobeoordeling. Het risico moet in vergelijking met andere thema's evenwel gerelativeerd worden.

DO 2017201821991

Vraag nr. 2271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Whitening tandpasta's. - Naleving van de verordeningen.

In januari 2017 diende Test-Aankoop een klacht in bij de FOD Economie na de effecten te hebben vergeleken van 20 verschillende tandpasta's, waarvan 18 "voor wittere tanden" en twee normale. Uit de resultaten bleek dat 17 van de 18 *whitening*tandpasta's de tanden niet witter maakten.

We hebben uw collega die over de consumentenbescherming gaat, minister Kris Peeters, dan ook enkele vragen gesteld. Hij liet ons weten dat er uit een juridische analyse blijkt dat de wettelijkheid van dergelijke beweringen moet worden getoetst aan twee Europese verordeningen, namelijk verordening (EG) nr. 1223/2009 betreffende cosmetische producten en verordening (EG) nr. 655/2013 tot vaststelling van gemeenschappelijke criteria voor de rechtvaardiging van beweringen over cosmetische producten. Kennelijk bent u bevoegd voor het uitvoeren van zo een toetsing.

1. Wat kunt u meedelen over de toepassing van die verordeningen en het toezicht op de naleving ervan, meer bepaald in het geval van de bovenvermelde *whitening*tandpasta's?

2. Zullen er in dat kader initiatieven worden ontwikkeld?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 maart 2018 (Fr.):

Cosmetica moeten inderdaad voldoen aan de regels van de Europese verordening nr. 1223/2009 betreffende cosmetische producten. Een andere relevante verordening is verordening nr. 655/2013 tot vaststelling van gemeenschappelijke criteria waaraan beweringen over cosmetische producten moeten voldoen.

Le sujet des MPP dans la chaîne alimentaire, et les besoins en recherches complémentaires qui y sont associés, sont repris dans l'agenda européen des priorités de recherche en matière d'évaluation des risques. Il faut cependant relativiser le risque par rapport à d'autres sujets.

DO 2017201821991

Question n° 2271 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les dentifrices blanchissants. - Respect des règlements.

En janvier 2017, Test-Achats déposait plainte auprès du SPF Économie après avoir comparé les effets de 20 dentifrices, dont 18 blanchissants et deux normaux. Résultat: 17 des 18 dentifrices blanchissants n'avaient pas réussi à rendre les dents plus blanches.

Nous avons donc interrogé votre collègue en charge de la Protection des consommateurs, monsieur Kris Peeters. Celui-ci nous a fait savoir qu'il ressort d'une analyse juridique que la légalité de telles allégations doit être évaluée au regard de deux règlements européens, à savoir le règlement (CE) n° 1223/2009 relatif aux produits cosmétiques et le règlement (CE) n° 655/2013 établissant les critères communs auxquels les allégations relatives aux produits cosmétiques doivent répondre pour pouvoir être utilisées. Une évaluation qui, apparemment, relève de votre compétence.

1. Que pouvez-vous dire quant à l'application et le contrôle du respect de ces règlements, en particulier dans le cas de ces dentifrices blanchissants?

2. Des initiatives sont-elles envisagées dans ce cadre?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2271 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 mars 2018 (Fr.):

Les produits cosmétiques doivent en effet satisfaire aux dispositions du règlement européen n° 1223/2009 relatif aux produits cosmétiques. Un autre règlement pertinent est le règlement n° 655/2013 établissant les critères communs auxquels les allégations relatives aux produits cosmétiques doivent répondre pour pouvoir être utilisées.

Een verantwoordelijke persoon van een cosmetisch product (fabrikant, merkeigenaar of invoerder) moet de werking van zijn product kunnen aantonen in het productinformatiedossier. De controle van de beweringen op cosmetica maakt deel uit van de standaard controle op de productinformatiedossiers bij controle van Belgische fabrikanten of merkeigenaars.

Betreffende de witmakende of blekende tandpasta's zijn er verschillende manieren waarop een fabrikant het effect kan aantonen, waaronder de wetenschappelijk onderbouwde werking van schoonmakende en witmakende of blekende ingrediënten en met gedocumenteerde testen van het product.

Het meest gebruikte actieve bestanddeel in tandbleekmiddelen is waterstofperoxide. De cosmeticaverordening n° 1223/2009 beperkt de maximale concentratie tot 0,1 % aanwezige of vrijgezette waterstofperoxide in producten die vrij mogen verkocht worden aan de consument. Bij producten die door een tandarts gebruikt of verdeeld worden na een nazicht van de tanden, zijn hogere concentraties van waterstofperoxide toegelaten.

Bij een concentratie van 0,1 % is het witmakend effect van waterstofperoxide heel beperkt, maar de witmakende tandpastas bevatten gewoonlijk ook schurende bestanddelen die afzettingen van voeding of tabak op de tanden helpen verwijderen. Soms wordt gebruik gemaakt van witmakende, kleurende bestanddelen; dit geeft uiteraard slechts een oppervlakkig effect.

Het effect van een witmakende tandpasta is mogelijk niet heel verschillend van het effect van een gewone tandpasta, en het effect is slechts tijdelijk.

Om eventuele misleiding bij marketing van cosmetica aan te tonen, moet bekeken worden hoe de gemiddelde consument de marketing interpreteert. Dat is niet eenvoudig en kan tot veel discussie leiden. De inspectiedienst kan daarom enkel bij zeer duidelijke of flagrante gevallen actie ondernemen tegen misleidende reclame.

La personne responsable d'un produit cosmétique (fabriquant, propriétaire de marque ou importateur) doit donner la preuve de l'action de son produit dans le dossier d'information du produit. Le contrôle des allégations des cosmétiques fait partie des vérifications habituelles des dossiers d'information des produits lors du contrôle des fabricants ou propriétaires de marques en Belgique.

En ce qui concerne les dentifrices blanchissants, il y a plusieurs façons de donner la preuve de l'effet blanchissant, notamment des preuves scientifiques de l'action des ingrédients nettoyeurs, éclaircissants ou blanchissants, et des tests documentés sur le produit.

Dans les produits destinés à blanchir les dents, l'actif blanchissant le plus fréquemment utilisé est le peroxyde d'hydrogène. Le règlement n° 1223/2009 limite sa concentration présente ou libérée à 0,1 % dans les produits libres d'accès au consommateur. Des concentrations supérieures sont autorisées pour les produits utilisés et fournis par les dentistes après évaluation de la situation bucodentaire de la personne.

Avec une concentration de 0,1 %, l'effet blanchissant du peroxyde d'hydrogène est très limité, mais ces dentifrices contiennent généralement aussi des substances abrasives qui permettent d'éliminer une partie des dépôts liés à certains aliments ou au tabac. Parfois on utilise des substances éclaircissantes ou blanchissantes; ceci ne donne qu'un effet superficiel, évidemment.

L'effet d'un dentifrice blanchissant n'est peut-être pas très différent de l'effet d'un dentifrice normal, et cet effet est temporaire.

Pour démontrer une tromperie éventuelle dans le marketing des cosmétiques, on doit considérer l'interprétation des communications par le consommateur moyen. Ceci n'est pas facile de déterminer et peut mener à beaucoup de discussions. Pour cette raison, le service inspection ne peut prendre d'action que dans des cas très clairs voire flagrants de publicité mensongère.

DO 2017201822245

Vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische zelftests.

Test-Aankoop heeft onlangs de resultaten gepubliceerd van een studie over een tiental medische zelftests die in ons land verkocht worden. Heel wat van deze tests mogen dan nuttig zijn, andere worden beoordeeld als betwistbaar of af te raden.

Die laatstgenoemde beoordelingen gelden onder meer voor tests voor het opsporen van een glutenintolerantie, de aanwezigheid van de bacterie *Helicobacter pylori* of een ijzertekort.

1. Hebt u kennisgenomen van de resultaten van dit onderzoek? Zo ja, hoe staat u tegenover de zelftests die worden beoordeeld als betwistbaar of af te raden?

2. Wordt er overwogen om de regelgeving omtrent dergelijke tests te verscherpen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

1. Zelftests zijn medische hulpmiddelen voor in-vitrodiagnostiek.

Om een zelftest in de handel te brengen, moet de fabrikant (of zijn gemachtigde indien de fabrikant buiten de Europese Economische Ruimte is gevestigd) een beroep doen op een aangemelde instantie. De aangemelde instantie controleert of de zelftest voldoet aan de Europese richtlijn 98/79/EG betreffende medische hulpmiddelen voor in-vitrodiagnostiek en verleent desgevallend een CE-certificaat. Na verlening van dit certificaat kan de zelftest voorzien worden van een CE-markering en in alle lidstaten worden gedistribueerd. De fabrikant of zijn gemachtigde is verplicht om, uiterlijk op de dag van het in de handel brengen van de zelftest, een kennisgeving in te dienen bij de bevoegde instantie van de lidstaat waar zijn maatschappelijke zetel is gevestigd. Om een correct en veilig gebruik van het product te waarborgen moet de gebruiksaanwijzing van zelftests in België bovendien in de drie landstalen zijn opgesteld.

DO 2017201822245

Question n° 2283 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les autotests médicaux.

Test-Achats vient de publier les résultats d'une étude portant sur une dizaine d'autotests médicaux en vente dans notre pays. S'il appert que bon nombre d'entre eux sont réputés utiles, d'autres sont jugés contestables, voire déconseillés à l'usage.

C'est notamment le cas des outils qui sont censés aider les citoyens à déceler une intolérance au gluten, une présence de la bactérie *Helicobacter pylori* ou encore une carence en fer.

1. Avez-vous eu l'occasion de prendre connaissance des résultats dudit rapport? Le cas échéant, quel regard portez-vous sur les autotests réputés contestables, voire déconseillés?

2. Une réflexion est-elle ouverte sur un renforcement éventuel de la régulation de ce type d'outils?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2283 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

1. Les autotests sont des dispositifs médicaux de diagnostic in vitro.

Pour mettre sur le marché un autotest, le fabricant (ou son mandataire si le fabricant est situé en dehors de l'espace économique européen) doit faire appel à un organisme notifié. L'organisme notifié vérifie que l'autotest est conforme à la directive européenne 98/79 CE portant sur les dispositifs médicaux de diagnostic in vitro et le cas échéant délivre un certificat CE. Une fois ce certificat émis, l'autotest peut porter le marquage CE et être distribué dans tous les états membres. Le fabricant ou son mandataire a l'obligation de faire une notification à l'autorité compétente de l'état membre dans lequel il a son siège légal au plus tard le jour la mise sur le marché de l'autotest. De plus, en Belgique, la notice d'utilisation des autotests doit obligatoirement être dans les trois langues nationales afin de garantir une utilisation correcte et sûre du produit.

De zelftests die door Test-Aankoop als betwistbaar of af te raden worden beschouwd, worden ofwel vervaardigd door Prima Lab Switzerland en gedistribueerd door Mylan, ofwel vervaardigd door NanoRepro AG (Duitsland) en gedistribueerd door Paul Hartmann nv. Deze zelftests werden wel degelijk gecertificeerd door een aangemelde instantie en mogen dus vrij worden gedistribueerd in de gehele Europese Economische Ruimte.

Sommige zelftests kunnen inderdaad vals-positieve of vals-negatieve resultaten geven. Dit kan echter ook gebeuren met gelijkwaardige tests die in een laboratorium worden uitgevoerd, aangezien dergelijke tests nooit een specificiteit en gevoeligheid van 100 % hebben. Vals-negatieve resultaten kunnen leiden tot het uitstellen van een medische consultatie en dus tot een vertraagde diagnose en behandeling. Daarom moet in elke gebruiksaanwijzing gewezen worden op het risico van vals-negatieve en vals-positieve resultaten en moet de gebruiker worden aangemoedigd om een arts te raadplegen. Bovendien worden alle zelftests opgevolgd in het kader van de materiovigilantie, zowel op Belgisch als op Europees niveau, om hun doeltreffendheid, veiligheid en kwaliteit te waarborgen.

2. Vanaf 26 mei 2022 zal een nieuwe Europese verordening (Verordening 2017/746) betreffende medische hulpmiddelen voor in-vitrodiagnostiek van toepassing zijn. Fabrikanten zullen rekening moeten houden met de nieuwe voorschriften van deze verordening en in het bijzonder met de noodzaak om het beoogde doeleind van het hulpmiddel te valideren op basis van klinisch bewijs. Daarnaast moeten de technische dossiers van hulpmiddelen voor in-vitrodiagnostiek die reeds een CE-markering dragen (overeenkomstig Richtlijn 98/79/EG), worden bijgewerkt om deze dossiers in overeenstemming te brengen met de nieuwe verordening.

De nieuwe verordening zal de huidige regelgeving in veel opzichten aanzienlijk versterken: op risico gebaseerde classificatie van de hulpmiddelen, conformiteitsbeoordelingsprocedure, prestatiebeoordeling, bewaking en markttoezicht.

Les autotests considérés comme contestables ou déconseillés par Test-Achats sont soit fabriqués par Prima Lab Switzerland et distribués par Mylan, soit fabriqués par NanoRepro AG (Allemagne) et distribués par Paul Hartmann SA. Ces autotests ont bien été certifiés par un organisme notifié et peuvent donc librement être distribués dans tout l'espace économique européen.

Il est vrai que certains autotests peuvent donner de faux résultats positifs ou de faux résultats négatifs. Cependant, c'est aussi le cas des tests équivalents faits en laboratoire, ces tests n'ayant jamais une spécificité et une sensibilité égale à 100 %. Les risques de faux négatifs peuvent conduire à retarder une consultation médicale, le diagnostic et donc le traitement. Voilà pourquoi chaque notice d'utilisation doit attirer l'attention de l'utilisateur sur le risque de faux négatif et de faux positifs et l'encourager à consulter un médecin. De plus, tous les autotests font l'objet d'un suivi dans le cadre de la matériovigilance, tant au niveau belge qu'au niveau européen afin de garantir leur efficacité, leur sécurité et leur qualité.

2. Un nouveau règlement européen (règlement 2017/746) concernant les dispositifs médicaux de diagnostic in vitro sera applicable à partir du 26 mai 2022. Les fabricants devront tenir compte des nouvelles exigences de ce règlement et en particulier de la nécessité de valider la destination du dispositif, sur base de preuves cliniques. De plus, les dossiers techniques des dispositifs de diagnostic in vitro portant déjà un marquage CE (selon la directive 98/79/CE) devront être mis à jour afin que ces dossiers soient en conformité avec le nouveau règlement.

Ce nouveau règlement renforcera considérablement la réglementation actuelle sous de nombreux aspects : classification des dispositifs en fonction des risques, procédure d'évaluation de la conformité, évaluation des performances, vigilance et surveillance du marché.

DO 2017201822297

Vraag nr. 2289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het ziekteverzuim bij ambtenaren.

Ziekteverzuim heeft een nadelige invloed op de rendabiliteit van onze werknemers en onze ambtenaren, en kost de belastingbetaler natuurlijk veel geld. Daarom is het belangrijk dat het beleid de evolutie van het aantal ziektedagen bij ambtenaren goed opvolgt.

Kan u cijfers bezorgen van het aantal dagen ziekteverzuim voor 2017 en dit respectievelijk voor het totaal van het federaal openbaar ambt, per FOD/POD, per wetenschappelijke instelling, per instelling van sociale zekerheid en per instelling van openbaar nut? Graag daarbij telkens een opsplitsing per taalgroep.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 april 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822338

Vraag nr. 2300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 06 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Erkenning als asbestslachtoffer (MV 24288).

In het kader van mijn wetsvoorstel met betrekking tot het Asbestfonds en de daaraan gekoppelde debatten in het Parlement, ontving ik een vraag met betrekking tot de erkenning als asbestslachtoffer en de daarmee gepaard gaande onderzoeken.

DO 2017201822297

Question n° 2289 de madame la députée Barbara Pas du 04 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires.

Les absences pour cause de maladie ont une incidence négative sur la rentabilité de nos travailleurs et de nos fonctionnaires, et coûtent naturellement au contribuable beaucoup d'argent. Il est dès lors important que la politique suive correctement l'évolution du nombre de jours de maladie chez les fonctionnaires.

Pouvez-vous communiquer les statistiques du nombre de jours d'absence pour cause de maladie en 2017, et ceci respectivement pour la totalité de la fonction publique fédérale, pour chaque SPF et SPP individuellement, pour chaque établissement scientifique, pour chaque organisme de sécurité sociale et pour chaque organisme d'utilité publique? Merci de ventiler chaque fois les données par groupe linguistique.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mai 2018, à la question n° 2289 de madame la députée Barbara Pas du 04 avril 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822338

Question n° 2300 de madame la députée Valerie Van Peel du 06 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Reconnaissance comme victime de l'amiante (QO 24288).

Dans le cadre de ma proposition de loi relative au Fonds Amiante et des débats qui se sont tenus à ce sujet au Parlement, j'ai reçu une question relative à la reconnaissance comme victime de l'amiante et aux examens effectués dans ce contexte.

De persoon in kwestie werkte als student verscheidene jaren in een asbestverwerkend bedrijf, waar hij onder meer met snijmachines werkte. Er zeker van zijnde tijdens deze periode schade ten gevolge van asbest te hebben opgelopen, wendde de persoon zich tot het Asbestfonds. Hij weigerde om bepaalde redenen echter de longpunctie te ondergaan die door de door het Asbestfonds aangestelde arts werd opgelegd in het kader van de aanvraag tot vergoeding. Gevolg was dus dat de aanvraag niet kon worden goedgekeurd.

De vraag die deze persoon zich stelt, is of dergelijke - voor de patiënt toch ingrijpende - onderzoeken (steeds) noodzakelijk zijn.

1. Kan u meer duiding verschaffen bij de erkenningsprocedure voor asbestslachtoffers? Zijn dergelijke onderzoeken steeds noodzakelijk? Of welke andere, mogelijks minder ingrijpende, mogelijkheden bestaan er om het onderzoek in het kader van een erkenningsaanvraag uit te voeren?

2. Niet alleen het Asbestfonds kent slachtoffers een vergoeding toe. Fedris (dat het voormalige Fonds voor beroepsziekten omvat) kent werknemers vergoedingen toe voor asbestziekten. Kan wie als werkstudent in een asbestverwerkend bedrijf heeft gewerkt, ook een vergoeding via Fedris toegekend krijgen? Of om welke redenen is dat niet mogelijk?

3. Zijn de aanvraagprocedures van het Asbestfonds en Fedris met betrekking tot asbestgerelateerde ziekten gelijklopend? Of bestaan hier verschillen in? Zo ja welke, en waarom?

4. De website van de FOD Volksgezondheid verwijst - onder de rubriek "veelgestelde vragen over asbest", maar ook elders - nog naar het Fonds voor beroepsziekten en de oude, intussen niet meer actieve website van dat Fonds. Lijkt het u niet aangewezen dit te vernieuwen en te verwijzen naar de website van Fedris?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 06 april 2018 (N.):

Bij de oprichting van het Asbestfonds heeft men van meet af aan ingestemd met een pragmatische oplossing: een forfaitair en snel vergoedingssysteem zonder zware bewijslast voor de slachtoffers.

La personne en question a travaillé plusieurs années en tant qu'étudiant dans une entreprise qui traite de l'amiante, où elle a été amenée à utiliser entre autres des machines de découpe. Convaincue d'avoir subi des dommages dus à l'amiante au cours de cette période, elle s'est adressée au Fonds amiante. Elle a toutefois refusé pour certaines raisons de subir la ponction pulmonaire prescrite par le médecin désigné par le Fonds amiante dans le cadre de la demande d'indemnisation. Celle-ci n'a dès lors pas pu être approuvée.

Cette personne se demande si de tels examens - tout de même invasifs pour le patient - sont (toujours) nécessaires.

1. Pouvez-vous me fournir des précisions au sujet de la procédure de reconnaissance des victimes de l'amiante? De tels examens sont-ils toujours requis? Quelles autres possibilités, moins invasives, existe-t-il pour procéder à l'examen dans le cadre de la demande de reconnaissance?

2. Le Fonds amiante n'est pas le seul à accorder des indemnités. Fedris (qui comprend l'ancien Fonds des maladies professionnelles) attribue des indemnités aux travailleurs atteints d'une maladie liée à l'amiante. Une personne qui a travaillé dans une entreprise traitant de l'amiante peut-elle également obtenir une indemnité par le biais de Fedris? Dans la négative, pourquoi?

3. Les procédures de demande auprès du Fonds amiante et de Fedris concernant des maladies liées à l'amiante sont-elles similaires? Ou y a-t-il des différences? Dans l'affirmative, lesquelles et pourquoi?

4. Le site internet du SPF renvoie toujours - sous la rubrique des questions fréquemment posées au sujet de l'amiante mais également ailleurs - au Fonds des maladies professionnelles et vers l'ancien site internet de ce dernier, entre temps inactif. Ne pensez-vous pas qu'il faudrait modifier cela et renvoyer vers le site internet de Fedris?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mai 2018, à la question n° 2300 de madame la députée Valerie Van Peel du 06 avril 2018 (N.):

Lors de la création du Fonds amiante, une solution pragmatique a été adoptée dès le départ: un système de réparation forfaitaire et rapide sans lourde charge de la preuve pour les victimes.

Voor aanvragen geldt dat iedereen die een schadeloosstelling ontvangt van het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris) omwille van mesotheliom, automatisch ook een tegemoetkoming van het Asbestfonds krijgt. Wie in dit geval verkeert, hoeft dus zelf geen aanvraag in te dienen. Ook personen met asbestose die reeds een vergoeding van Fedris ontvangen, kunnen recht hebben op een tegemoetkoming van het Asbestfonds.

Daarnaast is het zo dat de erkenningsprocedure afhangt van de vraag of het om mesotheliom dan wel om asbestose gaat.

In het geval van mesotheliom wordt de aanvrager immers doorgaans niet opgeroepen en hoeft hij geen medisch onderzoek te ondergaan: de Mesotheliomcommissie kan in principe een beslissing nemen op basis van de aangeleverde documenten waarin de diagnose reeds wordt gesteld.

In andere gevallen van met asbest verband houdende ziekten zal de aanvrager worden uitgenodigd voor een medisch onderzoek om de invaliditeitsgraad te bepalen. In geval van mesotheliom krijgt de slachtoffer direct een invaliditeitsgraad van 100 % zonder onderzoek.

Maar er zijn ook andere criteria te onderzoeken.

Ten eerste zijn er criteria inzake blootstelling aan het beroepsrisico.

De vereiste graad van cumulatieve blootstelling verschilt naargelang van de pathologie. Een mesotheliom of pleurale plaques kunnen ontstaan ingevolge een geringere blootstelling dan die welke vereist is om asbestose of longkanker te doen ontstaan. Wegens het totaal aspecifieke karakter van longkanker moet de blootstelling in dat geval voldoen aan welbepaalde kwantitatieve criteria. Talrijke gevallen van longkanker zijn immers te wijten aan andere oorzaken, in het bijzonder het roken. Voor de andere ziekten wordt geen kwantitatief criterium vastgesteld, maar moet uit het risico-onderzoek blijken dat er sprake is van een reële blootstelling. Voor deze ziekten garanderen de diagnostische criteria een voldoende specificiteit.

Vervolgens zijn er de diagnostische criteria.

Concernant les demandes, toute personne qui reçoit une indemnisation de l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris) pour un mésothéliome recevra automatiquement une intervention du Fonds amiante. Par conséquent, quiconque étant dans ce cas ne doit pas introduire lui-même de demande. Les personnes atteintes d'asbestose qui sont déjà indemnisées par Fedris peuvent également avoir droit à une intervention par le Fonds amiante.

De plus, la procédure de reconnaissance est différente selon qu'il s'agit d'un mésothéliome ou d'une asbestose.

Dans le cas d'un mésothéliome, le demandeur n'est généralement pas convoqué et ne doit pas se soumettre à un examen médical: la Commission mésothéliome peut, en principe, prendre une décision sur la base des documents fournis, dans lesquels le diagnostic a déjà été posé.

Dans les autres cas de maladies liées à l'amiante, le demandeur sera invité à se soumettre à un examen médical pour déterminer le degré d'invalidité. En cas de mésothéliome, la victime se voit octroyer immédiatement un taux d'invalidité de 100 % sans examen.

Mais d'autres critères doivent également être examinés.

Tout d'abord, il existe des critères en matière d'exposition au risque professionnel.

Le niveau d'exposition cumulée diffère selon la pathologie. Un mésothéliome ou des plaques pleurales peuvent résulter d'une exposition plus faible que celle requise pour le développement d'une asbestose ou d'un cancer du poumon. Étant donné le caractère totalement aspécifique du cancer du poumon, l'exposition doit répondre à des critères quantitatifs bien définis. En effet, de nombreux cas de cancer pulmonaire sont liés à d'autres causes, le tabac en particulier. Pour les autres maladies, aucun critère quantitatif n'est fixé, mais l'enquête sur le risque doit démontrer qu'il est question d'une exposition réelle. En ce qui concerne ces maladies, les critères diagnostiques garantissent une spécificité suffisante.

Il existe ensuite des critères de diagnostic.

Wat het mesotheliom betreft, steunt de histologische diagnose op immunohistochemische technieken. Gezien de moeilijkheid van de diagnose is het zeer wenselijk dat de histologische diagnose wordt bevestigd door het Mesotheliomregister. Fedris zal altijd advies vragen aan het Mesotheliomregister, voor zover er pleurale of peritoneale biopsies werden genomen. Als de histologische diagnose ontbreekt, kan de ziekte uitzonderlijk worden erkend op basis van een suggestief klinisch beeld en een suggestieve evolutie. Soms kan een autopsie nuttig zijn. Fedris zal dit onderzoek echter niet uit eigen beweging laten uitvoeren.

Bij elk geval van mesotheliom moet gezocht worden naar een blootstelling aan asbest. Uit de literatuur blijkt immers dat in geïndustrialiseerde landen meer dan 80 % van de mesotheliomen van beroepsoorsprong is. Indien nodig zal Fedris een bijkomend technisch onderzoek uitvoeren.

Ook wat betreft de criteria inzake schadeloosstelling krijgt een mesotheliom een aparte behandeling. Aangezien een mesotheliom steeds op korte of middellange termijn tot de dood leidt, is het verantwoord van meet af aan een volledige blijvende arbeidsongeschiktheid toe te kennen.

Samenvattend bestaat er een medische consensus dat een lage blootstelling aan asbest mesotheliom kan veroorzaken; omgevingsblootstelling is voldoende. Er is echter een aanzienlijke blootstelling aan asbest nodig om een verband tussen deze blootstelling en de ontwikkeling van longkanker te aanvaarden. Zo wordt een beroepsmatige blootstelling van meer dan 25 vezels/milliliter per jaar als drempelwaarde aanvaard voor de toeschrijving van longkanker aan asbest. In principe volstaat omgevingsblootstelling aan asbest niet om longkanker te veroorzaken. Dus longkanker kan worden erkend als beroepsziekte, maar niet als een omgevingskanker door het Asbestfonds.

Het is nogal ingewikkeld om in dit antwoord nader in te gaan op de zeer technische medische aspecten bij de verschillende ziekten die verband houden met asbestblootstelling. Indien u meer informatie wenst, nodig ik u uit op de website van Fedris een brochure te raadplegen die zeer nauwkeurig de verschillende criteria voor diagnose en schadeloosstelling voor alle door asbest veroorzaakte beroepsziekten toelicht in de rubriek "Wetenschappelijke publicaties".

En ce qui concerne le mésothéliome, le diagnostic histologique repose sur des techniques immunohistochimiques. Vu la grande difficulté de poser ce diagnostic, il est hautement souhaitable d'obtenir la confirmation du diagnostic histologique par le Registre des Mésothéliomes. Fedris demandera toujours l'avis du Registre, pour autant que des biopsies pleurales ou péritonéales aient été réalisées. En l'absence de diagnostic histologique, on pourra exceptionnellement reconnaître la maladie sur la base d'une imagerie et d'une évolution clinique suggestives. Parfois, l'examen autopsique peut être utile. Cependant, Fedris n'envisagera pas ce type de procédure de sa propre initiative.

On tente de démontrer, chaque fois que cela est possible, l'exposition à l'amiante. En effet, selon la littérature, plus de 80 % des mésothéliomes trouvent leur origine dans une cause professionnelle en ce qui concerne les pays industrialisés. Si nécessaire, Fedris effectuera une enquête technique complémentaire.

Un mésothéliome est également traité séparément en ce qui concerne les critères d'indemnisation. Étant donné qu'un mésothéliome entraîne toujours la mort à court ou moyen terme, il est justifié d'accorder dès le départ une incapacité de travail permanente totale.

En résumé, il existe un consensus médical selon lequel une faible exposition à l'amiante peut causer le mésothéliome; l'exposition environnementale est suffisante. Cependant, une exposition importante à l'amiante est nécessaire pour accepter un lien entre cette exposition et le développement du cancer du poumon. Par exemple, l'exposition professionnelle de plus de 25 fibres/millilitres par an est acceptée comme valeur seuil pour l'attribution du cancer du poumon à l'amiante. En principe, l'exposition environnementale à l'amiante n'est pas suffisante pour causer le cancer du poumon. Donc, le cancer du poumon peut être reconnu comme une maladie professionnelle, mais pas comme un cancer lié à l'environnement par le Fonds Amiante.

Il est assez complexe, dans le cadre de cette réponse, de développer les aspects médicaux très techniques des différentes maladies liées à l'exposition à l'amiante. Si vous souhaitez de plus amples informations, je vous invite à consulter sur le site Internet de Fedris, à la rubrique "Publications scientifiques", une brochure qui explique très précisément les différents critères de diagnostic et d'indemnisation pour toutes les maladies professionnelles causées par l'amiante.

Tot slot wil ik u, wat het medisch aspect van uw vraag betreft, verzekeren dat Fedris een patiënt niet aan zware en invasieve onderzoeken zal onderwerpen. Wanneer in het kader van zijn behandeling het resultaat van de punctie gekend is, zal dit de toekenningsprocedure eenvoudiger maken.

Scholieren, studenten, leerjongens of stagiairs zijn ook automatisch verzekerd tegen beroepsziekten en dus kunnen ze ook een vergoeding via Fedris toegekend krijgen.

Bedankt voor uw opmerking rond de vermelding van het Fonds voor de beroepsziekten op de website van de FOD Volksgezondheid: ik heb mijn diensten gevraagd dit te actualiseren.

DO 2017201822517

Vraag nr. 2318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 19 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Stopzetten onderzoek van Pfizer naar alzheimer (MV 22924).

Pfizer investeert ongeveer 14 % van haar inkomsten in onderzoek en ontwikkeling. Dat staat gelijk aan zo'n 30 miljoen euro per werkdag. Volgens het scorebord van de Europese Commissie staat Pfizer daarmee aan de top, wereldwijd, over alle sectoren heen.

Na 20 jaar gooit farmagigant Pfizer de handdoek in de ring. Het zal in de toekomst geen pogingen meer doen om medicijnen tegen alzheimer en parkinson te vinden. De reden van het stopzetten is dat het onderzoek niet liep zoals verwacht.

Nochtans zat het medicijn in de derde fase met de klinische onderzoeken met patiënten. Daarbij werd opgemerkt dat het onvoelende resultaat gaf in de strijd tegen de opgehoopte giftige eiwitten in de hersenen die de communicatie tussen de zenuwcellen verstoren. Maar het is gebleken in het verleden dat het geneesmiddel toch heilzaam kan zijn. Zo zou het kunnen dat de molecule van Pfizer er wel voor zorgt dat de ziekte in een vroeg stadium kan worden afgeremd, maar dat wordt dus niet verder onderzocht.

Een deel van het alzheimerbudget zou naar een investeringsfonds gaan waarmee extern onderzoek naar de aanpak ondersteund kan worden, bijvoorbeeld in kleinere bedrijven die aan een veelbelovend middel werken.

Enfin, en ce qui concerne l'aspect médical de votre question, je voudrais vous assurer que Fedris ne soumettra pas un patient à des examens lourds et invasifs. Si le résultat de la ponction est connu dans le cadre de son traitement, cela simplifiera la procédure d'octroi.

Les écoliers, les étudiants, les apprentis ou les stagiaires sont également automatiquement assurés contre les maladies professionnelles et peuvent donc également recevoir une indemnisation par l'intermédiaire de Fedris.

Je vous remercie pour votre remarque relative à la mention du Fonds des maladies professionnelles sur le site web du SPF Santé publique: j'ai demandé à mes services de l'actualiser.

DO 2017201822517

Question n° 2318 de madame la députée Nathalie Muylle du 19 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Arrêt des recherches sur la maladie d'alzheimer par Pfizer (QO 22924).

Pfizer investit environ 14 % de ses bénéfices dans la recherche et le développement, ce qui représente quelque 30 millions d'euros par jour ouvrable. Selon le classement de la Commission européenne, Pfizer occupe la première place mondiale, tous secteurs confondus.

Après 20 ans, le géant pharmaceutique Pfizer jette l'éponge. Il ne cherchera plus à l'avenir à développer des médicaments contre les maladies d'alzheimer et de parkinson. Cette décision est motivée par le fait que les recherches ne se sont pas déroulées comme souhaité.

Le médicament développé se trouvait pourtant dans la troisième phase des recherches, celle des examens cliniques avec des patients. Il a été observé à cet égard que les résultats dans la lutte contre l'accumulation de protéines nocives dans le cerveau, responsable de la perturbation de la communication entre les cellules nerveuses, étaient insuffisants. Mais il s'est avéré par le passé que le médicament pouvait malgré tout être efficace. Il se pourrait par exemple que la molécule de Pfizer permette de freiner l'évolution de la maladie à un stade précoce. Les recherches sur cet aspect ne seront donc pas poursuivies.

Une partie de la recherche sur la maladie d'alzheimer pourrait aller à un fonds d'investissement permettant de soutenir des recherches externes sur la maladie, par exemple au sein de plus petites entreprises qui travaillent sur un médicament prometteur.

Op de website van Pfizer kunnen we het volgende lezen: "De medische prioriteiten zijn kanker en dementie, maar ook ander onderzoek op het vlak van neurowetenschappen (waaronder alzheimer en schizofrenie), metabole ziekten (waaronder diabetes), pijn, ontsteking, infectieziekten (waaronder antibiotica, antimycotica en HIV) en zeldzame aandoeningen. Het doel is in die domeinen een baanbrekend medicijn te vinden dat het leven van de patiënt significant verbetert." Dit zullen ze tot onze spijt mogen aanpassen, want alzheimer behoort niet meer tot hun medische prioriteiten.

Andere grote farmabedrijven werken wel nog aan alzheimer, of willen er zelfs mee beginnen. Zo tast GlaxoSmithKline af of onderzoek naar vaccins zinvol is. Ook Janssen Pharmaceutica blijft voor investeren in alzheimer. Ook Johnson Johnson, Biogen, Eli Lilly en Merck blijven geld investeren. Momenteel lopen wereldwijd tientallen patiëntenproven met potentiële medicijnen.

Onlangs werd dementie door de Wereldgezondheidsorganisatie en belangrijke wereldleiders uitgeroepen als één van de grootste uitdagingen voor de toekomst. Dit in de hoop dat overheden en de farmasector de krachten zouden bundelen voor een oplossing.

Via het *Innovative Medicines Initiative*, waarmee de Europese Unie farmabedrijven en academische instellingen in consortia samenbrengt om aan een grote medische uitdagingen te werken, gaan er bijvoorbeeld miljoenen euro naar alzheimer. De ziekte is een prioriteit op de onderzoeksagenda.

1. Wat is uw houding tegenover de stopzetting van Pfizer in het onderzoek naar medicijnen tegen alzheimer?

2. Heeft u contact gehad met het bedrijf? Indien ja, kan u hierover iets meer vertellen? Indien niet, is er nog een contact gepland in de toekomst? Wat zal er gebeuren met de onderzoeksresultaten (want ook negatieve resultaten zijn resultaten die verder onderzoek kunnen helpen)?

3. De Europese Unie heeft het *Innovative Medicines Initiative*. Zal dit iets ondervinden ten gevolge van de stopzetting van Pfizer in het onderzoek naar medicijnen tegen alzheimer?

On peut lire ceci sur le site internet de Pfizer: "Les priorités médicales sont le cancer et la démence mais aussi les recherches dans le domaine des neurosciences (dont alzheimer et la schizophrénie), les maladies métaboliques (dont le diabète), la douleur, les inflammations, les maladies infectieuses (avec les antibiotiques, les antifongiques et le VIH) et les maladies orphelines. L'objectif poursuivi est la découverte dans ces domaines d'un médicament innovant qui puisse contribuer à améliorer la vie des patients de manière significative." À notre vif regret, il faudra adapter cette déclaration puisque la maladie d'alzheimer ne fait plus partie des priorités médicales de Pfizer.

D'autres grandes sociétés pharmaceutiques poursuivent leurs recherches sur alzheimer, et certaines s'apprêtent même à les entamer. Ainsi, GlaxoSmithKline se demande si la recherche sur les vaccins a un sens. De même, Janssen Pharmaceutica continue d'investir dans la recherche sur la maladie d'alzheimer. Johnson Johnson, Biogen, Eli Lilly et Merck continuent d'y consacrer de l'argent. Actuellement, des dizaines d'expériences avec des patients sont menées de par le monde.

L'Organisation mondiale de la santé et d'importants dirigeants à l'échelle mondiale ont déclaré que la démence constitue l'un des principaux défis pour l'avenir, dans l'espoir que les pouvoirs publics et le secteur pharmaceutique groupent leurs forces dans la recherche d'une solution.

Des millions sont par exemple consacrés à la recherche sur la maladie d'alzheimer par le biais de l'*Innovative Medicines Initiative*, dans le cadre de laquelle l'Union européenne réunit au sein de consortiums des entreprises pharmaceutiques et des institutions universitaires pour travailler sur les grands défis médicaux. La maladie fait partie des priorités de l'agenda des recherches.

1. Comment réagissez-vous à l'arrêt des recherches sur le développement de médicaments contre la maladie d'alzheimer?

2. Avez-vous pris contact avec l'entreprise? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous en dire plus? Dans la négative, avez-vous prévu de le faire encore à l'avenir? Qu'advient-il des résultats des recherches (car des résultats négatifs sont aussi des résultats qui peuvent s'avérer utiles dans le cadre de recherches ultérieures)?

3. L'Union européenne a créé l'*Innovative Medicines Initiative*. Celle-ci subira-t-elle des retombées négatives à la suite de l'arrêt des recherches de Pfizer sur le développement de médicaments contre la maladie d'alzheimer?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 19 april 2018 (N.):

U weet dat dit thema aan bod is gekomen tijdens de plenaire vergadering van 11 januari 2018. Elke firma heeft het recht zelf te beslissen over de investeringen die ze wenst uit te voeren in het kader van onderzoek en ontwikkeling maar u zal zich herinneren dat dit niet betekent dat de patiënten aan hun lot worden overgelaten of dat de innovatie tot stilstand komt.

De beslissing voor het stopzetten van dit onderzoek werd genomen door het globale hoofdkwartier van Pfizer, het neurowetenschappelijk onderzoek werd voornamelijk gedaan door laboratoria in de Verenigde Staten.

Er zijn hiervoor geen contacten geweest tussen mezelf of mijn mensen van de beleidscel en Pfizer.

Het *Innovative Medicines Initiative* (IMI) betreft een privaatsamenwerking waarbij de Europese Unie, vertegenwoordigd via de Europese Commissie, en de Europese farmaceutische industrie, vertegenwoordigd via EFPIA, voor de nodige financiële middelen zorgen. De zogenaamde *Strategic Research Agenda* of werkprogramma waaronder IMI momenteel handelt, is in lijn met de Europese prioriteiten inzake onderzoek en ontwikkeling. Het huidige werkprogramma (IMI2) omvat verschillende facetten waaronder onderzoek naar neurodegeneratieve aandoeningen. Dit wordt bevestigd door de openstaande oproepen voor IMI studies waaronder twee topics met betrekking tot neurodegeneratieve aandoeningen. Dit betekent dat men vanuit Europa blijft investeren in onderzoek in dit domein.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/imi2-2017-13-14.html>

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/imi2-2017-12-01.html>

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2018, à la question n° 2318 de madame la députée Nathalie Muylle du 19 avril 2018 (N.):

Vous savez que ce thème a été abordé lors de la réunion plénière du 11 janvier 2018. Toute firme a le droit de décider elle-même des investissements qu'elle souhaite réaliser dans le cadre de la recherche et du développement mais vous vous souviendrez que cela ne signifie pas que les patients soient laissés à leur sort ou que l'innovation est arrêtée.

La décision de l'arrêt de cette recherche a été prise par le siège mondial de Pfizer, la recherche neuroscientifique était principalement effectuée par des laboratoires aux États-Unis.

Aucun contact n'a eu lieu à cet effet entre moi-même ou mes collaborateurs de la cellule stratégique et Pfizer.

L'*Innovative Medicines Initiative* (IMI) concerne une collaboration public-privé où l'Union européenne, représentée par la Commission européenne, et l'industrie pharmaceutique européenne, représentée par EFPIA, fournissent les moyens financiers nécessaires. Le *Strategic Research Agenda* ou programme de travail dans le cadre duquel l'IMI travaille actuellement, est conforme aux priorités européennes en matière de recherche et de développement. L'actuel programme de travail (IMI2) comprend différentes facettes dont la recherche sur les maladies neurodégénératives. Cela est confirmé par les appels ouverts pour des études IMI dont deux sujets relatifs aux maladies neurodégénératives. Cela signifie qu'en Europe, on continue à investir dans la recherche dans ce domaine.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/imi2-2017-13-14.html>

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/imi2-2017-12-01.html>

DO 2017201822518

Vraag nr. 2319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 19 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Uitbreiding programmatie NMR toestellen (MV 23085).

Het kadaster medische beeldvorming is het hart van het handhavingsbeleid. Zonder deze handhaving is een correcte behoeftebepaling onmogelijk en dus ook een goede geografische spreiding een budget neutrale context.

Het melden van zware toestellen voor medische beeldvorming in het kadaster is een wettelijke verplichting en is noodzakelijk om onderzoeken te kunnen factureren. Voor ieder toestel dat gemeld wordt, wordt nagegaan of het ziekenhuis over de nodige erkenningen en vergunningen beschikt. Pas indien aan alle voorwaarden is voldaan, kent het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een RIZIV-facturatienummer toe. In het verleden kenden we reeds enkele problemen, onder andere de lange wachttijden bij de NMR-scanner.

Doordat de NMR-programmatie beperkt is kan er tot op vandaag nog altijd niet aan elk ziekenhuis een NMR-licentie toegekend worden door de bevoegde Vlaamse minister. Hierdoor werd de Vlaamse Regering verplicht selectiecriteria te hanteren op de zeven voorziene NMR's toe te wijzen. Die toewijzing is vernietigd door twee arresten van de Raad van State van 29 juni 2017.

1. Kan u reeds een antwoord geven op de vraag wat de stand van zaken is met betrekking tot de audit van de DGEC van het RIZIV? Kan u meedelen hoe die audit luidt? Welke stappen zal u ondernemen naar aanleiding van deze audit?

2. Zal u, naar aanleiding van de vernietigingsarresten van de Raad van State en de audit, de programmatie herzien zodat elk ziekenhuis over een NMR-toestel kan beschikken? Indien ja, wanneer mogen we dit verwachten. Indien niet, waarom niet? Het probleem wordt namelijk niet opgelost door een scanner weg te halen in een ziekenhuis en deze toe te kennen aan een ander. Zou niet elk ziekenhuis moeten beschikken over een NMR-scanner? Hoe staat u hier tegenover?

3. Zijn er reeds verdere overleggen gepleegd met de gefedereerde entiteiten in verband met de uitbreiding van de NMR-programmatie?

DO 2017201822518

Question n° 2319 de madame la députée Nathalie Muylle du 19 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'extension de la programmation des équipements RMN (QO 23085).

Le cadastre des équipements d'imagerie médicale constitue le coeur du dispositif de la politique de contrôle des soins de santé. À défaut de contrôle, la détermination précise des besoins s'avère impossible, de même qu'une répartition géographique équilibrée dans le respect de la neutralité budgétaire.

L'enregistrement des appareils lourds d'imagerie médicale dans le cadastre est une obligation légale et est nécessaire pour pouvoir facturer des examens. Pour chaque appareil notifié, il est vérifié si l'hôpital dispose des agréments et autorisations nécessaires. L'INAMI n'attribue un numéro de facturation INAMI que lorsque toutes les conditions sont remplies. Par le passé, nous avons déjà observé quelques problèmes et notamment les longs délais d'attente pour obtenir un examen RMN.

Dès lors que la programmation limite le nombre d'appareils RMN, le ministre flamand compétent ne peut toujours pas délivrer une licence RMN à chaque hôpital. Le gouvernement flamand a donc été obligé d'appliquer des critères de sélection pour l'attribution des sept RMN prévus. Deux arrêts du Conseil d'État du 29 juin 2017 ont cependant annulé les décisions de l'exécutif.

1. Pourriez-vous préciser l'état d'avancement de l'audit du SECM de l' INAMI? Quels en sont les résultats? Quelles démarches entreprendrez-vous sur la base des conclusions de cet audit?

2. À la suite des deux arrêts d'annulation du Conseil d'État, comptez-vous revoir les norme de programmation, de sorte que chaque hôpital puisse disposer d'un appareil RMN? Dans l'affirmative, à quelle échéance? Dans la négative, pourquoi? Retirer un scanner dans un hôpital pour l'installer dans un autre ne résoudra pas le problème. Ne serait-il pas opportun que chaque hôpital dispose d'un tel équipement? Qu'en pensez-vous?

3. Des concertations avec les entités fédérées ont-elles déjà été organisées à propos de l'extension de la programmation des équipements RMN?

4. U sprak reeds om proefprojecten nog dit jaar te starten in verband met het veranderen van het voorschrijfgedrag om de stralingsbelasting voor de Belgen te doen dalen. Wat is de stand van zaken? Kan u reeds concrete resultaten voorleggen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 19 april 2018 (N.):

Ik begrijp dat deze kwestie u blijft beroeren maar ik antwoordde u grotendeels al in het kader van de bespreking van de beleidsnota en de begroting (zie enkele uittreksels in bijlage).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

U weet dat de capaciteitsuitbreiding van de NMR-toestellen budgettair neutraal moet zijn ingevolge het protocolakkoord van 24 februari 2014. Gelet op de grote verschillen in openingsuren en in wachttijden van de toestellen kunnen we concluderen dat een uitbreiding van de capaciteit evenmin de ultieme oplossing is. Eerder moeten we inzetten op een optimaal gebruik van de capaciteit die nu beschikbaar is.

Voor wat betreft de audit van de Dienst Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) van het Riziv wacht ik nog op de finale oplevering. Mijn diensten hebben namelijk moeten vaststellen dat de aanlevering van volledige en correcte gegevens door de verzekeringsinstellingen voor problemen blijft zorgen.

De methodologie van de audit ligt wel al een hele tijd vast en uit de beschikbare gegevens tot en met het jaar 2016 kunnen we wel voorlopige conclusies trekken. Met dien verstande dat vooral 2017 een interessant jaar zal zijn om te analyseren omdat dan de volledige impact van de extra toestellen en het kadaster al dan niet zichtbaar zal worden.

Ik som enkele van die voorlopige conclusies op:

- De totale sectionele beeldvorming blijft stijgen met jaarlijks 4 à 5 %.
- De ratio CT-onderzoeken ten opzichte van NMR-onderzoeken blijft stabiel. Beiden stijgen dus ongeveer evenveel.

4. Vous aviez déjà annoncé le démarrage cette année encore, de projets pilotes destinés à modifier le comportement des médecins en matière de prescription, afin de réduire l'exposition de la population aux radiations. Quel est l'état d'avancement de ces projets? Pouvez-vous déjà présenter des résultats concrets?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 08 mai 2018, à la question n° 2319 de madame la députée Nathalie Muylle du 19 avril 2018 (N.):

Je comprends que cette question continue à vous préoccuper mais je vous ai déjà répondu en grande partie à ce sujet dans le cadre de la discussion de la note de politique et du budget (cf. quelques extraits en annexe).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Vous savez que l'extension de capacité des appareils RMN doit être budgétairement neutre, conformément au protocole d'accord du 24 février 2014. Vu les énormes différences en termes d'heures d'ouverture et de temps d'attente des appareils, nous pouvons conclure qu'une extension de la capacité ne constitue pas non plus la solution ultime. Nous devons plutôt miser sur une utilisation optimale de la capacité actuellement disponible.

En ce qui concerne l'audit du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'INAMI, j'en attends toujours la livraison définitive. Mes services ont notamment dû constater que la livraison de données complètes et correctes par les organismes assureurs continue à poser problème.

La méthodologie de l'audit est cependant définie depuis déjà un certain temps et nous pouvons aussi néanmoins tirer des conclusions provisoires sur la base des données disponibles jusqu'à l'année 2016 incluse, étant entendu que 2017 essentiellement sera une année intéressante pour l'analyse car l'impact global des appareils supplémentaires et du cadastre sera alors visible ou pas.

Permettez-moi d'énumérer quelques-unes de ces conclusions:

- L'imagerie sectionnelle totale continue d'augmenter annuellement de 4 à 5 %.
- Le ratio d'examen CT par rapport aux examens RMN demeure stable. Tous deux augmentent donc environ dans la même proportion.

- Er zijn wel sterke regionale verschillen: bijna de volledige stijging van NMR-onderzoeken is op het conto van Vlaanderen te schrijven, terwijl de stijging van CT-onderzoeken zich in Wallonië manifesteert.

- Ook het gebruik van toestellen verschilt tussen de regio's: in Vlaanderen doet men gemiddeld 9.536 onderzoeken per NMR-toestel en 9.318 onderzoeken per CT-toestel. In Wallonië zijn die cijfers respectievelijk 6.743 en 8.581 en in Brussel 7.437 en 6.434.

- Eén en ander kan ook het gevolg zijn van de verschillen inzake capaciteit: in Wallonië zijn er 3 CT-toestellen per 100.000 inwoners, in Vlaanderen 1,9.

- De Dienst Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) van het Riziv heeft ook 10 ziekenhuizen geauditeerd die recent een NMR-toestel hebben toegewezen gekregen. In die ziekenhuizen merk je uiteraard een stijging van het aantal NMR-onderzoeken en een daling van de CT-onderzoeken. Dat is een wenselijke evolutie. We merken echter dat het aantal NMR-onderzoeken sterker stijgt dan de daling van het aantal CT-onderzoeken. Er is dus geen sprake van een volledige substitutiegraad en dus ook niet van budgetneutraliteit.

Wat betreft uw vraag over het arrest van de Raad van State: de Raad heeft de erkenningen van de NMR-toestellen in de 7 betrokken ziekenhuizen niet vernietigd, enkel de planningsvergunningen. De planningsvergunning is een intern Vlaams instrument om toestellen toe te wijzen. Zolang er geen rechterlijke uitspraak is die ook de erkenning vernietigt, verandert er niks. Ik kan me namelijk niet in de plaats stellen van de rechter.

Als de beschikbare cijfers bevestigd worden door de cijfers van 2017, dan is het voor mij duidelijk dat een verhoging van de NMR-capaciteit niet leidt tot een daling van het aantal CT-onderzoeken. Het zijn geen communicerende vaten zoals sommigen beweren. Willen we echt iets doen aan de overconsumptie van CT dan zullen begeleidende maatregelen nodig zijn. Bovendien moet een vermindering van het aantal CT-onderzoeken de exploitatie van nieuwe NMR-toestellen budgettair ondersteunen. We bekijken momenteel binnen een werkgroep met de radiologen en de deelstaten welke scenario's mogelijk zijn.

- Nous constatons néanmoins de fortes différences régionales: Presque la totalité de l'augmentation des examens RMN est à imputer à la Flandre alors que l'augmentation des examens CT se manifeste en Wallonie.

- L'utilisation d'appareils diffère aussi selon les régions: en Flandre on effectue en moyenne 9.536 examens par appareil RMN et 9.318 examens par appareil CT. En Wallonie, ces chiffres sont respectivement 6.743 et 8.581. À Bruxelles, 7.437 et 6.434.

- Des différences de capacité peuvent également influencer les chiffres: en Wallonie, on dénombre 3 appareils CT pour 100.000 habitants contre 1,9 en Flandre.

- Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'INAMI a également audité 10 hôpitaux s'étant récemment vus attribuer un appareil RMN. Parmi ces hôpitaux, nous remarquons bien sûr une augmentation du nombre d'examens RMN et une diminution des examens CT. Il s'agit d'une évolution souhaitable. Nous constatons toutefois que l'augmentation du nombre d'examens RMN est plus forte que la diminution des examens CT. Il n'est donc pas question d'un degré de substitution complet et donc non plus de neutralité budgétaire.

En ce qui concerne votre question relative à l'arrêt du Conseil d'État: Le Conseil d'État n'a pas annulé les agréments des appareils RMN au sein de 7 hôpitaux concernés. Il a seulement retiré les autorisations de planification. L'autorisation de planification est un instrument interne à la Région flamande servant à l'attribution des appareils. Rien ne changera tant qu'il n'y a pas de jugement en la matière annulant également les agréments. Je ne puis en effet me substituer au juge.

Si les chiffres disponibles sont confirmés par les chiffres de 2017, il sera clair pour moi qu'une augmentation de la capacité RMN n'entraîne pas une diminution du nombre d'examens CT. Il ne s'agit pas de vases communicants comme certains le prétendent. Si nous voulons vraiment nous attaquer à la surconsommation d'examens CT, des mesures d'accompagnement seront alors nécessaires. Par ailleurs, une diminution du nombre d'examens CT doit appuyer budgétairement l'exploitation de nouveaux appareils RMN. Nous examinons actuellement les différents scénarios possibles au sein d'un groupe de travail réunissant les radiologues et les entités fédérées.

Om de voorschrijvers te sensibiliseren zal ik inzetten op een proefproject om een systeem van beslissingsondersteuning te introduceren. Een dergelijk systeem kan een belangrijke bijdrage leveren in een meer doelmatig voorschrijfgedrag. Maar het gebruik van een elektronisch voorschrift is een absolute voorwaarde hiervoor. Aangezien de meerderheid van de beeldvorming door huisartsen wordt voorgeschreven, en deze met verschillende softwarepakketten werken, zal de implementatie nog een hele uitdaging worden.

DO 2017201822519

Vraag nr. 2320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 19 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische beeldvorming (MV 23579).

Het InterMutualistisch Agentschap (IMA) berichtte over alarmerende cijfers met betrekking tot medische beeldvorming. Daaruit bleek dat in België het gebruik van zowel CT-scans als MRI-scans blijft toenemen. Bijna 57 % van de Belgen onderging in 2015 jaarlijks minstens één onderzoek medische beeldvorming, terwijl dat in 2006 nog 53 % was. Wanneer we de cijfers bekijken per landsdeel zien we dat het gaat om 51,2 % van de Brusselaars, 55,1 % van de Vlamingen, en 58,1 % van de Walen.

1. Hoever staat u met de opvolging en uitvoering van het protocolakkoord inzake de medische beeldvorming en het actieplan handhaving in de gezondheidszorg, daterende van respectievelijk 2014 en 2016?

2. Is de implementatie van richtlijn 97/43 van Euratom reeds gefinaliseerd? Deze verplicht Europese landen om in hun regelgeving een kader op te nemen voor het uitvoeren van klinische audits volgens nationale procedures en dit tegen februari 2018. In uw meest recente beleidsnota staat dat u deze tegen februari 2018 zou geïmplementeerd hebben.

3. Zijn er al vorderingen in de besprekingen met de Technische Geneeskundige Raad? Volgens uw antwoord op parlementaire vraag nummer 9106 zou de raad zich uitspreken of het aangeraden is bloedtesten terug te betalen, die in specifieke gevallen (bijvoorbeeld bij lichte hersenschudding) een alternatief voor scans kunnen betekenen?

4. Heeft u recentere cijfers die een ander beeld geven dan de voorheen gemelde cijfers uit 2015?

Afin de sensibiliser les prescripteurs, je miserai sur un projet expérimental visant à introduire un système de soutien décisionnel. Pareil système pourra largement contribuer à un comportement prescripteur plus efficace. À cet effet, l'utilisation de la prescription électronique constitue une condition absolue. Étant donné que la majorité de l'imagerie est prescrite par les médecins généralistes et que ceux-ci utilisent différents progiciels, l'implémentation constituera un défi de taille.

DO 2017201822519

Question n° 2320 de madame la députée Anne Dedry du 19 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'imagerie médicale (QO 23579).

L'Agence intermutualiste (AIM) fait état de statistiques inquiétantes en ce qui concerne les examens d'imagerie médicale. Il en ressort que l'utilisation tant des CT-scans que des scans IRM ne cesse d'augmenter en Belgique. En 2015, environ 57 % des Belges ont en moyenne subi au moins un examen d'imagerie médicale, alors qu'ils n'étaient encore que 53 % en 2006. Par Région, les pourcentages sont de respectivement 51,2 % à Bruxelles, 55,1 % en Flandre et 58,1 % en Wallonie.

1. Où en sont le suivi et l'exécution du protocole d'accord en matière d'imagerie médicale et du plan d'action contrôle des soins de santé, datant respectivement de 2014 et 2016?

2. La mise en oeuvre de la directive 97/43 d'Euratom est-elle déjà finalisée? En vertu de celle-ci, les États européens devaient intégrer dans leur législation d'ici à février 2018, un cadre définissant les modalités d'exécution des audits cliniques suivant des procédures nationales. Votre dernière note de politique générale précise que le cadre précité serait finalisé pour février 2018.

3. Les discussions avec le Conseil technique médical ont-elles déjà engrangé des avancées? Dans votre réponse à la question parlementaire n° 9106, vous indiquez que le Conseil devait se prononcer sur l'opportunité d'un éventuel remboursement des tests sanguins, lesquels peuvent, dans des cas spécifiques (ex. légère commotion cérébrale) remplacer le scan?

4. Disposez-vous de statistiques plus récentes qui modifierait l'état des lieux précité établi en 2015?

5. Kan u meer recente cijfers voorleggen die aantonen dat uw beleid vruchten afwerpt in de strijd tegen de stijgende (over)consumptie van MRI- en CT-scans? Of faalt uw beleid?

6. Gaat u verdere en/of andere maatregelen nemen om de bevolking nog beter te beschermen tegen de overconsumptie van medische beeldvorming? Waarom wel/niet? Indien ja, met welke timing?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 19 april 2018 (N.):

In antwoord op uw vraag kan ik u meedelen dat er door de DGECE een eerste audit is uitgevoerd van het protocolakkoord, als ijkpunt voor de gemaakte afspraken in 2015. Dit rapport is opgeleverd en besproken op mijn beleidsceel, samen met de Gewesten, de Gemeenschappen en met BELMIP (*Belgium Medical Imaging Platform*).

Er zijn 12 nieuwe MRI toestellen extra geprogrammeerd zoals afgesproken in het protocolakkoord.

Anderzijds zijn er in navolging van deze eerste audit 22 MRI toestellen in kaart gebracht waarop onrechtmatig MRI onderzoeken zijn gefactureerd, omdat deze toestellen niet geprogrammeerd en niet erkend zijn of omdat het toestellen zijn met een erkenning voor wetenschappelijk onderzoek waarop geen klinische onderzoeken mogen aangerekend worden. Via het invoeren op 1 juni 2016 van het landelijk kadaster zware medische beeldvorming en een uniek facturatie nummer per toestel kan nu niet meer aangerekend worden op dergelijke toestellen.

Deze eerste audit heeft ook een bijzondere aandacht besteed aan de geografische spreiding van het aantal onderzoeken (per 1000 inwoners per arrondissement) om een goede ondersteuning te bieden voor een verdere billijke spreiding van de toestellen bij volgende programmering golven. Een tweede audit die de impact van het protocolakkoord in kaart brengt op basis van gegevens tot einde 2016 is bijna afgerond.

5. Pourriez-vous présenter des chiffres plus récents démontrant que votre politique de lutte contre la sur(consommation) croissante des scans IRM et CT-scans porte ses fruits? Ou votre politique est-elle un échec?

6. Prendrez-vous des mesures additionnelles et/ou d'autres mesures pour renforcer encore la protection de la population contre la surconsommation d'exams d'imagerie médicale? Pourquoi oui ou non? Dans l'affirmative, à quelle échéance?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2018, à la question n° 2320 de madame la députée Anne Dedry du 19 avril 2018 (N.):

En réponse à votre question je puis vous communiquer que le SECM a effectué un premier audit du protocole d'accord à titre d'étalon des accords pris en 2015. Ce rapport a été livré et discuté au sein de ma Cellule stratégique avec les Régions, les Communautés et la BELMIP (*Belgium Medical Imaging Platform*).

Douze nouveaux appareils RMN supplémentaires sont programmés, comme convenu dans le protocole d'accord.

Par ailleurs, ont été répertoriés à l'issue de ce premier audit 22 appareils RMN sur lesquels des exams IRM ont été incorrectement facturés du fait que ces appareils ne sont pas programmés et agréés ou du fait qu'il s'agit d'appareils agréés pour la recherche scientifique sur lesquels aucun examen clinique ne peut être porté en compte. Par l'instauration au 1er juin 2016 du cadastre national de l'imagerie médicale lourde et d'un numéro de facturation unique par appareil, il n'est désormais plus possible de facturer sur ce type d'appareils.

Ce premier audit a également prêté une attention particulière à la répartition géographique du nombre d'exams (par 1000 habitants par arrondissement) afin d'appuyer correctement la répartition des appareils lors des prochaines vagues de programmation. Un deuxième audit analysant l'impact du protocole d'accord sur la base des données disponibles jusque fin 2016 est pratiquement terminé.

U doelt in uw vraag waarschijnlijk op de Euratom richtlijn 2013/59 die moet omgezet worden. Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (afgekort het FANC), dat onder de minister van Binnenlandse Zaken ressorteert, rondt volgens de informatie waarover ik beschik op dit moment deze omzetting af. Deze Europese directie legt onder meer op dat klinische audits worden uitgevoerd volgens nationale procedures. Dit is reeds opgenomen in de regelgeving met betrekking tot de bescherming tegen ioniserende straling, het ARBIS, sinds 2001. Het ontwerp KB rond medische beeldvorming dat het FANC momenteel finaliseert zal aanvullende modaliteiten bevatten.

U vraagt verder naar het gebruik van bloedtesten als alternatief voor CT scans. De meerwaarde van bloedtesten ten opzichte van CT scans vraagt verder onderzoek. Het zal echter slechts voor een beperkt deel van de indicaties mogelijk bruikbaar zijn. Een verantwoord gebruik van medische beeldvorming in algemene zin dient te worden nagestreefd.

Praktijkrichtlijnen en deskundig overleg tussen voorschrijver en radioloog helpen. Hiervoor wordt samengewerkt met verschillende overheden en met de betrokken stakeholders. Deze verschillende overheden zijn ook vertegenwoordigd in het *Belgian Imaging platform* (afgekort BELMIP).

Zo wordt er op dit ogenblik hard gewerkt aan het introduceren van *decision support tools*, waaronder het opzetten van pilootstudies over het gebruik van iGuide, een toepassing die reeds in de Verenigde Staten wordt gebruikt en die ook door de Europese Vereniging van Radiologie wordt ondersteund. Ik verwacht daarrond een concreet plan van aanpak, besprekingen zijn hierover aan de gang. Ook in het Nationaal Akkoord Artsen-Ziekenfondsen zijn maatregelen afgesproken om overconsumptie in dit domein tegen te gaan. Daar maakt het implementeren van het gebruik van *decision support* deel van uit, maar ook het monitoren van volumes, eventuele tariefaanpassingen en sensibilisatie van voorschrijver en uitvoerders.

Dans votre question vous visez probablement la directive Euratom 2013/59 qui doit être transposée. D'après les informations dont je dispose, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) qui ressortit au ministre de l'Intérieur parachève actuellement cette transposition. Cette directive européenne impose notamment que les audits cliniques soient effectués suivant des procédures nationales. Cela figure déjà dans la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants (RGPRI) depuis 2001. Le projet d'AR relatif à l'imagerie médicale que l'AFCN finalise actuellement comportera des formalités complémentaires.

Vous m'interrogez également au sujet de l'utilisation des tests sanguins comme alternative aux scans CT. La plus-value des tests sanguins par rapport aux scans CT requiert davantage d'analyse. Ils ne seront probablement utilisables que pour une partie restreinte des indications. Il convient de tendre vers une utilisation judicieuse de l'imagerie médicale au sens général.

Des directives pratiques et une concertation experte entre le prescripteur et le radiologue peuvent être d'un grand soutien. À cette fin, une collaboration est en cours entre les différentes instances et les parties concernées. Ces différentes instances sont également représentées au sein de la *Belgian Imaging platform* (BELMIP).

Nous travaillons actuellement d'arrache-pied à l'introduction des *decision support tools* dont la mise en oeuvre des études-pilotes sur l'utilisation du iGuide, une application déjà utilisée aux États-Unis et que la Société européenne de radiologie appuie également. J'espère à ce sujet un plan concret d'approche, des négociations étant en cours à ce sujet. L'Accord national médico-mutualiste également prévoit des mesures pour combattre la surconsommation dans ce domaine. L'implémentation de l'utilisation du *decision support* en fait partie mais également le monitoring des volumes, d'éventuelles adaptations tarifaires et la sensibilisation des prescripteurs et des dispensateurs de soins.

DO 2017201822526

Vraag nr. 2322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verkoop van voedingssupplementen. (MV 22942)

De voedingssupplementen worden in onderzoeken en studies steeds vaker op de korrel genomen. Het betreft veelal tabletten met concentraten van vitaminen, mineralen en plantenextracten, die gebruikt worden om een normaal dieet aan te vullen teneinde een nutritioneel of fysiologisch effect te bewerkstelligen.

In een recent onderzoek van het Agence française de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail is men tot verschillende bevindingen gekomen. Ten eerste is het verbruik, zoals ik al zei, van dergelijke voedingssupplementen sterk toegenomen. Ten tweede worden ze voornamelijk ingenomen om zo goed en gezond mogelijk te blijven. Ten slotte worden die producten vanuit sociologisch oogpunt vooral ingenomen door gediplomeerden met een bovengemiddeld inkomen.

In de Franse studie komt men dus tot de conclusie dat die voedingssupplementen in feite ingenomen worden door degenen die ze het minst nodig hebben, met name de hoogste sociale klassen, die in het algemeen al aandacht aan hun voeding besteden.

1. Kunnen die conclusies worden doorgetrokken naar de Belgische gebruikers van voedingssupplementen? Zo niet, hoe zou u de typische Belgische consument omschrijven? Tot welke sociologische klasse behoort hij? Waarvoor worden dergelijke producten hoofdzakelijk gebruikt?

2. Hoe frequent worden voedingssupplementen op de Belgische markt verkocht? Hoe is de verkoop de afgelopen jaren geëvolueerd? Zijn die producten voor iedereen bereikbaar geworden?

3. Ziet u ook sociale ongelijkheden in de consumptiepatronen? Zo ja, hoe verklaart u die?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.):

DO 2017201822526

Question n° 2322 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vente des compléments alimentaires (QO 22942).

Les compléments alimentaires sont de plus en plus épinglés par des enquêtes et des études. Il s'agit en grandes parties de comprimés condensés de vitamines, de minéraux ou de plantes, dédiés à compléter un régime alimentaire normal afin d'obtenir un effet nutritionnel ou physiologique.

Dans une récente enquête française menée par l'Agence française de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail, plusieurs constats ont été établis. Tout d'abord, comme je le disais, une hausse nette de la consommation de tel compléments alimentaires sur le marché. Ensuite, la principale motivation des personnes concernées réside dans le souci de conserver un bien-être et un état de santé optimal. Enfin, les consommateurs de ces produits sont sociologiquement des individus diplômés et à revenu supérieur à la moyenne.

Autrement dit, les consommateurs de compléments alimentaires, qui sont les classes sociales les plus élevées faisant généralement attention à leur alimentation, sont en réalité ceux qui ont le moins besoin, conclut cette étude française.

1. Si les conclusions que nous venons de présenter se retrouvent également parmi la population belge, consommatrice de compléments alimentaires? Si non, comment définiriez-vous le consommateur belge typique? Quelle sociologie? Quelle motivation principale?

2. Quelle est le rythme de vente des compléments alimentaires sur le marché belge? Comment a-t-il évolué au cours des dernières années? S'est-il tout aussi démocratisé dans la société belge?

3. Constatez-vous aussi par ailleurs des inégalités sociales quant aux profils de consommation? Si oui, comment l'expliqueriez-vous?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2018, à la question n° 2322 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.):

De voedingssupplementen op de Belgische markt moeten voldoen aan alle bepalingen betreffende voedingsmiddelen, met name wat betreft veiligheid en etikettering. Ze worden ook gereguleerd door specifieke besluiten die respectievelijk betrekking hebben op vitaminen en mineralen, op planten en op de andere types stoffen, met name:

- het koninklijk besluit van 3 maart 1992 betreffende het in de handel brengen van nutriënten en van voedingsmiddelen waaraan nutriënten werden toegevoegd;
- het koninklijk besluit van 29 augustus 1997 betreffende de fabricage van en de handel in voedingsmiddelen die uit planten of uit plantenbereidingen samengesteld zijn of deze bevatten;
- het koninklijk besluit en het ministerieel besluit van 12 februari 2009 betreffende de fabricage van en de handel in voedingssupplementen die andere stoffen bevatten dan nutriënten en planten of plantenbereidingen.

Die besluiten reglementeren de samenstelling van de voedingssupplementen en voorzien in specifieke bepalingen inzake etikettering. Ze worden regelmatig aangepast op basis van de recentste wetenschappelijke adviezen.

Elk voedingssupplement dat op de Belgische markt wordt gebracht, moet genotificeerd worden bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. De FOD controleert de samenstelling en de etikettering van de producten op basis van de ingediende dossiers. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) voert vervolgens controles uit op de markt.

Er is niet voorzien om een studie uit te voeren zoals in Frankrijk, maar de resultaten van de recentste Voedselconsumptiepeiling uit 2014-2015 maken het mogelijk om een aantal conclusies te trekken:

- 38 % van de bevolking (3-64 jaar) heeft het afgelopen jaar een voedingssupplement gebruikt;
- er zijn twee keer meer vrouwen dan mannen die voedingssupplementen gebruiken;
- adolescenten gebruiken aanzienlijk minder supplementen;
- ongeveer 30 % van de consumenten gebruiken twee of meer verschillende supplementen;
- er wordt een gelijkaardig percentage gebruikers vastgesteld in de winter (21 %) als in de rest van het jaar (18 %);
- personen met een hogere opleiding van het lange type (45 %) gebruiken vaker voedingssupplementen dan mensen met een lager opleidingsniveau (34-37 %).

Les compléments alimentaires commercialisés en Belgique doivent satisfaire à l'ensemble des dispositions relatives aux denrées alimentaires, notamment en matière de sécurité et d'étiquetage. Ils sont en outre réglementés par des arrêtés spécifiques portant respectivement sur les vitamines et minéraux, sur les plantes et sur les autres types de substances, à savoir:

- l'arrêté royal du 3 mars 1992 concernant la mise dans le commerce de nutriments et de denrées alimentaires auxquelles des nutriments ont été ajoutés;
- l'arrêté royal du 29 août 1997 relatif à la fabrication et au commerce de denrées alimentaires composées ou contenant des plantes ou préparations de plantes;
- l'arrêté royal et l'arrêté ministériel du 12 février 2009 relatifs à la fabrication et au commerce de compléments alimentaires contenant d'autres substances que des nutriments et des plantes ou des préparations de plantes.

Ces arrêtés réglementent la composition des compléments alimentaires et prévoient des dispositions spécifiques d'étiquetage. Ils sont régulièrement adaptés sur base des avis scientifiques les plus récents.

Chaque complément alimentaire mis sur le marché belge doit être notifié auprès du Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Le SPF vérifie la composition et l'étiquetage des produits sur base des dossiers introduits. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) réalise ensuite des contrôles sur le marché.

Il n'est pas prévu de réaliser une étude similaire à l'étude française mais les résultats de la dernière enquête de consommation alimentaire qui s'est déroulée en 2014-2015 permettent de tirer quelques conclusions:

- 38 % de la population (3-64 ans) ont consommé un complément alimentaire durant l'année écoulée;
- les femmes sont deux fois plus nombreuses que les hommes à consommer des compléments alimentaires;
- les adolescents consomment sensiblement moins de compléments;
- environ 30 % des consommateurs prennent deux compléments différents ou davantage;
- un pourcentage similaire d'utilisateurs est observé aussi bien en hiver (21 %) que pendant le reste de l'année (18 %);
- les personnes avec un niveau d'éducation de l'enseignement supérieur de type long (45 %) consomment plus fréquemment des compléments alimentaires que les personnes avec un niveau d'éducation inférieur (34-37 %).

Het is niet mogelijk om specifieke conclusies te trekken aangaande het gebruik van die supplementen. De trend lijkt echter dezelfde te zijn als op de Franse markt.

Mijn diensten beschikken niet over officiële gegevens over de groei van de markt van de voedingssupplementen, maar op basis van de gegevens van de sector, lijkt de groei rond de 3 % per jaar te liggen. Die producten blijven ondanks alles gewone voedingsmiddelen waarvan de kostprijs voor de consument vrij hoog kan liggen.

In 2017 werden er meer dan 7.500 dossiers van voedings-supplementen ingediend bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Het betreft notificaties voor nieuwe producten of wijzigingen van voorheen reeds genotificeerde producten. Er is een lichte daling ten opzichte van de drie voorgaande jaren, toen er jaarlijks 8.500 à 9.000 dossiers werden ingediend. Die cijfers moeten echter gerelativeerd worden, want bepaalde genotificeerde producten worden uiteindelijk niet op de Belgische markt gebracht.

DO 2017201822527

Vraag nr. 2323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Programma Pay for quality (MV 23306).

In uw beleidsnota kunnen we het volgende lezen: "Begin 2018 zal aan de FRZV advies gevraagd worden omtrent een uitgewerkt voorstel van indicatorenset en de wijze waarop de ziekenhuizen financiële stimuli zullen ontvangen. De ziekenhuizen zullen geïnformeerd worden over het P4Q-programma dat ingaat vanaf juli 2018. In de loop van 2018 zullen de activiteiten van de werkgroep P4Q worden verdergezet om het ganse proces mee op te volgen. Concreet gaat het over het voorbereiden van indicatorensets voor de volgende jaren, die in de toekomst meer *outcome*-gerelateerd moeten worden. Voor wat betreft de indicatoren die gerelateerd zijn aan klinische processen wordt telkens overlegd met de betrokken artsen-specialisten. Als onderdeel van een globale benadering voor *public reporting* moet een strategie worden uitgewerkt voor het rapporteren van de P4Q indicatorenset. Er wordt nagegaan hoe en welke indicatoren uit klinische registers van *Healthdata.be* kunnen worden geïntegreerd in het P4Q-programma. Ook hier is overleg met de betrokken clinici voorzien."

Il n'est pas possible de tirer des conclusions spécifiques par rapport à la consommation de ces compléments. Il semble cependant montrer la même tendance que ce qui se passe sur le marché français.

Mes services ne disposent pas de données officielles concernant la croissance du marché des compléments alimentaires, mais sur base des données du secteur, il semble que la croissance soit de l'ordre de 3 % par an. Ces produits restent malgré tout de simples produits alimentaires dont le coût pour le consommateur peut être assez élevé.

En 2017, plus de 7.500 dossiers de compléments alimentaires ont été soumis au Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Il s'agit de notifications pour des nouveaux produits ou de modifications de produits déjà notifiés précédemment. Il y a une légère diminution par rapport aux trois années précédentes au cours desquelles 8.500 à 9.000 dossiers ont été introduits chaque année. Ces chiffres sont cependant à relativiser, car certains produits notifiés ne sont finalement pas mis sur le marché belge.

DO 2017201822527

Question n° 2323 de madame la députée Catherine Fonck du 19 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Programme Pay for quality (QO 23306).

Dans votre note de politique générale, vous avez indiqué que "Au début 2018, l'avis du CFEH sera demandé à propos d'une proposition élaborée d'un ensemble d'indicateurs et de la façon dont les hôpitaux percevront des stimuli financiers. Les hôpitaux seront informés à propos du programme P4Q qui prendra cours à partir de juillet 2018. Dans le courant de 2018, les activités du groupe de travail P4Q seront poursuivies afin d'assurer le suivi de l'ensemble du processus. Concrètement, il s'agit de préparer pour les prochaines années des ensembles d'indicateurs qui, à l'avenir, devront se baser davantage sur les résultats. En ce qui concerne les indicateurs liés aux processus cliniques, une concertation avec les médecins spécialistes concernés aura systématiquement lieu. En tant qu'élément d'une approche globale pour le *public reporting*, il convient de développer une stratégie pour le rapportage de l'ensemble d'indicateurs P4Q. Il est vérifié comment et quels indicateurs provenant des registres cliniques de *Healthdata.be* peuvent être intégrés dans le programme P4Q. Ici également, une concertation avec les cliniciens concernés est prévue".

In het verslag over de bespreking van uw beleidsnota en begroting in november 2017 staat het volgende: "Concreet betekenen de maatregelen dat vanaf BFM in juli 2018, 6 miljoen euro onder de ziekenhuizen zal worden verdeeld op basis van het al dan niet voldoen aan een aantal indicatoren meer bepaald:

- een aantal ziekenhuisbrede structuur- en procesparameters die kwaliteitsbevorderend werken (bijvoorbeeld bezig zijn met accreditering, met kwaliteitsbevorderende registraties, het bevragen van de patiëntenervaringen, werken met een veiligheidsincident-meldingssysteem);

- een aantal pathologiespecifieke indicatoren (procesindicatoren, nog geen *outcomes*). Een ziekenhuisaccreditatie is een parameter waarmee rekening zal worden gehouden. De minister houdt rekening met alle ISQUA-ziekenhuisaccreditaties. Positieve resultaten kunnen worden verkregen wanneer een ziekenhuis werk maakt van een accreditatie (dat wil zeggen een overeenkomst heeft getekend), en van nog betere resultaten wanneer het ziekenhuis al een accreditatie heeft die nog geldig is.

Ziekenhuizen die tijdens de opstartfase nog geen werk maken van de accreditatie, kunnen positieve resultaten boeken door mee te werken aan kwaliteitsverbeteringssystemen en aan zorgkwaliteitslabels (die momenteel niet verplicht zijn). De minister denkt bijvoorbeeld aan deelname aan de specifieke prevalentiestudie inzake "gebruik van antimicrobiële middelen en resistentie", aan het *Baby Friendly Hospital* alsook aan Eusoma (in verband met borstkanker).

Voor het start jaar (om grote budgetverschuivingen te vermijden) is de minister bereid om, in de overgangsperiode, nog een beperkt deel van het budget louter per ziekenhuis te verdelen, en nog niet op basis van *performance*. De minister plant het concrete voorstel in december 2017 voor advies aan de federale raad voor de ziekenhuizen, voor te leggen. De minister wil eveneens benadrukken dat er geen inhoudingen zijn op andere financieringsbronnen. Het ziekenhuis kan een bedrag krijgen. Het gaat dus niet om een straf, maar om een beloning."

1. Kan u uw voorstel van indicatorenset en de wijze waarop de ziekenhuizen financiële stimuli zullen ontvangen, dat u voor advies aan de Nationale raad voor ziekenhuisvoorzieningen zou voorleggen, nader toelichten?

2. Heeft u dat voorstel aan de Nationale raad voor ziekenhuisvoorzieningen (NRZV) voorgelegd?

Lors des débats au sujet de votre note de politique générale et du budget en novembre 2017, vous avez indiqué que "Concrètement, les mesures signifient qu'à partir du BFM en juillet 2018, 6 millions d'euros seront répartis parmi les hôpitaux selon que ceux-ci satisfont ou non à une série d'indicateurs, plus précisément:

- une série de paramètres concernant la "structure" et le "processus" au niveau de l'hôpital qui ont pour effet d'améliorer la qualité (par exemple, oeuvrer à l'accréditation, aux enregistrements améliorant la qualité, à s'enquérir des expériences des patients, à l'utilisation d'un système d'alerte en cas d'incident de sécurité);

- une série d'indicateurs spécifiques à la pathologie (indicateurs de processus, pas encore de résultats) Une accréditation hospitalière est un paramètre qui sera pris en compte. La ministre tient compte de toutes les accréditations hospitalières qui sont accréditées ISQUA. Des résultats positifs peuvent être obtenus dès qu'un hôpital s'occupe d'une accréditation (c'est-à-dire a signé un contrat) et de meilleurs résultats si l'hôpital a déjà obtenu une accréditation, qui est encore valable.

Pour, lors de la phase de lancement, répondre aux hôpitaux qui ne s'occupent pas encore de l'accréditation, il est également prévu que des résultats positifs puissent être réalisés en collaborant aux systèmes d'enregistrement d'amélioration de la qualité et aux labels de qualité dans les soins (qui n'ont actuellement pas de caractère obligatoire). La ministre pense ainsi par exemple à une participation à l'étude de prévalence ponctuelle de "consommation d'antimicrobiens et résistance" et de "*Baby Friendly Hospital*" et de l'Eusoma (pour le cancer du sein).

Pour l'année de lancement (et en vue d'éviter d'importants glissements budgétaires), la ministre est disposée, durant la période transitoire, à répartir encore simplement une partie limitée du budget par hôpital, et donc à ne pas encore le répartir totalement sur la base des performances. La ministre prévoit de soumettre la proposition concrète pour avis au Conseil national des établissements hospitaliers en décembre 2017. La ministre veut également souligner qu'il n'y a pas de retenues sur d'autres sources de financement, l'hôpital peut percevoir un montant. Il ne s'agit donc pas d'une sanction mais d'une récompense".

1. Pourriez-vous nous éclairer sur le contenu de votre proposition relative à un ensemble d'indicateurs et à la façon dont les hôpitaux percevront des stimuli financiers, que vous aviez prévu de soumettre au Conseil national des établissements hospitaliers?

2. Avez-vous soumis cette proposition au Conseil national des établissements hospitaliers (CNEH)?

3. Heeft de NRZV zijn advies verstrekt? Zo ja, kan u de inhoud ervan toelichten? Zo niet, wanneer zal u erover beschikken?

4. Hoe zal u de ziekenhuizen informeren over het P4Q-programma dat vanaf juli 2018 ingaat?

5. Kan u ons informeren over de verdere werkzaamheden van de P4Q-werkgroep tijdens de komende maanden (doelstellingen, agenda, enz.)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 19 april 2018 (Fr.):

Zoals aangekondigd in mijn algemene beleidsnota, in december 2017, heb ik inderdaad een voorstel voor de eerste toepassing van *Pay for Quality* in de ziekenhuizen voor advies voorgelegd aan de Federale Raad voor Ziekenhuisvoorzieningen (FRZV). Het voorstel werd uitgewerkt in overleg tussen experts en de FOD Volksgezondheid, die hiertoe regelmatig zijn bijeengekomen en die samen de werkgroep P4Q vormen. Het voorstel bevat enerzijds de wijze van verdeling van het budget tussen de ziekenhuizen en dit is nog steeds voor 20 % van het budget een verdeling met een vast bedrag per ziekenhuis. De resterende 80 % wordt verdeeld in functie van de scores behaald voor een aantal structuur- en procesindicatoren en een enkele outcome-indicator, rekening houdend met het aantal verantwoordde bedden in het ziekenhuis. Bij de keuze van de indicatoren heeft men er doelbewust voor geopteerd om geen extra registraties op te leggen en om telkens te werken met zo actueel mogelijke gegevens. Met andere woorden, er wordt enkel gebruik gemaakt van de bestaande databanken, zoals de MZG-registratie, het Kankerregister, enz.

De weerhouden structuurindicatoren op basis waarvan bepaald wordt in welke mate het ziekenhuis werkt aan de kwaliteit, hebben betrekking op

- de accreditatiestatus;
- de vrijwillige deelname aan een zeker aantal kwaliteitssinitiatieven of kwaliteitsregistraties;
- de correcte codering van de incidentmeldingen.

De gekozen procesindicatoren hebben betrekking op de registratie van de stadia van de tumoren in het Kankerregister, op specifieke indicatoren over borstkanker en over de antibioticaprofylaxe bij sommige welbepaalde chirurgische interventies.

3. Le CNEH a-t-il formulé son avis? Si oui, pourriez-vous nous éclairer sur son contenu? Si non, quand espérez-vous en disposer?

4. Comment comptez-vous informer les hôpitaux à propos du programme P4Q qui sera d'application à partir de juillet 2018?

5. Pourriez-vous nous éclairer sur la poursuite des travaux du groupe de travail P4Q dans les prochains mois (objectifs, agenda, etc.)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2018, à la question n° 2323 de madame la députée Catherine Fonck du 19 avril 2018 (Fr.):

Comme annoncé dans ma note de politique générale, en décembre 2017 j'ai en effet soumis pour avis au Conseil Fédéral des établissements hospitaliers (CFEH) une proposition élaborée pour la première application *Pay for Quality* dans les hôpitaux. La proposition a été élaborée en concertation entre des experts et le SPF Santé Publique, qui se sont réunis régulièrement à cet effet et qui forment un groupe de travail P4Q. La proposition contient d'un côté la manière de répartition du budget entre les hôpitaux et c'est encore toujours pour 20 % du budget une répartition avec un montant fixe par hôpital. Les 80 % restants sont divisés en fonction des scores obtenus sur un nombre d'indicateurs de structure et de processus, et un seul indicateur de résultat, en tenant compte du nombre de lits justifiés dans l'hôpital. Dans le choix des indicateurs on a expressément opté de ne pas imposer d'enregistrements supplémentaires et de travailler à chaque fois avec des données aussi actuelles que possibles. En d'autres termes, on utilise uniquement des banques de données existantes, comme l'enregistrement RHM, le Registre du Cancer, etc.

Les indicateurs de structure retenus sur base desquels est déterminé dans quelle mesure l'hôpital travaille sur la qualité, portent sur

- le statut d'accréditation;
- la participation volontaire à un certain nombre d'initiatives ou d'enregistrements de qualité;
- la codification correcte des notifications d'incidents.

Les indicateurs de processus choisis portent sur l'enregistrement des stades des tumeurs dans le Registre du Cancer, sur des indicateurs spécifiques du cancer du sein, et de l'antibioprophylaxie pour certaines interventions chirurgicales bien déterminées.

De patiëntervaring en de meting ervan zijn belangrijk, en om die reden wordt voorgesteld om vanaf het eerste jaar de ziekenhuizen te belonen indien ze die meten, maar ook wanneer de resultaten wijzen op een voldoende positieve patiëntervaring.

Inmiddels heb ik in januari van dit jaar het advies van de FRZV ontvangen en werd een definitieve beslissing genomen over de manier om P4Q te budgetteren in het volgende Budget van Financiële Middelen. De FOD zal ook de ziekenhuizen hier heel binnenkort via een officieel schrijven van op de hoogte brengen.

En ondertussen zal de bestaande werkgroep P4Q, met experts uit de sector en uit de administratie /FOD, doorgaan met het uitvoeren van zijn opdracht. Uiteraard zullen de resultaten van de eerste scores worden bestudeerd en moeten de indicatoren voor het volgende jaar worden vastgelegd. Zoals afgesproken zullen we de komende jaren meer aandacht besteden aan de klinische *outcome*-indicatoren en zijn er uitwisselingen voorzien met Healthdata, het Kankerregister, Sciensano dat instaat voor de opvolging van de nosocomiale infecties, enz. Kortom, de werkgroep zal bepalen welke de beste manier zal zijn om dit budget aan te wenden voor P4Q teneinde de ziekenhuizen te motiveren om te werken aan de kwaliteit, en zal hij onderzoeken hoe de keuze van de indicatoren zal kunnen evolueren de komende jaren, waarbij rekening mag worden gehouden met een te behalen kwaliteitsniveau (*achievement*) en met de systematische verbetering van de kwaliteit (*improvement*).

De werkgroep P4Q zal ook opgeven hoe de Belgische bevolking toegang zal krijgen tot de kwaliteitsgegevens van hun ziekenhuis, met andere woorden hoe er transparantie kan worden gecreëerd op dat vlak.

L'expérience du patient et sa mesure sont importantes, et pour cette raison il est proposé de récompenser à partir de la première année les hôpitaux s'ils les mesurent, mais également lorsque les résultats démontrent une expérience du patient suffisamment positive.

Entretemps, en janvier de cette année, j'ai reçu l'avis du CFEH et une décision définitive est prise sur la manière de budgétiser le P4Q dans le prochain Budget des Moyens Financiers. Le SPF en informera également les hôpitaux très prochainement par écrit officiel.

Et entretemps, le groupe de travail P4Q existant avec des experts du secteur et de l'administration/SPF, continuera à exécuter sa mission. Bien évidemment les effets des premiers scores seront examinés et les indicateurs de l'année prochaine doivent être fixés. Comme convenu, les prochaines années on accordera plus d'attention aux indicateurs de résultat cliniques et des échanges sont prévus avec Healthdata, le Registre du Cancer, Sciensano qui assure le suivi des infections nosocomiales, etc. Bref, le groupe de travail indiquera quelle sera la meilleure manière de consacrer ce budget pour le P4Q pour motiver les hôpitaux à travailler sur la qualité, et il examinera comment le choix des indicateurs pourra évoluer les prochaines années, et ils peuvent prendre en compte un niveau de qualité à atteindre (*achievement*) ainsi que l'amélioration systématique de la qualité (*improvement*).

Le groupe de travail P4Q indiquera également comment la population belge aura accès aux données sur la qualité de leur hôpital, c'est à dire comment créer une transparence dans ce domaine.

DO 2017201822532

Vraag nr. 2328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Testfase voor de automatische terugbetaling van consultaties (MV 23366).

Sinds 1 februari 2018 hoeft een arts of specialist voor de terugbetaling van een consultatie geen papieren getuigschrift voor verstrekte hulp ter attentie van het ziekenfonds meer te verstrekken. Het systeem werd door de regering hervormd. De betrokken arts of practitioner moet nu meteen de terugbetaling vanop zijn computer in gang zetten. Via een erkend softwareprogramma kan de arts in kwestie gemakkelijk inloggen op de dienst eAttest van het platform MyCareNet. Dat systeem is evenwel niet verplicht voor de artsen, en het papieren getuigschrift zal blijven bestaan.

Sinds 2 januari 2018 loopt er een testfase waarbij bepaalde huisartsen het systeem uitproberen. Aan het einde van die testperiode kunnen alle artsen, als ze dat willen, een elektronisch getuigschrift voor verstrekte hulp verstrekken aan patiënten die de volle prijs van de consultatie betalen. Voor patiënten die recht hebben op de sociale derdebetalersregeling, bestaat er een ander systeem: eFact.

1. Wij waarderen dat u de zaken wilt moderniseren en de realiteit van de gezondheidszorg wilt aanpassen aan de nieuwe technologieën. We willen evenwel weten hoe het staat met de sinds 2 januari 2018 uitgevoerde tests. Hoe reageren de aan die test deelnemende artsen op het nieuwe systeem? Beantwoordt het aan hun verwachtingen? Hoeveel van hen werden er voor die tests benaderd?

2. Wat zijn de reacties van de artsen op het nieuwe systeem en welke gevoelens hebben ze erbij? Zijn ze er grotendeels tevreden over, of kwamen er in de loop van de testfase zaken aan het licht die niet overtuigend of negatief waren? Welke conclusies trekt u meer in het algemeen uit deze testfase?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.):

70 huisartsen hebben van 2 januari 2018 tot 5 februari 2018 deelgenomen aan de proeffase van de uitrol van e-Attest.

Na afloop van die proeffase werd een tevredenheidsenquête verzonden naar 50 van die 70 huisartsen en 40 van hen hebben op die enquête geantwoord.

DO 2017201822532

Question n° 2328 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La phase de test liée au remboursement automatique des consultations (QO 23366).

À partir du 1^{er} février 2018 le remboursement d'une consultation ne devrait plus passer par une attestation de soins papier délivré par le médecin ou le spécialiste à sa mutualité. Le système a été réformée par votre action gouvernementale. Désormais, le médecin ou le professionnel de la santé concerné devra initier directement le remboursement depuis son ordinateur. Via un logiciel agréé, le médecin en question pourra facilement accéder au service eAttest de la plate-forme MyCare-Net. Il n'est pourtant pas obligatoire pour les médecins, l'attestation papier existera toujours.

Depuis le 2 janvier de cette année, une phase de test est en cours impliquant des généralistes pilotes. À la fin de cette période de test, tous les médecins pourront s'ils le souhaitent délivrer une attestation de soins électroniques aux patients qui paient l'entièreté du prix de la consultation. Quant aux bénéficiaires du tiers payant social, un autre système est prévu, le eFact.

1. Nous saluons votre volonté de moderniser et d'adapter la réalité des soins de santé aux technologies nouvelles. Nous souhaiterions néanmoins connaître l'état d'avancement des tests mis en oeuvre depuis le 2 janvier 2018. Comment les médecins testés réagissent-ils au nouveau système? Répond-il à leurs attentes? Combien d'entre eux ont été sollicités pour les tests?

2. Quels sont leurs réactions, leurs sentiments vis-à-vis de celui-ci? Sont-ils majoritairement satisfaits de ce système? Ou au contraire des aspects non-concluants ou négatifs de ce système sont-ils apparus au cours des tests? Quelles conclusions faites-vous plus généralement de cette phase de test?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 mai 2018, à la question n° 2328 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.):

70 médecins généralistes ont participé du 2 janvier 2018 au 5 février 2018 à la phase pilote du déploiement d'e-Attest.

Au terme de cette phase pilote, un questionnaire de satisfaction a été envoyé à 50 de ces médecins généralistes dont 40 ont répondu.

20 huisartsen (of 50 %) waren over het algemeen erg tevreden over de dienst, 16 (of 40 %) waren tevreden, 3 (of 7,5 %) waren matig tevreden en 1 (of 2,5 %) was ontevreden.

De globale balans is dus erg positief. De opstartproblemen die inherent zijn aan dit soort project en die door een proeffase aan het licht moeten worden gebracht, werden vrij snel door de verschillende partners (softwareproducenten, ziekenfondsen, e-Health-platform) opgelost.

Ondertussen erkende het Nationaal Intermutualistisch College voor de dienst e-Attest acht softwareprogramma's.

Op 26 februari 2018, 20 dagen na de lancering van de productiefase, hebben 1.249 huisartsen gebruik gemaakt van e-Attest voor een totaal van meer dan 85.000 elektronische getuigschriften die aan de ziekenfondsen werden bezorgd.

Het accent zal worden gelegd op de communicatie en de opleiding voor de huisartsen om e-Attest en de voordelen ervan te promoten. Een animatiefilm waarin dit nieuwe elektronische circuit wordt uitgelegd, is reeds beschikbaar op de websites van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering en *MyCarenet*. In de loop van 2018 zal een informatiecampaignede over de verschillende elektronische ontwikkelingen in het domein van de verzekering voor geneeskundige verzorging worden uitgewerkt.

Enkele problemen in verband met het fiscale aspect van e-Attest staken onlangs de kop op: er was ongerustheid omtrent de overdracht van de inkomsten van de huisarts aan de fiscus en de bewijsstukken die daartoe vereist zijn. Die ongerustheid is enerzijds te wijten aan het feit dat de arts de software minder goed kent. Anderzijds vloeien meerdere bekommernissen voort uit een bug die werd vastgesteld in een klein aantal softwareprogramma's. Dat probleem wordt momenteel opgelost. Bovendien zal er een nieuwe mededeling komen in het verzekeringscomité om die bekommernissen weg te nemen.

20 médecins généralistes (soit 50 %) se sont déclarés globalement très satisfaits du service, 16 (soit 40 %) satisfaits, 3 (soit 7,5 %) moyennant satisfaits et 1 (soit 2,5 %) pas satisfait

Le bilan global est donc très positif. Les difficultés de départ inhérentes à ce type de projet et qu'une phase pilote a précisément pour objet de faire apparaître ont été rapidement solutionnées par les divers partenaires (producteurs de logiciels, mutuelles, plateforme e-Health).

Entre-temps, huit logiciels ont été reconnus par le Collège Intermutualiste National pour le service e-Attest.

Au 26 février 2018, soit 20 jours après le lancement de la phase de production, 1.249 médecins généralistes ont eu recours à e-Attest pour un total de plus de 85.000 attestations électroniques transmises aux mutuelles.

L'accent sera mis sur la communication et la formation à l'intention des omnipraticiens afin de promouvoir e-Attest et ses avantages. Un film d'animation est déjà disponible sur le site de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité et de *MyCareNet* dans lequel ce nouveau circuit électronique est expliqué. Au cours de l'année 2018, une campagne d'information sur les différents développements électroniques dans le domaine de l'assurance soins de santé sera élaborée.

Quelques problèmes sont survenus récemment au sujet de l'aspect fiscal d'e-Attest: il y avait une inquiétude quant à la transmission des revenus du médecin au fisc et aux pièces justificatives requises à cet effet. Cette inquiétude provient, d'une part, du fait que le médecin connaisse moins bien le logiciel. D'autre part, plusieurs inquiétudes découlent d'un manquement constaté dans une minorité de logiciels. Ce problème est actuellement en train d'être résolu. Par ailleurs, il y a une nouvelle communication au sujet de ces inquiétudes lors du comité de l'assurance.

DO 2017201822541

Vraag nr. 2330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verplichte griep prik voor artsen (MV 23378).

Uw Franse ambtgenoot, mevrouw Agnès Buzyn, kondigde aan dat ze de verplichte griep prik wil uitbreiden tot het medische personeel en de practitioners. Aangezien artsen het goede voorbeeld zouden moeten geven en ze logischerwijs veel in aanraking komen met zieken, wil de Franse minister striktere maatregelen voor hen doen gelden.

In België heeft de Hoge Gezondheidsraad dat vaccin - zonder het te verplichten - aanbevolen voor risicopatiënten, onder wie de personeelsleden van de gezondheidssector, om te voorkomen dat ze het virus op andere patiënten of hun directe omgeving overdragen.

Artsenkrantvraag in een poll de Belgische artsen naar hun mening. 60 % van hen geeft aan in te stemmen met de invoering van een dergelijke verplichting.

1. Wat denkt u van de uitspraken van uw Franse ambtgenoot over een dergelijke bepaling? Bent u er voorstander van dat er maatregelen worden genomen om de griep prik verplicht te stellen voor practitioners?

2. Is dat een van de beste manieren om te voorkomen dat het griepvirus op om het even welke manier wordt overgedragen?

3. Wat is de vaccinatiegraad bij practitioners voor het griepvaccin?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2018, op de vraag nr. 2330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 april 2018 (Fr.):

De preventie van de overdracht van de seizoensgriep in de sector van de gezondheidszorg vereist een multidimensionele benadering.

Zoals u zelf aangeeft, pleit de Hoge Gezondheidsraad (HGR) in zijn advies over de griepvaccinatie voor de winter 2017-2018 voor de vaccinatie van personen die actief zijn in de gezondheidszorg. Zij maken namelijk deel uit van de prioritaire doelgroep.

De HGR heeft het niet over een verplichting. Een dergelijke regelgeving kan op dit ogenblik dus niet als proportioneel worden beschouwd.

Zoals u weet, behoren preventie en sensibilisering tot de bevoegdheden van de gemeenschappen.

DO 2017201822541

Question n° 2330 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'obligation pour les médecins d'être vacciné contre la grippe (QO 23378).

Votre homologue française, madame Agnès Buzyn, a émis le souhait d'étendre l'obligation de la vaccination antigrippale au personnel médical et aux professionnels de la santé. Par soucis d'exemplarité et de proximité logique avec les malades, la ministre française veut ainsi adopter des mesures plus strictes pour les médecins.

En Belgique, le Conseil supérieur de la Santé recommandait sans imposer ce vaccin aux personnes à risque, dont notamment le personnel du secteur de la santé afin d'éviter que ces derniers deviennent des agents de transmission du virus envers d'autres patients ou leur entourage proche.

Dans une enquête, le *Journal du Médecin* a sondé des médecins belges. 60 % d'entre-deux se disent d'accord qu'une telle obligation voit le jour.

1. Que pensez-vous des propos émis par votre homologue française sur une telle disposition? Etes-vous favorable à ce que des mesures d'obligation de vaccination envers les professionnels de la santé soient prises?

2. Est-ce une des manières à privilégier pour prévenir tout type de transmissions du virus de la grippe?

3. Connaissez-vous le taux de vaccination contre la grippe parmi les professionnels de la santé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2018, à la question n° 2330 de madame la députée Isabelle Galant du 19 avril 2018 (Fr.):

La prévention de la transmission de la grippe saisonnière dans le secteur des soins de santé requiert une approche multidimensionnelle.

Comme vous l'avez indiqué vous-même, le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) préconise dans son avis relatif à la vaccination contre la grippe saisonnière, hiver 2017-2018, de vacciner les personnes actives dans le secteur des soins de santé. Elles font notamment partie du groupe-cible prioritaire.

Le CSS ne parle pas d'une obligation. Une telle réglementation ne peut actuellement donc pas être considérée comme étant proportionnelle.

Comme vous le savez, la prévention et la sensibilisation relèvent des missions des communautés.

Anno 2014 heeft de KU-Leuven de motivatie van het zorgpersoneel inzake griepvaccinatie onderzocht in 13 ziekenhuizen en 14 woon- en zorgcentra in Vlaanderen. In 2014 waren 63 % van de deelnemende zorgverstrekkers in de ziekenhuizen gevaccineerd, tegen 53 % in de woon- en zorgcentra.

Minister van Pensioenen

DO 2017201822323

Vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Staking 10 oktober 2017 (MV 21075).

Op dinsdag 10 oktober 2017 staakten de openbare diensten onder meer tegen de afbraak van het ambtenarenpensioen. Het ACOD spreekt van een "reactiedag" tegen het beleid van deze regering. Onder meer de hervorming van de ambtenarenpensioenen stuit hen tegen de borst.

1. Zult u de tantièmes en de stelsels van vervroegde uitkering voor ambtenaren laten uitdoven?

2. Hoe verantwoordt u de harmonisering van de ambtenarenpensioenen met die van de werknemers als u weet dat de werknemerspensioenen in België bij de laagste van West-Europa liggen?

3. In hoeverre bent u bereid om in dialoog te gaan of te luisteren naar de eisen van het ACOD?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.):

Alle hervormingen aangenomen sinds het begin van de legislatuur werden gedefinieerd met de bekommernis om de sociale partners hierbij nauw te betrekken en dit in het kader van een overleg dat zich inschrijft in de Belgische traditie van de sociale dialoog.

En 2014, la KU Leuven a réalisé une étude sur la motivation du personnel de santé en matière de vaccination contre la grippe saisonnière dans 13 hôpitaux et dans 14 centres d'hébergement et de soins en Flandre. Dans les hôpitaux, 63 % des travailleurs de la santé participants étaient vaccinés en 2014 contre 53 % dans les centres d'hébergement et de soins.

Ministre des Pensions

DO 2017201822323

Question n° 297 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

La grève du 10 octobre 2017 (QO 21075).

Le mardi 10 octobre 2017, les services publics ont organisé une grève pour protester notamment contre le démantèlement de la pension des fonctionnaires. La CGSP qualifie l'action menée de "journée de réaction" contre la politique du gouvernement actuel. La réforme du régime de pension des fonctionnaires est notamment dure à digérer pour les organisations syndicales.

1. Supprimez-vous progressivement les tantièmes et les régimes de départ anticipé pour les fonctionnaires?

2. Comment justifiez-vous l'unification des régimes de pension des fonctionnaires et des travailleurs salariés, sachant que les pensions des travailleurs salariés belges sont parmi les plus basses en Europe occidentale?

3. Etes-vous disposé à dialoguer ou à écouter les revendications de la CGSP?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 297 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.):

Toutes les réformes adoptées depuis le début de la législature ont été définies avec le souci d'y associer étroitement les partenaires sociaux, dans le cadre d'une concertation s'inscrivant dans la tradition belge du dialogue social.

De dialoog met betrekking tot de lopende hervormingen wordt verdergezet, hoewel ik betreurt dat de socialistische vakbond de beslissing heeft genomen om een meer politieke aanpak te kiezen. De staking is niet aanvaardbaar wanneer ze vóór het overleg plaatsvindt, zoals dit het geval is voor de hervorming die het in aanmerking nemen beoogt van de zware functies voor de bepaling van de pensioenrechten. Ik stel bovendien vast dat de ACOD niet werd gevolgd door het ACV en het VSOA die van mening waren dat een stakingsactie "voorbarig" was.

Zoals ik al meerdere keren heb aangegeven, zullen de preferentiële tantièmes enkel worden afgeschaft wanneer het nieuwe stelsel dat het in aanmerking nemen toelaat van de zware functies in werking zal zijn getreden. Het stelsel van de preferentiële tantièmes zal echter blijven worden toegepast op de volledige loopbaan die is gepresteerd vóór de inwerkingtreding van de nieuwe bepalingen. De hervorming heeft geen betrekking op de stelsels van vervroegde uittreding waarvan enkele trouwens niet onder de bevoegdheid vallen van de federale Staat.

Met de hervorming die het in aanmerking nemen beoogt van de zwaarte van sommige functies, willen wij inderdaad streven naar een grotere harmonisering tussen de stelsels om meer billijkheid en rechtvaardigheid te garanderen tussen de werkenden. Het voordeel van een erkenning als zware functie, dat momenteel enkel wordt toegekend aan de werkenden van de publieke sector, zal inderdaad worden uitgebreid naar de werknemers en de zelfstandigen.

Het pensioen van 1.500 euro is een politieke slogan. Wij, wij ondernemen actie. Ik wil eraan herinneren dat deze regering de laagste pensioenen heeft verhoogd zoals geen enkele andere regering ooit in het verleden heeft gedaan: gedurende de eerste vier jaar van deze legislatuur, zal de regering bijna 900 miljoen euro hebben besteed aan de verbetering van het welzijn van de gepensioneerden. Het maandelijkse minimumpensioen voor een alleenstaande werknemer met een volledige loopbaan zal zijn gestegen met 97 euro tussen oktober 2014 en januari 2018. Tijdens dezelfde periode, zal het maandelijkse minimumpensioen van een alleenstaande zelfstandige met een volledige loopbaan zijn gestegen met 160 euro.

Le dialogue se poursuit sur les réformes en cours, même si je déplore que le syndicat socialiste ait décidé de privilégier une approche plus politique. La grève n'est pas acceptable lorsqu'elle intervient préalablement à la concertation, comme c'est le cas pour la réforme visant à prendre en compte la pénibilité dans la détermination des droits de pension. Je constate d'ailleurs que la CGSP n'a pas été suivie par la CSC et le SLFP qui ont estimé qu'une action de grève était "prématurée".

Comme je l'ai indiqué à plusieurs reprises, les tantièmes préférentiels ne seront supprimés que lorsque le nouveau régime permettant de prendre en compte la pénibilité sera entré en vigueur. Le régime des tantièmes préférentiels continuera cependant à s'appliquer pour toute la carrière prestée avant l'entrée en vigueur des nouvelles dispositions. La réforme ne porte pas sur les régimes de départ anticipé dont certains ne relèvent d'ailleurs pas de l'État fédéral.

Avec la réforme visant à prendre en compte la pénibilité de certaines fonctions, nous voulons en effet aller vers une harmonisation plus grande entre les régimes, afin de garantir plus d'équité et de justice entre les travailleurs. L'avantage d'une reconnaissance de pénibilité, qui n'est actuellement accordé qu'aux travailleurs du secteur public, sera en effet étendu aux travailleurs salariés et indépendants.

La pension à 1.500 euros, c'est un slogan politique. Nous, nous agissons. Je rappelle seulement que ce gouvernement a augmenté les pensions les plus faibles comme aucun gouvernement ne l'a fait par le passé: Sur les quatre premières années de la législature, le gouvernement aura consacré près de 900 millions d'euros à l'amélioration du bien-être des pensionnés. La pension minimum mensuelle pour un travailleur salarié isolé ayant eu une carrière complète aura progressé de 97 euros entre octobre 2014 et janvier 2018. Durant la même période, la pension minimum mensuelle pour un travailleur indépendant isolé ayant eu une carrière complète aura quant à elle progressé de 160 euros.

DO 2017201822324

Vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Grote pensioenbetoging 19 december 2017 (MV 22644).

Op 19 december 2017 ging een grote pensioenbetoging door op initiatief van de vakbonden (ABVV en ACV) met de huidige en toekomstige pensioenmaatregelen als thema. Er was een grote opkomst aangezien veel mensen kwaad en ongerust zijn over de verdere afbouw van hun pensioenrechten.

De belangrijkste eisen waren onder andere een sterke sociale zekerheid met garanties op een degelijk minimumpensioen van 1.500 euro, het terugbrengen van de wettelijke pensioenleeftijd naar 65 jaar met behoud van het brugpensioen en tenslotte het afzien van de invoering van het puntenpensioen.

1. Bent u in gesprek gegaan met de initiatiefnemers?

2. Bent u bereid om een aantal maatregelen te herzien?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.):

Ik ben zo vrij om het geachte lid te verwijzen naar het antwoord van 3 mei 2018 dat werd gegeven op de schriftelijke vraag nr. 297 van 5 april 2018 (zie huidig bulletin).

DO 2017201822325

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

De betaalbaarheid van de pensioenen (MV 21085).

Uw pensioenhervormingen hebben als gemeenschappelijk doel om "gepensioneerden in de toekomst een correcte levensstandaard garanderen".

U hanteert daarbij naar eigen zeggen een aantal basisprincipes. Eén van die principes houdt in dat "om solidair te kunnen blijven met de volgende generaties, de pensioenleeftijd moet worden opgetrokken naar 67 jaar en de voorwaarden voor het vervroegd pensioen strenger moeten worden gemaakt".

U wordt hier geciteerd in het interview met *De Tijd* van zaterdag 30 september 2017.

DO 2017201822324

Question n° 298 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

La grande manifestation contre la réforme des pensions le mardi 19 décembre 2017 (QO 22644).

Le 19 décembre 2017, les organisations syndicales (FGTB et CSC) ont organisé une importante manifestation sur le thème des mesures actuelles et futures prises par le gouvernement en matière de pension. L'initiative a suscité une forte mobilisation, compte tenu du fait que la poursuite du démantèlement de leurs droits de pension exaspère et inquiète de nombreux citoyens.

Une sécurité sociale forte garantissant une pension minimale décente de 1.500 euros, le retour de l'âge légal d'accès à la pension à 65 ans avec maintien de la prépension et enfin l'abandon de la pension à points figuraient parmi les principales revendications des manifestants.

1. Avez-vous noué le dialogue avec les organisations à l'origine de la manifestation?

2. Seriez-vous disposé à revoir plusieurs mesures?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 298 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.):

Je me permets de renvoyer l'honorable membre à la réponse du 3 mai 2018 qui a été donnée à la question écrite n° 297 du 5 avril 2018 (voir bulletin actuel).

DO 2017201822325

Question n° 299 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

La pérennité du financement des pensions (QO 21085).

"Garantir un niveau de vie correct aux futurs retraités" constitue l'objectif commun de vos réformes en matière de pension.

Vous affirmez appliquer plusieurs principes de base pour atteindre cet objectif. L'un d'entre eux avance que pour préserver cette solidarité intergénérationnelle, il est nécessaire de relever l'âge légal de la pension à 67 ans et de renforcer les conditions d'octroi de la pension anticipée.

Je reprends ici les propos que vous avez tenus lors d'un entretien accordé le samedi 30 septembre 2017 au quotidien *De Tijd*.

De afbouw van de gelijkgestelde periodes en de verlenging van de loopbaanduur kaderen dan ook in dezelfde filosofie, met name het betaalbaar houden van de pensioenen om solidair te blijven met de toekomstige generaties. Nochtans zijn de Belgische pensioenen bij de laagste van West-Europa en toch zouden die volgens u onbetaalbaar zijn.

1. Als de uitgaven voor de pensioenen veel te hoog zijn, hoe verklaart u dan de pensioenkloof met onze buurlanden Frankrijk, Nederland, Luxemburg en Duitsland?

2. U zei onlangs dat voor toekomstige gepensioneerden, ondanks alle hervormingen, het wettelijke pensioen alleen niet zal volstaan voor een financieel onbezorgde dag, maar hoe beoordeelt u de financiering van de pensioenen in een land als Oostenrijk dat met een gelijkwaardige welvaart, bevolkingsaantal en levensverwachting tot een derde van het bruto nationaal product meer investeert in pensioenen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 april 2018 (Fr.):

Sinds het begin van deze legislatuur, heb ik al verschillende keren de reden uitgelegd die het verschil inzake pensioenen verklaart met onze buurlanden, ondanks onze hoge pensioenuitgaven: de Belg verlaat vroeger de arbeidsmarkt en presteert dus gemiddeld een kortere loopbaan in vergelijking met onze burens, hetgeen ook betekent dat het Belgische pensioen langer wordt uitbetaald dan in onze buurlanden. Bovendien tellen de Belgische loopbanen meer gelijkgestelde periodes.

De kerncijfers van Eurostat (2015) bevestigen deze redenering:

- globaal gezien bevindt de werkgelegenheidsgraad (leeftijdscategorie van 20 tot 64 jaar) zich net onder de 68 % terwijl deze graad 77 % en 79 % bedraagt in respectievelijk Nederland en Duitsland;

- in 2015, werkte de Belg gemiddeld 32,6 jaar, hetzij drie jaar minder dan het Europese gemiddelde (35,4 jaar). De Nederlanders werken gemiddeld 40 jaar en de Duitsers 38 jaar;

- de gemiddelde loopbaan van de mannen bedraagt 42 jaar waarvan 14 jaar inactiviteit. De vrouwen hebben gemiddeld een loopbaan van 36,6 jaar waarvan 13 jaar inactiviteit.

Le démantèlement des périodes assimilées et la prolongation de la durée de la carrière professionnelle s'inscrivent, dès lors, dans cette même philosophie, à savoir garantir la pérennité du financement des pensions afin de préserver la solidarité avec les générations futures. Alors qu'en Belgique, les pensions sont parmi les plus basses d'Europe occidentale, cela ne vous empêche pas de prétendre que leur financement est menacé.

1. Si les dépenses en matière de pension sont beaucoup trop élevées, comment expliquez-vous dans ce cas l'écart entre les pensions belges et celles perçues par les retraités français, néerlandais, luxembourgeois et allemands?

2. Vous avez récemment déclaré qu'en dépit de toutes les réformes, la pension légale ne suffirait plus à assurer un avenir à l'abri de tout souci financier aux futurs retraités. Dans ce cas, quelle évaluation faites-vous de l'organisation du financement des pensions d'un pays tel que l'Autriche qui, avec un niveau de prospérité, une population et une espérance de vie comparables aux nôtres consacre jusqu'à un tiers de plus de son produit national brut à ce financement?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 299 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 avril 2018 (Fr.):

Depuis le début de la législature, j'ai déjà expliqué à plusieurs reprises la raison de l'écart de pension avec nos pays voisins, malgré nos dépenses élevées en matière de pensions: le Belge quitte le marché de l'emploi plus tôt et preste donc une carrière moyenne moins longue comparativement à ses voisins, ce qui veut également dire que la pension belge est payée plus longtemps que dans les pays voisins. De plus, les carrières belges comportent beaucoup de périodes assimilées.

Les chiffres-clés d'Eurostat (2015) confirment ce raisonnement:

- globalement, le taux d'emploi en Belgique (catégorie des 20 à 64 ans) se situe juste en-dessous la barre des 68 % tandis que ce taux est de 77 % et 79 % pour respectivement les Pays-Bas et l'Allemagne;

- en 2015, le Belge travaillait en moyenne 32,6 ans, soit trois ans de moins que la moyenne européenne (35,4 ans). Les néerlandais travaillent en moyenne 40 ans et les Allemands 38 ans;

- la carrière moyenne des hommes est de 42 ans dont 14 ans d'années d'inactivité. Les femmes ont en moyenne une carrière de 36,6 ans dont 13 années d'inactivité.

Deze cijfers bevestigen de noodzaak van de pensioenherformingen die worden ondernomen door deze regering.

Er moet eveneens worden opgemerkt dat de pensioenstelsels van onze buurlanden zeer verschillend zijn. Zo functioneert het systeem in Nederland op basis van een forfaitair basispensioen op basis van verzekeringstijdvakken, aangevuld door een brede tweede pijler.

Betreffende de vergelijking met Oostenrijk, staat u mij toe aan te geven dat Oostenrijk één derde van zijn bruto binnenlands product (BBP) besteed aan de sociale zekerheid in het algemeen en niet enkel aan de pensioenen. België besteed ook ongeveer één derde van zijn BBP aan de sociale zekerheid. We kunnen dus besluiten dat Oostenrijk en België een gelijkwaardig deel van hun BBP besteden aan de sociale zekerheid maar de verhouding is anders: België besteedt een groter deel aan de gezondheidszorg en werkloosheid.

De fiscaliteit in België is bovendien zeer voordelig voor de laagste pensioenen: enkel de brutobedragen vergelijken geeft een enigszins vertekend beeld. Daarenboven genieten de Belgische gepensioneerden van vakantiegeld, hetgeen niet het geval is in alle landen.

DO 2017201822326

Vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 05 april 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Pensioenaanvragen. - Vertragingen (MV 23760).

Wij ontvingen meldingen dat er vertraging zou optreden bij de verwerking van de pensioenaanvragen voor pensioenen die binnen enkele maanden dienen in te gaan.

We hebben concrete voorbeelden van mensen die in juni 2017 hun pensioen hebben aangevraagd en tot op de dag van vandaag nog altijd geen raming of stand van onderzoek kunnen krijgen via *mypension.be*.

Voor mensen in deze situatie nadert de datum van hun pensionering. Doordat zij geen zekerheid kunnen krijgen over de financiële stand van zaken moeten zij bang afwachten welke gevolgen hun pensionering zal hebben.

1. Kunt u bevestigen dat er vertraging zit op de verwerking van de pensioenaanvragen? Waaraan is dit probleem te wijten? Welke stappen zult u ondernemen om deze problemen in de toekomst te vermijden?

Ce chiffres confirment la nécessité des réformes en matière de pension entreprises par ce gouvernement.

Il faut également noter que les régimes de pension dans les pays voisins sont très différents. Ainsi, le système néerlandais fonctionne sur base d'une pension de base forfaitaire sur base des périodes d'assurance, complétée par un large deuxième pilier.

En ce qui concerne la comparaison avec l'Autriche, permettez-moi d'indiquer que l'Autriche consacre un tiers de son produit intérieur brut (PIB) à la sécurité sociale de manière générale et non pas uniquement aux pensions. La Belgique consacre également à peu près un tiers de son PIB à la sécurité sociale. Nous pouvons donc conclure que l'Autriche et la Belgique consacrent une partie semblable de leurs PIB à la sécurité sociale mais dans une proportion différente: la Belgique consacre une plus grande partie aux soins de santé et au chômage.

Par ailleurs, la fiscalité en Belgique est très avantageuse pour les pensions les plus basses: comparer uniquement les montants bruts donne une image quelque peu déformée. En outre, les travailleurs pensionnés belges perçoivent un pécule de vacances, ce qui n'est pas le cas dans tous les pays.

DO 2017201822326

Question n° 300 de monsieur le député Franky Demon du 05 avril 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Le retard dans la gestion des demandes de pension (QO 23760).

Il nous est revenu que le traitement des demandes de pension relatives aux pensions devant prendre cours d'ici quelques mois prendrait du retard.

Nous disposons d'exemples concrets de personnes qui ont introduit leur demande de pension en juin 2017 et n'ont pu obtenir à ce jour aucune estimation ou information sur l'état de la situation sur le site internet *mypension.be*.

Or, la date de mise à la retraite de ces personnes approche à grands pas. Ne disposant d'aucune garantie en ce qui concerne leur situation financière, ces personnes doivent se contenter d'attendre dans la crainte de connaître les conséquences de leur départ.

1. Pourriez-vous confirmer que le traitement des demandes de pension a pris du retard? À quoi ce problème est-il dû? Quelles démarches comptez-vous entreprendre pour éviter qu'une telle situation ne se reproduise à l'avenir?

2. Kunt u meegeven tot welke data de pensioenaanvragen momenteel werden verwerkt?

3. Binnen welke termijn zullen de pensioenaanvragen die in juni 2017 werden aangevraagd afgehandeld zijn?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 05 april 2018 (N.):

In antwoord op uw vragen, kan ik u aangeven dat de behandelingstermijn voor de pensioenaanvragen sterk afhangt van het type loopbaan van de persoon (zuivere loopbaan als werknemer, zuivere loopbaan als ambtenaar, gemengde loopbaan ambtenaar - werknemer). Voor wat betreft de zuivere loopbanen in het stelsel van de werknemers, worden de aanvragen in de overgrote meerderheid van de gevallen zeer snel behandeld, soms zelfs binnen een termijn van één maand na het indienen van de aanvraag. Indien er een vertraging wordt vastgesteld, dan wordt die vertraging vaak verklaard door de afwezigheid van gegevens met betrekking tot verzekeringstijdvakken in het buitenland of de afwezigheid van een beslissing van de publieke sector (in het kader van een gemengde loopbaan ambtenaar-werknemer). Indien mogelijk, neemt de FPD in die gevallen een tijdelijke beslissing voor het pensioen in het werknemersstelsel.

De meerderheid van de vertragingen in de behandeling van de pensioenaanvragen situeert zich op het niveau van de beslissingen publieke sector. Deze vertragingen worden onder meer verklaard door de problematiek van de afwezigheid van historische gegevens en door het feit dat de reglementering van de publieke sector voorziet, in tegenstelling tot de reglementering van de werknemers, dat de FPD rekening moet houden met de werkelijk gepresteerde loopbaan tot de laatste dag vóór het ingaan van het pensioen. De dossiers van de publieke sector kunnen dus, in de meerderheid van de gevallen, pas afgesloten worden de maand die voorafgaat aan de ingang van het pensioen.

Zodra een burger een pensioenaanvraag indient, heeft hij inderdaad geen toegang meer tot de raming van zijn pensioen via *MyPension*. De personen die hun aanvraag hebben ingediend in juni 2017 kunnen dus inderdaad niet hun ramingsdossier raadplegen op *MyPension*. Ik heb aan de FPD gevraagd te onderzoeken tot op welk moment van het toekenningsproces het denkbaar zou zijn om toe te laten het pensioenbedrag te raadplegen.

2. Pourriez-vous indiquer la date à laquelle les demandes de pension en cours de traitement ont été introduites?

3. Dans quels délais les demandes de pension introduites en juin 2017 seront-elles traitées?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 300 de monsieur le député Franky Demon du 05 avril 2018 (N.):

En réponse à vos questions, je peux vous indiquer que le délai de traitement des demandes de pension dépend fortement du type de carrière de l'individu (carrière pure salarié, carrière pure fonctionnaire, carrière mixte fonctionnaire - salarié). Pour ce qui concerne les carrières pures dans le régime des salariés, les demandes sont, dans la vaste majorité des cas, traitées très rapidement, parfois même dans un délai d'un mois après l'introduction de la demande. Si un retard est constaté, ce retard est souvent dû à l'absence de données par rapport à des périodes d'assurance à l'étranger ou à l'absence d'une décision dans le secteur public (dans le cadre d'une carrière mixte fonctionnaire salarié). Si possible, le SFP prend dans ces cas une décision provisoire pour la pension dans le régime des salariés.

La majorité des retards dans le traitement des demandes de pension se situe au niveau des décisions secteur public. Ces retards s'expliquent notamment par la problématique de l'absence des données historiques et par le fait que la réglementation de pension du secteur public prévoit, contrairement à celle des salariés, que le SFP doit tenir compte de la carrière réellement prestée jusqu'au dernier jour avant la prise de cours de la pension. Les dossiers secteur public ne peuvent donc, dans la majorité des cas, être clôturés que le mois qui précède la prise de cours de la pension.

Dès qu'un citoyen introduit une demande de pension, il n'a en effet plus accès à l'estimation de sa pension via *MyPension*. Les personnes qui ont introduit leur demande en juin 2017 ne peuvent donc en effet pas consulter leur dossier d'estimation sur *MyPension*. J'ai demandé au SFP d'examiner jusque quel moment dans le processus d'attribution il serait envisageable de permettre la consultation du montant de la pension.

Om de personen die hun pensioenaanvraag hebben ingediend gerust te stellen ten opzichte van de behandeling van hun dossier, heb ik eveneens aan de FPD gevraagd te onderzoeken hoe de communicatie van de FPD naar de burgers toe kan worden verbeterd tijdens het toekenningsproces.

Betreffende de datum waarop alle aanvragen ingediend in juni 2017 zullen behandeld zijn, kan ik helaas geen precies antwoord geven aangezien dit kan variëren van dossier tot dossier. Ik nodig dus de betrokken burgers uit om de FPD te ondervragen over de behandeling van hun individueel dossier.

DO 2017201822327

Vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 05 april 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

De begrafenisvergoeding bij het overlijden van een pensioengerechtigd ambtenaar (MV 22839).

De nabestaanden kunnen, bij het overlijden van een pensioengerechtigde ambtenaar, een vergoeding krijgen ter compensatie van de gedane begrafenis kosten. Dat kan de langstlevende echtgenoot zijn, de erfgenaam in directe lijn of een andere erfgenaam of derde. De langstlevende echtgenoot ontvangt de begrafenisvergoeding automatisch, in alle andere gevallen is een aanvraag vereist.

Collega Leen Dierick diende hierover op 27 februari 2017 schriftelijke vraag nr. 198 in (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111), die onder andere ook naar cijfers peilde.

U antwoordt op deze vraag dat de pensioendienst de identiteit van de (anders dan de langstlevende echtgenoot) erfgenamen niet kan kennen, en ze hen dus ook niet automatisch kan verwittigen of informeren over de uitbetaling van de begrafenisvergoeding. In deze tijd zou men toch kunnen denken dat gegevenskruising mogelijk moet zijn, zodat - toch minstens de erfgenamen in rechte lijn - deze informatie krijgen.

1. Zult u opdracht geven om te onderzoeken of er aan gegevenskruising kan worden gedaan, zodat toch minstens de erfgenamen in rechte lijn ook automatisch de begrafenisvergoeding uitbetaald krijgen?

2. Voor hoeveel overleden gepensioneerd ambtenaren werd er geen begrafenisvergoeding uitbetaald, en dit per jaar, voor de periode 2012 tot en met 2017?

Afin de rassurer les personnes ayant introduit leur demande de pension par rapport au traitement de leur dossier, j'ai également demandé au SFP d'examiner comment la communication du SFP vers le citoyen pendant la procédure d'attribution peut être améliorée.

Pour ce qui concerne la date à laquelle toutes les demandes introduites en juin 2017 seront traitées, il m'est malheureusement impossible de donner une réponse précise vu que cela peut varier d'un dossier à l'autre. J'invite dès lors les citoyens concernés à interroger le SFP par rapport au traitement de leur dossier individuel.

DO 2017201822327

Question n° 301 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 05 avril 2018 (N.) au ministre des Pensions:

L'indemnité de funérailles accordée lors du décès d'un fonctionnaire pensionné (QO 22839).

Au décès d'un fonctionnaire admis à la retraite, les proches peuvent obtenir une indemnité en compensation des frais engagés pour les funérailles. L'ayant-droit peut être soit le conjoint survivant, soit l'héritier en ligne directe, soit un autre héritier ou tiers. Le conjoint survivant perçoit automatiquement l'indemnité de funérailles. Dans tous les autres cas, l'introduction d'une demande est exigée.

À cet égard, ma collègue Mme Leen Dierick a introduit le 27 février 2017 la question écrite n° 198 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111), qui visait entre autres également à obtenir des chiffres.

En réponse à cette question, vous affirmez que le service des pensions ne peut avoir connaissance de l'identité des héritiers (autres que le conjoint survivant) et qu'il n'est donc pas en mesure de pouvoir avertir et informer automatiquement les héritiers du paiement de l'indemnité de funérailles. À notre époque, on pourrait pourtant penser qu'il doit être possible de croiser les données de sorte qu'au moins les héritiers en ligne directe obtiennent cette information.

1. Demanderez-vous que l'on étudie la possibilité de procéder à un croisement des données de sorte qu'au moins les héritiers en ligne directe obtiennent automatiquement le paiement de l'indemnité de funérailles?

2. Pour combien de fonctionnaires retraités décédés une indemnité de funérailles a-t-elle été versée? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année pour la période de 2012 à 2017 inclus?

3. Welk bedrag werd er in diezelfde periode, per jaar, bijgevolg niet uitbetaald omdat er geen aanvraag werd gedaan?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 05 april 2018 (N.):

1. Om de begrafenisvergoeding automatisch te kunnen uitbetalen aan de erfgenamen in rechte lijn, is er een gegevenskruising nodig met een databank waarin deze erfgenamen geregistreerd zijn. Deze informatie is enkel beschikbaar bij de fiscale diensten van de Gewesten, waar de nalatenschapsdossiers gecentraliseerd worden. De gegevens betreffende de definitieve nalatenschapsdossiers zouden ten vroegste vier à vijf maanden na het overlijden van de gepensioneerde aan de Federale Pensioendienst (FPD) kunnen worden meegedeeld, gezien de termijn van vier maanden waarover de erfgenamen en notarissen beschikken om de gegevens betreffende de nalatenschap aan te geven. Op die manier zouden de erfgenamen in rechte lijn, die na verloop van vier maanden geen begrafenisvergoeding hebben aangevraagd, aangeschreven kunnen worden door de FPD om alsnog het nodige te doen om de begrafenisvergoeding te ontvangen. Langs Vlaamse kant is er een project opgestart om een gegevensuitwisseling betreffende de nalatenschappen tot stand te brengen tussen VlaBel en de Pensioendienst.

2. Ik houd een tabel ter beschikking van het geachte lid die, per jaar, het aantal overleden gepensioneerde ambtenaren vermeldt voor wie er geen begrafenisvergoeding werd uitbetaald in de periode 2012-2017 en dit volgens de informatie die mij door de FPD werd overgemaakt. Aangezien er geen informatie beschikbaar is omtrent het al dan niet bestaan van erfgenamen in rechte lijn, omvatten deze cijfers niet enkel de niet uitbetaalde begrafenisvergoedingen aan erfgenamen in rechte lijn maar alle niet uitbetaalde begrafenisvergoedingen.

3. Pour la même période, à combien s'élève le montant n'ayant pas été versé car aucune demande n'a été introduite? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 301 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 05 avril 2018 (N.):

1. Afin de payer automatiquement l'indemnité de funérailles aux héritiers en ligne directe, un croisement de données est nécessaire avec une banque de données dans laquelle ces héritiers sont enregistrés. Cette information est uniquement disponible auprès des services fiscaux des Régions auprès desquels les dossiers de succession sont centralisés. Les données concernant les dossiers définitifs de succession devraient pouvoir être communiquées au Service fédéral des Pensions (SFP) au plus tôt quatre à cinq mois après le décès du pensionné, compte tenu du délai de quatre mois dont disposent les héritiers et les notaires pour pouvoir déclarer les données liées à la succession. Ainsi, les héritiers en ligne directe qui, après la fin du délai de quatre mois, n'ont pas introduit de demande pour bénéficier d'une indemnité de funérailles, pourront être contactés par le SFP afin de faire le nécessaire pour pouvoir bénéficier de cette indemnité. Du côté flamand, un projet a été lancé afin de mettre sur pied un échange de données concernant les successions entre VlaBel et le Service des Pensions.

2. Je tiens à disposition de l'honorable membre un tableau reprenant par année le nombre de fonctionnaires pensionnés décédés pour lesquels une indemnité de funérailles a été payée au cours de la période 2012-2017, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP. Vu qu'il n'existe pas d'information par rapport à l'existence ou non d'héritiers en ligne directe, ces chiffres ne contiennent pas uniquement les indemnités de funérailles non payées aux héritiers en ligne directe mais toutes les indemnités de funérailles non payées.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal overleden ambtenaren/ <i>Nombre de fonctionnaires décédés</i>	11 111	11 329	11 189	11 697	11 976	12 932
Aantal uitbetaalde vergoedingen/ <i>Nombre d'indemnités payées</i>	7 850	9 006	7 538	7 934	7 600	6 972
Aantal niet uitbetaalde vergoedingen/ <i>Nombre d'indemnités non payées</i>	3 261	2 323	3 651	4 303	4 376	5 960

Het aantal niet uitbetaalde vergoedingen voor het jaar 2017 ligt hoger dan dat van de voorgaande jaren. Dit aantal zal nog verminderen vermits er nog een behoorlijk aantal dossiers van 2017 zullen worden geregulariseerd in de loop van 2018.

3. Ik houd eveneens een tabel ter beschikking van het geachte lid die de bedragen vermeldt die gedurende de periode 2012-2017 niet werden uitbetaald (het betreft maximale bedragen) en dit volgens de informatie die mij door de FPD werd overgemaakt.

Le nombre d'indemnités non payées pour l'année 2017 est plus élevé que pour les années précédentes. Ce nombre devrait baisser vu qu'un grand nombre de dossiers pour 2017 seront régularisés dans le courant de 2018.

3. Je tiens également à disposition de l'honorable membre un tableau reprenant les montants qui n'ont pas été payés pour la période 2012-2017 (il s'agit de montants maximums), d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP.

Bedragen in euro/ <i>Montants en euros</i>	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Niet-uitbetaalde bedrage/ <i>Montants non payés</i>	6 653 533,90	6 245 173,40	6 456 841,93	6 521 380,17	7 847 332,11	11 349 364,81

DO 2017201822328

Vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 05 april 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

De periodes van gelijkstelling om reden van arbeidsongeval (MV 23481).

Ondanks alle veiligheidsmaatregelen op de werkvloer gebeuren er nog geregeld ernstige arbeidsongevallen. Dergelijke ongevallen hebben een enorme impact op het leven van de betrokkene, maar ook voor het pensioen kan dit negatieve gevolgen hebben.

Onlangs werden mij een aantal cases voorgelegd van personen die na een ernstig arbeidsongeval 100 % arbeidsongeschikt werden verklaard. Na enige tijd besluiten de betrokkenen, in samenspraak met de controlearts, om gaandeweg terug aan de slag te gaan, startend aan 50 %.

Bij controle van de pensioenberekening blijkt nu dat de betrokkenen voor deze loopbaanjaren onvoldoende dagen hebben gepresteerd. Tijdens de periode 50 % werken/50 % uitkeringsgerechtigdheid wordt enkel rekening gehouden met de arbeidsdagen uit 50 % activiteit en is er geen gelijkstelling voor de dagen vergoed door arbeidsongeval.

DO 2017201822328

Question n° 302 de madame la députée Karin Temmerman du 05 avril 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Périodes d'assimilation pour cause d'accident du travail (QO 23481).

En dépit de toutes les mesures prises sur les lieux de travail, des accidents du travail graves se produisent toujours. De tels accidents ont une incidence énorme sur l'existence de l'intéressé qui peut également subir des conséquences négatives en ce qui concerne sa pension.

On m'a soumis récemment un certain nombre de cas de personnes déclarées inaptes au travail à 100 % après un accident du travail grave et qui, au bout d'un certain temps, décident, en concertation avec le médecin du travail, de reprendre leur activité progressivement, en commençant par des prestations à 50 %.

Lors du contrôle du calcul de la pension, il s'avère que les intéressés ont effectué un nombre insuffisant de jours de prestations pour ces années de carrière. Pour la période au cours de laquelle ils ont travaillé à 50 % avec 50 % de droits aux indemnités, il n'est tenu compte que des journées de travail correspondant à une activité à 50 %, sans assimilation des journées indemnisées en raison de l'accident de travail.

De wet (artikel 34 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen voor werknemers) bepaalt namelijk dat men minstens 66 % arbeidsongeschikt moet zijn om gelijkstelling te bekomen, wat dus niet het geval is indien men maar 50 % kan werken.

Er zijn vandaag vermoedelijk heel wat mensen die zich in deze situatie bevinden. Zij zijn bereid om terug aan de slag te gaan, zijn daar zelfs vragende partij voor, maar eens op pensioen, zijn zij het slachtoffer van hun eigen positieve keuze om te werken.

In de pensioenwetgeving wordt een onderscheid gemaakt tussen periodes van gelijkstelling omwille van ziekte en periodes van gelijkstelling wegens een arbeidsongeval. In het eerste geval is het zo dat een zieke of invalide bij medisch deeltijds werken aan 50 %, naast de gewerkte dagen wel al de uitkeringsdagen gelijkgesteld krijgt, indien de wettelijk bepaalde sociale uitkering wordt ontvangen.

1. Bent u van oordeel dat slachtoffers van een ernstig arbeidsongeval die opnieuw deeltijds aan het werk gaan, gelijkstelling moeten kunnen krijgen voor de dagen dat ze een uitkering voor een arbeidsongeval ontvangen, naast het deeltijds werken aan 50 %?

2. Deelt u mijn mening dat de verschillende manier van gelijkstelling tussen zieken/invaliden enerzijds en slachtoffers van een arbeidsongeval anderzijds, onlogisch is?

3. Zult u dan ook de nodige maatregelen nemen om deze verschillen in de pensioenwetgeving, uiteraard met enkel positieve gevolgen voor het pensioen van alle betrokkenen, weg te werken?

4. Wanneer mogen we hierover een wetgevend initiatief verwachten?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 05 april 2018 (N.):

1. en 2. Zoals u terecht opmerkt, worden, in toepassing van artikel 34 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 de periodes van arbeidsongeval in aanmerking genomen in de werknemersloopbaan als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de werknemer ontvangt hiervoor de wettelijke uitkering;
- het arbeidsongeval volgt op een tewerkstelling als werknemer of hiermee gelijkgesteld;

La loi (article 34 de l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant règlement général du régime de pension de retraite et de survie des travailleurs salariés) dispose en effet qu'il faut être inapte au travail à au moins 66 % pour obtenir l'assimilation, ce qui n'est donc pas le cas lorsqu'on ne peut travailler qu'à 50 %.

De nombreuses personnes se trouvent sans doute actuellement dans ce cas. Elles sont disposées à retravailler et sont même demandeuses, mais une fois à la pension, elles sont victimes du choix positif qu'elles ont fait de retravailler.

La législation sur les pensions établit une distinction entre les périodes d'assimilation pour cause de maladie et les périodes d'assimilation consécutives à un accident du travail. Dans le premier cas, le malade ou l'invalide qui travaille à 50 % sur la base d'un certificat médical bénéficie déjà, en dehors des jours de travail, de l'assimilation des jours indemnisés si l'allocation sociale fixée par la loi lui est versée.

1. Estimez-vous que les victimes d'un accident du travail grave qui retravaillent à temps partiel doivent pouvoir bénéficier de l'assimilation des journées pour lesquelles elles ont bénéficié d'une indemnité pour accident du travail, outre le travail à temps partiel à 50 %?

2. Pensez-vous comme moi que le mode d'assimilation diffère selon qu'il s'agit de malades/invalides d'une part ou de victimes d'un accident du travail d'autre part est illogique?

3. Prendrez-vous dès lors les mesures nécessaires pour supprimer ces différences dans la législation sur les pensions avec, bien entendu, des conséquences positives pour la pension de tous les intéressés?

4. Quand une initiative législative peut-elle être attendue en cette matière?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 302 de madame la députée Karin Temmerman du 05 avril 2018 (N.):

1. et 2. Comme vous le faites remarquer à juste titre, en application de l'article 34 de l'arrêté royal du 21 décembre 1967, les périodes d'accident de travail sont prises en compte dans la carrière des travailleurs salariés si les conditions suivantes sont remplies:

- le travailleur perçoit l'allocation légale;
- l'accident de travail suit une occupation en tant que travailleur salarié ou assimilée;

- de betrokkene bewijst een arbeidsongeschiktheid van ten minste 66 %.

In het kader van de actuele regelgeving wordt, voor een persoon die slachtoffer is van een arbeidsongeval en deeltijds het werk hervat, het pensioen dus berekend op basis van de gepresteerde arbeidsdagen in het kader van de deeltijdse prestatie, en worden deze arbeidsdagen enkel aangevuld met gelijkgestelde dagen voor zover dit een arbeidsongeschiktheid van minstens 66 % betreft.

Indien de arbeidsongeschiktheid overeenstemt met een percentage lager dan 66 % is er in de huidige regeling geen gelijkstelling in het kader van de pensioenberekening.

Het lijkt mij inderdaad niet logisch dat iemand die de inspanning doet om opnieuw aan het werk te gaan na een arbeidsongeval hiervan negatieve gevolgen zou ondervinden op gebied van het pensioen in vergelijking met iemand die deze inspanning niet doet.

3. en 4. Ik zal het onderzoek van deze problematiek verder zetten samen met mijn collega, minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, mevrouw Maggie De Block, evenals met de Federale Pensioendienst om tot een rechtvaardige en betaalbare oplossing te komen.

DO 2017201822331

Vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 05 april 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Overgangperiode voor SWT'ers in het kader van de afschaffing van de eenheid van loopbaan (MV 24056).

Vanaf 1 januari 2019 kunnen personen die een loopbaan hebben van 45 jaar maar de pensioengerechtigde leeftijd van 65 jaar nog niet hebben bereikt, extra pensioenrechten opbouwen indien ze verder werken.

Door de afschaffing van de eenheid van loopbaan worden die personen, die op dat moment werkloos, in brugpensioen of in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) zijn, echter verplicht om hun pensioen op te nemen indien zij in aanmerking komen voor vervroegd pensioen. De gelijkgestelde periodes na het bereiken van de volledige loopbaan tellen bijgevolg niet meer mee voor de pensioenopbouw. Voor hen gelden voortaan de - minder voordelige - eerste 45 jaar in plaats van de beste 45 jaar.

- l'intéressé prouve une incapacité de travail d'au moins 66 %.

Dans le cadre de la réglementation en vigueur, le calcul de la pension d'une personne victime d'un accident de travail qui reprend le travail à temps partiel, se fera donc sur base des jours de travail prestés dans le cadre de la prestation à temps partiel et ces jours de travail seront complétés par des journées assimilées pour autant que l'incapacité de travail soit de minimum 66 %.

Si l'incapacité de travail correspond à un pourcentage inférieur à 66 %, la réglementation actuelle ne prévoit pas d'assimilation dans le cadre du calcul de la pension.

Il me semble donc effectivement peu logique qu'une personne faisant l'effort de reprendre le travail après un accident de travail soit sanctionnée au niveau de la pension.

3. et 4. Je compte poursuivre l'examen de cette problématique avec ma collègue ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, madame Maggie De Block, ainsi qu'avec le Service fédéral des Pensions afin de trouver une solution qui soit juste et finançable.

DO 2017201822331

Question n° 303 de madame la députée Karin Temmerman du 05 avril 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Période transitoire pour les CCE dans le cadre de la suppression de l'unité de carrière (QO 24056).

À partir du 1er janvier 2019, les personnes qui ont une carrière de 45 ans mais n'ont pas encore atteint l'âge de 65 ans peuvent se constituer des droits à la pension supplémentaires si elles continuent à travailler.

En raison de la suppression de l'unité de carrière, les personnes qui sont à ce moment chômeuses, prépensionnées ou chômeuses avec complément d'entreprise (CCE) sont toutefois obligées de prendre leur pension si elles entrent en ligne de compte pour la pension anticipée. Les périodes assimilées après la carrière complète ne sont par conséquent pas prises en considération pour la constitution de la pension. Dans leur cas, ce sont donc les 45 premières années (moins favorables) qui sont prises en considération et pas les 45 meilleurs.

Tijdens de bespreking van het wetsontwerp in de Kamercommissie Sociale Zaken heb ik meermaals gewezen op het financieel zeer negatieve karakter van deze maatregel voor personen die zeer vroeg zijn beginnen werken, maar het ongeluk hebben hun job op latere leeftijd te verliezen. Die personen verliezen vanaf 2019 tot 113 euro pensioen per maand.

Wie een werkloosheidsvergoeding heeft, en voldoet aan de loopbaanvoorwaarden voor vervroegd pensioen, kan nog tot 30 november 2018 een pensioenaanvraag indienen, om in de huidige regeling (beste 45 jaar) te worden berekend.

Een SWT'er heeft deze mogelijkheid niet. SWT'ers kunnen pas vanaf 1 januari 2019 een aanvraag indienen voor vervroegd pensioen, maar vallen dan rechtstreeks onder de nieuwe wetgeving die hun pensioenopbouw beperkt tot de eerste 45 jaar.

Zult u ook voor SWT'ers een overgangperiode instellen, zodat wie voldoet aan de voorwaarden voor vervroegd pensioen de mogelijkheid krijgt om in te stappen in het vervroegd pensioen aan de thans geldende normen, namelijk de berekening op de beste 45 jaar in plaats van de eerste 45 jaar?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 05 april 2018 (N.):

Het behoort niet tot mijn intenties om bijkomende overgangsmaatregelen te voorzien voor de bepalingen opgenomen in het koninklijk besluit van 19 december 2017 tot wijziging van artikel 24bis en artikel 34 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen voor werknemers.

Het koninklijk besluit bevat de volgende overgangsmaatregelen: de werknemers die

- vóór 1 september 2017 een volledige loopbaan van 14.040 dagen bewijzen
- of die, ondanks een volledige loopbaan van 14.040 dagen, niet vervroegd op pensioen kunnen gaan,

kunnen pensioenrechten blijven opbouwen aan de hand van periodes van werkloosheid en brugpensioen/SWT ook na het bereiken van een volledige beroepsloopbaan van 14.040 dagen.

Lors de la discussion du projet de loi en commission des Affaires sociales de la Chambre, j'ai souligné à plusieurs reprises le caractère financièrement très négatif de cette mesure pour les personnes qui ont commencé à travailler très tôt mais ont eu le malheur de perdre leur emploi à un âge plus avancé. Ces personnes perdront à partir de 2019 jusqu'à 113 euros de pension par mois.

Celui qui bénéficie d'une indemnité de chômage et satisfait aux conditions de carrière pour la pension anticipée peut encore introduire jusqu'au 30 novembre 2018 une demande de pension pour se voir appliquer le régime actuel (les 45 meilleures années).

Le CCE n'a pas cette possibilité. Il ne peut introduire une demande de pension anticipée qu'à partir du 1er janvier 2019 mais relèvera d'emblée de la nouvelle législation qui limite dans son cas la constitution de pension aux 45 premières années.

Pensez-vous instaurer aussi pour les CCE une période transitoire afin que ceux qui satisfont aux conditions de la pension puissent bénéficier de la pension anticipée aux conditions en vigueur aujourd'hui, à savoir le calcul sur la base des 45 meilleures années et non des 45 premières?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 303 de madame la députée Karin Temmerman du 05 avril 2018 (N.):

Je n'ai pas l'intention de prévoir d'autres mesures transitoires supplémentaires pour les dispositions prises dans l'arrêté royal du 19 décembre 2017 modifiant l'article 24bis et l'article 34 de l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant règlement général du régime de pension de retraite et de survie des travailleurs salariés.

L'arrêté royal prévoit les dispositions transitoires suivantes: les travailleurs qui

- prouvent une carrière complète de 14.040 jours avant le 1er septembre 2017;
- ou qui, malgré avoir une carrière complète de 14.040 jours, ne peuvent pas prendre leur pension anticipée, peuvent continuer à se constituer des droits de pension à l'aide de périodes de chômage ou de prépension/RCC et ce, même après avoir atteint une carrière complète de 14.040 jours.

DO 2017201822332

Vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Inloggen op de website mypension.be met behulp van een token (MV 22125).

Ik werd er meerdere keren op geattendeerd dat de website *mypension.be* enkel toegankelijk is door middel van een eID-kaartlezer en niet met behulp van het token dat de FOD Financiën heeft bezorgd aan personen die hun fiscale gegevens willen invoeren, bijvoorbeeld voor de online belastingaangifte.

Voor personen die zo een token al hebben, zou het wel gemakkelijker zijn om te kunnen inloggen met behulp van dat token, omdat ze dan geen eID-kaartlezer hoeven aan te schaffen.

Waarom kan men op de website *mypension.be* enkel aanmelden met een eID-kaartlezer en niet met de beveiligingscode op het token van de FOD Financiën?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 april 2018 (Fr.):

Er werd inderdaad beslist om de toegang toe te laten tot *MyPension.be* niet meer via het federale token en dit omwille van veiligheidsredenen en redenen met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke gegevens van de burgers.

Deze beslissing werd genomen ingevolge aanbevelingen van de Kruispuntbank van de sociale zekerheid (KSZ) die verantwoordelijk is voor de toegang tot de verschillende websites binnen het domein van de sociale zekerheid. De KSZ acht dat de gegevens die geraadpleegd en gewijzigd kunnen worden via *MyPension.be* een hoger niveau van beveiliging vereisen dan het niveau dat wordt gegarandeerd door het tokensysteem.

DO 2017201822333

Vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Implementatie van de regularisatie van studiejaren (MV 22385).

Op 1 december 2017 is de overgangsperiode van drie jaar voor de regularisatie van studiejaren ingegaan.

1. Kunnen werknemers vanaf 1 januari van het jaar van hun 20ste verjaardag al hun in het kader van het hoger onderwijs gevolgde studiejaren regulariseren?

DO 2017201822332

Question n° 304 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

L'accès au site mypension.be via token (QO 22125).

Il me revient à plusieurs reprises que le site *mypension.be* ne peut uniquement être accédé via un lecteur de carte eID et est impossible via le token que le SPF Finances avait transmis aux personnes envisageant d'encoder leurs données fiscales pour, par exemple, la déclaration d'impôt en ligne.

En effet, l'accès via ledit token aurait pu faciliter la tâche à ceux et celles possédant déjà ce token car ils n'auraient pas été obligés de se procurer un lecteur de carte.

Pour quelles raisons l'accès au site *mypension.be* est-il uniquement possible avec un lecteur de carte eID et non par le code de sécurité token du SPF Finances?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 304 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 avril 2018 (Fr.):

Il a en effet été décidé de ne plus permettre l'accès à *MyPension.be* via le token fédéral et ce pour des raisons de sécurité et de protection des données personnelles des citoyens.

Cette décision a été prise suite à des recommandations de la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS) qui est responsable pour l'accès aux différents sites web dans le domaine de la sécurité sociale. La BCSS estime que les données qui peuvent être consultées et modifiées via *MyPension.be* demandent un niveau de sécurité plus élevé que celui qui est garanti par le système du token.

DO 2017201822333

Question n° 305 de madame la députée Catherine Fonck du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

La mise en oeuvre du rachat des années d'études (QO 22385).

Le 1er décembre 2017 a démarré la période transitoire de trois ans pour le rachat des années d'étude.

1. En ce qui concerne les salariés, démarre-t-on la possibilité de rachat des années au 1er janvier du 20e anniversaire pour toutes les années d'études supérieures?

2. De koninklijke besluiten met betrekking tot de zelfstandigen werden nog niet bekendgemaakt. Wat is de stand van zaken?

3. De fiscale gevolgen van die regularisatie zijn nog niet bekend, waardoor de return on investment nog niet kan worden berekend. Zal de FOD daarvoor een tool aanbieden? Volgens onze informatie zal er in de voorbeeldberekening op *mypension.be* inzake de regularisatie van de studiejaren (die pas vier maanden na het begin van de overgangperiode beschikbaar zal zijn) geen rekening worden gehouden met de fiscale aspecten. Kunt u die informatie bevestigen?

4. Zal de FOD hierover een FAQ online plaatsen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 04 mei 2018, op de vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 05 april 2018 (Fr.):

1 en 2. Tijdens de overgangperiode, mag een werknemer zijn studiejaren vóór en na zijn 20e verjaardag regulariseren. Vóór de leeftijd van 20 jaar, gebeurt de berekening echter op een actuariële basis en vanaf 1 januari van het jaar van zijn 20e verjaardag, wordt de berekening uitgevoerd op een forfaitaire basis. Zo zal bijvoorbeeld een persoon die houder is van een master van vier jaar, die 20 jaar was in april 2002 en die zijn studies had aangevat in september 2000, als volgt kunnen regulariseren:

- op basis van een actuariële bijdrage voor de periodes 1 september 2000 tot 31 augustus 2001 (het academiejaar 2000-2001) en van 1 september 2001 tot 31 december 2001 (hetzij de eerste vier maanden van het academiejaar 2001-2002);

- op basis van een forfaitaire bijdrage voor de periodes 1 januari 2002 tot 31 augustus 2002 (hetzij acht maanden) en van 1 september 2002 tot 31 augustus 2004 (hetzij de academiejaren 2002-2003 en 2003-2004).

2. Les arrêtés royaux pour les indépendants ne sont pas encore communiqués, où en est-on?

3. Les effets fiscaux de ces rachats ne sont pas encore connus, donc les calculs de rentabilité sur investissement ne sont pas possibles, un outil sera-t-il mis à disposition par le SPF? En effet, sur base de nos informations, le projet de calcul sur *mypension.be* sur ce point (qui ne sera disponible que quatre mois après le début de la période transitoire) ne comportera pas les aspects fiscaux. Confirmez-vous cette information?

4. Le SPF va-t-il mettre un FAQ en ligne à cet égard?

Réponse du ministre des Pensions du 04 mai 2018, à la question n° 305 de madame la députée Catherine Fonck du 05 avril 2018 (Fr.):

1 et 2. Durant la période transitoire, un salarié peut régulariser ses études avant et après 20 ans. Avant 20 ans, le calcul se fera cependant sur une base actuarielle et à partir du 1^{er} janvier de l'année des 20 ans, le calcul se fera sur une base forfaitaire. Ainsi par exemple une personne titulaire d'un master de quatre ans qui a 20 ans en avril 2002 et qui a débuté ses études en septembre 2000, pourra régulariser de la manière suivante:

- sur base de la cotisation actuarielle pour les périodes du 1^{er} septembre 2000 au 31 août 2001 (année académique 2000-2001) et du 1^{er} septembre 2001 au 31 décembre 2001 (soit les 4 premiers mois de l'année académique 2001-2002);

- sur base de la cotisation forfaitaire pour les périodes du 1^{er} janvier 2002 au 31 août 2002 (soit huit mois) et du 1^{er} septembre 2002 au 31 août 2004 (soit les années académiques 2002-2003 et 2003-2004).

Ik herinner eraan dat onder studies begrepen wordt, de geslaagde studiejaren die hebben toegelaten een diploma van universitair en niet-universitair hoger onderwijs en van hoger technisch, beroeps-, zeevaart- of kunstonderwijs te behalen, de perioden tijdens welke een doctoraatsthesis wordt voorbereid, de perioden tijdens welke een leerovereenkomst liep en perioden tijdens welke jaren van het secundair onderwijs volgend op het zesde jaar secundair werden gevolgd. Het koninklijk besluit van 19 december 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1967 houdende algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen der zelfstandigen, wat de gelijkstelling van studieperiodes betreft (koninklijk besluit bonificatie zelfstandigen) werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 29 december 2017.

3. Betreffende de fiscale effecten, zij behoren niet tot de bevoegdheden van de Federale Pensioendienst (FPD) maar wel tot die van de FOD Financiën. De FPD kan immers enkel algemene informatie geven over de aftrekbaarheid maar kan geen individuele berekeningen uitvoeren aangezien het telkens afhangt van de specifieke situatie van de persoon en elementen waarover de FPD niet noodzakelijk beschikt.

4. Zeer algemene FAQ's op fiscaal niveau zijn voorzien en de medewerkers van de FPD beantwoorden algemene vragen maar voor bijkomende verduidelijkingen in functie van zijn persoonlijke geval, is het noodzakelijk contact op te nemen met de FOD Financiën.

DO 2017201822334

Vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Aanvullend pensioen (MV 23617).

Sinds de wet van 18 december 2015 kan het aanvullend pensioen enkel nog uitgekeerd worden op het moment dat het wettelijke pensioen ingaat.

Dat betekent bijvoorbeeld dat een werknemer die via zijn werkgever een groepsverzekering heeft waarbij het kapitaal bijvoorbeeld op de leeftijd van 60 jaar wordt uitgekeerd, voortaan tot zijn pensionering zal moeten wachten voor hij zijn kapitaal ontvangt. Uw regering heeft de spelregels dus onderweg aangepast, waardoor men pas later over het aanvullende pensioen kan beschikken.

Je rappelle que l'on entend par études, les années d'études réussies qui ont permis l'obtention d'un diplôme dans l'enseignement supérieur universitaire et non universitaire et dans l'enseignement supérieur technique, professionnel, maritime ou artistique, les périodes pendant lesquelles une thèse de doctorat est préparée, celles pendant lesquelles un contrat d'apprentissage est en cours et celles pendant lesquelles des années de l'enseignement secondaire postérieures à la sixième année secondaire sont suivies. L'arrêté royal du 19 décembre 2017 portant modification de l'arrêté royal du 22 décembre 1967 portant règlement général relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs indépendants, en ce qui concerne l'assimilation des périodes d'études (arrêté royal bonification indépendants) a été publié au *Moniteur belge* le 29 décembre 2017.

3. Pour ce qui est des effets fiscaux, ils ne relèvent pas de la compétence du Service fédéral des Pensions (SFP) mais bien du SPF Finances. En effet, le SFP ne peut que donner des informations générales sur la déductibilité mais ne peut faire des calculs individuels car cela dépend à chaque fois de la situation particulière de la personne et d'éléments dont ne dispose pas nécessairement le SFP.

4. Des FAQ très généraux au niveau fiscal sont prévus et les collaborateurs du SFP répondent aux questions générales mais pour davantage de précision en fonction de son cas, il est nécessaire de prendre contact avec le SPF Finances.

DO 2017201822334

Question n° 306 de monsieur le député Frédéric Daerden du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Pension complémentaire (QO 23617).

Depuis la loi du 18 décembre 2015, les prestations de pension complémentaire ne peuvent plus être payées qu'au moment de la prise de cours effective de la pension légale.

Ceci signifie, par exemple, qu'un travailleur qui a souscrit un contrat d'assurance groupe prévoyant qu'il puisse bénéficier du capital par exemple à 60 ans, devra désormais attendre le moment où il peut bénéficier de sa pension pour percevoir son capital. Votre gouvernement a donc modifié les termes de son contrat en cours de route, retardant l'accès à la pension complémentaire.

Daar is natuurlijk niet iedereen blij mee. Ik heb verhalen gehoord van personen die zich flink gepakt voelen en zich afvragen in hoeverre ze er nog op kunnen vertrouwen dat hun verzekeringen vaste waarden blijven, temeer daar de gewaarborgde rentevoeten werden verlaagd.

Ik herinner eraan dat ik destijds gekant was tegen die wetswijziging en met klem gevraagd heb om die bepalingen uit de tekst te lichten in afwachting van een advies van de sociale partners. De meerderheid heeft echter haar zin doorgedreven.

Tot nu toe heeft die maatregel weinig deining veroorzaakt en dat is logisch, aangezien de wet overgangsbepalingen bevat voor personen die in 2016 58 jaar of ouder waren. Nu gaan we evenwel een nieuwe fase in. De personen die in 2015 van plan waren om niet onmiddellijk, maar toch binnen afzienbare tijd de uitbetaling van hun aanvullend pensioen aan te vragen, beseffen nu dat er een probleem is.

De regering heeft het probleem kennelijk wel zien aankomen, want in een wet houdende diverse bepalingen inzake aanvullende pensioenen, die in februari door de Kamer werd besproken, heeft ze nieuwe overgangsbepalingen voor zelfstandigen in moeilijkheden ingelast.

Die nieuwe bepalingen lossen het probleem gedeeltelijk op voor de zelfstandigen in moeilijkheden, maar voor de anderen is het nog maar de vraag of de verzekeraars hun vroegere contractuele verplichtingen zullen nakomen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot die problematiek?

2. Zijn er problemen gemeld in verband met de toepassing van de wet van 2015? Werden er klachten gemeld? Zo ja, over hoeveel klachten gaat het en hoe worden ze behandeld?

3. Beschikt u over een raming van het aantal personen dat geconfronteerd wordt met een wijziging van de voorwaarden van hun aanvullende pensioenverzekering als gevolg van de goedkeuring van de wet van 2015? Gelieve in het antwoord een opsplitsing te maken tussen het huidige aantal, de ramingen voor december 2018 en voor de volgende jaren.

Antwoord van de minister van Pensioenen van 04 mei 2018, op de vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 05 april 2018 (Fr.):

Il est bien évident que cette situation fait des mécontents. Ainsi, je pourrais citer le témoignage de personnes qui estiment "s'être bien fait rouler" et se demandent quelle confiance elles peuvent avoir si leurs contrats n'ont finalement plus de valeur d'autant que les taux d'intérêts garantis ont été diminués.

Je rappelle qu'à l'époque, je m'étais opposé à cette modification législative en exigeant le retrait de ces dispositions en attendant un avis des partenaires sociaux. Mais la majorité est passée en force.

Jusqu'ici, la mesure a fait peu de vagues et c'est normal car la loi prévoit des dispositions transitoires pour les personnes âgées de 58 ans ou plus en 2016. Mais nous entrons désormais dans une nouvelle phase. Les personnes qui, en 2015, étaient non pas à la veille mais à l'avant-veille de demander la liquidation de leur prestation de pensions complémentaires, se rendent compte aujourd'hui du problème.

Le gouvernement a certainement senti le problème car, dans une loi portant des dispositions diverses en matière de pensions complémentaires, examinée à la Chambre en février, il a introduit de nouvelles dispositions transitoires pour les indépendants en difficulté.

Ces nouvelles dispositions résolvent en partie le problème pour les indépendants en difficulté mais laissent ouverte, pour les autres, la question du respect par les assureurs de leurs obligations contractuelles antérieures.

1. Pourriez-vous faire le point sur cette problématique?

2. Vous a-t-on rapporté des difficultés d'application de la loi de 2015? Vous a-t-on rapporté des plaintes? Si oui, combien et comment sont-elles traitées?

3. Avez-vous une évaluation chiffrée du nombre de personnes qui suite à l'adoption de la loi de 2015 voient les termes de leur contrat de pension complémentaire être modifiés? Je souhaiterais une réponse échelonnée: à l'heure actuelle, pour décembre 2018, et pour les années ultérieures.

Réponse du ministre des Pensions du 04 mai 2018, à la question n° 306 de monsieur le député Frédéric Daerden du 05 avril 2018 (Fr.):

1 en 2. Ik wil eerst en vooral meedelen aan het geachte lid dat ik verrast ben dat hij beweert dat de bepalingen van deze wet niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een advies van de sociale partners. Ik wil eraan herinneren dat de wet van 18 december 2015 de integrale omzetting is van het akkoord van de G10 van 16 oktober 2015. De meerderheid heeft dus, in tegenstelling tot wat het geachte lid beweert, helemaal niets opgelegd. Het akkoord van de sociale partners werd uitgevoerd.

Vervolgens wil ik de beoogde doelstelling van de maatregel herhalen. Bovenop hervormingen op het niveau van de eerste pensioenpijler, zijn maatregelen op het vlak van de aanvullende pensioenen noodzakelijk. De hervorming van de wettelijke pensioenen moet hand in hand gaan met de voortzetting van de ontwikkeling van de aanvullende pensioenen. Als aanvulling op het wettelijk pensioen, moeten de aanvullende pensioenen toelaten aan de gepensioneerde werknemers een levensstandaard te behouden die in lijn ligt met hun levensstandaard als actieven.

Indien we willen dat deze tweede pijler deze noodzakelijke aanvulling van het wettelijk pensioen is, moet men de uitbetaling van de tweede pijler vóór de ingang van het wettelijk pensioen ontmoedigen. Bij gebrek hieraan, wordt de tweede pijler gebruikt vóór de pensionering voor doeleinden die deze doelstelling niet beoogt. Dit is de reden waarom de wet van 18 december 2015 het principe heeft vastgelegd dat de betaling van het aanvullend pensioen voorziet bij de opname van het wettelijk pensioen.

Er moet eraan worden herinnerd dat de opbouw van een aanvullend pensioen fiscaal wordt aangemoedigd. De inspanningen die zijn geleverd door de collectiviteit moeten dus optimaal worden gebruikt. Het is inderdaad verleidelijk om de tweede pijler te gebruiken voor eigen persoonlijke doeleinden terwijl de tweede pijler de uitdagingen moet oplossen waarmee we worden geconfronteerd op het vlak van pensioenen.

Gezien de verstrenging van de toegangsvoorwaarden tot het vervroegd pensioen, is het des te meer noodzakelijk om de betaling van de aanvullende pensioenen te verbinden aan de ingang van het wettelijk pensioen. Sommigen zouden immers geneigd kunnen zijn om de arbeidsmarkt te verlaten en hun aanvullend pensioen op te vragen om, dankzij deze financiering, het moment af te wachten van de ingang van hun pensioen. Dergelijke praktijken zouden in strijd geweest zijn met de doelstelling van de Regering die aan iedere burger vraagt langer te werken.

1 et 2. Je tiens tout d'abord à indiquer à l'honorable membre que je m'étonne qu'il prétende que les dispositions de cette loi n'auraient pas fait l'objet d'un avis des partenaires sociaux. Je tiens à rappeler que la loi du 18 décembre 2015 est la transposition intégrale de l'accord du G10 du 16 octobre 2015. La majorité, à la différence de ce que prétend l'honorable membre, n'est dès lors absolument pas passée en force. Elle a exécuté l'accord des partenaires sociaux.

Je tiens ensuite à rappeler l'objectif poursuivi par la mesure. Outre des réformes au niveau du premier pilier des pensions, des mesures en matière de pension complémentaire sont nécessaires. La réforme des pensions légales doit aller de pair avec la poursuite du développement des pensions complémentaires. En complément de la pension légale, les pensions complémentaires doivent permettre aux travailleurs retraités de maintenir un niveau de vie qui est plus en ligne avec leur niveau de vie comme actif.

Si l'on souhaite que le deuxième pilier constitue ce complément nécessaire à la pension légale, il faut décourager les paiements du deuxième pilier avant la prise de cours de la pension légale. À défaut, le deuxième pilier est utilisé avant la retraite à des fins qui ne servent pas cet objectif. C'est pourquoi la loi du 18 décembre 2015 a posé le principe du paiement de la pension complémentaire à la prise de cours de la pension légale.

Il faut rappeler que la constitution de pension complémentaire est encouragée fiscalement. Il convient dès lors que l'effort consenti par la collectivité soit utilisé à bon escient. La tentation est en effet d'utiliser le deuxième pilier pour des objectifs personnels propres alors que le deuxième pilier doit aider à solutionner les défis en matière de pension auquel nous sommes confrontés.

Étant donné le relèvement des conditions d'accès à la pension anticipée, il est d'autant plus nécessaire de lier le paiement de la pension complémentaire à la prise de cours de la pension légale. Certains auraient en effet pu être tentés de quitter le marché du travail et de demander leur pension complémentaire pour, grâce à ce financement, attendre le moment de la prise de cours de leur pension. De telles pratiques auraient été en contradiction avec l'objectif du gouvernement de demander à chaque citoyen de travailler un peu plus longtemps.

Het betreft echter niet het uitstellen van de betaling van het aanvullend pensioen tot de leeftijd van 65 jaar. De werknemers die vroeger met pensioen gaan of die vroeger aan de voorwaarden voldoen om vervroegd met pensioen te gaan, kunnen eveneens vroeger hun aanvullend pensioen krijgen.

Daarenboven heeft de wet overgangsmaatregelen voorzien om rekening te houden met de situatie van de personen die enkele jaren zijn verwijderd van het ogenblik waarop ze hun aanvullend pensioen wensen op te nemen. Deze overgangsmaatregelen werden eveneens toegevoegd op vraag van de G10.

Ik wil bovendien ook aangeven dat andere ministers van Pensioenen reeds het ogenblik hebben aangepast waarop de aanvullende pensioenprestaties gestort kunnen worden. Zo had de toenmalige minister van Pensioenen Frank Vandebroucke, bij de aanname van de wet betreffende de aanvullende pensioenen, reeds de mogelijkheden beperkt voor de betaling van de aanvullende pensioenprestaties met dezelfde doelstelling, met name ervoor zorgen dat het aanvullend pensioen dient als aanvulling op een wettelijk pensioen.

Voor wat betreft de vragen over de toepassing van de wet van 18 december 2015, zij hebben het voorwerp uitmaakt van een technisch advies van de Commissie voor aanvullende pensioenen voor de werknemers (advies nr. 38 van 15 juli 2016) en voor de zelfstandigen (advies nr. 12 van 20 december 2017). Uit deze adviezen blijkt dat er geen wettelijke gevolgen gegeven moeten worden aan de vragen omtrent de toepassing. Bovendien vormen de overgangsmaatregelen ingevoerd voor de zelfstandigen geen a posteriori correcties zoals het geachte lid lijkt te suggereren. Deze werden vanaf het begin door de regering beslist. Er werd daarenboven overeengekomen ze integreren in de wet die het aanvullend pensioen invoert voor de zelfstandigen fysieke personen, reden waarom ze net zijn aangenomen.

3. Ten slotte, is het onmogelijk aan het geachte lid de gevraagde cijfers over te maken omdat ik niet over de nodige gegevens beschik om deze evaluatie door te voeren, met name de leeftijd waarop elk pensioenplan ten vroegste de betaling van de aanvullende pensioenprestaties toeliet. Zelfs indien ik over deze gegevens zou beschikken, zou mij dit niet toelaten te weten wat iedere burger zou beslist hebben te doen.

Il ne s'agit toutefois pas de reporter le paiement de la pension complémentaire à l'âge de 65 ans. Les travailleurs qui partent à la pension plus tôt ou qui remplissent les conditions pour partir à la pension plus tôt, peuvent recevoir leur pension complémentaire également plus tôt.

Par ailleurs, la loi a prévu des mesures transitoires pour tenir compte de la situation de personnes qui sont à quelques années du moment où elles souhaitent prendre leur pension complémentaire. Des mesures transitoires ont également été ajoutées à la demande du G10.

Je tiens en outre à indiquer que d'autres ministres des Pensions, ont déjà modifié le moment à partir duquel les prestations de pension complémentaire peuvent être versées. Ainsi, lors de l'adoption de la loi sur les pensions complémentaires, le ministre des Pensions de l'époque, monsieur Frank Vandebroucke avait déjà limité les possibilités de paiement des prestations de pension complémentaire poursuivant le même but à savoir faire en sorte que la pension complémentaire serve de complément à la pension légale.

Quant aux questions d'application posées par la loi du 18 décembre 2015, elles ont fait l'objet d'avis techniques de la Commission des pensions complémentaires pour travailleurs salariés (avis n° 38 du 15 juillet 2016) et pour travailleurs indépendants (avis n° 12 du 20 décembre 2017). Il ne ressort pas de ces avis que des suites législatives devraient être données aux questions d'application. Par ailleurs les dispositions transitoires qui ont été introduites pour les indépendants ne constituent pas des corrections a posteriori comme l'honorable membre semble le suggérer. Celles-ci avaient été décidées par le gouvernement dès l'origine. Il avait cependant été convenu de les intégrer dans la loi instaurant la pension complémentaire pour les indépendants en personne physique, raison pour laquelle elles viennent d'être adoptées.

3. Enfin, il m'est impossible de fournir à l'honorable membre les chiffres demandés car je ne dispose pas des données nécessaires pour faire cette évaluation, à savoir l'âge à partir duquel chaque plan de pension permettait au plus tôt le paiement des prestations de pension complémentaire. Quand bien même je disposerais de ces données, ceci ne me permet pas de connaître ce que chaque citoyen aurait décidé de faire.

DO 2017201822335

Vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 05 april 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Betaling van de aanvullende pensioenen (MV 24261).

Bij de wet van 18 december 2015 tot waarborging van de duurzaamheid en het sociale karakter van de aanvullende pensioenen en tot versterking van het aanvullende karakter ten opzichte van de rustpensioenen wordt de uitbetaling van het aanvullende pensioen gekoppeld aan het moment van de pensionering, dat wordt omschreven als "de effectieve ingang van het rustpensioen met betrekking tot de beroepsactiviteit die aanleiding gaf tot de opbouw van de prestaties".

Sindsdien kan het aanvullende pensioen niet meer worden uitgekeerd voordat het wettelijke pensioen effectief ingaat, maar het omgekeerde geldt evenzeer: wanneer men met (vervroegd) pensioen gaat, kan de uitbetaling van het aanvullende pensioen niet worden uitgesteld.

De wet van 18 februari 2015, die op 1 januari 2016 in werking is getreden, bevat een reeks overgangsbepalingen om bepaalde aangeslotenen in specifieke omstandigheden de mogelijkheid te bieden om hun aanvullende pensioen op te vragen vóór ze met pensioen gaan.

Er werd echter in geen enkele overgangsbepaling voorzien voor de werknemers die vóór de inwerkingtreding van de wet met hun werkgever een overeenkomst tot beëindiging van de arbeidsovereenkomst hebben gesloten om met vervroegd pensioen te gaan op een datum die na de inwerkingtreding van de wet valt.

Soms willen aangeslotenen echter kunnen wachten tot de in het pensioenreglement of de pensioenovereenkomst vastgelegde pensioenleeftijd alvorens hun aanvullende pensioen op te vragen. Dat is meer bepaald het geval voor de werknemers met een pensioenplan van het type vaste bijdragen (of waarbij dat doel wordt beoogd), waarbij de leeftijd waarop de bedragen worden uitgekeerd een grote impact heeft op het bedrag dat in de vorm van een eenmalig kapitaal of een periodieke rente zal worden uitgekeerd.

Naar verluidt hebben heel wat werknemers die per 1 januari 2016 op pensioen werden gesteld bericht gekregen van hun pensioeninstelling dat hun aanvullende pensioen op 1 januari 2016 had moeten worden uitbetaald. In de meeste gevallen zou dat nu pas duidelijk zijn geworden, met andere woorden twee jaar later, omdat Sigedis een aantal pensioeninstellingen onlangs heeft geïnformeerd over de pensioneringen die in 2016 hebben plaatsgevonden.

DO 2017201822335

Question n° 307 de madame la députée Catherine Fonck du 05 avril 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Paiement des pensions complémentaires (QO 24261).

La loi du 18 décembre 2015 visant à garantir la pérennité et le caractère social des pensions complémentaires et visant à renforcer le caractère complémentaire par rapport aux pensions de retraite a instauré le principe du paiement de la pension complémentaire au moment de la mise à la retraite, entendue comme "la prise de cours effective de la pension de retraite relative à l'activité professionnelle qui a donné lieu à la constitution des prestations".

S'il n'est depuis lors plus possible de percevoir une pension complémentaire avant la prise de cours effective de la pension de retraite, l'inverse est aussi vrai: il n'est plus possible de postposer le paiement de la pension complémentaire une fois que l'on a pris sa pension (anticipée).

La loi du 18 décembre 2015, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2016, comprend une série de dispositions transitoires en vue de permettre à certains affiliés, dans des situations particulières, de pouvoir percevoir leur pension complémentaire avant leur mise à la retraite.

En revanche, aucune disposition transitoire n'a été prévue pour viser les travailleurs qui, avant l'entrée en vigueur de la loi, ont conclu avec leur employeur des conventions de cessation du contrat de travail en vue d'accéder à la pension anticipée à une date postérieure à l'entrée en vigueur de la loi.

Or, certains affiliés souhaitent parfois pouvoir attendre l'âge de retraite du règlement ou de la convention de pension avant de liquider leurs prestations de pension. C'est notamment le cas des travailleurs qui ont souscrit des plans de pension de type prestations définies (ou but à atteindre), dans lesquels l'âge de liquidation des prestations impacte de manière importante le capital ou la rente qui sera versé.

Il nous revient que de multiples travailleurs mis à la retraite le 1^{er} janvier 2016 viennent d'être confrontés à des notifications de leur organisme de pension selon lesquelles leur pension complémentaire aurait dû être payée le 1^{er} janvier 2016. La plupart de ces situations ne surgiraient que maintenant, c'est-à-dire avec deux ans de retard, car Sigedis viendrait d'informer des organismes de pension des mises à la retraite qui ont eu lieu en 2016.

Die personen worden onmiskenbaar twee keer benadeeld: ten eerste kunnen de uitkeringen in het kader van hun aanvullende pensioenplan, die op een latere, in het plan vastgestelde datum zouden worden uitbetaald, veel lager uitvallen dan verwacht. Ten tweede zullen ze geen aanspraak kunnen maken op verwijlinteressen, omdat de wet in die omstandigheden niet in die mogelijkheid voorziet, tenzij er een ingebrekestelling wordt verzonden, wat niet mogelijk was omdat de betrokkenen niet op de hoogte waren van die nieuwe regel inzake de uitbetaling. Sommige personen zullen daardoor meer dan 10.000 euro missen.

1. Bevestigt u dat heel wat werknemers nu pas geïnformeerd werden dat hun aanvullende pensioen in 2016 had moeten worden uitbetaald overeenkomstig de wet van 18 februari 2015? Over hoeveel personen gaat het?

2. Kunt u bevestigen dat de aangeslotenen die op 1 januari 2016 op pensioen werden gesteld, d.i. de datum van de inwerkingtreding van de wet van 18 december 2015, inderdaad beoogd worden door die wet, ondanks het feit dat er voor hen niet in overgangsbepalingen werd voorzien en er in hun pensioenplan een latere uitkeringsdatum was vastgelegd?

3. Zo ja, hebt u ingecalculeerd dat die personen onmogelijk rekening konden houden met de wetswijziging waardoor hun aanvullende pensioen wordt uitgekeerd op het moment van hun pensionering, terwijl ze dat niet wilden, en de beslissing om met vervroegd pensioen te gaan in voorkomend geval niet konden terugdraaien, omdat dat vaak maanden voordien werd geregeld en de periode tussen de publicatie van de wet in het *Belgisch Staatsblad* (op 24 december 2015) en hun pensionering zeer kort was?

4. Erkent u dat die personen financieel benadeeld worden? Zal dat nadeel worden vergoed en op welke wijze?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 04 mei 2018, op de vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 05 april 2018 (Fr.):

Ces personnes subissent incontestablement un préjudice à double titre: premièrement, les prestations issues de leur plan de pension complémentaire peuvent être bien inférieures à celles attendues et qui étaient liées à une liquidation à une date postérieure prévue dans le plan. Deuxièmement, elles ne pourront prétendre à des intérêts de retard car la loi ne le prévoit pas dans ces circonstances à défaut d'une mise en demeure, laquelle n'a pas pu avoir lieu puisque ces personnes ignoraient le nouveau principe de paiement. Le préjudice subi pour certaines personnes s'élève à plus de 10.000 euros.

1. Confirmez-vous qu'une série de travailleurs viennent seulement d'être prévenus que leur pension complémentaire aurait dû leur être versée en 2016 conformément à la loi du 18 décembre 2015? Combien de personnes sont concernées?

2. Pouvez-vous confirmer que les affiliés dont la mise à la retraite a eu lieu le 1^{er} janvier 2016, soit le jour de l'entrée en vigueur de la loi du 18 décembre 2015, sont bien visés par cette loi, nonobstant l'absence de dispositions transitoires et alors que leur plan de pension complémentaire prévoyait une date de liquidation postérieure?

3. Dans l'affirmative, avez-vous anticipé le fait que ces personnes n'ont pas pu tenir compte du changement législatif occasionnant la liquidation de leur pension complémentaire dès leur mise à la retraite, contrairement à leur souhait, et étaient dans l'incapacité de revenir le cas échéant sur leur décision de prise de pension anticipée, organisée souvent des mois à l'avance, vu le laps de temps très court entre la publication de la loi au *Moniteur belge* (le 24 décembre 2015) et leur mise à la retraite?

4. Reconnaissez-vous le préjudice financier subi par ces personnes? Sera-t-il pris en charge et comment?

Réponse du ministre des Pensions du 04 mai 2018, à la question n° 307 de madame la députée Catherine Fonck du 05 avril 2018 (Fr.):

Indien men wil dat de tweede pijler volledig deze noodzakelijke aanvulling vormt op het wettelijk pensioen, dan is het bij de ingang van het wettelijk pensioen dat de betaling van de tweede pijler moet plaatsvinden. Zoals aangegeven aan mijnheer Daerden (in antwoord op zijn vraag nr. 306 van 5 april 2018, zie huidig Bulletin), indien dit vóór de pensionering plaatsvindt, riskeert men dat het wordt besteed aan doeleinden die niet worden beoogd. Indien de betaling later plaatsvindt, is het geen aanvullend pensioen meer maar een financieel product. De opbouw van een aanvullend pensioen wordt echter fiscaal aangemoedigd. De inspanningen die zijn geleverd door de collectiviteit moeten dus optimaal worden gebruikt. Het betreft niet het fiscaal aanmoedigen van interessante alternatieve vormen van investering. De tweede pijler moet helpen bij het oplossen van de uitdagingen op het vlak van pensioenen waarmee we worden geconfronteerd.

Ik wil eraan herinneren dat ik integraal het akkoord van de G10 heb uitgevoerd met inbegrip van de overgangsmaatregelen.

Betreffende de problematiek van de nalatigheidsinteressen, betreft het situaties die tot een paar gevallen zijn beperkt, waarvan we niet het exacte aantal kennen, verbonden aan de invoering van de nieuwe bepalingen. De wet had deze moeilijkheden geanticipeerd aangezien ze had voorzien dat vanaf 1 januari 2017, de vzw Sigedis de pensioeninstellingen moest informeren over de oppensioeninstellingen. Volgens de informatie waarover ik beschik, is de problematiek ondertussen opgelost. Bovendien, zoals aangegeven aan mevrouw Becq en mevrouw Temmerman (commissie sociale zaken van 13 maart 2018, *Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 840), werk ik momenteel samen met de FPD aan de inhoud van een mededeling voor de website *mypension.be* die aan de werknemer zal aangeven dat hij bij de opname van zijn wettelijk pensioen, eveneens zijn aanvullend pensioen zal ontvangen.

Si l'on souhaite que le deuxième pilier constitue ce complément nécessaire à la pension légale, c'est lors de la prise de cours de la pension légale que le paiement du deuxième pilier doit intervenir. Comme je l'indiquais à monsieur Daerden (en réponse à sa question écrite n° 306 du 5 avril 2018, voir Bulletin actuel), s'il intervient avant, il risque d'être utilisé avant la retraite à des fins qui ne servent pas cet objectif. S'il intervient après, ce n'est plus une pension complémentaire mais un produit financier. Or, la constitution de pension complémentaire est encouragée fiscalement. Il convient dès lors que l'effort consenti par la collectivité soit utilisé à bon escient. Il ne s'agit pas d'encourager fiscalement des formes alternatives intéressantes d'investissement. Le deuxième pilier doit aider à solutionner les défis en matière de pension auquel nous sommes confrontés.

Je tiens enfin à rappeler que j'ai intégralement exécuté l'accord du G10 en ce compris en ce qui concerne les mesures transitoires.

Concernant la problématique des intérêts de retard, il s'agit de situations limitées à quelques cas, dont nous ne connaissons pas le nombre exact, liées à la mise en oeuvre des nouvelles dispositions. La loi avait anticipé ces difficultés puisqu'elle a prévu qu'à partir du 1^{er} janvier 2017, l'ASBL Sigedis doit informer les organismes de pension de la mise à la retraite. Selon mes informations, la problématique est à présent réglée. Par ailleurs, comme je l'ai indiqué à madame Becq et madame Temmerman (commission des Affaires sociales du 13 mars 2018, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 840), je travaille actuellement avec le SFP au contenu d'une information sur le site *mypension.be* qui indiquera au travailleur que s'il prend sa pension légale, il recevra également sa pension complémentaire.

DO 2017201822801

Vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Schorsing IVT als gevolg van onwettig verblijf in het buitenland.

Wie een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) ontvangt, mag slechts een beperkt aantal dagen per jaar in het buitenland verblijven. Indien deze limiet overschreden wordt, kan de uitkering geschorst worden.

1. Hoeveel personen met een IVT verbleven de afgelopen vijf jaar in het buitenland? Graag cijfers per jaar, per land van verblijf en per nationaliteit van de persoon met de IVT.

2. Hoeveel controles werden er de afgelopen vijf jaar uitgevoerd in verband met onwettig verblijf in het buitenland door personen met een IVT? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit van de persoon met de IVT die onwettig in het buitenland verbleef.

3. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag cijfers op jaarbasis.

4. a) Hoeveel uitkeringen werden de afgelopen vijf jaar geschorst, omdat de begunstigde gedurende een te lange periode niet in België aanwezig was? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit en land van verblijf.

b) Welke bedrag aan te veel betaalde uitkeringen diende teruggevorderd te worden? Welk bedrag werd effectief teruggevorderd? Graag cijfers op jaarbasis.

c) Hoe vaak werd het recht op IVT afgenomen? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit en land van verblijf.

5. Hoeveel klachten of aangiften ontvingen de sociale inspectiediensten de afgelopen vijf jaar in verband met deze problematiek? Graag cijfers op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Pensioenen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 april 2018 (N.):

Ik informeer het geachte lid dat deze vraag tot de bevoegdheid behoort van mijn collega, Zuhail Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (Vraag nr. 760 van 6 juni 2018).

DO 2017201822801

Question n° 310 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 avril 2018 (N.) au ministre des Pensions:

La suspension d'une ARR à la suite d'un séjour illégal à l'étranger.

Le nombre de jours de séjour à l'étranger autorisé est limité pour toute personne qui perçoit une allocation de remplacement de revenus (ARR). Le paiement de l'allocation peut être suspendu en cas de dépassement de ce plafond.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de personnes percevant une ARR ont-elles séjourné à l'étranger? Pourriez-vous fournir des chiffres annuels, par pays de séjour et par nationalité des bénéficiaires de l'ARR?

2. Combien de contrôles relatifs au séjour illégal à l'étranger de personnes bénéficiant d'une ARR ont-ils été effectués au cours de la période concernée? Pourriez-vous fournir des chiffres sur une base annuelle et répartis selon la nationalité des bénéficiaires d'une ARR ayant séjourné illégalement à l'étranger?

3. Combien d'infractions aux dispositions légales en la matière ont-elles été constatées annuellement?

4. a) Au cours de la période concernée, combien d'allocations ont-elles été suspendues en raison de l'absence prolongée de Belgique de leur bénéficiaire? Pourriez-vous fournir les chiffres sur une base annuelle et répartis par nationalité et par pays de séjour?

b) Quel a été le montant des allocations trop perçues qui a dû être recouvré? Quel est le montant effectivement recouvré? Pourriez-vous fournir ces chiffres sur une base annuelle?

c) À combien de reprises le droit à une ARR a-t-il été retiré? Pourriez-vous fournir les chiffres sur une base annuelle et répartis par nationalité et par pays de séjour?

5. Au cours de la période concernée, combien de plaintes ou de signalements relatifs à ce problème les services de l'inspection sociale ont-ils reçus?

Réponse du ministre des Pensions du 03 mai 2018, à la question n° 310 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 avril 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre que cette question relève de la compétence de ma collègue Zuhail Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (Question n° 760 du 6 juin 2018).

DO 2017201822842

Vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

Antwoord van de minister van Pensioenen van 07 mei 2018, op de vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.):

Ik informeer het geachte lid dat wat betreft de Federale Pensioendienst (FPD) die onder mijn bevoegdheden valt, er sinds het aantreden van de federale regering in oktober 2014 geen nieuwe benoeming van bestuurders heeft plaatsgevonden.

DO 2017201822842

Question n° 312 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

Réponse du ministre des Pensions du 07 mai 2018, à la question n° 312 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre qu'en ce qui concerne le Service fédéral des Pensions (SFP) qui relève de ma compétence, aucune nouvelle nomination d'administrateurs n'a eu lieu depuis la mise en place du gouvernement fédéral en octobre 2014.

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude**

DO 2017201820758

**Vraag nr. 2055 van de heer volksvertegenwoordiger
Servais Verherstraeten van 30 januari 2018 (N.)
aan de minister van Financiën, belast met
Bestrijding van de fiscale fraude:**

Het recht op aftrek van voorbelasting.

Ons land kent veel dorpsfeesten en initiatieven om mensen samen te brengen en op een laagdrempelige manier bewoners van een stad of dorp te doen genieten van een plaatselijk evenement. Zo ook feesten die worden aangeboden aan vrijwilligers en buurtbewoners van een groots evenement dat jaarlijks plaatsvindt ter compensatie van de geleden overlast en als bedanking voor de geleverde inspanningen.

Vaak worden die evenementen gratis aangeboden, buiten de verkoop van drank, eten en advertentieruimte natuurlijk. Organisatoren plannen dan optredens van artiesten, moeten een gehele logistieke organisatie op poten zetten en moeten de nodige infrastructuur huren om dergelijke initiatieven tot in de puntjes te regelen. Dat brengt natuurlijk grote kosten met zich mee, waaronder die van de btw.

Een dergelijk evenement wordt door de organisatoren zelf als een eenheid van activiteit gezien, wat maakt dat zij ervan overtuigd zijn dat zij een 100 % aftrek van voorbelasting genieten voor het totaal van de betaalde btw. Niettegenstaande deze *de facto* eenheid van activiteit wordt er vanuit de praktijk gewezen op het feit dat een dergelijke organisatie "om niet" gebeurt en dus bezwaarlijk als een economische activiteit kan worden gezien die binnen de werkingssfeer van de btw valt.

Daarbij komt ook dat er wordt gesteld dat in zo'n geval alleen een aftrek van voorbelasting kan gelden voor de samenhangende activiteiten die wel onder bezwarende titel worden verricht en aldus als een aparte economische activiteit kunnen worden aanzien. Voor evenementen zoals hierboven zal dit voornamelijk betrekking hebben op de verkoop van drank, eten en advertentieruimte.

Het weigeren van een 100 % aftrek van voorbelasting is voor organisatoren van zo'n laagdrempelige dorpsfeesten echter nefast voor wat betreft hun budgetten. Men wil liever geen inkomgelden aanrekenen, omdat het juist laagdrempelig moet blijven. Daarentegen moet men ook uit de kosten zien te geraken, waarbij dus een 100 % aftrek van voorbelasting weldegelijk een slok op de borrel scheelt.

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la
fraude fiscale**

DO 2017201820758

**Question n° 2055 de monsieur le député Servais
Verherstraeten du 30 janvier 2018 (N.) au
ministre des Finances, chargé de la Lutte contre
la fraude fiscale:**

Le droit de déduction de la taxe payée en amont.

Les fêtes villageoises et les initiatives visant à réunir les habitants d'une ville ou d'un village et à leur faire partager un événement local en toute convivialité sont nombreuses en Belgique. Il en va de même pour les fêtes organisées pour remercier les bénévoles pour les efforts fournis lors d'une grande manifestation annuelle et les riverains pour avoir supporté les nuisances subies à cette occasion.

Hormis la vente de boissons, de repas et la location des espaces publicitaires, l'accès à ces événements est souvent gratuit. Les organisateurs invitent des artistes à se produire, doivent assurer l'ensemble de la logistique et louer l'infrastructure nécessaire pour assurer le bon déroulement de telles initiatives. Cela génère évidemment des coûts élevés, notamment en matière de TVA.

Les organisateurs considèrent un tel événement comme une activité unique et ils sont dès lors convaincus qu'ils peuvent bénéficier d'une déduction à 100 % de la TVA payée en amont. En dépit de l'unité d'activité de fait, l'administration considère qu'une telle organisation est fournie à titre gratuit et ne peut, dès lors, pas être assimilée à une activité économique entrant dans le champ d'application de la TVA.

Elle fait, en outre, valoir que dans ces conditions, la déduction de la taxe payée en amont ne peut s'appliquer qu'aux activités accomplies à titre onéreux, lesquelles peuvent être assimilées à une activité économique distincte. Dans le cadre des événements précités, il s'agira essentiellement de la vente de boissons, de repas et de la location des espaces publicitaires.

Le refus de la déduction intégrale de la taxe payée en amont a un impact négatif sur le budget des organisateurs de fêtes villageoises accessibles gratuitement. Si les organisateurs préfèrent renoncer à un droit d'entrée, c'est précisément pour rendre ces manifestations plus accessibles. Ils doivent cependant s'efforcer de financer leurs coûts et la déduction intégrale de la taxe payée peut réellement faire la différence.

1. Kan u verduidelijken of het inderdaad zo is dat men gratis evenementen, waarbij de verkoop van dranken, eten en advertentieruimte betalend is, als "om niet" beschouwt waardoor men eigenlijk gemengd btw-plichtig wordt en aldus slechts een beperkt recht op aftrek van voorbelasting heeft?

2. Is uw antwoord anders indien een dergelijk evenement betalend wordt, ook al betreft het slechts 1 euro inkom? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2055 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 30 januari 2018 (N.):

Wanneer een organisator een evenement organiseert en daarbij tegen betaling advertenties plaatst (reclamediensten) en dranken en/of maaltijden verschaft voor verbruik ter plaatse (restaurant- en cateringdiensten) is er sprake van een economische activiteit die de hoedanigheid van belastingplichtige tot gevolg heeft.

De organisatie van optredens op een evenement is onlosmakelijk verbonden met de reclame- en horecadiensten. Zonder optredens zouden de reclame- en horeca-activiteiten op een evenement immers niet zinvol of levensvatbaar zijn. Het feit dat geen inkomgelden worden gevraagd, betekent niet dat de organisatie van optredens op een evenement een afzonderlijke activiteit zou uitmaken, wel integendeel. De situatie is vergelijkbaar met de horecazaak, die live muziek brengt om klanten te entertainen en aan te trekken. De btw op de uitgaven met betrekking tot dergelijke optredens is dan ook volgens de normale regels aftrekbaar.

De mogelijkheid dat bezoekers geen inkomgeld dienen te betalen en evenmin verplicht worden om te consumeren, leidt op zich niet tot een beperking van het recht op aftrek. Het Hof van Justitie heeft in haar arrest van 22 oktober 2015 ("Sveda", zaak C-126/14) bevestigd dat het recht op aftrek niet wordt beperkt wanneer de betreffende uitgaven weliswaar kosteloos ten dienste staan van derden, maar daarnaast ook dienstig zijn om publiek aan te trekken ten behoeve van de belastingplichtige activiteit. Het feit dat handelszaken en showrooms regelmatig bezoekers krijgen die niet kopen, beperkt bijvoorbeeld evenmin het recht op aftrek.

1. Pourriez-vous préciser si les événements accessibles gratuitement et où seuls les boissons, la nourriture et les espaces publicitaires sont payants sont effectivement considérés comme des organisations "à titre gratuit", impliquant un assujettissement mixte à la TVA et, par conséquent, une déduction limitée de la taxe payée en amont?

2. La réponse serait-elle différente si l'accès à un tel événement devenait payant, fût-ce au prix d'un euro? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 03 mai 2018, à la question n° 2055 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 30 janvier 2018 (N.):

Lorsqu'un organisateur organise un événement et, moyennant paiement, y appose des publicités (services de publicité) et y fournit des boissons et/ou des repas en vue d'une consommation sur place (services de restauration et de *catering*), il s'agit d'une activité économique qui a pour conséquence la qualité d'assujetti.

L'organisation de représentations lors d'un événement est liée de manière indissociable aux services de publicité et d'horeca. Sans ces représentations, les activités de publicité et d'horeca lors d'un événement n'auraient pas de sens ou ne seraient pas viables. Le fait qu'aucun droit d'entrée ne soit demandée ne signifie pas que l'organisation de représentations lors d'un événement constitue une activité distincte, bien au contraire. La situation est analogue à celle d'un commerce horeca qui utilise de la musique live pour divertir et attirer des clients. La TVA sur les dépenses relatives à de telles prestations est donc déductible selon les règles normales.

La possibilité que des visiteurs n'aient pas à payer de droits d'entrée ni ne soient obligés de consommer n'entraîne pas, en soi, une limitation du droit à déduction. Dans son arrêt du 22 octobre 2015 ("Sveda", affaire C-126/14), la cour de justice a confirmé que le droit à déduction n'est pas limité lorsque les dépenses en question servent certes à des tiers de manière gratuite, mais servent également à attirer du public pour l'activité imposable. Le fait que des commerces et des show-rooms accueillent régulièrement des visiteurs qui n'achètent pas, par exemple, ne limite pas non plus le droit à déduction.

Het betreft evenmin kosten van onthaal waarvoor de btw ten gevolge artikel 45, § 3, 4° van het btw-Wetboek niet aftrekbaar zou zijn. De optredens vinden immers plaats op het ogenblik dat ook de belastbare handelingen plaatsvinden en hangen rechtstreeks en onmiddellijk mee samen met de belastbare handelingen en de beroepsdoeleinden van de belastingplichtige.

Wanneer de organisator van het evenement ontvangsten geniet die zijn vrijgesteld, bijvoorbeeld op grond van artikel 44, §2, 9° van het btw-Wetboek, wordt de organisator weliswaar een gemengde belastingplichtige en moet het recht op aftrek dus volgens de normale regels worden beperkt.

Deze situatie doet zich niet alleen voor in de cultuursector, maar ook in de sportsector. Voor sportevenementen en sportinfrastructuur geldt dezelfde regeling.

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling**

DO 2017201822101

**Vraag nr. 603 van de heer volksvertegenwoordiger
Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de
minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling:**

Sulfoxaflor.

Op 27 juli 2015 heeft de Europese Commissie een vergunning voor een periode van twee jaar toegekend voor het in de handel brengen van een nieuw insecticide, sulfoxaflor.

Waarom de Commissie die beslissing genomen heeft, is een compleet raadsel. Sulfoxaflor is immers een neurotoxisch insecticide waarvan de werking zeer gelijkaardig is aan die van neonicotinoïden, stoffen waarvan de toepassing op honingbloemen reeds is verboden.

De toekenning van de vergunning is des te verrassender omdat de EFSA, de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid die de toxiciteit van stoffen beoordeelt voordat ze op de markt worden gebracht, in haar verslag besluit dat het op grond van de beschikbare evaluaties niet kan worden uitgesloten dat de toepassing van de stof in velden zeer risicovol voor bijen is.

Wat is het standpunt van de administratieve en gezondheidsautoriteiten van ons land over dit nieuwe insecticide?

Cela ne concerne pas non plus les frais de réception pour lesquels la TVA n'est pas déductible en suite de l'article 45, § 3, 4° du Code de la TVA. Les représentations ont lieu en même temps que les opérations imposables et sont liées de manière directe et immédiate aux opérations imposables et à la finalité professionnelle de l'assujetti.

Lorsque l'organisateur de l'événement jouit de revenus qui sont exemptés de la TVA, par exemple sur la base de l'article 44, §2, 9° du Code de la TVA, l'organisateur devient alors un assujetti mixte et le droit à déduction doit donc être limité conformément aux règles normales.

Cette situation ne se rencontre pas uniquement dans le secteur culturel mais également dans le secteur du sport. Le même régime s'applique aux événements sportifs et infrastructures sportives.

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable**

DO 2017201822101

**Question n° 603 de monsieur le député Jean-Marc
Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) à la ministre de
l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable:**

Sulfoxaflor.

Le 27 juillet 2015, la Commission européenne a approuvé la mise sur le marché d'un nouvel insecticide, le Sulfoxaflor, pour une durée de deux ans.

Cette décision est particulièrement incompréhensible lorsqu'on sait que le Sulfoxaflor est un insecticide neurotoxique dont le mode d'action est très similaire aux néonicotinoïdes dont elle a pourtant interdit l'utilisation sur les cultures mellifères.

Il s'agit d'une autorisation encore plus surprenante au regard du rapport de l'EFSA, l'autorité sanitaire européenne chargée d'évaluer la toxicité des substances pour décider de leur mise sur le marché qui conclut que: "avec les évaluations disponibles, un haut risque pour les abeilles n'est pas à exclure pour les utilisations en champs...".

Je souhaiterais connaître l'avis des autorités administratives et sanitaires de notre pays sur ce nouvel insecticide.

1. Wat is uw politieke analyse van het gevaar van deze producten voor het ecosysteem, de landbouw en de volksgezondheid?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de risico's van dit product te analyseren?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 mei 2018, op de vraag nr. 603 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

Dezelfde vragen werden gesteld aan mijn collega's die verantwoordelijk zijn voor respectievelijk Volksgezondheid en Landbouw. Het op de markt brengen van gewasbeschermingsmiddelen behoort tot de bevoegdheid van de minister van landbouw. Het is dan ook deze minister die zal antwoorden op uw vragen (vraag nr. 1098).

DO 2017201822105

Vraag nr. 602 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Europese herschikking van de elektriciteitsmarkt.

Het voorstel voor een herschikking van de richtlijn betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit heeft met name tot doel om betaalbare energieprijzen, de levering van energie en de transitie naar een koolstofarm energiesysteem te waarborgen.

In paragrafen 18 en 19 van het voorstel van resolutie wordt de aandacht gevestigd op de voordelen van een afschaffing van het plafond voor de groothandelsprijzen in de elektriciteitssector. Consumenten worden zo geresponsabiliseerd en bewust gemaakt van het nut van een beperking van het verbruik tijdens piekmomenten. Er wordt daarbij wel op gewezen dat de consument behoorlijk moet worden geïnformeerd en beschermd.

1. Welke maatregelen hebt u precies genomen om een geschikt kader te creëren voor de afschaffing van de gereguleerde gas- en elektriciteitsstarieven, die zal voortvloeien uit de evolutie van de markten?

2. Welke voorlichtings- en beschermingsmaatregelen hebt u genomen om de consumentenrechten te vrijwaren?

3. Hebt u een overgangperiode ingesteld voor de aanpassing aan het nieuwe tariefkader? Zo ja, kunt u dat in detail toelichten?

1. Quelle est votre analyse politique par rapport à la dangerosité de ces produits sur l'écosystème, l'agriculture et la santé publique?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'analyser les risques liés à ce produit?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mai 2018, à la question n° 603 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

Les mêmes questions ont été posées à mes collègues responsables respectivement de la Santé publique et de l'Agriculture. La mise sur le marché des produits phytopharmaceutiques relève de la compétence du ministre de l'Agriculture, la réponse à vos questions sera donc apportée par ce ministre (question n° 1098).

DO 2017201822105

Question n° 602 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Refonte européenne du marché de l'électricité.

La proposition de refonte de la directive sur les règles communes pour le marché de l'électricité vise notamment à garantir des prix de l'énergie abordables, un degré élevé de sécurité et une transition vers un système énergétique décarboné.

La proposition de résolution attire l'attention, en ses points 18 et 19, sur les avantages du déplaçonnement des prix de gros dans le secteur de l'électricité, notamment s'agissant de la responsabilisation des consommateurs et de la sensibilisation à l'utilité de réduire la consommation lors des pics de demande, mais également sur le besoin d'assurer une juste information et protection des consommateurs dans ce nouveau cadre.

1. Dans ce cadre, pourriez-vous détailler les mesures que vous avez prises afin de prévoir un encadrement adapté de la sortie des tarifs réglementés de l'électricité et du gaz, qui se fera avec l'évolution des marchés?

2. Quelles sont les mesures d'information et de protection que vous avez prises afin de protéger les droits des consommateurs?

3. Avez-vous pris des mesures afin de prévoir une période transitoire d'adaptation à ce nouveau cadre tarifaire? Si tel est le cas, pourriez-vous en communiquer le détail?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 mei 2018, op de vraag nr. 602 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

1. Aangezien het voorstel van richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt (herziening) nog steeds ter discussie ligt, werd er geen enkele bijzondere maatregel genomen met betrekking tot het afstappen van de gereglementeerde tarieven voor elektriciteit en gas.

2. Aangezien het voorstel van richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt (herziening) nog steeds ter discussie ligt, werd er geen enkele bijzondere maatregel genomen met betrekking tot de voorlichting en de bescherming van de consumenten.

3. Aangezien het voorstel van richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt (herziening) nog steeds ter discussie ligt, werd er geen enkele bijzondere maatregel genomen met betrekking tot een overgangperiode.

DO 2017201822106

Vraag nr. 604 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Broeikasgasemissies en -verwijderingen als gevolg van land- en bosgebruik.

Het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de opname van broeikasgasemissies en -verwijderingen door landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw in het klimaat- en energiekader 2030 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 vormt een belangrijke stap voorwaarts in de strijd tegen klimaatverandering.

Overeenkomstig dit voorstel voor een verordening moeten de lidstaten tussen 2021 en 2030 zorgen voor een evenwicht tussen de uitstoot van broeikasgassen en de opname van koolstofdioxide (CO₂) door bossen, akker- en grasland.

Welke maatregelen hebt u genomen om deze doelstellingen in samenwerking met de Gewesten te verwezenlijken?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mai 2018, à la question n° 602 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

1. La proposition de directive du Parlement Européen et du Conseil concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité (refonte) étant encore en discussion, aucune mesure particulière relative à la sortie des tarifs réglementés de l'électricité et du gaz n'a été adoptée.

2. La proposition de directive du Parlement Européen et du Conseil concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité (refonte) étant encore en discussion, aucune mesure particulière relative à l'information et la protection des consommateurs n'a été adoptée.

3. La proposition de directive du Parlement Européen et du Conseil concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité (refonte) étant encore en discussion, aucune mesure particulière relative à une période d'adaptation transitoire n'a été adoptée.

DO 2017201822106

Question n° 604 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'absorption et l'émission des gaz à effet de serre résultant de l'utilisation des terres et de la forêt.

La proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à la prise en compte des émissions et des absorptions de gaz à effet de serre résultant de l'utilisation des terres, du changement d'affectation des terres et de la foresterie dans le cadre d'action pour le climat et l'énergie à l'horizon 2030 et modifiant le règlement (UE) n° 525/2013 constitue une avancée notable dans la lutte contre les dérèglements climatiques.

Avec cette proposition de règlement, les États membres devront garantir l'équilibre entre les émissions de gaz à effet de serre et l'absorption de dioxyde de carbone (CO₂) par les forêts, les terres cultivées et les prairies entre 2021 et 2030.

Pourriez-vous préciser quelles mesures vous avez prises afin de rencontrer cet objectif en collaboration avec les Régions?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 mei 2018, op de vraag nr. 604 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

Het Europees Parlement en de Raad bereikten inderdaad op 14 december 2017 een voorlopig akkoord over het LULUCF-voorstel. Dit voorlopig akkoord werd op 17 januari 2018 door Coreper en op 24 januari 2018 door het ENVI-comité van het Europees Parlement goedgekeurd. De stemming over dit akkoord in de plenaire vergadering van het parlement is gepland tijdens de sessie in april 2018. Nadat het akkoord door beide wetgevende organen is goedgekeurd, zal de verordening worden gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Het voorstel inzake LULUCF volgde op de conclusies van de Europese Raad in oktober 2014, waarin de Commissie werd verzocht om te bekijken wat de beste manier is om een duurzame intensivering van de voedselproductie aan te moedigen en tegelijkertijd de bijdrage die de sector levert aan mitigatie en vastlegging van broeikasgassen, ook via bebossing, te optimaliseren.

De Raad stelde dat er voor 2020 beleid moest worden bepaald over de wijze waarop landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw in het broeikasgassenmitigatiekader voor 2030 moeten worden opgenomen. Het doel van dit wetgevend initiatief is om door het stimuleren van klimaatvriendelijk landgebruik en bosbeheer een verdere groei en duurzame productiviteit vanwege landelijke gebieden, die belangrijke diensten en economische voordelen leveren, te waarborgen. Een duurzaam beheerde landsector kan namelijk hernieuwbare energie en materialen aanleveren en ervoor zorgen dat de EU een wereldleider blijft binnen deze domeinen.

Het landgebruik en het bosbeheer bevinden zich in een unieke positie om bij te dragen aan een robuust klimaatbeleid, aangezien ze, hoewel ze weliswaar een bron van broeikasgassen kunnen zijn, eveneens als koolstofput kunnen fungeren. Zeker in het kader van de Overeenkomst van Parijs en de doelstelling om in de tweede helft van de eeuw een netto nul-uitstoot te bereiken, zullen deze sectoren dus steeds een belangrijkere rol gaan spelen. België verdedigde dan ook een ambitieuze en robuuste positie tijdens de onderhandelingen over de LULUCF-verordening.

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mai 2018, à la question n° 604 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

Le Parlement européen et le Conseil ont en effet trouvé un accord provisoire le 14 décembre 2017 concernant le règlement LULUCF. Cet accord provisoire a été approuvé par le Coreper le 17 janvier 2018 et par le comité ENVI du Parlement européen le 24 janvier 2018. Le vote sur cet accord en réunion plénière du parlement est planifié pendant la session d'avril 2018. Une fois l'accord approuvé par ces deux organes législatifs, le règlement sera publié dans le *Journal officiel de l'Union européenne*.

La proposition concernant le secteur LULUCF (utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie) suit les conclusions du Conseil européen d'octobre 2014, dans lesquelles la Commission était invitée à examiner les meilleurs moyens d'encourager l'intensification durable de la production alimentaire, tout en optimisant la contribution du secteur à l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre et au piégeage de ces gaz, y compris via le reboisement.

Le Conseil stipulait qu'une stratégie devrait être mise en place avant 2020 sur la manière d'intégrer le LULUCF dans le cadre climat-énergie 2030 pour l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre. Le but de cette initiative législative est d'assurer une croissance continue et une productivité durable des zones rurales, qui fournissent des services importants et des avantages économiques, en stimulant une utilisation des terres et une gestion des forêts respectueuses du climat. Un secteur foncier géré de manière durable peut fournir de l'énergie et des matériaux renouvelables et garantir que l'UE reste un leader mondial dans ces domaines.

L'utilisation des terres et la gestion des forêts sont dans une position singulière pour contribuer à une politique climatique robuste, car bien qu'elles puissent être une source de gaz à effet de serre, elles peuvent aussi servir de puits de carbone. Dans le cadre de l'Accord de Paris et de l'objectif d'atteindre des émissions nettes nulles dans la seconde moitié du siècle, ces secteurs joueront sans aucun doute un rôle de plus en plus important. La Belgique a donc défendu une position ambitieuse et solide lors des négociations sur le règlement LULUCF.

Een eerste belangrijk element in het akkoord over de LULUCF-verordening is de doelstelling dat alle lidstaten de *no-debit-rule* respecteren. Dit houdt in dat de opname van broeikasgassen (die "credits" oplevert) in de boekhouding van de LULUCF-sectoren minstens volstaat om de de uitstoot van broeikasgassen van de LULUCF-sectoren (die "debits" oplevert) te compenseren. Eventuele overschotten van "credits" kunnen gedeeltelijk en onder strikte voorwaarden in de non-ETS-sectoren worden ingezet of overgemaakt worden aan andere lidstaten.

Een tweede absolute voorwaarde voor een geloofwaardig wetgevend kader voor de LULUCF-sectoren zijn robuuste boekhoudregels, waarmee de broeikasgasuitstoot en -opname vanwege verschillende LULUCF-sectoren worden gemeten. Voornamelijk inzake de boekhoudregels voor beheerde bossen bestond lange tijd een intense discussie tussen lidstaten. De uitstoot en opname vanwege bossen zijn namelijk sterk afhankelijk van een aantal natuurlijke, dynamische leeftijdsgerelateerde kenmerken van de betreffende bossen, alsook van vroegere en huidige beheerspraktijken, die sterk kunnen afwijken tussen lidstaten. De uitstoot en opname van broeikasgassen vanwege beheerde bosgrond moet daarom in de boekhouding geëvalueerd worden ten opzichte van referentieniveaus (*forest reference levels*), die de effecten van natuurlijke processen reflecteren.

België pleitte voor robuuste referentieniveaus die vermijden dat gepland beleid, bijvoorbeeld een voorziene intensivering van de houtkap, niet wordt opgenomen in deze referentieniveaus. De referentieniveaus dienen eveneens opgesteld te worden in de context van de algemene doelstelling van een duurzaam bosbeheer. Er werd weliswaar een toegeving gedaan aan de meest beboste lidstaten, met de oprichting van de *Managed forest land*-flexibiliteit. Deze lidstaten kunnen beroep doen op een gelimiteerd aantal kredieten, om eventuele tekorten in de sector van beheerde bosgrond te compenseren. Echter, deze flexibiliteit kan enkel gebruikt worden, indien de *no-debit-rule* op Europees niveau toch nog steeds wordt gerespecteerd.

Un premier élément important de l'accord sur le règlement LULUCF est l'objectif que tous les États membres respectent la règle de non-débit. Celle-ci stipule que la capture de gaz à effet de serre (qui génère des "crédits") doit au moins être suffisante pour compenser les émissions de gaz émises par les secteurs LULUCF (qui produisent des "débits"). Tout excédent de "crédits" peut être utilisé partiellement et sous conditions strictes dans les secteurs hors ETS ou transféré vers d'autres États membres.

Une deuxième condition absolue d'un cadre législatif crédible pour les secteurs LULUCF est la mise en place de règles comptables rigoureuses, qui mesurent les émissions et les absorptions de gaz à effet de serre des différents secteurs du LULUCF. Une discussion particulièrement intense a eu lieu entre les États membres au sujet des règles comptables pour les forêts gérées. En effet, les émissions et les absorptions par les forêts dépendent en grande partie d'un certain nombre de caractéristiques naturelles et dynamiques, liées à la classe d'âge des forêts concernées, ainsi que des pratiques de gestion actuelles et antérieures, qui peuvent varier considérablement d'un État membre à l'autre. Les émissions et les absorptions de gaz à effet de serre provenant des terres forestières gérées doivent donc être évaluées dans la comptabilité à partir de niveaux de référence (*forest reference levels*), qui reflètent les effets de ces processus naturels.

La Belgique a plaidé pour des niveaux de référence robustes qui empêchent d'inclure des politiques planifiées, telles que l'intensification anticipée de l'exploitation forestière dans ces niveaux de référence. Les niveaux de référence devraient également être établis dans le contexte de l'objectif général de gestion durable des forêts. Il y a certes eu une concession aux États membres les plus boisés, avec la mise en place de la flexibilité *Managed Forest Land*. Ces États membres peuvent utiliser un nombre de crédits limité pour compenser des déficits éventuels dans le secteur des terres forestières gérées. Cependant, cette flexibilité ne peut être utilisée que si la "règle du non-débit" est toujours respectée au niveau européen.

Ook al is het opnamepotentieel van de LULUCF-sector in België beperkt, is het toch belangrijk om ook hier een coherent en ambitieus beleid voor deze sectoren te ontwikkelen. In de geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen in de context van het governanceproces van de Energie-Unie, moeten eveneens maatregelen worden genomen met betrekking tot deze sectoren. De belangrijkste hefboomen voor het beleid met betrekking tot landgebruik en bosbeheer bevinden zich evenwel bij de Gewesten. Het zal dan ook in de eerste plaats op dat niveau zijn dat maatregelen genomen zullen worden om te voldoen aan de *no-debit-rule*.

In de context van het nationale energie- en klimaatplan zal ik echter uiteraard met mijn gewestelijke collega's in dialoog gaan om te bekijken hoe het federale niveau het gewestelijke beleid verder kan ondersteunen en versterken. Het is in deze context belangrijk om in het achterhoofd te houden dat de Europese Commissie in mei een voorstel zal doen voor de herziening van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Het is belangrijk om tijdens de daaropvolgende besprekingen een ambitieuze hervorming te verdedigen, waarin milieudoelstellingen centraal staan. Het is absoluut noodzakelijk dat het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid er mede voor zorgt dat de landbouw en landsector een positieve bijdrage leveren aan de strijd tegen klimaatverandering.

Daarnaast is het eveneens interessant om u te melden dat mijn administratie weldra ook haar studie inzake scenario's naar een koolstofarm België zal herzien. Op basis van nieuwe data en inzichten zullen de verschillende technologische en gedragsevoluties geüpdatet worden. Daarnaast zullen de nieuw te ontwikkelen scenario's eveneens de nieuwe elementen uit de Overeenkomst van Parijs, namelijk het streven naar een beperking van de globale gemiddelde temperatuursverhoging tot 1,5°C en de doelstelling om een netto-nuluitstoot te bereiken in de tweede helft van de eeuw, reflecteren. In dit kader zal het zeker interessant en noodzakelijk zijn om te onderzoeken op welke manier en in welke mate de LULUCF-sector in België kan bijdragen aan het behalen van deze doelstelling, door als koolstofput de resterende uitstoot vanwege andere sectoren te compenseren.

Bien que le potentiel d'absorption du secteur LULUCF en Belgique soit limité, il reste important de développer une politique cohérente et ambitieuse pour ces secteurs. Dans les plans nationaux intégrés énergie-climat élaborés dans le cadre du processus de gouvernance de l'Union de l'énergie, des mesures devraient également être prises en ce qui concerne ces secteurs. Cependant, les principaux leviers pour la politique liée à l'utilisation des terres et la gestion forestière appartiennent aux Régions. C'est donc en premier lieu à ce niveau que des mesures seront prises pour respecter la "règle du non-débit".

Dans le cadre du plan national énergie-climat, j'entrerai néanmoins sûrement en dialogue avec mes collègues régionaux pour voir comment le niveau fédéral peut soutenir et renforcer ces politiques régionales. Dans ce contexte, il est important de garder à l'esprit que la Commission européenne fera une proposition en mai concernant la révision de la politique agricole commune. À cet égard, il est important de défendre lors des discussions ultérieures une réforme ambitieuse, dans lesquelles les objectifs environnementaux seront centraux. Il est impératif que la politique agricole commune contribue également à faire en sorte que l'agriculture et le secteur foncier apportent une contribution positive à la lutte contre le changement climatique.

En outre, il est également intéressant de vous informer que mon administration révisera bientôt son étude sur les scénarios pour une Belgique bas carbone. Les différentes évolutions technologiques et comportementales seront mises à jour sur la base de nouvelles données et connaissances. En outre, les nouveaux scénarios à développer incluront également les nouveaux éléments de l'accord de Paris, à savoir l'objectif de limiter l'augmentation moyenne globale des températures à 1,5°C et l'objectif d'atteindre des émissions nettes nulles dans la seconde moitié du siècle. Dans ce contexte, il sera certainement intéressant et nécessaire d'étudier comment et dans quelle mesure le secteur LULUCF en Belgique peut contribuer à atteindre cet objectif en compensant les émissions restantes d'autres secteurs en tant que puits de carbone.

DO 2017201822199

Vraag nr. 606 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 29 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Toe te passen btw-tarief in sommige milieusectoren (QO 23669).

1. Hoe staat het met de besprekingen en voorstellen wat het verlagen van de btw-tarieven in sommige groene sectoren betreft, met name de btw-tarieven in de sector van de herstellingen?

2. Op welke termijn zou België hiervan kunnen profiteren om dat btw-tarief te verlagen naar 6 %?

3. Op welk niveau hebt u als federaal milieuminister dat thema al besproken? Wat was dan uw standpunt en wat was het resultaat?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 mei 2018, op de vraag nr. 606 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 29 maart 2018 (Fr.):

Wat btw betreft, verwijst ik u door naar mijn collega minister Johan Van Overtveldt die voor dit beleid verantwoordelijk is (vraag nr. 2269 van 6 juni 2018).

DO 2017201822201

Vraag nr. 608 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 29 maart 2018 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Inzameling smartphones (MV 23631).

Uit eigen steekproeven - van België tot in China - heeft Umicore afgeleid dat in elk huishouden gemiddeld 4,5 smartphones stof aan het vergaren zijn. En daardoor blijft een enorme grondstoffenreserve onbenut, stelt hij vast. Umicore-topman Marc Grynberg schat dat het kobalt in de jaarlijkse hoop afgedankte smartphones op onze planeet volstaat om zeker twee miljoen elektrische voertuigen te laten rijden.

Kobalt is één van de belangrijke stoffen die verwerkt worden in herlaadbare batterijen. Kobalters wordt echter schaars. Bijkomend pijnpunt: de grote mistoestanden bij de ontginning, die zich hoofdzakelijk concentreert in Congo.

Terwijl er niets gedaan wordt met al het kobalt van de batterijen in afgedankte smartphones. De oorzaak volgens Grynberg: de inzameling van afgedankte consumentenelektronica is een ramp.

DO 2017201822199

Question n° 606 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 29 mars 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

TVA à appliquer à certains secteurs environnementaux (QO 23669).

1. Où en sont les discussions et propositions en matière d'abaissement des taux de TVA dans certains secteurs verts, notamment ceux qui concernent le secteur des réparations?

2. À quelle échéance peut-on envisager de voir la Belgique en profiter pour réduire à 6 % ce taux de TVA?

3. En tant que ministre fédérale de l'environnement, à quel niveau êtes-vous déjà intervenue sur cette thématique, avec quelle position et quel résultat?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 mai 2018, à la question n° 606 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 29 mars 2018 (Fr.):

Pour ce qui concerne la TVA, je renvoie à mon collègue du gouvernement en charge de cette politique le ministre Johan Van Overtveldt (question n° 2269 du 6 juin 2018).

DO 2017201822201

Question n° 608 de monsieur le député Kristof Calvo du 29 mars 2018 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Collecte de smartphones (QO 23631).

Umicore a déduit de ses propres sondages - effectués de la Belgique à la Chine - qu'en moyenne, 4,5 smartphones ramassent la poussière dans chaque ménage. Une très importante réserve de matières premières est ainsi inutilisée. Le patron d'Umicore, Marc Grynberg, estime que le cobalt que renferment la totalité des smartphones annuellement mis au rebut sur la planète suffirait à faire rouler au moins deux millions de véhicules électriques.

Le cobalt est l'une des principales matières contenues dans les batteries rechargeables. Or, le minerai de cobalt se fait rare. Les situations navrantes qui accompagnent l'exploitation du cobalt, laquelle est principalement concentrée au Congo, constituent un problème supplémentaire.

Le cobalt contenu dans les batteries de smartphones obsolètes est inutilisé. Selon Marc Grynberg, la collecte d'appareils électroniques en fin de vie est véritablement catastrophique.

"Onbegrijpelijk, aangezien anno 2018 anderhalf miljard smartphones gemaakt worden en tegelijk het aantal toestellen in onbruik al opgelopen is tot twee miljard per jaar."

Het telecomagentschap van de Verenigde Naties schatte onlangs de waarde van de grondstoffen in de jaarlijkse berg afgedankte smartphones op negen miljard dollar. Waarvan amper een vijfde wordt gerecycleerd.

1. Beschikt u over cijfers voor België? Beschikken uw diensten over eigen cijfers met betrekking tot het aantal niet-gebruikte smartphones?

2. Is er al overleg geweest met stakeholders? Wat is uw reactie op de oproep van Umicore om werk te maken een betere inzameling?

3. Plant u initiatieven om deze situatie te verbeteren? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 mei 2018, op de vraag nr. 608 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 29 maart 2018 (N.):

Betrouwbaar en ongehinderde toegang tot grondstoffen is inderdaad een groeiende zorg. Kobalt is een zogenaamde *Critical Raw Material* (CRM) met een hoog economisch belang en bepaalde bevoorradingsrisico's.

De Europese Commissie actualiseerde vorig jaar haar lijst met CRM (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2017:490:FIN>). Ze toont dat voor Kobalt Europa voor 32 % afhangt van import; 31 % komt uit Rusland. Minder dan 1 % komt dus uit Congo.

Op Kobalt, dat verwerkt in producten, de EU binnenkomt is er zeer weinig zicht. Er zijn nog geen systematische identificatiesystemen die toelaten te weten hoeveel en waar er Kobalt in producten zou zit.

Het aandeel van Congolees Kobalt in geïmporteerde producten is allicht groot aangezien 64 % van de wereldproductie uit Congo komt. Het wordt er geproduceerd als bijproduct van de koper- en nikkelproductie.

Aangezien Kobalt geen conflict mineraal is, zijn er geen verplichte traceringsystemen die aangeven van waar Kobalt in producten komt (<https://agmetalmminer.com/2011/06/06/why-cobalt-is-not-a-conflict-mineral/>).

"C'est d'autant plus incompréhensible qu'un milliard et demi de smartphones seront produits en 2018 alors que le nombre d'appareils inutilisés s'élève déjà à deux milliards d'appareils par an."

L'Union des télécommunications des Nations unies a récemment estimée à neuf milliards de dollars la valeur des matières premières contenues dans la montagne de smartphones mis au rebut chaque année et dont un cinquième seulement est recyclé.

1. Disposez-vous de chiffres pour la Belgique? Vos services disposent-ils de chiffres concernant le nombre de smartphones inutilisés?

2. Y a-t-il déjà eu une concertation avec des *stakeholders*? Comment réagissez-vous à l'appel d'Umicore en faveur d'une amélioration de la collecte?

3. Prévoyez-vous des initiatives pour améliorer la situation? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 mai 2018, à la question n° 608 de monsieur le député Kristof Calvo du 29 mars 2018 (N.):

L'accès fiable et sans entrave aux matières premières constitue effectivement une préoccupation croissante. Le cobalt est une matière première qualifiée de critique (*Critical Raw Material* - CRM) qui présente une grande importance économique et certains risques d'approvisionnement.

La Commission européenne a actualisé l'année dernière sa liste des CRM (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2017:490:FIN>). Celle-ci montre que pour le cobalt, l'Europe dépend à 32 % de l'importation; 31 % proviennent de Russie. Moins de 1% provient donc du Congo.

Quant au cobalt entrant dans l'UE sous forme transformée dans des produits, on en a une très faible idée. Il n'existe encore aucun système d'identification systématique permettant de savoir quelle quantité de cobalt serait présente dans quels produits.

La part du cobalt congolais dans les produits importés est probablement élevée puisque 64 % de la production mondiale proviennent du Congo. Le cobalt y est produit en tant que sous-produit de la production de cuivre et de nickel.

Puisque le cobalt n'est pas un minéral de conflit, il n'existe pas de systèmes de traçabilité obligatoire indiquant d'où provient le cobalt présent dans des produits (<https://agmetalmminer.com/2011/06/06/why-cobalt-is-not-a-conflict-mineral/>).

Herlaadbare Lithium batterijen in draagbare toestellen (tablets, laptops, smartphones, draadloos gereedschap) zijn een belangrijke bron van Kobalt in de zogenaamde "Urban Mine".

Een Europese studie van eind 2017 toont aan dat de benodigde hoeveelheid Kobalt voor de toenemende elektromobiliteit een veelvoud bedraagt van de hoeveelheid Kobalt die uit al deze mobiele toestellen gerecycleerd kan worden. De studie toont ook dat voor nieuwe types batterijen er minder Kobalt nodig is (*Prospecting Secondary raw materials in the Urban mine and Mining wastes*; http://www.weee-forum.org/system/files/documents/digital_final_report_with_better_quality_images.pdf).

Specifiek voor mobiele telefoons zijn enkele er cijfers voor België. Een Recupel studie uit 2013 toont dat er 3,5 mobiele telefoons per Belgisch huishouden waren (http://www.weee-forum.org/system/files/documents/2011_weee_mass_balance_and_market_structure_in_belgium.pdf).

Verder werd er in 2015 van elke 3 mobiele telefoons die niet meer gebruikt werden maar 1 ingeleverd voor recyclage. Dit betekent dat zo'n 3 miljoen niet gebruikte mobiele telefoons die ergens in de lade bleven liggen, een kleine 30 % van alle mobiele telefoons in omloop. In meer dan de helft van de gevallen worden ze bewust bewaard als reservetoestel.

Ze blijven in ieder geval beschikbaar in de zogenaamde "Urban Mine" en kunnen vroeg of laat gerecycleerd worden. Afvalinzameling en recyclage is een bevoegdheid van de Gewesten. Het is dan ook aan hun om te kijken welke bijkomende acties er eventueel nodig zouden zijn om deze toestellen versneld te recycleren.

Door export van gebruikte producten en informele recyclage buiten de EU gaan herlaadbare batterijen en de Kobalt die ze bevatten verloren voor Europese recycleurs. In die zin zou ik de collega's bij de Gewesten adviseren meer werk te maken van controles op illegale export van afval.

Op federaal en Europees niveau draat België zijn steentje bij. CRM zijn namelijk een prioriteit in het *European Commission's Circular Economy Action Plan* (http://ec.europa.eu/environment/circular-economy/index_en.htm).

De beschikbaarheid van informatie over het gebruik van CRM in sommige Energie gerelateerde Producten, gereguleerd door Ecodesign Verordeningen volgens 2009/125/EC, is in voorbereiding. Ze is bedoeld om de uitwisseling te promoten van informatie voor recyclage van deze materialen.

Les batteries rechargeables au lithium dans les appareils portables (tablettes, ordinateurs portables, smartphones, outillage sans fil) sont une source importante de cobalt dans ce que l'on appelle la "mine urbaine" ("Urban Mine").

Une étude européenne de fin 2017 démontre que la quantité de cobalt nécessaire pour l'électromobilité croissante est un multiple de la quantité de cobalt pouvant être recyclée au départ de tous ces appareils mobiles. L'étude montre aussi qu'il faut moins de cobalt pour de nouveaux types de batteries (*Prospecting Secondary raw materials in the Urban mine and Mining wastes*; http://www.weee-forum.org/system/files/documents/digital_final_report_with_better_quality_images.pdf).

Spécifiquement pour les téléphones mobiles, quelques chiffres existent pour la Belgique. Une étude Recupel de 2013 montre qu'à l'époque, on comptait 3,5 téléphones mobiles par ménage belge (http://www.weee-forum.org/system/files/documents/2011_weee_mass_balance_and_market_structure_in_belgium.pdf).

Par ailleurs, en 2015, sur 3 téléphones mobiles qui n'étaient plus utilisés, 1 seul était présenté au recyclage Ceci implique que quelque 3 millions de téléphones mobiles inutilisés traînent quelque part dans des tiroirs, soit un peu moins de 30 % de l'ensemble des téléphones mobiles en circulation. Dans plus de la moitié des cas, ils sont délibérément utilisés comme appareil de réserve.

Ils restent en tout cas disponibles dans ladite "mine urbaine" et sont susceptibles d'être recyclés tôt au tard. La récolte des déchets et le recyclage sont une compétence des Régions. Il leur appartient dès lors d'examiner quelles actions supplémentaires seraient éventuellement nécessaires pour accélérer le recyclage de ces appareils.

L'exportation de produits usagés et leur recyclage informel en dehors de l'UE ont pour effet que des batteries rechargeables et le cobalt qu'elles contiennent échappent aux recycleurs européens. En ce sens, je conseillerais à mes collègues des Régions d'intensifier les contrôles sur l'exportation illégale de déchets.

Au niveau fédéral et européen, la Belgique apporte sa contribution. Les CRM sont en effet une priorité dans le Plan d'action de la Commission européenne pour l'économie circulaire (http://ec.europa.eu/environment/circular-economy/index_en.htm).

La disponibilité d'informations sur l'utilisation de CRM dans certains produits liés à l'énergie, organisée par des règlements dans le cadre de la directive 2009/125/EC sur l'écoconception, est en préparation. Elle vise à promouvoir l'échange d'informations en vue du recyclage de ces matériaux.

Een voorbeeld van dergelijk wetgeving in voorbereiding is de "EU Implementing Measure with regard to Ecodesign requirements for electronic displays". Het voorstel uit 2017 bevat informatie-eisen over "Indium", een CRM ([http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513325245073uri=PI_COM:Ares\(2016\)7108187](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513325245073uri=PI_COM:Ares(2016)7108187)).

Ook werken de Europese normalisatie-organisaties (CEN/CENELEC) aan standaarden rond materiaalefficiëntie aspecten, ter ondersteuning van de implementatie van de Ecodesignrichtlijn (2009/125/EG) in product specifieke maatregelen (<http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/mandates/index.cfm?fuseaction=search.detailid=564>).

Daarbij zal een standaard methodologie zijn voor de declaratie van het gebruik van CRM in Energie gerelateerde Producten tegen 2019, en een algemene methode voor het beoordelen van recycleerbaarheid van producten tegen 2020. De dienst Productbeleid, onderdeel van de federale Milieu-administratie, volgt deze werken nauw op, evenals vele Belgische stakeholders.

Tot slot wordt op federaal niveau ook onderzocht of de levensduur van producten niet verlengd kan worden door te kijken naar repareerbaarheid, beschikbaarheid van wisselstukken en langere, product specifieke fabrikantengaranties. Door producten langer te gebruiken voor ze afval worden, wordt de schaarste aan CRMs indirect vermindert.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2017201822079

**Vraag nr. 1461 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de
minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken:**

*Beveiliging van de openbare ruimte. - Coördinatie Vigilant
Guardian.*

In het kader van de beveiliging van ons land heeft operatie *Vigilant Guardian* een aantal operationele wijzigingen ondergaan, overeenkomstig de nieuwe dreigingsevaluatie van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD).

Un exemple de législation de ce genre en préparation est l'"EU Implementing Measure with regard to Ecodesign requirements for electronic displays". La proposition de 2017 comporte des exigences d'informations sur l'indium, un CRM ([http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513325245073uri=PI_COM:Ares\(2016\)7108187](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513325245073uri=PI_COM:Ares(2016)7108187)).

De même, les organismes européens de normalisation (CEN/CENELEC) travaillent à des normes relatives aux aspects d'efficacité des matériaux, en appui à la mise en oeuvre de la directive sur l'écoconception (2009/125/EG) dans des mesures spécifiques aux produits (<http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/mandates/index.cfm?fuseaction=search.detailid=564>).

Dans ce cadre, une méthodologie standard sera définie pour la déclaration de l'utilisation de CRM dans des produits liés à l'énergie à l'horizon 2019, et une méthode générale pour l'évaluation de la recyclabilité des produits à l'horizon 2020. Le service Politique des produits, une section de l'administration fédérale de l'Environnement, suit ces travaux de près, comme beaucoup de parties prenantes belges.

Enfin, au niveau fédéral, on examine également la possibilité d'allonger la durée de vie des produits en étudiant leur réparabilité, la disponibilité de pièces de rechange et des garanties du fabricant plus longues et spécifiques au produit. L'utilisation prolongée des produits avant qu'ils ne deviennent des déchets permet de réduire indirectement la pénurie de CRM.

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2017201822079

**Question n° 1461 de monsieur le député Philippe Pivin
du 26 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Défense,
chargé de la Fonction publique:**

*Sécurisation de l'espace public. - Coordination Vigilant
Guardian.*

Dans le cadre de l'opération de sécurisation de notre territoire et suivant l'évaluation de la menace par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), l'opération *Vigilant Guardian* a connu certaines modifications opérationnelles.

1. Hoeveel militairen worden er momenteel permanent ingezet in de openbare ruimte in het kader van operatie *Vigilant Guardian*?

2. Op basis van welke criteria worden de plaatsen gekozen waar de militairen ofwel een statische bewakingsopdracht ofwel een mobiele patrouilleopdracht uitvoeren? Door wie worden die criteria bepaald?

3. Op basis van welke criteria worden de militaire teams al dan niet begeleid door politieagenten?

4. Hoeveel feiten werden er in 2017 vastgesteld door patrouilles van operatie *Vigilant Guardian* zonder begeleiding van politieagenten? Volgens welke procedure en welk proces werden deze feiten aan de politiediensten en andere diensten voor de beveiliging van het Belgische grondgebied meegedeeld?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 30 april 2018, op de vraag nr. 1461 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.):

1. Het aantal militairen voor de bescherming van publieke plaatsen bedraagt maximum 550 personen, zoals beslist door de Ministerraad van 27 april 2018.

2. Op basis van de dreigingsanalyse van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) en rekening houdend met de risicoanalyse worden de maatregelen voor de inzet van de militairen bepaald door de Algemene Directie Crisiscentrum.

3. De militaire ploegen kunnen alleen werken of samen met de Politie, afhankelijk van de situatie.

De militairen worden steeds aangestuurd door de Politie. Indien er geen politieagent fysiek aanwezig is gebeurt dit via een gemeenschappelijk radionetwerk.

4. De militairen op patrouille staan in direct contact met de politie zodat ieder incident aan hen wordt gemeld. In 2017 is de politie 125 keer tussengekomen op een melding komende van een militaire of gemengde patrouille.

1. Combien de militaires sont actuellement, dans le cadre de l'opération *Vigilant Guardian*, présents en permanence dans l'espace public?

2. Selon quels critères, et par qui sont-ils définis, la présence de nos militaires en certains endroits est-elle définie d'une part pour ce qui concerne une surveillance statique de certains lieux et d'autre part, les patrouilles mobiles dans l'espace public?

3. Selon quels critères les équipes de militaires sont-ils accompagnés ou pas de policiers?

4. Combien de faits ont été enregistrés par les patrouilles *Vigilant Guardian*, non accompagnées de policiers, en 2017 et suivant quels procédure et processus ces faits sont-ils communiqués aux services de police et autres services de surveillance du territoire?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 30 avril 2018, à la question n° 1461 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.):

1. Le nombre de militaires pour la sécurisation de l'espace public est de maximum 550 personnes comme décidé par le Conseil des ministres du 27 avril 2018.

2. Sur base de l'évaluation de la menace de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) et tenant compte de l'analyse de risque les mesures pour l'engagement des militaires sont déterminées par la direction Générale Centre de Crise.

3. Les équipes militaires peuvent travailler seules ou ensemble avec la Police, selon la situation.

Les militaires sont toujours sous commandement de la Police. Si aucun policier n'est présent physiquement, ceci se fait via le réseau radio commun.

4. Les militaires en patrouille sont en contact direct avec la police de sorte que chaque incident lui est rapporté. En 2017, la police est intervenue 125 fois suite à un appel provenant d'une patrouille militaire ou mixte.

DO 2017201822130

Vraag nr. 1464 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De contacten tussen Defensiepersoneel en medewerkers van uw kabinet, enerzijds, en vertegenwoordigers van de bedrijven die de mogelijke opvolger van de F-16 produceren en de staatsagentschappen waarlangs de procedure loopt, anderzijds.

Op 30 oktober 2014, 5 maart 2015, 16 december 2015 en 30 juni 2016 heb ik u schriftelijke vragen gesteld over de diverse contacten van Defensiepersoneel met de vertegenwoordigers van de vijf bedrijven die de mogelijke opvolger van onze F-16 produceren en de diverse staatsagentschappen die voor de verkoop van die toestellen instaan.

U hebt me telkens een tabel bezorgd waarin de contacten die in die verschillende periodes plaatsvonden, werden opgelijst, waarvoor dank. Ik zou nu graag over die gegevens beschikken voor de periode van 30 juni 2016 tot vandaag.

Ik vernam graag of er ook een dergelijk register bestaat voor de leden van uw kabinet. Ik ontving graag de lijst met de contacten die uw raadgevers met diezelfde bedrijven en agentschappen hebben gehad in de periode van 1 januari 2014 tot op heden.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 30 april 2018, op de vraag nr. 1464 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 27 maart 2018 (Fr.):

Voor wat betreft het personeel van Defensie:

Howel het niet wettelijk verplicht is houdt het Program Office een register bij van alle formele contacten met de overheids-instanties, de Defensiestaven, de industrie en hun respectieve vertegenwoordigers die zij in het kader van dit dossier onderhouden.

Een overzicht van deze contacten is terug te vinden in de tabel in bijlage A.

De contacten per e-mail alsook de uitwisseling van informatie via de website (opgericht na de publicatie van de RfGP) voorzien om vragen en antwoorden te registreren en gemakkelijker op te volgen met de kandidaten in het kader van de onderhandelingen zijn niet hernomen in dit register.

Voor wat betreft het kabinet van de minister van Defensie:

DO 2017201822130

Question n° 1464 de monsieur le député Benoit Hellings du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les contacts entretenus par le personnel de la Défense et de votre cabinet avec les représentants des entreprises fabriquant le potentiel remplaçant du F-16 et les agences étatiques liées.

Le 30 octobre 2014, le 5 mars 2015, 16 décembre 2015 et le 30 juin 2016, je vous adressais des questions écrites portant sur les divers contacts que les membres de la Défense ont entretenus avec les représentants des cinq sociétés fabriquant le possible remplaçant de nos F-16 et les diverses agences d'État en charge de la vente de ces appareils.

Vous m'avez à chaque fois répondu par un tableau représentant ces divers contacts entretenus durant ces périodes et je vous en remercie. J'aurais aimé pouvoir disposer des mêmes données, pour la période s'étalant cette fois du 30 juin 2016 à aujourd'hui.

J'aurais aussi aimé savoir si un registre de ce type existe pour les membres de votre cabinet ministériel. J'aurais aimé disposer de la liste des contacts que vos conseillers ont entretenus avec ces mêmes entreprises et agences du 1^{er} janvier 2014 à aujourd'hui.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 30 avril 2018, à la question n° 1464 de monsieur le député Benoit Hellings du 27 mars 2018 (Fr.):

En ce qui concerne le personnel de la Défense:

Bien qu'il n'existe aucune obligation légale, le Program Office conserve un registre reprenant tous les contacts formels avec les instances gouvernementales, les états-majors, l'industrie et leurs représentants respectifs dans le cadre de ce dossier.

Un aperçu de ces contacts peut être retrouvé dans le tableau en annexe A.

Les contacts par e-mail ainsi que l'échange d'information au travers du portail web (créé après la publication du RfGP) pour enregistrer et faciliter le suivi des questions/réponses avec les candidats dans le cadre des négociations ne sont pas répertoriés dans ce registre.

En ce qui concerne le cabinet du ministre de la Défense:

Hoewel er geen enkele wettelijke verplichting is om de contacten met de individuele bedrijven of koepelorganisaties bij te houden heb ik aan mijn kabinetsleden een verplichte registratie van hun contacten opgelegd.

Interne documenten van mijn kabinet zijn niet publiek.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822239

Vraag nr. 1469 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Ongewenst seksueel gedrag in het federaal openbaar ambt.

Om een stand van zaken te kunnen opmaken over de problematiek van ongewenst seksueel gedrag zou ik u de volgende vragen willen stellen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel meldingen werden er bij elke federale overheidsdienst geregistreerd?
2. Hoeveel slachtoffers zijn er bij elke federale overheidsdienst?
3. Hoeveel sancties werden er opgelegd aan de daders van ongewenst seksueel gedrag bij elke federale overheidsdienst?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1469 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

Het aantal verzoeken tot psychosociale interventies voor geweld pesterijen of ongewenst seksueel gedrag op het werk is volledig vertrouwelijke informatie die gedeeld wordt tussen de preventieadviseur psychosociale aspecten (PAPA) en de voorzitter van elke FOD.

De meeste federale overheidsdiensten hebben vertrouwenspersonen in dienst op wie personen die zich slachtoffer voelen van ongewenst seksueel gedrag op het werk een beroep kunnen doen.

Iedere federale overheidsdienst beschikt over preventieadviseur(s) gespecialiseerd in de psychosociale aspecten.

Bien qu'il n'existe aucune obligation légale sur le suivi des contacts individuels avec les entreprises ou les agences, j'ai imposé aux membres de mon cabinet de tenir un registre de leurs contacts.

Les documents internes de mon cabinet ne sont pas publics.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822239

Question n° 1469 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le harcèlement sexuel au sein de la fonction publique fédérale.

Afin de faire le point sur la problématique du harcèlement sexuel, je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre de signalements enregistrés pour chacun des services publics fédéraux concernés?
2. Quel est le nombre de victimes concernées pour chacun des services publics fédéraux concernés?
3. Quel est le nombre de sanctions infligées aux auteurs de harcèlement sexuel pour chacun des services publics fédéraux concernés?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mai 2018, à la question n° 1469 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

Le nombre de demandes d'interventions psychosociales pour des faits de violence et harcèlement au travail (sexuel ou moral) est une information totalement confidentielle qui est partagée entre le conseiller en prévention aspects psychosociaux (CPAP) et le président de chaque SPF.

La plupart des SPF emploient des personnes de confiance auxquelles les personnes qui se sentent victimes de harcèlement sexuel peuvent faire appel.

Chaque SPF dispose de son propre conseiller en prévention spécialisé dans les aspects psychosociaux.

Op het niveau van de federale overheid, zijn er drie scenario's mogelijk:

- de PAPA maakt deel uit van de interne preventiedienst (IDPBW);
- de PAPA maakt deel uit van de externe preventiedienst (EDPBW) waar een FOD zich voor de psychosociale aspecten heeft bij aangesloten;
- de PAPA is een medewerker van Empreva als de FOD gekozen heeft om de psychosociale aspecten aan Empreva toe te vertrouwen.

Deze derde mogelijkheid is momenteel het geval voor 11 federale organisaties, met een totaal van ongeveer 4.000 ambtenaren op de 63.000 die door Empreva opgevolgd worden voor het gezondheidstoezicht (of 6 %):

- FOD Kanselarij;
- FOD Mobiliteit;
- FOD Sociale zekerheid (Nederlandstalige taalrol);
- FOD Buitenlandse Zaken;
- FOD Beleid en Ondersteuning;
- Instituut voor de gelijkheid van mannen en vrouwen;
- Instituut voor gerechtelijke opleiding;
- Federaal Kenniscentrum;
- Controledienst voor de ziekenfondsen;
- Kabinet van de vice-eerste minister;
- Raad van State.

De enige informatie die Empreva in dit verband mag doorgeven aan het beheerscomité zijn de jaarcijfers van deze 11 instellingen.

Deze cijfers zijn inclusief het aantal verzoeken om informele psychosociale interventies (alle aangeslotenen samen) en het aantal verzoeken om formele psychosociale interventies (alle aangeslotenen samen).

In de cijfers met betrekking tot verzoeken om formele psychosociale interventies wordt hier geen onderscheid gemaakt tussen verzoeken om formele interventies voor psychosociale risico's en verzoeken om formele interventies voor feiten van geweld en of pesterijen op het werk (ongewenst seksueel gedrag in dit laatste punt opgenomen).

Aangezien de parlementaire vraag meer specifiek betrekking heeft op seksuele intimidatie, is het onmogelijk om de cijfers met betrekking tot seksuele intimidatie af te zonderen.

De PAPA wordt bovendien niet altijd op de hoogte gehouden van gerechtelijke procedures.

Au niveau de l'administration publique fédérale, trois cas de figure se présentent:

- le CPAP fait partie du service interne de prévention (SIPPT);
- le CPAP fait partie du service externe de prévention (SEPPT) auquel s'est affilié, pour les aspects psychosociaux, un SPF;
- le CPAP est un collaborateur d'Empreva si le SPF a choisi de confier la prise en charge des aspects psychosociaux à Empreva.

Cette troisième possibilité est actuellement le cas pour 11 organismes fédéraux, comptant au total environ 4.000 fonctionnaires sur les 63.000 suivis par Empreva pour la surveillance de la santé (soit environ 6 %):

- SPF Chancellerie;
- SPF Mobilité;
- SPF Sécurité Sociale (rôle linguistique néerlandophone);
- SPF Affaires Etrangères;
- SPF Stratégie et Appui;
- Institut pour l'égalité des femmes et des hommes;
- Institut de Formation Judiciaire;
- Centre fédéral d'expertise;
- Office de Contrôle des Mutualités;
- Cabinet du vice-premier ministre;
- Conseil d'État.

Dès lors, la seule information qu'Empreva s'autorise à transmettre à son Comité de gestion dans cette matière, ce sont les chiffres annuels globaux pour ces 11 institutions.

Ces chiffres reprennent le nombre de demandes d'interventions psychosociales informelles (tous affiliés confondus) et le nombres de demandes d'interventions psychosociales formelles (tous affiliés confondus).

Les chiffres relatifs aux demandes d'interventions psychosociales formelles ne font pas ici la distinction entre les demandes d'interventions formelles pour risques psychosociaux et les demandes d'interventions formelles pour faits de violences et/ou harcèlement au travail (le harcèlement sexuel étant repris dans ce dernier point).

La question parlementaire étant relative au harcèlement sexuel de manière très spécifique, il est impossible d'isoler les chiffres qui s'y rapportent.

Le CPAP n'est en outre pas toujours informé d'une procédure engagée devant les tribunaux.

Daarnaast stuurt elke FOD een jaarrapport over het welzijn op het werk binnen zijn organisatie naar de dienst toezicht op het welzijn op het werk van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en sociaal overleg.

Dit rapport wordt onder meer gevoed door de informatie die door de PAPA aan de werkgever wordt verstrekt.

Dit rapport, waarvan de inhoud wordt bepaald door bijlage 2 van het koninklijk besluit van 27 maart 1998 betreffende de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk, omvat in punt 7.3.2.a.3., het aantal gevallen van formele psychosociale interventie-verzoeken voor geweld of pesterijen op het werk.

Dit cijfer maakt dus geen onderscheid tussen het aantal formele verzoeken voor psychisch geweld en het aantal formele verzoeken voor seksuele intimidatie. Bovendien gaat het hier om verzoeken om tussenbeide te komen, niet om vaststaande feiten.

Het jaarrapport bevat ook een andere rubriek (en cijfer) met betrekking tot de registratie van handelingen van derden en meer bepaald het geval van seksuele intimidatie door derden (personen buiten de organisatie (klanten, gebruikers, enz.).

Dit is de enige informatie over seksuele intimidatie die beschikbaar is.

Als de vraag gericht is op het nauwkeurig verzamelen van deze twee gegevens (verzoeken om formele psychosociale interventies voor geweld en pesterijen op het werk en seksuele intimidatie door derden) per FOD, kunnen twee pistes gevolgd worden:

- het enige centraliserende orgaan dat daartoe in staat is, is de FOD WASO, afdeling toezicht op het welzijn op het werk.

De contactpersoon is de heer Paul Tousseyn, directeur TWW: *Paul.TOUSSEYN@werk.belgie.be*;

- een individueel verzoek kan worden ingediend (bv. via het college van de voorzitters) bij elke voorzitter van de FOD die verantwoordelijk is voor het doorgeven van deze vertrouwelijke informatie over zijn instelling.

Wanneer Empreva een infosessie rond sensibilisering over psychosociale risico's organiseert, wordt het geval van ongewenst seksueel gedrag op het werk, de kenmerken en de wettelijke definitie ervan altijd opgenomen en uitgelegd.

Dit laatste is een integraal onderdeel van psychosociale risico's. Bij alle acties ter preventie van psychosociale risico's wordt dus rekening gehouden met seksuele intimidatie.

Het is een globale aanpak.

Par ailleurs, chaque SPF transmet annuellement un rapport sur le bien-être au travail au sein de son organisation à la Division Contrôle du Bien-être au Travail (CBE) du SPF Emploi Travail.

Ce rapport est alimenté, entre autres, par les informations transmises par le CPAP à l'employeur.

Ce rapport, dont le contenu est défini par l'annexe 2 de l'arrêté royal du 27 mars 1998 relatif au service interne pour la prévention et la protection au travail, reprend, dans son point 7.3.2. a.3., le nombre de cas de demandes d'interventions psychosociales formelles pour faits de violence ou de harcèlement au travail.

Ce chiffre ne fait donc pas la distinction entre le nombre de demandes formelles pour harcèlement moral et le nombre de demandes formelles pour harcèlement sexuel. En outre, il s'agit bien de demandes d'intervention, pas de faits établis.

Le rapport annuel contient cependant une autre rubrique (et un chiffre) relative au registre des faits de tiers et plus précisément au cas de harcèlement sexuel de la part de tiers (personnes externes à l'organisation (clients, usagers, etc.).

C'est l'unique information relative spécifiquement au harcèlement sexuel qui pourrait être disponible.

Si la question s'oriente vers la collecte précise de ces deux informations (demandes d'interventions psychosociales formelles pour faits de violence ou de harcèlement au travail et harcèlement sexuel de la part de tiers) par SPF, deux pistes pourraient alors être exploitées:

- le seul organe centralisateur qui soit en mesure de le faire est le SPF Emploi Travail, Division Contrôle du Bien-être au Travail.

La personne de contact est Monsieur Paul Tousseyn, directeur général du CBE : *Paul.TOUSSEYN@werk.belgie.be*;

- une demande individuelle pourrait être adressée (via le Collège des présidents par exemple) à chaque président de SPF à qui il revient de communiquer cette information confidentielle qui concerne son institution.

Lorsqu'une session de sensibilisation sur les risques psychosociaux est organisée par Empreva, le cas du harcèlement sexuel, ses caractéristiques et sa définition légale sont toujours inclus et expliqués.

Ce dernier fait partie intégrante des risques psychosociaux. Toutes les actions de prévention des risques psychosociaux prennent ainsi en compte le harcèlement sexuel.

C'est une démarche globale.

Het is nuttig om te melden dat de term slachtoffer in de tweede vraag niet langer wordt gebruikt in de wetgeving betreffende psychosociale aspecten op het werk. De term "verzoeker" vervangt deze (juridische definitie).

DO 2017201822272

Vraag nr. 1470 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Aankoop IVECO-vrachtwagens.

Defensie zou in 2017 een veertigtal IVECO-vrachtwagens hebben aangekocht.

1. Klopt dit? Is dit veertigtal de eerste levering van een groter lot?

2. Kan u het aankoopdossier en de aanbesteding overmaken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 04 mei 2018, op de vraag nr. 1470 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.):

1. Op 21 november 2016 werd het contract 16LP304 (aankoop van maximum 83 commerciële vrachtwagens van de categorie N2 met een meerjarig onderhoudscontract ten voordele van de eenheden van Defensie) genotificeerd aan de onderneming IVECO BELGIUM. Dit contract bestaat uit:

- een vast gedeelte van 29 vrachtwagens. Deze vrachtwagens werden in 2016 besteld en werden geleverd in 2017.
- een eerste voorwaardelijk gedeelte van 29 vrachtwagens. Deze vrachtwagens werden in 2017 besteld en worden op dit moment geleverd.
- een tweede voorwaardelijk gedeelte van maximum 25 vrachtwagens. Op 30 maart 2018 werden in dit kader 13 vrachtwagens besteld. Deze vrachtwagens zullen worden geleverd eind 2018 / begin 2019.

2. De gemotiveerde gunningsbeslissing zal aan het secretariaat van de parlementaire commissie legeraankopen en -verkoop overgemaakt worden omdat een publicatie van technische en prijsvergelijkings-elementen de commerciële belangen kan schaden.

Il est utile de mentionner que le terme de victime repris dans la deuxième question n'est plus utilisé dans la législation relative aux aspects psychosociaux du travail. Le terme de "demandeur" le remplace (définition légale).

DO 2017201822272

Question n° 1470 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'achat de camions IVECO.

La Défense aurait fait l'acquisition en 2017 d'une quarantaine de camions IVECO.

1. Est-ce exact? S'agit-il de la première fournée d'un lot plus important?

2. Pouvez-vous transmettre le dossier d'achat et l'adjudication?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 04 mai 2018, à la question n° 1470 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.):

1. Le contrat 16LP304 (acquisition de maximum 83 camions commerciaux de catégorie N2 avec un contrat de support pluriannuel au profit des unités de la Défense) a été notifié le 21 novembre 2016 à l'entreprise IVECO BELGIUM. Ce contrat est composé:

- d'une tranche fixe de 29 camions. Ces camions ont été commandés en 2016 et ont été livrés en 2017.
- d'une première tranche conditionnelle de 29 camions. Ces camions ont été commandés en 2017 et sont actuellement en cours de livraison.
- d'une deuxième tranche conditionnelle d'au maximum 25 camions. Dans ce cadre, 13 camions ont été commandés le 30 mars 2018. Ces camions seront livrés fin 2018 / début 2019.

2. La décision motivée d'attribution sera remise au secrétariat de la commission parlementaire achats et ventes militaires parce qu'une publication d'éléments de comparaison technique et de prix pourrait nuire aux intérêts commerciaux.

DO 2017201822273

Vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Bevorderingen binnen het leger.

In 2017 zijn er opnieuw bevorderingscomités geweest voor de hogere officieren (majoor en hoger), na een tijdelijke benoemingsstop.

1. Voor de jaren 2010 tot en met 2017: in welke jaren waren er bevorderingscomités voor de hogere officieren en in welke jaren niet? Hoeveel waren er per jaar? Hoeveel comités zijn er voorzien voor 2018?

2. Voor dezelfde jaren: hoeveel personen werden benoemd in de graad van majoor, luitenant-kolonel, kolonel, brigadegeneraal, generaal-majoor en luitenant-generaal (en de equivalente graden bij de marinecomponent)? Hoeveel plaatsen zullen er in deze graden in principe worden opengesteld in 2018? Graag opgesplitst per component en per wapen.

3. Kan u voor elk van dezelfde jaren de gradenpiramide op 31 december van dat jaar overmaken voor wat betreft de officieren? Met andere woorden, hoeveel onderluitenen, luitenen, kapiteinen, enz., tot en met luitenant-generaal waren er op 31 december van elk jaar? Welke is de verwachte piramide op 31 december 2018? Graag ook opgesplitst per component en indien mogelijk per wapen.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 mei 2018, op de vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.):

1. Het personeelsbeheer bij Defensie is, zoals in de meeste organisaties, gestoeld op competentie management. De bevordering gebeurt op basis van anciënniteit tot de graad van kapitein-commandant voor de officieren en de graad van adjudant voor de onderofficieren. Vervolgens vindt de bevordering plaats via het onderzoek van de kandidaturen door een bevorderingscomité. Het is gebruikelijk dat het eerste bevorderingscomité (onderofficieren) plaats vindt tijdens het eerste trimester en het tweede comité (officieren) plaats vindt tijdens het laatste trimester van het jaar. Desondanks, in functie van de omstandigheden (lopende zaken, begrotingsbehoedzaamheid, structurele behoeften, enz.) kan er beslist worden om geen bevorderingscomités te organiseren. In 2011, 2012, 2013, 2016 en 2017 hebben er bevorderingscomités plaats gevonden. In 2014 en 2015 heeft er geen comité plaats gevonden.

DO 2017201822273

Question n° 1471 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les avancements au sein de l'armée.

Après un gel temporaire des nominations, des comités d'avancement pour les officiers supérieurs (major et grades supérieurs) se sont à nouveau réunis en 2017.

1. Pour les années de 2010 à 2017 inclus: au cours de quelles années des comités d'avancement pour les officiers supérieurs se sont-ils ou non réunis? Combien de réunions se sont-elles tenues chaque année? Combien de comités sont prévus pour 2018?

2. Pour les mêmes années: combien de militaires ont été nommées au grade de major, lieutenant-colonel, colonel, général de brigade, général-major et lieutenant-général (et grades équivalents dans la composante marine)? Combien de places seront en principe déclarées vacantes dans ces grades en 2018? Merci de ventiler les chiffres par composante et par arme.

3. Pouvez-vous, pour ces mêmes années, communiquer la pyramide des grades au 31 décembre en ce qui concerne les officiers? En d'autres termes, combien de sous-lieutenants, lieutenants, capitaines, etc. jusqu'aux lieutenants-généraux l'armée comptait-elle au 31 décembre de chaque année? Comment se présente la pyramide attendue au 31 décembre 2018? Merci de ventiler ici aussi les chiffres par composante et, si possible, par arme.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mai 2018, à la question n° 1471 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.):

1. Comme dans la plupart des organisations, la gestion du personnel est basée sur la gestion des compétences. Les avancements ont lieu sur la base de l'ancienneté jusqu'au grade de capitaine-commandant pour les officiers et jusqu'au grade d'adjudant pour les sous-officiers. Ensuite l'avancement a lieu via l'examen des candidatures par un comité d'avancement. Traditionnellement, le premier comité d'avancement (sous-officiers) au premier trimestre et le deuxième (officiers) au dernier trimestre. Néanmoins, en fonction des circonstances (affaires courantes, prudence budgétaire, besoins structurels, etc.) il peut être décidé de ne pas organiser de comités d'avancement. Des comités d'avancement se sont déroulés en 2011, 2012, 2013, 2016 et 2017. Aucun comité ne s'est tenu en 2014 et en 2015.

Sinds 2017 worden de comités georganiseerd op basis van vakrichtingen. In de voorgaande jaren, waren de bevorderingscomités gebaseerd op "korpsen en specialiteiten". Het laatste comité dat volgens dit principe werd georganiseerd dateert van 2016. Voor meer details voor de jaren 2010 tot 2014, verwijst ik het geachte lid naar de volgende parlementaire vragen:

- schriftelijke parlementaire vraag nr. 76 van 9 november 2010 van de heer Volksvertegenwoordiger Bert Maertens;
- schriftelijke parlementaire vraag nr. 5-393 van 24 november 2010 van de heer Senator Karl Vanlouwe;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 2989 van 22 februari 2011 van mevrouw de Volksvertegenwoordiger Annick Ponthier;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 3384 van 22 februari 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger Denis Ducarme;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 2995 van 22 februari 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger David Geerts;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 3272 van 11 februari 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger Bert Maertens;
- mondelinge parlementaire vraag P 0229 van 7 april 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger Damien Thiéry;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 4038 van 26 april 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger David Geerts;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 5596 van 28 juni 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger Denis Ducarme;
- schriftelijke parlementaire vraag nr. 9 van 20 december 2011 van de heer Volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 10328 van 13 maart 2012 van de heer Volksvertegenwoordiger Bert Maertens;
- mondelinge parlementaire vraag nr. 10345 van 13 maart 2012 van de heer Volksvertegenwoordiger Gerald Kindermans;
- schriftelijke parlementaire vraag nr. 172 van 19 maart 2012 van de heer Volksvertegenwoordiger Patrick Moreau;
- schriftelijke parlementaire vraag nr. 479 van 16 mei 2013 van de heer Volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix;
- schriftelijke parlementaire vraag nr. 587 van 27 september 2013 van de heer Volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart;
- mondelinge parlementaire vraag P 2111 van 5 december 2013 van de heer Volksvertegenwoordiger Olivier Maingain;

Depuis 2017 les comités d'avancement se réunissent par filière de métiers. Les années antérieures, les comités d'avancement se basaient sur les "corps et spécialités". Le dernier comité organisé dans ce système date de 2016. Pour plus de détails pour les années s'étalant de 2010 à 2014, je prie l'honorable de se référer aux questions parlementaires suivantes:

- question parlementaire écrite n° 76 du 09 novembre 2010 de monsieur le député Bert Maertens;
- question parlementaire écrite n° 5-393 du 24 novembre 2010 de monsieur le sénateur Karl Vanlouwe;
- question parlementaire orale n° 2989 du 22 février 2011 de madame la députée Annick Ponthier;
- question parlementaire orale n° 3384 du 22 février 2011 de monsieur le député Denis Ducarme;
- question parlementaire orale n° 2995 du 22 février 2011 de monsieur le député David Geerts;
- question parlementaire orale n° 3272 du 11 février 2011 de monsieur le député Bert Maertens;
- question parlementaire orale P 0229 du 7 avril 2011 de monsieur Damien Thiéry;
- question parlementaire orale n° 4038 du 26 avril 2011 de monsieur le député David Geerts;
- question parlementaire orale n° 5596 du 28 juin 2011 de monsieur le député Denis Ducarme;
- question parlementaire écrite n° 9 du 20 décembre 2011 de monsieur le député Anthony Dufrane;
- question parlementaire orale n° 10328 du 13 mars 2012 de monsieur le député Bert Maertens;
- question parlementaire orale n° 10345 du 13 mars 2012 de monsieur le député Gerald Kindermans;
- question parlementaire écrite n° 172 du 19 mars 2012 de monsieur le député Patrick Moreau;
- question parlementaire écrite n° 479 du 16 mai 2013 de monsieur le député Christophe Lacroix;
- question parlementaire écrite n° 587 du 27 septembre 2013 de monsieur le député Philippe Blanchart;
- question parlementaire orale P 2111 du 5 décembre 2013 de monsieur le député Olivier Maingain;

- schriftelijke parlementaire vraag nr. 635 van 19 december 2013 van de heer Volksvertegenwoordiger David Geerts;

- schriftelijke parlementaire vraag nr. 665 van 12 februari 2014 van mevrouw de Volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans.

2. Het Hoog Comité van 13 juni 2016 heeft gunstig aanbevolen voor de bevordering in de hogere graad één divisieadmiraal, zes officieren in de graad van generaal-majoor (divisieadmiraal). Het comité hoofdofficieren heeft gunstig aanbevolen voor de bevordering in de hogere graad 43 luitenant-kolonels (fregatkapiteins), 72 majoors (korvetkapiteins), 103 kapiteins-commandanten (luitenanten-ter-zee eerste klasse).

Op 16 maart 2017, vier generaals-majoor en negen kolonels (Kapitein-ter-zee) werden gunstig voorgesteld. Het laatste Hoog Comité heeft plaats gevonden op 5 december 2017. Dit Hoog Comité heeft 54 luitenant-kolonels (fregatkapiteins), 71 majoors (korvetkapiteins) en 98 kapiteins-commandanten (luitenanten-ter-zee eerste klasse) weerhouden tot de bevordering in de hogere graad. De graad van brigadegeneraal is een aanstellingsgraad. De berekening van het aantal plaatsen gebeurt op basis van de personeelsevolutie van de beschouwde deelpopulatie over een periode van vier à vijf jaren, rekening houdend met, onder andere, de vertrekken door pensionering en de attritie tijdens de loopbaan. Het aantal plaatsen voor het comité 2018 kan niet gegeven worden (de plaatsen worden tijdens het bevorderingscomité bekend gemaakt).

3. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen als bijlage bij dit antwoord. Dit is de situatie op 1 januari van het jaar in kwestie. De gevraagde gegevens zijn pas vanaf 2014 beschikbaar voor de vakrichtingen (begin beheer vakrichtingen).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- question parlementaire écrite n° 635 du 19 décembre 2013 de monsieur le député David Geerts;

- question parlementaire écrite n° 665 du 12 février 2014 de madame la députée Karolien Grosemans.

2. Le Haut Comité du 13 juin 2016 a recommandé favorablement pour l'avancement au grade supérieur un amiral de division, six officiers au grade de général-major (ou amiral de division). Le comité des officiers supérieurs a recommandé favorablement 43 lieutenants-colonels (capitaines de frégate), 72 majors (capitaines de corvette) 103 capitaines-commandants (lieutenant de vaisseau de première classe).

Le 16 mars 2017, quatre généraux-majors et neuf colonels (capitaine de vaisseau) ont été recommandés favorablement. Le dernier comité supérieur s'est déroulé le 5 décembre 2017. Ce comité a retenu 54 lieutenants-colonels (capitaines de frégate), 71 majors (capitaines de corvette) et 98 capitaines-commandants (lieutenant de vaisseau de première classe) pour l'avancement au grade supérieur. Le grade de général de brigade est un grade de commissionnement. Le calcul du nombre de places est effectué sur base de l'évolution du personnel de la sous-population considérée sur une période de quatre à cinq ans en tenant compte, entre autres, des départs en retraite et de l'attrition au cours de la carrière. Le nombre de places pour le comité 2018 ne peut pas être fourni (les places sont communiquées en séance du comité d'avance).

3. Les données demandées se trouvent dans les tableaux en annexe à la présente réponse. Il s'agit de la situation au 1^{er} janvier de l'année considérée. Les données demandées ne sont disponibles par filières de métier qu'à partir de 2014 (début de la gestion par filières de métier).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822274

Vraag nr. 1472 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Fietsvergoeding militairen.

Ook Defensie wil zijn werknemers stimuleren om de fiets te nemen voor (ten minste een deel van) het woon-werktraject. Al jaren kunnen militairen en burgers aanspraak maken op een fietsvergoeding voor de trajecten die ze effectief met de fiets hebben afgelegd. Ook indien het fietstraject deel uitmaakt van een traject in combinatie met het openbaar vervoer (bijvoorbeeld de fietsverplaatsing naar het treinstation). Ook dat is goed, aangezien heel wat militairen door de aard van hun functie toch op een grote afstand wonen van hun plaats van tewerkstelling.

Daarom is het verwonderlijk dat het, naar verluidt, voor militairen niet mogelijk is om een fietsvergoeding te krijgen voor een traject in combinatie met een verplaatsing met het persoonlijk voertuig. Iemand die zijn fiets op de fietsendrager meeneemt, op ruime afstand van het werk parkeert en dan het tweede deel van het traject met de fiets doet, krijgt blijkbaar geen fietsvergoeding. Voor burgers die voor Defensie zou dit dan weer wel het geval zijn.

Een tweede zaak is dat de snelle elektrische fietsen (*speed pedelecs*) momenteel ook niet in aanmerking komen voor een fietsvergoeding. Nochtans is dit vervoermiddel opnieuw een goed antwoord op de soms lange verplaatsingen die militairen moeten afleggen voor hun woon-werkverkeer.

1. Klopt het dat militairen geen fietsvergoeding kunnen bekomen voor een gedeeld traject fiets/persoonlijk voertuig? Klopt het dat burgers dit wel kunnen? Zo ja, wat zal u hieraan doen?

2. Zal u ervoor zorgen dat *speed pedelecs* ook in aanmerking komen voor een fietsvergoeding?

3. Kan u het fietsbeleid van Defensie in het algemeen toelichten? Welke administratieve of sensibiliseringsinitiatieven staan het komende jaar nog op stapel op dit vlak?

4. Hoeveel werknemers van Defensie gebruikten in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 gewoonlijk de fiets voor hun woon-werkverkeer (of een gedeelte ervan)?

DO 2017201822274

Question n° 1472 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'indemnité vélo des militaires.

La Défense souhaite elle aussi encourager ses travailleurs à utiliser leur bicyclette pour effectuer (au moins une partie de) leurs déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail. Depuis plusieurs années déjà, les militaires et les citoyens ont droit à une indemnité vélo pour les trajets qu'ils parcourent effectivement à vélo, et ce, même si ces trajets sont effectués en combinaison avec un voyage en transports en commun (pour se déplacer vers la gare, par exemple). Il s'agit d'une bonne chose, car de nombreux militaires vivent à une distance importante de leur lieu de travail en raison de la nature de leur fonction.

J'ai dès lors été surpris d'apprendre que les militaires qui effectuent une partie de leur trajet avec leur véhicule personnel ne peuvent pas prétendre à cette indemnité vélo. Si l'un d'entre eux installe sa bicyclette sur le porte-vélo de son véhicule, qu'il se gare à une distance importante de son lieu de travail et effectue la seconde partie du trajet à vélo, il ne touche aucune indemnité. Or, les citoyens qui travaillent pour la Défense y ont droit.

Une deuxième chose retient mon attention: les vélos électriques rapides (*speed pedelecs*) n'entrent pas encore en ligne de compte dans le cadre de l'octroi de cette indemnité. Pourtant, ce moyen de transport constitue une solution adaptée pour les longs déplacements que certains militaires doivent effectuer entre leur domicile et leur lieu de travail.

1. Est-il exact que les militaires ne peuvent pas prétendre à l'indemnité vélo pour les trajets qu'ils effectuent en partie avec leur vélo et en partie avec leur véhicule personnel? Est-il exact que les citoyens peuvent y prétendre dans le même cas de figure? Dans l'affirmative, quelles mesures comptez-vous prendre pour remédier à cette situation?

2. Ferez-vous le nécessaire pour que les *speed pedelecs* soient également éligibles à l'octroi de l'indemnité vélo?

3. Pourriez-vous expliquer de manière générale la politique menée au sein de la Défense en matière de vélos? Quelles initiatives administratives et quelles actions de sensibilisation envisagez-vous encore de prendre dans ce domaine au cours de l'année à venir?

4. Combien de travailleurs de la Défense ont-ils généralement utilisé leur vélo pour effectuer leur trajet domicile-lieu de travail (ou une partie de ce trajet) en 2014, 2015, 2016 et 2017?

5. Welke afstand (enkel) legden zij daarbij gemiddeld af, in elk van deze jaren?

6. Welk bedrag aan fietsvergoedingen werd in elk van deze jaren uitbetaald? Welk was het gemiddelde bedrag per fietsende werknemer?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 april 2018, op de vraag nr. 1472 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 april 2018 (N.):

1. Op basis van de huidige regelgeving, het koninklijk besluit van 9 december 2010 houdende toekening van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de militairen, kunnen de militairen geen fietsvergoeding bekomen voor het gebruik van de fiets in combinatie met het persoonlijk voertuig. Voor de leden van het burgerpersoneel van Defensie is dit wel mogelijk op basis van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt. De mogelijkheid van een fietsvergoeding voor het gebruik van de fiets in combinatie met het persoonlijk voertuig voor het militaire personeel zal voorzien worden in het koninklijk besluit dat de fietsvergoeding voor een *speed pedelec* zal invoeren.

2. Voor het invoeren van een fietsvergoeding voor het gebruik van *speed pedelecs* verwijs ik het geachte lid naar de antwoorden gegeven op de schriftelijke vraag nr. 1459 van 21 maart 2018 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 153).

3. Betreffende het toekennen van een fietsvergoeding lijnt Defensie zich af op de bepalingen die voorzien zijn voor het federaal openbaar ambt.

4. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 als bijlage bij dit antwoord.

5. Quelle distance moyenne ont-ils parcourue dans ce cadre au cours de chacune ces années?

6. Quel montant a-t-il été dépensé en indemnités vélo au cours de chacune de ces années? À combien s'élève le montant moyen par travailleur à bicyclette?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 avril 2018, à la question n° 1472 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 avril 2018 (N.):

1. Sur base de la réglementation actuelle, l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux militaires, les militaires ne peuvent pas recevoir une indemnité de bicyclette pour l'utilisation de la bicyclette en combinaison avec le véhicule personnel. Par contre, pour les membres du personnel civil de la Défense, ceci est possible sur base de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale. La possibilité d'une indemnité de bicyclette pour l'utilisation de la bicyclette en combinaison avec le véhicule personnel sera prévue pour le personnel militaire dans l'arrêté royal qui introduira l'indemnité de bicyclette pour l'utilisation de *speed pedelecs*.

2. Pour l'introduction d'une indemnité de bicyclette pour l'utilisation de *speed pedelecs* je renvoie l'honorable membre aux réponses données au question parlementaire écrite n° 1459 du 21 mars 2018 de monsieur le député Jef Van den Bergh (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 153).

3. Concernant l'attribution d'une indemnité de bicyclette, la Défense s'aligne sur les dispositions prévues pour la fonction publique fédérale.

4. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à la présente réponse.

	2014	2015	2016	2017
Ten minste een keer per jaar/ <i>Au moins une fois par an</i>	5.424	5.276	5.004	4.958
Gemiddelde per maand/ <i>En moyenne par mois</i>	3.294	3.173	2.890	2.863

5. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 2 als bijlage bij dit antwoord.

5. Les données demandées se trouvent dans le tableau 2 en annexe à la présente réponse.

2014	2015	2016	2017
9,25	9,05	9,1	8,65

6. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 3 als bijlage bij dit antwoord.

6. Les données demandées se trouvent dans le tableau 3 en annexe à la présente réponse.

	2014	2015	2016	2017
Jaarlijks bedrag/ <i>Montant annuel</i>	2.434.337,00	2.296.894,80	2.104.778,20	2.066.192,06
Gemiddelde bedrag per fietser/ <i>Montant moyen par cycliste</i>	739	723,9	728,3	721,7

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2015201611448

**Vraag nr. 1677 van de heer volksvertegenwoordiger
Jean-Marc Nollet van 11 augustus 2016 (Fr.) aan
de minister van Mobiliteit, belast met
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der
Belgische spoorwegen:**

Aanleg van een ondergrondse metrolijn tussen de luchthavens van Zaventem en Charleroi.

In *La Dernière Heure* van 15 juli 2016 ontvouwd twee onderzoekers de grote lijnen van hun project dat de luchthavens van Zaventem en Charleroi met een hypersnelle metro met elkaar moet verbinden. Het is hun bedoeling om 30 meter onder de grond een trein met drukcabines in een vacuümtunnel te laten rijden.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2015201611448

**Question n° 1677 de monsieur le député Jean-Marc
Nollet du 11 août 2016 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges:**

Création d'un métro sous terre entre les aéroports de Zaventem et de Charleroi.

Dans *La Dernière Heure* du 15 juillet 2016, deux chercheurs ont développé les contours de leur projet visant à relier par un métro ultra-rapide les aéroports de Zaventem et de Charleroi. "L'idée est de faire circuler à 30 m de profondeur un train constitué de cabines d'avion pressurisées dans des tunnels où l'air est raréfié".

De metro zou een constante snelheid van 400 km/u kunnen halen en zou de afstand tussen de twee luchthavens in enkele minuten kunnen overbruggen. Met hun project willen de initiatiefnemers op termijn banen in Zaventem sluiten en de passagiers naar Charleroi overbrengen. Volgens hen is Brussels Airport de laatste Europese luchthaven van waaruit opstijgende vliegtuigen na 10 km over minstens 120.000 omwonenden hebben gevlogen. De initiatiefnemers stellen eveneens dat als er niets gebeurt, de luchthaven binnen enkele jaren krachtens een rechterlijke beslissing zal worden gesloten.

1. Werd dat project officieel ingediend bij de regering of uw administratie? Zo ja, werden er contacten gelegd met de indieners?

2. Welke beleidsanalyse maakt u van dat project?

3. Wat zou het prijskaartje zijn van zo een project, rekening houdend met de mogelijke verkoop van gronden na het sluiten van een aantal banen op Brussels Airport?

4. Werden er initiatieven genomen om het overbrengen van bepaalde vluchten van Brussels Airport naar regionale luchthavens grondiger te bestuderen? Kunt u die analyses nader toelichten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 1677 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 11 augustus 2016 (Fr.):

1. De projectontwikkelaars hebben dit project aan verscheidene overheidsinstanties en aan de verantwoordelijken van de Brusselse luchthaven voorgelegd. Het heeft meer weg van een concept dan van een werkelijk project dat aan de operationele realiteit getoetst werd.

2. en 3. Het betreft een gigantisch project waarvan de kostprijs meerdere miljarden euro's zou bedragen en dat beroep doet op een technologie die nog nergens in de wereld operationeel is.

4. Neen.

Le métro pourrait atteindre une vitesse constante de 400 km/h et relier les deux aéroports en quelques minutes. L'objectif des auteurs du projet est de fermer des pistes à Zaventem afin d'emmener les passagers vers Charleroi. Selon eux, Brussels Airport est le dernier aéroport européen dont les avions ayant décollé depuis 10 km ont survolé au minimum 120.000 habitants. Les porteurs de projet ajoutent: "Si l'on ne fait rien, d'ici quelques années, cet aéroport sera fermé par décision judiciaire".

1. Le gouvernement ou votre administration ont-ils été saisis officiellement de ce projet? Le cas échéant, des contacts ont-ils été noués avec les porteurs du projet?

2. Quelle analyse politique faites-vous de ce projet?

3. Au niveau financier, quel serait le coût d'un tel projet en considérant les ventes de terrain envisagées suite à l'abandon de certaines pistes au niveau de Brussels Airport?

4. Des mesures ont-elles été prises afin d'étudier de manière plus approfondie cette question de la délocalisation de certains vols de Brussels Airport vers des aéroports régionaux? Pourriez-vous communiquer les détails de ces analyses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 1677 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 11 août 2016 (Fr.):

1. Les concepteurs du projet ont présenté celui-ci à diverses instances publiques et aux responsables de l'aéroport de Bruxelles. Il s'agit plus d'un concept que d'un véritable projet confronté aux réalités opérationnelles.

2. et 3. Il s'agit d'un projet gigantesque dont le coût s'élèverait à plusieurs milliards d'euros, utilisant une technologie qui n'est encore opérationnelle nulle part dans le monde.

4. Non.

DO 2016201712579

Vraag nr. 1805 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 20 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De beschikbaarheid van rollend materieel voor bedevaarten naar Frankrijk.

Duizenden bedevaarders maken jaarlijks de verplaatsing tussen Vlaanderen en Lourdes. Hoewel hun aantal dalende is en dit ongetwijfeld diverse redenen heeft, wordt vaak verwezen naar verplaatsingsmoeilijkheden als fundamenteel probleem.

Tot eind de twintigste eeuw konden bedevaarders immers gebruik maken van speciaal ingelegde bedevaartstreinen die de mensen over het hogesnelheidsnet op locatie brachten. Nu is men aangewezen op eigen transport of dient men eerst de verplaatsing te maken naar een Frans TGV-station om naar Lourdes te sporen. Voor mensen in Vlaanderen is dat veelal het station van Tourcoing.

"Voor veel van onze bedevaarders is dit - ondermeer omwille van leeftijd of gezondheid - een onoverbrugbare barrière" is te horen bij de voornaamste inrichtende organisaties (Ziekenzorg, Vlaanderens Bedevaarten, OKRA, enzovoort). Bedevaarders hebben ook af te rekenen met een langere reisduur, slechtere reistijden, hogere kostprijs en rollend (duplex)materieel dat moeilijk toegankelijk is. Het lijkt me dat net in deze context de NMBS een publieke functie te vervullen heeft.

Indien inrichtende organisaties informatie inwinnen bij de NMBS wordt steevast verwezen naar de moeilijke aansluiting tussen het Belgische en Franse hogesnelheidsnet. Met name het onklaar maken van één 25.000 volt-kabel in het station Moeskroen zou het onmogelijk maken om hogesnelheidstreinen tussen Vlaanderen en Frankrijk te laten sporen. Duidelijke beweegredenen voor deze operatie waren er blijkbaar niet.

1. a) Bent u van oordeel dat de NMBS in dit kader een maatschappelijke rol te vervullen heeft?

b) Wat is de reden dat de inrichting van bedevaartstreinen rond het jaar 2000 werd stopgezet?

c) Is er bereidheid en budget om de inrichting opnieuw mogelijk te maken?

2. a) Behoort een rechtstreekse snelle treinverbinding tussen Vlaamse stations en Lourdes nog tot de mogelijkheden? Over welk tracé kan dit desgevallend verlopen?

DO 2016201712579

Question n° 1805 de monsieur le député Roel Deseyn du 20 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le matériel roulant disponible pour l'organisation de pèlerinages en France .

Chaque année, des milliers de pèlerins de Flandre se rendent à Lourdes. Même si leur nombre est en baisse et si diverses raisons expliquent cette évolution, il n'en demeure pas moins que les difficultés de déplacement sont souvent invoquées comme problème principal.

Jusqu'à la fin du vingtième siècle, les pèlerins pouvaient en effet voyager à bord de trains spéciaux qui les conduisaient à destination par le réseau à grande vitesse. Ils doivent désormais organiser leur transport personnel ou se rendre d'abord dans une gare française desservie par les TGV pour rejoindre Lourdes. Les habitants de Flandre se rendent généralement à la gare de Tourcoing.

Les principales associations organisatrices (*Ziekenzorg, Vlaanderens Bedevaarten, OKRA, etc.*) affirment que cette étape constitue pour beaucoup de leurs pèlerins - notamment en raison de leur âge ou de leur état de santé - un obstacle infranchissable. Le voyage est en outre plus long, les temps de parcours moins pratiques, le prix du billet est plus élevé et l'accès au matériel roulant (rames duplex) difficile. Il me paraît que c'est précisément dans ces conditions que la SNCB doit remplir une mission de service public.

Lorsque les organisateurs du pèlerinage s'informent auprès de la SNCB, celle-ci renvoie systématiquement aux difficultés de connexion entre les réseaux à grande vitesse belge et français. La mise hors service d'un câble de 25 000 volts en gare de Mouscron empêcherait la circulation des trains à grande vitesse entre la Flandre et la France. Aucune raison précise ne semble avoir motivé cette opération.

1. a) Estimez-vous qu'une fonction sociale est dévolue à la SNCB dans ce cadre?

b) Pourquoi l'organisation de trains de pèlerins a-t-elle été interrompue vers l'an 2000?

c) La SNCB est-elle prête et dispose-t-elle d'un budget pour reprendre l'organisation de trains de pèlerins?

2. a) Une liaison ferroviaire rapide et directe entre des gares flamandes et Lourdes est-elle encore envisageable? Quel pourrait être, le cas échéant, le tracé d'une telle ligne?

b) Indien een rechtstreekse verbinding niet mogelijk is en niet op korte termijn realiseerbaar blijkt, is de NMBS dan bereid om mee te werken aan een aanbod of oplossing voor wat betreft het Belgische luik van het reistracé (met name wat betreft de verbinding vanuit een aantal Vlaamse stations tot het Franse station Tourcoing)? Wat is hierbij desgevallend de motivatie om dit al dan niet te doen? Hoe zou deze verbinding in de praktijk gerealiseerd kunnen worden?

c) In welke mate kan er door de NMBS tegemoet gekomen worden aan de toegankelijkheidsnoden van deze doelgroep? Laat het spoornet toe om een in vergelijking met het wegverkeer aanvaardbare reistijd te waarborgen?

d) Wat is de kostprijs die gekoppeld is aan de inrichting van een bedevaartstrein?

3. a) Wat was destijds de motivatie om de kabel in Moeskroen onklaar te maken?

b) Welke risico's en meerkost zouden verbonden zijn aan het handhaven van deze kabel, zonder dat deze gebruikt wordt?

c) Is er een bereidheid binnen Infrabel om de koppeling tussen het Belgische en Franse hogesnelheidsnet opnieuw mogelijk te maken via deze weg? Volstaat het om de kabelverbinding over 25.000 volt opnieuw te realiseren of zijn ook bijkomende maatregelen nodig? Wat is de kostprijs hiervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 1805 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 20 oktober 2016 (N.):

Toen de hogesnelheidstreinen in het reguliere commerciële aanbod werden ingelegd op het Belgische spoornet, werd het voor de verschillende Belgische organisaties die bedevaarten naar Lourdes inrichten, mogelijk om HST- of Thalys-treinstellen te charteren.

Na enkele jaren moest de SNCF noodgedwongen overgaan tot een herverdeling van haar treinstellen teneinde het hoofd te bieden aan de stijgende vraag naar haar activiteiten op het Franse spoornet en kon ze niet langer treinstellen inzetten voor het bedevaartsverkeer vanuit België (het aantal HST-treinstellen die op het Belgische spoornet kunnen rijden, was en blijft wel beperkt). Er kon alleen nog maar vanuit Franse stations - bijvoorbeeld Tourcoing - worden gecharterd.

b) Si une liaison directe s'avère impossible et ne peut pas être mise en place à brève échéance, la SNCB serait-elle alors disposée à participer à l'élaboration d'une offre ou d'une solution pour le volet belge du voyage (c'est-à-dire pour assurer la liaison entre différentes gares flamandes et la gare française de Tourcoing)? Quels seraient les motifs d'un éventuel refus? Comment cette liaison pourrait-elle être réalisée concrètement?

c) Dans quelle mesure la SNCB est-elle capable de répondre aux exigences en matière d'accessibilité de ce groupe cible? La configuration du réseau ferroviaire permet-elle de garantir des temps de parcours acceptables par rapport au transport routier?

d) Quel est le coût de l'organisation d'un train spécial pour les pèlerins?

3. a) Pourquoi à l'époque, le câble en gare de Mouscron a-t-il été mis hors service?

b) Quels sont les risques et les surcoûts inhérents au maintien de ce câble, sans que celui-ci soit pour autant utilisé?

c) Infrabel serait-elle disposée à rétablir la liaison entre les réseaux à grande vitesse belge et français en réactivant ce câble? Le rétablissement de cette liaison par câble de 25.000 volts suffit-il ou d'autres dispositions doivent-elles être prises? Quel est le coût de ces interventions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 1805 de monsieur le député Roel Deseyn du 20 octobre 2016 (N.):

Avec la mise en place de trains à grande vitesse dans l'offre commerciale régulière sur le réseau belge, les différentes associations belges de pèlerinage vers Lourdes ont eu l'opportunité d'affréter des rames TGV ou Thalys.

Après quelques années, la SNCF, contrainte de redistribuer son parc de rames afin d'assumer la demande croissante de ses activités sur le réseau français, n'a plus été en mesure d'affecter des rames pour le trafic de pèlerins au départ de la Belgique (à noter également que le nombre de rames TGV aptes à circuler sur le réseau belge était et reste restreint). Seuls des affrètements au départ de gares françaises - par exemple Tourcoing - étaient possibles.

Op hetzelfde ogenblik startte Thalys International een uitvoerig programma van vernieuwing en aanpassing van zijn treinstellen, gepaard gaande met een uitbreiding van zijn commercieel aanbod. Het werd bijgevolg niet langer mogelijk om Thalys-treinstellen te charteren.

Vermits de NMBS zelf geen hogesnelheidstreinen bezit, is men voor het charteren van deze treinstellen, alsook voor de aspecten die verband houden met de reistijden of met de prijzen, aangewezen op de ondernemingen die het materieel aanleveren en voor het vervoer instaan.

De NMBS had uiteraard graag deze dienst verder willen aanbieden, maar noch Thalys, noch de SNCF kunnen haar de middelen ter beschikking stellen om deze dienstverlening op rendabele wijze te kunnen verzekeren, wat sinds 2010 en de vrijmaking van het internationaal reizigersvervoer een verplichting is.

Omwille van deze logistieke en economische problemen hebben de organisatoren van bedevaarten een einde gesteld aan die samenwerking.

DO 2016201712805

Vraag nr. 1836 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vorbereitung van de spoorbedrijven op de liberalisering van de spoormarkt. - Uitwerking van het regeerakkoord.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de voltooiing van de hervormingen van de NMBS en Infrabel. Het stelt hierover:

"Gelijktijdig worden de publieke spoorbedrijven intern voorbereid op de liberalisering van de markt. De regering zal de interne reorganisatie van de spoorgroep steunen en voltooien. Een evaluatie hiervan wordt voorzien tegen eind 2017."

1. Wat heeft u al ondernomen om deze ambitie te realiseren?
2. Welke maatregelen beschouwt u als noodzakelijk om de reorganisatie van de spoorgroep te voltooien?
3. In welk stadium bevinden deze maatregelen zich, in acht genomen dat deze eind 2017 geëvalueerd dienen te worden?
4. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om deze ambitie te realiseren?

De son côté, Thalys International a, au même moment, entamé un long programme de rénovation et d'adaptation de ses rames tout en augmentant son offre commerciale. L'affrètement de rames Thalys n'a dès lors plus été possible.

La SNCB ne possédant pas en propre des trains à grande vitesse, l'affrètement de ces rames, ainsi que les aspects relatifs aux temps de parcours ou aux prix, relèvent de la compétence des entreprises fournissant le matériel et le transport.

La SNCB aurait évidemment souhaité pouvoir continuer à offrir ce service mais ni Thalys, ni la SNCF ne peuvent mettre à sa disposition des moyens lui permettant de l'assurer de manière rentable, une obligation pour le trafic international de voyageurs libéralisé depuis 2010.

En raison de ces problèmes logistiques et économiques, les organisateurs de pèlerinages ont mis fin à cette collaboration.

DO 2016201712805

Question n° 1836 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Préparation des entreprises ferroviaires à la libéralisation du marché du rail. - Effet de l'accord de gouvernement.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit la finalisation des réformes de la SNCB et d'Infrabel. À cet égard, il indique ce qui suit:

"Simultanément une préparation des entreprises publiques ferroviaires en interne à la libération du marché sera menée. Le gouvernement soutiendra et achèvera la réorganisation du groupe ferroviaire. Une évaluation de celle-ci sera réalisée d'ici à la fin 2017."

1. Quelles actions avez-vous déjà entreprises pour réaliser cette ambition?
2. Quelles mesures jugez-vous nécessaires pour achever la réorganisation du groupe ferroviaire?
3. À quel stade en sont ces mesures, compte tenu du fait qu'elles doivent faire l'objet d'une évaluation d'ici à la fin 2017?
4. Quelles autres initiatives prendrez-vous encore pour réaliser cette ambition?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 1836 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 oktober 2016 (N.):

Infrabel laat me weten dat ze klaar is om wijzigingen in het wetgevend kader betreffende de openstelling van de markt van het binnenlands reizigersvervoer op te vangen en heeft daartoe intern ook al het nodige overleg georganiseerd. Hoewel het om een omvangrijk marktsegment gaat, met een bijhorende werklust, wil zij erop wijzen dat het voor de infrastructuurbeheerder in beginsel weinig uitmaakt aan wie hij de capaciteit toewijst. Infrabel voegt eraan toe dat ze nu reeds de ervaring heeft om te werken met verschillende operatoren in een concurrentiële omgeving, met name in de geliberaliseerde marktsegmenten van het goederenvervoer en het internationaal reizigersvervoer.

Wat de NMBS betreft, informeert ze dat haar strategie erop gericht is om ook in de toekomst de preferente en enige partner voor onze overheid te blijven.

Daarvoor heeft ze voor de periode 2017-2022 vijf prioritaire doelstellingen bepaald:

- veiligheid en stiptheid voorop;
- tevreden klanten, altijd en overal;
- een eigentijds HR-beleid en een ondernemingscultuur gebaseerd op professionalisme, respect, ondernemerschap en samenwerking;

- efficiënte werkmethodes;
- een financieel gezonde onderneming met ambitie om te groeien.

Het ontwerp-beheerscontract van de NMBS voor de periode 2018-2022 bevat al kritieke prestatie indicatoren voor de NMBS op belangrijke gebieden zoals stiptheid, veiligheid, klanttevredenheid, enz.

Daarnaast wil het meerjareninvesteringsplan de NMBS de middelen geven om haar prioritaire doelstellingen te bereiken en het hoofd te bieden aan de uitdagingen van morgen; de focus ligt dan ook op de drie basisactiviteiten van de onderneming:

- veilig, stipt en comfortabel treinverkeer voor de reizigers met een bijzondere aandacht aan de uitrol van het ETCS-systeem, dat een aanzienlijke impact heeft op de financiële behoeften;

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 1836 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 octobre 2016 (N.):

Infrabel se dit prête à faire face à des modifications au niveau du cadre législatif portant sur la libéralisation du marché du transport intérieur des voyageurs et a d'ailleurs à cet effet déjà organisé la concertation nécessaire en interne. Bien que cela représente un important segment de marché, avec la charge de travail qui va de pair, elle observe qu'en principe, la question de savoir à qui le gestionnaire de l'infrastructure octroie de la capacité ne revêt guère d'importance pour elle. Infrabel ajoute qu'elle dispose d'ores et déjà d'expérience pour travailler avec différents opérateurs dans un contexte concurrentiel, en l'occurrence dans les segments de marché libéralisés que sont le transport de fret et le transport international de voyageurs.

Quant à la SNCB, elle indique que sa stratégie vise à rester à l'avenir le partenaire préférentiel et unique de l'État.

À cet effet, elle a déterminé cinq objectifs prioritaires pour la période 2017-2022:

- la sécurité et la ponctualité avant tout;
- la satisfaction des clients, toujours et partout;
- une stratégie moderne en matière de ressources humaines et une culture d'entreprise basée sur le professionnalisme, le respect, l'entrepreneuriat et la collaboration;
- des méthodes de travail efficaces;
- une société financièrement saine avec des ambitions de croissance.

Le projet de contrat de gestion de la SNCB pour la période 2018-2022 comprend ainsi des indicateurs de performance pour la SNCB dans des domaines importants tels que la ponctualité, la sécurité, la satisfaction des clients, etc.

Par ailleurs, le plan pluriannuel d'investissements entend doter la SNCB des moyens qui lui permettront de réaliser ses objectifs prioritaires et de relever les défis du futur; c'est pourquoi il se focalise sur les trois activités fondamentales de la société:

- la sécurité, la ponctualité et le confort du transport ferroviaire de voyageurs, avec une attention particulière pour le déploiement du système ETCS, dont l'impact sur les besoins financiers est considérable;

- de instandhouding, de modernisering en de vernieuwing van het park rollend materieel, waarvan de gemiddelde leeftijd moet worden verlaagd en de globale capaciteit dient te worden verhoogd. Er worden nieuwe werkplaatsen voltooid, er worden motorrijtuigen gemoderniseerd, er zijn al nieuwe bestellingen van rollend materieel gelanceerd en/of gebudgetteerd, enzovoort;

- een klantvriendelijk onthaal van de reizigers in functioneel ingerichte stations met een voorkeur voor investeringen die een zo direct mogelijke impact hebben op de dienstverlening aan de reizigers.

Parallel met de uitvoering van doelgerichte investeringen, wil de NMBS haar performantieniveau gevoelig verhogen, onder andere door in te zetten op innovatie, performantere werkmethodes en digitalisering. Deze performantieverbetering wordt doorgevoerd in alle bedrijfsdomeinen en heeft als doel het bedrijf financieel gezond te maken en haar historische schuld te stabiliseren of zelfs te verlagen, en de Europese deadline van 2023 met succes voor te bereiden. Dit is de kern van haar ondernemingsplan.

Via deze drie werkinstrumenten (beheerscontract, meerjareninvesteringsplan en ondernemingsplan) wil de NMBS de uitdagingen op korte termijn tegemoet treden. Ik herinner dat zulke beheerstools volledig in de handen van de raden van bestuur zijn, voor op de tafel van de regering aan te komen. Dat is, volgens mij, logisch in het kader van autonome ondernemingen.

DO 2016201714321

Vraag nr. 2082 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 24 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werkgelegenheid op Brussels Airport.

De afdeling Vlaams-Brabant van de Vlaamse werkgeversorganisatie Voka heeft onlangs een speciale editie van de nieuwsbrief aan Brussels Airport gewijd. In dat nummer, dat uitzonderlijk ook in het Frans opgesteld werd, wordt de loftrampet gestoken over de ontwikkeling van de luchthaven en het economisch potentieel ervan voor alle Gewesten. De luchthaven wordt er zelfs voorgesteld als een van de grootste private werkgevers van de Brusselaars.

- le maintien, la modernisation et le renouvellement du parc de matériel roulant, dont il convient d'abaisser l'âge moyen et d'augmenter la capacité globale. De nouveaux ateliers sont en voie d'achèvement, des automotrices sont modernisées, de nouvelles commandes de matériel roulant ont été lancées et/ou budgétisées, etc.;

- un accueil convivial des voyageurs dans des gares aménagées de façon fonctionnelle, en privilégiant des investissements ayant une incidence aussi directe que possible sur les services offerts aux voyageurs.

Parallèlement à la réalisation d'investissements ciblés, la SNCB souhaite améliorer sensiblement son niveau de performances, notamment en misant sur l'innovation, sur des méthodes de travail performantes et sur la numérisation. Cette amélioration des performances sera réalisée dans tous les domaines d'activités et a pour objectifs de rendre l'entreprise financièrement saine et de stabiliser, voire diminuer sa dette historique, ainsi que de préparer avec succès l'horizon européen de 2023. Telle est l'essence de son plan d'entreprise.

Par le biais de ces trois outils de travail (contrat de gestion, plan pluriannuel d'investissements et plan d'entreprise), la SNCB entend affronter les défis à court terme. Je rappelle que ces types d'outils de gestion sont entièrement entre les mains des conseils d'administration avant qu'ils arrivent sur la table du gouvernement. Cela me semble logique s'agissant d'entreprises autonomes.

DO 2016201714321

Question n° 2082 de monsieur le député Benoit Hellings du 24 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre d'emplois générés à Brussels Airport.

La section Brabant flamand de l'association patronale flamande Voka a récemment consacré une édition spéciale de son bulletin d'information à Brussels Airport. Ce document a exceptionnellement été édité en Français et fait l'éloge du développement aéroportuaire et du potentiel économique qu'il représente pour toutes les Régions de notre pays. L'aéroport y est même présenté comme "l'un des principaux employeurs privés des Bruxellois".

Op bladzijde 13 van dat document staat zelfs te lezen dat in 2013 14,1% van de werknemers in het luchthavengebied uit Brussel afkomstig was. Volgens ramingen werken er ongeveer 3.000 werknemers uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op de luchthaven te Zaventem.

Op 19 januari 2017 antwoordde de Brusselse minister van Economie op een vraag hierover in het Brussels Parlement dat hij het cijfer van 3.000 Brusselaars die op Brussels Airport zouden werken evenmin kon bevestigen. Sinds 2013 publiceert de luchthaven immers geen officiële statistieken meer over de regionale spreiding van de werknemers. Men weet enkel dat Actiris het aantal Brusselse werknemers die op Brussels Airport werken op 5 tot 10 % raamt. Nadere informatie kon de minister niet geven.

1. De gedachtewisseling die u op 19 januari 2017 tijdens de plenaire vergadering van de Kamer met de heer Wolants had, doet vermoeden dat de kwestie van de werkgelegenheid centraal zal staan in het politieke debat over het ontwerp van vliegwet. Het is belangrijk dat we dan over geobjectiveerde cijfers beschikken. Kan u derhalve voor 2014, 2015 en 2016 voor elk Gewest het aantal werknemers op Brussels Airport meedelen?

2. Waarom deelt Brussels Airport geen officiële statistieken hierover meer mee sinds 2013?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2082 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 24 januari 2017 (Fr.):

Voor statistieken inzake werkgelegenheid verwijs ik u naar mijn collega belast met Economie (Vraag nr. 2326 van 1 juni 2018).

DO 2016201715118

Vraag nr. 2194 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Demonteren van de optische controleborden van Infrabel in Namen en Brugge.

Eind januari 2017 protesteerde seinhuispersoneel van Infrabel tegen de plannen om twee optische controleborden van Infrabel, in Namen en Brugge, te demonteren. Het personeel is van mening dat het weghalen van die tools de spoorwegveiligheid in het gedrang kan brengen.

En page 13 du même document, on peut même lire: "En 2013, 14,1 % des travailleurs employés dans la région de l'aéroport provenaient de Bruxelles. Selon les estimations, environ 3.000 travailleurs de la Région de Bruxelles-Capitale sont employés à Brussels Airport".

Interrogé à ce sujet le 19 janvier 2017 au Parlement bruxellois, le ministre bruxellois en charge de l'Économie a répondu: "Je ne peux pas non plus vous confirmer le chiffre de 3.000 Bruxellois employés à Brussels Airport. En effet, depuis 2013 [...] l'aéroport ne fournit plus de statistiques officielles sur la répartition régionale de ses travailleurs. [...] La seule chose que l'on sache, c'est qu'Actiris a établi une fourchette de 5 à 10 % de travailleurs bruxellois à Brussels Airport. Je ne peux me prononcer plus avant."

1. L'échange que vous avez eu avec notre collègue Wolants en séance plénière de la Chambre du 19 janvier 2017 laisse présager que la question de l'emploi sera au coeur du débat politique qui se tiendra à l'occasion de la présentation de votre projet de "vliegwet". Il s'agira de pouvoir se baser sur des chiffres objectivés. Pourriez-vous dès lors donner la répartition par origine régionale des travailleurs de Brussels Airport pour 2014, 2015 et 2016?

2. Pourriez-vous expliquer les raisons pour lesquelles Brussels Airport ne communique plus de statistiques officielles à ce sujet depuis 2013?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2082 de monsieur le député Benoit Hellings du 24 janvier 2017 (Fr.):

Pour des statistiques sur l'emploi, je vous invite à vous adresser à mon collègue en charge de l'Économie (Question n° 2326 du 1 juin 2018).

DO 2016201715118

Question n° 2194 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le démontage des tableaux de contrôle optique d'Infrabel à Namur et Bruges.

À la fin du mois de janvier 2017, des agents de cabine d'Infrabel se sont manifestés pour regretter le démontage de deux tableaux de contrôle optique installés à Namur et Bruges. Ils considèrent que le retrait de ces outils peut entraîner un recul en matière de sécurité ferroviaire.

De woordvoerder van Infrabel bevestigde dat die panelen 10 jaar geleden 1 miljoen euro hebben gekost. Hoewel dat geen geringe investering is, heeft Infrabel toch beslist die installaties niet meer te onderhouden en ze te ontmantelen.

Die beslissing van Infrabel doet vragen rijzen, zowel wat de spoorwegveiligheid aangaat - wat ook door de spoormannen werd aangeklaagd - als wat het doordachte gebruik van de aan een overheidsbedrijf toegekende middelen betreft.

1. Heeft Infrabel inderdaad beslist de controleborden in Namen en Brugge te verwijderen en te demonteren? Om welke redenen?

2. Wanneer werden de borden aangekocht en hoeveel werd ervoor betaald?

3. Hoeveel heeft het onderhoud van die borden jaarlijks gekost? Waren die kosten al ingecalculeerd op het moment van de aankoop?

4. Kan het controlebord in Namen alsnog behouden blijven naar aanleiding van het protest van het seinhuispersoneel? Zo niet, welke andere tools zullen er worden ingezet om de doeltreffendheid van de controle te verzekeren?

5. Welke controlediensten zullen er blijven bestaan in het station Namen? Wat zal er gebeuren met de lokalen in het station Namen waar de controleborden zich bevinden? Welke opdrachten zullen de werknemers van Infrabel krijgen die in het station Namen het spoorverkeer regelden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2194 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 maart 2017 (Fr.):

1. Ja. De nieuwe informaticatool heeft het gebruik van de borden overbodig gemaakt.

2. De borden werden in de periode 2007-2008 aangekocht voor een totaalbedrag van 1.842.312,48 euro.

3. Het onderhoud van die twee borden kost jaarlijks 194.667,40 euro. Deze onderhoudskosten werden ingecalculeerd op het ogenblik van de aankoop vermits ze in het aankoopcontract zijn opgenomen.

4. Neen, het behoud van het controlebord in Namen valt niet te overwegen.

Het nieuwe instrument biedt een overzicht en maakt het voor de verkeersleiders mogelijk om de beslissingen betreffende het beheer van het verkeer op soepele en efficiënte wijze te anticiperen.

Le porte-parole d'Infrabel a confirmé que ces tableaux avaient coûté un million d'euros il y a dix ans. En dépit de l'importance de cet investissement, Infrabel a pourtant bien décidé de ne plus entretenir ces machines et de les retirer.

La décision d'Infrabel est donc interpellante tant sur le plan de la sécurité ferroviaire comme en témoignent ces professionnels qu'en terme d'utilisation rigoureuse des moyens dévolus à une entreprise publique.

1. Confirmez-vous la décision de retrait et de démontage des tableaux de contrôle à Namur et Bruges? Quels en sont les motifs?

2. Pouvez-vous indiquer à quelle date et pour quel montant ces tableaux ont été acquis?

3. Quel était le coût annuel d'entretien de ces tableaux? Ces coûts avaient-ils été anticipés au moment de l'achat?

4. Suite à la mobilisation des agents concernés, est-il envisageable de maintenir le tableau à Namur? Dans le cas contraire, quels dispositifs alternatifs seront mis en oeuvre pour garantir l'efficacité du contrôle?

5. Quels services de contrôle subsisteront dans le futur en gare de Namur? À quelles fonctions seront affectés les locaux qui accueilleraient les panneaux de contrôle situés en gare de Namur? À quelles missions seront affectés les travailleurs d'Infrabel qui étaient chargé de la régulation ferroviaire en gare de Namur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2194 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 mars 2017 (Fr.):

1. Oui. Le nouvel outil informatique a rendu superflu l'utilisation de ces tableaux.

2. Ces tableaux ont été acquis au cours de la période 2007-2008 pour un montant total de 1.842.312,48 euros.

3. Le coût annuel d'entretien de ces deux tableaux s'élève à 194.667,40 euros. Ces coûts d'entretien ont été anticipés au moment de l'achat puisqu'ils sont prévus dans le contrat d'achat.

4. Non, il n'est pas envisageable de maintenir le tableau à Namur.

Le nouvel outil donne une vue d'ensemble et offre aux contrôleurs des circulations la possibilité d'anticiper les décisions concernant la gestion du trafic d'une manière souple et efficace.

Elke gebruiker werd opgeleid om met dit nieuwe instrument te kunnen werken. Daarnaast moet ook elk personeelslid dat op een andere werkpost van het seinhuis wordt ingezet voorafgaandelijk de vereiste opleiding genoten hebben.

5. In het station Namen zal het toezicht op het verkeer vanuit het seinhuis blijven bestaan; het personeel van het seinhuis blijft er aangesteld.

De lokalen zullen opnieuw ter beschikking worden gesteld van de NMBS, die eigenaar is van het gebouw. De bedieningszaal van het seinhuis zal in 2018 overgeheveld worden naar een nieuw gebouw dat momenteel wordt opgetrokken.

In het kader van het *New Traffic Management*-project behoort het seinhuis van Namen B30 tot de tien grote seinhuizen die het verkeer zullen beheren tegen 2020-2022. Het voltallige huidige personeel van het seinhuis zal worden behouden en instaan voor het beheer van het verkeer. De actiezone van het seinhuis van Namen zal uitgebreid worden en zal de seinhuizen van Libramont en van Ottignies inpalmen.

DO 2016201715723

Vraag nr. 2255 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid van het station Namen. (MV 17065)

Heel wat burgers uit Namen en elders maken gebruik van de achteringang van het station Namen, in de eerste plaats uiteraard de reizigers, maar daarnaast ook inwoners en werknemers uit de Bomelwijk die zich via het station naar het stadscentrum begeven.

Sinds eind augustus 2016 kunnen de voetgangers en mensen met een beperkte mobiliteit niet langer de onderdoorgang in het station via de ondergrondse parkeergarage bereiken. Er werden veiligheidspoortjes geplaatst om de toegang te beperken tot de automobilisten. In de commissie hebben we die eenzijdige beslissing van de NMBS al besproken. Na de gedachtewisseling heeft u verklaard dat u bereid was in overleg met de plaatselijke overheden naar een alternatieve oplossing te zoeken. Naar verluidt zou er daar overleg over gepleegd worden.

Chaque utilisateur a été formé afin de pouvoir travailler avec le nouvel outil. De même, chaque membre du personnel qui sera utilisé sur un autre poste en cabine devra avoir reçu au préalable la formation nécessaire.

5. En gare de Namur subsistera la surveillance des circulations depuis le poste de signalisation; le personnel du poste de signalisation restera en place.

Les locaux seront remis à disposition de la SNCB, étant le propriétaire du bâtiment. La salle de commande du poste de signalisation sera transférée en 2018 dans un nouveau bâtiment actuellement en construction.

Dans le cadre du projet *New Traffic Management*, le poste de signalisation de Namur B30 est une des dix grandes cabines qui gèreront le trafic sur le réseau à l'horizon 2020-2022. Tout le personnel actuel du poste de signalisation sera maintenu et affecté à la gestion du trafic. La zone d'action du poste de signalisation de Namur sera étendue et intégrera les cabines de Libramont et d'Ottignies.

DO 2016201715723

Question n° 2255 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité à la gare de Namur (QO 17065).

La problématique de l'accès à la gare de Namur depuis l'arrière de l'édifice, Boulevard du Nord, concerne de très nombreux citoyens, namurois ou non. Nous pensons bien entendu aux navetteurs mais aussi aux résidents et travailleurs venant du quartier de Bomel qui traversent la gare pour rejoindre le centre-ville.

Depuis la fin du mois d'août 2016, il n'est plus possible pour les piétons et personnes à mobilité réduite de rejoindre le tunnel sous-voies de la gare via le parking souterrain. Des portiques sécurisés ont en effet été installés afin de limiter l'accès aux seuls automobilistes. Nous avons déjà évoqué en commission cette décision unilatérale de la SNCB. À l'issue de l'échange, vous aviez fini par faire montre d'une ouverture quant à la recherche d'une alternative en concertation avec les autorités locales. Il me revient que des discussions sont en cours à ce sujet.

Nu de toegang tot de onderdoorgang afgesloten is is het belangrijk dat de roltrappen en liften aan de achterzijde van het station, aan de boulevard du Nord, bij de gebouwen van de SPW, steeds werken. Nu is dat helemaal niet het geval want ze zijn vaak buiten dienst.

Het station kan dus maar moeilijk of helemaal niet bereikt worden door mensen met een beperkte mobiliteit, fietsers en gezinnen met kinderwagens bijvoorbeeld. De vermelde voorzieningen zijn weliswaar eigendom van de SPW maar de NMBS is ook deels verantwoordelijk voor de toegang tot haar infrastructuur. Er moeten in elk geval oplossingen gevonden worden voor de gebruikers van het station.

1. Hoe is de samenwerking tussen de SPW en de NMBS met betrekking tot het gebruik en onderhoud van de roltrappen en liften aan de achterzijde van het station Namen geregeld?

2. Bespreken die twee overheidsdiensten regelmatig hoe ze de situatie kunnen verbeteren? Hoe verloopt dat overleg?

3. Hoe wil de NMBS het probleem van de regelmatig defecte roltrappen en liften oplossen? Zou ze die eventueel kunnen of willen overnemen?

4. Wanneer zullen die maatregelen in voorkomend geval uitgevoerd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2255 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 april 2017 (Fr.):

De NMBS laat mij weten dat de samenwerking tussen de SPW en de NMBS geregeld wordt in het kader van het juridische statuut van de doorgang.

De akte van aankoop van 29 oktober 1999 regelt de eigendomsoverdracht van de betrokken terreinen tussen de NMBS en het Waalse Gewest. Artikel VI. Bijzondere voorwaarden erfdienstbaarheden, 3° Publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang, bepaalt:

Compte tenu de la fermeture de l'accès au tunnel sous-voies, il est donc indispensable que les escalators et ascenseurs situés à l'arrière de la gare, vers le Boulevard du Nord, à hauteur des bâtiments du SPW, fonctionnent en permanence. Or, c'est loin d'être le cas puisque les pannes se multiplient.

L'accès à la gare s'avère donc particulièrement malaisé voire impossible pour les personnes à mobilité réduite, les cyclistes ou les familles équipées de poussettes par exemple. Certes, les équipements susmentionnés appartiennent au SPW mais la SNCB peut difficilement être exonérée complètement de la responsabilité de l'accès à ses installations. Et il convient en tout cas de trouver des solutions au bénéfice des usagers de la gare.

1. Sur quelle base est régie la collaboration entre le SPW et la SNCB concernant l'utilisation et l'entretien des escalators et ascenseurs situés à l'arrière de la gare de Namur?

2. Un dialogue régulier a-t-il lieu entre ces deux entités, afin d'améliorer la situation? Comment se passe-t-il?

3. Comment la SNCB entend-elle résoudre le problème des pannes récurrentes sur les escalators et les ascenseurs? Est-ce qu'une reprise de ceux-ci est envisagée ou envisageable?

4. Dans quel délai ces mesures seront-elles, le cas échéant, mises en oeuvre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2255 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 avril 2017 (Fr.):

La SNCB m'informe que la collaboration entre le SPW et la SNCB est réglée au niveau du statut juridique du passage.

L'acte d'acquisition du 29 octobre 1999 règle le transfert de propriété des terrains concernés entre la SNCB et la Région wallonne. Il contient en son article VI. Conditions particulières servitudes, 3° Servitude publique de passage, la disposition suivante:

"(vertaling) Er bestaat een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang voor voetgangers die de hierbij overgedragen terreinen oversteken en die de verbinding verzekert tussen de Place de la Gare en de Boulevard du Nord. Deze doorgang werd in het verleden verleend door een onderdoorgang die werd afgebroken ingevolge werken uitgevoerd door de NMBS en de nv SOFIBAIL. Met het oog op het behoud van deze doorgang, die comparanten niet mogen afschaffen, werd opnieuw effectief in deze verbinding voorzien door de NMBS via de dekplaat boven de sporen en door het Waalse Gewest via haar gebouwen (...)

De werkzaamheden die nodig zullen zijn voor deze verbinding zijn ten laste van de respectievelijke eigenaars van de fondsen die ter beschikking worden gesteld voor de werking en het onderhoud."

Er is permanent contact tussen de lokale dienst die instaat voor het beheer van het stationsgebouw (City Station Management) en de dienst Gebouwen van de SPW:

- frequente oproepen van de NMBS om de tussenkomst van de wacht van de SPW te vragen;
- spontane tussenkomsten van de wacht van de SPW wanneer deze vaststelt dat de installaties niet werken zoals het hoort.

Er valt op te merken dat de installaties meestal niet werken als gevolg van oneigenlijk gebruik van de noodknop.

Zoals aangegeven, betreft het meestal geen regelmatige defecten. De vervanging van de installaties door de nieuwe generatie hijsuitrustingen zou het mogelijk maken om verlost te zijn van oneigenlijk noodgebruik en om over nieuwe roltrappen en liften te beschikken. Deze investering behoort tot de bevoegdheid van het Waalse Gewest. De NMBS zou de overname van het dagelijks beheer van deze nieuwe uitrustingen kunnen overwegen.

DO 2016201715724

Vraag nr. 2256 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Dienstverlening aan en veiligheid van de reizigers in het station Andenne (MV 17064).

Ik heb u op 14 december 2016 een vraag gesteld over de sluiting van de wachtzaal van het station Andenne.

"Il existe une servitude publique de passage pour piétons qui traverse les terrains présentement cédés et qui assure la liaison 'Place de la Gare/Boulevard du Nord'. Celle-ci s'exerçait auparavant par un sentier sous voie qui a été démolí lors des travaux effectués par la S.N.C.B. et la S.A. SOFIBAIL. Afin de maintenir celle-ci que les comparants ne peuvent supprimer, la S.N.C.B. a rendu à nouveau la liaison effective au niveau de la dalle de couverture des voies et la Région wallonne au travers de ses bâtiments. (...)

Les aménagements nécessaires pour la réalisation de cette liaison sont à charge des propriétaires respectifs des fonds qui en assureront le fonctionnement et l'entretien."

Des contacts permanents ont lieu entre le service local de la gestion du bâtiment de gare (City Station Management) et le service des bâtiments du SPW:

- des appels fréquents de la SNCB pour demander l'intervention du garde du SPW;
- des interventions spontanées de ce garde lorsqu'il constate le dysfonctionnement des installations.

Il est à noter que les installations sont le plus souvent arrêtées suite à des utilisations intempestives des boutons d'arrêt d'urgence.

Comme énoncé, il ne s'agit généralement pas de pannes récurrentes. Le remplacement des installations par des engins de levage de nouvelle génération permettrait de s'affranchir des urgences intempestives et de disposer de nouveaux escalators et ascenseurs. Cet investissement est du ressort de la Région wallonne. Une reprise de la gestion quotidienne de ces nouveaux engins pourrait être envisagée par la SNCB.

DO 2016201715724

Question n° 2256 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le service et la sécurité des voyageurs en gare d'Andenne (QO 17064).

Je vous ai interrogé le 14 décembre 2016 sur la fermeture de la salle des pas perdus de la gare d'Andenne.

U antwoordde dat de NMBS u had meegedeeld dat de openingsuren van de wachtzaal van het station Andenne werden afgestemd op die van de loketten, namelijk van 6 tot 13.15 uur op weekdays en van 7.15 tot 14.30 uur tijdens het weekend.

Naar aanleiding van mijn opmerkingen over de oplossingen die werden gevonden voor de stations Dinant en Ciney, die met dezelfde problemen werden geconfronteerd, liet u weten dat u openstaat voor overleg.

Drie maanden later is het wel duidelijk dat er geen oplossing werd gevonden in dit dossier. Als reactie hierop heeft de gemeenteraad unaniem een motie aangenomen waarin de NMBS wordt gevraagd om haar beslissing terug te draaien.

1. Hebben de stad Andenne, de NMBS en uw kabinet overlegd over de sluiting van de wachtzaal van het station Andenne?

2. Welke concrete oplossingen werden er overwogen? Wat staat de uitvoering ervan in dit stadium in de weg?

3. Waarom kunnen de maatregelen die voor het station Ciney werden genomen (installatie van camera's en samenwerking met de lokale politie om de wachtzaal open te houden voor de reizigers) niet worden toegepast in het station Andenne?

4. Kunt u ons persoonlijk garanderen dat er een oplossing komt, zodat de openingsuren van de wachtzaal van het station Andenne opnieuw verruimd kunnen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2256 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 april 2017 (Fr.):

Er wordt door de NMBS bevestigd dat de risico's waaraan een wachtzaal als gevolg van het gebrek aan sociale controle wordt blootgesteld bij toegankelijkheid ervan buiten de openingsuren van de loketten, haar ertoe hebben aangezet om de openingsuren van het station gelijk te schakelen met die van de loketten. Dit was het geval voor het station Andenne.

De NMBS laat me weten dat er inmiddels een partnerschap werd opgezet met de stad om een controle uit te voeren op de wachtzaal buiten de openingsuren van de loketten.

Vous m'aviez indiqué ceci: "La SNCB m'informe que la plage horaire de la salle des pas perdus de la gare d'Andenne a été alignée aux heures d'ouverture des guichets, soit de 6 h 00 à 13 h 15 en semaine et de 7 h 15 à 14 h 30 le week-end."

Suite à mes remarques relatives aux solutions trouvées pour les gares de Dinant et Ciney, confrontés aux mêmes difficultés, vous m'aviez indiqué être "ouvert à pareille concertation".

Trois mois plus tard, force est de constater qu'aucune solution n'a pu être trouvée dans ce dossier. Ce qui a conduit le conseil communal à adopter unanimement une motion demandant à la SNCB de revenir sur sa position.

1. Quelles concertations ont eu lieu entre la ville d'Andenne, la SNCB et votre cabinet au sujet de la fermeture de la salle des pas perdus de la gare d'Andenne?

2. Quelles solutions concrètes ont été envisagées? Qu'est-ce qui empêche à ce stade leur concrétisation?

3. Pourquoi les mesures prises pour ce qui concerne la gare de Ciney (installation de caméras et collaboration avec la police locale, afin de maintenir la salle des pas perdus accessible aux voyageurs) ne peuvent-elles être appliquées pour ce qui concerne la gare d'Andenne?

4. Pouvez-vous vous engager personnellement à ce qu'une solution soit trouvée en l'occurrence pour réélargir les plages d'ouverture de la salle des pas perdus de la gare d'Andenne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2256 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 avril 2017 (Fr.):

La SNCB confirme que les risques liés au manque de contrôle social qui pèsent sur une salle des pas perdus accessible en dehors des heures d'ouverture des guichets, l'ont conduit à aligner les heures d'ouverture de la gare sur celle des guichets. C'est le cas pour la gare d'Andenne.

La SNCB m'informe qu'entretemps, un partenariat avec la ville a été mis en place pour contrôler la salle des pas perdus en dehors des heures d'ouverture des guichets.

Tot slot meldt de NMBS dat ze sinds verscheidene jaren aan de gemeenten voorstelt om toe te treden tot een intentieverklaring om de veiligheid in en rond de stations te optimaliseren. Concreet komt het erop neer dat een aantal partners zoals het gemeentebestuur, de lokale politie, de spoorwegpolitie, de gerechtelijke overheden, maar eventueel ook sociale partners, scholen, enz. zich rond de tafel zetten met het oog op het vastleggen van een veiligheidsplan dat aan het station aangepast is.

Dat de veiligheidsmaatregelen in de stations Ciney en Dinant werden versterkt, heeft niet te maken met de sluiting van de loketten, maar moet gezien worden binnen de context van dergelijke samenwerkingsakkoorden, welke voor beide gemeenten reeds in 2009 werden ondertekend. Dit veiligheidsdispositief berust onder meer op een risicoanalyse die gezamenlijk door de NMBS en de lokale politiediensten werd uitgevoerd.

De NMBS beschikt enkel over de cijfers met betrekking tot de incidenten die door haar *Security Operations Center* (SOC) geregistreerd worden. Daaruit blijkt dat Andenne niet behoort tot de stations die nood hebben aan een versterkte veiligheidsdispositief. Ter illustratie heeft het SOC in 2016 melding gekregen van vier diefstallen en van één agressie.

DO 2016201715725

Vraag nr. 2257 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Databank rijbewijzen Mercurius (MV 17032).

Al enkele jaren is men bezig om een databank rijbewijzen, Mercurius, op te zetten. Die databank moet in real time informatie geven over de Belgische rijbewijzen waarbij rekening wordt gehouden met de actuele status van het rijbewijs. Bij dit project zijn het departement Mobiliteit, de politiediensten en het departement Justitie betrokken.

Tijdens de bespreking van uw beleidsnota voor dit jaar stelde u dat in afwachting van de voltooid kruispuntbank een proefproject in samenwerking met de gemeenten zal worden opgestart. Eerder werd echter aangekondigd dat de databank in 2016 operationeel zou zijn.

La SNCB me signale enfin qu'elle propose depuis plusieurs années aux communes d'adhérer à une déclaration d'intention en vue de rendre la sécurité optimale dans et autour des gares. Concrètement, il s'agit de partenaires tels que les autorités communales, la police locale, la police des chemins de fer, les autorités judiciaires, mais éventuellement aussi des partenaires sociaux, des écoles, etc. qui se réunissent afin de définir un plan de sécurité adapté à la gare.

Le renforcement des mesures de sécurité dans les gares de Ciney et Dinant n'est pas lié à la fermeture des guichets mais entre dans le contexte de tels accords de collaboration, signés pour les deux communes en 2009 déjà. Ce dispositif se base notamment sur une analyse de risques réalisée conjointement par la SNCB et les services de police locaux.

La SNCB ne dispose que des chiffres relatifs aux incidents répertoriés par son *Security Operations Center* (SOC). Or, il apparaît au travers de ceux-ci qu'Andenne ne figure pas dans les gares nécessitant un dispositif de sécurité renforcé. À titre d'exemple, quatre vols et une agression ont été communiqués au SOC en 2016.

DO 2016201715725

Question n° 2257 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Base de données des permis de conduire Mercure (QO 17032).

La création d'une base de données des permis de conduire est en cours depuis plusieurs années. Cette base de données, appelée Mercure, doit fournir des informations en temps réel sur les permis de conduire délivrés en Belgique en tenant compte du statut actuel du permis de conduire. Le département de la Mobilité, les services de police et le département de la Justice sont associés à cette initiative.

Lors de la discussion de votre note d'orientation politique pour cette année, vous avez indiqué qu'en attendant l'achèvement de la base de données carrefour, un projet pilote sera lancé en collaboration avec les communes. Il avait été annoncé précédemment que la base de données serait opérationnelle en 2016.

1. Wat is uw ambitie omtrent de databank Mercurius? Welke informatie zal de databank precies moeten bevatten? Op welke manier en door wie zal hij geraadpleegd kunnen worden?

2. Wat is de stand van zaken van de databank? Graag een stand van zaken van de administratieve, technische en praktische zaken.

3. Wat is de reden van de vertragingen in het project? Gaat het om een verschil in visie met uw betrokken collega's of zijn er inhoudelijke, administratieve, technische of praktische problemen?

4. Wat is precies de bedoeling van het proefproject in samenwerking met de gemeenten waarvan sprake tijdens de bespreking van uw beleidsnota? Wat is hiervan de timing?

5. Wat zijn de verdere stappen om tot de databank Mercurius te komen? Wat is daarvan de timing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2257 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 april 2017 (N.):

De databank Mercurius werd opgericht door de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen. Die wettelijke bepaling en het koninklijk besluit houdende uitvoering ervan zijn op 1 januari 2012 in voege getreden. Vanaf die datum is deze databank operationeel.

De kruispuntbank rijbewijzen voorziet in een uitwisseling van gegevens van verschillende oorsprong. Ze is reeds operationeel voor de identiteitsgegevens komende van het Rijksregister, de examenresultaten komende van de rijexamencentra en de elektronische uitwisseling via Eucaris en Resper van gegevens over buitenlandse rijbewijzen. Momenteel wordt de databank voornamelijk gebruikt door de gemeenten voor de aflevering van het rijbewijs en de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.

De kruispuntbank voorziet ook nog de uitwisseling van de gegevens betreffende het verval van het recht tot sturen, die behoren tot de bevoegdheid van de FOD Justitie, en de gegevens over de onmiddellijke intrekkingen en de tijdelijke rijverboden van enkele uren, die behoren tot de bevoegdheid van de FOD Binnenlandse zaken.

1. Quelle est votre ambition concernant la base de données Mercure? Quelles informations cette base de données devra-t-elle précisément contenir? De quelle manière et par qui pourra-t-elle être consultée?

2. Quel est l'état d'avancement de la base de données? Merci de fournir un état d'avancement des aspects administratifs, techniques et pratiques.

3. Quelle est la raison des retards accusés dans ce projet? Sont-ils dus à des divergences de vue avec vos collègues concernés ou des problèmes se posent-ils quant au contenu ou concernant des aspects administratifs, techniques ou pratiques?

4. Quel est précisément l'objectif du projet pilote qui sera mis sur pied en collaboration avec les communes et dont il a été question lors de la discussion de votre note d'orientation politique? Quel en est le calendrier?

5. Quelles étapes doivent encore être accomplies avant la finalisation de la base de données Mercure? Quel est le calendrier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2257 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 avril 2017 (N.):

La banque de données Mercurius a été créée par la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses. Cette disposition légale ainsi que l'arrêté royal portant exécution de celle-ci sont entrés en vigueur le 1^{er} janvier 2012. La banque de données est opérationnelle depuis lors.

La banque-carrefour des permis de conduire assure un échange de données provenant de différentes origines. Elle est déjà opérationnelle pour les données d'identité en provenance du Registre national, pour les résultats des examens provenant des centres d'examen du permis de conduire et pour les échanges de données électroniques relatifs aux permis de conduire étrangers via Eucaris et Resper. Actuellement, la banque de données est principalement utilisée par les communes pour la délivrance du permis de conduire et l'échange de permis de conduire étrangers.

La banque-carrefour prévoit par ailleurs également l'échange des données relatives aux déchéances du droit de conduire, qui sont du ressort du SPF Justice, et des données relatives aux retraits immédiats et aux interdictions de conduire limitées à quelques heures, qui sont du ressort du SPF Intérieur.

Een werkgroep samengesteld met leden van mijn administratie, van Justitie en van politie werd opgericht in maart 2016 om die uitwisseling mogelijk te maken. Op dit ogenblik is de analysefase volledig afgerond en de testfase is in januari 2017 begonnen. Tot nu toe moeten nog aanpassingen gebeuren bij de drie partijen vooraleer de nieuwe applicatie in productie wordt gezet. Midden april 2017 zal mijn departement klaar zijn om de consultatie van de gegevens over het statuut van het rijbewijs toe te laten voor de gemeenten, Justitie en politie.

Ik kan mij niet uitspreken voor mijn collega's van Justitie en Binnenlandse Zaken.

Tenslotte had het proefproject waarover u spreekt dezelfde doelstelling dan het hierboven vermeld project. Dit project is niet doorgegaan.

DO 2016201715726

Vraag nr. 2258 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het niet langer aanrekenen als arbeidstijd van afwezigheden als gevolg van treinvertragingen voor het personeel van de NMBS en Infrabel (MV 16038).

Voor het personeel van de federale overheidsdiensten dat volgens een variabel uurrooster werkt, kunnen afwezigheden als gevolg van treinvertragingen al jaren aangerekend worden als arbeidstijd. Dit systeem bestond ook voor het personeel van de NMBS en Infrabel, maar ik heb vernomen dat het vorig jaar werd afgeschaft naar aanleiding van een uitbreiding van de variabele uurroosters.

Nochtans is er geen enkel logisch verband tussen de variabele tijdsblokken van uurroosters en het wel of niet aanrekenen als arbeidstijd van afwezigheden als gevolg van treinvertragingen.

1. Vindt u het uit een sociaal oogpunt, in het licht van de arbeidsomstandigheden van het personeel van de NMBS en Infrabel, verantwoord dat afwezigheden als gevolg van treinvertragingen niet langer als arbeidstijd worden aangerekend?

2. Vindt u die beslissing verantwoord gezien de politieke boodschap die ermee wordt afgegeven over een kwestie - de stiptheid - waarin de directie van de NMBS/Infrabel net vaak tekortschiet?

Un groupe de travail composé de membres de mon administration, de la Justice et de la police a été constitué en mars 2016 afin de rendre ces échanges possibles. La phase d'analyse est à présent entièrement terminée et la phase de test a débuté en janvier 2017. Pour l'heure, des adaptations doivent encore être réalisées auprès des trois parties avant que la nouvelle application soit mise en production. Mon département sera prêt à permettre la consultation des données relatives au statut du permis de conduire par les communes, la Justice et la police pour mi-avril 2017.

Je ne suis pas en mesure de me prononcer pour mes collègues de la Justice et de l'Intérieur.

Enfin, le projet pilote que vous évoquez poursuivait le même objectif que le projet dont question ci-avant. Ce projet n'a pas vu le jour.

DO 2016201715726

Question n° 2258 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retards de train non récupérables pour le personnel SNCB et Infrabel (QO 16038).

Depuis de nombreuses années, le personnel des services publics fédéraux travaillant selon un horaire variable a le droit de récupérer les retards de train. Ce système existait également pour le personnel SNCB et Infrabel mais j'apprends qu'il a été supprimé l'année dernière à l'occasion d'un élargissement des plages variables de l'horaire.

Il n'y a pourtant aucun lien logique entre l'étendue des plages d'un horaire et la possibilité ou non de récupérer des heures perdues à cause du manque de ponctualité des transports publics.

1. Estimez-vous que la non-récupération des retards est justifiée d'un point de vue social, au sens des conditions de travail du personnel SNCB et Infrabel?

2. Estimez-vous que la non-récupération des retards est justifiée quant au message politique qu'elle renvoie, sur une question - la ponctualité - où la direction SNCB/Infrabel est justement souvent prise en défaut?

3. Vindt u niet dat dit systeem om afwezigheden als gevolg van vertragingen aan te rekenen als arbeidstijd, in plaats van voor minder, net voor zoveel mogelijk werknemers zou moeten worden ingevoerd, in het kader van de bevordering van het openbaar vervoer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2258 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 april 2017 (Fr.):

In feite, als ik uw vraag anders formuleer, vraagt u mij of het uit sociaal oogpunt verantwoord is, voor het personeel van de NMBS en van Infrabel, dat de tijd die in een vertraagde trein wordt doorgebracht, gelijkgeschakeld wordt met arbeidstijd. Neen, deze gelijkgeschakeling is sociaal niet rechtvaardig.

Immers, waarom zou een werknemer die met de wagen of met de bus naar het werk komt, anders moeten worden behandeld dan de werknemer die met de trein komt? Waarom zou een medewerker van de spoorwegen bovendien een voordeel moeten genieten tegenover een werknemer in een ziekenhuis, in een grootwarenhuis of in een bedrijf?

Precies de NMBS en Infrabel hebben de meeste hefboomen in handen om de stiptheid te verbeteren. Bijgevolg wordt er toch een tegenovergesteld signaal gegeven wanneer een bedrijf zijn eigen medewerkers vrijstelt van de gevolgen van zijn zwakke prestaties.

Tot slot vermeld ik ook nog dat niet iedereen binnen de NMBS onder de betrokken maatregel viel. Bepaalde medewerkers mochten inderdaad al langer niet de vertragingen aanrekenen als arbeidstijd. Met de maatregel wordt niet alleen de productiviteit verhoogd, maar wordt elke werknemer bijgevolg ook op gelijke voet gezet.

DO 2016201715727

Vraag nr. 2259 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Personen met beperkte mobiliteit en de invoering van de one-man car (MV 17053).

Personen met een beperking maken zich zorgen over de gevolgen voor hun treinmobiliteit van de plannen van de NMBS om een *one-man car* in dienst te stellen, dit is een trein zonder treinbegeleider.

3. Ne trouvez-vous pas que, dans le cadre de la promotion des transports en commun, la récupération des retards de transports publics devraient plutôt être étendue au plus grand nombre possible de travailleurs, plutôt que d'être réduite?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2258 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 avril 2017 (Fr.):

En fait, si je reformule votre question, vous me demandez si le fait d'assimiler, pour le personnel de la SNCB et d'Infrabel, du temps passé dans un train en retard à du temps travaillé est justifié socialement. Non, cette assimilation n'est pas juste du point de vue social.

En effet, pourquoi un employé qui vient au travail en voiture ou en bus devrait-il être traité différemment de celui qui vient en train? De plus, pourquoi un collaborateur des chemins de fer devrait-il avoir un avantage par rapport à un employé dans un hôpital, un grand magasin ou une entreprise?

Ceux qui ont dans les mains le plus de leviers pour améliorer la ponctualité, ce sont bien la SNCB et Infrabel. Par conséquent, le signal est quand même à contre sens quand une société exonère ses propres collaborateurs des conséquences de ses faibles performances.

Enfin, je signale qu'au sein de la SNCB, tous n'étaient pas concernés par ladite mesure. En effet, certains collaborateurs ne pouvaient déjà pas assimiler les retards à du temps presté. Par conséquent, cette mesure, outre l'amélioration de la productivité, permet aussi de mettre chaque travailleur sur un pied d'égalité.

DO 2016201715727

Question n° 2259 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le sort des personnes à mobilité réduite dans l'hypothèse du one man car (QO 17053).

Sachant que la SNCB planche sur un projet de *one man car*, c'est-à-dire d'un train sans accompagnateur, des personnes handicapées s'inquiètent des conséquences de ce projet pour leur mobilité lorsqu'elles voyagent en train.

De begeleiding van die personen behoort tot het takenpakket van de treinbegeleider, zeker in geval van onverwachte wijzigingen van het geplande vervoer, zoals treinvertragingen of afgeschafte treinen, met alle mogelijke gevolgen van dien voor eventuele aansluitingen.

Een verstoring van het normale verloop van de reis - dienstregeling, traject, aansluitingen - is bijzonder problematisch voor bepaalde personen met een beperking, temeer daar niet alle stations over hulpmiddelen beschikken voor deze personen. Op dat moment is de treinbegeleider de enige persoon die hen kan informeren, begeleiden en helpen.

Wordt deze problematiek meegenomen in de plannen voor de eventuele invoering van de *one-man car*? Waarin wordt er in voorkomend geval concreet voorzien voor personen met een handicap? Zo niet, moet dit volgens u niet meegenomen worden in de reflectie en moeten er geen maatregelen worden overwogen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2259 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 april 2017 (Fr.):

Het *one-man car*-project zit nog steeds in de studiefase. Ik wil u geruststellen over het feit dat de *one-man car* niet zal worden ingevoerd ten koste van de veiligheid van de reizigers. De veiligheid voor de klant mag nooit in het gedrang worden gebracht.

Vandaar dat er voorafgaandelijk een risicoanalyse moet worden uitgevoerd teneinde na te gaan of de veiligheid aan boord van de trein volledig met andere middelen gegarandeerd kan worden. Daarom zal de veiligheidsdimensie moeten gevalideerd worden door een externe instantie die los staat van de NMBS en van Infrabel, met name de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen (DVIS).

Vooraleer er effectief concrete uitvoering wordt gegeven aan dit project, zullen brede risicoanalyses worden uitgevoerd met betrekking tot de exploitatieveiligheid en tot de veiligheid van de personen. Dit is uiteraard een conditio sine qua non om de instemming van de veiligheidsinstantie te bekomen.

De NMBS bevestigt mij daarentegen dat er naar aanleiding van de invoering van die regeling, dan specifieke procedures zullen worden ontwikkeld voor de personen met beperkte mobiliteit.

La prise en charge de ces personnes est l'une des fonctions de l'accompagnateur de train. Et tout particulièrement en cas de modification inopinée des modalités de transport, par exemple, de train en retard ou de train supprimé, avec les impacts que cela peut avoir sur les correspondances.

Dès que le déroulement normal du transport - horaires, parcours, correspondances - est perturbé, la situation de certaines personnes handicapées devient très problématique. D'autant que toutes les gares ne disposent pas d'une infrastructure d'aide à ces personnes. L'accompagnateur de train est alors le seul recours pour les informer, les guider, les aider.

Cette problématique est-elle prise en compte dans les plans d'introduction éventuelle du *one man car*? Le cas échéant, qu'est-il prévu concrètement pour les personnes handicapées? Au cas contraire, n'estimez-vous pas que cela doit faire partie de la réflexion et que des mesures doivent être envisagées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2259 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 avril 2017 (Fr.):

Le projet de *one man car* est toujours en phase d'étude. Je tiens à vous rassurer sur le fait que le *one man car* ne sera pas mis en oeuvre au détriment de la sécurité des voyageurs. La sécurité pour le client ne peut jamais être mise en péril.

C'est la raison pour laquelle une analyse des risques préalable est à réaliser afin d'évaluer si la sécurité à bord du train peut être entièrement garantie par d'autres moyens. Aussi, la dimension sécuritaire devra être validée par un organe externe et indépendant de la SNCB et d'Infrabel, à savoir le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

Préalablement à la concrétisation effective de ce projet, il sera procédé à de vastes analyses de risques en ce qui concerne la sécurité d'exploitation et des personnes. Ceci constitue évidemment une des conditions sine qua non pour obtenir l'aval de l'instance de sécurité.

En revanche, la SNCB me confirme que lors de la mise en place de ce système, des procédures spécifiques seront dès lors développées pour les personnes à mobilité réduite.

DO 2016201715841

Vraag nr. 2271 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Merelbeke. - Te smalle onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende (MV 16990).

De onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende ter hoogte van de Fraterstraat in Merelbeke is met acht meter te smal voor een rijbaan met twee rijrichtingen (waaronder ook een vast verbinding van De Lijn) en een volwaardig tweerichtingsfietspad waarop fietsers elkaar kunnen kruisen. Zowel voor het autoverkeer, openbaar vervoer als het fietsverkeer is de Fraterstraat een belangrijke verkeersas.

Al vele jaren wordt de onveilige verkeerssituatie lokaal aangekaart. Oplossingen zijn niet evident. De meest logische oplossing bestaat erin de onderdoorgang van 8 meter te verbreden. Maar dat kan enkel met medewerking van Infrabel.

1. Is Infrabel op de hoogte van het probleem van de te smalle onderdoorgang ter hoogte van de Fraterstraat in Merelbeke?

2. a) Heeft Infrabel of haar rechtsvoorganger in het verleden plannen gemaakt om dit probleem aan te pakken? Zo ja, wat hielden die plannen concreet in?

b) Waarom werden die plannen uiteindelijk niet gerealiseerd?

3. Heeft Infrabel of haar rechtsvoorganger ooit een vraag gekregen van de gemeente Merelbeke om een oplossing te zoeken voor het probleem met deze onderdoorgang? Zo ja, wanneer werd een dergelijke vraag gesteld door de gemeente Merelbeke?

4. a) Volgens omwonenden zouden er al een twintigtal jaar geleden gesprekken zijn gevoerd tussen de gemeente en de toenmalige NMBS(-groep). Kan u dat bevestigen? Zo ja, wat waren de conclusies van deze gesprekken tussen de toenmalige NMBS(-groep) en de gemeente Merelbeke?

b) Werden er toen ooit concrete voorstellen uitgewerkt? Zo ja, welke voorstellen? Waarom werden die niet gerealiseerd?

5. Is Infrabel bereid om samen met de gemeente op zoek te gaan naar een geschikte oplossing voor het probleem van deze onderdoorgang? Zo ja, welke oplossingen zijn er volgens Infrabel mogelijk?

DO 2016201715841

Question n° 2271 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Merelbeke. - Largeur insuffisante du passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende (QO 16990).

Il manque huit mètres de large au passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende à hauteur de la Fraterstraat à Merelbeke pour y aménager une voie à double sens (et assurer une liaison permanente avec De Lijn) ainsi qu'une piste cyclable bidirectionnelle à part entière qui permettrait aux cyclistes de se croiser. La Fraterstraat constitue un axe routier important, tant pour la circulation routière et cycliste que pour le transport public.

L'insécurité routière est un problème abordé au niveau local depuis de nombreuses années. Le résoudre ne va pas de soi. La solution la plus logique consisterait à élargir de huit mètres le passage sous voie. Cependant, ces travaux ne peuvent être entrepris qu'en collaboration avec Infrabel.

1. Infrabel est-il au fait de ce problème d'étroitesse du passage sous voie à hauteur de la Fraterstraat à Merelbeke?

2. a) Infrabel ou son prédécesseur a-t-il déjà prévu d'apporter une solution à ce problème? Dans l'affirmative, qu'impliquaient concrètement ces projets?

b) Pourquoi ces projets n'ont-ils pas été réalisés?

3. La commune de Merelbeke a-t-elle déjà demandé à Infrabel ou à son prédécesseur de chercher une solution pour résoudre le problème concerné? Dans l'affirmative, quand a-t-elle formulé cette demande?

4. a) Des riverains font état de discussions entre la commune de Merelbeke et la (le groupe) SNCB de l'époque à ce sujet il y a une vingtaine d'années. Pouvez-vous confirmer cette information? Dans l'affirmative, quelles conclusions ont-elles été tirées?

b) Des propositions précises ont-elles été élaborées dans ce cadre? Dans l'affirmative, quelles sont-elles et pourquoi n'ont-elles pas été mises en oeuvre?

5. Infrabel est-il disposé à chercher une solution de nature à résoudre le problème du passage sous voie, conjointement avec la commune de Merelbeke? Dans l'affirmative, quelles solutions Infrabel juge-t-il envisageables?

Is het mogelijk dat de onderdoorgang, die nu acht meter breed is, wordt verbreed zodat een volwaardig, veilig fiets- en voetpad kan worden aangelegd of kan een aparte onderdoorgang voor de fietsen worden gecreëerd vlak naast de bestaande onderdoorgang, of zijn er nog andere mogelijke oplossingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2271 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2017 (N.):

Infrabel is niet op de hoogte van het probleem van de te smalle onderdoorgang ter hoogte van de Fraterstraat in Merelbeke en er werden in het verleden ook geen plannen gemaakt om dit probleem aan te pakken.

Infrabel laat me weten dat ze tot op heden geen vraag heeft gekregen van de gemeente Merelbeke om samen naar een oplossing voor deze problematiek te zoeken, en dat ze geen weet heeft van gesprekken tussen de gemeente en de voormalige NMBS(-groep). Infrabel vindt hiervan ook niets terug in haar archief.

Infrabel is natuurlijk bereid deze problematiek te onderzoeken. De brug werd bijna twintig jaar geleden vernieuwd en kan niet verbreed worden zonder een complete vernieuwing van de onder- en de bovenbouw. Een onderdoorgang of andere oplossingen zullen hoe dan ook het voorwerp van een aparte studie moeten uitmaken.

DO 2016201715872

Vraag nr. 2275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 (MV 17261).

Artikel 17 van de wet van 28 april 2010 handelt over de samenstelling van de Ombudsdienst voor de treinreizigers.

Paragraaf 6 van dit artikel 17 zegt het volgende: "De Koning bepaalt de menselijke en materiële middelen die ter beschikking van de Ombudsdienst moeten worden gesteld. Teneinde de administratiekosten te dekken die nodig zijn voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, bepaalt de Koning het tarief, alsook de termijn van betaling en de wijze van betaling van de retributies die ten laste van de sector moeten worden aangerekend."

Le passage sous voie, actuellement de huit mètres de large, peut-il être élargi pour permettre l'aménagement d'une voie cyclable et piétonne sûre à part entière, un passage sous voie séparé réservé aux cyclistes peut-il être créé à proximité immédiate du passage sous voie existant ou existe-t-il d'autres possibilités?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2271 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2017 (N.):

Infrabel n'est pas au fait du problème d'étroitesse du passage sous voie à hauteur de la Fraterstraat à Merelbeke et il n'y a également pas encore eu de projets en vue d'apporter une solution à ce problème.

Infrabel me fait savoir qu'à ce jour, aucune demande ne lui a été adressée par la commune de Merelbeke en vue de rechercher ensemble une solution à ce problème, et dit ne pas avoir connaissance de discussions entre la commune et l'ex-(groupe) SNCB. Infrabel n'a d'ailleurs rien retrouvé dans ses archives à ce propos.

Infrabel est bien évidemment disposée à examiner cette question. Le pont a été rénové il y a presque vingt ans et son élargissement n'est pas possible sans un renouvellement complet de son infrastructure et de sa superstructure. Quoi qu'il en soit, un passage sous voie ou toute autre solution devra faire l'objet d'une étude distincte.

DO 2016201715872

Question n° 2275 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'article 17, § 6 de la loi du 28 avril 2010 (QO 17261).

La loi du 28 avril 2010 comporte un article 17 qui évoque la composition du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires.

Le paragraphe 6 de cet article 17 stipule que: "Le Roi détermine les ressources humaines et matérielles à affecter au Service de médiation. Afin de couvrir les frais d'administration nécessaires à l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, le Roi fixe le taux, ainsi que le délai et les modalités de paiement des redevances à percevoir à charge du secteur".

De tenuitvoerlegging van dit artikel roept vragen op. Naar verluidt zou het artikel, en met name § 6, nog altijd niet van toepassing zijn. Nochtans zou de toepassing van dat artikel misschien een oplossing kunnen vormen voor het gegeven dat de Ombudsdienst voor de treinreizigers zijn verbintenissen inzake de financiering van het directiecomité niet heeft kunnen nakomen.

1. Is artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 al van toepassing?

2. Zo niet, hoe komt het dat dit artikel van een wet van 2010 nog altijd niet wordt toegepast? Zal dit in een nabije toekomst alsnog gebeuren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 juni 2018, op de vraag nr. 2275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.):

Zoals aangegeven in uw vraag, bevat de wet van 28 april 2010 een artikel 17 dat handelt over de samenstelling van de Ombudsdienst voor treinreizigers.

Dit artikel werd gedeeltelijk ten uitvoer gebracht door de koninklijke besluiten van 23 februari 2011 (tot vaststelling van de nadere regels voor de werking van de Ombudsdienst voor treinreizigers tijdens de overgangperiode) en van 24 oktober 2012 (koninklijk besluit betreffende de Ombudsdienst voor treinreizigers).

Er dienen wetgevende aanpassingen te gebeuren om van de Ombudsdienst voor treinreizigers een autonome dienst met rechtspersoonlijkheid te maken, die door de sector gefinancierd wordt en financieel onafhankelijk is, zodat hij kan worden erkend als gekwalificeerde entiteit in de zin van de van kracht zijnde wetgeving, met name richtlijn 2013/11/EU betreffende alternatieve beslechting van consumentengeschillen.

Hiertoe is een voorontwerp van wet tot herziening van het statuut van de Ombudsdienst voor treinreizigers in opmaak bij de administratie. Verwacht wordt dat dit voorontwerp in de loop van dit jaar bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers zal worden ingediend.

Tot slot, en in het raam van de herziening van het statuut van de Ombudsdienst voor treinreizigers, zou deze binnenkort het voorwerp moeten uitmaken van een geografische groepering met de andere ombudsdiensten, die zich voor het merendeel bij de FOD Economie bevinden.

Je m'interroge sur la mise en oeuvre de cet article. Il semblerait que, notamment pour le § 6, ça ne soit pas encore d'application. Sachant que le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires n'a pas pu respecter ses engagements pour assurer le financement du comité de direction, ce serait peut-être une piste de solution.

1. Qu'en est-il de cet article 17 de la loi du 28 avril 2010 et de son paragraphe 6? Est-il déjà mis en oeuvre?

2. À défaut, comment expliquez-vous que, depuis 2010, la mise en oeuvre n'ait pas encore eu lieu? Pouvons-nous l'espérer dans un avenir relativement proche?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 juin 2018, à la question n° 2275 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.):

Comme évoqué dans votre question, la loi du 28 avril 2010 comporte un article 17 qui évoque la composition du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires.

Cet article a été partiellement mis en oeuvre par les arrêtés royaux de 23 février 2011 (fixant les modalités gouvernant le fonctionnement du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires durant la période transitoire) et de 24 octobre 2012 (arrêté royal relatif au Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires).

Des adaptations législatives doivent être réalisées afin que le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires devienne un service autonome, avec personnalité juridique, financé par le secteur et disposant d'une autonomie financière lui permettant d'être reconnu en tant qu'entité qualifiée eu égard à la législation en vigueur, à savoir la directive 2013/11/UE relative au règlement extrajudiciaire des litiges de consommation.

À cet effet, un avant-projet de loi visant à réviser le statut du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires est actuellement en cours de rédaction auprès de l'administration. Cet avant-projet devrait être déposé à la Chambre des représentants dans le courant de cette année.

Enfin, dans le cadre de la révision du statut du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires, celui-ci devrait prochainement faire l'objet d'un regroupement géographique avec les autres services de médiation, qui se situent pour la plupart au sein du SPF Économie.

DO 2016201715873

Vraag nr. 2276 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinverbinding naar Diegem (MV 16991).

Verschillende pendelaars vanuit Oost- en West-Vlaanderen naar Diegem melden ons dat zij bijna dagelijks geconfronteerd worden met grote vertragingen. De treinen richting Brussel hebben vaak vertraging waardoor de voorziene aansluiting naar Diegem gemist wordt.

In november en december 2016 bedroeg de stiptheid voor de treinen van Oostende naar Brussel (lijn 50A) tijdens de ochtendpiek 60 %. Een onaanvaardbaar cijfer. De treinen van uit Brussel naar Diegem (de S2 vanuit Braine-Le-Comte of de IC vanuit Doornik) hebben eveneens vaak vertraging, die ze oplopen in hun traject voor Brussel.

Een oplossing zou zijn om één van de vele treinen die naar de luchthaven rijden een bijkomende stop te laten maken in Diegem. Dat zou de wachttijd bij een gemiste aansluiting gevoelig verminderen.

1. Is de NMBS zich bewust van de grote vertragingen waarmee deze reizigers worden geconfronteerd?
2. Wat zijn de belangrijkste oorzaken van deze vertragingen?
3. Had de NMBS zelf al een oplossing in gedachten voor deze specifieke verbinding?
4. Is het een mogelijkheid één van de treinen naar de luchthaven een bijkomende stop te laten maken? Zo ja, welke trein zou dat dan zijn? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2276 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 april 2017 (N.):

De NMBS erkent de zwakke stiptheidscijfers op de betrokken lijnen.

Deze zijn te wijten aan incidenten en aan capaciteitsproblemen op de lijn 50A tussen Sint-Katherina-Lombeek en Brussel.

De incidenten worden voornamelijk veroorzaakt door derden (spoorlopers, persoonsaanrijdingen, enz.), defecten aan de infrastructuur en defecten aan het materieel.

DO 2016201715873

Question n° 2276 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison ferroviaire vers Diegem (QO 16991).

Plusieurs navetteurs de Flandre orientale et occidentale qui travaillent à Diegem nous disent être confrontés quasi quotidiennement à d'importants retards. Ils manquent en effet souvent leur correspondance vers Diegem en raison du fait que les trains circulant vers Bruxelles sont souvent en retard.

En novembre et décembre 2016, le taux de ponctualité des trains reliant Ostende à Bruxelles (ligne 50A) à l'heure de pointe matinale atteignait 60 %. Un chiffre inacceptable. Les trains entre Bruxelles et Diegem (le S2 qui part de Braine-le-Comte ou l'IC qui part de Tournai) ne sont généralement pas à l'heure non plus en raison du retard qu'ils accumulent durant leur trajet vers Bruxelles.

Une solution à ce problème pourrait être de prévoir un nouvel arrêt à Diegem pour l'un des nombreux trains desservant l'aéroport. Le temps d'attente des voyageurs qui ont manqué leur correspondance serait ainsi sensiblement réduit.

1. La SNCB a-t-elle conscience des importants retards que subissent ces usagers?
2. Quelles sont les principales causes de ces retards?
3. La SNCB avait-elle déjà songé à une solution pour cette liaison spécifique?
4. Pourrait-on envisager qu'un des trains desservant l'aéroport s'arrête aussi à Diegem? Dans l'affirmative, de quel train s'agirait-il? Dans la négative, pour quelle raison?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2276 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 avril 2017 (N.):

La SNCB reconnaît que les chiffres de ponctualité sur les lignes concernées sont médiocres.

Ces chiffres sont imputables à des incidents et à des problèmes de capacité sur la ligne 50A entre Lombeek-Sainte-Catherine et Bruxelles.

Les incidents sont principalement causés par des tiers (personnes le long des voies, heurts de personnes etc.), des défaillances de l'infrastructure et des défaillances du matériel.

De incidenten worden bovendien verergerd door het intensieve treinverkeer op de lijn 50A, met name op het traject tussen Sint-Katherina-Lombeek en Brussel. Ter hoogte van Sint-Katherina-Lombeek komen immers drie lijnen samen, namelijk: de lijn 50A komende van Gent, de lijn 50 komende van Aalst en de lijn 89 komende van Zottegem. Dit maakt dat een vertraging opgelopen door één trein een sneeuwbaaleffect doet ontstaan, dat uitdijt op de treinen die volgen.

Het opstapelings-effect ter hoogte van Sint-Katherina-Lombeek is bij zowel NMBS en Infrabel een gekend probleem waarvoor oplossingen worden uitgewerkt.

De structurele oplossing bestaat er in om de lijn 50A tussen Denderleeuw en Brussel-Zuid op vier sporen te brengen. Deze werken, die nu volop gaande zijn, moeten verbetering brengen en de stiptheid ten goede komen.

Daarnaast buigt een gemeenschappelijke werkgroep NMBS-Infrabel zich specifiek over de problematiek van lijn 50A. De verschillende mogelijke verbeteracties gericht op een vlotter verloop van het treinverkeer worden geïdentificeerd en geëvalueerd naar haalbaarheid. Het betreft infrastructurele acties, aanpassingen aan de dienstregeling en maatregelen in realtime.

Ten slotte hebben de NMBS en Infrabel de functie van "lijnmanager" ingevoerd voor de lijnen naar Brussel, en dus ook voor lijn 50A.

Meer algemeen nemen Infrabel en de NMBS, elk afzonderlijk of in gezamenlijk overleg, de nodige maatregelen om het aantal incidenten en de impact ervan te beperken:

- prioriteit wordt gegeven aan acties teneinde het aantal materieeldefecten te verminderen;
- de NMBS overlegt regelmatig met Infrabel teneinde belangrijke werken zo efficiënt mogelijk in te plannen om de impact op de stiptheid te beperken;
- er wordt blijvende aandacht besteed aan het tijdig vertrek van de eerste treinen van de dag;
- in samenwerking met Infrabel werden actieplannen uitgewerkt om de incidenten ten laste van derden zoals aanrijding van personen, trespassing en kabeldiefstallen te verminderen.

De stiptheid van het treinverkeer is een dagelijkse bezorgdheid.

Momenteel wordt het station Diegem op werkdagen om het half uur bediend door de S-2 relatie. Deze bediening wordt vandaag al om het uur vervolledigd door de relatie IC 06 Doornik - Brussels Airport Zaventem.

Les incidents sont en outre aggravés par l'intensité du trafic ferroviaire sur la ligne 50A, particulièrement entre Lombeek-Sainte-Catherine et Bruxelles. En effet, trois lignes se rejoignent à hauteur de Lombeek-Sainte-Catherine: la ligne 50A en provenance de Gand, la ligne 50 en provenance d'Alost et la ligne 89 en provenance de Zottegem. Il en résulte que le retard enregistré par un train a un effet boule de neige et se répercute sur les trains qui suivent.

Ce phénomène d'engorgement à hauteur de Lombeek-Sainte-Catherine est bien connu de la SNCB et d'Infrabel. Des solutions sont élaborées pour y remédier.

La solution structurelle consiste à mettre la ligne 50A entre Denderleeuw et Bruxelles-Midi, à quatre voies. Ces travaux, qui sont pleinement en cours, devraient améliorer la situation et favoriser la ponctualité.

Par ailleurs, un groupe de travail conjoint SNCB-Infrabel se penche spécifiquement sur les problèmes de la ligne 50A. Il identifie les différentes mesures d'amélioration qui pourraient fluidifier le trafic ferroviaire et évalue leur faisabilité. Il peut s'agir d'actions au niveau des infrastructures, d'aménagements au niveau des horaires et d'interventions en temps réel.

Enfin, la SNCB et Infrabel ont instauré la fonction de "gestionnaire de ligne" pour les lignes à destination de Bruxelles, et donc également pour la ligne 50A.

De manière plus générale, Infrabel et la SNCB prennent, individuellement ou en concertation, les mesures nécessaires pour limiter le nombre d'incidentes et leur impact:

- la priorité est accordée aux mesures visant à réduire le nombre de défaillances du matériel;
- la SNCB se concerta régulièrement avec Infrabel pour planifier les travaux importants de manière aussi efficace que possible dans le but de limiter l'impact sur la ponctualité;
- une attention constante est portée à la ponctualité du départ des premiers trains de la journée;
- des plans d'action ont été élaborés en collaboration avec Infrabel pour diminuer le nombre d'incidentes imputables à des tiers, tels les heurts de personnes, les intrusions et les vols de câbles.

La ponctualité du trafic ferroviaire est une préoccupation quotidienne.

Les jours ouvrables, la gare de Diegem est actuellement desservie toutes les demi-heures par la relation S2. Cette desserte est déjà complétée aujourd'hui toutes les heures par la relation IC 06 Tournai - Brussels Airport Zaventem.

Naast deze relaties is er ook nog de IC 23 Oostende - Kortrijk - Brussels Airport die in beide richtingen langs Diegem spoort, maar waarvoor geen halte kan worden ingelegd zonder dat dit een impact heeft op de S-9 relatie en op ander verkeer op de lijn Brussel - Leuven. De IC 23 blijft 12 minuten staan op zijn eindbestemming in de luchthaven. Het toevoegen van een halte in Diegem zou deze buffertijd inkorten en zou de robuustheid en de stiptheid van de lijn in het gedrang brengen.

DO 2016201715884

Vraag nr. 2280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomstforum Halle-Vilvoorde. - Aanvullende aandachtspunten.

Het toekomstforum Halle-Vilvoorde - samengesteld uit de verschillende gemeenten uit de regio - heeft een nota geschreven met aandachtspunten wat het openbaar vervoer per spoor betreft.

De vlotte mobiliteit in Halle-Vilvoorde is van nationaal belang, want het omringt de hoofdstad. Files in Halle-Vilvoorde hebben dus ook nefaste gevolgen voor Brussel en de rest van het land.

1. Wat is de planning inzake de afschaffing/aanpassing van de overwegen in Halle-Vilvoorde?
2. Hoe staat het met de concrete ondertunneling van de spoorweg in Asse?
3. Wordt de aanleg van fietssnelwegen langs spoorwegen bekeken vanuit de invalshoek "hoe kan de NMBS de aanleg van een fietssnelweg faciliteren"? Mogen de lokale besturen er van uit gaan dat, indien er geen specifieke veiligheidsrisico's zijn, de NMBS en Infrabel de realisatie van de fietssnelweg langs de sporen zullen ondersteunen en "gratis" de gronden hiervoor ter beschikking zullen stellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 21 april 2017 (N.):

Outre ces relations, il y a également l'IC 23 Ostende - Courtrai - Brussels Airport qui passe par Diegem dans les deux directions, mais pour lequel il n'est pas possible d'aménager un arrêt sans que cela ait un impact sur la relation S 9 et sur d'autres circulations sur la ligne Bruxelles - Louvain. L'IC 23 reste 12 minutes à l'aéroport en terminus. L'ajout d'un arrêt à Diegem raccourcirait ce temps tampon et compromettrait la robustesse et la ponctualité de la ligne.

DO 2016201715884

Question n° 2280 de madame la députée Inez De Coninck du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Toekomstforum Halle-Vilvoorde - Points d'attention complémentaires.

Le *Toekomstforum Halle-Vilvoorde* - composé des différentes communes de la région - a rédigé une note présentant des points d'attention relatifs aux transports publics par chemin de fer.

Étant donné que l'arrondissement de Hal-Vilvorde entoure la capitale, une bonne gestion de sa mobilité est profitable à l'ensemble du pays. Lorsque des embouteillages s'y produisent, cela a des répercussions jusqu'à Bruxelles et dans le reste du pays.

1. Selon quel calendrier est prévue la suppression/l'adaptation des passages à niveau à Hal-Vilvorde?
2. Qu'en est-il du percement d'un tunnel sous la voie ferrée à Asse?
3. L'aménagement de pistes cyclables rapides le long des voies ferrées dépend-il des facilités que peut offrir la SNCB dans ce cadre? Les autorités locales peuvent-elles partir du principe qu'en l'absence de risques spécifiques en matière de sécurité, la SNCB et Infrabel soutiendront l'aménagement de cette piste cyclable et qu'elles mettront "gratuitement" les terrains concernés à disposition?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2280 de madame la députée Inez De Coninck du 21 avril 2017 (N.):

1. Infrabel laat mij weten dat haar investeringsplan in de nodige middelen voorziet om overwegen af te schaffen. Het is aan Infrabel om in overleg met de lokale overheden te bepalen alwaar dit het best gebeurt.

2. De gemeente Asse wenst de reizigersonderdoorgang aan het station te Asse te verlengen onder de ring N9.

Infrabel laat me weten hieraan constructief te zullen meewerken.

3. De NMBS is een voorstander van het fietsverkeer, als voor- en natransport van een treinreis. De NMBS werkt dan ook steeds constructief mee wanneer een openbaar bestuur op dit vlak initiatieven ontplooit.

De NMBS is echter geen voorstander van het gratis ter beschikking stellen van terreinen hiervoor.

Voor haar terreinen volgt de NMBS haar "Valorisatiestrategie". Deze strategie bepaalt dat de NMBS de terreinen die zij niet nodig heeft (of nodig zal hebben) voor haar taken van openbare dienst bij voorkeur verkoopt, idealiter via marktconsultatie.

Voor de terreinen die de NMBS nodig heeft (of nodig zal hebben) en bijgevolg niet wenst te verkopen, worden er bezettingscontracten afgesloten met de vragende partij. Deze bezettingscontracten gaan samen met de betaling van een vergoeding.

De bezettingscontracten voorzien in de verantwoordelijkheid die elkeen van de partijen heeft alsmede in bepaalde afspraken (plaatsen van omheiningen, enz.).

De NMBS zoekt mee naar de beste oplossingen om de fietspaden zo goed mogelijk over de (vaak complexe) stationsomgevingen te loodsen.

Infrabel laat weten dat ze in verband met de aanleg van fietssnelwegen ervoor gewonnen is dat de terbeschikkingstelling gebeurt op basis van de verplichting om deze terreinen te onderhouden.

1. Infrabel m'informe que son plan d'investissement prévoit les moyens nécessaires à la suppression de passages à niveau. Il appartient à Infrabel de déterminer en concertation avec les autorités locales où cela doit se faire de préférence.

2. La commune de Asse souhaite prolonger le passage sous voies pour les voyageurs au niveau de la gare de Asse en-dessous du ring R9.

Infrabel m'informe qu'elle y collaborera de façon constructive.

3. La SNCB est partisane de l'utilisation du vélo pour circuler en amont et en aval d'un trajet en train. Elle coopère donc toujours de façon constructive lorsqu'une autorité publique développe des initiatives en la matière.

La SNCB n'est toutefois pas favorable à la mise à disposition gratuite de terrains à cet effet.

À l'égard de ses terrains, la SNCB applique sa "Stratégie de valorisation". Cette stratégie dispose que les terrains dont la SNCB n'a pas besoin (ou n'aura pas besoin) pour ses missions de service public seront de préférence vendus, idéalement en passant par une consultation du marché.

Pour les terrains dont la SNCB a besoin (ou aura besoin), et qu'elle ne souhaite par conséquent pas vendre, des contrats d'occupation sont conclus avec la partie demanderesse. Ces contrats d'occupation sont assortis du paiement d'une indemnité.

Les contrats d'occupation indiquent la responsabilité qui incombe à chacune des parties et contiennent certaines dispositions qui ont été convenues (l'aménagement de clôtures, etc.).

La SNCB participe à la recherche des meilleures solutions pour permettre aux pistes cyclables de franchir au mieux les abords de gare, souvent complexes.

Infrabel indique que pour l'aménagement de pistes cyclables rapides, elle est favorable à ce que la mise à disposition intervienne sur la base de l'obligation d'entretenir les terrains concernés.

DO 2016201715907

Vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbestuurders. - Rij- en rusttijden (MV 17408).

Rij- en rusttijden zoals we die kennen voor vrachtwagenbestuurders op de weg bestaan niet voor treinbestuurders. Treinbestuurders mogen niet langer dan zes uur aan een stuk rijden, daarna moet er een pauze volgen van tien minuten.

In het verleden hebben wij al aangekaart dat dit te kort is omdat er nog bewerkingen aan de trein moeten gebeuren, soms is er geen tijd om zelfs naar het toilet te gaan. In de bijzondere commissie Buizingen hebben wij ook aandacht besteed aan dit aspect, want treinbestuurders moeten uitgerust en aandachtig hun shift kunnen doen.

Ik heb deze vraag al een aantal keer gesteld, recent nog op 8 februari 2017 aangaande de seinvoorbijrijdingen in 2016. Daar lijstte ik een aantal aanbevelingen uit de commissie Buizingen op die betrekking hebben op de rij- en rusttijden en dienstroosters van de treinbestuurders, maar op die specifieke vragen heb ik geen antwoord gekregen.

De arbeidsreglementering van HR-Rail (ARPS 541) kan een basis vormen voor een echte regelgeving rond rij- en rusttijden voor treinbestuurders.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de aanbevelingen voor rustpauzes en dienstroosters van treinbestuurders, worden deze voldoende gerespecteerd?

2. Vrachtwagenbestuurders worden streng gecontroleerd door middel van de tachograaf en wegcontroles door de Sociale Inspectie. Welke controles zijn er op de spoorwagoperators zoals NMBS en de goederenoperators? Door wie worden deze uitgevoerd?

3. Wat is de regelgeving rond rij- en rusttijden voor treinbestuurders in onze buurlanden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 24 april 2017 (N.):

DO 2016201715907

Question n° 2283 de monsieur le député David Geerts du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les temps de conduite et de repos des conducteurs de train (QO 17408).

Il n'existe pas pour les conducteurs de train de temps de conduite et de repos tels que nous les connaissons pour les chauffeurs de camions. Les conducteurs de train ne peuvent pas rouler plus de six heures d'affilée et doivent prendre une pause de dix minutes une fois passé ce laps de temps.

Nous avons déjà souligné dans le passé que ce délai est trop court étant donné que certaines opérations doivent encore être effectuées sur le train, il ne reste parfois pas même le temps de se rendre aux toilettes. Nous avons également accordé de l'attention à ce point lors de la commission spéciale "Buizingen", car les conducteurs de train doivent pouvoir être reposés et attentifs lorsqu'ils prennent leur service.

J'ai déjà posé cette question plusieurs fois, et récemment encore, le 8 février 2017, j'ai posé une question au sujet des franchissements de signaux en 2016. J'y énumérais une série de recommandations formulées par la commission "Buizingen" en ce qui concerne les temps de conduite et de repos ainsi que les horaires des conducteurs de train, mais je n'ai pas obtenu de réponse à ces questions spécifiques.

Le règlement de travail de HR Rail (RGPS 541) peut former la base d'une véritable réglementation des temps de conduite et de repos des conducteurs de train.

1. Qu'en est-il des recommandations relatives aux temps de repos et aux horaires des conducteurs de train? Celles-ci sont-elles suffisamment respectées?

2. Les chauffeurs de camions sont soumis à des contrôles sévères par le biais du tachygraphe et des contrôles routiers menés par l'Inspection sociale. À quels contrôles sont soumis les opérateurs ferroviaires tels que la SNCB et les opérateurs de transport de marchandises? Qui effectue ces contrôles?

3. À quelle réglementation en matière de temps de conduite et de repos les conducteurs de train sont-ils soumis dans les pays voisins?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2283 de monsieur le député David Geerts du 24 avril 2017 (N.):

1. Hieronder gaat de stand van zaken betreffende de aanbevelingen uit de commissie Buizingen die betrekking hebben op de rustpauzes en dienstroosters van de treinbestuurders (de nummers verwijzen naar de nummering zoals opgenomen in het verslag van de commissie):

2.24. De wettelijke bepalingen inzake rij- en rusttijden voor het wegverkeer berusten op Verordening (EG) nr. 561/2006 voor het wegvervoer van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen meer dan 3,5 ton bedraagt, en voor het wegvervoer van personen door voertuigen die zijn toegerust om meer dan negen personen te kunnen vervoeren.

De reglementering van de Belgische Spoorwegen is opgesteld op basis van de arbeidswet van 16 maart 1971 en van de specifieke uitvoeringsbesluiten voor het spoorvervoer. De bepalingen inzake werktijden, arbeidsduurbepaling, tussentijden tussen twee opeenvolgende werkdagen, maximale arbeidsduur, nachten en rusttijden zijn nauwkeurig omschreven.

Ze zijn ook doorgaans strenger dan de bepalingen die gelden voor het privé-wegvervoer en worden bovendien strikt opgevolgd door de directie en de vertegenwoordigers van het personeel binnen de in dat verband ingestelde werkgroepen. Zo wordt elke wijziging van de reeksen van het treinpersoneel (treinbestuurders en treinbegeleiders) voorgelegd aan de vertegenwoordigers van het personeel. Ook de prestatieoverschrijdingen worden zorgvuldig geanalyseerd.

Elk voorstel tot aanpassing van de reglementering geeft aanleiding tot een risicoanalyse, die door CPS (*Corporate Prevention Services*) wordt uitgevoerd. Pas daarna wordt de aanpassing van de reglementering in behandeling genomen binnen de paritaire instanties.

2.29. Deze aanbeveling wordt reeds toegepast op de bestuurders van de NMBS, maar is niet verplicht voor de andere operatoren van het spoorwegnet.

2.32. Reeds vanaf de reeksen van eind 2011 (en dus ook voor de daaropvolgende reeksen) werden aanpassingen aangebracht die in de zin van de aanbeveling gaan.

Zo gaat een bijzondere aandacht uit naar de recuperatietijden tussen twee prestaties, naar het evenwicht van de werklasten, naar de met opzet kortere duur voor de prestaties van 's ochtends vroeg.

Sedert het nieuwe vervoersplan van 2014 zijn de herbenuttingstijden voor de bestuurders realistischer.

1. La situation concernant les recommandations de la commission Buizingen relatives aux temps de repos et aux horaires des conducteurs de train est la suivante (les numéros renvoient à la numérotation qui figure dans le rapport de la commission):

2.24. Les dispositions légales en matière de temps de conduite et de repos pour le transport routier sont basées sur le Règlement CE 561/2006 pour le transport de marchandises par des véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes, et pour le transport de voyageurs par des véhicules pouvant assurer le transport de plus de neuf personnes.

La réglementation des Chemins de fer belges est rédigée sur la base de la loi sur le travail du 16 mars 1971 et des arrêtés d'exécution spécifiques pour le transport ferroviaire. Les dispositions en matière de temps de travail, de fixation de la durée du travail, d'intervalles entre deux jours de travail consécutifs, de temps de travail maximal, de nuitées et de temps de repos sont précisément définies.

Celles-ci sont généralement plus strictes que celles prévues pour le transport routier privé et sont, en outre, suivies rigoureusement par la direction et les représentants du personnel au sein des groupes de travail prévus en la matière. Ainsi, toute modification aux séries du personnel des trains (conducteurs de train et accompagnateurs de train) est soumise aux représentants du personnel. De même, les dépassements des prestations prévues sont analysés minutieusement.

Toute proposition d'adaptation de cette réglementation fait l'objet d'une analyse des risques réalisée par le CPS (*Corporate Prevention Services*). Ce n'est qu'ensuite que l'adaptation de la réglementation est traitée au sein des instances paritaires.

2.29. Cette recommandation est déjà appliquée au niveau des conducteurs de la SNCB mais n'est pas obligatoire pour les autres opérateurs du réseau.

2.32. Dès les séries de fin 2011 (et donc aussi lors des séries suivantes), des aménagements ont été apportés; ceux-ci vont dans le sens évoqué par la recommandation.

Ainsi, une attention particulière est apportée aux temps de récupération entre deux prestations, à l'équilibre des charges de travail, à la durée volontairement plus courte des prestations de type "tôt matin".

Depuis le nouveau plan de transport 2014, des temps de réutilisation plus réalistes sont prévus pour les conducteurs.

2.33. Hetzelfde als aanbeveling 2.32. De software die wordt gebruikt om de reeksen aan te maken werd bovendien eveneens aangepast om bepaalde vergissingen weg te werken.

2.34. Het paritair overleg betreffende het welzijn op het werk gebeurt binnen een paritaire commissie PBW (preventie en bescherming op het werk) die door HR-Rail werd ingesteld en wordt voorgezeten, evenals binnen meerdere comités en subcomités PBW waarvan de structuur door de nationale paritaire commissie wordt goedgekeurd.

Binnen de Nationale Commissie PBW, die vroeger doorgaans tien keer per jaar bijeenkwam, werd overeengekomen om bijkomende vergaderingen te houden naargelang de behoefte. Rekening houdend met de voorgaande voorstellen werd bovendien overeengekomen om bepaalde specifieke punten tijdens elke zitting te bespreken.

Een precies voorbeeld hiervan is de sociale dialoog betreffende het welzijn op het werk op het niveau van de directie Transport van de NMBS, die binnen elk comité PBW van de zones *Production Traction* wordt verzekerd.

Bovendien zetelt de personeelsverantwoordelijke van de directie Transport van de NMBS als effectief lid in de Nationale Commissie PBW. Hij brengt verslag uit bij zijn hiërarchie over de aanbevelingen die er geformuleerd worden en die later zullen worden aangenomen door de Nationale Paritaire Commissie.

2.35. Met betrekking tot het bijzondere geval van de reglementering voor de treinbestuurders, "HLT-boekje" genaamd, dient te worden opgemerkt dat deze rekening houdt met de Infrabel-reglementering. In dat verband moet erop worden gewezen dat de vereenvoudiging van de reglementering voor de treinbestuurders aan de gang is. We kunnen onder meer melding maken van:

- de afschaffing van de beveiliging op afstand;
- de publicatie van besturingsregels die gelden voor het verkeer op de lijnen met uitsluitend laterale seininrichting.

Bovendien dient te worden opgemerkt dat de bestuurders die onder NMBS-certificaat besturingsprestaties verzorgen op het netwerk van Infrabel sedert het begin van dit jaar over een document (Memento) beschikken waarin alle voorschriften zijn opgenomen die in situaties van beperkte werking moeten worden toegepast.

2.33. Idem recommandation 2.32. En outre, le logiciel utilisé pour réaliser les séries a également été adapté pour éliminer certaines erreurs.

2.34. La concertation paritaire relative au bien-être au travail est organisée au sein d'une commission paritaire PPT (prévention et protection au travail) instituée et présidée par HR-Rail ainsi que dans plusieurs comités et sous-comités PPT dont la structure est approuvée par la Commission paritaire nationale.

Au sein de la Commission nationale PPT, qui autrefois se réunissait généralement dix fois par an, il a été convenu de tenir des réunions supplémentaires en fonction de la nécessité. De plus, il a été convenu, compte tenu des propositions précédentes, d'aborder certains points spécifiques lors de chaque séance.

Pour donner un exemple précis, citons le dialogue social en matière de bien-être au travail au niveau de la direction SNCB Transport, qui est assuré au sein de chaque comité PPT des zones Production Traction.

En outre, le responsable du personnel de la direction SNCB Transport siège en qualité de membre effectif au sein de la Commission nationale PPT. Il fait rapport à sa hiérarchie des recommandations qui y sont formulées et qui seront ultérieurement avalisées par la Commission Paritaire Nationale.

2.35. Pour le cas particulier de la réglementation des conducteurs de train dénommée "Livret HLT", il faut signaler qu'elle tient compte de la réglementation d'Infrabel. À ce sujet, il est à signaler que la simplification de la réglementation du conducteur est en cours. À cet effet, nous pouvons notamment évoquer:

- la suppression de la protection à distance;
- la publication de règles de conduite valables lors de la circulation sur les lignes exclusivement à signalisation latérale.

De plus, il est également à remarquer que les conducteurs qui assurent des prestations de conduite sur le réseau Infrabel sous le certificat de la SNCB disposent depuis le début de cette année d'un document reprenant l'ensemble des prescriptions à appliquer en cas de situations dégradées (Memento).

DO 2016201715912

Vraag nr. 2284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De tolerantiegrenzen voor snelheidsovertredingen in België (MV 17251).

Bij snelheidsovertredingen wordt er een tolerantiedrempel gehanteerd. In de omzendbrief van het College van procureurs-generaal bij de hoven van beroep (herziene versie 28 mei 2013, COL11-2006 - "Strafrechtelijk beleid inzake de opsporing van snelheidsovertredingen en de richting te geven aan de vervolging ervan - Snelheid") staan de tolerantiemarges opgesteld.

Deze minimumdrempel is federaal vastgelegd op 6 kilometer per uur onder de snelheid van 100 km/uur. Boven de 100 km/uur is 6 % een minimum. Dit omdat er bij flitstoestellen nog een zekere afwijkingsmarge wordt gehanteerd en er bij heel lage snelheden zoals die van 30 km/uur moeilijker is de overtreding vast te stellen. Nochtans is de afwijkingsmarge bij nieuwe toestellen zeer laag (1 %) en kan men zich nog de vraag stellen of een tolerantiedrempel nog nodig is.

In de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement van 11 januari 2017, antwoordde uw Vlaamse collega, minister Weyts, omtrent deze materie het volgende op een vraag van collega Joris Vandenbroucke:

"De tolerantiedrempel van 6 kilometer per uur en 6 % is een minimum. Men kan lokaal - de parketten en politiezones - daarvan afwijken. Dat vind ik toch wel zorgwekkend. Dan wordt er geen maximum maar een minimum van tolerantie aan de dag gelegd. De beperkte verwerkingscapaciteit, dus een tekort aan personeel, zorgt er soms voor dat in bepaalde zones de tolerantiedrempel hoger ligt dan in andere zones, en dat er dus geen uniformiteit is, geen rechte lijn."

Er is een schriftelijke vraag hangende bij uw collega minister van Justitie, minister Geens, om te achterhalen in welke zones er meer wordt getolereerd dan de minimumvereiste en de argumenten hiervoor.

Ik denk dat we naar een uniforme regelgeving moeten gaan, waar er op het ganse grondgebied dezelfde tolerantie regels gelden.

1. Bent u op de hoogte dat in ons land afhankelijk van politieke zone verschillende tolerantiegrenzen worden gehanteerd voor het bepalen van de snelheidsovertreding?

DO 2016201715912

Question n° 2284 de madame la députée Karin Temmerman du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les seuils de tolérance pour les excès de vitesse en Belgique (QO 17251).

Un seuil de tolérance est appliqué en cas d'excès de vitesse. La circulaire COL11-2006 du Collège des procureurs généraux près les cours d'appel - version révisée 28 mai 2013 - "Politique criminelle de recherche et d'orientation des poursuites des infractions de dépassement de la vitesse autorisée - vitesse" dresse la liste des marges de tolérance.

À l'échelon fédéral, le seuil minimum est fixé à 6 kilomètres par heure pour une vitesse inférieure à 100 km/heure. Au-delà de cette vitesse, la marge de 6% constitue un minimum. Elle est justifiée par le fait qu'une certaine marge reste appliquée pour les radars et qu'il est en outre plus difficile d'établir l'infraction pour les vitesses très faibles, telles que 30 km/heure. Pourtant, l'écart affiché par les nouveaux équipements est très réduit (1 %) et l'opportunité de maintenir cette marge de tolérance pourrait dès lors être remise en question.

Le 11 janvier 2017, en séance plénière du Parlement flamand, en réponse à une question à ce sujet du député Joris Vandenbroucke, votre homologue flamand, M. Weyts, a déclaré (traduction libre):

"Le seuil de tolérance de 6 kilomètres par heure et de 6 % représente un minimum auquel les parquets et les zones de police peuvent déroger à l'échelon local. Cette éventuelle dérogation m'inquiète. Une tolérance minimale et non maximale est alors appliquée. Les capacités de traitement réduites, c'est-à-dire un manque de personnel, incitent parfois certaines zones à pratiquer un seuil de tolérance supérieur à d'autres zones, entraînant ainsi une absence de ligne de conduite uniforme".

Une question écrite a été transmise à votre collègue de la Justice, M. Geens afin de connaître, d'une part, les zones qui pratiquent une tolérance supérieure à la norme minimale et, d'autre part, les arguments invoqués pour justifier cette politique.

Je pense qu'il faut harmoniser la réglementation et définir un seuil de tolérance identique pour l'ensemble du territoire.

1. Etes-vous informé qu'en Belgique, la détermination des excès de vitesse est soumise à des seuils de tolérance variant selon la zone de police?

2. Zal u initiatieven nemen om tot een eenduidig nationaal systeem te komen? Graag meer toelichting.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 24 april 2017 (N.):

Als federaal minister van Mobiliteit ben ik voorstander van een strikt handhavingsbeleid met betrekking tot snelheidsovertredingen, conform het in het regeerakkoord genomen engagement. Bijgevolg benadruk ik het belang voor de politie en de parketten om de tolerantiemarges zoals die zijn bepaald in de omzendbrief 11/2006 van het College van procureurs-generaal, te behouden.

Deze tolerantie stemt overeen met de technische tolerantie die is voorzien in het koninklijk besluit betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

De manier om dit doel te bereiken hangt echter af van de actoren op het terrein en rekening houdend met de verwerkingscapaciteit van de parketten en de politierechtbanken. Het is hun bevoegdheid om de handhaving te organiseren en de noodzakelijke keuzes te maken voor zover zij bijdragen tot een efficiënt en geloofwaardig handhavingsbeleid.

Als federaal minister bevoegd voor de verkeersveiligheid ben ik, ingevolge de zesde staatshervorming, enkel nog bevoegd voor de snelheidsovertredingen op autosnelwegen. De inbreuken inzake snelheidsovertredingen op gewestwegen en gemeentewegen behoren tot de bevoegdheid van de bevoegde ministers van de Gewesten.

Zoals hierboven aangegeven pleit ik voor wat betreft de autosnelwegen voor het behoud van het bestaande systeem waarbij de gerechtelijke tolerantie (bepaald in de omzendbrief 11/2006) gelijke pas houdt met de technische tolerantie.

2. Prendrez-vous des initiatives visant à instaurer une réglementation nationale unique? Pourriez-vous commenter votre réponse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2284 de madame la députée Karin Temmerman du 24 avril 2017 (N.):

En tant que ministre fédéral de la Mobilité, je suis partisan de l'application stricte des règles concernant les excès de vitesse, conformément à l'engagement pris dans l'accord de gouvernement. Par conséquent, je tiens à souligner toute l'importance qu'il y a, pour la police et les parquets, de maintenir les marges de tolérance telles qu'elles ont été fixées dans la circulaire 11/2006 du Collège des procureurs généraux.

Cette tolérance correspond à la tolérance technique qui est prévue dans l'arrêté royal relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

La manière d'atteindre cet objectif dépend toutefois des acteurs de terrain et de la capacité de traitement des parquets et des tribunaux de police. C'est en effet à eux qu'il incombe d'organiser la manière dont les règles doivent être respectées et de faire les choix indispensables pour autant que ceux-ci contribuent à une politique d'exécution efficace et crédible.

À la suite de la sixième réforme de l'État, je suis, en tant que ministre fédéral en charge de la sécurité routière, uniquement compétent pour les excès de vitesse commis sur les autoroutes. Les infractions en matière d'excès de vitesse commises sur les routes régionales et communales relèvent de la compétence des ministres régionaux concernés.

Comme indiqué ci-dessus, je plaide en ce qui concerne les autoroutes pour le maintien du système existant, selon lequel la tolérance judiciaire (fixée dans la circulaire 11/2006) est alignée sur la tolérance technique.

DO 2016201715913

Vraag nr. 2285 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voetgangers op voorbehouden wegen (MV 17273).

Fiets-o-strades worden vaak aangeduid met een F99-verkeersbord waarop een fietser staat afgebeeld. Er heerst wat discussie over de vraag of voetgangers dan ook over die voorbehouden weg mogen wandelen.

De regels met betrekking tot voorbehouden wegen in artikel 22^{quinq}ies.1. van de Wegcode stellen dat op deze wegen alleen het verkeer toegestaan is van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn.

Toch stellen de algemene regels voor voetgangers in artikel 42.1 van de Wegcode dat voetgangers de gelijkgrondse bermen moeten gebruiken indien er geen trottoirs en gemengde voet- en fietspaden zijn. Artikel 42.2 voegt daaraan toe dat indien er geen begaanbare trottoirs of bermen zijn, de andere gedeelten van de openbare weg gevolgd mogen worden.

Mogen voetgangers zich begeven in straten die aangeduid zijn met een F99-bord, maar waarop geen voetganger afgebeeld staat? We spreken dan over F99a- en F99c-borden, niet over F99b-borden.

Zo ja, waarom? Moeten de voetgangers dan in de berm wandelen indien mogelijk, of mogen ze op het asfalt wandelen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2285 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 april 2017 (N.):

Het ontbreken van het symbool van een voetganger op het verkeersbord F99 heeft tot gevolg dat voetgangers er niet toegelaten zijn.

De wegbeheerder beslist met andere woorden of er al of niet voetgangers worden toegelaten. Zo kan rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden, de verkeersintensiteiten en het beoogde doel van de voorbehouden weg een toegang op maat worden gecreëerd.

DO 2016201715913

Question n° 2285 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Piétons sur des voies réservées (QO 17273).

Les cyclostrades sont souvent indiquées au moyen d'un panneau de signalisation F99 qui représente un cycliste. Une question est au centre d'une polémique: les piétons peuvent-ils également emprunter ces voies réservées?

Les règles relatives aux voies réservées (article 22^{quinq}ies.1. du Code de la route) précisent que seules les catégories d'usagers dont le symbole est représenté sur les panneaux de signalisation placés à l'entrée de ces voies peuvent y circuler.

Or les règles générales applicables aux piétons (article 42.1 du Code de la route) prévoient que les piétons doivent emprunter les accotements de plain-pied en l'absence de trottoir ou de pistes cyclo-piétonnes mixtes. L'article 42.2 prévoit en outre que lorsqu'il n'y a pas de trottoirs ou d'accotements praticables, ils doivent circuler sur les autres parties de la voie publique.

Les piétons peuvent-ils emprunter des rues signalées par un panneau F99 mais sur lequel le piéton n'est pas représenté? On parle alors des panneaux F99a et F99c et non des F99b.

Dans l'affirmative, pour quelle raison? Les piétons doivent-ils alors emprunter l'accotement si possible ou peuvent-ils marcher sur l'asphalte? Dans la négative, pour quel motif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2285 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 avril 2017 (N.):

En l'absence du symbole d'un piéton sur le panneau de signalisation F99, les piétons ne sont pas autorisés à y circuler.

En d'autres termes, c'est le gestionnaire de voirie qui décide si les piétons sont autorisés à y circuler ou non. Cela permet de créer un accès sur mesure en tenant compte des circonstances locales, de l'intensité des circulations et de l'objectif visé pour la voie réservée.

DO 2016201715919

Vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de stations van de NMBS. (MV 17113)

Ongewenst seksueel gedrag is tot een echt maatschappelijk probleem uitgegroeid. Overal in de openbare ruimten, op straat, in de bioscoop, in de sportzaal, zijn vrouwen het slachtoffer van ongepaste gebaren, seksistische opmerkingen en zelfs gewelddadig gedrag.

Het openbaar vervoer vormt daar helaas geen uitzondering op. Volgens een studie van de Franse Haut Conseil à l'égalité entre les femmes et les hommes zouden alle vrouwelijke gebruikers van het openbaar vervoer ten minste een keer in hun leven met ongewenst seksueel gedrag of seksueel geweld te maken hebben gehad.

Nog steeds in Frankrijk heeft 84 % van de respondenten die in 2016 deelgenomen hebben aan een enquête van de Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports verklaard dat ze al op het openbaar vervoer lastig waren gevallen.

Dat zijn alarmerende cijfers, niet alleen wegens de omvang maar ook wegens de manifeste miskennen van het verschijnsel.

1. a) Beschikt u over officiële cijfers over ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de NMBS-stations?

b) Hoe zijn die cijfers de afgelopen jaren geëvolueerd?

2. Werd er naast die officiële cijfers al een onderzoek bij de reizigers uitgevoerd?

3. Heeft de NMBS al initiatieven genomen om die problematiek aan te pakken, zoals sensibiliseringscampagnes ten behoeve van de reizigers?

4. Krijgen de personeelsleden een opleiding om dergelijk gedrag op te sporen en er gepast op te reageren?

5. Hoe zorgt de NMBS bij dergelijke incidenten voor de opvolging van de slachtoffers en de getuigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 april 2017 (Fr.):

DO 2016201715919

Question n° 2286 de monsieur le député Gilles Foret du 24 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB (QO 17113).

Le problème du harcèlement sexiste est devenu une véritable question de société. Dans la rue, au cinéma, à la salle de sport, les gestes déplacés, les réflexions sexistes voire les comportements violents dans les lieux publics sont une triste réalité pour les femmes.

Et les transports publics n'échappent malheureusement pas à cette réalité. Une étude française du Haut-Conseil à l'Égalité Hommes-Femmes avance le chiffre de 100 % des utilisatrices des transports en commun victimes au moins une fois dans leur vie de harcèlement sexiste ou de violences sexuelles.

En France toujours, 84 % des répondantes à une enquête menée en 2016 par la Fédération des Usagers des transports en commun ont déclaré avoir déjà été victime de harcèlement sexiste dans un transport.

Ces chiffres sont alarmants. Non seulement par l'ampleur du phénomène qu'ils révèlent mais également par sa sous-estimation évidente.

1. a) Disposez-vous de chiffres officiels concernant les faits de harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB?

b) Quelle est l'évolution de ces chiffres au cours des dernières années?

2. Au delà des chiffres officiels, une étude auprès des navetteurs a-t-elle déjà été réalisée?

3. Des initiatives ont-elles déjà été entreprises par la SNCB pour combattre le phénomène, comme par exemple des campagnes de sensibilisation du public navetteur?

4. Le personnel est-il formé au repérage de ce type de comportements ainsi qu'aux réponses à y apporter?

5. Quel est le suivi des victimes ou des témoins organisé au sein de la SNCB lorsqu'un cas se présente?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2286 de monsieur le député Gilles Foret du 24 avril 2017 (Fr.):

De NMBS laat mij weten dat ze geen cijfergegevens heeft over de klachten die werden ingediend voor daden van seksuele agressie gepleegd in haar infrastructuur. Voor deze gegevens verwijst ik u naar mijn collega's van Binnenlandse Zaken en van Justitie.

Ik kan u daarentegen wel meedelen dat 143 oproepen zijn binnengekomen bij het *Security Operations Center* (SOC) in 2016 voor zedenfeiten in het algemeen, in de treinen en in de stations. Daarbij dient men erop te wijzen dat het SOC in 2016 in totaal 81.823 oproepen heeft ontvangen.

De door de *Corporate Security Service* van de NMBS ingevoerde maatregelen zijn dezelfde als met betrekking tot geweld in het algemeen; de geweldplegingsproblematiek is met name een absolute prioriteit is voor de NMBS.

Het masterplan anti-agressie van de NMBS omvat een vijftigtal maatregelen om geweldplegingsfeiten te beperken. De veiligheidsdienst van Securail versterkt bijvoorbeeld zijn aanwezigheid in de eerste en laatste treinen en in de risicotreinen. Het noodnummer 0800 wordt ook overal uitgehangen in de spoorweginfrastructuur opdat de veiligheidsdiensten en de politie zo snel mogelijk zouden tussen optreden. De nieuwe treinen van de NMBS zijn eveneens uitgerust met camera'systemen die moeten zorgen voor een ontradend op de geweldplegers, maar die ook de repressie moeten vergemakkelijken.

Ik zou niettemin willen benadrukken dat de repressie van geweldplegingen in eerste instantie iets is wat tot de bevoegdheid van de politiediensten behoort. Daarom hoopt de NMBS in 2017 haar samenwerking met de politiediensten nog verder te kunnen uitbouwen, meer bepaald aan de hand van intentieverklaringen. Ze stelt voor om deze samen met haar lokale partners te ondertekenen.

Op basis van het aantal oproepen die bij het SOC zijn binnengelopen, stelt men inderdaad een redelijke sterke stijging van zedenfeiten vast tussen 2015 en 2016, zoals blijkt uit onderstaande cijfers voor de voorbije jaren:

- 2013: 131 feiten;
- 2014: 125 feiten;
- 2015: 101 feiten;
- 2016: 143 feiten.

La SNCB m'informe qu'elle ne dispose pas de chiffres relatifs aux plaintes déposées pour agressions sexuelles commises dans ses infrastructures. Je vous renvoie à mes collègues de l'Intérieur et de la Justice pour obtenir ces données.

Par contre, je peux vous communiquer que 143 appels sont arrivés au *Security Operations Center* (SOC) en 2016 pour faits de mœurs de manière générale, dans les trains et dans les gares. À noter à cet égard que le SOC a reçu en 2016 un total de 81.823 appels.

Les mesures mises en place par le *Corporate Security Service* de la SNCB sont les mêmes que celles liées à la violence en général, la problématique des agressions étant une priorité absolue pour la SNCB.

Le *masterplan* anti-agression de la SNCB contient une cinquantaine de mesures afin de limiter les faits d'agressions. Le service de sécurité de Securail renforce ainsi, par exemple, sa présence dans les premiers et derniers trains, ainsi que dans les trains à risque. Le numéro d'urgence 0800 est également affiché dans les infrastructures ferroviaires afin que les services de sécurité et de police puissent intervenir dans les plus brefs délais. Les nouveaux trains de la SNCB sont aussi équipés de systèmes de caméras de surveillance afin de dissuader les auteurs d'agressions, mais également de faciliter la répression.

Je voudrais néanmoins souligner que la répression des agressions reste un phénomène avant tout du ressort des services de police. C'est la raison pour laquelle la SNCB espère qu'elle pourra encore développer davantage en 2017 sa collaboration avec les services de police, notamment par le biais des déclarations d'intention qu'elle propose de signer avec ses partenaires locaux.

Si l'on se base sur le nombre d'appels parvenus au SOC, il y a effectivement une augmentation relativement importante des faits de mœurs entre 2015 et 2016, comme en témoignent les chiffres de ces dernières années:

- 2013: 131 faits;
- 2014: 125 faits;
- 2015: 101 faits;
- 2016: 143 faits.

DO 2016201715973

Vraag nr. 2289 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 27 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Energiebeleid van Infrabel en de NMBS (MV 17141).

De trein is, afhankelijk van de omstandigheden, twee tot vijf keer energiezuiniger dan de auto. Tijdens een rit met een hogesnelheidstrein wordt er ongeveer drie keer minder energie verbruikt dan voor dezelfde reis met een vliegtuig. De trein is dus een zeer energie-efficiënt vervoermiddel.

De NMBS en Infrabel zijn niettemin de grootste elektriciteitsverbruikers in ons land. Hun gezamenlijke aandeel in het nationale dagelijkse elektriciteitsverbruik bedraagt 2 %, met 's morgens en 's avonds een verbruikspiek.

Het jaarlijkse energieverbruik bedraagt 1,6 terawattuur: 1,4 terawattuur voor de tractie en 250 gigawattuur voor de infrastructuur. Ongeveer 80 % van de door de NMBS verbruikte energie wordt aangewend voor de aandrijving, verwarming, koeling, ventilatie en verlichting van de treinen.

Aangezien Infrabel en de NMBS megaverbruikers zijn, kan het voeren van een op energiebesparingen gericht beleid een flinke impact hebben. Aandachtspunten in dit verband zijn de CO₂-uitstoot, de energieproductie in een wereldwijd verslechterende context en de groeiende markt voor duurzame energie.

Het huidige energiebeleid van Infrabel en de NMBS is echter verre van ambitieus of zelfs maar proactief.

Zo is Infrabel niet verplicht om duurzaam geproduceerde energie af te nemen, al was het maar voor een klein deel van de benodigde hoeveelheid. Infrabel doet geen enkele moeite, of toch nauwelijks, om op de groene toer te gaan. De operatoren leggen op dat stuk geen proactieve houding aan de dag.

Er lopen enkele pilotprojecten, naar het voorbeeld van de zeiltrein in de buurt van Sint-Truiden of de zonnetunnel in Antwerpen, maar die initiatieven blijven schaars.

Andere landen maken wel ambitieuzere keuzes: zo zijn er in Nederland treinen die volledig op windstroom rijden. De Nederlandse Spoorwegen hebben trouwens een contract gesloten met een energieleverancier om een groot deel van de circa 400 stations alsook de wissels te verwarmen met gas uit biomassa (fruitafval, mest, enz.).

DO 2016201715973

Question n° 2289 de monsieur le député Marcel Cheron du 27 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique énergétique d'Infrabel et la SNCB (QO 17141).

Le train est, selon les conditions, de deux à cinq fois moins énergivore que la voiture. Prendre un TGV est environ trois fois plus économique sur le plan énergétique que prendre l'avion. Voyager en train est donc très efficace sur le plan énergétique.

Toutefois, la SNCB et Infrabel sont les plus gros consommateurs d'électricité du pays. En effet, Infrabel et la SNCB prennent à leur compte 2 % de la consommation d'électricité quotidienne nationale, avec deux pointes le matin et le soir.

La consommation d'électricité annuelle s'élève à 1,6 terawattheure, dont 1,4 terrawattheure pour la traction et 250 gigawatt pour l'infrastructure. Environ 80 % de la consommation d'énergie globale de la SNCB est imputable à la traction au chauffage, à la ventilation, à l'aération et à l'éclairage des trains.

En tant que très gros consommateurs, l'adoption par Infrabel et la SNCB d'un comportement axé sur les économies d'énergie peut avoir un impact important. Sur les émissions de CO₂, sur le volume d'énergie à produire dans un contexte mondial qui va se dégrader et sur la dynamique du marché de l'énergie renouvelable.

Or, la politique énergétique poursuivie par Infrabel et la SNCB est loin d'être ambitieuse, ou même proactive.

Ainsi, il n'y a aucune obligation de la part d'Infrabel de se fournir, même à la marge, en énergie renouvelable. Dans ce cadre, Infrabel ne fait aucun effort, ou presque, pour aller dans ce sens. Et les opérateurs ne sont pas proactifs sur ce sujet.

Quelques projets pilotes sont menés, à l'instar du "train à voile", près de Saint-Trond ou du "tunnel du soleil" à Anvers, mais ces actions restent anecdotiques.

Alors que d'autres pays font des choix plus ambitieux: au Pays-Bas, par exemple, les trains circulent uniquement grâce à l'énergie fournie par les éoliennes. Les *Nederlandse Spoorwegen* ont par ailleurs conclu un contrat avec un fournisseur d'énergie pour chauffer une grande partie des quelques 400 gares ainsi que les aiguillages, avec du gaz extrait à partir de biomasse (épluchures de fruits, fumier, etc.).

Bij ons werd begin 2016 de installatie van energiemeters in de locomotieven aangekondigd. Uit een pilotproject bij B Logistics was immers naar voren gekomen dat het energieverbruik in enkele maanden tijd met meer dan 20 % kon worden teruggeschoefd.

Die energiemeters hebben een tweeledig doel: het exacte verbruik van het motorstel berekenen en, vooral, de treinbestuurders helpen om energiezuinig te rijden op de trajecten. De NMBS en Infrabel zijn daarbij betrokken.

Vorig jaar kondigde minister Galant in de commissie aan dat de bij B Logistics gebruikte technieken konden worden uitgebreid tot het personenvervoer, en dat de installatie van een prototype van de energiemeter gepland was voor 2017, waarna de uitrol over de verschillende types van materieel over een viertal jaren zou worden gespreid.

Gezien de uitdaging waar we voor staan, lijkt het me onontbeerlijk om voorstellen en doelstellingen op het stuk van energiebesparing en het gebruik van duurzame energie op te nemen in de beheerscontracten tussen de Staat en respectievelijk de NMBS en Infrabel. Ik denk meer bepaald aan de verplichting om energiemeters te gebruiken, die hoogstwaarschijnlijk toch door Europa zal worden opgelegd vanaf 2019/2020.

1. Welk energiebeleid voeren de NMBS en Infrabel?

2. Hoe ver staat het met het project inzake de installatie van energiemeters in de treinen van de NMBS?

3. Zullen er richtlijnen en/of verplichtingen inzake het gebruik van duurzame energie en energiebesparende maatregelen worden opgenomen in de beheerscontracten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2289 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 27 april 2017 (Fr.):

Er zijn tal van initiatieven die kaderen in een bewust energiebeleid dat door de NMBS en Infrabel wordt gevoerd. Ik hou het hier bij enkele daarvan.

Specifieke initiatieven bij de NMBS:

- wat het energieverbruik in de gebouwen betreft, heeft de NMBS zich er in 2005 toe verbonden om het energieverbruik tegen 2020 met 20 % te doen dalen. Deze doelstelling werd gehaald. Ondertussen houdt de nieuwe doelstelling een vermindering met 7 % in ten opzichte van 2014, en dit tegen 2020;

Chez nous, début 2016, il a été annoncé l'installation d'"énergimètres" dans les locomotives. Un essai pilote chez B Logistics avait en effet permis de diminuer la consommation électrique de plus de 20 % en quelques mois.

Ces compteurs ont deux objectifs: calculer la consommation exacte de la motrice et, surtout, aider les conducteurs à adapter les trajets. Ils impliquent la SNCB et Infrabel.

L'année passée, la ministre Galant annonçait ici que "les techniques utilisées [chez B logistics] pourront être étendues au transport de voyageurs par la suite. L'installation d'un prototype d'énergimètre est prévue en 2017 et son déploiement sur les différents types de matériel sera ensuite réparti sur quatre ans".

Au regard de l'enjeu, il me semble indispensable d'intégrer des propositions et des objectifs en matière d'économie d'énergie et de recours aux énergies renouvelables dans les contrats de gestion qui lient l'État avec la SNCB et Infrabel. Ceci concerne notamment l'obligation du recours au compteur d'énergie, qui semble de toutes façons en passe d'être imposé par l'Europe à partir de 2019/2020.

1. Quelle est la politique énergétique de la SNCB et d'Infrabel?

2. Où en est le projet d'installation des compteurs dans les trains de la SNCB?

3. Des indicateurs et/ou des obligations liés à l'utilisation de l'énergie renouvelable et aux économies d'énergie seront-ils intégrés dans les contrats de gestion?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2289 de monsieur le député Marcel Cheron du 27 avril 2017 (Fr.):

De très nombreuses initiatives s'inscrivent dans le cadre d'une politique énergétique délibérée menée par la SNCB et par Infrabel. Je vais me limiter à en citer quelques-unes.

Initiatives spécifiques à la SNCB:

- en ce qui concerne la consommation d'énergie dans les bâtiments, la SNCB s'est engagée en 2005 à faire baisser la consommation énergétique de 20 % d'ici 2020. Cet objectif a été atteint. Entre-temps, le nouvel objectif consiste en une réduction de 7 % par rapport à 2014 d'ici 2020;

- wat het energieverbruik door de treinen betreft, is een trein veel minder energievervlindend dan de auto of het vliegtuig. Door een groter aantal reizigers veeleer met de trein te vervoeren dan met een auto of een vliegtuig, is het mogelijk om de energiedoeltreffendheid van alle vervoersmiddelen samen te verbeteren. De NMBS draagt dus bij tot een toekomstige verbetering van het gemiddelde energieverbruik per reiziger-kilometer;

- de treinbestuurders worden door de NMBS opgeleid en gesensibiliseerd om de *ecodriving*-principes maximaal toe te passen;

- striktere eisen bij de aankoop van nieuwe treinstellen: de NMBS heeft voor de nieuwe treinstellen van het type M7 technische voorschriften ingeschreven in het bestek om het energieverbruik te verminderen (isolatie, performantere recuperatieremming, automatische sluiting van de deuren, enz.).

Specifieke initiatieven bij Infrabel:

- bij renovatie van gebouwen wordt extra nadruk gelegd op isoleren en op het vervangen van verwarmingsketels door energiezuinige installaties of warmtepompen;

- als onderdeel van de ISO 14001-certificering van de werkplaatsen, logistieke en onderhoudscentra wordt het energieverbruik geëvalueerd en verminderd. Voor zes representatieve sites werden REG-audits (Rationeel Energie Gebruik) uitgevoerd;

- voor bundelverlichting wordt overgeschakeld naar LED-lampen;

- er is een project lopende om de wisselverwarming automatisch aan te sturen via lokale weerstations, evenals een Europees onderzoeksproject (Europoints) met andere infrastructuurmanagers (SNCF, ÖBB, SBB, ProRail) om het geïnstalleerde vermogen per wissel te optimaliseren.

De laatste jaren hebben Infrabel en de NMBS talrijke zonnepaneelinstallaties in gebruik genomen voor een totaal van 4.915 kilowatt-piek. In dit verband wordt volgens het beginsel van derdenfinanciering de investering gefinancierd door een externe partij, terwijl Infrabel en/of de NMBS de elektriciteit koopt.

Een dossier voor de aankoop en installatie van energiemeters werd goedgekeurd en opgestart. Ontwikkelingen in het ETCS-dossier hebben echter de draagwijdte van het dossier gewijzigd, waardoor de aankoopprocedure opnieuw moet worden onderzocht. De vereiste budgetten werden voorzien.

- en ce qui concerne la consommation d'énergie par les trains, un train est beaucoup moins énergivore que la voiture ou l'avion. En transportant un plus grand nombre de voyageurs en train plutôt qu'en voiture ou en avion, il est possible d'améliorer l'efficacité énergétique de tous les moyens de transport confondus. La SNCB contribue dès lors à une amélioration future de la consommation d'énergie moyenne par voyageur-kilomètre;

- la SNCB forme et sensibilise ses conducteurs de train afin d'appliquer au maximum les principes d'*eco-driving*;

- des exigences plus strictes lors de l'achat de nouvelles rames: pour les nouveaux trains de type M7, la SNCB a prévu des spécifications techniques dans le cahier spécial des charges afin de réduire la consommation d'énergie (isolation, frein de récupération plus performant, fermeture automatique des portes, etc.).

Initiatives spécifiques chez Infrabel:

- lors de la rénovation de bâtiments, l'accent est mis sur l'isolation ainsi que sur le remplacement de chaudières par des installations peu énergivores ou des pompes à chaleur;

- la certification ISO 14001 des ateliers, des centres logistiques et des centres de maintenance prévoit notamment l'évaluation et la réduction de la consommation d'énergie. Des audits URE (Utilisation Rationnelle d'Énergie) ont été effectués pour six sites représentatifs;

- pour l'éclairage des faisceaux, on passe aux lampes LED;

- un projet est en cours pour la commande automatique du chauffage d'aiguillage via des stations météorologiques locales, ainsi qu'un projet de recherche européen (Europoints) avec d'autres managers d'infrastructure (SNCF, ÖBB, SBB, ProRail) afin d'optimiser pour chaque aiguillage la puissance installée.

Ces dernières années, Infrabel et la SNCB ont mis en service de nombreuses installations photovoltaïques pour un total de 4.915 kilowatt crête. À cet égard, le principe d'un financement par une partie tierce où une partie externe prend en charge l'investissement tandis qu'Infrabel et/ou la SNCB achète l'électricité.

Un dossier d'achat et d'installation d'énergimètres a été approuvé et lancé. Des évolutions dans le dossier ETCS ont toutefois modifié la portée du dossier, de sorte que la procédure d'achat doit être réexaminée. Les budgets requis ont été prévus.

Zonder te willen vooruitlopen op de inhoud van de toekomstige beheerscontracten, spreekt het vanzelf dat de overheid er ook zorg zal voor dragen dat beide ondernemingen hun inspanningen voortzetten ten einde tot een duurzaam en rationeel energieverbruik te komen.

DO 2016201716329

Vraag nr. 2334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stand van zaken op lijn 130a (MV 17721).

Kenmerkend voor spoorlijn 130a Erquelinnes - Charleroi-Zuid is dat deze spoorverbinding tussen Marchienne-Zone en Erquelinnes 15 keer de Sambre oversteekt. Het metalen brugdek van de spoorbruggen is aan vernieuwing toe en vertoont vele gebreken.

Daarom loopt er al enkele jaren een programma voor de vervanging van de in slechte staat verkerende metalen brugdekken (MIP 2001-2012). Een aantal fasen van het programma zijn intussen beëindigd, maar andere fasen werden uitgesteld bij gebrek aan de nodige budgetten.

Door de gebreken aan de bruggen 7, 8, 9, 10 en 11 geldt er dan ook sinds 2014 een snelheidsbeperking tot 60 km/uur op deze kunstwerken.

Infrabel heeft onlangs aangekondigd dat lijn 130a vanaf 2019 bij gebrek aan budgettaire middelen op een enkel spoor gebracht zou worden.

1. Kunt u bevestigen dat lijn 130a vanaf 2019 op een enkel spoor gebracht zal worden?

2. Kunt u bevestigen u dat deze verslechtering van de dienstverlening voor de bevolking te wijten is aan een gebrek aan budgettaire middelen?

3. Wat zal precies de impact zijn van het enkelsporig maken van spoorlijn 130a?

4. Wordt het onderhoud van de lijn toch gegarandeerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 12 mei 2017 (Fr.):

Infrabel laat me weten dat het enkelsporig maken van een deel van lijn 130a het voorwerp uitmaakt van interne besprekingen.

Sans vouloir anticiper sur le contenu des futurs contrats de gestion, il va sans dire que les autorités veilleront également à ce que les deux sociétés poursuivent leurs efforts pour atteindre une consommation énergétique durable et rationnelle.

DO 2016201716329

Question n° 2334 de madame la députée Catherine Fonck du 12 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La situation de la ligne 130a (QO 17721).

La ligne 130a relie Erquelinnes à Charleroi-Sud. La particularité de cette ligne réside dans le fait qu'entre Marchienne-Zone et Erquelinnes, la ligne 130a traverse 15 fois la Sambre et que les tabliers métalliques des ponts sont en fin de vie et présentent de nombreuses défauts.

Par conséquent, un programme de remplacement des tabliers métalliques vétustes est en cours depuis plusieurs années (PPI 2001-2012). Certaines phases du programme sont terminées mais d'autres ont été reportées par manque de budget.

Ainsi, depuis 2014, les dégradations constatées aux ponts 7, 8, 9, 10 et 11 ont nécessité d'imposer un ralentissement à 60 km/h sur ces ouvrages.

Récemment, Infrabel a annoncé que la ligne 130a passerait à voie unique à partir de 2019 par manque de moyens budgétaires.

1. Confirmez-vous que la ligne 130a passera à voie unique à partir de 2019?

2. Confirmez-vous que la raison de cette dégradation du service offert aux citoyens est le manque de moyens budgétaires?

3. Quel sera précisément l'impact de cette mise à voie unique de la ligne 130a?

4. Le maintien de la ligne est-il cependant garanti?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2334 de madame la députée Catherine Fonck du 12 mai 2017 (Fr.):

Infrabel m'informe que la mise à voie unique d'une partie de la ligne 130a fait l'objet de discussions internes.

In het huidige stadium wijst de NMBS erop dat het enkelsporig maken van bepaalde baanvakken geen enkele impact zal hebben op de treindienst zoals deze in het raam van het vervoersplan 12/2017 - 2020 is voorzien.

Infrabel zegt verder dat haar ontwerpmeerjareninvesteringsplan de leefbaarheid van de lijn niet in het gedrang brengt.

Wat er ook van zij, ik herinner eraan dat conform artikel 90 van het beheerscontract van Infrabel, de maatschappij het capaciteitsniveau van het netwerk op een peil moet houden dat ten minste gelijk is aan dat wat werd vastgesteld op de datum van ondertekening van het contract.

Elke wijziging moet het voorwerp uitmaken van een analyse die aantoont dat de capaciteit toereikend is voor de implementatie van het door de NMBS voorziene spooraanbod met een marge voor een mogelijke verhoging, wetende dat op deze lijn ook goederenkonvoien rijden. Infrabel moet deze analyse nog maken.

DO 2016201716369

Vraag nr. 2340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zware ongevallen met vrachtwagens. - Onderzoek BIVV (MV 17849).

In augustus 2015 werd aangekondigd dat het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) een diepgaand onderzoek zou starten naar alle zware ongevallen met vrachtwagens. Dat gebeurde op vraag van de transportsector zelf. Op dat moment waren in 2015 al minstens tien mensen omgekomen doordat een trucker inreed op de staart van een file.

Het BIVV was toen al begonnen met de voorbereiding van een analyse naar de oorzaken van ongevallen met vrachtwagens. In de eerste fase zou worden bekeken welke ongevallen in aanmerking komen. In het voorjaar van 2016 zou een analyse volgen van de processen-verbaal van die ongelukken.

Omdat ze niet de bevoegdheid hebben om ook ter plekke te gaan bij een ongeval, zou onder andere worden gebruik gemaakt van alle data en rapporten van experten die bij een vrachtwagenongeval worden opgesteld.

Au stade actuel, la SNCB précise que la mise à voie unique de certains tronçons n'aura aucun impact sur le service des trains prévu dans le cadre du plan de transport 12/2017 - 2020.

Infrabel ajoute encore que son projet de plan pluriannuel d'investissement ne remet pas en cause la viabilité de la ligne.

Quoi qu'il en soit, je rappelle que conformément à l'article 90 du contrat de gestion d'Infrabel, la société doit maintenir le niveau de capacité du réseau à un niveau au moins égal à celui constaté à la date de signature du contrat de gestion.

Toute modification doit faire l'objet d'une analyse démontrant que la capacité est suffisante pour la mise en oeuvre de l'offre ferroviaire prévue par la SNCB avec une marge d'augmentation possible, sachant que sur cette ligne roulent également des convois de marchandises. Cette analyse doit encore être réalisée par Infrabel.

DO 2016201716369

Question n° 2340 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'enquête de l'IBSR concernant les accidents graves impliquant des poids lourds (QO 17849).

En août 2015, il avait été annoncé que l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) démarrerait une enquête approfondie sur tous les accidents graves impliquant des camions, et cela à la demande du secteur des transports lui-même. Dix personnes au moins avaient déjà, à ce moment en 2015, perdu la vie parce qu'un camion avait embouti l'arrière d'une file de voitures.

L'IBSR avait déjà commencé alors à préparer une analyse des causes des accidents impliquant des camions. Dans un premier temps, il serait déterminé quels accidents feraient l'objet de l'étude. Une analyse des procès-verbaux de ces accidents serait ensuite menée au printemps 2016.

Comme l'IBSR n'est pas compétent pour se rendre sur place en cas d'accident, il serait notamment recouru à toutes les données et à tous les rapports des experts rédigés lors d'accidents impliquant des camions.

Volgens buitenlands onderzoek liggen vooral menselijke fouten aan de basis van een ongeval, van oververmoeidheid tot sms'en of de krant lezen op het dashboard.

Er werd ook verwezen naar enerzijds de gebrekkige opleiding van chauffeurs van buiten de Europese Unie en anderzijds de slechte staat van vrachtwagens. Uit uw antwoord van september 2016 op mijn schriftelijke vraag over de controle van vrachtwagenchauffeurs bleek trouwens ook dat relatief gezien de meeste inbreuken bij chauffeurs van buiten de EU werden vastgesteld.

1. Is het onderzoek intussen afgerond? Zo ja, kunt u de resultaten toelichten? Zo niet, wat is de timing?

2. Beschikt u over cijfers van het aantal ongevallen waarin vrachtwagens betrokken zijn? Zo ja, kunt u ze bezorgen voor 2014, 2015 en 2016 (met vermelding van het aantal doden respectievelijk gewonden), zowel in absolute als in relatieve cijfers (in welke mate vrachtwagens betrokken bij ongevallen ten opzichte van het totaal aantal ongevallen)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 17 mei 2017 (N.):

De eerste fase in het onderzoek naar de oorzaken van ongevallen met vrachtwagens is afgerond. Het volledige rapport is beschikbaar op de website van VIAS institute.

Het rapport bevat verschillende onderdelen:

- een statistische analyse van de ongevallen met vrachtwagens;
- een samenvatting van belangrijke resultaten over de oorzaken van ongevallen met vrachtwagens, op basis van een literatuurstudie;
- een samenvatting van resultaten uit eerder onderzoek van VIAS insitute;
- analyses van internationale databanken met verkeersongevallen;
- de resultaten van een enquête bij vrachtwagenbestuurders 2016.

De tweede fase van het onderzoek is in voorbereiding. Hierin zullen dode-hoekongevallen en kop-staartaanrijdingen onder de loep genomen worden.

Onderstaande tabel geeft de cijfers weer inzake ongevallen met vrachtwagens voor de jaren 2014, 2015 en 2016. Daarbij moeten twee opmerkingen worden gemaakt:

Selon les études menées à l'étranger, les accidents sont essentiellement causés par des erreurs humaines, allant de l'excès de fatigue à l'envoi de SMS ou à la lecture du journal sur le tableau de bord.

La formation insuffisante des chauffeurs en provenance d'un pays extérieur à l'Union européenne, d'une part, et le mauvais état des camions, d'autre part, ont également été épinglés. Il ressort d'ailleurs de votre réponse de septembre 2016 à ma question écrite relative au contrôle des chauffeurs de camion que, lorsque l'on compare les données, la plupart des infractions sont commises par des chauffeurs originaires d'un pays extérieur à l'UE.

1. L'enquête a-t-elle entre-temps été clôturée? Dans l'affirmative, pouvez-vous en commenter les résultats? Dans la négative, quel calendrier a-t-il été fixé?

2. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre d'accidents impliquant un camion? Dans l'affirmative, pourriez-vous les fournir pour les années 2014, 2015 et 2016 (en indiquant le nombre de morts et de blessés), tant en chiffres absolus que relatifs (le rapport entre le nombre d'accidents impliquant un camion et le nombre total d'accidents)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2340 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 17 mai 2017 (N.):

La première phase de l'enquête sur les causes des accidents impliquant des poids lourds est terminée. Le rapport complet est disponible sur le site web de VIAS institute.

Le rapport contient plusieurs parties:

- une analyse statistique des accidents impliquant des poids lourds;
- un résumé de résultats importants sur les causes des accidents impliquant des poids lourds à partir d'une étude de la littérature;
- un résumé de résultats issus d'enquêtes antérieures de VIAS institute;
- des analyses de banques de données internationales des accidents de la circulation;
- les résultats d'une enquête menée auprès des chauffeurs de poids lourds en 2016.

La deuxième phase de l'enquête est en préparation. Elle portera sur les accidents dus aux angles morts et les collisions par l'arrière.

Le tableau ci-dessous reprend les chiffres relatifs aux accidents impliquant des camions pour les années 2014, 2015 et 2016. Il convient de prendre en compte les deux remarques suivantes:

- de cijfers van 2014 en 2015 zijn afkomstig van de officiële ongevallendatabase (bron: FOD Economie, AD Statistiek) en zijn gebaseerd op definitieve processen-verbaal. De cijfers van 2016, daarentegen, zijn afkomstig van de verkeersveiligheidsbarometer (bron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL) en zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet; deze gegevens zijn dus slechts voorlopig;

- wat het aantal doden betreft, wordt voor 2014 en 2015 het aantal 'doden 30 dagen' opgegeven (alle personen die ter plaatse overlijden of binnen de 30 dagen na een ongeval aan de gevolgen ervan) terwijl het cijfer voor 2016 enkel de 'doden ter plaatse' betreft:

- les chiffres de 2014 et 2015 proviennent de la base de données officielle des accidents (source: SPF Économie, DG Statistique) et sont basés sur les procès-verbaux définitifs. Par contre, les chiffres de 2016 proviennent du baromètre de la sécurité (source: police fédérale/DGR/DRI/BIPOL) et sont basés sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non; ces données ne sont donc que provisoires;

- en ce qui concerne le nombre de morts, il est fait mention pour 2014 et 2015 du nombre de 'décédés 30 jours' (toutes les personnes qui décèdent sur place ou dans les 30 jours des suites d'un accident), tandis que le chiffre pour 2016 représente seulement le nombre de 'tués sur place':

	2014 (a)	2015 (a)	2016 (a)
Letselongevallen met ten minste één vrachtwagen/ <i>Accidents corporels impliquant au moins un camion</i>	2 209	2 155	2 055
Aandeel in totaal aantal letselongevallen/ <i>Part dans le nombre total des accidents corporels</i>	5,30%	5,30%	5,20%
Doden bij vrachtwagenongevallen (b)/ <i>Tués dans des accidents impliquant des camions (b)</i>	130	106	100
Gewonden bij vrachtwagenongevallen/ <i>Blessés dans des accidents impliquant des camions</i>	2 860	2 789	2 736

DO 2016201716423

Vraag nr. 2357 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 22 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cijfergegevens treinreizigers Vlaamse Ardennen.

Ik behartig al jaren enkele dossier in verband met de spoorlijnen in onze regio. Ik heb vernomen dat u over een database beschikt met allerlei gegevens van dagelijkse pendelaars die met de trein naar hun werk reizen.

1. Hoeveel reizigers met abonnementen vertrekken er vanuit Oudenaarde, Ronse, Zottegem, Eine, Zingem, Munkzwalm en Sint-Denijs Boekel?

2. Wat is de juiste verdeling van hun bestemming (Gent, Brussel, Antwerpen, enz.)?

3. Kan u de recente gegevens bezorgen van de bezettingsgraad van de treinen:

a) Kortrijk - Oudenaarde - Brussel;

DO 2016201716423

Question n° 2357 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 22 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chiffres relatifs au nombre de voyageurs ferroviaires dans les Ardennes flamandes.

Depuis plusieurs années déjà, je défends plusieurs dossiers relatifs aux lignes ferroviaires dans notre région. Il m'est revenu que vous disposez d'une base de données contenant des informations diverses concernant les voyageurs qui font quotidiennement la navette pour rejoindre leur lieu de travail.

1. Combien de voyageurs disposant d'un abonnement prennent le train à Audenaarde, Renaix, Zottegem, Eine, Zingem, Munkzwalm et Sint-Denijs Boekel?

2. Quelle est la répartition précise de leur destination (Gand, Bruxelles, Anvers, etc.)?

3. Pouvez-vous fournir les données récentes relatives au taux d'occupation des trains:

a) Courtrai - Audenaarde - Bruxelles;

- b) Brussel - Zottegem- Oudenaarde;
- c) Ronse - Oudenaarde - Gent;
- d) Gent - Oudenaarde - Ronse?

4. Wat is het aantal afstappers en opstappers in de stations van Oudenaarde, Ronse, Zottegem, Eine, Zingem, Munkzwalm en Sint-Denijs Boekel?

5. Wat is de evolutie van voorgaande vragen gedurende de voorbije vijf jaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2357 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 22 mei 2017 (N.):

1. tot 3. Elk jaar in oktober worden er visuele tellingen van reizigers uitgevoerd. Deze tellingen zijn gebaseerd op kortstondige observaties, wat een mogelijke foutmarge inhoudt, die in sommige gevallen groot is. Niettemin vormen deze tellingen de enige beschikbare bron waardoor het aantal opstappende en afstappende reizigers per station kan worden ingeschat, net als hun evolutie op lange termijn. De cijfers laten niet toe om een onderscheid te maken tussen reizigers die zich naar het station begeven en overstappende reizigers, welke dan ook twee keer worden geteld: een eerste maal in de stopplaats van waaruit ze vertrekken en een tweede maal in het station waar ze overstappen. Dit behoort tot de factoren die eveneens de evolutie van het aantal opstappende reizigers kunnen beïnvloeden, net zoals onder andere aan de gang zijnde infrastructuurwerken en de stiptheid van de treinen de dagen waarop de tellingen worden uitgevoerd.

Hoewel er regelmatig gezocht wordt naar teloplossingen die een beroep doen op geautomatiseerde technologieën, biedt de visuele telling tot op vandaag de beste kwaliteit/prijsverhouding.

De NMBS maakt zich klaar voor de openstelling van de binnenlandse spoorvervoerssector in 2021. In dat kader heeft de NMBS besloten een zekere terughoudendheid aan de dag te leggen wat betreft het algemeen publiek maken van commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens. In dit kader beschouwt de NMBS de gegevens betreffende abonnementen en de bezettingscijfers tussen welbepaalde stations als zuiver interne gegevens.

4. en 5. Onderstaande tabel bevat het aantal opstappende reizigers dat de NMBS geteld heeft voor de gevraagde stations; het gaat om de enige reizigerstellingen die door de NMBS worden uitgevoerd:

- b) Bruxelles - Zottegem- Audenarde;
- c) Renaix - Audenarde - Gand;
- d) Gand - Audenarde - Renaix?

4. Quel est le nombre de voyageurs au débarquement et à l'embarquement dans les gares d'Audenarde, Renaix, Zottegem, Eine, Zingem, Munkzwalm et Sint-Denijs Boekel?

5. Quelle a été l'évolution des chiffres demandés par les questions précédentes au cours des cinq dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2357 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 22 mai 2017 (N.):

1. à 3. Des comptages visuels de voyageurs sont effectués chaque année en octobre. Ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps, ce qui implique une possible marge d'erreur, marge significative dans certains cas. Néanmoins, ces comptages constituent la seule source disponible permettant d'estimer le nombre de voyageurs montés et descendus par gare, ainsi que leur évolution à long terme. Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance qui sont comptés deux fois: une première fois dans leur point d'arrêt de départ et une seconde fois dans la gare de correspondance. Il s'agit d'un des facteurs pouvant également influencer l'évolution du nombre de voyageurs montés, tout comme, entre autres, les travaux d'infrastructure en cours et la ponctualité des trains lors des jours de comptages.

Bien que des solutions de comptage faisant appel à des technologies automatisées soient régulièrement investiguées, le comptage visuel reste, à ce jour, la solution offrant le meilleur rapport qualité/prix.

La SNCB se prépare à la libéralisation en 2021 du transport ferroviaire en service intérieur. Dans ce cadre, la SNCB a décidé de faire preuve d'une certaine réticence vis-à-vis de la diffusion au grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise. À cet égard, la SNCB considère les données relatives aux abonnements et aux chiffres d'occupation entre des gares bien déterminées, comme des données purement internes.

4. et 5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de voyageurs montés que la SNCB a comptés pour les gares demandées; il s'agit des seuls comptages de voyageurs réalisés par la SNCB:

Station/ <i>Gare</i>	2013	2014	2015	2016	2017
Eine	413	378	296	332	443
Munkzwalm	347	336	247	291	289
Oudenaarde/ <i>Audenarde</i>	3 703	3 014	3 113	3 647	3 854
Ronse/ <i>Renaix</i>	1 277	1 163	1 071	1 083	1 084
Sint-Denijs-Boekel	296	184	185	142	171
Zingem	400	454	347	384	452
Zottegem	6 211	5 990	5 817	5 153	4 286

DO 2016201716714

Vraag nr. 2381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS, Infrabel en HR Rail. - Kosten.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikken respectievelijk Infrabel, de NMBS en HR Rail en waarvoor worden die wagens gebruikt (CEO, directeurs, verplaatsingen personeel naar werf, enz.), opgesplitst per onderdeel (NMBS, Infrabel, HR Rail)?

2. Over hoeveel chauffeurs voor deze dienstwagens beschikken Infrabel, de NMBS en HR Rail en wat is de jaarlijkse loonkost voor deze chauffeurs opgesplitst per onderdeel (NMBS, Infrabel, HR Rail), respectievelijk voor de jaren 2011 tot en met 2016?

3. Over hoeveel woordvoerders beschikken de NMBS, Infrabel en HR Rail en wat is hun jaarlijkse loonkost, opgesplitst per onderdeel (NMBS, Infrabel, HR Rail), respectievelijk voor de jaren 2011 tot en met 2016?

4. Hoeveel personeelsleden bemannen de klachtendienst van de NMBS en wat is hun jaarlijkse loonkost respectievelijk voor de jaren 2011 tot en met 2016?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.):

1. Infrabel beschikt over 1.896 dienstvoertuigen, die niet voor privé gebruik mogen worden gebruikt.

Op 21 juni 2017 beheerde de NMBS:

- 526 dienstvoertuigen voor de NMBS, alleen voor dienstverplaatsingen (deze voertuigen mogen niet privé gebruikt worden);

DO 2016201716714

Question n° 2381 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB, Infrabel et HR Rail.- Coûts.

1. De combien de véhicules de service disposent respectivement Infrabel, la SNCB et HR Rail et quelle en est l'utilisation (CEO, directeurs, déplacements du personnel vers les chantiers, etc.) par entité (SNCB, Infrabel, HR Rail)?

2. Combien de chauffeurs sont-ils respectivement employés par Infrabel, la SNCB et HR Rail et pourriez-vous préciser, par entité, le coût salarial annuel qu'ils représentent pour la période 2011-2016?

3. Combien de porte-parole sont-ils respectivement employés par la SNCB, Infrabel et HR Rail et quel est, par entité, le coût salarial annuel qu'ils représentent pour la période 2011-2016?

4. Quel est l'effectif du service de la SNCB chargé du traitement des plaintes et quel est le coût salarial annuel qu'il représente pour la période 2011-2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2381 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.):

1. Infrabel dispose de 1.896 véhicules de service, qui ne peuvent pas être utilisés pour un usage privé.

À la date du 21 juin 2017, la SNCB gérait:

- 526 véhicules de service pour la SNCB, uniquement destinés aux déplacements de service (ces véhicules ne peuvent pas être utilisés à titre privé);

- 15 dienstvoertuigen voor HR Rail, alleen voor dienstverplaatsingen.

In 2011, 2012, 2013 was de NMBS nog opgesplitst in de NMBS en de NMBS Holding. Bij de NMBS waren er op dat ogenblik twee dienstvoertuigen voor het management met twee chauffeurs. Bij de NMBS Holding waren er drie dienstvoertuigen voor het management met drie chauffeurs.

Vanaf 2014, en op 21 juni 2017, waren er bij de NMBS vijf dienstvoertuigen ter beschikking voor dienstverplaatsingen van het management met vijf chauffeurs.

2. De personen aan wie bij Infrabel uitsluitend een functie als chauffeur is toebedeeld, vertegenwoordigen samen 1,5 voltijdequivalenten (VTE). Infrabel laat weten dat de loongegevens niet beschikbaar zijn.

De NMBS telt maar vijf personen (managementchauffeurs) die een beroepsactiviteit als chauffeur uitoefenen. De NMBS mag niet communiceren over de loonlasten van haar personeel.

3. Infrabel beschikt over vier woordvoerders: twee Nederlandstaligen en twee Franstaligen. Daarmee kan een 24u/24- en 7d/7-dienstverlening verzekerd worden en krijgt elke journalist(e) de garantie dat men hem of haar in zijn of haar moedertaal zal te woord staan. Infrabel laat weten dat de loongegevens niet beschikbaar zijn.

De NMBS beschikt over vier woordvoerders op nationaal vlak: twee Nederlandstaligen en twee Franstaligen. Daarmee kan een 24u/24- en 7d/7-dienstverlening verzekerd worden en krijgt elke journalist(e) de garantie dat men hem of haar in zijn of haar moedertaal zal te woord staan. Verder zijn er bij de NMBS ook drie VTE tewerkgesteld die dienst doen als perscontact voor lokale aangelegenheden en als contactpunt voor de lokale stakeholders.

HR Rail beschikt over twee woordvoerders, die eveneens met andere activiteiten worden belast. De loonkosten van het personeel worden niet gecommuniceerd.

4. Hieronder gaat de evolutie, in de periode 2014-2016, van het aantal VTE die op het departement van de NMBS instaan voor de afhandeling van de klantenreacties, van de klachten, van de aanvragen tot compensatie en van de aanvragen tot terugbetaling:

- 15 véhicules de service pour HR Rail, uniquement destinés aux déplacements de service.

En 2011, 2012 et 2013, la SNCB était encore scindée en SNCB et SNCB Holding. À l'époque, il y avait à la SNCB deux véhicules de service avec deux chauffeurs pour le management et il y avait à la SNCB Holding trois véhicules de service avec trois chauffeurs pour le management.

Depuis 2014, et à la date du 21 juin 2017, il y avait à la SNCB cinq véhicules de service avec cinq chauffeurs à la disposition pour les déplacements de service du management.

2. Chez Infrabel les personnes affectées à une fonction exclusive de chauffeur représentent 1,5 équivalents temps plein (ETP). Infrabel communique que les données salariales ne sont pas disponibles.

La SNCB n'a que cinq personnes (chauffeurs du management) qui ont une activité professionnelle en tant que chauffeur. La SNCB ne peut communiquer sur les charges salariales de son personnel.

3. Infrabel emploie quatre porte-paroles: deux francophones et deux néerlandophones. Ceci permet d'assurer un service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et de garantir à chaque journaliste qu'il lui sera répondu dans sa langue maternelle. Infrabel communique que les données salariales ne sont pas disponibles.

La SNCB emploie quatre porte-paroles au niveau national: deux francophones et deux néerlandophones. Ceci permet d'assurer un service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et de garantir à chaque journaliste qu'il lui sera répondu dans sa langue maternelle. Par ailleurs, la SNCB emploie également trois ETP qui font office de contact presse pour des sujets locaux et point contact pour les stakeholders locaux.

HR Rail emploie deux porte-paroles, qui sont également chargés d'autres activités. Les coûts salariaux du personnel ne sont pas communiqués.

4. Voici l'évolution dans la période 2014-2016 des ETP du département de la SNCB qui traitent les réactions clients, les plaintes, les demandes de compensation et les demandes de remboursement:

Jaar/ Année	VTE/ ETP
2014	54,95
2015	51,84
2016	52,27

De NMBS mag niet communiceren over de loonkosten van haar personeel.

La SNCB ne peut communiquer sur les coûts salariaux de son personnel.

DO 2016201717087

Vraag nr. 2423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het perron in Adinkerke.

Op 20 juni 2017 kopte de krant: "NMBS breidt dienstverlening uit voor mensen met beperking". Mensen die hulp nodig hebben kunnen bij het in- of uitstappen van de trein assistentie aanvragen bij de spoorwegmaatschappij. Echter zou het veel efficiënter zijn indien bepaalde perrons zouden worden verhoogd. In Adinkerke is dit nog niet het geval.

Zijn er plannen om het perron in Adinkerke te verhogen? Zo ja, wanneer zouden de werken starten en wanneer zouden deze eindigen? Zo neen, kan u zeggen waarom dit niet zou worden voorzien in het station van een toeristische uitvalsbasis?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.):

De NMBS heeft voor de volgende jaren, voor wat de stations betreft, als eerste doelstelling de reeds lopende investeringsprojecten af te werken. Tot de doelstellingen van die projecten behoort het verhogen van het comfort en de toegankelijkheid voor zoveel mogelijk reizigers. Perronverhogingen behoren daartoe.

DO 2016201717087

Question n° 2423 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le quai d'Adinkerke.

Le 20 juin 2017, on pouvait lire en une du journal que la SNCB étend son offre de services aux personnes souffrant d'un handicap. Les personnes nécessitant une aide peuvent solliciter une assistance auprès de la société ferroviaire au moment de monter à bord ou de descendre du train. Il serait cependant bien plus efficace de surélever certains quais, ce qui n'est toujours pas le cas à Adinkerke.

A-t-on établi des plans pour un rehaussement du quai d'Adinkerke? Dans l'affirmative, quand démarreraient les travaux et quand prendraient-ils fin? Dans la négative, pouvez-vous indiquer pourquoi on ne prévoirait pas ces travaux dans cette gare où arrivent de très nombreux touristes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2423 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.):

L'objectif premier de la SNCB pour les prochaines années, en ce qui concerne les gares, est de finaliser les projets d'investissement qui sont déjà en cours. Parmi les objectifs de ces projets figure l'amélioration du confort et de l'accessibilité pour un maximum de voyageurs. Les rehaussements de quais en font partie.

Momenteel hebben amper de helft van de stations en stopplaatsen in België hoge of middelhoge perrons. Niettegenstaande dat het station De Panne-Adinkerke wel een belangrijk toeristisch station is, is het dagelijks gemiddeld aantal reizigers toch beperkt. Het verhogen van de perrons in het station De Panne-Adinkerke is daarom niet opgenomen in de meerjareninvesteringsplannen en evenmin in de strategische meerjareninvesteringsplannen van de NMBS en van Infrabel die op 2 februari 2018 door de Ministerraad werden goedgekeurd.

Infrabel laat weten dat de keuze van de te verhogen perrons in het algemeen afhangt van verschillende factoren:

- de toestand van toegankelijkheid van de huidige perrons;
- de opportuniteit om dit samen met andere werken uit te voeren;
- het gemiddeld aantal reizigers;
- de beschikbare middelen.

DO 2016201717701

Vraag nr. 2501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Camera's stations en treinen.

In uw antwoord op onder andere mijn vraag meldde u tijdens de zitting van de Kamercommissie Infrastructuur van 25 januari 2017 dat in 2016 de camerabewaking in de drie internationale stations werd verbeterd. Deze werven zouden in de loop van het eerste kwartaal van 2017 worden afgewerkt. Een upgrade van de camera's in de andere stations was in volle voorbereiding en zou vanaf het tweede kwartaal van 2017 worden uitgerold (mondelinge vraag nr. 16135, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 576).

Uw collega, minister van Binnenlandse Zaken Jambon, wil dan weer het speciale beveiligingssysteem van de luchthaven in Zaventem ook naar treinstations brengen. Slimme camera's met gezichtsherkenning moeten de politie in de toekomst helpen om een verdachte tussen treinreizigers te identificeren. De NMBS laat onderzoeken of zulke camera's nuttig zijn. Zoals uw voorganger op 2 maart 2016 meldde u op 25 januari 2017 dat de studie nog lopende was. (Mondelinge vraag nr. 9428, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 354).

À peine la moitié des gares et arrêts disposent à l'heure actuelle de quais surélevés ou de moyenne hauteur. Bien que la gare de La Panne-Adinkerke soit une importante gare touristique, le nombre journalier moyen de voyageurs y est néanmoins réduit. C'est la raison pour laquelle le rehaussement des quais en gare de La Panne-Adinkerke ne figure pas dans les plans pluriannuels d'investissement, ni dans les plans stratégiques pluriannuels d'investissement de la SNCB et d'Infrabel qui ont été approuvés par le Conseil des ministres le 2 février 2018.

Infrabel m'informe que, d'une manière générale, le rehaussement des quais est fonction de plusieurs facteurs:

- l'état d'accessibilité des quais qui sont en place;
- l'opportunité de réaliser le rehaussement conjointement avec d'autres travaux;
- le nombre moyen de voyageurs;
- les moyens disponibles.

DO 2016201717701

Question n° 2501 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les caméras dans les gares et les trains.

Lors de la réunion du 25 janvier 2017 de la commission de l'Infrastructure, en réponse notamment à ma question, vous avez annoncé un renforcement de la surveillance par caméra dans les trois gares internationales. Ces chantiers devaient être parachevés au cours du premier trimestre de 2017. Une mise à jour des caméras équipant les autres gares était en préparation et devait être implémentée à partir du deuxième trimestre de 2017 (question orale n° 16135, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 576).

De son côté, votre collègue de l'Intérieur, M. Jambon souhaite que le système de sécurité spécial mis en place à l'aéroport de Zaventem soit également implanté dans les gares ferroviaires. À l'avenir, des caméras intelligentes à reconnaissance faciale doivent aider la police à identifier un suspect parmi des voyageurs. La SNCB a demandé une étude sur l'utilité de telles caméras. Répétant ce qu'avait dit votre devancière le 2 mars 2016, vous avez indiqué le 25 janvier que ladite étude n'est pas encore terminée. (Question orale n° 9428, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 354).

Tot slot, begin dit jaar kreeg het station in Leopoldsborg als eerste in België een dynamische bewakingscamera, die vanop afstand is te besturen en die vandalen en spoorlopers moet afschrikken/helpen opsporen. De beelden worden rechtstreeks doorgestuurd naar een controlekamer in Brussel, wat een permanente monitoring toelaat. Als de camera nuttig zou blijken te zijn, zou de NMBS er ook elders installeren.

1. Betreffende het aantal camera's in stations en parkings: hoeveel zijn er nu al in totaal geïnstalleerd en kunt u een overzicht geven van de 20 locaties met de meeste camera's (met vermelding van aantal)?

2. Betreffende het gebruik van slimme camera's met gezichtsherkenning: is de studie intussen afgerond? Zo ja, kunt u de resultaten toelichten? Zo niet, wat is de timing?

3. Betreffende de dynamische camera in Leopoldsborg: wat zijn de eerste resultaten en wat is de eerste evaluatie? Is er reeds een uitbreiding beslist naar andere stations toe? Zo ja, dewelke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 mei 2018, op de vraag nr. 2501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 juli 2017 (N.):

1. Er staan vandaag ongeveer 5.200 camera's in de Belgische stations (inclusief parkings). Onderstaande tabel geeft een overzicht van de 20 locaties met de meeste camera's (met vermelding van aantal):

Enfin, au début de cette année, la gare de Bourg-Léopold a été la première gare belge dotée d'une caméra de surveillance dynamique, commandée à distance et censée dissuader/aider à rechercher les vandales et les personnes qui franchissent les voies. Les images sont directement envoyées vers une salle de contrôle située à Bruxelles, ce qui permet une surveillance permanente. Si la caméra s'avère utile, la SNCB pourrait en installer ailleurs.

1. En ce qui concerne le nombre de caméras installées dans les gares et les parkings: combien sont-elles au total et pourriez-vous fournir un récapitulatif des vingt sites où elles sont les plus nombreuses (en précisant leur nombre)?

2. En ce qui concerne l'usage des caméras intelligentes à reconnaissance faciale: l'étude est-elle désormais terminée? Dans l'affirmative, pourriez-vous en commenter les résultats? Dans la négative, pourriez-vous en préciser le calendrier?

3. En ce qui concerne la caméra dynamique à Bourg-Léopold: quels sont les premiers résultats et une première évaluation? L'extension à d'autres gares a-t-elle déjà été décidée? Dans l'affirmative, quelles sont les gares concernées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 mai 2018, à la question n° 2501 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 juillet 2017 (N.):

1. Actuellement, environ 5.200 caméras sont installées dans les gares belges (parkings inclus). Le tableau ci-dessous fournit un récapitulatif des vingt sites où elles sont les plus nombreuses (en précisant leur nombre):

	STATION/GARE (+ PARKING)	Aantal veiligheidscamera's (exclusief parlofonie)/ <i>Nombre de caméras de sécurité (hors parlophones)</i>
1	Brussel-Zuid (inclusief Channel Terminal)/ <i>Bruxelles-Midi (Channel Terminal inclus)</i>	759
2	Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	536
3	Gent-Sint-Pieters/ <i>Gand-Saint-Pierre</i>	298
4	Luik-Guillemins/ <i>Liège-Guillemins</i>	287
5	Leuven/ <i>Louvain</i>	163
6	Namen/ <i>Namur</i>	128
7	Brussel-Noord/ <i>Bruxelles-Nord</i>	125
8	Brugge/ <i>Bruges</i>	123
9	Brussels Airport-Zaventem	105
10	Brussel-Centraal/ <i>Bruxelles-Central</i>	96
11	Charleroi-Zuid/ <i>Charleroi-Sud</i>	89
12	Louvain-la-Neuve	88
13	Hasselt	84
14	Eigenbrakel/ <i>Braine-l'Alleud</i>	80
15	Brussel-Schuman/ <i>Bruxelles-Schuman</i>	80
16	Oostende/ <i>Ostende</i>	71
17	Roeselare/ <i>Roulers</i>	69
18	Nijvel/ <i>Nivelles</i>	65
19	Antwerpen-Berchem/ <i>Anvers-Berchem</i>	64
20	Kortrijk/ <i>Courtrai</i>	60

2. Bij de NMBS werden in 2016 testen met slimme camera's uitgevoerd. Het betrof technische testen, die in het station Brussel-Zuid plaats hebben gevonden. Een belangrijke opmerking daarbij is dat deze testen werden uitgevoerd met figuranten en dat er geen enkele link werd gelegd met de politionele databanken.

Dit leverde maar matige resultaten op omwille van het grote aantal valse hits. De NMBS blijft evenwel de technologische ontwikkelingen op dat gebied volgen.

3. De evaluatie van de dynamische camera in Leopoldsburg was positief. Er werden verdachte individuen opgemerkt in de fietsenstalling en de lokale politie heeft beelden opgevraagd voor fietsdiefstal. De ervaring met de dynamische camera werd meegenomen in het samenwerkingsverband dat met de lokale partners werd gesloten. Er zijn geen specifieke werkpunten aan het licht gekomen door het gebruik van deze camera.

2. Des tests de caméras intelligentes ont été effectués à la SNCB en 2016. Il s'agissait de tests techniques réalisés en gare de Bruxelles-Midi. Il est important de souligner que ces tests ont été effectués avec des figurants, sans réaliser le moindre lien avec les bases de données de la police.

Les résultats étaient mitigés eu égard au nombre élevé de faux hits. La SNCB continue néanmoins à suivre les évolutions technologiques dans ce domaine.

3. L'évaluation de la caméra dynamique à Bourg-Léopold s'est avérée positive. Des individus suspects avaient été signalés dans le dépôt pour vélos et la police locale a réclamé des images concernant le vol de vélos. L'expérience liée à la caméra dynamique figure dans l'accord de collaboration conclu avec les partenaires locaux. Aucun point d'action spécifique n'a été révélé suite à l'usage de cette caméra.

Na Leopoldsburg werd de dynamische camera al ingezet in de stations van Aarschot en Diest. In het najaar zullen extra toestellen worden geleverd. Het is dus de bedoeling dit experiment uit te breiden naar andere stations. De dynamische camera wordt ingezet naar aanleiding van een acute problematiek. Het is op dit moment dan ook nog niet mogelijk exact aan te geven in welke stations de toestellen zullen komen.

DO 2016201718093

Vraag nr. 2575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het station van Diest.

Het station van Diest ligt op de lijn Hasselt-Leuven met onder andere verbindingen naar Brussel, Antwerpen, Hasselt en Genk. Het station wordt gebruikt door vele treinreizigers uit de wijde regio (ook vanuit Limburg).

Blijkbaar is de stationsinfrastructuur verouderd en zijn er onvoldoende fietsenstallingen. Er zijn nog geen digitale infopanelen, waardoor alle treininfo via de luidsprekers moet worden omgeroepen. De geluidskwaliteit van die luidsprekers laat bovendien te wensen over, waardoor de boodschappen vaak niet of amper verstaanbaar zijn. De reizigers blijven bijgevolg in het ongewisse of de boodschap wel op hen van toepassing was.

1. Wanneer staan er werken gepland aan het station van Diest?

2. Wat omvatten deze werken?

3. Is er volgens de NMBS daadwerkelijk een capaciteitstekort qua parkeerplaatsen en fietsenstallingen aan het station van Diest?

4. Kan men op korte termijn minstens één digitaal infopaneel plaatsen, zodat alle vertragingen en andere reisinfo visueel raadpleegbaar zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.):

1. à 3. Het Meerjareninvesteringsplan (MIP) 2018 - 2020 is door de raad van bestuur van de NMBS en door de Ministerraad goedgekeurd.

Après Bourg-Léopold, la caméra dynamique a déjà été installée dans les gares d'Aarschot et de Diest. Des exemplaires supplémentaires seront livrés à l'automne. L'objectif consiste dès lors à étendre l'expérience à d'autres gares. La caméra dynamique est employée suite à une problématique aiguë. Il n'est dès lors pas possible pour l'instant de déjà préciser les gares dans lesquelles celles-ci seront placées.

DO 2016201718093

Question n° 2575 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Diest.

La gare de Diest est située sur la ligne Hasselt-Louvain et propose notamment des liaisons vers Bruxelles, Anvers, Hasselt et Genk. Elle est fréquentée par de nombreux voyageurs de la grande région (venant également du Limbourg).

L'infrastructure de la gare est apparemment vétuste et les emplacements pour vélos sont insuffisants. Aucun panneau d'information numérique n'y a encore été installé et toutes les informations aux voyageurs doivent dès lors être diffusées via les haut-parleurs. De plus, la qualité sonore de ces derniers laisse à désirer et les messages sont souvent à peine, voire totalement incompréhensibles. Les voyageurs se demandent donc si un message diffusé les concerne ou non.

1. Quand des travaux seront-ils réalisés à la gare de Diest?

2. Que comportent ces travaux?

3. La SNCB considère-t-elle que la capacité en termes de places de stationnement et d'emplacements pour vélos est réellement insuffisante à la gare de Diest?

4. Serait-il possible d'installer, à brève échéance, ne fût-ce qu'un panneau d'information numérique, afin que les voyageurs puissent prendre connaissance visuellement de tous les retards et d'autres informations les concernant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2575 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.):

1. à 3. Le Plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2018 - 2020 a été approuvé par le conseil d'administration de la SNCB et par le Conseil des ministres.

Het Strategisch meerjareninvesteringsplan (SMIP) 2018 - 2031 is door de raad van bestuur van de NMBS en door de Ministerraad goedgekeurd.

Wat het station van Diest betreft, gaat het om de volgende projecten:

- de volledige vernieuwing van de perroninfrastructuur en van de toegangen tot de perrons. Deze werken passen deels in het SMIP. Het betreft een gemengd project NMBS-Infrabel. De werken beogen integrale toegankelijkheid, verhoogde kwaliteit van het reizigersonthaal en verhoogde veiligheid op de perrons. Het project voorziet in de modernisering van de verouderde perroninfrastructuur (vernieuwen van perrons en van luifels) en in de aanleg van een voetgangersbrug uitgerust met liften en vaste trappen. De uitvoering van de werken is gepland in de periode 2020-2023;
- de uitbreiding van de fietsstalcapaciteit met 200 plaatsen en de aanleg van een kortparkeerzone en van een taxi-standplaats in 2022.

Het project van het parkeergebouw van 900 plaatsen is niet opgenomen in het MIP 2018 - 2022.

4. Het station van Diest beschikt over vier digitale info-schermen, waarvan twee in de wachtzaal en twee op het perron. Twee daarvan werden in het begin van de zomer van 2017 geplaatst.

De NMBS liet de geluidskwaliteit van de audioboodschappen controleren. Volgens haar inschatting zijn de audioboodschappen wel voldoende hoorbaar en verstaanbaar voor de reiziger.

DO 2016201718385

Vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 25 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Noord-Zuidverbinding.

Op 29 september 2017 verdedigt mevrouw Sofie Burggraeve van het Leuven Mobility Research Centre haar doctoraatsverhandeling over de optimalisering van de Noord-Zuidverbinding. Met het door haar ontwikkelde model zou het verkeer 17 % sneller kunnen verlopen en zouden er nog maar weinig factoren overblijven die voor vertraging op het hele net zorgen.

Le Plan stratégique pluriannuel d'investissement (PSPI) 2018 - 2031 a été approuvé par le conseil d'administration de la SNCB et par le Conseil des ministres.

En ce qui concerne la gare de Diest, il s'agit des projets suivants:

- le renouvellement complet de l'infrastructure de quai et des accès aux quais. Ces travaux s'inscrivent en partie dans le cadre du PSPI. Il s'agit d'un projet mixte SNCB-Infrabel. Les objectifs sont la réalisation de l'accessibilité intégrale, l'amélioration de la qualité de l'accueil des voyageurs et l'accroissement de la sécurité sur les quais. Le projet prévoit la modernisation de l'infrastructure de quai obsolète (renouvellement des quais et des marquises) et la réalisation d'une passerelle pour piétons équipée d'ascenseurs et d'escaliers fixes. L'exécution des travaux est prévue au cours de la période 2020-2023;
- l'extension de la capacité des dépôts pour vélos de 200 places et l'aménagement d'une zone de stationnement à durée limitée ainsi que d'un emplacement pour taxis en 2022.

Le projet du bâtiment de parking de 900 places n'est pas repris dans le PPI 2018 -2022.

4. La gare de Diest dispose de quatre écrans d'information numériques, dont deux dans la salle d'attente et deux sur le quai. Deux d'entre eux ont été installés au début de l'été 2017.

La SNCB a fait contrôler la qualité sonore des messages audio. Selon ses estimations, les messages audio sont suffisamment audibles et compréhensibles pour le voyageur.

DO 2016201718385

Question n° 2608 de monsieur le député Marcel Cheron du 25 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La jonction Nord-Midi.

Une thèse concernant l'optimisation de la jonction Nord-Midi, soutenue par madame Sofie Burggraeve, du KU Leuven Mobility Research Centre, sera présentée le 29 septembre 2017. Le modèle qu'elle y a développé permet une accélération du trafic de 17 %, et une réduction notable des facteurs causant des retards sur l'ensemble du réseau.

In het model worden de doorstroming en de haltes aan het perron van de treinen in de Noord-Zuidverbinding logischer gereorganiseerd, en bovendien vergt de tenuitvoerlegging ervan weinig budgettaire middelen. Het kan snel worden getest.

Professor Vansteenwegen van hetzelfde onderzoekscen- trum zegt zelfs dat de NMBS omgekeerd te werk gaat: het bedrijf stelt eerst de dienstregeling vast en bepaalt vervol- gens de rijpaden. Hij is helaas niet de eerste deskundige die denkt dat de NMBS zijn netwerk averechts uitdenkt.

Het bovenstaande toont aan dat de kritiek van de profes- sor op de NMBS, die geen contacten met universitaire kringen zou onderhouden, pertinent is. Daar ligt volgens mij de uitdaging: de NMBS moet de kans benutten om zich vaker door een netwerk van onderzoekers en universitaire deskundigen te omringen.

In Zwitserland is de SBB middels overeenkomsten een samenwerking aangegaan met de Universität St. Gallen en de federale polytechnische scholen van Zürich en Lausanne. Die samenwerking strekt ertoe innovaties voor de ontwikkeling van het Zwitserse spoorwegnet te stimule- ren. Samen kunnen die actoren de praktijken op het spoor en de efficiëntie van het railnet verbeteren. De NMBS moet dat spoor volgen.

1. Zal de NMBS deze kans aangrijpen en contact opne- men met mevrouw Burggraeve om haar model te testen, als de maatschappij dat relevant acht?

2. Hoe is het momenteel gesteld met de betrekkingen van de NMBS met de universiteiten?

3. Is het niet de hoogste tijd dat er middels samenwer- kingsovereenkomsten, specifieke onderzoeksfonds en enz. synergieën tot stand worden gebracht tussen de NMBS, Infrabel en universitaire onderzoekscentra die zich toele- gen op spoorwegaangelegenheden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 25 september 2017 (Fr.):

1. De NMBS is vanzelfsprekend sterk geïnteresseerd in een verhoging van de capaciteit van de Brusselse Noord-Zuidverbinding. De NMBS en Infrabel betreuren dat zij in de loop van het onderzoek door Pieter Vansteenwegen en Sofie Burggraeve niet gecontacteerd werden om de meest recente dienstregeling ter beschikking te stellen en om de resultaten van hun onderzoek te bespreken.

Réorganisant plus logiquement le cheminement des trains dans la jonction, et leurs arrêts à quai, ce modèle nécessite en outre peu de moyens budgétaires pour être mis en oeuvre. Il peut être testé rapidement.

Le professeur Vansteenwegen, du même centre de recherche, va jusqu'à dire que la SNCB travaille à l'envers, fixant d'abord des horaires pour ensuite déterminer les voies à utiliser. Ce n'est malheureusement pas le premier expert qui pense que la SNCB pense son réseau à l'envers.

C'est là que la critique qu'il formule à l'égard de la SNCB, concernant ses contacts inexistantes avec le monde universitaire, prend tout son relief. Je pense que l'enjeu est important: la SNCB doit saisir l'opportunité de s'appuyer plus régulièrement sur un réseau de chercheurs et d'experts universitaires.

En Suisse, les CFF ont développé une collaboration dans le cadre de contrats de collaboration avec l'Université de Saint-Gall et avec les Écoles polytechniques fédérales de Zurich et de Lausanne. Objectif: stimuler les innovations pour le développement du système ferroviaire suisse. Ensemble, ces acteurs peuvent faire avancer et progresser les pratiques et l'efficacité du réseau. La SNCB doit suivre le même chemin.

1. La SNCB va-t-elle se saisir de cette occasion et entrer en contact avec madame Burggraeve pour tester son modèle, si elle l'estime pertinent?

2. Quel est l'état actuel des relations entre la SNCB et les universités?

3. N'est-il pas temps de développer des synergies pous- sées entre la SNCB, Infrabel et les centres de recherches universitaires qui travaillent sur les matières ferroviaires dans le cadre de contrats de collaboration, de fonds de recherche spécifiques, etc.?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 08 mai 2018, à la question n° 2608 de monsieur le député Marcel Cheron du 25 septembre 2017 (Fr.):

1. La SNCB est bien entendu très intéressée par une aug- mentation de la capacité de la jonction Nord-Midi à Bruxelles. La SNCB et Infrabel déplorent qu'elles n'ont pas été contactées au cours de la recherche menée par Pieter Vansteenwegen et Sofie Burggraeve afin de mettre à dispo- sition l'horaire le plus récent et pour discuter des résultats de leur recherche.

De NMBS en Infrabel hebben op 13 oktober 2017 een eerste meeting georganiseerd met de onderzoekers met de bedoeling meer duidelijkheid te krijgen over de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek. Enkele andere bemerkingen van de NMBS werden tijdens dit gesprek verduidelijkt.

Zo leidt de toepassing van het model van de KUL tot een verhoging van de capaciteit in de Noord-Zuidverbinding met 17 %, maar het vervoersplan waarop het onderzoek gebaseerd is, dateert van voor 2014. Sindsdien werden al vele verbeteringen doorgevoerd. Het model zou dus opnieuw moeten worden getest met de huidige dienstregeling om de werkelijke impact te kennen.

Het model voorspelt een verhoging van de capaciteit. Dit is helemaal iets anders dan een verhoging van de commerciële snelheid of van de stiptheid. Daar doet het onderzoek geen uitspraak over. Het model plant de dienstregeling op een zeer beperkt geografisch gebied (Noord-Zuidverbinding en enkele aangrenzende vertakkingen). Er wordt geen rekening gehouden met knooppunten elders op het net (bijvoorbeeld in Halle), die een impact hebben op de capaciteit van de Noord-Zuidverbinding. Om praktisch bruikbaar te zijn, moet het model worden uitgebreid zodat de dienstregeling van grotere delen van het net kan worden gepland.

De NMBS is dan ook vragende partij om het model te testen op basis van de huidige dienstregeling en zij vraagt de geografische scope daarbij uit te breiden.

2 en 3. De NMBS heeft nauwe banden en goede contacten met de industrie, gespecialiseerde studiebureaus, de universiteiten (UCL, ULg, Gent, Bergen) en de academische wereld in het algemeen. De NMBS volgt het wetenschappelijk onderzoek over spoorgerelateerde onderwerpen op de voet.

Binnen de NMBS werd recent een werkgroep opgericht met als doel de contacten met de academische wereld te verbeteren. Door intens samen te werken, wil de NMBS een belangrijke bijdrage leveren aan het academisch onderzoek. Medewerkers van de NMBS nemen ook regelmatig deel aan academische congressen, werken mee aan studies en zetelen in overkoepelende adviesraden zoals de MORA (Mobiliteitsraad van Vlaanderen). De NMBS is zinnens om deze synergieën nog verder uit te bouwen.

De NMBS is vragende partij voor praktijkgericht onderzoek en wil daar zeker aan meewerken.

La SNCB et Infrabel ont organisé une première rencontre avec les chercheurs le 13 octobre 2017 dans le but d'obtenir plus de clarté sur les principes de départ et les résultats de la recherche. Quelques autres observations de la part de la SNCB ont été précisées au cours de cet entretien.

Ainsi, l'application du modèle de la KUL engendre, certes, une augmentation de 17 % de la capacité dans la jonction Nord-Midi, mais le plan de transport sur lequel se base la recherche date d'avant 2014. De nombreuses améliorations ont été apportées depuis lors. Le modèle devrait donc être à nouveau testé avec l'horaire actuel pour connaître l'impact réel.

Le modèle prévoit une augmentation de la capacité. Il s'agit d'autre chose qu'une augmentation de la rapidité commerciale ou de la ponctualité. La recherche ne se prononce pas là-dessus. Le modèle planifie l'horaire dans une zone géographique très limitée (jonction Nord-Midi et quelques bifurcations attenantes). Il n'est pas tenu compte des points nœuds ailleurs sur le réseau (par exemple Hal), qui ont un impact sur la capacité de la jonction Nord-Midi. Pour être utilisable dans la pratique, le modèle doit être étendu de manière à pouvoir planifier l'horaire pour des parties plus vastes du réseau.

La SNCB est par conséquent demandeuse pour que le modèle soit testé sur la base de l'horaire actuel et elle demande d'élargir en outre la portée géographique.

2 et 3. La SNCB entretient des liens étroits et de bons contacts avec l'industrie, les bureaux d'études spécialisés, les universités (UCL, ULg, Gand, Mons) et le monde académique en général. La SNCB suit de près la recherche scientifique portant sur les matières relatives au rail.

Un groupe de travail chargé d'améliorer les contacts avec le monde académique a été constitué récemment au sein de la SNCB. En collaborant étroitement, la SNCB souhaite contribuer largement à la recherche académique. Des collaborateurs de la SNCB participent aussi régulièrement à des congrès académiques, collaborent à des études et siègent dans des conseils consultatifs coupoles tels que le MORA (Conseil de Mobilité de la Flandre). La SNCB a l'intention de continuer à développer ces synergies.

La SNCB est demandeuse d'études axées sur la pratique et est certainement disposée à collaborer en la matière.

Tevens wil de NMBS haar imago als werkgever opkrikken om zo meer *young potentials* met expertise in de domeinen mobiliteit, technologie en industriële processen aan te trekken. De zichtbaarheid van de NMBS op de universiteiten zal worden verbeterd door onder andere het aanbieden van stages, het houden van gastcolleges en het deelnemen aan studies.

Infrabel werkt eveneens regelmatig samen met universiteiten wanneer de studies een toegevoegde waarde leveren voor de opdrachten die haar zijn toevertrouwd. Ook in de toekomst is dit mogelijk.

DO 2017201819252

Vraag nr. 2727 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Personeelstekort.

De NMBS en Infrabel zijn dringend op zoek naar personeel. Vakbonden klagen al langer over een nijpend tekort en de aankomende pensioenhervorming bij het spoor zou ervoor kunnen zorgen dat heel wat personeel nog snel op pensioen vertrekt. Uit cijfers die wij opvroegen, blijkt dat de tijd dringt en er vooral nood is aan Nederlandstalig personeel.

Tegen het einde van het jaar, met de invoering van de nieuwe dienstregeling, zijn er weer extra bestuurders nodig. Extra inspanningen om nieuwe bestuurders aan te trekken zijn nodig, maar daarnaast is het ook belangrijk dat het huidige personeel wordt behouden.

Op woensdag 19 juli 2017 bleek dat HR Rail, de juridische werkgever van de Belgische spoorwegen, tijdens de eerste jaarhelft al 1.323 nieuwe medewerkers aangeworven heeft. In totaal worden dit jaar 2.500 werknemers gezocht, dus dat is een mooi vooruitzicht. Er starten concreet 820 nieuwe medewerkers bij de NMBS, 473 bij Infrabel en 30 bij HR Rail.

Uit het antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 15422 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 553) bleek dat er voornamelijk een tekort is aan Nederlandstalig personeel. Om de pensioneringsgolf en het aantal extra reiskilometers op te vangen, was het bedrijf op zoek naar 472 nieuwe treinbestuurders en 312 treinbegeleiders.

Bij Infrabel gaat één op de vier werknemers tegen 2020 op pensioen. Om dit op te vangen zou men op zoek zijn naar ruim 350 werkrachten.

La SNCB veut également soigner son image d'employeur pour attirer davantage de *young potentials* ayant une expertise dans les domaines de la mobilité, de la technologie et des processus industriels. La visibilité de la SNCB dans les universités sera améliorée, entre autres en proposant des stages, en donnant des conférences et en participant à des études.

Infrabel collabore elle aussi régulièrement avec des universités lorsque les études apportent une valeur ajoutée pour les missions qui lui sont confiées. Cela demeure possible à l'avenir.

DO 2017201819252

Question n° 2727 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Pénurie de personnel.

La SNCB et Infrabel cherchent à recruter d'urgence du personnel. Cela fait longtemps que les syndicats dénoncent un manque criant de personnel et la prochaine réforme des pensions pourrait entraîner rapidement de très nombreux départs à la retraite chez les cheminots. Les chiffres que nous avons demandés montrent que le temps presse et que la pénurie se situe principalement du côté néerlandophone.

D'ici la fin de l'année, lorsque le nouvel horaire entrera en vigueur, il faudra encore engager de nouveaux machinistes. S'il faut s'efforcer d'attirer de nouveaux conducteurs, il importe également de garder ceux qui sont en place.

Le mercredi 19 juillet 2017, on a appris que HR Rail, l'employeur juridique des Chemins de fer belge, avait déjà recruté 1.323 nouveaux collaborateurs au cours du premier semestre. Cette année, ce sont au total 2.500 collaborateurs que recherche cette entreprise, ce qui représente une belle perspective. La SNCB engagera concrètement 820 nouveaux collaborateurs, Infrabel, 473 et HR Rail, 30.

Il ressort de la réponse à ma question orale n° 15422 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 553) que la pénurie se situe principalement du côté néerlandophone. Pour faire face à la vague des pensions et aux kilomètres supplémentaires à parcourir, l'entreprise souhaitait engager 472 nouveaux conducteurs de trains et 312 accompagnateurs.

Chez Infrabel, un collaborateur sur quatre partira à la retraite à l'horizon 2020. Pour compenser ces départs, plus de 350 collaborateurs seraient recherchés.

1. Hoeveel van de 829 nieuwe medewerkers bij de NMBS zijn aangenomen voor de functie van treinbestuurder? Hoeveel voor de functie van treinbegeleider? Graag een overzicht voor de verschillende functies.

2. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders heeft de NMBS op dit moment in dienst? Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

3. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders heeft de NMBS op dit moment nodig om comfortabel te werken? Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

4. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders zullen naar verwachting nog vóór eind 2017 op pensioen gaan? Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

5. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders verlieten, niet omwille van pensioen, de afgelopen jaren het spoorbedrijf? Welke initiatieven worden genomen om deze uitstroom tegen te gaan?

6. Voor het vinden van treinbestuurders, treinbegeleiders, technici en ingenieurs zou HR Rail extra inspanningen doen. Kan u deze extra inspanningen verduidelijken?

7. Welke maatregelen plant de NMBS om Nederlandstalig personeel aan te werven? Is hier een andere aanpak noodzakelijk dan bij Franstalig personeel?

8. Hoe groot is het personeelstekort bij Infrabel? Klopt het dat er dringend 350 werkrachten nodig zijn?

9. Hoeveel personeelsleden zal Infrabel moeten aanwerven om het aantal gepensioneerden te vervangen én om comfortabel te kunnen werken?

10. Welke inspanningen levert Infrabel om nieuwe werkrachten aan te trekken, maar ook om het huidige personeel te behouden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 mei 2018, op de vraag nr. 2727 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 oktober 2017 (N.):

Ik verwijst u naar mijn antwoord van 19 december 2017 in de Commissie Infrastructuur op uw mondelinge vraag nr. 22662 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 787).

1. Combien des 829 nouveaux collaborateurs de la SNCB ont-ils été recrutés en tant que conducteurs de trains? Combien en tant qu'accompagnateurs de trains? Je souhaiterais obtenir un relevé des différentes fonctions pourvues.

2. Combien de conducteurs et d'accompagnateurs de trains la SNCB occupe-t-elle aujourd'hui? Pourriez-vous ventiler ces résultats entre francophones et néerlandophones?

3. De combien de conducteurs et d'accompagnateurs de trains la SNCB a-t-elle actuellement besoin pour travailler confortablement? Pourriez-vous ventiler ces résultats entre francophones et néerlandophones?

4. À combien estime-t-on le nombre de conducteurs et accompagnateurs de trains qui partiront à la retraite avant la fin 2017? Pourriez-vous ventiler ces résultats entre francophones et néerlandophones?

5. Indépendamment des départs à la retraite, combien de conducteurs et d'accompagnateurs de trains ont-ils quitté l'entreprise ferroviaire ces dernières années? Quelles initiatives sont-elles prises pour endiguer ces départs?

6. HR Rail consentirait des efforts supplémentaires pour trouver des conducteurs et des accompagnateurs de trains, des techniciens et des ingénieurs. Pourriez-vous expliquer en quoi consistent ces efforts?

7. Quelles sont les mesures prévues par la SNCB pour engager du personnel néerlandophone? Devra-t-elle utiliser une approche différente par rapport au recrutement de personnel francophone?

8. Quelle est l'ampleur de la pénurie de personnel chez Infrabel? Est-il exact qu'il faille recruter d'urgence 350 personnes?

9. Combien de collaborateurs Infrabel devra-t-il recruter pour pouvoir compenser les départs à la retraite et travailler de manière confortable?

10. Quels sont les efforts consentis par Infrabel pour attirer de nouveaux collaborateurs, mais également pour garder le personnel en place?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mai 2018, à la question n° 2727 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 octobre 2017 (N.):

Je vous prie de vous référer à la réponse que j'ai donnée en Commission Infrastructuur le 19 décembre 2017 à votre question orale n° 22662 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 787).

DO 2017201819429

Vraag nr. 2749 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Naleving van de beginselen van luchtverkeersbeheer.

De Europese Commissie heeft België begin oktober 2017 een schriftelijke aanmaning gestuurd in verband met het ontbreken van corrigerende maatregelen om een gezamenlijke civiel-militaire luchtruimbeheerscel op te richten om aan de beginselen van een flexibel gebruik van het luchtruim (FUA) te voldoen.

Volgens deze beginselen wordt het luchtruim niet langer aangeduid als een zuiver civiel of militair luchtruim, maar wordt het beschouwd als één continuüm en toegewezen volgens de behoeften van de gebruikers.

Er werden corrigerende maatregelen overeengekomen tussen het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) en de luchtvaartautoriteit van België tijdens standaardinspecties. Als België zijn verplichtingen niet binnen twee maanden nakomt, kan de Commissie de Belgische autoriteiten een met redenen omkleed advies toezenden over deze kwestie.

1. Waarom heeft België de door de Europese Commissie gevraagde corrigerende maatregelen niet genomen?

2. Wat houdt het gezamenlijke beheer van het luchtruim in? Heeft dit gevolgen voor het militaire en/of burgerpersoneel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2749 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 november 2017 (Fr.):

1. In overleg met het Ministerie van Defensie zal er een geconsolideerd antwoord worden opgesteld en dit zal aan de Europese Commissie worden gericht. Het antwoord zal de huidige stand van zaken en de bijkomende verbetermaatregelen die zullen worden genomen, vermelden.

DO 2017201819429

Question n° 2749 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Respect des principes de la gestion du trafic aérien civil et militaire.

La Commission européenne a envoyé début octobre 2017 une lettre de mise en demeure à la Belgique, fondée sur l'absence de mesures correctrices visant à mettre en place une cellule de gestion de l'espace aérien commune à l'aviation civile et à l'aviation militaire afin de respecter les principes de la gestion souple de l'espace aérien (FUA).

Conformément à ces principes, l'espace aérien n'est plus désigné comme étant un espace aérien purement civil ou militaire, mais considéré comme un continuum et alloué selon les besoins des utilisateurs.

Des actions correctrices ont été convenues entre l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) et l'autorité aéronautique belge au cours des inspections de contrôle. Si la Belgique n'agit pas dans les deux prochains mois, la Commission pourrait lui adresser un avis motivé sur ce point.

1. Pouvez-vous nous informer au sujet de cette absence de mesures correctrices réclamées par la Commission européenne?

2. En quoi consiste cette gestion commune de l'espace aérien? Y a-t-il des conséquences pour le personnel militaire et/ou civil?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2749 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 novembre 2017 (Fr.):

1. Une réponse consolidée sera établie en consultation avec le Ministère de la Défense et sera adressée à la Commission Européenne. La réponse comprendra l'état actuel de la situation et les mesures correctives supplémentaires qui seront prises.

2. Verordening (EG) nr. 2150/2005 beschrijft de gemeenschappelijke regels voor een flexibel gebruik van het luchtruim. Het luchtruim kan niet worden aangemerkt als louter burgerlijk of militair, maar moet eerder worden gezien als een continuüm waarin in de ruimste zin aan de noden van alle gebruikers moet worden voldaan. Flexibel gebruik van het luchtruim betreft luchtruimbeheer op strategisch, pre-tactisch en tactisch niveau. De coördinatie tussen de civiel-militaire overheden wordt georganiseerd op deze drie niveaus door het sluiten van akkoorden en de opmaak van procedures teneinde de veiligheid en de capaciteit van het luchtruim te vergroten en de doeltreffendheid en flexibiliteit van de vluchtuitvoeringen te verbeteren. Op 19 mei 2017 hebben de minister van Landsverdediging en de minister van Mobiliteit het protocolakkoord over de samenwerking tussen Landsverdediging en Belgocontrol op het vlak van de civiele en militaire luchtverkeersleidingsdiensten ondertekend. Het doel van beide partijen is om in de loop van het jaar 2019 de co-localisatie van het ATCC (*Air Traffic Control Center* te Semmerzake) op de site van Belgocontrol te Steenokkerzeel te verwezenlijken.

Als einddoelstelling stelt men een volledige integratie tegen 2030 voor. Uitgaand van deze co-localisatie, streven de civiele en militaire partners ernaar de planningsprocedures voor het luchtruim verder te ontwikkelen.

DO 2017201819504

Vraag nr. 2761 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 14 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Doortrekken kusttram.

Enige tijd geleden hield onder andere Unizo een pleidooi voor het doortrekken van de kusttram naar Brugge aan de oostkust. Volgens Vlaams mobiliteitsminister Weyts vertraagt de NMBS momenteel die plannen. De Lijn heeft zijn technische studie "haalbaarheid en trechtering" afgerond. Daarin werden de technisch en verkeerskundig meest aangewezen tracés voor een tramverbinding bepaald.

2. Le Règlement EC N° 2150/2005 décrit les règles communes pour la gestion souple de l'espace aérien. L'espace aérien ne peut pas être désigné comme un espace purement civil ou militaire, mais doit plutôt être considéré comme un continuum dans lequel les besoins de tous les usagers doivent être satisfaits dans la mesure la plus large possible. La gestion souple de l'espace aérien concerne la gestion stratégique, pré-tactique et tactique de l'espace aérien. La coordination entre autorités civiles et militaires est organisée à ces trois niveaux par la conclusion d'accords et l'établissement de procédures afin d'accroître la sécurité et la capacité de l'espace aérien et d'améliorer l'efficacité et la souplesse des opérations aériennes. Le 19 mai 2017, le ministre de la Défense Nationale et le ministre de la Mobilité ont signé le Protocole d'accord concernant la coopération entre la Défense et Belgocontrol dans le domaine des services de gestion du trafic aérien. L'objectif des deux parties est de réaliser la co-localisation de l'ATCC (*Air Traffic Control Center* à Semmerzake) sur le site de Belgocontrol à Steenokkerzeel au cours de l'année 2019.

Comme objectif final, une intégration complète est proposée d'ici 2030. À partir de cette co-localisation, les partenaires civils et militaires visent à développer davantage les processus de planification de l'espace aérien.

DO 2017201819504

Question n° 2761 de madame la députée Annick Lambrecht du 14 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le prolongement de la ligne du tram de la côte.

Il y a quelque temps, l'Unizo a prononcé, avec d'autres, un plaidoyer en faveur du prolongement jusqu'à Bruges de la ligne du tram qui dessert tout le littoral oriental. Selon le ministre flamand de la mobilité Ben Weyts, la SNCB freine actuellement l'avancement de ces projets. La compagnie De Lijn a terminé son étude technique relative à la faisabilité et à la sélection/élimination du tracé. Cette étude indique les tracés les plus adéquats pour une liaison de tram en termes techniques et en termes de circulation.

Voor De Lijn is het momenteel niet mogelijk de studie verder af te werken omwille van het uitblijven van de nodige informatie van de NMBS. Die is noodzakelijk voor het verder opstellen van de gevraagde geïntegreerde maatschappelijke kosten-batenanalyse voor de drie varianten, met name trein, lightrail en tram.

1. Hoe staat u tegenover deze plannen om de kusttram door te trekken naar Brugge?

2. Wanneer is de NMBS van plan om de nodige informatie te geven aan De Lijn zodat men de studie verder kan afwerken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 08 mei 2018, op de vraag nr. 2761 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 14 november 2017 (N.):

1. De NMBS laat weten dat ze steeds bereid is om alle studies te ondersteunen die tot doel hebben een groter reizigerspotentieel te bereiken en meer klanten te vervoeren, waarbij de exploitatie economisch verantwoord is.

2. De NMBS laat weten dat ze tijdens het overleg met De Lijn kennis heeft genomen van de voorstellen voor de bediening van het traject Zeebrugge - Brugge met het openbaar vervoer. Tot op vandaag heeft de NMBS echter nog geen vraag tot aanlevering van specifieke informatie ontvangen. Ze staat hier niettemin voor open. Daarom heeft de NMBS ondertussen zelf contact genomen met De Lijn en haar gevraagd een overzicht van de nodige informatie op te maken en dit aan de NMBS te bezorgen.

DO 2017201819569

Vraag nr. 2766 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Schaarbeek. - Project voor een voetgangerstunnel.

Op 8 november 2017 stond er in een artikel op *bruzz.be* te lezen dat de NMBS van plan is om tegen 2021 de voetgangerstunnel onder de perrons naar de achterkant van het station Schaarbeek door te trekken en te renoveren. Het kanaal van Brussel en het winkelcentrum Docks Brussels zouden daardoor gemakkelijker bereikbaar moeten worden vanaf het station.

Il n'est en ce moment pas possible pour De Lijn de mettre la dernière main à l'étude en l'absence des informations nécessaires attendues de la SNCB. Celles-ci sont indispensables pour pouvoir continuer à mener l'analyse coût-avantage social intégré demandée pour les trois variantes, à savoir le train, le train léger et le tram.

1. Quel est votre avis au sujet des projets de prolongation de la ligne du tram du littoral jusqu'à Bruges?

2. Quand la SNCB compte-t-elle transmettre les informations nécessaires à la compagnie De Lijn afin que l'étude puisse être clôturée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 08 mai 2018, à la question n° 2761 de madame la députée Annick Lambrecht du 14 novembre 2017 (N.):

1. La SNCB m'informe qu'elle est toujours disposée à soutenir toutes les études visant à accroître le potentiel de voyageurs et à transporter davantage de clients, lorsque l'exploitation le justifie sur un plan économique.

2. La SNCB m'informe que lors de sa concertation avec De Lijn, la SNCB a pris connaissance des propositions relatives à la desserte par transports en commun du trajet Zeebruges - Bruges. À ce jour, la SNCB n'a cependant reçu aucune demande de fourniture d'informations spécifiques. Elle reste néanmoins ouverte à cet égard. C'est pourquoi la SNCB a entre-temps elle-même pris contact avec De Lijn et lui a demandé d'établir un récapitulatif des informations nécessaires et de le transmettre à la SNCB.

DO 2017201819569

Question n° 2766 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Schaerbeek. - Projet tunnel piétonnier.

Selon une information parue dans *bruzz.be* du 8 novembre 2017, la SNCB compte ouvrir et rénover d'ici 2021 le tunnel piétonnier situé sous les quais, à l'arrière de la gare de Schaerbeek. Ce passage devrait permettre un accès vers le canal de Bruxelles et vers le centre commercial Docks Brussels.

De aanleg van de onderdoorgang onder het station Schaarbeek werd opgenomen in de prioriteitenlijst voor het meerjareninvesteringsplan 2018-2022 van de NMBS. Dat plan moet nog worden goedgekeurd door de federale regering en daarna zullen de eerste plannen voor de werken kunnen worden uitgewerkt.

1. Kunt u die informatie bevestigen?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dat dossier?

3. Welke werken zijn er gepland en welk bedrag werd er daarvoor uitgetrokken?

4. Wat is het tijdpad voor de werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2766 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.):

1. en 2. De spoorwegondernemingen bestuderen momenteel het voornemen om de bestaande spooronderdoorgang (aan de zuidkant van het station) te verlengen. De pende-laars kunnen zich langs de onderdoorgang vanuit het station naar de perrons begeven, maar de gang loopt dood onder de sporen. De bedoeling is om de onderdoorgang te verlengen met een tweede uitgang aan de Vilvoordelaan.

Volgens de informatie van de NMBS zou de onderdoorgang uitkomen op de Vilvoordelaan, ter hoogte van de bushalte 58 van de MIVB, wat voor een interessante intermodaliteit tussen bus en trein zou zorgen.

Momenteel zijn de studies aan de gang. Ze werden in augustus 2017 aangevat.

Deze studies omvatten onder meer:

- het voorontwerp en de haalbaarheid;
- het geotechnisch en bodemgezondheidsonderzoek, en een summier voorlopig ontwerp;
- de fasering van de werken en de planning van de buitendienststellingen van sporen en van de buitenspanningsstellingen van bovenleidingen;
- de omschrijving van het kunstwerk;
- het aanvraagdossier van stedenbouwkundige vergunning en een gedetailleerd voorlopig ontwerp;
- de fasering van de werken en de planning van de buitendienststellingen en van de buitenspanningsstellingen (vervolg);
- de opmaak van de studies van het bijzonder bestek en van het gunningsdossier.

En effet, la mise en oeuvre de ce chantier sous les voies de la gare de Schaerbeek fait partie des priorités du plan d'investissement de la SNCB sur la période 2018-2022. Le plan doit encore être approuvé par le gouvernement fédéral, permettant les premiers plans de ce chantier.

1. Confirmez-vous ces informations parues dans la presse?

2. Pouvez-vous préciser où en est actuellement ce dossier?

3. Quels sont les travaux prévus et quel est le montant alloué à ces derniers?

4. Quel est le planning de ceux-ci?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2766 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.):

1. et 2. Un projet de prolongement du couloir sous voies existant (côté sud de la gare) est actuellement étudié par les entreprises ferroviaires. Le couloir sous voies existant permet d'accéder aux différents quais à partir de la gare mais il se termine en cul de sac sous les voies. Le projet consiste à prolonger ce couloir et lui donner un débouché sur l'avenue de Vilvoorde.

Selon les informations de la SNCB, le couloir sous voies déboucherait sur l'avenue de Vilvoorde à hauteur de l'arrêt de bus 58 de la STIB, ce qui créerait une intermodalité intéressante bus-train.

Les études sont actuellement en cours. Elles ont démarré en août 2017.

Ces études comprennent entre-autres:

- l'avant-projet et la faisabilité;
- la reconnaissance géotechnique et de l'état sanitaire du sol, et un avant-projet sommaire;
- le phasage des travaux et la planification des mises hors service de voies et des mises hors tension des caténaires;
- la définition de l'ouvrage;
- le dossier de demande de permis d'urbanisme et un avant-projet détaillé;
- le phasage des travaux et la planification des mises hors service et hors tension (suite);
- l'établissement des études du cahier spécial des charges et du dossier d'adjudication.

3. en 4. De planning voor de uitvoering van de werken is afhankelijk van de voorafgaande opbraak van twee sporen die definitief buiten dienst moeten worden gesteld vóór de werf wordt opgestart, en van de mogelijkheid om het spoorverkeer aan het begin van de hogesnelheidslijn volledig te onderbreken tijdens de hele duur van het "persen" van de onderdoorgang (één volledig weekend).

Het totale budget wordt op 3,3 miljoen euro geraamd (onderzoek en uitvoering).

De uitvoering van de werken staat momenteel tussen 2019 en eind 2020 of begin 2021 gepland. De planning moet nog verder verfijnd worden naargelang de studies vorderen.

DO 2017201819741

Vraag nr. 2825 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Datamining in het overheidsbeleid.

Datamining vormt een zeer krachtige hefboom in het overheidsbeleid.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw bevoegdheid valt aangeven welk beleid er wordt gevoerd inzake het gebruik van gekruiste gegevens?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2825 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2017 (Fr.):

Op dit ogenblik heeft de FOD Mobiliteit nog geen software in gebruik die toelaat om *datamining* tussen zijn verschillende (authentieke) databronnen op te zetten.

De software die toelaat om *datamining* te gebruiken op de databanken uitgebaat door de FOD Mobiliteit en Vervoer zal vanaf augustus 2018 operationeel zijn. Vanaf dan kunnen (nieuwe) projecten die gebruik willen maken van *datamining* opgestart worden voor zover dit betrekking heeft op de databanken die de FOD Mobiliteit in beheer heeft.

3. et 4. Le planning d'exécution des travaux est conditionné par le démantèlement préalable de deux voies qui devront être mises définitivement hors service avant chantier, ainsi que par la possibilité de réaliser une interruption complète du trafic ferroviaire sur l'amorce de la ligne à grande vitesse, pendant toute la durée de "fonçage" du prolongement du couloir (un week-end complet).

Le budget total est estimé à 3,3 millions d'euros (étude et exécution).

Le planning prévoit actuellement une exécution des travaux de 2019 à fin 2020 ou début 2021. Ce planning est encore à affiner en fonction de l'avancement des études.

DO 2017201819741

Question n° 2825 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le datamining au coeur des politiques publiques.

Le *datamining* constitue un levier très performant en matière de gestion des politiques publiques.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, la politique en vigueur en matière d'exploitation de données croisées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2825 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2017 (Fr.):

Pour l'heure, le SPF Mobilité n'utilise pas encore de logiciel permettant la mise en place du *datamining* (exploration de données) entre ses différentes sources de données (authentiques).

Le logiciel permettant le *datamining* des bases de données du SPF Mobilité et Transport sera opérationnel à partir d'août 2018. À partir de ce moment des (nouveaux) projets prévoyant des services de *datamining* des bases de données du SPF Mobilité et Transport pourront démarrer.

DO 2017201820329

Vraag nr. 2888 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 08 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station van Beernem. - Daling van het aantal reizigers.

Vóór 2014 waren er zes treinen die rechtstreeks van Beernem naar Brussel reden 's ochtends en zes van Brussel naar Beernem 's avonds. In het station van Beernem stapten er mensen op uit Torhout, Damme, Oostkamp, Wingene en Beernem om naar het werk te gaan in Brussel.

Na de wijziging van het vervoersplan in 2014 bleven er nog vier rechtstreekse treinen over: twee 's ochtends en twee 's avonds. De eerste om 6u06 en de tweede om 7u06 's ochtends. In de avond is dat om 16u31 en om 17u31 (in Brussel-Noord). Elk uur stoppen er twee stoptreinen: één richting Gent en één richting Brugge, waar je dan eventueel kan overstappen op een direct naar Brussel. Overstappen zijn bij een slechte stiptheid natuurlijk nooit ideaal.

Het gevolg is dat het aantal reizigers dat opstapt in Beernem drastisch terugvalt. In 2013 waren er nog 799, in 2014, 737 en in 2015 nog maar 652 (gemiddelde instappen per week).

De inwoners van Beernem en de reizigers die in Beernem opstappen willen graag hun treinen terug. Zowel in 2014 als in 2017 werden petitieën georganiseerd om te protesteren tegen de afbouw van de publieke dienstverlening. De laatste petitie, met meer dan 550 handtekeningen, werd in maart 2017 afgegeven aan de CEO van de NMBS, Sophie Dutordoir. Bij de totstandkoming van het nieuwe vervoersplan 2017 werd er voornamelijk werk gemaakt om de voorstadsnetten te versterken. Dit is een goede zaak, maar in Beernem is er geen extra dienstverlening bijgekomen.

Het station van Beernem werd in november 2017 afgebroken. Er was oorspronkelijk een nieuw station voorzien, maar deze investering werd geschrapt. Er zal ter hoogte van Beernem een derde en vierde spoor worden aangelegd, en de stationsomgeving zal eveneens worden aangepakt.

1. Graag het aantal opstappende reizigers in het station van Beernem (opgesplitst in weekend en weekdays) voor 2016 en voor 2017.

DO 2017201820329

Question n° 2888 de monsieur le député David Geerts du 08 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Beernem. - Diminution du nombre de voyageurs.

Avant 2014, six trains directs reliaient Beernem et Bruxelles le matin et six trains Bruxelles-Beernem le soir. Des habitants de Torhout, Damme, Oostkamp, Wingene et Beernem embarquaient à la gare de Beernem pour aller travailler à Bruxelles.

Après la modification du plan de transport en 2014, seuls quatre trains directs ont été maintenus: deux en matinée et deux en soirée. Le premier part à 6h06 et le second à 7h06 du matin. Le soir, il part à 16h31 et à 17h31 (de Bruxelles-Nord). Toutes les heures, deux trains omnibus s'arrêtent à Beernem, l'un à destination de Gand et l'autre à destination de Bruges, où il est éventuellement possible de prendre une correspondance avec un train direct vers Bruxelles. Devoir prendre une correspondance quand la ponctualité n'est pas au rendez-vous n'est jamais une solution idéale.

Conséquence: le nombre de voyageurs embarquant en gare de Beernem s'est complètement affaîssé. Si en 2013, on en comptabilisait encore 799, il n'en restait plus que 737 en 2014 et l'année 2015 a été marquée par une nouvelle baisse à 652 unités (nombre moyen hebdomadaire).

Les habitants de Beernem et les voyageurs qui embarquent à Beernem réclament le retour de leurs trains. En 2014 comme en 2017, des pétitions ont été lancées pour protester contre le démantèlement du service public. La dernière, qui a recueilli plus de 550 signatures, a été remise en mars 2017 à la CEO de la SNCB, Sophie Dutordoir. Au moment de l'élaboration du nouveau plan de transport 2017, la SNCB a mis l'accent sur le renforcement des réseaux ferrés suburbains. Il s'agit là d'une initiative louable mais la desserte de Beernem n'a pas été étoffée.

La gare de Beernem a été démolie en novembre 2017. L'investissement initialement prévu pour la construction d'une nouvelle gare a finalement été annulé. Une troisième et une quatrième voie seront construites à la hauteur de Beernem et les abords de la gare seront aménagés.

1. Je souhaiterais connaître le nombre de voyageurs qui ont embarqué en gare de Beernem (avec une ventilation entre le week-end et les jours de la semaine) en 2016 et en 2017.

2. Heeft de NMBS evaluaties gemaakt met betrekking tot het vervoersplan 2014 en wat dit betekent voor bepaalde stopplaatsen voor het aantal reizigers? Is er een evaluatie gemaakt voor Beernem?

3. Zal u bij de totstandkoming van het vervoersplan 2020 toezien op het wegwerken van de negatieve effecten van het vervoersplan 2014, zoals het dalende reizigersaantal in de stations die zich tussen de grote steden in bevinden?

4. Kunnen er voor Beernem bijkomende stops voorzien worden van treinen die rechtstreeks van en naar Brussel rijden? De trein komende van Knokke richting Genk, die elk uur passeert, zou bijvoorbeeld kunnen stoppen in Beernem.

5. Het station van Beernem werd afgebroken. Er wordt niet geïnvesteerd in een nieuw station. De ene ticketautomaat is ruim onvoldoende om de reizigers te helpen. Kunnen er twee ticketautomaten voorzien worden, beschermd tegen de weersomstandigheden? Kunnen bij de aanleg van het derde en vierde spoor winddichte schuilmuisjes voorzien worden op elk perron?

6. Is Infrabel van plan om de parking die wordt aangelegd bij het station van Beernem, betalend te maken voor de reizigers?

7. Kan een fietstunnel voorzien worden onder de perrons?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2888 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 08 januari 2018 (N.):

1. De reizigerstellingen van 2017 zullen ten vroegste in april 2018 beschikbaar zijn.

In 2016 telde de NMBS in Beernem op een weekdag 651 reizigers. Op zaterdag en zondag waren dat er respectievelijk 208 en 212. In 2015 had ze 652 reizigers geteld op een weekdag, tegenover 188 op zaterdag en 234 op zondag. Een vergelijking tussen 2015 en 2016 toont aan dat het aantal reizigers vrij stabiel blijft.

2. en 3. Tijdens de voorbereiding van haar nieuwe vervoersplan 2017-2020 is de NMBS in overleg gegaan met haar verschillende stakeholders. Daarbij werden evaluaties gemaakt van wat mogelijk was en wat niet en waarom. In ieder geval stelt de NMBS vast dat het aantal treinreizigers tussen Gent en Brugge vrij stabiel blijft sinds de invoering van het vervoersplan 2014.

Indien de NMBS een significante daling van het aantal reizigers zou vaststellen, zou ze, na het uitvoeren van een analyse, alle mogelijke maatregelen nemen in het belang van haar klanten.

2. La SNCB a-t-elle procédé à des évaluations du plan de transport 2014 et quelles conclusions tire-t-elle concernant le nombre de voyageurs à certains points d'arrêt? La gare de Beernem a-t-elle fait l'objet d'une évaluation?

3. Lors de l'élaboration du plan de transport 2020, vous attacherez-vous à remédier aux effets négatifs du plan de transport 2014, tels que la diminution du nombre de voyageurs dans les gares situées entre les grandes villes?

4. Pourrait-on prévoir en gare de Beernem des arrêts supplémentaires de trains directs en provenance et à destination de Bruxelles? On pourrait, par exemple, faire stopper à Beernem le train venant de Knokke à destination de Genk, qui passe toutes les heures.

5. La gare de Beernem a été démolie et ne sera pas reconstruite. L'unique distributeur automatique de billets est largement insuffisant pour servir les usagers. La gare de Beernem pourrait-elle être pourvue de deux distributeurs à l'abri des intempéries? Au moment de l'aménagement de la troisième et de la quatrième voie, chaque quai pourrait-il être muni d'abris protégeant du vent?

6. Entre-t-il dans les intentions d'Infrabel de rendre le futur parking de la gare de Beernem payant pour les usagers?

7. Un tunnel cycliste pourrait-il être aménagé sous les quais?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2888 de monsieur le député David Geerts du 08 janvier 2018 (N.):

1. Les comptages de voyageurs de 2017 seront disponibles au plus tôt en avril 2018.

En 2016, la SNCB a recensé à Beernem 651 voyageurs pour un jour ouvrable. Le samedi et le dimanche, ils étaient respectivement 208 et 212. En 2015, elle avait compté 652 voyageurs par jour ouvrable, contre 188 le samedi et 234 le dimanche. La comparaison entre 2015 et 2016 montre que le nombre de voyageurs reste assez stable.

2. et 3. Lors de la préparation de son plan de transport 2017-2020, la SNCB s'est concertée avec ses différents *stakeholders*. Des évaluations ont alors été réalisées pour déterminer ce qui était possible ou non, et pourquoi. La SNCB constate en tout cas que le nombre de voyageurs entre Gand et Bruges reste relativement stable depuis l'introduction du plan de transport 2014.

Si la SNCB constatait une diminution significative du nombre de voyageurs, elle prendrait, après analyse, toutes les mesures possibles dans l'intérêt de ses clients.

4. De NMBS wenst concurrentieel te blijven met de overige vervoersmodi, zeker voor de verplaatsingen tussen de grote steden waaraan de NMBS vandaag al de grootste vervoersbehoefte noteert. De NMBS maakt daarom de afweziging of de reizigers die tussen twee grote stations sporen niet al te veel zouden worden benadeeld door een extra reistijd als gevolg van bijkomende haltes in kleinere stations. De commerciële snelheid is een gevoelige zaak voor personen die tussen grote stations reizen; er heerst namelijk een sterke concurrentie met de wagen als alternatieve vervoersmodus. Er wordt dan ook best vermeden dat een IC trein halte houdt in Beernem. Eens de as Brugge-Gent volledig viersporig zal zijn, en de capaciteit van het station Gent-Sint-Pieters weer volledig kan benut worden, zal het vervoersaanbod tussen Brugge en Gent opnieuw bekeken worden.

5. Het verkoopvolume in Beernem is tijdens het afgelopen jaar niet geëvolueerd en is ontoereikend om de plaatsing van een tweede automaat te overwegen.

Tijdens de werken die in 2019 gepland staan, zal de automaat kant "Sint-Jorisstraat" opgesteld worden, bij het tijdelijke fietspunt. Na afloop van de werken (voorzien in 2020-2021) zal hij opnieuw naar de kant van het oude station verplaatst worden, alwaar hij in de nieuwe overdekte fietsenstalling geïntegreerd zal worden.

6. De wagenparkings en fietsenstallingen van het station worden beheerd door de NMBS en haar dochteronderneming B-Parking. Het is niet de bedoeling die betalend te maken op korte termijn.

7. De stationsomgeving van Beernem zal volledig worden heraangelegd. De NMBS plant nieuwe, verhoogde perons met nieuwe uitrusting: schuilhuisjes, zitbanken, LED-verlichting en geluidsinstallatie. Boven de toegangshellingen en trappen komen er luifels voor meer reizigerscomfort. De nieuwe onderdoorgang zal vier meter breed zijn.

4. La SNCB entend rester concurrentielle vis-à-vis des autres modes de transport, surtout sur les trajets entre les grandes villes où elle enregistre déjà aujourd'hui les plus grands besoins de transport. La SNCB évalue dès lors si les voyageurs entre les grandes gares ne seraient pas trop pénalisés par un temps de parcours supplémentaire généré par des arrêts additionnels dans des gares plus petites. Les personnes qui voyagent entre les grandes gares sont sensibles à la vitesse commerciale; la concurrence avec la voiture comme mode de transport alternatif est très forte en l'occurrence. Il est dès lors préférable d'éviter l'arrêt d'un train IC à Beernem. Dès que l'axe Bruges-Gand sera entièrement à quatre voies et que la capacité de la gare de Gand-Saint-Pierre pourra être réutilisée complètement, l'offre de transport entre Bruges et Gand sera réexaminée.

5. Le volume de ventes à Beernem n'a pas évolué au cours de l'année dernière et est insuffisant pour envisager l'installation d'un second automate.

Lors des travaux planifiés en 2019, l'automate sera placé côté "Sint-Jorisstraat", près du point vélo temporaire. Par la suite, à la fin des travaux (prévue pour 2020-2021), il sera à nouveau déplacé vers le côté de l'ancienne gare où il sera intégré dans le nouvel abri couvert pour vélos.

6. Les parkings voitures et abris pour vélos de la gare sont gérés par la SNCB et sa filiale B-Parking. Il n'est pas prévu de les rendre payants à court terme.

7. Les abords de la gare de Beernem feront l'objet d'un réaménagement complet. La SNCB prévoit de nouveaux quais rehaussés avec des équipements neufs: des abris, des banquettes, un éclairage LED et une installation sonore. Les rampes d'accès et escaliers seront pourvus de marquises pour accroître le confort des voyageurs. Le nouveau couloir sous voies aura une largeur de quatre mètres.

DO 2017201820386

Vraag nr. 2893 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 11 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Nieuw vervoersplan. - Lijnen 73 en 66.

Ik verwijs naar het nieuwe vervoersplan van de NMBS dat in werking trad begin december 2017. Heel concreet verwijs ik naar de lijn 66 Brugge-Kortrijk. Om de reistijd te verkorten is er geen lange stop meer in Lichtervelde.

Slachtoffers hiervan zijn de overstappende reizigers vanuit de Westhoek, de lijn 73 (De Panne-Lichtervelde en Gent-Lichtervelde). Zij missen hun aansluiting richting Kortrijk en Brugge op een paar minuten en moeten minstens acht (bij piekurtreinen) tot 15 of 22 minuten (bij de reguliere IC-treinen) in de kou staan alvorens zij hun aansluiting naar Brugge of Kortrijk kunnen nemen.

Met betrekking tot de lijnen 73 en 66 vernam ik graag hoeveel pendelaars een abonnement hebben waardoor de NMBS hen van De Panne, Koksijde, Veurne, Diksmuide of Kortemark naar hun eindbestemming brengt, zijnde Torhout, Zedelgem, Brugge, Roeselare, Izegem, Ingelmunster of Kortrijk?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2893 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 11 januari 2018 (N.):

Op vraag van verschillende regionale instanties heeft de NMBS sinds 10 december 2017 de dienstregeling op de lijn 66 Kortrijk - Brugge aangepast. De verzoeken gingen onder andere uit van Voka West-Vlaanderen, de intercommunale Leiedal, de stad Kortrijk en vertegenwoordigers van het hoger onderwijs. De aanpassing zorgde voor een gevoelige verhoging van de commerciële snelheid van één van de IC-verbindingen.

Door het oponthoud van de IC 23-treinen Oostende - Brugge - Kortrijk - Brussel - Brussels Airport-Zaventem in Lichtervelde gevoelig in te perken, kon de NMBS de reistijd tussen Kortrijk en Brugge van de IC 23-treinen met negen minuten verminderen. Momenteel biedt de NMBS de hele dag door twee verbindingen per uur aan met ongeveer dezelfde reistijd op het traject Brugge - Kortrijk.

DO 2017201820386

Question n° 2893 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 11 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Nouveau plan de transport. - Lignes 73 et 66.

Ma question concerne le nouveau plan de transport de la SNCB entré en vigueur début décembre 2017, et plus concrètement, la ligne 66 Bruges-Courtrai. Pour réduire les temps de parcours, la durée de l'arrêt à Lichtervelde a été réduite.

Les voyageurs venant du Westhoek, qui empruntent la ligne 73 (La Panne - Lichtervelde et Gand-Lichtervelde), sont victimes de cet aménagement. En effet, ils ratent, à quelques minutes près, leur correspondance vers Courtrai et Bruges et doivent attendre entre huit minutes (trains d'heures de pointe) et 15 ou 22 minutes (trains IC réguliers) avant de pouvoir continuer leur trajet vers Bruges ou Courtrai.

En ce qui concerne les lignes 73 et 66, je voudrais savoir combien de navetteurs détenant un abonnement de la SNCB effectuent le trajet entre La Panne, Koksijde, Furnes, Dixmude ou Kortemark, d'une part, et Torhout, Zedelgem, Bruges, Roulers, Izegem, Ingelmunster ou Courtrai, d'autre part.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2893 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 11 janvier 2018 (N.):

Depuis le 10 décembre 2017, la SNCB a, à la demande de différentes instances régionales, adapté les horaires sur la ligne 66 Courtrai - Bruges. Les demandes émanaient notamment du Voka West-Vlaanderen, de l'intercommunale Leiedal, de la ville de Courtrai et de représentants de l'enseignement supérieur. L'adaptation a permis une augmentation sensible de la vitesse commerciale de l'une des relations IC.

En limitant sensiblement l'arrêt à Lichtervelde des trains IC 23 Ostende - Bruges - Courtrai - Bruxelles - Brussels Airport-Zaventem, la SNCB a pu réduire de neuf minutes le temps de parcours entre Courtrai et Bruges des trains IC 23. Actuellement, la SNCB offre toute la journée deux relations par heure avec environ le même temps de parcours sur le trajet Bruges - Courtrai.

Met deze maatregel kwam de NMBS dus tegemoet aan de vraag van veel studenten en pendelaars naar een snellere verbinding tussen beide centrumsteden.

De NMBS geeft toe dat deze globale verbetering inderdaad nadelen met zich mee brengt voor haar reizigers die gebruik maken van Lijn 73 De Panne - Lichtervelde (- Gent) en die naar/vanuit Brugge reizen. Tijdens de daluren zien zij hun overstaptijd in Lichtervelde inderdaad toenemen van zeven naar vijftien minuten. Dit probleem stelt zich echter niet voor de reizigers van Lijn 73 in de richting van Kortrijk. De overstaptijd blijft daar beperkt tot acht minuten.

Op vraag van haar klanten op de verbinding De Panne - Lichtervelde besliste de NMBS om meer dan één trein richting Brugge in te leggen. Zo werd beslist om zowel tijdens de ochtend- als de avondpiek twee P-treinen tussen Kortrijk en Brugge te laten stoppen in Lichtervelde. Op die manier kunnen reizigers vanuit Brugge binnen de zes à acht minuten vlot op de P-treinen vanuit en naar De Panne.

Wat uw vraag naar het aantal abonnementen betreft, is het zo dat de NMBS een zekere terughoudendheid aan de dag legt inzake het algemeen publiek maken van commerciële en bedrijfsgevoelige gegevens.

DO 2017201820411

Vraag nr. 2895 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Combinatie trein-fiets.

Op 25 februari 2016 werd in de commissie Infrastructuur een resolutie goedgekeurd die de aandacht vestigde op de combinatie fiets en trein. U gaf eerder aan om erover te waken dat de NMBS, via partnerschappen met de fietsersbonden en lokale overheden, de fiets aanmoedigt als vervoermiddel van en naar de stations. Zo zal het aantal fietsenparkeerplaatsen uitgebreid worden tegen 2020, met een streefdoel in het komend beheerscontract.

De streefdoelen inzake kwaliteit, netheid en veiligheid van de fietsenstallingen zullen in het contract ingeschreven worden via de key performance indicatoren. Op een vorige vraag hierover antwoordde u dat de NMBS het gebruik van milieuvriendelijke deelfietsen en plooi-fietsen actief wil promoten.

Grâce à cette mesure, la SNCB a donc répondu à la demande de nombreux étudiants et navetteurs pour une relation plus rapide entre ces deux centres urbains.

La SNCB reconnaît que cette amélioration globale comporte en effet des inconvénients pour ses voyageurs qui empruntent la ligne 73 La Panne - Lichtervelde (- Gand) et qui voyagent au départ/à destination de Bruges. En heures creuses, ils voient de ce fait leur temps de correspondance à Lichtervelde passer de sept à quinze minutes. Ce problème ne se pose toutefois pas pour les voyageurs de la ligne 73 en direction de Courtrai. Le temps de correspondance y reste limité à huit minutes.

À la demande de ses clients sur la relation La Panne - Lichtervelde, la SNCB a décidé de mettre plus qu'un seul train en service en direction de Bruges. Il a ainsi été décidé de faire arrêter à Lichtervelde deux trains P, tant pendant la pointe matinale que vespérale entre Courtrai et Bruges. De cette manière, les voyageurs au départ de Bruges peuvent aisément prendre, dans les six à huit minutes, les trains P au départ et à destination de La Panne.

En ce qui concerne votre question quant au nombre d'abonnements, la SNCB fait preuve d'une certaine réserve vis-à-vis d'une publication grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise.

DO 2017201820411

Question n° 2895 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La combinaison bicyclette et train.

Le 25 février 2016, a été adoptée dans le cadre de la commission de l'Infrastructure une résolution consacrée à la combinaison bicyclette et train. Vous avez déclaré précédemment que vous entendiez veiller, en partenariat avec les groupements de cyclistes et les autorités locales, à ce que la SNCB encourage l'utilisation de la bicyclette en tant que moyen de transport entre les gares. Le nombre d'emplacements pour vélo sera étendu d'ici 2020 et l'objectif sera fixé dans le prochain contrat de gestion.

Les objectifs relatifs à la qualité, à la propreté et à la sécurité des abris pour vélo seront définis dans le contrat sur la base d'indicateurs de performance cruciaux. Vous avez répondu à une question posée précédemment sur ce sujet que la SNCB ambitionne de promouvoir activement l'usage des vélos partagés respectueux de l'environnement et des vélos pliables.

De fiets, mede dankzij de opkomst van de elektrische fiets, wordt alsmaar meer gezien als volwaardig alternatief voor woon-werkverkeer. Het is dus uitermate belangrijk dat de NMBS hierop blijft inzetten. Maar ook u dient dit op te volgen. In uw laatste beleidsnota bleek hier echter geen aandacht voor te zijn.

1. Hoeveel fietsenstallingen zullen er dit jaar bijkomen? Graag een overzicht. Wordt er effectief een streefcijfer voor fietsenstallingen in het beheerscontract opgenomen?

2. Momenteel is het mogelijk om via de MOBIB-kaart een Blue-bike te huren, en ook een Villo!-abonnement kan op deze kaart gezet worden. U antwoordde op mijn vorige vraag dat er onderhandelingen lopende zijn met het Antwerpse Velo-systeem. Zijn de onderhandelingen met het Antwerpse stadsbestuur al afgerond? Zo ja, wanneer mogen we toegang via de MOBIB-kaart in Antwerpen verwachten?

3. Hoeveel treinreizigers komen met de (deel)fiets van hun woning naar het station? Hoeveel treinreizigers nemen de (deel)fiets naar hun bestemming na hun treinrit? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar.

4. Neemt de NMBS ook de combinatie met deelfietsystemen mee in hun B-dagtrips? Zo niet, zijn ze dat van plan?

5. Hoe plant u het gebruik van deelfietsen en plooi-fietsen actief te promoten?

6. Wordt in het komend beheerscontract een toekomstvisie opgesteld over de fietspunten en de diensten die daar worden geleverd? Waarom wel of waarom niet?

7. Is er al meer informatie rond de jobomschrijving van de fietscommissaris? Wie is er op de hoogte gebracht van het bestaan van een fietscommissaris als aanspreekpunt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2895 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 januari 2018 (N.):

1. In het meerjareninvesteringsplan 2018-2022 dat de raad van bestuur van de NMBS eind oktober 2017 heeft goedgekeurd, wordt de capaciteit van de fietsenstallingen voor 2018 met ruim 800 bijkomende plaatsen uitgebreid.

Grâce, notamment, au succès du vélo électrique, la bicyclette est de plus en plus considérée comme une alternative à part entière pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Il est dès lors particulièrement important que la SNCB continue de miser sur cette solution et vous êtes également censé assurer un suivi en la matière. Or votre dernière note de politique générale ne comporte aucun élément sur ce point.

1. Combien d'abris pour vélos supplémentaires seront-ils créés cette année? Veuillez fournir un aperçu. Un objectif sera-t-il réellement mentionné à cet égard dans le contrat de gestion?

2. Actuellement, les clients peuvent louer un Blue-bike avec leur carte MOBIB et un abonnement Villo! peut être intégré à la carte MOBIB. Vous avez répondu à ma question précédente que des négociations étaient en cours avec les responsables du système Velo à Anvers. Les négociations avec la ville d'Anvers sont-elles déjà terminées? Dans l'affirmative, d'ici à quand sera-t-il possible d'avoir accès via la carte MOBIB au système Velo à Anvers?

3. Quel est le nombre de voyageurs se déplaçant en vélo (partagé) de leur domicile vers la gare? Combien de voyageurs prennent-ils le vélo (partagé) vers leur destination après leur voyage en train? Je souhaite obtenir un aperçu pour les cinq dernières années.

4. La SNCB intègre-t-elle également la combinaison avec les systèmes de partage de vélos dans les billets B-Excursion? Dans la négative, en a-t-elle le projet?

5. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour promouvoir activement l'usage des vélos partagés et des vélos pliables?

6. Une vision d'avenir concernant les points vélo et les services qui y sont fournis sera-t-elle développée dans le prochain contrat de gestion? Dans l'affirmative, pourquoi et, dans la négative, pourquoi pas?

7. Possède-t-on déjà des informations complémentaires concernant la description du poste de référent vélo? Qui a été informé de l'existence d'un référent vélo faisant office de point de contact?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2895 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 janvier 2018 (N.):

1. Dans le plan pluriannuel d'investissement 2018-2022 approuvé fin octobre 2017 par le conseil d'administration de la SNCB, la capacité des abris pour vélos pour 2018 est élargie de plus de 800 places supplémentaires.

Tevens zullen heel wat voorbereidende werkzaamheden beginnen na 2018 om de capaciteit van de fietsenstallingen verder uit te breiden. Voor de nieuwe projecten wordt het accent gelegd op correct gedimensioneerde investeringen voor meer stations en stopplaatsen. Deze zijn op de eerste plaats gericht op de functionele noden en het comfort van de klant. Er zijn drie belangrijke investeringsassen: de stationsinfrastructuur, de parkings voor wagens en fietsen en de perrons.

Wat de stations betreft, investeert de NMBS vooral in de verbetering van het comfort voor de reizigers, in de toegankelijkheid en de intermodaliteit om meer treinreizigers aan te trekken. Binnen de beschikbare financiële middelen tracht de NMBS zoveel mogelijk aan de behoeften aan fietsenstallingen voor haar reizigers te voldoen.

2. De NMBS bracht op 3 oktober 2017 een lokale versie van de MOBIB-kaart (*Slim naar Antwerpen*) op de markt. Bedoeling is om via deze kaart toegang te geven tot de abonnementen van de NMBS en De Lijn (al dan niet gecombineerd), tot de City Pass en tot complementaire diensten. De NMBS overlegt inderdaad met Velo maar deze onderhandelingen zijn nog niet afgerond.

3. Uit het in 2017 uitgevoerde onderzoek bij de treinreizigers blijkt dat gemiddeld 20 % van de reizigers met de fiets naar het station komt. Er zijn grote regionale verschillen: 31 % in Vlaanderen, 11 % in Brussel en 3 % in Wallonië. Dit is in belangrijke mate te wijten aan de verschillende geografische omgeving.

De NMBS beschikt niet over aparte cijfers voor het voor- en natransport per fiets.

4. De B-Dagtrips behoren tot de vrijetijdsproducten van de NMBS. Buiten de stad lenen deelfietsen zich niet voor toeristische doeleinden. Het betreft vaak routes van een dag of een halve dag. Deelfietsen komen dan ook niet in aanmerking voor een toeristische voordeelformule.

De NMBS biedt daarentegen wel al sedert jaren de formule "Trein + Huurfiets" aan binnen het B-Dagtrip-aanbod. Deze B-Dagtripformule combineert een treinreis heen en terug met de huur van een toeristische fiets bij een fietspunt in een station. Wie een B-Dagtrip koopt, geniet korting op zowel de prijs van de treinreis als op de huur van de fiets.

De nombreux travaux préparatoires commenceront également après 2018 en vue de poursuivre l'extension de la capacité des dépôts pour vélos. Pour les nouveaux projets, l'accent est mis sur des investissements correctement calibrés pour davantage de gares et de points d'arrêt. Ceux-ci visent en premier lieu les besoins fonctionnels et le confort du client. Ces investissements sont basés sur trois axes importants: l'infrastructure des gares, les parkings pour voitures et vélos et les quais.

En ce qui concerne les gares, la SNCB investit principalement dans l'amélioration du confort pour les voyageurs ainsi que dans l'accessibilité et l'intermodalité afin d'attirer davantage de voyageurs. Dans les limites des moyens financiers disponibles, la SNCB tente de répondre autant que possible aux besoins en abris pour vélos de ses voyageurs.

2. Le 3 octobre 2017, la SNCB a lancé sur le marché une version locale de la carte MOBIB (*Slim naar Antwerpen*). L'objectif consiste, via cette carte, à donner un accès aux abonnements SNCB et De Lijn (combinés ou non), au City Pass et à des services complémentaires. Des négociations entre la SNCB et Velo sont effectivement en cours, mais n'ont pas encore abouti.

3. Sur la base de l'enquête menée en 2017 auprès des voyageurs, il ressort qu'en moyenne 20 % d'entre eux se rendent à la gare à vélo. Il existe des différences régionales manifestes: 31 % en Flandre, 11 % à Bruxelles et 3 % en Wallonie. Cela est en grande partie dû à l'environnement géographique différent.

La SNCB ne dispose pas de chiffres distincts concernant le transport d'approche et terminal à vélo.

4. Les B-Excursions relèvent de la catégorie des produits loisirs de la SNCB. Hormis en ville, les vélos partagés ne conviennent pas à des fins touristiques. Il s'agit souvent d'itinéraires d'une journée ou d'une demi-journée. Les vélos partagés n'entrent donc pas en ligne de compte pour une formule touristique avantageuse.

Dans le cadre de l'offre B-Excursion, la SNCB propose par contre depuis des années la formule "Train + Vélo de location". Cette formule B-Excursion combine un voyage aller-retour en train avec la location d'un vélo touristique auprès d'un point vélo dans une gare. Toute personne qui achète une B Excursion bénéficie d'une réduction à la fois sur le prix du voyage en train et sur la location du vélo.

5. De NMBS gaat nog meer dan vroeger de flexibele combinatie trein en fiets in al zijn vormen promoten via communicatie én informatie. Het gebruik van de fiets als milieuvriendelijk voor- en natransportmiddel en het stallingcomfort aan de stations zullen sterk in de verf worden gezet op de website, in de stations, op de perrons en in de treinen.

Er zal onder meer werk worden gemaakt van een grondige aanpassing van de website, met concrete informatie over de fietsenstallingen per station en over de aanwezigheid of niet van deelfietsen en van fietspunten. Ook op het gratis meenemen van de vouwfiets in de trein zal de klemtoon worden gelegd.

6. De NMBS wil vooral inzetten op de intermodaliteit trein-fiets om de *modal shift* te stimuleren en om de *first mile* en de *last mile* zo goed mogelijk te verzekeren, en zodoende zo veel mogelijk reizigers aan te trekken. De fietspunten zijn wel belangrijk voor de NMBS als bijkomende dienstverlening aan de treinreizigers.

7. In het kader van de uitwerking van haar nieuwe strategie op het vlak van fietsenstallingen, zal de NMBS een contactpersoon aanduiden voor alles wat te maken heeft met tweewielers. Die persoon zal deel uitmaken van de dochteronderneming B-Parking, die belast is met de NMBS-parkings voor tweewielers en fietsen.

DO 2017201820481

Vraag nr. 2903 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Personeel NMBS en Infrabel.

Tijdens de commissie van 19 december 2017 kwam mijn vraag nr. 22662 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 787) omtrent het personeelstekort bij de NMBS en Infrabel aan bod. Gezien mijn vragen zeer specifiek waren en niet volledig beantwoord werden, stel ik graag een nieuwe vraag naar de specifieke cijfers.

1. Hoeveel nieuwe medewerkers werden in 2017 (het hele jaar) aangenomen bij de NMBS? Hoeveel ervan zijn aangenomen voor de functie van treinbestuurder? Hoeveel voor de functie van treinbegeleider? Graag een overzicht voor de verschillende functies.

5. La SNCB va plus que jamais promouvoir la combinaison flexible train et vélo sous toutes ses formes via la communication et l'information. L'utilisation du vélo comme moyen de transport d'approche et terminal respectueux de l'environnement, et le confort d'un abri dans les gares seront largement mis en avant sur le site web, dans les gares, sur les quais et dans les trains.

Des efforts seront notamment fournis en vue d'adapter le site web en profondeur grâce à des informations concrètes sur les abris pour vélos par gare et sur la présence ou non de vélos partagés et de points vélo. L'accent sera également mis sur le transport gratuit des vélos pliants dans les trains.

6. La volonté de la SNCB est de surtout miser sur l'intermodalité train vélo pour encourager le *modal shift* et assurer au mieux le *first mile* et le *last mile*, et attirer ainsi le plus possible de voyageurs. Les points vélo sont toutefois importants pour la SNCB en tant que service complémentaire proposé aux voyageurs ferroviaires.

7. Dans le cadre de l'établissement de sa nouvelle stratégie en matière de parkings vélo, la SNCB désignera une personne de contact pour tout ce qui concerne les deux-roues. Celle-ci fera partie de la filiale B-Parking, en charge de la gestion des parkings deux-roues et vélos de la SNCB.

DO 2017201820481

Question n° 2903 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'effectif de la SNCB et d'Infrabel.

Ma question n° 22662 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 787) sur le manque d'effectif à la SNCB et Infrabel a été abordée lors de la réunion de la commission du 19 décembre 2017. Eu égard à la spécificité de mes questions et à l'absence de réponses complètes, je pose une nouvelle question afin d'obtenir des chiffres précis.

1. Combien de nouveaux collaborateurs ont-ils été recrutés par la SNCB en 2017 (année entière)? Combien d'entre eux ont-ils été engagés respectivement comme conducteur et accompagnateur de train? Pourriez-vous fournir un récapitulatif pour les différentes fonctions?

2. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders heeft de NMBS op dit moment in dienst? Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

3. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders heeft de NMBS op dit moment nodig om comfortabel te werken? Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

4. In 2017 gingen 22 treinbegeleiders en 18 treinbestuurders met pensioen. Graag een opsplitsing tussen Franstaligen en Nederlandstaligen.

5. Voor dit jaar voorspelt men dat er zo'n 70 personen op pensioen zullen gaan. Dat is een grotere uitstroom dan die van de voorbije jaren. Hoe plant de NMBS dit op te vangen?

6. Hoeveel treinbestuurders en treinbegeleiders verlieten, om andere redenen dan pensioen, de afgelopen jaren het spoorbedrijf? Welke initiatieven worden ondernomen om deze uitstroom tegen te gaan?

7. In de pers verscheen dat heel wat medewerkers een aantrekkelijker aanbod krijgen bij privéspoorbedrijven zoals Lineas en dus graag willen vertrekken bij de NMBS. Ook werd de bedrijfscultuur aangehaald als reden om te vertrekken. De NMBS reageerde dat zij hierover zullen samenzitten met de vakbonden.

Er zouden geruchten zijn over mogelijke ingrepen zoals een loonsverhoging, meer maaltijdcheques, maar ook een bedrijfswagen voor machinisten. Klopt dit? Wordt dit bekeken? Welke maatregelen plant de NMBS om de bedrijfscultuur aan te passen en om werken bij het spoorbedrijf aantrekkelijker te maken?

8. Welke maatregelen plant de NMBS om Nederlandstalig personeel aan te werven? Is hier een andere aanpak noodzakelijk dan bij Franstalig personeel?

9. In uw antwoord op mijn vraag nr. 22662 zei u dat er in 2017 nog 283 openstaande vacatures, waarvan 167 voor technische profielen, bij Infrabel dienden ingevuld te worden. Hoeveel van deze vacatures werden nog in 2017 ingevuld?

10. Van 2018 tot en met 2020 moet Infrabel 1.620 voltijdequivalenten aanwerven.

a) Welke maatregelen neemt het bedrijf om dit waar te maken? Welke inspanningen levert ze om nieuwe werkkrachten aan te trekken, maar ook om het huidige personeel te behouden?

2. Combien de conducteurs et d'accompagnateurs de train sont-ils actuellement employés par la SNCB? Pourriez-vous répartir ces chiffres entre francophones et néerlandophones?

3. Combien de conducteurs et d'accompagnateurs de train la SNCB doit-elle recruter pour pouvoir fonctionner dans des conditions optimales? Pourriez-vous répartir ces chiffres entre francophones et néerlandophones?

4. En 2017, 22 accompagnateurs de train et 18 conducteurs sont partis à la retraite. Comment se répartissent ces départs entre francophones et néerlandophones?

5. Pour cette année, les prévisions annoncent quelque 70 départs à la retraite, un chiffre supérieur à celui des années précédentes. Comment la SNCB compte-t-elle compenser ces départs?

6. Hormis les conducteurs et accompagnateurs de train partis à la retraite, combien ont-ils quitté l'entreprise ferroviaire ces dernières années pour d'autres raisons? Quelles sont les initiatives déployées pour endiguer ces départs?

7. La presse rapporte que de nombreux travailleurs reçoivent une offre plus avantageuse d'entreprises ferroviaires privées telles que Lineas et souhaitent, dès lors, quitter la SNCB. La mauvaise culture d'entreprise à la SNCB est également l'un des motifs de départ mentionnés. La SNCB a annoncé une concertation à ce sujet avec les organisations syndicales.

Des rumeurs font état de mesures telles qu'une augmentation salariale, une hausse des chèques-repas octroyés, mais aussi l'octroi d'un véhicule de société aux machinistes. Confirmez-vous ces rumeurs? Ces propositions sont-elles à l'étude? Quelles sont les mesures prévues par la SNCB pour modifier la culture de l'entreprise et rendre l'emploi plus attrayant au sein de l'entreprise ferroviaire?

8. Quelles sont les mesures envisagées par la SNCB pour le recrutement de personnel néerlandophone? Faut-il, dans ce domaine, des modalités différentes de celles appliquées pour le recrutement de personnel francophone?

9. Dans votre réponse à ma question n° 22662, vous indiquiez qu'il restait en 2017 encore 283 emplois à pourvoir chez Infrabel, dont 167 dans des fonctions techniques. Combien de ces emplois ont-ils encore été pourvus en 2017?

10. Entre 2018 et 2020, Infrabel doit recruter 1.620 équivalents temps plein.

a) Quelles sont les mesures prises par l'entreprise pour atteindre cet objectif? Quelles sont les initiatives déployées pour attirer de nouveaux agents, mais aussi pour empêcher le personnel actuel de désertir l'entreprise?

b) Is dit aantal voldoende om het aantal gepensioneerden te vervangen én om comfortabel te kunnen werken? Zo neen, wat is dat aantal dan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2903 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 januari 2018 (N.):

1. Hieronder een tabel met het totaal aantal aanwervingen bij de NMBS uitgevoerd door HR Rail in 2017:

b) Les chiffres précités suffiront-ils pour assurer le remplacement des retraités et travailler dans des conditions optimales? Dans la négative, quel est le chiffre idéal?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2903 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 janvier 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente l'ensemble des recrutements effectués à la SNCB par HR Rail en 2017:

Aanwervingen NMBS - 2017 / Recrutements SNCB - 2017	
Hogere kaderleden / <i>Cadres supérieurs</i>	18
Universitair personeel / <i>Personnel universitaire</i>	70
Bedienden - administratie / <i>Employés - administration</i>	40
Bedienden - boekhouding / <i>Employés - comptabilité</i>	5
Bedienden - informatica / <i>Employés - informatique</i>	1
Bedienden - technisch tekenen / <i>Employés - dessin technique</i>	11
Bedienden - verkoop / <i>Employés - vente</i>	58
Bedienden - veiligheidsdienst / <i>Employés - service sécurité</i>	53
Bedienden - treinbegeleiding / <i>Employés - accompagnement des trains</i>	230
Bedienden - verkeer- stations - cargo / <i>Employés - trafic-gares-fret</i>	45
Technisch personeel - elektromechanica / <i>Personnel technique - électromécanique</i>	73
Technisch personeel - mechanica / <i>Personnel technique - mécanique</i>	38
Technisch personeel - diverse specialisaties / <i>Personnel technique - diverses spécialisations</i>	14
Technisch personeel - treinbesturing / <i>Personnel technique - conduite des trains</i>	283
Vakpersoneel - laswerken / <i>Personnel spécialisé - travaux de soudure</i>	32
Vakpersoneel - stations / <i>Personnel spécialisé - gares</i>	54
Vakpersoneel - diverse beroepen / <i>Personnel spécialisé - divers métiers</i>	292
Tota(a)l	1.317

2. Op 1 januari 2018 waren er 2.959 operationele treinbestuurders in dienst (1.344 Franstaligen en 1.615 Nederlandstaligen) en waren er 2.393 operationele treinbegeleiders in dienst (1.150 Franstaligen en 1.243 Nederlandstaligen).

3. Op 1 januari 2018 bedraagt de operationele werklust 2.936 treinbestuurders (1.328 Franstaligen en 1.608 Nederlandstaligen) en 2.401 treinbegeleiders (1.107 Franstaligen en 1.294 Nederlandstaligen).

4. In 2017 gingen 88 treinbestuurders (55 Nederlandstaligen en 33 Franstaligen) en 76 treinbegeleiders (44 Nederlandstaligen en 32 Franstaligen) met pensioen.

5. en 8. Voor 2018 verwacht de NMBS de pensionering van 65 treinbestuurders en van 65 treinbegeleiders.

2. À la date du 1^{er} janvier 2018, 2.959 conducteurs de train opérationnels (1.344 francophones et 1.615 néerlandophones) et 2.393 accompagnateurs de train opérationnels (1.150 francophones et 1.243 néerlandophones) étaient employés.

3. À la date du 1^{er} janvier 2018, la charge de travail opérationnelle représente 2.936 conducteurs de train (1.328 francophones et 1.608 néerlandophones) et 2.401 accompagnateurs de train (1.107 francophones et 1.294 néerlandophones).

4. En 2017, 88 conducteurs de train (55 néerlandophones et 33 francophones) et 76 accompagnateurs de train (44 néerlandophones et 32 francophones) sont partis à la retraite.

5. et 8. Pour 2018, la SNCB s'attend au départ à la retraite de 65 conducteurs de train et de 65 accompagnateurs de train.

Door de krappe arbeidsmarkt en het grote aantal vacatures in Vlaanderen is er een andere aanpak nodig. Om meer sollicitanten aan te trekken worden er specifieke acties en nieuwe events georganiseerd.

De NMBS neemt tal van initiatieven om kandidaten warm te maken voor het beroep van treinbestuurder. De NMBS werkt hiervoor nauw samen met HR Rail. Naast de gebruikelijke imagocampagne met publicaties in kranten, online kranten en sociale media, organiseren de NMBS en HR Rail *Job Days* op verschillende locaties waarbij de treinbestuurders als ambassadeurs ingezet worden, zoals bijvoorbeeld de *Job Experience Days* op 17 en 18 november 2017 in de stations van Brussel-Zuid en Antwerpen-Centraal. Diezelfde ambassadeurs nemen regelmatig deel aan jobbeurzen en aan bezoeken in scholen. De creatie van een mobiele "treinsimulator" biedt een meerwaarde bij dergelijke evenementen.

De frequentie van de informatiesessies voor de aanwerving van treinbestuurders werd verhoogd in Vlaanderen. Potentiële kandidaten kunnen nu op verschillende locaties en op verschillende datums per maand (in de week en in het weekend) een informatiesessie bijwonen. De NMBS en HR-Rail werken hiervoor samen met de VDAB, die hiervoor haar lokalen ter beschikking stelt.

De NMBS en HR Rail zullen de volgende maanden - naast de gebruikelijke campagnes - nog verschillende initiatieven opzetten om nieuwe kandidaat-treinbestuurders aan te trekken. Een nieuwe *Jobtrain* door Vlaanderen is gepland voor april 2018. Daarnaast is er ook een continue verbetering en aanpassing van de website www.despoorwegenwervenaan.be.

De NMBS en HR Rail bestuderen samen in welke mate de arbeidsvoorwaarden bij de NMBS nog voldoende aantrekkelijk en marktconform zijn.

6. In 2017 verlieten 57 treinbestuurders en 16 treinbegeleiders de spoorwegen om andere redenen dan pensioen. In 2016 waren dat er respectievelijk 51 en 33. Het rijdend personeel in opleiding is niet mee opgenomen in deze cijfers.

7. De NMBS startte op 2 februari 2018 het overleg met de personeelsorganisaties in de schoot van de nationale paritaire subcommissie. Zowel kwalitatieve als financiële maatregelen worden besproken.

9. Van de betrokken vacatures werden er 74 ingevuld, waarvan 61 technische profielen.

En raison de l'étroitesse du marché du travail combinée au nombre élevé d'emplois vacants en Flandre, une approche différente s'impose. Pour attirer davantage de candidats, des actions spécifiques et des nouvelles manifestations sont organisées.

La SNCB prend de très nombreuses initiatives pour susciter l'intérêt des candidats pour le métier de conducteur de train. Pour ce faire, la SNCB travaille en étroite collaboration avec HR Rail. Outre les habituelles campagnes d'image au travers de publications dans les journaux, dans la presse en ligne et dans les médias sociaux, la SNCB et HR Rail organisent des *Job Days* à différents endroits avec la participation des conducteurs de train en tant qu'ambassadeurs, comme par exemple les *Job Experience Days* des 17 et 18 novembre 2017 dans les gares de Bruxelles-Midi et d'Anvers-Central. Ces mêmes ambassadeurs prennent régulièrement part à des bourses de l'emploi et à des visites dans des écoles. La création d'un "simulateur de train" mobile offre une plus-value à l'occasion de ce genre d'événements.

La fréquence des sessions d'information en vue du recrutement de conducteurs de train a été augmentée en Flandre. Les candidats potentiels ont à présent la possibilité de participer à une session d'information à différents endroits et à différentes dates par mois (en semaine et le week-end). La SNCB et HR Rail collaborent pour ce faire avec le VDAB, qui met ses locaux à disposition.

Outre les campagnes habituelles, la SNCB et HR Rail mettront différentes autres initiatives sur pied au cours des prochains mois pour attirer de nouveaux candidats conducteurs de train. Il est prévu qu'un nouveau *Jobtrain* traverse la Flandre en avril 2018. À côté de cela, le site internet www.lescheminsdeferengagent.be est constamment amélioré et adapté.

La SNCB et HR Rail examinent conjointement dans quelle mesure les conditions de travail à la SNCB sont encore suffisamment attractives et conformes au marché.

6. En 2017, 57 conducteurs de train et 16 accompagnateurs de train ont quitté les chemins de fer pour d'autres raisons qu'un départ à la retraite. Ils étaient respectivement 51 et 33 en 2016. Le personnel roulant en formation n'est pas englobé dans ces chiffres.

7. La SNCB a entamé la concertation avec les organisations du personnel au sein de la sous-commission paritaire nationale le 2 février 2018. La discussion porte à la fois sur des mesures qualitatives et sur des mesures financières.

9. Il a été pourvu à 74 des emplois vacants concernés, dont 61 dans des fonctions techniques.

10. a) De selectieprocedure werd in 2017 sterk vereenvoudigd en versneld, waardoor kandidaten op dezelfde dag kunnen worden aangeworven. Daarnaast heeft Infrabel in 2017 twaalf *Job Days* georganiseerd; deze succesformule wordt voortgezet samen met een nog sterker uitgebouwd *Employer Branding* programma.

De retentie bij het huidige personeel van Infrabel is erg hoog. Slechts 0,98 % van de Infrabel-medewerkers vertrekt vrijwillig, wat beduidend lager is dan de benchmark in België.

b) Ja. De 1.620 voltijdequivalenten zijn gebaseerd op een analyse die de behoeften op het terrein en de verwachte pensioneringen en ander personeelsverloop in rekening brengt.

DO 2017201820503

Vraag nr. 2905 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrische fietsen in de fietsenstallingen aan het station.

De verkoop van het aantal elektrische fietsen gaat al een tijdje in stijgende lijn. Elektrische fietsen omvatten momenteel al 45 % marktaandeel in de verkoop van fietsen. De gemiddelde aankoopprijs van een elektrische fiets bedraagt ongeveer 2.335 euro. Een serieuze investering voor een pendelaar en die rekent er dan ook op dat zijn fiets veilig kan achtergelaten worden aan het station.

1. Hoeveel fietsenstallingen hebben al speciale voorzieningen om de elektrische fietsen te stallen? Om welke stations gaat het?

2. Zijn er cijfers bekend van het aantal elektrische fietsen in de fietsenstallingen in de stations? Wat is de verhouding ten opzichte van de gewone fietsen?

Indien dit niet het geval is, kunnen er tellingen gevraagd worden?

3. Welke maatregelen zal de NMBS nemen in de toekomst om het steeds groter aantal elektrische fietsen te kunnen stallen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2905 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 18 januari 2018 (N.):

10. a) La procédure de sélection a été fortement simplifiée et accélérée en 2017, ce qui permet d'engager des candidats le jour-même. Infrabel a par ailleurs organisé douze *Job Days* en 2017; cette formule fructueuse sera prolongée en combinaison avec un programme *Employer Branding* encore plus développé.

La rétention du personnel actuel d'Infrabel est très élevée. Seulement 0,98 % des collaborateurs d'Infrabel quittent volontairement, ce qui est sensiblement inférieur au *benchmark* en Belgique.

b) Oui. Le chiffre de 1.620 équivalents temps plein repose sur une analyse qui prend en compte les besoins sur le terrain et les départs à la retraite et autres flux de personnel attendus.

DO 2017201820503

Question n° 2905 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vélos électriques garés dans les emplacements prévus dans les gares.

Les ventes de vélos électriques sont en hausse depuis un certain temps. Ces vélos représentent actuellement déjà une part de marché de 45 % des ventes de bicyclettes. Le prix moyen d'un vélo électrique s'élève à environ 2.335 euros. Étant donné qu'il s'agit d'un investissement non négligeable, les navetteurs concernés désirent que leur vélo soit en sécurité lorsqu'ils le laissent à la gare.

1. Combien d'emplacements pour vélos sont déjà dotés d'équipements spéciaux pour les vélos électriques? Quelles gares sont concernées?

2. Existe-t-il des statistiques relatives au nombre de vélos électriques garés dans les emplacements pour vélos installés dans les gares? Quelle proportion ce nombre représente-t-il par rapport au nombre de bicyclettes classiques?

Si ces données ne sont pas disponibles, serait-il possible de faire réaliser des comptages?

3. Quelles mesures la SNCB prendra-t-elle à l'avenir pour veiller à ce qu'un nombre suffisant d'emplacements soient prévus pour accueillir les vélos électriques, dont le nombre ne fait que croître?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2905 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 18 janvier 2018 (N.):

1. Er zijn momenteel 34 fietsenstallingen met toegangscontrole, waaronder 16 in Vlaanderen, 4 in Brussel en 14 in Wallonië. Dit is goed voor 4.783 fietsplaatsen. Deze zijn niet exclusief voorbehouden voor elektrische fietsen.

Zeven fietsparkings zijn ingericht met een laadinfrastructuur. Het gaat om de stations Antwerpen, Brugge, Leuven, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Namen en Ottignies.

2. De NMBS beschikt niet over cijfers van het aantal elektrische fietsen in haar parkings. Regelmatig worden enquêtes georganiseerd om de behoeften van de klanten te kennen. Uit ervaring en op grond van de analyse van het gebruik van de laadpalen blijkt dat het gebruik van de elektrische fiets nog heel beperkt is.

3. In het raam van haar nieuw fietsbeleid onderzoekt de NMBS in welke fietsenstallingen toegangscontrole kan worden ingericht en welke technologie hiervoor best wordt gebruikt.

DO 2017201820514

Vraag nr. 2906 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigers station Dendermonde.

Het station van Dendermonde is een belangrijke vertrekplaats voor vele treinreizigers uit Dendermonde en de hele regio. Het aantal jaarlijks instappende treinreizigers in Dendermonde bedroeg in 2013 zo'n 6.102 gemiddeld per week, 1.069 op zaterdag en 960 op zondag.

Momenteel zijn er plannen voor een heraanleg van de stationsomgeving en is er de samenwerking tussen de stad Dendermonde en de NMBS. Recente en precieze cijfers zijn nodig om de plannen goed af te kunnen stemmen op de actuele noden.

1. Hoeveel instappende treinreizigers telde het station van Dendermonde de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

2. Hoeveel van deze instappende treinreizigers zijn mindervalide? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

1. On dénombre actuellement 34 emplacements pour vélos avec contrôle d'accès, dont 16 en Flandre, 4 à Bruxelles et 14 en Wallonie. Ils offrent 4.783 places pour vélos. Celles-ci ne sont pas exclusivement réservées aux vélos électriques.

Sept parkings pour vélos offrent une infrastructure de recharge. Il s'agit des gares d'Anvers, Bruges, Louvain, Gand-Saint-Pierre, Hasselt, Namur et Ottignies.

2. La SNCB ne dispose pas de chiffres quant au nombre de vélos électriques dans ses parkings. Des enquêtes sont régulièrement organisées pour connaître les besoins des clients. Par expérience et sur la base de l'analyse de l'utilisation des bornes de recharge, il ressort que l'usage du vélo électrique est encore fort limité.

3. Dans le cadre de sa nouvelle politique en matière de vélos, la SNCB examine dans quels emplacements pour vélos un contrôle d'accès peut être instauré et quelle technologie convient le mieux à cet égard.

DO 2017201820514

Question n° 2906 de madame la députée Leen Dierick du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les voyageurs de la gare de Termonde.

La gare de Termonde est un lieu de départ important pour de nombreux voyageurs de Termonde et de toute la région. En 2013, le nombre de voyageurs à l'embarquement en gare de Termonde s'élevait en moyenne à 6.102 par semaine; à 1.069 le samedi et à 960 le dimanche.

Il est actuellement prévu de réaménager les abords de la gare et la ville de Termonde et la SNCB travaillent en collaboration. Pour pouvoir correctement adapter ce projet aux besoins actuels, il est nécessaire de disposer de chiffres précis et récents.

1. Combien de voyageurs ont-ils embarqué dans un train à la gare de Termonde au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

2. Combien de ces voyageurs sont-ils moins valides? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

3. Hoeveel van deze reizigers zijn betalende reizigers? Graag cijfers van de laatste 5 jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

4. Hoeveel van deze reizigers zijn niet-betalende reizigers (bijvoorbeeld kinderen -12 jaar)? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2906 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 januari 2018 (N.):

Elk jaar in oktober worden er visuele tellingen van reizigers uitgevoerd. Deze tellingen zijn gebaseerd op kortstondige observaties, wat een mogelijke foutmarge inhoudt, die in sommige gevallen groot is. Niettemin vormen deze tellingen de enige beschikbare bron waarmee het aantal opstappende en afstappende reizigers per station kan worden ingeschat, net als hun evolutie op lange termijn. De cijfers laten niet toe om een onderscheid te maken tussen reizigers die zich naar het station begeven en overstappende reizigers (ze worden dan ook twee keer geteld).

Hoewel er regelmatig teloplossingen onderzocht worden die een beroep doen op geautomatiseerde technologieën, biedt de manuele telling tot op vandaag de beste kwaliteit/prijsverhouding.

In 2012, 2013, 2015 en 2016 telde de NMBS in Dendermonde manueel respectievelijk 5.598, 6.102, 6.036 en 5.748 reizigers op weekdagen, respectievelijk 1.090, 1.069, 816 en 1.221 reizigers op zaterdag en respectievelijk 1.205, 960, 650 en 1.149 reizigers op zondag.

Een vergelijking tussen 2012 en 2016 geeft een stijging van ongeveer 3 % aan.

Wanneer de NMBS haar reizigers telt, gaat zij tegelijkertijd niet na over welk vervoersbewijs haar klanten beschikken.

Om haar treinaanbod te versterken en te verfijnen en zodoende zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de behoeften van haar klanten, beroept de NMBS zich ook op een analyse van haar verkoopcijfers en van de bezettingsgraad van haar treinen.

3. Combien de ces voyageurs sont-ils des voyageurs payants? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

4. Combien de ces voyageurs sont-ils des voyageurs non payants (par exemple, des enfants de moins de 12 ans)? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2906 de madame la députée Leen Dierick du 18 janvier 2018 (N.):

Des comptages visuels de voyageurs sont effectués chaque année en octobre. Ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps, ce qui implique une possible marge d'erreur, marge significative dans certains cas. Néanmoins, ces comptages constituent la seule source disponible permettant d'estimer le nombre de voyageurs montés et descendus par gare, ainsi que leur évolution à long terme. Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (ils sont donc comptés deux fois).

Bien que des solutions de comptage faisant appel à des technologies automatisées soient régulièrement investiguées, le comptage manuel reste, à ce jour, la solution offrant le meilleur rapport qualité/prix.

En 2012, 2013, 2015 et 2016, la SNCB a compté manuellement à Termonde respectivement 5.598, 6.102, 6.036 et 5.748 voyageurs les jours ouvrables, respectivement 1.090, 1.069, 816 et 1.221 voyageurs le samedi et respectivement 1.205, 960, 650 et 1.149 voyageurs le dimanche.

Une comparaison entre 2012 et 2016 montre une augmentation d'environ 3 %.

Lorsque la SNCB compte ses voyageurs, elle ne vérifie pas simultanément de quel titre de transport ses clients disposent.

Pour renforcer et affiner son offre de trains et répondre ainsi au mieux aux besoins de ses clients, la SNCB recourt aussi à une analyse de ses chiffres de ventes et du taux d'occupation de ses trains.

DO 2017201820555

Vraag nr. 2909 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Kapellen.

De gemeente Kapellen vervult in de Antwerpse noorder-regio een belangrijke scharnierfunctie op het vlak van het openbaar vervoer.

Met enerzijds uitstekende busverbindingen en anderzijds spoorlijn 12. Sinds december 2017 is het treinaanbod gevoelig verbeterd tijdens de week, met een tweede L-trein Puurs-Roosendaal en een versnelling van de IC-trein naar Brussel. Er ontstaat zo een frequentie van drie reizigerstreinen per uur per richting. Kapellen is dan ook een belangrijke opstap voor pendelaars richting Antwerpen, Mechelen, Brussel en Gent.

De bestaande infrastructuur is evenwel niet meegegroeid met het stijgend aantal treinreizigers en het stijgende treinaanbod. Een positieve evolutie die startte ten tijde van de minder-hinder-maatregelen naar aanleiding van de renovatie van de Antwerpse ring, en de bijkomende uitdaging thans door de moeilijke autobereikbaarheid van de stad Antwerpen ingevolge de knip van de Leien.

De renovatie van het stationsgebouw werd opgestart, maar deze werken werden gestaakt. Elementair comfort ontbreekt en de vraag stelt zich of een samenwerking met een privépartner geen soelaas zou kunnen brengen. In ieder geval dringt de verdere realisatie van de renovatie zich op.

De gemeente Kapellen heeft destijds ook een concessie met de NMBS afgesloten voor de huur van de bestaande loskade, waar ze met eigen gemeentelijke middelen een parking en bijkomende fietsenstallingen aanlegde. Na twee uitbreidingen is hier evenwel de capaciteitslimiet bereikt en dringen zich bijkomende maatregelen op. Een nieuwe totaalvisie is meer dan ooit noodzakelijk.

1. Hoeveel reizigers maken vandaag dagelijks gebruik van de opstapplaats Kapellen op lijn 12? Welke evolutie is er merkbaar sinds de minder-hinder-maatregelen voor de werken aan de Antwerpse ring in 2004?

DO 2017201820555

Question n° 2909 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Kapellen.

En matière de transports en commun, la commune de Kapellen est un noeud de communications important de la région du nord d'Anvers.

Pour assumer cette fonction, la commune peut compter sur d'excellentes liaisons de bus et sur les possibilités offertes par la ligne ferroviaire 12. Depuis décembre 2017, l'offre en matière de chemins de fer s'est considérablement améliorée durant la semaine avec un deuxième train L entre Puurs et Roosendaal et une liaison IC plus rapide vers Bruxelles. Une fréquence de trois trains par heure et par sens a ainsi été mise en place. Kapellen est dès lors une importante gare de départ pour les navetteurs vers Anvers, Malines, Bruxelles et Gand.

L'infrastructure n'a cependant pas suivi cette croissance de l'offre et du nombre de voyageurs. Cette évolution positive a son origine dans les mesures prises à l'époque de la rénovation du ring d'Anvers pour réduire les nuisances et est encore renforcée par le défi que représentent actuellement les travaux sur les grands boulevards d'Anvers pour l'accessibilité routière de la ville.

La rénovation du bâtiment de la gare a commencé, mais les travaux ont été suspendus. Les voyageurs ne disposent pas du confort le plus élémentaire et l'on peut se demander si une collaboration avec un partenaire privé ne pourrait pas apporter une solution. Quoi qu'il en soit, il s'impose de poursuivre les travaux de rénovation.

En son temps, la commune de Kapellen avait également signé avec la SNCB un contrat de concession pour la location du quai de déchargement. Elle a dégagé des moyens de son propre budget communal pour y aménager un parking ainsi que des emplacements supplémentaires pour vélos. Après deux extensions, la commune a cependant atteint la limite de capacité sur ce terrain et d'autres mesures s'imposent. Il serait plus que jamais nécessaire de développer une nouvelle vision globale.

1. Combien de voyageurs prennent actuellement quotidiennement le train depuis la gare de Kapellen située sur la ligne 12? Quelle évolution observe-t-on depuis les mesures prises en 2004 pour pallier les nuisances occasionnées par les travaux de rénovation du ring d'Anvers?

2. Bent u bereid om een masterplan te laten opstellen voor de stationssite in Kapellen, teneinde op relatief korte termijn antwoorden te bieden aan de nood aan een vernieuwde grootschalige (750 fietsen) fietsenstalling en bijkomende parkeerfaciliteiten?

3. Kan bijkomende parkinginfrastructuur eventueel aangelegd worden op de restgronden aan de tunnel ter hoogte van de Antwerpsesteenweg, die deels in eigendom zijn van het Vlaams Gewest en de NMBS?

4. Zijn hiervoor in de begroting 2018 eventueel budgettaire middelen beschikbaar, of kunnen deze ingeschreven worden via een budgetwijziging?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2909 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 22 januari 2018 (N.):

1. Op basis van de reizigerstellingen van oktober 2016 zijn er 1.044 opstappende reizigers in het station Kapellen.

2. tot 4. Het is inderdaad mogelijk bijkomende parkeerinfrastructuur voor wagens aan te leggen op de restgronden aan de tunnel ter hoogte van de Antwerpsesteenweg.

De gemiddelde loopafstand tussen het station en deze nieuwe parking bedraagt evenwel 550 meter, hetgeen beduidend meer is dan de huidige 150 meter naar de bestaande parking.

De NMBS meent dat dit geen comfortabele oplossing biedt voor haar treinreizigers en wil daarom voornamelijk inzetten op de uitbreiding van de fietsparkeercapaciteit rond het station, met een maximaal behoud van het bestaande aantal parkeerplaatsen. De fiets vormt een duurzamere keuze inzake voortransport.

Omtrent de mogelijkheden tot uitbreiding van de fietsenstallingen acht de NMBS het niet noodzakelijk hiervoor een masterplan op te maken. De geplande werkzaamheden aan de Antwerpse Ring en de recent doorgevoerde uitbreiding van het treinaanbod vergen een aanpak op korte termijn. In de loop van 2017 werden vanuit de NMBS al diverse contacten gelegd met de gemeente om een viertal scenario's voor uitbreiding van de fietscapaciteit te bespreken. Spijtig genoeg werden op elk voorstel bezwaren geuit door de gemeente, zonder dat alternatieven werden aange-reikt.

2. Êtes-vous disposé à faire réaliser un masterplan pour le site de la gare de Kapellen afin de réagir à relativement court terme au besoin d'aménagement d'un parking pour vélos de grande capacité (750 places) et de places de stationnement supplémentaires?

3. Serait-il éventuellement possible d'aménager des infrastructures de stationnement supplémentaires sur les terrains restants près du tunnel de la Antwerpsesteenweg, qui appartiennent en partie à la Région flamande et à la SNCB?

4. Des moyens sont-ils disponibles à cet effet dans le budget 2018 ou serait-il envisageable d'y inscrire un montant pour ces travaux par le biais d'une modification du budget?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2909 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 22 janvier 2018 (N.):

1. Le nombre de voyageurs montés en gare de Kapellen est de 1.044 sur la base des comptages voyageurs d'octobre 2016.

2. à 4. Il est en effet possible d'aménager une infrastructure de parking supplémentaire pour voitures sur les terrains restants près du tunnel de la Antwerpsesteenweg.

La distance moyenne à parcourir entre la gare et ce nouveau parking est toutefois de 550 mètres, ce qui est sensiblement plus que les 150 mètres actuels jusqu'au parking existant.

La SNCB est d'avis que cela ne constitue pas une solution confortable pour ses voyageurs et souhaite dès lors principalement investir dans l'extension de la capacité de parking pour vélos autour de la gare, en maintenant au maximum le nombre existant de places de parking. Le vélo constitue un choix plus durable en termes de transport d'approche.

En ce qui concerne les possibilités d'extension des abris pour vélos, la SNCB ne juge pas nécessaire d'élaborer un *masterplan* à cet égard. Les travaux programmés sur le ring d'Anvers et la récente extension de l'offre trains requièrent une approche à court terme. Dans le courant de 2017, la SNCB a d'ores et déjà établi divers contacts avec la commune afin de discuter de quatre scénarios d'extension de la capacité vélos. Malheureusement, des objections ont été formulées vis-à-vis de chaque proposition par la commune, sans que soient proposées des solutions alternatives.

De NMBS is van mening dat haar reizigers - tevens inwoners van Kapellen - vragen naar een degelijke, ruime, overdekte en verlichte fietsenstalling, vlakbij de bestaande overweg.

De NMBS meent dat haar klanten daarbij hun fiets liever zo dicht mogelijk bij het perron stallen.

In het meerjareninvesteringsplan van de NMBS is in een budget voorzien voor de uitbreiding van de fietscapaciteit en de verbetering van het stallingscomfort.

Dit investeringsplan bevat geen budget voor een bijkomende parking.

De NMBS is evenwel bereid de mogelijkheid te onderzoeken om de restgronden aan de Antwerpsesteenweg te verkopen aan de gemeente, zodat deze hierop zelf een parking kan inrichten.

DO 2017201820610

Vraag nr. 2914 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid van de treinen voor personen met een beperkte mobiliteit.

Het dagelijkse leven is allesbehalve eenvoudig voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM's). Verplaatsingen zijn soms problematisch en het openbaar vervoer is jammer genoeg niet altijd voldoende aangepast.

Treinen vormen hierop geen uitzondering. In sommige verouderde stations zijn het gebouw, de perrons of de treinen zeer moeilijk of zelfs helemaal niet toegankelijk voor PBM's.

1. Hoeveel stations (gebouwen, perrons) zijn perfect zelfstandig toegankelijk voor PBM's? Hoeveel stations zijn dat nog niet? Hoeveel stations zijn dat gedeeltelijk?

2. Geldt dit ook voor de treinen? Wat moet een PBM doen als dat niet zo is?

3. Zijn er werken gepland om deze toegankelijkheid te verbeteren? Zo ja, voor welk bedrag en met welk tijdpad?

4. Zullen de nieuwe treinen beter toegankelijk zijn voor PBM's?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2914 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.):

La SNCB considère que ses voyageurs - qui sont aussi des habitants de Kapellen - demandent un abri pour vélos correct, spacieux, couvert et éclairé, à proximité du passage à niveau existant.

La SNCB estime que ses clients préfèrent garer leur vélo le plus près possible du quai.

Dans le plan pluriannuel d'investissement de la SNCB, il est prévu un budget pour l'extension de la capacité vélos et l'amélioration du confort de parking.

Ce plan d'investissement ne comporte pas de budget pour un parking supplémentaire.

La SNCB est néanmoins disposée à examiner la piste de la vente à la commune des terrains restants à la Antwerpsesteenweg, de telle sorte qu'elle puisse elle-même y aménager un parking.

DO 2017201820610

Question n° 2914 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité aux trains pour les PMR.

Être une personne à mobilité réduite (PMR) est loin d'être simple dans la vie de tous les jours. Se déplacer est parfois problématique et les transports en commun ne sont, hélas, pas toujours adaptés pour accueillir ces personnes comme il se doit.

Le train n'échappe pas à la règle puisque dans certaines gares, vétustes, les accès au bâtiment, aux quais et aux trains sont parfois compliqués voire impossibles.

1. Combien de gares sont parfaitement accessibles (bâtiment, quais) aux PMR et de manière autonome? Combien ne le sont pas encore? Combien le sont partiellement?

2. En est-il de même pour les trains? Si non, que doit faire l'utilisateur?

3. Des travaux sont-ils prévus pour améliorer ces accès? Le cas échéant, pour quel montant et avec quel agenda?

4. Les nouveaux trains auront-ils un accès facilité pour les PMR?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2914 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.):

De NMBS gaat in de komende vijf jaar bijzondere aandacht besteden aan de perrons en aan de aanpassingen ervan. De komende vijf jaar zullen immers elk jaar de perrons van gemiddeld zeven bijkomende stations of stopplaatsen worden verhoogd. Tegen 2022 zullen de perrons in meer dan 200 stations een hoogte hebben van 76 cm.

Ook toegankelijkheid is een aandachtspunt voor de NMBS. Om zo veel mogelijk reizigers de mogelijkheid te bieden gemakkelijk de perrons te bereiken, zal de NMBS zorgen voor meer liften (van 250 vandaag naar 350 in 2022) en meer roltrappen (van 310 naar 385) in haar stations. Daarnaast wordt momenteel op lijn 161 een lichtere hefplatformsysteem uitgetest, dat geleidelijk aan zal ingevoerd worden.

Los van deze inspanningen komen er eveneens specifieke investeringen ten behoeve van personen met een beperkte mobiliteit. Tegen 2022 zullen 25 bijkomende stations volledig toegankelijk gemaakt worden voor personen met een beperkte mobiliteit (gemiddeld vijf bijkomende stations per jaar).

Ik verwijs het geachte lid eveneens naar het antwoord dat ik in de commissie Infrastructuur van 31 januari 2018 gaf op de mondelinge vragen nr. 22884, 22906, 22920 en 22350 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 809, blz. 21 tot 24).

Het nieuw rollend materieel zal in het algemeen beantwoorden aan EU-verordening nr. 1300/2014 van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit (TSI) betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Europese Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (TSI PBM).

Bij de beoordeling van de toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit tot het rollend materieel, moet niet alleen gekeken worden naar de instaphoogte van het rijtuig maar ook rekening gehouden worden met de eventuele helling binnenin het rijtuig. Elk stel met M7-rijtuigen zal een multifunctioneel rijtuig bevatten. De instaphoogte bij het multifunctioneel rijtuig zal zich op 62 cm bevinden via een verlaagde deur, in combinatie met een hellend vlak binnenin het rijtuig. Dit verkleint het probleem bij perrons van 76 cm. Assistentie zal nodig blijven voor een rolstoelreiziger. Immers, naast het hoogteverschil is er ook een horizontale opening tussen het perron en de trein te overbruggen.

Au cours de ces cinq prochaines années, la SNCB va accorder une attention particulière aux quais et à leur aménagement. En effet, au cours de ces cinq prochaines années, les quais de sept gares ou points d'arrêt supplémentaires par an, seront en moyenne rehaussés. À l'horizon 2022, les quais seront à une hauteur de 76 cm dans plus de 200 gares.

L'accessibilité est également un point d'attention pour la SNCB. Afin de permettre au plus grand nombre de voyageurs d'accéder facilement aux quais, la SNCB va augmenter le nombre d'ascenseurs (de 250 actuellement à 350 unités en 2022) et le nombre d'escalators (de 310 à 385 unités) dans ses gares. En outre, un système de plateforme élévatrice plus légère est en test sur la ligne 161 et sera déployé progressivement.

Outre ces déploiements, il y aura des investissements spécifiques pour les personnes à mobilité réduite (PMR). D'ici 2022, 25 gares supplémentaires seront rendues totalement accessibles aux PMR (cinq gares supplémentaires par an en moyenne).

Je renvoie également l'honorable membre à la réponse que j'ai donné en commission Infrastructuur du 31 janvier 2018 aux questions orales n° 22884, 22906, 22920 et 23350 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 809, pages 21 à 24).

Concernant le nouveau matériel roulant, de manière générale, celui-ci sera conforme au règlement (UE) n° 1300/2014 du 18 novembre 2014 portant sur les spécifications techniques d'interopérabilité (STI) relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union Européenne pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite (STI PMR).

Lors de l'évaluation de l'accessibilité du matériel roulant pour les personnes à mobilité réduite, il ne faut pas uniquement examiner la hauteur d'embarquement de la voiture, mais il faut également tenir compte de l'éventuelle rampe à l'intérieur de la voiture. Chaque rame de voitures M7 comportera une voiture multifonctionnelle. La hauteur d'embarquement de celle-ci se situera à 62 cm via une porte surbaissée, combinée à un plan incliné à l'intérieur de la voiture. Cela réduit le problème pour les quais de 76 cm. Une assistance sera toujours nécessaire pour les voyageurs en fauteuil roulant. En effet, outre la différence de hauteur, il y a aussi un espace horizontal à franchir entre le quai et le train.

Dit specifieke voertuig beschikt over ruime toiletten, een intercomsysteem voor rolstoelgebruikers, prioritaire zitplaatsen, dubbele handgrepen op de trappen en duidelijk leesbare infoschermen.

DO 2017201820708

Vraag nr. 2964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De gratis krant Metro.

In en aan de treinstations wordt de gratis krant *Metro* verspreid.

1. Bestaat daarvoor een overeenkomst tussen de NMBS en deze persgroep en op welke gronden werd die afgesloten?

2. Wat zijn de modaliteiten daarvan?

3. Welke zijn de financiële implicaties hiervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 februari 2018 (N.):

1. Er bestaat een contract tussen PubliFer nv - dochteronderneming van de NMBS die de commercialisering van de publicitaire ruimte op het NMBS-domein beheert - en Mass Transit Media, die de krant *Metro* uitgeeft.

2. en 3. Zoals voor iedere specifieke activiteit waarin ook de commerciële markt actief is, acht de NMBS het niet opportuun om gedetailleerde informatie mee te delen over dit onderwerp.

DO 2017201820733

Vraag nr. 2924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De veiligheid van treinbegeleiders.

1. Hoeveel gevallen van geweld op treinbegeleiders werden vastgesteld in 2017?

Cette voiture spécifique dispose de vastes toilettes, d'un système intercom pour les utilisateurs de chaises roulantes, de places assises prioritaires, de manettes de préhension doubles sur les escaliers et d'écrans d'information clairement lisibles.

DO 2017201820708

Question n° 2964 de madame la députée Barbara Pas du 12 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le journal gratuit Metro.

Le journal gratuit *Metro* est distribué dans les gares ferroviaires.

1. Existe-t-il à ce sujet un contrat entre la SNCB et ce groupe de presse, et sur quelles bases a-t-il été conclu?

2. Quelles en sont les modalités?

3. Quelles en sont les implications financières?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2964 de madame la députée Barbara Pas du 12 février 2018 (N.):

1. Il existe un contrat entre PubliFer SA - filiale de la SNCB qui gère la commercialisation des espaces publicitaires sur le domaine SNCB - et Mass Transit Media, qui édite le journal *Metro*.

2. et 3. Comme pour toutes les activités spécifiques dans lesquelles opèrent aussi les acteurs commerciaux du marché, la SNCB estime qu'il n'est pas opportun de communiquer des informations détaillées sur le sujet.

DO 2017201820733

Question n° 2924 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité des accompagnateurs de train.

1. Combien de cas de violences visant les accompagnateurs de train ont-ils été recensés en 2017?

2. In hoeveel van deze gevallen werd de dader gevat?

3. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd het incident geklasseerd zonder gevolg?

4. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd de dader effectief bestraft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.):

1. Hieronder gaat een tabel met het aantal vastgestelde gevallen van agressie tegenover personeelsleden van de NMBS in 2017. In 2018 wil de NMBS het aantal arbeidsongevallen, waar agressie een belangrijke oorzaak van is, met 10 % terugdringen.

Bij de overgrote meerderheid van de incidenten zijn de treinbegeleiders het slachtoffer van agressie. Als voornaamste oorzaken in dat verband wijst de NMBS op discussies omtrent de vervoersbewijzen en op de treinreizigers die de huidige vertrekprocedure niet naleven. Net om die twee zaken aan te pakken, worden momenteel bepaalde maatregelen uitgewerkt door de NMBS, die dit jaar nog zullen worden ingevoerd.

Eén van de belangrijkste aanleidingen tot agressie tegenover treinbegeleiders betreft inderdaad de niet-naleving van de huidige vertrekprocedure door de reizigers. De NMBS zal daarom in juni een nieuwe vertrekprocedure invoeren, waarbij de treinbegeleider meteen na het vertreksignaal alle deuren zal sluiten. In de huidige procedure blijft na het vertreksignaal nog één deur open tot op het ogenblik dat de trein in beweging komt. Dat de reiziger op dat moment niet meer mag instappen is heel frustrerend en kan soms aanleiding geven tot een agressieve houding tegenover de treinbegeleider.

Daarnaast zullen de veiligheidsagenten van Securail op een aantal gevoelige trajecten hun patrouilles preventief opvoeren, zal er een nauwe samenwerking met de orde-diensten worden opgezet, en zal de NMBS ook blijven inzetten op de opleiding van het personeel om potentiële conflictsituaties te onderkennen en te voorkomen.

2. À combien de reprises l'auteur des faits a-t-il été intercepté?

3. À combien de reprises l'incident a-t-il été classé sans suite après l'interception de l'auteur?

4. À combien de reprises l'auteur des faits intercepté a-t-il été effectivement sanctionné?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2924 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre de cas d'agression recensés en 2017 à l'encontre d'agents du personnel de la SNCB. En 2018, la SNCB souhaite faire baisser de 10 % le nombre d'accidents du travail dont l'agression constitue une cause majeure.

Dans la plus grande majorité des incidents, ce sont les accompagnateurs de train qui sont victimes d'agression. Parmi les principales causes à cet égard, la SNCB pointe les discussions liées aux titres de transport ainsi que les voyageurs en train qui ne respectent pas la procédure de départ actuelle. Afin justement de s'atteler à ces deux aspects, la SNCB élabore actuellement certaines mesures qui seront instaurées cette année encore.

L'une des principales causes d'agression envers les accompagnateurs de trains, est en effet le non-respect par les voyageurs, de la procédure de départ actuelle des trains. C'est la raison pour laquelle en juin 2018, la SNCB introduira une nouvelle procédure de départ dans laquelle l'accompagnateur de train fermera toutes les portes immédiatement après le signal de départ. Dans la procédure actuelle, après le signal de départ, une porte reste ouverte, et ce jusqu'à ce que le train se mette en mouvement. Le fait que le voyageur ne soit plus autorisé à embarquer à ce moment-là engendre beaucoup de frustration et peut parfois donner lieu à un comportement agressif envers l'accompagnateur de train.

Par ailleurs, les agents de sécurité de Securail renforceront les patrouilles, à titre préventif, sur certains trajets sensibles, une collaboration étroite avec les services d'ordre sera établie, et la SNCB continuera également de miser sur la formation du personnel afin d'identifier et d'éviter les situations conflictuelles potentielles.

	Slagen en verwondingen/ <i>Coups et blessures</i>	Licht geweld/ <i>Violence légère</i>	Bedreigingen/ <i>Menaces</i>	Beledigingen/ <i>Insultes</i>	Totaal/ <i>Total</i>
Treinpersoneel/ <i>Personnel de train</i>	176	261	348	191	976
Perronpersoneel/ <i>Personnel de quai</i>	6	5	16	20	47
Securailpersoneel/ <i>Personnel Securail</i>	2	0	3	4	9
Verkooppersoneel/ <i>Personnel de vente</i>	5	0	56	72	133
Totaal/ <i>Total</i>	189	266	423	287	1 165

2. tot 4. Niet elke melding van agressie leidt tot het vatten van de dader. De dader kan inderdaad op de vlucht zijn geslagen, maar ook de ernst van de feiten, de ter plaatse optredende dienst (politiedienst of Securail) of nog het feit of de persoon zich al dan niet kenbaar maakt, zijn criteria die daarbij in aanmerking kunnen komen.

Het is aan het openbaar ministerie om te beslissen welk gevolg wordt gegeven aan de klachten wegens geweld tegenover treinbegeleiders of andere personeelsleden (seponering, minnelijke schikking, strafbemiddeling, dagvaarding, enz.) en binnen welke termijn.

DO 2017201820742

Vraag nr. 2926 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het taalgebruik op vignetten die in treinstellen worden gekleefd.

Wanneer bepaalde plaatsen in treinstellen voor groepen worden voorbehouden, kleven de treinbegeleiders op de ramen van deze stellen vignetten die aanduiden dat deze plaatsen zijn voorbehouden. Deze vignetten, alsook de namen van de stations van het traject waarvoor de reservering geldt, zijn steeds tweetalig opgesteld. Zo is er voor Sint-Niklaas ook steeds sprake van Saint-Nicolas en voor Antwerpen van Anvers.

Voor trajecten die zich beperken tot een eentalig gebied mogen deze vignetten volgens de taalwet in bestuurszaken echter uitsluitend in de taal van dat gebied zijn opgesteld.

2. à 4. Chaque agression signalée ne donne pas lieu à l'interception de son auteur. Il se peut en effet qu'il ait pris la fuite. La gravité des faits, le service qui intervient sur place (service de police ou Securail) ou encore le fait que la personne décline son identité ou pas, sont des critères qui peuvent également entrer en ligne de compte.

Il incombe au ministère public de décider quelle suite donner aux plaintes pour violence à l'encontre des accompagnateurs de train ou d'autres membres du personnel (classement sans suite, règlement à l'amiable, médiation pénale, citation en justice, etc.) et dans quel délai.

DO 2017201820742

Question n° 2926 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'emploi des langues sur les vignettes collées dans les trains.

Lorsque certaines places sont réservées pour des groupes dans un train, les accompagnateurs de train collent sur les vitres des voitures concernées des vignettes indiquant la réservation en question. Ces vignettes ainsi que les noms des gares du trajet concerné par la réservation sont toujours rédigés en deux langues. Ainsi, Sint-Niklaas est également mentionnée comme Saint-Nicolas et Antwerpen, comme Anvers.

Toutefois, lorsque le trajet se limite à une région unilingue, les dispositions de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative impliquent que ces vignettes doivent être rédigées exclusivement dans la langue de la région concernée.

Welke maatregelen neemt u opdat de NMBS zich op dat vlak in regel met de taalwet stelt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2926 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.):

De etiketten die tegen het raam van de trein worden aangebracht en tot doel hebben de reizigers in te lichten over de reservatie van een rijtuig moeten, in de zin van de taalwetgeving, beschouwd worden als mededelingen naar het publiek toe.

Het is niet in strijd met de taalwetgeving om deze etiketten in beide talen op te stellen:

- voor de etiketten in de treinen die door de twee taalgebieden sporen (het grootste deel van de treinen rijden door Brussel) is het gebruik van beide talen conform de taalwetgeving;

- voor de etiketten die worden aangebracht in treinen die slechts één taalgebied aandoen, kan de volgende redenering worden aangehouden: de groepen reizigers die gereserveerd hebben en soms uit een ander taalgebied afkomstig zijn (na overstap) vinden op de etiketten informatie die noodzakelijk is om het goede verloop van hun reis te garanderen. Men kan ervan uitgaan dat de vermeldingen op de etiketten eenzelfde functie vervullen voor de reizigers die gereserveerd hebben en dat deze etiketten dan ook in beide talen mogen opgesteld zijn.

Zowel "Anvers" als "Saint-Nicolas" behoren tot de lijst van officiële vertalingen van gemeentenamen zoals vastgesteld bij koninklijk besluit.

DO 2017201820748

Vraag nr. 2927 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketautomaten. - Betrouwbaarheid.

Klanten ergeren zich mateloos aan defecte ticketautomaten. Zeker wanneer zij een vervoersbewijs willen aankopen in een station of halte waar geen loketten meer zijn.

Quelles mesures prenez-vous pour veiller à ce que la SNCB se conforme à la loi sur l'emploi des langues sur ce plan?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2926 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.):

Les étiquettes qui sont apposées sur les fenêtres des trains et qui ont pour objectif d'informer les voyageurs sur la réservation d'une voiture doivent être considérées, au sens de la législation en matière d'emploi des langues, comme des communications destinées au public.

Il n'est pas contraire à la législation en matière d'emploi des langues de rédiger ces étiquettes dans les deux langues:

- pour les étiquettes dans les trains qui traversent les deux régions linguistiques (la majeure partie des trains traversent Bruxelles), l'utilisation des deux langues suit la législation en matière d'emploi des langues;

- pour les étiquettes qui sont apposées dans les trains qui ne s'arrêtent que dans une seule région linguistique, on peut raisonner comme suit: les groupes de voyageurs qui ont fait une réservation et qui viennent parfois d'une autre région linguistique (après une correspondance) trouvent sur les étiquettes des informations qui sont nécessaires pour garantir le bon déroulement de leur voyage. On peut postuler que les indications présentes sur les étiquettes remplissent une même fonction pour les voyageurs qui ont fait une réservation et que ces étiquettes peuvent donc être établies dans les deux langues.

Tant "Anvers" que "Saint-Nicolas" font partie de la liste des traductions officielles de noms de communes, telle que fixée par arrêté royal.

DO 2017201820748

Question n° 2927 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets.

Les distributeurs automatiques de tickets défectueux sont une énorme source d'irritation pour les voyageurs. À plus forte raison, lorsque ceux-ci souhaitent acheter un titre de transport dans une gare ou à un arrêt où les guichets ont été supprimés.

Daarom is de betrouwbaarheid én dus de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten uiterst belangrijk. De NMBS meet die beschikbaarheid omdat ze natuurlijk van belang is voor haar klanten.

1. Wat was de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten in 2017?

Gelieve eveneens afzonderlijke cijfers te geven voor stations waar slechts één ticketautomaat staat.

2. Gelieve diezelfde cijfers voor de jaren 2015 en 2016 te geven en de trend ervan toe te lichten.

3. Wat was de evolutie in het aantal klachten van reizigers over de beschikbaarheid van ticketautomaten voor de jaren 2015 tot en met 2017?

4. Waar werden er ticketautomaten bijgeplaatst?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2927 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.):

1. en 2. Hieronder de tabel met de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten in 2015, 2016 en 2017:

Gemiddelde beschikbaarheidsgraad per jaar/ <i>Degré de disponibilité moyenne par an</i>		2015	2016	2017
Disponibilité	Globaal gemiddelde (alle types)/ <i>Moyenne globale (tous types)</i>	98,10%	98,30%	98,80%
Disponibilité	Globaal gemiddelde (Type 1) <i>Moyenne globale (Type 1)</i>	98,90%	99,10%	99,40%
Type 1: betreft voornamelijk de automaten die gevestigd zijn in de stations waar er maar één automaat ter beschikking is van de klanten. <i>Type 1 : concerne principalement les automates situés dans des gares où un seul automate est à la disposition des clients.</i>				

3. Hieronder de tabel met de evolutie in het aantal klachten van reizigers over de beschikbaarheid van ticketautomaten voor de jaren 2015 tot en met 2017:

	2015	2016	Jan-sept. 2017
Klachten over de automaten/ <i>Plaintes portant sur les distributeurs automatiques</i>	4.563	2.744	2.024

La fiabilité et, par voie de conséquence, le taux de disponibilité de ces appareils sont, dès lors, essentiels. Sachant que la disponibilité des distributeurs de tickets constitue un élément sensible pour les clients, la SNCB mesure cette donnée.

1. Quel a été en 2017, le taux de disponibilité des distributeurs automatiques de tickets?

Pourriez-vous fournir des chiffres distincts pour les gares dotées d'un seul distributeur de tickets?

2. Serait-il possible d'obtenir les chiffres pour les années 2015 et 2016 et d'en commenter l'évolution?

3. Quelle a été l'évolution entre 2015 et 2017, du nombre de plaintes de voyageurs portant sur la disponibilité des distributeurs automatiques de tickets?

4. À quels endroits des appareils supplémentaires ont-ils été installés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2927 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.):

1. et 2. Ci-dessous le tableau reprenant le taux de disponibilité des distributeurs automatiques de tickets en 2015, 2016 et 2017:

3. Le tableau ci-dessous présente l'évolution du nombre de plaintes de voyageurs portant sur les distributeurs automatiques de tickets entre 2015 et 2017:

De NMBS krijgt zowat 220 reacties per maand van haar klanten over haar automaten. Als we dit in verhouding zetten tot het aantal maandelijkse transacties, kan worden gesteld dat slechts een minimale fractie (0,000018 %) van de transacties aanleiding geeft tot een klacht.

4. In het kader van de verkoop van grensoverschrijdende biljetten kreeg het station van Aken (Duitsland) een bijkomende automaat.

In de nieuwe parking van Louvain-la-Neuve werd een nieuwe automaat geplaatst.

In 2018 zal de aankoop van 20 bijkomende automaten (die begin januari werden geleverd) de evolutie van de noden dekken.

DO 2017201820750

Vraag nr. 2928 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De stiptheid van het eerste vertrek.

In een brief kaartte toenmalig CEO Jo Cornu het belang van de stiptheid bij het eerste vertrek van de dag aan. Een vertraging bij het eerste vertrek heeft vaak een sneeuwbal-effect op de stiptheid doorheen de dag. Na die brief bleek er een opmerkelijke verbetering van de stiptheid bij die eerste vertrekken. Het is van belang dat die stiptheid bij het eerste vertrek op een hoog peil blijft.

In een vorige vraag antwoordde u dat de NMBS haar personeel rond dit thema voortdurend sensibiliseert en het permanent opvolgt via kritieke prestatie-indicatoren.

1. Wat was de gemiddelde stiptheid bij het eerste vertrek in 2017?

2. Hoe verhouden die cijfers zich ten opzichte van 2015 en 2016?

3. Welke nieuwe maatregelen en acties werden genomen om die stiptheid bij het eerste vertrek verder te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2928 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.):

Chaque mois, la SNCB reçoit environ 220 réactions de ses clients à propos de ses distributeurs automatiques. Si on compare cela au nombre de transactions mensuelles, on peut affirmer que seule une fraction minimale (0,000018 %) des transactions conduit à une plainte.

4. Un distributeur automatique a été ajouté dans la gare d'Aix-la-Chapelle (Allemagne) dans le cadre de la vente de billets transfrontaliers.

Un nouveau distributeur automatique a été placé dans le nouveau parking de Louvain-la-Neuve.

En 2018, l'achat de 20 distributeurs automatiques supplémentaires (qui ont été livrés début janvier) permettra de couvrir l'évolution des besoins.

DO 2017201820750

Question n° 2928 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité du premier départ.

Dans un courrier, l'ancien CEO de la SNCB, Jo Cornu, insistait sur l'importance de la ponctualité du premier départ de la journée. Souvent, un retard enregistré à ce stade provoque un effet boule de neige sur la ponctualité tout au long de la journée. Une très nette amélioration de la ponctualité des premiers départs a été observée après ce courrier. Il importe de maintenir un taux de ponctualité élevé des premiers départs.

Dans une précédente réponse à une question, vous indiquez que la SNCB sensibilise continuellement son personnel sur ce thème et organise un suivi continu sur la base d'indicateurs clés de performance.

1. Quel a été en 2017, le taux moyen de ponctualité des premiers départs?

2. Comment ces chiffres ont-ils évolué par rapport à 2015 et 2016?

3. Quelles nouvelles mesures et initiatives ont-elles été prises pour améliorer la ponctualité du premier départ?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2928 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.):

1. In 2017 vertrokken gemiddeld 93,1 % van de treinen op tijd (dit wil zeggen met minder dan 3 minuten vertraging) bij hun eerste commercieel vertrek.

2. De stiptheid van de treinen bij het eerste vertrek wordt gemeten sinds december 2013. Begin december 2013, vertrokken 90 % van de treinen op tijd bij het eerste vertrek. Het jaargemiddelde steeg van 93,2 % in 2014 naar 93,9 % in 2015 en daalde vervolgens lichtjes tot 93,1 % in 2016 en 2017.

3. Maatregelen en acties om de stiptheid bij het eerste vertrek verder te verbeteren:

- de NMBS blijft inzetten op een bestendige sensibilisering voor het klaarmaken van de treinen en een bestendige opvolging van de eerste vertrekken, via interne KPI's;
- in het algemeen neemt de NMBS bijkomende acties om de treinbegeleiders te sensibiliseren voor het tijdig inzetten van de vertrekprocedure.
- andere maatregelen zijn onder andere: preventief nazicht van de goede staat van het materieel tijdens de nacht, en toezicht op de tijdige aanwezigheid van het treinpersoneel.
- meer algemeen nemen Infrabel en de NMBS, afzonderlijk of in gezamenlijk overleg, de nodige maatregelen om het aantal incidenten en de impact ervan te beperken.

DO 2017201820891

Vraag nr. 2945 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 05 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het informeren van passagiers op treinen die de (taal)grens oversteken.

De huidige taalwetgeving bepaalt dat een treinbegeleider de taal moet spreken van het Gewest waar de trein zich op dat moment bevindt. In Vlaanderen mag dit enkel in het Nederlands, in Wallonië enkel in het Frans, in Brussel worden beide talen gebruikt. Dit geeft aanleiding tot bizarre situaties bij treinen die de (taal)grens meermaals oversteken.

Wanneer men van Luik naar Brussel spoort en de trein staat langdurig stil, zullen pendelaars enkel in het Nederlands geïnformeerd worden. Dit was onder andere het geval op 6 oktober 2016, toen het treinverkeer zwaar verstoord was door een bommelding.

1. En moyenne, 93,1 % des trains sont partis à l'heure lors de leur premier départ commercial en 2017 (c'est-à-dire avec moins de 3 minutes de retard).

2. La ponctualité des trains lors de leur premier départ est mesurée depuis décembre 2013. Début décembre 2013, 90 % des trains sont partis à l'heure lors du premier départ. La moyenne annuelle est passée de 93,2 % en 2014 à 93,9 % en 2015, pour descendre légèrement à 93,1 % en 2016 et 2017.

3. Mesures et initiatives pour améliorer la ponctualité du premier départ:

- la SNCB continue à miser sur une sensibilisation constante de la préparation des trains et un suivi permanent des premiers départs via des KPI internes;
- de manière générale, la SNCB entreprend des actions supplémentaires pour sensibiliser les accompagnateurs de train à entamer à temps la procédure de départ;
- d'autres mesures sont notamment: le contrôle préventif du bon état du matériel durant la nuit et la surveillance de la présence ponctuelle du personnel de train;
- de manière plus générale, Infrabel et la SNCB prennent, séparément ou de commun accord, les mesures nécessaires pour limiter le nombre d'incidents, ainsi que leur impact.

DO 2017201820891

Question n° 2945 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 05 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'information des passagers à bord de trains qui traversent la frontière (linguistique).

La législation linguistique actuelle prévoit qu'un accompagnateur de train doit parler la langue de la Région où se trouve le train à ce moment-là. En Flandre, l'accompagnateur de train peut uniquement s'exprimer en néerlandais, en Wallonie, uniquement en français et à Bruxelles, les deux langues sont utilisées. Cette réglementation donne lieu à des situations bizarres à bord de trains qui franchissent à plusieurs reprises la frontière (linguistique).

Lorsque l'on rejoint Bruxelles au départ de Liège et que le train est immobilisé pendant un long moment, les navetteurs ne seront informés qu'en néerlandais. Ce fut notamment le cas le 6 octobre 2016, lorsque le trafic ferroviaire a été fortement perturbé à la suite d'une alerte à la bombe.

Een ander voorbeeld: op 16 januari 2018 berichtte de media over de treinen richting Rijsel, die in Kortrijk gesplitst worden. Deze informatie wordt in Kortrijk enkel in het Nederlands meegedeeld, waardoor sommige reizigers per ongeluk in Poperinge terecht kwamen.

Ook bij treinen naar toeristische bestemmingen in België kan dit voor verwarring zorgen. De treinbegeleider is in bepaalde gevallen vaak genoodzaakt om doorheen de trein individueel uitleg te gaan geven.

1. Wat is de exacte regel omtrent de taal waarin informatie aan de reizigers meegedeeld wordt?

2. Welke wetten bepalen deze regel?

3. Hoeveel treinbegeleiders zijn de twee voornaamste landstalen machtig?

4. Op welke lijnen is tweetaligheid vereist?

5. Wat is uw inschatting van een aanpassing van de wet, waarbij het mogelijk wordt dat een treinbegeleider kan kiezen om ook in de andere landstaal te informeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2945 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboom van 05 februari 2018 (Fr.):

1. 2. en 5. De toepasselijke wetgeving is de wetgeving op het gebruik der talen in bestuurszaken van 18 juli 1966.

De NMBS is onderworpen aan deze taalwetgeving in toepassing van artikel 36 van de wet van 21 maart 1991.

De toepassing van de taalwetten betreft niet uitsluitend het gebruik van de talen bij NMBS, maar heeft een algemene draagwijdte. Een eventuele aanpassing moet dus eerst het voorwerp uitmaken van een analyse en een evaluatie vooraleer die kan worden voorgesteld.

Het omroepen van mededelingen in meerdere talen (en dus niet enkel de taal van het gebied) op grond van de huidige wetgeving reeds kan worden verantwoord voor zover de mededelingen noodzakelijk zijn om de goede doorreis van anderstalige en/of internationale reizigers te garanderen.

U haalt een voorbeeld aan van een incident dat plaatsvond op 16 januari. Ik heb dat reeds toegelicht en verwijs naar het antwoord dat ik in de commissie van 20 februari gaf op de mondelinge vraag nr. 23727 (*Integraal Verslag*, Kamer, CRIV 54 COM 822, blz. 12 en 13).

Autre exemple: le 16 janvier 2018, les médias ont diffusé des informations concernant les trains en direction de Lille qui sont scindés à Courtrai. L'information relative à la scission des trains à Courtrai est uniquement diffusée en néerlandais et, de ce fait, certains voyageurs se sont retrouvés par malchance à Poperinge.

Pour les trains rejoignant des destinations touristiques également, cette situation peut constituer une source de confusion. Dans certains cas, l'accompagnateur de train se voit contraint de parcourir tout le train pour informer individuellement les voyageurs.

1. Quelle est la règle exacte concernant la langue dans laquelle les informations doivent être communiquées aux voyageurs?

2. Sur quelles lois cette règle se fonde-t-elle?

3. Combien d'accompagnateurs de train maîtrisent les deux principales langues du pays?

4. Sur quelles lignes le bilinguisme est-il requis?

5. Que penseriez-vous d'une adaptation de la loi permettant à un accompagnateur de train de choisir d'informer les voyageurs dans l'autre langue également?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2945 de monsieur le député Raoul Hedeboom du 05 février 2018 (Fr.):

1. 2. et 5. La législation applicable est la législation en matière d'emploi des langues à l'usage administratif du 18 juillet 1966.

La SNCB est soumise à cette législation en matière d'emploi des langues en application de l'article 36 de la loi du 21 mars 1991.

L'application des lois linguistiques ne concerne pas exclusivement l'utilisation des langues à la SNCB mais a une portée générale. Une adaptation éventuelle doit donc faire l'objet d'une analyse et d'une évaluation avant d'être proposée.

L'annonce de communications dans plusieurs langues (et donc pas seulement dans la langue de la région) peut d'ores et déjà être justifiée sur la base de la législation actuelle, pour autant que les annonces soient nécessaires pour garantir le bon déroulement du trajet de voyageurs parlant une autre langue et/ou internationaux.

Vous citez l'exemple d'un incident qui a eu lieu le 16 janvier. Je l'ai déjà expliqué et je renvoie à la réponse que j'ai donnée en commission le 20 février à la question orale n° 23727 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, CRIV 54 COM 822, p. 12 et 13).

3. en 4. De kennis van de tweede landstaal wordt al tijdens de aanwervingsprocedure geëvalueerd. De treinbegeleider beschikt dan over zijn stageperiode van één jaar om een taalkennisattest niveau B1 (artikel 10) te behalen, dat wordt afgeleverd door SELOR.

Alle treinbegeleiders kunnen zich dus uitdrukken in de twee voornaamste landstalen.

Tot slot wordt het gebruik van de talen niet bepaald per spoorlijn, maar is het algemeen van toepassing, per taalgebied.

DO 2017201820923

Vraag nr. 2949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 05 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Formaat verminderingsskaarten en digitale overdraagbaarheid.

Het brede gamma aan vervoersbewijzen en verminderingsskaarten is nog niet geheel digitaal toegankelijk. Zo zijn onder meer de kaart voor verhoogde tegemoetkoming en de kaart kosteloze begeleider voorlopig nog niet digitaal beschikbaar.

Deze kaarten hebben bovendien niet het standaardformaat van een identiteitskaart van 85,60 × 53,98 mm zoals vastgelegd in de ISO 7810-norm. Daardoor passen die kaarten niet optimaal in vele portefeuilles en kaartdragers. De logica spreekt voor zich dat men alle vervoersbewijzen en verminderingsskaarten best digitaliseert en op het standaardformaat brengt.

De Lijn heeft recentelijk haar gratis abonnement voor personen met een handicap omgevormd in een MOBIB-kaart. Blijkbaar is het niet mogelijk om dat abonnement over te dragen naar een (bestaande) MOBIB-kaart van de NMBS. Dit is onpraktisch, want sommige reizigers moeten hierdoor dus een tweede MOBIB-kaart aankopen.

1. Van alle vervoersbewijzen en verminderingsskaarten: welke zijn digitaal beschikbaar en welke niet? Wil men deze op termijn overdragen naar de MOBIB-kaart?

2. Waarom zijn die verminderingsskaarten nog niet gedigitaliseerd of op chipkaart beschikbaar?

3. et 4. La connaissance de la seconde langue nationale est évaluée dès la procédure de recrutement. L'accompagnateur dispose alors de sa période de stage d'une durée d'un an, pour obtenir un certificat de connaissances linguistiques de niveau B1 (article 10) délivré par le SELOR.

Tous les accompagnateurs de train sont donc à même de s'exprimer dans les deux langues nationales principales du pays.

Enfin, l'utilisation des langues n'est pas déterminée par ligne ferroviaire, mais s'applique, de manière générale, par région linguistique.

DO 2017201820923

Question n° 2949 de madame la députée Inez De Coninck du 05 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Le format des cartes de réduction et la portabilité numérique.

La large gamme de titres de transport et de cartes de réduction n'est pas encore intégralement disponible sous une forme numérique. Ainsi, la carte pour l'intervention majorée et la carte pour l'accompagnateur gratuit, notamment, ne sont provisoirement pas encore disponibles sous une forme numérique.

Ces cartes ne présentent de surcroît pas le format standard d'une carte d'identité de 85,60 × 53,98 mm, tel que fixé par la norme ISO 7810. De ce fait, elles se rangent difficilement dans de nombreux portefeuilles et portes-cartes. Qu'il serait préférable que l'on numérise et standardise, du point de vue de leur format, tous les titres de transport et cartes de réduction correspond à la logique-même.

La société De Lijn a récemment transformé son abonnement gratuit pour les personnes souffrant d'un handicap en une carte MOBIB mais il n'est apparemment pas possible de transférer cet abonnement vers une carte MOBIB (existante) de la SNCB. Voilà qui n'est guère pratique car, de ce fait, certains voyageurs se voient contraints d'acheter une deuxième carte MOBIB.

1. Pour tous les titres de transport et cartes de réduction: lesquels sont disponibles sous une forme numérique et lesquels ne le sont pas? L'objectif est-il de les transférer à terme sur la carte MOBIB?

2. Pourquoi ces cartes de réduction n'ont-elles pas encore été numérisées ou ne sont-elles pas encore disponibles sur une carte à puce?

3. a) Wat verklaart dat de bovenvermelde verminderingsskaarten groter zijn dan de standaardnorm van $85,60 \times 53,98$ mm?

b) Wil de NMBS deze verminderingsskaarten op het standaardformaat brengen? Zo neen, waarom niet?

4. Wat verklaart dat de gratis abonnementen van De Lijn niet overdraagbaar zijn naar een MOBIB-kaart van de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 05 februari 2018 (N.):

1. en 2. Momenteel zijn enkel de (interoperabele) vrijkaarten voor vaderlandslievende redenen beschikbaar op de MOBIB-kaart. Ook De Lijn zorgt voor het verdelen van vrijkaarten voor personen met een handicap die in Vlaanderen wonen, maar enkel op haar eigen MOBIB-kaarten. De digitalisering van de andere (al dan niet interoperabele) biljetten met vermindering of verminderingsskaart op de MOBIB-kaarten wordt momenteel onderzocht.

3. Wat het niet-standaardformaat van de verminderingsskaarten betreft, laat de NMBS mij weten dat het om een historische erfenis gaat die verband houdt met haar verkoopsysteem en met het materiaal om deze kaarten te drukken.

Voorts wijst ze erop dat de productie van die kaarten in het standaardformaat deel uitmaakt van het in punt 1. vermeld onderzoek. De MOBIB-kaarten hebben het standaardformaat.

4. De MOBIB-kaarten van de NMBS kunnen de vrijkaarten van De Lijn voor personen met een handicap opnemen, maar daarin wordt niet voorzien door het automatische en gecentraliseerde verdelingsproces per post van De Lijn. Dit heeft dus eerder te maken met het distributieproces van de Lijn dan dat van de NMBS.

3. a) Comment explique-t-on que les cartes de réduction précitées soient plus grandes que la norme standard de $85,60 \times 53,98$ mm?

b) La SNCB a-t-elle l'intention de faire en sorte que ces cartes de réduction présentent un format standard? Dans la négative, pourquoi pas?

4. Comment explique-t-on la non-portabilité des abonnements gratuits de De Lijn vers une carte MOBIB de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2949 de madame la députée Inez De Coninck du 05 février 2018 (N.):

1. et 2. Seuls les libre-parcours pour raisons patriotiques (interopérables) sont disponibles actuellement sur les cartes MOBIB. *De Lijn* organise également la distribution des libre-parcours pour les personnes handicapées vivant en Flandre, mais uniquement sur ses propres cartes MOBIB. La numérisation des autres billets avec réduction ou carte de réduction (interopérables ou non) sur les cartes MOBIB est actuellement à l'étude.

3. Concernant le format non standard des cartes de réduction, la SNCB m'informe qu'il s'agit d'un héritage historique lié à son système de vente et au matériel d'impression de ces cartes.

Par ailleurs, elle précise que la production de ces cartes au format standard fait partie de l'étude mentionnée au point 1. Les cartes MOBIB sont au format standard.

4. Les cartes MOBIB SNCB peuvent héberger les libre-parcours pour personnes handicapées de *De Lijn*, mais le processus de distribution automatique et centralisée par voie postale de *De Lijn* ne le prévoit pas. C'est donc une question liée au processus de distribution de *De Lijn* plutôt qu'à celui de la SNCB.

DO 2017201820939

Vraag nr. 2951 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

HR Rail.

HR Rail is de juridische werkgever van al het personeel van de Belgische spoorwegen. Het bedrijf is voor 98 % in handen van de NMBS en Infrabel. De Belgische staat bezit 2 % van de aandelen.

1. a) Van hoeveel personeelsleden van respectievelijk de NMBS en Infrabel is HR Rail de juridische werkgever?

b) Hoeveel personeelsleden telt het bedrijf zelf? Hoe is dit aantal geëvolueerd sinds 2013?

2. Hoeveel bedragen de werkingskosten van HR Rail? Hoeveel bedragen de personeelskosten? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

3. Hoe gebeurt de financiering van HR Rail? Ontvangt het bedrijf een rechtstreekse dotatie van de Belgische staat of gebeurt de financiering via de NMBS en Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2951 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 februari 2018 (N.):

1. HR Rail is de juridische werkgever van het voltallige personeel van de Belgische spoorwegen. Op 1 januari 2018 waren er 18.785 bezoldigde personeelsleden bij de NMBS en 10.717 bij Infrabel.

Op 1 januari 2018 telde het bedrijf HR Rail zelf 770 bezoldigde personeelsleden (704 voltijdequivalenten). In het begin van HR Rail (1 januari 2014) waren er 974 (897 voltijdequivalenten).

2. In 2017 bedroegen de werkingskosten van HR Rail 88,2 miljoen euro, waarvan 53,8 miljoen euro aan personeelskosten.

De cijfers sinds de oprichting van HR Rail zijn als volgt (in miljoen euro):

DO 2017201820939

Question n° 2951 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

HR Rail.

HR Rail est l'employeur juridique de la totalité du personnel des Chemins de fer belges. La SNCB et Infrabel détiennent 98 % des parts de l'entreprise, les 2 % restants appartenant à l'État belge.

1. a) De combien de travailleurs de la SNCB, d'une part, et d'Infrabel, d'autre part, HR Rail est-elle l'employeur juridique?

b) Combien de membres du personnel dénombre-t-on au sein de la société elle-même? Comment ce nombre a-t-il évolué depuis 2013?

2. À combien les frais de fonctionnement de HR Rail s'élèvent-ils? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année pour les cinq dernières années?

3. Comment la société HR Rail est-elle financée? Reçoit-elle une dotation directe de l'État belge ou est-elle financée par le biais de la SNCB et d'Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2951 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 février 2018 (N.):

1. HR Rail est l'employeur juridique de l'ensemble du personnel des chemins de fer belges. Au 1^{er} janvier 2018, on comptait 18.785 agents salariés à la SNCB et 10.717 chez Infrabel.

Au 1^{er} janvier 2018, on dénombrait 770 agents salariés (704 équivalents temps plein) au sein de la société HR Rail elle-même. Au début de HR Rail (1^{er} janvier 2014), il y en avait 974 (897 équivalents temps plein).

2. En 2017, les frais de fonctionnement de HR Rail se sont élevés à 88,2 millions d'euros, dont 53,8 millions en frais de personnel.

Les chiffres depuis la création de HR Rail sont les suivants (en millions d'euros):

	2014	2015	2016	2017
Werkingskosten/ <i>Frais de fonctionnement</i>	105,1	96,2	90,9	88,2
waarvan personeelskosten/ <i>dont frais de personnel</i>	60,4	57,4	55,2	53,8

3. HR Rail ontvangt enkel een dotatie van de Belgische staat voor haar opdracht van openbare dienst, namelijk "het organiseren en beheren van de sociale dialoog".

HR Rail factureert haar HR-diensten aan Infrabel en de NMBS tegen kostprijs, na aftrek van eventuele inkomsten die de vennootschap ontvangt (zoals bijvoorbeeld de inkomsten uit de verkoop van maaltijden in haar bedrijfs-restaurants).

DO 2017201820947

Vraag nr. 2953 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS.- Bodemsanering.- Budget.

In 2015 en 2016 heb ik u vragen gesteld over de sanering van terreinen die eigendom zijn van de NMBS. De analyse van de adviezen over het voorstel van Waals decreet tot wijziging van het decreet betreffende het bodembeheer deed immers vragen rijzen omtrent het tijdpad dat wordt gevolgd voor de sanering van de terreinen die eigendom zijn van de NMBS, onder meer de buiten dienst gestelde lijnen (met inbegrip van RAVeL-wegen) en de bijbehorende gronden, zoals de sites van vroegere stations en hoogspanningscabines, en omtrent de verantwoordelijkheid in dat verband.

Op mijn vraag heb ik een overzicht ontvangen van de sites die sinds 2000 werden gesaneerd. Jammer genoeg wacht ik nog steeds op de lijst met de planning voor de nog te saneren sites en de bijbehorende budgetten.

Welke budgetten werden er geoormerkt voor bodemsanering voor de jaren 2016, 2017, 2018 en eventueel ook 2019, voor welke projecten precies en wat zijn de geraamde kosten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2953 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 februari 2018 (Fr.):

3. HR Rail ne reçoit une dotation de l'État belge que pour sa mission de service public, à savoir "l'organisation et la gestion du dialogue social".

HR Rail facture ses services HR à Infrabel et à la SNCB au prix coûtant, déduction faite de recettes éventuelles que la société reçoit (comme par exemple les recettes provenant de la vente de repas dans ses restaurants d'entreprise).

DO 2017201820947

Question n° 2953 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB.- Dépollution des sols.- Budget.

En 2015 et 2016, je vous questionnais sur la dépollution des sols, propriétés de la SNCB. En effet, l'analyse des avis rendus sur la proposition de décret wallon relatif à la gestion des sols posait la question du rythme et de la responsabilité des dépollutions des terrains appartenant à la SNCB (notamment les lignes désaffectées (y compris Ravel) et les terrains annexes tels que sites d'anciennes gares et cabines à haute tension).

Conformément à ma demande, j'ai effectivement reçu un cadastre des chantiers de dépollution effectués depuis 2000. Malheureusement, j'attends toujours la liste des chantiers de dépollution planifiés pour l'avenir et les budgets y afférents.

Pouvez-vous indiquer quels budgets ont été affectés à la dépollution des sols pour les années 2016, 2017, 2018 et, le cas échéant, 2019 avec une liste des projets et une estimation de leur coût?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2953 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 février 2018 (Fr.):

Hieronder vindt u de bedragen besteed aan studies en werken voor bodemsanering.

Ci-dessous, les montants affectés aux études et travaux de dépollution des sols.

2016	2017	2018
(kEUR)	(kEUR)	(kEUR)
1.081	335	1.498

Het definitieve budget voor 2019 werd nog niet vastgelegd.

De grootste uitgaven die voor 2018 gepland werden, zijn:

- bodemsaneringswerken verbonden met de renovatiewerken van het station Brussel-Noord (200.000 euro);
- de voortzetting van de studies en werken voor de sanering van de site in Wondelgem, waar zich een creosoteerinstallatie voor spoordwarsliggers bevond (300.000 euro);
- de voortzetting van de studies voor de sanering van de site van Merelbeke, in de context van de verplaatsing van deze werkplaats voor treinonderhoud (40.000 euro);
- de saneringswerken op de site van de werkplaats voor treinonderhoud van Kortrijk (300.000 euro).

De grootste uitgaven die voor 2019 gepland werden, zijn:

- de werken voor de sanering van de site van de voormalige dieseltankplaats van Montzen (350.000 euro);
- de voortzetting van de saneringswerken van de site van de werkplaats voor treinonderhoud van Kortrijk (400.000 euro);
- de werken voor de sanering van de site van de werkplaats van Merelbeke (500.000 euro).

Le budget définitif de 2019 n'a pas encore été fixé.

Les dépenses les plus importantes planifiées en 2018 sont:

- des travaux de dépollution liés aux travaux de rénovation de la gare de Bruxelles-Nord (200.000 euros);
- la poursuite des études et travaux pour la dépollution du site à Wondelgem, où se situait une installation de créosotage de traverses de chemin de fer (300.000 euros);
- la poursuite des études pour la dépollution du site de Merelbeke, dans le contexte de la relocalisation de cet atelier d'entretien des trains (40.000 euros);
- les travaux de dépollution du site de l'atelier d'entretien des trains à Kortrijk (300.000 euros).

Les dépenses les plus importantes planifiées en 2019 sont:

- les travaux de dépollution du site de l'ancien stand de gazoil de Montzen (350.000 euros);
- la poursuite des travaux de dépollution du site de l'atelier d'entretien des trains à Kortrijk (400.000 euros);
- les travaux de dépollution du site de l'atelier de Merelbeke (500.000 euros).

DO 2017201820971

Vraag nr. 2957 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinvervoer naar Brussels Airport.

In 2017 namen 4,8 miljoen reizigers de trein naar Brussels Airport, d.i. 12 % meer dan in 2015, toen 4,2 miljoen reizigers dat deden. Bijna een kwart van de passagiers die in de luchthaven vertrekken of aankomen, nam dus de trein. Het uitgebreide aanbod zou een van de oorzaken van die toename zijn: vanuit 78 Belgische stations is er op weekdagen een rechtstreekse verbinding naar de nationale luchthaven.

1. Werd er een enquête uitgevoerd bij de vliegtuigpassagiers om na te gaan waarom ze niet met de trein naar de luchthaven komen? Vinden ze de trein te duur of zijn ze bang voor vertragingen?

2. Wordt er samengewerkt met de nationale luchthavens om de combinatie van trein en vliegtuig zoveel mogelijk aan te moedigen? Zo niet, wordt er over zo een samenwerking nagedacht?

3. In stations zoals Nijvel en Ottignies vertrekken er tussen 23.00 en 4.50 uur geen treinen meer. Reizigers die een van de eerste vluchten van de dag willen nemen - die om ongeveer 6.00 uur 's ochtends vertrekken - kunnen vanuit die stations dus niet naar de luchthaven treinen.

Zouden er specifieke treinen naar de luchthavens kunnen worden ingelegd, met een dienstregeling die op de vertrektijden van de ochtendvluchten is afgestemd, om dat probleem op te lossen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2957 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 februari 2018 (Fr.):

1. Er werden inderdaad enquêtes uitgevoerd bij de reizigers om na te gaan waarom ze niet met de trein naar de luchthaven komen. De twee voornaamste redenen die werden aangehaald door de reizigers die de wagen gebruiken, betreffen enerzijds de grotere flexibiliteit die de wagen biedt, onder meer inzake uurregeling, en anderzijds het gebruiksgemak van de wagen.

DO 2017201820971

Question n° 2957 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Se rendre en train à Brussels Airport.

4,8 millions de voyageurs se sont rendus à l'aéroport de Brussels Airport en 2017, soit 12 % de plus qu'en 2015 avec 4,2 millions de voyageurs. Le train a ainsi été utilisé par près d'un quart des passagers de l'aéroport. L'abondance de l'offre serait une des raisons de cette augmentation: 78 gares belges ont une liaison ferroviaire directe avec l'aéroport national pendant la semaine.

1. Des enquêtes ont-elles été réalisées auprès des passagers afin de connaître les raisons pour lesquelles ils ne prennent pas le train pour se rendre à l'aéroport? Serait-ce pour des raisons de prix ou de peur des retards des trains?

2. Une collaboration est-elle en place avec les aéroports nationaux afin de favoriser au plus les trajets train et avion? Si pas, est-elle envisageable?

3. Des gares comme Nivelles ou Ottignies ne proposent plus de trains entre 23 h 00 et 4 h 50, il est donc impossible pour les voyageurs de se rendre à l'aéroport en train via ces gares s'ils souhaitent prendre les premiers vols de la journée qui décollent aux environs de 6 h du matin.

Serait-il envisageable de mettre à disposition des voyageurs des trains spécifiques à destination des aéroports, avec des horaires adaptés aux heures des vols matinaux pour résoudre ce problème?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2957 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 février 2018 (Fr.):

1. Des enquêtes ont en effet été réalisées auprès des passagers afin de connaître les raisons pour lesquelles ils ne prennent pas le train pour se rendre à l'aéroport. Les deux principales raisons évoquées par les voyageurs automobilistes sont, d'une part, la plus grande flexibilité offerte par la voiture, notamment en matière d'horaires et, d'autre part, sa facilité d'utilisation.

2. Er werden inderdaad meerdere samenwerkingen opgezet tussen de NMBS en de luchthavens, en in voorkomend geval met de gewestelijke vervoersmaatschappijen en de luchtvaartmaatschappijen. Die samenwerkingen hebben betrekking op het gecombineerde of geïntegreerde vervoersaanbod, de communicatie en de permanente verbetering van de kennis en de evolutie van de behoeften van de klanten, en zullen nog worden verstevigd in 2018.

3. De bediening van Brussels Airport staat beschreven in het document *Comfort Letter - Project Diabolo* dat op 8 juni 2007 werd ondertekend door de NMBS, Infrabel en de Belgische Staat. Het weekaanbod dat zowel voor Nijvel als voor Ottignies werd bepaald, voorziet in één trein per uur, met een eerste aankomst in Brussels Airport tegen 6 uur 's ochtends en een laatste vertrek vanuit de luchthaven om 23 uur.

Om deze bediening mogelijk te maken moest de Schuman-Josaphattunnel ten oosten van Brussel in gebruik worden genomen; daardoor hebben Nijvel en Ottignies sinds april 2016 een rechtstreekse verbinding met de Brusselse luchthaven. De NMBS kan evenwel de gevraagde amplitude van de dienstregeling momenteel nog niet volledig verzekeren met rechtstreekse treinen vanuit deze twee Brabantse steden en biedt trajecten met aansluitingen aan voor de eerste uren 's ochtends en de laatste uren 's avonds:

- de eerste rechtstreekse trein vanuit Ottignies met bestemming Brussels Airport komt in de luchthaven aan om 7.43 uur. Om rond 6 uur in Brussels Airport te zijn vanuit Ottignies, moet in Brussel-Noord worden overgestapt (aankomst mogelijk vanaf 5.57 uur);

- om na de laatste rechtstreekse trein van 21.16 uur uit Brussels Airport te vertrekken, moet eveneens in Brussel-Noord worden overgestapt (vertrek mogelijk om 21.25, 21.31, 21.52, 22.25 en 22.31 uur);

- de eerste rechtstreekse trein vanuit Nijvel met bestemming Brussels Airport komt in de luchthaven aan om 7.12 uur. Om rond 6 uur in Brussels Airport te zijn vanuit Nijvel, moet in Brussel-Zuid worden overgestapt (aankomst mogelijk vanaf 6.08 uur);

- om na de laatste rechtstreekse trein van 21.47 uur uit Brussels Airport te vertrekken, moet eveneens in Brussel-Zuid worden overgestapt (vertrek mogelijk om 21.52, 22.15, 22.52 en 23.52 uur).

2. Plusieurs collaborations ont en effet été mises en place entre la SNCB et les aéroports, et le cas échéant, avec les sociétés régionales de transport et les compagnies aériennes. Ces collaborations portent sur l'offre de transport combinée ou intégrée, la communication et l'amélioration constante de la connaissance et de l'évolution des besoins des clients, et seront encore renforcées en 2018.

3. La desserte de Brussels Airport est décrite dans le document *Comfort Letter - Project Diabolo* signé par la SNCB, Infrabel et l'État Belge le 8 juin 2007. L'offre de semaine définie tant pour Nivelles que pour Ottignies est d'un train par heure avec une première arrivée à Brussels Airport pour 6 h le matin et un dernier départ de l'aéroport à 23 h.

Pour réaliser cette desserte, il était nécessaire de mettre en service le Tunnel Schuman-Josaphat à l'est de Bruxelles qui, depuis avril 2016, permet de relier en direct Nivelles et Ottignies à l'aéroport bruxellois. La SNCB ne peut cependant pas, pour le moment, assurer entièrement l'amplitude horaire demandée avec des trains directs depuis ces deux gares brabançonnaises et propose des trajets en correspondance pour les premières heures du matin et pour les dernières heures du soir:

- le premier train direct au départ d'Ottignies à destination de Brussels Airport arrive à l'aéroport à 7 h 43. Pour rejoindre Brussels Airport vers 6 h au départ d'Ottignies, il est nécessaire de prendre une correspondance à Bruxelles-Nord (arrivées possibles à partir de 5 h 57);

- pour quitter Brussels Airport après le dernier train direct de 21 h 16, il est également nécessaire de prendre une correspondance à Bruxelles-Nord (départs possibles à 21 h 25, 21 h 31, 21 h 52, 22 h 25 et 22 h 31);

- le premier train direct au départ de Nivelles à destination de Brussels Airport arrive à l'aéroport à 7 h 12. Pour rejoindre Brussels Airport vers 6 h au départ de Nivelles, il est nécessaire de prendre une correspondance à Bruxelles-Midi (arrivées possibles à partir de 6 h 08);

- pour quitter Brussels Airport après le dernier train direct de 21 h 47, il est également nécessaire de prendre une correspondance à Bruxelles-Midi (départs possibles à 21 h 52, 22 h 15, 22 h 52 et 23 h 52).

Het is niet mogelijk om ongeveer drie uur voor de eerste vluchten vertrekken (met andere woorden rond 3 uur 's nachts) in de luchthaven aan te komen, zulks omwille van de onderhoudswerken aan de infrastructuur die hoofdzakelijk 's nachts en in het weekend plaatsvinden. Zodra de GEN-werken worden hervat, zullen de nachtelijke tijdsblokken overigens ook door de infrastructuurbeheerder gebruikt worden om deze uitbreidingswerken aan het net uit te voeren. In die context is lijn 161 nu al voor alle treinverkeer gesloten van 23.45 uur tot 4.45 uur 's nachts.

De bediening van Brussels Airport beantwoordt dus al aan zeer specifieke amplitudes (6 uur - 23 uur) die een stuk ruimer zijn dan de bediening die in het beheerscontract van de NMBS is vastgelegd voor alle andere stations. De NMBS heeft niet het voornemen om nachttreinen in te zetten opdat de reizigers drie uur voor de eerste vluchten vertrekken op de luchthaven kunnen aankomen.

DO 2017201821002

Vraag nr. 2959 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 08 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Waregem.

Ik nam kennis van het meest recente meerjareninvesteringsplan van de NMBS. Verschillende investeringen ten behoeve van stations werden hierin opgenomen.

Ik stel vast dat er niets voorzien is over de reeds lang gevraagde werken aan het station in Waregem, onder andere aan de perrons.

Nochtans is dit een vraag in het belang van de veiligheid en het comfort van de reiziger en eveneens in het belang van het openbaar vervoer.

Klopt de informatie dat er niets voorzien is voor deze nochtans noodzakelijke werken? Indien ja, wat zijn de toekomstperspectieven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2959 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 08 februari 2018 (N.):

NMBS laat me weten dat de perronverhoging in het station Waregem wel degelijk is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan.

Arriver à l'aéroport environ trois heures avant les premiers décollages (c'est-à-dire vers 3 h du matin) n'est pas possible en raison des travaux d'entretien des infrastructures qui ont lieu essentiellement la nuit et le week-end. Par ailleurs, dès le redémarrage des travaux du RER, les plages de nuit seront également utilisées par le gestionnaire d'infrastructure pour effectuer ces travaux d'extension du réseau. Dans ce contexte, la ligne 161 est actuellement déjà fermée à tout trafic ferroviaire de 23 h 45 à 4 h 45 du matin.

La desserte de Brussels Airport répond donc déjà à des amplitudes très spécifiques (6 h - 23 h) bien plus larges que la desserte prévue pour toutes les autres gares dans le contrat de gestion de la SNCB. La SNCB ne prévoit pas la mise en service de trains de nuit pour permettre aux voyageurs d'arriver trois heures avant les premiers décollages de l'aéroport.

DO 2017201821002

Question n° 2959 de monsieur le député Koenraad Degroote du 08 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Waregem.

J'ai pris connaissance du dernier plan pluriannuel d'investissements de la SNCB qui prévoit notamment plusieurs investissements dans les gares.

Or je constate que rien n'est prévu pour les travaux demandés de longue date à la gare de Waregem, entre autres au niveau des quais.

Il en va pourtant de l'intérêt du voyageur en matière de sécurité et de confort, ainsi que de l'intérêt des transports en commun en général.

Confirmez-vous que rien n'est prévu pour ces travaux indispensables? Dans l'affirmative, quelles sont les perspectives d'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2959 de monsieur le député Koenraad Degroote du 08 février 2018 (N.):

La SNCB m'informe que le rehaussement des quais de la gare de Waregem est bien repris dans le plan pluriannuel d'investissement.

Op dat moment zal de toegang tot de perrons ook integraal toegankelijk zijn. De werkzaamheden zijn gepland vanaf 2020. Afhankelijk van de mogelijkheden om sporen buiten dienst te stellen kan de timing nog licht wijzigen.

DO 2017201821032

Vraag nr. 2965 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS - Vergoedingsaanvragen.

Mits inachtneming van een aantal voorwaarden kan men een vergoedingsaanvraag indienen bij de NMBS, bijvoorbeeld voor een langdurige treinvertraging.

1. Hoeveel vergoedingsaanvragen werden er in 2017 in totaal per Gewest ingediend bij uw diensten?

2. Hoeveel van deze vergoedingsaanvragen werden er in totaal per Gewest ingewilligd?

3. Welk bedrag aan vergoedingen werd er in totaal per Gewest uitbetaald?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2965 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.):

De bedragen van de compensaties variëren van jaar tot jaar naargelang het aantal stakingen, incidenten en de stiptheid. Onderstaande cijfers omvatten dan ook de drie laatste jaren, van 2015 tot 2017.

Er waren 98.500 compensatieaanvragen voor langdurige vertragingen en 9.000 voor herhaaldelijke vertragingen, wat een totaal van 107.500 aanvragen oplevert.

De gemiddelde acceptatiegraad van voormelde aanvragen bedroeg 84 %.

In totaal werd er voor 425.000 euro aan compensatie betaald voor langdurige vertragingen en 375.000 euro voor herhaaldelijke vertragingen. Dit betekent een totaal bedrag van 800.000 euro voor de periode 2015-2017.

De NMBS beschikt niet over cijfers per Gewest.

A ce moment-là, l'accès aux quais sera également intégralement accessible. Les travaux sont prévus à partir de 2020. Le timing peut encore faire l'objet de légères modifications en fonction des possibilités de mise hors service des voies.

DO 2017201821032

Question n° 2965 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCFB. - Demandes d'indemnisation.

Moyennant le respect d'un certain nombre de conditions, des demandes d'indemnisation peuvent être adressées auprès de la SNCB, notamment en cas de retard important d'un train.

1. Quel fut le total de demandes d'indemnisation adressées en 2017 auprès de vos services, par Région du pays?

2. Quel fut le total de suites positives données aux demandes précitées, par Région du pays?

3. Quel fut le total financier lié au paiement desdites indemnités, par Région du pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2965 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.):

Les montants des compensations varient d'une année à l'autre en fonction des grèves, des incidents et de la ponctualité. Les chiffres ci-dessous couvrent dès lors les trois dernières années, à savoir de 2015 à 2017.

Il y a eu 98.500 demandes d'indemnisation pour des retards de longue durée et 9.000 pour des retards fréquents, soit un total de 107.500 demandes.

Le taux d'acceptation moyen des demandes précitées a été de 84 %.

En tout, 425.000 euros d'indemnités ont été payés pour des retards de longue durée et 375.000 euros pour des retards fréquents, ce qui représente un total de 800.000 euros pour la période 2015-2017.

La SNCB ne dispose pas des chiffres par Région du pays.

DO 2017201821045

Vraag nr. 2966 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS-parking aan het station Marchienne-au-Pont.

De NMBS laat weten dat ze tegen 2022 20.000 nieuwe parkeerplaatsen wil aanleggen in ons land.

1. Aan welke stations zullen die nieuwe parkeerplaatsen aangelegd worden? Kunt u telkens meedelen over hoeveel nieuwe/bijkomende plaatsen het gaat?

2. Hoe staat het met de fietsstallingen?

3. De NMBS-parking aan het station Marchienne-au-Pont is regelmatig volzet, op weekdagen soms al om 7.15 uur 's morgens. Die situatie veroorzaakt ook ernstig ongemak voor de buurtbewoners. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem te verhelpen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2966 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 februari 2018 (Fr.):

De NMBS kondigde de aanleg van 10.000 parkeerplaatsen voor auto's en 10.000 voor fietsen aan. Daarbij zullen zowel parkings worden uitgebreid als nieuwe parkings worden aangelegd. Een reeks projecten zijn al vastgesteld in het Meerjareninvesteringsplan; andere worden momenteel bestudeerd. De definitieve lijst ligt nog niet vast, maar tegen de zomer van 2018 zal dat wel geval zijn.

Voorts laat de NMBS mij weten dat de verzadiging van de parking waar u het over heeft, de klanten zonder abonnement betreft. De houders van een parkeerabonnement hebben immers gegarandeerd een plaats. Daarnaast laat de NMBS me weten dat er een project wordt bestudeerd om de onthaalcapaciteit uit te breiden, maar dat de mogelijkheden beperkt zijn. Er werden hiervoor financiële middelen ingeschreven in het meerjareninvesteringsplan vanaf 2022. Volgens de eerste inschattingen zou het mogelijk zijn om 150 parkeerplaatsen aan te leggen.

DO 2017201821045

Question n° 2966 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Parking SNCB de la gare de Marchienne-au-Pont.

D'ici 2022, la SNCB a annoncé son intention de créer 20.000 nouvelles places de parking sur le territoire belge.

1. Pourriez-vous indiquer quelles sont les gares qui ont été retenues pour créer ces nouvelles places, ainsi que l'augmentation et/ou la création envisagée?

2. Qu'en est-il au niveau des parkings vélo?

3. De manière plus précise, le parking SNCB jouxtant la gare de Marchienne-au-Pont est régulièrement saturé, parfois dès 7 h 15 le matin en semaine. Cette situation entraîne également de solides désagréments pour les riverains habitant les voiries proches de la gare. Quelles mesures avez-vous prises afin de remédier à cette problématique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2966 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 février 2018 (Fr.):

La SNCB a annoncé la création de 10.000 places de parking pour voitures et 10.000 pour vélos. Il s'agit aussi bien d'extensions que de créations de parkings. Une série de projets sont déjà fixés dans le Plan Pluriannuel d'Investissement et d'autres sont en cours d'étude. La liste définitive n'a pas encore été arrêtée, mais le sera d'ici l'été 2018.

Par ailleurs, la SNCB m'informe que la saturation du parking dont vous faites état, concerne les clients non abonnés, les détenteurs d'un abonnement de parking ayant une place garantie. Par ailleurs, la SNCB m'indique qu'un projet d'extension de la capacité d'accueil est à l'étude, mais que les possibilités sont réduites. Des moyens financiers ont été inscrits à cet effet dans le Plan Pluriannuel d'Investissement à partir de 2022 avec, d'après les premières estimations, la possibilité de créer 150 emplacements de parking.

DO 2017201821177

Vraag nr. 2974 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lekkages van vloeistoffen uit goederenwagons.

Via goederentreinen worden dagelijks heel wat producten vervoerd. Daarbij ook vloeibare producten. Dat gebeurt met ketelwagens of tankwagons. Dat zijn goederenwagons waarop een ketel of drukvat gemonteerd is.

Dat vervoer is niet zonder risico. Sommige vloeistoffen kunnen immers gevaarlijk zijn. Lekkages, waarbij kleine hoeveelheden van de vervoerde vloeistof vrijkomen, kunnen dan ook leiden tot grote vertragingen of zelfs het volledig stilleggen van het treinverkeer.

1. Hoeveel gevallen van lekkage van (soms gevaarlijke) vloeistoffen uit goederenwagons deden zich de afgelopen vijf jaar voor in België? Graag cijfers op jaarbasis.

2. Hoe vaak leidden dergelijke lekkages tot het stilleggen van het treinverkeer? Graag cijfers op jaarbasis.

3. Welke procedure dient gevolgd te worden wanneer een lekkage wordt vastgesteld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2974 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 februari 2018 (N.):

1.

DO 2017201821177

Question n° 2974 de monsieur le député Wouter Raskin du 20 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les fuites de liquides à bord de wagons de marchandises.

De nombreux produits, parmi lesquels également des liquides, sont quotidiennement transportés par le rail. Les produits liquides voyagent à bord de wagons-réservoirs ou de wagons-citernes. Il s'agit de wagons de marchandises dans lesquels un réservoir ou une citerne a été installé.

Ces transports ne sont pas dénués de risques. En effet, certains liquides sont dangereux. Des fuites, libérant de faibles quantités de liquide, peuvent occasionner d'importants retards, voire la paralysie complète du trafic ferroviaire.

1. Pourriez-vous fournir les statistiques relatives aux fuites de produits liquides (parfois dangereux) enregistrées annuellement ces cinq dernières années en Belgique à bord de wagons de marchandises?

2. Combien de fois ces fuites ont-elles entraîné la paralysie du trafic ferroviaire? Pourriez-vous fournir les chiffres sur une base annuelle?

3. Quelle est la procédure à suivre en cas de fuite constatée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2974 de monsieur le député Wouter Raskin du 20 février 2018 (N.):

1.

	Bijspoor/ <i>Voie accessoire</i>	Hoofdspoor/ <i>Voie principale</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2013	8	1	9
2014	13	2	15
2015	12	4	16
2016	25	4	29
2017	41	0	41
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	99	11	110

Dit zijn het bij Infrabel aantal geregistreerde gevallen van lekkages. Na interventie van de brandweer blijkt immers regelmatig dat de lekkage toe te schrijven is aan de aanwezigheid van condensatiewater.

Il s'agit du nombre de cas de fuites enregistrés chez Infrabel. Après l'intervention des pompiers, il ressort d'ailleurs régulièrement que la fuite doit être attribuée à la présence d'eau de condensation.

2. Een lekkage leidt altijd tot het stilleggen van het treinverkeer in de betrokken zone. De betrokken trein wordt geïmmobiliseerd en het treinverkeer wordt onmiddellijk stilgelegd binnen een straal van 400 meter rond de plaats van het voorval.

3. De procedure wordt beschreven in het Algemeen reglement van de exploitatie, Boek 2 Veiligheidsbeheer - Bundel 212: Beheer van het intern noodplan Infrabel. De procedure omvat de werkwijze voor:

- Voorvallen met milieuverontreinigingen: melding via *Traffic Control* aan de gespecialiseerde milieuviseerder die de lokale situatie evalueert teneinde de gepaste maatregelen te nemen in overeenstemming met de gewestelijke milieuwetgeving.

- Voorvallen met gevaarlijke stoffen: melding aan *Traffic Control* teneinde de maatregelen te nemen om alle personen te beschermen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden.

DO 2017201821366

Vraag nr. 2983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Erkennung van de European Disability Card.

De *European Disability Card* (EDC), kaart uitgereikt door de FOD Sociale Zaken, biedt allerlei voordelen voor personen met een beperking. Enkel en alleen personen met een beperking krijgen die kaart. Diezelfde doelgroep heeft recht op het 50 %-kortingstarief (kaart verhoogde tegemoetkoming).

Vandaag heeft men een invaliditeitsattest nodig om te bewijzen dat men in aanmerking komt voor de verhoogde tegemoetkoming voor personen met een beperking. Het zou eenvoudiger zijn indien de NMBS de EDC zou erkennen en aanvaarden als bewijs dat personen met een beperking in aanmerking komen voor het verlaagde tarief van de kaart verhoogde tegemoetkoming.

Wil de NMBS de EDC erkennen als bewijs dat men recht heeft op het verlaagde tarief van de kaart verhoogde tegemoetkoming?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 februari 2018 (N.):

2. Une fuite entraîne toujours la mise à l'arrêt du trafic ferroviaire dans la zone affectée. Le train concerné est immobilisé et le trafic ferroviaire est immédiatement stoppé dans un rayon de 400 mètres autour du lieu de l'incident.

3. La procédure est décrite dans le Règlement général de l'exploitation, Livre 2 Gestion de la sécurité - Fascicule 212: Gestion du plan interne d'urgence d'Infrabel. La procédure comprend la méthode de travail à suivre:

- Événements avec pollutions de l'environnement: signalement, via le *Traffic Control*, au conseiller spécialisé en environnement qui évalue la situation locale afin de prendre les mesures appropriées en accord avec la législation environnementale régionale.

- Événements impliquant des matières dangereuses: signalement au *Traffic Control* afin de prendre les mesures en vue de protéger toutes les personnes qui se trouvent dans l'environnement direct.

DO 2017201821366

Question n° 2983 de madame la députée Inez De Coninck du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Reconnaissance de l'European Disability Card.

L'*European Disability Card* (EDC), délivrée par le SPF Affaires sociales, offre divers avantages aux personnes handicapées, qui sont les seules à pouvoir obtenir cette carte. Ce même groupe cible bénéficie de la réduction de 50 % (carte "intervention majorée").

Aujourd'hui, il faut disposer d'une attestation d'invalidité pour prouver qu'on peut prétendre à l'intervention majorée pour les personnes handicapées. Il serait plus simple que la SNCB reconnaisse l'EDC et l'accepte comme preuve que les personnes handicapées peuvent prétendre au tarif réduit de la carte "intervention majorée".

La SNCB est-elle disposée à reconnaître l'EDC comme preuve ouvrant le droit de bénéficier du tarif réduit de la carte "intervention majorée"?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2983 de madame la députée Inez De Coninck du 26 février 2018 (N.):

Het beheerscontract van de NMBS bepaalt de door de Staat opgelegde tariefverminderingen en kosteloos vervoer, waaronder de kaart verhoogde tegemoetkoming.

De *European Disability Card* (EDC) is niet opgenomen in het beheerscontract en de toekenningscriteria zijn niet dezelfde.

Kenmerkend voor de kaart verhoogde tegemoetkoming is het volgende:

- de kaart wordt afgeleverd aan de rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming van de verzekering voor geneeskundige verzorging, aan hun echtgenoot/echtgenote of hun partner en aan de personen die ze ten laste hebben, dus niet enkel aan de personen met een erkende handicap;
- er wordt geen invaliditeitsattest gevraagd voor de uitreiking van de kaart verhoogde tegemoetkoming;
- de kaart wordt gratis uitgereikt in het station, op basis van een verbinding met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid: de klant geeft zijn identiteitskaart aan een medewerker in het station, die de kaart in een eID-lezer steekt en zo verbinding maakt met de Kruispuntbank waar de sociale persoonsgegevens bijgehouden en beheerd worden door de mutualiteit van de klant. Als bij het uitlezen van de identiteitskaart het antwoord van de Kruispuntbank positief is, wordt de kaart uitgereikt aan de klant.

DO 2017201821377

Vraag nr. 2985 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

M7-rijtuigen.

In de loop van 2018 zullen de eerste M7-rijtuigen binnenstromen. Eerst en vooral verwachten we dat de M7's ook in de Kempen ingezet zullen worden, maar door de instroom van deze nieuwe rijtuigen én door de uitdienstname van verouderd materieel kan er ook ander en vooral moderner materieel vrijgemaakt worden voor de Kempen.

1. Kan de omloop van het materieel type AM96 of T18+I11 gekoppeld worden aan een relatie op Turnhout? Dit materieel wordt onder andere ingezet op relaties vanuit West-Vlaanderen naar Antwerpen. Daar zou het materieel kunnen keren op Turnhout en vice versa. Indien dit niet mogelijk is, waarom niet?

2. Door welke rijtuigen/stellen zullen de M4's vervangen worden op het Kempens spoorwegennet?

Le contrat de gestion de la SNCB spécifie les réductions tarifaires et la gratuité imposées par l'État, dont la carte intervention majorée.

La *European Disability Card* (EDC) n'est pas reprise dans le contrat de gestion, et les critères d'octroi ne sont pas les mêmes.

La carte intervention majorée présente les caractéristiques suivantes:

- la carte est délivrée aux bénéficiaires de l'intervention majorée de l'assurance soins de santé, à leur conjoint ou partenaire de vie et aux personnes à leur charge, donc pas uniquement aux personnes avec une reconnaissance de handicap;
- une attestation d'invalidité n'est pas demandée pour l'octroi de la carte intervention majorée;
- l'octroi de la carte est gratuit et se fait en gare, par une connexion à la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale: le client présente sa carte d'identité à un agent en gare, celui-ci l'introduit dans un lecteur de carte eID pour établir une connexion à la Banque Carrefour où les données sociales à caractère personnel sont gardées et gérées par la mutualité du client. Si la réponse est positive lors de la lecture de la carte d'identité, le client reçoit sa carte.

DO 2017201821377

Question n° 2985 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Voitures M7.

Les premières voitures M7 seront mises en circulation en 2018. Si nous nous attendons en premier lieu à ce que ces voitures M7 soient également déployées en Campine, l'arrivée de ces nouvelles voitures et la mise hors service de matériel vétuste permettront également de libérer d'autre matériel - notamment plus moderne - pour la Campine.

1. Les liaisons assurées par du matériel du type AM96 ou T18+I11 pourraient-elles être combinées avec une liaison avec la gare de Turnhout? Ce matériel est notamment déployé sur des trajets au départ de la Flandre occidentale à destination de la province d'Anvers, d'où les trains pourraient rejoindre Turnhout et vice versa. Un tel scénario est-il envisageable? Dans la négative, pourquoi?

2. Par quelles voitures/rames les M4 seront-elles remplacées sur le réseau ferroviaire campinois?

3. Wanneer en op welke Kempense lijn zullen de eerste M7-rijtuigen te bewonderen zijn?

4. Ondanks uw belofte, rijden er voorlopig nog steeds verouderde varkensneuzen rond in de Kempen. Er was nochtans gezegd dat vanaf begin 2018 er enkel nog gerenoveerde MS75-stellen in de Kempen zouden rijden. Hoe ver staat het met de renovatie van deze stellen? Gaan deze allemaal nog gerenoveerd worden? Tegen wanneer moet dit rond zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2985 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.):

1. De motorstellen type MS 96 zijn, door gebrek aan capaciteit, niet geschikt om te worden ingezet op de verbinding Turnhout - Binche. De verbinding Turnhout - Antwerpen is op bepaalde uren gekoppeld aan die van Turnhout - Binche. Daarom wordt hetzelfde materieel ingezet. Ten andere klopt het niet dat de NMBS T18-locomotieven en I11-rijtuigen zou inzetten op de as Oostende - Antwerpen.

2. Dankzij de levering van M7-rijtuigen in 2019 zal de NMBS in de piekperiode 's morgens en 's avonds een extra trein met M6-rijtuigen kunnen invoegen. Op termijn, na de afdanking van de M4-rijtuigen, zullen M6-rijtuigen in combinatie met gemoderniseerde motorstellen type MS 75 kunnen worden ingezet op de verbinding Turnhout - Binche.

3. De eerste M7-rijtuigen die zullen worden geleverd, zullen niet in de Kempen worden ingezet.

4. In maart 2018 waren zeven vierledige motorstellen type MS 75-77 gerenoveerd. Dat is echter nog niet voldoende om de volledige bediening van de verbinding Turnhout - Binche te verzekeren. Het volledige park van 44 motorstellen type MS 75-77 zal worden gerenoveerd en het einde van dit renovatieproject is gepland tegen eind 2021.

3. Quand et sur quelle liaison campinoise aurons-nous le plaisir de contempler les premières voitures M7?

4. Malgré vos promesses quant au déploiement exclusif d'automotrices MS75 rénovées en Campine à partir de 2018, ce sont toujours des automotrices 'nez de cochon' vétustes qui circulent dans cette région. Quel est l'état d'avancement de la rénovation de ces automotrices? Toutes les automotrices de ce type seront-elles encore rénovées? Quand ces travaux doivent-ils être finalisés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2985 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.):

1. Les automotrices de type AM 96 ne conviennent pas à la relation Turnhout - Binche en raison d'un manque de capacité. À certaines heures, la relation Turnhout - Anvers est couplée à celle de Turnhout - Binche. C'est pourquoi un même matériel est mis en service. Il est par ailleurs faux que la SNCB ait recours à des locomotives T18 et des voitures I11 sur l'axe Ostende - Anvers.

2. Grâce à la livraison de voitures M7 en 2019, la SNCB sera en mesure d'insérer un train supplémentaire avec des voitures M6 pendant les heures de pointe du matin et du soir. À terme, après la mise hors service des M4, des voitures M6 combinées à des automotrices de type AM 75 modernisées pourront être utilisées sur la relation Turnhout - Binche.

3. Les premières voitures M7 qui seront livrées ne seront pas mises en service en Campine.

4. En mars 2018, on dénombrait sept automotrices quadruples de type AM 75-77 qui étaient rénovées. Ce n'est cependant pas encore suffisant pour assurer la desserte complète de la relation Turnhout - Binche. L'ensemble du parc des 44 automotrices de type AM 75-77 sera rénové, et la fin de ce projet de rénovation est prévue pour fin 2021.

DO 2017201821378

Vraag nr. 2986 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Weekendverbinding Turnhout-Brussel.

De Kempense reizigers dromen al een tijdje over een (beter) weekendaanbod naar Brussel. Er is uiteraard begrip voor het feit dat er geen treinen ingelegd moeten worden voor een handvol reizigers, maar zou de NMBS/Infrabel het volgende kunnen bestuderen?

1. De IC42xx (relatie Turnhout-Antwerpen) traceren via L13 (Lier-Kontich-Lint) inplaats van L15 (met een extra stop te Kontich-Lint en zo verder richting Antwerpen Centraal via de L27. De 42xx zou dan zo moeten verschoven worden zodat hij aansluiting kan geven te Kontich-Lint op de IC31xx of de IC33xx vanuit Antwerpen richting Brussel die te Kontich-Lint een extra halte zou moeten krijgen. Om de rittijd van de 31xx of de 33xx niet onnodig te verlengen zou u het afschaffen van de stop te Mechelen Nekkerspoel kunnen overwegen.

Idealiter worden de stops van de 42xx tussen Herentals en Lier verplaatst naar de 43xx (Hamont-Antwerpen) zodat er een snelle verbinding (met overstap) ontstaat vanuit Turnhout/Herentals naar Brussel. De reizigers die uit de richting van Hamont komen kunnen mits twee overstappen (te Herentals en Kontich-Lint) gebruik maken van deze snellere verbinding naar Brussel. Is deze piste een optie? Waarom wel of waarom niet? Volgens onze berekeningen kan dit een reistijdwinst opleveren van 20 tot 25 minuten tussen Herentals en Brussel.

2. Een grote rem op de uitbouw van een betere dienstverlening in de Kempen, zijn de enkele sporen tussen Turnhout-Herentals en Lier-Kontich.

a) Waarom worden deze niet als prioritair aangepakt?

b) Wat zou de kostprijs van de ontdubbeling van deze trajecten zijn?

c) Zijn er al studies over beide ontdubbelingen gemaakt? Indien zo, kan u deze bezorgen?

DO 2017201821378

Question n° 2986 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Liaison Turnhout-Bruxelles pendant le week-end.

Les voyageurs campinois rêvent depuis quelque temps déjà d'une (meilleure) offre le week-end vers Bruxelles. Il est évidemment compréhensible que des trains ne doivent pas être mis en service pour une poignée de voyageurs mais la SNCB/Infrabel ne pourraient-ils étudier la proposition formulée ci-après.

1. Le IC42xx (liaison Turnhout-Anvers) pourrait passer via la L13 (Lierre-Kontich-Lint) plutôt que par la L15 (avec un arrêt supplémentaire à Kontich-Lint) pour poursuivre ensuite en direction d'Anvers via la L27. Le 42xx devrait alors être décalé pour qu'il puisse donner lieu à une correspondance à Kontich-Lint avec le IC31xx ou le IC33xx venant d'Anvers en direction de Bruxelles, pour lesquels un arrêt supplémentaire devrait être prévu à Kontich-Lint. Pour éviter d'allonger inutilement la durée du trajet du 31xx ou du 33xx, vous pourriez envisager la suppression de l'arrêt à Malines-Nekkerspoel.

Idéalement, les arrêts du 42xx entre Herentals et Lierre seraient déplacés vers le 43xx (Hamont-Anvers) pour permettre une correspondance rapide (avec changement de train) au départ de Turnhout/Herentals vers Bruxelles. Les voyageurs venant de la direction de Hamont pourraient, avec deux changements de train (à Herentals et à Kontich-Lint), utiliser cette liaison plus rapide vers Bruxelles. Cette piste constitue-t-elle une option? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi? Selon nos calculs, cette formule permettrait un gain de temps de 20 à 25 minutes entre Herentals et Bruxelles.

2. Les voies uniques entre Turnhout-Herentals et Lierre-Kontich constituent un frein important à un meilleur service en Campine.

a) Pourquoi ne s'attaque-t-on pas prioritairement à ce problème?

b) Quel serait le coût d'un dédoublement de ces trajets?

c) Toutes les études sur les deux dédoublements ont-elles été réalisées? Dans l'affirmative, pourrions-nous en prendre connaissance?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2986 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.):

1. Het voorstel, zoals beschreven, heeft een grote impact op het treinaanbod en bijgevolg ook op de reizigers:

- door de IC-verbinding Turnhout - Antwerpen-Centraal via Lijn 13 en Kontich-Lint te laten rijden is er een verlenging van de reistijd tussen Lier en Antwerpen-Centraal van zeven minuten (23 minuten in plaats van 16 minuten). Voor de reizigers uit Herentals, Tielen en Turnhout zou deze reistijdverlenging beperkter zijn indien deze verbinding dan effectief niet meer zou stoppen in Bouwel, Nijlen en Kessel;

- daardoor worden de reizigers van de IC-verbinding Hamont/Hasselt - Antwerpen-Centraal dan wel geconfronteerd met een bijkomende reistijd naar Antwerpen, gezien deze verbinding dan de bediening van deze haltes tussen Herentals en Lier moet overnemen. Het aantal reizigers uit de talrijke stations tussen Herentals en Hamont, alsmede Mol en Hasselt dat hierdoor negatief beïnvloed wordt is omvangrijker dan het aantal reizigers vanuit Turnhout, Tielen, Herentals en Lier dat een positieve invloed zou ondervinden door de snellere verbinding naar Brussel. Antwerpen is en blijft immers de voornaamste aantrekkingspool voor de Kempen tijdens de weekends;

- reizigers vanuit Bouwel, Nijlen en Kessel verliezen hun rechtstreekse verbinding met de stad Turnhout, tijdens het weekend toch een aantrekkingspool inzake shopping. Deze reizigers zouden ook hun reisgewoontes moeten aanpassen (vertrekken en aankomen op een ander moment) en zouden ook hun verbinding met Brussel zien verslechteren. Met de huidige IC-verbinding Turnhout - Antwerpen hebben deze reizigers te Antwerpen-Berchem een snelle, betrouwbare overstap van 12 minuten naar een IC-trein naar Brussel. Wanneer Bouwel, Nijlen en Kessel zouden bediend worden door de IC-verbinding Hasselt/Hamont - Antwerpen zou de overstaptijd te Antwerpen-Berchem gevoelig ruimer worden (23 minuten) en zou dus ook de globale reistijd naar Brussel toenemen;

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2986 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.):

1. Telle que décrite, la proposition a un grand impact sur l'offre ferroviaire et par conséquent aussi pour les voyageurs:

- le fait d'assurer la relation IC Turnhout - Anvers-Central via la ligne 13 et Kontich-Lint engendre un allongement du temps de parcours entre Lierre et Anvers-Central de l'ordre de sept minutes (23 minutes au lieu de 16 minutes). Cet allongement du temps de parcours pourrait être plus limité pour les voyageurs en provenance de Herentals, Tielen et Turnhout si cette relation n'effectue effectivement plus d'arrêt à Bouwel, Nijlen et Kessel;

- la desserte de ces arrêts situés entre Herentals et Lierre devrait alors être prise en charge par la relation IC Hamont/Hasselt - Anvers-Central, dont les voyageurs seraient alors confrontés à un temps de parcours supplémentaire pour rejoindre Anvers. Le nombre de voyageurs en provenance des nombreuses gares situées entre Herentals et Hamont ainsi qu'entre Mol et Hasselt qui en subiraient un impact négatif est plus conséquent que le nombre de voyageurs en provenance de Turnhout, Tielen, Herentals et Lierre qui bénéficieraient d'un impact positif d'une relation plus rapide vers Bruxelles. En effet, Anvers est et reste le principal pôle d'attraction pour la Campine pendant le week-end;

- les voyageurs en provenance de Bouwel, Nijlen et Kessel perdraient leur liaison directe avec la ville de Turnhout, qui constitue quand même un pôle d'attraction pour le shopping pendant le week-end. Ces voyageurs devraient également adapter leurs habitudes de voyage (partir et arriver à un autre moment) et verraient aussi la relation vers Bruxelles se détériorer pour eux. L'actuelle relation IC Turnhout - Anvers offre à ces voyageurs un délai de correspondance rapide et fiable de 12 minutes à Anvers-Berchem pour prendre un train IC vers Bruxelles. Si Bouwel, Nijlen et Kessel devaient être desservis par la relation IC Hasselt/Hamont - Anvers, le délai de correspondance à Anvers-Berchem serait sensiblement plus long (23 minutes) et le temps de parcours global vers Bruxelles augmenterait donc aussi;

- reizigers tussen Antwerpen en Brussel worden geconfronteerd met een bijkomende halte te Kontich-Lint en dus een bijkomende reistijd. In Kontich-Lint werd sinds december 2017 op zaterdagen trouwens al een bijkomend aanbod voorzien (twee stoptreinen Antwerpen - Brussel in plaats van één voorheen). De voorgestelde oplossing voor deze rittijdverlenging, met name het niet meer stoppen te Mechelen-Nekkerspoel, is gezien het belang van dit station ook moeilijk te verantwoorden.

Bovenstaande punten hebben enkel betrekking op de impact op de reizigers. Daarnaast zijn er nog andere aandachtspunten op technisch vlak, namelijk:

- door de bijkomende haltes van de IC-verbinding Hasselt/Hamont - Antwerpen zou de efficiënte herbenutting van materieel en personeel in Antwerpen-Centraal verloren gaan. Momenteel gebeurt deze op 18 minuten (aankomst uit Hasselt/Hamont om het uur .51, vertrek terug naar Hasselt/Hamont om het uur .09). Door de drie bijkomende haltes (zes minuten extra rittijd) zou deze herbenuttigingsstijd terugvallen op een onwerkbaar en niet-robuste zes minuten (aankomst om het uur .57, vertrek om het uur .03). Dit probleem kan enkel opgelost worden door de inzet van bijkomende middelen (materieel en personeel);

- door de aanwezigheid van enkelsporige baanvakken (Turnhout - Herentals, Lier - Kontich) kan de IC Turnhout - Antwerpen slechts zeer beperkt verschoven worden, waardoor een optimale aansluiting in Kontich-Lint niet zomaar mogelijk is.

Globaal genomen kan dus gesteld worden dat de reistijdwinst die zou kunnen bekomen worden voor reizigers tussen de Kempen en Brussel niet opweegt tegen de nadelen die er zijn voor andere reizigers (de reizigers naar Antwerpen vanuit de talrijke stations tussen Herentals en Hamont, alsmede Mol en Hasselt en de reizigers uit Bouwel, Nijlen en Kessel) en de noodzakelijke inzet van bijkomende middelen.

- les voyageurs circulant entre Anvers et Bruxelles seraient confrontés à un arrêt supplémentaire à Kontich-Lint et dès lors à un temps de parcours supplémentaire. Depuis décembre 2017, il y a d'ailleurs déjà une offre supplémentaire le samedi à Kontich-Lint (deux trains omnibus Anvers - Bruxelles au lieu d'un seul auparavant). Par ailleurs, la solution proposée face à cet allongement du temps de parcours, à savoir ne plus arrêter à Malines-Nekkerspoel, se justifie difficilement au regard de l'importance de cette gare.

Les points énoncés ci-avant concernent uniquement l'impact pour les voyageurs. À côté de cela, d'autres points suscitent l'attention d'un point de vue technique:

- les arrêts supplémentaires de la relation IC Hasselt/Hamont - Anvers annihileraient l'efficacité de réutilisation du matériel et du personnel à Anvers-Central. La réutilisation s'effectue aujourd'hui en 18 minutes (arrivée en provenance de Hasselt/Hamont à l'heure .51, départ retour vers Hasselt/Hamont à l'heure .09). Les trois arrêts supplémentaires (six minutes de temps de parcours en plus) réduiraient ce délai de réutilisation à six minutes (arrivée à l'heure .57, départ à l'heure .03); un tel délai n'est pas praticable, ni robuste. La seule solution à ce problème consiste à mettre en oeuvre des moyens matériels et humains supplémentaires;

- en raison de la présence de tronçons à une voie (Turnhout - Herentals, Lierre - Kontich), les possibilités pour décaler l'IC Turnhout - Anvers sont très réduites, ce qui ne rend pas simple d'assurer une correspondance optimale à Kontich-Lint.

Globalement, on peut donc considérer que le gain de temps de parcours qui pourrait être obtenu pour les voyageurs entre la Campine et Bruxelles ne fait pas le poids face aux inconvénients causés pour d'autres voyageurs (les voyageurs vers Anvers au départ des nombreuses gares situées entre Herentals et Hamont ainsi qu'entre Mol et Hasselt, et les voyageurs en provenance de Bouwel, Nijlen et Kessel) et à la mise en oeuvre indispensable de moyens supplémentaires.

2. De NMBS is vanzelfsprekend vragende partij voor het ont dubbelen van enkelsporige baanvakken maar in overleg tussen Infrabel, de NMBS en de betrokken overheden werden er prioriteiten gesteld voor de besteding van het beschikbare investeringsbudget. Zo zal bijvoorbeeld de lijn Mol - Hamont geëlektrificeerd worden maar is er momenteel echter geen sprake van het ont dubbelen van de baanvakken Turnhout - Herentals en Lier - Kontich. De ont dubbelingen zijn niet opgenomen in het meerjareninvesteringsplan van Infrabel. De Vlaamse gewestregering heeft deze ont dubbelingen trouwens ook niet opgenomen onder de Vlaamse prioriteiten in het kader van het investeringspact. Een raming voor deze investering (CAPEX) is niet meteen beschikbaar.

In 2007 werd in het station Tienen in een kruisingsmogelijkheid voorzien (tweesporig gedeelte). Reeds bij de ontginning en aanleg van Lijn 29 werd er rekening gehouden om deze later uit te breiden naar dubbel spoor. Zo werden de landhoofden van meerdere bruggen bij aanleg voor dubbelspoor gebouwd (maar op de landhoofden werd een enkelsporig brugdek geplaatst). Alhoewel er reeds enkele elementen aanwezig zijn, zijn er nog geen effectieve studies naar verdere ont dubbeling uitgevoerd.

Voor wat betreft Lijn 13, laat Infrabel mij weten dat er nog geen studies naar ont dubbeling zijn uitgevoerd.

DO 2017201821434

Vraag nr. 2993 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen met luchtvaartuigen.

Ter vervollediging van mijn informatie over ongevallen met luchtvaartuigen zou ik graag een antwoord op de volgende vragen ontvangen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel ongevallen met vliegtuigen hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?
2. Hoeveel ongevallen met ultralightvliegtuigen (ulv's) hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?
3. Hoeveel ongevallen met luchtballons hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?
4. Hoeveel ongevallen met drones hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

2. La SNCB est bien évidemment demandeuse du dédoublement des tronçons à voie unique, mais des priorités ont été établies pour l'affectation du budget d'investissement disponible en concertation entre Infrabel, la SNCB et les autorités concernées. C'est ainsi que, par exemple, la ligne Mol - Hamont sera électrifiée, mais il n'est actuellement pas question de dédoubler les tronçons Turnhout - Herentals et Lierre - Kontich. Les dédoublements ne sont pas prévus dans le plan pluriannuel d'investissements d'Infrabel. Ces dédoublements n'ont par ailleurs également pas été repris par le gouvernement de la région flamande parmi les priorités flamandes dans le cadre du pacte d'investissement. Une estimation pour cet investissement (CAPEX) n'est pas disponible immédiatement.

Une possibilité de croisement a été créée en gare de Tienen (partie à deux voies) en 2007. Dès l'expropriation et l'aménagement de la ligne 29, la possibilité de l'élargir plus tard à deux voies avait été prise en compte. En effet, lors de l'aménagement, les culées de plusieurs ponts ont été construites pour supporter deux voies (mais un tablier de pont pour voie unique a été placé sur les culées). Bien que quelques éléments soient déjà présents, aucune étude effective n'a encore été réalisée pour la dédoubler davantage.

En ce qui concerne la ligne 13, Infrabel m'informe qu'aucune étude n'a encore été réalisée pour le dédoublement.

DO 2017201821434

Question n° 2993 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents d'appareils volants.

Afin de compléter mon information sur les accidents d'appareils volants, je vous remercie de bien vouloir m'apporter des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total d'accidents d'avions enregistrés par vos services par Région du pays?
2. Quel fut le nombre total d'accidents de planeurs ultralégers motorisés (ULM) enregistrés par vos services par Région du pays?
3. Quel fut le nombre total d'accidents de montgolfières enregistrés par vos services par Région du pays?
4. Quel fut le nombre total d'accidents de drones enregistrés par vos services par Région du pays?

5. Hoeveel ongevallen met paragliders hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

6. Hoeveel ongevallen met zweefvliegtuigen hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2993 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.):

In dit antwoord wordt de term "ongeval" begrepen in de betekenis van artikel 2.1. van Verordening 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart, op basis waarvan op Europees niveau statistieken worden opgemaakt.

Zie de tabellen 1 en 2 voor het Vlaamse en het Waalse Gewest. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vond er geen enkel ongeval plaats tijdens de betrokken jaren.

Ongevallen in het Vlaams Gewest.

5. Quel fut le nombre total d'accidents de parapentes enregistrés par vos services par Région du pays?

6. Quel fut le nombre total d'accidents de planeurs enregistrés par vos services par Région du pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2993 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.):

Dans cette réponse, le terme "accident" est considéré au sens de l'article 2.1 du Règlement 996/2010 du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents dans l'aviation civile, sur base duquel sont élaborées les statistiques au niveau européen.

Voir tableaux 1 et 2 pour les Régions flamande et wallonne. Il n'y a eu aucun accident en Région de Bruxelles-Capitale pour les années concernées.

Accidents en Région flamande.

	2014	2015	2016	2017
Vliegtuigen/ <i>Avions</i>	3	2	1	0
ULM/ <i>ULV</i>	0	0	2	1
Heteluchtballonnen/ <i>Ballons à air chaud</i>	1	1	1	1
Drones	N/A	N/A	N/A	2
Paragliders/ <i>Parapentes</i>	N/A	N/A	N/A	1
Zweefvliegtuigen/ <i>Planeurs</i>	1	1	1	1

Ongevallen in het Waals Gewest.

Accidents en Région wallonne.

	2014	2015	2016	2017
Vliegtuigen/ <i>Avions</i>	0	1	4	3
ULM/ <i>ULV</i>	2	3	2	1
Heteluchtballonnen/ <i>Ballons à air chaud</i>	0	0	0	0
Drones	N/A	N/A	N/A	0
Paragliders/ <i>Parapentes</i>	N/A	N/A	N/A	0
Zweefvliegtuigen/ <i>Planeurs</i>	0	1	1	0

DO 2017201821444

Vraag nr. 2995 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderzoek of technische bijstand bij vliegongevallen in het buitenland.

In het licht van de vliegongevallen die zich in de wereld voordoen, beschikken bepaalde regeringen soms niet over voldoende expertise bij hun eigen diensten om een onderzoek in te stellen naar de omstandigheden van het ongeval. In zulke gevallen delegeren ze de analyse aan een andere staat of vragen ze een andere staat om technische bijstand.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel onderzoeken naar vliegongevallen in het buitenland hebben uw diensten voor elk van de betrokken landen uitgevoerd?

2. Hoe vaak hebben uw diensten voor elk van de betrokken landen technische bijstand verleend bij vliegongevallen in het buitenland?

3. Hoeveel bedroeg het totale budget voor die operaties? Hoeveel procent daarvan werd er in totaal door uw diensten bekostigd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 mei 2018, op de vraag nr. 2995 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.):

Conform artikel 26 van het Verdrag voor de Internationale Burgerluchtvaart, ondertekend op 7 december 1944 te Chicago, (hierna het Verdrag van Chicago genoemd) en conform de internationale normen en aanbevolen werkwijzen in Bijlage 13 daarvan - Onderzoek naar ongelukken en incidenten met luchtvaartuigen, moet het onderzoek van ongevallen en ernstige incidenten worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de staat waar het ongeval of het ernstige incident plaatsvond (staat van het ongeval of het ernstige incident), of van de staat van registratie als niet onomstotelijk vastgesteld kan worden dat de plaats van het ongeval of het ernstige incident op het grondgebied van enige staat ligt.

DO 2017201821444

Question n° 2995 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les enquêtes ou assistances techniques apportées dans le cadre d'accidents aériens survenus à l'étranger.

En fonction des accidents aériens qui se produisent dans le monde, il arrive parfois que certains gouvernements ne disposent pas de l'expertise suffisante auprès de leurs services pour réaliser les enquêtes de circonstances. Dans de tels cas, ceux-ci délèguent la réalisation du travail d'analyse à un autre État ou lui demande une assistance technique.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le total des enquêtes réalisées par vos services dans le cadre d'un accident survenu à l'étranger, par pays concerné?

2. Quel fut le total des assistances techniques apportées par vos services dans le cadre d'un accident survenu à l'étranger, par pays concerné?

3. Quel fut le budget total consacré aux opérations concernées? Partant, quelle fut la proportion totale prise en charge par vos services?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 mai 2018, à la question n° 2995 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.):

Conformément à l'article 26 de la Convention relative à l'aviation civile internationale signée le 7 décembre 1944 à Chicago (ci-après Convention de Chicago) et aux normes et pratiques recommandées internationales figurant à son Annexe 13 - Enquêtes sur les accidents et incidents, les enquêtes sur les accidents ou incidents graves sont conduites sous la responsabilité de l'État sur le territoire duquel l'accident ou l'incident grave s'est produit (État d'occurrence), ou de l'État d'immatriculation lorsqu'il n'est pas possible d'établir avec certitude que le lieu où s'est produit l'accident ou l'incident grave fait partie du territoire d'un État.

Volgens dezelfde internationale regels is een staat gemachtigd een geaccrediteerde vertegenwoordiger aan te wijzen om deel te nemen als land van registratie, land van exploitatie, land van ontwerp, land van vervaardiging of land dat informatie, faciliteiten of deskundigen ter beschikking stelt op verzoek van het land dat het onderzoek voert.

Zo ook mag een staat de uitvoering van het onderzoek delegeren aan een andere staat of diens hulp inroepen via wederzijdse akkoorden.

In de bewuste periode 2014-2017, heeft de AAIU(Be) (*Air Accident Investigation Unit* (Be)) geen enkel verzoek om uitbesteding of bijstand van een staat van het ongeval of incident ontvangen omwille van een gebrek aan expertise van laatstgenoemde. De AAIU is enkel tussengekomen in het raam van zijn internationale en Europese verplichtingen, opgelegd door het Verdrag van Chicago en Bijlage 13 daarvan, alsook door Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart.

1. De AAIU(Be) heeft geen enkel verzoek om uitbesteding van het onderzoek ontvangen van een staat van het ongeval of incident omwille van een gebrek aan expertise bij deze staat.

De enige uitbesteding op verzoek van een staat van het ongeval of incident die in de periode 2014-2017 werd opgetekend, kwam van Frankrijk in verband met het onderzoek naar een droneongeval dat zich op 29 februari 2016 in Dizzy-le-Gros, Aisne, Hauts-de France voordeed. Het ging hierbij om een uitbesteding op verzoek van België zelf, ingevolge de beslissing van Frankrijk om dit ongeval niet te onderzoeken.

2. De AAIU(Be) heeft geen enkele technische bijstand geleverd naar aanleiding van een ongeval dat zich in het buitenland voordeed, behalve dan de gevallen die aan België werden opgelegd ingevolge zijn internationale verplichtingen voortvloeiend uit het Verdrag van Chicago en Bijlage 13 daarvan. Zoals hierboven al werd uitgelegd, gaat het om de verantwoordelijkheden van België als land van registratie, land van exploitatie, land van ontwerp of vervaardiging.

3. Gelet op het feit dat de AAIU(Be) uitsluitend is tussengekomen in het raam van zijn internationale en Europese verplichtingen, is de vraag over een eventueel gespendeerd budget voor om het even welke technische bijstand buiten de hierboven opgesomde gevallen, zonder voorwerp.

Selon les mêmes règles internationales, un État est autorisé à désigner un représentant accrédité pour participer à l'enquête en qualité d'État d'immatriculation, d'État de l'exploitant, d'État de conception, d'État de construction ou d'État fournissant des renseignements, des moyens ou des experts à la demande de l'État procédant à l'enquête.

Également, un État peut déléguer à un autre État la tâche de conduire les enquêtes ou demander son assistance par accords mutuels.

Dans la période considérée 2014-2017, l'AAIU(Be) (*Air Accident Investigation Unit* (Be)) n'a reçu aucune demande de délégation ou d'assistance par un État d'occurrence, pour des motifs liés à un manque d'expertise de celui-ci. Elle est uniquement intervenue dans le cadre de ses obligations internationales et européennes imposées par la Convention de Chicago et son l'Annexe 13, ainsi que par le Règlement (UE) n° 996/2010 du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents.

1. L'AAIU(Be) n'a reçu aucune demande de délégation d'enquête de la part d'un État d'occurrence pour des motifs liés à un manque d'expertise de cet État.

La seule délégation à la demande d'un État d'occurrence enregistrée dans la période 2014-2017 concerne la France, qui nous a délégué l'enquête relative à l'accident d'un drone survenu le 29 février 2016 à Dizzy-le-Gros, Aisne, Hauts-de France. Il s'agissait ici d'une délégation à la demande de la Belgique, suite à la décision de la France de ne pas enquêter cet accident.

2. L'AAIU(Be) n'a apporté aucune assistance technique dans le cadre d'un accident survenu à l'étranger en dehors des cas imposés à la Belgique par ses obligations internationales découlant de la Convention de Chicago et son Annexe 13. Il s'agit, comme déjà expliqué plus haut, des responsabilités de la Belgique en tant qu'État d'immatriculation, de l'exploitant, de conception ou de fabrication.

3. Étant donné que l'AAIU(Be) est intervenue uniquement dans le cadre de ses obligations internationales et européennes, la question d'un éventuel budget dépensé pour une quelconque assistance technique en dehors des cas énumérés plus haut, est sans objet.

DO 2017201821470

Vraag nr. 2999 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Probleem met een lift in een NMBS-parking bij Luik-Guillemins.

In Luik, vlak bij het station Luik-Guillemins (rue du Plan Incliné), bevindt zich een grote parking die intensief gebruikt wordt door onder meer treinreizigers. Er werd mij gemeld dat een lift in die parking al geruime tijd defect is.

1. Waren uw diensten op de hoogte van dit probleem?
2. Zou de lift snel gerepareerd kunnen worden? Het probleem zou al heel lang aanslepen.
3. Over hoeveel van dergelijke parkings beschikt de NMBS?
4. Worden die parkings privaat beheerd?
5. Hoeveel kosten deze parkings per jaar?
6. Hoeveel geld wordt er uitgetrokken voor het onderhoud ervan? Hoeveel procent van het globale budget is dat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 2999 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 maart 2018 (Fr.):

1. De NMBS laat mij weten dat er vier liften zijn in de NMBS-parking aan de rue du Plan Incliné. Deze zijn alle vier al enkele jaren bewust buiten dienst gesteld, gezien het geringe aantal bezoekers van de parking, waarvan alleen de eerste twee verdiepingen bezet zijn. Trappenhuizen leiden naar de voetgangerstoegangen, en de parkeerplaatsen voor PBM bevinden zich op de gelijkvloerse verdieping, met een aangepaste toegang naar de uitgang van de parking.

2. Als het aantal bezoekers van de parking stijgt, zouden een of meer liften opnieuw in dienst genomen kunnen worden.

3. De NMBS beschikt over 20 parkeergebouwen of ondergrondse parkings.

4. De parkings worden niet privaat beheerd. Alle stationsparkings worden door de NMBS beheerd, via haar dochteronderneming B-Parking.

DO 2017201821470

Question n° 2999 de monsieur le député Gilles Foret du 01 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Problème d'ascenseur dans un parking SNCB aux Guillemins.

À Liège, à proximité immédiate de la gare des Guillemins (rue du Plan incliné), se situe un important parking, très utilisé par les navetteurs notamment. Il m'a été rapporté qu'un ascenseur y était en panne depuis longtemps.

1. Vos services avaient-ils connaissance du problème?
2. Une réparation rapide pourrait-elle être envisagée? Le problème semble être présent depuis déjà très longtemps.
3. Combien de parkings de ce type la SNCB possède-t-elle?
4. La gestion y est-elle privatisée?
5. Quel est le coût annuel de ces parkings?
6. Quelle somme est allouée à leur entretien? Quel pourcentage cela représente-t-il sur le budget global?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 2999 de monsieur le député Gilles Foret du 01 mars 2018 (Fr.):

1. La SNCB m'informe qu'il y a quatre ascenseurs dans le parking SNCB de la rue du Plan Incliné. Tous les quatre ont été volontairement mis hors service depuis plusieurs années, étant donné la faible fréquentation du parking où seuls les deux premiers étages sont occupés. Des cages d'escaliers permettent d'accéder aux accès piétons, et les emplacements de parking pour les PMR sont situés au rez-de-chaussée, où il y a un accès adapté vers la sortie du parking.

2. Si la fréquentation du parking augmente, un ou plusieurs ascenseurs pourraient être remis en service.

3. La SNCB possède 20 parkings en ouvrage ou souterrains.

4. La gestion des parkings n'est pas privatisée. C'est la SNCB, via sa filiale B-Parking, qui gère l'ensemble des parkings des gares.

5. De jaarlijkse kosten variëren naargelang het type parking en de geïnstalleerde uitrusting. Zo brengt bijvoorbeeld een parking waar een ventilatiesysteem nodig is meer kosten met zich. De NMBS stelt alles in het werk om deze kosten geleidelijk aan te beheersen en te verminderen.

6. Gemiddeld komen de onderhoudskosten overeen met 30 % van het budget. Alle kosten worden gedekt door de ontvangsten van de parking. Het is uiteraard de bedoeling om ten minste een financieel evenwicht te bereiken.

DO 2017201821522

Vraag nr. 3004 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Landen. - NMBS-parking.

In het station Landen stoppen vele treinen, zoals enerzijds de treinen op de lijn tussen Luik-Guillemins en Brussel en anderzijds de treinen tussen Genk en Brussel. Een parkeerplaats vinden is echter geen sinecure. De parking wordt vanaf het ochtendkrieken namelijk overspoeld door pendelaars en is vaak al snel volzet.

1. Hebt u cijfergegevens over het aantal reizigers in het station Landen? Wat zijn de reizigers aantallen voor 2016 en 2017?

2. Zijn er aanpassingswerken gepland? Zo ja, welke? (renovatie van het station, uitbreiding van de parking, modernisering van de infrastructuur)

3. Is de NMBS van plan om de parking op termijn betalend te maken? Op basis van welke criteria zal dit bepaald worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3004 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 maart 2018 (Fr.):

1. In 2016 heeft de NMBS in Landen 3.096 opstappende reizigers op een weekdag geteld. In 2017 waren dat er 3.572.

2. en 3. Er staat geen nieuwe parking voor het station van Landen gepland in het Meerjareninvesteringsplan.

De bestaande autoparking wordt nog dit jaar betalend gemaakt zodat een parkeerplaats kan worden gegarandeerd aan de treingebruikers.

5. Les coûts annuels varient en fonction du type de parking et des équipements installés. Un parking où un système de ventilation est nécessaire aura, par exemple, des coûts plus élevés. La SNCB met tout en oeuvre pour maîtriser et diminuer graduellement ces coûts.

6. En moyenne les coûts d'entretien représentent 30 % du budget. L'ensemble des coûts est couvert par les recettes de parking, l'objectif étant évidemment d'atteindre au minimum l'équilibre financier.

DO 2017201821522

Question n° 3004 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Landen. - Parking SNCB.

La gare de Landen est une gare bien desservie par les trains de la SNCB avec notamment les trains circulant sur l'axe Liège-Guillemins - Bruxelles d'une part et, d'autre part ceux circulant entre Genk et Bruxelles. Par contre, trouver une place de parking n'est pas chose aisée. En effet, dès l'aube, le parking est pris d'assaut par les navetteurs et est, bien souvent, rapidement complet.

1. Disposez-vous des chiffres concernant la fréquentation de la gare de Landen? Pouvez-vous communiquer ceux pour les années 2016 et 2017?

2. Pouvez-vous indiquer si des aménagements sont prévus? Si oui, lesquels (rénovation de la gare, agrandissement du parking, modernisation des infrastructures)?

3. À terme, la SNCB envisage-t-elle de rendre le parking payant? Quels sont les critères qui déterminent cela?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3004 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 mars 2018 (Fr.):

1. En 2016, la SNCB a recensé à Landen 3.096 voyageurs à l'embarquement, un jour ouvrable. En 2017, leur nombre était 3.572.

2. et 3. Il n'est pas prévu de nouveau parking pour la gare de Landen dans le Plan pluriannuel d'investissement.

Le parking existant pour automobiles deviendra payant cette année encore de telle sorte qu'une place de stationnement puisse être garantie aux usagers du train.

Er zal ook een nieuwe overdekte fietsenparking worden aangelegd.

DO 2017201821605

Vraag nr. 3016 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 07 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station van Lier. - Banken op de perrons.

Een tijdje geleden werden alle zitbanken op de perrons van het station van Lier gedemonteerd, met uitzondering van het onderstel dat vastzit in de grond. Aanvankelijk zag de beheerder hiervan ook in dat dit een gevaarlijke situatie betrof. De restanten werden immers allemaal gesignaleerd met waarschuwinglinten. Ondertussen zijn na vele maanden de linten verdwenen en staan de restanten van de banken nog steeds op de perrons te pronken als herinneringen aan vergane glorie.

1. Waarom werden de banken verwijderd?
2. Wanneer worden de banken vernieuwd?
3. Hoe komt het dat het verwijderen van delen van de banken die kunnen leiden tot struikelgevaar op de perrons door schijnbaar ondoordachte planning van de NMBS-groep? Wat zal u doen om het struikelgevaar op de perrons weg te nemen?

4. Wat is de visie op zitmogelijkheden op de perrons, met name voor reizigers die slecht te been zijn?

5. Hoe evalueert u deze casus op vlak van timing, comfort en klantvriendelijkheid zeker in het licht van uw ambitie, geformuleerd begin februari 2018, om te investeren in "comfortabele stationsinfrastructuur, zonder excessen"? Beschouwt u deze voormalige zitbanken en de huidige situatie als een voorbeeld van comfortabele stationsinfrastructuur of ziet u dit als één van de genoemde excessen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3016 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 07 maart 2018 (N.):

Un nouveau parking couvert pour vélos sera également aménagé.

DO 2017201821605

Question n° 3016 de monsieur le député Bert Wollants du 07 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Lier. - Les bancs des quais.

Il y a quelque temps, les bancs des quais de la gare de Lier ont été démontés, à l'exception de leurs supports fixés au sol. Initialement, le gestionnaire des bancs a reconnu que la situation représentait un danger et des rubans de signalisations ont été installés pour signaler la présence des fragments de bancs. Après des mois, les rubans ont disparu, mais les structures sont toujours sur les quais, tels les vestiges d'une splendeur passée.

1. Pourquoi les bancs ont-ils été enlevés?
2. Quand seront-ils remplacés?
3. Pourquoi le groupe SNCB n'a-t-il pas consacré, comme il se doit, une réflexion à la planification de l'enlèvement des morceaux de bancs sur les quais de la gare de Lier, contre lesquels les voyageurs risquent de trébucher? Quelles mesures entendez-vous prendre pour éliminer les risques de chute sur les quais?

4. Quelles possibilités envisagez-vous en matière de places assises sur les quais de la gare, notamment en faveur des voyageurs qui éprouvent des difficultés à se déplacer?

5. Comment évaluez-vous le cas de la gare de Lier en termes de calendrier, de confort et de convivialité, particulièrement eu égard à votre ambition d'investir dans une "infrastructure de gare plus confortable, sans faire de folies", comme vous l'avez formulé début février 2018? Considérez-vous ces fragments de banc et la situation actuelle comme un exemple d'"infrastructure de gare confortable" ou s'agit-il, selon vous, plutôt d'une des "folies" que vous évoquez?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3016 de monsieur le député Bert Wollants du 07 mars 2018 (N.):

1. tot 3. De zitbanken hebben een antiroestbehandeling en een nieuwe verflaag gekregen. Voor de veiligheid van de reizigers werden de onderstellen afgebakend met waarschuwingslint. Inmiddels staan de zitbanken opnieuw ter beschikking van de reizigers.

4. en 5. De NMBS tracht te voorzien in voldoende zitmogelijkheden op de perrons.

DO 2017201821704

Vraag nr. 3020 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 12 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Traceerbaarheid van voertuigen. - Betere inzameling van voertuigwrakken.

Sinds richtlijn 2000/53 legt de Europese Commissie de lidstaten op dat ze alle afgedankte voertuigen dienen in te zamelen. Hiervoor zijn door de Gewesten al heel wat acties ondernomen. Er wordt echter vastgesteld dat België, net als een aantal andere lidstaten met een laag aantal inzamelingen kampt.

Zo wordt er slechts 70 % van het potentieel ingezameld, wat veel te laag is. Het cijfer daalt zelfs nog, met als gevolg dat heel wat van deze autowrakken in de illegaliteit belanden, waardoor de gevaarlijke stoffen in het milieu of in de lucht terechtkomen.

Uit overleg tussen de Gewesten en de FOD Mobiliteit is gebleken dat zolang de traceerbaarheid van voertuigen niet degelijk geregeld is, het onmogelijk is om de doelstellingen te realiseren die Europa ons oplegt. Een concreet probleem blijft immers dat wanneer een particulier een voertuig overdraagt naar een professionele handelaar, de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) elk spoor kwijt is. Men kan niet nagaan wat er met het voertuig is gebeurd en dus ook niet vaststellen dat het voertuig illegaal wordt gesloopt of verhandeld.

Er zijn in het verleden al een aantal stappen gezet voor deze traceerbaarheid, maar er ontbreekt een luik. Er is de wet houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen van 19 mei 2010, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 28 juni 2010 en er is een koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet op de Kruispuntbank van de Voertuigen over (pre)registraties.

1. à 3. Les bancs ont reçu un traitement antirouille et une nouvelle couche de peinture. Pour la sécurité des voyageurs, les socles ont été délimités par des bandes d'avertissement. Les bancs sont depuis lors à nouveau à la disposition des voyageurs.

4. et 5. La SNCB s'efforce de fournir suffisamment de places assises sur les quais.

DO 2017201821704

Question n° 3020 de monsieur le député Bert Wollants du 12 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Traçabilité des véhicules. - Amélioration de la collecte des épaves.

La directive 2000/53 de la Commission européenne impose aux États membres de collecter tous les véhicules hors d'usage. Si les Régions ont déjà fourni de nombreux efforts en ce sens, force est de constater que la Belgique, comme un certain nombre d'autres États membres, présente un taux de collecte trop faible.

En effet, à peine 70 % des véhicules sont récupérés, ce qui est largement insuffisant. Ce taux recule même encore et beaucoup d'épaves entrent dès lors dans le circuit illégal, entraînant le rejet de substances dangereuses dans le milieu naturel ou dans l'air.

Il ressort d'une concertation entre les Régions et le SPF Mobilité que les objectifs imposés par l'Europe ne pourront pas être atteints tant que la traçabilité des véhicules ne sera pas réglementée comme il se doit. Un problème qui se pose concrètement est que la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) perd toute trace d'un véhicule qui passe d'un particulier à un commerçant. Il devient alors impossible de vérifier ce qu'il est advenu de ce véhicule, et d'établir s'il a été détruit ou vendu illégalement.

Il conviendrait de compléter les initiatives prises dans le passé en faveur de la traçabilité, telles que la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules, publiée au *Moniteur belge* le 28 juin 2010, et l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules concernant les (pré-)enregistrements.

Wat ontbreekt is een tweede koninklijk besluit dat de registratie van de eigendomsoverdracht moet regelen als ook de andere tussenstappen tussen voorinschrijving en einde leven. Zonder deze stap kunnen voertuigen uitgeschreven worden en van de radar verdwijnen, heel vaak naar de illegaliteit en het buitenland, ten koste van onze eigen recyclageketen die uiteraard strengere normen dient na te leven.

Op mijn schriftelijke vraag van eind 2016 antwoordde u dat u het engagement aanging om in 2017 de tweede fase uit te voeren die de traceerbaarheid van voertuigen voorziet ook als ze niet meer ingeschreven zijn. Gelet op het feit dat we maart 2018 zijn, ben ik zo vrij te informeren naar de stand van zaken en de meeste recente planning op dit vlak.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3020 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 12 maart 2018 (N.):

De traceerbaarheid van voertuigen is reeds enkele jaren een aandachtspunt. Met het oog daarop werd in 2010 de kruispuntbank van de voertuigen opgericht bij de wet van 19 mei 2010.

Ter uitvoering van deze wet werd een eerste uitvoeringsbesluit, het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de kruispuntbank van de voertuigen, van kracht.

Zoals gestipuleerd in het verslag aan de Koning is het aspect traceerbaarheid in dit koninklijk besluit in een eerste fase beperkt tot de bepalingen betreffende de registratie van een voertuig. De registratie van de eigendomsoverdracht en de schrapping van een voertuig zullen in een volgende fase worden uitgewerkt.

De implementatie op het terrein van de bepalingen in het hoger genoemde koninklijk besluit werd opgestart in 2015. Er werd een aanvang genomen met de voor- of preregistratie van voertuigen, voorafgaandelijk aan de inschrijving ervan en is voor nieuwe voertuigen een feit.

De preregistratie van ingevoerde tweedehands voertuigen zal binnenkort mogelijk zijn alsook de inschrijving van deze voertuigen via WebDIV.

Un deuxième arrêté royal devrait régir l'enregistrement du transfert de propriété et les autres étapes intermédiaires entre la pré-immatriculation et la fin de vie du véhicule. Sans cela, des véhicules peuvent être radiés, disparaître des écrans radar et partir, souvent à l'étranger, en empruntant des voies illégales, au détriment de notre propre filière de recyclage, qui est évidemment soumise à des normes plus sévères.

En réponse à ma question écrite de fin 2016, vous aviez indiqué vous être engagé à exécuter en 2017 la deuxième phase du projet visant à assurer la traçabilité des véhicules même lorsqu'ils ne sont plus immatriculés. Étant donné que nous sommes en mars 2018, je souhaiterais connaître l'état d'avancement de ce dossier ainsi que la planification actuelle du projet.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3020 de monsieur le député Bert Wollants du 12 mars 2018 (N.):

La traçabilité des véhicules est un point d'attention depuis plusieurs années déjà. La banque-carrefour des véhicules a d'ailleurs été créée en 2010 dans cette optique par la loi du 19 mai 2010.

Pour mettre en oeuvre cette loi, un premier arrêté d'exécution a été pris, à savoir l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la banque-carrefour des véhicules.

Comme stipulé dans le rapport au Roi, l'aspect traçabilité est, dans cet arrêté royal, limité dans une première phase aux dispositions relatives à l'enregistrement d'un véhicule. L'enregistrement du transfert de propriété et la radiation d'un véhicule seront traités dans une phase ultérieure.

L'implémentation, sur le terrain, des dispositions indiquées à l'arrêté royal ci-avant a débuté en 2015. Le lancement a démarré avec le pré-enregistrement des véhicules, préalablement à l'immatriculation de ceux-ci; ceci est déjà un fait pour les véhicules neufs.

Le pré-enregistrement des véhicules d'occasion importés sera bientôt possible, ainsi que l'immatriculation de ces véhicules par WebDIV.

Om tot een volledige traceerbaarheid te komen zijn verdere stappen noodzakelijk. Er zijn verschillende pistes mogelijk om een voertuig te traceren tot op het einde van zijn levenscyclus. Enkele mogelijkheden situeren zich binnen het huidige concept van de inschrijving van een voertuig waarbij de kentekenplaat gekoppeld is aan de titularis van het voertuig. Maar ik wil ook andere alternatieven laten onderzoeken. Daarom heb ik aan VIAS institute gevraagd om een studie uit te voeren over de mogelijkheid om de kentekenplaat te koppelen aan het voertuig. Hierbij zou de kentekenplaat het voertuig volgen en niet de titularis, wat de traceerbaarheid mogelijk kan vereenvoudigen. Deze studie moet afgerond zijn eind 2018.

DO 2017201821770

Vraag nr. 3024 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 14 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vertragingen door defecten materieel.

In de maandelijkse stiptheidsrapporten verwijst Infrabel steevast naar problemen bij het materieel van de NMBS als belangrijke reden voor vertragingen. De aankoop van nieuw, minder vertraginggevoelig, materieel door de NMBS wordt dan ook als een belangrijke maatregel ter verbetering van de stiptheid voorgesteld.

Ik verwijs tevens naar schriftelijke vraag nr. 85 van de heer Frank Wilrycx van 24 november 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 13, blz. 214).

Graag vernam ik voor de jaren 2016 en 2017, alsook apart voor de periode van oktober 2016 tot september 2017 volgende gegevens.

1. Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn te wijten aan defecten bij de motorrijtuigen van de NMBS? Graag uitgesplitst per type motorrijtuig met telkens het gemiddeld aantal incidenten per maand en per miljoen gereden kilometers.

2. Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn te wijten aan defecten bij de motorwagens van de NMBS? Graag telkens het gemiddeld aantal incidenten per maand en per miljoen gereden kilometers.

3. Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn te wijten aan defecten bij de elektrische locomotieven van de NMBS? Graag uitgesplitst per type locomotief met telkens het gemiddeld aantal incidenten per maand en per miljoen gereden kilometers.

D'autres étapes sont nécessaires pour parvenir à une traçabilité complète. Il existe différentes pistes possibles pour tracer un véhicule tout au long de son cycle de vie. Certaines possibilités interviennent dans le concept actuel de l'immatriculation d'un véhicule dans lequel la plaque d'immatriculation est liée au titulaire du véhicule. Mais je veux aussi faire examiner d'autres alternatives. C'est pourquoi j'ai demandé à VIAS institute de réaliser une étude sur la possibilité de lier la plaque au véhicule. Dans ce cas, la plaque d'immatriculation suivrait le véhicule et pas le titulaire de l'immatriculation de celui-ci, ce qui, peut-être, simplifierait la traçabilité. L'étude devrait être terminée fin 2018.

DO 2017201821770

Question n° 3024 de madame la députée Nele Lijnen du 14 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retards dus aux pannes d'équipement.

Les défaillances du matériel de la SNCB constituent la principale cause de retard systématiquement invoquée par Infrabel dans ses rapports mensuels de ponctualité. Aussi, une des mesures phares proposées pour améliorer la ponctualité est l'achat par la SNCB de matériel neuf et par conséquent moins susceptible de provoquer des retards.

Je renvoie parallèlement à la question écrite n° 85 de M. Frank Wilrycx du 24 novembre 2014 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 13, p. 214).

J'aurais aimé recevoir pour les années 2016 et 2017, ainsi que, séparément, pour la période courant d'octobre 2016 à septembre 2017, les informations suivantes.

1. a) Combien de trains sont retardés ou supprimés en raison de défaillances des automotrices de la SNCB? Je souhaiterais obtenir une répartition par type d'automotrice en indiquant chaque fois le nombre moyen d'incidents par mois et par million de kilomètres parcourus.

2. Combien de trains sont retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives diesel de la SNCB? Merci d'indiquer chaque fois le nombre moyen d'incidents par mois et par million de kilomètres parcourus.

3. Combien de trains sont retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives électriques de la SNCB? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de locomotive en indiquant chaque fois le nombre moyen d'incidents par mois et par million de kilomètres parcourus.

4. Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn gemiddeld, jaarlijks te wijten aan defecten bij de rijtuigen van de NMBS? Graag uitgesplitst per type rijtuig met telkens het gemiddeld aantal incidenten per maand en per miljoen gereden kilometers.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3024 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 14 maart 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821772

Vraag nr. 3025 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 14 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Persoonsongevallen.

Infrabel heeft de voorbije jaren zwaar geïnvesteerd in de beveiliging van het spoorwegnet. Door de invoering van TBL1+ en ETCS kan de veiligheid van het treinverkeer gevoelig worden verbeterd. Persoonsongevallen zijn echter veel moeilijker te voorkomen.

Ik verwijs tevens naar schriftelijke vraag nr. 83 van de heer Frank Wilrycx van 21 november 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 13, blz. 208).

1. a) Hoeveel persoonsongevallen vonden in de periode 2014-2017, jaarlijks, plaats?

b) Welke evolutie is er merkbaar met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer persoonsongevallen dan gemiddeld?

2. a) Hoeveel persoonsongevallen vonden in de periode 2014-2017, jaarlijks, plaats aan overwegen?

b) Welke evolutie is merkbaar met de voorgaande jaren?

c) Aan welke overwegen zijn er significant meer persoonsongevallen dan gemiddeld?

4. Chaque année, en moyenne, combien de trains sont retardés ou supprimés en raison de défaillances au niveau des voitures de la SNCB? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de voiture en indiquant chaque fois le nombre moyen d'incidents par mois et par million de kilomètres parcourus.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3024 de madame la députée Nele Lijnen du 14 mars 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821772

Question n° 3025 de madame la députée Nele Lijnen du 14 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Accidents de personnes.

Infrabel a consenti l'an dernier d'importants investissements dans la sécurisation du réseau ferroviaire. L'instauration des systèmes TBL1 et ETCS a permis d'améliorer sensiblement la sécurité du trafic ferroviaire. Il est toutefois plus difficile de prévenir les accidents de personnes.

Je me réfère à la question écrite n° 83 de M. Frank Wilrycx du 21 novembre 2014 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 13, p. 208).

1. a) Combien d'accidents de personnes se sont-ils produits annuellement au cours de la période 2014-2017?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre d'accidents de personnes est-il significativement supérieur à la moyenne?

2. a) Combien d'accidents de personnes se sont-ils produits annuellement au cours de la période 2014-2017 aux passages à niveau?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) À quels passages à niveau le nombre d'accidents de personnes est-il significativement supérieur à la moyenne?

3. a) Hoeveel persoonsongevallen vonden in de periode 2014-2017, jaarlijks, plaats die vermoedelijk het gevolg waren van een wanhoopsdaad?

b) Welke evolutie is merkbaar met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer persoonsongevallen veroorzaakt door wanhoopsdaden dan gemiddeld?

4. a) Hoeveel meldingen van spoorlopers werden in de periode 2014-2017, jaarlijks, genoteerd?

b) Welke evolutie is er merkbaar met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer spoorlopers dan gemiddeld?

5. Is er een effect merkbaar van de campagnes die Infra-bel de voorbije jaren heeft gevoerd om spoorlopen tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3025 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 14 maart 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821901

Vraag nr. 3032 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Containerpark naast overweg.

De gemeentebesturen van Kasterlee en Lille hebben plannen om een gezamenlijk containerpark te openen, op een aantal meters van de overweg aan de Poederleesteenweg in Lichtaart. Die plannen roepen bij een heel aantal mensen vragen op, vooral omdat ook de in- en uitrit van het park op slechts enkele meters van de overweg zal liggen, een overweg die op een weekdag vier keer per uur sluit.

3. Parmi les accidents de personnes qui se sont produits annuellement au cours de la période 2014-2017, combien étaient la conséquence d'un acte de désespoir?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre d'accidents de personnes dus à un acte de désespoir est-il significativement supérieur à la moyenne?

4. Combien de cas de personnes circulant sur les voies ont été signalés annuellement au cours de la période 2014-2017?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre de personnes circulant sur les voies est-il significativement supérieur à la moyenne?

5. Observe-t-on un effet des campagnes organisées l'an dernier par Infrabel pour décourager la présence de personnes sur les voies?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3025 de madame la députée Nele Lijnen du 14 mars 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821901

Question n° 3032 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Parc à conteneurs adjacent à un passage à niveau.

Les administrations communales de Kasterlee et de Lille ont l'intention d'ouvrir un parc à conteneurs commun à quelques mètres du passage à niveau de la Poederleesteenweg à Lichtaart. Ces projets ont suscité des interrogations auprès d'un nombre très important de personnes, principalement en raison de la proximité de l'entrée et de la sortie du parc avec le passage à niveau, dont les barrières se ferment quatre fois par heure les jours de semaine.

1. Wat is het standpunt van Infrabel over het inplanten van een containerpark, gericht op 40.000 inwoners, op een aantal meter van deze overweg?

2. Gaat de inplanting van dit containerpark de (eventueel) toekomstige plannen voor een fietsstrade en een tweede spoor daar niet hypothekeren?

3. Is Infrabel al officieel op de hoogte gebracht van deze plannen? Indien zo, hoeveel gesprekken hebben hierover al plaatsgevonden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3032 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 maart 2018 (N.):

1. Infrabel heeft hiertegen geen bezwaar indien:

- de inplanting van het containerpark de latere mogelijke afschaffing (mits bouwen van een kunstwerk) van deze overweg niet hypothekeert;

- er geen onveilige verkeerssituatie op de overweg ontstaat;

- de algemene/wettelijke voorwaarden in verband met het oprichten van constructies in de nabijheid van de sporen gerespecteerd worden.

2 en 3. Een antwoord kan maar worden gegeven van zodra Infrabel inzage krijgt in de plannen maar op dit ogenblik is zij hiervan niet officieel op de hoogte.

DO 2017201822110

Vraag nr. 3064 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Hernieuwbare energiebronnen.

In punt 15 van het Europese voorstel van resolutie over de energietransitie wordt geadviseerd om te werken met een subdoelstelling van 15 % hernieuwbare energie tegen 2030 voor het eindverbruik van de transportsector.

Voor de transportsector had de Raad van ministers het streefpercentage voor hernieuwbare energie tegen 2030 vastgelegd op 14 % voor elke lidstaat, met een bijkomende doelstelling van 3 % voor geavanceerde biobrandstoffen.

1. Quelle est la position d'Infrabel à l'égard de l'établissement d'un parc à conteneurs destiné à être utilisé par 40 000 habitants à quelques mètres seulement de ce passage à niveau?

2. L'implantation de ce parc à conteneurs n'hypothèque-t-elle pas les futurs projets (éventuels) de construction d'une cyclostrade et d'une deuxième voie?

3. La société Infrabel a-t-elle déjà été officiellement informée de ces projets? Dans l'affirmative, combien de discussions ont-elles déjà été engagées à ce sujet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3032 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 mars 2018 (N.):

1. Infrabel n'y voit pas d'objection si:

- l'implantation du parc à conteneurs n'hypothèque pas la la possible suppression ultérieure de ce passage à niveau (moyennement la construction d'un ouvrage d'art);

- cela ne génère pas de situation dangereuse pour la circulation sur le passage à niveau;

- les conditions générales/légales relatives à l'érection de constructions à proximité des voies sont respectées.

2 et 3. Une réponse pourra seulement être donnée à partir du moment où Infrabel a pu consulter les plans, mais pour l'instant, elle n'en est pas encore officiellement au courant.

DO 2017201822110

Question n° 3064 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Énergies renouvelables.

La proposition de résolution européenne sur la transition énergétique recommande en son point 15 l'instauration d'un sous-objectif de 15 % d'énergies renouvelables dans la consommation finale du secteur des transports en 2030.

Dans le secteur des transports en effet, l'objectif en matière d'énergies renouvelables à l'horizon 2030 a été fixé par le Conseil des ministres à 14 % pour chaque État membre, avec un objectif secondaire de 3 % pour les biocarburants avancés.

In punt 16 van het voorstel van resolutie wordt nota genomen van het standpunt van de Raad inzake het behoud van het bestaande plafond van 7 % van het eindenergieverbruik voor het weg- en spoorwegvervoer voor biobrandstoffen van de eerste generatie, en wordt er eveneens gewezen op de noodzaak van een herzieningclausule in 2025 om dit plafond te verlagen, rekening houdend met de grote milieu-impact van deze brandstoffen.

Welke maatregelen hebt u met betrekking tot de NMBS genomen om deze doelstelling te verwezenlijken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3064 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

In 2017 hebben de treinen van NMBS 1.073 GWh elektriciteit en 10.323 ton diesel (323 GWh) verbruikt. Het volume aan diesel omvat zowel het verbruik van de dieselmotorwagens 41 (gebruikt voor de treinen tussen Charleroi en Couvin, bijvoorbeeld) en het verbruik van de diesellocomotieven die door de onderhoudswerkplaatsen van NMBS gebruikt worden.

Dieseltractie vertegenwoordigt slechts 5 % van de productie bij de reizigerstreinen. Tegen 2020, wanneer het baanvak Mol-Hamont geëlektrificeerd zal zijn, zal dit percentage dalen tot 3 %.

Voor de voeding van de elektrische treinen gebruikt NMBS uiteraard de elektriciteit die beschikbaar is op het openbare elektriciteitsnet. In België wordt het deel van de elektriciteitsproductie dat van hernieuwbare energiebronnen afkomstig moet zijn, vastgelegd door gewestelijke quota. De doelstelling 2030 die voor de transportsector vastgelegd werd, is intussen al ruimschoots gehaald.

Ik nodig u trouwens uit om de brochure *Duurzaam rijden, duurzaam werken* van NMBS te lezen. Daarin staat uitgelegd hoe NMBS zo goed mogelijk de productie van elektriciteit uit duurzame energiebronnen bevordert. Deze brochure is terug te vinden op haar website. Elk lid van de Commissie Infrastructuur heeft er een exemplaar van gekregen.

De diesel die NMBS voor de tractie gebruikt, heeft dezelfde fysisch-chemische eigenschappen als de diesel voor wegvoertuigen (zelfde norm NBN-EN590). Het gehalte aan biobrandstof beantwoordt altijd aan de wettelijke vereisten die voor dit product van toepassing zijn. Niettemin merken we hierbij op dat de 10.323 ton diesel slechts 0,07 % van het totale brandstofverbruik in België vertegenwoordigt.

La proposition de résolution prend note, en son point 16, de la position du Conseil s'agissant du maintien du plafond existant de 7 % de la consommation finale d'énergie dans les transports routier et ferroviaire pour les biocarburants de première génération, tout en soulignant la nécessité d'une clause de révision en 2025 pour abaisser ce plafond, compte tenu de l'impact environnemental majeur de ces carburants.

Pourriez-vous préciser les mesures que vous avez prises au niveau de la SNCB afin de rencontrer cet objectif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3064 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

En 2017, la consommation énergétique par les trains de la SNCB était de: 1.073 GWh d'électricité et 10.323 tonnes de diesel (323 GWh). Le volume en diesel comprend à la fois la consommation des automotrices diesel 41 (utilisées par exemple pour les trains entre Charleroi et Couvin) et la consommation des locomotives diesel utilisées par les ateliers d'entretien de la SNCB.

La traction diesel ne représente que 5 % de la production en trains voyageurs et à l'horizon 2020, lorsque le tronçon Mol - Hamont sera électrifié, ce pourcentage passera à 3 %.

Pour l'alimentation des trains électriques, la SNCB utilise l'électricité disponible sur le réseau public d'électricité. En Belgique, la part de la production d'électricité de sources renouvelables est fixée par les quotas régionaux et dépasse déjà largement l'objectif 2030 fixé pour le secteur des transports.

Par ailleurs, je vous invite à consulter la brochure de la SNCB *Transporter durable, Travailler durable*, qui illustre la manière dont la SNCB facilite au mieux la production d'électricité à partir de sources renouvelables. Cette brochure est disponible sur son site web. Chaque membre de la Commission Infrastructuur en a reçu un exemplaire.

Le diesel utilisé par la SNCB pour la traction, répond aux mêmes propriétés physico-chimiques que le diesel pour véhicules routiers (même norme NBN-EN590). La teneur en biocarburants répond toujours aux exigences légales d'application pour ce produit. Notons tout de même que les 10.323 tonnes de diesel ne représentent que 0,07 % de la consommation totale de carburant en Belgique.

DO 2017201822112

Vraag nr. 3066 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Rusttijden in de transportsector.

Het Europese Transportverordening van 15 maart 2006 bepaalt dat de dagelijkse rijtijd niet langer dan 9 uur mag duren, maar wel mag worden verlengd tot tien uur (maximum tweemaal per week). De wekelijkse rijtijd mag niet meer bedragen dan 56 uur en de totale bij elkaar opgetelde rijtijd van twee opeenvolgende weken mag niet meer bedragen dan 90 uur. Na een rijperiode van vier en een half uur moet de chauffeur een pauze nemen van ten minste 45 minuten.

De dagelijkse rusttijd wordt ook door deze verordening geregeld. Voorts wordt de wekelijkse werktijd van chauffeurs overeenkomstig de richtlijn van 11 maart 2002 in principe tot 48 uur beperkt, met mogelijkheden tot afwijking.

Op 20 december 2017 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie de verordening van 2006 zo geïnterpreteerd dat de wekelijkse rusttijd niet in het voertuig mag worden genomen.

Kunt u meer toelichtingen geven over de controles inzake het recht dat chauffeurs al dan niet hebben om hun rusttijden in de vrachtwagencabine door te brengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3066 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

De uitspraak van het Europees Hof van Justitie van 20 december 2017 bevestigt volkomen de Belgische interpretatie van artikel 8, lid 8, van de Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer. Deze interpretatie komt erop neer dat de normale wekelijkse rusttijd van minstens 45 uur niet aan boord van het voertuig mag worden genomen. Het verbod moet vooral de arbeidsomstandigheden van de bestuurders ten goede komen.

DO 2017201822112

Question n° 3066 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Temps de repos dans les transports.

Le règlement européen en matière de transport du 15 mars 2006 prévoit que la durée de conduite journalière ne doit pas dépasser neuf heures, mais peut être prolongée jusqu'à dix heures (au maximum deux fois au cours d'une même semaine); la durée de conduite ne peut pas dépasser 56 heures par semaine et 90 heures sur deux semaines consécutives; une pause d'au moins 45 minutes est obligatoire après quatre heures et demi de conduite.

Quant au temps de repos journalier, il est également encadré par ce règlement. D'autre part, la directive du 11 mars 2002 limite la durée hebdomadaire du travail des conducteurs à 48 heures en principe, avec possibilité de dérogation.

Le 20 décembre 2017, la Cour de Justice de l'Union européenne a interprété le règlement de 2006 comme interdisant que le temps de repos hebdomadaire normal soit pris à bord du véhicule.

Pourriez-vous préciser les pratiques de contrôle qui ont été mises en place sur le droit ou non d'obliger les conducteurs à passer leur temps de repos dans la cabine de leur camion?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3066 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

L'arrêt de la Cour de justice européenne du 20 décembre 2017 confirme pleinement l'interprétation belge de l'article 8, paragraphe 8°, du Règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route. Cette interprétation signifie que la période normale de repos hebdomadaire d'au moins 45 heures ne peut pas être prise à bord du véhicule. L'interdiction doit avant tout améliorer les conditions de travail des conducteurs.

Om de naleving van dit verbod beter te handhaven, werd bij koninklijk besluit van 19 april 2014 de boetecatalogus voor sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg uitgebreid waardoor sindsdien een onmiddellijke boete of consignatie van 1.800 euro kan worden geïnd bij het op heterdaad vaststellen van een schending van dit verbod.

Op het moment dat een bestuurder een rusttijd aan boord van zijn voertuig doorbrengt, moet dus bij uitlezing en analyse van de tachograafgegevens ter plekke blijken of die rusttijd al dan niet in het voertuig mag worden genomen.

De bestaande controlepraktijken op dat vlak worden verder uitgevoerd, hetgeen ook in de lijn ligt van het Plan voor Eerlijke Concurrentie in de transportsector dat de overheid en de sociale partners op 3 februari 2016 samen hebben ondertekend.

DO 2017201822265

Vraag nr. 3076 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

Onlangs heb ik van u de stiptheidscijfers van september tot en met december 2017 mogen ontvangen, waarvoor dank. Graag had ik van u eveneens de stiptheidscijfers bekomen vanaf januari 2018.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

Pour veiller à un meilleur respect de cette interdiction, le catalogue des amendes relatif à certaines infractions en matière de transport routier, a été élargi par l'arrêté royal du 19 avril 2014. Ainsi, depuis lors, une amende immédiate ou la consignation d'une somme de 1.800 euros peut être perçue en cas de constatation d'une infraction à cette interdiction, constatée en flagrant délit.

Lorsqu'un conducteur prend son temps de repos à bord de son véhicule, la lecture et l'analyse des données tachygraphiques doivent faire apparaître, sur place, si le temps de repos pouvait être pris dans le véhicule.

Les pratiques de contrôle existantes à ce niveau continuent à être appliquées, ce qui entre également dans la droite ligne du Plan pour une Concurrence loyale dans le secteur des transports, que le gouvernement et les partenaires sociaux ont conclu le 3 février 2016.

DO 2017201822265

Question n° 3076 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCFB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.

Récemment, j'ai reçu les statistiques de ponctualité relatives aux mois de septembre à décembre 2017 inclus, ce dont je vous remercie. Je souhaiterais également recevoir les statistiques de ponctualité à partir du mois de janvier 2018.

1. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 januari 2018 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 april 2018, op de vraag nr. 3076 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 april 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

4. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Bruxelles et Mol à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Mol et Bruxelles à partir du 1er janvier 2018 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 avril 2018, à la question n° 3076 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 avril 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201822043

**Vraag nr. 1093 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Faillissementen in de Brusselse horecasector.

De jongste tijd werden in de Brusselse horecasector een tiental faillissementen uitgesproken.

1. Heeft de Brusselse horecafederatie in dat verband contact opgenomen met uw diensten?

2. Heeft uw collega van Economie, in samenspraak met uw departement, initiatieven genomen om die sector - en dus ook de werknemers van de failliet verklaarde etablissementen - zo goed mogelijk te ondersteunen?

3. In bepaalde media werd gewag gemaakt van de niet-betaling van bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid. Waren er in dat verband nieuwe maatregelen noodzakelijk?

4. De horecasector is uit een economisch en sociaal oogpunt belangrijk voor het Brussels Gewest en speelt ook mee in de aantrekkingskracht ervan. Kunnen er bijzondere initiatieven worden genomen om die sector te ondersteunen en - met inachtneming van de regelgeving - potentiële overnemers tegemoet te komen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1093 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

De federatie Horeca Brussel heeft geen contact opgenomen met mijn diensten over het tiental faillissementsvonnissen dat eind februari werd uitgesproken voor verschillende vennootschappen die Brusselse restaurants uitbaten.

Wat de initiatieven van mijn collega, de minister van Economie, betreft, nodig ik het geachte lid uit zijn vraag aan hem te stellen.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201822043

**Question n° 1093 de monsieur le député Philippe Pivin
du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Faillites dans le secteur horeca bruxellois.

Nous avons pu prendre connaissance il y a peu d'une dizaine de jugements de faillites dans l'horeca bruxellois.

1. Vos services ont-ils été contactés par la fédération horeca bruxelloise à ce sujet?

2. Votre collègue du département Économie a-t-il pu prendre des initiatives concertées avec votre département afin de soutenir, dans la mesure des possibilités, le secteur visé et dès lors les salariés de ces établissements horeca déclarés en faillite?

3. Des initiatives nouvelles ont-elles dû être prises dans le cadre des informations de non-paiement des cotisations à l'Office nationale de sécurité sociale publiées dans certains médias?

4. Considérant l'impact en termes économique, social et d'attractivité pour la Région bruxelloise, des initiatives particulières peuvent-elles être prises pour soutenir ce secteur et faciliter, dans le respect des règles en vigueur, de potentiels repreneurs?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1093 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

Mes services n'ont pas été contactés par la fédération Horeca Bruxelles à propos de la dizaine de jugements de faillites qui ont été prononcés fin février 2018 pour diverses sociétés gérant des restaurants bruxellois.

Concernant les initiatives de mon collègue le ministre de l'Économie, j'invite l'honorable membre à lui adresser sa question.

Wat de vraag betreft te weten of er nieuwe initiatieven genomen moesten worden in het kader van de informatie over de niet-betaling van bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid gepubliceerd in bepaalde media, nodig ik het geachte lid uit zijn vraag te stellen aan de vice-eersteminister en de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, alsook aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, die samen verantwoordelijk zijn voor de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Over het algemeen blijf ik van mening dat de horecasector, die veel werknemers tewerkstelt, moet genieten van steunmaatregelen die aangepast zijn aan de uitdagingen waarmee hij geconfronteerd wordt, met name na de invoering van de geregistreerde kassa in deze sector.

Ik vestig bovendien de aandacht van het geachte lid op het feit dat de overnemers van de vermelde failliet verklaarde ondernemingen in Brussel natuurlijk zouden kunnen genieten van de doelgroepverminderingen horeca zoals die momenteel van toepassing zijn wanneer deze overnemers ondernemingen zouden zijn die maximaal 49 werknemers tewerkstellen.

Voor het overige wil ik binnenkort alle horecafederaties ontmoeten, met inbegrip van de federatie Horeca Brussel, om mogelijke pistes te bestuderen voor bijkomende steun aan deze belangrijke sector.

DO 2017201822083

Vraag nr. 1094 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Dierenartsen met opdracht.

Vanuit de dierenartsenvereniging IVDB werd bij monde van secretaris Ludo Muls de problematiek van de vleesfraude bij Veviba aangegrepen om zich te beklagen over de werkomstandigheden in de slachthuizen alsook de verloning. De dierenartsen belast met opdracht (BMO) zijn echter een belangrijke steunpilaar voor de controles die door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) worden verricht.

1. Graag een overzicht van het aantal BMO's die in de periode 2014 tot heden jaarlijks werden ingeschakeld door het FAVV?

En ce qui concerne la question de savoir si des initiatives nouvelles ont dû être prises dans le cadre des informations de non-paiement des cotisations à l'Office national de sécurité sociale publiées dans certains médias, j'invite l'honorable membre à adresser sa question au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur ainsi qu'à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui sont conjointement en charge de l'Office national de sécurité sociale.

De façon générale, je reste d'avis que le secteur de l'horeca, qui est un secteur à forte densité d'emploi, doit bénéficier de mesures de soutien adaptées aux enjeux qu'il connaît, notamment suite à l'instauration de la caisse enregistreuse dans ce secteur.

J'attire par ailleurs l'attention de l'honorable membre sur le fait que les repreneurs desdits établissements déclarés en faillite à Bruxelles pourraient fort bien bénéficier des réductions groupe-cible horeca telles qu'elles s'appliquent actuellement dès lors que ces repreneurs seraient des entreprises qui occupent au maximum 49 travailleurs.

J'entends pour le reste rencontrer prochainement l'ensemble des fédérations horeca, en ce compris la fédération Horeca-Bruxelles, afin d'étudier de potentielles pistes de soutien complémentaires à cet important secteur.

DO 2017201822083

Question n° 1094 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les vétérinaires chargés de mission travaillant pour l'AFSCA.

Par la voix de son secrétaire Ludo Muls, l'organisation de vétérinaires IVDB a profité du scandale Veviba pour se plaindre des conditions de travail de ses membres dans les abattoirs et de leurs rémunérations. Or les vétérinaires chargés de mission (CDM) constituent un pilier essentiel dans les contrôles effectués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

1. Pourriez-vous fournir la liste du nombre de CDM déployés annuellement par l'AFSCA entre 2014 et aujourd'hui?

2. Hoe groot was het jaarlijks verloop van BMO's in de periode 2014 tot heden? Met andere woorden, hoeveel BMO's stopten ermee en hoeveel nieuwe BMO's werden aangeworven?

3. Klopt het dat er steeds minder dierenartsen bereid gevonden worden om inspecties uit te voeren bij vleesbedrijven in opdracht van het FAVV? Zo ja, blijkt dat uit het aantal BMO's dat afhaakt en de invulling van de vacatures?

4. Is er inderdaad een terugval van het aantal jongere BMO's en bij jongere kandidaten bij vacatures merkbaar?

5. a) Hoeveel bedraagt de actuele vergoeding van BMO's?

b) Waarom wordt er in de vergoedingen geen rekening gehouden met de tijdstippen waarop de controles gebeuren (overdag of 's nachts, weekendwerk, enz.)?

6. a) Is die vergoeding conform de tarieven in onze buurlanden?

b) Werd daarover al een benchmark uitgevoerd?

Zo ja, wat zijn de bevindingen?

7. Vanuit de dierenartsenvereniging wordt gewaarschuwd dat het FAVV geconfronteerd zal worden met een leegloop, en daar zal de kwaliteit van de controles ongetwijfeld onder lijden.

a) Zijn er indicaties die hier inderdaad op wijzen?

b) Hoe zal het FAVV hierop anticiperen om dergelijke potentiële leegloop te voorkomen?

8. De heer Muls van de dierenartsenvereniging beweert dat hoe meer meldingen BMO's maken, hoe minder ze worden geloofd.

a) Klopt het dat er al jaren hierover een dialoog met de top wordt gevraagd?

b) Zo ja, waarom geeft de top van het FAVV hier geen gehoor aan?

c) Zal dit gesprek op korte termijn alsnog plaatsvinden?

9. Hoe is het aantal meldingen van BMO's in de periode 2014 tot heden jaarlijks geëvolueerd?

2. Au cours de cette même période, quelle a été la rotation des CDM? En d'autres termes, combien d'entre eux ont-ils mis un terme à leur collaboration avec l'AFSCA et combien de nouveaux CDM ont-ils été recrutés?

3. Est-il exact que le nombre de vétérinaires disposés à procéder à des inspections pour le compte de l'AFSCA dans les entreprises du secteur de la viande ne cesse de diminuer? Dans l'affirmative, les données relatives au nombre de CDM qui décrochent et au pourvoi des emplois vacants étayent-elles ce constat?

4. Observe-t-on réellement une baisse du nombre de jeunes CDM actifs ainsi que de celui des candidats pour les postes à pourvoir?

5. a) Quelle est la rémunération actuelle des CDM?

b) Pourquoi le calcul de la rémunération n'intègre-t-il pas l'heure à laquelle les contrôles sont effectués (en journée ou la nuit, le week-end, etc.)?

6. a) Cette rémunération est-elle conforme aux tarifs pratiqués dans les pays voisins?

b) Une étude comparative sur la question a-t-elle déjà été réalisée?

Dans l'affirmative, quels en ont été les résultats?

7. L'association des vétérinaires alerte l'AFSCA sur le risque d'une pénurie de CDM, une situation qui compromettrait indubitablement la qualité des contrôles.

a) Des indications allant dans ce sens sont-elles effectivement observées?

b) Que compte faire l'AFSCA pour prévenir ce risque potentiel de pénurie?

8. Le secrétaire de l'association de vétérinaires, M. Muls affirme que plus les CDM procèdent à des signalements, moins ils sont pris au sérieux.

a) Est-il exact que les vétérinaires réclament depuis des années un dialogue à ce sujet avec la direction?

b) Dans l'affirmative, pourquoi la direction de l'AFSCA reste-t-elle sourde à cet appel?

c) Ce dialogue a-t-il des chances d'être organisé à brève échéance?

9. Quelle a été entre 2014 et aujourd'hui, l'évolution annuelle du nombre des signalements effectué par les CDM?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 01 mei 2018, op de vraag nr. 1094 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.):

In de preambule vestig ik de aandacht van het geachte parlamentslid op het feit dat de Ministerraad, op mijn initiatief, op 16 maart 2018 mij opdroeg de federale interne auditdienst opdracht te geven om twee externe audits van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te voeren.

De eerste audit zal betrekking hebben op de evaluatie van de werking en de interne structuren van het Agentschap. Wat de tweede audit betreft, zal deze betrekking hebben op de programmatie, planning, de uitvoering en de opvolging van de controles uitgevoerd door het FAVV.

Verschillende thema's in verband met de dierenartsen belast met opdracht (BMO) waar het FAVV beroep op doet zullen aan bod komen in het kader van deze audits.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal BMO-dierenartsen die per jaar tussen 2014 en 2018 werden ingeschakeld door het FAVV (en die dus minimum één prestatie hebben gefactureerd aan het FAVV). Het werkelijke aantal BMO's ligt echter hoger. Er zijn namelijk een aantal BMO's die een raamovereenkomst hebben, maar die wegens bepaalde omstandigheden (tijdelijk) niet werken voor het FAVV (geen opdracht, de lastenboek(en) getekend door de BMO stemt niet overeen met de opdracht, de uitvoeringsovereenkomst is niet ondertekend, enz.).

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 01 mai 2018, à la question n° 1094 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.):

En préambule, j'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que, le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service fédéral d'audit interne en vue de l'exécution de deux audits externes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le deuxième portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

Diverses thématiques en lien avec les chargés de mission (CDM) vétérinaires auxquels l'AFSCA fait appel seront abordées dans le cadre de ces audits.

Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du nombre de CDM vétérinaires auxquels l'AFSCA a fait appel par année (et pour lesquels au moins une prestation a été facturée à l'AFSCA) entre 2014 et 2018. Le nombre réel de CDM est toutefois plus élevé. Il y a en effet un certain nombre de CDM qui disposent d'une convention-cadre mais qui, en raison de certaines circonstances (pas de mission; le(s) cahier(s) de charge signé(s) par le CDM ne correspond(en)t pas à la mission; convention d'exécution non signée, etc.), ne travaillent (temporairement) pas pour l'AFSCA.

	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal ingeschakelde BMO-dierenartsen/ <i>Nombre de CDM vétérinaires auxquels il y a été fait appel</i>	605	599	602	574	477

Vanaf 2014 tot heden hebben 110 BMO-dierenartsen een raamovereenkomst ondertekend bij het FAVV en werd van 210 BMO-dierenartsen de raamovereenkomst stopgezet (zie hieronder).

De 2014 à aujourd'hui, 110 CDM vétérinaires ont signé une convention-cadre avec l'AFSCA et il a été mis fin à la convention-cadre de 210 CDM vétérinaires (voir ci-dessous).

	2014	2015	2016	2017	2018
Ondertekening raamovereenkomst/ <i>Signature convention-cadre</i>	6	38	38	28	0
Stopzetting raamovereenkomst/ <i>Cessation convention-cadre</i>	63	32	40	64	11
Verloop/ <i>Roulement des CDM</i>	-57	6	-2	-36	-11

Vanaf 2014 tot op heden is gemiddeld 54 % van de kandidaat-BMO-dierenartsen, die met het FAVV een raamovereenkomst afsluit, 30 jaar of jonger.

De 2014 à aujourd'hui, en moyenne, 54 % des candidats CDM vétérinaires qui concluent une convention-cadre avec l'AFSCA sont âgés de 30 ans ou moins.

	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal beginnende BMO's met leeftijd 30 jaar of jonger/ <i>Nombre de CDM débutants âgés de 30 ans ou moins</i>	33%	74%	61%	50%	

Voor 2018 bedraagt het honorarium 44,66 euro per uur, exclusief btw, voor keurings- controle-, en certificatie-taken. Daarenboven worden deze uurtarieven met 50 %, exclusief btw, verhoogd voor de controletaken en de certificatie-taken verricht tijdens de nacht (22 tot 4 uur) en het weekend (vrijdag 24 uur tot zondag 24 uur). Voor keuringstaken wordt deze verhoging niet toegekend, aangezien de zeer vroege begintijden eigen zijn aan deze taak.

Voor de BMO's die certificatie-taken uitvoeren, wordt nog een forfaitair honorariumsupplement van 11,27 euro, exclusief btw, toegekend per certificaat, met een maximum van tien certificaten per dag.

Verder wordt nog een deel van de verplaatsingskosten vergoed.

Voor de BMO's die keuren in het slachthuis, wordt geen rekening gehouden met de tijdstippen waarop de controles gebeuren, aangezien de niet-reguliere tijdstippen eigen zijn aan deze opdracht. In tegenstelling tot de BMO's die bijvoorbeeld certificeringstaken uitvoeren, wordt aan de BMO's die keuren wel een vast urenpakket gegeven.

Het FAVV heeft verschillende initiatieven genomen zoals bijvoorbeeld een samenwerkingsproject met de Universiteit Gent en de Universiteit Luik om studenten diergeneeskunde te laten kennis maken met het agentschap.

Pour 2018, les honoraires s'élèvent à 44,66 euros/heure, hors TVA, pour les tâches d'expertise, de contrôle et de certification. Ce tarif horaire est majoré de 50 %, hors TVA, pour les tâches de contrôle et de certification réalisés la nuit (22 à 4 h) et durant le week-end (vendredi 24 h à dimanche 24 h). Cette majoration n'est pas appliquée pour les tâches d'expertise, étant donné que les débuts de prestations à des heures très matinales sont propres à cette tâche.

Pour les CDM qui effectuent des tâches de certification, un supplément d'honoraires forfaitaire de 11,27 euros, hors TVA, est encore octroyé pour chaque certificat, avec un maximum de dix certificats par jour.

En outre, une partie des frais de déplacement est également remboursée.

Pour les CDM qui procèdent à des expertises à l'abattoir, il n'est pas tenu compte du moment auquel les contrôles sont réalisés, puisque que les horaires irréguliers sont propres à cette mission. Contrairement aux CDM qui effectuent par exemple des tâches de certification, les CDM qui procèdent à des expertises se voient néanmoins attribuer un paquet d'heures fixe.

L'AFSCA a pris plusieurs initiatives, comme par exemple un projet de collaboration avec l'Université de Gand et l'Université de Liège, afin de permettre aux étudiants en médecine vétérinaire de faire connaissance avec l'agence.

Na een vaststelling van een ernstige niet-conformiteit dient de BMO deze te melden aan de lokale controle-eenheid met behulp van het informatieformulier. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal ontvangen informatieformulieren overgemaakt door de BMO's:

2014	2015	2016	2017	2018
1 344	1 379	1 289	1 661	339

Après constatation d'une non-conformité grave, le CDM doit notifier cette dernière à l'unité locale de contrôle via le formulaire d'information. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du nombre de formulaires d'information transmis par des CDM:

DO 2017201822084

Vraag nr. 1095 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Personeelsbestand.

Het personeelsbestand bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is sinds 2014 teruggelopen met 99 voltijdequivalenten (VTE) tot 1.062. De administrateur-generaal heeft tijdens de verenigde commissie Bedrijfsleven en Volksgezondheid op 21 maart 2018 aangegeven dat die personeelsvermindering evenredig werd verdeeld over de verschillende directoraten-generaal (controlebeleid, controles, labo's en algemene diensten).

Wat de controles betreft heeft men gezocht naar efficiëntiewinsten door de fusie van enkele controle-eenheden van elf tot negen. Hierdoor kon vooral bespaard worden op de bovenbouw en niet op de controleurs op het veld.

1. Graag een overzicht van het actuele personeelsbestand van het FAVV in VTE en aantal personen opgesplitst per directoraat-generaal en daarbinnen op basis van:

- a) geslacht;
- b) taalrol;
- c) leeftijdsklasse (-25, 25-49, 50-54, 55 en meer);
- d) niveau;
- e) centrale diensten en lokale diensten.

DO 2017201822084

Question n° 1095 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les effectifs du personnel de l'AFSCA.

Les effectifs du personnel de l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA) ont été réduits depuis 2014 de 99 équivalents temps plein (ETP) pour passer à 1 062 ETP. Lors des commissions réunies de l'Économie et de la Santé publique du 21 mars 2018, l'administrateur général a déclaré que cette réduction des effectifs avait été répartie équitablement entre les différentes directions générales (politique de contrôle, contrôles, laboratoires et services généraux).

En ce qui concerne les contrôles, on a cherché à gagner en efficacité en réalisant quelques fusions au sein des onze unités de contrôle, dont le nombre est passé à neuf, ce qui a surtout permis de réaliser des économies au niveau de la superstructure et non pas au niveau des contrôleurs sur le terrain.

1. Merci de fournir un aperçu des effectifs actuels de l'AFSCA exprimés en ETP et en nombre de travailleurs, en ventilant les chiffres par direction générale et ensuite sur la base:

- a) du sexe;
- b) du rôle linguistique;
- c) de la classe d'âge (moins de 25 ans, entre 25 et 49 ans, entre 50 et 54 ans, 55 ans et plus);
- d) du niveau;
- e) de l'appartenance aux services centraux ou locaux.

2. Hoe is het aantal personeelsleden (in VTE en personen) per jaar geëvolueerd in de periode 2014-2017:

a) per directoraat-generaal? Hierbij graag opdeling per taalrol;

b) in de centrale- en lokale diensten?

3. Hoe is het aantal controleurs in elk van de lokale eenheden per jaar geëvolueerd in de periode 2014-2017?

4. Welke fusies werden precies doorgevoerd en hoe zag de personeelssamenstelling eruit voor en na de fusie in de bovenbouw, respectievelijk bij de terreinwerkers?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1095 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.):

1. a) Allereerst vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat op 16 maart 2018 de Ministerraad mij, op mijn initiatief, ermee heeft gelast de Federale Interne Auditdienst de opdracht te geven om twee externe audits van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te voeren.

De eerste zal betrekking hebben op de evaluatie van de werking en de interne structuren van het FAVV. De tweede op de programmering, de planning, de uitvoering en de opvolging van de controles uitgevoerd door het FAVV.

De kwestie van de geschiktheid van de verdeling van de middelen zal natuurlijk op dat moment worden beoordeeld, net zoals de verdeling van de middelen tussen de verschillende lokale controle-eenheden (LCE's).

Bovendien mogen we niet vergeten dat de federale regering tijdens de begrotingscontrole van maart 2018 een enveloppe van twee miljoen euro heeft toegekend om de controles van het FAVV op te voeren.

Concreet zal deze enveloppe het toelaten om:

- enerzijds een programma van 3189 bijkomende onaangekondigde controles in de slachthuizen, uitsnijderijen en koelhuizen tussen nu en eind 2018 te financieren;

- anderzijds het controlepersoneel van het FAVV te versterken. Er zijn trouwens al selectieprocedures bij Selor aan de gang.

2. Comment ont évolué annuellement les effectifs (exprimés en ETP et en nombre de travailleurs) au cours de la période 2014-2017:

a) par direction générale? Merci de ventiler les chiffres selon le rôle linguistique;

b) dans les services centraux et locaux?

3. Comment a évolué annuellement le nombre de contrôleurs dans chacune des unités locales au cours de la période 2014-2017?

4. Quelles fusions ont-elles été réalisées au juste et quelle était la composition du personnel avant la fusion et après celle-ci au sein de la superstructure et auprès des travailleurs du terrain respectivement?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1095 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.):

1. a) En préambule, j'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que, le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service fédéral d'audit interne en vue de l'exécution de deux audits externes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le deuxième portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

La question de l'adéquation de la répartition des moyens de l'AFSCA sera bien évidemment évaluée à ce moment-là, de même que la répartition des moyens entre les différentes unités locales de contrôle (ULC).

En outre, il convient de garder à l'esprit que, lors du contrôle budgétaire de mars 2018, le gouvernement fédéral a accordé une enveloppe de deux millions d'euros pour augmenter les contrôles de l'AFSCA.

Concrètement, cette enveloppe permettra:

- d'une part, de financer un programme supplémentaire de 3189 contrôles inopinés dans les abattoirs, les ateliers de découpe et les frigos d'ici la fin 2018;

- d'autre part, de renforcer le personnel de contrôle de l'AFSCA. Des procédures de recrutement sont d'ailleurs actuellement en cours.

1. b) tot e), 2. en 3. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4. Tot 31 december 2017 kwamen de zones waarin de controle-eenheden actief waren overeen met de geografische grenzen van de provincies en die van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Sinds 1 januari 2018 worden de geografische grenzen van de provincies niet meer systematisch gebruikt als referentie om de controlezones verbonden met de controle-eenheden te bepalen. We spreken sindsdien trouwens van lokale controle-eenheden of LCE.

De controle-eenheden van Antwerpen, Brussel, Henegouwen, Luik en West-Vlaanderen bleven evenwel dezelfde geografische grenzen behouden als voordien. Er werd vier nieuwe controle-eenheden samengesteld:

- LCE Waals-Brabant Namen (LCE BNA)

grondgebied: provincies Waals-Brabant en Namen, met uitzondering van de gemeenten Beauraing, Gedinne, Bièvre en Vresse-sur-Semois;

- LCE Luxemburg Namen (LCE LUN)

grondgebied: provincie Luxemburg en de gemeenten Beauraing, Gedinne, Bièvre en Vresse-sur-Semois;

- LCE Oost-Vlaanderen Vlaams-Brabant (LCE OVB)

grondgebied: provincie Oost-Vlaanderen en het westelijk gedeelte van de provincie Vlaams-Brabant (gemeenten: Londerzeel, Kapelle-op-den-Bos, Opwijk, Merchtem, Meise, Wemmel, Asse, Affligem, Liedekerke, Ternat, Dilbeek, Roosdaal, Lennik, Gooik, Sint-Pieters-Leeuws, Drogenbos, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Beersel, Halle, Pepingen, Herne, Galmaarden en Bever);

- LCE Vlaams-Brabant Limburg (LCE VLI)

grondgebied: provincie Limburg en het oostelijk gedeelte van de provincie Vlaams-Brabant (gemeenten: Grimbergen, Zemst, Kampenhout, Vilvoorde, Steenokkerzeel, Machelen, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppeem, Overijse, Hoeilaart, Boortmeerbeek, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, Haacht, Rotselaar, Kortenbergh, Herent, Leuven, Holsbeek, Tielt-Winge, Bekkevoort, Tervuren, Bertem, Lubbeek, Glabbeek, Kortenen, Geetbets, Huldenberg, Oud-Heverlee, Bierbeek, Boutersem, Tienen, Hoegaarden, Linter, Zoutleeuw en Landen).

1. b) à e), 2 et 3. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

4. Jusqu'au 31 décembre 2017, les zones sur lesquelles les unités de contrôle étaient actives respectaient les limites géographiques des provinces et celles de la Région de Bruxelles-Capitale.

Depuis le 1^{er} janvier 2018, les limites géographiques des provinces ne sont désormais plus utilisées systématiquement comme référence pour établir les zones de contrôles associées aux unités de contrôle. On parle d'ailleurs depuis lors d'unités locales de contrôle ou ULC.

Les unités de contrôle d'Anvers, de Bruxelles, du Hainaut, de Liège et de la Flandre occidentale ont néanmoins conservé les mêmes limites géographiques qu'auparavant. Quatre nouvelles unités de contrôle ont été constituées:

- ULC Brabant wallon Namur (ULC BNA)

territoire: provinces du Brabant wallon et de Namur, à l'exclusion des communes de Beauraing, Gedinne, Bièvre et Vresse-sur-Semois;

- ULC Luxembourg Namur (ULC LUN)

territoire: province du Luxembourg et les communes de Beauraing, Gedinne, Bièvre et Vresse-sur-Semois;

- ULC Flandre orientale Brabant flamand (ULC OVB)

territoire: province de Flandre orientale et la partie ouest de la province du Brabant flamand (communes de Londerzeel, Kapelle-op-den-Bos, Opwijk, Merchtem, Meise, Wemmel, Asse, Affligem, Liedekerke, Ternat, Dilbeek, Roosdaal, Lennik, Gooik, Sint-Pieters-Leeuws, Drogenbos, Linkebeek, Rhode-Saint-Genèse, Beersel, Halle, Pepingen, Herne, Galmaarden et Bever);

- ULC Brabant flamand Limbourg (ULC VLI)

territoire: province du Limbourg et la partie est du Brabant flamand (communes de Grimbergen, Zemst, Kampenhout, Vilvoorde, Steenokkerzeel, Machelen, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppeem, Overijse, Hoeilaart, Boortmeerbeek, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, Haacht, Rotselaar, Kortenbergh, Herent, Leuven, Holsbeek, Tielt-Winge, Bekkevoort, Tervueren, Bertem, Lubbeek, Glabbeek, Kortenen, Geetbets, Huldenberg, Oud-Heverlee, Bierbeek, Boutersem, Tienen, Hoegaarden, Linter, Zoutleeuw et Landen).

Deze reorganisatie heeft geleid tot een vermindering van het aantal benodigde LCE- en sectorhoofden (twee LCE-hoofden en zes sectorhoofden minder). De medewerkers werden in functie van hun voorkeuren en woonplaats verdeeld over de nieuwe controle-eenheden.

DO 2017201822085

Vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Samenwerkingsprotocollen.

De administrateur-generaal van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft tijdens de verenigde commissie Bedrijfsleven en Volksgezondheid op 21 maart 2018 te kennen gegeven dat het FAVV met heel wat andere administraties protocollen heeft om de goede samenwerking te verzekeren. Die protocollen kunnen worden herzien om de samenwerking te verbeteren.

1. Graag een overzicht van de verschillende protocollen die het FAVV heeft lopen met andere administraties met vermelding van de begindatum.

2. Tevens graag een overzicht van de protocollen die inmiddels werden gewijzigd, met vermelding van de data en de belangrijkste inhoudelijke aanpassingen.

3. Zal de voedsel fraude bij Veviba aanleiding geven tot aanpassingen van bestaande protocollen of desgevallend het opstellen van nieuwe protocollen? Zo ja, welke en/of met wie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Cette réorganisation a entraîné une diminution du nombre de chefs d'ULC et de secteur nécessaires (deux chefs d'ULC et six chefs de secteur en moins). Les collaborateurs ont été répartis, en fonction de leurs préférences et de leur lieu de domicile, dans les nouvelles unités de contrôle.

DO 2017201822085

Question n° 1096 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Protocoles de collaboration.

Lors de la réunion conjointe des commissions Économie et Santé publique du 21 mars 2018, l'administrateur général de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a indiqué que l'AFSCA avait conclu des protocoles avec de nombreuses autres administrations en vue de garantir une collaboration efficace. Ces protocoles peuvent être revus afin d'améliorer la collaboration.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu des différents protocoles existant entre l'AFSCA et d'autres administrations, avec mention de la date d'entrée en vigueur.

2. Je souhaiterais également obtenir un aperçu des protocoles qui ont été modifiés entre-temps, avec mention des dates et des principales modifications de fond apportées.

3. La fraude alimentaire commise chez Veviba donnera-t-elle lieu à l'adaptation de protocoles existants ou, le cas échéant, à la rédaction de nouveaux protocoles? Dans l'affirmative, lesquels et/ou avec qui?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1096 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822086

Vraag nr. 1097 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Vleesfraude. - Bedrijven in moeilijkheden. - Uitstel sociale bijdragen.

Om tegemoet te komen aan de rundveebedrijven die het slachtoffer zijn geworden van de gevolgen van de vleesfraude die werd vastgesteld bij Veviba, kunnen zelfstandigen een aanvraag indienen om de sociale bijdragen voor de vier kwartalen van 2018 met een jaar uit te stellen zonder dat het sancties oplevert in de vorm van hogere bedragen. Alle aanvragen tot uitstel zullen worden gebundeld zodat ze uniform kunnen worden behandeld.

1. Welke zijn de concrete modaliteiten op basis waarvan de getroffen zelfstandigen in aanmerking komen voor uitstel van betaling van sociale bijdragen?

2. Tot wanneer kan men aanvragen indienen?

3. Wie kan er aanvragen indienen? Gaat het enkel om rundveehouders of ook over andere operatoren uit de keten?

4. Hoeveel potentiële zelfstandigen kunnen een aanvraag indienen? Graag de aantallen per Gewest.

5. Met hoeveel aanvragen wordt er vanuit het beleid en begrotingstechnisch rekening gehouden?

6. Welke zal de vermoedelijke budgettaire impact van deze maatregel zijn?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1097 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 maart 2018 (N.):

1. Het uitstel van betaling van de bijdragen met betrekking tot de vier kwartalen van 2018 zonder verlies van sociale rechten is van toepassing op iedere zelfstandige in hoofdberoep en iedere meewerkende echtgenoot die kan aantonen dat hij moeilijkheden ondervindt ten gevolge van de Veviba-crisis. Betrokkene moet met bewijsstukken aantonen dat zijn activiteit nadeel heeft ondervonden van de Veviba-crisis (bijvoorbeeld daling omzetcijfer). Het zijn de sociale verzekeringsfondsen voor zelfstandigen die oordelen over de aangebrachte elementen.

DO 2017201822086

Question n° 1097 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Fraude à la viande - Entreprises en difficulté - Report du paiement des cotisations sociales.

Dans le cadre de mesures destinées à venir en aide aux entreprises productrices de viande bovine victimes de la fraude constatée chez Veviba, les indépendants peuvent demander le report d'un an des cotisations sociales pour les quatre trimestres de 2018 sans subir de sanctions sous la forme d'une majoration de ces dernières. Toutes les demandes de report seront groupées de manière à pouvoir être traitées de manière uniforme.

1. Sur la base de quelles modalités les indépendants concernés entrent-ils en ligne de compte pour le report du paiement des cotisations sociales?

2. Jusqu'à quand les demandes peuvent-elles être introduites?

3. Qui peut introduire une demande? S'agit-il uniquement des éleveurs de bovins ou d'autres acteurs de la chaîne peuvent-ils également le faire?

4. Combien d'indépendants peuvent potentiellement introduire une demande? Je souhaiterais connaître leur nombre par Région.

5. De combien de demandes sera-t-il tenu compte dans le cadre de la gestion politique et sous l'angle de la technique budgétaire?

6. Quelle sera l'incidence budgétaire probable de la mesure?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1097 de madame la députée Nele Lijnen du 26 mars 2018 (N.):

1. Le report de paiement des cotisations afférentes aux quatre trimestres de 2018 sans perte des droits sociaux s'applique à chaque indépendant à titre principal et à chaque conjoint aidant qui peut démontrer qu'il éprouve des difficultés suite à la crise Veviba. L'intéressé doit démontrer avec des pièces justificatives que son activité a subi un préjudice à cause de la crise Veviba (par exemple baisse du chiffre d'affaires). Ce sont les caisses d'assurances sociales pour travailleurs indépendants qui apprécient les éléments avancés.

2. De aanvragen moeten schriftelijk ingediend worden vóór 30 juni 2018 bij het sociaal verzekeringsfonds voor zelfstandigen.

3. De aanvraag kan worden gedaan door de zelfstandigen die actief zijn in de vleessector zoals de landbouwondernemingen, de voedingsindustrie of de ondernemingen in de handelssector en die directe financiële schade geleden hebben ten gevolge van de crisis die te maken heeft met de zaak Veviba. Het toepassingsgebied is dus ruimer dan enkel de rundveehouders.

4. De eerste tabel geeft de gegevens weer van de algemene voedingsnijverheid (deze omvat meelproducten, bakkerijen, inmaakbedrijven, drank- en azijnfabrieken, dorsondernemingen, maalderijen, slaggers, vleeswaren-nijverheid, enz.) volgens Gewest en geslacht op 31 december 2016 (de meeste recente gegevens die momenteel beschikbaar zijn).

De volgende tabel geeft het aantal slaggers, traiteurs en vleesbewerkers op 31 december 2016, uitgesplitst naar Gewest en geslacht. Een belangrijke opmerking hierover is dat, om deze gegevens te verkrijgen, we ons moeten baseren op de nieuwe nomenclatuur van de beroepencodes van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ).

Deze nieuwe nomenclatuur, die gedetailleerder is dan de oude, is slechts van toepassing sinds 1 maart 2009. Dat betekent dat de sociale verzekeringsfondsen deze codes slechts gebruiken vanaf deze datum, voor de nieuwe aansluitingen (of de wijzigingen die aangegeven worden door de zelfstandigen). De gegevens die in dit antwoord worden gegeven, zijn dus niet volledig. Het RSVZ beschikt niet over volledige gegevens betreffende de vleessector.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

5. en 6. De wil bestaat erin een antwoord te bieden op alle situaties waar een zelfstandige geconfronteerd wordt met moeilijkheden door de Veviba-crisis. Er is geen enkele doelstelling vastgelegd in termen van aantal. Wat de budgettaire impact betreft, gaat het enkel om het uitstel van betaling van sociale bijdragen, niet om de annulering ervan. Het sociaal statuut der zelfstandigen, dat momenteel een boni vertoont, is in staat de financiële en budgettaire impact te dragen die zou kunnen voortvloeien uit deze maatregel.

2. Les demandes doivent être introduites par écrit avant le 30 juin 2018 auprès de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants.

3. La demande peut être introduite par les indépendants actifs dans le secteur de la viande comme les entreprises agricoles, l'industrie agroalimentaire ou les entreprises dans le secteur du commerce et qui ont subi un préjudice financier direct suite à la crise relative à l'affaire Veviba. Le champ d'application est donc plus large que les seuls éleveurs de bovins.

4. Le premier tableau présente les données de l'industrie alimentaire en général (qui comprend les produits à base de farine, les boulangeries, la fabrication de conserves, vinaigre, boissons, battage, meunerie, boucherie, l'industrie de la charcuterie, etc.) par Région et sexe au 31 décembre 2016 (chiffres les plus récents disponibles actuellement).

Le tableau suivant présente le nombre de bouchers, traiteurs et travailleurs de la viande au 31 décembre 2016. La répartition est effectuée par Région et sexe. Une remarque importante est que, pour obtenir ces chiffres, on doit se baser sur la nouvelle nomenclature des codes des professions de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI).

Cette nouvelle nomenclature, plus détaillée que l'ancienne, est seulement d'application depuis le 1^{er} mars 2009. Ceci signifie que les caisses d'assurances sociales utilisent les nouveaux codes seulement depuis cette date, pour les nouvelles affiliations (ou les changements signalés par les indépendants). Les données communiquées dans cette réponse ne sont donc pas complètes. L'INASTI ne possède pas de données complètes sur le secteur de la viande.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

5. et 6. La volonté est de répondre à toutes les situations où un indépendant fait face à des difficultés suite à la crise Veviba. Aucun objectif n'est fixé en termes de nombre. Concernant l'impact budgétaire, il s'agit seulement de report de paiement des cotisations sociales et non d'annulation. Le statut social des travailleurs indépendants, actuellement en situation de boni, est en mesure de supporter l'impact budgétaire qui pourrait découler de cette mesure.

DO 2017201822101

Vraag nr. 1098 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Sulfoxaflor.

Op 27 juli 2015 heeft de Europese Commissie een vergunning voor een periode van twee jaar toegekend voor het in de handel brengen van een nieuw insecticide, sulfoxaflor.

Waarom de Commissie die beslissing genomen heeft, is een compleet raadsel. Sulfoxaflor is immers een neurotoxisch insecticide waarvan de werking zeer gelijkaardig is aan die van neonicotinoïden, stoffen waarvan de toepassing op honingbloemen reeds is verboden.

De toekenning van de vergunning is des te verrassender omdat de EFSA, de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid die de toxiciteit van stoffen beoordeelt voordat ze op de markt worden gebracht, in haar verslag besluit dat het op grond van de beschikbare evaluaties niet kan worden uitgesloten dat de toepassing van de stof in velden zeer risicovol voor bijen is.

Wat is het standpunt van de administratieve en gezondheidsautoriteiten van ons land over dit nieuwe insecticide?

1. Wat is uw politieke analyse van het gevaar van deze producten voor het ecosysteem, de landbouw en de volksgezondheid?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de risico's van dit product te analyseren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1098 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

1. De evaluatie, de goedkeuring en de weigering van goedkeuring van werkzame stoffen zoals sulfoxaflor zijn een Europese bevoegdheid, waarbij de lidstaten, de Europese Commissie en de Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) samenwerken.

DO 2017201822101

Question n° 1098 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Sulfoxaflor.

Le 27 juillet 2015, la Commission européenne a approuvé la mise sur le marché d'un nouvel insecticide, le Sulfoxaflor, pour une durée de deux ans.

Cette décision est particulièrement incompréhensible lorsqu'on sait que le Sulfoxaflor est un insecticide neurotoxique dont le mode d'action est très similaire aux néonicotinoïdes dont elle a pourtant interdit l'utilisation sur les cultures mellifères.

Il s'agit d'une autorisation encore plus surprenante au regard du rapport de l'EFSA, l'autorité sanitaire européenne chargée d'évaluer la toxicité des substances pour décider de leur mise sur le marché qui conclut que: "avec les évaluations disponibles, un haut risque pour les abeilles n'est pas à exclure pour les utilisations en champs...".

Je souhaiterais connaître l'avis des autorités administratives et sanitaires de notre pays sur ce nouvel insecticide.

1. Quelle est votre analyse politique par rapport à la dangerosité de ces produits sur l'écosystème, l'agriculture et la santé publique?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'analyser les risques liés à ce produit?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1098 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

1. L'évaluation, l'approbation et le refus des substances actives, dont le sulfoxaflor, sont une compétence européenne, impliquant les États membres, la Commission européenne et l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA).

Verordening 1107/2009 betreffende het op de markt brengen van gewasbeschermingsmiddelen streeft een hoog niveau van bescherming van de gezondheid van mens, dier en leefmilieu na. Deze doelstellingen berusten op een risicobeoordeling waarbij de intrinsieke eigenschappen van het product (die zijn gebaseerd op wetenschappelijke publicaties onderworpen aan een *peer review* en die eventueel wijzen op gevaarlijke eigenschappen) in relatie worden gebracht met de blootstelling. Als er geen blootstelling is, zal het risico bijgevolg aanvaardbaar zijn. In haar advies houdt de EFSA trouwens rekening met veiligheids- en blootstellingsmarges die, ten aanzien van de wetenschappelijke literatuur die geldig is op het moment van de studie, de meest strenge lijken.

Ik vestig de aandacht van het geachte lid op het feit dat sulfoxaflor niet behoort tot de familie van de neonicotinoïden. Het is een insecticide van de familie van de sulfoximines. Bovendien zijn niet alle moleculen die behoren tot de chemische familie van de neonicotinoïden onderworpen aan dezelfde beperkingen ter bescherming van bijen, omdat hun intrinsieke giftigheid sterk varieert. Thiacloprid en acetamiprid bijvoorbeeld zijn niet verboden voor toepassing op voor bijen aantrekkelijke gewassen. De beslissing om een stof al dan niet goed te keuren berust dus niet op het behoren tot een bepaalde chemische familie of op de werkingswijze, maar op basis van een risicobeoordeling, die voor elke molecule wordt verricht rekening houdend met de intrinsieke eigenschappen ervan.

Bij de evaluatie van de aanvraag tot goedkeuring van sulfoxaflor in 2014-2015 heeft de EFSA inderdaad een hoog risico voor bijen geïdentificeerd als het product in open lucht zou worden gebruikt.

Sulfoxaflor werd op 18 augustus 2015 goedgekeurd op Europees niveau. In de goedkeuringsvoorwaarden is bepaald dat de lidstaten bij de evaluatie van aanvragen tot toelating van gewasbeschermingsmiddelen op basis van deze werkzame stof bijzondere aandacht moeten besteden aan het risico voor bijen en niet-doel-arthropoden enerzijds, en, als het product wordt gebruikt in kassen, aan het risico voor bijen en hommels die worden gebruikt voor de bestuiving anderzijds.

Bovendien werden op Europees niveau bijkomende (bevestigende) gegevens met betrekking tot bijen opgevraagd, omdat nieuwe vereisten werden vastgesteld na het indienen van de goedkeuringsaanvraag voor sulfoxaflor. Deze bevestigende gegevens worden momenteel geëvalueerd.

Le règlement 1107/2009 concernant la mise sur le marché de produits phytopharmaceutiques a comme objectif un niveau de protection élevé de la santé humaine, animale et de l'environnement. Ces objectifs reposent sur une évaluation des risques où les propriétés intrinsèques du produit (basée sur des publications scientifiques revues par les pairs et indiquant des propriétés éventuellement dangereuses) sont mises en relation avec l'exposition. Ainsi, si l'exposition est nulle, le risque est acceptable. Dans ses avis, l'EFSA prend d'ailleurs en compte les marges de sécurité et d'exposition qui, au regard de la littérature scientifique valable au moment de l'étude, apparaissent comme les plus sévères.

J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que le sulfoxaflor n'appartient pas à la famille des néonicotinoïdes. C'est un insecticide de la famille des sulfoximines. Au sein de la famille chimique des néonicotinoïdes, toutes les molécules ne font pas l'objet des mêmes restrictions vis-à-vis des abeilles car leur toxicité intrinsèque est différente. Par exemple, le thiaclopride et l'acétamipride ne sont pas interdits sur des plantes mellifères. La décision d'approbation ou de refus d'une approbation n'est donc pas établie sur un critère d'appartenance à une famille chimique ou à un mode d'action mais sur base d'une évaluation distincte et tenant compte des propriétés intrinsèques pour chaque molécule.

Lors de l'évaluation de la demande d'approbation du sulfoxaflor en 2014-2015, l'EFSA a en effet identifié un haut risque pour les abeilles si le produit était utilisé en plein air.

Le sulfoxaflor a été approuvé au niveau européen le 18 août 2015. Lors de l'approbation, il a été stipulé que les États membres, lors de l'évaluation de la demande d'autorisation de produits phytopharmaceutiques contenant cette substance active, doivent accorder une attention particulière au risque pour les abeilles, les arthropodes non ciblés d'une part et, d'autre part au risque pour les abeilles et les bourdons utilisés pour la pollinisation lorsque le produit est employé dans des serres.

De plus, des informations supplémentaires, dites confirmatives, concernant les abeilles ont été exigées au niveau européen suite à la mise en place de nouvelles exigences après le dépôt de la demande d'approbation du sulfoxaflor. Ces informations confirmatives sont en cours d'évaluation.

2. Er werd een aanvraag tot toelating voor een product op basis van sulfoxaflor ingediend in België. De evaluatie van dit dossier werd verdeeld over een aantal lidstaten van de Europese Unie:

- Frankrijk voor de toepassingen onder bescherming;
- Ierland (evaluatie van de blootstelling van operatoren, werkers, omstanders en omwonenden; evaluatie van de blootstelling van consumenten; evaluatie van de doeltreffendheid en de selectiviteit), Frankrijk (fysisch-chemische eigenschappen en ontledingsmethoden), de Tsjechische Republiek (lotgevallen en gedrag in het leefmilieu) en Polen (ecotoxicologie) voor de toepassingen in open lucht.

België heeft aan deze evaluatie deelgenomen. Ik heb vernomen dat het Directoraat-Generaal Dier, Plant en Voeding van de FOD Volksgezondheid een toelating gegeven heeft op 28 februari 2018, maar enkel voor gebruik in kassen, om te vermijden dat arthropoden (met inbegrip van de bijen) die in open lucht vliegen, blootgesteld zouden worden aan dit product.

DO 2017201822131

Vraag nr. 1099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Veviba. - Schade bonafide producenten.

Naar aanleiding van de voedsel fraude bij Veviba ondervindt een aantal producenten, die te goeder trouw werken, negatieve gevolgen. Zo zijn eigenaars van karkassen die in de koelhuizen hangen waarvan de erkenning werd ingetrokken de klos. Ofschoon ze bonafide hebben gehandeld, moeten ze wachten op het geld voor de karkassen die ze hebben geleverd.

1. Hoeveel rundveehouders zijn getroffen door de intrekking van de erkenning van het vleesverwerkend bedrijf en de bijhorende koelhuizen ten gevolge van de Veviba-crisis? Graag een overzicht per ingetrokken erkenning.

2. Hoelang zullen de getroffen rundveehouders moeten wachten op hun geld?

3. Op hoeveel wordt de niet betaalde som voor geleverde dieren op dit ogenblik geschat? Graag een overzicht per ingetrokken erkenning.

2. Une demande d'autorisation pour un produit à base de sulfoxaflor a été soumise en Belgique. L'évaluation de ce dossier a été répartie entre plusieurs États membres de l'Union européenne:

- la France pour les usages sous protection;
- l'Irlande (évaluation de l'exposition des opérateurs, travailleurs, résidents, passants; évaluation de l'exposition des consommateurs; évaluation de l'efficacité et de la sélectivité), la France (physico-chimie et méthodes d'analyse), la République Tchèque (le devenir et le comportement dans l'environnement) et la Pologne (écotoxicologie) pour les usages en plein air.

La Belgique a participé à cette évaluation. Il me revient qu'une autorisation a été décernée le 28 février 2018 par la Direction Générale animaux, plantes et alimentations du SPF Santé Publique, mais uniquement pour des usages en serre, afin d'éviter l'exposition des arthropodes (en ce compris les abeilles) évoluant en plein air à ce produit.

DO 2017201822131

Question n° 1099 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Dommages subis par les producteurs de bonne foi à la suite de la fraude alimentaire chez Veviba.

Des producteurs de bonne foi subissent des conséquences dommageables à la suite de la fraude alimentaire chez Veviba. Ainsi, des propriétaires de carcasses entreposées dans des chambres froides dont l'agrément a été retiré sont les victimes de la situation. Alors qu'ils ont agi de bonne foi, ils devront attendre avant de toucher l'argent des carcasses qu'ils ont livrées.

1. Combien d'éleveurs de bovins sont touchés par le retrait de l'agrément de l'entreprise de traitement de viandes et des installations de réfrigération annexes à la suite de la crise chez Veviba? Je souhaiterais un aperçu par agrément retiré.

2. Combien de temps les éleveurs de bovins concernés devront-ils attendre leur argent?

3. À combien est estimé actuellement le montant non versé pour des animaux qui ont été livrés?

4. Op welke omvang wordt de voorlopige schade voor de rundveehouderij, respectievelijk de ganse voedselketen geschat ten gevolge van de vleesfraude bij Veviba?

5. Zijn er momenteel praktische gevolgen voor de afzet van dieren? Zo ja, welke?

6. Welke maatregelen neemt u om de uitbetaling van gedupeerde leveranciers van karkassen te versnellen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.):

1. De informatie die gevraagd wordt door het geachte lid valt onder het geheim van het onderzoek.

2. Zodra de fraude bij Veviba werd vastgesteld, werden de ter plaatse aanwezige producten in beslag genomen.

3. tot 5. De gegevens die door het geachte lid werden gevraagd, zijn in dit stadium moeilijk exact te berekenen (bijvoorbeeld de financiële impact voor de rundveehouderij).

Als men trouwens de markt analyseert en de prijs per stuk vee, stellen we vast dat die stabiel zijn gebleven. De gemiddelde prijs per kilo van de Belgische witblauwe stier bij aankomst in het slachthuis is bijvoorbeeld vergelijkbaar gebleven met het niveau van voor de ontdekking van de fraude.

6. Zoals u weet kunnen de zelfstandigen die het slachtoffer zijn van de sluiting van de onderneming Veviba, zonder verhoging of verlies van rechten, hun sociale bijdragen voor het jaar 2018 met een jaar uitstellen.

De getroffen activiteitensectoren zijn trouwens erkend als sector in crisis, wat het mogelijk maakt om de sociale bijdragen soepeler aan te passen.

Tenslotte worden alle aanvragen tot vrijstelling van bijdragen momenteel gegroepeerd bij de Commissie voor vrijstelling van bijdragen, wat het mogelijk maakt een uniforme behandeling van de verschillende dossiers te verzekeren.

De ondernemingen die denken het slachtoffer te zijn van deze fraude kunnen trouwens uiteraard bij de hoven en de rechtbanken een zaak aanhangig maken tegen het bedrijf dat aan de oorsprong ligt van deze fraude met het oog op het bekomen van vergoeding voor de geleden schade.

4. À combien estime-t-on provisoirement les dommages pour les secteurs de l'élevage bovin d'une part et l'ensemble de la chaîne alimentaire d'autre part à la suite de la fraude à la viande chez Veviba?

5. Observe-t-on actuellement des conséquences pratiques en ce qui concerne les débouchés pour les animaux? Dans l'affirmative, lesquelles?

6. Quelles mesures comptez-vous prendre pour accélérer le paiement des fournisseurs de carcasses lésés?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1099 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.):

1. Les informations sollicitées par l'honorable membre relèvent du secret de l'instruction.

2. Dès que la fraude a été constatée chez Veviba, les produits présents sur place ont fait l'objet d'une saisie.

3. à 5. Il est à ce stade difficile de chiffrer avec précision les données sollicitées par l'honorable membre (par exemple l'impact financier pour le secteur des bovins).

Si on analyse le marché et le prix à la tête de bétail, nous constatons qu'ils sont restés stables. Le prix moyen au kilo du taureau blanc bleu belge à son entrée dans l'abattoir est par exemple resté similaire au niveau qui était le sien avant la découverte de la fraude.

6. Comme vous le savez, les indépendants victimes de la fermeture de l'entreprise Veviba peuvent reporter d'un an, sans majoration ni perte de droits, leurs cotisations sociales de l'année 2018.

Les secteurs d'activités touchés ont par ailleurs été reconnus comme secteur en crise, ce qui permet d'adapter les cotisations sociales de manière plus souple.

Enfin, toutes les demandes de dispense de cotisations sont actuellement regroupées auprès de la Commission des dispenses de cotisations, ce qui permet d'assurer un traitement uniforme des différents dossiers.

Les entreprises qui s'estiment victimes de cette fraude peuvent par ailleurs bien entendu saisir les cours et tribunaux contre l'entreprise à l'origine de cette fraude en vue d'obtenir réparation du dommage subi.

De onmiddellijke inwerkingtreding van het wetsontwerp dat de vordering tot collectief herstel uitbreidt naar de kmo's vormt in dit opzicht een nieuw instrument voor deze bedrijven. Ze kunnen voortaan, wanneer ze menen geconfronteerd te worden met collectieve schade, samen gerechtelijke stappen ondernemen, wat hen bijvoorbeeld toelaat om samen de kosten van deze stappen te dragen.

DO 2017201822133

Vraag nr. 1101 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Veviba. - Congres. - Consumentenvertrouwen.

Na het bekend geraken van de voedselfraude bij Veviba heeft u aangegeven dat u tijdens het Ketenoverleg van 13 maart 2018 een voorstel zou lanceren om een congres te organiseren om het vertrouwen van de consument in de kwaliteit van ons voedsel te herstellen.

1. Heeft u dat voorstel effectief gelanceerd?
2. Hoe hebben de leden van het Ketenoverleg hierop gereageerd?
3. Zal dat congres ook betrekking hebben op buitenlandse consumenten?
4. Hoe ziet u de organisatie van dit congres concreet (locatie, datum, wie wordt erbij betrokken, opzet, enz.)?
5. Zullen ook de Gewesten hierbij betrokken worden, gelet op het feit dat zij verantwoordelijk zijn voor de promotie van land- en tuinbouwproducten?
6. Welke voorstellen om de gevolgen van de voedselfraude bij Veviba aan te pakken hebben de deelnemers aan het Ketenoverleg, in het bijzonder de landbouworganisaties en de slachthuizen, voorgesteld?
7. Welke van deze maatregelen zal u op korte termijn uitvoeren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1101 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.):

L'entrée en vigueur imminente du projet de la loi étendant l'action en réparation collective aux PME constitue à cet égard un nouvel outil pour ces entreprises. Elles peuvent désormais, lorsqu'elles estiment être confrontées à un préjudice de masse, se rassembler pour agir ensemble en justice, ce qui leur permet par exemple de mutualiser les coûts de leurs démarches judiciaires.

DO 2017201822133

Question n° 1101 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Veviba. - Congrès. - Confiance des consommateurs.

Après l'annonce de la fraude alimentaire chez Veviba, vous avez exprimé, lors de la concertation du 13 mars 2018 englobant l'ensemble de la filière (la concertation chaîne), votre intention de formuler une proposition en vue de l'organisation d'un congrès destiné à rétablir la confiance du consommateur dans la qualité de nos produits alimentaires.

1. Avez-vous effectivement formulé cette proposition?
2. Comment y ont réagi les participants à la concertation chaîne?
3. Ce congrès concernera-t-il aussi les consommateurs étrangers?
4. Comment envisagez-vous concrètement l'organisation de ce congrès (lieu, date, acteurs qui y seront associés, objectifs, etc.)?
5. Les Régions seront-elles également associées à ce congrès, dès lors qu'elles sont responsables de la promotion des produits agricoles et horticoles?
6. Quelles propositions destinées à apporter une solution aux conséquences de la fraude alimentaire chez Veviba les participants à la concertation chaîne, et plus particulièrement les organisations agricoles et les abattoirs, ont-ils formulées?
7. Lesquelles parmi ces mesures comptez-vous mettre en oeuvre à bref délai?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1101 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.):

Volgend op de vaststellingen die werden gedaan op het terrein van het bedrijf Veviba in Bastenaken en gelet op de belangrijke impact op verschillende sectoren, heb ik inderdaad het initiatief genomen om de verschillende actoren van de agrovoedingssector uit te nodigen teneinde een constructief overleg te houden. Het doel bestond er ook in te luisteren naar hun vragen en bezorgdheden en hen tevens te betrekken bij een denkproces over de mogelijke hervormingen die ik wens door te voeren in de komende maanden. Deze ontmoetingen hebben plaatsgegrepen in maart 2018 op mijn Kabinet.

De reactie op dit voorstel was uiterst positief en alle gesprekspartners zijn er op ingegaan. De verschillende elementen die hier aan bod zijn gekomen, hebben het meer bepaald mogelijk gemaakt om enerzijds, mijn denkoefening aan te vullen met het oog op de uitwerking van de twee audits die bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen gepland zijn maar ook, anderzijds, om elementen bij te dragen tot de hervormingen die ik tegelijkertijd wil doorvoeren op het vlak van de veiligheid van de voedselketen..

De ronde tafelgesprekken die in de afgelopen maand maart werden gehouden, waren gericht op de Belgische sectoren. We hebben natuurlijk ook de kwestie van de export besproken.

Tijdens deze ronde tafelgesprekken heeft elke sector een aantal maatregelen voorgesteld die hij prioritair achtte.

Na deze ontmoetingen hebben we een aantal generieke thema's kunnen bepalen zoals etikettering, opspoorbaarheid, steun aan kleine producenten of nog het imago van de sector.

De gesprekken met de verschillende sectoren zullen verder gaan in de komende dagen om de denksporen te verdiepen en een aantal concrete voorstellen te formuleren.

Dans la foulée des constatations faites sur le site de l'entreprise Veviba à Bastogne et vu les répercussions importantes sur différents secteurs, j'ai effectivement pris l'initiative d'inviter les différents acteurs du secteur agro-alimentaire afin de mener une concertation constructive. L'objectif était également d'écouter leurs questions et préoccupations ainsi que de les associer à un processus de réflexion autour des potentielles réformes que j'entends mener dans les prochains mois. Ces rencontres se sont tenues en mars 2018 à mon cabinet.

La réaction à cette proposition a été extrêmement positive et tous les partenaires y ont accédé. Les différents éléments évoqués ont notamment permis, d'une part, d'enrichir ma réflexion en vue de l'élaboration des deux audits planifiés de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, mais aussi, d'autre part, d'alimenter les réformes que j'entends mener parallèlement en ce qui concerne la sécurité de la chaîne alimentaire.

Les tables rondes organisées en mars dernier s'orientaient vers les secteurs belges. Nous avons bien entendu également abordé la question des exportations.

Au cours de ces tables rondes, chaque secteur a déposé un certain nombre de mesures jugées prioritaires.

Suite à ces rencontres, nous sommes parvenus à dégager un certain nombre de thèmes génériques, tels que l'étiquetage, la traçabilité, le soutien aux petits producteurs ou encore l'image du secteur.

Les discussions se poursuivront dans les prochains jours avec les différents secteurs afin d'approfondir les pistes de réflexion et formuler un certain nombre de propositions concrètes.

DO 2017201822134

Vraag nr. 1102 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Extra onaangekondigde controles.

Tijdens de vergadering van de verenigde commissie Bedrijfsleven en Volksgezondheid heeft u aangekondigd dat er per trimester één bijkomende onaangekondigde controle door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) zal komen bij 106 slachthuizen, 476 versnijderijen en 478 koelinstallaties.

1. Wanneer starten die extra controles?

2. Is het FAVV voldoende bestaft om deze extra controles te verrichten?

Zo neen, betekent dit dat er extra dierenartsen belast met opdracht zullen worden geëngageerd? Hoeveel?

3. Hoeveel zal de meerkost van deze controles bedragen?

4. Wie zal de meerkost van deze extra controles moeten dragen?

5. Heeft u al overleg gehad met de vertegenwoordigers van onder meer de slachthuizen over deze extra controles?

Zo neen, zal dat overleg er nog komen?

6. U gaf tijdens uw uiteenzetting in de verenigde commissie eveneens aan dat er moest worden nagedacht over een aangepaste manier van controles, die ook meer gericht kunnen zoeken naar fraude. Zullen de extra controles reeds op een aangepaste manier gebeuren?

Zo ja, welke verfijningen worden aangebracht?

Zo neen, biedt een kwantitatieve verhoging van het aantal controles een voldoende grote meerwaarde voor het bestrijden van voedsel fraude?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1102 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 maart 2018 (N.):

1. De eerste extra controles zijn gestart in de eerste week van april 2018.

DO 2017201822134

Question n° 1102 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Contrôles non annoncées supplémentaires.

Au cours de la réunion des commissions réunies de l'Economie et de la Santé publique, vous avez annoncé que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) effectuerait par trimestre un contrôle non annoncé supplémentaire dans les 106 abattoirs, 476 ateliers de découpe et 478 installations de réfrigération.

1. Quand ces contrôles supplémentaires démarreront-ils?

2. L'AFSCA dispose-t-elle de suffisamment de personnel pour effectuer ces contrôles supplémentaires?

Dans la négative, cela signifie-t-il que des vétérinaires chargés de mission supplémentaires seront engagés? Combien?

3. Quel sera le surcoût généré par ces contrôles supplémentaires?

4. Par qui le surcoût de ces contrôles supplémentaires devra-t-il être supporté?

5. Vous êtes-vous déjà concerté avec les représentants, notamment des abattoirs, concernant ces contrôles supplémentaires?

Dans la négative, une telle concertation sera-t-elle encore organisée?

6. Dans le courant de votre exposé devant les commissions réunies, vous avez également indiqué qu'il fallait réfléchir à une manière adaptée de procéder à des contrôles, davantage axée sur la recherche de fraude. Les contrôles supplémentaires annoncés seront-ils déjà effectués d'une manière adaptée?

Dans l'affirmative, en quoi les contrôles seront-ils affinés?

Dans la négative, une augmentation quantitative du nombre de contrôles offrira-t-elle une plus-value suffisamment importante dans la lutte contre la fraude alimentaire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1102 de madame la députée Nele Lijnen du 27 mars 2018 (N.):

1. Les premiers contrôles supplémentaires ont commencé la première semaine d'avril 2018.

In totaal zullen er niet minder dan 3.189 bijkomende onaangekondigde controles in de slachthuizen, uitsnijderijen en koelhuizen tussen nu en eind 2018 worden uitgevoerd.

2. tot 4. Tijdens de begrotingscontrole van maart 2018 heeft de federale regering beslist om 2.000.000 euro extra middelen vrij te maken op jaarbasis om het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) te versterken. Deze enveloppe wordt als volgt uitgesplitst: 1.378.015 euro hiervan zal besteed worden aan de aanwerving van tenminste 19 bijkomende dierenartsen met opdracht die nodig zijn om de in punt 1 vermelde 3189 bijkomende onaangekondigde controles uit te voeren. De overige 621.985 euro zal aangewend worden voor de aanwerving van vast personeel bij het FAVV. Een selectieprocedure werd hiervoor trouwens opgestart.

Vanaf 2019 zal het FAVV beschikken over deze bijkomende budgettaire enveloppe om zijn personeel te blijven versterken.

5. Er is in het kader van deze extra controles geen specifiek overleg geweest met de vertegenwoordigers van de slachthuissector.

6. Op 16 maart 2018 heeft de Ministerraad mij, op mijn initiatief, ermee gelast de Federale Interne Auditdienst de opdracht te geven om twee externe audits van het FAVV uit te voeren.

De eerste zal betrekking hebben op de evaluatie van de werking en de interne structuren van het FAVV. De tweede op de programmering, de planning, de uitvoering en de opvolging van de controles uitgevoerd door het FAVV.

De kwestie van de geschiktheid van de controles zal dus geëvalueerd worden na afloop van de voormelde audits en de conclusies die daaruit zullen voortvloeien.

Au total, ce sont pas moins de 3.189 contrôles inopinés supplémentaires qui seront réalisés dans les abattoirs, les ateliers de découpe et les frigos d'ici la fin 2018.

2. à 4. Lors du contrôle budgétaire de mars 2018, le gouvernement fédéral a décidé de dégager 2.000.000 d'euros supplémentaires, sur base annuelle, pour renforcer l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Cette enveloppe est ventilée comme suit: 1.378.015 euros seront affectés à l'engagement d'au moins 19 vétérinaires chargés de mission supplémentaires nécessaires pour effectuer les contrôles 3.189 contrôles inopinés supplémentaires évoqués au point 1. Les 621.985 euros restants seront affectés au recrutement de personnel permanent à l'AFSCA. Une procédure de sélection a d'ailleurs été lancée à cet effet.

À partir de 2019, l'AFSCA disposera de cette enveloppe budgétaire supplémentaire pour continuer à renforcer son personnel.

5. Dans le cadre de ces contrôles supplémentaires, il n'y a pas eu de concertation spécifique avec les représentants du secteur des abattoirs.

6. Le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service fédéral d'audit interne en vue de l'exécution de deux audits externes de l'AFSCA.

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le deuxième portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

La question de l'adéquation des contrôles sera donc évaluée au terme des audits précités et des conclusions qui en découleront.

DO 2017201822157

Vraag nr. 1103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Vrouwelijk ondernemerschap.

Door uw voorganger, minister Borsus, werd een plan opgesteld om het vrouwelijk ondernemerschap te ondersteunen. Dit plan omvat onder meer de invoering van een barometer van het vrouwelijk ondernemerschap met het oog op het centraliseren van de cijfergegevens, ervoor zorgen dat het aandeel van vrouwen in beheersorganen van de ordes van vrije beroepen strookt met het aantal vrouwen ingeschreven bij deze ordes, maatregelen om het sociaal statuut te versterken en te antwoorden op de problemen waarmee vrouwen geconfronteerd worden in het kader van de financiering van een onderneming.

In opvolging van mijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 779 van 12 juni 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 125) en nr. 896 van 19 september 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 133) over de oproep "vrouwelijk ondernemerschap", stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

1. Het vrouwelijk ondernemerschap vormde één van de hoofdlijnen van het beleid van uw voorganger. U antwoordde dat u de implementatie van het plan voor de bevordering van het vrouwelijk ondernemerschap zou voortzetten. Er zijn al een aantal maatregelen gerealiseerd waaronder de uitbreiding van de moederschaprust en de bijna automatische toekenning van moederschapshulp. Wat is de stand van zaken van de voorstellen die nog niet gerealiseerd zijn? Wat is de timing?

2. Wat is de stand van zaken om ervoor te zorgen dat het aandeel van vrouwen in beheersorganen van de ordes van vrije beroepen strookt met het aantal vrouwen ingeschreven bij deze ordes? Welke initiatieven zal u nemen?

3. Een permanente monitoring van het vrouwelijk ondernemerschap in het algemeen maar ook voor de land- en tuinbouw is een noodzaak. Een degelijke analyse van het profiel, de rol en de behoefte van het vrouwelijk ondernemerschap is een noodzakelijke vereiste voor efficiënte beleidsmaatregelen. De barometer van het vrouwelijk ondernemerschap kan hiertoe een oplossing bieden.

DO 2017201822157

Question n° 1103 de madame la députée Leen Dierick du 28 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Entrepreneuriat féminin.

Le ministre Borsus, votre prédécesseur, avait arrêté un plan destiné à soutenir l'entrepreneuriat féminin. Ce plan prévoit entre autres l'introduction d'un baromètre de l'entrepreneuriat féminin en vue de la décentralisation des données. Il vise aussi à faire en sorte que le nombre de femmes siégeant dans les organes de gestion des ordres des professions libérales corresponde au nombre de femmes inscrites dans ces derniers et comprend des mesures tendant à renforcer le statut social et à apporter une réponse aux problèmes auxquels les femmes sont confrontées dans le cadre du financement d'une entreprise.

Je souhaiterais vous poser quelques questions supplémentaires à la suite de mes questions parlementaires n° 779 du 12 juin 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 125) et n° 896 du 19 septembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 133) sur l'entrepreneuriat féminin

1. L'entrepreneuriat féminin constituait l'une des lignes directrices de la politique de votre prédécesseur. Vous aviez indiqué que vous poursuiviez la mise en oeuvre du plan de promotion de l'entrepreneuriat féminin. Un certain nombre de mesures ont déjà été réalisées, comme l'élargissement du congé de maternité et l'octroi quasi automatique de l'aide à la maternité. Quel est l'état de la situation concernant les propositions qui n'ont pas encore été concrétisées? Quel en est l'échéancier?

2. Qu'en est-il de la volonté de faire en sorte que le nombre de femmes siégeant dans les organes de gestion des ordres des professions libérales corresponde au nombre de femmes inscrites dans ces ordres? Quelles initiatives comptez-vous prendre?

3. Le monitoring permanent de l'entrepreneuriat féminin en général, mais également dans l'agriculture et l'horticulture, constitue une nécessité. Une analyse correcte du profil, du rôle et des besoins de l'entrepreneuriat féminin constitue une condition indispensable à la prise de mesures de gestion efficaces. Le baromètre de l'entrepreneuriat féminin peut constituer une solution à cet égard.

Wat is uw standpunt om deze barometer uit te breiden naar het vrouwelijk ondernemerschap in de land- en tuinbouw om zo over gedetailleerde cijfers te beschikken inzake de toestand van het vrouwelijk ondernemerschap in deze sector?

4. Zal u naast het uitvoeren van het plan, nog initiatieven nemen om vrouwelijk ondernemerschap verder te ondersteunen? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 mei 2018, op de vraag nr. 1103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 28 maart 2018 (N.):

Het Plan voor de bevordering van het vrouwelijke ondernemerschap is inmiddels in essentie uitgevoerd.

Zo kon heel wat belangrijke vooruitgang worden geboekt:

- uitbreiding van het moederschapsverlof van de vrouwelijke zelfstandigen met vier weken, met de mogelijkheid om dit verlof niet enkel per week op te nemen, maar ook voltijds of deeltijds;
- vrijstelling van betaling van sociale bijdragen met behoud van rechten voor het kwartaal dat volgt op de bevalling;
- invoering van een halfautomatisch karakter van de toekenning van dienstencheques moederschap en de mogelijkheid om de toekenning van deze dienstencheques te vervangen door een financiële tussenkomst in het beroep op een erkende vervangingsdienst;
- creatie van een statuut van familiaal ondersteuner: specifiek en licht statuut gecreëerd in het socialezekerheidsstelsel van de zelfstandigen dat gericht is op studenten, gepensioneerden en werknemers die, op een beperkte manier, tijd willen besteden aan huishoudhulp, kinderopvang en eventueel diensten als vervangende ondernemer.

- vereenvoudiging van het beroep op werkgeversgroeperingen.

Voor het overige worden de maatregelen inzake opleiding en informatie gerealiseerd via vier projecten.

Ter herinnering, de FOD Economie organiseerde in 2017 een oproep voor projectvoorstellen. Het doel van deze oproep voor projectvoorstellen was het subsidiëren van netwerken van vrouwelijk ondernemerschap en in het bijzonder om de vorming van vrouwen die zelfstandige zijn en zij die een ondernemingsactiviteit willen starten te bevorderen.

Que pensez-vous de l'élargissement de ce baromètre à l'entrepreneuriat féminin dans l'agriculture et l'horticulture afin de disposer de chiffres détaillés sur l'état de l'entrepreneuriat féminin dans ce secteur?

4. En dehors de la mise en oeuvre du plan, prendrez-vous d'autres initiatives pour continuer à soutenir l'entrepreneuriat féminin? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 mai 2018, à la question n° 1103 de madame la députée Leen Dierick du 28 mars 2018 (N.):

Le Plan pour la promotion de l'entrepreneuriat féminin est désormais pour l'essentiel exécuté.

Une série d'avancées majeures ont ainsi pu être obtenues:

- extension du congé de maternité des indépendantes de quatre semaines avec possibilité de prendre ce congé non seulement à la semaine mais également à temps plein ou à mi-temps;
- exonération du paiement des cotisations sociales avec maintien des droits pour le trimestre qui suit l'accouchement;
- instauration d'un caractère semi-automatique à l'octroi des titres-services maternité ainsi que possibilité de remplacer l'octroi de ces titres-services par une intervention financière dans le recours à un service de remplacement reconnu;
- création d'un statut de soutien à la famille: statut spécifique et léger créé dans le régime de sécurité sociale des travailleurs indépendants et qui s'adresse aux étudiants, aux pensionnés et aux travailleurs qui souhaitent, de façon limitée, consacrer du temps à de l'aide-ménagère et à la garde d'enfants ainsi qu'éventuellement, à des services d'entrepreneuriat remplaçant.
- faciliter le recours aux groupements d'employeurs.

Pour le surplus, concernant les mesures relatives à la formation et à l'information, ceux-ci sont réalisés par le biais de quatre projets.

Pour rappel, le SPF Économie a organisé en 2017 un appel à projets. Cet appel à projets visait à subventionner des réseaux en charge de l'entrepreneuriat féminin et, en particulier, d'améliorer la formation des femmes qui exercent un métier d'indépendante et de promouvoir celles qui veulent démarrer une activité entrepreneuriale.

Ik informeerde het geachte lid reeds omtrent de resultaten van deze oproep (PV nr. 896 van 19 september 2017 - *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 133). Twee van de weerhouden projecten, deze van de "Association belge des Femmes Chefs d'Entreprise" en "Markant vzw", stellen mentorschapsprogramma's voor via dewelke de ondernemers een knowhow en ervaring betreffende de oprichting, beheer en promotie van een onderneming zullen verwerven. Een ander weerhouden project, dat van "100 000 entrepreneurs Belgique", wil jongeren sensibiliseren voor het vrouwelijk ondernemerschap en de mentaliteit wijzigen. Het ontwikkelt zijn benadering via het secundair en hoger onderwijs. Daarenboven wil het de mentaliteit laten evolueren en het mannelijke imago dat het ondernemerschap met zich meedraagt stoppen. Het project van de SPRL H.E.R.O. tenslotte dat ook een mentoring en coaching programma bevat wil via TV-clips, een magazine en evenementen het vrouwelijk ondernemerschap bevorderen en bekendmaken.

Wat betreft de toegang tot financiering, organiseer ik momenteel overleg met Febelfin om aan de verschillende maatregelen die algemener werden genomen op het vlak van de financiering voor kmo's, gerichte maatregelen toe te voegen.

Tot slot, wat betreft het vrouwelijk ondernemerschap in de tuin- en landbouw, vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat dergelijke gegevens al beschikbaar zijn. Zij worden immers behandeld door het kmo-observatorium van de Algemene Directie "K.M.O.-beleid" van de FOD Economie, die de evolutie van het vrouwelijk ondernemerschap in de bedrijfstak "Landbouw" volgens de nomenclatuur van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen. Deze gegevens zijn hernomen in bijgevoegde tabel.

Voor de bedrijfstak "Landbouw" (die onder andere de tuinbouw omvat) kan daar voor 2016 het volgende worden opgemerkt:

- 27,7 %, of 24.592 op 88.664, van de zelfstandigen en helpers actief in deze bedrijfstak is een vrouw;
- 9,2 %, of 2.262 op 24.592, van de vrouwelijke zelfstandigen en helpers waren bestuurder van een vennootschap;
- 35 % van de vrouwen, of 8.607 op 24.592, werkten onder het statuut van helper.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

J'ai déjà informé l'honorable membre des résultats de cet appel à projets (PV nr. 896 du 19 septembre 2017 - *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, nr. 133). Deux des projets retenus, ceux de "l'Association belge des Femmes Chefs d'Entreprise" et de "Markant vzw", proposent des programmes de *mentorat* grâce auxquels les femmes-entrepreneurs pourront acquérir un certain *know-how* ainsi que de l'expérience en matière de création, de gestion et de promotion d'une entreprise. Un autre projet retenu, celui de "100 000 entrepreneurs Belgique", vise à sensibiliser les jeunes à l'entrepreneuriat féminin et à changer les mentalités. Il développe son approche dans l'enseignement secondaire et supérieur. En outre, il souhaite faire évoluer les mentalités et cesser de véhiculer une image masculine de l'entrepreneuriat. Enfin le projet de la SPRL H.E.R.O. qui comprend également un programme de *mentoring* et de *coaching* a pour objectif, via des clips TV, un magazine et des événements, d'améliorer l'entrepreneuriat féminin et d'en faire la promotion.

Concernant l'accès au financement, j'organise actuellement des concertations avec Febelfin, afin d'adjoindre aux différentes mesures prises de manière plus générale dans le domaine de l'amélioration du financement des PME, des mesures ciblées.

Enfin, concernant, l'entrepreneuriat féminin dans le domaine horticole et agricole, j'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que de telles données sont déjà disponibles. Elles sont en effet traitées par l'Observatoire des PME de la Direction générale "Politique des PME" du SPF Économie dressant l'évolution de l'entrepreneuriat féminin dans la branche "Agriculture" selon la nomenclature de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants. Ces données sont reprises dans le tableau en annexe.

On y constate qu'en 2016, dans la branche "Agriculture" (comprenant entre autres l'horticulture):

- 27,7 % des indépendants et aidants dans cette branche étaient des femmes, soit 24.592 sur 88.664;
- 9,2 % des femmes indépendantes et aidantes, soit 2.262 sur 24.592, étaient des administratrices de sociétés;
- 35 % des femmes, soit 8.607 sur 24.592, travaillaient sous le statut du conjoint aidant.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822158

Vraag nr. 1104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Aanpak controles.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) beschikt over heel wat controleurs, maar naast hun eigenlijke controletaken moeten ze ook heel wat administratieve taken vervullen. Af en toe klinkt dan ook wat kritiek op het feit dat die administratie een te groot deel van de arbeidstijd vereist. Daarnaast blijken vragen te worden gesteld bij het gebrek aan speelruimte dat controleurs hebben bij het beoordelingsproces.

Wanneer overtredingen op het randje zijn, is er geen tussenweg en zijn controleurs verplicht meteen het meest strenge verdict te vellen. Dat leidt in sommige gevallen tot frustratie bij de gecontroleerden, die voor een relatief lichte overtreding niet in verhouding gesanctioneerd worden. Reeds meerdere keren werd, met name vanuit de landbouworganisaties, op aangedrongen dat FAVV-controles minder sanctionerend, maar coachend en gericht op bijsturingen, van insteek zouden moeten zijn.

Tot slot blijken de lokale diensten van het FAVV een geringe inspraakmogelijkheid te ervaren van het hoofdbestuur in Brussel. Meer bepaald leeft bij sommigen het gevoel dat de lokale entiteiten de vaststellingen moeten doen, maar de beslissingen daarover in Brussel moeten gebeuren.

1. Heeft de top van het FAVV reeds opgevangen dat een aantal controleurs dit soort zaken ervaren, meer bepaald met betrekking tot administratieve belasting, gebrek aan beoordelingsruimte bij controles en grote inspraak vanuit Brussel?

2. Werd er reeds nagegaan hoe groot het tijdsaandeel voor administratieve aangelegenheden is in de job van een modale fulltime controleur? Zo ja, welke zijn daarvan de resultaten en hoe is dat aandeel geëvolueerd de afgelopen vijf jaar? Zo neen, zal deze oefening op korte termijn worden gemaakt?

DO 2017201822158

Question n° 1104 de madame la députée Nele Lijnen du 28 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Approche des contrôles par l'AFSCA.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose de nombreux contrôleurs qui, outre leur mission de contrôle proprement dite, doivent s'acquitter de nombreuses tâches administratives. Des critiques s'élèvent de temps à autres à propos du fait que ce travail administratif occupe une trop grande partie de leur travail. Par ailleurs, le manque de marge dont disposent les contrôleurs dans le processus d'évaluation semble également soulever des questions.

Dans le cas d'infractions qui se situent à la limite, il n'y a pas de voie médiane et les contrôleurs sont tenus de prononcer le verdict le plus sévère, ce qui suscite parfois de la frustration chez les contrôlés qui ne sont pas sanctionnés de manière proportionnée pour une infraction relativement légère. À plusieurs reprises déjà, des voix se sont élevées, notamment parmi les organisations agricoles, pour demander que les contrôles de l'AFSCA soient moins sanctionnels mais davantage axés sur l'accompagnement et la correction d'anomalies.

Il semble enfin que les services locaux de l'AFSCA estiment ne pas avoir suffisamment droit au chapitre par rapport à l'administration centrale à Bruxelles. Plus précisément, certains ont le sentiment que si les entités locales procèdent aux constats, c'est Bruxelles qui prend les décisions en la matière.

1. La direction de l'AFSCA a-t-elle connaissance de ce type de ressenti chez les contrôleurs, plus particulièrement en ce qui concerne la surcharge administrative, le manque de marge d'évaluation lors des contrôles et la prééminence de Bruxelles?

2. A-t-on déjà déterminé ce que le travail administratif représente dans le travail du contrôleur moyen travaillant à plein temps? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de cette vérification et comment a évolué la part du travail administratif au cours des cinq dernières années? Dans la négative, cet exercice sera-t-il effectué à bref délai?

3. Klopt het dat FAVV-controleurs geen marge hebben om controles te beoordelen indien bijvoorbeeld blijkt dat de vooropgestelde limieten licht overschreden worden of zaken op een relatief gemakkelijke manier kunnen worden bijgestuurd? Zo ja, waarom is die flexibiliteit niet mogelijk? Zo neen, waar liggen de grenzen?

4. Klopt het dat de lokale diensten van het FAVV de beslissingsbevoegdheid aan de centrale diensten in Brussel moeten overlaten? Zo ja, wat is hiervan de filosofie?

Leidt dit niet tot tijdverlies?

5. Wat onderneemt het FAVV om de contacten en onderlinge verstandhouding tussen de mensen van het hoofdbestuur in Brussel en de lokale diensten te bevorderen en misverstanden te vermijden?

6. Wat onderneemt het FAVV naar de verschillende actoren in de keten, en in het bijzonder de producenten, toe om eerder als een constructieve actor te worden beschouwd dan louter als een sanctionerende instantie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 28 maart 2018 (N.):

1. tot 5. Ik vestig de aandacht van het geachte lid op het feit dat, op 16 maart 2018, op mijn initiatief, de Minister-raad me de opdracht heeft gegeven om een mandaat te geven aan de Federale Interne Auditdienst om twee externe audits van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te voeren.

De eerste zal gaan over de evaluatie van de werking en de interne structuren van het Agentschap. De tweede zal gaan over programmering, planning, uitvoering en opvolging van de controles die door het FAVV worden uitgevoerd.

Het geheel van de vragen die door het geachte lid worden gesteld zullen dus het voorwerp uitmaken van een diepgaand onderzoek naar aanleiding van deze audits, waarvan de resultaten deze zomer worden verwacht.

6. Het FAVV onderhoudt regelmatig contact met alle actoren van de voedselketen. Het Raadgevend Comité bijvoorbeeld brengt maandelijks alle stakeholders samen en vormt een overlegplatform waar in alle transparantie tussen het FAVV en zijn partners kan gediscussieerd worden. Het geeft tevens advies over materies die betrekking hebben op het door het FAVV gevolgde en te volgen beleid.

3. Est-il exact que les contrôleurs de l'AFSCA ne disposent d'aucune marge pour évaluer les contrôles lorsqu'il s'avère par exemple que les limites fixées ont été légèrement franchies ou que des anomalies constatées peuvent être assez aisément corrigées? Dans l'affirmative, pourquoi cette flexibilité n'est-elle pas accordée? Dans la négative, où se situent les limites?

4. Est-il exact que les services locaux de l'AFSCA sont tenus de laisser la compétence décisionnelle aux services de Bruxelles? Dans l'affirmative, quelle philosophie sous-tend cette règle?

N'en résulte-t-il pas des pertes de temps?

5. Que fait l'AFSCA pour promouvoir les contacts et l'entente entre le personnel de l'administration centrale à Bruxelles et les services locaux et éviter les malentendus?

6. Que fait l'AFSCA à l'égard des différents acteurs de la chaîne, et particulièrement des producteurs, pour être considérée comme un acteur constructif plutôt que comme une instance purement sanctionnatrice?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1104 de madame la députée Nele Lijnen du 28 mars 2018 (N.):

1. à 5. J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que, le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service d'audit interne fédéral en vue de l'exécution de deux audits externes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le deuxième portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

L'ensemble des questions posées par l'honorable membre seront dès lors investiguées de façon approfondie à l'occasion de ces audits, dont les résultats sont attendus cet été.

6. L'AFSCA entretient des rapports réguliers avec l'ensemble des acteurs de la chaîne alimentaire. Le Comité consultatif, par exemple, réunit sur base mensuelle tous les *stakeholders* et constitue une plateforme de concertation permettant une discussion en toute transparence entre l'AFSCA et ses partenaires. Il fournit également des avis sur les matières ayant trait à la politique suivie et à suivre par l'AFSCA.

Het FAVV organiseert eveneens, op een meer technisch vlak, tal van vergaderingen met alle sectororganisaties van de primaire productie, de transformatie en de distributie waarbij dezelfde principes gevolgd worden.

Bovendien organiseert de voorlichtingscel van het FAVV sinds 2008 gratis opleidingen voor groepen van operatoren uit de distributiesector die rechtstreeks in contact komen met de consumenten. Zij richt zich meer bepaald tot kleine ondernemingen.

In mei 2015 heeft het FAVV naast het luik "voorlichting" een luik "begeleiding van kleine ondernemingen" ingesteld. Deze begeleiding is bestemd om de hoeveproducenten, de kleine ondernemingen en zelfstandigen te ondersteunen.

Deze "begeleidingsstructuur" bestaat uit:

- een begeleidingsplatform bestaande uit de verschillende instellingen die de bedrijfsbegeleiding uitvoeren, de gewestelijke overheidsdiensten, de beroepsverenigingen, de producentenverenigingen en de vertegenwoordigers van de verschillende diensten van het FAVV;

- de begeleidingscel van het FAVV, die een uitbreiding van de voorlichtingscel is.

Ik heb trouwens de versterking van deze structuur bekomen door de aanwerving van een bijkomend personeelslid mogelijk te maken en door erop aan te dringen dat het belangrijk is deze begeleidingsopdracht in de toekomst te versterken.

DO 2017201822161

Vraag nr. 1105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Aantal jongeren dat door OCMW's ondersteund en begeleid wordt.

Uw voorganger hield een halfjaarlijkse enquête bij de OCMW's om de impact van de maatregel met betrekking tot de beperking van de inschakelingsuitkering in de tijd op het aantal leefloners te kunnen opvolgen.

1. Is deze enquête nog verdergezet? Zo ja, wat zijn de resultaten van die laatste bevraging? In welke mate komen deze overeen of verschillen deze van de resultaten uit de vorige bevraging?

L'AFSCA organise également, à un niveau plus technique, de nombreuses réunions avec toutes les organisations sectorielles de la production primaire, de la transformation et de la distribution, en suivant les mêmes principes.

En outre, depuis 2008, la cellule de vulgarisation de l'AFSCA organise des formations gratuites pour des groupes d'opérateurs du secteur de la distribution, opérateurs qui sont directement en contact avec les consommateurs. Elle cible plus spécifiquement les petites entreprises.

En mai 2015, l'AFSCA a mis en place un volet "accompagnement des petites entreprises" en complément du volet "vulgarisation". Cet accompagnement est destiné à soutenir les producteurs fermiers, les petites entreprises et les indépendants.

Cette "structure d'accompagnement" se compose:

- d'une plateforme d'accompagnement composée des différentes institutions qui réalisent de l'accompagnement d'entreprises, des services publics régionaux, des associations professionnelles, des groupements de producteurs et des représentants des différents services de l'AFSCA;

- de la cellule d'accompagnement de l'AFSCA, qui est une extension de la cellule de vulgarisation.

J'ai par ailleurs obtenu son renforcement en permettant le recrutement d'un membre du personnel supplémentaire et en insistant sur l'importance que cette mission d'accompagnement soit renforcée à l'avenir.

DO 2017201822161

Question n° 1105 de madame la députée Valerie Van Peel du 28 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le nombre de jeunes soutenus et accompagnés par les CPAS.

Votre prédécesseur avait organisé une enquête semestrielle auprès des CPAS pour pouvoir suivre dans le temps les effets sur le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration de la mesure relative à la limitation de l'allocation d'insertion.

1. Cette enquête a-t-elle été poursuivie? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de la dernière enquête? Dans quelle mesure correspondent-ils ou diffèrent-ils des résultats de la précédente enquête?

2. Kan u volgende gegevens meedelen met betrekking tot het aantal jongeren dat in 2016 door een OCMW ondersteund werd (gegevens graag opgesplitst per Gewest)? Kan u dezelfde gegevens reeds verstrekken voor 2017?

a) Hoeveel jongeren hebben zich bij het OCMW aangemeld ten gevolge van de verstrenging van de voorwaarden voor een inschakelingsuitkering?

b) Wat was de gemiddelde duur van de hulpverlening?

c) Hoeveel jongeren volgden een studie of opleiding onder begeleiding van het OCMW?

d) Hoeveel jongeren volgden een traject specifiek gericht op de activering op de arbeidsmarkt? Hoeveel jongeren stroomden door naar de arbeidsmarkt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 28 maart 2018 (N.):

1. Er werd geen nieuwe enquête georganiseerd bij de OCMW's over de beperking van de inschakelingsuitkering, gelet op het feit dat deze enquête in eerste instantie in het leven werd geroepen om een idee te krijgen van de budgettaire impact van de maatregel en de te voorziene compensatie voor de OCMW's.

Vanaf 2016 kan men ervan uitgaan dat de impact zich stabiliseerde en werd er dan ook voor een definitieve compensatie gekozen, in de vorm van een verhoging van de tussenkomst in de dossierkosten met 150 euro, van 320 euro naar 470 euro.

2. a) en d) De POD Maatschappelijke Integratie wijst mij erop dat hij niet over deze informatie beschikt.

b) en c) De antwoorden op deze vragen bevinden zich in de bijlage. U vindt drie tabellen terug: het aantal jongeren met een leefloon, het aantal studenten leefloners jonger dan 25 jaar en het totaal aantal studenten leefloners, met telkens de gemiddelde duur van toekenning van het leefloon.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Pouvez-vous me fournir les informations suivantes concernant le nombre de jeunes soutenus en 2016 par un CAPAS (je souhaiterais une ventilation par Région)? Pouvez-vous déjà fournir les mêmes informations pour 2017?

a) Combien de jeunes se sont signalés auprès du CPAS à la suite du renforcement des conditions d'octroi d'une allocation d'insertion?

b) Quelle a été, en moyenne, la durée de l'aide?

c) Combien de jeunes ont suivi des études ou une formation sous la conduite du CPAS?

d) Combien de jeunes ont suivi une parcours spécifique axé sur l'activation sur le marché de l'emploi? Combien de jeunes ont migré vers le marché de l'emploi?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1105 de madame la députée Valerie Van Peel du 28 mars 2018 (N.):

1. Il n'y a pas eu de nouvelle enquête organisée auprès des CPAS concernant la limitation des allocations d'insertion en raison du fait que cette enquête avait surtout été mise en place dans l'intention d'évaluer l'impact budgétaire de la mesure et la compensation à prévoir pour les CPAS.

À partir de 2016, il faut considérer que l'impact s'est stabilisé et on a décidé par conséquent de mettre en place un mécanisme de compensation définitive, sous la forme d'une augmentation dans l'intervention des frais de dossier de 150 euros, de 320 euros à 470 euros.

2. a) et d) Le SPP Intégration sociale m'indique ne pas disposer de ces informations.

b) et c) Les réponses à ces questions sont reprises en annexe. Vous retrouverez trois tableaux: le nombre de jeunes avec un revenu d'intégration sociale (RIS), le nombre d'étudiants bénéficiaires de moins de 25 ans et le nombre total d'étudiants bénéficiaires avec la durée moyenne d'octroi du RIS.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822162

Vraag nr. 1106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Voorstellen van de BRA om de horeca te ondersteunen.

De *Belgian Restaurants Association* (BRA) gaf al eerder aan tevreden te zijn over de verschillende maatregelen die tijdens deze legislatuur werden genomen om de horeca te ondersteunen, maar heeft toch drie voorstellen gedaan, namelijk:

- de uitbreiding van de RSZ-bijdrageverminderingen;
- de verhoging van het aftrekpercentage voor restaurantkosten van 69 % naar 100 % voor ondernemingen en de invoering van een aftrek voor particulieren die restaurantuitgaven hebben gedaan;
- de verlaging van de lasten op nachtwerk.

Naar aanleiding van een voorgaande vraag deed u eind november 2017 mee dat u, na een eerste onderzoek van die voorstellen door uw kabinet, vertegenwoordigers van de BRA wilde ontvangen om meer uitleg over die voorstellen te krijgen.

1. Hebt u de vertegenwoordigers van de BRA intussen ontvangen? Zo ja, wat was de uitkomst van die vergadering? Zo niet, werd er een datum geprikt?

2. Wat is, meer in het algemeen, de stand van zaken met betrekking tot dit dossier?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 28 maart 2018 (Fr.):

De voorstellen van de *Belgian Restaurants Association* (BRA) om de horecasector te ondersteunen hebben inderdaad mijn volle aandacht genoten. Er heeft trouwens een ontmoeting plaatsgevonden tussen mijn kabinet en de BRA op hun initiatief.

DO 2017201822162

Question n° 1106 de madame la députée Fabienne Winckel du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les propositions de la BRA afin de soutenir le secteur de l'horeca.

Si la *Belgian Restaurants Association* (BRA) avait indiqué être satisfaite des différentes mesures prises sous cette législature afin de soutenir le secteur de l'horeca, l'association remettait néanmoins en avant trois de ces propositions, à savoir:

- l'extension des réductions ONSS;
- l'augmentation du taux de déduction des frais de restaurant de 69 % à 100 % pour les entreprises, ainsi que l'introduction d'une déduction pour les particuliers ayant effectué des dépenses de restaurant;
- la diminution des charges de travail de nuit.

Après un premier examen de ces propositions par votre cabinet, vous indiquez, fin novembre 2017, suite à une précédente question, vouloir recevoir les représentants du BRA afin d'obtenir plus de précisions quant à ces propositions.

1. Avez-vous rencontré les représentants du BRA? Dans l'affirmative, qu'est-il ressorti de cette rencontre? Dans la négative, une date a-t-elle été fixée?

2. De manière plus générale, pouvez-vous faire le point dans ce dossier, à ce jour?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1106 de madame la députée Fabienne Winckel du 28 mars 2018 (Fr.):

Les propositions de la *Belgian Restaurants Association* (BRA) afin de soutenir le secteur de l'horeca ont effectivement retenu toute mon attention. Une rencontre a d'ailleurs eu lieu entre mon cabinet et le BRA à leur initiative.

Ik blijf wel van mening dat de horecasector, waarin veel werknemers tewerkgesteld worden, moet genieten van steunmaatregelen die aangepast zijn aan de talrijke uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt. Momenteel richt de maatregel van de vermindering van de sociale zekerheidsbijdragen zich enkel op de werkgevers uit de horecasector die werken met een erkende geregistreerde kassa en die op die manier de aanwezigheid van het personeel registreren. We moeten de werkgevers begeleiden die zijn overgeschakeld op de witte kassa en vermijden dat zij geconfronteerd worden met meer administratieve rompslomp.

DO 2017201822163

Vraag nr. 1107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Gebruik van de black box door alle restaurants.

Hoewel 17.000 Belgische restaurants sinds bijna twee jaar de *black box* moeten gebruiken, heeft een groot deel van die zaken dat systeem nog niet geïnstalleerd. Dat beweert de *Belgian Restaurants Association* (BRA) toch.

Het geregistreerde kassasysteem, dat nochtans verplicht is voor alle horecazaken met een jaaromzet van meer dan 25.000 euro voor restaurant- en cateringsdiensten, moet de problemen van de sector met betrekking tot zwartgeld en niet-aangegeven personeel verhelpen. Bij de 5.000 gerichte controles van de FOD Economie bleek echter dat 70 % van de gecontroleerde restaurants eind 2017 nog steeds niet in orde was met de voorschriften.

De BRA kaart ook aan dat de door de regering voorgestelde compensatiemaatregelen niet volstaan en dat ze maar weinig worden toegepast door restauranthouders, die die maatregelen vaak niet kennen. Nog niet eens de helft van de restauranthouders maakt gebruik van de lastenverlaging voor overuren of de kilometer- en kledingvergoeding.

1. Hoe verklaart u dat er maar drie op de tien restauranthouders in orde zijn met de voorschriften?

2. a) Waar ligt het probleem?

b) Wat zult u ondernemen om dat probleem te ondervangen?

3. Welke sanctie(s) riskeren de restauranthouders die niet in orde zijn met de voorschriften?

4. a) Hoe verlopen de controles?

Je reste d'avis que le secteur de l'horeca, qui est un secteur à forte densité d'emploi, doit bénéficier de mesures de soutien adaptées aux nombreux enjeux que connaît le secteur. Actuellement, la mesure de réduction des cotisations de sécurité sociale s'adresse uniquement aux employeurs du secteur de l'horeca avec une caisse enregistreuse agréée et qui enregistrent ainsi les présences du personnel. Il faut accompagner les employeurs qui sont passés à la caisse enregistreuse et éviter de leur rajouter des contraintes administratives supplémentaires.

DO 2017201822163

Question n° 1107 de madame la députée Fabienne Winckel du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'utilisation de la black box par tous les restaurants.

Alors que les 17.000 restaurants de Belgique sont dans l'obligation d'utiliser la *black box* depuis près de deux ans, un grand nombre d'entre eux ne l'a toujours pas branchée. C'est en tout cas ce que dénonce la *Belgian Restaurants Association* (BRA).

Pourtant obligatoire pour tous les établissements horeca qui dépassent 25.000 euros de chiffre d'affaires annuel en vente de repas, cette caisse enregistreuse intelligente doit assainir le secteur de l'argent en noir et du personnel non déclaré. Or, d'après les 5.000 contrôles ciblés du SPF Économie, 70 % des restaurants n'étaient toujours pas en ordre fin 2017.

De plus, la BRA met en avant l'insuffisance des mesures compensatoires proposées par le gouvernement ainsi que leur faible utilisation car trop méconnues des restaurateurs. Ainsi, les réductions de charges sur les heures supplémentaires ou les indemnités kilométriques et vestimentaires ne sont même pas utilisées par la moitié des restaurateurs.

1. Comment expliquez-vous qu'à peine trois restaurateurs sur dix soient en ordre?

2. a) Où le bât blesse-t-il?

b) Qu'envisagez-vous pour y remédier?

3. Quelle(s) sanction(s) risquent les restaurateurs qui ne sont pas en ordre?

4. a) Comment se déroulent les contrôles?

b) Hoe vaak vinden ze plaats?

c) Wanneer zullen alle 17.000 betrokken restaurants zijn gecontroleerd?

5. Wat is uw reactie op het feit dat er weinig van de compensatiemaatregelen wordt gebruikgemaakt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 28 maart 2018 (Fr.):

Ik blijf van mening dat de horecasector, waarin veel werknemers tewerkgesteld worden, moet genieten van steunmaatregelen die aangepast zijn aan de uitdagingen waarmee hij geconfronteerd wordt, met name na de invoering van de geregistreerde kassa in deze sector.

Momenteel richt de maatregel van de vermindering van de sociale zekerheidsbijdragen zich enkel op de werkgevers uit de horecasector die werken met een erkende geregistreerde kassa en die op die manier de aanwezigheid van het personeel registreren. We moeten de werkgevers begeleiden die zijn overgeschakeld op de witte kassa en vermijden dat zij geconfronteerd worden met meer administratieve rompslomp.

Dat gezegd zijnde, de vragen van het geachte lid over het aantal restauranthouders dat al dan niet in orde is, alsook die over de controles en de sancties, vallen onder de resultaten van de sociale en fiscale controles.

Ik nodig het geachte lid dan ook uit haar vraag te stellen aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, alsook aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude.

DO 2017201822164

Vraag nr. 1108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 maart 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Financiën.

Naar aanleiding van uw antwoorden op mijn schriftelijke vraag nr. 878 van 29 augustus 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 132) had ik hierover graag een aantal opvolgvragen gesteld.

b) À quelle fréquence ont-ils lieu?

c) Quand espérez-vous avoir fini de contrôler les 17.000 restaurants?

5. Quant aux mesures compensatoires, comment réagissez-vous face à cette faible utilisation?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1107 de madame la députée Fabienne Winckel du 28 mars 2018 (Fr.):

Je reste d'avis que le secteur de l'horeca, qui est un secteur à forte densité d'emploi, doit bénéficier de mesures de soutien adaptées aux enjeux qu'il connaît, notamment suite à l'instauration de la caisse enregistreuse dans ce secteur.

Actuellement, la mesure de réduction des cotisations de sécurité sociale s'adresse uniquement aux employeurs du secteur de l'horeca qui ont installé une caisse enregistreuse agréée et qui enregistrent ainsi les présences du personnel. Il faut accompagner les employeurs qui sont passés à la caisse enregistreuse et éviter de leur rajouter des contraintes administratives supplémentaires.

Cela étant dit, les questions de l'honorable membre relatives au nombre de restaurateurs qui sont en ordre ou non, ainsi que celles sur les contrôles et les sanctions relèvent des résultats des contrôles sociaux et fiscaux.

J'invite dès lors l'honorable membre à adresser sa question au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des consommateurs, chargé du Commerce extérieur ainsi qu'au ministre des Finances, chargé de la lutte contre la fraude fiscale.

DO 2017201822164

Question n° 1108 de madame la députée Anne Dedry du 28 mars 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Finances.

Je souhaiterais, à la suite des réponses que vous avez fournies à ma question écrite n° 878 du 29 août 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 132), vous poser un certain nombre de questions de suivi.

1. Welke aanbevelingen verkreeg het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) van het Rekenhof en de Inspectie van Financiën met betrekking tot het gedecentraliseerde beheer van de overheidsopdrachten van het FAVV?

Wat werd er telkens met die aanbevelingen gedaan?

2. Op mijn vraag 2. b) antwoordt u dat het niet mogelijk is om te antwoorden op mijn vraag omdat Novell Vibe en Novell Groupwise twee producten waren die deel uitmaakten van het pakket Open Worksgroup Suite. Echter, volgens mijn informatie is er een apart lastenboek en een aparte overheidsopdracht voor Vibe en Groupwise uitgebracht, die werd voorgelegd aan de Inspectie van Financiën. Bij deze vraag ik dan ook expliciet de geschatte totale kostprijs van Novell Vibe en Novell Groupwise, op basis van het lastenboek en de overheidsopdracht voorgelegd aan de Inspectie van Financiën. Graag het bedrag opgesplitst in volgende categorieën: aankoop, onderhoud, installatie, consultancy, opleiding EFT's.

Wat is de kostprijs van de EFTs projectleider gebruikers, de projectleiders ICT, de mensen die via consultancy bureaus aangeworven werden?

3. Op mijn vraag 3. a) kreeg ik geen voldoende antwoord. Ik had graag expliciet een antwoord op volgende vraag: hoeveel gebruikers maken dagelijks actief gebruik van de applicatie Edocs/Vibe? Gelieve de cijfers per jaar te geven van ingebruikname van het systeem tot nu en ook specifiek op volgende tijdstippen: 1 februari 2016 en 1 februari 2017.

4. Uit uw antwoord op vraag 3. b) blijkt dat het product Groupwise binnen uw organisatie niet wordt gebruikt, omdat het reeds geïnstalleerde Outlook betere mogelijkheden biedt. Worden er nog steeds licenties betaald voor het product Groupwise? Waarom wel of waarom niet?

5. a) Hoeveel keer werd gebruik gemaakt van het programma Groupwise sinds de installatie ervan?

b) Hoeveel actieve gebruikers heeft dit programma (graag de cijfers per jaar sinds de installatie)?

c) Hoelang betaalde het FAVV licenties voor Groupwise en betaalt het FAVV tot op heden nog steeds licenties voor Groupwise?

d) Wat is de kostprijs per jaar van de licenties voor Groupwise?

1. Quelles recommandations l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elles reçues de la Cour des comptes et de l'inspection des finances concernant la gestion décentralisée des marchés publics de l'AFSCA?

Quelle suite a été réservée à chacune de ces recommandations?

2. Vous avez répondu à ma question 2. b) qu'il ne vous était pas possible de me répondre parce que Novell Vibe et Novell Groupwise sont deux produits qui font partie du paquet Open Worksgroup Suite. Selon l'information en ma possession toutefois, Vibe et Groupwise font l'objet d'un cahier des charges et d'un marché public distincts qui ont été soumis à l'Inspection des Finances. Je souhaiterais obtenir explicitement, à propos de cette question, le coût estimatif total de Novell Vibe et Novell Groupwise, sur la base du cahier des charges et du marché public soumis à l'Inspection des Finances. Je souhaiterais connaître le montant pour les catégories suivantes: achat, entretien, installation, consultance, formations EFT.

Quel est le coût pour les usagers chefs de projet EFT, les chefs de projet TIC, les personnes recrutées par l'intermédiaires de bureaux de consultance?

3. Je n'ai pas obtenu de réponse satisfaisante à ma question 3. a). J'aurais explicitement souhaité une réponse à la question suivante: combien d'utilisateurs utilisent activement au quotidien l'application Edocs/Vibe? Merci de me fournir les chiffres par année de la mise en service du système jusqu'à ce jour ainsi que, spécifiquement, aux dates suivantes: 1er février 2016 et 1er février 2017.

4. Il ressort de votre réponse à la question 3. b) que le produit Groupwise n'est pas utilisé au sein de votre organisation parce que Outlook, qui est déjà installé, offre de meilleures possibilités. Des licences sont-elles toujours payées pour le produit Groupwise? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

5. a) Combien de fois le programme Groupwise a-t-il été utilisé depuis son installation?

b) Combien d'utilisateurs actifs de ce programme dénombre-t-on (je souhaiterais obtenir les chiffres depuis son installation)?

c) Combien de temps l'AFSCA a-t-elle payé et paie-t-elle actuellement encore des licences pour Groupwise?

d) Que coûte annuellement une licence pour Groupwise?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 30 april 2018, op de vraag nr. 1108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 maart 2018 (N.):

Allereerst vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat op 16 maart 2018 de Ministerraad mij, op mijn initiatief, ermee heeft gelast de Federale Interne Auditdienst de opdracht te geven om twee externe audits van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te voeren.

De eerste zal betrekking hebben op de evaluatie van de werking en de interne structuren van het FAVV. De tweede op de programmering, de planning, de uitvoering en de opvolging van de controles uitgevoerd door het FAVV.

De kwestie van de geschiktheid van de procedures voor de overheidsopdrachten die werden ingevoerd voor de opdrachten van het Agentschap, zal na afloop van deze twee audits worden behandeld.

1. Het FAVV wijst mij erop dat het Rekenhof begin 2016 de volgende aanbevelingen formuleerde naar aanleiding van het onderzoek naar de rechtmatigheid van een selectie van overheidsopdrachten geplaatst door het FAVV:

a) Naleven van de motiveringsplicht met betrekking tot selectie- en gunningscriteria door middel van een gedetailleerd gunningsverslag voor zowel de selectiecriteria als de gunningscriteria dat als basis kan dienen voor de gemotiveerde beslissing;

b) Handhaven dat steeds de nieuwe wetgeving wordt aangewend, tenzij oudere wetgeving van toepassing is;

c) Waken dat alle belanghebbende partijen voldoende geïnformeerd worden over de genomen beslissingen en hun gevolgen;

d) Verzekeren dat de reglementaire voorschriften inzake borgstelling nauwgezet toegepast worden;

e) Verzekeren dat alle reglementaire en contractuele modaliteiten die verband houden met de betaling van prestaties worden nageleefd.

Geen enkele aanbeveling heeft betrekking op het feit dat het FAVV tot op heden gekozen heeft voor een gedecentraliseerd beheer van overheidsopdrachten.

Rekening houdende met deze aanbevelingen werd niettemin een actieplan uitgewerkt en uitgevoerd.

Het FAVV wijst mij er bovendien op dat noch de inspecteur van Financiën, noch de minister van Begroting tot op heden onregelmatigheden aangetroffen hebben in de dossiers die aan hen werden voorgelegd.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 30 avril 2018, à la question n° 1108 de madame la députée Anne Dedry du 28 mars 2018 (N.):

En préambule, j'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que, le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service fédéral d'audit interne en vue de l'exécution de deux audits externes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le second portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

La question de l'adéquation des procédures de marchés publics mises en place au regard des missions de l'Agence sera traitée au terme des de ces deux audits.

1. L'AFSCA m'indique que les recommandations suivantes ont été faites par la Cour des comptes début 2016 dans le cadre de son enquête sur la régularité d'une sélection de marchés publics passés par l'AFSCA:

a) Respecter l'obligation de motivation en ce qui concerne les critères de sélection et d'attribution, au moyen d'un rapport d'attribution détaillé aussi bien pour les critères de sélection que pour les critères d'attribution, ce rapport pouvant servir de base à la décision motivée;

b) Faire en sorte de toujours utiliser la nouvelle législation, sauf si une législation plus ancienne est de vigueur;

c) Veiller à ce que toutes les parties prenantes soient suffisamment informées sur les décisions prises et leurs conséquences;

d) S'assurer que les prescriptions réglementaires en matière de cautionnement soient scrupuleusement appliquées;

e) S'assurer que toutes les modalités réglementaires et contractuelles en lien avec le paiement des prestations soient respectées.

Aucune recommandation ne porte sur le fait que l'AFSCA a opté jusqu'à présent pour une gestion décentralisée des marchés publics.

Tenant compte de ces recommandations, un plan d'action a néanmoins été élaboré et réalisé.

L'AFSCA m'indique par ailleurs qu'à ce jour, ni l'inspecteur des Finances, ni la ministre du Budget n'ont relevé d'irrégularités dans les dossiers qui leur ont été soumis.

2. Novell Vibe en Novell Groupwise zijn inderdaad twee producten die deel uitmaken van het pakket Open Workgroup Suite.

Voor Vibe en Groupwise is er één gemeenschappelijk lastenboek uitgebracht.

De totale geschatte kostprijs (inclusief btw) voor Vibe en Groupwise is 547.000 euro en omvat:

- aankoop: 170.000 (euro);
- onderhoud: 102.000 euro (voor drie jaar);
- installatie: 90.000 euro;
- consultancy: 185.000 euro;
- opleiding: dit is niet opgenomen in het lastenboek.

De kostprijs van consultancy opdrachten zijn inbegrepen in de offerte. De kostprijs van de projectleider gebruikers en projectleider ICT is respectievelijk 0,3 voltijdequivalenten (VTE) en 0,25 VTE.

Het FAVV wijst mij erop dat het niet beschikt over statistieken over het reële gebruik van de toepassingen ouder dan drie maand die het geachte lid bedoelt. De reden hiervoor is technisch maar ook praktisch van aard. Enerzijds zou dit een processor en opslagcapaciteit vergen en, anderzijds, is er geen operationele nood om de logs langer dan drie maanden bij te houden.

3. Het FAVV wijst mij erop dat het nooit licenties betaald heeft voor Groupwise, doch slechts voor de geconsolideerde bundel Open Workgroup Suite.

Wel blijft het FAVV onderhoud betalen voor de Open Workgroup Suite waar Vibe en Groupwise toe behoren. Gezien de applicatie Vibe nog gebruikt wordt, kan het onderhoud ervan niet worden gestopt.

Het is belangrijk om op te merken dat de geconsolideerde kost voor het onderhoud van alle producten uit de Open Workgroup Suite, goedkoper is dan de kost voor het onderhoud van alle producten uit die bundel met weglating van Groupwise.

De onderhoudskost voor Groupwise is dus nihil.

4. a) Er werd enkel gebruik gemaakt van Groupwise in het kader van de testfase en *Proofs of concepts*;

b) Er zijn geen gebruikers;

c) De licenties voor de Open Workgroup Suite werden aangekocht in 2013 en 2014 met een uitbreiding van het aantal actieve gebruikers van de Open Workgroup Suite in 2017. Sindsdien wordt tot op heden enkel het onderhoud betaald voor de Open Workgroup Suite;

2. Novell Vibe et Novell Groupwise sont effectivement deux produits qui font partie du package Open Workgroup Suite.

Un cahier des charges commun à Vibe et à Groupwise a été publié.

L'estimation du coût total (TVA incluse) pour Vibe et Groupwise s'élève à 547.000 euros, ventilés comme suit:

- achat: 170.000 euros;
- maintenance: 102.000 euros (pour trois ans);
- installation: 90.000 euros;
- consultance: 185.000 euros;
- formation: non repris dans le cahier des charges.

Le coût des missions de consultance prévues est inclus dans l'offre. Les coûts du chef de projet utilisateurs et du chef de projet ICT sont respectivement de 0,3 équivalents temps plein (ETP) et de 0,25 ETP.

L'AFSCA m'indique ne pas disposer de statistiques remontant à plus de trois mois sur l'utilisation réelle des applications visées par l'honorable membre. La raison en est technique mais également pratique. D'une part, il faudrait un processeur et de la capacité de stockage et, d'autre part, il n'existe pas de nécessité opérationnelle de conserver les logs pendant plus de trois mois.

3. L'AFSCA m'indique n'avoir jamais payé de licences pour Groupwise, mais bien uniquement pour le package consolidé Open Workgroup Suite.

Cependant, l'AFSCA continue de payer pour la maintenance relative à l'Open Workgroup Suite, dont Vibe et Groupwise font partie. Vu que l'application Vibe est toujours utilisée, sa maintenance ne peut pas être interrompue.

Il est important de faire remarquer que le coût consolidé pour la maintenance de tous les produits de l'Open Workgroup Suite est moins élevé que celui pour la maintenance de tous les produits individuels de ce package, déduction faite de Groupwise.

Le coût de maintenance pour Groupwise est donc nul.

4. a) Groupwise n'a été utilisé que dans le cadre de la phase de test et des preuves de concept;

b) Il n'y a pas d'utilisateurs;

c) Les licences pour l'Open Workgroup Suite ont été achetées en 2013 et 2014, avec en 2017 un élargissement du nombre d'utilisateurs actifs de l'Open Workgroup Suite. Depuis lors, et jusqu'à aujourd'hui, nous ne payons que pour la maintenance de l'Open Workgroup Suite.

d) Er werden nooit aparte licenties aangekocht voor Groupwise, enkel voor de geconsolideerde bundel Open Workgroup Suite. Licenties worden steeds slechts één maal betaald, namelijk bij hun initiële aankoop. De latere kosten hebben dus enkel met onderhoud te maken.

DO 2017201822237

Vraag nr. 1109 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Alternatieve controles.

Volgens persberichten laten sommige voedselbedrijven hun stalen niet analyseren door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), maar door buitenlandse laboratoria.

Op die manier zouden deze bedrijven bepaalde problemen met voedingsmiddelen onder de mat kunnen vegen.

Kunt u deze informatie bevestigen? Zo ja, hoe groot is het probleem? Welke middelen worden er ingezet om deze praktijken tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1109 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

Bij wijze van inleiding vestig ik uw aandacht op het feit dat de Ministerraad mij op zestien (16) maart tweeduizend achttien (2018), op mijn initiatief, ermee gelast heeft de Federale Interne Auditdienst de opdracht te geven om twee externe audits van het FAVV uit te voeren.

De eerste zal betrekking hebben op de evaluatie van de werking en de interne structuren van het FAVV. De tweede op de programmering, de planning, de uitvoering en de opvolging van de controles uitgevoerd door het FAVV.

De kwestie van de meldingsplicht en van de laboratoria zal daarin zeker aan bod komen.

d) Des licences séparées n'ont jamais été achetées pour Groupwise, mais bien uniquement pour le package consolidé Open Workgroup Suite. Les licences sont toujours payées une seule fois, à savoir lors de leur acquisition initiale. Les coûts ultérieurs sont donc uniquement liés à la maintenance.

DO 2017201822237

Question n° 1109 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Contrôles alternatifs.

La presse a rapporté l'information selon laquelle un certain nombre d'entreprises recourent à des contrôles alternatifs à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), à savoir des laboratoires étrangers, pour analyse de leurs échantillons.

Dans un certain nombre de cas, il semblerait que ce type de pratiques permettrait de couvrir certains problèmes liés aux denrées alimentaires.

Pourriez-vous confirmer ces données parues dans la presse? Le cas échéant, quel est l'état de la problématique exposée? Quels sont les moyens déployés pour pallier cette situation?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 08 mai 2018, à la question n° 1109 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

En préambule, j'attire votre attention sur le fait que, le 16 mars 2018, à mon initiative, le Conseil des ministres m'a chargé de mandater le Service fédéral d'audit interne en vue de l'exécution de deux audits externes de l'AFSCA.

Le premier portera sur l'évaluation du fonctionnement et des structures internes de l'Agence. Le deuxième portera quant à lui sur la programmation, la planification, l'exécution et le suivi des contrôles effectués par l'AFSCA.

La question de la notification obligatoire et des laboratoires y sera clairement abordée.

Krachtens het beginsel van de vrije concurrentie, kunnen bedrijven voor de analyse van hun autocontrolemonsters vrij een binnenlands dan wel buitenlands labo kiezen. Het FAVV houdt hier geen registraties over bij. Het FAVV beschikt bijgevolg niet over statistieken over het aantal bedrijven dat zijn stalen door buitenlandse laboratoria laat analyseren.

Bedrijven moeten zich echter houden aan de meldingsplicht, wat inhoudt dat elke exploitant het FAVV dus onmiddellijk moet informeren als hij van mening is of redenen heeft om aan te nemen dat een door hem ingevoerd, geproduceerd, gekweekt, geteeld, verwerkt, vervaardigd, gedistribueerd of in de handel gebracht product schadelijk kan zijn voor de gezondheid van mens, dier of plant.

Deze notificaties worden geregistreerd door het FAVV. In dit kader kan ik u meegeven dat het FAVV in 2017 een 1000-tal meldingen ontving van een 700-tal verschillende bedrijven of laboratoria.

Ter indicatie kan ik u er ook op wijzen dat er in 2017 197 processen-verbaal werden opgesteld waaraan het trefwoord "meldingsplicht" werd toegekend door de Commissaris van de administratieve boetes bij het FAVV. Onder dit trefwoord vallen inbreuken inzake de meldingsplicht, maar ook inbreuken inzake de recall en het uit de handel nemen van producten.

Voor de feiten opgenomen in 169 processen-verbaal werd een administratieve boete voorgesteld. 28 processen-verbaal werden aan het parket toegestuurd voor verder gevolg.

België is binnen Europa een voortrekker wat betreft de meldingsplicht voor laboratoria: dit is een extra veiligheid bovenop de meldingsplicht voor de bedrijven in de voedselketen. We hebben echter geen hefboom ten aanzien van de andere lidstaten om hen dit principe van de meldingsplicht op te leggen.

Ik wil erop wijzen dat, zelfs indien een Belgisch bedrijf een analyse laat uitvoeren in het buitenland, dit dat Belgische bedrijf niet ontslaat van de meldingsplicht. Bedrijven die de meldingsplicht niet respecteren, riskeren vervolging. Dit blijkt ook uit de hogervermelde cijfers.

Hoewel deze praktijk niet verspreid is op het niveau van de Europese Unie, hebben bepaalde lidstaten interesse getoond in het Belgische systeem.

En vertu du principe de libre concurrence, les entreprises sont libres de choisir un laboratoire belge ou étranger pour l'analyse de leurs échantillons d'autocontrôle. L'AFSCA ne conserve pas d'enregistrements à ce sujet. Par conséquent, l'AFSCA ne dispose pas de statistiques sur le nombre d'entreprises qui font analyser leurs échantillons dans des laboratoires étrangers.

Les entreprises sont cependant tenues de respecter la notification obligatoire, tout exploitant doit donc informer immédiatement l'AFSCA lorsqu'il considère ou a des raisons de penser qu'un produit qu'il a importé, produit, cultivé, élevé, transformé, fabriqué ou distribué peut être préjudiciable à la santé humaine, animale ou végétale.

Ces notifications obligatoires sont enregistrées par l'AFSCA. Dans ce cadre, je peux vous communiquer qu'en 2017, l'AFSCA a reçu un millier de notifications de la part d'environ 700 établissements ou laboratoires différents.

A titre indicatif, je peux également vous indiquer qu'en 2017, 197 procès-verbaux ont été dressés et associés au mot clé " notification obligatoire ". Ce mot clé est assigné par le Commissaire aux amendes administratives de l'AFSCA et couvre les infractions relatives à la notification obligatoire, mais également celles relatives au rappel et au retrait du commerce de certains produits.

Une amende administrative a été proposée pour les faits repris dans 169 de ces procès-verbaux. 28 procès-verbaux ont été transmis au parquet pour suite utile.

En Europe, la Belgique est pionnière en ce qui concerne la notification obligatoire pour les laboratoires : il s'agit d'une sécurité supplémentaire, qui vient s'ajouter à la notification obligatoire pour les entreprises de la chaîne alimentaire. Nous n'avons toutefois pas de levier vis-à-vis des autres Etats membres pour leur imposer ce principe de notification obligatoire.

Il est important de souligner que, même si une entreprise belge fait réaliser une analyse à l'étranger, cela ne la dispense pas de la notification obligatoire. Les entreprises qui ne respectent pas la notification obligatoire s'exposent à des poursuites. Les chiffres cités ci-dessus en témoignent.

Bien que cette pratique ne soit pas répandue au niveau de l'Union Européen, certains Etats membres ont montré de l'intérêt pour le système belge.

De meldingsplicht is een van de pijlers van de veiligheid van de voedselketen en het is bijgevolg heel belangrijk dat deze correct wordt toegepast en dat er hiervoor geen achterdeurtjes zijn, zelfs niet in perceptie. Daarom werk ik aan een aanpassing van het koninklijk besluit van 14 november 2003 betreffende de autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen. Die aanpassing zal inhouden dat, wanneer een bedrijf analyses van producten laat uitvoeren bij buitenlandse laboratoria, het bedrijf in kwestie met het betrokken buitenlandse laboratorium contractueel moet vastleggen dat de naleving van de vereisten inzake vertrouwelijkheid niet van toepassing zijn ten aanzien van het FAVV. Op die manier kan het FAVV ten allen tijde bij een buitenlands laboratorium de analyseresultaten opvragen van een bedrijf dat bijvoorbeeld verdacht wordt van fraude. Op die manier creëren we bovendien een level playing field voor de Belgische laboratoria aangezien de verleiding voor Belgische bedrijven uit te wijken naar buitenlandse laboratoria kleiner wordt.

DO 2017201822249

Vraag nr. 1111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Faillissementen landbouwers.

Het aantal landbouwers neemt jaarlijks af. Een belangrijk aantal onder hen stopt wegens pensionering, maar een aantal anderen moeten noodgedwongen de deuren sluiten.

1. Hoeveel land- en tuinbouwers gingen in de periode 2013-2017 jaarlijks failliet? Graag een opsplitsing van de cijfers per provincie en per subsector (rundveehouderij, melkveehouderij, pluimvee, varkens, kalveren, groenten, enz.).

2. Welke zijn de belangrijkste oorzaken van faillissementen?

3. Is er een stijging van het aantal faillissementen merkbaar na crisissituaties, zoals de fipronilcrisis, het Russisch embargo, voedsel fraude, enz.?

4. Doen faillissementen zich vooral voor bij jongere of oudere bedrijven/bedrijfsleiders?

5. Zijn er bij de gefailleerde bedrijven ook bio-landbouwbedrijven? Zo ja, hoeveel?

La notification obligatoire constitue un des piliers de la sécurité de la chaîne alimentaire et il est dès lors d'une grande importance qu'elle soit appliquée correctement et sans échappatoire possible. C'est pourquoi l'arrêté royal du 14 novembre 2003 relatif à l'autocontrôle, à la notification obligatoire et à la traçabilité dans la chaîne alimentaire est en cours d'adaptation en ce qui concerne la notification obligatoire. Cette adaptation implique que lorsqu'une entreprise fera analyser des produits par un laboratoire étranger, l'entreprise en question et le laboratoire étranger concerné devront fixer dans un contrat que le respect des exigences en matière de confidentialité ne s'applique pas vis-à-vis de l'AFSCA. L'AFSCA pourra ainsi, à tout moment, réclamer auprès d'un laboratoire étranger les résultats d'analyse d'une entreprise suspectée de fraude, par exemple. De cette manière, les conditions de concurrence seront équitables pour les laboratoires belges, puisque les entreprises belges seront moins tentées de se tourner vers des laboratoires étrangers.

DO 2017201822249

Question n° 1111 de madame la députée Nele Lijnen du 03 avril 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Faillites d'agriculteurs.

Les agriculteurs sont d'année en année moins nombreux. Bon nombre d'entre eux cessent leurs activités parce qu'ils partent à la retraite mais d'autres se voient contraints de mettre la clé sous le paillason.

1. Combien d'agriculteurs et d'horticulteurs ont fait faillite au cours de la période 2013-2017, par année? Merci de ventiler les chiffres par province et par sous-secteur (élevage bovin, élevage laitier, volaille, porcs, veaux, légumes, etc.).

2. Quelles sont les principales causes des faillites?

3. Observe-t-on une augmentation du nombre de faillites après des situations de crise, comme la crise du fipronil, l'embargo russe, la fraude alimentaire, etc.

4. Les faillites concernent-elles surtout des entreprises agricoles dirigées par des exploitants jeunes ou âgés?

5. Des exploitations bio figurent-elles également au nombre des entreprises agricoles faillies? Dans l'affirmative, combien?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 03 april 2018 (N.):

De onderstaande tabellen geven het aantal faillissementen weer voor de landbouwbedrijven (teelt en veeteelt), gepubliceerd door Statbel (Algemene directie statistiek - Statistics Belgium), volgens de nomenclatuur van de economische activiteiten (NACE), voor de jaren 2013 tot 2017.

De statistische gegevens worden ingedeeld volgens de deelsectoren van de tak "Landbouw" en de provincies. Deze nomenclatuur laat daarentegen niet toe een meer gedetailleerde opsplitsing te maken tussen de activiteiten.

In 2017 hebben we 30 faillissementen geregistreerd van landbouwbedrijven, tegen 66 faillissementen in 2013, of een daling met 54 % over de voorbije vijf jaar.

Ik beschik niet over officiële cijfers in verband met de oorzaken voor de faillissementen. Studies neigen aan te tonen dat de volgende elementen aan de oorzaak liggen van faillissementen: het verminderen van de vraag van de eindverbruiker, de conjuncturele onzekerheid, een slechte anticipatie op de marktevolutie, een slecht financieel beheer, fraude, tijdelijke sluitingen, stopzettingen, enz.

De sterke concurrentie tussen de actoren van de sector en de sterke concentratie, meer bepaald in de sector van de dierlijke productie eveneens kunnen beschouwd worden als factoren die aan de basis van deze faillissementen liggen.

Het op 5 augustus 2014 aangekondigde Russische embargo op voedingsproducten, meer bepaald op appels en peren, dat nog steeds van toepassing is, heeft inderdaad een invloed gehad op het aantal faillissementen in 2015.

Er wordt geen rekening gehouden met de variabele "leef-tijd" bij de opmaak van statistieken met betrekking tot de faillissementen.

Er is geen deelsector die de bedrijven in de "bio-landbouw" omvat binnen de nomenclatuur van de economische activiteiten "NACE-BEL 2008". Bijgevolg is het niet mogelijk voor mij om het aantal bedrijven dat failliet is gegaan binnen deze deelsector te bepalen.

Totaal aantal faillissementen in de landbouw per deelsector.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 08 mai 2018, à la question n° 1111 de madame la députée Nele Lijnen du 03 avril 2018 (N.):

Les tableaux ci-dessous présentent le nombre de faillites, publiées par Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium), pour les entreprises de la branche agriculture (culture et production animale), selon la nomenclature des activités économiques (NACE), pour les années 2013 à 2017.

Les données statistiques sont ventilées selon les sous-secteurs de la branche "Agriculture" et les provinces. La nomenclature ne permet par contre pas de ventiler plus en détail les activités .

En 2017, on a enregistré, dans l'ensemble, 30 faillites d'exploitations agricoles contre 66 faillites en 2013, soit une diminution de 54 % sur les cinq dernières années.

Je ne dispose pas de chiffres officiels sur les causes de faillite. Des études tendent à démontrer que les éléments suivants sont la cause de la faillite: la diminution de la demande du consommateur final, l'incertitude conjoncturelle, la mauvaise anticipation de l'évolution du marché, la mauvaise gestion financière, les fraudes, les arrêts temporaires, les cessations, etc.

La vive concurrence des acteurs du secteur et la forte concentration, notamment dans la filière de la production animale, pourraient également être considérées comme des facteurs à la base de ces faillites.

Annoncé le 5 août 2014, l'embargo russe sur les produits alimentaires, notamment les pommes et les poires, qui court jusqu'à présent, a effectivement pu jouer sur le nombre de faillites de 2015.

La variable "âge" n'est pas prise en compte dans l'élaboration des statistiques portant sur les faillites.

Il n'existe pas un sous-secteur qui englobe les entreprises "bio-agricoles" dans la nomenclature des activités économiques "NACE-BEL 2008". Par conséquent, il ne m'est pas possible de déterminer le nombre d'entreprises ayant fait faillite dans ce sous-secteur.

Nombre total de faillites dans l'agriculture, dans chaque secteur.

	2013	2014	2015	2016	2017
1 Teelt van eenjarige gewassen /1. <i>Cultures non permanentes</i>	22	16	17	11	7
2 Teelt van meerjarige gewassen /2. <i>Cultures permanentes</i>	11	6	12	3	2
3. Plantenvermeerdering /3. <i>Reproduction de plantes</i>	2	2	0	1	0
4. Veeteelt /4. <i>Production animale</i>	24	17	35	33	15
5. Gemengd bedrijf /5. <i>Culture et élevage associés</i>	7	9	9	16	6
Totaal van faillissementen / <i>Nombre total de faillites</i>	66	50	73	64	30

Totaal aantal faillissementen in de landbouw per provincie.

Nombre total de faillites agricoles par province.

Verdeling volgens provincie / <i>Ventilation selon la province</i>	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen / <i>Anvers</i>	16	13	20	15	9
Vlaams-Brabant / <i>Brabant flamand</i>	6	5	2	3	5
West-Vlaanderen / <i>Flandre occidentale</i>	9	7	13	10	1
Oost-Vlaanderen / <i>Flandre orientale</i>	6	4	6	16	3
Limburg / <i>Limbourg</i>	11	8	16	5	2
Arrondissement Brussel-Hoofdstad / <i>Arrondissement Bruxelles-Capitale</i>	2	2	1	3	2
Waals-Brabant / <i>Brabant wallon</i>	4	0	1	0	1
Henegouwen / <i>Hainaut</i>	2	6	1	4	1
Luik / <i>Liège</i>	7	1	7	4	1
Luxemburg / <i>Luxembourg</i>	2	1	4	2	1
Namen / <i>Namur</i>	1	3	2	2	4

DO 2017201822302

Vraag nr. 1112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 04 april 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Controles op honing.

1. Welke weg legt een potje ambachtelijke honing af vanaf de bij die de honing aanmaakt tot dat de consument een potje honing koopt in de supermarkt?

a) Kunt u dit stap voor stap uiteenzetten en bij elke stap de controles die het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) hierop kan doen (dus alle mogelijke controles die te maken hebben met honing, kwaliteit, voedselveiligheid, enz.)?

b) Hoeveel van deze controles voerde het FAVV de laatste vijf jaar uit en wat waren de resultaten van deze controles (graag de controles en resultaten categoriseren volgens de gebruikelijke categorieën en zeker het onderscheid tussen kwaliteit en voedselveiligheid)?

DO 2017201822302

Question n° 1112 de madame la députée Anne Dedry du 04 avril 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Controles du miel.

1. Quel parcours un petit pot de miel artisanal accomplit-il, de l'abeille qui produit le miel au consommateur qui l'achète au supermarché?

a) Pouvez-vous indiquer, étape par étape, les contrôles effectués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) (donc tous les contrôles possibles ayant trait au miel, à la qualité, à la sécurité alimentaire, etc.)?

b) Combien de ces contrôles l'AFSCA a-t-elle effectués au cours des cinq dernières années et quels en étaient les résultats (merci de catégoriser les contrôles et les résultats selon les catégories habituelles en tenant surtout compte de la distinction entre la qualité et la sécurité alimentaire)?

c) Graag ook het aantal controles van het FAVV de laatste vijf jaar in verhouding met het aantal imkers die geregistreerd zijn (graag de controles en resultaten categoriseren volgens de gebruikelijke categorieën en zeker het onderscheid tussen kwaliteit en voedselveiligheid)?

2. Welke weg legt een potje niet-ambachtelijke honing af vanaf de bij die de honing aanmaakt tot dat de consument een potje honing koopt in de supermarkt?

a) Kunt u dit stap voor stap uiteenzetten en bij elke stap de controles die het FAVV hierop kan doen (dus alle mogelijke controles die te maken hebben met honing, kwaliteit, voedselveiligheid, enz.)?

b) Hoeveel van deze controles voerde het FAVV de laatste vijf jaar uit en wat waren de resultaten van deze controles (graag de controles en resultaten categoriseren volgens de gebruikelijke categorieën en zeker het onderscheid tussen kwaliteit en voedselveiligheid)?

3. Wat zijn de exacte verschillen tussen niet-ambachtelijke en ambachtelijke honing? Hoe wordt het onderscheid gemaakt/gecontroleerd door het FAVV?

4. Hoe kan het FAVV controleren dat ambachtelijke Belgische honing voor 100 % bestaat uit ambachtelijke, Belgische honing? Met andere woorden hoe controleert en garandeert u en het FAVV dat onze ambachtelijke Belgische honing vrij is van buitenlandse honingproducten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 08 mei 2018, op de vraag nr. 1112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 04 april 2018 (N.):

De termen "ambachtelijk" en "niet-ambachtelijk" vallen niet onder de bevoegdheid van het Agentschap. Zij hebben dan ook geen invloed op de controles die het Agentschap uitvoert. De minister bevoegd voor de FOD Economie kan u meer informatie geven over het verschil "ambachtelijk" en "niet-ambachtelijk", alsook over de controles die hierop uitgevoerd worden door de bevoegde overheid. Hiervoor verwijs ik het geachte lid dus door naar mijn collega, de minister van Economie.

c) Merci également d'indiquer le nombre de contrôles effectués par l'AFSCA par rapport au nombre d'apiculteurs enregistrés (merci de catégoriser les contrôles et les résultats selon les catégories habituelles en tenant surtout compte de la distinction entre la qualité et la sécurité alimentaire)?

2. Quel parcours un petit pot de miel non artisanal accomplit-il, de l'abeille qui produit le miel au consommateur qui l'achète au supermarché?

a) Pouvez-vous indiquer, étape par étape, les contrôles effectués par l'AFSCA (donc tous les contrôles possibles ayant trait au miel, à la qualité, à la sécurité alimentaire, etc.)?

b) Combien de ces contrôles l'AFSCA a-t-elle effectués au cours des cinq dernières années et quels en étaient les résultats (merci de catégoriser les contrôles et les résultats selon les catégories habituelles en tenant surtout compte de la distinction entre la qualité et la sécurité alimentaire)?

3. Quelles sont les différences précises entre le miel artisanal et le miel non artisanal? Comment la distinction est-elle établie/vérifiée par l'AFSCA?

4. Comment l'AFSCA peut-elle vérifier que le miel artisanal belge est constitué à 100 % de miel artisanal belge? En d'autres termes, comment contrôlez-vous et garantissez-vous, vous-même et l'AFSCA, que notre miel artisanal belge ne contient pas de produits apicoles étrangers?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 08 mai 2018, à la question n° 1112 de madame la députée Anne Dedry du 04 avril 2018 (N.):

Les appellations "artisanal" et "non artisanal" ne relèvent pas de la compétence de l'Agence. Ces appellations ne sont dès lors pris en compte dans le cadre des contrôles effectués par l'Agence. Le ministre de tutelle du SPF Économie pourra vous fournir davantage d'informations sur la différence entre un opérateur bénéficiant de l'appellation "artisanal" et celui n'en bénéficiant pas, ainsi que sur les contrôles effectués en la matière par l'autorité compétente. Je me permets donc de renvoyer l'honorable membre, sur ce point, vers mon collègue, le ministre de l'Économie.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) voert jaarlijks een vast aantal bezoeken uit bij imkers: een 200-tal imkers worden drie keer per jaar bezocht. Tijdens deze bezoeken wordt de bijengezondheid gemonitord in het kader van het HealthyBee-project. Informatie over dit project is terug te vinden via de website van het FAVV: <http://www.favv.be/bijenteelt/dierengezondheid/#HealthyBee>.

In het kader van het HealthyBee-project wordt residuonderzoek op honing verricht. Naast dit project voert het FAVV controles en analyses uit bij bedrijven die honing verwerken en worden analyses uitgevoerd bij de invoer van honing en op honing in de detailhandel. Op honing wordt een uitgebreid gamma aan parameters geanalyseerd, waaronder residuen van pesticiden, medicijnen, zware metalen enz. Het microbiologisch risico bij honing is zeer beperkt vanwege de aard van het product. Dit verklaart dat de analyses voornamelijk gericht zijn op chemische parameters.

De onderstaande tabellen geven per sector een overzicht van het aantal geanalyseerde parameters op honing in de laatste vijf jaar en hun resultaten. Voor de sector verwerking worden eveneens de resultaten van de inspecties weergegeven.

- Sector primaire productie (imkers)

Momenteel zijn 5.087 operatoren geregistreerd als producent van apicultuurproducten.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) réalise chaque année un nombre fixe de visites chez les apiculteurs: environ 200 apiculteurs reçoivent trois fois par an la visite de l'AFSCA. Lors de ces visites, une surveillance de la santé des abeilles est notamment assurée dans le cadre du projet HealthyBee. Des informations sur ce projet sont disponibles sur le site internet de l'AFSCA: <http://www.favv.be/apiculture/santeanimale/#healthybee>.

Dans le cadre du projet HealthyBee, la présence de résidus dans le miel est analysée. Outre assurer le suivi de ce projet, l'AFSCA réalise des contrôles et des analyses auprès d'établissements qui transforment le miel. Des analyses sont également effectuées au niveau du miel importé et du miel vendu dans les commerces de détail. Un large éventail de paramètres est analysé dans ce cadre, parmi lesquels les résidus de pesticides, de médicaments, de métaux lourds, etc. En raison de la nature du produit, le risque microbiologique inhérent au miel est très limité. Ceci explique que les analyses sont essentiellement ciblées sur les paramètres chimiques.

Les tableaux ci-dessous fournissent un aperçu, par secteur, du nombre de paramètres analysés dans le miel au cours des cinq dernières années, ainsi que les résultats de ces analyses. Les résultats des inspections sont également fournis pour le secteur de la transformation.

- Secteur de la production primaire (apiculteurs)

5.087 opérateurs sont actuellement enregistrés en tant que producteurs de produits apicoles.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal analyses/ <i>Nombre d'analyses</i>	% niet-conform/ <i>% non conforme</i>
2013	42	0,00%
2014	14	0,00%
2015	68	0,00%
2016	228	0,35%
2017	878	0,00%
Totaal/ <i>Total</i>	1.290	0,08%

- Import/handelsverkeer (grenscontroleposten)

- Importations / échanges commerciaux (postes de contrôle frontaliers)

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal analyses/ <i>Nombre d'analyses</i>	% niet-conform/ <i>% non conforme</i>
2013	920	0,43%
2014	1.204	0,00%
2015	1.631	0,00%
2016	1.441	0,00%
2017	648	0,00%
Totaal/ <i>Total</i>	5.844	0,07%

- Sector verwerking (fabrikant industriële honing)

Op dit ogenblik beschikken zeven operatoren over de toelating "fabrikant industriële honing". Deze verwerkingsbedrijven worden om de twee jaar geïnspecteerd op onder andere infrastructuur, uitrusting en hygiëne, verpakking en etikettering en op dierlijke bijproducten.

- Secteur de la transformation (fabricants de miel industriel)

Sept opérateurs disposent actuellement de l'autorisation "fabricant de miel industriel". Ces établissements de transformation sont inspectés tous les deux ans, entre autres du point de vue de l'infrastructure, de l'équipement et de l'hygiène, de l'emballage et de l'étiquetage, et des sous-produits animaux.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal analyses/ <i>Nombre d'analyses</i>	% niet-conform/ <i>% non conforme</i>
2013	812	0,12%
2014	542	0,00%
2015	2.257	0,00%
2016	1.054	0,00%
2017	1.036	0,00%
Totaal/ <i>Total</i>	5.701	0,02%

Onderstaande tabel geeft de inspectieresultaten van de scope "Infrastructuur, inrichting en hygiëne" in de sector verwerking van de laatste vijf jaar.

Le tableau ci-dessous fournit les résultats d'inspection de ces cinq dernières années pour le scope "Infrastructure, installation et hygiène" dans le secteur de la transformation.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal inspecties/ <i>Nombre d'inspections</i>	% gunstig/ <i>% favorable</i>
2013	3	33,30%
2014	2	100,00%
2015	4	100,00%
2016	2	50,00%
2017	4	100,00%

- Sector distributie

- Secteur de la distribution

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal analyses/ <i>Nombre d'analyses</i>	% niet-conform/ <i>% non conforme</i>
2013	827	0,00%
2014	514	0,00%
2015	2.632	0,08%
2016	1.750	0,06%
2017	1.654	0,00%
Totaal/ <i>Total</i>	7.377	0,04%

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822113

Vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 27 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Veiligheid op de Noordzee.

Medio maart 2018 kondigde u aan dat de veiligheid op de Noordzee versterkt zou worden dankzij een Europees project waarbij zowel het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) van Oostende als het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) van Zeebrugge bij betrokken zijn.

1. Kunt u meer informatie geven over deze samenwerking en de gevolgen ervan inzake bewaking? Hoe zal het project in zijn werk gaan? Hoe zal de coördinatie met de FOD Mobiliteit en Vervoer verlopen?

2. Het project is op vrijdag 9 maart van start gegaan. Wat zullen de verschillende fasen zijn vooraleer het volledig operationeel is?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 april 2018, op de vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 27 maart 2018 (Fr.):

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201822113

Question n° 465 de monsieur le député Olivier Chastel du 27 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Sécurité en Mer du Nord.

Vous avez annoncé à la mi-mars 2018 que la sécurité en Mer du Nord allait être renforcée grâce à un projet européen qui rapproche les instances Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination (MRCC) d'Ostende et le Carrefour d'Information Maritime (CIM) de Zeebrugge.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations concernant ce rapprochement et ses conséquences en matière de surveillance? Comment cela fonctionnera-t-il? Quelle sera la coordination avec le SPF Mobilité et Transports?

2. Le projet est entré en vigueur le vendredi 9 mars. Quelles seront ses différentes phases pour être pleinement opérationnel?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 avril 2018, à la question n° 465 de monsieur le député Olivier Chastel du 27 mars 2018 (Fr.):

Het Europees Agentschap voor Kleine en Middelgrote ondernemingen (EASME) kende op 18 december 2017 een subsidiebedrag van 749.608 euro toe aan de kustwacht partners van het Maiden project. Dit project moet de partners in staat stellen aan vlottere informatie-uitwisseling te doen. De koppeling van de data- en communicatienetwerken zal ervoor zorgen dat de informatie-uitwisseling vlotter verloopt en dat een accuraat maritiem verkeersbeeld kan opgebouwd worden. Dit zal de toekomstige operaties en de veiligheid en beveiliging op onze Noordzee zeker ten goede komen.

Binnen de werking van de kustwacht worden de operationele taken van iedere partner ondersteund door specifieke informatiesystemen. In de huidige situatie is het zo dat een operator meerdere databanken moet raadplegen om tot de benodigde informatie te komen. Bovendien is er mogelijk data beschikbaar in de databank van een andere partner, die dan per email dient te worden opgevraagd en bezorgd. Eén van de doelstellingen van het Maiden project is om te onderzoeken welke aanpassingen nodig zijn aan de informatiesystemen bij de betrokken partners om op een gestructureerde manier informatie te kunnen uitwisselen.

In de loop van het project zal reeds een eerste koppeling gerealiseerd worden, namelijk van de multifunctionele displayplatformen op het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC), het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) en bij het Directoraat-generaal Scheepvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer (DGS). Deze displayplatformen vertonen een collage van een aantal toepassingen. Op die manier krijgt de operator reeds een overzichtsbeeld en kunnen een aantal databanken reeds vanop één plaats geraadpleegd worden. Om dit project te realiseren werd een *Grant Agreement* ondertekend tussen EASME en het DGS. DGS staat in voor de financiële coördinatie en treedt op als single point of contact naar EASME toe.

L'Agence européenne pour les Petites et Moyennes Entreprises (EASME) a attribué le 18 décembre 2017 une subvention de 749.608 euros aux partenaires de la garde côtière du projet Maiden. Ce projet doit permettre un meilleur échange de données entre les partenaires. Des interconnexions entre les réseaux de données et de communication amélioreront l'échange de données et permettront de former une image précise de la circulation maritime. Ce sera bénéfique pour les opérations futures et la sécurité et la sûreté dans notre Mer du Nord.

Au sein du fonctionnement de la garde côtière, les missions opérationnelles de tous les partenaires sont soutenues par des systèmes d'information spécifiques. Dans la situation actuelle, un opérateur doit consulter plusieurs banques de données pour obtenir les informations nécessaires. Il y a peut-être également des informations disponibles dans les banques de données des autres partenaires, qui doivent être demandées et délivrées par mail. Un des objectifs du projet Maiden est d'enquêter sur les adaptations à faire aux systèmes d'informations auprès des partenaires concernés pour structurer l'échange des informations.

Une première interconnexion sera déjà réalisée dans le courant du projet, notamment les plateformes multifonctionnelles d'affichage sur le Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination (MRCC), le Carrefour d'Information Maritime (CIM) et la Direction générale Navigation du SPF Mobilité et Transport (DGN). Ces plateformes d'affichage présentent un collage de certaines applications. De cette manière, l'opérateur peut déjà se faire une vue d'ensemble et quelques banques de données sont déjà consultables auprès d'un point unique. Pour réaliser ce projet, un *Grant Agreement* a été signé entre EASME et la DGN. La DGN est responsable pour la coordination financière et agit en tant que single point of contact envers EASME.

De interne samenwerking met de projectpartners, zijnde de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, Marine-component van het Ministerie van Defensie, de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, de Scheepvaartpolitie en het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), werd vastgelegd in twee overeenkomsten. De opgestelde projectstructuur maakt zoveel mogelijk gebruik van reeds bestaande structuren binnen de werking van de kustwacht. Om de project doelstellingen te halen werden specifieke technische werkgroepen opgericht, waarin samengewerkt wordt tussen het operationeel-technisch personeel van de partners en ICT specialisten die aangesteld werden via raamcontracten van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Een juridische werkgroep zal de technische werkgroepen ondersteunen door de wettelijke vereisten na te gaan en de juridische mogelijkheden en voorwaarden voor de sectoroverschrijdende gegevens-uitwisseling naar voren brengen.

De kustwachtpartners hebben vanaf 1 maart 2018 twee jaar de tijd om het project tot een goed eind te brengen. Hiertoe werden over die twee jaar tijd projectmatig negen *milestones* en 18 *deliverables* gedefinieerd. Naast de halfjaarlijkse rapportages naar EASME, werden een zeventigtal bijeenkomsten voorzien van de verschillende werkgroepen.

DO 2017201822235

Vraag nr. 476 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van via Facebook vergaarde privégegevens.

Het bedrijf Facebook is momenteel het mikpunt van kritiek omdat een externe firma de privégegevens van gebruikers van het sociale netwerk heeft gebruikt. In een aantal landen, zoals de Verenigde Staten van Amerika en het Verenigd Koninkrijk, werd er kennelijk een onderzoek ingesteld.

Werden er op het niveau van de federale regering, in overleg met uw collega die bevoegd is inzake Digitale Agenda, specifieke maatregelen genomen met betrekking tot dit probleem?

La coopération interne avec les partenaires du projet, c'est-à-dire le gouverneur de la province de Flandre occidentale, la Composante Marine du Ministère de la Défense, l'Administration Générale des Douanes et Accises du SPF Finances, la police de la Navigation et l'agence *Maritieme Dienstverlening en Kust* (MDK), a été fixée dans deux accords. La structure du projet élaborée utilise au maximum les structures existantes au sein du fonctionnement de la garde côtière. Pour atteindre les objectifs du projet, des groupes de travail spécifiques ont été créés, avec une coopération entre le personnel opérationnel-technique des partenaires et les spécialistes ICT désignés par des contrats-cadre du SPF Mobilité et Transport. Un groupe de travail juridique fonctionnera en soutien des groupes de travail techniques en vérifiant les dispositions légales et en mettant en avant les possibilités et conditions juridiques pour un échange intersectoriel de données.

À partir du 1^{er} mars 2018, les partenaires ont deux ans de temps pour réaliser le projet. À cet effet, sur ces deux ans de temps, neuf piliers et 18 livrables ont été définis. À côté des rapports semestriels à l'EASME, environ 70 réunions des différents groupes de travail sont prévues.

DO 2017201822235

Question n° 476 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'usage de données privées tirées du portail Facebook.

L'entreprise Facebook fait actuellement l'objet d'une vive polémique concernant l'usage opéré par une société tierce des données privées des usagers du réseau social. Une enquête semble avoir été ouverte dans un certain nombre de pays dont les États-Unis et le Royaume-Uni.

Des mesures particulières ont-elles été décidées au niveau du gouvernement fédéral, en concertation avec votre collègue en charge de l'Agenda numérique, face à la problématique exposée?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 mei 2018, op de vraag nr. 476 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

Het schandaal rond de onderneming Cambridge Analytica die persoonsgegevens verzamelde zonder medeweten van de betrokken personen is in feite een alarmsignaal van de sociale mediagebruikers en dat in de periode van de grote hervorming van de gegevensbescherming.

De technologische evolutie heeft de wetgever ertoe gebracht om de reglementering rond gegevensbescherming grondig te wijzigen, juist om dit type inbreuk op de privacy van de e-burger te kunnen vermijden.

Zo voorziet de Algemene Europese Verordening rond de gegevensbescherming, van toepassing vanaf 25 mei, in de mogelijkheid voor de onafhankelijke toezichthoudende instanties om administratieve boetes op te leggen die naargelang het type inbreuk kunnen oplopen tot 20.000.000 euro of 4 % van de totale mondiale jaaromzet van het voorgaande boekjaar.

Ik heb eerst de herziening van de Privacycommissie voorbereid opdat ze over voldoende duidelijkheid en tijd beschikt om zich voor te bereiden op haar nieuwe bevoegdheden als ombudsdienst, onderzoeks- en sanctiонерende dienst, overeenkomstig de vereisten van de GDPR. Dit heeft geleid tot de wet van 3 december 2017. De nieuwe Gegevensbeschermingsautoriteit heeft de volledige onderzoeks- en sanctiebevoegdheid om dit type inbreuken op te sporen en zwaar te sanctioneren om onze burger te beschermen.

Op Europees niveau is een onderzoek gestart naar Facebook en Cambridge Analytica. Het onderzoek wordt geleid door de Britse toezichthoudende instantie ICO (Information Commissioner's Office). Na het opstarten van het onderzoek bleek dat de Britse onderneming Cambridge Analytica de persoonsgegevens zou bekomen hebben via de app "thisisyourdigitallife".

Acht belgen zouden die app gedownload hebben. Maar gezien die app zich niet beperkt tot de gegevens van personen die zelf die app in kwestie geïnstalleerd hebben, en ook de gegevens van hun Facebook "vrienden" verzamelt, gaat het bij dit viraal systeem over de gegevens van 60.957 Belgen.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mai 2018, à la question n° 476 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

Le scandale de la société Cambridge Analytica collectant des données à caractère personnelle à l'insu des personnes concernées est un signal alarmant donné aux utilisateurs des réseaux sociaux et ceci au moment même où la protection des données est en pleine réforme.

L'évolution des technologies a amené le législateur à modifier en profondeur la réglementation en la matière afin justement de pouvoir éviter ce type d'intrusion dans la vie privée des citoyens connectés.

C'est ainsi que le Règlement général européen sur la protection des données qui sera applicable dès le 25 mai prochain prévoit la possibilité pour les autorités de contrôle indépendantes d'imposer des amendes administratives pouvant s'élever selon le type de violation jusqu'à 20.000.000 euros ou 4 % du chiffre d'affaires annuel mondial total de l'exercice précédent.

C'est ainsi que j'ai d'abord préparé la réforme de la Commission vie privée afin qu'elle puisse disposer de suffisamment de clarté et de temps pour se préparer aux nouveaux pouvoirs de médiation, d'enquêtes et de sanction, conformément aux exigences du GDPR, et qui a abouti à la loi du 3 décembre 2017. La nouvelle Autorité de protection des données aura dès lors tous les pouvoirs d'enquête et de sanction pour traquer ce type de violation et les sanctionner lourdement afin de protéger nos citoyens.

L'enquête est menée par l'autorité de contrôle britannique ICO (Information Commissioner's Office). D'après les commencements de l'enquête, il ressort que la société britannique Cambridge Analytica aurait obtenu les données via l'application "thisisyourdigitallife".

Huit Belges auraient installé cette application. Mais comme cette application ne se limite pas à des données de personnes ayant elles-mêmes installé l'application en question, et collecte aussi des données relatives à leurs "amis" sur Facebook, ce système viral implique les données de 60.957 Belges.

Facebook heeft bekend gemaakt dat ze de personen wiens gegevens mogelijks "ongepast" gedeeld werden met Cambridge Analytica op de hoogte zou brengen. De Belgen die denken dat hun persoonsgegevens overgemaakt werden aan Cambridge Analytica kunnen ondertussen klacht indienen bij de Privacycommissie. Hoewel ICO momenteel de bedrijfsactiviteiten beheert, kunnen de klachten bij het internationaal onderzoek hierover gevoegd worden.

De beslissing om al dan niet te sanctioneren ligt in handen van de toezichthoudende instantie van de lidstaat waarin de hoofdzetel gevestigd is van degene die de gegevens verwerkt. In het geval van Facebook is dat Ierland. Indien nodig kan het Europees Comité voor de gegevensbescherming zich dus ook over de zaak buigen. Alle nationale toezichthoudende instanties zullen die beslissing dan moeten volgen.

De Groep 29 die alle toezichthoudende instanties van de Europese Unie bijeen brengt heeft beslist om een werkgroep over sociale media op te richten (*Social Media Working Group*) teneinde hierover een lange termijn strategie op te stellen.

Langs mijn zijde, heb ik een brief gericht aan Commissaris Jourova om mijn ongerustheid te uiten over dit schandaal en om mijn engagement mee te delen dat ik er alles aan zal doen om te vermijden dat zulke situaties zich nog voordoen.

Mijn collega Alexander De Croo, bereidt eveneens een wetsontwerp voor om het fake news op de sociale media te beperken. We moeten de situatie eerst degelijk onder de knie hebben vooraleer ze aan te pakken.

Hetzelfde geldt voor het wetsontwerp dat momenteel ter discussie ligt en eveneens voorziet dat de gegevensbescherming van toepassing is op het journalistieke werk zonder dat het kan leiden tot censuur. Dat is beperkter dan de journalistieke verwerking zelf.

Journalistiek werk is breder dan enkel het verzamelen en verwerken van gegevens. De Raad van journalistiek heeft een deontologische code opgemaakt waarin privacy breed aan bod komt. De Raad voor Journalistiek waakt hier ook over.

Voor wat betreft censuur is er een vaste rechtspraak, zowel bij het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (CEDH, 29 mars 2011, aff. RTBF c/ Belgique) als bij de Belgische hoven en rechtbanken (*Appel, Bxl, 20 sept. 2011; Civ. Namur, réf, 1er décembre 2015, JLMB, 26 fév. 2016, p.1*). Ze verbiedt voorafgaande controles en verbod op de publicatie van een artikel.

Facebook a annoncé qu'il informerait les personnes dont les données auraient possiblement été partagées "de manière inappropriée" avec Cambridge Analytica. Les Belges qui pensent que leurs données à caractère personnel ont été transmises à Cambridge Analytica peuvent entretemps introduire une plainte auprès de la Commission vie privée. Bien que ce soit l'ICO qui prend à présent la direction des opérations, les plaintes peuvent être intégrées à l'enquête internationale menée à ce sujet.

La décision de sanctionner ou non appartiendra à l'autorité de contrôle de l'État membre dans lequel se trouve l'établissement principal de celui qui traite les données. Dans le cas de Facebook, il s'agit de l'Irlande. Le Comité européen de la protection des données peut cependant aussi se saisir de l'affaire si cela s'avère nécessaire. Toutes les autorités de contrôle nationales devront alors suivre cette décision.

Le Groupe 29 qui réunit l'ensemble des autorités de contrôle de l'Union européenne a décidé de créer un groupe de travail sur les médias sociaux (*Social Media Working Group*) afin d'élaborer une stratégie à long terme à cet égard.

De mon côté, j'ai envoyé un courrier à la Commissaire Jourova afin d'exprimer ma préoccupation relativement à ce scandale et de partager mon engagement à mettre tout en oeuvre pour éviter que de telles situations se renouvellent.

Mon collègue Alexander De Croo, prépare également un projet de loi afin de limiter les fake news sur les réseaux sociaux. La situation doit nécessairement être bien comprise avant de pouvoir être combattue.

De même dans le projet de loi en cours de discussion actuellement prévoit également que la protection des données s'applique au travail journalistique de manière à ne pas induire la censure. Ceci est plus restreint que le traitement journalistique lui-même.

En effet, le travail journalistique est plus large que les seules récolte et traitement de données. Le conseil des journalistes a établi un code de déontologie dans lequel la protection de la vie privée est largement abordée. Le conseil des journalistes en assure le contrôle. .

En ce qui concerne la censure, la jurisprudence est constante, tant de la Cour européenne des Droits de l'Homme (CEDH, 29 mars 2011, aff. RTBF c/ Belgique) que des cours et tribunaux belges (*Appel, Bxl, 20 sept. 2011; Civ. Namur, réf, 1er décembre 2015, JLMB, 26 fév. 2016, p. 1*). Elle interdit les contrôles et interdictions préalables à la publication d'un article.

De bestrijding van misbruiken door journalisten in de uitoefening van de vrijheid van meningsuiting kan enkel achteraf ingeroepen worden op basis van artikel 1382 van het Burgerlijk Wetboek (Cass., 29 juni 2000, C, 98 0530 F).

Die rechtspraak heeft als gevolg dat om de gegevensbescherming en de persvrijheid te verzoenen, zoals opgelegd door artikel 85 van de Verordening, de verwerkingen voor journalistieke doeleinden vrijgesteld moeten worden van de bepalingen van de Verordening waarvan de toepassing een voorafgaande controle van de verwerkingen tot journalistieke doeleinden kan inhouden.

Tot slot wil ik ook benadrukken dat de Europese verordening eerst en vooral een mentaliteitswijziging nodig heeft naar een grotere responsabilisering van de verwerkingsverantwoordelijken en de verwerkers.

De Verordening beoogt de bescherming van de betrokken personen en niet de bescherming van de gegevens van de onderneming. Dit vergt een constante communicatie en bewustwording en dit is de boodschap die ik ook heb meegegeven tijdens mijn verschillende ontmoetingen met de privésector, maar ook met de openbare sector.

DO 2017201822252

Vraag nr. 477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 april 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Herkwalificaties van A1-documenten door de administratieve commissie.

Tijdens een seminarie dat werd georganiseerd door HIVA/EZA op 26 maart 2018, zei een adviseur-generaal van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), één van de sprekers op dat seminarie, dat het aantal intrekkingen van A1-attesten na het doorlopen van de procedure voor de (Europese) administratieve commissie jaar na jaar is toegenomen.

Het zou gaan om 1.000 attesten sinds het parcours van beroepen bij die commissie (intensiever) wordt gebruikt.

1. Kan u voor de laatste vijf jaar het aantal intrekkingen ingevolge deze procedure geven?

2. Kan u, per jaar, melden welk aandeel van die intrekkingen heeft geresulteerd in een bijdragebetaling aan de RSZ wegens herkwalificatie en onderwerping aan de Belgische Sociale Zekerheid?

La répression des abus effectuées par un journaliste dans l'exercice de sa liberté d'expression ne peut intervenir qu'a posteriori sur base de l'article 1382 du Code civil (Cass., 29 juin 2000, C, 98 0530 F).

Cette jurisprudence a pour conséquence que pour réconcilier la protection des données avec la liberté de la presse, comme l'impose l'article 85 du Règlement, les traitements à des fins journalistiques doivent être exonérés des dispositions du Règlement dont l'application pourrait constituer un contrôle a priori des traitements à des fins journalistiques.

Enfin, en guise de conclusion, je veux également souligner que le Règlement européen nécessite avant tout un changement de mentalité vers une responsabilisation accrue dans le chef des responsables du traitement et des sous-traitants.

Le Règlement vise la protection de la personne concernée et non la protection des données de l'entreprise. Cela demande une communication et une sensibilisation continue et c'est le message que j'ai passé dans les multiples rencontres que j'ai eues avec le secteur privé mais également avec le secteur public.

DO 2017201822252

Question n° 477 de madame la députée Meryame Kitir du 03 avril 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La requalification par la commission administrative d'attestations A1.

Dans le cadre d'un séminaire organisé le 26 mars 2018 par HIVA/EZA, un conseiller général de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), l'un des orateurs invités à cette réunion, a déclaré qu'au fil des ans, le nombre d'attestations A1 retirées au terme de la procédure devant la commission administrative (européenne) n'a cessé de croître.

Depuis l'envoi (plus intensif) de recours devant la commission précitée, 1.000 attestations auraient ainsi été retirées.

1. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, le nombre de retraits effectués à l'issue de cette procédure?

2. Pourriez-vous préciser le pourcentage annuel des retraits qui se sont soldés par le paiement de cotisations à l'ONSS à la suite d'une requalification et d'un assujettissement à la Sécurité sociale belge?

3. Kan u het overeenstemmende bedrag aan geïnde bijdragen melden?

4. Wat is, per jaar, de verhouding tussen de ingevolge die herkwalficatie theoretisch verschuldigde en effectieve geïnde bijdragen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 mei 2018, op de vraag nr. 477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 april 2018 (N.):

1. Ingevolge het actieplan voor de fraudebestrijding van de staatssecretaris voor de strijd tegen de sociale fraude wordt de zogenaamde "Europese bemiddelingsprocedure" met betrekking tot de A1-attesten vanaf juni 2015 intensiever gebruikt. De eventuele misbruiken inzake detachering en A1-attesten op basis van concrete dossiers worden door de FOD Sociale Zekerheid gerapporteerd in het kader van het project OSIRIS.

Zoals vermeld werd tijdens het seminarie georganiseerd door HIVA/EZA op 26 maart 2018, werden er vanaf juni 2015 tot december 2017 in totaal 801 dossiers behandeld. Het betreft hier de som van de dossiers van de RSZ-Inspectie, de Sociale Inspectie (voor de integratie bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid - RSZ) en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ). Op basis van deze dossiers werden 2.462 documenten A1 ingetrokken. De verdeling over de verschillende jaren is als volgt:

- 2015 (vanaf juni 2015 tot en met december 2015): 796;
- 2016: 1.016;
- 2017 (van januari 2017 tot 1 december 2017): 650.

De 650 ingetrokken A1-documenten in 2017 betroffen grotere dossiers daar zij in totaal meer RSZ-opbrengsten genereerden dan de 796 en 1.016 ingetrokken A1-documenten in de voorgaande jaren.

Voor de periode gelegen vóór juni 2015 beschikt de RSZ niet over dergelijke statistieken.

2, 3 en 4. Als bijlage kan u de gedetailleerde cijfers vinden voor 2013 tot en met 2016 voor wat betreft de voorgestelde regularisaties aan sociale zekerheidsbijdragen.

Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de cijfers afkomstig van de Sociale inspectie van de FOD Sociale Zekerheid die sinds 1 juli 2017 geïntegreerd werd in de RSZ-Inspectie en de cijfers van de "Ex-RSZ inspectie".

3. Quel a été le montant correspondant des cotisations perçues?

4. Quel est, par an, le ratio entre le montant des cotisations théoriquement dues à la suite d'une requalification et le montant effectivement perçu?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 mai 2018, à la question n° 477 de madame la députée Meryame Kitir du 03 avril 2018 (N.):

1. Dans le cadre du plan d'action relatif à lutte contre la fraude mis en place par le secrétaire d'Etat à la lutte contre la fraude sociale, la "procédure européenne de médiation" relative aux attestations A1 est utilisée plus intensivement depuis 2015. Les abus éventuels relatifs au détachement et aux attestations A1 ont été rapportés par le SPF Sécurité Sociale sur base de dossiers concrets dans le cadre du projet OSIRIS.

Comme indiqué lors du séminaire organisé par HIVA/EZA le 26 mars 2018, un total de 801 dossiers a été traité entre juin 2015 et décembre 2017. Il s'agit de la somme des dossiers traités par l'Inspection de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), l'Inspection sociale (avant son intégration à l'ONSS) et l'Institut national d'assurances sociales pour les travailleurs indépendants (INASTI). Sur base de ces dossiers, 2.462 documents A1 ont été annulés. Ils sont répartis comme suit au cours des différentes années:

- 2015 (de juin 2015 à décembre 2015 inclus): 796;
- 2016: 1.016;
- 2017 (de janvier 2017 au 1^{er} décembre 2017 inclus): 650.

Pour les 650 documents A1 retirés en 2017, il s'agissait de plus grands dossiers vu qu'ils génèrent au total plus de recettes ONSS que les 796 et 1.016 documents A1 retirés les années précédentes.

L'ONSS ne dispose pas de telles statistiques pour la période antérieure à juin 2015.

2, 3 et 4. Vous trouverez ci-joint les chiffres détaillés pour les années 2013 à 2016 inclus en ce qui concerne les régularisations proposées pour les cotisations sociales.

À cet égard, il y a lieu de différencier les chiffres issus de l'Inspection sociale du SPF Sécurité sociale intégrée depuis le 1^{er} juillet 2017 à l'Inspection de l'ONSS des chiffres issus de "l'ex-Inspection de l'ONSS".

De cijfers van de Sociale Inspectie van de FOD Sociale Zekerheid kan u terugvinden in de jaarverslagen van de Sociale Inspectie op de website van de FOD Sociale Zekerheid (zie bijlage).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Wat betreft de omvang van de controles uitgevoerd door de inspectie van de RSZ in 2017 (inclusief de geïntegreerde Sociale Inspectie) kunnen wij verwijzen naar de cijfers in onderstaande tabel zoals tevens meegedeeld op het HIVA congres.

Vous trouverez les chiffres de l'Inspection sociale du SPF Sécurité sociale dans les rapports annuels de l'Inspection sociale sur le site du SPF Sécurité sociale (voir annexe).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

En ce qui concerne l'étendue des contrôles effectués par l'Inspection de l'ONSS pour 2017 (en ce compris l'Inspection sociale intégrée), nous renvoyons aux chiffres du tableau ci-dessous comme indiqué lors du congrès de l'HIVA.

Strijd tegen Dumping 2017 /Lutte contre le dumping 2017	
Aantal onderzoeken /Nombre d'enquêtes	2298
Voorgesteld bedrag ter regularisatie /Montant proposé en régularisation	€ 9.439.116
Aantal vaststellingen /Nbre de constatations	1018
Aantal regularisaties /Nbre de régularisations	801
Aantal PJ /Nbre de PJ	167
Aantal strafrapporten /Nbre de rapports relatifs à des sanctions	50

Wat de effectieve betaalde bijdragen betreft laat het statistisch programma van de RSZ momenteel niet toe om het onderscheid te maken tussen betalingen van sociale zekerheidsbijdragen die het gevolg zijn van de intrekkingen van A1 documenten en betalingen van sociale zekerheidsbijdragen in het kader van andere materies. Naar de toekomst toe wordt op dit vlak een project "traceerbaarheid" uitgewerkt, waardoor aan dit soort vragen makkelijker tegemoet kan worden gekomen.

In uitvoering van de beslissing van de Ministerraad van november 2016 inzake de hervorming van de inspectiediensten werd door de regering de opdracht gegeven om onder meer werk te maken van een betere traceerbaarheid van de opbrengsten van de inspectiediensten. Er werd onder de leiding van de RSZ een werkgroep met alle sociale inspectiediensten opgericht die werkt aan een betere afstemming van definities, uniformisering van de processen, en een uniformisering van de traceerbaarheid van de opbrengsten. De werkzaamheden van deze werkgroep zijn nog niet afgerond.

En ce qui concerne les cotisations effectivement payées, le programme statistique de l'ONSS ne permet pas actuellement de différencier les paiements des cotisations sociales à la suite du retrait des documents A1 des paiements de cotisations sociales effectués pour d'autres raisons. À l'avenir, un projet sur la traçabilité sera mis en oeuvre en cette matière et nous permettra de répondre plus facilement à ce type de questions.

En exécution de la décision du Conseil des ministres de novembre 2016 au sujet de la réforme des services d'inspection, le gouvernement a demandé de progresser notamment sur une meilleure traçabilité des recettes des services d'inspection. Un groupe de travail avec tous les services d'inspection sociale a été créé sous la direction de l'ONSS et travaille sur une meilleure harmonisation des définitions, sur l'uniformisation des processus et sur la traçabilité des recettes. Les travaux de ce groupe de travail ne sont pas encore terminés.

Bovendien werd door de staatssecretaris voor de Strijd tegen de Sociale Fraude een externe consultant aangesteld die de verschillende inspectiediensten begeleid heeft in het proces voor een betere meetbaarheid en evaluatie van het sociale fraudebestrijdingsbeleid, in afstemming en overleg met alle betrokken actoren. In het eindrapport werd een nieuwe methodologie vooropgesteld om de financiële opbrengsten beter in kaart te brengen, zoals gevraagd door het Rekenhof in een eerdere studie.

Het RSVZ is niet bevoegd voor de effectieve invordering van sociale bijdragen. Niet het RSVZ maar de socialeverzekeringsfondsen zijn belast met de invordering van de verschuldigde sociale bijdragen. Het RSVZ heeft wel indirecte cijfers over de bijdragefraude met betrekking tot sociale dumping.

Het RSVZ maakt een onderscheid tussen het aantal betwiste A1's en het aantal ingetrokken A1's.

De theoretische berekening van de bijdragen aan de Belgische sociale zekerheid in verhouding met het aantal betwiste A1's:

Par ailleurs, le secrétaire d'État à la lutte contre la fraude sociale a désigné un consultant externe qui a encadré les divers services d'inspection dans le processus en vue d'une meilleure mesurabilité et évaluation de la politique en matière de lutte contre la fraude sociale, en accord et en concertation avec tous les acteurs concernés. Le rapport final propose une nouvelle méthodologie pour mieux identifier les recettes financières, tel que demandé par la Cour des comptes dans une précédente étude.

L'INASTI n'est pas compétent pour le recouvrement effectif des cotisations sociales. Ce n'est pas l'INASTI, mais les caisses d'assurances sociales qui sont chargées de percevoir les cotisations de sécurité sociale dues. Toutefois, l'INASTI dispose de chiffres indirects sur la fraude aux cotisations en matière de dumping social.

L'INASTI fait une distinction entre le nombre d'A1 litigieux et le nombre d'A1 retirés.

Calcul théorique des cotisations à la sécurité sociale Belge par rapport au nombre de A1 litigieux:

Jaar/Année	2015	2016	2017
Totaal sociale bijdragen t.a.v. een betwiste A1/ <i>Total cotisations sociales par rapport aux A1 litigieux</i>	1.159.491,06 euro	1.650.954,66 euro	4.207.007,74 euro

Bron: Theoretische berekening door RSVZ op 31 december 2017 (aantal betwiste A1's (in fase 1)* x minimumbijdrage betrokken jaar x gemiddeld aantal kwartalen per A1).

De theoretische berekening van de geïnde bijdragen in verhouding met het aantal ingetrokken A1's:

Source: calcul théorique par l'INASTI au 31 décembre 2017 (nombre d'A1 contestés (en phase 1)* x cotisations minimales année concernée x nombre moyen de trimestres par A1).

Le calcul théorique des cotisations perçues par rapport aux A1 retirés:

Jaar/Année	2015	2016	2017
Totaal sociale bijdragen t.a.v. een ingetrokken A1 en onderwerping in België / <i>Total cotisations sociales par rapport à un A1 retiré et assujettissement en Belgique</i>	n.v.t./ n.a.	80.421,80 euro	513.066,80 euro

Bron: Theoretische berekening door RSVZ op 31 december 2017 (minimumbijdrage betrokken jaar x totaal aantal kwartalen ingetrokken A1's).

Source: calcul théorique par l'INASTI au 31 décembre 2017 (cotisation minimale de l'année concernée x nombre total de trimestres A1 retirés).

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201821689

Vraag nr. 723 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 12 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tweede evaluatie van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de tweede evaluatie van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS).

In uw antwoord gaf u aan dat de resultaten van de tweede evaluatie van de GAS-wet, over de periode 2016-2017, nog niet geanalyseerd waren.

1. Wat zijn de resultaten van de analyse van de tweede evaluatie van de GAS-wet, over de periode 2016-2017?

2. Hebben alle gemeenten de vragenlijst beantwoord?

3. Komt er uit de resultaten van de tweede evaluatie een groot verschil tussen de stedelijke en landelijke zones naar voren wat betreft overlast?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 april 2018, op de vraag nr. 723 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 12 maart 2018 (Fr.):

1. Evaluatie 2016-2017:

Uit de gegevens waarover mijn administratie beschikt betreffende de toepassing van de GAS-bemiddeling in de periode 2016-2017 blijkt:

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201821689

Question n° 723 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 12 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La deuxième évaluation de la loi relative aux sanctions administratives communales.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de la deuxième évaluation de la loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales (SAC).

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que les données de la deuxième évaluation SAC qui porte sur la période 2016-2017 n'étaient pas encore analysées.

1. Que ressort-il de l'analyse des données de la deuxième évaluation SAC qui porte sur la période 2016-2017?

2. Toutes les communes ont-elles répondu au questionnaire qui leur a été envoyé?

3. Les résultats de cette deuxième évaluation révèlent-ils une grande disparité entre les zones urbaines et les zones rurales en ce qui concerne la problématique des nuisances?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 avril 2018, à la question n° 723 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 12 mars 2018 (Fr.):

1. Evaluation 2016-2017:

Il ressort des données que possède mon administration sur l'application de la médiation SAC, pour la période 2016 - 2017 que:

- De meeste Belgische gemeenten voorzien in hun gemeentelijke politiereglement een GAS-bemiddelingsprocedure en de mogelijkheid om gebruik te maken van de diensten van door mijn administratie gesubsidieerde GAS-bemiddelaars. Van de 124 gemeenten die de vragenlijst hebben beantwoord, voorzien 114 lokale besturen de GAS-bemiddelingsprocedure in hun gemeentelijke politiereglement.

Aan de hand van de activiteitenverslagen van de steden en gemeenten die door mijn administratie worden gesubsidieerd, kunnen deze vaststellingen worden vervolledigd, en daaruit blijkt dat meer dan 380 gemeenten de GAS-bemiddelingsprocedure voorzien in hun gemeentereglement. Dit toont aan dat de belangstelling voor deze alternatieve maatregel blijft toenemen, en de meerwaarde ervan wordt erkend. Op basis van de cijfers over de periode 2016-2017 en de activiteitenverslagen van de bemiddelaars die door de POD Maatschappijke Integratie (MI) worden gesubsidieerd, stellen we vast dat steeds meer lokale besturen belangstelling tonen voor de GAS-bemiddelingsprocedure. "Het besef om bij overlastproblemen de voorkeur te geven aan dialoog in plaats van repressief op te treden, geraakt daardoor meer en meer ingeburgerd."

Meerdere respondenten stippen aan dat ze een strategie hebben om GAS-bemiddeling te gebruiken.

- Van de 114 responderende gemeenten die in hun gemeentelijke politiereglementen voorzien in een bemiddelingsprocedure, bieden 92 dit alternatief in de praktijk aan de overtreder aan.

- La majorité des communes belges prévoit la procédure de médiation SAC dans leur règlement communal de police et prévoit la possibilité de recourir aux services des médiateurs SAC subventionnés par mon administration. Sur les 124 communes répondantes au questionnaire, 114 prévoient la procédure de médiation SAC dans leur règlement communal de police.

Les rapports d'activités des villes subventionnées par mon administration permettent de compléter cette constatation et il en ressort in fine que plus de 380 communes prévoient en effet dans leur règlement la procédure de médiation SAC ce qui montre que l'intérêt pour cette mesure alternative continue de grandir et souligne sa plus-value. Nous avons pu constater, en nous basant sur les chiffres de la période 2016-2017 et sur les rapports d'activités envoyés par les villes subventionnées par le SPP Intégration sociale (IS), que de plus en plus d'administrations communales manifestent un intérêt pour la procédure de la médiation SAC. "La volonté de combattre les incivilités par le dialogue plutôt que par la répression est donc de plus en plus ancrée dans les esprits".

Plusieurs de nos répondants notent mettre en place une stratégie afin de recourir à la médiation SAC lors de l'envoi du questionnaire.

- 92 des 114 communes répondantes qui prévoient une procédure de médiation dans leur règlement communal de police proposent en pratique cette alternative au contrevenant.

- Sommige gemeenten stellen bemiddeling voor in 100 % van de dossiers, andere in 3 %. De resultaten zijn zeer uiteenlopend en tonen dat GAS-bemiddelingsprocedure nog steeds verschilt naar gelang de gemeente. Dit verschil is te wijten aan het feit dat de toepassing van de GAS-bemiddeling grotendeels afhangt van het lokaal beleid. Uit de kwalitatieve analyse van de activiteitenverslagen is gebleken dat er nog steeds weerstand bestaat voor de toepassing van de GAS-bemiddeling. In de handelingen van het colloquium over tien jaar GAS-bemiddeling lezen we, uit de presentatie van een bemiddelaar: "Elke dienst is anders, en wel om drie redenen: hij hangt af van de zone, van het lokaal beleid en van de relatie met de sanctionerende ambtenaar." Aangezien het aan de sanctionerende ambtenaar is om te beslissen of in een zaak kan worden bemiddeld, kan de houding van de sanctionerende ambtenaar soms een belemmering vormen voor de correcte toepassing van de GAS-bemiddeling in bepaalde gemeenten. Soms wil de sanctionerende ambtenaar de situatie alleen beoordelen en heeft hij nog niet voldoende vertrouwen in bemiddeling. Sommige ambtenaren die sancties opleggen, weigeren een samenwerkingsstrategie met de bemiddelaar op te zetten. In andere gevallen worden zelden of nooit zaken naar bemiddeling gestuurd, zelfs wanneer een strategie op papier werd gezet.

- In 89,5 % van de gevallen waarin bemiddeling daadwerkelijk wordt voorgesteld, bereikt men een akkoord; dit akkoord wordt in meer dan 90 % van de gevallen uitgevoerd. Komt men niet tot een akkoord, dan heeft dat meestal een praktische reden.

2. Aantal gemeenten die de vragenlijst hebben beantwoord:

Voor de evaluatie 2016-2017 stond mijn administratie in voor het versturen van een vragenlijst over de toepassing van de GAS-bemiddeling naar de 589 Belgische gemeenten. 124 gemeenten hebben de vragenlijst beantwoord. In mindere mate werd de evaluatie opgesteld op basis van een kwalitatieve analyse van de gegevens in de 14 activiteitenverslagen 2016-2017 verstuurd door de steden die door mijn administratie worden gesubsidieerd. De respons op de vragenlijst over de toepassing van GAS-bemiddeling die mijn administratie heeft verstuurd, bedraagt dus 21,05 %.

Verschillende redenen verklaren waarom dit percentage lager ligt dan de vorige evaluatie, waarvoor 336 gemeenten de eerder door de minister van Binnenlandse Zaken verstuurd vragenlijst hadden beantwoord.

- Blijkbaar hebben de burgemeesters de vragenlijst niet altijd naar de bevoegde diensten doorgestuurd.

- Certaines communes proposent des médiations pour 100 % des dossiers d'autres pour 3 %. Les résultats sont très variés et montrent encore les disparités dans l'application de la procédure de médiation SAC en fonction des communes. Cette disparité est due au fait que l'application de la médiation SAC dépend de manière générale des politiques locales. L'analyse qualitative des rapports d'activités envoyés par les villes subventionnées par le SPP IS a permis de mettre en avant un frein important à l'application de la médiation SAC. Nous pouvons lire dans les Actes du colloque sur les dix ans de médiation dans le cadre des SAC qu'une médiatrice précise que "chaque service est différent. Et cela pour trois raisons: il dépend de la zone, de la politique locale et des relations avec le fonctionnaire sanctionnateur". Étant donné qu'il revient au fonctionnaire sanctionnateur de décider si un dossier peut faire l'objet d'une médiation, l'attitude de ce dernier peut parfois constituer un frein à la bonne application de la médiation SAC dans certaines communes. Il arrive que le fonctionnaire sanctionnateur ait le désir de juger seul de la situation et n'ait pas encore toute à fait confiance en la médiation. Certains fonctionnaires sanctionneurs refusent de mettre en place une stratégie de collaboration avec les médiateurs. Dans d'autres cas, même si une stratégie est mise en place sur papier, les dossiers envoyés en médiation sont rares voir nuls.

- Dans 89,5 % des cas où la médiation est effectivement proposée, un accord est conclu, cet accord est exécuté jusqu'à la fin dans plus de 90 % des cas. Les raisons qui bloquent la conclusion d'un accord sont pour la plupart des raisons d'ordre pratique.

2. Nombre de communes ayant répondu au questionnaire:

Mon administration était chargée pour l'évaluation 2016-2017 d'envoyer un questionnaire relatif à l'application de la médiation SAC aux 589 communes belges. 124 communes ont répondu au questionnaire. L'évaluation a également été rédigée, dans une moindre mesure, sur base de l'analyse qualitative des données issues des 14 rapports d'activités 2016-2017 envoyés par les villes subventionnées par mon administration. Le taux de réponse au questionnaire relatif à l'application de la médiation SAC envoyé par mon administration est donc de 21,05 %.

Plusieurs raisons expliquent pourquoi ce taux est plus faible que la précédente évaluation pour laquelle 336 communes avaient répondu au questionnaire envoyé auparavant par le ministre de l'Intérieur.

- Il semblerait que le questionnaire n'aie pas toujours été transféré par les bourgmestres aux services compétents.

- Gezien de "krappe" timing hadden sommige gemeenten niet de tijd om de gegevens binnen de toegewezen tijd te verzamelen.

- Hoewel een groot aantal gemeenten in hun gemeentelijke politiereglementen GAS-boetes hebben opgenomen, voorzien niet alle gemeenten in de mogelijkheid van een bemiddelingsprocedure. Dit kan hebben geleid tot een gebrek aan belangstelling bij sommige gemeenten, die zich niet betrokken voelden en de vragenlijst dus niet terugstuurden.

3. Het antwoord op deze vraag wordt opgesteld aan de hand van de gegevens waarover mijn administratie beschikt, namelijk de gegevens die door de 124 bevraagde gemeenten werden verstrekt en de activiteitenverslagen.

Er zijn een aantal verschillen tussen stedelijke en landelijke gebieden.

- Met betrekking tot de problemen die zich op het platteland en in de steden voordoen

Stedelijke en landelijke gebieden kampen niet altijd met hetzelfde soort problemen. Uit een gegevensanalyse blijkt dat eerder landelijke gebieden geconfronteerd worden met problemen zoals het vrij rondlopen van dieren, een probleem dat in stedelijke gebieden minder vaak voorkomt. Anderzijds zijn problemen zoals geluidsoverlast, alcoholgebruik op de openbare weg of wildplassen vooral te vinden in meer verstedelijkte gebieden. Campagnes voor overlastpreventie in landelijk gebieden zijn zeer vaak gericht op afval- en milieuovertredingen, terwijl campagnes in stedelijke gebieden zich richten op een breder scala van overtredingen en vaak kaderen binnen het lokaal beleid. Ten slotte komen sommige vormen van overlast zowel in stedelijke als in landelijke gebieden voor, zoals de aantasting van het milieu of afvalgerelateerde overtredingen.

- Compte tenu du timing "serré", certaines communes n'ont pas eu le temps de récolter les données dans les temps impartis.

- Si une grande partie des communes prévoit des SAC dans leur règlement communal de police, toutes ne prévoient pas la possibilité de recourir à une procédure de médiation. Cela peut avoir suscité un désintérêt de la part de certaines communes qui, ne sentant pas concernées, n'ont en conséquence pas renvoyé le questionnaire.

3. La réponse à cette question est rédigée avec les données que détient mon administration c'est-à-dire les données fournies par les 124 communes répondantes et les rapports d'activités.

Il existe certaines disparités entre les zones urbaines et rurales.

- En ce qui concerne les problématiques rencontrées dans les zones rurales et urbaines.

Les zones urbaines et rurales ne sont pas toujours confrontées aux même type de problématiques. L'analyse des données permet de constater que des zones plus rurales sont confrontées à des problématiques telles que la divagation d'animaux qui est une problématique que l'on retrouve moins dans des zones urbaines. En revanche, des problématiques comme les nuisances sonores, la consommation d'alcool sur la voie publique, les mictions sauvages, sont surtout des problématiques que nous retrouvons dans des zones plus urbanisées. Les campagnes de prévention des nuisances dans les zones rurales sont très souvent axées sur les infractions liées aux déchets et à l'environnement alors que les campagnes dans les zones urbaines concernent un plus large panel d'infractions et sont orientées suivant la politique locale. Enfin, certaines nuisances comme de dégradations ou les infractions liées aux déchets touchent les zones urbaines comme les zones rurales.

- Landelijke gebieden lijken minder gebruik te maken van het GAS-systeem en dus ook minder van GAS-bemiddeling. Naast het zuiver mathematische argument is er nog een andere verklaring voor deze vaststelling (opgetekend door de GAS-bemiddelaar van de stad Doornik): "sommige gemeenten op het platteland passen het GAS-systeem slechts in zeer beperkte mate toe, hoewel sommige gemeentelijke verordeningen daarin voorzien. De nauwe relatie met en tussen burgers in deze gemeenten maakt het mogelijk om bepaalde problemen in der minne op te lossen door tussenkomst van een wijkagent. De bemiddelaar heeft geen contact met gemeenten die geen samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend. De toepassing van de GAS-procedure en dus van bemiddeling zijn in deze gemeenten bijgevolg minder nuttig." Deze verklaring geldt niet voor alle landelijke gemeenten.

DO 2017201822192

Vraag nr. 732 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Schedels van Congolezen in de collectie van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

In de pers werd veel aandacht besteed aan de aanwezigheid van schedels van Congolezen in de collectie van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. Deze menselijke overblijfselen dateren uit de 19e eeuw en ze zouden in het kader van koloniale missies naar ons land gebracht zijn.

1. Kunt u de persberichten bevestigen? Zo ja, hoeveel schedels bevat de collectie? Zijn de overledenen geïdentificeerd?

2. Wordt er overwogen om de schedels terug te bezorgen aan de Congolese overheid en dus aan de betrokken families?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 03 mei 2018, op de vraag nr. 732 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.):

- Les zones rurales semblent moins recourir au système SAC et partant, à la médiation SAC. Au-delà de l'argument purement mathématique, s'ajoute une autre explication à cette constatation (dressée par la médiatrice SAC de la ville de Tournai): "certaines communes plutôt rurales n'appliquent que très peu le régime des SAC bien que certains règlements communaux les prévoient. Le rapport de proximité avec et entre les citoyens dans ces communes permet de régler certaines problématiques à l'amiable par l'intervention d'un agent de quartier. La médiatrice n'a pas de contact avec les communes n'ayant pas signé de convention de collaboration. L'utilité d'appliquer la procédure SAC et partant la médiation est donc moindre dans ces zones." Ce n'est pas une explication qui vaut pour toutes les communes rurales.

DO 2017201822192

Question n° 732 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La présence de crânes de personnes d'origine congolaise dans les archives de l'Institut royal des Sciences naturelles.

La presse a abondamment commenté la présence de crânes de personnes d'origine congolaise dans les archives de l'Institut royal des Sciences naturelles. Ces restes humains dateraient du 19e siècle et ils auraient été ramenés dans notre pays dans le cadre des missions coloniales.

1. Pouvez-vous confirmer les informations rapportées par les médias? Le cas échéant, quel est exactement le nombre de crânes concernés? Les défunts sont-ils tous identifiés?

2. Une réflexion est-elle ouverte quant à la restitution desdits crânes auprès des autorités congolaises et, partant, aux familles concernées?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 03 mai 2018, à la question n° 732 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.):

1. In de collecties van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) bevinden zich vandaag enkele volledige menselijke skeletten en verscheidene menselijke schedels en onderkaken, waarvan die van de drie recent in de pers aangehaalde personen (Lusinga, Maribu en Mbampa).

De meeste (650 van de 687) van die menselijke resten komen uit de antropologische collecties van het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika (KMMA) die in 1964-1965 aan het KBIN werden overgedragen en er in 1966 werden geregistreerd onder het inventarisnummer 28296.

Het identificatiewerk gebeurt op grond van de op de etiketten vermelde informatie (oorsprong, bevolkingsgroep) en de opgelijste items (herkomst, verwervingsdatum, afzender (in casu E. Storms, enz.) in de inventaris van menselijke resten die E. Houzé in 1886 heeft opgemaakt (zie bijlage).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Menselijke resten identificeren kan niet enkel door collecties te onderzoeken. Tot op heden konden trouwens buiten de drie bovenvermelde personen geen andere personen worden geïdentificeerd. De schedel van Lusinga is wel degelijk als zodanig geïdentificeerd, die van Maribu is niet in de inventaris opgenomen, hoewel zijn naam wel op de schedel staat vermeld. Op de aan zijn schedel gelinkte onderkaak staat ook de naam van een derde persoon, te weten Mbampa. Die laatste naam werd echter geschrapt en vervangen door die van Maribu. Er zijn dus goede reden om aan te nemen dat er ooit fouten zijn gemaakt bij het identificeren van stukken uit de antropologische collecties.

2. De problematiek van menselijke resten in musea is een actueel en gevoelig thema. De musea reflecteren er dan ook zelf geregeld over, bijvoorbeeld op 27 juni vorig jaar op een colloquium in het Museum voor Kunst en Geschiedenis.

Eerst en vooral wil ik U benadrukken dat het terugbezorgen van menselijke resten uit de koloniale periode in functie van het bezorgen van een waardige rustplaats mijn persoonlijke voorkeur geniet. Jammer genoeg liggen de zaken iets complexer.

1. Les collections de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRScNB) comptent aujourd'hui quelques squelettes complets et plusieurs crânes et mandibules dont ceux appartenant aux trois individus cités dans la presse (Lusinga, Maribu et Mbampa).

La très grande majorité de ces restes humains (650 items sur 687) provient des collections anthropologiques du Musée royal de l'Afrique centrale (MRAC), lesquelles ont été transférées à l'IRScNB dans les années 1964-1965 et inscrites dans les inventaires de l'Institut en 1966 sous le numéro d'inventaire 28296.

Le travail d'identification se fait à partir des informations mentionnées sur les étiquettes (origine, groupe ethnique) et des éléments répertoriés (provenance, date d'acquisition, expéditeur, en l'occurrence E. Storms, etc.) dans l'inventaire d'anthropologie anatomique, réalisé par E. Houzé en 1886 (voir annexe).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

L'étude des collections ne permet pas l'identification à elle seule. D'ailleurs il n'y a pas eu à ce jour d'autres identifications en dehors des trois personnes citées. Si le crâne de Lusinga a bien été identifié, celui de Maribu n'est pas mentionné dans l'inventaire bien que le crâne soit marqué de son nom. La mandibule associée à son crâne est également marquée du nom d'un troisième individu, Mbampa, mais ce nom a été barré et remplacé par celui de Maribu, ce qui laisse à penser qu'à une époque des erreurs ont été commises concernant la détermination des pièces de la collection anthropologique.

2. La problématique des restes humains dans les musées est un thème actuel et sensible. Les musées mêmes en discutent par conséquent régulièrement, par exemple le 27 juin de l'année passée lors d'un colloque au Musée d'Art et d'Histoire.

Je voudrais tout d'abord vous faire remarquer que la restitution des restes humains provenant de la période coloniale devrait, selon ma préférence personnelle, être subordonnée à l'octroi d'un lieu de sépulture digne. Malheureusement les choses sont un peu plus complexes.

België heeft, voor zover het mij bekend is, tot nu toe geen verzoek tot teruggave ontvangen van sommige stukken uit de antropologische collecties die eerst tot de KMMA behoorden en daarna tot het KBIN. Die beide instellingen bewaren voorwerpen en dragen om die reden ruimschoots bij tot het reflectiewerk en de constructie van het collectieve geheugen. Voor een samenleving is dat van essentieel belang in het kader van de opbouw van haar identiteit. Dat geldt dus zowel voor België (als voormalige koloniale mogendheid) als voor de Democratische Republiek Congo (als voormalige kolonie).

Inzake restitutie moeten verschillende elementen in ogenschouw worden genomen. In de eerste plaats is dat of er een vraag tot restitutie uitgaat van de betrokken gemeenschap of bevolkingsgroep. Als die er zou zijn, moet overleg met haar vertegenwoordigers worden gepleegd. Als de vraag legitiem is, kan er sprake zijn van overdracht. Die moet uiteraard respectvol en in een serene sfeer gebeuren en indien gewenst ook met het nodige ceremonieel.

DO 2017201822226

Vraag nr. 733 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Discriminatie van zwangere vrouwen.

Ik heb u in mei 2017 een vraag gesteld over de klachten in verband met zwangerschap op de werkplek.

U zei me dat u de strijd wilt aanbinden met de verkeerde perceptie dat een zwangerschap en het daaropvolgende moederschap een probleem voor de voortzetting van de arbeidsovereenkomst zouden vormen.

U overwoog ook om de vaderrol te versterken en u plande een werkbezoek in Zweden om te bekijken hoe het Scandinavische model op onze huidige verlofregeling kan worden toegepast.

U zei bovendien dat u wilde nagaan of toekomstige moeders die ivf-behandelingen ondergaan ook gebruik zouden kunnen maken van de huidige beschermingsmechanismen bij zwangerschap.

1. Kunt u ons vandaag iets vertellen over uw vorderingen? Wat stelt u voor om het imago en de perceptie van moeders op de werkplek te verbeteren?

Pour autant que je sache, la Belgique n'a reçu à l'heure actuelle pas de demande de restitution de certaines pièces des collections anthropologiques du MRAC d'abord et de l'IRScNB ensuite. Ces deux institutions, en remplissant leur tâche de conservation des objets fournissent un apport potentiel au travail de réflexion et de mémoire collective. Ce travail est essentiel dans le cadre de la construction identitaire d'une société tant en Belgique (comme ancienne puissance coloniale) qu'en République démocratique du Congo (comme ancienne colonie).

Concernant les restitutions, il y a plusieurs éléments à prendre en considération. Premièrement, y a-t-il une demande de restitution émanant de la communauté ou du groupe ethnique concernés? Si c'est le cas, une concertation avec ses représentants s'impose. Si la demande est légitime, la restitution est envisageable. Celle-ci doit se faire, bien évidemment, de manière respectueuse et dans une atmosphère sereine et, le cas échéant, avec le cérémoniel nécessaire.

DO 2017201822226

Question n° 733 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les discriminations des femmes enceintes.

En mai 2017, je vous interrogeais sur les plaintes liées à la grossesse sur le lieu de travail.

Vous m'annonciez vouloir vous battre pour rectifier la perception de l'idée qu'une grossesse et la qualité de mère qui s'ensuit représentent un "problème" pour la poursuite du contrat de travail.

Vous envisagiez également de renforcer le rôle du père et, à ce sujet, vous aviez prévu une visite de travail en Suède afin de comprendre comment le modèle scandinave peut être appliqué à notre système actuel de congé.

De plus, vous nous disiez vouloir enquêter pour savoir si les mères à venir qui suivent des traitements de fécondation in vitro (FIV) peuvent également bénéficier des mécanismes de protection actuels en cas de grossesse.

1. À ce jour, pouvez-vous faire le point sur vos avancées? Quelles sont vos pistes pour améliorer l'image et la perception de la mère au travail?

2. Bent u naar Zweden kunnen gaan zoals gepland? Zo ja, wat zijn de belangrijkste lessen die u uit uw werkbezoek hebt kunnen trekken? Indien niet, staat dat bezoek nog op uw agenda? Is er een datum vastgelegd?

3. Hoever staat uw onderzoek rond toekomstige moeders die ivf-behandelingen ondergaan? Wat kunt u ons daarover al vertellen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 03 mei 2018, op de vraag nr. 733 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 maart 2018 (Fr.):

Wat betreft de geboekte vorderingen bij het verbeteren van de perceptie van het moederschap, werk ik actief aan het plan "Gender- en Werk", dat bedoeld is om de ongelijkheden tussen mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt te verminderen en een evenwicht tussen mannen en vrouwen te bereiken door te werken rond verschillende strategische doelstellingen waaronder een betere bescherming van het ouderschap.

Tegelijkertijd zet het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen maximaal in op sensibilisering, met name via zijn campagne "Mama blijft aan boord".

Wat de rol van de vader betreft, kon ik nog niet naar Zweden gaan, maar heb ik wel kunnen deelnemen aan een groot aantal discussies tussen lidstaten van de Europese Unie in het kader van de ontwerprichtlijn *Work Life Balance*, die met name betrekking heeft op vaderschapsverlof.

Aangaande de situatie van toekomstige moeders die een medisch begeleide voortplantingsbehandeling ondergaan, publiceerde het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen een publicatie "In-vitrofertilisatie en werk: alleen voor doorzetters?". De publicatie geeft aan dat er nog veel problemen zijn voor toekomstige moeders die een ivf-parcours doorlopen.

In de context van de evaluatie van de antidiscriminatie-wetten bestudeer ik de aanbevelingen van de expertencommissie om nog voor deze zomer met een voorontwerp van wet tot wijziging van de genderwet te komen waarbij mijn uitgangspunt is dat we moeten inzetten op een verbetering van gelijkheid tussen mannen en vrouwen. Aanvullende informatie zoals de eerdergenoemde publicatie van het Instituut voor Gelijkheid van Vrouwen en Mannen wordt meegenomen in de analyse bij optimalisatie van de genderwet.

2. Avez-vous pu vous rendre en Suède comme prévu? Dans l'affirmative, qu'avez-vous principalement retenu de votre visite de travail? Dans la négative, est-ce toujours à l'ordre du jour? Une date est-elle fixée?

3. Où en êtes-vous dans votre enquête sur les futures mères qui suivent des traitements FIV? Que pouvez-vous déjà nous en dire?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 03 mai 2018, à la question n° 733 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 mars 2018 (Fr.):

Concernant les avancées développées pour améliorer la perception de la maternité, je travaille activement sur le plan "Genre et Emploi" dont l'objectif vise à réduire les inégalités liées au genre sur le marché du travail et d'y atteindre un équilibre entre hommes et femmes, en travaillant autour de différents objectifs stratégiques, dont une meilleure protection de la parentalité.

En parallèle, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes mène un formidable travail de sensibilisation, notamment grâce à la campagne "Maman reste à bord".

En ce qui concerne le rôle du père, je n'ai encore pu me rendre en Suède. Mais j'ai pu participer à de nombreuses discussions entre États membres de l'Union européenne dans le cadre du projet de directive *Work Life Balance* qui concerne notamment le congé de paternité.

Enfin, au sujet de la situation des futures mères en cours de traitement de procréation médicalement assistée, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a émis une publication disant "Fécondation in vitro et travail: un parcours de combattante". Cette publication met en avant qu'il y a encore beaucoup de problèmes pour les futures mères qui suivent un traitement FIV.

Dans le contexte de l'évaluation des lois antidiscrimination, j'étudie les recommandations émises par la commission d'experts afin d'être en mesure de présenter, encore avant cet été, un préprojet de loi visant à modifier la loi sur les genres et qui se baserait sur la nécessité de se concentrer sur l'amélioration de l'égalité entre les hommes et les femmes. L'analyse d'optimisation de la loi relative aux genres reprend des informations complémentaires comme la publication précitée de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes.

DO 2017201822246

Vraag nr. 734 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 april 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Discriminatie in de faciliteitengemeenten.

Ter aanvulling van mijn informatie over de door Unia geregistreerde en behandelde klachten inzake discriminatie in de faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand zou ik een antwoord willen krijgen op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Wat is het totale aantal klachten over discriminatie op de arbeidsmarkt? Hoeveel klachten werden er in het Frans en hoeveel in het Nederlands ingediend?
2. Wat is het totale aantal klachten over discriminatie op de woningmarkt (Frans-Nederlands)?
3. Wat is het totale aantal klachten over leeftijdsdiscriminatie (Frans-Nederlands)?
4. Wat is het totale aantal klachten over seksdiscriminatie (Frans-Nederlands)?
5. Wat is het totale aantal klachten over discriminatie op grond van een handicap (Frans-Nederlands)?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 03 mei 2018, op de vraag nr. 734 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 april 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822246

Question n° 734 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 avril 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les cas de discrimination dans les communes à facilités.

Afin de compléter mon information sur l'état des discriminations dans les communes à facilités de la périphérie bruxelloise, lesquelles ont été enregistrées et traitées par les services de Unia, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total des discriminations en matière d'emploi? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse selon que la langue d'introduction de la plainte est le français ou le néerlandais.
2. Quel est le total des discriminations en matière de logement (français-néerlandais)?
3. Quel est le total des discriminations liées à l'âge (français-néerlandais)?
4. Quel est le total des discriminations liées au genre (français-néerlandais)?
5. Quel est le total des discriminations liées au handicap (français-néerlandais)?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 03 mai 2018, à la question n° 734 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 avril 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
* Vraag zonder antwoord					
* Question sans réponse					
Eerste minister					
Premier ministre					
2017201822089	26-03-2018	306	Barbara Pas	De kostprijs van de studies van prinses Elisabeth in Wales. Le coût des études de la princesse Élisabeth au Pays de Galles.	193
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel					
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2017201821646	08-03-2018	2080	Leen Dierick	Misleidende reclame bij crashdiëten. Publicité mensongère en faveur de régimes choc.	194
2017201821717	13-03-2018	2092	Leen Dierick	Identificatie van ondernemingen. L'identification des entreprises.	196
2017201821724	13-03-2018	2095	Gautier Calomne	Controle van immobiliënkantoren. Le contrôle des agences immobilières.	197
2017201821757	13-03-2018	2099	Philippe Goffin	Onderzoek door de Economische Inspectie naar pop-upstores in België. L'enquête de l'Inspection économique sur les pop-up stores en Belgique.	198
2017201821911	20-03-2018	2116	Leen Dierick	Online factuurfraude. La fraude à la facturation en ligne.	200
2017201821913	20-03-2018	2117	Leen Dierick	Kwaliteitslabel voor e-commerce. Label de qualité du commerce électronique.	202
2017201821914	20-03-2018	2118	Leen Dierick	E-commerce. - Regels. Commerce électronique. - Règles.	204
2017201821917	20-03-2018	2120	Leen Dierick	Vervallen cadeaubonnen. Les chèques cadeaux périmés.	206
2017201821977	21-03-2018	2129	Gautier Calomne	Problemen van de horecasector. Les difficultés du secteur de l'horeca.	208
2017201821997	21-03-2018	2135	Gautier Calomne	Controle van foodtrucks. Le contrôle des food-trucks.	210
2017201822017	22-03-2018	2136	Nele Lijnen	* Meldpunt. Point de contact.	37
2017201822018	22-03-2018	2137	Leen Dierick	* Cashbetalingen. Les paiements en espèces.	38
2017201822019	22-03-2018	2138	Leen Dierick	* De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten. La formation des vendeurs à l'octroi de crédits.	39

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822021	22-03-2018	2139	Isabelle Galant	* Vrees van de handelaars in verband met de verlenging van de wettelijke garantieperiode (MV 23161). Les craintes liées à l'extension de la garantie légale (QO 23161).	40
2017201822022	22-03-2018	2140	Annick Lambrecht	* Schadebedingen bij minnelijke invorderingen (MV 22186). Les clauses de dédommagement dans le cadre d'un recouvrement à l'amiable (QO 22186).	41
2017201822026	22-03-2018	2143	Gautier Calomne	Aanpassingen van de Car-Pass (MV 22820). L'évolution du dispositif Car-Pass (QO 22820).	211
2017201822039	23-03-2018	2144	Isabelle Galant	De stijging van het aantal verkochte auto's in 2017 (MV 23162). La hausse des ventes de voitures en 2017 (QO 23162)	212
2017201822042	23-03-2018	2145	Isabelle Galant	* De investeringen van buitenlandse bedrijven en de jobs die erdoor worden gecreëerd (MV 23374). Les investissements et la création d'emplois par les entreprises étrangères (QO 23374).	41
2017201822045	23-03-2018	2146	Katrin Jadin	Aankoop van nieuwe laserguns (MV 22584). L'acquisition des nouveaux pistolet-laser (QO 22584).	214
2017201822046	23-03-2018	2147	Jean-Jacques Flahaux	Akkoord tussen de EU en Japan (MV 22569). L'accord UE-Japon (QO 22569).	215
2017201822050	23-03-2018	2149	Katrin Jadin	Belgische multinationals (MV 22285). Les multinationales belges (QO 22285).	216
2017201822051	23-03-2018	2150	Katrin Jadin	* Veiligheid van onlinebetalingen (MV 22307). La sécurité des paiements en ligne (QO 22307).	42
2017201822081	26-03-2018	2152	Werner Janssen	* De uitbreiding van de gedragscode voor brouwerijcontracten (MV 23421). L'extension de l'application du code de conduite relatif aux contrats de brasserie (QO 23421).	43
2017201822091	26-03-2018	2154	Françoise Schepmans	Regelgeving inzake de verkoop en het gebruik van vuurwerk (MV 23386). La réglementation en matière de vente et d'utilisation de matériel pyrotechnique (QO 23386).	217
2017201822092	26-03-2018	2155	Katrin Jadin	Ontwikkeling van de biobased industrie (MV 22579). Le développement de l'industrie bio-basée (QO 22579).	219
2017201822093	26-03-2018	2156	Julie Fernandez Fernandez	* Economische aspecten van de militaire programmatiewet en de jobs die ervan afhangen (MV 22960). Aspects économiques et emplois de la loi de programmation militaire (QO 22960).	44
2017201822099	26-03-2018	2157	Goedelee Uyttersprot	De collectieve vordering tegen onwettig betaalde belastingen (MV 22008). La réclamation collective contre des taxes payées illégalement (QO 22008).	220
2017201822102	27-03-2018	2158	Jean-Marc Nollet	Europese herschikking van de elektriciteitsmarkt. Refonte européenne du marché de l'électricité.	221
2017201822104	27-03-2018	2160	Jean-Marc Nollet	* Goederenvervoer. - Samenwerking tussen de lidstaten. Transport de marchandises. - Collaboration entre les États.	45

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822109	27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	* Rijopleiding via onlineplatformen. L'apprentissage de la conduite via des plateformes en ligne.	46
2017201822111	27-03-2018	2162	Jean-Marc Nollet	* Cabotage. Cabotage.	46
2017201822112	27-03-2018	2163	Jean-Marc Nollet	* Rusttijden in de transportsector. Temps de repos dans les transports.	47
2017201822117	27-03-2018	2164	Gautier Calomne	* Test met het thuiswerkalarm. Le test alerte travail à domicile.	48
2017201822120	27-03-2018	2165	Gautier Calomne	Bedrieglijke reclame voor vermageringsdiëten. Les publicités mensongères pour les régimes amaigrissants.	222
2017201822121	27-03-2018	2166	Gautier Calomne	Balans van het meldpunt voor bouwblunders. Le bilan du point de contact pour les défauts de construction.	224
2017201822124	27-03-2018	2167	Leen Dierick	* Actieplan overmatige schuldenlast. Plan d'action contre le surendettement.	48
2017201822126	27-03-2018	2168	Véronique Caprassé	* Welzijn op het werk. - Controles. Le bien-être au travail. - Contrôles.	49
2017201822144	28-03-2018	2170	Yoleen Van Camp	Verkoop van levende wezens (MV 22804). La vente d'êtres vivants (QO 22804).	225
2017201822147	28-03-2018	2171	Luk Van Biesen	* Het verplicht gebruik van rekeningschema's (MV 23242). L'utilisation obligatoire d'un plan comptable (QO 23242).	49
2017201822232	30-03-2018	2172	Leen Dierick	* Bejaarde klanten bij financiële instellingen. Les clients âgés des institutions financières.	51
2017201822248	03-04-2018	2173	Nele Lijnen	* Weegschalen slachthuizen. - IJking. Balances utilisées dans les abattoirs. - Vérification.	52
2017201822250	03-04-2018	2174	Franky Demon	* Zonnebankcentra. - Bepaling huidtype. Centres de bronzage. - Détermination du type de peau.	53
2017201822251	03-04-2018	2175	Meryame Kitir	* Het aantal zware arbeidsongevallen. Le nombre d'accidents graves du travail.	54
2017201822255	03-04-2018	2176	An Capoen	* Ban formaldehyde (MV 19419). L'interdiction du formaldéhyde (QO 19419).	54
2017201822256	03-04-2018	2177	Werner Janssen	* Een derde statuut op de arbeidsmarkt (MV 21431). Un troisième statut pour le marché du travail (QO 21431).	55
2017201822257	03-04-2018	2178	Werner Janssen	* Online klusplatformen (MV 21782). Les plateformes de travail en ligne (QO 21782).	56
2017201822260	03-04-2018	2179	Georges Gilkinet	* Onbelast bijverdienen. - Advies van de NAR, de HRV en de Raad van State (MV 22251). Activités complémentaires. - Avis du CNT, CSV et Conseil d'État (QO 22251).	57
2017201822261	03-04-2018	2180	Frédéric Daerden	* Modernisering van de wet betreffende de bescherming van het loon der werknemers (MV 21710). La modernisation de la loi sur la protection de rémunération (QO 21710).	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822262	03-04-2018	2181	Frédéric Daerden	* De vergoeding voor microjobs (MV 21709). Le salaire des micro-jobs (QO 21709).	58
2017201822263	03-04-2018	2182	Eric Massin	* Fusie van Alstom en Siemens (MV 21010). Fusion d'Alstom et Siemens (QO 21010).	59
2017201822264	03-04-2018	2183	Eric Massin	* Deeltijdarbeid in België. (MV 21453) Travail à temps partiel en Belgique (QO 21453).	59
2017201822282	04-04-2018	2184	Katrin Jadin	* Werkhervatting na een thematisch verlof (MV 21798). Le réemploi après un congé thématique (QO 21798).	60
2017201822283	04-04-2018	2185	Frédéric Daerden	* Europees kader inzake onzekere arbeidsovereenkomsten (MV 23841). Un cadre européen pour les contrats de travail précaires (QO 23841).	61
2017201822284	04-04-2018	2186	Jean-Jacques Flahaux	* Verslag van de Europese Commissie over de resultaten van het EFG. (MV 21841) Rapport de la Commission européenne sur les résultats du FEM (QO 21841).	62
2017201822285	04-04-2018	2187	Jan Spooren	* Burn-out coaches (MV 22207). Les coaches en prévention du burn-out (QO 22207)	62
2017201822286	04-04-2018	2188	Wim Van der Donckt	* De conformiteit van politieke CM-richtlijnen met het arbeidsrecht (MV 22752). La conformité des directives politiques des Mutualités chrétiennes avec le droit du travail (QO 22752).	63
2017201822287	04-04-2018	2189	Stefaan Vercamer	* De verhouding tussen de loonstijgingen in België ten aan- zien van deze in onze buurlanden (MV 22775). L'écart entre les augmentations de salaire en Belgique et dans les pays voisins (QO 22775).	64
2017201822288	04-04-2018	2190	Wouter Raskin	* De jarenlange uitbetaling door de RVA van te hoge uitke- ringen aan spoorwegpersoneel (MV 22799). Le paiement par l'ONEM d'indemnités trop élevées à des membres du personnel des chemins de fer durant des années (QO 22799).	65
2017201822289	04-04-2018	2191	Werner Janssen	* De loonlast voor laaggeschoolden (MV 23255). La charge salariale des travailleurs peu qualifiés (QO 23255).	66
2017201822290	04-04-2018	2192	Werner Janssen	* Buurtsupermarkten. - Zondagopening (MV 23249). Supermarchés de proximité. - Ouverture du dimanche (QO 23249).	66

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2016201717300	03-07-2017	2348	Catherine Fonck	Veiligheid van de huisartsen (MV 18518). La sécurité des médecins généralistes (QO 18518).	228
2017201819137	25-10-2017	2675	Gautier Calomne	Rijksarchief. - Gegevensoverdracht. Archives de l'État. - Transferts de données.	230
2017201819657	22-11-2017	2729	Georges Gilkinet	Gemeentelijke administratieve sancties. Sanctions administratives communales.	232

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201819869	04-12-2017	2752	Philippe Pivin	Vluchtmisdrijven. Les délits de fuite.	233
2017201820066	12-12-2017	2790	Gautier Calomne	Homologatieprocedure voor laserguns ter verbetering van de verkeersveiligheid. Le processus d'homologation des pistolets laser pour la sécurisation des voiries.	235
2017201820169	19-12-2017	2820	Gautier Calomne	Achtervolging van verdachte voertuigen. - Opleiding van politieagenten. Poursuites de véhicules suspects. - Formation des policiers.	236
2017201820394	11-01-2018	2850	Brecht Vermeulen	Geweld tegen transitmigranten. Les violences à l'encontre de transmigrants.	238
2017201820423	15-01-2018	2859	Franky Demon	Diefstal bromfietsen en fietsen. Le vol de cyclomoteurs et de vélos.	240
2017201820450	15-01-2018	2868	Nele Lijnen	Overvallen. Attaques à main armée.	241
2017201820526	18-01-2018	2878	Franky Demon	Pickpockets in treinstations. Pickpockets dans les gares ferroviaires.	242
2017201820576	22-01-2018	2885	Marco Van Hees	Vliegbasis van Kleine-Brogel. - Bijzondere veiligheidsprocedures. Base de Kleine Brogel. - Procédures spéciales de sécurité.	243
2017201820642	25-01-2018	2894	Emmanuel Burton	Nieuwe barrière tegen aanslagen met voertuigen. Le nouveau dispositif anti-camions.	244
2017201820825	01-02-2018	2922	Gautier Calomne	Geweld tegen brandweerlieden. Les actes de violences commis à l'égard des pompiers.	245
2017201821012	08-02-2018	2956	Nele Lijnen	Verkrachting tussen partners. Le viol entre partenaires.	247
2017201821070	13-02-2018	2960	Franky Demon	Gsm-gebruik in het verkeer. L'usage du GSM dans la circulation.	250
2017201821081	14-02-2018	2962	Gautier Calomne	Impact op de Brusselse mobiliteit van het proces tegen de vermoedelijke dader van de aanslagen in Parijs. L'impact du procès de l'auteur présumé des attentats de Paris sur la mobilité bruxelloise.	251
2017201821222	21-02-2018	2973	Gautier Calomne	Veiligheidsmaatregelen om de carnavalsfeesten van 2018 te omkaderen. Les mesures de sécurité pour encadrer les festivités du carnaval 2018.	252
2017201821290	22-02-2018	2981	Gautier Calomne	Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorisme-proces. Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.	253
2017201821291	22-02-2018	2982	Brecht Vermeulen	Sportwedstrijden. - Matchfixing en risico op fraude. Compétitions sportives. - Matches truqués et risque de fraude.	254
2017201821482	02-03-2018	3007	Koen Metsu	Militairen op straat. La présence des militaires dans les rues.	256

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821680	09-03-2018	3029	Caroline Cassart-Mailleux	Identiteitsfraude.- Omzendbrief en opleidingsprogramma. Fraudes à l'identité. - Circulaire et programme de formation.	257
2017201821823	15-03-2018	3040	Brecht Vermeulen	Gewonden en overlijdens bij de brandweer. Blessés et victimes mortelles dans les services incendie.	261
2017201821825	15-03-2018	3041	Vincent Scourneau	Nationale veiligheid en sporttrainingen. Sécurité nationale et entraînements sportifs.	265
2017201821877	16-03-2018	3048	Brecht Vermeulen	Extreemlinks en extreemrechts in België. L'extrême gauche et l'extrême droite en Belgique.	265
2017201821887	19-03-2018	3049	Jean-Jacques Flahaux	Evolutie van het aantal home invasions. Évolution du nombre de cas de home invasions.	268
2017201821891	19-03-2018	3051	Jean-Jacques Flahaux	Evolutie van het aantal staatlozen in ons land. L'évolution du nombre d'apatrides dans notre pays.	270
2017201821975	21-03-2018	3057	Gautier Calomne	Grote Moskee van Brussel. - Vergoeding voor de opzegging van de erfpachtovereenkomst. Grande Mosquée de Bruxelles. - Indemnité pour rupture de bail emphytéotique.	271
2017201822002	22-03-2018	3064	Marco Van Hees	* Politieacties tegen migranten (MV 23128). Les opérations de police contre les migrants (QO 23128).	67
2017201822004	22-03-2018	3066	Wouter De Vriendt	* Razzia's Maximiliaanpark (MV 23243). Les rafles menées au parc Maximilien (QO 23243).	68
2017201822005	22-03-2018	3067	Katja Gabriëls	* Het aanzuigeffect door het opschorten van de terugkeer van Soedanezen (MV 23088). Le prétendu effet d'aspiration de la suspension des retours de Soudanais (QO 23088).	69
2017201822009	22-03-2018	3069	Gautier Calomne	* Diefstal door personen die zich voordoen als huis-aan-huisverkopers. Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des marchands ambulants.	70
2017201822010	22-03-2018	3070	Gautier Calomne	* Diefstal door personen die zich voordoen als politieagenten. Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des membres de la police fédérale.	70
2017201822011	22-03-2018	3071	Gautier Calomne	* Diefstal door personen die zich voordoen als technici van openbarenutsbedrijven. Les vols commis par des personnes qui se font passer pour des techniciens des services d'intérêt public.	71
2017201822015	22-03-2018	3072	Carina Van Cauter	* Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.	71
2017201822016	22-03-2018	3073	Carina Van Cauter	* Politie-infiltratie. L'infiltration policière.	72
2017201822025	22-03-2018	3074	Philippe Pivin	* Wettelijke bepaling voor de fusie van politiezones. Disposition légale de fusion de zones de police.	73
2017201822027	22-03-2018	3075	Philippe Pivin	* Drones. Drones.	73

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822028	22-03-2018	3076	Philippe Pivin	* Genegotieerd beheer van de publieke ruimte. Gestion négociée de l'espace public.	74
2017201822029	22-03-2018	3077	Philippe Pivin	* Selectieprocedure voor hoofdinspecteurs. Procédure de sélection des inspecteurs principaux.	74
2017201822030	22-03-2018	3078	Philippe Pivin	* Uitbesteding van het hr-beleid van de federale politie. Externalisation de la gestion des ressources humaines de la police fédérale.	75
2017201822031	22-03-2018	3079	Philippe Pivin	* Plan om de interne mobiliteit van politieagenten te faciliteren. Projet de simplification de mobilité interne des policiers.	75
2017201822032	23-03-2018	3080	Philippe Pivin	* VCLP. CPPL.	76
2017201822033	23-03-2018	3081	Philippe Pivin	* Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politieagente. Condamnation acte sexiste envers un policier.	76
2017201822034	23-03-2018	3082	Philippe Pivin	* Directie Beveiliging. Direction de la sécurisation.	77
2017201822035	23-03-2018	3083	Philippe Pivin	Identiteitskaart. - Vingerafdruk. Carte d'identité. - Empreinte digitale.	272
2017201822036	23-03-2018	3084	Philippe Pivin	Centraal strafregister. Casier judiciaire central.	275
2017201822037	23-03-2018	3085	Philippe Pivin	* Mobiele camera's. Caméras mobiles.	77
2017201822038	23-03-2018	3086	Philippe Pivin	* Bestuurlijke aanpak van de veiligheid. Approche administrative de la sécurité.	78
2017201822040	23-03-2018	3087	Philippe Pivin	* Bestuurlijke aanpak van het geïntegreerde veiligheidsbeleid. Approche administrative de la politique de sécurité intégrée.	78
2017201822041	23-03-2018	3088	Philippe Pivin	* Centrale terroristendatabank. Base de données centrale terrorisme.	79
2017201822052	23-03-2018	3089	Philippe Pivin	* Loonakkoord 2020-2022. Accord salarial 2020-2022.	79
2017201822053	23-03-2018	3090	Philippe Pivin	* Uitbreiding van de politiesterkte. Renfort de l'effectif policier.	80
2017201822054	23-03-2018	3091	Philippe Pivin	* Drugshandel. Trafic de drogue.	80
2017201822055	23-03-2018	3092	Philippe Pivin	* Operationele terreineenheden. Unités de terrain opérationnelles.	81
2017201822056	23-03-2018	3093	Philippe Pivin	* Outsourcing van de logistieke diensten en reorganisatie van de interne postbedeling van de federale politie. Externalisation des services de logistique et réorganisation du service de poste interne de la police fédérale.	81
2017201822057	23-03-2018	3094	Philippe Pivin	* Controleopdracht. - Transmigranten. Mission de contrôle. - Transmigrants.	82

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822059	23-03-2018	3095	Philippe Pivin	* Bestrijding van transmigratie. Lutte contre la migration de transit.	82
2017201822060	23-03-2018	3096	Philippe Pivin	* Intelligent policing. Intelligent policing.	83
2017201822061	23-03-2018	3097	Philippe Pivin	* Quick reaction forces. Quick reaction forces.	83
2017201822062	23-03-2018	3098	Philippe Pivin	* Police-on-web. Police-on-web.	84
2017201822063	23-03-2018	3099	Philippe Pivin	* Schengeninformatiesysteem. Système d'informations Schengen.	84
2017201822064	23-03-2018	3100	Philippe Pivin	* Kanaalplan. - Lokale politie. Plan canal. - Polices locales.	85
2017201822065	23-03-2018	3101	Philippe Pivin	* Nationaal Invalspunt. Point de contact national.	86
2017201822066	23-03-2018	3102	Philippe Pivin	* ANPR-cameranetwerk. Réseau de caméras ANPR.	86
2017201822067	23-03-2018	3103	Philippe Pivin	Interdepartementale taskforce voor de bestrijding van identiteitsfraude. Taskforce interdépartementale de lutte contre la fraude de l'identité.	276
2017201822068	23-03-2018	3104	Philippe Pivin	* Beveiliging van de luchthavens en de spoorweginfrastruc- tuur. Sécurisation des aéroports et infrastructures ferroviaires.	87
2017201822069	23-03-2018	3105	Philippe Pivin	* Processen-verbaal wegens illegaal verblijf op het Belgi- sche grondgebied. Procès-verbaux séjour illégal.	88
2017201822070	23-03-2018	3106	Philippe Pivin	* Politiebegeleiding van waardetransporten. Service d'accompagnement policier des transports de valeurs.	88
2017201822071	23-03-2018	3107	Philippe Pivin	* Verbindingsofficieren. Officiers de liaison.	89
2017201822072	26-03-2018	3108	Philippe Pivin	* Optimalisatie van de federale politiediensten. Optimisation des services de la police fédérale.	89
2017201822073	26-03-2018	3109	Philippe Pivin	* 'Mobile protection teams'. Mobile protection teams.	90
2017201822074	26-03-2018	3110	Philippe Pivin	* Passagiersinformatie-eenheid. Unité d'Information Passagers.	90
2017201822075	26-03-2018	3111	Philippe Pivin	* Registratie van de passagiersgegevens (PNR). Enregistrement des données des passagers de transport (PNR).	91
2017201822076	26-03-2018	3112	Philippe Pivin	* Reorganisatie van de PLIF-diensten. Réorganisation des services PLIF.	91
2017201822077	26-03-2018	3113	Philippe Pivin	* Toegang tot de ANG. Accès à la BNG.	92

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822078	26-03-2018	3114	Philippe Pivin	* Beveiliging van de openbare ruimte. - Coördinatie Vigilant Guardian. Sécurisation de l'espace public. - Coordination Vigilant Guardian.	92
2017201822088	26-03-2018	3115	Barbara Pas	* Beveiliging van prinses Elisabeth in Wales. - Kosten voor Binnenlandse Zaken. La sécurité de la Princesse Elisabeth au Pays de Galles. - Coûts pour les Affaires étrangères.	93
2017201822108	27-03-2018	3116	Jean-Marc Nollet	Agressie tegen brandweerlieden. Agressions contre les pompiers.	280
2017201822116	27-03-2018	3117	Gautier Calomne	* Misdrijven in religieuze gebouwen. Les infractions commises dans les édifices religieux.	93
2017201822119	27-03-2018	3118	Gautier Calomne	* Politiemobilisatie in de gemeente Vorst. La mobilisation policière dans la commune de Forest.	94
2017201822125	27-03-2018	3119	Sabien Lahaye-Battheu	* Tijdelijk rijverbod. Interdiction temporaire de prendre le volant.	94
2017201822140	28-03-2018	3122	Nawal Ben Hamou	* Databank met DNA-profielen van politieambtenaren (MV 23524). La banque de données reprenant l'ADN des policiers (QO 23524).	95
2017201822141	28-03-2018	3123	Nawal Ben Hamou	* Aanwervingen bij de politie (MV 23518). Recrutement à la police (QO 23518).	96
2017201822145	28-03-2018	3124	Franky Demon	* Aantal nieuw aanwervingen en opleidingen bij de politiediensten in 2018 (MV 23492). Chiffres relatifs aux nouveaux recrutements et aux formations au sein des services de police en 2018 (QO 23492).	97
2017201822146	28-03-2018	3125	Stefaan Van Hecke	* Overbelasting bij de noodcentrales (MV 23399). L'engorgement des centres d'appel urgents (QO 23399).	98
2017201822160	28-03-2018	3126	Brecht Vermeulen	* BE-Alert en Alert-SMS. Les systèmes BE-Alert et Alert-SMS.	99
2017201822174	29-03-2018	3127	Nawal Ben Hamou	* Politie. - Diverse cijfers. Police. - Divers chiffres.	100
2017201822182	29-03-2018	3128	Gautier Calomne	* De 24 Heures Vélo du Bois de la Cambre. - Veiligheid en toezicht. Les 24 heures vélo au Bois de la Cambre. - Sécurisation et surveillance.	101
2017201822184	29-03-2018	3129	Gautier Calomne	* Onderscheppen van personen die banden zouden hebben met religieus-extremistische, radicale of terroristische kringen. L'interception de personnes réputées proches des milieux extrémistes religieux, du radicalisme ou du terrorisme.	102
2017201822217	30-03-2018	3131	Koen Metsu	* Wachtijd brandweervrijwilligers (MV 23909). Le temps de garde des pompiers volontaires (QO 23909).	102
2017201822218	30-03-2018	3132	Emir Kir	* Veiligheid op de autosnelwegparkings (MV 23395). La sécurité sur les parkings et aires d'autoroutes (QO 23395).	103

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822219	30-03-2018	3133	Jean-Jacques Flahaux	* Aanbrengen van het kenteken van de trekker op de oplegger van een vrachtwagencombinatie (MV 23756). L'identification sur la remorque du camion qui le tracte (QO 23756).	103
2017201822224	30-03-2018	3134	Eric Thiébaud	* Voorlichting van de bevolking over het nieuw nucleair noodplan. L'information de la population relative au nouveau plan d'urgence nucléaire.	104
2017201822241	30-03-2018	3135	Gautier Calomne	* Snelheidscontroles in de buurt van scholen. Les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles.	105
2017201822242	30-03-2018	3136	Gautier Calomne	* Zelfmoordpreventie bij de politiediensten. La prévention du suicide au sein des forces de l'ordre.	105
2017201822243	30-03-2018	3137	Gautier Calomne	* Gebouwen die toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten. Les bâtiments affectés aux services judiciaires.	106
2017201822397	16-04-2018	3156	Brecht Vermeulen	Automatisch verkrijgen en doorgeven van nationaliteit door andere landen. L'obtention et la transmission automatique de la nationalité pratiquées par d'autres pays.	282
2017201822477	18-04-2018	3169	Olivier Chastel	Vrijwillige brandweerlieden. Pompiers volontaires.	283
2017201822585	19-04-2018	3178	Emmanuel Burton	Tekortkomingen op het stuk van de beveiliging van de luchthavens. Les déficiences de sécurité au sein des aéroports.	284
2017201822587	19-04-2018	3179	Emmanuel Burton	Detectie van creditcardmessen op luchthavens. La détection de cartes-couteaux dans les aéroports.	285
2017201822784	26-04-2018	3200	Filip Dewinter	Lijst van moskeeën en islamitische organisaties die gefinancierd worden door wahabitische walafistische landen. Liste des mosquées et organisations islamistes financées par des pays wahhabistes salafistes.	286

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2017201822168	29-03-2018	1148	Leen Dierick	Bpost. - Ontvankelijke klachten. Plaintes recevables chez bpost.	288
2017201822171	29-03-2018	1149	Elio Di Rupo	Deeleconomie. L'économie collaborative.	289
2017201822187	29-03-2018	1150	Gautier Calomne	Gebruik van via Facebook vergaarde privégegevens. L'usage de données privées tirées de Facebook.	290
2017201822190	29-03-2018	1151	Gautier Calomne	Bijdrage van België aan de wedersamenstelling van de middelen van de International Development Association. La contribution de la Belgique à la reconstitution des ressources de l'Association internationale de développement.	291

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822254	03-04-2018	1153	Veli Yüksel	Bpost. - Uitdiepingsovereenkomsten. Les conventions d'approfondissement de bpost.	292
2017201822275	04-04-2018	1155	Katrin Jadin	Prijs van data in België (MV 22311). Le prix du data en Belgique (QO 22311).	293
2017201822277	04-04-2018	1157	Katrin Jadin	5G in België (MV 22612). La 5G en Belgique (QO 22612).	295
2017201822278	04-04-2018	1158	Katrin Jadin	Uitrol van het glasvezelnet in afgelegen gebieden. (MV 23006) Le développement des fibres optiques dans les zones isolées (QO 23006).	298
2017201822279	04-04-2018	1159	Katrin Jadin	Uitbetaling van schadevergoedingen door telecomoperatoren (MV 23007). Les dédommagements des opérateurs de télécommunications (QO 23007).	300
2017201822281	04-04-2018	1161	Gilles Foret	Proximus. - Stopzetting van de verhuur van vaste telefoon toestellen (MV 22592). Proximus. - La fin du service de location de téléphones fixes (QO 22592).	301
2017201822292	04-04-2018	1163	Katrin Jadin	Beveiligingslekken Spectre en Meltdown. (MV 23210) Les failles informatiques Spectre et Meltdown (QO 23210).	303
2017201822293	04-04-2018	1164	Laurent Devin	Gevallen van agressie tegen postbodes (MV 23284). Les agressions des facteurs (QO 23284).	304
2017201822294	04-04-2018	1165	Jean-Jacques Flahaux	Verkoop van verdovende middelen via de sociale netwerken. (MV 23885) La vente de produits stupéfiants via les réseaux sociaux (QO 23885).	305
2017201821422	17-04-2018	1169	Philippe Goffin	Gebruik van biometrische gegevens om de eigenaars van simkaarten te identificeren. L'usage de la biométrie pour identifier les propriétaires de cartes SIM.	287
2017201822461	18-04-2018	1172	Olivier Chastel	Digital for Development. Digital for Development.	307
2017201822468	18-04-2018	1173	Olivier Chastel	Internationaal Comité van het Rode Kruis. - Bijdrage. Comité international de la Croix-Rouge. - Contribution.	309
2017201822486	18-04-2018	1174	Olivier Chastel	Situatie in Jemen. Situation au Yémen.	310

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2017201821451	01-03-2018	1325	Peter Luykx	Buitenlands beleid op sociale media. La politique étrangère sur les médias sociaux.	311
2017201822096	26-03-2018	1340	Benoit Hellings	* Deelname aan een buitenlands sportevent in aanwezigheid van het Qatarese staatshoofd. Participation à une manifestation sportive à l'étranger en présence du chef d'État qatari.	106

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822097	26-03-2018	1341	Peter Luykx	* Diplomatieke posten. - Taalgebruik dienstverlening. Postes diplomatiques. - Emploi des langues par les services.	108
2017201822148	28-03-2018	1343	Marco Van Hees	* Maatregelen van de Israëlische regering en de Verenigde Staten tegen de Palestijnen (MV 22815). Les mesures prises par le gouvernement israélien et les États-Unis contre les palestiniens (QO 22815).	109
2017201822149	28-03-2018	1344	Wouter De Vriendt	* Turkse visumpolitiek ten aanzien van erkende Syrische vluchtelingen (MV 23119). La politique turque en matière de visas à l'égard des réfugiés syriens reconnus (QO 23119).	111
2017201822150	28-03-2018	1345	Wouter De Vriendt	* Situatie in de Rif (MV 23451). La situation dans le Rif (QO 23451).	111
2017201822151	28-03-2018	1346	An Capoen	* VN. - Seksuele intimidatie en verkrachting (MV 23172). Les informations faisant état d'intimidation sexuelle et de viol au sein de l'ONU (QO 23172).	112
2017201822152	28-03-2018	1347	Jean-Jacques Flahaux	* Vraag om hulp van de United Nations Assistance Mission in Afghanistan (MV 23174). L'appel à l'aide de la mission d'assistance de l'ONU en Afghanistan (QO 23174).	113
2017201822153	28-03-2018	1348	Katrin Jadin	* Isolationisme van de Verenigde Staten (MV 23002). La politique de repli sur soi des États-Unis (QO 23002).	114
2017201822154	28-03-2018	1349	Georges Dallemagne	* Internationale conferentie over de wederopbouw van Irak (MV 23427). La conférence internationale sur la reconstruction de l'Irak (QO 23427).	115
2017201822155	28-03-2018	1350	Georges Dallemagne	* Erkenning van de Palestijnse staat (MV 23426). La reconnaissance de l'État de Palestine (QO 23426).	116
2017201822197	29-03-2018	1351	Benoit Hellings	* Reisdocumenten voor erkende vluchtelingen. Les documents de voyage pour réfugiés reconnus.	117
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2016201715003	24-02-2017	1757	Barbara Pas	Open brief van het Centrum voor Ouders en Kind. Lettre ouverte du Centrum voor Ouders en Kinderen.	318
2016201718269	14-09-2017	2107	Philippe Goffin	Gebruik van wearables in gerechtelijke onderzoeken. L'utilisation d'objets connectés dans les enquêtes judiciaires.	320
2016201718329	19-09-2017	2113	Françoise Schepmans	Dierenmishandeling.- Instructies van het parket. Maltraitance animale. - Instructions du parquet.	323
2016201718619	03-10-2017	2148	Goedele Uyttersprot	Omgangsrecht. Le droit aux relations personnelles.	325
2017201818988	19-10-2017	2196	Goedele Uyttersprot	De rechten van minderjarigen (MV 20761). Les droits des mineurs (QO 20761).	327
2017201819926	05-12-2017	2303	Koen Metsu	Terugkerende vrouwen van Syriëstrijders. Retour des épouses de jihadistes parties en Syrie.	330

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201820373	11-01-2018	2354	Brecht Vermeulen	Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers. Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.	335
2017201820024	25-01-2018	2402	Sabien Lahaye-Battheu	Erkenning geboorteaktes. La reconnaissance des actes de naissance.	331
2017201821092	14-02-2018	2466	Gautier Calomne	Strijd tegen schijnhuwelijken. La lutte contre les mariages blancs.	339
2017201821165	20-02-2018	2472	Stefaan Van Hecke	Werken in gevangenschap. - Daling lonen. Travail des détenus. - Baisse de la rémunération.	340
2017201820275	20-02-2018	2473	Jean-Jacques Flahaux	Onmogelijkheid voor in de gevangenis opgesloten vaders om hun kinderen bij zich te hebben. L'impossibilité pour les pères d'avoir leur enfant auprès d'eux en prison.	334
2017201821296	22-02-2018	2492	Barbara Pas	Inbeslagname van verboden voorwerpen in de gevangenis. La confiscation d'objets interdits dans les prisons.	343
2017201821324	23-02-2018	2498	Stefaan Van Hecke	Opvoeders in gevangenis. - Taakomschrijving. La description des tâches des éducateurs employés dans les prisons.	347
2017201821428	28-02-2018	2520	Jean-Marc Nollet	Smokkelsigaretten. Cigarettes de contrebande.	349
2017201821634	08-03-2018	2541	Koenraad Degroote	Vrijwaring anonimiteit van de politiemensen die getuigen in de zaak Abdeslam (MV 23469). La garantie d'anonymat pour les policiers témoignant dans l'affaire Abdeslam (QO 23469).	350
2017201821746	13-03-2018	2559	Emmanuel Burton	Incident in de gevangenis van Leuze-en-Hainaut. L'incident survenu à la prison de Leuze-en-Hainaut.	351
2017201820652	15-03-2018	2569	Gautier Calomne	Niet-geïdentificeerde lijken. Les cadavres non identifiés.	338
2017201821866	16-03-2018	2573	Nawal Ben Hamou	Voor het EHRM getroffen minnelijke schikkingen in zaken van politiegeweld (MV 24128). Les transactions effectuées devant la CEDH dans des cas de violences policières (QO 24128).	352
2017201821869	16-03-2018	2576	Brecht Vermeulen	Cryptomunten. - Aanpassing van onderzoeksmiddelen en wetgevend kader (MV 24294). Crypto-monnaies. - Adaptation des moyens d'investigation et du cadre législatif (QO 24294).	354
2017201822015	22-03-2018	2585	Carina Van Cauter	* Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Délics commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.	118
2017201822016	22-03-2018	2586	Carina Van Cauter	* Politie-infiltratie. L'infiltration policière.	119
2017201822058	23-03-2018	2587	Philippe Pivin	* Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politieagente. Condamnation acte sexiste envers un policier.	120

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822098	26-03-2018	2588	Annick Lambrecht	* Roetfilterfraude. Fraude au filtre à particules.	120
2017201822100	26-03-2018	2589	Katrin Jadin	* Verbeurdverklaring van illegale financiële voordelen voor kansspelen (MV 23384). La confiscation des avantages financiers illégaux pour les jeux de hasard (QO 23384).	122
2017201822114	27-03-2018	2590	Gautier Calomne	* DNA-databank voor niet-geïdentificeerde lijken. La banque de données ADN pour les cadavres sans identité.	123
2017201822115	27-03-2018	2591	Gautier Calomne	* Ongeïdentificeerde lijken. Les cadavres sans identité.	123
2017201822136	28-03-2018	2592	Katrin Jadin	De eventuele oprichting van een databank met DNA-profielen van intervenanten die de plaatsen delict betreden (QO 23574). La potentielle constitution d'une banque de données ADN pour les intervenants dans des scènes de crime (QO 23574).	357
2017201822138	28-03-2018	2593	Emir Kir	* Initiatieven tegen mensenhandel (MV 23561). Les initiatives prises contre la traite des êtres humains (QO 23561).	124
2017201822142	28-03-2018	2594	Sabien Lahaye-Battheu	* Prestaties van gerechtsdeurwaarders in opdracht van de overheid (MV 23549). Prestations des huissiers de justice pour le compte/au nom de l'État. (QO 23549)	125
2017201822143	28-03-2018	2595	Sabien Lahaye-Battheu	* DAVO versus de gedwongen uitvoering (MV 23417). Le recours au SECAL comme solution de substitution à l'exécution forcée dans le cadre d'arriérés de créances alimentaires (QO 23417).	126
2017201822159	28-03-2018	2596	Patricia Ceysens	* Onrechtmatige bedingen. - Marktpraktijken. Les clauses abusives. - Pratiques du marché.	127
2017201822176	29-03-2018	2597	Gautier Calomne	* In beslag genomen geldsommen die door het COIV worden beheerd. Les sommes d'argent saisies qui sont gérées par l'OCSC.	128
2017201822178	29-03-2018	2598	Gautier Calomne	* Verschijningsvergoeding en reiskostenvergoeding voor getuigen in rechte. Les indemnités de comparution et de frais de déplacement des témoins de Justice.	129
2017201822180	29-03-2018	2599	Gautier Calomne	* Beschermingsmaatregelen voor bedreigde getuigen. Les mesures de protection en faveur des témoins menacés.	129
2017201822209	29-03-2018	2600	Sabien Lahaye-Battheu	* De huisvesting van het vredegerecht te Wervik (MV 24449). L'hébergement de la justice de paix à Wervik (QO 24449).	130
2017201822210	29-03-2018	2601	David Clarinval	* Organisatie van de zittingen 'sous l'arbre. (MV 24587) La mise en oeuvre des audiences sous l'arbre (QO 24587).	130
2017201822211	29-03-2018	2602	David Clarinval	* Gerechtelijk kanton Philippeville (MV 24588). Le canton judiciaire de Philippeville (QO 24588).	131

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822212	29-03-2018	2603	Katrin Jadin	* Gokken op sportwedstrijden door profvoetballers. (MV 24482) Les paris sportifs des joueurs professionnels (QO 24482).	132
2017201822213	29-03-2018	2604	Ahmed Laaouej	* Aanmerken van de door Uber begane overtredingen als strafbeleidsprioriteit. (MV 24687) La priorité de politique criminelle à l'encontre des infractions commises via le système Uber (QO 24687).	133
2017201822214	29-03-2018	2605	Barbara Pas	* De kennelijke onmogelijkheid om gevaarlijke jihadisten met vreemde nationaliteit naar hun thuisland terug te sturen (MV 24470). La manifeste impossibilité de renvoyer les djihadistes dangereux de nationalité étrangère vers leur pays d'origine (QO 24470).	135
2017201822215	29-03-2018	2606	Sabien Lahaye-Battheu	* Drugs in het verkeer (MV 24608). La conduite sous l'influence de drogues (QO 24608).	136
2017201822234	30-03-2018	2607	Stefaan Van Hecke	* Evaluatie werking forensisch psychiatrisch centrum. L'évaluation du Centre de psychiatrie légale	138
2017201822236	30-03-2018	2608	Gautier Calomne	* Ongevallen met vluchtmisdrijf. Les délits de fuite.	139
2017201822244	30-03-2018	2609	Gautier Calomne	* Kinderen die het slachtoffer zijn van verkeersonveiligheid. Les enfants victimes de l'insécurité routière.	139
2017201822295	04-04-2018	2610	Sabien Lahaye-Battheu	* Tijdelijk huisverbod. L'interdiction temporaire de résidence.	140
2017201822305	04-04-2018	2611	Elio Di Rupo	* Bezit van cannabis. - Processen-verbaal. Détention de cannabis. - Procès-verbaux.	140
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique					
2016201713897	29-12-2016	1314	Anne Dedry	Supplementen klinische biologie. Les suppléments facturés en biologie clinique.	359
2016201714645	09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	Griepsurveillancestelsel. Système de surveillance de la grippe.	360
2016201716098	03-05-2017	1567	Egbert Lachaert	Vrijstelling van RSZ-bijdragen bij de eerste aanwerving. Exonération des cotisations ONSS lors de l'engagement d'un premier travailleur.	364
2017201820464	16-01-2018	2068	Renate Hufkens	Naleving tabakswetgeving. - Reclame. Respect de la législation sur le tabac. - Publicité.	365
2017201820644	25-01-2018	2091	Jean-Jacques Flahaux	Stijgend gebruik van de menstruatiecup. L'utilisation croissante de coupes menstruelles.	366
2017201821090	14-02-2018	2153	Gautier Calomne	Nieuwe overeenkomsten tussen zorgverleners en verzekeringsinstellingen. Les nouvelles conventions entre les prestataires de soins et les organismes assureurs.	369

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821186	20-02-2018	2168	Katrin Jadin	Lama-antilichamen voor de behandeling van kanker (MV 22030). Les anticorps de lama contre le cancer (QO 22030).	369
2017201821191	20-02-2018	2169	Isabelle Galant	Vitamine D-tekort bij ouderen (MV 22557). La carence en vitamine D des personnes âgées (QO 22557).	371
2017201821196	20-02-2018	2172	Isabelle Galant	Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg (MV 22757). La réforme de la santé mentale (QO 22757).	374
2017201821498	02-03-2018	2213	Fabienne Winckel	Tariefverschillen tussen tandartsen. La disparité tarifaire entre les dentistes.	376
2017201821555	06-03-2018	2224	Wouter Raskin	De controles door de ziekenfondsen op onwettig verblijf in het buitenland. Les contrôles des séjours illégaux à l'étranger auxquels procèdent les mutualités.	377
2017201821813	14-03-2018	2251	Vincent Scourneau	Impact van schoonmaakproducten op de gezondheid. Impact des produits ménagers sur la santé.	378
2017201821896	19-03-2018	2263	Valerie Van Peel	Vergoeding aan de ziekenfondsen voor het terugvorderen van onterecht uitbetaalde bedragen. Indemnités versées aux mutualités pour récupérer des montants indûment versés.	380
2017201821904	19-03-2018	2264	Valerie Van Peel	Variabel deel van de vergoeding voor de administratiekosten aan de ziekenfondsen die gerelateerd zijn aan de terugvordering van onverschuldigde bedragen. Partie variable de l'indemnité versées aux mutualités pour les frais d'administration liés à la récupération de montants indûment versés.	385
2017201821987	21-03-2018	2270	Jean-Jacques Flahaux	Flessenwater. - Studie van de State University of New York. L'eau en bouteille. - Étude de l'université de l'État de New York.	390
2017201821991	21-03-2018	2271	Fabienne Winckel	Whitening tandpasta's. - Naleving van de verordeningen. Les dentifrices blanchissants. - Respect des règlements.	392
2017201822087	26-03-2018	2273	Roel Deseyn	* Rengelden in psychiatrische verzorgingstehuizen. Le ticket modérateur dans les maisons de soins psychiatriques.	141
2017201822095	26-03-2018	2274	Sonja Becq	* Het aantal psychiatrische bedden in Brussel. Le nombre de lits psychiatriques à Bruxelles.	142
2017201822169	29-03-2018	2277	Raoul Hedeboom	* Alexion. - Overeenkomst. L'accord passé avec la société Alexion.	144
2017201822222	30-03-2018	2281	Katrin Jadin	* Ziekte van Crohn. La maladie de Crohn.	144
2017201822225	30-03-2018	2282	Fabienne Winckel	* Onderzoek naar antibioticagebruik. Les recherches effectuées sur la consommation d'antibiotiques.	145
2017201822245	30-03-2018	2283	Gautier Calomne	Medische zelftests. Les autotests médicaux.	394

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822268	03-04-2018	2284	Eric Thiébaud	* Nomenclatuur van de prestaties van kinesitherapeuten. La nomenclature relative aux prestations des kinésithérapeutes.	145
2017201822269	03-04-2018	2285	Eric Thiébaud	* Niet-indexering van de erelonen van de kinesitherapeuten. La non-indexation des honoraires des kinésithérapeutes.	146
2017201822270	03-04-2018	2286	Eric Thiébaud	* Discriminatie tussen geconventioneerde en niet-geconventioneerde kinesitherapeuten. La discrimination entre les kinésithérapeutes conventionnés et non-conventionnés.	147
2017201822271	03-04-2018	2287	Nathalie Muylle	* Orthopedische braces. - Aanpassing nomenclatuur. La révision de la nomenclature des orthèses orthopédiques.	147
2017201822296	04-04-2018	2288	Barbara Pas	* Het ziekteverzuim bij werknemers. Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires.	148
2017201822297	04-04-2018	2289	Barbara Pas	Het ziekteverzuim bij ambtenaren. Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires.	396
2017201822298	04-04-2018	2290	Leen Dierick	* Asbest in cosmetica. Présence d'amiante dans des produits de maquillage.	149
2017201822299	04-04-2018	2291	Nathalie Muylle	* Thuiszorg bij kinderen. Les soins pédiatriques à domicile.	149
2017201822300	04-04-2018	2292	Nathalie Muylle	* Reclame voorschrijfvrije geneesmiddelen. - Herziening koninklijk besluit. La publicité pour les médicaments sans prescription et la révision de l'arrêté royal en la matière.	151
2017201822301	04-04-2018	2293	Nathalie Muylle	* Controles op alcohol en tabak. Contrôles en matière d'alcool et de tabac.	152
2017201822303	04-04-2018	2294	Anne Dedry	* Problematiek chronisch vermoeidheidssyndroom. Le problème du syndrome de fatigue chronique.	153
2017201822304	04-04-2018	2295	Anne Dedry	* CVS-diagnosecentrum UZ Leuven. Le centre de dépistage du SFC de l'UZ Leuven.	153
2017201822338	06-04-2018	2300	Valerie Van Peel	Erkenning als asbestslachtoffer (MV 24288). Reconnaissance comme victime de l'amiante (QO 24288).	396
2017201822517	19-04-2018	2318	Nathalie Muylle	Stopzetten onderzoek van Pfizer naar alzheimer (MV 22924). Arrêt des recherches sur la maladie d'alzheimer par Pfizer (QO 22924).	400
2017201822518	19-04-2018	2319	Nathalie Muylle	Uitbreiding programmatie NMR toestellen (MV 23085). L'extension de la programmation des équipements RMN (QO 23085).	403
2017201822519	19-04-2018	2320	Anne Dedry	Medische beeldvorming (MV 23579). L'imagerie médicale (QO 23579).	406
2017201822526	19-04-2018	2322	Isabelle Galant	Verkoop van voedingssupplementen. (MV 22942) La vente des compléments alimentaires (QO 22942).	409

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822527	19-04-2018	2323	Catherine Fonck	Programma Pay for quality (MV 23306). Programme Pay for quality (QO 23306).	411
2017201822532	19-04-2018	2328	Isabelle Galant	Testfase voor de automatische terugbetaling van consultaties (MV 23366). La phase de test liée au remboursement automatique des consultations (QO 23366).	415
2017201822541	19-04-2018	2330	Isabelle Galant	Verplichte griep prik voor artsen (MV 23378). L'obligation pour les médecins d'être vacciné contre la grippe (QO 23378).	417
Minister van Pensioenen Ministre des Pensions					
2017201822323	05-04-2018	297	Raoul Hedebouw	Staking 10 oktober 2017 (MV 21075). La grève du 10 octobre 2017 (QO 21075).	418
2017201822324	05-04-2018	298	Raoul Hedebouw	Grote pensioenbetoging 19 december 2017 (MV 22644). La grande manifestation contre la réforme des pensions le mardi 19 décembre 2017 (QO 22644).	420
2017201822325	05-04-2018	299	Raoul Hedebouw	De betaalbaarheid van de pensioenen (MV 21085). La pérennité du financement des pensions (QO 21085).	420
2017201822326	05-04-2018	300	Franky Demon	Pensioenaanvragen. - Vertragingen (MV 23760). Le retard dans la gestion des demandes de pension (QO 23760).	422
2017201822327	05-04-2018	301	Sabien Lahaye-Battheu	De begrafenisvergoeding bij het overlijden van een pensioengerechtigd ambtenaar (MV 22839). L'indemnité de funérailles accordée lors du décès d'un fonctionnaire pensionné (QO 22839).	424
2017201822328	05-04-2018	302	Karin Temmerman	De periodes van gelijkstelling om reden van arbeidsongeval (MV 23481). Périodes d'assimilation pour cause d'accident du travail (QO 23481).	426
2017201822331	05-04-2018	303	Karin Temmerman	Overgangsperiode voor SWT'ers in het kader van de afschaffing van de eenheid van loopbaan (MV 24056). Période transitoire pour les CCE dans le cadre de la suppression de l'unité de carrière (QO 24056).	428
2017201822332	05-04-2018	304	Katrin Jadin	Inloggen op de website mypension.be met behulp van een token (MV 22125). L'accès au site mypension.be via token (QO 22125).	430
2017201822333	05-04-2018	305	Catherine Fonck	Implementatie van de regularisatie van studiejaren (MV 22385). La mise en oeuvre du rachat des années d'études (QO 22385).	430
2017201822334	05-04-2018	306	Frédéric Daerden	Aanvullend pensioen (MV 23617). Pension complémentaire (QO 23617).	432
2017201822335	05-04-2018	307	Catherine Fonck	Betaling van de aanvullende pensioenen (MV 24261). Paiement des pensions complémentaires (QO 24261).	436

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822801	26-04-2018	310	Wouter Raskin	Schorsing IVT als gevolg van onwettig verblijf in het buitenland. La suspension d'une ARR à la suite d'un séjour illégal à l'étranger.	439
2017201822842	02-05-2018	312	Barbara Pas	Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	440
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale					
2017201820758	30-01-2018	2055	Servais Verherstraeten	Het recht op aftrek van voorbelasting. Le droit de déduction de la taxe payée en amont.	441
2017201822000	22-03-2018	2156	Isabelle Galant	* Een nieuw fonds voor de financiering van private-equity-fondsen (MV 23224). Création d'un nouveau fonds pour financer des fonds de private equity (QO 23224).	154
2017201822013	22-03-2018	2158	Gautier Calomne	* Resultaten van de taxshelter. Les résultats du tax shelter.	155
2017201822094	26-03-2018	2160	Luk Van Biesen	* Btw schoolgebouwen. TVA bâtiments scolaires.	155
2017201822107	27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	* Griekse schuld. La dette grecque.	156
2017201819829	27-03-2018	2162	Alain Top	* De internationale relatie met Namibië. Les relations internationales avec la Namibie.	157
2017201822122	27-03-2018	2163	Gautier Calomne	* Pensioenspaarfondsen. Les fonds d'épargne-pension.	157
2017201822123	27-03-2018	2164	Leen Dierick	* 1 en 2 eurocent. Les pièces de 1 et de 2 eurocents.	157
2017201822135	28-03-2018	2165	Gautier Calomne	* Onderhoudsgeld. Les rentes alimentaires.	158
2017201821428	28-03-2018	2166	Jean-Marc Nollet	* Smokkelsigaretten. Cigarettes de contrebande.	159
2017201822193	29-03-2018	2167	Gautier Calomne	* Toegangstickets voor sportfaciliteiten waarop btw is verschuldigd. Les droits d'accès aux infrastructures sportives soumis à la TVA.	159
2017201822227	30-03-2018	2168	Barbara Pas	* Bedrijfsvoorheffing in het kader van overwerk. Le précompte professionnel dans le cadre des heures supplémentaires.	160
2017201822228	30-03-2018	2169	Barbara Pas	* Vrijstelling bedrijfsvoorheffing. - Regularisaties. La dispense de précompte professionnel. - Régularisations.	161
2017201822229	30-03-2018	2170	Barbara Pas	* Vrijstelling bedrijfsvoorheffing. - Advies Commissie Boekhoudkundige Normen. Dispense de précompte professionnel. - Avis de la Commission des normes comptables.	161

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822230	30-03-2018	2171	Barbara Pas	* Bedrijfsvoorheffing. - Vrijstellingen. - Belastingcontroles. Précompte professionnel. - Dispenses. - Contrôles fiscaux.	162
2017201822231	30-03-2018	2172	Barbara Pas	* Bedrijfsvoorheffing. - Vrijstellingen. Précompte professionnel. - Dispenses.	163
2017201822240	30-03-2018	2173	Gautier Calomne	* Gerechtelijke procedures tegen andere administraties. Les procédures judiciaires contre d'autres administrations.	164
2017201822259	03-04-2018	2174	Meryame Kitir	* Erkenning van Deliveroo als platform in het kader van de deeleconomie (MV 23663). L'agrément de Deliveroo en tant que plateforme dans le cadre de l'économie collaborative (QO 23663).	164

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

2017201822105	27-03-2018	602	Jean-Marc Nollet	Europeseerschikking van de elektriciteitsmarkt. Refonte européenne du marché de l'électricité.	444
2017201822101	27-03-2018	603	Jean-Marc Nollet	Sulfoxaflor. Sulfoxaflor.	443
2017201822106	27-03-2018	604	Jean-Marc Nollet	Broeikasgasemissies en -verwijderingen als gevolg van land- en bosgebruik. L'absorption et l'émission des gaz à effet de serre résultant de l'utilisation des terres et de la forêt.	445
2017201822198	29-03-2018	605	Jean-Marc Nollet	* Door het IRE ontketende oorlog tussen deskundigen (MV 23818). La guerre des experts enclenchée par l'IRE (QO 23818).	166
2017201822199	29-03-2018	606	Jean-Marc Nollet	Toe te passen btw-tarief in sommige milieusectoren (QO 23669). TVA à appliquer à certains secteurs environnementaux (QO 23669).	449
2017201822200	29-03-2018	607	Karin Temmerman	* De resultaten van de vierde nationale klimaatenquête (MV 22517). Les résultats de la quatrième enquête nationale sur le climat (QO 22517).	167
2017201822201	29-03-2018	608	Kristof Calvo	Inzameling smartphones (MV 23631). Collecte de smartphones (QO 23631).	449

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

2017201822079	26-03-2018	1461	Philippe Pivin	Beveiliging van de openbare ruimte. - Coördinatie Vigilant Guardian. Sécurisation de l'espace public. - Coordination Vigilant Guardian.	452

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822130	27-03-2018	1464	Benoit Hellings	De contacten tussen Defensiepersoneel en medewerkers van uw kabinet, enerzijds, en vertegenwoordigers van de bedrijven die de mogelijke opvolger van de F-16 produceren en de staatsagentschappen waarlangs de procedure loopt, anderzijds. Les contacts entretenus par le personnel de la Défense et de votre cabinet avec les représentants des entreprises fabriquant le potentiel remplaçant du F-16 et les agences étatiques liées.	454
2017201822239	30-03-2018	1469	Gautier Calomne	Ongewenst seksueel gedrag in het federaal openbaar ambt. Le harcèlement sexuel au sein de la fonction publique fédérale.	455
2017201822272	03-04-2018	1470	Wouter De Vriendt	Aankoop IVECO-vrachtwagens. L'achat de camions IVECO.	458
2017201822273	03-04-2018	1471	Wouter De Vriendt	Bevorderingen binnen het leger. Les avancements au sein de l'armée.	459
2017201822274	03-04-2018	1472	Wouter De Vriendt	Fietsvergoeding militairen. L'indemnité vélo des militaires.	462

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2015201611448	11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	Aanleg van een ondergrondse metrolijn tussen de luchthavens van Zaventem en Charleroi. Création d'un métro sous terre entre les aéroports de Zaventem et de Charleroi.	464
2016201712579	20-10-2016	1805	Roel Deseyn	De beschikbaarheid van rollend materieel voor bedevaarten naar Frankrijk. Le matériel roulant disponible pour l'organisation de pèlerinages en France .	466
2016201712805	28-10-2016	1836	Wouter Raskin	Voorbereiding van de spoorbedrijven op de liberalisering van de spoormarkt. - Uitwerking van het regeerakkoord. Préparation des entreprises ferroviaires à la libéralisation du marché du rail. - Effet de l'accord de gouvernement.	468
2016201714321	24-01-2017	2082	Benoit Hellings	Werkgelegenheid op Brussels Airport. Le nombre d'emplois générés à Brussels Airport.	470
2016201715118	06-03-2017	2194	Georges Gilkinet	Demontoren van de optische controleborden van Infrabel in Namen en Brugge. Le démontage des tableaux de contrôle optique d'Infrabel à Namur et Bruges.	471
2016201715723	06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	Toegankelijkheid van het station Namen. (MV 17065) L'accessibilité à la gare de Namur (QO 17065).	473
2016201715724	06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	Dienstverlening aan en veiligheid van de reizigers in het station Andenne (MV 17064). Le service et la sécurité des voyageurs en gare d'Andenne (QO 17064).	475

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201715725	06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	Databank rijbewijzen Mercurius (MV 17032). Base de données des permis de conduire Mercure (QO 17032).	477
2016201715726	06-04-2017	2258	Marco Van Hees	Het niet langer aanrekenen als arbeidstijd van afwezigheden als gevolg van treinvertragingen voor het personeel van de NMBS en Infrabel (MV 16038). Retards de train non récupérables pour le personnel SNCB et Infrabel (QO 16038).	479
2016201715727	06-04-2017	2259	Marco Van Hees	Personen met beperkte mobiliteit en de invoering van de one-man car (MV 17053). Le sort des personnes à mobilité réduite dans l'hypothèse du one man car (QO 17053).	480
2016201715841	20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	Merelbeke. - Te smalle onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende (MV 16990). Merelbeke. - Largeur insuffisante du passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende (QO 16990).	482
2016201715872	21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	Artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 (MV 17261). L'article 17, § 6 de la loi du 28 avril 2010 (QO 17261).	483
2016201715873	21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	Treinverbinding naar Diegem (MV 16991). La liaison ferroviaire vers Diegem (QO 16991).	485
2016201715884	21-04-2017	2280	Inez De Coninck	Toekomstforum Halle-Vilvoorde. - Aanvullende aandachtspunten. Toekomstforum Halle-Vilvoorde - Points d'attention complémentaires.	487
2016201715907	24-04-2017	2283	David Geerts	Treinbestuurders. - Rij- en rusttijden (MV 17408). Les temps de conduite et de repos des conducteurs de train (QO 17408).	489
2016201715912	24-04-2017	2284	Karin Temmerman	De tolerantiegrenzen voor snelheidsovertredingen in België (MV 17251). Les seuils de tolérance pour les excès de vitesse en Belgique (QO 17251).	492
2016201715913	24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	Voetgangers op voorbehouden wegen (MV 17273). Piétons sur des voies réservées (QO 17273).	494
2016201715919	24-04-2017	2286	Gilles Foret	Ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de stations van de NMBS. (MV 17113) Le harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB (QO 17113).	495
2016201715973	27-04-2017	2289	Marcel Cheron	Energiebeleid van Infrabel en de NMBS (MV 17141). La politique énergétique d'Infrabel et la SNCB (QO 17141).	497
2016201716329	12-05-2017	2334	Catherine Fonck	Stand van zaken op lijn 130a (MV 17721). La situation de la ligne 130a (QO 17721).	500
2016201716369	17-05-2017	2340	Sabien Lahaye-Battheu	Zware ongevallen met vrachtwagens. - Onderzoek BIVV (MV 17849). L'enquête de l'IBSR concernant les accidents graves impliquant des poids lourds (QO 17849).	501

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716423	22-05-2017	2357	Stefaan Vercamer	Cijfergegevens treinreizigers Vlaamse Ardennen. Chiffres relatifs au nombre de voyageurs ferroviaires dans les Ardennes flamandes.	503
2016201716714	06-06-2017	2381	Ine Somers	NMBS, Infrabel en HR Rail. - Kosten. SNCB, Infrabel et HR Rail.- Coûts.	505
2016201717087	22-06-2017	2423	Rita Gantois	Het perron in Adinkerke. Le quai d'Adinkerke.	507
2016201717701	24-07-2017	2501	Sabien Lahaye-Battheu	Camera's stations en treinen. Les caméras dans les gares et les trains.	508
2016201718093	06-09-2017	2575	Inez De Coninck	Het station van Diest. La gare de Diest.	511
2016201718385	25-09-2017	2608	Marcel Cheron	Noord-Zuidverbinding. La jonction Nord-Midi.	512
2017201819252	30-10-2017	2727	Jef Van den Bergh	NMBS en Infrabel. - Personeelstekort. SNCB et Infrabel. - Pénurie de personnel.	515
2017201819429	08-11-2017	2749	Vincent Scourneau	Naleving van de beginselen van luchtverkeersbeheer. Respect des principes de la gestion du trafic aérien civil et militaire.	517
2017201819504	14-11-2017	2761	Annick Lambrecht	Doortrekken kusttram. Le prolongement de la ligne du tram de la côte.	518
2017201819569	17-11-2017	2766	Emir Kir	Station Schaarbeek. - Project voor een voetgangerstunnel. Gare de Schaerbeek. - Projet tunnel piétonnier.	519
2017201819741	28-11-2017	2825	Gautier Calomne	Datamining in het overheidsbeleid. Le datamining au coeur des politiques publiques.	521
2017201820329	08-01-2018	2888	David Geerts	Station van Beernem. - Daling van het aantal reizigers. Gare de Beernem. - Diminution du nombre de voyageurs.	522
2017201820386	11-01-2018	2893	Sabien Lahaye-Battheu	NMBS. - Nieuw vervoersplan. - Lijnen 73 en 66. SNCB. - Nouveau plan de transport. - Lignes 73 et 66.	525
2017201820411	12-01-2018	2895	Jef Van den Bergh	Combinatie trein-fiets. La combinaison bicyclette et train.	526
2017201820481	17-01-2018	2903	Jef Van den Bergh	Personeel NMBS en Infrabel. L'effectif de la SNCB et d'Infrabel.	529
2017201820503	18-01-2018	2905	Stefaan Vercamer	Elektrische fietsen in de fietsenstallingen aan het station. Les vélos électriques garés dans les emplacements prévus dans les gares.	533
2017201820514	18-01-2018	2906	Leen Dierick	Reizigers station Dendermonde. Les voyageurs de la gare de Termonde.	534
2017201820555	22-01-2018	2909	Dirk Van Mechelen	Station Kapellen. La gare de Kapellen.	536
2017201820610	24-01-2018	2914	Gilles Foret	Toegankelijkheid van de treinen voor personen met een beperkte mobiliteit. L'accessibilité aux trains pour les PMR.	538
2017201820733	29-01-2018	2924	Barbara Pas	De veiligheid van treinbegeleiders. La sécurité des accompagnateurs de train.	540

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201820742	29-01-2018	2926	Barbara Pas	Het taalgebruik op vignetten die in treinstellen worden gekleefd. L'emploi des langues sur les vignettes collées dans les trains.	542
2017201820748	29-01-2018	2927	Inez De Coninck	Ticketautomaten. - Betrouwbaarheid. La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets.	543
2017201820750	29-01-2018	2928	Inez De Coninck	De stiptheid van het eerste vertrek. La ponctualité du premier départ.	545
2017201820891	05-02-2018	2945	Raoul Hedebouw	Het informeren van passagiers op treinen die de (taal)grens oversteken. L'information des passagers à bord de trains qui traversent la frontière (linguistique).	546
2017201820923	05-02-2018	2949	Inez De Coninck	NMBS. - Formaat verminderingskaarten en digitale overdraagbaarheid. SNCB. - Le format des cartes de réduction et la portabilité numérique.	548
2017201820939	06-02-2018	2951	Wouter Raskin	HR Rail. HR Rail.	550
2017201820947	06-02-2018	2953	Marcel Cheron	NMBS. - Bodemsanering.- Budget. SNCB. - Dépollution des sols. - Budget.	551
2017201820971	07-02-2018	2957	Emmanuel Burton	Treinvervoer naar Brussels Airport. Se rendre en train à Brussels Airport.	553
2017201821002	08-02-2018	2959	Koenraad Degroote	Station Waregem. Gare de Waregem.	555
2017201820708	12-02-2018	2964	Barbara Pas	De gratis krant Metro. Le journal gratuit Metro.	540
2017201821032	13-02-2018	2965	Gautier Calomne	NMBS. - Vergoedingsaanvragen. SNCB. - Demandes d'indemnisation.	556
2017201821045	13-02-2018	2966	Jean-Marc Nollet	NMBS-parking aan het station Marchienne-au-Pont. Parking SNCB de la gare de Marchienne-au-Pont.	557
2017201821177	20-02-2018	2974	Wouter Raskin	Lekkages van vloeistoffen uit goederenwagons. Les fuites de liquides à bord de wagons de marchandises.	558
2017201821366	26-02-2018	2983	Inez De Coninck	NMBS. - Erkenning van de European Disability Card. SNCB. - Reconnaissance de l'European Disability Card.	559
2017201821377	27-02-2018	2985	Yoleen Van Camp	M7-rijtuigen. Voitures M7.	560
2017201821378	27-02-2018	2986	Yoleen Van Camp	Weekendverbinding Turnhout-Brussel. Liaison Turnhout-Bruxelles pendant le week-end.	562
2017201821434	01-03-2018	2993	Gautier Calomne	Ongevallen met luchtvaartuigen. Les accidents d'appareils volants.	565
2017201821444	01-03-2018	2995	Gautier Calomne	Onderzoek of technische bijstand bij vliegongevallen in het buitenland. Les enquêtes ou assistances techniques apportées dans le cadre d'accidents aériens survenus à l'étranger.	567

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821470	01-03-2018	2999	Gilles Foret	Probleem met een lift in een NMBS-parking bij Luik-Guillemins. Problème d'ascenseur dans un parking SNCB aux Guillemins.	569
2017201821522	05-03-2018	3004	Caroline Cassart-Mailleux	Station Landen. - NMBS-parking. Gare de Landen. - Parking SNCB.	570
2017201821605	07-03-2018	3016	Bert Wollants	Station van Lier. - Banken op de perrons. Gare de Lier. - Les bancs des quais.	571
2017201821704	12-03-2018	3020	Bert Wollants	Traceerbaarheid van voertuigen. - Betere inzameling van voertuigwrakken. Traçabilité des véhicules. - Amélioration de la collecte des épaves.	572
2017201821770	14-03-2018	3024	Nele Lijnen	Vertragingen door defecten materieel. Retards dus aux pannes d'équipement.	574
2017201821772	14-03-2018	3025	Nele Lijnen	NMBS. - Persoonsongevallen. SNCB. - Accidents de personnes.	575
2017201821901	19-03-2018	3032	Yoleen Van Camp	Containerpark naast overweg. Parc à conteneurs adjacent à un passage à niveau.	576
2017201821999	22-03-2018	3056	Inez De Coninck	* NMBS. - Toegangscontrole finale Crocky Cup. Les contrôles des billets à la SNCB dans le cadre de la finale de la Crocky Cup.	168
2017201822007	22-03-2018	3057	Katrin Jadin	* Investeringsplannen voor de stations van het arrondissement Verviers. Les plans d'investissement des gares de l'arrondissement de Verviers.	169
2017201822008	22-03-2018	3058	Katrin Jadin	* Liften in het station Welkenraedt. Les ascenseurs de la gare de Welkenraedt.	169
2017201822044	23-03-2018	3059	Philippe Pivin	* Wetgeving over het gebruik van drones. Législation réglant l'usage des drones.	170
2017201822047	23-03-2018	3060	Philippe Pivin	* Samenwerking met de MIVB voor het S-net. Coopération réseau S - STIB.	170
2017201822049	23-03-2018	3061	Philippe Pivin	* S-net. Réseau ferroviaire S.	171
2017201821211	26-03-2018	3062	Barbara Pas	* De echtheid van buitenlandse rijbewijzen. L'authenticité des permis de conduire étrangers.	171
2017201822103	27-03-2018	3063	Jean-Marc Nollet	* Voertuigen van minder dan 3,5 ton. Véhicules de moins de 3,5 tonnes.	172
2017201822110	27-03-2018	3064	Jean-Marc Nollet	NMBS. - Hernieuwbare energiebronnen. SNCB. - Énergies renouvelables.	577
2017201822111	27-03-2018	3065	Jean-Marc Nollet	* Cabotage. Cabotage.	172
2017201822112	27-03-2018	3066	Jean-Marc Nollet	Rusttijden in de transportsector. Temps de repos dans les transports.	579

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822118	27-03-2018	3067	Gautier Calomne	* Inachtneming van de voorwaarden in de stedenbouwkundige vergunning inzake het kappen van bomen. Le respect des conditions des permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres.	173
2017201822127	27-03-2018	3068	Ine Somers	* Treinen met beperkte samenstelling. Trains en composition réduite.	174
2017201822170	29-03-2018	3069	Yoleen Van Camp	* Oude locomotieven in de Kempen. Mise en service de vieilles locomotives en Campine.	175
2017201822185	29-03-2018	3070	Emir Kir	* Toename van de risico's van het gebruik van drones (MV 23371). La multiplication des risques liés à l'utilisation des drones (QO 23371).	175
2017201822186	29-03-2018	3071	Isabelle Galant	* Ongevallen met drones en oprichting van twee digitale inlichtingenplatforms (MV 23372). Les accidents impliquant des drones et la mise en place de deux plates-formes digitales de renseignement (QO 23372).	177
2017201822188	29-03-2018	3072	Emir Kir	* Verband tussen telewerken en verkeersveiligheid (MV 23355). Le lien entre le télétravail et la sécurité routière (QO 23355).	178
2017201822189	29-03-2018	3073	Gautier Calomne	* Het cultureel centrum Recyclart in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MV 22546). Le centre culturel Recyclart en Région Bruxelloise (QO 22546).	179
2017201822233	30-03-2018	3074	Daphné Dumery	* Controle van onbemande camera's op inhalende vrachtwagens bij regenweer. Le recours aux caméras automatiques pour contrôler les dépassements effectués par les camions en cas de précipitations.	180
2017201822238	30-03-2018	3075	Gautier Calomne	* NMBS. - Digitale treintickets. SNCB. - Tickets numériques.	181
2017201822265	03-04-2018	3076	Yoleen Van Camp	NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen. SNCB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.	580
2017201822267	03-04-2018	3077	Leen Dierick	* Station Dendermonde. La gare de Termonde.	181

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

2017201822043	23-03-2018	1093	Philippe Pivin	Faillissementen in de Brusselse horecasector. Faillites dans le secteur horeca bruxellois.	582
2017201822083	26-03-2018	1094	Nele Lijnen	FAVV. - Dierenartsen met opdracht. Les vétérinaires chargés de mission travaillant pour l'AFSCA.	583
2017201822084	26-03-2018	1095	Nele Lijnen	FAVV. - Personeelsbestand. Les effectifs du personnel de l'AFSCA.	587

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822085	26-03-2018	1096	Nele Lijnen	FAVV. - Samenwerkingsprotocollen. AFSCA. - Protocoles de collaboration.	590
2017201822086	26-03-2018	1097	Nele Lijnen	Vleesfraude. - Bedrijven in moeilijkheden. - Uitstel sociale bijdragen. Fraude à la viande - Entreprises en difficulté - Report du paiement des cotisations sociales.	591
2017201822101	27-03-2018	1098	Jean-Marc Nollet	Sulfoxaflor. Sulfoxaflor.	593
2017201822131	27-03-2018	1099	Nele Lijnen	Veviba. - Schade bonafide producenten. Dommages subis par les producteurs de bonne foi à la suite de la fraude alimentaire chez Veviba.	595
2017201822132	27-03-2018	1100	Nele Lijnen	* FAVV. - Exportcel. La cellule exportations de l'AFSCA.	182
2017201822133	27-03-2018	1101	Nele Lijnen	Veviba. - Congres. - Consumentenvertrouwen. Veviba. - Congrès. - Confiance des consommateurs.	597
2017201822134	27-03-2018	1102	Nele Lijnen	FAVV. - Extra onaangekondigde controles. AFSCA. - Contrôles non annoncées supplémentaires.	599
2017201822157	28-03-2018	1103	Leen Dierick	Vrouwelijk ondernemerschap. Entrepreneuriat féminin.	601
2017201822158	28-03-2018	1104	Nele Lijnen	FAVV. - Aanpak controles. Approche des contrôles par l'AFSCA.	604
2017201822161	28-03-2018	1105	Valerie Van Peel	Aantal jongeren dat door OCMW's ondersteund en begeleid wordt. Le nombre de jeunes soutenus et accompagnés par les CPAS.	606
2017201822162	28-03-2018	1106	Fabienne Winckel	Voorstellen van de BRA om de horeca te ondersteunen. Les propositions de la BRA afin de soutenir le secteur de l'horeca.	608
2017201822163	28-03-2018	1107	Fabienne Winckel	Gebruik van de black box door alle restaurants. L'utilisation de la black box par tous les restaurants.	609
2017201822164	28-03-2018	1108	Anne Dedry	FAVV. - Financiën. AFSCA. - Finances.	610
2017201822237	30-03-2018	1109	Gautier Calomne	FAVV. - Alternatieve controles. AFSCA. - Contrôles alternatifs.	614
2017201822247	03-04-2018	1110	Nele Lijnen	* Herverpakking voedingswaren. Le réemballage des denrées alimentaires.	183
2017201822249	03-04-2018	1111	Nele Lijnen	Faillissementen landbouwers. Faillites d'agriculteurs.	616
2017201822302	04-04-2018	1112	Anne Dedry	FAVV. - Controles op honing. AFSCA. - Controles du miel.	618

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van
Veiligheid en Binnenlandse Zaken**
**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur**

2017201821000	26-03-2018	1470	Emir Kir	* Versnelde procedure om een visum uit te reiken aan bedienaren van de eredienst. Procédures de délivrance de visa accélérées pour les ministres du culte.	184
2017201822172	29-03-2018	1471	André Frédéric	* Gezinshereniging in geval van weduw(naar)schap. Le regroupement familial en cas de veuvage.	184
2017201822173	29-03-2018	1472	André Frédéric	* Situatie van Albanese minderheden in bepaalde delen van Servië. La situation des minorités albanaises dans certaines régions de Serbie.	185
2017201822194	29-03-2018	1473	Benoit Hellings	* Toegang tot gezondheidszorg voor asielzoekers. L'accès aux soins de santé pour les demandeurs d'asile.	186
2017201822220	30-03-2018	1474	Benoit Hellings	* Evaluatie van de verantwoordelijken van de juridische dienst van het CGVS. L'évaluation des responsables du service juridique au CGRA.	187
2017201822221	30-03-2018	1475	Benoit Hellings	* Evaluatie van de verantwoordelijken van de geografische secties van het CGVS. L'évaluation des responsables des sections géographiques au CGRA.	188
2017201822253	03-04-2018	1476	Olivier Chastel	* Situatie in Bosnië. Situation en Bosnie.	189
2017201822266	03-04-2018	1477	Barbara Pas	* Kosten openbaar vervoer voor asielzoekers. Coût des transports publics pour les demandeurs d'asile.	190
2017201822306	04-04-2018	1478	Benoit Hellings	* Meervoudige asielaanvragen. Demandes d'asile multiples.	191

**Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid**
**Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre
des Affaires sociales et de la Santé publique**

2017201822113	27-03-2018	465	Olivier Chastel	Veiligheid op de Noordzee. Sécurité en Mer du Nord.	622
2017201822235	30-03-2018	476	Gautier Calomne	Gebruik van via Facebook vergaarde privégegevens. L'usage de données privées tirées du portail Facebook.	624
2017201822252	03-04-2018	477	Meryame Kitir	Herkwalificaties van A1-documenten door de administratieve commissie. La requalification par la commission administrative d'attestations A1.	627

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201821689	12-03-2018	723	Caroline Cassart-Mailleux	Tweede evaluatie van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. La deuxième évaluation de la loi relative aux sanctions administratives communales.	631
2017201822192	29-03-2018	732	Gautier Calomne	Schedels van Congolezen in de collectie van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. La présence de crânes de personnes d'origine congolaise dans les archives de l'Institut royal des Sciences naturelles.	635
2017201822226	30-03-2018	733	Fabienne Winckel	Discriminatie van zwangere vrouwen. Les discriminations des femmes enceintes.	637
2017201822246	03-04-2018	734	Gautier Calomne	Discriminatie in de faciliteitengemeenten. Les cas de discrimination dans les communes à facilités.	639