

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

04-04-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 35

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	35 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	54 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	- Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	68 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	71 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	95 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	102 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	- Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	- Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	106 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	118 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	123 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 133

	Blz. Page
Eerste minister	133 Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	151 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	152 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	170 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	187 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	205 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	236 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	281 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	312 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	317 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	324 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	396 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	398 Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	399 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	429 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 437

Lijst afgesloten op 04/04/2018.

Liste clôturée le 04/04/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	Leen Dierick	34	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	19-11-2015	460	Renate Hufkens	57
25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57	02-12-2015	497	Benoît Friart	57
02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57	07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58
11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59	11-12-2015	542	Meryame Kitir	59
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	607	Nele Lijnen	62
18-01-2016	615	Benoît Friart	63	20-01-2016	622	Benoît Friart	63
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
09-03-2016	711	Philippe Goffin	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74
21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76	21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	791	Filip Dewinter	76
29-04-2016	799	Meryame Kitir	77	18-05-2016	841	Catherine Fonck	79
24-05-2016	861	Katrin Jadin	80	25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80
21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84	24-06-2016	917	Benoît Friart	85
28-06-2016	918	Leen Dierick	85	04-07-2016	929	Meryame Kitir	85
14-07-2016	957	Karine Lalieux	88	16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93
20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93	03-10-2016	1041	An Capoen	95
04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95	04-10-2016	1046	Benoît Friart	95
11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
30-11-2016	1168	Barbara Pas	102	05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102
06-12-2016	1189	Barbara Pas	102	20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedebouw	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110	03-02-2017	1280	Barbara Pas	110
09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1293	Barbara Pas	111
13-02-2017	1302	Johan Klaps	111	27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113
09-03-2017	1340	Griet Smaers	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117
19-04-2017	1403	Barbara Pas	119	19-04-2017	1408	Raoul Hedebouw	119
27-04-2017	1418	Barbara Pas	121	27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121
04-05-2017	1436	Benoît Friart	122	04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122
16-05-2017	1470	Leen Dierick	123	22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124
23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1479	Benoît Friart	124
24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124	29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124
01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125
13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	1522	Leen Dierick	126
15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126	16-06-2017	1538	Werner Janssen	126
22-06-2017	1553	Johan Klaps	127	26-06-2017	1555	Johan Klaps	127
30-06-2017	1584	Georges Gilkinet	127	10-07-2017	1602	Johan Klaps	128
13-07-2017	1611	Katrin Jadin	129	26-07-2017	1656	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1676	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1679	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1681	Emir Kir	132	07-09-2017	1699	Frédéric Daerden	133
07-09-2017	1706	Fabienne Winckel	133	12-09-2017	1708	Gautier Calomne	133
14-09-2017	1718	Meryame Kitir	134	18-09-2017	1724	Servais Verherstraeten	134
20-09-2017	1746	Benoît Friart	134	25-09-2017	1748	Gautier Calomne	134
26-09-2017	1749	Griet Smaers	134	27-09-2017	1754	Daniel Senesael	134
04-10-2017	1767	Fabienne Winckel	134	06-10-2017	1772	Benoît Friart	135
16-10-2017	1780	Eric Massin	137	23-10-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1794	Vincent Scourneau	138	26-10-2017	1808	Franky Demon	139
26-10-2017	1812	Jean-Jacques Flahaux	139	30-10-2017	1820	Nahima Lanjri	139
31-10-2017	1827	Barbara Pas	139	31-10-2017	1833	Nele Lijnen	139
16-11-2017	1851	Wim Van der Donckt	141	17-11-2017	1856	Fabienne Winckel	141
22-11-2017	1860	Barbara Pas	141	24-11-2017	1862	Muriel Gerkens	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2017	1863	Gautier Calomne	141	27-11-2017	1865	Gautier Calomne	141
28-11-2017	1868	Gautier Calomne	141	11-12-2017	1882	Nahima Lanjri	143
18-12-2017	1886	Fabienne Winckel	143	06-12-2017	1879	Wouter Raskin	142
22-12-2017	1892	Benoît Friart	144	28-12-2017	1895	Nahima Lanjri	144
04-01-2018	1901	Jef Van den Bergh	145	04-01-2018	1902	Gautier Calomne	145
17-01-2018	1917	Ine Somers	146	23-01-2018	1925	Gautier Calomne	147
29-01-2018	1946	Benoît Friart	147	29-01-2018	1948	Katrin Jadin	147
29-01-2018	1949	Barbara Pas	147	31-01-2018	1959	Gautier Calomne	147
31-01-2018	1963	Vincent Van Quickenborne	147	31-01-2018	1964	Rita Gantois	147
01-02-2018	1967	Gautier Calomne	149	01-02-2018	1971	Koenraad Degroote	149
05-02-2018	1976	Benoît Friart	149	06-02-2018	1977	Werner Janssen	149
07-02-2018	1978	Caroline Cassart-Mailleux	149	08-02-2018	1982	Hendrik Vuye	149
13-02-2018	1985	Paul-Olivier Delannois	149	13-02-2018	1986	Gautier Calomne	149
13-02-2018	1987	Gautier Calomne	149	13-02-2018	1988	Leen Dierick	149
13-02-2018	1990	Elio Di Rupo	149	13-02-2018	1992	Leen Dierick	149
14-02-2018	1994	Nahima Lanjri	149	14-02-2018	1995	Leen Dierick	149
14-02-2018	1997	Leen Dierick	149	14-02-2018	1998	Stefaan Vercamer	149
14-02-2018	2002	Gautier Calomne	149	15-02-2018	2003	Jean-Marc Nollet	150
15-02-2018	2004	Leen Dierick	150	15-02-2018	2005	Leen Dierick	150
15-02-2018	2006	Leen Dierick	150	15-02-2018	2007	Leen Dierick	150
15-02-2018	2008	Leen Dierick	150	15-02-2018	2009	Leen Dierick	150
19-02-2018	2010	Leen Dierick	150	19-02-2018	2011	Leen Dierick	150
19-02-2018	2012	Elio Di Rupo	150	19-02-2018	2013	Rita Gantois	150
19-02-2018	2014	Yoleen Van Camp	150	20-02-2018	2015	Jean-Marc Nollet	150
20-02-2018	2016	Raoul Hedebeuw	150	21-02-2018	2017	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2018	Gautier Calomne	150	22-02-2018	2020	Leen Dierick	151
22-02-2018	2021	Caroline Cassart-Mailleux	151	22-02-2018	2022	Leen Dierick	151
23-02-2018	2023	Leen Dierick	151	23-02-2018	2024	Leen Dierick	151
23-02-2018	2025	Leen Dierick	151	23-02-2018	2026	Leen Dierick	151
23-02-2018	2027	Leen Dierick	151	23-02-2018	2028	Stefaan Vercamer	151
23-02-2018	2029	Philippe Goffin	151	26-02-2018	2030	Philippe Goffin	151
26-02-2018	2031	Katrin Jadin	151	26-02-2018	2032	Stefaan Vercamer	151
28-02-2018	2033	Benoît Friart	151	28-02-2018	2034	Leen Dierick	151
28-02-2018	2035	Philippe Goffin	151	28-02-2018	2036	Philippe Goffin	151
28-02-2018	2037	Philippe Goffin	151	28-02-2018	2039	Gautier Calomne	151
28-02-2018	2040	Gautier Calomne	151	28-02-2018	2041	Gautier Calomne	151
28-02-2018	2042	Gautier Calomne	151				

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	09-12-2015	863	Daniel Senesael	58
15-01-2016	971	Olivier Chastel	63	20-01-2016	983	Benoît Hellings	63

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69	15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	70
25-04-2016	1218	Alain Top	76	12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86
27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94	28-09-2016	1678	Franky Demon	94
17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97	24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98
19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108	23-02-2017	2008	Franky Demon	113
27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113	21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116
27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116	28-04-2017	2169	André Frédéric	121
09-05-2017	2195	Werner Janssen	122	23-05-2017	2219	Benoît Friart	124
23-05-2017	2221	Vincent Van Quickenborne	124	15-06-2017	2275	Jan Penris	126
20-06-2017	2290	Hans Bonte	126	29-06-2017	2325	Barbara Pas	127
30-06-2017	2333	Katrin Jadin	127	03-07-2017	2348	Catherine Fonck	127
11-07-2017	2393	Caroline Cassart-Mailleux	128	18-07-2017	2400	Gautier Calomne	129
25-07-2017	2409	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2410	Gautier Calomne	132
25-07-2017	2412	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2423	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2425	Gautier Calomne	132	06-09-2017	2472	Katrin Jadin	132
12-09-2017	2480	Gautier Calomne	133	12-09-2017	2481	Gautier Calomne	133
25-09-2017	2526	Gautier Calomne	134	25-09-2017	2529	Gautier Calomne	134
27-09-2017	2542	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2543	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2544	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2545	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2546	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2547	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2548	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2549	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2550	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2551	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2552	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2553	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2566	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2567	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2568	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2569	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2570	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2571	Philippe Goffin	134
02-10-2017	2592	Emmanuel Burton	134	04-10-2017	2599	Sabien Lahaye-Battheu	134
12-10-2017	2617	Emir Kir	137	13-10-2017	2622	Brecht Vermeulen	137
13-10-2017	2626	Katrin Jadin	137	25-10-2017	2674	Yoleen Van Camp	138
25-10-2017	2675	Gautier Calomne	138	26-10-2017	2680	Veerle Heeren	139
27-10-2017	2693	Karolien Grosemans	139	06-11-2017	2711	Brecht Vermeulen	140
14-11-2017	2720	Alain Top	140	21-11-2017	2727	Barbara Pas	141
22-11-2017	2729	Georges Gilkinet	141	07-12-2017	2770	Brecht Vermeulen	143
07-12-2017	2772	Gautier Calomne	143	12-12-2017	2790	Gautier Calomne	143
12-12-2017	2793	Karolien Grosemans	143	14-12-2017	2811	Philippe Pivin	143
19-12-2017	2820	Gautier Calomne	143	04-12-2017	2751	Philippe Pivin	142
04-12-2017	2752	Philippe Pivin	142	04-12-2017	2754	Philippe Pivin	142
06-12-2017	2766	Gautier Calomne	142	21-12-2017	2827	Alain Top	144
21-12-2017	2828	Alain Top	144	21-12-2017	2829	Vincent Van Peteghem	144

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-01-2018	2839	Benoît Friart	145	04-01-2018	2840	Nele Lijnen	145
10-01-2018	2843	Brecht Vermeulen	145	11-01-2018	2844	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	2845	Barbara Pas	146	11-01-2018	2846	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	2848	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	2849	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	2850	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2852	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2853	Alain Top	146	15-01-2018	2859	Franky Demon	146
15-01-2018	2860	Franky Demon	146	15-01-2018	2863	Koenraad Degroote	146
15-01-2018	2865	Nele Lijnen	146	15-01-2018	2868	Nele Lijnen	146
16-01-2018	2871	Vincent Van Quickenborne	146	17-01-2018	2873	Barbara Pas	146
17-01-2018	2877	Brecht Vermeulen	146	18-01-2018	2878	Franky Demon	147
19-01-2018	2880	Stefaan Van Hecke	147	19-01-2018	2881	Barbara Pas	147
19-01-2018	2883	Barbara Pas	147	22-01-2018	2884	Barbara Pas	147
22-01-2018	2885	Marco Van Hees	147	23-01-2018	2886	Gautier Calomne	147
24-01-2018	2888	Barbara Pas	147	24-01-2018	2889	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2890	Philippe Goffin	147	25-01-2018	2892	Emmanuel Burton	147
25-01-2018	2894	Emmanuel Burton	147	25-01-2018	2896	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2897	Gilles Foret	147	25-01-2018	2899	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2901	Jean-Jacques Flahaux	147	26-01-2018	2902	Karolien Grosemans	147
29-01-2018	2904	Barbara Pas	147	30-01-2018	2905	Fabienne Winckel	147
31-01-2018	2907	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2908	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2910	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2911	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2912	Gautier Calomne	147	01-02-2018	2913	Koenraad Degroote	149
01-02-2018	2914	Koenraad Degroote	149	01-02-2018	2915	Koenraad Degroote	149
01-02-2018	2917	Koenraad Degroote	149	01-02-2018	2918	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2919	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2920	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2922	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2923	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2924	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2926	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	2928	Jean-Jacques Flahaux	149	02-02-2018	2930	Jean-Jacques Flahaux	149
02-02-2018	2933	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2934	Leen Dierick	149
05-02-2018	2936	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2937	Barbara Pas	149
05-02-2018	2940	Koenraad Degroote	149	05-02-2018	2942	Nawal Ben Hamou	149
06-02-2018	2943	Özlem Özen	149	06-02-2018	2944	Özlem Özen	149
07-02-2018	2947	Brecht Vermeulen	149	07-02-2018	2950	Barbara Pas	149
07-02-2018	2951	Barbara Pas	149	08-02-2018	2953	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	2956	Nele Lijnen	149	09-02-2018	2957	Jef Van den Bergh	149
09-02-2018	2958	Gautier Calomne	149	13-02-2018	2960	Franky Demon	149
14-02-2018	2961	Franky Demon	149	14-02-2018	2962	Gautier Calomne	149
14-02-2018	2963	Gautier Calomne	149	14-02-2018	2964	Franky Demon	149

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
14-02-2018	2965	Franky Demon	149	15-02-2018	2966	Barbara Pas	150
15-02-2018	2967	Franky Demon	150	19-02-2018	2969	Yoleen Van Camp	150
20-02-2018	2970	Raoul Hedeboom	150	21-02-2018	2972	Daphné Dumery	150
21-02-2018	2973	Gautier Calomne	150	22-02-2018	2976	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2977	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2979	Philippe Goffin	151
22-02-2018	2981	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2982	Brecht Vermeulen	151
22-02-2018	2983	Barbara Pas	151	22-02-2018	2984	Filip Dewinter	151
22-02-2018	2985	Filip Dewinter	151	22-02-2018	2986	Barbara Pas	151
22-02-2018	2987	Barbara Pas	151	22-02-2018	2988	Philippe Goffin	151
22-02-2018	2990	Leen Dierick	151	26-02-2018	2991	Barbara Pas	151
26-02-2018	2992	Elio Di Rupo	151	27-02-2018	2993	Katja Gabriëls	151
28-02-2018	2994	Benoît Friart	151	28-02-2018	2995	Franky Demon	151
28-02-2018	2996	Franky Demon	151	28-02-2018	2997	Philippe Goffin	151

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonius	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
11-01-2016	433	Barbara Pas	62	18-01-2016	440	Els Van Hoof	63
25-01-2016	460	Barbara Pas	64	02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65
26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76	12-05-2016	580	Nele Lijnen	79
18-05-2016	598	Rita Bellens	79	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81
10-06-2016	637	Barbara Pas	83	10-06-2016	638	Nele Lijnen	83
13-06-2016	640	Olivier Chastel	83	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	01-07-2016	684	Olivier Chastel	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Katrin Jadin	86
13-07-2016	713	Els Van Hoof	88	14-07-2016	715	Els Van Hoof	88
15-07-2016	716	Olivier Chastel	88	26-07-2016	727	Barbara Pas	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
23-09-2016	791	Benoît Friart	94	27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98	16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	856	Gautier Calomne	101	21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107
20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108	27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109
16-02-2017	965	Katrin Jadin	112	16-02-2017	966	Gautier Calomne	112
22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
07-03-2017	992	Barbara Pas	114	18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119
19-04-2017	1029	An Capoen	119	26-04-2017	1034	An Capoen	120
26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120	28-04-2017	1037	André Frédéric	121
28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121	08-05-2017	1046	Annemie Turtelboom	122
09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122	22-05-2017	1055	Jean-Marc Nollet	124
24-05-2017	1058	Benoît Friart	124	30-05-2017	1063	Annemie Turtelboom	124
13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126	29-06-2017	1088	Vincent Scourneau	127
06-07-2017	1091	Philippe Blanchart	128	06-07-2017	1092	Philippe Blanchart	128
10-07-2017	1094	Wouter De Vriendt	128	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	132
10-08-2017	1137	Vincent Van Peteghem	132	22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	132
06-09-2017	1147	Benoît Hellings	132	06-09-2017	1148	Benoît Hellings	132
06-09-2017	1149	Benoît Hellings	132	07-09-2017	1155	Olivier Chastel	133
13-09-2017	1157	Wouter De Vriendt	133	28-09-2017	1166	Olivier Chastel	134
02-10-2017	1168	Wouter De Vriendt	134	05-10-2017	1173	Alain Top	135
05-10-2017	1174	Philippe Blanchart	135	16-10-2017	1178	Marco Van Hees	137
17-10-2017	1180	Wouter De Vriendt	137	23-10-2017	1184	Stéphanie Thoron	138
25-10-2017	1186	Katrin Jadin	138	06-11-2017	1190	Stéphane Crusnière	140
06-11-2017	1193	Stéphane Crusnière	140	07-11-2017	1209	Philippe Blanchart	140
14-11-2017	1246	An Capoen	140	14-11-2017	1247	An Capoen	140
17-11-2017	1249	Jean-Jacques Flahaux	141	21-11-2017	1251	Philippe Blanchart	141
27-11-2017	1254	Barbara Pas	141	27-11-2017	1255	Peter Luykx	141
29-11-2017	1256	An Capoen	141	07-12-2017	1260	Dirk Van der Maelen	143
08-12-2017	1262	An Capoen	143	13-12-2017	1264	Stefaan Van Hecke	143
18-12-2017	1265	Vincent Scourneau	143	19-12-2017	1267	Jean-Jacques Flahaux	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-12-2017	1275	Peter Luykx	144	03-01-2018	1276	Jean-Jacques Flahaux	144
11-01-2018	1279	Olivier Chastel	146	23-01-2018	1286	Tim Vandenput	147
23-01-2018	1294	Rita Bellens	147	23-01-2018	1299	Dirk Van der Maelen	147
24-01-2018	1300	Barbara Pas	147	24-01-2018	1301	Brecht Vermeulen	147
26-01-2018	1302	Caroline Cassart-Mailleux	147	26-01-2018	1303	Benoît Friart	147
01-02-2018	1304	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	1305	Gilles Foret	149
01-02-2018	1306	Georges Dallemagne	149	01-02-2018	1307	Vincent Van Quickenborne	149
05-02-2018	1308	Philippe Blanchart	149	06-02-2018	1309	Barbara Pas	149
19-02-2018	1313	Olivier Chastel	150	19-02-2018	1314	Olivier Chastel	150
19-02-2018	1315	Olivier Chastel	150	19-02-2018	1316	Olivier Chastel	150
20-02-2018	1317	Vincent Van Peteghem	150	20-02-2018	1318	Raoul Hedebouw	150
26-02-2018	1320	Peter Luykx	151	27-02-2018	1324	Vincent Van Peteghem	151

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
20-01-2016	789	Benoît Hellings	63	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	04-04-2016	936	Sabien Lahaye-Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye-Battheu	73	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80	25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80
27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
02-06-2016	1167	Barbara Pas	82	02-06-2016	1178	Barbara Pas	82
02-06-2016	1185	Barbara Pas	82	22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84
30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85	01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85
07-07-2016	1292	Nele Lijnen	86	14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88
11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91	11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-08-2016	1342	Barbara Pas	91	23-08-2016	1344	Barbara Pas	91
30-08-2016	1353	Barbara Pas	91	31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91
14-09-2016	1369	Barbara Pas	92	14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92
15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93	20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93
27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94	11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96	14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97	18-10-2016	1463	Barbara Pas	97
24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98	27-10-2016	1510	Barbara Pas	99
27-10-2016	1511	Koenraad Degroote	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102
01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102	09-12-2016	1599	Leen Dierick	103
12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103	13-01-2017	1643	Jan Penris	107
17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107	17-01-2017	1655	Barbara Pas	107
17-01-2017	1656	Barbara Pas	107	18-01-2017	1660	Leen Dierick	107
19-01-2017	1661	Barbara Pas	108	19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108
24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108	03-02-2017	1713	Barbara Pas	110
03-02-2017	1714	Barbara Pas	110	06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110
10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111	13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112
21-02-2017	1748	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
24-02-2017	1757	Barbara Pas	113	27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113
01-03-2017	1763	Barbara Pas	113	01-03-2017	1769	Barbara Pas	113
01-03-2017	1770	Barbara Pas	113	13-03-2017	1786	Barbara Pas	115
23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116	27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116
30-03-2017	1816	Barbara Pas	117	31-03-2017	1821	Barbara Pas	117
03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117	03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117
05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117	18-04-2017	1836	Sonja Becq	119
19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119	20-04-2017	1848	Barbara Pas	120
25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120	26-04-2017	1865	Sonja Becq	120
27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121	27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121
28-04-2017	1878	André Frédéric	121	28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121
03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121	03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121
04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122	04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122
09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122	10-05-2017	1914	Caroline Cassart-Mailleux	122
12-05-2017	1921	Jan Penris	123	22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-05-2017	1935	Roel Deseyn	124	24-05-2017	1942	Sabien Lahaye-Battheu	124
29-05-2017	1943	Barbara Pas	124	29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124
01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125	02-06-2017	1953	Katrin Jadin	125
02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125	07-06-2017	1957	Caroline Cassart-Mailleux	125
07-06-2017	1958	Sonja Becq	125	07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125
08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126	14-06-2017	1978	Benoît Friart	126
21-06-2017	1997	Caroline Cassart-Mailleux	126	26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127
27-06-2017	2007	Wouter Raskin	127	29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	2024	Emir Kir	127
05-07-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	127	07-07-2017	2035	Philippe Pivin	128
07-07-2017	2039	Fabienne Winckel	128	18-07-2017	2060	Vincent Van Quickenborne	129
24-07-2017	2063	Gautier Calomne	132	27-07-2017	2072	Benoît Piedboeuf	132
10-08-2017	2075	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	132	24-08-2017	2080	Nele Lijnen	132
30-08-2017	2083	Sonja Becq	132	30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	132
30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	132	05-09-2017	2089	Philippe Pivin	132
06-09-2017	2092	Katrin Jadin	132	12-09-2017	2098	Jef Van den Bergh	133
13-09-2017	2100	Barbara Pas	133	13-09-2017	2101	Sybille de Coster-Bauchau	133
13-09-2017	2102	Barbara Pas	133	13-09-2017	2104	Sabien Lahaye-Battheu	133
14-09-2017	2107	Philippe Goffin	134	19-09-2017	2113	Françoise Schepmans	134
19-09-2017	2114	Fabienne Winckel	134	20-09-2017	2118	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	2119	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	2122	Benoit Hellings	134
20-09-2017	2123	Peter Vanvelthoven	134	25-09-2017	2127	Annick Lambrecht	134
26-09-2017	2130	Olivier Chastel	134	27-09-2017	2131	Luk Van Biesen	134
27-09-2017	2132	Sophie De Wit	134	27-09-2017	2134	Sophie De Wit	134
02-10-2017	2139	Barbara Pas	134	02-10-2017	2142	Gautier Calomne	134
02-10-2017	2145	Gautier Calomne	134	03-10-2017	2148	Goedele Uyttersprot	134
04-10-2017	2151	Olivier Chastel	134	06-10-2017	2161	Sabien Lahaye-Battheu	135
16-10-2017	2165	Katrin Jadin	137	16-10-2017	2166	Alain Top	137
16-10-2017	2167	Katrin Jadin	137	17-10-2017	2173	Sabien Lahaye-Battheu	137
17-10-2017	2175	Sabien Lahaye-Battheu	137	17-10-2017	2176	Nele Lijnen	137
17-10-2017	2177	Nele Lijnen	137	17-10-2017	2181	Sonja Becq	137
17-10-2017	2182	Sonja Becq	137	18-10-2017	2187	Fabienne Winckel	137
18-10-2017	2189	Gautier Calomne	137	18-10-2017	2190	Gautier Calomne	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-10-2017	2192	Gautier Calomne	137	19-10-2017	2196	Goedele	138
						Uyttersprot	
20-10-2017	2199	Carina Van Cauter	138	20-10-2017	2200	Carina Van Cauter	138
20-10-2017	2210	Özlem Özen	138	23-10-2017	2213	Gautier Calomne	138
23-10-2017	2215	Gautier Calomne	138	25-10-2017	2222	Gautier Calomne	138
25-10-2017	2225	Gautier Calomne	138	31-10-2017	2231	Barbara Pas	139
06-11-2017	2232	Philippe Blanchart	140	07-11-2017	2234	Vincent Scourneau	140
10-11-2017	2237	Ine Somers	140	13-11-2017	2239	Goedele	140
						Uyttersprot	
13-11-2017	2240	Goedele	140	13-11-2017	2241	Goedele	140
		Uyttersprot				Uyttersprot	
13-11-2017	2243	Goedele	140	16-11-2017	2252	Annick Lambrecht	141
		Uyttersprot					
16-11-2017	2254	Annick Lambrecht	141	17-11-2017	2256	Françoise Schepmans	141
17-11-2017	2259	Jean-Jacques Flahaux	141	20-11-2017	2260	Stefaan Van Hecke	141
21-11-2017	2263	Peter Dedecker	141	21-11-2017	2264	Barbara Pas	141
22-11-2017	2266	Annick Lambrecht	141	22-11-2017	2267	Barbara Pas	141
23-11-2017	2268	Jef Van den Bergh	141	27-11-2017	2271	Nawal Ben Hamou	141
28-11-2017	2272	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2275	Kristien Van Vaerenbergh	141
29-11-2017	2276	Kristien Van Vaerenbergh	141	29-11-2017	2278	Gautier Calomne	141
07-12-2017	2310	Laurette Onkelinx	143	08-12-2017	2314	Stefaan Van Hecke	143
08-12-2017	2315	Sabien Lahaye-Battheu	143	11-12-2017	2318	Carina Van Cauter	143
12-12-2017	2319	Marcel Cheron	143	13-12-2017	2323	Philippe Blanchart	143
14-12-2017	2327	Gautier Calomne	143	18-12-2017	2329	Caroline Cassart-Mailleux	143
19-12-2017	2330	Gilles Foret	143	19-12-2017	2331	Benoît Piedboeuf	143
20-12-2017	2332	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2333	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2334	Daphné Dumery	143	20-12-2017	2335	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2336	Daphné Dumery	143	20-12-2017	2337	Daphné Dumery	143
30-11-2017	2279	Jan Penris	142	01-12-2017	2280	Carina Van Cauter	142
01-12-2017	2281	Carina Van Cauter	142	01-12-2017	2285	Gautier Calomne	142
04-12-2017	2288	Goedele	142	04-12-2017	2289	Philippe Pivin	142
		Uyttersprot					
04-12-2017	2290	Philippe Pivin	142	05-12-2017	2297	Stefaan Van Hecke	142
05-12-2017	2298	Stefaan Van Hecke	142	05-12-2017	2299	Annick Lambrecht	142
05-12-2017	2301	Koen Metsu	142	05-12-2017	2303	Koen Metsu	142
06-12-2017	2304	Stefaan Van Hecke	142	06-12-2017	2305	Stefaan Van Hecke	142
06-12-2017	2306	Stefaan Van Hecke	142	22-12-2017	2338	Barbara Pas	144
22-12-2017	2339	Katrin Jadin	144	22-12-2017	2340	Fabienne Winckel	144

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-01-2018	2344	Sonja Becq	144	03-01-2018	2345	Gautier Calomne	144
04-01-2018	2349	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2350	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	2351	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2352	Hendrik Vuye	145
11-01-2018	2354	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	2355	Stefaan Van Hecke	146
11-01-2018	2356	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2357	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2358	Filip Dewinter	146	12-01-2018	2359	Brecht Vermeulen	146
15-01-2018	2360	Filip Dewinter	146	15-01-2018	2361	Jan Penris	146
15-01-2018	2362	Daphné Dumery	146	15-01-2018	2363	Nele Lijnen	146
15-01-2018	2364	Olivier Maingain	146	16-01-2018	2366	Caroline Cassart-Mailleux	146
16-01-2018	2367	Brecht Vermeulen	146	16-01-2018	2368	Brecht Vermeulen	146
17-01-2018	2370	Barbara Pas	146	17-01-2018	2372	Barbara Pas	146
17-01-2018	2373	Hans Bonte	146	17-01-2018	2374	Brecht Vermeulen	146
17-01-2018	2375	Brecht Vermeulen	146	18-01-2018	2376	Koenraad Degroote	147
19-01-2018	2380	Barbara Pas	147	22-01-2018	2381	Stefaan Van Hecke	147
22-01-2018	2382	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2383	Carina Van Cauter	147
22-01-2018	2385	Carina Van Cauter	147	22-01-2018	2386	Barbara Pas	147
22-01-2018	2387	Koenraad Degroote	147	24-01-2018	2390	Vincent Scourneau	147
24-01-2018	2392	Barbara Pas	147	24-01-2018	2393	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2394	Philippe Goffin	147	24-01-2018	2395	Jean-Jacques Flahaux	147
24-01-2018	2396	Ine Somers	147	25-01-2018	2398	Jan Penris	147
25-01-2018	2400	Egbert Lachaert	147	25-01-2018	2401	Philippe Pivin	147
25-01-2018	2402	Sabien Lahaye-Battheu	147	25-01-2018	2403	Barbara Pas	147
25-01-2018	2404	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2405	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2406	Gautier Calomne	147	26-01-2018	2407	Sabien Lahaye-Battheu	147
26-01-2018	2408	Sabien Lahaye-Battheu	147	29-01-2018	2410	Benoît Friart	147
29-01-2018	2412	Barbara Pas	147	29-01-2018	2413	Barbara Pas	147
29-01-2018	2414	Barbara Pas	147	29-01-2018	2415	Barbara Pas	147
29-01-2018	2416	Barbara Pas	147	29-01-2018	2417	Eric Thiébaud	147
30-01-2018	2418	Goedele Uyttersprot	147	30-01-2018	2419	Veli Yüksel	147
31-01-2018	2421	Barbara Pas	147	31-01-2018	2422	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2423	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2424	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2426	Gautier Calomne	147	01-02-2018	2427	Gautier Calomne	149
01-02-2018	2431	Georges Gilkinet	149	01-02-2018	2432	Gilles Foret	149
02-02-2018	2435	Gilles Foret	149	02-02-2018	2439	Jean-Jacques Flahaux	149
02-02-2018	2441	Patrick Dewael	149	05-02-2018	2443	Nele Lijnen	149
05-02-2018	2444	Jean-Marc Nollet	149	05-02-2018	2445	Eric Thiébaud	149

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-02-2018	2446	Sabien Lahaye-Battheu	149	06-02-2018	2447	Barbara Pas	149
07-02-2018	2454	Els Van Hoof	149	07-02-2018	2455	Caroline Cassart-Mailleux	149
08-02-2018	2457	Monica De Coninck	149	08-02-2018	2459	Nele Lijnen	149
09-02-2018	2460	Gautier Calomne	149	13-02-2018	2464	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2465	Elio Di Rupo	149	14-02-2018	2466	Gautier Calomne	149
15-02-2018	2467	Elio Di Rupo	150	15-02-2018	2468	Barbara Pas	150
15-02-2018	2469	Jean-Marc Nollet	150	19-02-2018	2471	Olivier Chastel	150
20-02-2018	2472	Stefaan Van Hecke	150	20-02-2018	2473	Jean-Jacques Flahaux	150
20-02-2018	2474	Annick Lambrecht	150	20-02-2018	2476	Raoul Hedebouw	150
21-02-2018	2477	Katrin Jadin	150	21-02-2018	2478	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2479	Gautier Calomne	150	21-02-2018	2480	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2481	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2482	Carina Van Cauter	150
21-02-2018	2483	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2484	Carina Van Cauter	150
21-02-2018	2485	Carina Van Cauter	150	22-02-2018	2486	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2487	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2488	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2489	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2491	Barbara Pas	151
22-02-2018	2492	Barbara Pas	151	22-02-2018	2493	Filip Dewinter	151
22-02-2018	2494	Caroline Cassart-Mailleux	151	22-02-2018	2495	Caroline Cassart-Mailleux	151
22-02-2018	2496	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2497	Barbara Pas	151
23-02-2018	2498	Stefaan Van Hecke	151	26-02-2018	2499	Barbara Pas	151
26-02-2018	2501	Katrin Jadin	151	26-02-2018	2502	Leen Dierick	151
26-02-2018	2503	Sophie De Wit	151	26-02-2018	2504	Olivier Maingain	151
27-02-2018	2505	Olivier Maingain	151	27-02-2018	2506	Carina Van Cauter	151
27-02-2018	2508	Sabien Lahaye-Battheu	151	27-02-2018	2510	Sabien Lahaye-Battheu	151
27-02-2018	2511	Kristien Van Vaerenbergh	151	27-02-2018	2512	Goedele Uyttersprot	151
27-02-2018	2514	Annick Lambrecht	151	27-02-2018	2515	Sabien Lahaye-Battheu	151
27-02-2018	2516	Sabien Lahaye-Battheu	151	28-02-2018	2517	Katrin Jadin	151
28-02-2018	2518	Philippe Goffin	151	28-02-2018	2519	Françoise Schepmans	151
28-02-2018	2520	Jean-Marc Nollet	151				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
------------	----	-------------	---	------------	----	--------------	----

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95	06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96
19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97	19-10-2016	1197	Benoît Friart	97
25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98	25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98
28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1232	Anne Dedry	99
10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101
24-11-2016	1270	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1281	Benoît Friart	102	01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102
05-12-2016	1293	Yoleen Van Camp	102	16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104
20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104	28-12-2016	1313	Anne Dedry	105
29-12-2016	1314	Anne Dedry	106	29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106
29-12-2016	1318	Hans Bonte	106	17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107
18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107
18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107	24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108
27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109	27-01-2017	1358	Benoît Friart	109
03-02-2017	1375	Barbara Pas	110	03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110
07-02-2017	1380	Leen Dierick	110	07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110
08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110	08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110
09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111	13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111
17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112	20-02-2017	1414	Jean-Marc Nollet	112
22-02-2017	1417	Barbara Pas	112	22-02-2017	1419	Benoît Friart	112
22-02-2017	1422	Julie Fernandez Fernandez	112	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114	07-03-2017	1443	Katrin Jadin	114
09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115	13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115
14-03-2017	1450	Benoît Friart	115	16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116
24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116	28-03-2017	1481	Katrin Jadin	116
28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	06-04-2017	1511	Barbara Pas	118
18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119	20-04-2017	1529	Alain Mathot	120
24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120	27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121	03-05-2017	1567	Egbert Lachaert	121
04-05-2017	1571	Benoît Friart	122	05-05-2017	1573	Caroline Cassart-Mailleux	122
05-05-2017	1574	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1575	Benoît Friart	122
05-05-2017	1576	Benoît Friart	122	05-05-2017	1578	Benoît Friart	122
05-05-2017	1582	Caroline Cassart-Mailleux	122	09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122
17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123	19-05-2017	1606	Katrin Jadin	124
22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1609	Maya Detiège	124
24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1615	Benoît Friart	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaud	124	29-05-2017	1628	Katrin Jadin	124
30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124	01-06-2017	1647	Yoleen Van Camp	125
02-06-2017	1654	Sonja Becq	125	02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125
02-06-2017	1669	Karin Jiroflée	125	02-06-2017	1671	Katrin Jadin	125
09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126	12-06-2017	1695	Alain Mathot	126
12-06-2017	1696	Leen Dierick	126	14-06-2017	1703	Benoît Friart	126
14-06-2017	1705	Benoît Friart	126	19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1718	Yoleen Van Camp	126	20-06-2017	1720	Yoleen Van Camp	126
21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126	21-06-2017	1731	Benoît Friart	126
22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127	26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127
26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1751	Raoul Hedeboew	127
03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127	05-07-2017	1763	Barbara Pas	127
05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127
07-07-2017	1770	Monica De Coninck	128	10-07-2017	1771	Fabienne Winckel	128
11-07-2017	1773	Gautier Calomne	128	17-07-2017	1776	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	1778	Alain Mathot	129	18-07-2017	1780	Philippe Goffin	129
19-07-2017	1786	Alain Mathot	129	24-07-2017	1789	Leen Dierick	132
24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1799	Benoît Friart	132	25-07-2017	1801	Leen Dierick	132
10-08-2017	1807	Gautier Calomne	132	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	132
30-08-2017	1818	Nathalie Muylle	132	06-09-2017	1819	Alain Mathot	132
12-09-2017	1823	Katrin Jadin	133	12-09-2017	1828	Els Van Hoof	133

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-09-2017	1829	Caroline Cassart-Mailleux	133	13-09-2017	1831	Philippe Goffin	133
14-09-2017	1839	Fabienne Winckel	134	20-09-2017	1842	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	1845	Benoît Hellings	134	20-09-2017	1846	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	1847	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	1848	Peter Vanvelthoven	134
26-09-2017	1856	Leen Dierick	134	03-10-2017	1869	Eric Thiébaud	134
04-10-2017	1879	Caroline Cassart-Mailleux	134	04-10-2017	1881	Caroline Cassart-Mailleux	134
05-10-2017	1889	Leen Dierick	135	05-10-2017	1893	Alain Mathot	135
06-10-2017	1894	Leen Dierick	135	06-10-2017	1895	Roel Deseyn	135
06-10-2017	1897	Benoît Friart	135	06-10-2017	1898	Benoît Friart	135
06-10-2017	1899	Benoît Friart	135	06-10-2017	1901	Benoît Friart	135
06-10-2017	1903	Benoît Friart	135	06-10-2017	1905	Benoît Friart	135
06-10-2017	1906	Benoît Friart	135	12-10-2017	1911	Fabienne Winckel	137
17-10-2017	1913	David Geerts	137	17-10-2017	1914	Valerie Van Peel	137
17-10-2017	1916	Isabelle Galant	137	17-10-2017	1917	Annick Lambrecht	137
18-10-2017	1919	Gautier Calomne	137	18-10-2017	1921	Nathalie Muylle	137
19-10-2017	1924	Fabienne Winckel	138	20-10-2017	1927	Nathalie Muylle	138
23-10-2017	1928	Vincent Scourneau	138	23-10-2017	1929	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1934	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1935	Vincent Scourneau	138
24-10-2017	1937	Isabelle Galant	138	25-10-2017	1943	Brecht Vermeulen	138
25-10-2017	1946	Yoleen Van Camp	138	26-10-2017	1947	Fabienne Winckel	139
26-10-2017	1950	Stefaan Vercamer	139	30-10-2017	1954	Yoleen Van Camp	139
30-10-2017	1955	Yoleen Van Camp	139	06-11-2017	1962	Yoleen Van Camp	140
07-11-2017	1964	Jean-Jacques Flahaux	140	10-11-2017	1965	Inez De Coninck	140
13-11-2017	1966	Wouter Raskin	140	14-11-2017	1968	Annick Lambrecht	140
14-11-2017	1969	Stefaan Vercamer	140	16-11-2017	1971	Caroline Cassart-Mailleux	141
16-11-2017	1972	Caroline Cassart-Mailleux	141	17-11-2017	1973	Alain Mathot	141
17-11-2017	1975	Fabienne Winckel	141	17-11-2017	1976	Nawal Ben Hamou	141
21-11-2017	1979	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	1980	Nawal Ben Hamou	141
22-11-2017	1981	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	1982	Yoleen Van Camp	141
22-11-2017	1983	Yoleen Van Camp	141	27-11-2017	1985	Jean-Marc Nollet	141
27-11-2017	1986	Gautier Calomne	141	28-11-2017	1987	Philippe Goffin	141
28-11-2017	1989	Philippe Goffin	141	28-11-2017	1990	Philippe Goffin	141
29-11-2017	1992	Stéphanie Thoron	141	29-11-2017	1993	An Capoen	141
07-12-2017	2007	Jef Van den Bergh	143	07-12-2017	2009	Anne Dedry	143
07-12-2017	2010	Anne Dedry	143	12-12-2017	2011	Yoleen Van Camp	143
13-12-2017	2012	Katrin Jadin	143	13-12-2017	2013	Alain Mathot	143
13-12-2017	2014	Sébastien Pirlot	143	13-12-2017	2015	Sébastien Pirlot	143
14-12-2017	2016	Yoleen Van Camp	143	18-12-2017	2018	Caroline Cassart-Mailleux	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-12-2017	2019	Caroline Cassart-Mailleux	143	18-12-2017	2020	Vincent Scourneau	143
19-12-2017	2023	Yoleen Van Camp	143	19-12-2017	2024	Yoleen Van Camp	143
19-12-2017	2025	Ine Somers	143	19-12-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	143
19-12-2017	2028	Benoît Friart	143	19-12-2017	2030	Vincent Scourneau	143
19-12-2017	2031	Benoît Friart	143	20-12-2017	2032	Vincent Scourneau	143
20-12-2017	2033	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2035	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2036	Fabienne Winckel	143	20-12-2017	2037	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2039	Caroline Cassart-Mailleux	143	30-11-2017	1997	Stéphanie Thoron	142
01-12-2017	2000	Ine Somers	142	06-12-2017	2005	Anne Dedry	142
06-12-2017	2006	Gautier Calomne	142	22-12-2017	2040	Anne Dedry	144
28-12-2017	2042	Vincent Scourneau	144	28-12-2017	2044	Benoît Friart	144
28-12-2017	2045	Benoît Friart	144	28-12-2017	2046	Fabienne Winckel	144
28-12-2017	2048	Jean-Jacques Flahaux	144	03-01-2018	2049	Yoleen Van Camp	144
03-01-2018	2051	Nathalie Muylle	144	03-01-2018	2052	Benoît Friart	144
08-01-2018	2055	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2056	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2057	Benoît Lutgen	145	11-01-2018	2058	Nathalie Muylle	146
11-01-2018	2059	Karin Jiroflée	146	12-01-2018	2061	Evita Willaert	146
15-01-2018	2062	Alain Mathot	146	15-01-2018	2064	Alain Mathot	146
15-01-2018	2065	Alain Mathot	146	15-01-2018	2067	Nele Lijnen	146
16-01-2018	2068	Renate Hufkens	146	16-01-2018	2069	Renate Hufkens	146
16-01-2018	2070	Renate Hufkens	146	16-01-2018	2071	Renate Hufkens	146
16-01-2018	2072	Renate Hufkens	146	16-01-2018	2073	Renate Hufkens	146
17-01-2018	2074	Nathalie Muylle	146	17-01-2018	2075	Nathalie Muylle	146
17-01-2018	2076	Daniel Senesael	146	19-01-2018	2077	Alain Mathot	147
22-01-2018	2083	Alain Mathot	147	22-01-2018	2084	Alain Mathot	147
24-01-2018	2085	Caroline Cassart-Mailleux	147	24-01-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	147
24-01-2018	2087	Barbara Pas	147	24-01-2018	2088	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2089	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2091	Jean-Jacques Flahaux	147
25-01-2018	2092	Fabienne Winckel	147	25-01-2018	2094	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2095	Gautier Calomne	147	29-01-2018	2097	Nathalie Muylle	147
29-01-2018	2098	Monica De Coninck	147	30-01-2018	2099	Barbara Pas	147
01-02-2018	2101	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	2102	Gilles Foret	149
02-02-2018	2103	Gautier Calomne	149	02-02-2018	2104	Gautier Calomne	149
02-02-2018	2105	Vincent Van Quickenborne	149	05-02-2018	2106	Nele Lijnen	149
05-02-2018	2108	Benoît Friart	149	05-02-2018	2109	Philippe Blanchart	149
05-02-2018	2111	Philippe Blanchart	149	05-02-2018	2112	Benoît Friart	149
05-02-2018	2113	Alain Mathot	149	06-02-2018	2115	Katrin Jadin	149

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
06-02-2018	2116	Fabienne Winckel	149	06-02-2018	2117	Nathalie Muylle	149
07-02-2018	2123	Caroline Cassart-Mailleux	149	08-02-2018	2124	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	2125	Karin Jiroflée	149	13-02-2018	2138	Jean-Marc Nollet	149
13-02-2018	2139	Jean-Marc Nollet	149	13-02-2018	2144	Catherine Fonck	149
13-02-2018	2146	Isabelle Galant	149	13-02-2018	2147	Jean-Jacques Flahaux	149
13-02-2018	2148	Stéphanie Thoron	149	14-02-2018	2153	Gautier Calomne	149
15-02-2018	2154	Barbara Pas	150	15-02-2018	2155	Barbara Pas	150
15-02-2018	2156	Jean-Marc Nollet	150	15-02-2018	2157	Jean-Marc Nollet	150
15-02-2018	2158	Fabienne Winckel	150	15-02-2018	2159	Fabienne Winckel	150
19-02-2018	2160	Yoleen Van Camp	150	19-02-2018	2161	Elio Di Rupo	150
19-02-2018	2162	Anne Dedry	150	20-02-2018	2163	Wouter Raskin	150
20-02-2018	2168	Katrin Jadin	150	20-02-2018	2169	Isabelle Galant	150
20-02-2018	2170	Isabelle Galant	150	20-02-2018	2172	Isabelle Galant	150
20-02-2018	2173	Raoul Hedeboew	150	20-02-2018	2177	Catherine Fonck	150
21-02-2018	2179	Gautier Calomne	150	21-02-2018	2182	Isabelle Galant	150
21-02-2018	2183	Isabelle Galant	150	21-02-2018	2189	Gautier Calomne	150
21-02-2018	2190	Katrin Jadin	150	21-02-2018	2193	Katrin Jadin	150
22-02-2018	2199	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2200	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2201	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2202	Philippe Goffin	151
22-02-2018	2203	Elio Di Rupo	151	23-02-2018	2204	Fabienne Winckel	151
23-02-2018	2205	Yoleen Van Camp	151	26-02-2018	2206	Anne Dedry	151
28-02-2018	2207	Benoît Friart	151	28-02-2018	2208	Jean-Marc Nollet	151

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	27-07-2015	488	Roel Deseyn	45
28-07-2015	492	Bert Wollants	45	31-07-2015	498	Leen Dierick	45
30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49	19-10-2015	573	Barbara Pas	52
20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52	23-10-2015	590	Roel Deseyn	53
25-11-2015	653	Peter Dedecker	57	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	03-03-2016	839	Leen Dierick	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
16-03-2016	875	Barbara Pas	70	25-03-2016	894	Roel Deseyn	72
12-04-2016	907	Patrick Dewael	74	12-04-2016	911	Gautier Calomne	74
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84	22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84
23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85	23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85
06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85	01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91	23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91
25-08-2016	1169	Barbara Pas	91	06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91
19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93	20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93
22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94	22-09-2016	1197	Barbara Pas	94
22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94	11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96	14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97	26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1270	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1271	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1272	Benoît Piedboeuf	98	27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99
27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99	07-11-2016	1278	Luk Van Biesen	100
08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100	21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101
22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101	22-11-2016	1291	Leen Dierick	101
23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101	28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102
28-11-2016	1316	Roel Deseyn	102	01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102	06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102	13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103
21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104	21-12-2016	1374	Leen Dierick	104
21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104	22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105
23-12-2016	1387	Peter Dedecker	105	29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106
04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106	09-01-2017	1404	Barbara Pas	106
18-01-2017	1417	Leen Dierick	107	19-01-2017	1420	Barbara Pas	108
19-01-2017	1422	Gautier Calomne	108	19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108
03-02-2017	1455	Barbara Pas	110	03-02-2017	1459	Alain Mathot	110
08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110	09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111
10-02-2017	1487	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113
27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113	27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	06-03-2017	1536	Griet Smaers	114
10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115	14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116	22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116	27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116
28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116	29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116
30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117	19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119
25-04-2017	1608	Sonja Becq	120	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120
27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	1613	André Frédéric	121
28-04-2017	1614	André Frédéric	121	28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122
08-05-2017	1630	Bert Wollants	122	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123
22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124	23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124	29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124
07-06-2017	1680	Anne Dedry	125	07-06-2017	1681	Anne Dedry	125
08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126	08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126
12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126	13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126
14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126	14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1702	Griet Smaers	126
16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1706	Griet Smaers	126
06-07-2017	1720	Marco Van Hees	128	13-07-2017	1752	Georges Gilkinet	129
25-07-2017	1759	Barbara Pas	132	27-07-2017	1762	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1763	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1774	Marco Van Hees	132
31-07-2017	1775	Katrin Jadin	132	08-08-2017	1776	Leen Dierick	132
08-08-2017	1777	Leen Dierick	132	09-08-2017	1778	Koenraad Degroote	132
10-08-2017	1780	Gautier Calomne	132	16-08-2017	1794	Griet Smaers	132
24-08-2017	1799	Nele Lijnen	132	24-08-2017	1800	Barbara Pas	132
24-08-2017	1801	Gautier Calomne	132	06-09-2017	1812	Marco Van Hees	132
06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	132	06-09-2017	1814	Johan Klaps	132
12-09-2017	1817	Fabienne Winckel	133	14-09-2017	1822	Georges Gilkinet	134
18-09-2017	1825	Johan Klaps	134	19-09-2017	1826	Philippe Goffin	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-09-2017	1830	Peter Vanvelthoven	134	25-09-2017	1832	Emmanuel Burton	134
25-09-2017	1835	Kristof Calvo	134	27-09-2017	1841	Peter Vanvelthoven	134
27-09-2017	1842	Peter Vanvelthoven	134	02-10-2017	1851	Katrin Jadin	134
04-10-2017	1857	Brecht Vermeulen	134	05-10-2017	1859	Peter Dedecker	135
05-10-2017	1860	Johan Klaps	135	12-10-2017	1863	Peter Vanvelthoven	137
13-10-2017	1864	Philippe Pivin	137	13-10-2017	1865	Philippe Pivin	137
13-10-2017	1866	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1867	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1868	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1874	Georges Gilkinet	137
13-10-2017	1875	Nahima Lanjri	137	13-10-2017	1876	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1877	Fabienne Winckel	137	17-10-2017	1880	Luk Van Biesen	137
23-10-2017	1884	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1886	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1887	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1891	Caroline Cassart-Mailleux	138
23-10-2017	1892	Caroline Cassart-Mailleux	138	23-10-2017	1893	Vincent Scourneau	138
24-10-2017	1894	Servais Verherstraeten	138	25-10-2017	1895	Leen Dierick	138
25-10-2017	1896	Brecht Vermeulen	138	26-10-2017	1897	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1898	Christian Brotcorne	139	26-10-2017	1899	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1900	Christian Brotcorne	139	08-11-2017	1909	Vincent Scourneau	140
09-11-2017	1910	Leen Dierick	140	13-11-2017	1912	Olivier Chastel	140
14-11-2017	1914	Kristof Calvo	140	14-11-2017	1915	Kristof Calvo	140
14-11-2017	1917	Kristof Calvo	140	20-11-2017	1923	Anne Dedry	141
20-11-2017	1924	Raoul Hedeboew	141	22-11-2017	1925	Georges Gilkinet	141
22-11-2017	1926	David Geerts	141	27-11-2017	1929	Raoul Hedeboew	141
28-11-2017	1932	Gautier Calomne	141	29-11-2017	1933	Caroline Cassart-Mailleux	141
29-11-2017	1934	An Capoen	141	29-11-2017	1935	Gautier Calomne	141
07-12-2017	1969	Gautier Calomne	143	07-12-2017	1974	Peter Dedecker	143
08-12-2017	1984	Jean-Jacques Flahaux	143	11-12-2017	1987	Nahima Lanjri	143
11-12-2017	1988	Georges Gilkinet	143	11-12-2017	1989	Vincent Scourneau	143
11-12-2017	1991	Benoît Dispa	143	12-12-2017	1994	Georges Dallemagne	143
14-12-2017	1998	Peter Buysrogge	143	14-12-2017	1999	Gautier Calomne	143
19-12-2017	2000	Vincent Scourneau	143	19-12-2017	2002	Benoît Piedboeuf	143
19-12-2017	2003	Benoît Piedboeuf	143	20-12-2017	2005	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2006	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2007	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1939	Benoît Friart	142	30-11-2017	1941	Benoît Friart	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-11-2017	1944	Stefaan Van Hecke	142	01-12-2017	1945	Georges Gilkinet	142
05-12-2017	1952	Sybille de Coster-Bauchau	142	05-12-2017	1953	Roel Deseyn	142
06-12-2017	1963	Katrin Jadin	142	21-12-2017	2008	Veerle Wouters	144
28-12-2017	2011	Karin Temmerman	144	03-01-2018	2012	Gautier Calomne	144
03-01-2018	2013	Jan Penris	144	03-01-2018	2014	Gautier Calomne	144
03-01-2018	2015	Gautier Calomne	144	08-01-2018	2018	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2019	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2020	Benoît Lutgen	145
09-01-2018	2022	Peter Vanvelthoven	145	09-01-2018	2023	Peter Vanvelthoven	145
11-01-2018	2025	Dirk Van der Maelen	146	12-01-2018	2026	Brecht Vermeulen	146
15-01-2018	2027	Nele Lijnen	146	15-01-2018	2028	Egbert Lachaert	146
15-01-2018	2029	Karin Temmerman	146	17-01-2018	2030	Roel Deseyn	146
17-01-2018	2031	Peter Dedecker	146	17-01-2018	2032	Goedele Uyttersprot	146
18-01-2018	2033	Goedele Uyttersprot	147	18-01-2018	2034	Goedele Uyttersprot	147
19-01-2018	2035	Barbara Pas	147	19-01-2018	2036	Peter Vanvelthoven	147
19-01-2018	2037	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2038	Peter Vanvelthoven	147
22-01-2018	2039	Peter Vanvelthoven	147	24-01-2018	2040	Vincent Scourneau	147
24-01-2018	2042	Barbara Pas	147	24-01-2018	2043	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2044	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2045	Patricia Ceysens	147
25-01-2018	2048	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2049	Gautier Calomne	147
29-01-2018	2050	Georges Dallemagne	147	29-01-2018	2051	Barbara Pas	147
29-01-2018	2053	Barbara Pas	147	30-01-2018	2055	Servais Verherstraeten	147
31-01-2018	2057	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2058	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2059	Gautier Calomne	147	01-02-2018	2060	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	2061	Gilles Foret	149	02-02-2018	2062	Vincent Van Quickenborne	149
05-02-2018	2063	Griet Smaers	149	06-02-2018	2065	Luk Van Biesen	149
07-02-2018	2067	Vincent Scourneau	149	07-02-2018	2069	Barbara Pas	149
08-02-2018	2070	Elio Di Rupo	149	08-02-2018	2071	Marco Van Hees	149
09-02-2018	2072	Gautier Calomne	149	09-02-2018	2073	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2074	Jean-Marc Nollet	149	20-02-2018	2076	Dirk Van Mechelen	150
20-02-2018	2078	Luk Van Biesen	150	20-02-2018	2079	Raoul Hedebouw	150
21-02-2018	2082	Gautier Calomne	150	22-02-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	151

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
23-02-2018	2087	Kristien Van Vaerenbergh	151	28-02-2018	2088	Kristof Calvo	151
28-02-2018	2089	Annick Lambrecht	151	28-02-2018	2090	Philippe Goffin	151

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

01-02-2018	562	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	563	Gilles Foret	149
01-02-2018	564	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	565	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	566	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	567	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	568	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	569	Jean-Marc Nollet	149
02-02-2018	570	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	571	Jean-Marc Nollet	149
19-02-2018	578	Raoul Hedebouw	150				

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76
26-04-2016	1262	David Geerts	76	02-05-2016	1421	David Geerts	77
11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	91	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	20-10-2016	1805	Roel Deseyn	98
28-10-2016	1836	Wouter Raskin	99	08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100
10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102
30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1952	Barbara Pas	102
01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102
21-12-2016	1997	Bert Wollants	104	28-12-2016	2004	Bert Wollants	105
24-01-2017	2082	Benoit Hellings	108	13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111
17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112	17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112
27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113	28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113
01-03-2017	2189	Jef Van den Bergh	113	01-03-2017	2190	Sabien Lahaye-Battheu	113
06-03-2017	2194	Georges Gilkinet	114	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115
03-04-2017	2238	Bert Wollants	117	03-04-2017	2240	Stefaan Van Hecke	117
03-04-2017	2241	Inez De Coninck	117	03-04-2017	2242	Wouter Raskin	117
03-04-2017	2243	Véronique Caprasse	117	03-04-2017	2244	Véronique Caprasse	117
03-04-2017	2245	Inez De Coninck	117	04-04-2017	2247	Gilles Foret	117
04-04-2017	2248	Jef Van den Bergh	117	04-04-2017	2249	Frédéric Daerden	117
04-04-2017	2250	Marcel Cheron	117	06-04-2017	2251	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2252	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2254	Wouter Raskin	118
06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	118	06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	118
06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2258	Marco Van Hees	118
06-04-2017	2259	Marco Van Hees	118	18-04-2017	2263	David Geerts	119

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	120	21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	120
21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	120	21-04-2017	2280	Inez De Coninck	120
24-04-2017	2283	David Geerts	120	24-04-2017	2284	Karin Temmerman	120
24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	120	24-04-2017	2286	Gilles Foret	120
27-04-2017	2289	Marcel Cheron	121	27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121
08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122	12-05-2017	2334	Catherine Fonck	123
16-05-2017	2336	Roel Deseyn	123	17-05-2017	2340	Sabien Lahaye-Battheu	123
17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	123	22-05-2017	2357	Stefaan Vercamer	124
01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125	06-06-2017	2381	Ine Somers	125
07-06-2017	2386	Wouter Raskin	125	08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126
14-06-2017	2399	Inez De Coninck	126	14-06-2017	2400	Isabelle Poncelet	126
14-06-2017	2401	Vincent Scourneau	126	14-06-2017	2402	Marcel Cheron	126
15-06-2017	2403	Katrin Jadin	126	15-06-2017	2404	Isabelle Poncelet	126
15-06-2017	2405	Marcel Cheron	126	15-06-2017	2406	Veli Yüksel	126
15-06-2017	2407	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2408	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2409	Kristof Calvo	126	15-06-2017	2410	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2411	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2412	Jef Van den Bergh	126
22-06-2017	2423	Rita Gantois	127	26-06-2017	2430	Gilles Foret	127
27-06-2017	2432	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	127
27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	127	27-06-2017	2435	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2436	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2437	Catherine Fonck	127
27-06-2017	2438	Inez De Coninck	127	27-06-2017	2439	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2440	Sabien Lahaye-Battheu	127	27-06-2017	2441	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2442	Franky Demon	127	27-06-2017	2443	Marcel Cheron	127
28-06-2017	2444	Marcel Cheron	127	28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	127
28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	127	28-06-2017	2448	Gautier Calomne	127
28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	127	28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	2451	Sabien Lahaye-Battheu	127	29-06-2017	2453	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	127
30-06-2017	2461	Inez De Coninck	127	30-06-2017	2462	Inez De Coninck	127
30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	127	30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	127
03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	127	18-07-2017	2498	Yoleen Van Camp	129
24-07-2017	2501	Sabien Lahaye-Battheu	132	25-07-2017	2507	Inez De Coninck	132
26-07-2017	2509	Marco Van Hees	132	26-07-2017	2510	Gautier Calomne	132
31-07-2017	2511	Marco Van Hees	132	24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	132
24-08-2017	2522	Laurent Devin	132	24-08-2017	2523	Laurent Devin	132
24-08-2017	2524	Laurent Devin	132	24-08-2017	2525	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-08-2017	2526	Jef Van den Bergh	132	24-08-2017	2527	Jef Van den Bergh	132
24-08-2017	2530	Wouter Raskin	132	24-08-2017	2531	Veli Yüksel	132

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
29-08-2017	2535	Inez De Coninck	132	30-08-2017	2539	Karine Lalieux	132
30-08-2017	2540	Laurent Devin	132	30-08-2017	2541	Gilles Foret	132
30-08-2017	2542	Paul-Olivier Delannois	132	30-08-2017	2543	Katrin Jadin	132
30-08-2017	2544	Marcel Cheron	132	30-08-2017	2545	Eric Thiébaud	132
30-08-2017	2546	Philippe Pivin	132	30-08-2017	2547	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2548	Isabelle Poncelet	132	30-08-2017	2549	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2550	Paul-Olivier Delannois	132	30-08-2017	2551	Gilles Foret	132
30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2554	Gautier Calomne	132	30-08-2017	2555	David Geerts	132
31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	132	31-08-2017	2558	Sonja Becq	132
31-08-2017	2559	David Geerts	132	31-08-2017	2560	Karin Temmerman	132
31-08-2017	2561	David Geerts	132	31-08-2017	2563	Bert Wollants	132
31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	132	31-08-2017	2566	David Geerts	132
05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	132	06-09-2017	2575	Inez De Coninck	132
06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	132	07-09-2017	2583	Jef Van den Bergh	133
07-09-2017	2584	Jef Van den Bergh	133	07-09-2017	2585	Maya Detiège	133
07-09-2017	2586	Sabien Lahaye-Battheu	133	07-09-2017	2587	Anne Dedry	133
13-09-2017	2595	Inez De Coninck	133	20-09-2017	2604	Jean-Marc Nollet	134
25-09-2017	2608	Marcel Cheron	134	25-09-2017	2612	Véronique Caprasse	134
02-10-2017	2649	Inez De Coninck	134	02-10-2017	2650	Gautier Calomne	134
04-10-2017	2658	Wouter Raskin	134	04-10-2017	2662	Katrin Jadin	134
04-10-2017	2663	Eric Thiébaud	134	06-10-2017	2668	Wouter Raskin	135
12-10-2017	2671	Laurent Devin	137	12-10-2017	2672	Marcel Cheron	137
12-10-2017	2673	Jef Van den Bergh	137	12-10-2017	2674	Jef Van den Bergh	137
12-10-2017	2675	Stefaan Vercamer	137	17-10-2017	2683	Jef Van den Bergh	137
17-10-2017	2686	Inez De Coninck	137	17-10-2017	2689	Sabien Lahaye-Battheu	137
17-10-2017	2690	Els Van Hoof	137	18-10-2017	2694	Veli Yüksel	137
20-10-2017	2697	Peter Dedecker	138	23-10-2017	2701	Jean-Jacques Flahaux	138
24-10-2017	2703	Vincent Scourneau	138	25-10-2017	2709	Yoleen Van Camp	138
26-10-2017	2712	David Geerts	139	26-10-2017	2713	Inez De Coninck	139
26-10-2017	2714	Frédéric Daerden	139	26-10-2017	2715	Katrin Jadin	139
27-10-2017	2716	Gwenaëlle Grovonius	139	27-10-2017	2717	Isabelle Poncelet	139
27-10-2017	2718	Katrin Jadin	139	27-10-2017	2719	Jean-Jacques Flahaux	139
27-10-2017	2720	Jean-Jacques Flahaux	139	27-10-2017	2721	Georges Gilkinet	139

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2017	2722	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2723	Georges Gilkinet	139
27-10-2017	2724	David Geerts	139	27-10-2017	2725	Inez De Coninck	139
30-10-2017	2727	Jef Van den Bergh	139	30-10-2017	2730	Inez De Coninck	139
30-10-2017	2732	Jef Van den Bergh	139	30-10-2017	2735	Wouter Raskin	139
30-10-2017	2736	Wouter Raskin	139	30-10-2017	2737	David Geerts	139
31-10-2017	2741	Inez De Coninck	139	06-11-2017	2742	Paul-Olivier Delannois	140
07-11-2017	2746	Vincent Scourneau	140	08-11-2017	2749	Vincent Scourneau	140
09-11-2017	2751	Jean-Jacques Flahaux	140	09-11-2017	2754	Sabien Lahaye-Battheu	140
09-11-2017	2755	Barbara Pas	140	14-11-2017	2761	Annick Lambrecht	140
16-11-2017	2762	Caroline Cassart-Mailleux	141	16-11-2017	2763	Caroline Cassart-Mailleux	141
17-11-2017	2765	Emir Kir	141	17-11-2017	2766	Emir Kir	141
22-11-2017	2774	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	2775	Inez De Coninck	141
22-11-2017	2777	Inez De Coninck	141	22-11-2017	2778	Marcel Cheron	141
22-11-2017	2779	Barbara Pas	141	23-11-2017	2783	Laurent Devin	141
23-11-2017	2784	Laurent Devin	141	23-11-2017	2785	Laurent Devin	141
23-11-2017	2786	Laurent Devin	141	23-11-2017	2787	Laurent Devin	141
23-11-2017	2788	Laurent Devin	141	23-11-2017	2789	Laurent Devin	141
23-11-2017	2790	Gilles Foret	141	23-11-2017	2791	Gilles Foret	141
23-11-2017	2792	Sabien Lahaye-Battheu	141	23-11-2017	2793	Sabien Lahaye-Battheu	141
23-11-2017	2794	Tim Vandenput	141	23-11-2017	2795	David Geerts	141
23-11-2017	2796	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2797	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2798	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2799	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2800	Gilles Foret	141	23-11-2017	2801	Gilles Foret	141
23-11-2017	2802	Jean-Jacques Flahaux	141	23-11-2017	2803	Gilles Foret	141
24-11-2017	2804	Daphné Dumery	141	24-11-2017	2805	Jef Van den Bergh	141
24-11-2017	2806	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2807	Jef Van den Bergh	141
24-11-2017	2808	Katja Gabriëls	141	24-11-2017	2809	Karine Lalieux	141
24-11-2017	2810	Koen Metsu	141	24-11-2017	2811	David Geerts	141
24-11-2017	2812	Emir Kir	141	24-11-2017	2813	Emir Kir	141
24-11-2017	2814	Gilles Foret	141	27-11-2017	2816	Georges Gilkinet	141
27-11-2017	2817	Sabien Lahaye-Battheu	141	27-11-2017	2818	Gautier Calomne	141
27-11-2017	2819	Gautier Calomne	141	27-11-2017	2820	Véronique Caprasse	141
27-11-2017	2821	Véronique Caprasse	141	28-11-2017	2823	Jean-Jacques Flahaux	141
28-11-2017	2825	Gautier Calomne	141	28-11-2017	2826	Emmanuel Burton	141
29-11-2017	2830	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2831	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2835	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2837	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2839	Gautier Calomne	141	07-12-2017	2866	David Geerts	143
11-12-2017	2869	David Geerts	143	11-12-2017	2870	David Geerts	143
13-12-2017	2872	Werner Janssen	143	19-12-2017	2881	Gilles Foret	143
30-11-2017	2843	Gilles Foret	142	01-12-2017	2844	Gilles Foret	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-12-2017	2845	Sabien Lahaye-Battheu	142	01-12-2017	2847	Els Van Hoof	142
01-12-2017	2848	Gautier Calomne	142	01-12-2017	2849	Daphné Dumery	142
01-12-2017	2850	Tim Vandenput	142	01-12-2017	2851	Gilles Foret	142
01-12-2017	2852	Muriel Gerkens	142	01-12-2017	2853	Eric Thiébaud	142
04-12-2017	2854	Jef Van den Bergh	142	04-12-2017	2855	Jef Van den Bergh	142
05-12-2017	2858	Jef Van den Bergh	142	22-12-2017	2885	Jef Van den Bergh	144
03-01-2018	2887	Emmanuel Burton	144	08-01-2018	2888	David Geerts	145
09-01-2018	2890	David Geerts	145	11-01-2018	2892	Peter Buysrogge	146
11-01-2018	2893	Sabien Lahaye-Battheu	146	12-01-2018	2895	Jef Van den Bergh	146
16-01-2018	2899	Caroline Cassart-Mailleux	146	17-01-2018	2903	Jef Van den Bergh	146
17-01-2018	2904	Rita Gantois	146	18-01-2018	2905	Stefaan Vercamer	147
18-01-2018	2906	Leen Dierick	147	18-01-2018	2908	Inez De Coninck	147
22-01-2018	2909	Dirk Van Mechelen	147	22-01-2018	2910	Bert Wollants	147
23-01-2018	2911	Peter Buysrogge	147	24-01-2018	2913	Gilles Foret	147
24-01-2018	2914	Gilles Foret	147	24-01-2018	2916	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	2919	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2921	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2923	Gautier Calomne	147	29-01-2018	2924	Barbara Pas	147
29-01-2018	2925	Barbara Pas	147	29-01-2018	2926	Barbara Pas	147
29-01-2018	2927	Inez De Coninck	147	29-01-2018	2928	Inez De Coninck	147
30-01-2018	2930	Karin Temmerman	147	30-01-2018	2931	Laurent Devin	147
30-01-2018	2932	Laurent Devin	147	30-01-2018	2933	Gautier Calomne	147
30-01-2018	2934	Katrin Jadin	147	30-01-2018	2935	Katrin Jadin	147
30-01-2018	2936	Catherine Fonck	147	30-01-2018	2937	Gilles Foret	147
30-01-2018	2938	Eric Massin	147	31-01-2018	2939	Jean-Jacques Flahaux	147
02-02-2018	2944	Inez De Coninck	149	05-02-2018	2945	Raoul Hedeboew	149
05-02-2018	2946	Emmanuel Burton	149	05-02-2018	2947	Nawal Ben Hamou	149
05-02-2018	2949	Inez De Coninck	149	06-02-2018	2950	Roel Deseyn	149
06-02-2018	2951	Wouter Raskin	149	06-02-2018	2952	Wouter Raskin	149
06-02-2018	2953	Marcel Cheron	149	07-02-2018	2954	Gwenaëlle Grovonius	149
07-02-2018	2955	Catherine Fonck	149	07-02-2018	2956	Barbara Pas	149
07-02-2018	2957	Emmanuel Burton	149	08-02-2018	2958	Caroline Cassart-Mailleux	149
08-02-2018	2959	Koenraad Degroote	149	08-02-2018	2960	Veerle Wouters	149
08-02-2018	2961	Hendrik Vuye	149	09-02-2018	2963	Gautier Calomne	149
12-02-2018	2964	Barbara Pas	149	13-02-2018	2965	Gautier Calomne	149
13-02-2018	2966	Jean-Marc Nollet	149	13-02-2018	2967	Bert Wollants	149
13-02-2018	2968	Bert Wollants	149	14-02-2018	2969	Wouter Raskin	149
14-02-2018	2970	Wouter Raskin	149	14-02-2018	2971	Wouter Raskin	149
14-02-2018	2972	Gautier Calomne	149	19-02-2018	2973	David Geerts	150
20-02-2018	2974	Wouter Raskin	150	21-02-2018	2976	Gautier Calomne	150

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
21-02-2018	2977	Gautier Calomne	150	22-02-2018	2978	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2979	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2980	Philippe Goffin	151
26-02-2018	2983	Inez De Coninck	151	26-02-2018	2984	Yoleen Van Camp	151
27-02-2018	2985	Yoleen Van Camp	151	27-02-2018	2986	Yoleen Van Camp	151
27-02-2018	2987	Raoul Hedebeuw	151	27-02-2018	2988	Peter Dedecker	151
28-02-2018	2989	Jef Van den Bergh	151	28-02-2018	2990	Jef Van den Bergh	151
28-02-2018	2991	Veerle Heeren	151	28-02-2018	2992	Jean-Marc Nollet	151

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

24-10-2017	940	Jean-Jacques Flahaux	138	20-11-2017	969	Werner Janssen	141
20-11-2017	971	Rita Gantois	141	20-11-2017	974	Nawal Ben Hamou	141
20-11-2017	983	Philippe Pivin	141	20-11-2017	985	Griet Smaers	141
20-11-2017	989	Fabienne Winckel	141	20-11-2017	992	Fabienne Winckel	141
20-11-2017	994	Barbara Pas	141	21-11-2017	995	Paul-Olivier Delannois	141
29-11-2017	1000	Benoît Friart	141	07-12-2017	1009	Leen Dierick	143
14-12-2017	1013	Werner Janssen	143	18-12-2017	1016	Fabienne Winckel	143
01-12-2017	1004	Ine Somers	142	04-12-2017	1007	Nele Lijnen	142
09-01-2018	1022	Fabienne Winckel	145	09-01-2018	1023	Fabienne Winckel	145
11-01-2018	1025	Barbara Pas	146	15-01-2018	1026	Valerie Van Peel	146
16-01-2018	1027	Olivier Chastel	146	17-01-2018	1028	Rita Gantois	146
17-01-2018	1029	Barbara Pas	146	18-01-2018	1030	Sabien Lahaye-Battheu	147
18-01-2018	1031	Barbara Pas	147	22-01-2018	1032	Ine Somers	147
22-01-2018	1033	Fabienne Winckel	147	22-01-2018	1034	Fabienne Winckel	147
24-01-2018	1036	Barbara Pas	147	24-01-2018	1037	Brecht Vermeulen	147
24-01-2018	1038	Gautier Calomne	147	25-01-2018	1039	Gautier Calomne	147
25-01-2018	1040	Gautier Calomne	147	25-01-2018	1041	Wouter De Vriendt	147
29-01-2018	1042	Benoît Friart	147	29-01-2018	1043	Benoît Friart	147
29-01-2018	1044	Katrin Jadin	147	29-01-2018	1045	Barbara Pas	147
29-01-2018	1046	Yoleen Van Camp	147	30-01-2018	1047	Servais Verherstraeten	147
01-02-2018	1048	Fabienne Winckel	149	01-02-2018	1049	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	1050	Gilles Foret	149	07-02-2018	1051	Rita Gantois	149
07-02-2018	1052	Caroline Cassart-Mailleux	149	07-02-2018	1053	Caroline Cassart-Mailleux	149
07-02-2018	1054	Rita Gantois	149	08-02-2018	1055	Caroline Cassart-Mailleux	149
09-02-2018	1056	Gautier Calomne	149	13-02-2018	1057	Gautier Calomne	149
13-02-2018	1058	Fabienne Winckel	149	13-02-2018	1059	Griet Smaers	149
14-02-2018	1060	Gautier Calomne	149	14-02-2018	1061	Leen Dierick	149
15-02-2018	1062	Fabienne Winckel	150	15-02-2018	1063	Barbara Pas	150
15-02-2018	1064	Barbara Pas	150	20-02-2018	1065	Rita Gantois	150
20-02-2018	1066	Ine Somers	150	20-02-2018	1067	Ine Somers	150

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
20-02-2018	1068	Ine Somers	150	20-02-2018	1069	Ine Somers	150
22-02-2018	1071	Philippe Goffin	151	22-02-2018	1072	Barbara Pas	151
22-02-2018	1073	Leen Dierick	151	23-02-2018	1074	Rita Gantois	151
26-02-2018	1075	Barbara Pas	151	28-02-2018	1076	Caroline Cassart-Mailleux	151

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	28-01-2016	501	Barbara Pas	65
28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65	04-02-2016	516	Barbara Pas	66
17-02-2016	547	Benoit Hellings	67	22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68
23-02-2016	556	Emir Kir	68	02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	590	Barbara Pas	70
23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71	18-05-2016	674	Franky Demon	79
25-05-2016	687	Olivier Chastel	80	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	799	Benoit Hellings	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
07-09-2016	831	Barbara Pas	91	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	03-11-2016	906	Monica De Coninck	100
16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103
12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103	15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104	19-12-2016	978	Olivier Chastel	104
21-12-2016	979	Barbara Pas	104	22-12-2016	984	Monica De Coninck	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109
30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119	27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121
28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121
04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122	05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123	22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124
30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124	31-05-2017	1175	Barbara Pas	124
01-06-2017	1181	Barbara Pas	125	01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125
06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125	12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126
14-06-2017	1197	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1198	Barbara Pas	126
16-06-2017	1202	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	1203	Katrin Jadin	126
22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127	07-07-2017	1217	Philippe Pivin	128
07-07-2017	1218	Philippe Pivin	128	10-07-2017	1222	Benoit Hellings	128
09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	132	30-08-2017	1234	Barbara Pas	132
07-09-2017	1238	Olivier Chastel	133	07-09-2017	1240	Olivier Chastel	133
12-09-2017	1244	Benoit Hellings	133	20-09-2017	1250	Benoit Hellings	134
25-09-2017	1253	Benoit Hellings	134	28-09-2017	1257	Wouter De Vriendt	134
03-10-2017	1266	Hendrik Vuye	134	03-10-2017	1267	Hendrik Vuye	134
04-10-2017	1268	Barbara Pas	134	04-10-2017	1269	Katrin Jadin	134
04-10-2017	1274	Isabelle Poncelet	134	04-10-2017	1275	Olivier Chastel	134
05-10-2017	1277	Karolien Grosemans	135	06-10-2017	1280	Annick Lambrecht	135
12-10-2017	1281	Els Van Hoof	137	16-10-2017	1282	Filip Dewinter	137
16-10-2017	1283	Filip Dewinter	137	16-10-2017	1287	Filip Dewinter	137
17-10-2017	1289	Filip Dewinter	137	17-10-2017	1290	Olivier Chastel	137
19-10-2017	1293	Veli Yüksel	138	19-10-2017	1294	Veli Yüksel	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-10-2017	1295	Gautier Calomne	138	20-10-2017	1298	Monica De Coninck	138
30-10-2017	1301	Egbert Lachaert	139	31-10-2017	1303	Philippe Pivin	139
31-10-2017	1306	Sarah Smeyers	139	31-10-2017	1308	Barbara Pas	139
31-10-2017	1310	Barbara Pas	139	06-11-2017	1312	Brecht Vermeulen	140
08-11-2017	1313	Vincent Scourneau	140	20-11-2017	1315	Marco Van Hees	141
21-11-2017	1316	Peter Buysrogge	141	22-11-2017	1317	Barbara Pas	141
22-11-2017	1318	Barbara Pas	141	22-11-2017	1319	Barbara Pas	141
28-11-2017	1320	Monica De Coninck	141	29-11-2017	1321	An Capoen	141
07-12-2017	1326	Barbara Pas	143	07-12-2017	1327	Barbara Pas	143
12-12-2017	1328	Gautier Calomne	143	12-12-2017	1329	Barbara Pas	143
13-12-2017	1330	Stéphane Crusnière	143	18-12-2017	1331	Philippe Pivin	143
20-12-2017	1332	Jean-Jacques Flahaux	143	05-12-2017	1323	Monica De Coninck	142
06-12-2017	1324	Monica De Coninck	142	06-12-2017	1325	Monica De Coninck	142
21-12-2017	1333	Hendrik Vuye	144	03-01-2018	1334	Marco Van Hees	144
04-01-2018	1335	Gautier Calomne	145	04-01-2018	1336	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	1337	Katrin Jadin	145	08-01-2018	1338	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	1339	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	1340	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	1341	Filip Dewinter	146	11-01-2018	1342	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	1343	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	1344	Barbara Pas	146
11-01-2018	1345	Barbara Pas	146	12-01-2018	1346	Monica De Coninck	146
15-01-2018	1347	Filip Dewinter	146	18-01-2018	1348	Barbara Pas	147
18-01-2018	1349	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1350	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1351	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1352	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1353	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1354	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1355	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1356	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1357	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1358	Monica De Coninck	147
19-01-2018	1359	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1360	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1361	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1362	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1363	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1364	Filip Dewinter	147
22-01-2018	1365	Sébastien Pirlot	147	23-01-2018	1366	Gautier Calomne	147
23-01-2018	1367	Emir Kir	147	24-01-2018	1368	Barbara Pas	147
25-01-2018	1369	Barbara Pas	147	25-01-2018	1370	Barbara Pas	147
25-01-2018	1371	Barbara Pas	147	25-01-2018	1372	Barbara Pas	147
25-01-2018	1373	Barbara Pas	147	25-01-2018	1374	Barbara Pas	147
25-01-2018	1375	Barbara Pas	147	26-01-2018	1376	Filip Dewinter	147
26-01-2018	1377	Filip Dewinter	147	26-01-2018	1378	Barbara Pas	147
29-01-2018	1379	Barbara Pas	147	29-01-2018	1380	Barbara Pas	147
29-01-2018	1381	Monica De Coninck	147	30-01-2018	1382	Barbara Pas	147
31-01-2018	1383	Barbara Pas	147	31-01-2018	1384	Vincent Van Quickenborne	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-02-2018	1385	Barbara Pas	149	01-02-2018	1386	Barbara Pas	149
01-02-2018	1387	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	1388	Gilles Foret	149
02-02-2018	1389	Katrin Jadin	149	02-02-2018	1390	Barbara Pas	149
02-02-2018	1391	Barbara Pas	149	05-02-2018	1392	Barbara Pas	149
05-02-2018	1393	Barbara Pas	149	05-02-2018	1394	Barbara Pas	149
05-02-2018	1395	Barbara Pas	149	05-02-2018	1396	Barbara Pas	149
05-02-2018	1397	Barbara Pas	149	06-02-2018	1398	Barbara Pas	149
06-02-2018	1399	Barbara Pas	149	06-02-2018	1400	Barbara Pas	149
07-02-2018	1401	Benoit Hellings	149	07-02-2018	1402	Barbara Pas	149
08-02-2018	1403	Jean-Jacques Flahaux	149	08-02-2018	1404	Emir Kir	149
09-02-2018	1405	Gautier Calomne	149	14-02-2018	1406	Monica De Coninck	149
14-02-2018	1407	Barbara Pas	149	15-02-2018	1408	Filip Dewinter	150
15-02-2018	1409	Barbara Pas	150	15-02-2018	1410	Barbara Pas	150
15-02-2018	1411	Barbara Pas	150	15-02-2018	1412	Barbara Pas	150
15-02-2018	1413	Barbara Pas	150	15-02-2018	1414	Barbara Pas	150
19-02-2018	1415	Veerle Wouters	150	19-02-2018	1416	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1417	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1418	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1419	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1420	Benoit Hellings	150
20-02-2018	1421	Ine Somers	150	21-02-2018	1422	Gautier Calomne	150
22-02-2018	1423	Barbara Pas	151	22-02-2018	1424	Barbara Pas	151
23-02-2018	1425	Barbara Pas	151	23-02-2018	1426	Barbara Pas	151
26-02-2018	1427	Barbara Pas	151	26-02-2018	1428	Barbara Pas	151
26-02-2018	1429	Barbara Pas	151	26-02-2018	1430	Barbara Pas	151
26-02-2018	1431	Barbara Pas	151	26-02-2018	1432	Barbara Pas	151
26-02-2018	1433	Barbara Pas	151	26-02-2018	1434	Barbara Pas	151
26-02-2018	1435	Barbara Pas	151	26-02-2018	1436	Olivier Chastel	151
27-02-2018	1437	Stefaan Vercamer	151	28-02-2018	1438	Barbara Pas	151

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2017201821292

**Vraag nr. 2020 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Leen Dierick van
22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister
en minister van Werk, Economie en
Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

Ambachtelijke producten.

Heel wat voedingsmiddelen worden bestempeld als ambachtaal of ambachtelijk bereid. De FOD Economie heeft in oktober 2017 richtlijnen uitgevaardigd voor het gebruik van de terminologie ambachtaal, ambachtelijk en afgeleiden ervan in productbenamingen.

De richtlijnen bepalen criteria waaraan het ambachtaal of ambachtelijke product moet voldoen, bijvoorbeeld dat de productie op kleine tot zeer kleine schaal moet gebeuren of dat de ingrediënten intrinsieke kwaliteiten moeten hebben zoals onbewerkt of zonder additieven of dat het proces hoofdzakelijk manuele aspecten omvat, een authentiek karakter vertoont, waarbij een zekere knowhow wordt ontwikkeld, gericht op kwaliteit, traditie, creatie of innovatie.

Het voedingsmiddel wordt bijvoorbeeld bereid volgens een traditioneel recept. Een onderneming die beweert dat haar producten ambachtaal of ambachtelijk zijn, moet dat kunnen rechtvaardigen via reclame, op de verpakking of via een website waarnaar het product of de reclame verwijst.

1. Hoe zijn deze richtlijnen over het gebruik van de terminologie ambachtaal, ambachtelijk en afgeleiden ervan in productbenamingen tot stand gekomen? Werd er overleg gepleegd met de sector?

DO 2017201821292

**Question n° 2020 de madame la députée Leen Dierick
du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

Les produits artisanaux.

De nombreux produits alimentaires sont qualifiés d'artisanal ou de fabrication artisanale. En octobre 2017, le SPF Economie a publié des lignes directrices ("*guidelines*") sur l'utilisation de la terminologie "artisanal" et ses dérivés dans l'appellation des produits.

Ces lignes directrices définissent les critères auxquels le produit artisanal doit satisfaire, par exemple être fabriqué à petite, voire très petite échelle, ou être composé d'ingrédients possédant des qualités intrinsèques, par exemple ne pas être transformés ou être dépourvus d'additifs, ou encore être la résultante d'un processus qui présente des aspects essentiellement manuels, un caractère authentique développant un certain savoir-faire axé sur la qualité, la tradition, la création ou l'innovation.

Le produit alimentaire doit, par exemple, être confectionné selon une recette traditionnelle. Une entreprise qui a recours à l'allégation "artisanal" doit être en mesure de le justifier dans sa publicité, sur l'emballage du produit ou encore sur un site web auquel le produit ou la publicité renvoie.

1. Comment ces lignes directrices sur l'utilisation de la terminologie "artisanal" et ses dérivés dans l'appellation des produits ont-elles été élaborées? Une concertation a-t-elle été organisée avec le secteur?

2. Wanneer een onderneming zijn product bestempelt als ambachtelijk of artisanaal bereid, mag ze zich niet schuldig maken aan oneerlijke of misleidende handelspraktijken tegenover de consument. Deze benaming schept verwachtingen bij de consument betreffende de kwaliteit of smaak die een hogere prijs kan rechtvaardigen. Bij een inbreuk kan een sanctie worden gegeven van niveau 2 of niveau 3 in geval van kwade trouw. Straffen kunnen gaan tot 80.000 euro voor niveau 2. Werden al sancties gegeven? Zo ja, hoeveel en welke?

3. Werden al producten gecontroleerd naar de naleving van deze richtlijn? Zo ja, hoeveel producten werden gecontroleerd en hoeveel producten voldeden aan de uitgevaardigde richtlijnen?

4. Op welke manier gebeurt de keuring?

5. Heeft u zicht op het aantal klachten? Indien ja, hoeveel?

6. Waarover gaan de klachten voornamelijk?

7. Test-Aankoop reageerde in de pers tevreden over die richtlijn, maar betreurt dat er niet expliciet gesproken wordt over afbeeldingen en foto's op een product die een ambachtelijke manier van produceren suggereren. Wat is uw visie daarop?

8. Volgens Test-Aankoop worden termen zoals alternatief, op grootmoeders wijze, *à l'ancienne* of traditioneel niet genoeg geïllustreerd. Wat is uw visie daarop?

DO 2017201821306

Vraag nr. 2021 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aantal frituren in België.

De Belgische frieten zijn, net als de Belgische chocolade, wafels en bieren, internationaal befaamd. Er heerst een echte frietcultuur in België en volgens mijn informatie zouden er zowat 5.000 frituren zijn in ons land.

Enkele jaren geleden pleitte het Nationaal verbond van frituristen (Navefri) ervoor om de bestaande opleiding tot frituuruitbater verplicht te stellen.

2. Lorsqu'une entreprise qualifie son produit d'"artisanal" ou "de fabrication artisanale", elle ne peut pas se rendre coupable de pratiques commerciales déloyales ou trompeuses à l'égard du consommateur. Une telle appellation génère des attentes de la part du consommateur au niveau de la qualité ou du goût et justifie souvent un prix plus élevé. En cas d'infraction, il peut être infligé une sanction de niveau 2, voire 3 en cas de mauvaise foi. Les peines peuvent aller jusqu'à 80.000 euros pour le niveau 2. Des sanctions ont-elles déjà été infligées? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

3. Des produits ont-ils déjà été contrôlés par rapport au respect de ces lignes directrices? Dans l'affirmative, combien ont été contrôlés et combien respectaient lesdites lignes directrices?

4. Comment se déroule le contrôle?

5. Avez-vous une idée du nombre de plaintes reçues? Dans l'affirmative, combien y en a-t-il eu?

6. Sur quoi portent principalement les plaintes?

7. Réagissant dans la presse, l'association Test-Achats s'est félicitée de l'arrivée de ces lignes directrices tout en regrettant qu'il ne soit pas fait mention explicitement de la problématique des images et photos sur le produit, suggérant un processus artisanal de fabrication. Quel est votre point de vue à ce sujet?

8. Selon Test-Achats, des termes tels que "alternatif", "façon grand-mère", "à l'ancienne" ou "traditionnel" ne sont pas suffisamment contrôlés. Quelle est votre vision à cet égard?

DO 2017201821306

Question n° 2021 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de friteries en Belgique.

Avec le chocolat, la bière et les gaufres, les frites belges font la renommée de notre pays sur la scène internationale. En effet, la Belgique a une véritable culture de la frite et, compte d'après mes informations, quelque 5.000 friteries.

Il y a quelques années, l'Union Nationale des Frituristes (Unafri) plaidait pour rendre obligatoire la formation existante pour devenir gérant de friterie.

1. Hoeveel frituren zijn er in België per provincie? Hoeveel frituren waren er in 2016 en 2017?

2. Wat kunt u zeggen over de bestaande opleiding tot frituuruitbater? Is dit nog steeds een vrijwillige opleiding? Zou het niet interessant zijn om de opleiding in de toekomst verplicht te stellen om de vestiging van frituren te optimaliseren? Wat is uw standpunt hierover?

DO 2017201821320

Vraag nr. 2022 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Wellnesssector:

De wellnesssector in ons land is aan het boomen. Uit mijn schriftelijke vraag nr. 1103 van 3 november 2016 over de wellnesssector bleek dat hun aantal een stijging kent (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 100).

1. Heeft u er zicht op hoeveel beautysalons enerzijds en hoeveel kuuroorden, sauna's en zonnebankstudio's anderzijds (NACEBEL-code 96022 en 96040) zijn bijgekomen in 2016 en 2017? Hoeveel hebben een hoofd- of een nevenactiviteit?

2. Hoeveel klachten heeft u ontvangen over deze boomende sector in 2016 en 2017? Cijfers graag opgesplitst per aard (kuuroord, sauna, beautysalon en zonnebankstudio).

3. Wat is de top vijf van de klachten in 2016 en 2017?

4. Hoeveel controles vonden plaats in 2016 en 2017?

5. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld in 2016 en 2017? Graag de top vijf.

6. Werden er sancties gegeven de afgelopen vijf jaar? Zo ja, hoeveel en welke?

7. Welke evolutie ziet u in het aantal klachten?

1. Pouvez-vous indiquer combien de frateries comptabilise la Belgique et ventiler ces chiffres par province? Pouvez-vous indiquer combien il y avait de frateries en 2016 et 2017?

2. Qu'en est-il de la formation existante pour devenir gérant de fraterie? Est-elle toujours volontaire? Ne serait-il pas intéressant de la rendre obligatoire pour l'avenir afin d'optimiser l'implantation des frateries? Quelle est votre position à ce sujet?

DO 2017201821320

Question n° 2022 de madame la députée Leen Dierick du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur du bien-être.

Le secteur du bien-être connaît un essor considérable dans notre pays. Il ressort de ma question écrite n° 1103 du 3 novembre 2016 sur le secteur du bien-être que le nombre de centres de *wellness* est en augmentation (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 100).

1. Avez-vous une idée exacte du nombre de nouveaux salons de beauté, d'une part, et de nouveaux établissements thermaux, de saunas et de centres de bronzage, d'autre part (codes NACEBEL 96022 et 96040) enregistrés en 2016 et en 2017? Combien ont-elles une activité principale ou une activité accessoire?

2. Combien de plaintes avez-vous reçues concernant ce secteur en plein développement, en 2016 et en 2017? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés en fonction de la nature (établissement thermal, sauna, salon de beauté et centre de bronzage).

3. Quelles ont été les cinq plaintes les plus fréquentes en 2016 et en 2017?

4. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2016 et en 2017?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées en 2016 et en 2017? Quelles étaient les cinq infractions les plus fréquentes?

6. Des sanctions ont-elles été infligées au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

7. Quelle évolution observez-vous concernant le nombre de plaintes?

DO 2017201821335

Vraag nr. 2023 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

E-commerce.

Shoppen beperkt zich al lang niet meer tot de winkelstraat in je stad of de openingsuren van je favoriete winkel. Het aantal onlineshoppers stijgt dan ook jaar na jaar. In opvolging van mijn schriftelijke vragen (nr. 1146 van 22 november 2016 en nr. 1666 van 8 augustus 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nrs. 107 en 132) over een kwaliteitslabel voor webwinkels en e-commerce, stel ik graag volgende vragen.

1. Waar tot enkele jaren geleden vooral jongeren online kochten, is dat nu egalier verdeeld over alle leeftijden. Heeft u zicht op wie de online-koper was in 2017? Leeftijd? Geslacht?
2. Wat was de totale waarde van de elektronische handel in ons land in 2017?
3. Welke producten werden het vaakst online gekocht in 2017 (cijfers Algemene Directie Statistiek)?
4. Hoeveel Belgische e-commercewebsites zijn er momenteel actief? Hoeveel daarvan zijn er Vlaams, Waals en Brussels?
5. Hoeveel % van de Belgische bedrijven is online aanwezig?
6. Hoeveel klachten waren er van consumenten over webshops in 2016 en 2017? Welke evolutie is merkbaar? Waarover gaan de meeste klachten?
7. Hoeveel meldingen werden ontvangen over namaak de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.
8. Naar aanleiding van de meldingen, welk bedrag verloren de consumenten in totaal in 2016 en 2017? Hoeveel schade is dit per melding?
9. Hoe treedt de Economische Inspectie op tegen malafide webshops?
10. In hoeveel van de gevallen wordt informatie doorgegeven aan banken of politie?
11. Hoe wordt in onze buurlanden opgetreden tegen malafide webshops? Wat vindt u van hun aanpak?

DO 2017201821335

Question n° 2023 de madame la députée Leen Dierick du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Commerce électronique.

Il y a longtemps que le shopping ne se limite plus à la rue commerçante du centre-ville ou aux heures d'ouverture de notre boutique préférée. Le nombre d'acheteurs en ligne augmente dès lors chaque année. Je voudrais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de mes questions écrites (n° 1146 du 22 novembre 2016 et n° 1666 du 8 août 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, nos 107 et 132) sur la création d'un label de qualité pour les magasins en ligne et le commerce électronique.

1. Si, jusqu'à récemment, la plupart des acheteurs en ligne étaient des jeunes, toutes les catégories d'âge sont aujourd'hui représentées. Disposez-vous du profil de l'acheteur en ligne en 2017? Quel âge a-t-il? Est-ce plutôt un homme ou une femme?
2. Quelle a été la valeur totale du commerce électronique dans notre pays en 2017?
3. Quels ont été les produits les plus fréquemment achetés en ligne en 2017 (selon les chiffres de la Direction générale Statistique)?
4. Combien de sites belges de commerce électronique sont-ils actifs à l'heure actuelle? Combien d'entre eux sont-ils flamands, wallons et bruxellois?
5. Quel pourcentage des entreprises belges sont-elles présentes en ligne?
6. Combien de plaintes les consommateurs ont-ils déposées contre des magasins en ligne en 2016 et en 2017? Quelle évolution observe-t-on à cet égard? Sur quoi portent les plaintes les plus fréquentes?
7. Combien de signalements relatifs à la vente de contrefaçons ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?
8. À la suite des signalements, quel montant les consommateurs ont-ils perdu au total en 2016 et en 2017? Quel a été le montant des dommages pour chaque signalement?
9. Comment l'Inspection économique lutte-t-elle contre les boutiques en ligne malhonnêtes?
10. Dans combien de cas des informations sont-elles transmises aux banques ou à la police?
11. Quelles mesures nos voisins prennent-ils pour lutter contre les boutiques en ligne malhonnêtes? Qu'en pensez-vous?

12. Hoeveel controles zijn er de laatste vijf jaar gebeurd op webshops? Graag cijfers per jaar. Wat werd precies gecontroleerd?

13. Hoeveel inbreuken werden de laatste vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

14. Wat is de top vijf van inbreuken?

15. Hoeveel webshops werden de laatste vijf jaar gesloten door de Inspectie? Hoeveel domeinnamen werden er geblokkeerd? Graag cijfers per jaar.

16. Welke waren de voornaamste redenen voor het sluiten van de webshops?

17. Welk soort producten verkochten deze malafide websites?

18. Zal u maatregelen nemen? Zo ja, welke?

DO 2017201821336

Vraag nr. 2024 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cashbetalingen.

Sedert 2014 mogen bij handelaars in België geen aankopen in cash meer betaald worden als er meer dan 3.000 euro mee gemoeid is. Sindsdien houdt de Economische Inspectie gerichte controles of handelaars de wetgeving ook naleven. In 2015 bleek echter dat één op de drie gecontroleerde handelaars de wetgeving niet naleeft. Voordien stelde de Economische Inspectie vast dat autoverkoopers, goudhandelaars en tabaksverkoopers nog altijd met grote sommen cash omgaan.

Graag stel ik, in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1763 van 3 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 139,) graag een aantal bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten werden ingediend sinds de invoering van deze regelgeving? Graag de cijfers per jaar.

2. Welke sectoren komen het meest naar voor bij deze klachten?

3. Welke evolutie ziet u?

12. De combien de contrôles les magasins en ligne ont-ils fait l'objet au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Sur quoi ces contrôles portaient-ils précisément?

13. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

14. Quelles sont les cinq infractions les plus courantes?

15. Combien de boutiques en ligne ont-elles été fermées par l'Inspection au cours des cinq dernières années? Combien de noms de domaine ont-ils été bloqués? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

16. Quelles étaient les principales raisons de la fermeture de ces boutiques en ligne?

17. Quels types de produits étaient-ils vendus sur ces sites internet malhonnêtes?

18. Prendrez-vous des mesures à cet égard? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2017201821336

Question n° 2024 de madame la députée Leen Dierick du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les paiements en liquide.

Depuis 2014, on ne peut plus effectuer d'achats en liquide pour des sommes excédant 3 000 euros auprès de commerçants en Belgique. Depuis lors, l'Inspection économique effectue des contrôles ciblés pour vérifier si les commerçants respectent bien la législation. En 2015, il s'est avéré néanmoins que sur trois commerçants contrôlés, un seul appliquait la législation. Avant cela, l'Inspection économique avait constaté que les marchands de voiture, les négociants en or et les vendeurs de tabac maniaient encore toujours de grandes sommes d'argent liquide.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1763 du 3 octobre 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 139), je souhaiterais poser quelques questions complémentaires.

1. Combien de plaintes ont-elles été déposées depuis l'entrée en vigueur de la réglementation en question? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

2. Quels secteurs sont-ils le plus souvent cités dans le cadre de ces plaintes?

3. Quelle évolution observez-vous?

4. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie in 2017 gehouden?

5. Hoeveel handelaars bleken de wetgeving niet te volgen? Graag cijfers sinds de invoering, per jaar.

6. Hoeveel inbreuken op onaanvaardbare cashbetalingen werden vastgesteld in 2017?

7. Wat is de top vijf?

8. Wat is de top vijf van de sectoren die de wetgeving niet respecteren?

9. Hoeveel en welke sancties werden er gegeven?

DO 2017201821337

Vraag nr. 2025 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Consumentenombudsdienst. - Budget voor experts.

Uit het jaarverslag 2016 blijkt dat, hoewel boek XVI WER het toestaat dat de Consumentenombudsdienst zich laat bijstaan door deskundigen, dat in de praktijk zelden gedaan wordt. De Consumentenombudsdienst beschikt niet over budget om experts tegen betaling te laten optreden. Anderzijds vrezen zij ook dat zij de termijn van 90 dagen dan niet langer zouden halen zodat de wettelijke voorwaarden van boek XVI in het gedrang komen.

1. Wat is het precieze budget waarover de Consumentenombudsdienst per jaar kan beschikken? Is er budget voorzien voor het aanstellen van deskundigen? Waarom wel of waarom niet?

2. Hoeveel keer deed men een beroep op deskundigen? Graag cijfers van de laatste drie jaar, per jaar.

3. Over welke aangelegenheden moest het vaakst een deskundige worden geraadpleegd of aangesteld?

4. De Consumentenombudsdienst kende een snelle start. In het eerste volledige werkingsjaar werden 7.105 dossiers aangemeld voor bemiddeling. Om een diepgaand, kwalitatief onderzoek en dito bemiddeling, nu en in de toekomst te garanderen, heeft de dienst hier voldoende middelen voor nodig. Zij vragen dan ook met aandrang naar een snelle uitklaring van een structurele en voldoende financiering van de Consumentenombudsdienst.

4. Combien de contrôles l'Inspection économique a-t-elle effectués en 2017?

5. Combien de commerçants ne respectaient-ils effectivement pas la législation? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels depuis l'entrée en vigueur de la législation.

6. Combien d'infractions impliquant des paiements en liquide non autorisés ont-elles été constatées en 2017?

7. Quels ont été les cinq paiements de ce type les plus importants?

8. Quels sont les cinq secteurs qui respectent le moins la législation?

9. Combien de sanctions ont-elles été infligées et lesquelles?

DO 2017201821337

Question n° 2025 de madame la députée Leen Dierick du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le Service de médiation pour le consommateur. - Budget afférent aux experts.

Il ressort du rapport annuel 2016 que bien que le livre XVI CDE permette au Service de médiation pour le consommateur de se faire assister par des experts, cette possibilité n'est utilisée que rarement dans la pratique. Ce service ne dispose pas d'un budget pour faire intervenir des experts contre paiement. De plus, il craint qu'il soit impossible de respecter le délai de 90 jours, ce qui mettrait en cause les conditions légales du livre XVI.

1. Quel est le budget annuel précis dont peut disposer le Service de médiation pour le consommateur? Un budget est-il prévu pour la désignation d'experts? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

2. À combien de reprises ce service a-t-il eu recours à des experts? Merci de communiquer les chiffres pour chacune des trois dernières années.

3. Quelles sont les matières qui ont le plus souvent nécessité la consultation ou la désignation d'un expert?

4. Le Service de médiation pour le consommateur a démarré rapidement. Au cours de sa première année complète de fonctionnement, 7.105 dossiers ont été annoncés pour médiation. Afin de garantir une enquête ainsi qu'une médiation approfondie et de qualité, tant aujourd'hui qu'à l'avenir, le service a besoin de moyens suffisants. Pour cette raison, il demande avec insistance une clarification rapide concernant un financement structurel et suffisant.

- a) Hoeveel dossiers behandelden zij per jaar?
- b) Zal er ingegaan worden op hun vraag naar voldoende financiering? Zo ja, wanneer? Uit welke bijkomende middelen zal deze bestaan?

DO 2017201821338

Vraag nr. 2026 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Rij- en rusttijden.

De rij- en rusttijden zijn voor een groot stuk Europees geregeld via verordening (EG) nr. 561/2006. Er zijn echter geen Europese regels voor bezoldigde bestuurders van personenvervoer. In ons land zijn ze vrijgesteld van rij- en rusttijden indien het gaat om voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, die volgens hun bouwtype en uitrusting niet meer dan negen personen, bestuurder inbegrepen, kunnen vervoeren.

Concreet wil dat zeggen dat taxibestuurders vrijgesteld zijn van de regelgeving op rij- en rusttijden. Toch blijkt dat ze in de praktijk soms van 's morgens tot 's avonds onderweg zijn. Men kan zich vragen stellen bij de gevolgen daarvan voor de verkeersveiligheid. In Nederland is er wel een nationale regeling voorzien voor rij- en rusttijden van taxibestuurders, zowel voor werknemers als voor zelfstandigen.

In België is er wel een wetgeving over de maximale arbeidsduur van taxichauffeurs (11 uur per dag), maar zijn er geen regels over rusttijden.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 2740 van 31 oktober 2017 aan minister Bellot, die in zijn antwoord naar uw bevoegdheden verwijst (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141), heb ik hierover volgende vragen.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over de rij- en rusttijden van taxichauffeurs of klachten van consumenten over oververmoeide taxichauffeurs? Indien ja, graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

- a) Combien de dossiers ce service traite-t-il par an?
- b) Sera-t-il accédé à sa demande d'un financement suffisant? Dans l'affirmative, quand? Quels moyens supplémentaires seront affectés à ce financement?

DO 2017201821338

Question n° 2026 de madame la députée Leen Dierick du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Durées de conduite et temps de repos.

Les durées de conduite et les temps de repos sont, pour une large part, régis au niveau européen par le règlement (CE) n° 561/2006. Toutefois, il n'existe pas de règles européennes relatives aux conducteurs rémunérés dans le cadre du transport de personnes. Dans notre pays, ils ne doivent pas respecter de règles en matière de durée de conduite ou de temps de repos s'il s'agit de véhicules destinés au transport de personnes qui, selon le type de construction et d'équipement, ne peuvent transporter plus de neuf personnes, en ce compris le conducteur.

Concrètement, cela signifie que les chauffeurs de taxis ne sont pas soumis à la réglementation sur les durées de conduite et les temps de repos. Pourtant, il appert que, dans la pratique, ils peuvent parfois conduire du matin jusqu'au soir. On est dès lors en droit de s'interroger sur les éventuelles conséquences pour la sécurité routière. Les Pays-Bas disposent quant à eux d'une réglementation nationale des durées de conduite et temps de repos pour les chauffeurs de taxis, qu'ils soient salariés ou indépendants.

En Belgique, il existe une législation relative à la durée de travail maximale pour les chauffeurs de taxi (11 heures par jour), mais il n'existe pas de règles relatives aux temps de repos.

Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 2740 du 31 octobre 2017 au ministre Bellot qui, dans sa réponse, se réfère à vos compétences (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 141), je souhaite poser les questions suivantes.

1. Avez-vous déjà reçu des plaintes relatives aux durées de conduite et aux temps de repos de chauffeurs de taxis ou des plaintes concernant des chauffeurs de taxis épuisés? Dans l'affirmative, je souhaiterais recevoir les chiffres pour les cinq dernières années, par année.

2. Lijkt het u zinvol om de categorieën die in ons land al dan niet moeten voldoen aan de rij- en rusttijden, uit te breiden, bijvoorbeeld door rij- en rusttijden in te stellen voor bezoldigde bestuurders van personenvervoer? Waarom wel of waarom niet?

DO 2017201821339

Vraag nr. 2027 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Brandstofpompen. - Controles.

De FOD Economie staat in voor het garanderen dat de consument een juiste hoeveelheid brandstof kan tanken aan brandstofpompen zodat bijvoorbeeld 50 liter wel werkelijk 50 liter is. Dit wordt gegarandeerd door jaarlijkse controles die de juistheid van de metingen van volumes brandstof die de consument tankt nagaat.

Ter plaatse worden staalnames uitgevoerd om na te gaan of de fout van een meetinstrument kleiner is dan de maximaal toelaatbare fout van 1 % meer of minder voor de LPG-pompen en van 0,5 % meer of minder voor andere pompen en dit bij elk debiet (van 5 tot 50 liter per minuut). Ook de temperatuur van brandstofpompen wordt herleid om zo te voorkomen dat het volume zou worden beïnvloed door de temperatuur.

Zo betaalt de consument steeds het volume, herleid naar dezelfde referentietemperatuur, namelijk 15°C. Sedert 1 januari 2014 wordt de herijk van meetinstallaties uitgevoerd door erkende keuringsinstellingen en niet meer door de afdeling Metrologie van de FOD Economie.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1296 van 10 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111) stel ik graag volgende bijkomende vragen.

1. Hoeveel staalcontroles vonden plaats in 2017 voor wat betreft de kwaliteit van de brandstoffen, een correcte prijsaanduiding en de ijking van de brandstofpompen en laadstations?

2. Hoeveel stalen bleken niet te voldoen aan de normen?

3. Werd tijdens de controles een verschil vastgesteld tussen de kwaliteit van dure en goedkope pompen? Zo ja, welk verschil, en hoe vaak?

2. Vous semble-t-il sensé d'élargir les catégories de conducteurs qui doivent, ou non, respecter les temps de conduite et de repos dans notre pays, par exemple en imposant des durées de conduite et des temps de repos aux conducteurs rémunérés dans le cadre du transport de personnes? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quels motifs?

DO 2017201821339

Question n° 2027 de madame la députée Leen Dierick du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des pompes distributrices de carburant.

Le SPF Économie doit veiller à ce que la juste quantité de carburant soit délivrée au consommateur par les pompes routières et que, par exemple, les 50 litres affichés arrivent effectivement dans le réservoir. L'exactitude des mesures de volumes de carburants délivrés par les pompes routières est garantie par des contrôles annuels.

Des essais pratiques sont effectués sur site afin de contrôler que l'erreur de l'instrument est inférieure à l'erreur maximale tolérée qui est de 1 % en plus ou en moins pour les pompes LPG et de 0,5 % en plus ou en moins pour les autres, sur toute la gamme de débit (de 5 à 50 litres par minute). Afin d'éviter que le volume du carburant délivré à la pompe ne soit influencé par sa température, les pompes distributrices sont compensées en température.

Le consommateur paie donc toujours le volume ramené à une même température de référence, soit 15°C. Depuis le 1er janvier 2014, l'ajustage de l'étalonnage n'est plus effectué par le service Métrologie du SPF Économie, mais par des organismes agréés.

Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 296 du 10 février 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 111), je souhaiterais poser les questions supplémentaires suivantes.

1. Combien de contrôles de la qualité des carburants délivrés, de l'affichage correct des prix et de l'étalonnage des pompes distributrices et des stations de rechargement ont-ils été réalisés en 2017?

2. Combien d'échantillons ne satisfaisaient-ils pas aux normes?

3. Une différence qualitative a-t-elle été constatée, lors des contrôles, entre les pompes distributrices à bas prix et les autres? Dans l'affirmative, de quelle différence s'agissait-il et à quelle fréquence ce constat a-t-il été fait?

4. Wat is de top vijf van de inbreuken? Welke en hoeveel sancties werden hier aan gekoppeld?

5. Heeft de FOD Economie klachten ontvangen over onregelmatigheden bij tankstations of over de kwaliteit van pompstations? Indien ja, hoeveel? Wat is de top vijf van de klachten?

6. Tegen 1 januari 2015 moesten alle bestaande brandstofpompen uitgerust zijn met een herleidingsinrichting voor temperatuur. Heeft u er zicht op of dit bij alle brandstofpompen gebeurd is (graag cijfers)? Hoeveel controles werden uitgevoerd in 2017? Wat zijn de resultaten?

DO 2017201821341

Vraag nr. 2028 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 23 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ploegen- en nachtarbeid. - Cijfers.

Vergoedingen voor ploegen- en nachtarbeid zijn voor werkgevers vrijgesteld van doorstorting van bedrijfsvoorheffing. Tot 1 januari 2016 bedroeg het vrijstellingspercentage 15,60 % met een eventuele verhoging van 2,2 procentpunten voor ondernemingen die werken in een volcontinu arbeidssysteem.

Vanaf 1 januari 2016 bedroeg het vrijstellingspercentage 22,80 % met een eventuele verhoging van 2,2 procentpunten voor ondernemingen die werken in een volcontinu arbeidssysteem en voor ondernemingen die hoogtechnologische producten produceren en voor zover het gaat om werknemers die effectief tewerkgesteld zijn aan de productie van dergelijke producten.

1. a) Hoeveel werkgevers maakten gebruik van deze vrijstelling tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar.

b) Hoeveel daarvan kregen een verhoogde vrijstelling omwille van een volcontinu arbeidssysteem? Graag een opdeling per jaar.

c) Hoeveel daarvan kregen een verhoogde vrijstelling omwille van de productie van hoogtechnologische producten? Graag een opdeling per jaar.

4. Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes? Quelles sont les sanctions y afférentes et combien de sanctions ont-elles été infligées?

5. Le SPF Économie a-t-il enregistré des plaintes concernant des irrégularités constatées dans des stations-service ou concernant la qualité de celles-ci? Dans l'affirmative, combien et quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes?

6. Depuis le 1er janvier 2015, toutes les pompes de carburant doivent être équipées d'un compensateur de température. Savez-vous si toutes les pompes distributrices sont en règle (veuillez fournir les chiffres)? Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2017? Quels en ont été les résultats?

DO 2017201821341

Question n° 2028 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 23 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le travail en équipe et le travail de nuit. - Chiffres.

L'employeur bénéficie d'une dispense de versement du précompte professionnel pour les indemnités pour travail en équipe et travail de nuit. Jusqu'au 1er janvier 2016, le pourcentage de dispense atteignait 15,60 %, avec une exonération supplémentaire éventuelle de 2,2 points pour les entreprises qui fonctionnent sur la base d'un système de travail en continu.

À partir du 1er janvier 2016, le pourcentage de dispense s'élevait à 22,80 %, avec une exonération supplémentaire éventuelle de 2,2 points pour les entreprises qui fonctionnent sur la base d'un système de travail en continu et celles qui fabriquent des produits de haute technologie, pour autant que les travailleurs visés soient effectivement affectés à la fabrication de ces produits.

1. a) Combien d'employeurs ont-ils bénéficié de cette exonération entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler ces résultats par année.

b) Combien d'entre eux ont bénéficié d'une exonération supplémentaire dans le cadre d'un système de travail en continu? Merci de ventiler ces résultats par année.

c) Combien d'entre eux ont bénéficié d'une exonération supplémentaire dans le cadre de la fabrication de produits de haute technologie? Merci de ventiler ces résultats par année.

2. a) Voor hoeveel werknemers werden vrijstellingen bekomen tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar en per tewerkstellingspercentage van de werknemers (voltijds/deeltijds).

b) Voor hoeveel werknemers werd een verhoogde vrijstelling bekomen omwille van tewerkstelling in een volcontinu arbeidssysteem? Graag een opdeling per jaar en per tewerkstellingspercentage van de werknemers (voltijds/deeltijds).

c) Voor hoeveel werknemers werd een verhoogde vrijstelling bekomen omwille van de productie van hoogtechnologische producten? Graag een opdeling per jaar en per tewerkstellingspercentage van de werknemers (voltijds/deeltijds).

3. Hoeveel bedraagt het totale bedrag van deze vrijstellingen van doorstorting van bedrijfsvoorheffing tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar.

DO 2017201821343

Vraag nr. 2029 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 23 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Discrepancie tussen de opgegeven autonomie van elektrische auto's en de door consumenten ervaren autonomie.

Volgens een vergelijkende studie van Test Aankoop zouden er grote verschillen zijn tussen de in de reclameslogans van autobouwers aangekondigde autonomie van elektrische auto's en de effectieve, door consumenten vastgestelde autonomie.

De test is gebaseerd op de prestaties van de drie meest betaalbare elektrische auto's. Uit de studie blijkt dat het simpelweg onmogelijk is om in normale rijomstandigheden het aangekondigde rijbereik te halen. Sterker nog, het echte rijbereik bedraagt maar net meer dan de helft van het aangekondigde aantal kilometer.

Een elektrische auto die zogenaamd een rijbereik van 520 km heeft, kan in normale rijomstandigheden maar maximaal 300 km afleggen. Om klanten te lokken, spiegelen autobouwers hen onwaarschijnlijke prestaties voor. Dat is al helemaal jammer omdat elektrische auto's de toekomst van het Belgische wagenpark zijn.

1. Hoe zit het met de marktpositie van elektrische wagens in België?

2. a) Combien de travailleurs ont-ils donné lieu à des exonérations entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler les résultats par année et par pourcentage d'occupation des travailleurs (temps plein/temps partiel).

b) Combien de travailleurs ont-ils donné lieu à une exonération supplémentaire dans le cadre d'un emploi dans un système de travail en continu? Merci de ventiler les résultats par année et par pourcentage d'occupation des travailleurs (temps plein/temps partiel).

c) Combien de travailleurs ont-ils donné lieu à une exonération supplémentaire dans le cadre de la fabrication de produits de haute technologie? Merci de ventiler les résultats par année et par pourcentage d'occupation des travailleurs (temps plein/temps partiel).

3. À combien s'élèvent globalement ces exonérations de versement du précompte professionnel entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler ces résultats par année.

DO 2017201821343

Question n° 2029 de monsieur le député Philippe Goffin du 23 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'écart entre l'autonomie annoncée des voitures électriques et celle expérimentée par les consommateurs.

D'après une étude comparative menée par Test-Achats, il y aurait d'importantes disparités entre l'autonomie annoncée par les slogans publicitaires des constructeurs automobiles et la véritable autonomie des voitures électriques constatée par le consommateur.

Le test réalisé se base sur les performances des trois véhicules électriques les plus accessibles selon leur prix d'achat. L'enquête révèle qu'il est simplement impossible de reproduire les autonomies affichées dans des conditions normales de roulage. Pire, l'autonomie véritable dépasse à peine la moitié du nombre de kilomètres prétendu.

Par exemple, un véhicule électrique qui annonce une autonomie de 520 km ne réalise effectivement, dans des conditions normales de roulage, que 300 km maximum. Pour appâter le client, les constructeurs font miroiter des performances improbables. C'est d'autant plus dommageable que ces véhicules électriques constituent l'avenir du parc automobile belge.

1. Quelle est la situation actuelle du marché des véhicules électriques en Belgique?

2. Hoe kan men optreden tegen advertenties waarin men argeloze consumenten onhaalbare prestaties voorspiegelt?

3. Op grond van welke criteria wordt de autonomie van elektrische auto's geëvalueerd? Hoe kunnen die criteria op basis van de consumentenervaring worden verbeterd?

4. Zijn er normatieve bepalingen krachtens welke autobouwers de meest realistische prestatie-indicatoren aan hun klanten moeten meedelen?

DO 2017201821356

Vraag nr. 2030 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De opmars van nieuwe vormen van werk.

Volgens de arbeidskrachtenenquête van Eurostat is er in België sinds 2007 een duidelijke trend waar te nemen, waarbij de zogenaamde atypische vormen van werk, namelijk deeltijds werk, tijdelijke banen en zelfstandigen zonder werknemers, sneller groeien dan de actieve bevolking.

Belangrijker nog is dat uit een academische studie, die in opdracht van de groep Securex op basis van de gegevens van Eurostat werd uitgevoerd, blijkt dat er heel wat nieuwe vormen van werk niet in deze categorieën zijn opgenomen, omdat ze nog niet lang bestaan en moeilijk te kwantificeren zijn. Het gaat hier om alle jobs die ergens tussen het statuut van zelfstandige en dat van loontrekkende hangen, zoals onderaannemers, dagcontractanten, consultants of banen volgens het Ubermodel.

De studie toont aan dat de meeste van deze nieuwe jobs een sterke economische afhankelijkheid inhouden en bijgevolg in dat opzicht afwijken van het gewone zelfstandigenstatuut, temeer daar ze in een op de drie gevallen afhangen van een enkele klant. Dat heeft al aanleiding gegeven tot sociale spanningen.

Hoewel dat soort jobs momenteel nog vrij zelden voorkomt in België, blijven ze in aantal toenemen nu de baby-boomers de arbeidsmarkt stilaan verlaten. Het is verre van denkbeeldig dat de aldus vrijgekomen banen minstens deels zullen worden vervangen door dat nieuwe soort jobs, met een voor de werknemers mogelijk toenemende onzekerheid als gevolg.

2. Comment lutter contre les annonces publicitaires de performances trompeuses à destination de consommateurs peu avertis?

3. Quels sont les critères d'évaluation de l'autonomie des véhicules électriques et comment les améliorer sur la base de l'expérience des consommateurs?

4. Existe-t-il des dispositions normatives contraignant les constructeurs automobiles à communiquer des indices de performances plus réalistes à leurs clients?

DO 2017201821356

Question n° 2030 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La progression des nouvelles formes d'emplois.

D'après les enquêtes réalisées par Eurostat sur les forces de travail en Belgique, on constate une tendance de fond, depuis 2007, où les formes d'emplois dits atypiques, c'est-à-dire les temps partiels, emplois temporaires et indépendants isolés, augmentent plus rapidement que la population active.

Plus significatif encore, une étude universitaire menée par l'agence de recrutement Securex sur base des données d'Eurostat révèle que tout un pan des nouvelles formes d'emplois est oublié par ces catégorisations, car encore dans leur phase émergente et difficilement quantifiable. Il s'agit de tous les emplois à mi-chemin entre l'indépendant et le salarié tels que les sous-traitants, les contrats journaliers, les consultants ou encore les emplois sur le modèle Uber.

L'étude démontre que la plupart de ces nouveaux emplois impliquent une forte dépendance économique qui les écarte du simple indépendant, d'autant plus qu'ils ne reposent, dans un cas sur trois, que sur un seul client. Certaines tensions sociales se sont déjà manifestées.

Si ces formes d'emplois restent actuellement relativement marginales en Belgique, leur croissance se confirme avec le départ progressif du marché du travail de la génération du baby-boom. Leur remplacement, au moins partiel, par ces nouvelles formes d'emplois est une possibilité sérieuse, impliquant potentiellement une précarisation accrue des travailleurs dans ces nouvelles conditions.

1. Beschikt u over extra gegevens, op basis waarvan deze vormen van werk, die zich situeren tussen het statuut van zelfstandige en dat van loontrekkende, beter in kaart kunnen worden gebracht?

2. In welke categorie deelt u deze nieuwe vormen van werk momenteel in?

3. Wat doet u tegen de verzwakking van de positie van de werknemers die onder die voorwaarden moeten werken?

DO 2017201821364

Vraag nr. 2031 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vertaling van verzekeringsdocumenten in het Duits.

Volgens mijn informatie beschikt een groot aantal verzekeringsmaatschappijen op de Belgische markt niet over contracten en documenten in het Duits. Dat is nochtans nodig als men de burgers van de Duitstalige Gemeenschap naar behoren wil informeren.

Zelfs op de website van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), die op de betrekkingen tussen de verzekeringsmaatschappijen en de verzekerden moet toezien, zijn de documenten blijkbaar enkel in het Frans en het Nederlands beschikbaar.

Bij gebrek aan de nodige informatiedragers in het Duits lopen de Duitstalige verzekeringsagenten dus grote risico's, aangezien ze bestraft en tot een schadevergoeding veroordeeld kunnen worden. Bovendien is het voor de verzekeringsmakelaars moeilijk om een verzekeringspolis te verkopen waarvan ze de specifieke voorwaarden niet duidelijk begrijpen.

1. Is u op de hoogte van die betreurenswaardige situatie?

2. Zou men, om de Duitstalige klanten en makelaars te beschermen, de verzekeringsmaatschappijen niet moeten adviseren hun documenten volledig in het Duits te vertalen?

1. Disposez-vous de données complémentaires permettant de mieux cerner et quantifier ces formes d'emplois, situées entre l'indépendant et le salarié?

2. À l'heure actuelle, comment catégorisez-vous ces nouvelles formes d'emplois?

3. Quelles sont les dispositions prises pour lutter contre la précarisation des travailleurs qui se trouvent dans ces conditions?

DO 2017201821364

Question n° 2031 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La traduction de la documentation d'assurances en Allemand.

D'après mes informations, un bon nombre de compagnies d'assurances sur le marché belge ne disposent pas de contrats et de documents en langue allemande permettant l'information en bonne et due forme aux citoyens de la Communauté germanophone.

Même sur le site web de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), qui a l'obligation de surveiller les relations entre la compagnie d'assurances et l'assuré, il me semble que les documents sont uniquement accessibles en Français ou en Néerlandais.

En raison du manque de supports nécessaires en langue allemande, le courtier germanophone encourt donc de grands risques car il pourrait être sanctionné et condamné à des dommages et intérêts. De plus, il est difficile pour le courtier de vendre une assurance dont il ne comprend pas exactement les termes spécifiques.

1. Êtes-vous au courant de cette situation déplorable?

2. Afin de protéger au mieux le client ainsi que le courtier germanophone, ne serait-il pas envisageable de recommander aux compagnies d'assurances de traduire leurs documents entièrement en langue allemande?

DO 2017201821372

Vraag nr. 2032 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 26 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

SWT. - Cijfers.

Sinds 1 januari 2015 werden de voorwaarden om toe te treden in een stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (SWT) verstrengd en de verplichtingen waaraan SWT'ers moeten voldoen uitgebreid. Vanaf 1 januari 2017 werden ook de bijzondere werkgeversbijdragen, berekend op de aanvullende vergoeding, verhoogd.

1. a) Hoeveel werknemers zijn ingestapt in een SWT-stelsel tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar, per Gewest, per stelsel (cao 17, 58 jaar met 40 jaar beroepsverleden, 58 jaar in een zwaar beroep, 58 jaar met medische redenen, 58 jaar met 33 jaar beroepsverleden waarvan 20 jaar nachtarbeid, 58 jaar met 33 jaar en 5 of 7 jaar in een zwaar beroep, 58 jaar en ongeschiktheid in de bouwsector, erkenning van bedrijf in moeilijkheden, erkenning van bedrijf in herstructurering), per geslacht en per leeftijd van de werknemer op het moment dat hij/zij instapte in het stelsel.

b) Hoeveel daarvan moeten voldoen aan de verplichting van aangepaste beschikbaarheid? Graag een opdeling in dezelfde categorieën als hierboven.

c) Hoeveel daarvan zijn vrijgesteld van de verplichting om te voldoen aan aangepaste beschikbaarheid? Graag een opdeling in dezelfde categorieën als hierboven.

2. Wat was het totale uitgavenbedrag aan uitkeringen tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar, per Gewest en per stelsel.

3. Wat was het totale bedrag aan bijzondere werkgeversbijdragen tussen 1 januari 2015 en 31 december 2017? Graag een opdeling per jaar, per Gewest en per stelsel.

DO 2017201821372

Question n° 2032 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 26 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

CCE. - Chiffres.

Depuis le 1er janvier 2015, les conditions d'accès au régime du chômage avec complément d'entreprise (CCE) ont été durcies et les conditions auxquelles les bénéficiaires doivent satisfaire élargies. À partir du 1er janvier 2017, les cotisations patronales spéciales, calculées sur l'allocation complémentaire, ont également été augmentées.

1. a) Combien de travailleurs salariés sont entrés dans un régime CCE entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler les chiffres par an, par Région, par régime (CCT 17, 58 ans avec 40 années de carrière, 58 ans pour raisons médicales, 58 ans avec 33 années de carrière dont 20 de travail de nuit, 58 ans avec 33 ans de carrière et 5 ou 7 ans de profession pénible, 58 ans et incapacité dans le secteur de la construction, reconnaissance d'une entreprise en difficulté, reconnaissance d'une entreprise en restructuration), par sexe et par âge du travailleur salarié au moment où il/elle est entré dans le régime.

b) Combien d'entre eux doivent satisfaire à l'obligation de disponibilité adaptée? Merci de ventiler les chiffres selon les mêmes catégories que celles énumérées ci-dessus.

c) Combien sont exemptés de l'obligation de disponibilité adaptée? Merci de ventiler les chiffres selon les mêmes catégories que celles énumérées ci-dessus.

2. À quel montant total de dépenses correspondent les allocations versées entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler les chiffres par année, par Région et par régime.

3. À quel montant total correspondent les cotisations patronales spéciales versées entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017? Merci de ventiler les chiffres par année, par Région et par régime.

DO 2017201821409

Vraag nr. 2033 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gemiddelde leeftijd bij de eerste tewerkstelling.

Voor pas afgestudeerden lijkt de tijd tussen het afstuderen en de eerste stabiele baan soms een eeuwigheid. In afwachting van een passende betrekking die aan hun verwachtingen voldoet, wordt het geduld van die jongeren zwaar op de proef gesteld.

Door een samenloop van omstandigheden worden sommige jongeren schoolmoe en gaan ze er al te vlug van uit dat schoollopen hen niet ligt. Dus zetten ze hun eerste stappen op de arbeidsmarkt, soms zonder kwalificaties of zelfs zonder te weten welke loopbaan ze willen.

De eerste job is niet altijd de job van je leven. Lineaire loopbanen of loopbanen binnen dezelfde functie worden zeldzaam. Soms wisselen jonge werknemers regelmatig van baan, omdat de job niet altijd aan hun verwachtingen beantwoordt of in de lijn van hun studierichting ligt, voor ze een baan vinden die echt bij hen past.

1. Hoe is de gemiddelde leeftijd waarop men een eerste stabiele arbeidsovereenkomst sluit (arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd, zelfstandige of ambtenaar) geëvolueerd?

2. Hoe verklaart u die evolutie? Welke conclusies kunt u daaruit trekken?

3. Hoeveel verschillende banen heeft iemand gemiddeld tot aan zijn pensioenleeftijd?

DO 2017201821411

Vraag nr. 2034 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 28 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vergoeding enquêteurs.

In opvolging van mijn parlementaire vragen nr. 1277 van 2 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111) en nr. 1399 van 3 april 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) over de vergoeding van enquêteurs, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

1. U antwoordt dat het wijzigingsproces in zijn laatste fase zit. Heeft u zicht op een meer concrete timing?

DO 2017201821409

Question n° 2033 de monsieur le député Benoît Friart du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'âge moyen du premier emploi.

Le temps qui s'écoule entre la fin des études et le premier emploi stable décroché par le jeune diplômé peut parfois lui paraître une éternité. En attente d'un emploi convenable et qui réponde à leurs attentes, la patience de ces jeunes est mise à rude épreuve.

De même, certains jeunes, par un concours de circonstances, se retrouvent en décrochage scolaire et jugent prématurément que l'enseignement ne leur convient pas. Dès lors, ils se dirigent vers le marché du travail, parfois sans posséder de qualification, ni même savoir quelle carrière ils souhaiteraient mener.

Le premier emploi n'est pas toujours le bon. Les carrières linéaires ou celles qui se déroulent au sein de la même fonction se font rares. Il arrive que ces jeunes travailleurs passent par différents emplois, qui ne correspondent pas forcément à leurs attentes ou à leur orientation d'études, avant de trouver leur place.

1. Quelle est l'évolution de l'âge moyen d'accès au premier contrat stable (emplois avec contrat à durée indéterminée, indépendants ou fonctionnaires)?

2. Comment expliquer cette évolution? Quelles conclusions pouvez-vous en tirer?

3. Combien d'emplois différents en moyenne effectue une personne jusqu'à l'âge de la pension?

DO 2017201821411

Question n° 2034 de madame la députée Leen Dierick du 28 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La rémunération des enquêteurs.

Faisant suite à mes questions parlementaires n° 1277 du 2 février 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 111) et n° 1399 du 3 avril 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 120) sur la rémunération des enquêteurs, je voudrais poser plusieurs questions supplémentaires.

1. Vous répondez que le processus de modification est dans la dernière ligne droite. Quel est l'échéancier précis?

2. Zodra die regelgeving gewijzigd is, kan een ontwerp van koninklijk besluit dat het probleem van de vergoedingen voor enquêteurs regelt, worden gefinaliseerd. Welke timing is hiervoor voorzien?

3. Heeft u zicht op hoeveel enquêteurs betrokken partij zijn?

DO 2017201821417

Vraag nr. 2035 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Situatie van insurtechbedrijven in België.

Het gaat de insurtechbedrijven voor de wind. Deze kleine en middelgrote bedrijven schoeien hun activiteit op de leest van de technologische innovatie in de verzekeringssector, en willen het aanbod en de kosten van de traditionele verzekeringen optimaliseren. Insurtechbedrijven maken onder meer gebruik van big data en de technologie achter het internet der dingen. Zo kunnen ze geïndividualiseerde polissen aanbieden, die worden opgesteld op basis van de vergaarde persoonsgegevens.

Zulke innovaties kunnen zowel de verzekeraar als de cliënt ten goede komen, aangezien er zo verzekeringen op maat kunnen worden aangeboden, maar die technologie kan ook worden misbruikt. Test-Aankoop maakte zich met name zorgen over de verwerking van door wearable fitness-trackers ingezamelde gegevens. Met smartphoneapps verbonden horloges en armbanden registreren immers heel wat gegevens over de lichaamsconditie van de gebruiker: lichamelijke parameters, hartritme, ademhaling, bloeddruk, hoeveelheid lichaamsbeweging, enz.

Insurtechbedrijven maken gebruik van die intieme gegevens, die bepalend kunnen zijn voor de aangeboden polis en met name voor de verzekeringspremies. Voor personen die mogelijk gezondheidsrisico's lopen zou het op grond van een bepaalde interpretatie van die gegevens zeer moeilijk of zelfs onmogelijk kunnen worden om een verzekering af te sluiten. Die situatie is bijzonder verontrustend, temeer daar de pers op 17 januari 2018 bekendmaakte dat verzekeraar AXA en het in ziektekostenverzekeringen gespecialiseerde insurtechbedrijf Oscar hun samenwerking officialiseren.

1. Hoeveel insurtechbedrijven telt België momenteel? Hebt u gegevens per Gewest?

2. Wat voor activiteiten oefenen die bedrijven uit?

2. Une fois cette réglementation modifiée, le projet d'arrêté royal qui règle le problème de la rémunération des enquêteurs pourra être finalisé. Quel est l'échéancier de cette finalisation?

3. Savez-vous combien d'enquêteurs sont concernés?

DO 2017201821417

Question n° 2035 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La situation des assurtech en Belgique.

Le domaine des assurtech est en plein essor. Ces petites et moyennes entreprises qui s'appuient sur l'innovation technologique dans le secteur assurantiel ont pour objectif d'optimiser l'offre et les coûts des assurances traditionnelles déjà en place. En exploitant notamment les big data et les technologies des objets connectés, ces assurtech tendent vers une individualisation des contrats d'assurances fondée sur les données personnelles récoltées.

Si ces innovations peuvent s'avérer bénéfiques tant pour l'assureur que le client en proposant des offres taillées sur mesure, certaines dérives restent possibles. Test-Achats s'inquiétait notamment de l'exploitation des données fournies par les appareils de santé connectés. Les montres et bracelets sportifs reliés aux applications *smartphone* relèvent en effet une série d'informations directement liées à la condition physique de l'utilisateur: paramètres physiologiques, rythme cardiaque, respiration, pression artérielle, activité physique, *etc.*

Exploitées par les assurtech, ces données intimes peuvent s'avérer décisives dans l'offre assurantielle proposée à un client et, notamment, dans sa tarification. Les individus présentant ainsi un risque de santé potentiel, sur base d'une interprétation des données, pourraient ainsi se retrouver dans une situation assurantielle inconfortable ou, pire, se voir refuser l'accès à l'assurance. Cette situation est d'autant plus préoccupante que la presse annonçait, le 17 janvier 2018, l'officialisation du partenariat entre l'assureur AXA et l'assurtech Oscar Health spécialisée dans le domaine de la santé.

1. Combien d'assurtech dénombre-t-on actuellement en Belgique? Si possible, je souhaiterais une répartition par Région.

2. Quelle est la nature de leurs activités?

3. In welke mate doen de in België actieve verzekeraars al een beroep op insurtech?

DO 2017201821423

Vraag nr. 2036 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Jaarverslag van de Centrale voor kredieten aan particulieren.

De Centrale voor kredieten aan particulieren heeft tot doel overmatige schuldenlast te bestrijden. Het gaat om een databank van alle kredieten die voor privédoeleinden door natuurlijke personen werden aangegaan. Voor er een krediet wordt verleend, moet het bestaan van eventuele wanbetalingen worden nagegaan. In de Centrale voor kredieten aan particulieren worden alle hypotheekaire en consumentenkredieten geregistreerd.

Volgens het statistisch jaarverslag 2017 daalt het aantal kredieten en kredietnemers met een betalingsachterstand voor het eerst sinds 2008. Ook het aantal nieuwe kredietopeningen gaat in dalende lijn.

De overgrote meerderheid van de kredieten waarvoor een betalingsachterstand bestaat, werden echter verleend door niet-bancaire instellingen. De consumentenvereniging Test-Aankoop verwijst in dat verband naar het feit dat winkels en makelaars minder verantwoord te werk gaan bij het verlenen van kredieten en dat hun publiek financieel mischien kwetsbaarder is.

1. Welke redenen ziet u voor de daling van het aantal kredietnemers met achterstallige betalingen?

2. Wat wordt er ondernomen om cliënten te sensibiliseren voor de risico's van consumentenkredieten die worden afgesloten bij niet-bancaire instellingen?

3. Het aantal raadplegingen van de Centrale door particulieren is in 2017 met 12 % gestegen. Hoe verklaart u die stijgende trend?

4. Het aantal raadplegingen door kredietgevers daarentegen is in 2017 gedaald. Welke reden ziet u daarvoor?

3. Dans quelle mesure les compagnies d'assurances actives sur le territoire belge ont-elles déjà recours aux assurtech?

DO 2017201821423

Question n° 2036 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le rapport annuel de la Centrale des crédits aux particuliers.

La Centrale des crédits aux particuliers vise à lutter contre le surendettement. Elle constitue une base de données de l'ensemble des crédits conclus dans un but privé par des personnes physiques. Ce faisant, elle doit être consultée avant l'octroi d'un crédit afin de vérifier les éventuels défauts de paiement. La Centrale enregistre tous les crédits à la consommation et les crédits hypothécaires.

Le rapport statistique annuel 2017 de la Centrale annonce pour la première fois, depuis 2008, une diminution du nombre de crédits et d'emprunteurs en défaut de paiement. Les nouvelles ouvertures de crédit sont également en baisse.

Toutefois, parmi les crédits en défaut de paiement, ceux octroyés par des institutions non bancaires, à l'instar des magasins et courtiers, sont toujours surreprésentés. L'organisme de défense des consommateurs, Test-Achats, justifie cette situation par la forme moins responsable de ces crédits ainsi qu'une clientèle potentiellement plus fragile financièrement.

1. Quelles sont les clés d'explication de la diminution du nombre d'emprunteurs en défaut de paiement?

2. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour sensibiliser davantage les clients aux risques des crédits à la consommation contractés auprès d'institutions non bancaires?

3. Les consultations des données de la Centrale par les particuliers ont augmenté de 12 % en 2017. Comment expliquer cette évolution du recours au droit d'accès des consommateurs?

4. Les consultations des données de la Centrale par les prêteurs ont en revanche diminué en 2017. Comment interpréter cette tendance?

5. In verhouding tot de bevolking van elke regio tellen Brussel en Wallonië met respectievelijk 5,6% en 5,3% proportioneel het meeste achterstallige kredietnemers, op afstand gevolgd door Vlaanderen (2,6%). Hoe kan het tij worden gekeerd?

DO 2017201821424

Vraag nr. 2037 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De opkomst van betalingen via biometrische authenticatie.

Mastercard wil dat de biometrische technologie tegen april 2019 de norm wordt voor betalingen in België. Die beslissing stoelt op een recente studie van de universiteit van Oxford, die tot de slotsom komt dat 93 % van de bevroegde consumenten voor de bevestiging van betalingen de voorkeur geeft aan biometrische authenticatie, boven de traditionele wachtwoorden.

Vandaag zijn de belangrijkste vormen van biometrische authenticatie de vingerafdruk, de irisscan en gezichtsherkenning. De nieuwe Europese betaalrichtlijn PSD2 (Payment Services Directive) is op 13 januari 2018 van kracht geworden. In die richtlijn worden die nieuwe betaalvormen voor consumenten en ondernemingen geregeld en beveiligd. Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië hebben ze reeds in hun nationale wetgeving omgezet. Volgens de pers zou de richtlijn in België en de rest van de Benelux pas later worden toegepast.

1. Wat rechtvaardigt de latere toepassing in ons land?

2. Tegen wanneer zal die richtlijn in onze nationale wetgeving worden omgezet?

3. Wordt er in ons land nu al gebruikgemaakt van biometrische authenticatie? Zo ja, onder welke vorm?

4. Welk percentage van de totale consumentenpopulatie maakte de jongste vijf jaar al gebruik van een andere vorm van authenticatie dan de invoering van een wachtwoord? Graag cijfers per Gewest en uitgesplitst volgens de betaalvorm.

5. Il existe toujours une disparité régionale dans la proportion d'emprunteurs défaillants: Bruxelles et la Wallonie comptent respectivement 5,6 % et 5,3 % de défaillants, tandis que la Flandre n'en présente que 2,6%. Comment lutter contre ce phénomène?

DO 2017201821424

Question n° 2037 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le développement des paiements par technologie biométrique.

L'entreprise Mastercard annonce faire de la technologie biométrique la norme des moyens de paiements en Belgique pour avril 2019. Cette décision de l'organisme financier s'appuie sur une récente étude de l'université d'Oxford confirmant que 93 % des consommateurs interrogés préféreraient effectivement la biométrie aux mots de passe traditionnels pour la confirmation de leurs paiements.

Actuellement, il existe trois méthodes majeures d'identification par technologie biométrique: l'empreinte digitale, le scan de l'iris et la reconnaissance faciale. Afin de réglementer et sécuriser ces nouvelles formes de paiement en faveur des consommateurs et des entreprises, la directive européenne PSD2 (*Payment Services Directive*) est entrée en vigueur le 13 janvier 2018. La France, l'Allemagne et la Grande-Bretagne l'ont déjà transposée à leur cadre légal national. La presse se fait toutefois l'écho d'une application plus tardive en Belgique et dans le Benelux.

1. Quels sont les éléments pouvant justifier du retard belge en la matière?

2. Quelle est l'échéance de cette transposition au cadre légal belge?

3. À l'heure actuelle, le paiement biométrique est-il déjà pratiqué sur le territoire belge? Le cas échéant, quelle forme revêt-il?

4. Depuis cinq ans, quelle est la proportion de Belges utilisant une méthode de paiement alternative à l'identification traditionnelle par mot de passe, par rapport à l'ensemble des consommateurs du pays? Si possible, je souhaiterais des données ventilées par Région et par forme de paiement.

DO 2017201821429

Vraag nr. 2039 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Spoedhersteldiensten.

In januari 2018 kondigde u aan dat er een onderzoek werd gestart naar de sector van spoedhersteldiensten.

1. Wat is in grote lijnen de opzet van dit onderzoek?
2. Wanneer zullen de resultaten bekend zijn?
3. Werden er al maatregelen gepland om misbruik ten aanzien van consumenten te voorkomen?

DO 2017201821430

Vraag nr. 2040 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Draadloze stofzuigers.

In een recent persbericht merkte Test-Aankoop op dat de Belgen tuk zijn op draadloze stofzuigers. In 2017 werden er niet minder dan 139.000 van verkocht, tegenover 104.000 het jaar voordien.

Toch vertonen deze toestellen een aantal gebreken. Zo zouden de batterijen niet lang meegaan en niet zo makkelijk te vervangen zijn. Het toestel zou ook een beperkte actieradius hebben.

1. Hebt u al kennisgenomen van dat persbericht van Test-Aankoop?
2. Hebt u weet van klachten die bij uw diensten werden ingediend over draadloze stofzuigers? Zo ja, wat is de stand van zaken?
3. Bent u van plan om deze problemen te laten onderzoeken?

DO 2017201821429

Question n° 2039 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur des dépanneurs d'urgence.

Au mois de janvier 2018, vous avez annoncé le lancement d'une enquête concernant le secteur des dépanneurs d'urgence.

1. Pourriez-vous communiquer les finalités de ce chantier?
2. Quel est le calendrier escompté pour la remise des résultats?
3. Des mesures sont-elles déjà prévues pour prévenir les abus à l'égard des consommateurs?

DO 2017201821430

Question n° 2040 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les aspirateurs sans fil.

Dans le cadre d'une récente communication de presse, l'organisme Test-Achats a souligné le fait que les belges sont particulièrement friands d'aspirateurs sans fil. En effet, il s'en est vendu près de 139.000 exemplaires durant l'année 2017 contre 104.000 durant l'année précédente.

Toutefois, ces appareils souffriraient d'un certain nombre de problèmes liés notamment à la faiblesse des batteries, à la difficulté de remplacement de ces dernières, au périmètre d'action limité, *etc.*

1. Avez-vous eu l'occasion de consulter la communication de Test-Achats?
2. Avez-vous connaissance de plaintes auprès de vos services concernant ce type d'appareils? Le cas échéant, quel est l'état de la situation?
3. Avez-vous retenu la décision de lancer une enquête face à la problématique exposée?

DO 2017201821431

Vraag nr. 2041 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Inflatie in de dienstensector.

In februari 2016 kondigde u aan dat er een onderzoek werd gestart naar de inflatie in de dienstensector.

1. Wat zijn in grote lijnen de resultaten van dit onderzoek?
2. Op welke manier werd er gevolg aan gegeven? Welke maatregelen werden er al gepland voor 2018?

DO 2017201821432

Vraag nr. 2042 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Opel Belgium en zijn netwerk van concessiehouders.

In januari 2016 kondigde u aan dat er een onderzoek werd gestart naar Opel Belgium en zijn netwerk van concessiehouders.

1. Wat zijn in grote lijnen de resultaten van dit onderzoek?
2. Op welke manier werd er gevolg aan gegeven? Welke maatregelen werden er al gepland voor 2018?

DO 2017201821431

Question n° 2041 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'inflation dans le secteur des services.

Au mois de février 2016, vous aviez annoncé le lancement d'une enquête concernant l'inflation spécifique au secteur des services.

1. Pourriez-vous communiquer, dans les grandes lignes, les résultats de ce chantier?
2. Quelles sont les suites qui lui ont été réservées et, par tant, les mesures déjà prévues pour l'année 2018?

DO 2017201821432

Question n° 2042 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Opel Belgium et son réseau de concessionnaires.

Au mois de janvier 2016, vous aviez annoncé le lancement d'une enquête concernant Opel Belgium et son réseau de concessionnaires.

1. Pourriez-vous communiquer, dans les grandes lignes, les résultats de ce chantier?
2. Quelles sont les suites qui lui ont été réservées et, par tant, les mesures déjà prévues pour l'année 2018?

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2017201821278

**Vraag nr. 2976 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen:**

Transgenders bij de federale politie.

Ter vervollediging van mijn informatie over de begeleiding van transgenders die bij de federale politie werken kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel transgenders werken er per Gewest bij de federale politie?
2. Welke programma's werden er opgezet om de integratie en de emancipatie van deze personen binnen het HR-kader te bevorderen?

DO 2017201821279

**Vraag nr. 2977 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen:**

Racisme in voetbalstadions.

Op woensdag 27 december 2017 kreeg Uche Agbo, een speler van Standard, tijdens de bekerwedstrijd tussen Standard de Liège en KV Kortrijk racistische beledigingen naar het hoofd geslingerd door thuissupporters van KV Kortrijk. Nadat de betrokken speler een rode kaart kreeg wegens een gevaarlijke tackle, gooide hij in reactie op de racistische opmerkingen een plastic fles naar het publiek en maakte hij een obscene gebaar.

De Geschillencommissie van de Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) is dinsdag 9 januari bijeengekomen om zich over de situatie te buigen en het pleidooi van de advocaat van Standard voor vrijspraak van Agbo aan te horen.

Het parket en de KBVB hadden voor de speler een boete van 400 euro en de schorsing voor één wedstrijd geëist. KV Kortrijk had een boete van 1.000 euro opgelegd gekregen wegens het gedrag van de supporters van de club.

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2017201821278

**Question n° 2976 de monsieur le député Gautier
Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

Les agents transgenres employés au sein de la police fédérale.

Afin de compléter mon information sur l'accompagnement des agents transgenres au sein de la police fédérale, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre d'agents concernés par Région du pays?
2. Quels furent les programmes mis en oeuvre pour faciliter l'intégration et l'émancipation de ces personnes au sein du cadre des ressources humaines?

DO 2017201821279

**Question n° 2977 de monsieur le député Philippe Goffin
du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre
et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
de la Régie des Bâtiments:**

Le racisme dans les stades de football.

Le mercredi 27 décembre 2017, lors du match de championnat de football opposant le Standard de Liège à Courtrai, le joueur liégeois Uche Agbo a été victime d'insultes racistes proférées par des supporters adverses. Sanctionné par un carton rouge après un tackle dangereux, le joueur a répondu aux propos racistes qui lui étaient adressés par un jet de bouteille et un geste obscène.

La Commission des litiges de l'Union belge de football s'est réunie mardi 9 janvier pour analyser la situation et écouter le plaidoyer de l'avocat du Standard pour l'acquittement d'Agbo.

Le parquet de la fédération avait requis une amende de 400 euros et un match de suspension pour le joueur. Courtrai avait écopé d'une amende de 1.000 euros pour l'attitude de ses supporters.

Heel die affaire vestigt de aandacht op de problematiek van het toenemende racisme in de stadions en de nood aan een adequate oplossing. Men moet vermijden dat er een gevoel van straffeloosheid ontstaat en dat racistisch en/of xenofob gedrag, dat in het Belgische voetbalmilieu terrein wint, wordt gerelativeerd.

1. Biedt de voetbalwet volgens u voldoende ruimte om die specifieke problematiek aan te pakken?

2. Beschikt u over gegevens betreffende het aantal veroordelingen wegens feiten van racisme tijdens voetbalwedstrijden? Zo ja, kunt u de cijfers voor de voorbije vijf jaar meedelen, uitgesplitst per voetbalseizoen en per divisie?

3. Staat u in contact met de KBVB of andere actoren uit de voetbalwereld betreffende dit specifieke probleem?

4. Welke middelen worden er momenteel ingezet om het racisme in de Belgische stadions te bestrijden?

DO 2017201821284

Vraag nr. 2979 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Meldpunt sportfraude.

De federale politie heeft onlangs de website *sport-fraude.be* gelanceerd. Via dit meldpunt kan iedere burger anoniem informatie melden inzake vermoedelijke fraude in de sportwereld. Deze website is er voor alle sportwedstrijden in België en fungeert als tussenschakel voor het contact tussen de burger en de bevoegde instanties.

Dit project kadert in de actie van de federale overheid ter bevordering van een betere regulering van kansspelen. De bij dit dossier betrokken actoren zijn, naast de federale overheid en de Gemeenschappen, onder meer onderzoeksdiensten, de regulator inzake kansspelen, de Nationale Loterij en vertegenwoordigers van de sportsector.

Met de informatie die op die manier wordt ingezameld, kan men in samenwerking met de stakeholders fenomenen zoals matchfixing gerichter aanpakken. In de pers staat evenwel te lezen dat de politie zich zorgen maakt over het tekort aan personele en financiële middelen om de waardevolle initiatief ten volle te kunnen benutten.

1. Hoeveel politieagenten, uitgedrukt in voltijdequivalenten, zijn belast met het beheer en de verwerking van de gegevens afkomstig van het meldpunt sportfraude?

Toute cette affaire mobilise la thématique de la prolifération du racisme dans les stades et la nécessité d'une réponse adaptée. Il nous faut éviter le développement d'un sentiment d'impunité et la relativisation de la gravité des attitudes racistes et/ou xénophobes qui gagnent en intensité dans le milieu footballistique belge.

1. Comment évaluez-vous l'efficacité de la loi football quant à cette thématique en particulier?

2. Disposez-vous de données concernant le nombre de condamnations pour faits de racisme durant des rencontres de football? Le cas échéant, je souhaiterais une répartition par saison de championnat et par division, au cours des cinq dernières années.

3. Êtes-vous en contact avec l'Union belge de football ou d'autres acteurs du monde footballistique concernant cette question en particulier?

4. Quels sont les moyens actuellement mis en oeuvre pour lutter contre le racisme dans les stades belges?

DO 2017201821284

Question n° 2979 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'interface fraudesportive.be.

La police fédérale belge a récemment introduit sur son site la page *fraudesportive.be* permettant à n'importe quel citoyen de communiquer anonymement des informations relatives aux soupçons de fraude dans le milieu du sport. Ce lien couvre toutes les compétitions sportives en Belgique et fonctionne comme une interface de contact avec les interlocuteurs compétents.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre de l'action fédérale menée en faveur d'un meilleur encadrement des jeux de hasard. Parmi ces interlocuteurs, outre des acteurs fédéraux et communautaires, nous retrouvons les services d'enquête, le régulateur des jeux de hasard, la Loterie nationale et des représentants du secteur sportif.

Les données ainsi récoltées permettront de lutter plus efficacement, en collaboration avec les acteurs de terrain, contre le phénomène de *matchfixing* particulièrement. La presse relaye toutefois les inquiétudes de la police concernant le manque de moyens humains et financiers pour exploiter pleinement cette précieuse initiative.

1. Combien de policiers, en équivalent temps plein, sont affectés à la gestion et au traitement des données fournies par *fraudesportive.be*?

2. Hoeveel geld wordt er jaarlijks uitgetrokken voor de werking van de website?
3. Welke procedure wordt er gevolgd nadat een burger anoniem informatie heeft gemeld?
4. Op welke manier wordt er gecontroleerd of de informatie die anoniem gemeld werd, wel klopt?

DO 2017201821290

Vraag nr. 2981 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorismeproces.

Naar aanleiding van het terrorismeproces dat momenteel loopt in het Justitiepaleis van Brussel (schietpartij in de Driesstraat in Vorst) werden er grootschalige veiligheidsmaatregelen getroffen om het goede verloop van de rechtsgang te verzekeren.

Ik zou, voor zover mogelijk in het licht van de geheimhouding die geldt voor de inzet van de politiediensten in het kader van dat proces, graag antwoord krijgen op de onderstaande vragen.

1. Hoeveel agenten worden er in het kader van dat proces ingezet om de veiligheid te verzekeren, zowel in het Justitiepaleis van Brussel als erbuiten?
2. Hoeveel voertuigen worden er ingezet voor die operatie?
3. Hoeveel patrouilles te paard worden er uitgevoerd voor die operatie?
4. Hoeveel helikopters worden er ingezet?
5. Welk budget hebben uw diensten in totaal gealloceerd voor de veiligheidsmaatregelen in het kader van dat proces?

2. Quels moyens financiers ont été alloués annuellement au fonctionnement de la page?
3. Une fois l'information transmise par un citoyen anonyme, quelle est la procédure suivie?
4. Quels sont les moyens de contrôle mis en place pour confirmer la véracité des propos anonymes récoltés?

DO 2017201821290

Question n° 2981 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.

À l'occasion du procès pour terrorisme qui se déroule actuellement au palais de justice de Bruxelles (dossier de la fusillade de la rue du Dries à Forest), des mesures de sécurité importantes ont été déployées pour assurer la bonne tenue des travaux judiciaires.

Aussi, nonobstant le secret qui peut entourer la mise en oeuvre actuelle du dispositif des forces de police, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est le nombre d'agents déployés pour la sécurité de ce procès, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du palais de justice de Bruxelles?
2. Quel est le nombre de véhicules mobilisés pour cette opération?
3. Quel est le nombre de patrouilles à cheval mobilisées pour cette opération?
4. Quel est le nombre d'hélicoptères déployés dans les airs?
5. Quel est le budget global consacré par vos services pour la sécurisation de ce procès?

DO 2017201821291

Vraag nr. 2982 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Sportwedstrijden. - Matchfixing en risico op fraude.

Na een onderzoek in de Belgische eerste klasse werden vijf profvoetballers gelinkt aan het gokken op wedstrijden. Dat werd via *La Dernière Heure* van 24 september 2016 bekend.

Enkele maanden geleden werd ook al melding gemaakt van voetbalspelers uit de toenmalige eerste klasse (Oud-Heverlee Leuven) die gegokt zouden hebben op wedstrijden uit hun eigen competitie.

In uw antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 9782 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 379) hebt u meegedeeld dat de Kansspelcommissie het onlinespelgedrag van profspelers uit de Pro League onderzoekt en bekijkt in hoe ver zij meer dan 1.000 euro hebben ingezet in legale wedkantoren of op eigen wedstrijden.

De Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) probeert ook vanuit haar structuren verdachte gokbewegingen op te volgen. Ze werkt hierbij samen met Sportradar, een Engels bedrijf dat verdachte inzetten volgt op online gokaanbieders.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1427 van 12 oktober 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 143), waarop ik op 22 januari 2018 antwoord kreeg, meldde de minister van Justitie dat de onderstaande vragen niet tot zijn bevoegdheid behoorden, en verwees hij me naar u door.

1. Hoeveel klachten registreerde het officiële meldpunt voetbalfraude van de federale gerechtelijke politie over matchfixing per jaar sedert 2006?

2. Hoeveel klachten registreerde het meldpunt van de Koninklijke Belgische Voetbalbond rond matchfixing per jaar sedert 2006? Hoeveel daarvan heeft ze overgemaakt aan de federale politie?

3. Hoeveel keer heeft Sportradar de KBVB ingelicht dat er risico is op matchfixing in de laatste tien jaar? Liefst cijfers per jaar. Hoeveel daarvan heeft ze overgemaakt aan de federale politie?

DO 2017201821291

Question n° 2982 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Compétitions sportives. - Matches truqués et risque de fraude.

Une enquête menée parmi des clubs belges de première division a permis de relier des activités de paris sur des matchs à cinq footballeurs professionnels. Ces informations ont été dévoilées par le quotidien *La Dernière Heured* du 24 septembre 2016.

Il avait déjà été signalé voici quelques mois que des footballeurs de première division de l'époque (Oud-Heverlee Leuven) auraient effectué des paris sur des matchs faisant partie de leur propre compétition.

Dans votre réponse à ma question orale n° 9782 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 379), vous avez déclaré que la Commission des jeux de hasard étudiait le comportement de jeu en ligne des footballeurs professionnels de la Pro League et qu'elle examinait la question de savoir si certains d'entre eux auraient parié plus de 1 000 euros dans des bureaux de paris légaux ou sur des matchs auxquels ils participaient.

L'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association (URBSFA) s'efforce également de surveiller les paris suspects depuis ses propres structures. Pour ce faire, elle collabore avec Sportradar, une société anglaise qui contrôle les mises suspectes émanant de parieurs en ligne.

En réponse à ma question écrite n° 1427 du 12 octobre 2016 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 143), à laquelle j'ai reçu une réponse le 22 janvier 2018, le ministre de la Justice a indiqué que les questions ci-dessous ne relevaient pas de sa compétence et me renvoyait, dès lors, vers vous.

1. Combien de plaintes le point de contact officiel Fraude Football de la police judiciaire fédérale a-t-il enregistrées annuellement depuis 2006 concernant des matchs truqués?

2. Combien de plaintes le point de contact de l'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association a-t-il enregistrées annuellement depuis 2006 concernant des matchs truqués? Parmi ces plaintes, combien ont été transmises à la police fédérale?

3. Au cours des dix dernières années, à combien de reprises Sportradar a-t-elle informé l'URBSFA d'un risque de trucage de match? Pouvez-vous me fournir des statistiques annuelles? À combien de reprises ces informations ont-elles été transmises à la police fédérale?

4. Hoeveel klachten over matchfixing registreerde de Centrale Dienst ter Bestrijding van de Corruptie (DJSOC/CDBC) in andere sporttakken dan voetbal, per jaar, sedert 2006?

DO 2017201821295

Vraag nr. 2983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het binnendringen in havenfaciliteiten.

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 juni 2016 werd de wet van 20 mei 2016 tot wijziging van het Strafwetboek met het oog op het strafbaar stellen van het zonder machtiging of toestemming binnenkomen of binnendringen in een havenfaciliteit of onroerend dan wel roerend goed binnen de grenzen van een haven gepubliceerd. De wet heeft tot doel het binnendringen van onze havens door transmigranten niet ongestraft te laten gebeuren.

1. Hoeveel personen werden in 2017 in het kader van dit vergrijp geïntercepteerd? Graag een opsplitsing per haven.

2. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/1 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?

3. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/2 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?

DO 2017201821305

Vraag nr. 2984 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Agressie tegen politiemansschappen.

Politiemansschappen krijgen tijdens hun inzet af en toe te kampen met fysiek geweld.

1. Hoeveel meldingen van geweld waren er in 2017? Graag een opsplitsing per Gewest.

2. Hoeveel dagen arbeidsongeschiktheid had dit tot gevolg?

3. Hoeveel politiemansschappen waren hierdoor permanent arbeidsongeschikt?

4. Depuis 2006, combien de plaintes pour truchage de matchs l'Office central pour la répression de la corruption (DJSOC/OCRC) a-t-il enregistrées annuellement dans d'autres sports que le football?

DO 2017201821295

Question n° 2983 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'intrusion dans des installations portuaires.

La loi du 20 mai 2016 modifiant le Code pénal en vue d'incriminer l'entrée ou l'intrusion de toute personne non habilitée ou non autorisée dans une installation portuaire ou dans un bien immobilier ou mobilier situé à l'intérieur du périmètre d'un port a été publiée au *Moniteur belge* du 2 juin 2016. Elle vise à faire en sorte que l'intrusion de migrants en transit dans nos ports ne reste pas impunie.

1. Combien de personnes ont-elles été interceptées en 2017 dans le cadre de la répression de ce délit? Pourriez-vous ventiler la réponse par port?

2. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/1 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?

3. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/2 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?

DO 2017201821305

Question n° 2984 de monsieur le député Filip Dewinter du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les agressions à l'encontre de policiers.

Au cours de leurs interventions, les policiers sont parfois victimes de violences physiques.

1. Combien de cas de violences physiques ont-ils été signalés en 2017? Merci de fournir une ventilation par Région.

2. Combien de jours d'incapacité de travail en ont résulté?

3. Combien de policiers ont-ils subi de ce fait une incapacité de travail permanente?

4. Hoeveel agenten verloren hierbij desgevallend het leven?

5. Werd voor al deze gevallen een proces-verbaal opgesteld?

6. Graag een overzicht van het aantal politiemanscapen dat zich naar aanleiding van deze problematiek burgerlijke partij stelde.

DO 2017201821309

Vraag nr. 2985 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onwettig verblijf in ons land. - Processen-verbaal.

1. Kan u meedelen hoeveel processen-verbaal wegens onwettig verblijf in ons land werden uitgeschreven in 2017?

2. Hoeveel dergelijke processen-verbaal werden uitgeschreven in 2017 in de steden Brussel, Antwerpen, Gent, Mechelen, Luik en Charleroi?

3. Hoeveel van de illegalen die administratief werden aangehouden en tegen wie een proces-verbaal wegens onwettig verblijf werd opgesteld:

- a) werden opgesloten in de gevangenis;
- b) werden ondergebracht in een gesloten centrum (al dan niet met het oog op repatriëring);
- c) werden geconfronteerd met een bevel om het grondgebied te verlaten;
- d) werden op vrije voeten gesteld en ongemoeid gelaten?

DO 2017201821312

Vraag nr. 2986 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Snelwegparkings. - Veiligheid.

De sectorfederatie Transport en Logistiek Nederland geeft het advies aan vrachtwagenbestuurders om niet in België te stoppen, "tenzij het écht niet anders kan. Er zijn te weinig plekken waar de veiligheid gegarandeerd kan worden".

4. Combien de policiers ont-ils, le cas échéant, perdu la vie lors de tels faits?

5. Tous ces faits ont-ils donné lieu à l'établissement d'un procès-verbal?

6. Je souhaiterais connaître le nombre de policiers qui se sont portés partie civile à la suite de tels faits de violence.

DO 2017201821309

Question n° 2985 de monsieur le député Filip Dewinter du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procès-verbaux pour séjour illégal en Belgique.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés pour séjour illégal en Belgique, en 2017?

2. Combien de P.-V. de ce type ont-ils été dressés dans les villes de Bruxelles, Anvers, Gand, Malines, Liège et Charleroi, en 2017?

3. Je souhaiterais obtenir les chiffres suivants concernant les étrangers en séjour illégal, ayant fait l'objet d'une arrestation administrative et à l'égard desquels un P.-V. a été dressé:

- a) combien d'entre eux ont été placés en détention;
- b) combien ont été placés dans un centre fermé (en vue de leur rapatriement ou non);
- c) combien ont reçu un ordre de quitter le territoire;
- d) combien ont été remis en liberté en toute impunité.

DO 2017201821312

Question n° 2986 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurité et parkings autoroutiers.

La fédération néerlandaise du secteur du transport et de la logistique recommande aux chauffeurs routiers de ne pas faire de halte en Belgique "à moins de ne vraiment pas pouvoir faire autrement, car la sécurité y est rarement garantie dans les zones d'arrêt".

Er blijkt een groot risico op inklimming door illegalen te zijn, en een bijzonder risico op agressie tegenover truckers. Zo werden onlangs drie truckers in elkaar geslagen op een snelwegparking in Gentbrugge, en zou het aantal incidenten de jongste jaren zijn toegenomen.

1. Hoeveel inbreuken, opgedeeld per categorie, werden in, op of langs snelwegparkings in 2017 geregistreerd?
2. Bij hoeveel van deze inbreuken waren illegalen betrokken?
3. Op welke parkings komen de meeste inbreuken voor? Kan hierbij een gewestelijke opdeling worden gegeven?

DO 2017201821314

Vraag nr. 2987 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale en lokale politie. - Evolutie.

Kan u voor het jaar 2017, opgesplitst per Gewest, cijfers bezorgen over:

1. het aantal politiemensen bij de federale politie? Graag hierbij een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;
2. het aantal politiemensen bij de lokale politie? Graag hierbij een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;
3. hoeveel politiemensen bij de federale politie in de betrokken periode afvloeiden (ontslag, pensionering, enz.)? Graag ook hier een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;
4. hoeveel politiemensen bij de lokale politie in de betrokken periode afvloeiden (ontslag, pensionering, enz.)? Graag ook hier een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel.

Les chauffeurs courraient un risque accru de se faire agresser et de voir des illégaux s'introduire dans leur véhicule. Récemment, trois camionneurs auraient ainsi été attaqués sur un parking autoroutier de Gentbrugge. Les incidents se seraient multipliés au cours de ces dernières années.

1. Combien d'infractions a-t-on recensées, en 2017, par catégorie, dans les parkings autoroutiers ou aux alentours?
2. Combien de ces infractions impliquaient-elles des personnes en séjour illégal?
3. Dans quels parkings les infractions sont-elles les plus fréquentes? Pouvez-vous fournir une répartition régionale de ces infractions?

DO 2017201821314

Question n° 2987 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale et locale. - Évolution.

Pouvez-vous fournir, pour l'année 2017 et en les ventilant par Région, les chiffres concernant:

1. le nombre de policiers que compte la police fédérale? Merci de fournir à cet égard une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog;
2. le nombre de policiers que compte la police locale? Merci de fournir à cet égard une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog;
3. combien de policiers ont quitté la police fédérale au cours de la période concernée (démission, admission à la retraite, etc.)? Merci de fournir ici également une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog;
4. Combien de policiers ont quitté la police locale au cours de la période concernée (démission, admission à la retraite, etc.)? Merci de fournir ici également une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog.

DO 2017201821315

Vraag nr. 2988 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het gebruik en de verruiming van de Passagiersinformatie-eenheid.

De wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens verplicht de vervoerders en de reisoperatoren om een aantal gegevens over hun internationale reizigers aan de FOD Binnenlandse Zaken mee te delen. Die worden opgeslagen in een databank, de Passagiersinformatie-eenheid (PIE), die kan worden aangewend in het kader van de strijd tegen terrorisme, mensenhandel, drugs- en wapenhandel en andere vormen van criminaliteit.

De wet geldt niet alleen voor de gegevens van vliegtuigpassagiers, maar moet op termijn ook worden toegepast voor treinreizigers en voor het vervoer over de weg en over het water. De regeling voor het luchtvervoer staat momenteel het verst, in de vorm van het koninklijk uitvoeringsbesluit van 18 juli 2017, dat op 7 augustus 2017 in werking is getreden.

Concreet wordt van de passagiers een hele reeks gegevens gevraagd, onder meer hun naam, adres, geslacht, geboortedatum, enz. Conform de privacywetgeving zijn verwijzingen naar politieke opvattingen, etnische afkomst, seksuele voorkeur of gezondheid niet toegelaten. De gegevens worden tweemaal aan de FOD Binnenlandse Zaken meegedeeld: 48 uur voor de geplande vertrektijd van de vlucht en net voor het opstijgen. De overheid bewaart de gegevens gedurende vijf jaar, maar ze worden al na zes maanden geanonimiseerd.

1. De PIE bestaat sinds een aantal maanden. Hebben de Belgische politiediensten of inlichtingen- en veiligheidsdiensten er al een beroep op gedaan? Zo ja, hoeveel keer gebeurde dat sinds augustus 2017 en waarom ging het concreet?

2. Op welke manier wordt controle uitgeoefend op de correcte registratie van de passagiersgegevens door de luchtvaartmaatschappijen en de reisoperatoren?

3. De wet voorziet in de uitwisseling van de passagiersgegevens met de PIE's van de andere EU-lidstaten. Over welke waarborgen beschikken we dat die gegevens, buiten het Belgische kader, passend en conform de privacybescherming worden aangewend?

DO 2017201821315

Question n° 2988 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'exploitation et l'extension de l'Unité d'information des passagers.

La loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers prévoit l'obligation pour les sociétés de transport et les agences de voyage de communiquer une série d'informations sur leurs clients internationaux à destination du SPF Intérieur. L'objectif est d'alimenter une banque de données, l'Unité d'information des passagers (UIP), pouvant être mobilisée dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, le trafic d'êtres humains, la vente de drogues ou d'armes et d'autres formes de criminalité.

La loi doit embrasser non seulement le secteur aérien mais également, à terme, les voyageurs ferroviaires, routiers et maritimes. L'encadrement du transport aérien est actuellement le plus abouti par le biais de l'arrêté royal d'exécution du 18 juillet 2017, en vigueur depuis le 7 août 2017.

En pratique, les données demandées aux voyageurs sont nombreuses et comprennent notamment leurs nom, adresse, sexe, date de naissance, etc. Conformément aux lois relatives à la protection de la vie privée, il ne peut être fait référence à leurs idées politiques, origines ethniques, préférences sexuelles ou encore leur santé. Ces données sont communiquées au SPF Intérieur à deux reprises, 48 heures avant le vol ainsi qu'au moment du décollage. Ces données sont conservées cinq ans par les autorités, mais la nominalisation du dossier est déjà effacée après six mois.

1. Quelques mois après son entrée en vigueur, l'UIP a-t-elle déjà été mobilisée par les services de police ou par les services de renseignement et de sécurité belges? Le cas échéant, pouvez-vous préciser le nombre et la nature de ces utilisations, depuis août 2017?

2. Quels sont les moyens de contrôle prévus pour s'assurer du bon enregistrement des données des passagers par les compagnies aériennes et les agences de voyage?

3. Il est prévu que les données de l'UIP puissent être transmises aux autres États membres de l'Union européenne. Quelles sont les garanties de leur utilisation adéquate et conforme au respect de la vie privée, hors du cadre belge?

4. De wet van 25 december 2016 is ook van toepassing op het vervoer over het spoor, over de weg en over het water. Is de PIE voor die sectoren al operationeel? In welke volgorde zullen die systemen in werking worden gesteld?

DO 2017201821323

Vraag nr. 2990 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Radioactieve weesbronnen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1634 van 8 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 93) over het toezicht op de naleving van deze verplichtingen inzake het tijdig herkennen en opsporen van radioactieve weesbronnen, zodat ze afzonderlijk kunnen worden verwerkt als radioactief afval en niet in het reguliere afvalverwerkingsproces belanden, stel ik graag enkele bijkomende vragen.

Over het aantal weesbronnen dat jaarlijks gevonden wordt met behulp van de meetpoorten in weesbrongevoelige inrichtingen, houdt het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) immers gedetailleerde cijfers bij.

1. Hoeveel incidenten (nationaal en internationaal) vonden de laatste zes jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

2. Waar (in welke provincie) vonden deze incidenten plaats?

3. Weesbronnen zijn in hoofdzaak afkomstig uit de medische en industriële sectoren of van de nucleaire brandstofcyclus. Ook kende ioniserende straling nog lange tijd toepassingen in allerlei consumptiegoederen zoals afgedankte radiotherapietoestellen, bliksemafleiders of rookdetectors tot en met de luminescente verf die in uurwerken werd gebruikt. Wat is de top vijf van de consumptiegoederen waarin de weesbronnen voornamelijk zijn vastgesteld? Graag ook cijfers.

4. Les secteurs ferroviaire, routier et maritime sont également concernés par la loi du 25 décembre 2016. Leurs systèmes d'UIP est-il déjà opérationnel? Le cas échéant, quel est l'ordre de priorité pour leur mise en pratique?

DO 2017201821323

Question n° 2990 de madame la députée Leen Dierick du 22 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les sources orphelines radioactives.

Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 1634 du 8 septembre 2016 (*Questions et réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 93) sur le contrôle du respect des obligations légales qui obligent les établissements à risques à reconnaître ou à retrouver à temps les sources orphelines afin de pouvoir les traiter séparément comme un déchet radioactif et les empêcher de se retrouver dans le processus normal de traitement des déchets, je souhaiterais poser quelques questions supplémentaires.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) conserve des chiffres détaillés du nombre de sources orphelines trouvées chaque année à l'aide des portiques dans les établissements sensibles aux sources orphelines.

1. Au cours des six dernières années, combien d'incidents ont-ils été recensés annuellement aux échelons national et international?

2. Où (dans quelle province), ces incidents sont-ils survenus?

3. Les sources orphelines proviennent principalement des secteurs médical et industriel ou du cycle du combustible nucléaire. De même, les radiations ionisantes ont encore longtemps été utilisées dans divers biens de consommation tels que les appareils de radiothérapie déclassés, les paratonnerres ou détecteurs de fumée ou encore la peinture luminescente utilisée dans nos montres. Quels sont les cinq principaux biens de consommation où les sources orphelines ont été principalement détectées? Pourriez-vous fournir des chiffres à ce propos?

4. Volgens de website van het FANC hadden eind 2010 in ons land al 326 weesbrongevoelige instellingen 138 meetpoorten geplaatst. Regelmatig genereren deze alarmen. Meestal komen de alarmen voor bij aanlevering van schroot, medisch afval en huishoudelijk afval. Hoeveel weesbrongevoelige instellingen hebben hoeveel meetpoorten geplaatst sinds de laatste zes jaar? Hoeveel per jaar? Bij welke sectoren (huishoudelijke, medische sector, enz.) komen de meeste incidenten voor?

5. Hoeveel weesbronnen werden er de laatste zes jaar via deze vrijwillige opsporing gedetecteerd?

6. Sinds 2 december 2013 moeten niet-nucleaire risicobedrijven, zoals afval- en recyclage-installaties, een meetpoort installeren om radioactieve weesbronnen op te sporen. Hoeveel controles vonden reeds plaats om de toepassing van deze verplichting te controleren? Hoeveel inbreuken vonden plaats? Graag cijfers per jaar.

7. Acht u het raadzaam om het grote publiek aandachtig te maken voor de mogelijkheden van weesbronnen die in oude materialen aanwezig kunnen zijn?

DO 2017201821346

Vraag nr. 2991 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vervalste identiteitsbewijzen.

1. Kan u voor 2017 meedelen hoeveel gevallen van vervalste paspoorten en identiteitskaarten geregistreerd werden? Graag een opdeling van de vervalsingen op basis van de regio waar de vervalsingen werden ontdekt en waar ze werden vastgesteld.

2. In hoeveel van de gevallen heeft men de dader of de daders kunnen onderscheppen?

3. In hoeveel van deze gevallen werd er vervolging ingesteld?

4. Hoeveel vervalste paspoorten en andere identiteitspapieren werden gebruikt in allerlei asielprocedures, het bekomen van verblijfsvergunningen of het bekomen van de Belgische nationaliteit?

4. Selon le site internet de l'AFCN, en Belgique, fin 2010, 326 établissements sensibles aux sources orphelines avaient déjà installé 138 portiques, lesquels déclenchent régulièrement des alarmes. Ces alarmes surviennent le plus souvent lors de la livraison de ferraille, de déchets médicaux et ménagers. Pourriez-vous indiquer le nombre d'établissements sensibles aux sources orphelines qui ont installé des portiques au cours des six dernières années et préciser également le nombre de portiques placés? Combien de portiques ont-ils été installés chaque année? Dans quels secteurs (secteur domestique, secteur médical, etc.) les incidents sont-ils les plus fréquents?

5. Combien de sources orphelines ont-elles été détectées par ce dépistage volontaire au cours des six dernières années?

6. Depuis le 2 décembre 2013, les entreprises à risques des secteurs non nucléaires, telles que les installations de traitement et de recyclage des déchets, doivent installer un portique de détection des sources orphelines radioactives. Combien de contrôles du respect de ces dispositions légales ont-ils déjà été effectués? Combien d'infractions ont-elles été constatées? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels?

7. Pensez-vous qu'il serait judicieux de sensibiliser la population aux risques de la présence éventuelle de sources orphelines dans de vieux matériaux?

DO 2017201821346

Question n° 2991 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Documents d'identité falsifiés.

1. Pourriez-vous préciser combien de cas de passeports et de cartes d'identité falsifiés ont été enregistrés en 2017? Pourriez-vous ventiler le nombre de falsifications par région où elles ont été découvertes et constatées?

2. Dans combien de cas l'auteur ou les auteurs des faits ont-ils pu être interceptés?

3. Dans combien de cas des poursuites ont-elles été engagées?

4. Combien de passeports et autres papiers d'identité falsifiés ont-ils été utilisés dans le cadre de diverses procédures d'asile, de l'acquisition de permis de séjour ou de l'obtention de la nationalité belge?

5. Welk gevolg had dit voor de betrokken vreemdelingen vermeld in vraag 4?

DO 2017201821365

Vraag nr. 2992 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 26 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Ghlin, Jabbeke, Libramont en Liedekerke. - Budgetten.

Ik heb vernomen dat de jaarlijkse enveloppes voor de werkingskosten van de kazernes van de Civiele Bescherming van Ghlin, Jabbeke, Libramont en Liedekerke drastisch teruggeschroefd worden, van 130.000 euro in 2017 naar 30.000 euro voor 2018..

Ik meen te begrijpen dat de budgetten verlaagd worden voor de kazernes die u wilt sluiten in het kader van de door u voorgenomen hervorming van de Civiele Bescherming. Tot in 2019, wanneer deze kazernes gesloten zouden worden, moeten ze echter hun opdrachten zoals voordien kunnen blijven uitvoeren. Bovendien weet u ook dat de kazernes van Ghlin en Jabbeke tot op vandaag de meeste interventies uitvoeren.

1. Hoe kunnen de kazernes in kwestie nog dezelfde werklust op zich nemen en op efficiënte wijze evenveel opdrachten uitvoeren als de jaren voordien, als hun middelen met 100.000 euro worden verminderd?

2. Hoe hebt u de 400.000 euro die u ten koste van deze kazernes bespaart, gerealloceerd?

DO 2017201821379

Vraag nr. 2993 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 27 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tomorrowland. - Gebrekkige screening (MV 22101).

Uit een rapport van het Comité P blijkt dat 28 van de 33 festivalgangers die deze zomer van de politie op Tomorrowland niet binnen mochten, ten onrechte zijn geweigerd. Bezoekers van het festival werden vorige zomer "proactief gescreend" door de federale politie volgens de criteria: drugsdealen, een proces-verbaal voor slagen en verwondingen of bekend staan voor radicalisme.

5. Quelles ont été les conséquences pour les étrangers visés à la question n° 4?

DO 2017201821365

Question n° 2992 de monsieur le député Elio Di Rupo du 26 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Ghlin, Jabbeke, Libramont et Liedekerke. - Budgets.

Il me revient que les enveloppes annuelles destinées aux frais de fonctionnement des casernes de la Protection civile de Ghlin, Jabbeke, Libramont et Liedekerke, sont réduites drastiquement, passant chacune de 130.000 euros en 2017 à 30.000 euros pour cette année 2018.

Je crois percevoir que les réductions visent ainsi les casernes que vous vouez à la fermeture dans le cadre de la réforme de la Protection civile que vous avez initiée. Toutefois, jusqu'en 2019, échéance à laquelle vous planifiez les fermetures, ces casernes doivent continuer à assurer leurs missions comme avant. De plus, vous devez le savoir, les casernes de Ghlin et de Jabbeke sont celles qui réalisent, encore aujourd'hui, le plus grand nombre d'interventions.

1. Comment les casernes concernées par la réduction de leur budget, peuvent-elles assumer la même charge de travail et réaliser efficacement la même quantité de missions que les années précédentes avec des moyens amputés de 100.000 euros?

2. Comment avez-vous réaffecté les 400.000 euros d'économies effectuées sur le dos de ces casernes?

DO 2017201821379

Question n° 2993 de madame la députée Katja Gabriëls du 27 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les déficiences du filtrage au festival Tomorrowland (QO 22101).

Il ressort d'un rapport du Comité P que sur les 33 festivaliers qui se sont vu refuser l'accès au festival Tomorrowland cet été, 28 se le sont vu refuser à tort. Des visiteurs du festival ont été "filtrés proactivement" au cours du dernier été par la police fédérale sur la base des critères d'exclusion suivants: trafic de drogue, procès-verbal pour coups et blessures et notoriété pour radicalisme.

Uit het onderzoek blijkt verder dat er maar 29.186 mensen werden gecontroleerd op een totaal van ongeveer 360.000 festivalgangers. Volgens het rapport liet de screening "te wensen over". Het festival is ook niet veiliger geworden door de screenings. Het Comité P wil dat Binnenlandse Zaken, samen met de politie, een nieuwe regeling voor screenings opstelt.

U blijft bij uw standpunt dat het beter was om dergelijke screenings te houden - ook al zijn ze voor verbetering vatbaar - dan achteraf te moeten vaststellen dat er een ramp zou zijn gebeurd. U deelt de visie van het Comité P dat er tegen volgende zomer een nieuwe regeling moet zijn voor de screenings.

Wij willen een duidelijke procedure voor dergelijke screenings. We moeten altijd blijven waken over het evenwicht tussen vrijheid en veiligheid. *Checks and balances* zijn noodzakelijk. Een stevige wettelijke basis voor zo'n massale screening, duidelijke criteria op basis waarvan de toegang kan worden ontzegd, toetsing aan een databank die up-to-date is, duidelijke communicatie met de tickethouders en, *last but not least*, een beroepsprocedure zijn daarbij onontbeerlijk.

1. Kan u de precieze inhoud van het onderzoek van het Comité P naar de screenings op Tomorrowland toelichten?

2. Hoe moet de nieuwe regeling voor screenings er volgens u uit zien? Deelt u het standpunt van Open Vld hierover?

DO 2017201821408

Vraag nr. 2994 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Passagierscontrole door luchtvaartmaatschappijen.

Op 22 januari 2018 liet de luchtvaartmaatschappij Air France weten dat ze de systematische identiteitscontroles aan de gates wil afschaffen.

Deze procedure, waarmee wordt nagegaan of de officiële identiteit van de passagier overeenkomt met de identiteitsgegevens op het vliegticket, zou dan voor alle vluchten van Air France en haar dochterondernemingen binnen de Schengenzone afgeschaft worden.

In het huidige klimaat geeft deze beslissing, die betrekking heeft op de luchthavenveiligheid, aanleiding tot ernstige bezorgheid, met name bij de pilotenvakbonden bij Air France, die zeer snel het grootste voorbehoud gemaakt hebben.

Il ressort en outre de l'enquête que 29 186 personnes seulement avaient été contrôlées sur un total d'environ 360 000 festivaliers. Les filtrages étaient critiquables selon le rapport. Ceux-ci n'ont pas rendu le festival plus sûr. Le Comité P souhaite que le SPF Intérieur, de concert avec la police, rédige un nouveau règlement pour les filtrages.

Vous maintenez qu'il est préférable de conserver de tels filtrages, même s'ils sont perfectibles, que d'être réduit à constater une catastrophe après coup. Vous partagez le point de vue du Comité P selon lequel un nouveau règlement pour les filtrages doit être en place pour l'été prochain.

Nous voulons une procédure claire pour de tels filtrages. Nous devons constamment veiller à l'équilibre entre liberté et sécurité. Des freins et des contrepoids sont nécessaires. Une base légale sérieuse pour de tels filtrages massifs, des critères clairs permettant de refuser l'accès, une vérification dans une base de données mise à jour, une communication claire avec les détenteurs d'un billet et, *last but not least*, une procédure d'appel sont indispensables dans ce cadre.

1. Pouvez-vous détailler le contenu précis de l'enquête du Comité P relative aux filtrages à Tomorrowland?

2. Quel aspect doit, selon vous, revêtir le nouveau règlement pour les filtrages? Partagez-vous le point de vue de l'Open Vld à ce sujet?

DO 2017201821408

Question n° 2994 de monsieur le député Benoît Friart du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôle des passagers par les compagnies aériennes.

Le 22 janvier 2018, la compagnie aérienne Air France exprimait sa volonté de mettre fin aux contrôles systématiques d'identité réalisés en porte d'embarquement.

Cette mesure, qui permettait de vérifier la concordance entre l'identité officielle du passager et celle inscrite sur le titre de transport, devrait ainsi être abandonnée sur l'ensemble des vols effectués par la compagnie et ses filiales, à l'intérieur de l'espace Schengen.

Dans le climat actuel, cette décision, relative à la sécurité aéroportuaire, suscite les plus vives inquiétudes, notamment chez les syndicats de pilotes de la compagnie française, qui ont très rapidement exprimé la plus grande réserve face à cette décision.

1. Is deze beslissing niet in strijd met de maatregelen van de Belgische regering, die dergelijke controles op 1 januari 2018 oplegde aan alle luchtvaartmaatschappijen die actief zijn op de Belgische luchthavens?

2. Hoe zal men de identiteit kunnen controleren van de passagiers die op het Belgische grondgebied aankomen als de luchtvaartmaatschappij deze controles binnenkort niet meer uitvoert?

3. Worden er, als reactie op de beslissing van Air France, oplossingen overwogen voor de systematische controle van passagiers uit derde landen die in de Schengenzone binnenkomen?

DO 2017201821412

Vraag nr. 2995 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Winkeldiefstallen.

Elk jaar worden meer dan 20.000 winkeldiefstallen geregistreerd bij de federale politie. Daarmee blijven winkeldiefstallen een grote plaag.

Bepaalde zones beschikken over een zelfstandigen informatienetwerk (ZIN) of buurtinformatienetwerk voor zelfstandigen (BIN-Z). Elke aangesloten handelaar kan abnormaal gedrag of een onveilige situatie melden aan politie. Dit kan een middel zijn om winkeldiefstallen te voorkomen.

1. In hoeveel zones bestaat er momenteel een ZIN of BIN-Z? Graag een overzicht per provincie.

2. Kan u een overzicht geven van het aantal processen-verbaal voor winkeldiefstallen in 2016 en 2017 in de zones met een ZIN of BIN-Z? Graag een opsplitsing per provincie en per zone.

3. Kan u een overzicht geven van het aantal processen-verbaal voor winkeldiefstallen in 2016 en 2017 in de zones waar geen ZIN of BIN-Z aanwezig is? Graag een opsplitsing per provincie en per zone.

4. Welke was de gemiddelde boete voor de processen-verbaal van winkeldiefstal sinds 2013 tot en met 2017? Graag een overzicht per provincie.

1. Cette décision n'entre-t-elle pas en contradiction avec les mesures prises par le gouvernement belge obligeant, depuis le 1^{er} janvier 2018, l'ensemble des compagnies aériennes opérant dans les différents aéroports belges, à procéder à ce type de contrôle?

2. Les passagers n'étant désormais bientôt plus contrôlés par la compagnie, comment sera-t-il dorénavant possible de s'assurer de l'identité des passagers entrant sur le territoire belge?

3. En réponse au choix d'Air France, des solutions permettant le contrôle systématique des passagers provenant de pays tiers situés à l'intérieur de l'espace Schengen sont-elles envisagées?

DO 2017201821412

Question n° 2995 de monsieur le député Franky Demon du 28 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols à l'étalage.

La police fédérale enregistre chaque année plus de 20 000 vols à l'étalage, lesquels constituent dès lors toujours une véritable plaie.

Certaines zones disposent d'un réseau *zelfstandigen informatie netwerk* (ZIN) (réseau d'information des indépendants) ou *buurtinformatienetwerk voor zelfstandigen* (BIN-Z) (réseau d'information de quartier pour indépendants). Chaque commerçant affilié peut signaler un comportement anormal ou une situation dangereuse à la police. Ce signalement peut être un moyen de prévenir les vols à l'étalage.

1. Dans combien de zones y a-t-il pour l'instant un réseau ZIN ou BIN-Z? Merci de fournir un relevé par province.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de procès-verbaux établis en 2016 et en 2017 pour vol à l'étalage dans les zones où existe un réseau ZIN ou BIN-Z? Pourriez-vous ventiler les chiffres par province et par zone?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de procès-verbaux établis en 2016 et en 2017 pour vol à l'étalage dans les zones où n'existe pas de réseau ZIN ou BIN-Z? Pourriez-vous ventiler les chiffres par province et par zone?

4. Quel était le montant moyen des amendes infligées à la suite des procès-verbaux pour vol à l'étalage qui ont été établis depuis 2013 jusqu'à 2017 inclus? Merci de fournir un relevé par province.

DO 2017201821413

Vraag nr. 2996 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onderwijsinstellingen. - Druggebruik.

De laatste jaren daalde het druggebruik binnen en in de omgeving van onderwijsinstellingen. Toch worden nog elke dag twee processen-verbaal uitgeschreven voor druggebruik op school.

1. Hoeveel misdrijven omtrent druggebruik in en aan scholen werden in 2016 en 2017 vastgesteld? Graag een overzicht per provincie.

2. Is het mogelijk een onderscheid te maken tussen het soort onderwijsinstelling waar drugsmisdriven werden vastgesteld (secundair, hogeschool, enz.)?

3. Welke soorten drugs werden bij de vaststellingen aangetroffen? Welke hoeveelheid werd per soort aangetroffen?

4. In hoeveel van deze gevallen ging het om minderjarigen? Kan u ook aangeven hoeveel % tot een andere leeftijdscategorie behoorde? Graag een jaaroverzicht per provincie.

DO 2017201821421

Vraag nr. 2997 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Daling van het aantal kandidaat-politieagenten.

Uit recente cijfergegevens van de FOD Binnenlandse Zaken blijkt dat het aantal jongeren dat de politieopleiding volgt, daalt. Waar er, bijvoorbeeld, voor de opleiding van aspirant-hoofdinspecteur van politie in 2015 nog 1.568 kandidaten waren ingeschreven, waren er dat in 2017 nog slechts 1.383. In de voormelde cijfers wordt bovendien geen rekening gehouden met kandidaten die tijdens de opleiding afhaken.

DO 2017201821413

Question n° 2996 de monsieur le député Franky Demon du 28 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage de drogues dans les établissements d'enseignement.

Ces dernières années, l'usage de drogues au sein et autour des établissements d'enseignement a diminué. Il n'en demeure pas moins que chaque jour, deux procès-verbaux sont encore dressés pour usage de drogue en milieu scolaire.

1. Combien d'infractions relatives à l'usage de drogues au sein et autour des établissements d'enseignement ont-elles été constatées en 2016 et 2017? Merci de ventiler les résultats par province.

2. Pourriez-vous établir une distinction entre le type d'établissement d'enseignement dans lequel de telles infractions ont été constatées (écoles secondaires, hautes écoles, etc.)?

3. Quels types de drogues ont-ils été découverts à ces occasions? Quelle a été la quantité découverte par type de drogue?

4. Dans combien de ces cas les infractions concernaient-elles des mineurs d'âge? Pouvez-vous également indiquer la part des personnes concernées appartenant à une autre catégorie d'âge? Merci de ventiler les résultats par an et par province.

DO 2017201821421

Question n° 2997 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La diminution du nombre de candidats policiers.

Les récentes données statistiques du SPF Intérieur font état d'une diminution du nombre de jeunes suivant la formation pour devenir policier. À titre d'exemple, pour les aspirants inspecteur principal de police, on dénombrait 1.568 candidats inscrits en 2015 contre 1.383 en 2017. En outre, ces données ne reprennent pas ceux qui quittent la formation en cours de route.

De politievakbonden wijzen ter verklaring op de geringe erkenning voor en de moeilijke arbeidsomstandigheden van het politieberoep. Het blijkt almaar moeilijker - vooral jongeren - aan te trekken, dit terwijl de behoeften groot zijn.

1. Hoe verklaart u het dalende aantal aspirant-politieagenten?
2. Hoeveel aspirant-politieagenten geven er in de loop van de opleiding de brui aan? Graag de cijfers per jaar vanaf 2015.
3. Om welke redenen haken die mensen af?
4. Hoe kan de communicatiestrategie rond de rekrutering bij de Belgische politie worden verbeterd?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201821369

Vraag nr. 1320 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 26 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De goedkeuring van de Poolse Holocaustwet.

Op 1 februari 2018 heeft de Poolse Senaat de omstreden Holocaustwet goedgekeurd. Deze wet verbiedt te suggereren dat Polen betrokken was bij nazimisdaden op Pools grondgebied. Wie Polen beschuldigt van medeplichtigheid bij de Holocaust of spreekt over Poolse dodenkampen zal een celstraf riskeren van maximum drie jaar.

Er komen tal van kritische reacties op de wet, niet in het minst vanuit internationale hoek. De Israëlische premier Netanyahu wijst de Poolse regering met de vinger dat zij de Poolse geschiedenis willen herschrijven en de waarheid proberen te maskeren. Ook de Verenigde Staten hebben grote bezorgdheid en kritiek geuit.

Pour justifier cette situation, les syndicats policiers évoquent le manque de reconnaissance et les conditions de travail difficiles que requiert le métier. Le recrutement s'avère de plus en plus complexe, surtout auprès des jeunes, malgré les besoins d'effectifs.

1. Comment expliquer cette diminution d'aspirants policiers?
2. Combien d'aspirants policiers abandonnent en cours de formation? Si possible, je souhaiterais une ventilation annuelle depuis 2015.
3. Quels sont les motifs de ces abandons?
4. Comment améliorer la stratégie de communication pour le recrutement au sein de la police belge?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201821369

Question n° 1320 de monsieur le député Peter Luykx du 26 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'adoption de la loi polonaise sur l'holocauste.

La loi controversée sur l'holocauste a été adoptée par le Sénat polonais le 1er février 2018. Cette loi interdit de suggérer que la Pologne a été impliquée dans les crimes commis par les nazis sur le territoire polonais. Qui accuse la Pologne de complicité à l'holocauste ou évoque les camps de la mort polonais s'exposera à une peine de prison de trois ans maximum.

Cette loi fait l'objet de vives critiques, surtout à l'échelle internationale. Le premier ministre Netanyahu pointe un doigt accusateur en direction du gouvernement polonais, lui reprochant de vouloir réécrire l'histoire polonaise et de chercher à masquer la vérité. Les États-Unis ont également exprimé leurs inquiétudes et critiques.

De wet, die in feite een beperking op de vrije meningsuiting inhoudt, kadert in de nationalistische reflex van het conservatieve Recht en Rechtvaardigheid-beleid. In december 2017 activeerde de Europese Commissie nog de strafprocedure onder artikel 7, de zogenaamde nucleaire procedure. Die handeling kan mogelijks tot het verlies van stemrecht van Polen in Europa leiden. Niettemin blijkt noch uit communicatie, noch uit daden, dat Kaczynski zijn koers wil bijsturen.

1. Wat is het standpunt van de federale regering ten aanzien van de goedgekeurde Holocaustwet?

2. Ik heb vooralsnog geen Europese reacties mogen vernemen over deze nieuwe wet. Zijn er contacten tussen Brussel en Warschau met betrekking tot deze wet? De Poolse president Andrzej Duda moet de wet immers nog ondertekenen. Onderneemt de EU enige demarches of berispingen aan het adres van de Poolse regering?

3. Welke implicaties zal deze wet hebben voor de diplomatieke relaties tussen Polen en Israël, en tussen Polen en de VS? Acht u het reëel dat Israël bijvoorbeeld zijn ambassadeur uit Warschau terugroept?

4. Wat zullen de gevolgen zijn voor onze landgenoten? Wat met onze academici die zich buigen over de Tweede Wereldoorlog? Zij kunnen zich met hun werk blootstellen aan vervolging. Dringt een informatiemoment zich op? Moet er desnoods een specifieke bepaling aan het reisadvies worden toegevoegd?

5. Heeft u zelf bilateraal contact over de kwestie opgenomen? Zal de kwestie implicaties hebben voor onze ambassade in Warschau?

La loi, qui implique en fait une limitation de la liberté d'expression, s'inscrit dans le cadre d'un réflexe nationaliste de la politique conservatrice du parti Droit et Justice. En décembre 2017, la Commission européenne avait lancé la procédure pénale dite "nucléaire" ressortissant à l'article 7. Cette initiative peut déboucher sur la perte par la Pologne de son droit de vote. Ni la communication, ni les actes n'inclinent toutefois à faire penser que M. Kaczynski soit disposé à changer de cap.

1. Quel est le point de vue du gouvernement fédéral à l'égard de l'adoption de la loi sur l'holocauste?

2. Je n'ai pas encore entendu à ce jour de réactions européennes concernant cette nouvelle loi. Y a-t-il des contacts entre Bruxelles et Varsovie concernant cette loi? Le président polonais Andrzej Duda doit en effet encore la signer. L'UE prend-elle des initiatives ou des mesures de rétorsion quelconques à l'égard du gouvernement polonais?

3. Quelles implications cette loi aura-t-elle sur les relations diplomatiques entre la Pologne et Israël, d'une part, et les États-Unis, d'autre part? Pensez-vous qu'Israël, par exemple, réclamera le retour de son ambassadeur à Varsovie?

4. Quelles seront les conséquences pour nos compatriotes? Qu'en sera-t-il de nos académiciens qui se penchent sur la Seconde Guerre mondiale? Leur travail risque de les exposer à des poursuites. N'y aurait-il pas lieu de les informer? Une information spécifique ne devrait-elle pas être ajoutée à l'avis de voyage?

5. Avez-vous pris vous-même l'initiative de contacts bilatéraux? La question aura-t-elle des implications pour notre ambassade à Varsovie?

DO 2017201821385

Vraag nr. 1324 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 27 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bezoek Israëls eerste minister Netanyahu aan België (MV 22436).

Het bezoek van Israëls eerste minister Netanyahu aan ons land in december 2017 vond plaats te midden van de verklaring van Amerikaans president Trump die Jeruzalem erkent als hoofdstad van Israël en de Amerikaanse ambassade ernaartoe wil verhuizen. eerste minister Michel en uzelf, alsook de Europese Unie en de verschillende lidstaten, hebben deze verklaring sterk veroordeeld en blijven pleiten voor een tweestatenoplossing binnen de grenzen van 1967 met Jeruzalem als toekomstige hoofdstad van beide staten.

Ook de goedgekeurde Kamerresolutie (DOC 54 1973/008) zet hierop in. Daarnaast roept de resolutie onze regering ook op de Israëlsche nederzettingen op de Westelijke Jordaanoever en Oost-Jeruzalem blijvend te veroordelen, de vernieling van projecten in zone C te veroordelen en een compensatie te eisen voor de projecten gefinancierd door onze staat, te blijven aandringen op de opheffing van de blokkade van Gaza opdat de economische wederopbouw mogelijk wordt, een einde te maken aan de techniek van administratieve hechtenis, in het bijzonder van minderjarigen, en een status quo te bepleiten van de situatie op de Tempelberg.

1. Heeft u bij eerste minister Netanyahu aangekaart dat ons land de verklaring van Amerikaans president Trump inzake de erkenning van Jeruzalem als hoofdstad van Israël veroordeelt? Heeft u opgeroepen werk te blijven maken van een tweestatenoplossing binnen de grenzen van 1967 met Jeruzalem als hoofdstad van beide staten?

2. Heeft eerste minister Netanyahu aangegeven hoe hij de verderzetting van het vredesproces zal uitwerken?

3. Het nederzettingenbeleid op de Westelijke Jordaanoever en Oost-Jeruzalem blijft toenemen en is zeer zorgwekkend. Heeft u dit beleid veroordeeld tijdens het overleg?

DO 2017201821385

Question n° 1324 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 27 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La visite du premier ministre israélien Netanyahu en Belgique (QO 22436).

La visite du premier ministre israélien Netanyahu dans notre pays, en décembre 2017, intervenait alors que le président américain Trump déclarait reconnaître Jérusalem comme capitale d'Israël et vouloir y établir l'ambassade des États-Unis. Le premier ministre Michel et vous-même, ainsi que l'Union européenne et les différents États membres, ont sévèrement condamné cette déclaration et continuent de préconiser une solution fondée sur la coexistence de deux États dans les frontières de 1967 et avec Jérusalem comme future capitale des deux États.

La résolution (DOC 54 1973/008) adoptée par la Chambre mise également sur cette solution. Par ailleurs, il est également demandé au gouvernement, dans cette résolution, de persister à condamner les colonies israéliennes en Cisjordanie et à Jérusalem-Est, de condamner la destruction des projets en zone C et d'exiger des compensations pour les projets financés par l'État belge, de persister à insister sur la levée du blocus de Gaza afin de permettre la reconstruction économique et pour qu'il soit mis fin au recours à la technique de la détention administrative, en particulier de mineurs d'âge, et d'appeler au maintien du statu quo sur le Mont du temple.

1. Avez-vous fait part au premier ministre Netanyahu de la condamnation par notre pays de la déclaration du président américain Trump en ce qui concerne la reconnaissance de Jérusalem comme capitale d'Israël? Avez-vous lancé un appel pour continuer d'oeuvrer pour une solution à deux États dans les frontières de 1967 et avec Jérusalem comme capitale des deux États?

2. Le premier ministre Netanyahu a-t-il indiqué comment il exécutera la poursuite du processus de paix?

3. La politique d'occupation en Cisjordanie et à Jérusalem-Est se poursuit sans relâche et demeure très préoccupante. Avez-vous condamné cette politique, lors de votre entrevue?

4. Ons land heeft binnen de EU reeds verschillende stappen gezet om een compensatie te eisen voor de door Belgische en andere Europese staten opgetrokken vernielde projecten in zone C. Werd hiertoe door betrokken EU-lidstaten een demarche gehouden bij eerste minister Netanyahu?

5. Welke andere elementen van de goedgekeurde Kamerresolutie (DOC 54 1973/008) heeft u aangekaart en wat was de reactie van eerste minister Netanyahu hierop?

6. Wat is uw inschatting omtrent de stijgende spanning in het gebied na de aankondiging van president Trump en de oproep van Hamas tot een nieuwe intifada?

Minister van Justitie

DO 2017201821264

Vraag nr. 2486 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Situatie bij de griffie van de Franstalige rechtbank van koophandel te Brussel.

Ik heb vernomen dat de griffie van de Franstalige rechtbank van koophandel van Brussel via het directiecomité beslist zou hebben om 'het wat rustiger aan te doen', uit protest tegen het reeds vaak gelaakte personeelstekort. Als ik de persberichten mag geloven, zouden sinds 1 februari 2018 alle faxtoestellen uitgeschakeld en de loketten gesloten worden om 12.30 uur.

1. Was u op de hoogte van deze situatie? Kunt u de persberichten bevestigen?

2. Welke maatregelen werden er genomen om de moeilijkheden op het terrein zo snel mogelijk op te lossen?

3. Werd er afgesproken dat uw kabinet met vertegenwoordigers van de griffie zal praten?

DO 2017201821274

Vraag nr. 2487 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Dierenmishandeling.

Ik kreeg graag een antwoord op de volgende vragen over de actuele problematiek van de dierenmishandeling voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

4. Notre pays a déjà entrepris plusieurs démarches, dans le cadre de l'Union européenne, pour exiger des compensations pour la destruction de projets érigés en zone C par l'État belge et par d'autres États membres européens. Les États membres européens concernés ont-ils entrepris à cette fin une démarche auprès du premier ministre Netanyahu?

5. Quels autres éléments de la résolution adoptée par la Chambre (DOC 54 1973/008) avez-vous évoqués et quelle a été la réaction du premier ministre Netanyahu?

6. Comment évaluez-vous la tension croissante dans cette zone, après la déclaration du président Trump et l'appel lancé par le Hamas à mener une nouvelle intifada?

Ministre de la Justice

DO 2017201821264

Question n° 2486 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La situation au greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles.

Il me revient que le greffe du tribunal de commerce francophone de Bruxelles aurait décidé, par l'entremise de son comité de direction, de "lever le pied" en protestation face à une situation réputée de sous-effectif. Si j'en crois les informations parues dans la presse, tous les fax devraient être désactivés et les volets des guichets baissés dès 12 h 30, à partir du 1^{er} février 2018.

1. Avez-vous été informé de cette situation? Pouvez-vous confirmer les informations rapportées dans la presse?

2. Quelles mesures ont été prises pour solutionner, dès que possible, les difficultés exprimées sur le terrain?

3. Est-il retenu que votre cabinet rencontre des représentants dudit greffe?

DO 2017201821274

Question n° 2487 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La maltraitance d'animaux.

Face à la problématique prégnante de la maltraitance des animaux, je souhaiterais vous poser les questions suivantes et ce, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Hoeveel dossiers over dierenmishandeling hebben de rechtbanken per Gewest behandeld?

2. Hoeveel veroordelingen hebben de rechtbanken per Gewest uitgesproken?

DO 2017201821276

Vraag nr. 2488 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Plannen voor de oprichting van een 'cannabis social club' in Bergen.

De hoofdcommissaris van de politiezone Mons-Quévy gaf in de pers zijn mening over het door de burgemeester van Bergen voorgestane plan om een zogenaamde *cannabis social club* - een club voor cannabisgebruik - op te richten. Hij stelde dat het strafrechtelijke systeem op zijn limieten botst en dat we het Nederlandse voorbeeld moeten durven te volgen. Hij verklaarde dat hij, uiteraard binnen de grenzen van het wettelijke kader, voorstander is van dit experiment.

Kunt u in het licht van de bovenstaande verklaring aangeven hoe de federale regering staat tegenover de eventuele uitwerking van een dergelijk project in België, en toelichten of er nagedacht wordt over een wijziging van de vigerende wetgeving?

DO 2017201821280

Vraag nr. 2489 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Recht op bijstand van een advocaat.

De wet-Salduz voorziet voor meerderjarige personen die als verdachten van een misdrijf voor verhoor door de politiediensten worden opgeroepen in een aantal rechten, onder meer de bijstand van een advocaat.

Die personen moeten voorafgaandelijk worden geïnformeerd over de feiten waarover ze zullen worden gehoord en ze moeten van een aantal zaken op de hoogte worden gebracht, onder meer van de mogelijkheid om vertrouwelijk met een advocaat te overleggen, maar ook om zich tijdens de volledige duur van het verhoor door hem te laten bijstaan (voor zover de ten laste gelegde feiten een misdrijf uitmaken waarop een vrijheidsberovende straf staat).

1. Quel fut le total des dossiers traités en la matière par les tribunaux, par Région du pays?

2. Quel fut le total des condamnations prononcées par les tribunaux, par Région du pays?

DO 2017201821276

Question n° 2488 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le projet de création d'un cannabis social club à Mons.

Interrogé dans la presse sur le projet de création d'un club de consommation de cannabis (*cannabis social club*), prôné par le bourgmestre de la ville de Mons, le commissaire divisionnaire de la zone de police Mons-Quévy a déclaré, et je le cite: "Le système pénal montre ses limites. Il faut oser comme l'on fait les Hollandais. Nous sommes favorables à cette expérience, dans un cadre légal, bien évidemment."

En vertu de la déclaration qui précède, pourriez-vous indiquer quelle est la position du gouvernement fédéral quant à l'éventualité de voir un tel projet se déployer en Belgique et, partant, préciser si une réflexion est en cours pour modifier la législation en vigueur?

DO 2017201821280

Question n° 2489 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le droit à l'assistance d'un avocat.

Conformément aux prescrits de la loi Salduz, les personnes majeures qui sont convoquées pour une audition auprès des forces de police en qualité de suspects d'une infraction, bénéficient d'une série de droits dont celui de l'assistance d'un avocat.

À cet égard, lesdites personnes doivent être informées préalablement des faits à propos desquelles elles seront entendues et doivent être averties d'un certain nombre d'éléments. Parmi ceux-ci, citons la possibilité de pouvoir se concerter confidentiellement avec un avocat mais aussi de se faire assister par celui-ci tout au long de l'audition (pour autant que les faits reprochés constituent une infraction qui est punissable d'une peine privative de liberté).

Indien het verhoor plaatsvindt na een schriftelijke oproeping en de persoon zich zonder advocaat aanbiedt, zal het verhoor hoe dan ook plaatsvinden, want de verdachte wordt geacht vooraf met een advocaat te hebben overlegd en het nodige te hebben ondernomen om zich zo nodig door hem tijdens het verhoor te laten bijstaan.

Om te kunnen nagaan hoe het staat met de toepassing van de Salduzwetgeving zou ik voor 2017 graag een antwoord krijgen op de volgende vragen.

1. Hoeveel meerderjarige van een misdrijf verdachte personen werden er schriftelijk respectievelijk mondeling opgeroepen voor een verhoor? Graag een opsplitsing per Gewest.

2. Welk percentage van de personen die mondeling voor een verhoor werden opgeroepen, had vooraf vertrouwelijk overleg gepleegd met een advocaat? Graag een opsplitsing per Gewest.

3. Welk percentage van de personen die mondeling voor een verhoor werden opgeroepen, werd gedurende het hele verhoor bijgestaan door een advocaat (voor zover de ten laste gelegde feiten strafbaar zijn met een vrijheidsberovende straf)? Graag een opsplitsing per Gewest.

4. Welk percentage van de personen die mondeling voor een verhoor werden opgeroepen, heeft niet gevraagd om van de voormelde rechten gebruik te maken? Graag een opsplitsing per Gewest.

5. Welk percentage van de personen die schriftelijk voor een verhoor werden opgeroepen, liet zich (niet) bijstaan door een advocaat? Graag een opsplitsing per Gewest.

Par ailleurs, si l'audition a lieu suite à une convocation écrite et que la personne se présente sans avocat, l'interrogatoire aura quand même lieu car le suspect est présumé s'être concerté préalablement avec un avocat et avoir fait le nécessaire pour être éventuellement accompagné par lui à l'audition.

Aussi, afin de faire le point sur l'application de ladite législation, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2017.

1. Dans le cadre d'auditions de personnes majeures suspectées d'une infraction, quels furent les totaux de convocations écrites et orales? Je vous remercie de bien vouloir communiquer le nombre de citoyens concernés par Région du pays.

2. Dans le cadre des convocations orales, quelle fut la proportion de personnes qui se sont concertées confidentiellement avec un avocat? Je vous remercie de bien vouloir communiquer le nombre de citoyens concernés par Région du pays.

3. Dans le cadre des convocations orales, quelle fut la proportion de personnes qui ont été assistées par un avocat et ce, tout au long de leur audition (pour autant que les faits reprochés constituent une infraction qui est punissable d'une peine privative de liberté)? Je vous remercie de bien vouloir communiquer le nombre de citoyens concernés par Région du pays.

4. Dans le cadre des convocations orales, quelle fut la proportion de personnes qui n'ont pas demandé à jouir des droits précités? Je vous remercie de bien vouloir communiquer le nombre de citoyens concernés par Région du pays.

5. Dans le cadre des convocations écrites, quelles furent la proportion de personnes qui se sont présentées ou pas avec un avocat? Je vous remercie de bien vouloir communiquer le nombre de citoyens concernés par Région du pays.

DO 2017201821295

Vraag nr. 2491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Het binnendringen in havenfaciliteiten.

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 juni 2016 werd de wet van 20 mei 2016 tot wijziging van het Strafwetboek met het oog op het strafbaar stellen van het zonder machtiging of toestemming binnenkomen of binnendringen in een havenfaciliteit of onroerend dan wel roerend goed binnen de grenzen van een haven gepubliceerd. De wet heeft tot doel het binnendringen van onze havens door transmigranten niet ongestraft te laten gebeuren.

1. Hoeveel personen werden in 2017 in het kader van dit vergrijp geïntercepteerd? Graag een opsplitsing per haven.
2. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/1 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?
3. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/2 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?

DO 2017201821296

Vraag nr. 2492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Inbeslagname van verboden voorwerpen in de gevangenis.

Het gebruik van gsm's in de penitentiaire instellingen door gevangenen is om begrijpelijke redenen verboden. Toch worden er jaarlijks vele gsm's op allerlei manieren binnengesmokkeld. Ook ander verboden materiaal komt bij de gevangenen terecht.

1. Kan u voor 2017, per Gewest, voor de Belgische penitentiaire instellingen, meedelen hoeveel *sweepings* naar gsm's er werden doorgevoerd?
2. Hoeveel gsm's werden daarbij onderschept?
3. Hoeveel controles naar verboden voorwerpen werden er doorgevoerd bij de gevangenen of in de gevangeniscellen?

DO 2017201821295

Question n° 2491 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'intrusion dans des installations portuaires.

La loi du 20 mai 2016 modifiant le Code pénal en vue d'incriminer l'entrée ou l'intrusion de toute personne non habilitée ou non autorisée dans une installation portuaire ou dans un bien immobilier ou mobilier situé à l'intérieur du périmètre d'un port a été publiée au *Moniteur belge* du 2 juin 2016. Elle vise à faire en sorte que l'intrusion de migrants en transit dans nos ports ne reste pas impunie.

1. Combien de personnes ont-elles été interceptées en 2017 dans le cadre de la répression de ce délit? Pourriez-vous ventiler la réponse par port?
2. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/1 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?
3. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/2 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?

DO 2017201821296

Question n° 2492 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La confiscation d'objets interdits dans les prisons.

Pour des raisons compréhensibles, il est interdit aux détenus d'utiliser un GSM au sein des établissements pénitentiaires. Il n'en demeure pas moins que chaque année, de nombreux GSM ainsi que d'autres objets interdits sont introduits frauduleusement dans les prisons en utilisant toutes les voies possibles.

1. Pouvez-vous indiquer, pour 2017 et par Région, le nombre de *sweepings* de GSM réalisés dans les établissements pénitentiaires belges?
2. Combien de GSM ont-ils été interceptés à ces occasions?
3. Combien de contrôles d'objets interdits ont-ils été réalisés sur les détenus ou dans les cellules des prisons?

4. Hoeveel andere verboden voorwerpen dan gsm's, per categorie, werden daarbij aangetroffen bij de gevangenen?

DO 2017201821307

Vraag nr. 2493 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Agressie tegen politiemanshappen.

Politiemanshappen krijgen tijdens hun inzet af en toe te kampen met fysiek geweld.

Kan u voor 2017, per gerechtelijk arrondissement, meedelen hoe vaak er gerechtelijke procedures werden opgestart in verband met agressie tegen politiemanshappen en welk gevolg daar finaal aan werd gegeven?

DO 2017201821308

Vraag nr. 2494 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Stickerverzameling van scouts.

Tot mijn verbazing heeft een buurtwinkel van een supermarktketen een stickerreeks met foto's van kinderen van de lokale scoutingverenigingen uitgebracht, die de klanten gratis konden verzamelen, naar het voorbeeld van de Panini-stickeralbums.

De achterliggende bedoeling is zeker niet slecht en ik wil absoluut geen paniek zaaien, maar dat initiatief doet toch vragen rijzen die volgens mij gesteld moeten worden.

1. Bent u op de hoogte van dat initiatief?
2. Bestaat er een wettelijk kader voor zulke initiatieven?
3. Moet de toestemming van de ouders gevraagd worden?
4. Lopen die kinderen daardoor mogelijkgevaar?
5. Hoe staat Child Focus hier tegenover?

4. Combien d'objets interdits autres que les GSM, ventilés par catégorie, ont-ils été découverts dans les prisons à l'occasion de ces contrôles?

DO 2017201821307

Question n° 2493 de monsieur le député Filip Dewinter du 22 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les agressions à l'encontre de policiers.

Au cours de leurs interventions, les policiers sont parfois victimes de violences physiques.

Pouvez-vous indiquer, par arrondissement judiciaire, combien de procédures judiciaires en relation avec des agressions à l'encontre de policiers ont été lancées en 2017 et quelle suite leur a été réservée au final?

DO 2017201821308

Question n° 2494 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La collection de photos stickers d'enfants scouts.

J'ai été surprise d'apprendre qu'une enseigne de magasin issue de la grande distribution proposait à ses clients de collectionner gratuitement des photos stickers représentant des enfants scouts, sur le principe connu des albums paninis.

Si l'intention de départ n'est certainement pas mauvaise, et loin de moi l'idée d'être alarmiste, cette initiative soulève des questions qui méritent d'être, à mon sens, posées.

1. Avez-vous connaissance de cette pratique?
2. Existe-t-il un cadre légal encadrant ces pratiques?
3. L'accord des parents doit-il être sollicité?
4. Existe-t-il un risque d'exposer ces enfants à un danger?
5. Quelle est la position de Child Focus?

DO 2017201821311

Vraag nr. 2495 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. - Ombudsdienst.

U drong er bij de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders eerder nadrukkelijk op aan in 2018 een onafhankelijke ombudsdienst in het leven te roepen voor de behandeling van klachten van burgers tegen een gerechtsdeurwaarder.

1. Hoever staat het met de oprichting van de gevraagde ombudsdienst?

2. a) Hoe zal hij worden georganiseerd?
- b) Welke precieze bevoegdheid krijgt hij?
- c) Over welke actiemiddelen zal hij beschikken?
- d) Hoe zal de klachtenbehandeling verlopen?

3. Zijn de burgers voldoende op de hoogte van de bemiddelende rol van de gerechtsdeurwaarder? Op welke manier wordt er gecommuniceerd over die dienst?

4. Wat is het verschil tussen een klacht bij de arrondissementskamers en bij de onafhankelijke ombudsdienst? Wat is de meerwaarde van die dienst? Hoe zullen beide klachtenbehandelingsprocedures zich tot elkaar verhouden?

DO 2017201821313

Vraag nr. 2496 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verzoeningscommissie Bouw.

Sinds 2002 kunnen technische geschillen in de bouwsector aan de Verzoeningscommissie Bouw worden voorgelegd, zodat niet langer noodzakelijk de gerechtelijke weg moet worden bewandeld. In 2015 werd de commissie door de FOD Economie officieel erkend als gekwalificeerde en bevoegde instantie om zich uit te spreken over geschillen tussen consumenten en bouwprofessionals.

DO 2017201821311

Question n° 2495 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Chambre Nationale des huissiers de justice. - Service de médiation.

Vous aviez demandé, avec insistance, à la Chambre Nationale des huissiers de justice pour qu'en 2018, soit créé un service de médiation indépendant compétent dans le cadre du traitement des plaintes des citoyens à l'encontre d'un huissier.

1. Pouvez-vous indiquer où en est la création du service de médiation demandé à la Chambre Nationale des huissiers de justice?

2. a) Comment le service de médiation sera-t-il organisé?
- b) Quelle sera exactement sa compétence?
- c) Quels seront ses moyens d'action?
- d) De quelle manière le traitement des plaintes sera-t-il effectué?

3. Dans ce cadre, les citoyens connaissent-ils suffisamment le rôle de médiation de l'huissier de justice? Comment la communication autour de ce service s'est-elle articulée?

4. Pouvez-vous indiquer quelle est la différence -ou quelle est la plus-value- entre la possibilité de déposer plainte auprès des chambres locales et ce service de médiation indépendant? De quelles manières s'articuleront ces deux voies de plainte?

DO 2017201821313

Question n° 2496 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La Commission de conciliation Construction.

Depuis 2002, une Commission de conciliation Construction s'érige en alternative à la voie judiciaire pour trancher les litiges techniques liés au secteur de la construction. En 2015, elle était officiellement reconnue par le SPF Économie comme instance qualifiée et compétente pour s'exprimer sur les différends entre consommateurs et professionnels de la construction.

De verzoeningsprocedure stoelt op de expertise van de leden van de commissie, die hoofdzakelijk uit architecten, ingenieurs en aannemers bestaat. Bedoeling is dat er een rapport wordt opgesteld waarin compromissen en oplossingen worden aangereikt die beide partijen tevredenstellen. Deze procedure biedt de consument de gelegenheid lange en geldroerende gerechtelijke procedures uit de weg te gaan en toch tot een even goede en soms zelfs een betere oplossing te komen.

In het *Jaarverslag 2016* wordt verwezen naar 129 behandelde dossiers en 111 nieuwe aanvragen. In meer dan de helft van de gevallen wordt het geschil al tijdens het eerste plaatsbezoek beslecht, wat de kosten voor beide partijen aanmerkelijk drukt. De Verzoeningscommissie fungeert ook als informatiebron en biedt een antwoord op consumentenvragen. In 2016 ontving ze 3.000 telefonische oproepen en 800 schriftelijke vragen om advies. De procedure kent een toenemend succes.

1. Hoe verhoudt het aantal geschillen dat aan de rechtbanken wordt voorgelegd zich tot het aantal geschillen waarover de Verzoeningscommissie zich moet uitspreken? Zo mogelijk kreeg ik graag de cijfers per jaar en per Gewest, vanaf 2002.

2. Bestaat er een correlatie tussen de evolutie van het aantal rechtszaken rond bouw dossiers en de ontwikkeling van de activiteiten van de Verzoeningscommissie Bouw?

3. Welke middelen worden er ingezet om die alternatieve geschillenafhandeling buiten de rechtbank te promoten?

4. De Verzoeningscommissie wordt gesubsidieerd door de FOD Justitie. Hoeveel bedraagt de jaarlijkse subsidie en hoe worden de toegekende middelen aangewend sinds de commissie in 2015 officieel werd erkend?

5. De commissie bestaat uit een Franstalige en een Nederlandstalige verzoeningskamer. Waar er in 2015 nog een groot verschil bestond tussen het aantal zaken dat door elk van die kamers in behandeling werd genomen, is dat vandaag niet langer het geval. Waar in 2015 slechts 30 % van de dossiers door de Franstalige en 70 % door de Nederlandstalige kamer werd behandeld, is de verhouding nu respectievelijk 44 en 56 %. Vanwaar die plotse evolutie? Welke oorzaken ziet u daarvoor?

La procédure de conciliation se fonde sur l'expertise de ses membres, majoritairement architectes, ingénieurs et entrepreneurs, afin d'aboutir à la remise d'un rapport proposant compromis et solutions aux deux parties. Il s'agit d'une opportunité pour le consommateur d'éviter un long et coûteux procès devant le tribunal pour un résultat tout autant satisfaisant voire davantage.

Le rapport annuel 2016 de la Commission fait état de 129 dossiers traités et l'introduction de 111 nouvelles demandes. Dans la grande majorité des cas, le litige est tranché dès la première visite ce qui amoindrit considérablement les coûts pour les deux parties. La Commission agit également comme une source d'information, interface compétente pour répondre aux questions des consommateurs. 3.000 appels téléphoniques et 800 demandes écrites ont ainsi été recensés pour l'année 2016. Cette procédure connaît un succès croissant auprès des citoyens.

1. Disposez-vous de données relatives à la proportion de litiges concernant la construction portés devant les tribunaux par rapport aux litiges portés devant la Commission? Le cas échéant, je souhaiterais une répartition annuelle et par Région, depuis 2002.

2. Existe-t-il une éventuelle corrélation entre l'évolution du nombre de procédures judiciaires relatives à la construction et le développement de la Commission de conciliation?

3. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour promouvoir cette alternative au procès?

4. La Commission de conciliation est subsidiée par le SPF Justice. Quel est le montant annuel de cette subvention et quelle utilisation est faite des fonds ainsi alloués, depuis la reconnaissance officielle de la commission en 2015?

5. La Commission se subdivise en deux chambres de conciliation, une francophone et une néerlandophone. Par rapport à 2015, l'écart considérable qui existait entre le nombre d'affaires portées devant chacune a été résorbé. On passe d'un rapport de 30 % de dossiers à la chambre francophone et 70 % à la néerlandophone, à un rapport de 44 % et 56 % respectivement. Comment interpréter ce changement soudain? Quelles en sont les causes?

DO 2017201821316

Vraag nr. 2497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Radicaalislamitische imams, moskeeën en verenigingen.

1. Hoeveel radicaalislamitische imams werden, per provincie, door de verschillende veiligheidsdiensten in de gaten gehouden in 2017?
2. Hoeveel radicaalislamitische moskeeën werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2017?
3. Hoeveel radicaalislamitische vzw's en feitelijke verenigingen werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2017?
4. In hoeveel van de gevallen werd overleg gepleegd of informatie uitgewisseld met onze buurlanden?

DO 2017201821324

Vraag nr. 2498 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Opvoeders in gevangenissen. - Taakomschrijving.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 2115 van 19 september 2017 blijkt dat er in de Belgische gevangenissen 24-tal voltijdequivalenten aan opvoeders aan de slag zijn in de gevangenissen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 135). Er bestaat echter enige onduidelijkheid over hun takenpakket.

1. Wat is het concrete takenpakket van deze opvoeders?
2. Waar zijn deze werkzaam?
3. Op welke manier werd en wordt bepaald waar deze worden ingezet? Wie beslist daarover?
4. a) Sinds wanneer wordt er in de gevangenissen gewerkt met opvoeders?
b) Wat was hiervoor de achterliggende nood en/of was hiervoor vraag vanuit de gevangenissen zelf of vanuit een andere hoek?
5. Hoe evalueert men op dit moment hun bijdrage? Volstaan deze 24 voltijdequivalenten om aan de beschreven noden een antwoord te bieden?

DO 2017201821316

Question n° 2497 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les imams, mosquées et associations prêchant le radicalisme islamique.

1. Combien d'imams radicaux les différents services de sécurité ont-ils surveillés, par province, en 2017?
2. Combien de mosquées radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2017?
3. Combien d'ASBL et d'associations de fait radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2017?
4. Combien de ces cas ont-ils donné lieu à une concertation ou à un échange d'informations avec les États voisins?

DO 2017201821324

Question n° 2498 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 23 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La description des tâches des éducateurs employés dans les prisons.

Il ressort de la réponse à la question écrite n° 2115 du 19 septembre 2017 que quelque 24 équivalents temps plein exercent la fonction d'éducateur dans les prisons belges (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 135). La teneur précise de leurs tâches demeure cependant assez floue.

1. Quelles sont les missions concrètes de ces éducateurs?
2. Dans quels établissements pénitentiaires sont-ils employés?
3. Comment leur affectation a-t-elle été ou est-elle déterminée? À qui incombe la décision en la matière?
4. a) Depuis quand des éducateurs sont-ils actifs dans les prisons?
b) Quels sont les éventuels besoins qui ont inspiré cette décision et/ou a-t-elle été dictée par une demande émanant des prisons elles-mêmes ou d'autres milieux?
5. À ce stade, quelle évaluation faites-vous du travail des éducateurs? L'effectif de 24 équivalents temps plein suffit-il pour remplir les besoins définis?

DO 2017201821346

Vraag nr. 2499 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Vervalste identiteitsbewijzen.

1. Kan u voor 2017 meedelen hoeveel gevallen van vervalste paspoorten en identiteitskaarten geregistreerd werden? Graag een opdeling van de vervalsingen op basis van de regio waar de vervalsingen werden ontdekt en waar ze werden vastgesteld.

2. In hoeveel van de gevallen heeft men de dader of de daders kunnen onderscheppen?

3. In hoeveel van deze gevallen werd er vervolging ingesteld?

4. Hoeveel vervalste paspoorten en andere identiteitspapieren werden gebruikt in allerlei asielprocedures, het bekomen van verblijfsvergunningen of het bekomen van de Belgische nationaliteit?

5. Welk gevolg had dit voor de betrokken vreemdelingen vermeld in vraag 4?

DO 2017201820453

Vraag nr. 2501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Spionnen in onze gevangenissen.

In februari 2017 werd in Frankrijk het *Bureau central du renseignement pénitentiaire* opgericht. Dit bureau zet gemachtigde geheime agenten in om gevangeniszellen af te luisteren en om - via in de gevangenis geplaatste koffers - alle data te verzamelen van de door gedetineerden stiekem gebruikte gsm's.

Het netwerk zet agenten in die samenwerken met de inlichtingendiensten die hen vooraf hebben opgeleid om verdacht gedrag te detecteren dat kan wijzen op terrorisme- of ontsnapingsrisico, zwaar banditisme, enz.

Het is de taak van de inlichtingendiensten om de informatie te verzamelen die de agenten op het terrein aanbrenge(n), zoals verdachte conversaties of correspondentie.

1. Kunt u het systeem van onze Franse bureaus nader toelichten?

2. Zou die methode ook in België kunnen worden gebruikt? Wat zijn de voor- en nadelen van zo'n systeem?

DO 2017201821346

Question n° 2499 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Documents d'identité falsifiés.

1. Pourriez-vous préciser combien de cas de passeports et de cartes d'identité falsifiés ont été enregistrés en 2017? Pourriez-vous ventiler le nombre de falsifications par région où elles ont été découvertes et constatées?

2. Dans combien de cas l'auteur ou les auteurs des faits ont-ils pu être interceptés?

3. Dans combien de cas des poursuites ont-elles été engagées?

4. Combien de passeports et autres papiers d'identité falsifiés ont-ils été utilisés dans le cadre de diverses procédures d'asile, de l'acquisition de permis de séjour ou de l'obtention de la nationalité belge?

5. Quelles ont été les conséquences pour les étrangers visés à la question n° 4?

DO 2017201820453

Question n° 2501 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Espions dans nos prisons.

En France, le Bureau central du renseignement pénitentiaire a été institué en février 2017. Il permet à des agents secrets habilités à placer les cellules sous écoute ou encore à détecter, via des valises posées dans les prisons, toutes les données des téléphones portables utilisés en cachette par les détenus.

Le réseau fonctionne avec des agents opérant en collaboration avec les services de renseignement qui les ont formés préalablement afin de détecter des comportements suspects tels que le risque terroriste, les évasions, les actes de grand banditisme, etc.

La mission des services de renseignement consiste à récolter ce que les agents de terrain leur rapportent, les conversations suspectes et les courriers douteux.

1. Pouvez-vous détailler le système mis en place par nos voisins français?

2. Pourrions-nous mettre en oeuvre ces méthodes en Belgique? Quels sont les avantages et les inconvénients d'un tel système?

DO 2017201821367

Vraag nr. 2502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Camerabeelden in winkels.

De Ministerraad heeft beslist dat camerabeelden van bewakingscamera's ook op schermen in de winkel zelf mogen worden afgespeeld. Dat moet ontradend werken op onder meer winkeldiefstal.

Volgens het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) gaat de aangepaste wetgeving nog niet ver genoeg. Zij willen nog een heel stuk verder gaan in de strijd tegen winkeldiefstal, inbraak en vernieling.

"Wanneer camerabeelden duidelijk zijn, er buiten de verdachte geen andere personen herkenbaar zijn en er aangifte is gedaan bij de politie, moeten handelaars beelden van diefstal, inbraak of vernieling kunnen verspreiden via hun sociale mediakanalen", zegt het NSZ.

Uit hun onderzoek bleek dat vorig jaar 18 % van de handelaars beelden van een crimineel feit, dat zich voorgedaan heeft in hun zaak, verspreidde via Facebook, YouTube en andere sociale media. Maar liefst 88 % van de handelaars begrijpt dan ook niet dat beelden van bepaalde criminele feiten niet verspreid mogen worden via hun sociale media.

1. Hoe verloopt de invoering van de nieuwe regelgeving omtrent het afspeelen van de camerabeelden in de winkels? Heeft u hier reeds feedback over ontvangen? Zo ja, welke?

2. Het NSZ pleit ervoor om het verbod om beelden van bepaalde criminele feiten online te verspreiden om te buigen tot een toelating onder bepaalde voorwaarden. Zo moet het publiek maken van zulke beelden via sociale media wel kunnen voor criminele feiten als winkeldiefstal, inbraak en vernieling, maar wel op voorwaarde dat de beelden duidelijk zijn, er geen andere personen te zien zijn op die beelden, de dader geen gekende is van het slachtoffer en er een aangifte is gedaan bij de politie.

Plant u maatregelen die tegemoet komen aan de verzuchtingen van het NSZ? Zo ja, welke en wanneer? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201821367

Question n° 2502 de madame la députée Leen Dierick du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Images filmées dans les magasins.

Le Conseil des ministres a décidé que les images enregistrées par les caméras de surveillance pouvaient également être diffusées à l'intérieur des magasins. Cette diffusion doit avoir un effet dissuasif concernant, notamment, le vol à l'étalage.

Selon le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI), la législation adaptée ne va pas encore assez loin. Il souhaite aller beaucoup plus loin encore dans la lutte contre les vols à l'étalage, les effractions et les destructions.

Selon le SNI, lorsque les images filmées sont claires et qu'aucune autre personne, en dehors du suspect, n'est identifiable et qu'une déclaration a été faite à la police, les commerçants doivent pouvoir diffuser les images de vols, d'effractions ou de destructions par le canal des médias sociaux.

Il ressort d'une enquête menée par le SNI que 18 % des commerçants diffusent des images d'un fait criminel qui s'est produit dans leur établissement sur Facebook, YouTube et d'autres médias sociaux. Pas moins de 88 % des commerçants ne comprennent dès lors pas pourquoi des images de certains faits criminels ne peuvent être diffusées par le biais des médias sociaux.

1. Comment se déroule l'instauration de la nouvelle réglementation relative à la diffusion d'images filmées à l'intérieur des magasins? Avez-vous déjà reçu un retour d'expérience à ce sujet? Dans l'affirmative, quel est-il?

2. Le SNI plaide en faveur de la transformation de l'interdiction de diffuser en ligne des images de certains faits criminels en une autorisation sous certaines conditions. Ainsi, la diffusion publique de telles images par le biais des médias sociaux doit être possible pour des faits criminels tels que les vols à l'étalage, les effractions et les destructions, à la condition toutefois que les images soient claires, qu'aucune personne autre que l'auteur ne puisse être identifiée, que l'auteur ne soit pas connu de la victime et qu'une déclaration ait été faite à la police.

Envisagez-vous de prendre des mesures qui rencontrent les aspirations du SNI? Dans l'affirmative, lesquelles et quand? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2017201821371

Vraag nr. 2503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Gsm-gebruik in de gevangenen.

Gedetineerden mogen geen gsm's hebben in de gevangenen, om te vermijden dat ze contact zouden hebben met de buitenwereld. Toch worden er regelmatig gsm's in de gevangenen gesmokkeld. Regelmatig worden er daarom gsm-sweepings gehouden om deze te kunnen traceren en in beslag te nemen.

1. Hoeveel gsm-sweepings vonden er in 2017 plaats? Hoeveel gsm's werden er per *sweeping* gevonden? Graag een opdeling per gevangenis en een vergelijking met de jaren voordien.

2. Worden deze *sweepings* door eigen personeel uitgevoerd of door een externe firma? Welke kostprijs is hieraan verbonden voor zowel apparatuur als personeelskosten?

3. Gelet op het antwoord bij vraag 2, is het niet efficiënter om in de gevangenen blokkeringsapparatuur te installeren die het gebruik van gsm's volstrekt onmogelijk maakt?

4. Wordt er momenteel al gebruik gemaakt van blokkeringsapparatuur in Belgische gevangenen, bijvoorbeeld in vleugels waar gedetineerden zitten die gelinkt zijn aan terrorisme of misdrijven met bendevoering? Zo ja, in welke gevangenen is dit reeds het geval?

5. Hoeveel gsm's werden er de voorbije jaren onderschept bij pogingen om deze binnen te smokkelen in de gevangenis?

6. De internetmogelijkheden die momenteel worden uitgewerkt via de cloud in de gevangenen zorgen er voor dat er een internetsignaal in de gevangenen is, dat mogelijk door gevangenen kan worden versterkt met kleine versterkers en op die manier ook kan gebruikt worden voor gsm's en communicatie met de buitenwereld. In welke mate is het gebruik van de cloud in gevangenen verzoenbaar met het beleid tegen gsm's?

7. Hoeveel leden van het gevangenispersoneel werden de voorbije jaren betrappt bij het smokkelen van gsm's? Welke sancties stonden hier tegenover?

8. Welke sancties krijgen gedetineerden als ze betrappt worden met een gsm?

DO 2017201821371

Question n° 2503 de madame la députée Sophie De Wit du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'usage du GSM dans les prisons.

Pour prévenir tout contact avec l'extérieur, l'usage du GSM est interdit aux détenus dans les prisons. Des téléphones portables entrent néanmoins régulièrement clandestinement dans les établissements pénitentiaires. Des *sweepings* sont donc organisés à intervalles réguliers, de sorte à tracer et à saisir les appareils clandestins.

1. Combien de *sweepings* ont-ils été effectués en 2017? Pourriez-vous indiquer le nombre de GSM découverts par opération? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par prison et en comparer les résultats avec ceux des années précédentes?

2. Ces *sweepings* sont-ils accomplis par le personnel pénitentiaire ou par une entreprise privée? Quel est le coût inhérent à ces opérations, tant en termes de matériel que de personnel?

3. Eu égard à la réponse à la question 2, l'installation dans les prisons de matériel rendant toute utilisation d'un GSM totalement impossible ne serait-elle pas plus efficace?

4. De tels dispositifs sont-ils déjà opérationnels dans des prisons belges, par exemple, dans les ailes hébergeant des détenus emprisonnés pour des faits liés au terrorisme ou pour association de malfaiteurs? Dans l'affirmative, quels sont les établissements pénitentiaires concernés?

5. Au cours de ces dernières années, combien de GSM ont-ils été interceptés dans le cadre de tentatives de les faire entrer subrepticement en prison?

6. Le développement en cours du potentiel d'Internet dans les prisons via le *cloud* y assure la présence d'un signal internet. À l'aide de petits amplificateurs, les détenus peuvent renforcer le signal et l'utiliser pour téléphoner avec un GSM et communiquer avec l'extérieur. Dans quelle mesure l'utilisation du *cloud* en prison est-elle compatible avec la politique d'interdiction du GSM?

7. Ces dernières années, combien de membres du personnel pénitentiaire ont-ils été pris pour avoir fait entrer subrepticement des GSM en prison? Quelles sont les sanctions qui leur ont été infligées?

8. Quelles sont les sanctions infligées aux détenus pris en possession d'un GSM?

DO 2017201821375

Vraag nr. 2504 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 26 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Processen rond mensenhandel.

Op 29 januari 2018 zei uw collega van Binnenlandse Zaken dat hij de strijd tegen mensenhandel wil opvoeren. Die plaag moet inderdaad op een ernstige en doeltreffende wijze worden aangepakt.

De minister stelde daartoe een aantal maatregelen in het vooruitzicht, onder meer de bewaking van vijf autowegparkeerplaatsen op weg naar de kust. Tot er een privébewakingsfirma wordt gevonden om de bewaking over te nemen, zal de politie die taak op zich nemen.

Die maatregelen lijken me veel doelmatiger dan woonstbetredingen bij burgers die te goeder trouw onderdak bezorgen aan personen die illegaal in ons land verblijven, woonstbetredingen waaraan uw regering een wettelijke grondslag zou willen geven. Blijft echter de vraag welke gerechtelijke opvolging er wordt gegeven aan de arrestaties die in het kader van die bewakingsopdrachten worden verricht.

1. Hoeveel dossiers in verband met mensenhandel werden er sinds 2012 geopend en gaven aanleiding tot een opsporingsonderzoek of een gerechtelijk onderzoek? Graag een overzicht per jaar en per parket. Wat was de precieze strafrechtelijke kwalificatie?

2. In hoeveel processen in verband met mensenhandel sinds 2012 viel er een definitief vonnis? Graag een overzicht per jaar en per parket. In hoeveel gevallen werd er een veroordeling uitgesproken en welke straffen werden er opgelegd?

DO 2017201821375

Question n° 2504 de monsieur le député Olivier Maingain du 26 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les procès pour traite des êtres humains.

Le 29 janvier 2018, votre collègue de l'Intérieur a annoncé son intention de renforcer la lutte contre le trafic d'êtres humains, un fléau auquel il convient effectivement de s'attaquer avec sérieux et efficacité.

Il a ainsi proposé plusieurs mesures comme la surveillance, la nuit, de cinq parkings autoroutiers en direction de la Côte. Une surveillance qui sera assurée par la police, avant de trouver une entreprise privée qui prendra le relais.

Ces mesures me semblent beaucoup plus opportunes au regard de l'objectif poursuivi que des interpellations policières chez des citoyens hébergeant de bonne foi des personnes en séjour illégal, et que votre gouvernement souhaiterait légaliser. Se pose toutefois la question du suivi judiciaire des interpellations opérées dans le cadre de ces missions de surveillance.

1. Quel est, de 2012 à aujourd'hui, en ventilant par année et par parquet, le nombre de dossiers ouverts et mis à l'information ou à l'instruction pour traite des êtres humains? Pour quelle qualification pénale précise?

2. Quel est, de 2012 à aujourd'hui, en ventilant par année et par parquet, le nombre de procès pour traite des êtres humains qui ont abouti à des jugements définitifs? Parmi eux, combien ont abouti à une condamnation et pour quelle peine?

DO 2017201821376

Vraag nr. 2505 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 27 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vervallenverklaring van de nationaliteit.

De wet van 20 juli 2015 tot versterking van de strijd tegen het terrorisme bepaalt het volgende: "De vervallenverklaring van de Belgische nationaliteit kan op vordering van het openbaar ministerie door de rechter worden uitgesproken ten aanzien van Belgen die hun nationaliteit niet hebben verkregen van een ouder of een adoptant die Belg was op de dag van hun geboorte en van Belgen wier nationaliteit niet werd toegekend op grond van artikel 11, § 1, eerste lid, 1° en 2°, indien zij als dader, mededader of medeplechtige veroordeeld werden tot een gevangenisstraf van ten minste vijf jaar zonder uitstel voor een misdrijf als bedoeld in boek II, titel I ter, van het Strafwetboek."

Op 25 september 2017 vroeg ik u hoeveel personen er sinds 2012 per jaar hun Belgische nationaliteit door vervallenverklaring verloren vóór de inwerkingtreding van de wet van 20 juli 2015, en hoeveel Belgen er in 2016 en in het eerste semester van 2017 hun Belgische nationaliteit door vervallenverklaring verloren overeenkomstig de wet van 20 juli 2015. U antwoordde mij dat in 2012, 2013 en 2014 slechts in drie gevallen de vervallenverklaring van de nationaliteit uitgesproken werd, wegens frauduleuze verwerving van de Belgische nationaliteit, en dat nog van niemand de nationaliteit vervallen verklaard werd na een veroordeling wegens een terreurmisdrijf.

Kunt u mij ter nadere informatie meedelen:

1. hoe vaak de vervallenverklaring van de nationaliteit gevorderd werd door het openbaar ministerie in 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 en om welke redenen;

2. op welke manier er door de bevoegde rechter gevolg gegeven werd aan deze vordering?

DO 2017201821376

Question n° 2505 de monsieur le député Olivier Maingain du 27 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La déchéance de nationalité.

La loi du 20 juillet 2015 visant à renforcer la lutte contre le terrorisme prévoit que "la déchéance de la nationalité belge peut être prononcée par le juge sur réquisition du ministère public à l'égard de Belges qui ne tiennent pas leur nationalité d'un auteur ou adoptant belge au jour de leur naissance et des Belges qui ne se sont pas vu attribuer leur nationalité en vertu de l'article 11, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 2°, s'ils ont été condamnés, comme auteur, coauteur ou complice, à une peine d'emprisonnement d'au moins cinq ans sans sursis pour une infraction terroriste visée au livre II, titre I^{er} ter, du Code pénal. (...)".

Le 25 septembre 2017, je vous posais la question de savoir, depuis 2012 et par année, combien de Belges ont été déchus de leur nationalité avant la loi du 20 juillet 2015, et, pour l'année 2016 et pour le premier semestre 2017, combien de Belges ont été déchus de leur nationalité conformément à la loi du 20 juillet 2015? Vous m'avez alors répondu qu'il n'y avait eu que trois cas de déchéances prononcées en 2012, 2013 et 2014, et ce en raison d'une acquisition frauduleuse de la nationalité belge, et qu'il n'y avait encore eu aucune déchéance de nationalité pour condamnation à une infraction terroriste.

Par conséquent, en complément d'information, pouvez-vous me faire savoir:

1. combien de fois la déchéance de nationalité a-t-elle été requise par le ministère public en 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 et pour quel motif;

2. quelles suites ont été réservées à cette demande par le juge compétent?

DO 2017201821384

Vraag nr. 2506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Verzoeken tot uitstel van ontzettingen tot sturen (MV 22071).

Het verval van het recht tot sturen kan uitgesproken worden door een rechter en heeft als gevolg dat de veroordeelde belet wordt om motorvoertuigen te besturen tijdens een door de rechter bepaalde periode. Een dergelijke straf heeft verschillende doelen. Zo wordt er onder meer uiting gegeven aan de maatschappelijke afkeuring ten aanzien van de overtreding van de strafwet en moet de straf ook het herstel van het maatschappelijk evenwicht en van de door het misdrijf veroorzaakte schade bevorderen.

De straf moet ook tot doel hebben om de maatschappelijke rehabilitatie en re-integratie van de dader te bevorderen. Hiervoor kan bijvoorbeeld een uitstel van het verval tot sturen bepaald worden die de veroordeelde toelaat zijn of haar professionele activiteiten te kunnen blijven uitvoeren.

Denk bijvoorbeeld aan een 55-jarige werknemer, zonder enige veroordeling in het verleden, die dagelijks de auto nodig heeft om zijn job correct te kunnen uitvoeren. In zulks geval is een uitstel van ontzetting tot sturen naar de weekenddagen of een periode waarin de werknemer vakantie heeft, een sociale gunst om de werknemer toe te laten zijn job te kunnen blijven uitvoeren.

Uit de praktijk verneem ik via een officieel schrijven van de procureur des Konings van Oost-Vlaanderen dat ingevolge de steeds stijgende instroom van vaststellingen van verkeersinbreuken en aanrijdingen, men niet langer over de nodige capaciteit beschikt om tegemoet te komen aan de steeds meer verzoeken tot uitstel van ontzettingen tot sturen. Ingevolge hiervan werd door de procureur des Konings een algemene maatregel uitgevaardigd om niet langer in te gaan op verzoeken tot uitstel van ontzettingen tot sturen.

Deze beslissing van de procureur des Konings heeft uiteraard zeer nefaste gevolgen voor de veroordeelden. Zij kunnen aldus geen uitstel meer bekomen van hun verval van recht tot sturen waardoor zij ook op hun werk in de problemen kunnen komen.

1. Bent u van mening dat een veroordeelde met een veroordeling tot verval van het recht tot sturen in bepaalde gevallen een uitstel moet kunnen bekomen om zodoende te kunnen blijven werken?

DO 2017201821384

Question n° 2506 de madame la députée Carina Van Cauter du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les demandes de report des déchéances du droit de conduire (QO 22071).

La déchéance du droit de conduire peut être prononcée par un juge et a pour effet que la personne condamnée ne pourra conduire un véhicule à moteur pendant une période fixée par le juge. Plusieurs objectifs sont assignés à cette peine. Ainsi, elle est l'expression de la désapprobation sociale à l'égard de la violation de la loi pénale; la peine doit aussi favoriser le rétablissement de l'équilibre social et la réparation du dommage entraîné à la suite du délit.

La peine doit en outre avoir pour objectif de favoriser la réhabilitation et la réintégration sociale de l'auteur du délit. À cet effet, un report de la déchéance du droit de conduire peut, par exemple, être octroyé de sorte à permettre à la personne condamnée de poursuivre son activité professionnelle.

Prenons l'exemple d'un travailleur âgé de 55 ans, qui n'a jamais été condamné dans le passé et qui doit utiliser quotidiennement son véhicule pour effectuer son travail. L'intéressé pourra demander à subir la déchéance du droit de conduire pendant les week-ends ou pendant une période de vacances, de sorte qu'il puisse continuer à effectuer son travail.

il me revient, par le biais d'un courrier officiel du procureur du Roi de Flandre orientale, qu'en raison de l'afflux sans cesse croissant de constatations d'infractions routières et d'accidents, l'on ne dispose plus de la capacité requise pour répondre aux demandes de plus en plus nombreuses de report de la déchéance du droit de conduire. Le procureur du Roi a dès lors décidé qu'en règle générale, il ne serait plus accédé aux demandes de report de déchéance du droit de conduire.

La décision du procureur du Roi a évidemment des effets très négatifs pour les personnes condamnées. Celles-ci ne peuvent donc plus obtenir le report de la déchéance du droit de conduire et peuvent dès lors être confrontées à de sérieux problèmes dans le cadre de leur travail.

1. Estimez-vous qu'une personne condamnée à une déchéance du droit de conduire doit pouvoir obtenir dans certains cas le report de cette déchéance, de sorte à pouvoir continuer de travailler?

2. Steunt u de richtlijn die werd uitgestuurd door de procureur des Konings van Oost-Vlaanderen om niet langer in te gaan op verzoeken tot uitstel van ontzettingen tot sturen?

3. Is er effectief een capaciteitsprobleem en kan daar desgevallend worden aan geremedieerd?

DO 2017201821387

Vraag nr. 2508 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De inning van penale boeten (MV 22393).

Ingevolge de wet van 8 juni 2017 kan de politie sinds 10 juli 2017 wettelijk gezien een niet-betaalde boete innen. Het gebrek aan een uitvoeringsbesluit zou er voor zorgen dat die nieuwe opdracht voor de politie nog even dode letter blijft.

De wetgever is blijkbaar vergeten om de procedure te bepalen die moet worden gevolgd. Er zou daarom een nieuw wetgevend initiatief nodig zijn om de volledige procedure te bepalen bij wet of koninklijk besluit.

Momenteel beschikt de politie niet over de databank waarin de gegevens zitten om de verschuldigde sommen te innen. De technische realisatie kan niet zo moeilijk zijn aangezien de databank al bestaat.

Daarnaast stelt zich nog de vraag of de politie wettelijk gezien een ANPR-camera kan inzetten voor deze doeleinden.

Het lijkt ook nuttig om een wettelijk kader te creëren waardoor ook maatregelen kunnen worden genomen ten opzichte van buitenlandse wanbetalers en voor voertuigen van Belgen die in het buitenland zijn ingeschreven.

We dienden de vraag reeds in aan de minister van Binnenlandse Zaken, maar hij verwees naar uw bevoegdheid ter zake.

1. Kan u bevestigen dat het gebrek aan een uitvoeringsbesluit er voor zorgt dat de nieuwe opdracht voor de politie dode letter blijft? Is een wetgevend initiatief noodzakelijk? Of kunnen we de procedure bepalen via koninklijk besluit?

2. Op welke manier kunnen we de politie toegang geven tot de bestaande databank?

3. Kan de politie wettelijk gezien een ANPR-camera hiervoor gebruiken? Of is een wetgevend initiatief nodig?

2. Soutenez-vous la directive émise par le procureur du Roi de Flandre orientale de ne plus accéder aux demandes de report de la déchéance du droit de conduire?

3. Un problème de capacité se pose-t-il effectivement et, dans l'affirmative, peut-on y remédier?

DO 2017201821387

Question n° 2508 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La perception des amendes pénales (QO 22393).

Conformément à la loi du 8 juin 2017, la police peut, depuis le 10 juillet 2017, percevoir légalement les amendes impayées. Cependant, en l'absence d'un arrêté d'exécution, cette nouvelle mission de la police serait toujours théorique pour le moment.

Le législateur a apparemment omis de préciser la procédure à suivre. Une nouvelle initiative législative devrait dès lors être prise pour fixer, par la voie d'une loi ou d'un arrêté royal, l'ensemble de la procédure à suivre.

La police ne dispose pas, pour l'instant, d'un accès à la base de données comportant les informations nécessaires pour percevoir les sommes dues. La réalisation technique de cet accès ne peut toutefois pas être si complexe, puisque la base de données existe déjà.

Par ailleurs, la question de savoir si la police peut légalement recourir aux caméras LAPI à cette fin, se pose toujours.

Il paraît également utile de créer un cadre légal permettant aussi de prendre des mesures à l'égard de mauvais payeurs étrangers et de propriétaires belges de véhicules immatriculés à l'étranger.

Nous avons déjà adressé la présente question au ministre de l'Intérieur, mais celui-ci nous a renvoyé à votre compétence en la matière.

1. Pouvez-vous confirmer qu'en l'absence d'arrêté d'exécution, la nouvelle mission de la police reste théorique? Une initiative législative est-elle nécessaire? Ou peut-on fixer la procédure par la voie d'un arrêté royal?

2. Comment peut-on autoriser la police à accéder à la base de données existante?

3. La police peut-elle recourir légalement aux caméras LAPI à cet effet? Ou une initiative législative est-elle nécessaire?

4. Deelt u het standpunt dat het nuttig lijkt om een wettelijk kader te creëren waardoor ook maatregelen kunnen worden genomen ten opzichte van buitenlandse wanbetalers en voor voertuigen van Belgen die in het buitenland zijn ingeschreven?

DO 2017201821388

Vraag nr. 2510 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Categorieën van beroepen die onder het beroepsgeheim vallen (MV 22221).

In uw antwoord, tijdens de zitting van de Kamercommissie Justitie van 8 november 2017, op mijn vraag over problemen inzake de uitoefening van de opdrachten van justitieassistenten en het aankaarten daarvan op de interministeriële conferentie Justitiehuisen heeft u gezegd dat het beroepsgeheim van de justitieassistent op gespannen voet staat met de meldingsplicht van ambtenaren van de misdrijven, die zij in het kader van hun ambt vaststellen.

U zei dat beide verplichtingen belangrijk zijn, enerzijds omdat het gerecht de misdrijven tijdig zou kunnen opsporen en vervolgen, anderzijds, omdat discretie en vertrouwen fundamenteel blijven voor sommige beroepen. Er is echter vaste cassatierechtspraak die stelt dat de algemene meldingsplicht van ambtenaren ondergeschikt is aan de geheimhoudingsplicht voor bepaalde beroepen waarvan de schending overeenkomstig artikel 458 van het Strafwetboek wordt bestraft.

Nu blijkt op het terrein enige discussie te bestaan over het feit of een justitieassistent nu wel of niet gehouden is door een beroepsgeheim. Diegenen die menen dat dit niet zo is, argumenteren dat er geen vertrouwensband moet zijn tussen de justitieassistent en de justitiabele. Men zegt dat misdrijven steeds moeten worden gemeld aan de opdrachtgever, die van de justitieassistent kan verwachten een globaal beeld te krijgen van de justitiabelen die dienen opgevolgd te worden en waarover de justitieassistenten dienen te rapporteren in functie van de opvolging van de voorwaarden.

4. Partagez-vous le point de vue selon lequel il semble utile de créer un cadre légal de sorte à pouvoir prendre également des mesures à l'égard de mauvais payeurs étrangers et de propriétaires belges de véhicules immatriculés à l'étranger?

DO 2017201821388

Question n° 2510 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les catégories professionnelles soumises au secret professionnel (QO 22221).

Le 8 novembre 2017 en commission de la Justice, vous avez déclaré dans votre réponse à ma question sur les problèmes liés à l'exercice des missions des assistants de justice et la résolution de ceux-ci au sein de la conférence interministérielle Maisons de justice que le secret professionnel de l'assistant de justice est en porte-à-faux par rapport à l'obligation des fonctionnaires de signaler des faits répréhensibles qu'ils constatent dans le cadre de leur fonction.

Vous expliquez que les deux obligations sont importantes, d'une part parce que la justice pourrait détecter et poursuivre à temps les infractions et, d'autre part, parce que la discrétion et la confiance restent fondamentales dans certains métiers. La jurisprudence constante de la Cour de cassation prévoit toutefois que pour certaines professions, l'obligation générale de dénonciation dans le chef des fonctionnaires est subordonnée au secret professionnel auquel sont tenues certaines professions et dont la violation est sanctionnée conformément à l'article 458 du Code pénal.

Il apparaît à présent dans la pratique que la question de savoir si un assistant de justice est tenu ou non de respecter le secret professionnel est controversée. Ceux qui pensent que non soutiennent qu'aucun lien de confiance ne doit s'établir entre l'assistant de justice et le justiciable. D'autres affirment que les infractions doivent encore être signalées au donneur d'ordre, qui peut s'attendre à ce que l'assistant de justice lui fournisse une vision globale des justiciables qui doivent faire l'objet d'un suivi et d'un rapport de la part des assistants de justice en fonction du suivi des conditions.

In deze visie wordt gesteld dat het casuoverleg dat werd voorzien in artikel 458^{ter}, geen meerwaarde biedt voor de justitieassistent, vermits zij altijd al gehouden waren tot melding. Het zou enkel voor de hulpverlener interessant zijn om te worden van zijn beroepsgeheim maar de justitieassistenten zijn geen hulpverleners.

We bevinden ons hier op het snijvlak van uw bevoegdheid en die van uw Vlaamse en Waalse collega's, maar gezien de sterke band met het strafrecht en de link met het nieuwe concept van casuoverleg, wil ik toch volgende vragen stellen.

1. Zijn justitieassistenten volgens u gehouden door een beroepsgeheim in de zin van artikel 458 van het Strafwetboek? Waarom wel of waarom niet?

2. Kan het casuoverleg zoals voorzien in artikel 458^{ter} van het Strafwetboek volgens u een meerwaarde bieden voor de justitieassistenten? Waarom wel of waarom niet?

3. U verwees in uw antwoord naar vaste cassatierechtpraak die stelt dat de algemene meldingsplicht van ambtenaren ondergeschikt is aan de geheimhoudingsplicht voor bepaalde beroepen waarvan de schending overeenkomstig artikel 458 van het Strafwetboek wordt bestraft. Kan u een overzicht geven van de beroepen die door Cassatie bedoeld worden?

DO 2017201821389

Vraag nr. 2511 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Misdrijven in het Vlaams Gewest. - Taal processen-verbaal (MV 22710).

Alweer wat nieuws uit de Brusselse rechtbanken voor een problematiek waar we in Halle-Vilvoorde mee geconfronteerd worden.

Het verhaal begint over het algemeen op de politierechtbanken in Halle en Vilvoorde. Daar stelt men vast dat bepaalde eenheden van de federale politie van Brussel vaststellingen doen in het Vlaams Gewest, bijvoorbeeld op de Ring.

Schijnbaar is de federale politie in Brussel niet zo tweetalig als zou moeten en dus gebeurt het dat de processen-verbaal voor overtredingen in Vlaanderen begaan door Nederlandstaligen worden opgesteld in het Frans.

Dans cette optique, il est indiqué que la concertation de cas prévue par l'article 458^{ter} n'apporte aucune plus-value pour l'assistant de justice puisqu'ils étaient déjà soumis à l'obligation de dénonciation. Seuls les membres du personnel soignant pourraient trouver intéressant d'être déchargés du secret professionnel. Toutefois, les assistants de justice n'en font pas partie.

Nous nous trouvons à la frontière entre vos compétences et celles de vos collègues flamand et wallon. Toutefois, vu le lien fort qui existe avec le droit pénal et le rapport avec le nouveau concept de concertation de cas, je souhaite poser les questions suivantes:

1. Estimez-vous que les assistants de justice sont liés par le secret professionnel au sens de l'article 458 du Code pénal? Pourquoi?

2. Selon vous, la concertation de cas telle que prévue par l'article 458^{ter} du Code pénal peut-elle présenter une plus-value pour les assistants de justice? Pourquoi?

3. Dans votre réponse, vous faites référence à une jurisprudence constante de la Cour de cassation, selon laquelle l'obligation générale de dénonciation dans le chef des fonctionnaires est subordonnée au secret professionnel auquel sont tenues certaines professions et dont la violation est sanctionnée conformément à l'article 458 du Code pénal. Pourriez-vous fournir un aperçu des professions visées par la Cour de cassation?

DO 2017201821389

Question n° 2511 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La langue des procès-verbaux dans le cadre de délits commis en Région flamande (QO 22710).

Les tribunaux bruxellois font une fois de plus parler d'eux à propos d'un problème qui intéresse l'arrondissement judiciaire de Hal-Vilvorde.

Tout commence en général dans les tribunaux de police de Hal et Vilvorde. L'on y constate que certaines unités de la police fédérale de Bruxelles effectuent des constats en Région flamande, par exemple, sur le Ring.

Apparemment, le bilinguisme des membres de la police fédérale de Bruxelles n'est pas aussi parfait que ne le voudrait la loi et il arrive, par conséquent, que des procès-verbaux relatifs à des infractions commises en Flandre par des néerlandophones soient rédigés en français.

Het openbaar ministerie van Halle-Vilvoorde beschouwt die processen-verbaal als geldig en doet dan de moeite om deze te vertalen in het Nederlands en voegt deze vertaling bij het dossier.

Op de politierechtbanken van Halle en Vilvoorde worden de processen-verbaal dan door de politierechters nietig verklaard, wegens in strijd met de taalwetgeving (artikel 11 wet 15 juni 1935 het gebruik der talen in gerechtszaken):

"De processen-verbaal betreffen de opsporing en de vaststelling van misdaden, wanbedrijven en overtredingen [...] worden, in het Frans taalgebied in het Frans, in het Nederlands taalgebied in het Nederlands en in het Duits taalgebied in het Duits gesteld. In de gemeenten der Brusselse agglomeratie worden die processen-verbaal gesteld in het Frans of in het Nederlands naar gelang dat diegene die er het voorwerp van is de ene of de ander dezer talen voor zijn verklaringen gebruikt en bij gemis van verklaring volgens de noodwendigheden der zaak".

De Brusselse rechtbanken die het beroep behandelen denken duidelijk anders dan de politierechters uit Halle en Vilvoorde. Zij oordelen dat de taal van het proces-verbaal wordt bepaald door de plaats waar het wordt opgesteld, uitgetypt dus, *in casu* is dat Brussel en dus kan het perfect in het Frans ook al vond de overtreding plaats in Vlaanderen en is de taal van de diegene die het voorwerp is van het proces-verbaal het Nederlands.

Ze stellen dat niets de politie verplicht het proces-verbaal op te stellen op de plaats van het misdrijf en dat ze dus perfect de processen-verbaal achteraf in Brussel in het Frans kunnen opstellen. Quid dan het personaliteitsbeginsels? De overtreders zijn immers Nederlandstalig.

Ik weet dat u niet kan ingaan op individuele rechtspraak van rechters maar hier betreft het een probleem met de toepassing van de wetgeving die compleet verschillend is tussen verschillende rechtbanken.

1. Wat is uw reactie op het feit dat processen-verbaal voor feiten in Vlaanderen met Nederlandstalige personen in het Frans worden opgesteld?

2. Welke waarde hecht u aan deze processen-verbaal?

3. Geldt het territorialiteitsbeginsel of het personaliteitsbeginsel in Brussel?

4. Wordt de taalwetgeving hier niet uitgehold?

5. Hoe leest u de geschetste feiten in het licht van de taalwetgeving?

Le ministère public de Hal-Vilvorde considère que ces procès-verbaux sont valables et prend la peine de les traduire en néerlandais et de joindre la traduction au dossier.

Les procès-verbaux sont ensuite annulés par les tribunaux de police de Hal-Vilvorde, pour non-respect de la loi sur l'emploi des langues (article 11 de la loi du 15 juin 1935 concernant l'emploi des langues en matière judiciaire):

"Les procès-verbaux relatifs à la recherche et à la constatation de crimes, de délits et de contraventions [...] sont rédigés en français dans la région de langue française, en néerlandais dans la région de langue néerlandaise et en allemand dans la région de langue allemande. Dans les communes de l'agglomération bruxelloise, ces procès-verbaux sont rédigés en français ou en néerlandais, selon que celui qui en est l'objet fait usage de l'une ou l'autre de ces langues pour ses déclarations et, à défaut de déclaration, selon les besoins de la cause".

Les tribunaux bruxellois qui traitent les dossiers en degré d'appel ne sont manifestement pas sur la même longueur d'onde que les juges de police de Hal et Vilvorde. Ils considèrent que c'est le lieu où le procès-verbal est rédigé et dactylographié, Bruxelles en l'occurrence, qui détermine la langue du procès-verbal et que celui-ci peut, dès lors, parfaitement être rédigé en français, même si l'infraction a été commise en Flandre et si le néerlandais est la langue de celui qui fait l'objet dudit procès-verbal.

Ils indiquent que rien n'oblige la police à dresser le procès-verbal à l'endroit où l'infraction a été commise et qu'ils peuvent donc les rédiger ultérieurement à Bruxelles en français. Que devient dans ce cas le principe de personnalité? Les contrevenants sont en effet des néerlandophones.

Je sais qu'il vous est impossible de commenter une jurisprudence individuelle, mais il s'agit ici d'un problème d'application de la loi qui varie diamétralement entre différents tribunaux.

1. Que pensez-vous de la rédaction en français de procès-verbaux relatifs à des infractions commises en Flandre par des néerlandophones?

2. Quelle valeur accordez-vous à de tels procès-verbaux?

3. À Bruxelles, le principe de territorialité l'emporte-t-il sur celui de la personnalité?

4. La loi sur l'emploi des langues n'est-elle pas ainsi vidée de sa substance?

5. Eu égard à la loi concernant l'emploi des langues, quelle est votre analyse des faits rapportés?

6. Heeft u weet dat het omgekeerde gebeurt? Dat namelijk een Franstalige rechtbank iemand veroordeelt voor feiten in het Waals Gewest op basis van een Nederlandstalig proces-verbaal.

DO 2017201821390

Vraag nr. 2512 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De rechtbank van de toekomst (MV 22713).

De rechtbank van de toekomst moet laagdrempelig (verstaanbaar, klantvriendelijk) zijn, de nabijheid tegenover de burger garanderen (zowel fysiek als digitaal), alsook betaalbaar, kwaliteitsvol en toegankelijk zijn.

Eén van de initiatieven betreft het efficiënter gebouwenpark met de volgende filosofie als uitgangspunt: "Investeren in minder, maar beter uitgeruste gebouwen, met een betere dienstverlening naar de burger toe en een betere werkomgeving voor de magistraten en het gerechtspersoneel, is het streefdoel. Ook al betekent dit laatste voor sommigen misschien een ander verplaatsingstraject."

De visie vertrekt van een nieuwe structuur:

- één central office per ressort: professioneel beleid en beheer op ressortniveau;
- één back office per provincie: het hoofdkantoor van elke provincie en wordt de standplaats van alle personeelsleden van de betrokken provincie;
- maximum drie front offices per provincie (waarvan één samenvalt met de back office): permanent toegankelijk loket als belangrijk aanspreekpunt, elektronisch loket, werkplaats *new way of working* en bezoekerscomplex (zittingszalen, vergaderzalen, spreeklokalen).

Wat opvallend is, is dat een front office niet beschikt over een correctionele keten, noch over een cellencomplex. Zittingen zullen gehouden worden in de back office of gaan door in de gevangenis.

1. Het feit dat een front office niet beschikt over een correctionele keten, doet afleiden dat voor Oost-Vlaanderen de correctionele rechtbank in - vermoedelijk - Dendermonde en Oudenaarde zullen verdwijnen. Interpreteer ik dat correct? Hoe ziet u dat concreet?

6. Avez-vous connaissance de situations inverses, c'est-à-dire d'un tribunal francophone condamnant, sur la base d'un procès-verbal établi en néerlandais, une personne pour des faits commis en Région wallonne?

DO 2017201821390

Question n° 2512 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le tribunal du futur (QO 22713).

Le tribunal du futur se doit d'être accessible (transparent, convivial), la proximité (tant physique que numérique) doit être garantie à l'égard des citoyens, il doit être financièrement abordable, de haut niveau et accessible.

L'une des initiatives concerne la gestion plus efficace du parc de bâtiments en prenant comme point de départ la philosophie suivante: "L'objectif poursuivi est d'investir dans un plus petit nombre de bâtiments, mais qui seront mieux équipés, offrant un meilleur service aux citoyens et un environnement de travail plus efficace pour les magistrats et pour le personnel judiciaire. Et ce, même si ce dernier aspect impliquera peut-être d'autres trajets et déplacements pour certains".

La vision repose sur une nouvelle structure:

- un *central office* par ressort: politique professionnelle et gestion au niveau des ressorts;
- un *back office* par province: le bâtiment judiciaire central de chaque province, lieu de travail de tous les membres du personnel de la province en question;
- maximum trois *front offices* par province (dont l'un est aussi le *back office*): guichet accessible en permanence comme point de contact important, guichet électronique, lieu de travail *new way of working* et complexe pour les visiteurs (salles d'audience, salles de réunion, parloirs).

Il est à noter qu'un *front office* ne dispose pas de chaîne correctionnelle ni de cellules. Les audiences seront organisées au *back office* ou auront lieu dans les prisons.

1. L'on peut déduire de l'absence de chaîne correctionnelle au niveau du *front office* qu'en Flandre orientale, les tribunaux correctionnels de Termonde et Audenaarde, sans doute, sont appelés à disparaître. Cette interprétation est-elle correcte? Comment l'envisagez-vous concrètement?

2. In de front office zullen blijkbaar zittingen van alle rechtbanken kunnen plaatsvinden. Daartoe dient er dan een nieuwe organisatie te komen die een efficiënt gebruik van de aanwezige zittingszalen toelaat. Wat wordt er bedoeld met alle rechtbanken? Moet dit opgevat worden als één site voor vredegerecht, politierechtbank, rechtbank van eerste aanleg? Zo ja, hoe ziet u dat voor Dendermonde, waar alle rechtbanken verspreid zijn over verschillende gebouwen?

3. In de front offices, maar ook in ieder vredegerecht en elke politierechtbank zou een uniek loket voorzien worden. Kunnen we dergelijk loket vergelijken met de huidige griffie? Waarin zit het verschil?

4. Hoe concreet zijn deze plannen? Is het de bedoeling deze legislatuur hier de eerste stappen voor te zetten?

DO 2017201821392

Vraag nr. 2514 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Hervorming strafprocesrecht (MV 23033).

Eén van de krachtlijnen in uw hervorming van het strafprocesrecht is het systeem van één soort strafonderzoek onder leiding van het openbaar ministerie en met een rechter van het onderzoek.

Recentelijk konden we tijdens de hoorzittingen al horen van de Vereniging van Onderzoekersrechters bij monde van de heer Van Linthout dat de onderzoekersrechters zich ernstige zorgen maken over deze hervorming. Nu uit ook de andere belangrijkste actor van deze hervorming, namelijk het openbaar ministerie, zware kritiek op uw plannen.

U stelt dat u in alle openheid werkt aan het wetsontwerp en dat alle actoren uit de praktijk erbij betrokken moeten worden. Op vandaag kunnen we enkel vaststellen dat er door die praktijkactoren langs alle kanten zware kritiek geuit wordt.

De praktijk vraagt trouwens niet om dergelijke drastische hervormingen en bovendien heeft men de discussie over deze hervorming in het Parlement al meermaals gevoerd naar aanleiding van verschillende onderzoekscommissies en telkens heeft men ervoor gekozen om de figuur van de onderzoeksrechter te behouden en meestal zelf met een versterking van zijn onafhankelijkheid.

Waarom wilt u nu beslist die hervorming doorvoeren?

2. Le *front office* pourra apparemment accueillir des audiences de tous les tribunaux. À cet effet, une nouvelle organisation devra dès lors être mise sur pied pour permettre l'utilisation efficace des salles d'audience existantes. Qu'entend-on par "tous les tribunaux"? S'agira-t-il d'un site unique pour la justice de paix, le tribunal de police et le tribunal de première instance? Dans l'affirmative, comment envisagez-vous cela à Termonde, où tous les tribunaux sont répartis entre différents bâtiments?

3. Un guichet unique serait prévu dans les *front offices*, mais aussi dans chaque justice de paix et chaque tribunal de police. Peut-on comparer un tel guichet au greffe actuel? En quoi sont-ils différents?

4. Dans quelle mesure ces projets sont-ils concrets? L'objectif est-il d'entamer les premières démarches dans ce sens sous cette législature?

DO 2017201821392

Question n° 2514 de madame la députée Annick Lambrecht du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Réforme de la procédure pénale (QO 23033).

Un des axes de votre réforme de la procédure pénale est l'instauration d'un seul type d'enquête pénale, sous la direction du ministère public et sous le contrôle d'un juge de l'enquête.

Dans le cadre des auditions récentes à ce sujet, l'Association des juges d'instruction, représentée par M. Van Linthout, a exprimé ses profondes inquiétudes à l'égard de la réforme envisagée. Le ministère public, la deuxième partie prenante de votre réforme, vient à son tour de fustiger votre projet.

Vous affirmez travailler en toute ouverture à ce projet de loi, à l'élaboration duquel tous les acteurs de terrain devraient être associés. Force est de constater que jusqu'à présent, tous les acteurs concernés se montrent très critiques.

Les acteurs de terrain ne sont pas demandeurs de ces réformes radicales. En outre, cette réforme a été discutée par le Parlement à plusieurs reprises dans le cadre de différentes commissions d'enquête et à chaque fois, il a été décidé de maintenir la figure du juge d'instruction et généralement même de renforcer son indépendance.

Pourquoi tenez-vous absolument, aujourd'hui, à réaliser cette réforme?

DO 2017201821393

Vraag nr. 2515 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De vervanging van gepensioneerde magistraten (MV 23013).

Het is vaak moeilijk om gepensioneerde magistraten te vervangen. Aan magistraten is daarom de mogelijkheid gegeven om tot voorbij de verplichte pensioenleeftijd, vastgelegd op 67 jaar, aan het werk te blijven. Wie dat wenst, kan blijven werken tot zijn of haar zeventigste. Dit is geen opgelegde regel, maar gebeurt op vrijwillige basis.

Niettenstaande deze mogelijkheid om langer te werken, gaan er uiteraard magistraten op pensioen op hun 67e. Vervroegd pensioen vanaf 62 jaar blijft ook mogelijk. In 2015 werd in de pers de schatting gegeven dat in de daaropvolgende vijf jaar 2.500 magistraten de pensioengerechtigde leeftijd zouden bereiken of met pensioen zouden gaan. Voor vrederechters zou het percentage zelfs oplopen tot 85 %.

Los van het feit of deze cijfers kloppen of niet, schijnen de benoemingen van nieuwe magistraten, die in de plaats zouden moeten komen van de gepensioneerde magistraten, moeizaam en traag te verlopen. Naar verluidt wordt het tekort soms opgevuld met plaatsvervangers die het aanbod krijgen te werken tegen de helft van de verloning van een beginnend magistraat.

1. Bent u zich bewust van dit probleem, wat is volgens u de oorzaak ervan?

2. Klopt het dat deze methode van plaatsvervangers gebruikt wordt om aan voldoende magistraten te geraken, en zo ja, hoe gaat deze "techniek" juist in zijn werk?

3. Voorziet u andere, meer structurele, oplossingen voor de vervanging van magistraten die met pensioen gaan?

DO 2017201821393

Question n° 2515 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le remplacement des magistrats pensionnés. (QO 23013).

Le remplacement des magistrats pensionnés pose souvent problème. On leur a dès lors offert la possibilité de continuer à travailler au-delà de l'âge légal de la pension, fixé à 67 ans. Les magistrats qui le souhaitent peuvent poursuivre leurs activités jusqu'à l'âge de 70 ans. Il n'est pas question d'une obligation, mais bien d'un choix volontaire.

En dépit de cette possibilité de prolonger leur carrière, des magistrats continuent bien entendu de partir à la pension à 67 ans. La pension anticipée à partir de 62 ans reste également possible. Selon des estimations avancées par la presse en 2015, pas moins de 2 500 magistrats devraient atteindre l'âge légal de la pension ou partir à la pension dans les cinq ans. Pour les juges de paix, le pourcentage de départs s'élèverait même à 85 %.

Sans me prononcer sur l'exactitude de ces chiffres, il semblerait que la nomination des nouveaux magistrats appelés à remplacer les magistrats pensionnés soit un processus complexe et lent. Il me revient qu'il est parfois pourvu aux places vacantes en recourant à des suppléants, auxquels on propose la moitié de la rémunération d'un magistrat débutant.

1. Avez-vous connaissance de ce problème? Quelle en est selon vous la cause?

2. Est-il vrai que des suppléants sont engagés pour remplir le cadre des magistrats? Dans l'affirmative, pourriez-vous me fournir plus de précisions en la matière?

3. Envisagez-vous d'autres solutions, plus structurelles, pour le remplacement des magistrats qui partent à la pension?

DO 2017201821394

Vraag nr. 2516 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Cijfergegevens met betrekking tot strafzaken (MV 23039).

Het openbaar ministerie kan door computerproblemen geen betrouwbare cijfers meer geven over de honderdduizenden strafzaken in ons land. De jongste statistieken zijn intussen twee jaar oud. Ze gaan over 2015 en de meer dan 800.000 correctionele zaken die er dat jaar zijn bijgekomen of nog hangende waren.

Dat Justitie vaak geen betrouwbare statistieken kan aanleveren, mocht ik ook al ervaren in antwoorden op schriftelijke vragen, bijvoorbeeld het gebrek aan antwoord op mijn vraag over de artikelen 391*bis* en 391*ter* van het Strafwetboek die betrekking hebben op verlating van familie.

De oorzaak zijn aanslepende computerproblemen. Het volledige openbaar ministerie moet immers overschakelen van het oude informatica-systeem REA/TPI naar het nieuwe systeem MACH. Maar de invoering ervan bij de correctionele parketten gaat gebukt onder allerlei onverwachte moeilijkheden en vertragingen. Bij de politieparketten is een en ander wel al geregeld.

De procureurs-generaal hebben al verschillende keren de vrijgave van de cijfers uit 2016 moeten uitstellen, zowel voor de parketten, de jeugdzaken als het federaal parket. De nieuwe streefdatum is om dit voorjaar toch op de propen te komen met cijfers.

Bij het College van het openbaar ministerie is te horen dat het oplossen van het probleem met de statistieken een topprioriteit is. Intussen zouden de afdelingen Antwerpen, Mechelen en Turnhout, alsook de parketten van Bergen, Charleroi en Leuven op MACH overgeschakeld zijn. Daardoor hebben zij voorlopig geen statistieken omdat ze niet meer in het oude systeem kunnen kijken. En het zou de bedoeling zijn dat alle andere parketten ook dit jaar nog met MACH werken. Tegen dan zou het probleem met de statistieken opgelost moeten zijn.

DO 2017201821394

Question n° 2516 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les statistiques concernant les affaires pénales (QO 23039).

À la suite de problèmes informatiques, le ministère public n'est plus en mesure de fournir des statistiques fiables sur les centaines de milliers d'affaires pénales qui sont traitées dans notre pays. Les statistiques les plus récentes remontent déjà à deux ans. Elles portent sur l'année 2015 et sur les plus de 800 000 dossiers correctionnels qui ont été ouverts ou qui étaient pendants cette année-là.

J'ai déjà eu connaissance des difficultés de la Justice à produire des statistiques fiables en réponse à mes questions écrites, par exemple lorsque je n'ai pas obtenu de réponse à ma question sur les articles 391*bis* et 391*ter* du Code pénal relatifs à l'abandon de famille.

Des problèmes informatiques persistants sont à l'origine du problème. L'ensemble du ministère public doit, en effet, passer de l'ancien système informatique REA/TPI vers le nouveau système MaCH. Cependant, le lancement du nouveau système auprès des parquets correctionnels bute contre toute une série de difficultés imprévues et de lenteurs. Du côté des parquets de police, en revanche, certains aspects sont déjà réglés.

Les procureurs généraux ont déjà dû différer à plusieurs reprises la communication des chiffres relatifs à 2016, et ce, tant pour les parquets que pour les affaires en matière de jeunesse et le parquet fédéral. Un nouveau délai porterait au printemps la date de publication des chiffres.

L'on apprend auprès du Collège du ministère public que la résolution du problème lié aux statistiques est considérée comme une priorité absolue. Entre-temps, les sections d'Anvers, de Malines et de Turnhout, ainsi que les parquets de Mons, Charleroi et Louvain, seraient passés au système MaCH. De ce fait, ils ne possèdent plus de statistiques pour le moment parce qu'ils ne peuvent plus accéder à l'ancien système. L'objectif serait de déployer le système MaCH auprès de tous les autres parquets cette année encore. Le problème lié aux statistiques devrait être résolu d'ici là.

Als alle parketten eindelijk op het nieuwe computersysteem zijn overgeschakeld, volgt nog de uitdaging om alle parketten en onderzoeksrechters toegang te geven tot de processen-verbaal van de politiediensten, luidt het. Daar moet een centrale "pv-container" voor zorgen. En de politiezones waarin dat systeem al proefgedraaid heeft, zouden voorlopig tevreden zijn over de resultaten. Dat moet de rechtstreekse communicatie tussen magistraten en politie, die samen misdrijven onderzoeken, verbeteren.

Wat is uw reactie op de aangehaalde problematiek? Wat is de stand van zaken in de overschakeling op het nieuwe computersysteem? Welke (extra) initiatieven zullen worden genomen en wat is de timing?

DO 2017201821401

Vraag nr. 2517 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

In België in beslag genomen wapens.

Op woensdag 29 november 2017 werden er in het kader van een onderzoek naar een internationaal vertakte illegale wapenhandel in heel België talrijke huiszoekingen verricht. Er werden 17 via internet in Slowakije aangekochte wapens en 39 andere verboden wapens in beslag genomen.

1. a) Worden er veel wapens uit andere landen in België in beslag genomen? Beschikt u over cijfers?
- b) Wat zijn de belangrijkste uitvoerlanden?
2. Waarvoor worden die illegaal aangeschafte wapens meestal gebruikt?

Il me revient que, dès lors que le nouveau système sera enfin déployé auprès de tous les parquets, le défi suivant consistera à permettre à tous les parquets et juges d'instruction d'accéder aux procès-verbaux des services de police. Un "container de PV" central doit contribuer à cet objectif. Dans les zones de police dans lesquelles le système a déjà été testé, les résultats donneraient satisfaction pour le moment. La communication directe entre les magistrats et la police, qui enquêtent ensemble sur des délits, devrait s'en trouver améliorée.

Comment réagissez-vous au problème évoqué? Quel est l'état d'avancement du déploiement du nouveau système informatique? Quelles initiatives (supplémentaires) seront-elles prises? Selon quel calendrier?

DO 2017201821401

Question n° 2517 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les armes saisies en Belgique.

Le mercredi 29 novembre 2017, de nombreuses perquisitions ont été menées à travers la Belgique dans le cadre d'une enquête sur un trafic d'armes international. 17 armes achetées en Slovaquie via Internet et 39 autres armes interdites ont été saisies.

1. a) Beaucoup d'armes émanant d'autres états sont-elles saisies en Belgique? Disposez-vous de chiffres?
- b) Quels sont les principaux pays exportateurs?
2. Quels sont les usages courants de ces armes achetées illégalement?

DO 2017201821402

Vraag nr. 2518 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Afschaffing van gerechtelijke kantons die samenvalt met de pensionering van de magistraat.

De wet van 25 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen teneinde de gerechtelijke kantons te hervormen rationaliseert het aantal gerechtelijke kantons, dat geleidelijk zal worden teruggebracht van 187 vóór naar 162 na de hervorming. Overeenkomstig artikel 47, § 1 van de wet worden vrederechters van wie het kanton wordt opgeheven, benoemd in een kanton van het gerechtelijk arrondissement met een vacante plaats. Een aantal vrederechters in dat geval zouden echter dicht bij hun pensioen staan.

1. Werd er bij het opstellen van het tijdpad voor de tenuitvoerlegging van de hervorming van de gerechtelijke kantons, een stand van zaken opgemaakt van de personeelsbezetting van de vrederechters in de verschillende kantons? Werd daarbij rekening gehouden met de verwachte evolutie van het aantal vrederechters?

2. In welke mate is het tijdpad voor de tenuitvoerlegging van de hervorming afgestemd op de verwachte evolutie van het aantal vrederechters? Kan de opheffing van een gerechtelijk kanton waarvan de vrederechter dicht bij het pensioen staat tot diens pensionering worden uitgesteld?

DO 2017201821410

Vraag nr. 2519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

BELFI-operaties.

Met de in 2014 opgestarte en onder auspiciën van het parket-generaal van Brussel uitgevoerde BELFI-operaties wil men in het veld de financieringsbronnen van het terrorisme en de problemen met valse documenten, wapens en drugs multidisciplinair aanpakken.

Naast de federale gerechtelijke politie en de lokale politie nemen er verschillende inspectiediensten (de fiscus, de gewestelijke inspectiediensten, de Sociale Inspectie en voor het milieu bevoegde gemeentebambtenaren) aan deze controles deel.

1. Hoeveel operaties werden er tussen 2014 en nu uitgevoerd?

2. Hoeveel operaties werden er per gemeente uitgevoerd?

DO 2017201821402

Question n° 2518 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Suppression des cantons judiciaires concomitante à la prise de pension du magistrat.

La loi du 25 décembre 2017 sur la réforme des cantons judiciaires prévoit une rationalisation du nombre de cantons judiciaires, qui passeront progressivement de 187 cantons *ante* réforme, à 162 *post* réforme. Comme prévu à l'article 47, § 1^{er} de la loi, les juges de paix qui verront leur canton supprimé seront appelés à être déplacés dans un canton vacant de leur arrondissement judiciaire. Toutefois, certains juges concernés par un tel changement seraient proches d'accéder à la pension.

1. Afin d'envisager le timing de la mise en oeuvre de la réforme des cantons judiciaires, un état des lieux de l'effectif des juges de paix des différents cantons a-t-il été réalisé? Cet état des lieux prend-il en compte les perspectives d'évolution de l'effectif des juges de paix?

2. Le cas échéant, de quelle manière le calendrier de la mise en oeuvre de la réforme tient-il compte de ces perspectives? Si le juge de paix d'un canton appelé à disparaître est proche d'accéder à la pension, se peut-il que la suppression de ce canton soit retardée jusqu'à la pension du magistrat en charge?

DO 2017201821410

Question n° 2519 de madame la députée Françoise Schepmans du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Opérations Belfi.

Lancées en 2014, les opérations Belfi organisées sous l'égide du parquet général de Bruxelles traduisent sur le terrain l'approche pluridisciplinaire visant à s'attaquer aux sources de financement du terrorisme, aux problématiques des faux documents, des armes et des stupéfiants.

Outre la police judiciaire fédérale et la police locale, différents services d'inspection (le fisc, l'Inspection régionale, l'Inspection sociale mais aussi des fonctionnaires communaux chargés de l'environnement) sont associés à ces contrôles.

1. Combien d'opérations ont été menées depuis 2014 jusqu'à ce jour?

2. Pouvez-vous donner le nombre d'opérations par commune?

3. Welke balans maakt u ervan op?
4. Zullen die operaties tot andere arrondissementen worden uitgebreid?

DO 2017201821428

Vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Smokkelsigaretten.

Verschillende Europese landen hebben in het kader van hun antitabaksbeleid de prijs van een pakje sigaretten opgetrokken. Daardoor is de illegale sigarettenhandel in Europa geëxplodeerd.

- 1.a) Is dat ook het geval in ons land?
- b) Op hoeveel worden de gederfde ontvangsten voor de Staat geraamd?
2. Welke sancties werden er de voorbije vijf jaar in ons land aan overtreders opgelegd?
3. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem op nationaal en internationaal niveau aan te pakken?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201821267

Vraag nr. 2199 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ge-3D-printe implantaten in de medische sector.

Dankzij de ontwikkeling van - met name digitale - nieuwe technologieën heeft een aantal fabrikanten zich gespecialiseerd in ge-3D-printe implantaten voor de medische sector.

1. Wat is het standpunt van uw diensten over dergelijke implantaten en welke regels werden er vastgelegd inzake terugbetaling door de ziekteverzekering?
2. Wordt de kostenefficiëntie geëvalueerd?

3. Quel en est le bilan?
4. Est-il prévu d'étendre ces opérations à d'autres arrondissements?

DO 2017201821428

Question n° 2520 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Cigarettes de contrebande.

Face à la politique des États visant à augmenter le prix du paquet de cigarettes dans le cadre de la lutte contre le tabagisme, le marché de contrebande s'est fortement développé en Europe.

1. a) Pourriez-vous préciser si c'est également le cas dans notre pays?
- b) Quelle est la perte financière estimée pour l'État?
2. Quelles sont les sanctions qui ont été prises par rapport aux contrevenants dans notre pays durant les cinq dernières années?
3. Quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre cette problématique à l'échelon national et international?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201821267

Question n° 2199 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les implants imprimés en 3D dans le secteur médical.

Suivant le développement des nouvelles technologies, en particulier dans le domaine du numérique, un certain nombre de fabricants se sont spécialisés dans l'impression 3D d'implants dans le secteur médical.

1. Quelle est exactement la position de vos services sur ce type d'outils et, partant, les règles définies en matière de remboursement par l'assurance maladie?
2. Des évaluations sont-elles menées en termes de coût-efficacité?

DO 2017201821288

Vraag nr. 2200 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Samenwerking met het Groothertogdom Luxemburg op het gebied van geneesmiddelen en gezondheidsproducten.

Naar ik verneem hebt u op 17 januari 2018 met uw Luxemburgse ambtgenoot een overeenkomst ondertekend teneinde de samenwerking tussen de twee landen op het gebied van geneesmiddelen en gezondheidsproducten te verdiepen.

1. Welke prioriteiten en verplichtingen hebben de partijen in deze overeenkomst vastgelegd?
2. Hoeveel geld wordt er in voorkomend geval uitgetrokken voor dit samenwerkingsakkoord?

DO 2017201821298

Vraag nr. 2201 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zelfstandigen met een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid die blijven werken.

Een enquête van de Ligue des familles en UCM heeft uitgewezen dat 80 % van de zelfstandigen met een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid blijft werken. Ze negeren de instructies van hun arts omdat ze hun zaak om financiële en organisatorische redenen draaiende moeten houden of omdat ze hun klanten niet in de steek willen laten. Ze nemen op die manier echter ook grote gezondheidsrisico's.

De regering gaf onlangs een krachtig en moedig signaal door de carentijd naar twee weken terug te brengen, maar er zijn nog meer inspanningen nodig om de leefomstandigheden voor de zelfstandigen in ons land te verbeteren.

1. Hoeveel zelfstandigen zagen zich genoopt hun activiteit om gezondheidsredenen definitief stop te zetten? Graag een uitsplitsing per Gewest voor de laatste vijf jaar.
2. Is het mogelijk zelfstandigen die langer dan twee weken ziek zijn vanaf de eerste ziektedag te vergoeden, zoals het geval is voor de loontrekkenden?
3. Op hoeveel raamt u de kosten van zo een maatregel?

DO 2017201821288

Question n° 2200 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La collaboration avec le Grand-Duché de Luxembourg dans les domaines des médicaments et de la santé.

Il me revient que vous avez eu l'occasion de signer, le 17 janvier 2018, avec votre homologue luxembourgeoise, une convention visant à approfondir la coopération entre nos deux pays dans les domaines des médicaments et de la santé.

1. Quelles sont exactement les priorités et les obligations des parties prévues dans le cadre de cette convention?
2. Quels sont les éventuels budgets mobilisés pour porter cet accord de collaboration?

DO 2017201821298

Question n° 2201 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les indépendants sous certificat médical qui poursuivent leur activité.

Une enquête menée par la Ligue des familles et l'UCM révèle que plus de 80 % des indépendants sous certificat médical continuent de travailler. Il est clair que la cause de ce non-respect des prescriptions médicales réside dans la nécessité de continuer à faire tourner la boutique pour des raisons financières, organisationnelles ou de clientèle. Il est tout aussi évident que ces indépendants prennent des risques considérables de voir leur santé se dégrader encore davantage.

Si le gouvernement a récemment pris une mesure forte et courageuse en réduisant le délai de carence à deux semaines, l'effort est à poursuivre pour améliorer davantage les conditions de vie des travailleurs indépendants en Belgique.

1. Disposez-vous de données concernant le nombre d'indépendants contraints d'arrêter définitivement leur activité suite à des problèmes de santé? Si possible, je souhaiterai une répartition par Région, au cours des cinq dernières années.
2. Est-il envisageable d'indemniser l'indépendant dès le premier jour d'une incapacité de travail excédant deux semaines, à l'instar des salariés?
3. Quel serait l'estimation du coût budgétaire engendré par une telle mesure?

4. Welke andere mogelijkheden ziet u om de arbeidsvoorwaarden van zelfstandigen en loontrekkenden dichter bij elkaar te brengen?

DO 2017201821319

Vraag nr. 2202 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Erkenning van gameverslaving als ziekte door de WHO.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) zal in de maand juni dwangmatig gamen (*gaming disorder*) als een verslaving opnemen in de elfde editie van de internationale lijst van ziekten (*International Classification of Diseases*, ICD). Die beslissing steunt op studies en bevindingen van internationale gezondheidsexperts.

De ziekte wordt gedefinieerd als een gedragspatroon met betrekking tot het spelen van on- en offline videogames dat wordt gekenmerkt door een verlies aan controle over het gamen, en het almaar meer voorrang geven aan gamen in vergelijking met andere activiteiten, in die mate dat andere interesses worden verwaarloosd.

Voor iemand gediagnosticeerd kan worden moeten de symptomen van een gameverslaving minstens een jaar lang aanhouden. Er bestaan nog geen statistieken aan de hand waarvan de omvang van het fenomeen precies kan worden bepaald.

De officiële opname van de ziekte in de ICD is echter een belangrijke stap en zou het mogelijk moeten maken nieuwe middelen te deblokken om aangepaste zorg te ontwikkelen, te meer omdat heel wat personen die zich van hun stoornis bewust worden hulp zoeken om hun verslaving te overwinnen.

1. Werden er in België reeds studies over gameverslaving uitgevoerd?

2. Zo ja, hebt u gegevens over de omvang en de verspreiding van het fenomeen bij de Belgische bevolking?

3. Welke gevolgen zou de officiële erkenning van gameverslaving door de WHO hebben voor de Belgische gezondheidszorg?

4. Bestaan er in België al gespecialiseerde centra voor de behandeling van gameverslaving? Zo ja, kunt u zeggen hoeveel er zijn en wat voor centra dat zijn?

5. Zal het zorgaanbod in het kader van de erkenning van de ziekte worden uitgebreid?

4. Quelles sont les autres alternatives pour tendre vers davantage d'égalité entre indépendants et salariés en termes de conditions de travail?

DO 2017201821319

Question n° 2202 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La reconnaissance du trouble du jeu vidéo par l'OMS.

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) va reconnaître en juin prochain le trouble du jeu vidéo (*Gaming disorder*) comme une addiction intégrant la 11^e liste de la Classification internationale des maladies (CIM). Cette décision est le résultat d'études et de conclusions d'experts internationaux de la santé.

Une définition de ce trouble a ainsi été élaborée: il s'agit d'un "comportement lié aux jeux vidéos sur Internet ou hors ligne, qui se caractérise par une perte de contrôle sur le jeu, une priorité croissante accordée au jeu par rapport à d'autres activités, au point qu'il prenne le pas sur d'autres centres d'intérêt".

Pour que le trouble soit reconnu, l'individu doit montrer une addiction anormale au jeu pendant une durée minimum d'un an. Il n'existe pas encore de statistiques permettant de déterminer avec précision l'ampleur du phénomène.

Toutefois, l'étape importante de la reconnaissance officielle du trouble dans la CIM doit permettre de débloquent de nouvelles ressources pour développer des solutions de soins adaptées. D'autant plus que de nombreux individus, prenant conscience de leur trouble, sont demandeurs d'une aide pour vaincre leur addiction.

1. Des études ont-elles déjà été menées en Belgique concernant le phénomène d'addiction au jeu vidéo?

2. Le cas échéant, disposez-vous de données sur l'ampleur et la répartition du phénomène au sein de la population belge?

3. Quelles seraient les implications de la reconnaissance officielle du trouble du jeu vidéo par l'OMS pour le système de santé belge?

4. Des infrastructures de soins spécialisées dans le traitement de l'addiction au jeu vidéo existent-elles déjà en Belgique? Le cas échéant, pouvez-vous en préciser le nombre et la nature?

5. Est-il prévu de développer l'offre de soins pour répondre à la reconnaissance de ce trouble?

DO 2017201821322

Vraag nr. 2203 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Newpharma. - Reclamecampagne.

Op 1 februari 2018 heeft Newpharma een reclamecampagne gelanceerd op RTL TVI.

Newpharma wil mensen bewust maken van het bestaan van een legaal farmaceutisch aanbod op internet en van de voordelen ervan. De firma wil op die manier de onlineverkoop van farmaceutische producten een boost geven.

1. Wat vindt u van deze campagne?
2. Wat is het standpunt van de Orde der Apothekers?
3. Zult u maatregelen nemen om de onlineverkoop van farmaca te reguleren?
4. Bestaat volgens u het risico dat er een valse behoefte wordt gecreëerd?
5. Is er een gevaar voor de kleine buurtapotheken, die advies verstrekken aan de klanten?

DO 2017201821326

Vraag nr. 2204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 23 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nanodeeltjes in sommige voedingsproducten en cosmetica.

De Europese regelgeving schrijft voor dat nanodeeltjes toegestaan zijn in de samenstelling van voedingsproducten en cosmetica, op voorwaarde dat ze vermeld worden op de verpakking.

Uit een studie van de Franse consumentenorganisatie blijkt dat de 16 geteste producten allemaal nanodeeltjes bevatten, maar dat dit maar voor drie van de 16 producten op de verpakking vermeld stond.

Test-Aankoop stelde vast dat vijf van de zes cosmetische producten en een van de voedingsproducten ook in België worden verkocht, en stuurde daarom een officiële brief naar het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en naar de FOD Volksgezondheid om hen ertoe aan te zetten de nodige controles uit te voeren op deze producten en om na te gaan wat de situatie in België is.

1. Wat is de situatie in België?

DO 2017201821322

Question n° 2203 de monsieur le député Elio Di Rupo du 22 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

NewPharma. - Campagne publicitaire.

Le 1^{er} février 2018, NewPharma lançait une campagne publicitaire sur RTL/TVI.

L'objectif de NewPharma est de sensibiliser le public à l'existence d'une offre pharmaceutique légale sur Internet ainsi qu'à ses avantages. Il espère ainsi booster ses ventes de produits pharmaceutiques sur Internet.

1. Que pensez-vous de cette campagne?
2. Quel est l'avis de l'Ordre des pharmaciens?
3. Comptez-vous prendre des mesures pour encadrer la vente par Internet?
4. Y a-t-il, selon vous, un risque de créer des faux besoins?
5. Quels sont les dangers pour les petites pharmacies de proximité qui dispensent des conseils aux personnes?

DO 2017201821326

Question n° 2204 de madame la députée Fabienne Winckel du 23 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La présence de nanoparticules dans certains produits alimentaires et cosmétiques.

Les nanoparticules sont tolérées dans la composition des produits alimentaires et cosmétiques à condition qu'elles soient signalées sur l'emballage, comme l'impose une réglementation européenne.

Pourtant, une étude de l'association française de défense des consommateurs démontre que sur 16 produits testés, tous contenaient des nanoparticules mais seul trois le précisent sur l'emballage.

Test-Achats a constaté que cinq des six produits cosmétiques et un des produits alimentaires étaient aussi vendus en Belgique. L'association de protection des consommateurs a alors adressé un courrier officiel à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ainsi qu'au SPF Santé publique afin d'inciter les autorités compétentes à effectuer les contrôles nécessaires sur les produits concernés et à vérifier l'état de la situation en Belgique.

1. Avez-vous pu faire le point sur l'état de la situation en Belgique?

2. Hebt u de officiële brief van Test-Aankoop ontvangen? Wat stond er precies in? Hoe zult u er gevolg aan geven?

3. Zal er worden samengewerkt met de ministers die bevoegd zijn voor de voedselveiligheid en consumentenbescherming?

DO 2017201821334

Vraag nr. 2205 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Port-a-cath.

Een poortkatheter of een *port-a-cath* is een implanteerbaar hulpmiddel waarmee artsen gemakkelijk toegang kunnen krijgen tot grote, diep gelegen aders in het menselijk lichaam. Het bestaat uit een door een siliconenrubberen membraan afgesloten injectiekamer waar een dun slangetje op is aangesloten.

Hoeveel keer en bij hoeveel patiënten werd een *port-a-cath* gespoeld in het ziekenhuis de voorbije vijf jaar, per jaar? Graag cijfers voor de ganse bevolking en de cijfers bij -18-jarigen, jaarlijks en opgesplitst per deelstaat.

DO 2017201821359

Vraag nr. 2206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Cataractoperaties.

1. Bestaan er internationale of nationale, *evidence-based*, richtlijnen over hoe de vaststelling, aanloop naar operatie en andere behandelingsfasen van cataract dienen te verlopen?

Indien ja, kan u deze beschrijven en kan u vermelden hoeveel consultaties er, volgens die richtlijnen, doorgaans nodig zijn vanaf de vaststelling van cataract tot de uiteindelijke operatie en finalisering van de behandeling?

2. Avez-vous reçu le courrier officiel de Test-Achats? Quelle en était précisément la teneur? Quel suivi allez-vous lui donner?

3. Une collaboration avec les ministres en charge de la sécurité alimentaire et de la protection des consommateurs est-elle prévue?

DO 2017201821334

Question n° 2205 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le port-a-cath.

Un cathéter à chambre implantable ou *port-a-cath* est un dispositif implantable qui permet au médecin d'accéder facilement aux veines profondes de gros calibre. Il se compose d'une chambre d'injection fermée par une membrane en silicone à laquelle est raccordé un fin tuyau souple.

Pour chacune des cinq dernières années, à combien de reprises et chez combien de patients un *port-a-cath* a-t-il été rincé en milieu hospitalier? Merci de communiquer, ventilés par entité fédérée, les chiffres relatifs à l'ensemble de la population et les chiffres relatifs aux patients de moins de 18 ans.

DO 2017201821359

Question n° 2206 de madame la députée Anne Dedry du 26 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les opérations de la cataracte.

1. Existe-t-il des directives internationales ou nationales fondées sur des preuves ("*evidence-based*") en ce qui concerne le diagnostic de la cataracte, la préparation à l'opération et d'autres phases de traitement de la cataracte?

Dans l'affirmative, pourriez-vous les décrire et préciser, en vertu de ces directives, le nombre de consultations généralement nécessaires entre le diagnostic de la cataracte, l'opération et la fin du traitement?

2. Hoeveel consultaties werden, ter behandeling van cataract, gemiddeld terugbetaald per patiënt en wat is de gemiddelde kostprijs per terugbetaalde consultatie (zowel erelonen als remgeld) voor zowel de patiënt als de overheid? Graag de cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar en graag met onderscheid tussen consultaties bij geconventioneerde, deels geconventioneerde en niet geconventioneerde oogartsen.

3. Wat is de gemiddelde kostprijs per terugbetaalde kunstlens gebruikt bij een cataractoperatie? Ook hier graag de cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

4. Hoeveel geconventioneerde, deels geconventioneerde en niet geconventioneerde oogartsen waren er, per jaar, de afgelopen vijf jaar?

DO 2017201821407

Vraag nr. 2207 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Burn-out.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) definieert burn-out als een ziekte die zich kenmerkt door een gevoel van extreme vermoeidheid, controleverlies en de onmogelijkheid om concrete resultaten te behalen op het werk.

Volgens de statistieken van het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) worden de kosten van arbeidsongeschiktheid in 2017 op 7,1 miljard euro geraamd. Bij 7% van de 400.000 mensen die vorig jaar een uitkering kregen, ofwel 28.000 mensen, was de oorzaak een burn-out en bij 15 % van hen een depressie.

Volgens andere bronnen kan het exacte aantal mensen met een burn-out onmogelijk worden bepaald en kunnen er geen wetenschappelijke conclusies uit de cijfers worden getrokken. Waar in september 2016 nog 80.000 mensen met een burn-out te kampen hadden, zijn dat er vandaag nog slechts 28.000. Dat verschil zou te verklaren zijn door de verwarring tussen depressie en burn-out, die de cijfers zou vertekenen.

1. Bevestigt u die cijfers? Beschikt u over recentere cijfers inzake het aantal mensen met een burn-out in België?

2. De definitie van de ziekte is niet eenduidig en steunt voornamelijk op een omschrijving van de symptomen (176). Hoe kan ervoor worden gezorgd dat bij het stellen van een diagnose burn-out en depressie niet met elkaar worden verward en bijgevolg de betrouwbaarheid van de statistieken wordt verhoogd?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de consultations en moyenne ont-elles été remboursées annuellement par patient dans le cadre du traitement de la cataracte et quel était le coût moyen par consultation remboursée (honoraires et ticket modérateur), tant pour le patient que pour l'État? Pourriez-vous ventiler ces chiffres entre ophtalmologues conventionnés, partiellement conventionnés et non conventionnés?

3. Quel est le coût moyen par cristallin artificiel utilisé pour une opération de la cataracte? Pourriez-vous fournir les chiffres pour les cinq dernières années?

4. Combien d'ophtalmologues conventionnés, partiellement conventionnés et non conventionnés ont-ils été dénombrés annuellement ces cinq dernières années?

DO 2017201821407

Question n° 2207 de monsieur le député Benoît Friart du 28 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le syndrome de l'épuisement professionnel.

Le syndrome de l'épuisement professionnel, communément appelé le burn-out est une maladie qui, selon l'Organisation mondiale de la Santé, se caractérise par "un sentiment de fatigue intense, de perte de contrôle et d'incapacité à aboutir à des résultats concrets au travail".

Selon les statistiques de l'Institut national d'assurance maladie et invalidité (INAMI), le coût de l'incapacité de travail est estimé à 7,1 milliards d'euros en 2017. Sur les 400.000 bénéficiaires indemnisés, 7 % d'entre eux l'ont été pour cause de burn-out, soit 28.000 personnes et 15 % pour cause de dépression.

D'autres sources relèvent l'impossibilité de quantifier précisément le nombre de personnes en burn-out, ni d'en tirer des conclusions scientifiques sensées. En effet, 28.000 personnes aujourd'hui contre 80.000 en septembre 2016, cet écart significatif s'expliquerait par la confusion entre la dépression et le burn-out et conduirait à une imprécision statistique.

1. Confirmez-vous ces chiffres? Disposez-vous de chiffres plus récents sur les cas de burn-out en Belgique?

2. La maladie n'est pas clairement définie mais repose essentiellement sur ses symptômes (176). Dès lors, comment éviter la confusion entre burn-out et dépression lors du diagnostic et ainsi, crédibiliser les statistiques?

3. Wat is uw mening over burn-out? Is burn-out, zoals sommigen beweren, een populair fenomeen dat als voorwendsel wordt gebruikt om een tijdje thuis te blijven?

4. Wat is de gemiddelde duur van arbeidsongeschiktheid als gevolg van een burn-out of een depressie?

5. Fedris, het Federaal agentschap voor beroepsrisico's, heeft een pilootproject aangekondigd dat op preventie is gericht. Kunt u daarover meer informatie geven?

6. Er bestaan ook erkende coaches die aan stress- en burn-outpreventie doen. Kunt u daarover meer informatie geven?

DO 2017201821427

Vraag nr. 2208 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Industrieel bereide gerechten. - Mogelijke gevaren voor de gezondheid.

Onlangs werd in Frankrijk de NutriNet-Santé-enquête uitgevoerd. Er werd gewerkt met vragenlijsten die tussen 2009 en 2017 online werden ingevuld; de mediane leeftijd van de respondenten bedroeg bijna 43 jaar.

De onderzoekers hebben zich gericht op de ultrabewerkte voedingsmiddelen, die volgens hen vaak meer vetten, verzadigde vetten, suiker en zout, en minder vezels en vitaminen bevatten.

De conclusie van de studie is behoorlijk alarmerend: de consumptie van ultrabewerkte voedingsmiddelen wordt in verband gebracht met een globaal verhoogd kankerrisico (verhoging van het risico met 6 tot 18 %) en een verhoogd borstkankerrisico (verhoging van het risico met 2 tot 22 %).

1. Welke beleidsanalyse maakt u van deze studie?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om industrieel bereide maaltijden met bewerkte voedingsmiddelen regelmatig te controleren?

3. Quelle est votre opinion sur le burn-out? Serait-il, comme l'affirment certains, victime de son succès et utilisé à tort pour être écarté du travail?

4. Quelle est la durée moyenne d'une incapacité de travail en raison d'un burn-out ou d'une dépression?

5. L'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris) a annoncé le lancement d'un projet pilote axé sur la prévention. Pouvez-vous donner de plus amples informations concernant ce projet?

6. Toujours au niveau de l'aspect préventif, que pouvez-vous dire à propos des activités des coaches reconnus en antistress et en burn-out?

DO 2017201821427

Question n° 2208 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Plats industriels. - Potentiels dangers pour la santé.

Une enquête appelée NutriNet-Santé a été menée récemment en France. Elle repose sur des questionnaires remplis sur Internet entre 2009 à 2017 par des participants dont l'âge médian approchait 43 ans.

Les chercheurs se sont intéressés aux aliments ultratransformés, qui d'après eux contiennent souvent des quantités plus élevées en lipides, lipides saturés, sucres et sels ajoutés, ainsi qu'une plus faible densité en fibres et vitamines.

Leur conclusion est assez alarmante: "la consommation d'aliments ultratransformés a été associée avec un risque global plus élevé de cancer" (accru de 6 à 18 %) "et de cancer du sein" (accru de 2 à 22 %).

1. Quelle analyse politique faites-vous de cette étude?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de contrôler de manière régulière les plats industriels issus d'aliments transformés?

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude**

DO 2017201821304

**Vraag nr. 2086 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-
Mailleux van 22 februari 2018 (Fr.) aan de
minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude:**

*Dienst voor alimentatievorderingen voor onderhoudsge-
rechtigden.*

De Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) werd opgericht als onderdeel van de FOD Financiën en biedt onder meer oplossingen bij financiële moeilijkheden die ontstaan doordat het onderhoudsgeld niet betaald wordt aan de kinderen of de ex-partner, of bij situaties waarin de rechterlijke uitspraken en notariële aktes niet worden uitgevoerd.

De DAVO betaalt indien nodig voorschotten op het maandelijkse onderhoudsgeld uit aan de onderhoudsgerechtigde, en eist het maandelijkse onderhoudsgeld (en de achterstallen) op bij de in gebreke blijvende onderhoudsplichtige (diegene die het onderhoudsgeld moet betalen).

1. Hoeveel onderhoudsgerechtigden hebben in 2015, 2016, 2017 een beroep gedaan op de DAVO?

2. Hoeveel onderhoudsgerechtigden kwamen niet in aanmerking voor de dienstverlening van de DAVO?

3. Hoeveel bedragen de voorschotten op het maandelijkse onderhoudsgeld die de DAVO in 2015, 2016 en 2017 uitbetaalde aan onderhoudsgerechtigden?

DO 2017201821325

**Vraag nr. 2087 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Kristien Van
Vaerenbergh van 23 februari 2018 (N.) aan de
minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude:**

Aanslagformulier personenbelasting. - Taal.

Graag verkreeg ik wat meer informatie inzake het taalgebruik van het aanslagformulier voor de personenbelasting voor de aanslagjaren 2013, 2014, 2015 en 2016.

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la
fraude fiscale**

DO 2017201821304

**Question n° 2086 de madame la députée Caroline
Cassart-Mailleux du 22 février 2018 (Fr.) au
ministre des Finances, chargé de la Lutte contre
la fraude fiscale:**

*Le Service des créances alimentaires pour les créanciers
d'aliments.*

Le Service des créances alimentaires (SECAL) est une entité du SPF Finances qui a, entre autres, pour mission de lutter contre la pauvreté du fait du non-paiement de la pension alimentaire aux enfants ou à l'ex-partenaire et d'intervenir en cas de non-exécution des décisions judiciaires et des actes notariés.

Dans ce cadre, le SECAL verse le cas échéant des avances sur la pension alimentaire mensuelle au créancier d'aliments et réclame la pension alimentaire mensuelle (et les arriérés) auprès du débiteur d'aliments (celui qui doit payer la pension alimentaire).

1. En 2015, 2016 et 2017, combien de créanciers d'aliments se sont tournés vers le SECAL?

2. Combien de créanciers d'aliments ne rentraient pas dans les conditions pour bénéficier des services du SECAL?

3. À combien s'élève, pour ces années, les avances sur la pension alimentaire mensuelle au créancier d'aliments versées par le SECAL?

DO 2017201821325

**Question n° 2087 de madame la députée Kristien Van
Vaerenbergh du 23 février 2018 (N.) au ministre
des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude
fiscale:**

*L'emploi des langues dans le cadre de la déclaration à
l'impôt des personnes physiques.*

J'aimerais obtenir des informations supplémentaires sur l'emploi des langues dans le cadre de la déclaration à l'impôt des personnes physiques pour les exercices d'imposition 2013, 2014, 2015 et 2016.

1. Hoeveel belastingplichtigen met domicilie in een randgemeente, als bedoeld in artikel 7 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (Drogenbos, Kraainem, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Wemmel en Wezembeek-Oppem), kregen een aanslagformulier in enerzijds het Frans of anderzijds het Nederlands? Graag een opsplitsing per jaar en per gemeente.

2. Hoeveel belastingplichtigen met domicilie in één van de faciliteitengemeenten (Bever, Mesen, Herstappe, Ronse, Voeren, Edingen, Komen, Moeskroen en Vloesberg) kregen een aanslagformulier in enerzijds het Frans of anderzijds het Nederlands? Graag een opsplitsing per jaar en per gemeente.

3. Hoeveel belastingplichtigen met domicilie in een provincie van het Nederlands taalgebied kregen een aanslagformulier in enerzijds het Frans of anderzijds het Nederlands? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.

4. Hoeveel belastingplichtigen met domicilie in een provincie van het Frans taalgebied kregen een aanslagformulier in enerzijds het Frans of anderzijds het Nederlands? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.

5. Op basis van welke gegevens wordt beslist de betrokkene een Franstalig, respectievelijk een Nederlandstalig aanslagformulier te bezorgen?

6. Indien de belastingplichtige een andere taal wenst te hanteren, moet deze dan elke keer de vraag tot gebruik van een andere taal herhalen? Zo neen, op welke wijze wordt de taalaanhorigheid dan bijgehouden?

7. Worden dezelfde regels gehanteerd voor een papieren aangifte als voor een aangifte via tax-on-web?

DO 2017201821404

Vraag nr. 2088 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 28 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw-boetes. - Budgettaire opbrengst.

1. Wat is de jaarlijkse opbrengst van elke niet-proportionele btw-boete opgelijst in de bijlage van het koninklijk besluit nr. 44? Wat is de totale jaarlijkse opbrengst van de niet-proportionele boetes?

1. Combien de contribuables domiciliés dans l'une des communes de la périphérie bruxelloise visées à l'article 7 des lois relatives à l'emploi des langues en matière administrative (Drogenbos, Kraainem, Linkebeek, Rhode-Saint-Genèse, Wemmel et Wezembeek-Oppem) ont-ils reçu un formulaire de déclaration d'impôt respectivement rédigé en français et en néerlandais? Pouvez-vous répartir ces chiffres par commune et par an?

2. Combien de contribuables domiciliés dans l'une des communes à facilités (Biévène, Messines, Herstappe, Renaix, Fourons, Enghien, Comines, Mouscron et Flobecq) ont-ils reçu un formulaire de déclaration d'impôt respectivement rédigé en français et en néerlandais? Pouvez-vous répartir ces chiffres par commune et par an?

3. Combien de contribuables domiciliés dans l'une des provinces de la région linguistique néerlandaise ont-ils reçu un formulaire de déclaration d'impôt respectivement rédigé en français et en néerlandais? Pouvez-vous répartir ces chiffres par province et par an?

4. Combien de contribuables domiciliés dans l'une des provinces de la région linguistique française ont-ils reçu un formulaire de déclaration d'impôt respectivement rédigé en français et en néerlandais? Pouvez-vous répartir ces chiffres par province et par an?

5. Sur la base de quelles données l'administration décide-t-elle d'envoyer un formulaire respectivement en français ou en néerlandais?

6. Si le contribuable souhaite que l'on s'adresse à lui dans une autre langue, doit-il à chaque fois réitérer cette demande? Si ce n'est pas le cas, comment l'appartenance linguistique de cette personne est-elle enregistrée?

7. Les mêmes règles s'appliquent-elles à la déclaration papier et à la déclaration électronique sur tax-on-web?

DO 2017201821404

Question n° 2088 de monsieur le député Kristof Calvo du 28 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Amendes en matière de TVA. - Recettes budgétaires.

1. À combien se montent les recettes annuelles de chacune des amendes fiscales non proportionnelles en matière de TVA mentionnées à l'annexe de l'arrêté royal n° 44? Quel est le produit annuel total des amendes non proportionnelles?

2. a) Welke maatregelen heeft u getroffen om ervoor te zorgen dat de btw-plichtigen de vereisten met betrekking tot aangifte, facturen, boekhouding gemakkelijker kunnen naleven?

b) In welke mate betreft u de beroepsverenigingen van fiscalisten en boekhouders hierbij?

DO 2017201821405

Vraag nr. 2089 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 28 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Burgerlijke overdracht schuldvordering.

Bij een burgerlijke overdracht van schuldvordering komt het voor dat de schuldeiser met de fiscus een akkoord sluit om hun aanspraken als "overdracht van schuldvordering" te laten doorgaan en de schuld via de belastingen te recupereren. De schuldenaar ontvangt een schrijven waaruit blijkt dat de schuldeiser aanspraak heeft gemaakt op een teruggave in hun belastingen.

Vaak wordt er in kredietovereenkomsten of een andere overeenkomst een paragraaf opgenomen over loonoverdracht waarin gestipuleerd staat dat bij niet-betaling men afstand doet van andere vorderingen, waaronder ook fiscale teruggaven begrepen zijn.

Hierdoor kan de schuldeiser dus rechtstreeks bij de fiscus aankloppen om rechten te doen gelden op een teruggave.

In de praktijk brengt dit toch soms heel wat problematische situaties met zich mee.

1. In hoeveel gevallen betaalt de FOD Financiën de teruggave van personenbelasting uit aan een schuldeiser die zich aanmeldt met een burgerrechtelijke overdracht (artikel 1690 BW)?

2. Betaalt de FOD Financiën zowel aan (grote professionele) kredietgevers en incassokantoren, als aan (kleine, particuliere) schuldeisers die een akte van overdracht of clause voorleggen (bijvoorbeeld een verhuurder)?

3. Doet de FOD Financiën effectieve controles op de rechtmatigheid van de akte van overdracht?

4. Doet de FOD Financiën effectieve controles op het bedrag dat de schuldeiser doorgeeft?

2. a) Quelles mesures avez-vous prises pour faciliter le respect des obligations en matière de déclaration, de facturation et de comptabilité par les assujettis à la TVA?

b) Dans quelle mesure associez-vous les associations professionnelles de fiscalistes et de comptables à vos initiatives?

DO 2017201821405

Question n° 2089 de madame la députée Annick Lambrecht du 28 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La cession civile de créances.

En cas de cession civile de créances, il arrive que le créancier conclue un accord avec l'administration fiscale pour que la somme due par un débiteur fasse l'objet d'une "cession de créances" et que la dette soit ainsi récupérée par le biais des impôts. Le débiteur se voit alors adresser un courrier indiquant que le créancier demande que le fisc opère un prélèvement dans les impôts à rembourser au débiteur.

Dans les contrats de crédit ou les autres contrats, il y a souvent un paragraphe sur la cession de salaire. Il y est stipulé qu'en cas de non-paiement, le débiteur abandonne ses autres créances, y compris les remboursements d'impôts.

Le créancier peut ainsi s'adresser directement au fisc pour faire valoir ses droits à un remboursement.

Dans la pratique, il arrive néanmoins que cette disposition soit à l'origine de difficultés.

1. Dans combien de cas le SPF Finances rétrocède-t-il au créancier qui se présente avec une cession civile de créances (article 1690 CC) l'impôt des personnes physiques dû au débiteur?

2. Cette procédure est-elle utilisée aussi bien pour les (grands) prêteurs (professionnels) et les bureaux de récupération des créances que pour les (petits) créanciers (privés) qui présentent un acte de cession de créances ou une clause (par exemple un bailleur)?

3. Le SPF Finances contrôle-t-il effectivement la licéité d'un acte de cession?

4. Le SPF Finances contrôle-t-il effectivement le montant présenté par le créancier?

5. Hoelang blijft een overdracht actief? Houdt de FOD Financiën rekening met een schorsing door de schuldeiser of enkel met een effectieve handlichting?

6. Kan de schuldenaar zich verzetten tegen de uitbetaling aan de schuldeiser als er een gemotiveerde betwisting is over de schuld?

7. Bij een loonoverdracht (op basis van de loonbeschermingswet) kan de schuldenaar verzet aantekenen. Aangezien een teruggave van de personenbelasting het gevolg is van een te hoge inhouding op het loon, hangen deze samen en is het evident dat hier ook verzet mogelijk is?

8. Mag de FOD Financiën de onderlinge verhouding tussen de partijen beoordelen? Zo neen, is de FOD Financiën verplicht om (bij een betwisting) de uitbetaling tijdelijk te bevriezen? Als er bij een betwisting toch zou worden uitbetaald aan de schuldeiser, doet de FOD Financiën wel een beoordeling. Uitbetaling lijkt in dit geval enkel gerechtvaardigd als een uitvoerbare titel (vonnis) of een duidelijke schulderkenning wordt voorgelegd.

9. Houdt de FOD Financiën rekening met een tussenkomst of verzet van een dienst schuldbemiddeling (OCMW, CAW, enz.)? Als de schuldenaar in schuldbemiddeling is (niet collectieve schuldenregeling), kan de uitvoering van de overdracht aan één bepaalde schuldeiser immers het globale afbetaalplan in het gedrang brengen.

DO 2017201821420

Vraag nr. 2090 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Daling van het aantal bankkantoren.

In 2017 was er opnieuw een daling van het aantal bankkantoren in België. Volgens de pers schrapten de vier grootbanken, met name ING, BNP Paribas Fortis, Belfius en KBC, 203 kantoren.

Als hoofdoorzaak vermelden ze de gewijzigde gewoonten van de klanten, die steeds vaker internetbankieren. De klanten begeven zich alleen nog naar een kantoor bij sleutelmomenten waarvoor een fysieke aanwezigheid is vereist, zoals voor een hypotheek of bij een geboorte, huwelijk enz. Economen voorspellen dat er ook dit jaar nog kantoren zullen sluiten.

5. Combien de temps une cession de créances reste-t-elle valable? Est-il suffisant, pour le SPF Finances, que le créancier ait suspendu cette mesure ou exige-t-il qu'il y ait une mainlevée effective?

6. Le débiteur peut-il s'opposer au remboursement du créancier en cas de contestation motivée de la dette?

7. En cas de cession de salaire (sur la base de la loi concernant la protection de la rémunération), le débiteur peut former opposition. Si le fisc doit rembourser des impôts, c'est qu'il a retenu un montant trop important sur la rémunération du débiteur. Dans pareil cas, le débiteur peut-il aussi former opposition?

8. Le SPF Finances peut-il apprécier la relation entre les parties? Dans la négative, est-il tenu (en cas de contestation) de geler temporairement le remboursement? Si le SPF Finances rembourse le créancier malgré l'existence d'une contestation, il se livre bien à une appréciation. Dans ce cas, le remboursement ne semble justifié que si un titre exécutoire (jugement) est présenté.

9. Le SPF prend-il en compte l'intervention ou l'opposition d'un service de médiation (CPAS, CAW, etc.)? Si le débiteur est dans une procédure de médiation de dettes (et pas dans un règlement collectif de dettes), l'exécution de la cession à un créancier déterminé peut en effet mettre en péril tout le plan d'apurement.

DO 2017201821420

Question n° 2090 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La diminution du nombre d'agences bancaires.

En 2017, le nombre d'agences bancaires en Belgique a encore diminué. La presse relaye la disparition de 203 agences au sein du réseau des quatre grandes enseignes, à savoir ING, BNP Paribas Fortis, Belfius et KBC.

Les justifications avancées évoquent essentiellement la modification des habitudes des clients qui se tournent de plus en plus vers le format d'une banque digitale. Les visites en agences se réduisent aux seuls événements majeurs nécessitant une présence physique, à l'instar des prêts hypothécaires, naissances, mariages, etc. Si l'on suit l'avis des économistes, les fermetures d'agences bancaires devraient se poursuivre encore cette année.

1. Hoeveel bankkantoren zullen er volgens de vooruitzichten in 2018 sluiten? Kunt u de cijfers opsplitsen per provincie en per bank?

2. Welke strategie volgt u om deze trend om te buigen?

3. Hoe minder bankkantoren er nog zijn, hoe langer de afstand is die sommige klanten moeten afleggen om naar de bank te gaan. Hoe kunnen de problemen als gevolg van die geringere toegankelijkheid ondervangen worden?

4. Niet alle Belgen zijn al op internetbankieren overgestapt. Hoe worden zij geholpen bij die overgang?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2017201821271

**Vraag nr. 2978 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan
de minister van Mobiliteit, belast met
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der
Belgische spoorwegen:**

Exploitatievergunningen voor luchtvervoer.

Een onderneming met een hoofdvestiging in België mag geen passagiers, post en/of vracht tegen vergoeding en/of als chartervlucht door de lucht vervoeren, tenzij het Directoraat-generaal Luchtvaart haar de desbetreffende exploitatievergunning heeft verleend.

Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel vergunningen werden er in totaal toegekend?
2. Welke ondernemingen hebben een vergunning gekregen?
3. Hoeveel vergunningen werden er in totaal ingetrokken?
4. Hoeveel vergunningen werden er in totaal geschorst?

1. Quelles sont les prévisions de fermetures d'agences bancaires pour cette année 2018? Si possible, je souhaiterai une ventilation par province et par institution bancaire.

2. Quelle est votre stratégie pour lutter contre le phénomène?

3. La diminution du nombre d'agences entraîne une augmentation de la distance à parcourir pour certains clients afin d'atteindre une banque. Comment limiter les difficultés occasionnées par cette moindre accessibilité?

4. Sachant que tous les citoyens belges ne sont pas encore familiers du format bancaire digital, quels sont les moyens déployés pour les accompagner dans cette démarche de transition?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2017201821271

**Question n° 2978 de monsieur le député Gautier
Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de
la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la
Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'octroi des licences d'exploitation dans le transport
aérien.*

Une entreprise ayant son établissement principal en Belgique n'est autorisée à effectuer, à titre onéreux et/ou en vertu d'une location, des transports aériens de passagers, de courrier ou encore de fret, à moins qu'une licence d'exploitation ne lui ait été délivrée par la Direction générale du Transport aérien.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quels furent les totaux des autorisations délivrées?
2. Quelles furent les entreprises concernées?
3. Quels furent les totaux des autorisations retirées?
4. Quels furent les totaux des autorisations suspendues?

DO 2017201821277

Vraag nr. 2979 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Recordaantal spoorlopers.

In een recent persbericht liet de NMBS weten dat er in 2017 een recordaantal spoorlopers was gevat. Spoorlopen kan uiteraard dramatische gevolgen hebben.

1. Hoe was het aantal gevallen van spoorlopen in 2017 verdeeld over de Gewesten?
2. Welke maatregelen werden er genomen om spoorlopen nog beter tegen te gaan?

DO 2017201821297

Vraag nr. 2980 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reclamecontent in 'connected cars'.

Connected cars zijn uitgerust met een geïntegreerd communicatiesysteem en een internetaansluiting via een *on board* mobiele telefonienetwerk of via de smartphone van de bestuurder. Het gaat om booming business met steeds nieuwe snufjes.

Een Amerikaans bedrijf ziet in het systeem mogelijkheden om reclameboodschappen te verspreiden in die verbonden voertuigen. Het Californische bedrijf Telenav heeft een systeem ontwikkeld dat vertrekt van de geolocatie van het voertuig. Op basis van het door de bestuurder gevolgde traject identificeert Telenav de nabije interessante plaatsen en punten. Op grond daarvan wordt op de in het voertuig aanwezige schermen reclame getoond. Die - voornamelijk geluidloze - spots zullen reclame maken voor een handelszaak, een product of een restaurant in de buurt van de reisweg. Die content verschijnt pas wanneer het voertuig stilstaat, om de risico's te beperken.

Voor de autobouwers vormt die nieuwe technologie een extra inkomstenbron. Verscheidene merken maakten al kenbaar erg geïnteresseerd te zijn. Er wordt verwacht dat het gebruik van dat systeem er op termijn toe zal leiden dat reclamevrije voertuigen duurder zullen worden.

1. Is het volgens u waarschijnlijk dat zo een boordreclamesysteem zijn intrede doet op de Belgische markt?

DO 2017201821277

Question n° 2979 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le record de piétons sur les rails.

Dans le cadre d'une récente communication de presse, les services de la SNCB ont annoncé que le record du nombre de piétons interceptés sur les rails a été battu en 2017. Une situation qui peut avoir des conséquences évidemment dramatiques.

1. Quelles furent les proportions de cas concernés en 2017, et ce par Région du pays?
2. Quelles mesures ont été décidées pour mieux lutter contre ce phénomène?

DO 2017201821297

Question n° 2980 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contenus publicitaires dans les voitures connectées.

Les voitures connectées sont des véhicules disposant d'un système de communication intégré, offrant une connexion Internet par le biais d'un réseau de téléphonie mobile déjà embarqué ou via le smartphone du conducteur. Ce marché est en pleine croissance et les innovations se multiplient.

Une entreprise américaine souhaite profiter de cette opportunité pour diffuser du contenu publicitaire dans ces véhicules. La société californienne Telenav a mis au point un système fondé sur la géolocalisation du véhicule. En ayant connaissance de l'itinéraire du conducteur, Telenav va identifier les lieux et points d'intérêts à proximité pour afficher du contenu publicitaire sur les écrans de la voiture. Ainsi, ces spots de pub, pour l'instant muets, feront la promotion d'un commerce, d'un produit ou d'un restaurant proche du lieu de passage. Précisons que ces contenus n'apparaissent que lorsque la voiture est à l'arrêt, afin de limiter le danger.

Cette innovation doit permettre de dégager des revenus supplémentaires pour les constructeurs automobiles dont plusieurs enseignes ont déjà manifesté leur vif intérêt. Il est prévu, à terme, que l'utilisation de ce système provoque une hausse du prix d'achat d'un véhicule sans publicité.

1. Quel est votre avis sur l'arrivée probable d'un tel système publicitaire embarqué sur le marché belge?

2. Welke potentiële veiligheidsrisico's zijn er voor de chauffeur die wordt blootgesteld aan reclameboodschappen?

3. Zal het huidige format mettertijd niet al te zeer worden versoepeld? Zullen de bestaande beperkingen inzake geluidloze boodschappen die enkel mogen worden getoond wanneer het voertuig stilstaat altijd in acht worden genomen?

4. Druisen de aard en het format van die ongevraagde reclamecontent niet in tegen de inspanningen van Vias institute om het gebruik van *connected* toestellen die de chauffeur kunnen afleiden, tegen te gaan?

DO 2017201821366

Vraag nr. 2983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Erkennung van de European Disability Card.

De *European Disability Card* (EDC), kaart uitgereikt door de FOD Sociale Zaken, biedt allerlei voordelen voor personen met een beperking. Enkel en alleen personen met een beperking krijgen die kaart. Diezelfde doelgroep heeft recht op het 50 %-kortingstarief (kaart verhoogde tegemoetkoming).

Vandaag heeft men een invaliditeitsattest nodig om te bewijzen dat men in aanmerking komt voor de verhoogde tegemoetkoming voor personen met een beperking. Het zou eenvoudiger zijn indien de NMBS de EDC zou erkennen en aanvaarden als bewijs dat personen met een beperking in aanmerking komen voor het verlaagde tarief van de kaart verhoogde tegemoetkoming.

Wil de NMBS de EDC erkennen als bewijs dat men recht heeft op het verlaagde tarief van de kaart verhoogde tegemoetkoming?

2. Quels sont les risques potentiels de sécurité pour le conducteur soumis aux annonces publicitaires?

3. Des dérives ne sont-elles pas à prévoir quant au format du contenu publicitaire? Par exemple, la restriction actuelle d'un contenu muet et à l'arrêt du véhicule sera-t-elle toujours respectée?

4. La nature et le format même de ce contenu publicitaire intrusif ne va-t-il pas à l'encontre des efforts fournis par Vias institute en matière d'utilisation d'objets connectés et distrayants au volant?

DO 2017201821366

Question n° 2983 de madame la députée Inez De Coninck du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Reconnaissance de l'European Disability Card.

L'*European Disability Card* (EDC), délivrée par le SPF Affaires sociales, offre divers avantages aux personnes handicapées, qui sont les seules à pouvoir obtenir cette carte. Ce même groupe cible bénéficie de la réduction de 50 % (carte "intervention majorée").

Aujourd'hui, il faut disposer d'une attestation d'invalidité pour prouver qu'on peut prétendre à l'intervention majorée pour les personnes handicapées. Il serait plus simple que la SNCB reconnaisse l'EDC et l'accepte comme preuve que les personnes handicapées peuvent prétendre au tarif réduit de la carte "intervention majorée".

La SNCB est-elle disposée à reconnaître l'EDC comme preuve ouvrant le droit de bénéficier du tarif réduit de la carte "intervention majorée"?

DO 2017201821368

Vraag nr. 2984 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing overweg Vossenbergh.

Infrabel zou op korte termijn plannen hebben om een overweg in Herentals definitief te sluiten, namelijk deze aan de Vossenbergh.

1. Klopt het dat de overweg aan de Vossenbergh in Herentals zal weggewerkt worden? Indien zo, wat is de timing voor deze werken?

2. Zullen fietsers en voetgangers nog een mogelijkheid hebben om op deze plaats over of onder het spoor door te gaan?

3. Verwacht u niet dat het wegwerken van deze overweg voor nog grotere problemen gaat zorgen aan de overwegen aan de Belgiëlaan en de Poederleeseweg?

4. Wanneer is de beslissing genomen om de overweg aan de Vossenbergh te sluiten?

DO 2017201821377

Vraag nr. 2985 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

M7-rijtuigen.

In de loop van 2018 zullen de eerste M7-rijtuigen binnenstromen. Eerst en vooral verwachten we dat de M7's ook in de Kempen ingezet zullen worden, maar door de instroom van deze nieuwe rijtuigen én door de uitdienstname van verouderd materieel kan er ook ander en vooral moderner materieel vrijgemaakt worden voor de Kempen.

1. Kan de omloop van het materieel type AM96 of T18+I11 gekoppeld worden aan een relatie op Turnhout? Dit materieel wordt onder andere ingezet op relaties vanuit West-Vlaanderen naar Antwerpen. Daar zou het materieel kunnen keren op Turnhout en vice versa. Indien dit niet mogelijk is, waarom niet?

2. Door welke rijtuigen/stellen zullen de M4's vervangen worden op het Kempens spoorwegennet?

3. Wanneer en op welke Kempense lijn zullen de eerste M7-rijtuigen te bewonderen zijn?

DO 2017201821368

Question n° 2984 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression du passage à niveau du Vossenbergh.

Infrabel aurait des projets à court terme pour fermer définitivement un passage à niveau situé à Herentals, à savoir celui du Vossenbergh.

1. Est-il exact que le passage à niveau du Vossenbergh à Herentals va être supprimé? Si tel est le cas, quel est le calendrier de ces travaux?

2. Les cyclistes et les piétons auront-ils encore la possibilité de passer à cet endroit au-dessus ou en dessous des voies?

3. Ne vous attendez-vous pas à ce que la suppression de ce passage à niveau occasionne des problèmes encore plus importants aux passages à niveau de la Belgiëlaan et du Poederleeseweg?

4. Quand la décision de supprimer le passage à niveau du Vossenbergh a-t-elle été prise?

DO 2017201821377

Question n° 2985 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Voitures M7.

Les premières voitures M7 seront mises en circulation en 2018. Si nous nous attendons en premier lieu à ce que ces voitures M7 soient également déployées en Campine, l'arrivée de ces nouvelles voitures et la mise hors service de matériel vétuste permettront également de libérer d'autre matériel - notamment plus moderne - pour la Campine.

1. Les liaisons assurées par du matériel du type AM96 ou T18+I11 pourraient-elles être combinées avec une liaison avec la gare de Turnhout? Ce matériel est notamment déployé sur des trajets au départ de la Flandre occidentale à destination de la province d'Anvers, d'où les trains pourraient rejoindre Turnhout et vice versa. Un tel scénario est-il envisageable? Dans la négative, pourquoi?

2. Par quelles voitures/rames les M4 seront-elles remplacées sur le réseau ferroviaire campinois?

3. Quand et sur quelle liaison campinoise aurons-nous le plaisir de contempler les premières voitures M7?

4. Ondanks uw belofte, rijden er voorlopig nog steeds verouderde varkensneuzen rond in de Kempen. Er was nochtans gezegd dat vanaf begin 2018 er enkel nog gerenoveerde MS75-stellen in de Kempen zouden rijden. Hoe ver staat het met de renovatie van deze stellen? Gaan deze allemaal nog gerenoveerd worden? Tegen wanneer moet dit rond zijn?

DO 2017201821378

Vraag nr. 2986 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Weekendverbinding Turnhout-Brussel.

De Kempense reizigers dromen al een tijdje over een (beter) weekendaanbod naar Brussel. Er is uiteraard begrip voor het feit dat er geen treinen ingelegd moeten worden voor een handvol reizigers, maar zou de NMBS/Infrabel het volgende kunnen bestuderen?

1. De IC42xx (relatie Turnhout-Antwerpen) traceren via L13 (Lier-Kontich-Lint) inplaats van L15 (met een extra stop te Kontich-Lint en zo verder richting Antwerpen Centraal via de L27. De 42xx zou dan zo moeten verschoven worden zodat hij aansluiting kan geven te Kontich-Lint op de IC31xx of de IC33xx vanuit Antwerpen richting Brussel die te Kontich-Lint een extra halte zou moeten krijgen. Om de rittijd van de 31xx of de 33xx niet onnodig te verlengen zou u het afschaffen van de stop te Mechelen Nekkerspoel kunnen overwegen.

Idealiter worden de stops van de 42xx tussen Herentals en Lier verplaatst naar de 43xx (Hamont-Antwerpen) zodat er een snelle verbinding (met overstap) ontstaat vanuit Turnhout/Herentals naar Brussel. De reizigers die uit de richting van Hamont komen kunnen mits twee overstappen (te Herentals en Kontich-Lint) gebruik maken van deze snellere verbinding naar Brussel. Is deze piste een optie? Waarom wel of waarom niet? Volgens onze berekeningen kan dit een reistijdwinst opleveren van 20 tot 25 minuten tussen Herentals en Brussel.

2. Een grote rem op de uitbouw van een betere dienstverlening in de Kempen, zijn de enkele sporen tussen Turnhout-Herentals en Lier-Kontich.

a) Waarom worden deze niet als prioritair aangepakt?

4. Malgré vos promesses quant au déploiement exclusif d'automotrices MS75 rénovées en Campine à partir de 2018, ce sont toujours des automotrices 'nez de cochon' vétustes qui circulent dans cette région. Quel est l'état d'avancement de la rénovation de ces automotrices? Toutes les automotrices de ce type seront-elles encore rénovées? Quand ces travaux doivent-ils être finalisés?

DO 2017201821378

Question n° 2986 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Liaison Turnhout-Bruxelles pendant le week-end.

Les voyageurs campinois rêvent depuis quelque temps déjà d'une (meilleure) offre le week-end vers Bruxelles. Il est évidemment compréhensible que des trains ne doivent pas être mis en service pour une poignée de voyageurs mais la SNCB/Infrabel ne pourraient-ils étudier la proposition formulée ci-après.

1. Le IC42xx (liaison Turnhout-Anvers) pourrait passer via la L13 (Lierre-Kontich-Lint) plutôt que par la L15 (avec un arrêt supplémentaire à Kontich-Lint) pour poursuivre ensuite en direction d'Anvers via la L27. Le 42xx devrait alors être décalé pour qu'il puisse donner lieu à une correspondance à Kontich-Lint avec le IC31xx ou le IC33xx venant d'Anvers en direction de Bruxelles, pour lesquels un arrêt supplémentaire devrait être prévu à Kontich-Lint. Pour éviter d'allonger inutilement la durée du trajet du 31xx ou du 33xx, vous pourriez envisager la suppression de l'arrêt à Malines-Nekkerspoel.

Idéalement, les arrêts du 42xx entre Herentals et Lierre seraient déplacés vers le 43xx (Hamont-Anvers) pour permettre une correspondance rapide (avec changement de train) au départ de Turnhout/Herentals vers Bruxelles. Les voyageurs venant de la direction de Hamont pourraient, avec deux changements de train (à Herentals et à Kontich-Lint), utiliser cette liaison plus rapide vers Bruxelles. Cette piste constitue-t-elle une option? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi? Selon nos calculs, cette formule permettrait un gain de temps de 20 à 25 minutes entre Herentals et Bruxelles.

2. Les voies uniques entre Turnhout-Herentals et Lierre-Kontich constituent un frein important à un meilleur service en Campine.

a) Pourquoi ne s'attaque-t-on pas prioritairement à ce problème?

- b) Wat zou de kostprijs van de ontdubbeling van deze trajecten zijn?
- c) Zijn er al studies over beide ontdubbelingen gemaakt? Indien zo, kan u deze bezorgen?

DO 2017201821395

Vraag nr. 2987 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 27 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gent-Sint-Pieters. - Gebrek aan fietsenstallingen (MV 22685).

Op 2 december 2017 voerde het Gents MilieuFront (GMF) een telling uit van de fietsen die gestald zijn aan het station van Gent-Sint-Pieters. Ze telden een record aantal fietsen, 11.364. 1.800 daarvan waren fietsen die niet gestald konden worden wegens plaatsgebrek.

Aan het station van Gent-Sint-Pieters zijn namelijk slechts 9.519 plaatsen voorzien. Het GMF klaagt terecht het gebrek aan veilige en verlichte stallingen aan, gezien dit een rem vormt op de intermodaliteit en dus op een duurzamer vervoer. Ook op een doordeweekse dag stellen ze namelijk vast dat het aantal plaatsen bijna verzadigd is, met 8.413 getelde fietsen.

1. Kan u bevestigen dat er op dit moment iets meer dan 9.500 plaatsen voor fietsen zijn voorzien aan Gent-Sint-Pieters?
2. Zijn er gesprekken tussen de NMBS en de stad Gent om, zoals het GMF al sinds 2012 vraagt, het aantal stalplaatsen tot 15.000 op te trekken tegen 2019?
3. Indien dit niet gepland staat, welke timing is voorzien voor het optrekken van het aantal fietsenstallingen? Om hoeveel plaatsen zou het gaan?

- b) Quel serait le coût d'un dédoublement de ces trajets?

- c) Toutes les études sur les deux dédoublements ont-elles été réalisées? Dans l'affirmative, pourrions-nous en prendre connaissance?

DO 2017201821395

Question n° 2987 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 27 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Gand-Saint-Pierre. - Manque d'emplacements pour vélos (QO 22685).

Le 2 décembre 2017, le *Gents MilieuFront* (GMF) a procédé à un comptage des vélos garés aux abords de la gare de Gand-Saint-Pierre. Un nombre record de 11 364 vélos a été recensé, dont 1 800 n'avaient pas pu être garés convenablement faute d'emplacements libres.

La gare de Gand-Saint-Pierre ne dispose en effet que de 9 519 emplacements pour vélos. Le GMF dénonce, à raison, le manque d'emplacements sûrs et éclairés, qui freine l'intermodalité et, partant, une mobilité plus durable. Avec 8 413 vélos recensés un jour ouvrable ordinaire, les parkings pour vélos frôlent la saturation.

1. Pouvez-vous confirmer que la gare de Gand-Saint-Pierre dispose aujourd'hui d'un peu plus de 9 500 emplacements pour vélos?
2. Des discussions sont-elles en cours entre la SNCB et la ville de Gand pour porter le nombre d'emplacements à 15 000 d'ici 2019, comme le demande le GMF depuis 2012?
3. Dans la négative, dans quel délai prévoit-on d'augmenter le nombre d'emplacements pour vélos aux abords de la gare de Gand-Saint-Pierre? De combien d'emplacements supplémentaires serait-il question?

DO 2017201821396

Vraag nr. 2988 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Gent-Sint-Pieters. - Fietsenstallingen (MV 22381).

Het gebrek aan fietsenstallingen aan Gent-Sint-Pieters, het grootste en drukste station van Vlaanderen, is een reeds jarenlang aanslepend probleem. De vernieuwing van het station biedt een aantal opportuniteiten, waarbij echter steeds bleek dat de geplande capaciteit aan fietsenstallingen steeds lager ligt dan de projecties en zelfs het huidige aantal gestalde fietsen.

Zo bleek ook recentelijk, uit een telling van het Gents MilieuFront uitgevoerd tijdens het weekend, dat meer dan 1.800 fietsen geen plaats vonden in de stallingen en noodgedwongen de omgeving op al dan niet rechtmatige wijze belasten, en er niet minder dan 10.227 fietsen geteld werden. Deze telling bevestigt nogmaals de groei van het gebruik van de fiets en de nood aan voldoende stallingen in de stationsomgevingen, specifiek in Gent.

Uiteraard zou de stad Gent haar verantwoordelijkheid kunnen nemen met een echt deelfietsensysteem dat hergebruik stimuleert en de nood aan stallingen vermindert, maar ook de NMBS dient als beheerder van het station haar verantwoordelijkheid te nemen.

1. Hoeveel stallingen zijn er vandaag in beheer in en rond het station Gent-Sint-Pieters? Welke capaciteit is er gepland de komende jaren, tijdens en na afronding van de werkzaamheden aan het station?

2. Op welke manier zal de NMBS het comfort, gebruiksgemak en de capaciteit voor fietsers in Gent-Sint-Pieters opvoeren?

3. In deze digitale tijden met innovatieve *Internet of Things* toepassingen zijn er heel wat mogelijkheden. Zo zijn veel autoparkings vandaag uitgerust met sensoren die het aantal vrije plaatsen aanduiden, en bezoekers meteen naar die vrije plaats gidsen.

DO 2017201821396

Question n° 2988 de monsieur le député Peter Dedecker du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les emplacements vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre (QO 22381).

La pénurie d'emplacements vélos à Gand-Saint-Pierre, la gare la plus vaste et la plus fréquentée de Flandre, est un problème qui reste sans solution depuis des années. La rénovation de cette gare ouvre une série de perspectives, mais il a été constaté dans ce cadre que la capacité prévue pour les emplacements vélos est systématiquement inférieure aux projections et même au nombre actuel de vélos stationnés.

Ainsi, récemment, il s'est avéré aussi, à la lumière des dénombrements effectués par le Gents MilieuFront durant les week-ends, que plus de 1 800 cyclistes ne trouvent pas d'emplacements dans les abris pour vélos et se voient contraints d'encombrer, de façon licite ou non, les environs de la gare où l'on a dénombré pas moins de 10 227 vélos. Ce dénombrement confirme une fois encore la croissance de l'utilisation du vélo et la nécessité de prévoir suffisamment d'emplacements pour vélos dans les environs des gares, en particulier à Gand.

La ville de Gand pourrait bien entendu prendre ses responsabilités en déployant un véritable système de vélos partagés qui encourage la réutilisation d'emplacements et diminue le besoin d'emplacements, mais la SNCB doit aussi, en tant que gestionnaire de la gare, prendre ses responsabilités.

1. Combien d'emplacements sont-ils actuellement exploités à la gare de Gand-Saint-Pierre et dans ses environs? Quelle capacité prévoit-on pour les prochaines années, pendant les travaux à la gare et après leur achèvement?

2. De quelle façon la SNCB accroîtra-t-elle le confort, la facilité d'utilisation et la capacité d'accueil pour les cyclistes à Gand-Saint-Pierre?

3. Cette ère digitale qui présente des applications innovantes de l'"Internet des objets" offre de nombreuses possibilités. Ainsi, de nombreuses aires de stationnement pour voitures sont équipées aujourd'hui de capteurs qui indiquent le nombre de places disponibles et guident immédiatement les visiteurs vers les emplacements libres.

Gelijkaardige systemen bestaan ook voor fietsenstallingen. Deze laten niet alleen toe dat fietsers sneller een plaats vinden in drukke omgevingen en kunnen de locatie van hun gestalde fiets opslaan om deze terug te vinden, maar bieden ook de beheerders van stallingen heel wat nuttige informatie met betrekking tot het gebruik. Zo wordt het mogelijk om achtergelaten fietsen sneller en correct te detecteren en zo de schaarse capaciteit optimaal te gebruiken.

In hoeverre is de NMBS op de hoogte van deze technologische mogelijkheden? Zijn er door de NMBS reeds proefprojecten mee opgezet? Wat is de kostprijs, en wat is de kosten-batenanalyse? In hoeverre komen dergelijke toepassingen in aanmerking om ingezet te worden in onze drukste stations, in het bijzonder in Gent-Sint-Pieters als mogelijk pilootproject?

DO 2017201821398

Vraag nr. 2989 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachttijd na vervallen voorlopig rijbewijs (MV 22650).

Op dit moment heeft een kandidaat-bestuurder waarvan het voorlopig rijbewijs vervallen is twee opties. Ofwel volgt hij zes uur rijles waarna hij zijn praktisch rijexamen kan afleggen, weliswaar mag hij dan zelf niet meer oefenen zonder rijsschool. Ofwel is er een wachttijd van drie jaar, waarna hij een nieuw voorlopig rijbewijs kan aanvragen. Vorig jaar lanceerde Vlaanderen het idee om de wachttijd van drie jaar na het vervallen van het voorlopig rijbewijs af te schaffen. De federale overheid bleek echter bevoegd.

Om tussen de federale overheid en de Gewesten tot een oplossing te komen, werd in december 2016 een overlegcomité georganiseerd, gevolgd door enkele overlegvergaderingen. De conclusies van die vergadering werden bevestigd door een schrijven van elk Gewest, waarin ze gemeenschappelijk volgende aanpassingen vroegen.

Des systèmes similaires existent aussi pour les emplacements vélos. Ceux-ci permettent non seulement aux cyclistes de trouver plus rapidement un emplacement pour leur vélo dans des lieux très fréquentés et d'enregistrer cet emplacement pour pouvoir ensuite le retrouver, mais offrent aussi aux gestionnaires d'emplacements de nombreuses informations utiles concernant l'utilisation. Il devient ainsi possible de détecter plus rapidement des vélos abandonnés et d'utiliser au mieux la capacité réduite de stationnement.

Dans quelle mesure la SNCB connaît-elle ces possibilités technologiques? A-t-elle déjà mis en place des projets pilotes les exploitant? Quel en est le coût et quelle analyse fait-on des avantages rapportés à ce coût? Dans quelle mesure l'utilisation de telles applications sous la forme de projets pilotes est-elle envisageable dans celles de nos gares qui sont les plus fréquentées, en particulier Gand-Saint-Pierre?

DO 2017201821398

Question n° 2989 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le délai d'attente suivant l'expiration du permis de conduire provisoire (QO 22650).

Actuellement, les candidats conducteurs dont le permis de conduire provisoire est arrivé à échéance ont deux options: soit ils suivent six heures de cours de conduite puis présentent un examen pratique du permis de conduire - mais ne peuvent exercer leur aptitude à la conduite sans être accompagné par une école de conduite -, soit ils demandent un nouveau permis de conduire provisoire après un délai d'attente de trois ans. L'année dernière, la Flandre a lancé l'idée de supprimer le délai d'attente de trois ans suivant l'expiration du permis de conduire provisoire. Il est toutefois apparu que le pouvoir fédéral est compétent en la matière.

Pour parvenir à une solution entre le pouvoir fédéral et les Régions, un comité de concertation s'est réuni en décembre 2016 et a été suivi d'autres réunions de concertation. Les conclusions de ces réunions ont été confirmées par chaque Région dans un courrier dans lequel les adaptations suivantes ont été demandées collectivement.

Ten eerste, vroegen zij de opheffing van de wachttijd van drie jaar, met als vertrekbasis het voorstel van besluit van het Vlaams Gewest. Ten tweede, wensten zij de aanpassing van het model van het voorlopig rijbewijs, zoals gemeenschappelijk voorgesteld door de drie Gewesten.

In maart zouden de verschillende administraties samenzitten om het voorstel verder te bespreken. In eerste instantie engageerde de federale minister zich om voor 1 juni 2017 een oplossing uitgewerkt te hebben. Intussen zijn we 2018 en zijn er nog geen aanpassingen gebeurd.

Ik begrijp dat de federale minister intussen een voorstel tot aanpassing van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs van voertuigen van categorie B aan de Gewesten heeft bezorgd, en hun advies afwacht. Dat voorstel zou een derde optie toevoegen voor kandidaat-bestuurders waarvan het voorlopig rijbewijs vervallen is, met name zouden ze zes uur rijles moeten volgen, waarna ze een nieuw voorlopig rijbewijs kunnen halen dat één jaar geldig is.

1. Is er tijdens de vergaderingen tussen de administraties in maart tot een gemeenschappelijke oplossing gekomen? Zo ja, wat was die? Zo neen, wat waren de standpunten van de verschillende Gewesten en van de federale overheid?

2. Ligt het voorstel dat de federale overheid nu aan de Gewesten heeft verzonden in lijn met de afspraken die tussen de verschillende partijen gemaakt werden? Waarom wel of waarom niet?

3. Wanneer is het voorstel van wijziging van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 aan de Gewesten bezorgd? Is er al reactie gekomen van de Gewesten? Zo ja wat hield die reactie in?

4. Wat is de verdere planning en timing?

En premier lieu, il est proposé de supprimer le délai d'attente de trois ans soit sur la base de la proposition de décision de la Région flamande. En second lieu, les Régions souhaitent adapter le modèle du permis de conduire provisoire, tel que proposé conjointement par les trois Régions.

Les différentes administrations devraient se réunir en mars en vue d'examiner la proposition plus avant. Le ministre fédéral s'est d'abord engagé à mettre au point une solution pour le 1er juin 2017. Nous sommes toutefois en 2018 et aucune adaptation n'a été apportée.

Je comprends que, dans l'intervalle, le ministre fédéral a présenté aux Régions une proposition d'adaptation de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B et attend l'avis de ces dernières. Cette proposition donnerait aux candidats conducteurs dont le permis de conduire provisoire a expiré une troisième possibilité: celle de suivre six heures de cours de conduite en vue de l'obtention d'un nouveau permis de conduire provisoire valable un an.

1. Les réunions organisées en mars dernier entre les administrations ont-elles débouché sur une solution conjointe? Dans l'affirmative, quelle est cette solution? Dans la négative, quelles étaient les positions des Régions et du pouvoir fédéral?

2. La proposition que le pouvoir fédéral a soumise aux Régions concorde-t-elle avec les accords conclus entre les différentes parties? Dans l'affirmative, pourquoi, et, dans la négative, pourquoi pas?

3. Quand la proposition de modification de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 a-t-elle été soumise aux Régions? Les Régions y ont-elles déjà réagi? Dans l'affirmative, quelle a été leur réaction?

4. Quelles mesures sont-elles désormais prévues et quel calendrier a-t-il été établi dans ce cadre?

DO 2017201821399

Vraag nr. 2990 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lichte elektrische voertuigen (MV 22649).

KULeuven, VUB en ASBE hebben een studie gemaakt op vraag van de Vlaamse overheid: het potentieel van lichte elektrische voertuigen (LEV's). Daarin worden, vanuit een wetenschappelijke benadering, enkele problemen aangekaart en aanbevelingen en suggesties gedaan naar de federale overheid toe, voornamelijk voor *speed pedelecs*.

Zo stelt de studie dat het introduceren van verkeersregels gebaseerd op ogenblikkelijke snelheid en eventueel op gewicht in plaats van op voertuigcategorie wetenschappelijk correcter zou zijn. *Speed pedelecs* kunnen, hoewel geclassificeerd als bromfiets in de wegcode, vandaag toch toegelaten worden op vele "fietswegen".

De trage besluitvorming en onwetendheid bij wegbeheerders om al deze verkeersborden aan te passen zorgt ervoor dat *speed pedelecs* nog maar op weinig plaatsen toegelaten zijn. De studie stelt dat de omgekeerde logica (*speed pedelecs* zijn toegelaten in fietszones tenzij ze expliciet verboden worden) als rechtvaardiger zou worden aangevoeld, minder zou kosten en lokale overheden heel wat werk zou besparen.

De studie suggereert een algemene gelijkstelling met de fiets, aangevuld met de mogelijkheid van expliciete uitsluiting op onaangepaste infrastructuur. De plaats op de weg blijkt bovendien onvoldoende gekend bij weggebruikers.

Daarnaast worden vragen gesteld bij de beschermkledij voor LEV's. Bromfietsen klasse A, elektrische fietsen en L1e-A voertuigen hebben dezelfde snelheidslimieten maar verschillende regels in verband met helmplicht. (Elektrische) bromfietsen klasse B en *speed pedelecs* hebben dezelfde maximumsnelheid maar de bestuurders moeten verschillende beschermkledij dragen.

DO 2017201821399

Question n° 2990 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les véhicules électriques légers (QO 22649).

À la demande des autorités flamandes, la KULeuven, la VUB et l'ASBE ont étudié le potentiel des véhicules électriques légers (VEL). Les auteurs de cette étude se sont fondés sur la science pour aborder quelques problèmes et formuler des recommandations et des suggestions à l'adresse du pouvoir fédéral, notamment en ce qui concerne les *speed pedelecs*.

Ainsi, ils indiquent qu'il serait plus correct, sur le plan scientifique, d'instaurer des règles de sécurité routière basées sur la vitesse immédiate et éventuellement sur le poids du véhicule plutôt que sur la catégorie de ce dernier. Même si le code de la route classe les *speed pedelecs* dans la catégorie des cyclomoteurs, ils peuvent être actuellement autorisés à circuler sur de nombreuses "rues cyclables".

Vu la lenteur des processus décisionnels ainsi que le manque de connaissances des gestionnaires de la voirie pour adapter tous ces panneaux routiers, les voies sur lesquelles les *speed pedelecs* sont autorisés à circuler sont encore peu nombreuses. Les auteurs de l'étude affirment que la logique inverse (consistant à dire que les *speed pedelecs* doivent être autorisés dans les zones cyclables sauf s'ils y sont explicitement interdits) serait ressentie comme plus juste, entraînerait moins de coûts et éviterait beaucoup de travail aux pouvoirs locaux.

Les auteurs suggèrent également d'aligner, d'une façon générale, les règles applicables aux *speed pedelecs* sur celles applicables aux vélos et de prévoir la possibilité d'exclure les *speed pedelecs* des infrastructures inadaptées. Par ailleurs, les usagers de la route semblent souvent ignorer où les *speed pedelecs* sont autorisés à rouler.

De plus, les équipements de protection applicables aux VEL suscitent des questions. Les cyclomoteurs de classe A, les vélos électriques et les véhicules L1e-A sont soumis aux mêmes limites de vitesse mais à des règles différentes en ce qui concerne le port du casque. Les cyclomoteurs (électriques) de classe B et les *speed pedelecs* doivent respecter la même vitesse maximale mais les conducteurs doivent porter des équipements de protection différents.

Bovendien stelt de studie dat er werk gemaakt moet worden van duidelijk geïnformeerde en bereikbare overheidsdiensten voor de gebruikers van LEV's, zodat het inschrijven van deze voertuigen minstens even gemakkelijk gaat als bij de auto's. Er wordt ook de suggestie gedaan om de boorddocumenten in de vorm van een klein geplastificeerd kaartje af te leveren, gezien ze niet in het voertuig bewaard kunnen worden.

1. Heeft u al kennis kunnen nemen van bovenvermelde studie? Zo ja, wat waren uw bedenkingen?

2. Wat is uw visie op de bedenkingen en suggesties met betrekking tot de plaats op de weg van *speed pedelecs* en andere LEV's? Waarom en hoe zal u uw visie bewerkstelligen?

3. Wat is uw visie op de bedenkingen met betrekking tot beschermkledij en helmplicht? Waarom en hoe zal u uw visie bewerkstelligen?

4. Wat is uw visie op de opmerkingen die gemaakt worden over de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV)? Zijn alle ambtenaren voldoende geïnformeerd over LEV's en zijn de diensten voldoende bereikbaar? Waarom wel of waarom niet?

5. Hoeveel *speed pedelecs* zijn er op dit moment ingeschreven bij DIV?

6. Wat vindt u van de suggestie om de boorddocumenten op een klein geplastificeerd kaartje af te leveren? Waarom?

DO 2017201821400

Vraag nr. 2991 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 28 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Theoretisch examen dronepiloot in regionale examencentra (MV 22537).

Op 12 december 2017 legden wij in Sint-Truiden de eerste steen van DronePort, een baanbrekende incubator inzake drones. Deze site zal een expertisecentrum rond dronegebruik worden.

Om met drones te vliegen moet de piloot daar vandaag onder andere een theoretisch examen voor afleggen. Het jongste examen werd op 29 november 2017 bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) in Brussel georganiseerd.

Par ailleurs, les auteurs indiquent que les services publics devraient être clairement formés et plus accessibles pour les utilisateurs de VEL pour que l'immatriculation de ces véhicules se déroule au moins aussi aisément que pour une voiture. Il est aussi suggéré de délivrer les documents de bord sous la forme d'une petite carte plastifiée étant donné que ces pièces ne peuvent pas être conservées dans le véhicule.

1. Avez-vous déjà pu prendre connaissance de l'étude décrite plus haut? Dans l'affirmative, quel est votre point de vue à son sujet?

2. Quelle est votre position quant aux réflexions et suggestions ayant trait à la question de savoir où les *speed pedelecs* et autres VEL peuvent rouler? Pourquoi et comment allez-vous concrétiser votre point de vue?

3. Quelle est votre vision en ce qui concerne les réflexions relatives aux équipements de sécurité et au port obligatoire du casque? Pourquoi et comment allez-vous concrétiser votre point de vue?

4. Quelle est votre position quant aux observations formulées concernant la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV)? Les fonctionnaires reçoivent-ils tous suffisamment d'informations sur les VEL et les services sont-ils suffisamment accessibles? Pourquoi?

5. Combien de *speed pedelecs* sont actuellement immatriculés auprès de la DIV?

6. Quelle est votre position concernant la suggestion de délivrer les documents de bord sur une petite carte plastifiée? Pourquoi?

DO 2017201821400

Question n° 2991 de madame la députée Veerle Heeren du 28 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Examen théorique pour pilotes de drone dans les centres d'examen régionaux (QO 22537).

Le 12 décembre 2017, à Saint-Trond, nous avons posé la première pierre de DronePort, un incubateur de pointe en matière de drones. Ce site deviendra un centre d'expertise pour l'utilisation des drones.

Pour pouvoir utiliser un drone, les pilotes doivent aujourd'hui, entre autres, présenter un examen théorique. Le dernier examen a été organisé le 29 novembre 2017 à la direction générale Transport aérien (DGTA), à Bruxelles.

Vaak moeten kandidaat-ondernemers en ondernemers die een dronebedrijf willen starten lang wachten tot ze dit examen kunnen afleggen, vanwege de beperkte data. Zo komt het dat er vaak maanden verlopen tussen de opleiding en het eigenlijke examen. Indien ze niet geslaagd zijn, komen daar nog een aantal maanden bij vooraleer ze opnieuw kunnen deelnemen.

De dronesector is een moderne technologische sector die bijzonder aantrekkelijk is voor jonge, dynamische ondernemers. De dronesector geldt als voorbeeld van nieuwe bedrijfssectoren waar alles veel sneller en flexibeler verloopt. De dynamiek van de sector staat in schril contrast met de manier waarop de examens voor dronepiloten georganiseerd worden. De lange wachttijden om te kunnen beginnen in een sector die zo snel verandert, zijn niet meer van deze tijd. De procedure is zeker ongewenst als we in acht nemen hoe lang het geduurd heeft voordat er een wetgeving kwam die het vliegen met drones mogelijk maakte.

1. Is het mogelijk om de examens op een andere manier of met een hogere frequentie in te richten, zodanig dat de kandidaten niet geconfronteerd worden met lange wachttijden tussen hun opleiding en hun eigenlijke examen?

2. Is het mogelijk om de niet-geslaagde kandidaten sneller te laten herkansen?

3. Is het mogelijk om de gehele examenprocedure te versnellen en te vereenvoudigen?

4. Is het mogelijk om de theoretische examens voor dronepiloot voortaan te organiseren in de regionale examen centra, waar mensen vandaag al hun theoretisch examen voor hun autorijbewijs afleggen? Deze maatregel zou volgens mij komaf maken met de lange wachttijden.

DO 2017201821426

Vraag nr. 2992 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Defibrillatoren in de treinstations.

Een bij cardiopulmonale reanimatie vroegtijdig toegepaste defibrillatie van een persoon die een cardiopulmonaire stilstand en ventrikelfibrillatie vertoont, verhoogt de overlevingskansen van de betrokkene aanzienlijk. Ventrikelfibrilleren is de belangrijkste oorzaak van hartdood bij volwassenen.

Les candidats entrepreneurs et les entrepreneurs qui souhaitent créer une entreprise de drones doivent souvent attendre longtemps avant de pouvoir présenter l'examen concerné en raison des données disponibles limitées. Ainsi, il arrive souvent que plusieurs mois s'écoulent entre leur formation et l'examen à proprement parler. Les personnes qui échouent à l'examen doivent, en outre, attendre plusieurs mois avant de représenter celui-ci.

Le secteur du drone est un secteur technologique moderne particulièrement attractif pour les jeunes entrepreneurs dynamiques. Il figure parmi les nouveaux secteurs dont les activités évoluent plus rapidement et en souplesse. La dynamique du secteur contraste fortement avec la manière dont les examens pour pilotes de drone sont organisés. Le fait de devoir attendre longtemps avant de pouvoir entreprendre dans un secteur en rapide évolution appartient au passé. La procédure est certainement inopportune étant donné le délai excessif qui a été nécessaire à l'élaboration d'une législation permettant l'utilisation des drones.

1. Les examens peuvent-ils être organisés autrement ou plus fréquemment pour éviter aux candidats d'être confrontés à de longs délais d'attente entre leur formation et leur examen?

2. Peut-on permettre aux candidats en échec de représenter plus rapidement l'examen?

3. Peut-on accélérer et simplifier la procédure d'examen dans son ensemble?

4. Pourra-t-on désormais organiser les examens théoriques pour pilotes de drone dans les centres d'examen régionaux, où se déroulent déjà actuellement les examens théoriques en vue de l'obtention du permis de conduire? Cette mesure permettrait, selon moi, de mettre un terme aux longs délais d'attente.

DO 2017201821426

Question n° 2992 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La présence de défibrillateurs dans les gares.

La défibrillation précoce associée à la réanimation cardiopulmonaire augmente fortement les chances de survie d'une personne en arrêt cardiorespiratoire qui présente une fibrillation ventriculaire, principale cause de mort subite chez l'adulte.

Graag kreeg ik meer uitleg over het beleid dat de NMBS in dat verband in zijn stations voert.

1. Wat is de stand van zaken voor elk Belgisch treinstation?
2. Welke maatregelen hebt u genomen opdat elke ontvangstruimte van de NMBS met een defibrillator wordt uitgerust?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201821303

**Vraag nr. 1071 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Problemen van zelfstandige ouders.

Uit een studie van de Franstalige gezinsbond, de Ligue des familles, en de Franstalige werkgeversorganisatie UCM blijkt dat zelfstandigen met kinderen het erg moeilijk hebben om hun beroeps- en gezinsleven goed op elkaar af te stemmen. Door hun veeleisende beroepsactiviteiten kunnen ze zich niet altijd rustig met hun kinderen bezighouden.

De studie toont meer bepaald aan dat 27 % van de zelfstandige moeders het moederschapsverlof niet volledig kan opnemen wegens de organisatie van hun werk, financiële noden of de angst om klanten te verliezen. Dat geldt zelfs na de geboorte; bijna 10 % van de zelfstandige moeders moet vóór de baby twee maanden oud is, een kinderoppas inschakelen, terwijl er wordt afgeraden dat zo vroeg te doen.

Zelfstandige vaders zitten in hetzelfde schuitje: twee op de drie vaders blijven bij de geboorte van een kind gewoon doorwerken. Zelfstandige ouders hebben vaak minder tijd om met hun kinderen door te brengen dan werknemers en ambtenaren en zijn dan ook vragende partij voor een betere balans tussen werk en gezinsleven.

1. Hoeveel zelfstandigen vroegen er de afgelopen vijf jaar moederschapsverlof aan? Kunt u de cijfers per Gewest opsplitsen?

2. Welke beleidslijnen zouden er kunnen worden uitgestippeld om de situatie van zelfstandige ouders te verbeteren?

Dans ce cadre, je souhaiterais avoir des précisions sur la politique qui est menée par la SNCB dans ses gares.

1. Pourriez-vous communiquer un état des lieux de la situation pour chaque gare du pays?
2. Quelles mesures avez-vous prises afin que chaque lieu d'accueil de la SNCB soit équipé d'un défibrillateur?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201821303

**Question n° 1071 de monsieur le député Philippe Goffin
du 22 février 2018 (Fr.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Les difficultés rencontrées par les parents indépendants

D'après une étude menée par la Ligue des familles et l'UCM, les parents indépendants rencontrent d'importantes difficultés à concilier leur vie professionnelle et leur vie familiale. L'exigence de leur activité professionnelle ne leur permet pas toujours de s'occuper tranquillement de leurs enfants.

Il apparaît notamment que 27 % des mères indépendantes ne prennent pas l'entièreté de leur congé maternité en raison de l'organisation de leur activité, des besoins financiers ou de la peur de perdre des clients. Même après la naissance, près de 10 % des mères doivent recourir à une gardienne avant que le bébé n'ait atteint l'âge de deux mois, séparation précoce pourtant déconseillée.

Pour les pères indépendants, le constat est similaire: deux sur trois poursuivent entièrement leur activité à la naissance de l'enfant. Disposant souvent de moins de temps à consacrer à leurs enfants que les salariés et fonctionnaires, les parents indépendants sont demandeurs d'un meilleur équilibre entre vie professionnelle et familiale.

1. Combien d'indépendantes ont sollicité un congé de maternité au cours des cinq dernières années? Si possible, je souhaiterais une ventilation par Région.

2. Quels pourraient être les axes d'amélioration de la situation parentale des indépendants?

3. Welke faciliteiten zouden er aan zelfstandigen kunnen worden verleend wanneer ze een kind krijgen?

DO 2017201821318

Vraag nr. 1072 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Verblijf in het buitenland van leefloongerechtigden.

Op 9 januari 2016 trad de regeling in werking dat leeflo-ners die naar het buitenland vertrekken daar niet langer dan een week mogen verblijven zonder het OCMW daarvan op de hoogte te brengen. Maximaal mogen zij ook maar één maand per jaar in het buitenland zijn.

1. Kan u, per Gewest en per OCMW, voor 2017 meede-len hoeveel personen een leefloon ontvingen?

2. Hoeveel personen maakten melding dat zij meer dan een week in het buitenland verbleven?

3. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij aangifte moeten doen als zij meer dan een week in het buitenland verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

4. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij niet meer dan één maand per jaar in het buitenland mogen verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

DO 2017201821321

Vraag nr. 1073 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 februari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Eiercrisis.

Om bedrijven die getroffen worden door de fipronilcrisis te steunen heeft de federale regering tien maatregelen genomen. Er werden onder meer maatregelen voorgesteld inzake het sociaal statuut van de zelfstandigen. Zelfstandi-gen kunnen een aanvraag indienen om onder meer de beta-ling van hun sociale bijdragen uit te stellen voor het derde en vierde kwartaal van 2017 en ze kunnen een erkenning als sector in crisis krijgen.

3. Quelles facilités pourraient être mises en place pour les indépendants au moment de la naissance d'un enfant?

DO 2017201821318

Question n° 1072 de madame la députée Barbara Pas du 22 février 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégra-tion.

La réglementation qui prévoit que les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ne peuvent séjourner plus d'une semaine à l'étranger sans en avertir le CPAS, est d'applica-tion depuis le 9 janvier 2016. De plus, ils ne peuvent séjourner au maximum qu'un mois par an à l'étranger.

1. Pourriez-vous indiquer pour l'année 2017, pour chaque Région et chaque CPAS, le nombre de personnes qui ont perçu un revenu d'intégration?

2. Combien de personnes ont-elles déclaré avoir séjourné plus d'une semaine à l'étranger?

3. Combien d'infractions par rapport à l'obligation de déclarer un séjour de plus d'une semaine à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infli-gées dans ce cadre?

4. Combien d'infractions par rapport à l'interdiction de séjourner plus d'un mois par an à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

DO 2017201821321

Question n° 1073 de madame la députée Leen Dierick du 22 février 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La crise des oeufs contaminés par le fipronil.

Le gouvernement fédéral a pris dix mesures en vue de soutenir les entreprises touchées par la crise du fipronil. Des mesures ont notamment été proposées concernant le statut social des travailleurs indépendants. Les travailleurs indépendants peuvent notamment introduire une demande de report du paiement de leurs cotisations sociales concer-nant les troisième et quatrième trimestres 2017. Ils peuvent également bénéficier de la reconnaissance de secteur en crise.

Daarnaast zal de banksector de financiële situatie van bedrijven die schade hebben geleden aandachtig analyseren en indien nodig aanpassingen voorzien aan de kredieten die hen werden toegekend. Ten slotte werd beslist om de materiële kosten te vergoeden die werden opgelopen door operatoren.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 953 van 6 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141) stel ik graag volgende vragen.

1. Hoeveel zelfstandigen hebben een aanvraag ingediend om een uitstel te vragen van de betaling van hun sociale bijdragen?

2. De fipronilbesmetting werd als onvoorzien incident erkend waardoor het mogelijk is om beroep te doen op een specifieke provisie van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) van 10 miljoen euro. Deze enveloppe zal volgens uw persbericht de materiële kosten vergoeden. U antwoordde dat de totale kosten worden geraamd op 9.500.000 euro. Er waren in totaal 106 pluimveebedrijven die beroep deden op deze specifieke provisie. Tot op het moment van uw antwoord werd reeds 5.810.000 euro aangewend om deze kosten te dekken.

Zijn er, sinds de bekendmaking van het bedrag van 9.500.000 euro, nog kosten bijgekomen? Hoeveel bedrijven hebben ondertussen al een beroep kunnen doen op deze budgetten?

3. In november 2017 werd een wetsontwerp goedgekeurd die federale compensaties toelaat aan bedrijven uit de landbouw- en voedingssector om materiële schade te dekken die zij door de fipronilcrisis hebben geleden en die nog niet gedekt is door andere compensaties. In december heeft de Europese Commissie groen licht gegeven voor het systeem. De Commissie heeft een budget van 21,8 miljoen euro goedgekeurd. De getroffen bedrijven hebben tot 30 april 2018 de tijd om een dossier en de nodige bewijzen in te dienen.

a) Hoeveel dossiers werden tot nu toe al ingediend? Uit welke segment van de landbouw- en voedingssector komen de bedrijven die een dossier hebben ingediend? Hoeveel dossiers per sector?

b) Hoeveel dossiers werden al onderzocht? Hoeveel dossiers werden goedgekeurd en werd beslist om compensaties toe te kennen? Uit welke sectoren?

c) Een budget van 21,8 miljoen werd goedgekeurd. Hoeveel budget werd al besteed aan deze toegekende compensaties? Hoeveel budget wordt in totaal voorzien?

Le secteur bancaire analysera en outre attentivement la situation financière des entreprises qui ont subi des préjudices et adaptera, si nécessaire, les crédits accordés à celles-ci. Enfin, il a été décidé d'indemniser les frais matériels consentis par les opérateurs.

Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 953 du 6 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, nr. 141), je souhaiterais poser les questions suivantes.

1. Combien d'indépendants ont-ils introduit une demande de report de paiement de leurs cotisations sociales?

2. La contamination par le fipronil a été reconnue comme un incident imprévu, ce qui permet aux entreprises de bénéficier d'une provision spéciale de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) d'un montant de 10 millions d'euros. Selon votre communiqué de presse, cette enveloppe indemniserait les frais matériels. Vous avez répondu que le coût total a été évalué à 9.500.000 euros. Au total, 106 exploitations avicoles ont fait appel à cette provision spéciale. À la date de votre réponse, 5.810.000 euros avaient déjà été utilisés pour couvrir ces frais.

Le coût a-t-il augmenté depuis la publication du montant de 9.500.000 euros? Combien d'entreprises ont-elles déjà pu entre-temps recourir à cette enveloppe financière?

3. Un projet de loi adopté en novembre 2017 autoriser l'octroi, à l'échelon fédéral, de compensations aux entreprises des secteurs agricole et alimentaire, de sorte à couvrir le préjudice matériel occasionné par la crise des oeufs contaminés par le fipronil, non couvert par d'autres compensations. Ce système a reçu l'aval de la Commission européenne en décembre. La Commission a approuvé un budget de 21,8 millions d'euros. Les entreprises touchées par la crise ont jusqu'au 30 avril 2018 pour introduire un dossier et les preuves nécessaires.

a) Combien de dossiers ont-ils déjà été introduits jusqu'à présent? De quels segments des secteurs agricole et alimentaire sont issues les entreprises qui ont introduit un dossier? Pourriez-vous préciser le nombre de dossiers introduits par secteur?

b) Combien de dossiers ont-ils déjà été examinés? Combien d'entre eux ont-ils été approuvés et bénéficieront-ils de compensations? De quels secteurs sont-ils issus?

c) Un budget de 21,8 millions d'euros a été approuvé. Quelle part de celui-ci a-t-elle déjà été allouée aux compensations accordées? Quel est le budget total prévu?

DO 2017201821331

Vraag nr. 1074 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De prijzenoorlog tussen PepsiCo en Colruyt (MV 22297).

Sommige Lay's-chips liggen tijdelijk niet meer in de rekken bij Colruyt omdat de supermarkt een prijzenoorlog uitvecht met PepsiCo. Onderhandelingen over prijzen zijn niet nieuw, al verlopen ze dit jaar scherper dan anders. Delhaize en Ahold leggen het vuur aan de schenen bij Colruyt. Die concurrentie doet de druk tussen supermarkten en leveranciers enorm stijgen.

Goed voor de consument die op korte termijn minder moet betalen. Maar leveranciers moeten dan gaan besparen door te saneren of door de kosten te verhalen op de zwakste schakel uit de keten, wat bijna altijd de landbouwer is.

Ik heb deze problematiek reeds verschillende keren aangekaart in het verleden. Op korte termijn profiteert de consument, maar op lange termijn is het gevecht om de laagste prijs nefast voor iedereen.

Welke rol ziet u weggelegd voor het Ketenoverleg om hierin te bemiddelen?

DO 2017201821347

Vraag nr. 1075 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen.

1. Wat is de actuele gemiddelde duur van de zelfstandigenactiviteit per nationaliteit die de zelfstandige heeft?

2. Hoeveel beslissingen heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) in 2017 genomen betreffende het afvoeren van zelfstandigen uit de registers van de zelfstandigen wegens schijnzelfstandigheid? Kan u de gegevens ook opsplitsen voor wat de tien meest voorkomende nationaliteiten betreft?

DO 2017201821331

Question n° 1074 de madame la députée Rita Gantois du 23 février 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La guerre des prix entre PepsiCo et Colruyt (QO 22297).

Certaines chips Lay's ne sont temporairement plus disponibles chez Colruyt étant donné la guerre des prix qui fait actuellement rage entre la chaîne de supermarchés et la société PepsiCo. Bien qu'elles ne constituent pas un phénomène nouveau, les négociations sur les prix sont plus tendues cette année que les années précédentes. Delhaize et Ahold mettent Colruyt à rude épreuve et cette concurrence fait considérablement monter la pression entre les supermarchés et les fournisseurs.

À court terme, cette concurrence est bénéfique au consommateur qui voit les prix baisser. Mais les fournisseurs doivent alors réaliser des économies, soit en assainissant leur entreprise, soit en répercutant les coûts sur le maillon le plus faible de la chaîne, à savoir presque toujours l'agriculteur.

J'ai déjà évoqué ce problème à plusieurs reprises dans le passé. À court terme, le consommateur sort gagnant, mais à long terme, la lutte pour le prix le plus bas est néfaste pour tout un chacun.

Quel rôle de médiateur la concertation de la chaîne devrait-elle, à vos yeux, jouer dans ce dossier?

DO 2017201821347

Question n° 1075 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers.

1. Quelle est actuellement la durée moyenne d'exercice d'une activité d'indépendant selon la nationalité du travailleur indépendant?

2. En 2017, combien de décisions l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il prises en vue de rayer de faux indépendants des registres d'indépendants? Pourriez-vous ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

3. Welke sancties werden in 2017 opgelegd in verband met het oneigenlijk gebruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen? Graag eveneens opsplitsing voor de tien meest voorkomende nationaliteiten.

4. Voor hoeveel van deze schijnzelfstandigen werd een einde gemaakt aan hun (wettelijk) verblijf in dit land? Hoeveel dossiers en hoeveel personen betrof het? Kunnen deze gegevens ook voor de tien meest voorkomende nationaliteiten worden gegeven?

5. In hoeverre kan worden verzekerd dat van de personen waarvoor een einde werd gemaakt aan hun verblijfsvergunning, deze ook effectief het land verlaten hebben?

DO 2017201821416

Vraag nr. 1076 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Door het FAVV teruggeroepen producten.

De taak van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bestaat erin te waken over de veiligheid van de voedselketen en de kwaliteit van ons voedsel, teneinde de gezondheid van mensen, dieren en planten te beschermen.

Die opdracht houdt onder meer de organisatie van recalls in: het agentschap vraagt consumenten dan bepaalde producten niet te consumeren of te gebruiken, en ze naar de winkel terug te brengen.

1. Hoeveel producten heeft het FAVV in 2014, 2015, 2016 en 2017 teruggeroepen? Over wat voor soort producten ging het?

2. Welke analyse maakt u van die cijfers?

3. Hoe beoordeelt u de communicatie over die recalls?

4. Kan er worden vastgesteld of geraamd wat de verhouding is tussen het aantal teruggeroepen producten en het aantal bij de winkels teruggebrachte producten?

5. Waren er meldingen van mensen die last ondervonden na de consumptie van teruggeroepen producten? Wat gebeurt er in dergelijke gevallen?

3. Quelles sanctions ont-elles été infligées en 2017 aux étrangers ayant recouru abusivement au statut d'indépendant? Pourriez-vous de nouveau ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

4. Combien de ces faux indépendants se sont vu retirer leur titre de séjour (légal) en Belgique? Combien de dossiers et de personnes étaient concernés? Pourriez-vous fournir ces données pour les dix nationalités les plus représentées?

5. Dans quelle mesure peut-il être garanti que les personnes dont l'autorisation de séjour a pris fin quittent effectivement le pays?

DO 2017201821416

Question n° 1076 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 février 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le rappel de produits par l'AFSCA.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a pour mission de veiller à la sécurité de la chaîne alimentaire et à la qualité de nos aliments afin de protéger la santé des hommes, des animaux et des plantes.

Cette mission passe, entre autres, par le rappel de produits et consiste à demander aux consommateurs de ne pas consommer ou de ne pas utiliser le produit et de le ramener en magasin.

1. En 2014, 2015, 2016 et 2017, combien de produits et de quelle nature, ont été rappelés par l'AFSCA?

2. Quels constats tirez-vous de ces chiffres?

3. Comment qualifieriez-vous la communication autour des rappels de produits?

4. Peut-on établir un rapport ou une estimation entre le nombre de produits rappelés et le nombre de produits qui ont été ramenés en magasin?

5. Des désagréments suite à la consommation de produits rappelés ont-ils été signalés? Dans ce cas, que se passe-t-il?

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan
de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**

DO 2017201821293

**Vraag nr. 1423 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
22 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor
Asiel en Migratie, belast met Administratieve
Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van
Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

Criminaliteit onder asielzoekers.

1. Hoeveel incidenten zijn er in 2017 geweest met asielzoekers? Hoeveel in asielzoekerscentra en hoeveel daarbuiten? Hoeveel waren minderjarig en hoeveel meerderjarig?

2. Kan u deze gegevens opsplitsen naar aard?

3. Wat zijn de landen van herkomst van de betrokkenen?

4. In hoeveel gevallen werden deze het land uitgezet?

5. In hoeveel gevallen werd de verblijfsvergunning ingetrokken of geweigerd?

DO 2017201821294

**Vraag nr. 1424 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
22 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor
Asiel en Migratie, belast met Administratieve
Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van
Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

Illegalen opgepakt bij het binnendringen van havenfaciliteiten.

Dagelijks zijn er illegalen die trachten de havenfaciliteiten binnen te dringen met het oog op immigratie naar het Verenigd Koninkrijk. Heel wat van deze illegalen worden door de ordediensten onderschept en overgedragen aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

1. Hoeveel personen werden in 2017 in dit verband overgedragen aan de DVZ?

2. Welk gevolg gaf de DVZ aan deze dossiers (bevel het grondgebied te verlaten en vrijlating, gesloten centrum, enz.)?

3. Hoeveel van deze personen werden effectief van het grondgebied verwijderd?

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé
de la Simplification administrative, adjoint au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**

DO 2017201821293

**Question n° 1423 de madame la députée Barbara Pas
du 22 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à
l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification
administrative, adjoint au ministre de la Sécurité
et de l'Intérieur:**

La criminalité parmi les demandeurs d'asile.

1. Combien d'incidents impliquant des demandeurs d'asile se sont-ils produits, en 2017? Combien se sont-ils produits dans des centres pour demandeurs d'asile et combien à l'extérieur de ceux-ci? Combien d'auteurs des faits étaient-ils mineurs et combien étaient-ils majeurs?

2. Pouvez-vous ventiler ces données selon la nature des faits?

3. Quels sont les pays d'origine des intéressés?

4. À combien d'expulsions a-t-il été procédé?

5. Dans combien de cas des permis de séjour ont-ils été refusés ou retirés?

DO 2017201821294

**Question n° 1424 de madame la députée Barbara Pas
du 22 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à
l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification
administrative, adjoint au ministre de la Sécurité
et de l'Intérieur:**

Les illégaux arrêtés alors qu'ils faisaient irruption dans les installations portuaires.

Tous les jours, des illégaux tentent de pénétrer dans les installations portuaires en vue d'émigrer vers le Royaume-Uni. Bon nombre de ces illégaux sont interceptés par les forces de l'ordre et remis à l'Office des étrangers (OE).

1. Combien de personnes dans ce cas de figure ont-elles été remises à l'OE en 2017?

2. Quelle suite l'OE a-t-il réservée à ces dossiers (ordre de quitter le territoire et remise en liberté, centre fermé, etc.)?

3. Parmi ces personnes, combien ont-elles effectivement été éloignées du territoire?

DO 2017201821332

Vraag nr. 1425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Special flights.

1. Hoeveel *special flights* in verband met repatriëringen vonden in 2017 plaats? Hoeveel van deze *special flights* werden georganiseerd door België en hoeveel door andere lidstaten?
2. Hoeveel personen werden gemiddeld per vlucht gerepatriëerd?
3. Hoeveel personen werden in totaal gerepatriëerd?
4. Voor welke criminele feiten werden deze vreemdelingen veroordeeld? Graag een opsomming per categorie.
5. Welke zijn de landen van herkomst naar waar deze vluchten plaatsgrepen?
6. Wat was de totale kostprijs?

DO 2017201821333

Vraag nr. 1426 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

NBMV's.

1. Hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) dienden zich in 2017 aan in dit land (asielzoekers en niet-asielzoekers)?
2. Hoeveel van hen vroegen in België asiel aan (verklaard NBMV versus beschouwd NBMV)?
3. Hoeveel van hen werden erkend als respectievelijk vluchteling of subsidiair beschermde?
4. Hoeveel van hen vroegen tot het overgaan tot gezinshereniging in dit land, hoeveel beslissingen waren respectievelijk positief/negatief en hoeveel gezinsherenigers betrof het?
5. Hoeveel NBMV's (niet-asielzoekers) kregen verblijfsrecht in dit land?

DO 2017201821332

Question n° 1425 de madame la députée Barbara Pas du 23 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les vols spéciaux.

1. Combien de vols spéciaux en relation avec des rapatriements ont-ils été opérés en 2017? Combien ont-ils été opérés par la Belgique et combien par d'autres États membres?
2. Quel a été le nombre moyen de personnes rapatriées par vol?
3. Quel a été le nombre total de personnes rapatriées?
4. Quels sont les faits criminels pour lesquels ces étrangers ont été condamnés, avec si possible une énumération par catégorie?
5. Quels sont les pays d'origine des personnes rapatriées sur ces vols?
6. Quel a été le coût global de ces opérations?

DO 2017201821333

Question n° 1426 de madame la députée Barbara Pas du 23 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les MENA.

1. Combien de mineurs étrangers non accompagnés (MENA) se sont-ils présentés dans ce pays en 2017 (demandeurs d'asile et non-demandeurs d'asile)?
2. Combien d'entre eux ont-ils demandé l'asile en Belgique (MENA se déclarant comme tels versus MENA considérés comme tels)?
3. Combien d'entre eux ont-ils été reconnus respectivement comme réfugiés ou bénéficiaires de la protection subsidiaire?
4. Combien d'entre eux ont-ils demandé à accéder au regroupement familial dans ce pays, combien de décisions positives et négatives ont-elles été prises à cet égard et combien de candidats au regroupement familial étaient-ils concernés?
5. Combien de MENA (non-demandeurs d'asile) ont-ils obtenu un droit de séjour dans ce pays?

6. Hoeveel NBMV's werden teruggestuurd naar het land van herkomst?

7. Hoeveel NBMV's verdwenen spoorloos, al dan niet in de illegaliteit? Hoeveel van deze verdwijningen zijn onrustwekkend?

DO 2017201821345

Vraag nr. 1427 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De gezinshereniging van vluchtelingen.

1. Kan u voor 2017 meedelen hoeveel erkende vluchtelingen overgingen tot gezinshereniging? Kan dit worden opgesplitst per nationaliteit?

2. Om hoeveel gezinsherenigers ging het in totaal? Graag eveneens per nationaliteit.

3. Hoeveel personen met een subsidiaire bescherming gingen over tot gezinshereniging? Kan dit worden opgesplitst per nationaliteit?

4. Om hoeveel gezinsherenigers ging het in totaal? Graag eveneens per nationaliteit.

DO 2017201821346

Vraag nr. 1428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vervalste identiteitsbewijzen.

1. Kan u voor 2017 meedelen hoeveel gevallen van vervalste paspoorten en identiteitskaarten geregistreerd werden? Graag een opdeling van de vervalsingen op basis van de regio waar de vervalsingen werden ontdekt en waar ze werden vastgesteld.

2. In hoeveel van de gevallen heeft men de dader of de daders kunnen onderscheppen?

3. In hoeveel van deze gevallen werd er vervolging ingesteld?

6. Combien de MENA ont-ils été renvoyés dans leur pays d'origine?

7. Combien de MENA ont-ils disparu sans laisser de trace, après avoir basculé ou non dans la clandestinité? Combien de ces disparitions sont-elles inquiétantes?

DO 2017201821345

Question n° 1427 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le regroupement familial des réfugiés.

1. Pourriez-vous indiquer, pour l'année 2017, le nombre de réfugiés reconnus ayant procédé à un regroupement familial? Est-il possible de ventiler ces chiffres par nationalité?

2. Pourriez-vous également préciser le nombre total de regroupements familiaux, répartis par nationalité?

3. Combien de personnes sous protection subsidiaire ont-elles procédé à un regroupement familial? Est-il possible de ventiler ces chiffres par nationalité?

4. Quel a été le nombre total de regroupements familiaux, également répartis par nationalité?

DO 2017201821346

Question n° 1428 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Documents d'identité falsifiés.

1. Pourriez-vous préciser combien de cas de passeports et de cartes d'identité falsifiés ont été enregistrés en 2017? Pourriez-vous ventiler le nombre de falsifications par région où elles ont été découvertes et constatées?

2. Dans combien de cas l'auteur ou les auteurs des faits ont-ils pu être interceptés?

3. Dans combien de cas des poursuites ont-elles été engagées?

4. Hoeveel vervalste paspoorten en andere identiteitspapieren werden gebruikt in allerlei asielprocedures, het bekomen van verblijfsvergunningen of het bekomen van de Belgische nationaliteit?

5. Welk gevolg had dit voor de betrokken vreemdelingen vermeld in vraag 4?

DO 2017201821347

Vraag nr. 1429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen.

1. Wat is de actuele gemiddelde duur van de zelfstandigenactiviteit per nationaliteit die de zelfstandige heeft?

2. Hoeveel beslissingen heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) in 2017 genomen betreffende het afvoeren van zelfstandigen uit de registers van de zelfstandigen wegens schijnzelfstandigheid? Kan u de gegevens ook opsplitsen voor wat de tien meest voorkomende nationaliteiten betreft?

3. Welke sancties werden in 2017 opgelegd in verband met het oneigenlijk gebruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen? Graag eveneens opsplitsing voor de tien meest voorkomende nationaliteiten.

4. Voor hoeveel van deze schijnzelfstandigen werd een einde gemaakt aan hun (wettelijk) verblijf in dit land? Hoeveel dossiers en hoeveel personen betrof het? Kunnen deze gegevens ook voor de tien meest voorkomende nationaliteiten worden gegeven?

5. In hoeverre kan worden verzekerd dat van de personen waarvoor een einde werd gemaakt aan hun verblijfsvergunning, deze ook effectief het land verlaten hebben?

4. Combien de passeports et autres papiers d'identité falsifiés ont-ils été utilisés dans le cadre de diverses procédures d'asile, de l'acquisition de permis de séjour ou de l'obtention de la nationalité belge?

5. Quelles ont été les conséquences pour les étrangers visés à la question n° 4?

DO 2017201821347

Question n° 1429 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers.

1. Quelle est actuellement la durée moyenne d'exercice d'une activité d'indépendant selon la nationalité du travailleur indépendant?

2. En 2017, combien de décisions l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il prises en vue de rayer de faux indépendants des registres d'indépendants? Pourriez-vous ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

3. Quelles sanctions ont-elles été infligées en 2017 aux étrangers ayant recouru abusivement au statut d'indépendant? Pourriez-vous de nouveau ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

4. Combien de ces faux indépendants se sont vu retirer leur titre de séjour (légal) en Belgique? Combien de dossiers et de personnes étaient concernés? Pourriez-vous fournir ces données pour les dix nationalités les plus représentées?

5. Dans quelle mesure peut-il être garanti que les personnes dont l'autorisation de séjour a pris fin quittent effectivement le pays?

DO 2017201821348

Vraag nr. 1430 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De kosten voor de opvangplaatsen voor asielzoekers.

1. Welke bedragen werden in 2017 uitgegeven voor het opvangnetwerk voor asielzoekers voor opvangplaatsen die effectief bezet waren?

2. Welke bedragen werden in 2017 uitgegeven voor niet-bezette plaatsen in het opvangnetwerk?

3. Hoeveel erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden verbleven in 2017 na hun erkenning nog in het opvangnetwerk tot maximaal twee maanden na hun erkenning en wat was de kostprijs daarvan voor zover dit niet in uw antwoord op vraag 1 vervat zit?

4. Hoeveel erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden verbleven in 2017 na meer dan twee maanden na hun erkenning nog in het opvangnetwerk en wat was de kostprijs daarvan voor zover dit niet in uw antwoord op vraag 1 vervat zit?

5. Hoeveel erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden verbleven in 2017 na meer dan drie maanden na hun erkenning nog in het opvangnetwerk en wat was de kostprijs daarvan voor zover dit niet in uw antwoord op vraag 1 vervat zit?

DO 2017201821349

Vraag nr. 1431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Terugreizen naar het land van herkomst.

1. Hoeveel in België erkende vluchtelingen en personen met een subsidiair beschermingsstatuut (per statuut) werden in 2017 betrapt op het terugreizen naar hun land van herkomst? Kan u dit opsplitsen volgens nationaliteit?

2. In hoeveel gevallen gebeurde dit door tips vanuit het buitenland, dan wel door eigen bevindingen van Belgische diensten?

DO 2017201821348

Question n° 1430 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le coût des places d'accueil pour les demandeurs d'asile.

1. Quels montants ont-ils été dépensés en 2017 pour le réseau d'accueil de demandeurs d'asile pour des places effectivement occupées?

2. Quels montants ont été dépensés en 2017 pour des places inoccupées dans le réseau d'accueil?

3. En 2017, combien de réfugiés reconnus et de personnes ayant obtenu une protection subsidiaire le réseau d'accueil a-t-il encore hébergés jusqu'à deux mois après leur reconnaissance? Quel a été le coût de cet accueil, si ces données ne figurent pas déjà dans votre réponse à la question 1?

4. En 2017, combien de réfugiés reconnus et de personnes ayant obtenu une protection subsidiaire le réseau d'accueil a-t-il encore hébergés plus de deux mois après leur reconnaissance? Quel a été le coût de cet accueil, si ces données ne figurent pas déjà dans votre réponse à la question 1?

5. En 2017, combien de réfugiés reconnus et de personnes ayant obtenu une protection subsidiaire le réseau d'accueil a-t-il encore hébergés plus de trois mois après leur reconnaissance? Quel a été le coût de cet accueil, si ces données ne figurent pas déjà dans votre réponse à la question 1?

DO 2017201821349

Question n° 1431 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les retours au pays d'origine.

1. Combien de réfugiés reconnus en Belgique et de personnes bénéficiant du statut de protection subsidiaire ont-ils été, par statut et par nationalité, surpris alors qu'ils retournaient dans leur pays d'origine, en 2017?

2. Dans combien de cas ces interventions ont-elles eu lieu grâce à des renseignements fournis par l'étranger ou grâce à des observations des services belges?

3. Welk gevolg werd daaraan gegeven door de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) of het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS):

- a) inzake hun vluchtelingenstatus;
- b) inzake hun verblijfsrecht in dit land?

Graag volgens dezelfde opsplitsingen als in vraag 1.

4. Voor hoeveel in het buitenland erkende vluchtelingen/ personen met een subsidiair statuut werd door diensten in dit land vastgesteld dat zij terugreisden naar hun land van herkomst?

DO 2017201821350

Vraag nr. 1432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De ontradingscampagnes.

In het regeerakkoord staat dat de regering inzake asiel en migratie ontradingscampagnes zal voortzetten om de aankomst te vermijden van aanvragers die weinig of geen kans maken om erkend te worden.

- 1. Welke campagnes werden in 2017 in dat verband opgezet (of voortgezet) en naar/in welke landen was dat?
- 2. Wat waren daartoe telkens de ingezette middelen?
- 3. Welke concrete resultaten leverde dat in de praktijk telkens op?
- 4. Wat was de kostprijs van elk van deze campagnes?

3. Quels suites l'Office des Étrangers (OE) ou le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) y a-t-il réservées:

- a) concernant le statut de réfugié;
- b) concernant le droit de séjour en Belgique des personnes concernées?

Pourriez-vous ventiler ces données par statut et par nationalité?

4. Pour combien de réfugiés reconnus à l'étranger/ personnes bénéficiant du statut de protection subsidiaire les services belges ont-ils constaté ce retour au pays d'origine?

DO 2017201821350

Question n° 1432 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les campagnes de dissuasion.

L'accord de gouvernement stipule qu'en matière d'asile et de migration, le gouvernement poursuivra ses campagnes de dissuasion, de sorte à éviter l'arrivée en Belgique de demandeurs d'asile ayant peu ou aucune chance d'être reconnus.

- 1. En 2017, quelles campagnes ont-elles été lancées (ou poursuivies) dans ce domaine et quels pays ont-ils été ciblés?
- 2. Quels moyens ont-ils été affectés à cet effet à chaque fois?
- 3. Quels résultats concrets ont-ils été obtenus?
- 4. Quel a été le coût de chacune de ces campagnes?

DO 2017201821351

Vraag nr. 1433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Missies naar niet-Europese landen.

Als staatssecretaris legde u reeds meerdere bezoeken af aan niet-Europese landen in het kader van uw bevoegdheden. Kan u per missie die u in 2017 deed volgende gegevens meedelen?

1. Welk land betrof het, wanneer greep ze plaats, wie verzamelde u en wat kostte ze?

2. Met welke officiële personaliteiten en/of instanties had u daar contact?

3. Welke punten en/of knelpunten in de relaties tussen België en dit land had u op uw agenda staan om te bespreken met de autoriteiten van dat land? Graag een volledig overzicht.

4. a) Wat waren de resultaten van deze besprekingen?

b) Welke concrete maatregelen werden er desgevallend overeengekomen om hieraan uitvoering te geven?

c) Wat is momenteel de stand van zaken?

5. Welke elementen van discussie werden door de verschillende autoriteiten van dat land waarmee contacten waren aan u voorgelegd voor wat de relaties van dat land met België betreft?

6. a) Hoe heeft u daarop gereageerd?

b) Welke concrete maatregelen heeft dit desgevallend tot gevolg gehad?

DO 2017201821352

Vraag nr. 1434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Fedasil. - Meldpunt radicalisme.

In de schoot van Fedasil bestaat een meldpunt radicalisme waar melding kan worden gemaakt van radicaliserende asielzoekers.

DO 2017201821351

Question n° 1433 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les missions dans les États hors UE.

En votre qualité de secrétaire d'État et dans le cadre de vos attributions, vous avez déjà visité plusieurs États hors UE. Pourriez-vous me fournir, pour chacune des missions auxquelles vous avez participé en 2017, les données suivantes:

1. Quel était le pays visité, à quelle date la mission a-t-elle eu lieu, qui vous a accompagné et quel a été le coût de la mission?

2. Quelles personnalités et/ou autorités officielles avez-vous rencontrées?

3. Quels points et/ou problèmes dans les relations avec le pays concerné étaient-ils inscrits à l'ordre du jour des discussions avec les autorités? Pourriez-vous m'en fournir une liste exhaustive?

4. a) Quels ont été les résultats de ces discussions?

b) Quelles ont été, le cas échéant, les mesures convenues concrètement dans l'optique de la mise en oeuvre des décisions prises?

c) Quel est l'état des lieux actuel de cette mise en oeuvre?

5. Quels ont été les points concernant leurs relations avec la Belgique soulevés par les différentes autorités du pays visité?

6. a) Quelle a été votre réaction?

b) Quelles sont, le cas échéant, les mesures concrètes issues de ces discussions?

DO 2017201821352

Question n° 1434 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le point de contact radicalisation de Fedasil.

Un point de contact radicalisation, où l'on peut signaler que des demandeurs d'asile sont en voie de radicalisation, a été créé au sein de Fedasil.

1. Hoeveel meldingen zijn er in 2017 binnengekomen? Kunnen deze gegevens worden opgesplitst naar gelang de aard van de opvangplaatsen/partners (lokale opvanginitiatieven, federale centra, enz.)? Kan tevens de nationaliteit van de betrokkenen worden meegedeeld?

2. Wat gebeurde er met de personen die het voorwerp waren van deze meldingen, voor wat betreft:

- a) het gevolg dat aan de melding werd gegeven;
- b) hun asielaanvraag;
- c) hun verblijf in dit land?

DO 2017201821353

Vraag nr. 1435 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Asiel en migratie. - Kostprijs.

In het kader van asiel en migratie worden door diverse overheden allerlei initiatieven genomen. Het is evenwel moeilijk om daar een globaal overzicht van te krijgen en de totale kostprijs ervan te weten te komen.

1. Kan u voor het begrotingsjaar 2017 meedelen welke uitgavenposten betrekking hebben op asiel en migratie en welke uitgaven daarvoor in de initiële begroting werden voorzien?

2. Welke meer- of mindere uitgaven werden op deze posten (per post, voor zover toepasselijk) voorzien naar aanleiding van begrotingswijzigingen?

3. Welke budgettaire verschuivingen werden desgevallend doorgevoerd in het kader van het beheersen van de asielcrisis binnen de diverse beleidsdomeinen?

4. Waarvoor werden deze extra budgetten specifiek aangewend?

5. Hoeveel werd er ten slotte effectief in dit begrotingsjaar uitgegeven voor elk van deze posten en in zijn globaliteit voor alle beleidsdomeinen die betrekking hebben op asiel en migratie?

1. Combien de signalements ont-ils été enregistrés en 2017? Pourriez-vous ventiler ces chiffres selon le type de centre/partenaire d'accueil (initiatives locales d'accueil, centres fédéraux, etc.)? Pourriez-vous préciser également la nationalité des personnes concernées?

2. Qu'est-il advenu des personnes faisant l'objet de ces signalements en ce qui concerne:

- a) la suite qui a été réservée au signalement;
- b) leur demande d'asile;
- c) leur séjour dans le pays?

DO 2017201821353

Question n° 1435 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le coût de l'asile et de la migration.

Diverses initiatives sont déployées aux différents niveaux de pouvoir en matière d'asile et de migration. Il est toutefois difficile d'avoir une vue d'ensemble de ces multiples actions et d'en connaître le coût total.

1. Pourriez-vous indiquer, pour l'année budgétaire 2017, quels postes budgétaires sont liés à l'asile et à la migration et quelles dépenses ont été inscrites dans ce cadre dans le budget initial?

2. Quelles réductions de dépenses ou dépenses supplémentaires (par poste, le cas échéant) ont-elles été appliquées à la suite des ajustements budgétaires?

3. Quels ont été, dans les différents domaines politiques, les glissements budgétaires opérés le cas échéant, de sorte à maîtriser la crise de l'asile?

4. Quelle a été l'affectation particulière de ces budgets additionnels?

5. Enfin, quelles ont été pour chacun de ces postes et pour les différents domaines liés à l'asile et à la migration, les dépenses réelles effectuées au cours de cette année budgétaire?

DO 2017201821361

Vraag nr. 1436 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 26 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Missie in Guinee.

U was eind februari 2018 op zending in Guinee.

1. Welke balans maakt u op van die missie?
2. Welke onderwerpen hebt u er aangesneden? Wat is de stand van zaken omtrent de overnameovereenkomsten met Guinee, dat een partner is van onze Ontwikkelingssamenwerking?

DO 2017201821380

Vraag nr. 1437 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 27 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Automatisch beëindigen verblijfstitel bij einde arbeidsovereenkomst. - Non-conformiteit van de Belgische wetgeving (MV 22533).

In 2016 onderzocht het Europees Comité voor Sociale Rechten of de nationale wetgeving van de lidstaten conform is aan het Europees Sociaal Handvest voor wat betreft de artikelen met betrekking tot werk, vorming en gelijke Kansen.

Uit het rapport blijkt dat de Belgische wetgeving betreffende het automatisch beëindigen van de verblijfstitel bij het einde van een arbeidsovereenkomst niet conform is aan artikel 18, § 3 van het Europees Sociaal Handvest.

1. Wat is het precieze probleem met onze nationale wetgeving met betrekking tot het automatisch beëindigen van de verblijfstitel bij het einde van een arbeidsovereenkomst?
2. Wat is de reden dat onze wetgeving op dat punt nog niet is aangepast aan het Europees Sociaal Handvest?
3. Worden stappen ondernomen om de nodige aanpassingen te doen? Indien wel, welke? Wanneer mogen we deze aanpassingen verwachten?

DO 2017201821361

Question n° 1436 de monsieur le député Olivier Chastel du 26 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Mission en Guinée.

Vous avez effectué fin février 2018 une mission en Guinée.

1. Quel bilan tirez-vous de cette mission?
2. Quelles sont les thématiques qui ont été abordées? Où en est-on dans les accords de réadmission avec ce pays, partenaire de notre Coopération au développement?

DO 2017201821380

Question n° 1437 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 27 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le retrait automatique du titre de séjour lors de la cessation du contrat de travail. - La non-conformité de la législation belge (QO 22533).

En 2016, le Comité européen des droits sociaux a examiné la conformité de la législation nationale des États membres avec la Charte sociale européenne, et plus spécifiquement avec les articles portant sur l'emploi, la formation et l'égalité des chances.

Il ressort de son rapport que la législation belge en matière de retrait automatique du titre de séjour lors de la cessation du contrat de travail n'est pas conforme à l'article 18, § 3 de la Charte sociale européenne.

1. En quoi exactement notre législation nationale pose-t-elle problème en matière de retrait automatique du titre de séjour lors de la cessation du contrat de travail?
2. Pourquoi notre législation n'a-t-elle pas encore été adaptée à la Charte sociale européenne sur ce point?
3. Prendra-t-on des mesures en vue d'effectuer les modifications nécessaires? Dans l'affirmative, lesquelles? Quand peut-on espérer ces adaptations?

DO 2017201821419

Vraag nr. 1438 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Resultaten raadpleging politiedatabanken door DVZ.

Sinds november 2016 kunnen ambtenaren van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) rechtstreeks toegang verkrijgen tot de politiedatabanken voor dossiers die betrekking hebben op asiel en migratie.

1. Kan u voor 2017, op maandbasis, meedelen voor welk soort dossiers de DVZ deze databanken systematisch raadpleegde, voor welke sporadisch en voor welke helemaal niet?

2. Hoe vaak werden de politiedatabanken geraadpleegd, hoe vaak gaf dat geen treffer, hoe vaak een administratieve treffer en hoe vaak een gerechtelijke treffer? Kan dit zo mogelijk worden opgesplitst per soort dossiers?

3. Kan u, per soort dossiers, verder specificeren wat er met de dossiers gebeurde waar er treffers waren voor wat het verder gevolg (negatieve of positieve beslissing) betreft dat aan deze dossiers werd gegeven?

DO 2017201821419

Question n° 1438 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les résultats de l'accès par l'Office des étrangers aux bases de données de la police.

Depuis novembre 2016, les fonctionnaires de l'Office des Étrangers ont directement accès aux bases de données de la police pour les dossiers relatifs à l'asile et à la migration.

1. Pourriez-vous indiquer pour l'année 2017, sur une base mensuelle, pour quels types de dossiers l'Office des Étrangers consulte ces bases de données respectivement sur une base systématique ou sporadique et pour quels types de dossiers il ne les consulte jamais?

2. Pourriez-vous indiquer la fréquence des consultations des bases de données de la police, à combien de reprises des données pertinentes ont été trouvées et dans combien de cas il s'agissait de données pertinentes du point de vue administratif ou judiciaire? Est-il possible de répartir ces données par types de dossiers?

3. Pourriez-vous, par type de dossier, spécifier quelle suite (décision négative ou positive) a été réservée aux dossiers pour lesquels des données pertinentes ont été trouvées?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2017201821463

Vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 01 maart 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

Publiek-private samenwerking op het gebied van cyberbeveiliging.

Ik heb de minister van Binnenlandse Zaken vragen gesteld over zijn bezoek aan het International Cybersecurity Forum, dat op 23 en 24 januari 2018 in Rijsel plaatsgevonden heeft, over zijn opmerkingen naar aanleiding van die conferentie en over de tools die ons zouden kunnen helpen cybercriminaliteit beter aan te pakken.

Ik heb kunnen vaststellen, wat ik ook tegen de minister van Binnenlandse Zaken gezegd heb, dat tijdens de activiteiten, conferenties en toespraken op dat forum nogmaals het transversale karakter van de cyberbeveiliging tot uiting is gekomen en dat er de noodzaak van publiek-private samenwerking bevestigd werd.

Op Europees niveau wordt er al werk gemaakt van die samenwerking via de European Cyber Security Organisation (ESCO), die in juni 2016 opgericht werd. Dat agentschap heeft in oktober 2017 een verslag gepubliceerd, waarin er met name voor de versterking van het European Union Agency for Network and Information Security (ENISA) gepleit wordt.

In het kader van die versterking zal er blijkbaar het vermogen van elke lidstaat om cyberaanvallen af te slaan geëvalueerd worden en zal er een Europese certificering ingevoerd worden. Bij de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) en de NAVO bestaan er nog andere initiatieven om het beleid inzake cyberbeveiliging tussen de lidstaten te coördineren.

1. In hoeverre wordt er in België effectief tussen de publieke en private sector samengewerkt? Welke resultaten heeft het Centrum voor Cybersecurity België (CCB), dat belast is met de Belgische strategie en de coördinatie van de stakeholders op het gebied van cybersecurity, geboekt? Is de Cyber Security Coalition een efficiënt instrument?

Premier ministre

DO 2017201821463

Question n° 300 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 01 mars 2018 (Fr.) au premier ministre:

Partenariat public/privé en matière de cybersécurité.

J'ai interrogé le ministre de l'Intérieur sur sa visite au Forum International pour la Cybersécurité qui s'est déroulé à Lille les 23 et 24 janvier 2018 et sur ses observations suite à cette conférence ainsi que les éléments qui nous aideraient à améliorer notre lutte contre la cybersécurité.

J'ai pu constater - et je l'ai également mentionné au ministre de l'Intérieur - que les activités, conférences et discours lors de ce Forum ont réaffirmé le caractère transversal de la cybersécurité et la nécessité d'une coopération entre le secteur public et privé.

Cette coopération fait d'ores et déjà l'objet d'une attention particulière au niveau européen via l'*European Cyber Security Organisation* (ESCO) créée en juin 2016. Cette agence a publié un rapport en octobre 2017 qui encourage notamment un renforcement de l'Agence européenne chargée de la sécurité des réseaux et de l'information (ENISA).

Ce renforcement se caractérisera apparemment par l'évaluation des capacités de chaque État membre à faire face à une cyberattaque et par la mise en place d'une certification européenne. D'autres initiatives ayant pour but de coordonner les politiques de cybersécurité entre les États existent parallèlement au sein de l'OSCE et de l'OTAN.

1. Dans quelle mesure la coopération entre le secteur public et privé en Belgique est-elle effective? À cet égard, quels sont les résultats du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) qui est en charge de la stratégie belge et de la coordination des acteurs en matière de cybersécurité? La *Cyber Security Coalition* est-elle efficiente?

2. Kan u nadere informatie verstrekken over de vele Europese en internationale projecten en plannen (zoals het plan 2018-2020 van ENISA) die gericht zijn op de coördinatie van het beleid inzake cyberbeveiliging tussen de staten? Vullen die projecten en plannen elkaar aan of overlappen ze elkaar soms?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 01 maart 2018 (Fr.):

Om de publiek-private samenwerking inzake cyberveiligheid naar een hoger niveau te brengen, werd in januari 2015 de *Cyber Security Coalition Belgium* (CSCB) opgericht. Sinds haar oprichting brengt de CSCB vertegenwoordigers van de overheidssector, de privésector en de academische wereld samen in één organisatie. Die benadering is uniek in België en zorgt ervoor dat ervaring en goede praktijken kunnen worden uitgewisseld.

Miguel De Bruycker werd als directeur van het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) op 7 december 2015 lid van de raad van bestuur van de *Cyber Security Coalition Belgium*.

De CSCB heeft haar bijdrage aan het Belgische cyberveiligheidsbeleid reeds bewezen:

- uitwisseling van ervaring en kennis tussen cybersecuritydeskundigen binnen de publieke, private en academische wereld sinds 2015;
- de publicatie van een *Incident Management Guide* (2015). Een gids die toont hoe belangrijk het is het beheer van cyberveiligheidsincidenten te plannen;
- het CCB organiseert jaarlijks samen met de Coalitie een nationale sensibiliseringscampagne rond cyberveiligheid. Zo werden samen de bewust-makingscampagne rond sterke paswoorden (2015) cyberhygiëne (2016) en phishing (2017) gelanceerd;
- in samenwerking met het CCB, de publicatie van de cybersecurity-gids voor de kmo (2016);
- de lancering van een *Cyber Security Awareness Kit* voor bedrijven (2017);
- de lancering van een *general data protection regulation*-gids en -check-up (2017);
- de expertise van de Coalitie hielp bij de ontwikkeling van de online referentiegids cyberveiligheid met meer dan 150 maatregelen. Deze is te raadplegen op www.ccb.belgium.be (2017).

2. Pouvez-vous apporter de plus amples informations sur les nombreux projets/plans européens et internationaux (tel que le plan 2018-2020 de l'ENISA) qui ont pour objectif de coordonner les politiques de cybersécurité entre les États et si ces derniers se complètent en synergie ou peuvent parfois entrer en concurrence?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 300 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 01 mars 2018 (Fr.):

En janvier 2015, la *Cyber Security Coalition Belgium* (CSCB) a été créée dans le but d'améliorer le partenariat public-privé en matière de cybersécurité. Depuis sa création, la CSCB rassemble des représentants du secteur public, du secteur privé et du monde académique sous la bannière d'une organisation unique. Inédite en Belgique, cette approche permet l'échange d'expérience et de bonnes pratiques.

En sa qualité de directeur du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), Miguel De Bruycker est devenu membre du conseil d'administration de la CSCB le 7 décembre 2015.

La CSCB a déjà prouvé sa plus-value de son existence pour la politique belge en matière de cybersécurité grâce à différentes actions:

- l'échange d'expérience et de connaissances entre des spécialistes de la cybersécurité issus du secteur public, du secteur privé et du monde académique depuis 2015;
- la publication d'un *Incident Management Guide* (2015). Ce guide démontre l'importance de la planification de la gestion de cyber incidents;
- la campagne de sensibilisation annuelle sur la cybersécurité, organisée par le CCB et la Coalition. La campagne de sensibilisation sur les mots de passe (2015) la cyberhygiène (2016) et celle sur le *phishing* (2017) sont le résultat de cette collaboration;
- la publication d'un guide de la cybersécurité pour les PME (2016), en collaboration avec le CCB;
- le lancement d'un *Cyber Security Awareness Kit* pour les entreprises (2017);
- le lancement d'un guide et un check-up sur le *general data protection regulation* (2017);
- le développement d'un guide de référence en ligne sur la cybersécurité énumérant plus de 150 mesures. Ce guide est disponible, grâce à l'expertise de la Coalition, sur le site www.ccb.belgium.be (2017).

In 2018 zal de Coalitie op vier niveaus verder blijven werken: bewustmaking, essentieel op het gebied van cybersecurity; de uitwisseling van kennis; inter-CSIRT-samenwerking en aanbevelingen. Het CCB zal voor elk van deze domeinen samenwerken met de Coalitie.

Ook op internationaal niveau wordt er tussen publieke en private partners samengewerkt. Zo is het CCB lid van de *European Cyber Security Organisation* (ECESO). In juli 2016 hebben de Europese Commissie en ECESO samen het Publiek-Private Partnerschap voor cybersecurity gesloten. Dit partnerschap wil de Europese industrie weerbaar maken tegen cyberdreigingen. Het doel van het partnerschap is om de samenwerking op cybersecurity tussen publieke en private actoren in een vroeg stadium te bevorderen, en om samen tot innovatieve oplossingen en systemen te komen waardoor cybersecurity gegarandeerd wordt.

In 2017 werd het Centrum voor Cybersecurity België lid van SMART 2014/79. Dit project is in 2015 gestart op initiatief van de Europese Commissie met als doel de lancering van de *Core Service Platform for Cooperation Mechanisms for CSIRTS* van de *Connecting Europe Facility* (CEF) voor te bereiden. Het CCB wil via dit platform samen met de andere leden uit verschillende EU-lidstaten werken aan een efficiënte en duurzame samenwerking in cyberveiligheid tussen EU lidstaten.

Miguel De Bruycker, directeur van het CCB, is tevens board member bij de *European Union Agency for Network and Information Security* (ENISA). Via ENISA werken Europese lidstaten samen aan een cyberveilig Europa.

CERT.be (*Computer Emergency Response Team*) werd in januari 2017 volledig geïntegreerd binnen het CCB. Internationale samenwerking is van cruciaal belang om een nationaal CERT uit te bouwen. CERT.be is lid van de European CSIRT Network, dit is het netwerk vastgelegd in de NIS richtlijn waar alle lidstaten, ENISA en de Europese Commissie in vertegenwoordigd zijn. Dit netwerk zit in haar opstartfase.

En 2018, la Coalition continuera à travailler sur quatre niveaux: la sensibilisation - essentielle en matière de cybersécurité -; l'échange de connaissances; la collaboration inter-CSIRT et les recommandations. Le CCB collaborera avec la Coalition dans chacun de ces domaines.

La collaboration entre partenaires publics et privés ne s'arrête pas à nos frontières. C'est dans cet esprit que le CCB est membre de la *European Cyber Security Organisation* (ECESO). En juillet 2016, la Commission européenne et l'ECESO ont conclu le partenariat public-privé européen sur la cybersécurité. Ce partenariat vise à améliorer le niveau de résilience de l'industrie européenne en matière de cybersécurité. Il a également pour objectif de favoriser la collaboration entre les acteurs publics et privés en matière de cybersécurité dès un stade précoce et de mettre au point des solutions et des systèmes innovants qui garantissent la cybersécurité.

En 2017, le Centre pour la Cybersécurité Belgique a adhéré au SMART 2014/79. Lancé en 2015 à l'initiative de la Commission européenne, ce projet tend à préparer le lancement de la *Core Service Platform for Cooperation Mechanisms for CSIRTS* de la *Connecting Europe Facility* (CEF). Grâce à cette plateforme et de concert avec les autres membres issus de différents États membres de l'UE, le CCB entend s'engager en faveur d'une collaboration efficace et durable en matière de cybersécurité.

Miguel De Bruycker, le directeur du CCB, est également membre du conseil d'administration de la *European Union Agency for Network and Information Security* (ENISA). L'ENISA permet aux États membres de l'UE d'oeuvrer ensemble à la cybersécurité de l'Europe.

En janvier 2017, CERT.be (*Computer Emergency Response Team*) a été complètement intégré au sein du CCB. La collaboration internationale est un enjeu crucial pour mettre sur pied un CERT national. CERT.be est membre du European CSIRT Network, le réseau prévu par la directive NIS où sont représentés tous les États membres, l'ENISA et la Commission européenne. Ce réseau est dans sa phase de démarrage.

DO 2017201821465

Vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.) aan de eerste minister:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2017 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.):

1 en 2. De richtlijnen vervat in mijn brief van 23 juni 2016 werden eveneens binnen mijn diensten verspreid. Gedurende het jaar 2017 moesten deze nieuwe procedures niet toegepast worden in een specifiek dossier.

DO 2017201821465

Question n° 301 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.) au premier ministre:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2017 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 301 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.):

1 et 2. Les consignes contenues dans ma lettre du 23 juin 2016, ont également été communiquées au sein de mes services. Durant l'année 2017, ces nouvelles procédures n'ont pas dû s'appliquer dans un dossier spécifique.

DO 2017201821506

Vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 maart 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

Impact van de brexit op Belgische ondernemingen.

Volgens een verslag dat het audit- en consultancykantoor Deloitte vandaag heeft bekendgemaakt, blijkt dat van alle EU-landen België waarschijnlijk het op drie na hardst zal worden getroffen door de brexit. België en het Verenigd Koninkrijk zijn immers belangrijke handelspartners en de Belgische uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk bedraagt bijna 32 miljard euro.

1. Bestaan er evaluaties van de mogelijke financiële impact van de brexit op Belgische ondernemingen, zowel in het scenario van een "zachte" als van een "harde" brexit?

2. Zo ja, zal de brexit alle economische sectoren even hard treffen? Welke sectoren zullen de gevolgen van de brexit het sterkst voelen?

3. Hoe kunnen Belgische ondernemingen zich voorbereiden op de juridische en handelsgevolgen van de brexit?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 maart 2018 (Fr.):

De vraag van het geachte lid wordt toegezonden aan de minister van Economie gezien het voorwerp ervan tot zijn bevoegdheden behoort (vraag nr. 2242 van 25 april 2018).

DO 2017201821514

Vraag nr. 303 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 05 maart 2018 (N.) aan de eerste minister:

Het voorstel om een ander soort aanbestedingen uit te schrijven voor sociale bouwprojecten.

Op zaterdag 24 februari 2018 verschenen in *De Morgen* en *Het Laatste Nieuws* artikelen over kwaliteitstekorten bij recente sociale bouwprojecten. Het ging over lekkende daken, waterinfiltratie in parkeerkelders, enz. Er werden vooral voormalige werven van twee failliet verklaarde aannemers geïllustreerd, namelijk Gabecon en Bouwcentrale Modern.

DO 2017201821506

Question n° 302 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 mars 2018 (Fr.) au premier ministre:

L'impact du Brexit sur les entreprises belges.

Un rapport du cabinet d'audit et de conseil Deloitte rapporte ce jour que la Belgique est susceptible d'être le quatrième pays de l'Union européenne le plus susceptible d'être affecté par le Brexit, notamment en raison de l'importance des exportations entre le Royaume-Uni et la Belgique. Les exportations belges à destination du Royaume-Uni s'élèvent en effet à près de 32 milliards d'euros.

1. Existe-t-il une ou plusieurs évaluations de ce que le Brexit - selon qu'il prenne la forme d'un scénario "doux" ou "dur"- pourrait avoir comme impact financier auprès des entreprises belges?

2. Si oui, ces évaluations attestent-elles d'un impact différencié selon les secteurs économiques? Quels sont les secteurs les plus exposés à un impact important du Brexit?

3. Comment les entreprises belges peuvent-elles se préparer aux conséquences légales et commerciales d'un tel événement?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 302 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 mars 2018 (Fr.):

La question de l'honorable membre est transmise au ministre de l'Économie dès lors que son objet relève de ses compétences (question n° 2242 du 25 avril 2018).

DO 2017201821514

Question n° 303 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 05 mars 2018 (N.) au premier ministre:

La proposition visant à lancer un autre type d'adjudication pour les projets de logements sociaux.

Selon des articles parus le samedi 24 février 2018 dans les quotidiens *De Morgen* et *Het Laatste Nieuws*, des problèmes de qualité, tels que des défauts d'étanchéité des toits et des infiltrations d'eau dans les parkings souterrains, auraient été constatés dans de récents projets de construction de logements sociaux. D'anciens chantiers conduits par deux entrepreneurs déclarés en faillite, à savoir Gabecon et Bouwcentrale Modern, auraient essentiellement été visés.

Ik was zelf bijna 20 jaar directeur van een sociale huisvestingsmaatschappij. Deze maatschappij was ook meerdere jaren de sociale huisvestingsmaatschappij met de grootste bouwactiviteit. Ik voel me nog steeds nauw betrokken bij de sector.

Een van de kritieken die ik in de pers las, is dat opdrachtgevers als sociale huisvestingsmaatschappijen openbare aanbestedingen uitschrijven, waarbij de opdracht wordt gegund aan de laagst regelmatige bidder. Aannemers zouden dan te goedkope offertes indienen, waardoor ze zelfs geen kwalitatief werk meer kunnen afleveren.

In de krantenartikelen wordt gesuggereerd dat er naast openbare aanbestedingen ook complexe procedures kunnen worden gebruikt die ook met andere criteria rekening houden. Die complexe procedures zorgen natuurlijk ook voor meer risico's op betwistingen van de gunning aan een aannemer.

Op VRT Nieuws hebben vertegenwoordigers van sociale huisvestingsmaatschappijen ook verklaard dat zij niet tevreden zijn met de huidige werkwijze. Ze zouden ook andere criteria, zoals de kwaliteit in rekening willen brengen bij de toewijzing van een opdracht. Bij een algemene offerte-vraag kunnen inderdaad andere criteria in rekening worden genomen. Maar in repetitieve bouw van gestandaardiseerde woongebouwen, is het juridisch zeer moeilijk om een aannemer te weren omdat je vooraf vermoedt dat hij in de toekomst mogelijks een slechter kwalitatief product zou afleveren dan een concurrent. De Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen liet alvast weten weinig te voelen voor die andere criteria.

Aannemers hebben mij inmiddels gecontacteerd. Zij hebben hun bezorgdheid geuit over het risico van favoritisme bij overheidsopdrachten waarbij er ook subjectieve elementen aanleiding kunnen geven tot het gunnen van een opdracht. In het verleden hebben aannemers ook wel eens een alternatieve procedure voorgesteld die blijkbaar in Duitsland zou gehanteerd worden. Daar zou de duurste en de goedkoopste bieding bij een openbare aanbesteding wegvallen en zou de aannemer die het dichtst bij het gemiddelde zit, de opdracht gegund krijgen.

1. Heeft u weet dat er de laatste jaren meer problemen met weinig kwalitatief gebouwde bouwprojecten en technische gebreken aan bouwprojecten zijn, ten gevolge van de wetgeving op de overheidsopdrachten?

Durant près de 20 ans, j'ai été moi-même directeur d'une société de logement social. Celle-ci a été, pendant plusieurs années, la plus active en matière de constructions nouvelles. Je me sens toujours étroitement impliqué dans ce secteur.

Une des critiques que j'ai lues dans la presse consistait à dire que les maîtres d'ouvrage tels que les sociétés de logement social adjugent des marchés publics au soumissionnaire ayant remis l'offre conforme la plus faible. Les entrepreneurs remettraient dès lors des offres trop bon marché qui ne leur permettraient même plus de fournir un travail de qualité.

Certains articles de presse suggèrent qu'il est possible de recourir à des procédures complexes, différentes des marchés publics, qui permettent de prendre également en considération d'autres critères. Ces procédures complexes entraînent bien sûr aussi davantage de risques de contestation de l'adjudication.

Sur VRT Nieuws, des représentants de sociétés de logement social ont également déclaré qu'ils ne sont pas satisfaits de la méthode actuelle. Ils souhaiteraient que des critères supplémentaires tels que la qualité puissent être pris en considération lors de l'attribution d'un marché. D'autres critères peuvent en effet être appliqués dans le cadre d'un appel d'offres général. Toutefois, lorsqu'il s'agit de la construction répétitive et standardisée d'habitations, il est très difficile, sur le plan juridique, de refuser un entrepreneur sur la base de la suspicion qu'il fournira à l'avenir un produit dont la qualité sera plus mauvaise que celle des bâtiments d'un concurrent. La Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen a déjà fait savoir qu'elle n'est guère favorable à l'application de ces autres critères.

Dans l'intervalle, des entrepreneurs m'ont fait part de leurs inquiétudes quant au risque de favoritisme dans le cadre des marchés publics, l'adjudication d'un marché pouvant également se fonder sur des éléments subjectifs. Par le passé, des entrepreneurs ont présenté une autre procédure qui est apparemment appliquée en Allemagne. Outre-Rhin, l'offre la plus onéreuse et la meilleur marché sont exclues d'un marché public et l'entrepreneur qui se rapproche le plus de la moyenne se voit attribuer le marché.

1. La législation sur les marchés publics serait-elle à l'origine d'une augmentation du nombre de problèmes de qualité et de défauts techniques ayant entaché des projets de construction au cours des dernières années? Avez-vous connaissance d'un tel phénomène?

2. Liggen er momenteel vragen of voorstellen voor om de procedure van openbare aanbestedingen te hervormen? Met welke bedoeling of in welke richting gaan die vragen of voorstellen?

3. Op welke manier kan een aannemer geweigerd worden omdat er in het verleden bij de aanbestedende overheid of bij een andere opdrachtgever kwaliteitsproblemen waren bij bouwprojecten?

4. Op welke manier kan een opdrachtgever bij het gunnen van een opdracht rekening houden met het criterium "kwaliteit"? Welke zaken zijn hierbij mogelijk, naast het hebben van een relevant ISO-certificaat of het hebben van een in de EU of in België erkend keurmerk?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 303 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 05 maart 2018 (N.):

1 tot 3. In het kader van de omzetting van de richtlijnen inzake overheidsopdrachten, hebben we meerdere maatregelen genomen om problemen inzake kwaliteitstekorten en faillissementen zoveel mogelijk te vermijden, dan wel de kwalijke gevolgen ervan te beperken:

- artikel 68 van de wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 bevat een uitsluitingsgrond in verband met fiscale en sociale schulden. Het betreft een uitsluiting, in het kader van de plaatsingsprocedure, van een onderneming die niet blijkt te voldoen aan zijn verplichtingen tot betaling van belastingen of socialezekerheidsbijdragen. Deze uitsluitingsgronden worden voortaan (sedert 30 juni 2017) als verplichte uitsluitingsgronden aanzien. Echter werd in een aantal versoepelingen voorzien om onevenredige uitsluitingen te vermijden.

Het betreft meer bepaald de instelling van een tolerantiedrempel (3.000 euro), een compensatieregeling indien de betreffende onderneming zelf een zekere, opeisbare en vrije schuldvordering bezit op een aanbestedende overheid of een overheidsbedrijf en een éénmalige mogelijkheid om zich in de loop van de procedure in regel te stellen. In deze "regularisatiemogelijkheid", die slechts één maal mag worden aangewend door de onderneming per plaatsingsprocedure, geeft de aanbestedende overheid de onderneming een termijn van vijf werkdagen om het bewijs te geven dat hij zich in regel heeft gesteld. De voormelde preciseringen zijn niet alleen vervat in het voormelde artikel 68 van de wet van 17 juni 2016, maar ook in de artikelen 62 en 63 van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017;

2. Avez-vous actuellement connaissance de demandes ou de propositions visant à réformer la procédure de passation des marchés publics? Quel est l'objectif de ces demandes ou propositions ou en quoi consistent-elles?

3. Comment refuser un entrepreneur sur la base de problèmes de qualité ayant entaché, par le passé, des projets de construction lancés par le pouvoir adjudicateur ou par un autre maître d'ouvrage?

4. Comment un maître d'ouvrage peut-il prendre en considération le critère de la "qualité" lors de l'adjudication d'un marché? Quels aspects sont envisageables à cet égard, outre la présentation d'un certificat ISO pertinent ou d'un label reconnu dans l'UE ou en Belgique?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 303 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 05 mars 2018 (N.):

1 à 3. Dans le cadre de la transpositions des directives en matière de marchés publics, nous avons pris plusieurs mesures pour éviter les problèmes de déficit de qualité et de faillite, ou d'en limiter les conséquences néfastes:

- l'article 68 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics contient un motif d'exclusion relatif aux dettes fiscales et sociales. Il est question de l'exclusion, dans le cadre de la procédure de passation, d'un opérateur économique qui semble ne pas satisfaire à ses obligations relatives au paiement d'impôts et taxes ou de cotisations de sécurité sociale. Ces motifs d'exclusion sont désormais (depuis le 30 juin 2017) considérés comme des motifs d'exclusion obligatoires. Néanmoins, certains assouplissements ont été prévus pour éviter des exclusions disproportionnées.

Cela concerne plus particulièrement l'introduction d'un seuil de tolérance (3.000 euros), d'un régime compensatoire si l'opérateur économique concerné possède à l'égard d'un pouvoir adjudicateur ou d'une entreprise publique une créance certaine, exigible et libre, et une possibilité unique de se mettre en règle dans le courant de la procédure. Dans le cadre de cette "possibilité de régularisation" qui ne peut être saisie, par procédure de passation, qu'à une seule reprise par l'opérateur économique, le pouvoir adjudicateur laisse à l'opérateur économique un délai de cinq jours ouvrables pour fournir la preuve de sa régularisation. Les précisions précitées sont non seulement visées à l'article 68 précité de la loi du 17 juin 2016 mais aussi aux articles 62 et 63 de l'arrêté royal relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques du 18 avril 2017;

- artikel 69, eerste lid, 7°, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten bevat een facultatieve uitsluitingsgrond omtrent tekortkomingen in hoofde van ondernemingen die in de loop van eerdere overheidsopdracht (de zogenaamde uitsluitingsgrond omtrent *bad prior performance*). Dergelijke tekortkomingen kunnen tot de uitsluiting leiden indien in hoofde van een kandidaat of inschrijver aanzienlijke tekortkomingen of om "voortdurende" tekortkomingen worden vastgesteld. Bovendien moet de tekortkoming hebben geleid tot het nemen van ambtshalve maatregelen (bijvoorbeeld éézijdige verbreking van de opdracht) of andere "vergelijkbare sancties".

Het loutere feit dat de tekortkoming werd vastgesteld door de aanbestedende overheid in een proces-verbaal, volstaat op zich niet om de uitsluitingsgrond te kunnen toepassen. Bovendien moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid om corrigerende maatregelen aan te dragen. Voor meer hieromtrent wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting bij de wet (meer bepaald de toelichting bij artikel 69 van het wetsontwerp, bepaling die uiteindelijk artikel 70 van de wet is geworden; DOC 54 1541/001, p. 124);

- indien de aanbestedende overheid in de loop van de uitvoering problemen vaststelt, waarbij de opdrachtnemer blijk geeft van aanzienlijke of voortdurende tekortkomingen, kan de aanbesteder de betreffende onderneming voor een periode van drie jaar uitsluiten van de deelname aan toekomstige overheidsopdrachten (artikel 48 koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en de nadere voorwaarden aldaar beschreven). Ook hier geldt echter dat de ondernemer, in uitvoering van artikel 70 van de wet van 17 juni 2016, de kans moet hebben om in het kader van een toekomstige plaatsingsprocedure te bewijzen dat de corrigerende maatregelen die hij heeft genomen voldoende zijn om zijn betrouwbaarheid aan te tonen, ondanks de toepasselijke uitsluitingsgrond.

De onder dit punt beschreven uitsluitingsbeslissing voor een periode van 3 jaar moet worden aanzien als een "vergelijkbare sanctie" zoals hierboven bedoeld. Hieruit volgt dat de uitsluitingsbeslissing zoals die wordt genomen door een aanbesteder, ook kan doorwerken naar andere overheidsopdrachten toe van andere aanbestedende overheden. Op dat vlak heeft de uitsluiting dezelfde uitwerking als een ambtshalve maatregel;

- l'article 69, alinéa premier, 7°, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics contient un motif d'exclusion facultatif concernant les défaillances dont se sont rendus coupables des opérateurs économiques dans le cadre d'un marché public antérieur (le motif d'exclusion dit *bad prior performance*). Ces défaillances peuvent se traduire par une exclusion lorsqu'elles sont considérées comme importantes ou "persistantes" dans le chef du candidat ou du soumissionnaire. Par ailleurs, la défaillance doit avoir donné lieu à des mesures d'office (par exemple la résiliation unilatérale du marché) ou à d'autres "sanctions comparables".

La simple constatation de la défaillance dans un procès-verbal rédigé par le pouvoir adjudicateur ne suffit pas en elle-même à autoriser l'application du motif d'exclusion. En outre, il convient de tenir compte de la possibilité d'appliquer des mesures correctrices. Pour obtenir de plus amples informations en la matière, il est renvoyé à l'Exposé des Motifs de la loi (plus particulièrement au commentaire de l'article 69 du projet de loi, disposition devenue in fine l'article 70 de la loi; DOC 54 1541/001, p. 124);

- si le pouvoir adjudicateur constate des problèmes en cours d'exécution, qui laissent supposer un manquement important ou continu de l'adjudicataire, l'adjudicateur peut, pour une période de trois ans, exclure l'opérateur économique concerné de la participation à de futurs marchés publics (article 48 de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et les conditions ultérieures y décrites). La règle veut ici aussi néanmoins que l'opérateur économique aie, en exécution de l'article 70 de la loi du 17 juin 2016, la possibilité de démontrer dans le cadre d'une future procédure de passation que les mesures correctrices qu'il a prises suffisent à démontrer sa fiabilité, malgré le motif d'exclusion applicable.

La décision d'exclusion décrite sous ce point pour une période de trois ans doit être envisagée comme une "sanction comparable" à celle visée supra. Il en découle que la décision d'exclusion telle que prise par un adjudicateur peut également se répercuter sur d'autres marchés publics lancés par d'autres pouvoirs adjudicateurs. Dans ce cadre, l'exclusion produit les mêmes effets qu'une mesure d'office;

- de aanbestedende overheid beschikt over de mogelijkheid om ambtshalve maatregelen te nemen wanneer de opdrachtnemer, na de termijn die hem moet worden gelaten om zijn verweermiddelen te formuleren, inactief is gebleven of middelen heeft aangevoerd die als niet-gerechtvaardigd worden beoordeeld. Voor een verdere beschrijving van deze ambtshalve maatregelen, met inbegrip van de daarvoor geldende voorwaarden en gevolgen, zie artikel 47 van het voormelde koninklijk besluit van 14 januari 2013. Een nauwgezette opvolging van de uitvoering door de aanbestedende overheid is vanzelfsprekend van groot belang om problemen in de loop van de uitvoering zoveel als mogelijk te vermijden of binnen de perken te houden.

Daarnaast moet ik erop wijzen dat artikel 81 van de wet van 17 juni 2016 bepaalt dat de aanbestedende overheid zich moet baseren op "de economisch meest voordelige offerte". Hiertoe kan zij zich baseren op:

- ° de beste prijs/kwaliteitverhouding;
- ° de prijs;
- ° of op de kost (volgens een benadering die gebaseerd is op de kosteneffectiviteit).

Het blijft in de voormelde wet van 17 juni 2016 dus mogelijk om te gunnen op basis van het criterium prijs alleen. Inderdaad zijn er veel gevallen waarbij het gebruik van alleen dit criterium logisch kan zijn, met name indien het gaat om repetitieve en gestandaardiseerde werken. Het spreekt voor zich dat in dat geval de nodige aandacht moet worden besteed aan de opmaak van het technische luik van de opdrachtdocumenten, waarin met name de na te leven minimumeisen zorgvuldig worden beschreven.

Opgemerkt wordt dat geen sprake is van een "gradatie" van de gunningscriteria. De prijs moet niet worden aanzien als het "bevoorrechte" criterium. Het komt aan de aanbestedende overheid (en desgevallend natuurlijk de subsidie verlenende of toezichthoudende overheid) toe om de keuze te maken wat de vaststelling van één of meer gunningscriteria betreft. Op federaal niveau wordt in het recente "Charter omtrent de toegang van kmo's tot overheidsopdrachten" echter aanbevolen om te overwegen, "wanneer de aard van de opdracht het toelaat, om gunningscriteria te gebruiken op basis van de kosten, zoals de levenscycluskosten, of op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding, eerder dan louter op het criterium laagste prijs":

http://www.publicprocurement.be/sites/default/files/documents/charter-kmo-aanbestedingen_1.pdf (blz. 15).

De voormelde gids richt zich voornamelijk tot de federale aanbestedende overheden maar kan ook aangewend worden door andere aanbestedende overheden.

- le pouvoir adjudicateur peut recourir à des mesures d'office lorsque, à l'expiration du délai qui doit lui être laissé pour faire valoir ses moyens de défense, l'adjudicataire est resté inactif ou a présenté des moyens jugés non justifiés. Pour une description plus détaillée de ces mesures d'office, en ce compris les conditions et conséquences qui s'appliquent en la matière, voir article 47 de l'arrêté royal précité du 14 janvier 2013. Un suivi strict de l'exécution par le pouvoir adjudicateur revêt bien entendu une importance capitale pour éviter au maximum tout problème lors de l'exécution ou pour les juguler.

Je me dois par ailleurs de signaler que l'article 81 de la loi du 17 juin 2016 énonce que le pouvoir adjudicateur se fonde sur "l'offre économiquement la plus avantageuse". À cette fin, il peut se baser sur:

- ° le meilleur rapport qualité/prix;
- ° le prix;
- ° ou le coût (selon une approche fondée sur le rapport coût/efficacité).

La loi du 17 juin 2016 précitée permet donc toujours d'attribuer des marchés sur la base du seul critère du prix. Il est vrai que dans de nombreux cas, l'utilisation de ce seul critère peut s'avérer logique, en particulier dans le cas de travaux répétitifs et standardisés. Il va sans dire que, dans ce cas, une attention particulière devra être accordée à la rédaction du volet technique des documents de marché, qui décrira notamment les exigences minimales à respecter scrupuleusement.

À noter qu'il n'est pas question d'une "gradation" des critères d'attribution. Le prix doit être considéré comme le critère "privilégié". Il appartient au pouvoir adjudicateur (et le cas échéant, bien entendu, à l'autorité de subvention ou de contrôle) de faire son choix quant à la constatation d'un ou de plusieurs critères d'attribution. Au niveau fédéral, la récente "Charte relative à l'accès des PME aux marchés publics" recommande cependant d'envisager "si la nature du marché le permet, d'utiliser les critères d'attribution sur la base des coûts, tels que les coûts du cycle de vie ou sur la base du meilleur rapport qualité/prix, plutôt que sur le seul critère du prix le plus bas":

http://www.publicprocurement.be/sites/default/files/documents/charter-kmo-aanbestedingen_1.pdf (p. 15).

Si le guide dont il est question s'adresse principalement aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux, il peut aussi s'avérer utile à d'autres pouvoirs adjudicateurs.

De beste prijs/kwaliteitsverhouding wordt bepaald op basis van de prijs of de kosten, alsook criteria waaronder kwalitatieve, milieu- en sociale aspecten die verband moeten houden met het voorwerp van de betrokken opdracht. In dit verband kan het gaan om de volgende criteria:

- kwaliteit, waaronder technische verdienste, esthetische en functionele kenmerken, toegankelijkheid, geschiktheid van het ontwerp voor alle gebruikers, sociale, milieu- en innovatieve kenmerken, de handel en de voorwaarden waaronder deze plaatsvindt. Met dit laatste begrip wordt doorgaans verwezen naar "fairtrade" hetgeen de facto minder relevant is bij de werken (en bouwproducten);

- de organisatie, de kwalificatie en de ervaring van het personeel voor de uitvoering van de opdracht, wanneer de kwaliteit van dat personeel een aanzienlijke invloed kan hebben op het niveau van de uitvoering van de opdracht;

- klantenservice en technische bijstand, alsook leveringsvoorwaarden zoals de leveringsdatum, de leveringswijze en de leverings- of uitvoeringstermijn.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de beste prijs/kwaliteitsverhouding wordt offerte wordt geenszins geweerd omwille van het feit dat de offerte op kwalitatief vlak en/of op het vlak van de milieu- en sociale aspecten minder goed scoort. Slechts wanneer abnormaal lage prijzen worden vastgesteld zal de offerte om die reden moeten worden geweerd. Voor meer uitleg omtrent het prijzenonderzoek, de verantwoording van de prijzen en de gevolgen van abnormale prijzen en de nieuwigheden in dit verband wordt verwezen naar onderstaande Gids "Strijd tegen sociale dumping in het kader van overheidsopdrachten en concessieovereenkomsten":

http://www.publicprocurement.be/sites/default/files/documents/social_dumping_nl_003_2.pdf(p. 15 en verder).

De gebruikte gunningscriteria mogen er niet toe leiden dat de aanbestedende overheid onbeperkte keuzevrijheid zou krijgen. Ze moeten de mogelijkheid van daadwerkelijke mededinging waarborgen en vergezeld gaan van specificaties aan de hand waarvan de door de inschrijvers verstrekte informatie daadwerkelijk kan worden getoetst om te beoordelen in welke mate de offertes aan de gunningscriteria voldoen. In geval van twijfel controleert de aanbestedende overheid effectief de juistheid van de door de inschrijvers verstrekte informatie en bewijsmiddelen.

Le meilleur rapport qualité/prix est évalué sur la base du prix ou du coût ainsi que des critères comprenant des aspects qualitatifs, environnementaux et sociaux liés à l'objet du marché concerné. Parmi ces critères, citons:

- la qualité, en ce compris la valeur technique, les caractéristiques esthétiques et fonctionnelles, l'accessibilité, la conception du projet pour tous les utilisateurs, les caractéristiques sociales, environnementales et innovantes, le commerce et les conditions auxquelles il est pratiqué. Ce dernier concept renvoie par ailleurs au commerce équitable, critère qui est de facto moins pertinent dans les travaux (et les produits de construction);

- l'organisation, les qualifications et l'expérience du personnel assigné à l'exécution du marché, lorsque la qualité de ce personnel peut avoir une influence significative sur le niveau d'exécution du marché;

- le service après-vente, l'assistance technique et les conditions de livraison, telles que la date de livraison, le mode de livraison et le délai de livraison ou d'exécution.

Lorsque l'on utilise le meilleur rapport qualité/prix, l'offre n'est en aucun cas rejetée parce qu'elle obtient un moins bon score s'agissant du rapport qualité/prix et/ou des aspects environnementaux et sociaux. L'offre ne sera rejetée pour cette raison que si l'on constate des prix anormalement bas. Pour davantage d'explications concernant l'examen du prix, la justification des prix et les conséquences liées à des prix anormaux, ainsi que pour connaître les nouveautés en la matière, veuillez consulter le guide "Lutte contre le dumping social dans le cadre des marchés publics et les concessions", dont voici le lien:

http://www.publicprocurement.be/sites/default/files/documents/social_dumping_nl_003_2.pdf(p. 15 et après).

Les critères d'attribution utilisés ne peuvent avoir pour effet de conférer une liberté de choix illimitée à l'adjudicateur. Ils doivent permettre de garantir une réelle concurrence et être assortis de spécifications à la lumière desquelles il est possible de vérifier effectivement les informations fournies par les soumissionnaires et ce, afin de juger de la mesure dans laquelle les offres satisfont aux critères d'attribution. En cas de doute, le pouvoir adjudicateur vérifie effectivement l'exactitude des informations et des documents probants fournis par les soumissionnaires.

De Europese richtlijnen inzake overheidsopdrachten laten geenszins toe dat stelselmatig de hoogste en laatste offerte zouden worden weren. Het in de voormelde gids beschreven leerstuk omtrent prijzenonderzoek en abnormaal lage prijzen moet worden nageleefd. Bovendien is het gebruik van gunningscriteria verplicht. Deze criteria moeten overigens in de aankondiging van de opdracht of in een ander opdrachtdocument worden vermeld. De nodige transparantie moet aan de dag worden gelegd zodat iedere inschrijver redelijkerwijs kan kennisnemen van de criteria en regelingen die bij de voorbereiding van de gunning van de opdracht worden toegepast, om te garanderen dat bij de gunning het beginsel van gelijke behandeling in acht wordt genomen.

De laatste jaren werd ons overigens niet kenbaar gemaakt dat er meer problemen zouden zijn met weinig kwalitatief gebouwde bouwprojecten en technische gebreken aan bouwprojecten, ten gevolge van de wetgeving overheidsopdrachten.

De FOD Kanselarij van de eerste minister, Dienst Overheidsopdrachten, zal zeer binnenkort worden aangeduid als aanspreekpunt voor de samenwerking met de Europese Commissie wat de toepassing van de wetten en besluiten inzake overheidsopdrachten betreft. Dit aanspreekpunt is belast met het opstellen, elke drie jaar, van een rapport dat bestemd is voor de Europese Commissie en de resultaten bevat van monitoringactiviteiten inzake de toepassing van de regels betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten. Dit rapport zal meer bepaald de in artikel 163, § 3, van de wet van 17 juni 2016 bedoelde informatie bevatten (gevallen van rechtsonzekerheid, preventie, opsporing en adequate melding van ernstige onregelmatigheden zoals corruptie, enz.).

De monitoring of de bouwprojecten in concreto kwaliteitsvol werden uitgevoerd, behoort niet tot deze informatie. Bij deze wens ik er overigens ook aan te herinneren dat het domein "sociale huisvesting en sociale woningbouw" tot het bevoegdheidsdomein van de gewesten behoort. In het hier besproken rapportageproces worden ook de deelgebieden betrokken. Deze hebben overigens allen een rapport doorgestuurd met hun vaststellingen. Alle rapporten en vaststellingen zullen worden gebundeld in een nationaal rapport. Het eerste toezichtrapport zal zeer binnenkort worden overgemaakt aan de Europese Commissie (en worden publiek gemaakt).

Les directives européennes régissant les marchés publics ne permettent en aucun cas de rejeter systématiquement les offres classées en tête et en fin de classement. Il est obligatoire de respecter les dispositions du guide relatives à l'examen du prix et aux prix anormalement bas. Ces critères doivent par ailleurs être mentionnés dans l'avis du marché ou dans un autre document du marché. Il est indispensable d'assurer la transparence, de sorte que tous les soumissionnaires puissent prendre connaissance comme il se doit des critères et règlements pris en compte dans la préparation de l'attribution du marché, afin de garantir le respect du principe d'égalité de traitement lors de l'attribution.

À notre connaissance, il n'y a d'ailleurs pas eu ces dernières années d'augmentation des problèmes liés à des projets de construction de mauvaise qualité et à des défaillances techniques entachant des projets de construction, qui seraient imputables à la législation sur les marchés publics.

Le SPF Chancellerie du premier ministre, service Marchés publics, sera très prochainement désigné comme point de contact pour la coopération avec la Commission européenne au niveau de l'application des lois et des arrêtés en matière de marchés publics. Ce point de contact est chargé de rédiger, tous les trois ans, un rapport destiné à la Commission européenne et consignant les résultats des activités de monitoring concernant l'application des règles relatives à la passation de marchés publics. Ce rapport contiendra plus précisément les informations reprises à l'article 163, § 3, de la loi du 17 juin 2016 (cas d'insécurité juridique, prévention, détection et communication adéquate d'irrégularités graves comme la corruption, etc.).

Le monitoring visant à vérifier la qualité de l'exécution concrète des projets de construction ne relève pas de ces informations. Par la présente, je souhaite par ailleurs rappeler que le domaine "logements sociaux et construction de logements sociaux" est une compétence régionale. Les entités fédérées sont également impliquées dans le processus de rapportage en question. Elles ont par ailleurs toutes envoyé un rapport contenant leurs constatations. Tous les rapports et toutes les constatations seront compilés dans un rapport national. Le premier rapport de contrôle sera très prochainement transmis à la Commission européenne (et publié).

Ik kan u meegeven dat op heden gewerkt wordt aan een evaluatie in de schoot van de Commissie voor de overheidsopdrachten van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. Dit koninklijk besluit voorziet onder meer in procedures voor de oplevering van bouwprojecten (voorlopige en definitieve oplevering) en beschrijft onder meer de mogelijkheden en voorwaarden om ambtshalve maatregelen te treffen (zie supra). Deze evaluatie zal spoedig worden afgerond.

Later op het jaar zal de evaluatie worden aangevat van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017.

DO 2017201821536

Vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

Plannen voor de Federal Truck.

De *Federal Truck*, een initiatief van de regering, is een vrachtwagen die elk jaar ons land doorkruist om burgers te informeren over diverse maatschappelijke thema's.

De *Federal Truck* bezoekt onder meer scholen om jongeren te sensibiliseren voor orgaandonatie. De Truck ondersteunt zo de Beldonor-campagne, die elk jaar meer succes kent. De acties van die mobiele tussenschakel tussen de federale regering en de burgers zullen in 2018 voortgezet worden.

1. Hoeveel bezoekers heeft de *Federal Truck* ontvangen sinds hij in 2015 in gebruik werd genomen? Kunt u de cijfers uitsplitsen per jaar en per provincie?

2. Hoeveel hebben de ritjes van de *Federal Truck* in 2017 in totaal gekost?

3. Hoeveel scholen heeft de *Federal Truck* in 2017 bezocht? Kunt u de cijfers uitsplitsen per provincie?

4. Welke thema's zullen in 2018 en de daaropvolgende jaren via de *Federal Truck* worden uitgedragen?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.):

1. Gedurende de periode september 2015 (lancering van de *Federal Truck*) tot het einde van dat jaar, werden 2.467 personen bereikt.

Je peux vous communiquer que, dans le cadre de la Commission marchés publics, nous nous attelons actuellement à une évaluation de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics. Cet arrêté royal prévoit notamment des procédures encadrant la réception de projets de construction (réceptions provisoire et définitive) et décrit notamment les possibilités et conditions liées à la prise de mesures d'office (voir ci-dessus). Cette évaluation sera clôturée incessamment sous peu.

Nous procéderons également plus tard dans l'année à l'évaluation de l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques.

DO 2017201821536

Question n° 304 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.) au premier ministre:

Les perspectives du Federal Truck.

Initiative du gouvernement, le *Federal Truck* sillonne chaque année les routes de Belgique à la rencontre des citoyens pour les informer de diverses thématiques touchant l'ensemble de la société.

Le *Truck* se rend particulièrement dans les écoles afin de sensibiliser les jeunes citoyens au don d'organe. À cet égard, le *Federal Truck* sert de support à la campagne Beldonor qui rencontre chaque année un succès croissant. L'action de cette interface mobile entre le gouvernement fédéral et les citoyens se poursuit en 2018.

1. Depuis sa création en 2015, combien de visiteurs a reçu le *Federal Truck*? Si possible, je souhaiterais une ventilation annuelle et par province.

2. Quel fut le coût des sorties du *Federal Truck* au cours de l'année 2017 écoulée?

3. Combien d'écoles ont été visitées par le *Federal Truck* au cours de l'année 2017? Si possible, je souhaiterais une ventilation par province.

4. Quelles sont les perspectives thématiques du *Federal Truck* pour l'année 2018 et les suivantes?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 304 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.):

1. Pour la période de septembre 2015 (date de lancement du *Federal Truck* à la fin 2015), 2.467 personnes ont été touchées.

In 2016 is dit aantal gestegen tot 13.824 personen.

In 2017 is het aantal bereikte personen bijna verdubbeld: 25.248 personen hebben de *Federal Truck* bezocht.

Deze cijfers zijn gebaseerd op het feit dat in het algemeen per dag vier klassen van gemiddeld 25 leerlingen worden bezocht (op woensdag slechts twee klassen).

De cijfers voor evenementen en andere acties op openbare plaatsen zijn gebaseerd op het aantal foto's die genomen zijn op de fotomaton van de *Federal Truck*.

In bijlage 1 vindt het geachte lid de gedetailleerde cijfergegevens, opgedeeld per provincie.

2. De kostprijs van de bezoeken van de *Federal Truck* variëren van campagne tot campagne in functie van de desiderata van elke federale overheidsdienst of instelling, de afgelegde afstand (km) en de gepresteerde uren.

Een bezoek heeft een gemiddelde kostprijs van 1.200 euro btw inbegrepen.

Het geachte lid vindt hieronder de kostprijs van de bezoeken van elke campagne die in 2017 werd gevoerd:

- Beldonor (FOD Volksgezondheid): 138.056 euro;
- Belfenomenaal (FOD Kanselarij): 22.643 euro;
- 112 Kids (FOD Binnenlandse Zaken): 18.703 euro;
- Erasmus + (Vertegenwoordiging van de Europese Commissie in België): 10.389 euro;
- Psychosociale risico's (FOD Werkgelegenheid): 17.321 euro;
- Be Proud (Defensie en federale politie): 1.191 euro;
- Noordzee (FOD Leefmilieu): 20.014 euro;
- Inforisico's (FOD Binnenlandse Zaken, Crisiscentrum): 2.124 euro;
- Week van het geld (FSMA in samenwerking met de FOD Économie): 4.126 euro.

3. Bijlage 2 bevat de gegevens inzake het aantal scholen die werden bezocht alsook de campagnes, opgedeeld per provincie.

4. In 2018 zullen volgende campagnes plaatsvinden in de *Federal Truck*:

- Beldonor (orgaandonatie) (FOD Volksgezondheid): het ganse schooljaar.

Campagne bestemd voor leerlingen van het vijfde en zesde jaar lager onderwijs en eerste en tweede secundair onderwijs met het oog op het sensibiliseren rond orgaandonatie zodat zij dit binnen het gezin en tussen vrienden bespreken.

Plaatsen: scholen.

En 2016, ce nombre a augmenté jusqu'à 13.824 personnes.

En 2017, le nombre de personnes touchées a presque doublé: 25.248 personnes ont visité le *Federal Truck*.

Ces chiffres sont basés sur le fait que quatre classes composées en moyenne de 25 élèves sont généralement visitées par jour (les mercredis, deux classes).

En ce qui concerne les événements ou autres actions sur les places publiques, les chiffres sont basés sur le nombre de photos prises dans le photomaton du *Federal Truck*.

À l'annexe 1, l'honorable membre trouvera les données chiffrées détaillées et ventilées également par province.

2. Les coûts des sorties du *Federal Truck* varient d'une campagne à l'autre, en fonction des désidératas de chaque service public ou organisme fédéral, de la distance parcourue (km) et des horaires prestés.

Une sortie représente en moyenne un coût de 1.200 euros TVA comprise.

L'honorable membre trouvera ci-dessous le coût pour les sorties de chaque campagne menée en 2017:

- Beldonor (SPF Santé publique): 138.056 euros;
- Belphenomenal (SPF Chancellerie): 22.643 euros;
- 112 Kids (SPF Intérieur): 18.703 euros;
- Erasmus + (Représentation de la Commission européenne en Belgique): 10.389 euros;
- Risques psycho-sociaux (SPF Emploi): 17.321 euros;
- Be Proud (Défense et police fédérale): 1.191 euros;
- Mer du Nord (SPF Environnement): 20.014 euros;
- Inforisques (SPF Intérieur, Centre de crise): 2.124 euros;
- Semaine de l'argent (Autorité des services et marchés financiers en collaboration avec le SPF Économie): 4.126 euros.

3. L'annexe 2 reprend les données relatives au nombre d'écoles visitées en 2017 ainsi que les campagnes, ventilées par province.

4. En 2018, les campagnes suivantes auront lieu dans le *Federal Truck*:

- Beldonor (don d'organes) (SPF Santé publique): toute l'année scolaire.

Campagne adressée aux élèves de cinquième et sixième année primaire et première et deuxième secondaire dans le but de les sensibiliser au don d'organes pour qu'ils abordent le sujet en famille ou entre amis.

Lieu: écoles.

- 112 Kids (FOD Binnenlandse Zaken): februari, maart en juni 2018.

Campagne gericht op leerlingen van het eerste en tweede jaar lager onderwijs met als doel de jongsten het noodnummer "112" te leren kennen.

Plaatsen: scholen en festival Pennenzakkenrock.

- Gezinsbijslagen (FamiFed): Paasvakantie en week van 20 augustus.

Informatie aan de burger omtrent de gezinsbijslagen.

Plaatsen: openbare plaatsen en/of markten.

- Promotie van de *Federal Truck* op een lerarenbeurs (FOD Kanselarij): 21 april.

Promotie van de *Federal Truck* op een beurs bestemd voor leraren om de *Federal Truck* beter te leren kennen.

Plaats: Brabant (Leuven).

- Etikettering en gevaarlijke producten (FOD Volksgezondheid in samenwerking met de FOD Werkgelegenheid): mei 2018.

Campagne bestemd voor leerlingen van de derde graad secundair onderwijs. Zij zullen worden geïnformeerd over de potentiële risico's van en over de wijze waarop zij zo goed mogelijk kunnen omgaan met gevaarlijke producten op het werk. Op het einde van de sessie herkennen zij de nieuwe pictogrammen en zijn zij zich bewust van het bestaan van het veiligheidsinformatieblad op de werkvloer en de belangrijke informatie die hierop terug te vinden is. Zij zullen eveneens de verplichte preventiebasisprincipes ontdekken binnen de organisaties en bedrijven.

- Be Proud, de diversiteit (homoseksualiteit, transgenders, enz.) binnen de federale overheid (Defensie en federale politie): 19 mei.

Grote publiek.

Plaats: Gay Pride Brussel.

- Promotie rond de tentoonstelling INCA die zal plaatsvinden in het Jubelpark Museum en de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis van Brussel: 27 mei, 2 en 3 juni en andere data.

Grote publiek.

Plaatsen: openbare plaatsen en evenementen (20 km van Brussel, Milieufestival, Marathon van Brussel, enz.).

- SOS Belastingen (FOD Financiën): laatste week van juni.

Grote publiek.

Plaatsen: openbare plaatsen.

- 112 Kids du SPF Intérieur: février, mars et juin 2018.

Campagne adressée aux élèves de première et deuxième de l'enseignement primaire ayant pour but de faire connaître le numéro d'appel d'urgence "112" auprès des plus jeunes.

Lieux: écoles et festival Pennenzakkenrock.

- Allocations familiales (FamiFed): vacances de Pâques et semaine du 20 août.

Information aux citoyens concernant les allocations familiales.

Lieux: places publiques et/ou marchés.

- Promotion du *Federal Truck* dans une bourse aux enseignants (SPF Chancellerie): 21 avril.

Promotion du *Federal Truck* dans une bourse réservée aux enseignants dans le but de mieux faire connaître le *Federal Truck*.

Lieu: Brabant (Louvain).

- Étiquetages et produits dangereux (SPF Santé publique en collaboration avec le SPF Emploi): mai 2018.

Campagne à destination des élèves du troisième degré de secondaire. Ils seront informés sur les risques potentiels et sur la façon dont ils peuvent gérer au mieux les produits dangereux au travail. Au terme de la session, ils reconnaîtront les nouveaux pictogrammes et auront conscience de l'existence de la fiche des données de sécurité sur le lieu de travail et des informations importantes à y trouver. Ils découvriront également les principes de base de prévention obligatoires dans les organisations et dans les entreprises.

- Be Proud, la diversité (homosexualité, transgenres, etc.) au sein de l'administration fédérale (Défense et police fédérale): le 19 mai.

Tous publics.

Lieu: Gay Pride de Bruxelles.

- Promotion de l'exposition INKA qui aura lieu au Musée de Cinquantenaire et Musées royaux d'Art et d'Histoire de Bruxelles: 27 mai, 2 et 3 juin et autres dates.

Tous publics.

Lieux: places publiques et événements (20 km de Bruxelles, festival de l'environnement, Marathon de Bruxelles, etc.).

- SOS Impôts (SPF Finances): dernière semaine de juin.

Tous publics.

Lieux: places publiques.

- Bescherming van de Belgische kust (FOD Leefmilieu): 25 maart, 14 en 15 april, van 9 tot 13 mei en 7 en 8 juni.

Sensibilisering omtrent de bescherming van fauna en flora van de Belgische kust.

Grote publiek.

Plaatsen: De Panne Eneco Clean Beach Cup, Festival Koksijde Kids, Oostende voor anker, enz.

- Promotie van België (FOD Kanselarij van de eerste minister): van 15 juli tot 15 augustus tijdens evenementen.

België, eigenzinnig fenomeen. Promotiecampagne voor het imago van ons land om de trots om Belg te zijn te versterken bij onze inwoners.

Plaatsen: 24u van Francochamps, 20 en 21 juli tijdens de Nationale Feestdag, Lanbouwbeurs van Libramont, BSF, Noordzee, enz.

- 50 jaar sociale wetgeving (paritair overleg) (FOD Werkgelegenheid): september tot en met november.

Plaatsen: scholen.

- Cybercriminaliteit (Centrum voor cybersecurity België): oktober.

Plaatsen: scholen.

Op dit ogenblik is het moeilijk zich uit te spreken over de thema's voor de volgende jaren. Zij hangen immers af van de vragen vanuit de federale overheidsdiensten en instellingen. De campagnes Beldonor en etikettering en gevaarlijke producten zijn echter reeds bevestigd voor 2019.

Gewoonlijk worden begin september de nieuwigheden voorgesteld aan de verschillende diensten en worden de nieuwe thema's en hun wensen omtrent de reserveringsdata met hen besproken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821716

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 13 maart 2018 (N.) aan de eerste minister:

De bankverklaring bij overheidsopdrachten (MV 22011).

Voor het afsluiten van een overheidsopdracht kan een aanbestedende overheid eisen stellen om ervoor te zorgen dat de ondernemer over de nodige economische en financiële draagkracht beschikt om de opdracht uit te voeren.

- Protection du littoral belge (SPF Environnement): 25 mars, 14 et 15 avril, du 9 au 13 mai et 7 et 8 juin.

Sensibilisation à la protection de la faune et la flore à la Côte belge.

Tous publics.

Lieux: La Panne Eneco Clean Beach Cup, festival Koksijde Kids, Oostende voor Anker, *etc.*

- Promotion de la Belgique (SPF Chancellerie du premier ministre): du 15 juillet au 15 août, lors d'événements.

La Belgique, autrement phénoménale. Campagne de promotion de l'image de la Belgique afin de renforcer la fierté des belges d'être belge.

Lieux: 24h de Francorchamps, 20 et 21 juillet lors de la fête nationale, Foire agricole de Libramont, BSF, Mer du Nord, *etc.*

- 50 ans de la loi sociale (commission paritaire) (SPF Emploi): septembre, octobre et novembre 2018.

Lieux: écoles.

- Cybercriminalité (Centre pour la Cybersécurité Belgique): octobre 2018.

Lieux: écoles.

À l'heure actuelle, il est difficile de se prononcer sur les thématiques des années futures, lesquels dépendent des demandes des services publics et organismes fédéraux. Les campagnes Beldonor et étiquettes et produits dangereux sont toutefois déjà confirmées pour 2019.

Généralement, les nouveautés sont présentées début septembre aux différents services, et les nouvelles thématiques et des souhaits de réservation de dates de ceux-ci sont discutés avec eux.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821716

Question n° 305 de monsieur le député Peter Dedecker du 13 mars 2018 (N.) au premier ministre:

La déclaration bancaire dans le contexte des marchés publics (QO 22011).

Avant de lancer un marché public, un pouvoir adjudicateur peut poser des exigences visant à s'assurer que l'entrepreneur dispose des capacités économiques et financières requises pour mener à bien sa mission.

Eén van de opties daarvoor is de bankverklaring, waarbij een bank in de vorm van een brief over een bedrijf verklaart dat ze er een goede klantrelatie mee hebben en dat ze denken dat die klant de overheidsopdracht financieel zal aankunnen. De bank draagt evenwel geen enkele verantwoordelijkheid ten opzichte van de overheid naar aanleiding van deze verklaring en rekent een kostprijs van 50 euro per brief. Meestal een vrij nutteloos document, met bijhorende administratieve rompslomp dus.

Er zijn nochtans alternatieven mogelijk naast de bankverklaring. Zo zou een aanbestedende overheid ook zelf de toestand van de intekenende bedrijven kunnen nagaan, bijvoorbeeld door na te gaan of de betalingsverplichtingen ten aanzien van de overheid en sociale zekerheid in orde zijn, of een snelle (automatische) analyse van de jaarrekening zoals neergelegd bij de Nationale Bank van België (BNB), of via tools zoals Graydon.

1. In hoeverre biedt de bankverklaring volgens u een meerwaarde ten opzichte van de alternatieven voor elke deelnemer aan een overheidsopdracht? In hoeverre maakt de federale overheid, in het kader van de *only once*-wet, gebruik van de gegevens waarover ze zelf beschikt om deze toestand te controleren bij aanbestedingen?

2. Welke richtlijnen of adviezen worden gegeven aan aanbestedende overheden om naargelang de situatie de meest geschikte optie uit de wettelijk voorziene mogelijkheden te kiezen om de economische en financiële draagkracht van een ondernemer na te gaan?

3. Hoe vaak wordt de optie van de bankverklaring nog gekozen? Wanneer geniet deze optie de voorkeur op de andere mogelijkheden die in de wet worden aangereikt?

4. Is het mogelijk om het proces van de controle van de financiële slagkracht van een leverancier bij een overheidsopdracht te automatiseren? Waar kunnen de administratieve processen nog vereenvoudigd of overgeslagen worden?

5. In hoeverre is er bij het opstellen van de wettelijke opties in overweging genomen om bepaalde verplichtingen van de ondernemer ten opzichte van de overheid als financiële controlemaatregel in te stellen? Waarom werd dit niet opgenomen bij de opties?

Antwoord van de eerste minister van 03 april 2018, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 13 maart 2018 (N.):

Pour ce faire, une des options consiste à demander une déclaration bancaire. Dans ce document, une banque déclare qu'elle entretient de bonnes relations avec le client en question et qu'elle pense que celui-ci dispose de la capacité financière nécessaire pour fournir les prestations définies dans le marché public. Cette déclaration n'engage cependant nullement la responsabilité de la banque vis-à-vis de l'État. Ce document, facturé 50 euros, n'est généralement d'aucune utilité en dépit des nombreuses formalités administratives qu'il représente.

D'autres solutions que la déclaration bancaire existent pourtant. Ainsi, le pouvoir adjudicateur pourrait vérifier lui-même la situation des entreprises soumissionnaires, par exemple en contrôlant le respect des obligations de paiement vis-à-vis des pouvoirs publics et de la sécurité sociale, en réalisant une analyse rapide (et automatique) des comptes annuels déposés à la Banque nationale de Belgique (BNB) ou en recourant à des instruments tels que ceux proposés par Graydon.

1. Dans quelle mesure la déclaration bancaire offre-t-elle une plus-value par rapport aux autres solutions pour contrôler chaque soumissionnaire à un marché public? L'État fédéral recourt-il aux données dont il dispose lui-même, dans le cadre de la loi *only once*, pour contrôler cette situation lors d'un marché public?

2. Quels avis ou directives sont transmis aux pouvoirs adjudicateurs pour choisir à chaque fois l'option légale la plus adéquate pour vérifier les capacités économiques et financières d'un entrepreneur?

3. Dans combien de cas opte-t-on encore pour la déclaration bancaire? Quand cette option est-elle préférée aux autres possibilités prévues dans la loi?

4. Est-il envisageable d'automatiser le processus de contrôle des capacités financières d'un fournisseur dans le cadre d'un marché public? À quel niveau peut-on encore simplifier ou supprimer certaines procédures administratives?

5. Dans quelle mesure a-t-on envisagé, lors de l'élaboration des options prévues par la loi, d'obliger l'entrepreneur à respecter certaines règles, aux fins de contrôle financier, vis-à-vis des pouvoirs publics? Pourquoi cette solution ne figure-t-elle pas parmi les options possibles?

Réponse du premier ministre du 03 avril 2018, à la question n° 305 de monsieur le député Peter Dedecker du 13 mars 2018 (N.):

Een bankverklaring is een manier voor de aanbestedende overheid om de financiële capaciteit van de kandidaat of inschrijver te checken.

Zoals u aangeeft worden door de banken vaak kosten aangerekend om de bankverklaring op te stellen. Zodoende kan de betreffende verklaring, met name voor de kmo's, een obstakel vormen voor de toegang tot de overheidsopdrachten.

De nieuwe wetgeving overheidsopdrachten die in werking is getreden op 30 juni 2017 behoudt de mogelijkheid om ondernemers te verzoeken een bankverklaring voor te leggen. Aangezien de Europese richtlijnen overheidsopdrachten uitdrukkelijk in deze mogelijkheid voorzien, kan het opvragen van een dergelijke verklaring niet worden verboden.

Maar, zoals ik zal toelichten, wordt het gebruik van een dergelijke verklaring echter op diverse wijzen afgeremd.

Boven de kost blijkt de bankverklaring in de praktijk ook een minder betrouwbaar instrument dan andere selectiecriteria.

Daarom wordt in het verslag aan de Koning bij het koninklijk besluit plaatsing in de klassieke sectoren van 18 april 2017, de aankoper door de regelgever aangeraden om andere wijzen te kiezen om de financiële draagkracht te laten aantonen, met name via de jaarrekeningen of via een verklaring betreffende de totale omzet en, in voorkomend geval, via de omzet van de bedrijfsactiviteit die het voorwerp van de opdracht vormt.

De nieuwe wetgeving overheidsopdrachten verduidelijkt overigens dat de vereiste minimumomzet niet disproportioneel mag zijn ten opzichte van het voorwerp van de opdracht. Over het algemeen mag het vereiste bedrag voortaan niet hoger zijn dan het dubbele van de geraamde waarde van de opdracht.

De aanbestedende overheid die toch een bankverklaring wenst op te vragen, moet gebruikmaken van het model dat op reglementaire wijze wordt voorgeschreven. Het betreffende model werd aangepast ten opzichte van het model dat in voege was sinds juli 2013.

Zoals reeds aangegeven, zal het doorgaans nuttig zijn andere criteria dan de bankverklaring aan te wenden. De precieze wijze waarop deze gegevens worden opgevraagd, zijn voortaan in aanzienlijke mate gestandaardiseerd, althans voor de opdrachten die de drempel voor de Europese bekendmaking bereiken, via het zogenaamde "Uniform Europees Aanbestedingsdocument" (UEA).

La déclaration bancaire est une manière dont dispose le pouvoir adjudicateur pour vérifier la capacité financière d'un candidat ou d'un soumissionnaire.

Comme vous l'indiquez, les banques facturent souvent des frais pour établir une déclaration bancaire. Ainsi, la déclaration peut constituer, notamment pour les PME, un obstacle à l'accès aux marchés publics.

La nouvelle législation relative aux marchés publics, entrée en vigueur le 30 juin 2017, maintient la possibilité de demander aux opérateurs économiques de produire une déclaration bancaire. Étant donné que les directives européennes relatives aux marchés publics prévoient explicitement en cette possibilité, il ne peut être interdit de demander une telle déclaration.

Comme j'expliquerai plus loin, l'usage d'une telle déclaration est toutefois freiné de diverses façons.

En plus du coût, la déclaration bancaire se révèle être dans la pratique un instrument moins fiable que d'autres critères de sélection.

C'est pourquoi dans le rapport au Roi accompagnant l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques, l'acheteur est incité par le législateur à choisir d'autres façons d'apporter la preuve de sa capacité financière, notamment par le biais des comptes annuels ou d'une déclaration concernant le chiffre d'affaires global et, le cas échéant, le chiffre d'affaires du domaine d'activités faisant l'objet du marché.

La nouvelle législation relative aux marchés publics précise d'ailleurs que le chiffre d'affaires minimum requis ne peut être disproportionné par rapport à l'objet du marché. En règle générale, le montant exigé ne peut dorénavant être supérieur au double de la valeur estimée du marché.

Si le pouvoir adjudicateur souhaite néanmoins demander une déclaration bancaire, il doit utiliser le modèle prescrit par la réglementation. Le modèle concerné a été adapté au modèle en vigueur depuis juillet 2013.

Comme déjà mentionné, il sera généralement utile d'utiliser d'autres critères que la déclaration bancaire. La manière précise dont ces données sont demandées a été considérablement standardisée, tout au moins pour les marchés atteignant le seuil fixé pour la publicité européenne, par le biais du "Document unique de marché européen" (DUME).

In dit standaardformulier wordt de bankverklaring overigens niet uitdrukkelijk benoemd. Het is wel mogelijk voor de ondernemer ernaar te verwijzen in de vraag omtrent "eventuele overige economische of financiële vereisten". Ook hieruit blijkt het verminderde belang van de bankverklaring.

Op Europees niveau wordt gewerkt aan een nieuwe elektronische versie van het UEA. Op Belgisch niveau wordt dan weer gewerkt aan een online hulpmiddel voor het invullen van het UEA. Hiervoor bestaat reeds een Europese webdienst, maar die zal verdwijnen in de loop van 2019. De lidstaten zullen uiterlijk tegen dan een eigen hulpmiddel moeten hebben.

De FOD Beleid en Ondersteuning werkt aan een dergelijk hulpmiddel, dat binnenkort beschikbaar zal worden gesteld. Daarbij zal het op termijn mogelijk zijn voor de ondernemingen om op eenvoudige wijze de "links" naar de betreffende attesten toe te voegen. Het betreft het project "My Telemarc".

De fiscale en sociale toestand van een onderneming moet steeds worden gecontroleerd in het kader van elke gunningsprocedure. Ondernemers zijn niet meer verplicht attesten in dit verband door te sturen, indien en voor zover de aanbestedende overheid deze kan verkrijgen door raadpleging van de zogenaamde Telemarc-databank.

In het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren van 18 april 2017 wordt bepaald dat alle aanbestedende overheden tegen 1 mei 2018 een dergelijke toegang moeten aanvragen bij de Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging. Zoals reeds vermeld zal ook de mogelijkheid worden gecreëerd voor ondernemers om op eenvoudige wijze een "link" naar bepaalde attesten toe te voegen.

Voor nadere informatie omtrent het groeiende gebruik, door aanbestedende overheden, van de Telemarc-databank en het project "My Telemarc", verwijs ik u naar de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging, aangezien dit aspect tot zijn bevoegdheden behoort.

Ce formulaire standard ne mentionne d'ailleurs pas explicitement la déclaration bancaire. L'opérateur économique peut toutefois s'y référer dans la question relative aux "autres exigences économiques ou financières éventuelles". Cela ne fait que souligner que la déclaration bancaire perd de son importance.

Au niveau européen, une nouvelle version électronique du DUME est en voie d'élaboration. Au niveau belge, un outil en ligne pour remplir le DUME est en cours de développement. Un service web européen existe déjà à cet effet, mais celui-ci disparaîtra au cours de l'année 2019. Les États membres devront disposer de leurs propres outils d'ici là.

Le SPF Stratégie et Appui s'attelle au développement d'un tel outil, qui sera disponible sous peu. À terme, les entreprises pourront ajouter facilement les "liens" vers les attestations concernées. Il s'agit du projet "My Telemarc".

La situation fiscale et sociale d'une entreprise doit toujours être vérifiée dans le cadre de chaque procédure de passation. Les opérateurs économiques ne sont plus obligés de transmettre des attestations à cet égard, si et dans la mesure où le pouvoir adjudicateur peut les obtenir en consultant la banque de données Télémarch.

L'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques prévoit que tous les pouvoirs adjudicateurs devront demander un tel accès pour le 1^{er} mai 2018 à l'Agence pour la Simplification administrative. Comme déjà mentionné, les opérateurs économiques pourront créer facilement un "lien" vers certaines attestations.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation croissante de la banque de données Télémarch par les pouvoirs adjudicateurs et sur le projet "My Telemarc", je vous renvoie vers le secrétaire d'État à la Simplification administrative dès lors que cet aspect relève de ses compétences.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2017201821242

**Vraag nr. 2019 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel:**

*Werkloosheidsuitkeringen voor erkende vluchtelingen en
staatlozen.*

Ik heb vernomen dat erkende vluchtelingen en staatlozen die minstens een dag in België gewerkt hebben, hun in het buitenland gepresteerde arbeidsdagen kunnen laten gelijkstellen met arbeidsdagen in loondienst in België, waardoor ze recht krijgen op werkloosheidsuitkeringen.

Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Over hoeveel erkende vluchtelingen gaat? Kunt u het antwoord opsplitsen per Gewest, per geslacht van de betrokkenen en per land van herkomst?

2. Over hoeveel erkende staatlozen gaat het? Kunt u het antwoord opsplitsen per Gewest, per geslacht van de betrokkenen en per land van herkomst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 april 2018, op de vraag nr. 2019 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2017201821242

**Question n° 2019 de monsieur le député Gautier
Calomne du 21 février 2018 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
des Consommateurs, chargé du Commerce
extérieur:**

*Les allocations de chômage pour les réfugiés et apatrides
reconnus.*

Il me revient que les réfugiés et apatrides reconnus qui ont travaillé au moins un jour en Belgique peuvent faire assimiler leurs journées de travail prestées à l'étranger à des journées de travail salarié prestées en Belgique pour l'ouverture du droit aux allocations de chômage.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le total de réfugiés reconnus concernés par Région du pays, par genre et par pays d'origine de ces personnes?

2. Quel fut le total des apatrides concernés par Région du pays, par genre et par pays d'origine de ces personnes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 avril 2018, à la question n° 2019 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2016201714141

**Vraag nr. 1883 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
17 januari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met de Regie der Gebouwen:**

De financiële transacties in verband met terrorisme.

Op 13 juli 2016 ondervroeg ik u over het feit dat de Nederlandse politiediensten een systeem zullen invoeren om de namen van jihadisten en van mensen uit hun omgeving door te geven aan de belangrijkste banken, zodat deze in staat zijn een grondige analyse te maken van eventuele verdachte financiële transacties van de betrokkenen, en met name over de vraag of een dergelijk systeem ook hier niet moet worden ingevoerd.

In uw antwoord stelde u dat wij al een systeem hebben om dit na te gaan en dat er hier dus niet meteen nood is om het Nederlandse systeem over te nemen. U voegde er *in fine* evenwel aan toe: "Over een half jaar ongeveer, nadat men in Nederland is gestart, zullen wij met hen nagaan welk van beide systemen het beste is."

Heeft deze vergelijking van systemen reeds plaatsgegrepen of onderneemt u nog stappen om daar werk van te maken? Indien het eerste het geval is, wat zijn de besluiten? In het tweede geval, welke timing stelt u voorop?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 15 januari 2018, op de vraag nr. 1883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2017 (N.):

Erratum:

In het *bulletin van Vragen en Antwoorden*, nr. 142 van 17 januari 2018 onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", vraag nr. 1883 van 17 januari 2017 invoegen op pagina 38 gevolgd door het antwoord van 15 januari 2018, zoals volgt:

De financiële transacties in verband met terrorisme.

Op 13 juli 2016 ondervroeg ik u over het feit dat de Nederlandse politiediensten een systeem zullen invoeren om de namen van jihadisten en van mensen uit hun omgeving door te geven aan de belangrijkste banken, zodat deze in staat zijn een grondige analyse te maken van eventuele verdachte financiële transacties van de betrokkenen, en met name over de vraag of een dergelijk systeem ook hier niet moet worden ingevoerd.

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2016201714141

**Question n° 1883 de madame la députée Barbara Pas
du 17 janvier 2017 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
de la Régie des Bâtiments:**

Les transactions financières en lien avec le terrorisme.

Le 13 juillet 2016, je vous avais interrogé sur le système que les services de police néerlandais allaient mettre en place pour communiquer les noms de djihadistes et de personnes de leur entourage aux banques principales, de manière à permettre à celles-ci d'analyser en profondeur d'éventuelles transactions financières suspectes. Ma question portait en particulier sur la possibilité d'instaurer un tel dispositif dans notre pays.

Vous aviez répondu que comme nous disposions déjà d'un système similaire, vous n'estimiez pas utile d'adopter directement le système néerlandais. Vous vouliez attendre que ce dernier soit opérationnel depuis environ six mois pour comparer l'efficacité des deux systèmes.

Cette comparaison entre les deux systèmes a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, comptez-vous prendre de nouvelles initiatives à cet effet et selon quel calendrier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 janvier 2018, à la question n° 1883 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2017 (N.):

Erratum:

Dans le *bulletin des Questions et Réponses*, n° 142 du 17 janvier 2018 sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter à la page 38 la question n° 1883 du 17 janvier 2017 suivie de la réponse du 15 janvier 2018, par ce qui suit:

Les transactions financières en lien avec le terrorisme.

Le 13 juillet 2016, je vous avais interrogé sur le système que les services de police néerlandais allaient mettre en place pour communiquer les noms de djihadistes et de personnes de leur entourage aux banques principales, de manière à permettre à celles-ci d'analyser en profondeur d'éventuelles transactions financières suspectes. Ma question portait en particulier sur la possibilité d'instaurer un tel dispositif dans notre pays.

In uw antwoord stelde u dat wij al een systeem hebben om dit na te gaan en dat er hier dus niet meteen nood is om het Nederlandse systeem over te nemen. U voegde er in fine evenwel aan toe: "Over een half jaar ongeveer, nadat men in Nederland is gestart, zullen wij met hen nagaan welk van beide systemen het beste is."

Heeft deze vergelijking van systemen reeds plaatsgegrepen of onderneemt u nog stappen om daar werk van te maken? Indien het eerste het geval is, wat zijn de besluiten? In het tweede geval, welke timing stelt u voorop?

Antwoord

Uit de vergelijking van de beide systemen blijkt dat de aanpak in beide landen zeer gelijklopend is.

In beide landen bestaat een wettelijk kader en een procedure om de tegoeden van personen of entiteiten te bevriezen die ervan verdacht kunnen worden terrorisme te financieren. In het geval van België wordt deze lijst van personen progressief aangevuld. Momenteel werden in ons land de tegoeden van 273 personen bevroren, waarvan de meesten door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) als *foreign terrorist fighter* (FTF) categorie 1 (zij die afgereisd zijn naar jihadistische zones) zijn gecatalogeerd.

Daarnaast bestaan ook procedures om te voorkomen dat afgereisde FTF'ers verder kunnen beroep doen op sociale en financiële tegemoetkomingen.

In België vloeit dit voort uit het feit dat de betrokkene ambtshalve uit het bevolkingsregister geschrapt wordt, wat ook op retroactieve basis kan gebeuren. Afvoering van ambtswege plaatst de persoon in kwestie in een administratieve anonimiteit, met verregaande gevolgen, die gaan van de onmogelijkheid om over valide identiteitspapieren te beschikken, tot het verlies van sociale hulp en sociale zekerheid, werkloosheidssteun of invaliditeitsuitkering of OCMW-steun.

Bovendien meldt het OCAD alle FTF/HTF en haatpropagandisten bij de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), die de gemeenschappelijke acties van federale diensten in de strijd tegen sociale fraude ondersteunt en coördineert. De SIOD maakt daarom op zijn beurt de gegevens over aan alle inspectiediensten.

Vous aviez répondu que comme nous disposions déjà d'un système similaire, vous n'estimiez pas utile d'adopter directement le système néerlandais. Vous vouliez attendre que ce dernier soit opérationnel depuis environ six mois pour comparer l'efficacité des deux systèmes.

Cette comparaison entre les deux systèmes a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, comptez-vous prendre de nouvelles initiatives à cet effet et selon quel calendrier?

Réponse

Il ressort de la comparaison des deux systèmes que l'approche est fort similaire dans les deux pays concernés.

Ces deux pays disposent d'un cadre légal et d'une procédure de gel des avoirs des personnes ou entités pouvant être soupçonnées de financement du terrorisme. Dans le cas de la Belgique, cette liste de personnes est complétée progressivement. Actuellement, notre pays a gelé les avoirs de 273 personnes, dont la plupart ont été cataloguées par l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace (OCAM) comme *foreign terrorist fighter* (FTF) de catégorie 1 (personnes qui ont rejoint des zones djihadistes).

En outre, il existe des procédures permettant d'éviter que des FTF qui ont quitté le pays puissent continuer à solliciter des aides sociales et financières.

En Belgique, ces procédures découlent de la radiation d'office de l'intéressé du registre de la population, ce qui peut aussi se faire sur une base rétroactive. La radiation d'office place la personne en question dans un anonymat administratif, avec des effets considérables, allant de l'impossibilité de disposer de documents d'identité valables jusqu'à la perte de toute aide et sécurité sociale, de l'allocation de chômage, de l'allocation d'invalidité ou du soutien du CPAS.

Par ailleurs, l'OCAM renseigne tous les FTF/HTF et propagandistes de haine au Service d'Information et de Recherche sociale (SIOD), qui soutient et coordonne les actions conjointes des services fédéraux dans la lutte contre la fraude sociale. C'est pourquoi le SIOD transmet à son tour les données à l'ensemble des services d'inspection.

In Nederland werd een allesomvattende wetswijziging doorgevoerd bij de wet van 16 januari 2017 tot wijziging van de socialezekerheidswetgeving, de wet structuur uitvoeringsorganisatie werk en inkomen, de wet studiefinanciering 2000, de wet studiefinanciering BES, de wet tegemoetkoming onderwijsbijdrage en schoolkosten en de Algemene wet inkomensafhankelijke regelingen in verband met opname van een grondslag voor beëindiging van uitkeringen, studiefinanciering en tegemoetkoming bij deelname aan een terroristische organisatie. Deze wet is per 1 oktober 2017 in werking getreden.

De Nederlandse sociale zekerheidsuitkering kan worden beëindigd als een persoon zich buiten Nederland bevindt met het doel zich aan te sluiten bij een terroristische organisatie. Dit kan wanneer niet aan de specifieke voorwaarden voor het recht op uitkering van de materiewet wordt voldaan. In de bijstandswet en werkloosheidswet is bijvoorbeeld geregeld dat bij een verblijf buiten Nederland langer dan vier weken het recht op uitkering na die vier weken komt te vervallen. Aan de beëindiging/schorsing gaat een onderzoek van de uitvoeringsinstanties vooraf. De tweede mogelijkheid die bestaat om uitkeringen aan uitreizigers te beëindigen is de recentelijk in alle materiewetten van de sociale zekerheid, studiefinanciering en toeslagen opgenomen beëindigingsgrond. Op grond van deze beëindigingsgrond is het mogelijk de uitkeringen, studiefinanciering en toeslagen onmiddellijk te beëindigen als op grond van een melding van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten blijkt dat een persoon zich buiten Nederland bevindt met het doel zich aan te sluiten bij een terroristische organisatie.

Gezien de Belgische staatsorganisatie is een wet met dergelijke scope niet mogelijk. Het wettelijk verankeren van een dergelijke beëindigingsgrond naar Nederlands voorbeeld zal verder onderzocht worden.

Met betrekking tot de controle op de bankverrichtingen krijgen de Nederlandse banken krijgen de (individuele) namen van vermoedelijke jihadisten om hen te kunnen controleren op ongebruikelijke transacties. De namen worden aan de banken verstrekt door de *Financial Intelligence Unit* (FIU) Nederland. FIU-NL baseert zich daarbij op informatie van met name de politie (overigens na een check bij het OM of er een overwegend bezwaar is om de naam te delen). Met deze maatregel hoopt FIU-NL meer zicht te krijgen op de financiering van terrorisme en jihadistische netwerken.

Aux Pays-Bas, une modification légale globale a été apportée à la loi du 16 janvier 2017 modifiant la législation de la sécurité sociale, la loi sur l'établissement d'une structure de mise en oeuvre de l'emploi et des revenus, la loi de 2000 sur le financement des études, la loi sur le financement des études sur les îles de Bonaire, Saint-Eustache et Saba, la loi sur l'intervention dans les frais scolaires et la loi générale sur les régimes sous condition de ressources, en vue de donner une base à l'arrêt des allocations, bourses d'études et interventions en cas de participation à une organisation terroriste. Cette loi est entrée en vigueur le 1^{er} octobre 2017.

Aux Pays-Bas, il peut être mis fin à l'allocation de sécurité sociale lorsqu'une personne se trouve en dehors du territoire dans le but de rejoindre une organisation terroriste. Cette cessation peut intervenir lorsque l'intéressé ne satisfait pas aux conditions spécifiques du droit à l'allocation prévues par la loi. La *bijstandswet* (assistance) et la *werkloosheidswet* (chômage) prévoient par exemple que, dans le cas d'un séjour de plus de quatre semaines en dehors des Pays-Bas, le droit à l'allocation s'éteint au terme de ces quatre semaines. Les instances d'exécution procèdent à une enquête préalablement à la cessation/suspension. La deuxième possibilité qui existe pour mettre un terme aux allocations des personnes qui quittent le territoire, est le motif de cessation récemment repris dans toutes les lois en matière de sécurité sociale, de bourses d'études et d'allocations. Sur la base de ce motif de cessation, il est possible de mettre immédiatement fin aux allocations, bourses d'études et autres interventions s'il s'avère, sur la base d'un signalement des services de renseignement et de sécurité, qu'une personne se trouve en dehors du territoire des Pays-Bas dans le but de rejoindre une organisation terroriste.

Étant donné l'organisation de l'État belge, une loi d'une telle portée n'est pas possible. L'ancrage légal d'un motif de cessation de la sorte, à l'instar des Pays-Bas, sera examiné plus en détail.

En ce qui concerne le contrôle des opérations bancaires, les banques néerlandaises reçoivent les noms (individuels) de présumés djihadistes pour pouvoir contrôler leurs éventuelles transactions inhabituelles. Les noms sont fournis aux banques par la *Financial Intelligence Unit* (FIU) des Pays-Bas. Dans ce cadre, la FIU-NL se base sur les informations de la police notamment (après vérification par MP s'il n'existe aucun obstacle majeur à la transmission de ces noms). La FIU-NL espère que cette mesure lui permettra d'avoir une meilleure vue sur le financement du terrorisme et des réseaux djihadistes.

Nadat ongebruikelijke transacties, die gemeld worden vanuit de financiële sector, verdacht zijn verklaard door het hoofd van de FIU-NL, worden deze ter beschikking gesteld aan diverse handhavings- en opsporingsdiensten.

Deze taak wordt in België opgenomen door de Cel voor Financiële Informatieverwerking een financieel onderzoek starten conform artikel 81, § 2 en artikel 83, § 2, van de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten. Dit kan gebeuren op vraag van de Veiligheid van de Staat, de ADIV en het OCAD in het kader van de bestrijding van terrorisme, de financiering van terrorisme en witwasverrichtingen die hiermee verband zouden kunnen houden, en conform artikel 33, vijfde lid, op basis van informatie die door het federaal parket wordt megedeeld in het kader van een strafonderzoek in verband met de financiering van terrorisme.

Indien ernstige aanwijzingen van witwassen van geld of de financiering van terrorisme worden vastgesteld, wordt deze informatie conform artikel 82, § 2, tweede lid aan de procureur des Konings of aan de federale procureur toegezonden.

Tot slot worden ook in het kader van een gerechtelijk onderzoek stappen genomen worden om de financiële toestand van de FTF'er te onderzoeken, waaruit eventueel gerechtelijke maatregelen kunnen voortvloeien.

DO 2017201819616

Vraag nr. 2725 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Calamiteitenschermen.

In 2013 liet toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit Crevits een haalbaarheidsstudie inzake calamiteitenschermen bij ongevallen uitvoeren. De conclusie van de studie was, als men de kosten en de baten tegen elkaar afwoog, dat kijkfiles in principe gedeeltelijk zouden kunnen afnemen door het plaatsen van calamiteitenschermen.

Après que les transactions inhabituelles signalées par le secteur financier ont été déclarées suspectes par le responsable de la FIU-NL, elles sont mises à la disposition de différents services de contrôle et de recherche.

En Belgique, cette tâche est assurée par la Cellule de traitement des informations financières, qui entame une enquête financière conformément à l'article 81, § 2, et à l'article 83, § 2, de la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces. Cette enquête peut être réalisée à la demande de la Sûreté de l'Etat, du SGRS et de l'OCAM dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, le financement du terrorisme et les opérations de blanchiment qui pourraient y être liées, et conformément à l'article 33, cinquième alinéa, sur la base d'informations communiquées par le parquet fédéral dans le cadre d'une enquête pénale relative au financement du terrorisme.

En présence d'indices sérieux de blanchiment d'argent ou de financement du terrorisme, ces informations sont transmises au procureur du Roi et au procureur fédéral, en vertu de l'article 82, § 2, deuxième alinéa.

Enfin, dans le cadre d'une enquête judiciaire, des démarches sont également entreprises pour examiner la situation financière du FTF et prendre, le cas échéant, d'éventuelles mesures judiciaires.

DO 2017201819616

Question n° 2725 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les écrans de sécurité.

En 2013, Hilde Crevits, alors ministre de la Mobilité du gouvernement flamand, avait fait réaliser une étude de faisabilité concernant le placement d'écrans de sécurité lors d'accidents de la circulation. La conclusion de cette étude était que compte tenu du rapport coûts-bénéfices, ces écrans doivent en principe permettre de réduire les ralentissements provoqués par les curieux.

Er werden wel enkele voorwaarden geformuleerd, met name inzake lange afhandelingsijd, weersomstandigheden, locatie, vlak terrein, intensiteit van het verkeer en veiligheid. Er was bovendien discussie over wie die schermen zou moeten plaatsen en wie daarvoor toestemming zou moeten geven.

Uiteindelijk werden zichtschermen gestockeerd in de magazijnen van de Civiele Bescherming. Op 11 februari 2015 werden er voor het eerst calamiteitenschermen geplaatst bij een ongeval op de E40. Toen werd geconcludeerd dat de zichtschermen voor dat ongeval wel degelijk zin hadden, de kijkfile werd gevoelig ingekort door de schermen.

Toch zijn calamiteitenschermen geen vaste maatregel bij zware ongevallen. Dat komt onder andere door de geformuleerde voorwaarden, maar ook omdat de Civiele Bescherming niet bij elk ongeval ter plaatse komt. De politie moet hen oproepen. Toch lijkt het dat er meer potentieel zit in die calamiteitenschermen dan dat deze tot nu toe gebruikt werden. Zo zouden ze bijvoorbeeld ook, op een veilige manier, op de middenberm geplaatst kunnen worden om kijkfiles in de andere rijrichting in te korten.

1. Hoeveel keer werden de calamiteitenschermen tot nu toe opgesteld? Graag een overzicht van dag en plaats van het ongeval.

2. Hoe verloopt de procedure precies om die schermen op te zetten? Wie vraagt ze aan, wie geeft toestemming, wie plaatst ze, en op welke tijdsperiode kan dat gebeuren?

3. Hoe evalueert u het effect van de schermen op de kijkfile?

4. Hoe evalueert u de procedure om de schermen op te stellen? Is de Civiele Bescherming de meest aangewezen instantie? Zijn bijsturingen noodzakelijk/wenselijk en waarom?

5. Hoeveel calamiteitenschermen zijn er ter beschikking, waar worden ze gestockeerd? Wat was de kostprijs daarvan?

6. Wat is uw visie om de calamiteitenschermen vaker in te zetten, bijvoorbeeld ook op de middenberm? Waarom die visie?

7. Wat is uw visie op de aankoop van meer calamiteitenschermen, die verspreid over het land gestockeerd worden zodat een snellere opstelling mogelijk is? Waarom die visie?

L'utilisation de ces dispositifs doit cependant répondre à plusieurs conditions, à savoir la nécessité de longues opérations de déblaiement de l'autoroute, des conditions climatiques favorables, la localisation, un terrain plat, l'intensité du trafic et la sécurité. Par ailleurs, il a fallu s'entendre sur la question de savoir à qui incombe leur installation et qui doit l'autoriser.

En fin de compte, des écrans de sécurité ont été stockés dans les entrepôts de la Protection civile. C'est le 11 février 2015 que de tels dispositifs ont été utilisés pour la première fois lors d'un accident survenu sur l'autoroute E40. On a vu à cette occasion que ces écrans sont utiles pour réduire considérablement les ralentissements provoqués par les curieux.

On n'a toutefois pas recours aux écrans de sécurité chaque fois que se produit un grave accident et cela non seulement en raison des conditions auxquelles leur installation est subordonnée, mais également parce que la Protection civile ne se déplace pas systématiquement mais attend d'être appelée par la police. Ces dispositifs pourraient cependant être utilisés plus largement que ce n'est le cas aujourd'hui. Ainsi, ils pourraient également être installés, de manière sécurisée, sur la berme centrale afin de réduire les files de curieux circulant dans la direction opposée.

1. Combien d'écrans de sécurité ont-ils été déployés à ce jour? Pourriez-vous me communiquer ces données selon le jour et le lieu de l'accident?

2. Comment se déroule exactement la procédure d'installation de ces écrans? Qui en fait la demande, qui octroie l'autorisation, qui monte ces écrans et dans quel délai peuvent-ils être installés?

3. Quelle est, selon vous, l'incidence du placement de tels écrans sur les ralentissements provoqués par les curieux?

4. Que pensez-vous de la procédure d'installation de ces écrans? La Protection civile est-elle, en l'occurrence, l'autorité la plus appropriée? Des ajustements sont-ils nécessaires/souhaitables et pourquoi?

5. Combien d'écrans de sécurité sont-ils disponibles, où sont-ils stockés? Quel coût cela représente-t-il?

6. Que pensez-vous de l'idée d'une utilisation plus large de ces écrans de sécurité, par exemple sur la berme centrale? Pouvez-vous expliquer votre point de vue?

7. Que pensez-vous de l'idée d'acquérir un plus grand nombre d'écrans de sécurité qui seraient stockés sur l'ensemble du territoire, de manière à pouvoir être déployés plus rapidement? Pouvez-vous expliquer votre point de vue?

8. Welke stappen zal u ondernemen om die visie verder uit te werken? Wat is de timing daarvan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2725 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 november 2017 (N.):

1. Laat mij eerst toe te verduidelijken dat de Civiele Bescherming vandaag over twee soorten schermen beschikt die bij calamiteiten kunnen worden ingezet. Zo beschikken de signalisatievoertuigen van de Civiele Bescherming over twee *safety screens* van elk 7,20 m bij 1,80 m die bij verkeersongevallen rond het betreffende voertuig kunnen worden opgesteld. Zij zijn eerder ontworpen om rond het voertuig met slachtoffers te plaatsen om hun privacy te waarborgen en toevallige voorbijgangers te beschermen tegen al te confronterende beelden van verminkte slachtoffers. Ze zijn evenwel in mindere mate geschikt om bij ongevallen te worden ingezet om kijkfiles te vermijden.

Daarnaast beschikt de Civiele Bescherming over een grote stock schermen met zeil van het type Heras. Deze lenen er zich wel perfect toe om bij ongevallen kijkfiles te voorkomen of toch te beperken.

Tevens zijn de signalisatievoertuigen van de Civiele Bescherming uitgerust met een opblaasbare tent die bij een ongeval over een voertuig kan worden geplaatst om zodoende het voertuig aan het zicht van voorbijgangers te onttrekken. Het kan tevens gebruikt worden om slachtoffers van een ongeval tijdelijk in onder te brengen. Verschillende Hulpverleningszones beschikken tevens over dergelijke *safety screens* en opblaasbare tenten.

Deze Herasschermen met zeil zijn tot op heden één keer door de Civiele Bescherming opgesteld bij een ongeval op de autosnelweg met als doel kijkfiles te voorkomen en doorstroming van het verkeer te bevorderen. Dit gebeurde zoals u zelf aangaf bij een ongeval op 11 februari 2015 tussen Ternat en Groot-Bijgaarden op de pechstrook van de E40, waarbij een vrachtwagen in de berm was beland. Deze interventie van de Civiele Bescherming gebeurde op vraag van de federale wegpolitie die de takelwerkzaamheden wou uitstellen tot na het spitsuur.

8. Quelles démarches comptez-vous entreprendre pour développer ce point de vue? Selon quel calendrier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 2725 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 novembre 2017 (N.):

1. Permettez-moi d'expliquer d'abord que la Protection civile dispose actuellement de deux types d'écrans susceptibles d'être utilisés en cas d'accident. Les véhicules de balisage de la Protection civile disposent ainsi de deux *safety screens* de 7,20 m sur 1,80 m chacun, qui peuvent être installés lors des accidents de la route autour du véhicule concerné. Ces écrans ont été plutôt conçus pour être placés autour du véhicule avec des victimes, dans un souci de respect de leur vie privée et de protection des personnes passant fortuitement à côté, qui risqueraient d'être confrontées aux images de victimes mutilées. Toutefois, ils sont moins adaptés à une utilisation lors d'accidents pour éviter les files de curieux.

En outre, la Protection civile dispose d'un grand stock d'écrans à bâche de type Heras, qui se prêtent parfaitement à une utilisation en cas d'accidents afin de prévenir ou limiter les files de curieux.

Par ailleurs, les véhicules de balisage de la Protection civile sont équipés d'une tente gonflable qui peut être placée au-dessus d'un véhicule en cas d'accident et soustraire à la vue des passants le véhicule accidenté. Elle peut également être utilisée pour abriter temporairement les victimes d'un accident. Plusieurs zones de secours possèdent également ce type de *safety screens* et tentes gonflables.

Jusqu'à présent, la Protection civile a installé une seule fois ces écrans Heras à bâche lors d'un accident survenu sur l'autoroute, dans le but d'éviter les files de curieux et assurer la fluidité du trafic. Comme vous l'affirmiez, il s'agissait d'un accident survenu le 11 février 2015 entre Ternat et Grand-Bigard, sur la bande d'arrêt d'urgence de l'E40, lors duquel un camion s'était encastré dans la berme centrale. Cette intervention de la Protection civile avait eu lieu à la demande de la police fédérale de la route, qui souhaitait reporter les travaux de remorquage jusqu'après l'heure de pointe.

In totaal werden deze schermen ingezet bij 16 interventies van de Civiele Bescherming in 2015, 14 interventies in 2016 en 24 in 2017. Het merendeel van deze interventies betrof evenwel reconstructies in het kader van een gerechtelijk onderzoek en gebeurde op vraag van de lokale en federale gerechtelijke politie. Het aantal vragen van de federale wegpolitie tot inzet van deze schermen bleef in deze periode beperkt.

2. In principe vraagt de federale wegpolitie om een afscherming te plaatsen. Kleinere schermen (*safety screens*) rond een voertuig worden meestal door de brandweer geplaatst indien de Civiele Bescherming niet optreedt als "Snelste Adequate Hulp" (SAH). Deze worden geplaatst tijdens de uitvoering van de interventie SAH en wanneer een wetsdokter ter plaatse dient te komen in geval van overlijden.

Indien de federale wegpolitie vraagt om een specifieke afscherming te plaatsen om kijkfiles te vermijden, dan kan het best overgegaan worden tot langere afsluitingen met voornoemde Herasschermen zodat de volledige interventiesite aan het zicht onttrokken wordt. In principe kan dit redelijk snel gebeuren aangezien de operationele eenheden van de Civiele Bescherming over containers met dergelijke zichtschermen beschikken. Deze kunnen geplaatst worden door agenten van de Civiele Bescherming. De tijdsperiode waarbinnen dit kan gebeuren, is onder meer afhankelijk van de aanrijtijden vanuit de eenheden tot de plaats van het ongeval.

3. Dit heeft enkel een gunstig effect indien de interventiesite volledig aan het zicht wordt onttrokken. Indien er nog ruimte is van waaruit men zicht heeft op het ongeval of de hulpverleners zal men alsnog vertragen om een blik van het gebeuren op te vangen. Gelet op het feit dat deze schermen slechts eenmaal werden ingezet op de autostrade is het moeilijk zo niet onmogelijk een gedegen evaluatie van het effect te maken.

4. In de huidige situatie kan de Civiele Bescherming binnen een relatief korte tijdsperiode ter plaatse zijn. Zeer belangrijk is hier de aanrijtijd tot het incident. In het kader van de sluiting vanaf 1 januari 2019 van vier operationele eenheden van de Civiele Bescherming dient evenwel bekeken te worden of het nog wenselijk en opportuun is dat de Civiele Bescherming dergelijke taken op zich blijft nemen. Door terug te vallen op twee operationele eenheden, in concreto in Brasschaat en Crisnée, zullen de aanrijtijden van de Civiele Bescherming voor dergelijke interventies immers aanzienlijk toenemen.

Au total, ces écrans ont été mobilisés lors de 16 interventions de la Protection civile en 2015, 14 interventions en 2016 et 24 en 2017. La plupart de ces interventions concernaient toutefois des reconstitutions dans le cadre d'une enquête judiciaire et à la demande de la police judiciaire locale et fédérale. Le nombre de demandes de la police fédérale de la route pour la mobilisation de ces écrans est restée limitée pendant cette période.

2. En principe, c'est la police fédérale de la route qui demande l'installation d'écrans. Les écrans de plus petite taille (*safety screens*) autour d'un véhicule sont généralement installés par les services d'incendie si la Protection civile n'intervient pas en tant que "Aide adéquate la plus rapide" (AA+R). Ces écrans sont installés pendant l'intervention d'AA+R et lorsque le médecin légiste doit se rendre sur les lieux en cas de décès.

Si la police fédérale de la route demande l'installation d'écrans spécifiques pour éviter les files de curieux, il est préférable de procéder à des fermetures plus longues à l'aide des écrans Heras susmentionnés, afin que tout le site de l'intervention soit soustrait à la vue des passants. En principe, ces écrans peuvent être installés assez rapidement, vu que les unités opérationnelles de la Protection civile disposent de conteneurs avec ce type d'écrans de sécurité. Ces derniers peuvent être placés par des agents de la Protection civile. Le laps de temps dans lequel ces écrans peuvent être installés est fonction notamment des délais d'intervention au départ des unités jusqu'au site de l'accident.

3. Ces écrans n'ont un effet favorable que si le site de l'intervention est complètement soustrait à la vue des passants. S'il existe encore un espace par lequel il est possible de voir une partie de l'accident ou les secouristes, les automobilistes vont continuer à ralentir pour tenter de voir. Comme ces écrans n'ont été installés qu'une seule fois sur l'autoroute, il est difficile, sinon impossible, de faire une évaluation approfondie de l'impact.

4. Dans la situation actuelle, la Protection civile peut arriver sur les lieux dans un délai relativement court. Le délai d'intervention jusqu'à l'incident revêt ici une importance capitale. Dans le cadre de la fermeture de quatre unités opérationnelles de la Protection civile à partir du 1^{er} janvier 2019, il y a lieu d'examiner toutefois s'il est encore souhaitable et opportun de continuer à confier ce type de tâches à la Protection civile. En réduisant le nombre d'unités opérationnelles à deux, à savoir Brasschaat et Crisnée, les délais d'intervention de la Protection civile augmenteront effectivement de manière considérable.

5. Twee kleine *safety screens* en één opblaasbare tent in elke signalisatiewagen.

- Operationele eenheid (OE) Liedekerke: één bok met 30 schermen met zeil (3,5 m x 2,07 m) in een specifieke container voor transportschermen en 10 schermen met zeil (3,5 m x 2,07 m) in een loods;

- OE Brasschaat: twee bokken met telkens 28 transportschermen met zeil (3,5 m x 2,07 m) in 2 containers met transportschermen (totale lengte van 196 meter);

- OE Ghlin: één bok met 28 schermen met zeil (3,5 m x 2,07 m);

- OE Jabbeke: geen dergelijke schermen aanwezig.

De kostprijs per structuur bedroeg 3.736,5 euro. Dit is de prijs voor één bok, 28 hekken, zeilen, betonvoeten en klemmen.

6. Deze schermen inzetten op de middenberm zelf is praktisch zeer moeilijk uit te voeren onder meer door de hoge betonnen vangrails en eventuele begroeiing in de middenberm. Bovendien brengt dit een veiligheidsrisico met zich mee. Het is derhalve aan te raden deze calamiteitenschermen te plaatsen aan de rand van een afgesloten rijstrook, eventueel vlak naast de vangrail van de middenberm indien de afgesloten rijstrook ook de linkerrijstrook betreft.

Verder wil ik hier verwijzen naar een onderzoek over de inzet van calamiteitenschermen dat in 2013 op het Vlaamse niveau werd uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het niet aangewezen is calamiteitenschermen in te zetten en dit om vier redenen:

- Organisatorisch: in het buitenland is een belangrijke taak weggelegd voor de weginspecteurs. Zij beslissen of er schermen ingezet moeten worden, coördineren en zorgen soms ook zelf voor het plaatsen en verwijderen. In Vlaanderen zijn er maar een beperkt aantal weginspecteurs, die in hoofdzaak andere taken hebben zoals controle en keuring langs de weg.

- Veiligheid: het plaatsen van calamiteitenschermen vereist dat extra mensen op de ongevalslocatie aanwezig zijn en dus zelf risico lopen. Verder gegeven calamiteitenschermen een vals veiligheidsgevoel aan de hulpdiensten ter plaatse.

5. Deux petits *safety screens* et une tente gonflable dans chaque véhicule de balisage.

- Unité opérationnelle (UO) Liedekerke: un *rack* de rangement avec 30 écrans à bâche (3,5 m x 2,07 m) dans un conteneur spécifique pour les écrans de transport et 10 écrans à bâche (3,5 m x 2,07 m) dans un hangar;

- UO Brasschaat: deux *racks* de rangement avec chacun 28 écrans de transport à bâche (3,5 m x 2,07 m) dans deux conteneurs avec écrans de transport (longueur totale de 196 mètres);

- UO Ghlin: un *rack* de rangement avec 28 écrans à bâche (3,5 m x 2,07 m);

- UO Jabbeke: aucun écran de ce type présent.

Le prix par structure s'élevait à 3.736,5 euros. Il s'agit du prix pour un *rack* de rangement, 28 clôtures, bâches, pieds en béton et d'agrafes.

6. L'installation de ces écrans sur la berme centrale proprement dite est très difficile à réaliser concrètement, notamment vu les hauts rails de sécurité en béton et la végétation éventuelle dans cette berme. En outre, cela entraînerait un risque pour la sécurité. Il est dès lors recommandé d'installer ces écrans de sécurité sur le bord d'une bande de circulation fermée, éventuellement juste à côté du rail de sécurité de la berme centrale si la bande de circulation fermée concerne également la bande de gauche.

Je tiens à renvoyer à cet égard à une enquête relative à l'utilisation des écrans de sécurité menée en 2013 au niveau flamand. Cette enquête a révélé qu'il n'était pas recommandé d'utiliser ces écrans et ce pour quatre raisons:

- Organisation: à l'étranger, les inspecteurs routiers ont un rôle important à jouer. Ils décident de la nécessité d'installer ou non des écrans, coordonnent et assurent parfois eux-mêmes leur installation et leur enlèvement. En Flandre, il existe seulement un nombre restreint d'inspecteurs routiers, qui effectuent principalement d'autres tâches telles que le contrôle et l'inspection le long de la route.

- Sécurité: l'installation d'écrans de sécurité exige la présence d'hommes supplémentaires sur le site de l'accident, qui courent donc eux-mêmes des risques. En outre, les écrans de sécurité confèrent un faux sentiment de sécurité aux services de secours présents sur place.

- Gebruik: calamiteitenschermen kunnen slechts in een beperkt aantal gevallen ingezet worden. Er moet eerst aan heel wat voorwaarden voldaan worden, namelijk afhandelingsdij (meer dan twee à drie uur), weersomstandigheden (matige wind, geen sneeuw of mist), locatie (vlak terrein en geen inname van een extra rijstrook), intensiteiten (druk verkeer verwacht), veiligheid (het opstellen kan op een veilige manier gebeuren) en toelating (akkoord van politie en hulpdiensten)

- Kostprijs: doordat elk set calamiteitenschermen slechts enkele keren per jaar ingezet zou worden en ook het aantal aanbieders beperkt is, kan de kostprijs heel hoog uitvallen.

7. Hoe sneller dergelijke calamiteitenschermen opgesteld zijn hoe beter. Dit vraagt om een geografische spreiding van deze schermen over het grondgebied. Het vooraf plaatsen van deze schermen in vervoerbare containers komt de interventiesnelheid tevens ten goede.

Ik wens hier nogmaals de kostprijs in herinnering te brengen. Gezien de beperkte inzet van deze schermen kan de kostprijs hoog uitvallen.

Zoals ik reeds aangaf moet naar de toekomst toe tevens nagegaan worden welke instantie deze opdracht zou kunnen uitvoeren, aangezien de Civiele Bescherming deze taak niet meer op zich zal kunnen nemen.

8. Gelet op de resultaten van het Vlaamse onderzoek ben ik niet meteen van plan verdere stappen te ondernemen.

DO 2017201820385

Vraag nr. 2847 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 11 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gemeenschapswachten.

Op basis van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet, kunnen gemeenten personen aanstellen om bepaalde taken te verrichten met het oog op het verhogen van het veiligheidsgevoel van de burgers en het voorkomen van overlast en criminaliteit door middel van het uitoefenen van bepaalde activiteiten.

1. Kan u een recent overzicht geven van het aantal gemeenschapswachten per gemeente?

2. Hoe worden de kosten verdeeld tussen de verschillende bestuursniveaus betreffende de drie hierboven vermelde categorieën?

- Utilisation: les écrans de sécurité ne peuvent être mobilisés que dans un nombre limité de cas. Il faut d'abord répondre à de nombreuses conditions, à savoir le délai de traitement (plus de deux à trois heures), les conditions météo (vent moyen, pas de neige ou de brouillard), le lieu (terrain plat et pas d'occupation d'une bande de circulation supplémentaire), intensités (trafic dense attendu), sécurité (l'installation peut être réalisée en toute sécurité) et l'autorisation (accord de la police et des services de secours).

- Prix: vu que chaque série d'écrans de sécurité ne serait mobilisée que quelques fois par an et que le nombre de soumissionnaires est limité, le prix peut être très élevé.

7. Plus ces écrans sont installés rapidement, mieux c'est. Cela exige une répartition géographique de ces écrans sur le territoire. L'installation préalable de ces écrans dans des conteneurs mobiles permet d'accélérer la vitesse des interventions.

Je souhaite rappeler encore une fois ici le prix. Vu la faible mobilisation de ces écrans, leur prix risque d'être très élevé.

Comme déjà précisé, il y a lieu d'examiner aussi à l'avenir quelle instance pourrait assurer cette mission, vu que la Protection civile ne pourra plus le faire.

8. Compte tenu des résultats de la recherche au niveau flamand, je n'ai pas l'intention de prendre des mesures supplémentaires.

DO 2017201820385

Question n° 2847 de monsieur le député Koenraad Degroote du 11 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les gardiens de la paix.

Sur la base de la loi du 15 mai 2007 relative à la création de la fonction de gardien de la paix, à la création du service des gardiens de la paix et à la modification de l'article 119bis de la nouvelle loi communale, les communes peuvent désigner des personnes chargées d'effectuer une série de missions dans le but d'accroître le sentiment de sécurité des citoyens et de prévenir les nuisances publiques et la criminalité par le biais d'activités déterminées.

1. Pouvez-vous fournir un relevé actualisé du nombre de gardiens de la paix par commune?

2. Comment les frais sont-ils répartis entre les différents niveaux de pouvoir pour chacune des trois catégories précitées?

3. Kan u een recent overzicht geven van de federale tegemoetkoming per gemeente in het kader van de federale ondersteuning van gemeenschapswachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2847 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 11 januari 2018 (N.):

In bijlage wordt een gedetailleerd overzicht gegeven van het aantal (ongeacht werkregime: voltijds, halftijds, enz.) gemeenschapswachten per gemeente. Het gaat hier over gegevens die gebaseerd zijn op de informatie die door steden en gemeenten werden ingegeven in het kadaster in de periode 2016. Er dient dus rekening mee te worden gehouden dat er ondertussen al wijzigingen kunnen zijn in de aantallen.

Het gaat ook enkel over de aantallen die gesubsidieerd worden via de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken en meer bepaald via de strategische veiligheids- en preventieplannen, via het bijkomend contingent ACTIVA 346 en via het dispositief ACTIVA 90.

De gemeenschapswachten die door de gemeenten zelf worden betaald of via andere middelen dan deze afkomstig van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken zijn niet opgenomen in dit overzicht.

Op dit ogenblik wordt de procedure uitgewerkt voor de aanmaak en verspreiding van de identificatiekaarten voor de gemeenschapswachten. Nadat deze zijn verspreid, zal er een duidelijk en actueel zicht zijn op de verdeling van de gemeenschapswachten over het ganse land.

In dit overzicht zullen dan alle gemeenschapswachten zijn opgenomen ongeacht de manier waarop ze worden betaald daar elke gemeenschapswacht dient voorzien te zijn van een identificatiekaart volgens het artikel 12 van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119*bis* van de nieuwe gemeentewet.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Pouvez-vous fournir un relevé actualisé des subventions fédérales accordées par commune dans le cadre du soutien fédéral aux gardiens de la paix?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 2847 de monsieur le député Koenraad Degroote du 11 janvier 2018 (N.):

En annexe figure un aperçu détaillé du nombre de gardiens de la paix par commune (indépendamment de leur régime de travail: temps plein, mi-temps, *etc.*). Il s'agit de données qui se basent sur les informations fournies par les villes et communes dans le cadastre au cours de la période 2016. Il faut donc tenir compte du fait que les chiffres peuvent avoir fait l'objet de modifications depuis lors.

En outre, il s'agit uniquement du nombre de gardiens de la paix subventionnés par l'intermédiaire du Service public fédéral Intérieur et, plus précisément, au travers des plans stratégiques de sécurité et de prévention, du contingent supplémentaire ACTIVA 346 et du dispositif ACTIVA 90.

Les gardiens de la paix qui sont payés par les communes ou par d'autres moyens que ceux provenant du Service public fédéral Intérieur ne sont pas repris dans cet aperçu.

La procédure de fabrication et de distribution des cartes d'identification pour les gardiens de la paix est actuellement en cours d'élaboration. Après délivrance des cartes, il sera possible de disposer d'une vue d'ensemble claire et actualisée de la répartition des gardiens de la paix sur l'ensemble du territoire.

Cet aperçu reprendra la totalité des gardiens de la paix, quelle que soit la façon dont ils sont payés, dans la mesure où chaque gardien de la paix doit être muni d'une carte d'identification conformément à l'article 12 de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 15 mai 2007 relative à la création de la fonction de gardien de la paix, à la création du service des gardiens de la paix et à la modification de l'article 119*bis* de la nouvelle loi communale.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821273

Vraag nr. 2974 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Arrestatie van vermoedelijke relschoppers in het Brussels Gewest.

Dankzij het niet-aflatende recherchewerk van de politiediensten zouden er naar verluidt 36 vermoedelijke oproerkraaiers bij de rellen van november 2017 in het Brussels Gewest geïdentificeerd zijn.

Zonder het geheim van de lopende procedures en het recht op privacy te willen schenden zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel procent van de daders is minderjarig en hoeveel procent meerderjarig?
2. In welke gemeenten wonen deze vermoedelijke daders?
3. Hoeveel procent van de betrokkenen heeft de Belgische en hoeveel procent heeft een andere nationaliteit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2974 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2625 van 17 april 2018).

DO 2017201821273

Question n° 2974 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'arrestation d'émeutiers présumés en Région bruxelloise.

Il me revient que les forces de police ont travaillé sans relâche pour identifier les auteurs des émeutes qui ont eu lieu en Région bruxelloise, au mois de novembre 2017. En effet, il appert que 36 émeutiers présumés ont été identifiés par vos services.

Aussi, nonobstant le secret des procédures en cours et le respect de la vie privée, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quelles sont les proportions de mineurs et de majeurs?
2. Quelles sont les communes d'habitation desdites personnes?
3. Quelles sont les proportions de personnes de nationalité belge et celles de nationalité étrangère?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 2974 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2625 du 17 avril 2018).

DO 2017201821516

Vraag nr. 3012 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van het uniforme Europese nummer 112.

11 februari is het de Europese Dag van alarmnummer 112. Op die manier wil men het internationale noodnummer meer bekendheid geven bij het grote publiek. Het nummer 112 heeft voorrang op alle andere oproepen. In principe is het dus mogelijk het nummer te bellen zelfs als het netwerk overbelast is. Zoals elk ander noodnummer is het een gratis nummer, en de centrale is 24 uur per dag bemand. Via dat nummer kunnen in noodsituaties de brandweer-, ambulance- en politiediensten bereikt worden in elke lidstaat.

Naast het nummer 112 blijven de nationale en zelfs regionale nummers in gebruik, zoals het nummer 101 voor de politie en het nummer 100 voor de brandweer en de ziekenwagen. Met het nummer 112 wil men dus een uniform nummer aanbieden om op een cruciaal ogenblik verwarring te voorkomen. De afgelopen jaren zijn er tal van alternatieven voor het nummer 112 ontwikkeld om te voorkomen dat dat nummer overbezet zou raken door oproepen die als niet-dringend beschouwd worden. Zo wordt bijvoorbeeld het nummer 1722 enkel bij noodweer geactiveerd om oproepen af te leiden die een specifieke interventie bij extreme weersomstandigheden vergen. Sinds juni 2017 kan er een 112-app gedownload worden, waarmee men via internet de hulpdiensten kan bereiken.

1. Hoeveel oproepen werden er in 2017 via het nummer 112 ontvangen? Kunt u die gegevens zo mogelijk per provincie meedelen?

2. Hoeveel van die oproepen hadden er geen betrekking op een noodsituatie?

3. Hoe is het aantal oproepen op het nummer 112 de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Kunt u die gegevens zo mogelijk per provincie meedelen?

4. Gaat het aantal oproepen die geen betrekking hebben op een noodsituatie, in dalende lijn?

5. Wordt er meer en meer overgestapt van de traditionele nummers 100 en 101 naar het uniforme nummer 112?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 3012 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.):

DO 2017201821516

Question n° 3012 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'utilisation du numéro unique européen 112.

Chaque 11 février a lieu la journée européenne du numéro d'urgence 112. Son objectif est de sensibiliser le grand public à l'usage de ce numéro d'appel international. Le 112 est prioritaire sur tous les autres appels. Il est donc possible, en principe, de le composer même lorsque le réseau est saturé. Comme tout autre numéro d'urgence, il est gratuit 24 heures sur 24. Il permet de joindre à la fois pompiers, ambulanciers et policiers en situation d'urgence, dans n'importe quel État membre.

Parallèlement au 112, les numéros nationaux voire régionaux subsistent, à l'instar du 101 pour la police et du 100 pour les pompiers et ambulances. Le 112 vise donc à proposer un numéro unique pour éviter les confusions au moment crucial. Ces dernières années ont vu fleurir des alternatives au 112 pour désengorger la ligne des appels considérés comme non urgents. Par exemple, le numéro 1722 est ponctuellement activé en période d'intempéries pour dévier les appels nécessitant une intervention spécifique aux phénomènes météorologiques exceptionnels. Depuis juin 2017, une application 112 est téléchargeable et permet d'atteindre, par le canal Internet, les services de secours.

1. Combien d'appels a reçu le 112 au cours de l'année 2017 écoulée? Si possible, je souhaiterais une répartition par province.

2. Parmi eux, combien ne relevaient pas d'une urgence?

3. Quelle est l'évolution du nombre d'appels reçus par le 112 au cours des cinq dernières années? Si possible, je souhaiterais une répartition annuelle par province.

4. Constatez-vous une diminution du nombre d'appels ne relevant pas d'une urgence?

5. Les numéros traditionnels 100 et 101 sont-ils progressivement délaissés en faveur du numéro unique 112?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 3012 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.):

1. en 2. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal oproepen dat elke Noodcentrale 112 ontvangen heeft in 2017. De noodcentrale 112 Henegouwen behandelt ook de oproepen van de provincie Waals-Brabant.

1 et 2. Vous trouverez ci-dessous un aperçu du nombre d'appels que chaque centre d'appels urgents 112 a reçus en 2017. Le centre d'appels urgents 112 du Hainaut traite également les appels de la province du Brabant wallon.

	Noodoproepen <i>Appels urgents</i>	Oproepen <i>Appels</i>
Antwerpen <i>Anvers</i>	182.547	341.103
Henegouwen (en Waals-Brabant) <i>Hainaut (et Brabant wallon)</i>	194.712	457.289
Luik <i>Liège</i>	134.657	310.481
Limburg <i>Limbouurg</i>	66.475	169.055
Luxemburg <i>Luxembourg</i>	34.265	165.029
Namen <i>Namur</i>	43.132	142.442
Oost-Vlaanderen <i>Flandre orientale</i>	122.979	227.124
Vlaams-Brabant <i>Brabant flamand</i>	88.726	212.104
West-Vlaanderen <i>Flandre occidentale</i>	65.258	211.990
Brussel <i>Bruxelles</i>	156.136	422.693

Behalve de noodoproepen ontvangen de noodcentrales ook hulpoproepen, oproepen van diensten, oproepen voor 1733 en nodeloze oproepen. 29 % van het totaal aantal oproepen in 2017 waren nodeloze oproepen (de gegevens van het Hulpcentrum 112 Brussel zijn niet meegerekend).

Outre les appels urgents, les centres d'appels urgents reçoivent également des appels de secours, des appels de services, des appels pour le 1733 et des appels inutiles. 29 % du nombre total d'appels en 2017 étaient des appels inutiles (les données du Centre de secours 112 de Bruxelles n'ont pas été comptabilisées).

3. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal oproepen dat elke Noodcentrale 112 ontvangen heeft in de gevraagde jaren. De aantallen ontbreken voor West-Vlaanderen in 2013 (door de overgang naar een nieuw technologieplatform in 2013).

3. Vous trouverez ci-après un aperçu du nombre d'appels reçus par chaque centre d'appels urgents 112 au cours des années demandées. Les chiffres font défaut pour la Flandre occidentale en 2013 (en raison du passage à une nouvelle plate-forme technologique, cette même année).

Noodcentrale 112 <i>Centre d'appels urgents 112</i>	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen <i>Anvers</i>	435.934	397.675	356.820	333.453	341.103
Brussel <i>Bruxelles</i>	594.519	517.898	443.532	417.784	422.693
Henegouwen (en Waals-Brabant) <i>Hainaut (et Brabant wallon)</i>	563.905	509.090	481.200	467.088	457.289
Luik <i>Liège</i>	403.605	365.212	333.646	323.923	310.481
Limburg <i>Limbourg</i>	202.151	195.227	176.537	172.516	169.055
Luxemburg <i>Luxembourg</i>	175.468	168.485	176.037	184.721	165.029
Namen <i>Namur</i>	302.262	269.678	166.370	163.203	142.442
Oost-Vlaanderen <i>Flandre orientale</i>	173.862	156.785	239.387	242.798	227.124
Vlaams-Brabant <i>Brabant flamand</i>	229.309	213.000	199.113	198.719	212.104
West-Vlaanderen <i>Flandre occidentale</i>	-	220.519	201.100	203.754	211.990
Federaal <i>Fédéral</i>	-	3.013.569	2.773.742	2.707.959	2.659.310

4. De evolutie van het aantal effectieve noodoproepen verschilt per provincie maar over het algemeen valt er een lichte stijging te noteren. In 2015 waren er 1.059.676 noodoproepen, in 2016 waren er 1.109.908 noodoproepen. In 2017 is er geen totaal beschikbaar omdat mijn diensten nog geen gegevens hebben van het Hulpcentrum 112 Brussel.

Er is een daling van het aantal nodeloze oproepen (37 % in 2015, 32 % in 2016, 29 % in 2017). Voor het percentage in 2017 werd echter geen rekening gehouden met nodeloze oproepen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omdat deze gegevens nog niet beschikbaar zijn.

De daling heeft enerzijds te maken met het stijgend gebruik van smartphones waardoor broekzakoproepen minder gemakkelijk gebeuren dan met een traditionele gsm en anderzijds ook met de diverse informatiecampaagnes die de afgelopen jaren werden gelanceerd met als doel de burger ervan bewust te maken dat men enkel voor echte noodhulp naar een noodnummer mag bellen.

5. Het aantal oproepen naar 112 stijgt elk jaar ten opzichte van het aantal oproepen naar 100. Vandaag zijn er meer oproepen via 112 dan via 100.

4. L'évolution du nombre d'appels urgents effectifs diffère d'une province à l'autre, mais force est de constater une légère hausse générale. En 2015, le nombre d'appels urgents s'élevait à 1.059.676 et, en 2016, à 1.109.908. Aucun total n'est mentionné pour 2017, car mes services n'ont pas encore reçu les données du Centre de secours 112 de Bruxelles.

Une diminution du nombre d'appels inutiles (37 % en 2015, 32 % en 2016, 29 % en 2017) est à noter. Pour le pourcentage de 2017, il n'a toutefois pas été tenu compte des appels inutiles dans la Région de Bruxelles-Capitale parce que ces données ne sont pas encore disponibles.

La diminution est due, d'une part, à l'utilisation accrue de smartphones, qui contribue à réduire le nombre d'"appels de poche" par rapport à un GSM traditionnel et, d'autre part, aux différentes campagnes d'information lancées ces dernières années dans le but de conscientiser le citoyen à l'importance d'appeler un numéro d'urgence uniquement dans un réel cas d'urgence.

5. Le nombre d'appels au 112 augmente chaque année par rapport au nombre d'appels au 100. On enregistre actuellement un nombre plus élevé d'appels via le 112 que via le 100.

Mijn diensten promoten vandaag nog steeds het nummer 101 voor dringende politiehulp, maar niet langer het nummer 100. In België wordt nu dus nog enkel het nummer 112 gepromoot voor dringende geneeskundige hulp en dringende brandweerhulp.

Als je naar 112 belt en enkel politiehulp nodig hebt moet je door een operator 112 doorgeschakeld worden naar de noodcentrale 101 waarbij tijd verloren kan gaan. Daarom kan 101 voorlopig niet weggecijferd worden en blijven mijn diensten ook het nummer 101 promoten.

Het interactief keuzemenu, waarover ik het in het verleden al meermaals heb gehad en waarmee er nog dit jaar een piloot zal opgestart worden, zal, indien de piloot succesvol blijkt te zijn en het interactief keuzemenu veralgemeend kan worden, het nummer 101 eveneens overbodig maken.

Als je naar 112 belt zal je als beller met het interactief keuzemenu op een zeer simpele manier een keuze moeten maken tussen dringende geneeskundige hulp of brandweerhulp enerzijds of dringende politiehulp anderzijds door op "1" of "2" te klikken.

De IVR is vergelijkbaar met de - succesvolle - APP112 waarmee je nu al op een eenvoudige manier, via iconen, het type hulp kiezen en meteen bij de juiste operator terecht komt.

DO 2017201821669

Vraag nr. 3027 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 09 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale aandeel in de financiering van de hulpverleningszones (MV 22831).

Bij de hervorming van de hulpdiensten had de federale regering zich ertoe verbonden om het proces te financieren om op termijn te komen tot een lokale/federale cofinanciering van 50 % voor elk van de beleidsniveaus.

Deze hervorming dateert nu van bijna tien jaar geleden en de situatie op dit vlak is niet altijd even duidelijk.

In welke mate worden de hulpverleningszones - globaal gezien maar ook zone per zone - gefinancierd door de federale overheid?

Mes services font aujourd'hui encore la promotion du numéro 101 pour l'aide policière urgente, mais non plus du numéro 100. En Belgique, seul le numéro 112 est donc encore promu pour l'aide médicale urgente et les services d'incendie.

Si vous appelez le 112 et que vous avez uniquement besoin d'une aide policière, un opérateur 112 devra vous transférer au centre d'appels urgents 101, ce qui risque d'occasionner une perte de temps. C'est la raison pour laquelle le numéro 101 ne peut pas être supprimé pour le moment et que mes services continuent d'en faire la promotion.

Le menu à options interactif, que j'ai déjà évoqué à plusieurs reprises par le passé et qui fera l'objet d'un projet pilote cette année encore, contribuera, si ce projet s'avère fructueux et que le menu à options interactif peut être généralisé, à rendre le numéro 101 également superflu.

En formant le 112, le menu interactif vous invitera de façon très simple à faire un choix entre l'aide médicale urgente ou les services d'incendie, d'une part, et l'aide policière urgente, d'autre part, en tapant "1" ou "2".

L'IVR est similaire au succès de l'APP112 avec lequel vous pouvez maintenant choisir facilement le type d'assistance, via des icônes, et vous retrouver immédiatement sur le bon opérateur.

DO 2017201821669

Question n° 3027 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 09 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La part fédérale du financement des zones de secours (QO 22831).

Lors de la réforme des services de secours, le gouvernement fédéral s'était engagé à financer le processus afin d'arriver à terme à un co-financement local/fédéral à hauteur de 50 % pour chacun des niveaux de pouvoir.

Nous sommes aujourd'hui à l'aube des dix ans de cette réforme, et la situation n'est pas toujours claire à cet égard.

À quelle hauteur les zones de secours sont-elles financées par le niveau fédéral, d'un point de vue global, mais également zone par zone?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 3027 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 09 maart 2018 (Fr.):

Zoals ik reeds herhaaldelijk de gelegenheid gehad heb om in de commissie en in mijn schriftelijke antwoorden te zeggen, is het 50/50-principe geen op zich en kost wat kost te bereiken doelstelling. Het is de bedoeling om te vermijden dat de gemeenten de door de Federale Staat opgelegde verplichtingen financieel zouden moeten ondergaan. Dit principe is dus voornamelijk een waarborg voor de gemeenten dat zij niet méér zullen betalen voor de brandweerdiensten dan zij betaalden op het moment van de overgang naar de hulpverleningszone.

Praktisch gezien dient dus nagekeken te worden of de meerkosten van de hervorming gedekt worden door de federale dotaties voor de hulpverleningszones.

Zoals ik reeds aangegeven heb, heeft de begeleidingscommissie van de hervorming van de civiele veiligheid de voorbereiding van de werkzaamheden betreffende de financiële impact van de overgang naar de hulpverleningszones toevertrouwd aan een werkgroep. In september laatstleden heeft deze werkgroep de eerste resultaten voorgesteld van zijn werkzaamheden betreffende de evaluatie van de harmonisering van de nieuwe administratieve en geldelijke statuten van het brandweerpersoneel.

De werkgroep heeft de door de Federale Staat toegekende dotaties voor de jaren 2014 tot 2017 vergeleken met de meerkosten die een harmonisering van het statuut met zich mee had kunnen brengen voor de zones. Uit deze vergelijking blijkt dat de meerkosten gedekt worden door alle dotaties voor alle zones. Meer concreet bedroegen de meerkosten van de harmonisering voor alle zones 54 miljoen in 2017. Wetende dat de zones in totaal een bedrag van 144 miljoen genoten hebben via federale dotaties, hebben zij 90 miljoen kunnen gebruiken om de andere aspecten van de hervorming te financieren.

Wat de vergelijking tussen de bijdragen van de gemeenten en de Federale Staat betreft, heeft de brandweerspectie aan de werkgroep de financiële gegevens sinds 2011 bezorgd. Men kan een lichte stijging van de gemeentelijke dotaties waarnemen, grotendeels te wijten aan het indexeffect. De federale dotatie daarentegen is aanzienlijk geëvolueerd. Hieruit blijkt dat daar waar het percentage van de door de gemeenten gedragen brandweerkosten in 2014 gemiddeld nog meer dan 85 % bedroeg, dit percentage in 2016 over het algemeen gedaald is tot onder de 80 %.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 3027 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 09 mars 2018 (Fr.):

Comme j'ai déjà eu l'occasion de le dire à plusieurs reprises en commission et dans mes réponses écrites, le principe du 50/50 n'est pas un objectif à atteindre en soi et à tout prix. Il s'agit d'éviter que les communes ne doivent subir financièrement les obligations imposées par l'Etat fédéral. Ce principe est donc essentiellement une garantie pour les communes qu'elles ne paieront pas plus pour les services d'incendie que ce qu'elles payaient au moment du passage en zone de secours.

Pratiquement, il convient donc de vérifier si les surcoûts de la réforme sont couverts par les dotations fédérales aux zones de secours.

Comme je l'ai déjà indiqué, la commission d'accompagnement de la réforme de la sécurité civile a confié la préparation des travaux relatifs à l'impact financier du passage aux zones de secours à un groupe de travail. En septembre dernier, ce groupe de travail a présenté les premiers résultats de ses travaux, relatifs à l'évaluation de l'harmonisation des nouveaux statuts administratif et pécuniaire du personnel des services d'incendie.

Le groupe de travail a comparé les dotations octroyées par l'Etat fédéral pour les années 2014 à 2017 avec le surcoût qu'une harmonisation du statut aurait pu engendrer pour les zones. Il résulte de cette comparaison que le surcoût est couvert par l'ensemble des dotations pour toutes les zones. Plus concrètement, en 2017, le surcoût de l'harmonisation pour toutes les zones était de 54 millions. Sachant que les zones ont bénéficié au total d'un montant de 144 millions au titre des dotations fédérales, elles ont pu utiliser 90 millions pour financer les autres aspects de la réforme.

Pour ce qui concerne la comparaison entre les contributions des communes et de l'Etat fédéral, l'inspection des services d'incendie a transmis au groupe de travail les données financières depuis 2011. On peut observer une légère augmentation des dotations communales, due en grande partie à l'effet de l'index. La dotation fédérale par contre a connu une évolution significative. Il en résulte que si en 2014 le pourcentage des frais des services d'incendie supportés par les communes s'élevait en moyenne à plus de 85 %; il est passé, en général, sous les 80 % en 2016.

De tabellen met de bedragen van de in 2015, 2016 en 2017 aan de hulpverleningszones betaalde federale dotaties zijn toegevoegd in bijlage.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821833

Vraag nr. 3043 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Slachtofferhulp psychologische ondersteuning.

Slachtoffers van seksueel geweld, of bijvoorbeeld ouders van jonge slachtoffers, gaan na de feiten dikwijls op zoek naar begeleiding ter verwerking van het trauma. De zoektocht naar hulp kan een doolhof van verschillende instanties lijken, bijvoorbeeld eerst 1712, daarna slachtofferhulp (één van de lokale CAW's) of het vertrouwenscentrum kindermishandeling.

Jammer genoeg brengt dit niet altijd soelaas.

Slachtoffers worden niet geholpen, en krijgen ondermeer te horen dat hulp niet opgestart kan worden omdat er nog een politioneel dossier over hun klacht lopende is.

1. Bij welke instanties kunnen slachtoffers van seksueel geweld terecht voor psychologische ondersteuning na de feiten? Kan u een overzicht geven per provincie?

2. a) Hoe kan het dat slachtoffers te horen krijgen (bijvoorbeeld bij een CAW voor slachtofferhulp) dat begeleiding voor hen niet mogelijk is omdat het politionele luik reeds opgestart is? Wat is de link tussen beide?

b) Hoe vaak werd een aanvraag tot hulp geweigerd omdat er reeds een onderzoek naar de feiten gaande is en dit jaarlijks voor de laatste vier jaren?

Les tableaux reprenant les montants des dotations fédérales payées aux zones de secours en 2015, 2016 et 2017 sont joints en annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821833

Question n° 3043 de madame la députée Nele Lijnen du 15 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le soutien psychologique apporté dans le cadre de l'aide aux victimes.

Les victimes de violence sexuelle ou encore les parents de jeunes victimes cherchent souvent à obtenir un accompagnement après les faits pour surmonter leur traumatisme. Les démarches à entreprendre dans ce cadre peuvent s'apparenter à un véritable labyrinthe: il y a tout d'abord le 1712, puis l'aide aux victimes (organisée dans l'un des CAW locaux) ou encore le centre de confiance en matière de maltraitance d'enfants.

Malheureusement, ces démarches n'apportent pas toujours de solution.

Les victimes ne reçoivent aucun soutien et elles s'entendent notamment dire que la procédure d'aide ne peut pas être lancée en raison d'un dossier policier toujours en cours concernant la plainte qu'elles ont déposée.

1. À quels organismes les victimes de violence sexuelle peuvent-elles s'adresser pour obtenir un soutien psychologique après les faits? Pourriez-vous fournir un aperçu par province?

2. a) Comment les victimes ont-elles pu s'entendre dire (auprès d'un CAW d'aide aux victimes, par exemple) qu'aucun accompagnement ne pouvait leur être proposé parce que le volet policier avait déjà débuté? Quel est le rapport?

b) À quelle fréquence les demandes d'aide sont-elles déclinées parce qu'une enquête sur les faits est en cours? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année pour les quatre dernières années?

3. Welzijn is een geregionaliseerde bevoegdheid, politie en justitie zijn federaal georganiseerd. Kan u de bevoegdheidsverdeling in de context van deze vraag verder toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 3043 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 maart 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar de antwoorden op de vragen 728 en 2566 van 15 maart 2018 gesteld aan mevrouw Zuhail Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en aan de heer Koen Geens, minister van Justitie.

DO 2017201821842

Vraag nr. 3045 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkoop van vuurwerk.

Onze gemeente ontvangt heel wat klachten over overlast door vuurwerk en voetzoekers, vooral na Nieuwjaar. Veel mensen leven het gemeentelijke politiereglement immers niet na en dat is ook elders in het land het geval. Bovendien zou men die mogelijk gevaarlijke producten zomaar overal kunnen kopen, onder meer op internet, ontbreekt er een duidelijk kader en wordt er geen werk gemaakt van de nodige voorzorgsmaatregelen.

1. a) Wat zijn de jongste cijfers in verband met ongevallen met vuurwerk?

b) Graag ook de meest recente cijfers met betrekking tot de controles op die producten.

2. Kunt u me meer details bezorgen over de regels rond de verkoop van die producten, meer bepaald online?

3. In december en januari zouden de politiediensten zowel preventieve als repressieve acties rond vuurwerk hebben ondernomen. Kunt u daarover meer vertellen en kunt u de balans van die actie opmaken?

3. Le bien-être constitue une compétence régionalisée, tandis que la police et la justice sont des matières organisées au niveau fédéral. Pourriez-vous fournir davantage de précisions concernant la répartition des compétences dans le cadre de cette question?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 3043 de madame la députée Nele Lijnen du 15 mars 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère aux réponses aux questions 728 et 2566 du 15 mars 2018 adressées à madame Zuhail Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201821842

Question n° 3045 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La vente de feux d'artifice.

Nous constatons, au niveau communal, beaucoup de plaintes concernant des nuisances associées aux feux d'artifice et aux pétards, et notamment principalement après le Nouvel An. Particulièrement parce que beaucoup de personnes ne respectent malheureusement pas le règlement de police communal en vigueur. Cela a été constaté également ailleurs dans le pays. En outre, il semblerait qu'il soit possible d'acheter ces produits, qui peuvent être dangereux, n'importe où, notamment en ligne, et que l'encadrement et la précaution par rapport à ceux-ci soient peu présents.

1. a) Quels sont les derniers chiffres relatifs au nombre d'accidents causés par des feux d'artifice?

b) Quels sont les derniers chiffres relatifs au nombre de contrôles effectués de ces produits?

2. Pouvez-vous donner davantage de détails sur l'encadrement de la vente de ces produits, notamment en ligne?

3. Il semblerait que les zones de police aient effectué un travail de prévention et de répression durant les mois de décembre et de janvier à ce sujet, pouvez-vous en dire davantage et nous dresser le bilan de cette action?

4. Zijn er maatregelen gepland om mogelijke uitwassen te voorkomen tijdens de volgende nieuwjaarsperiode, maar ook in de zomer? Ook dan gaan immers meer en meer festiviteiten met vuurwerk gepaard. Wordt er werk gemaakt van sensibiliseringsacties voor de handelaars en de bevolking om ze te wijzen op de geldende regels en op de voorzorgen die moeten worden genomen in het kader van de verkoop, de aankoop en het afsteken van vuurwerk en voetzoekers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 3045 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Kris Peeters, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel (Vraag nr. 2239 van 25 april 2018).

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2017201821370

Vraag nr. 1118 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 26 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Proximus en bpost. - Bezoldiging van de CEO's.

Begin 2018 was er in de pers aandacht voor een studie van een nationale vakbond over de bezoldiging van de afgevaardigd bestuurders (ook CEO's genoemd) van de bedrijven uit de BEL 20.

Uit die analyse blijkt dat het jaarloon van de betrokken CEO's, die in 2016 een mediaan jaarsalaris van bijna 2 miljoen euro ontvingen, in 2017 met 25 % was toegenomen. In de praktijk verdienden ze ongeveer 8.000 euro per werkdag.

Aangezien het mediane jaarloon van een werknemer toen ongeveer 44.000 euro bedroeg, verdienden de CEO's van de BEL 20 tijdens de eerste 5,57 dagen van 2016 evenveel als een werknemer op een heel jaar. Dat zou ook het geval zijn voor 2018.

4. Des mesures sont-elles envisagées pour anticiper et éviter les dérives lors du prochain Nouvel An notamment, mais aussi de l'été à venir durant lequel les festivités avec feux d'artifice se multiplient, et pour sensibiliser et intervenir auprès des commerçants et des citoyens pour leur rappeler les règles mais aussi les précautions en matière de vente, d'achat et d'utilisation des feux d'artifices et des pétards?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 30 mars 2018, à la question n° 3045 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Kris Peeters, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Economie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur (Question n° 2239 du 25 avril 2018).

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2017201821370

Question n° 1118 de monsieur le député Frédéric Daerden du 26 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Proximus et bpost. - Rémunération CEO.

En ce début d'année 2018, la presse s'est fait l'écho d'une étude menée par une organisation syndicale nationale à propos du salaire des administrateurs délégués (CEO) des entreprises du BEL 20.

Cette analyse montre que, avec un salaire annuel médian de près de 2 millions d'euro, les CEO ont vu leur rémunération annuelle progresser en 2017 de 25 %. Ils gagnent en fait environ 8.000 euros par jour travaillé.

Sachant que le salaire annuel médian d'un travailleur est de plus ou moins 44.000 euros, les CEO du BEL 20 ont gagné pendant les 5,57 premiers jours de 2018, autant que ce qu'un travailleur va gagner pendant toute l'année.

Die loonkloof tussen CEO's en werknemers is op een jaar tijd nog groter geworden, aangezien het in 2015 nog 6,79 (in plaats van 5,57) dagen duurde voor een CEO van de BEL 20 evenveel had verdiend als een Belgische werknemer in een jaar tijd.

Van de bedrijven uit de BEL 20 staan er twee onder uw toezicht: Proximus en bpost, die respectievelijk de op zeven en elf na hoogste marktkapitalisatie hebben.

1. Hoeveel bedroeg het totale loon van de twee CEO's in kwestie in 2017 en hoe is dat geëvolueerd in vergelijking met 2016?

2. Is het salaris van de twee CEO's voor 2018 conform de oorspronkelijke bepalingen in de overeenkomst die hen aan respectievelijk Proximus en bpost bindt?

3. Hoeveel bedraagt het gemiddelde salaris van de werknemers van Proximus en bpost?

4. Hoeveel bedraagt het minimumloon bij Proximus en bpost?

5. Hoeveel bedraagt de loonspanning - de verhouding tussen het loon van de best en de slechtst verdienende werknemer - bij Proximus en bpost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1118 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 26 februari 2018 (Fr.):

Bpost

1. Het remuneratieverslag dat onderdeel is van het jaarverslag 2017 vermeldt wat volgt: de globale bezoldiging die in 2017 werd uitbetaald aan de gedelegeerd bestuurder, de heer Koen Van Gerven, voor zijn prestaties tijdens het jaar dat eindigde op 31 december 2017 bedraagt 585.977,10 euro variabel loon niet inbegrepen (ter vergelijking: 570.648,12 euro variabel loon niet inbegrepen in 2016) en kan worden onderverdeeld als volgt:

- basissalaris: 481.638,90 euro(bruto);
- pensioen: 33.130,20 euro;
- andere voordelen:
- overlijdensdekking bij overlijden tijdens het mandaat, ziekte en invaliditeitsverzekering: 48.057,48 euro
- representatiekosten: 3.300,00 euro
- leasingkosten voor de bedrijfswagen: 19.850,52 euro

De plus, cet abîme entre salaires des CEO et des travailleurs s'est encore creusé l'année passée, puisque en 2018, il fallait non pas 5,57 jours, mais 6,79 jours à un CEO du BEL 20 pour percevoir une rémunération égale à la rémunération annuelle des travailleurs belges.

Parmi les entreprises composant le BEL 20, deux sont placées sous votre responsabilité: Proximus, huitième capitalisation et bpost, douzième capitalisation.

1. Pour les deux CEO concernés, quel a été leur rémunération globale en 2017 et quelle a été l'évolution par rapport à 2016?

2. La rémunération 2018 des deux CEO est-elle conforme aux dispositions initiales figurant dans le contrat qui les lie à Proximus et bpost?

3. Quel est le niveau de salaire moyen des travailleurs de Proximus et bpost?

4. Quel est le niveau du salaire minimum à Proximus et bpost?

5. Quel est le niveau de la tension salariale entre le plus haut et le plus bas salaire de Proximus et bpost?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 30 mars 2018, à la question n° 1118 de monsieur le député Frédéric Daerden du 26 février 2018 (Fr.):

Bpost

1. Le rapport de rémunération qui fait partie du rapport annuel 2017 indique ce qui suit: la rémunération globale payée à l'administrateur délégué, monsieur Koen Van Gerven, en 2017 pour ses performances durant l'année s'étant terminée le 31 décembre 2017 s'élève à 585.977,10 euros hors rémunération variable (comparée à 570.648,12 euros hors rémunération variable en 2016) et peut être ventilée comme suit:

- salaire de base: 481.638,90 euros (bruts);
- pension: 33.130, 20 euros;
- autres avantages:
- couverture décès en cours d'emploi, invalidité et maladie: 48.057,48 euros;
- frais de représentation: 3.300,00 euros;
- frais de leasing pour la voiture de société: 19.850,52 euros.

Daarnaast ontving de gedelegeerd bestuurder in 2017 een variabel loon van 262.866,00 euro omdat hij tijdens het jaar dat eindigde op 31 december 2016 zijn vooraf bepaalde individuele doelstellingen en de economische indicatoren van het bedrijf heeft gehaald (aangezien de evaluatie voor 2016 pas gebeurde in 2017).

Dat bedrag is gerechtvaardigd gelet op (i) de prestaties van bpost in 2016 en (ii) het overschrijden van de doelstellingen die aan de gedelegeerd bestuurder persoonlijk werden toegekend en de waarde op lange termijn die zijn verwezenlijkingen konden opleveren. Het variabele loon voor 2017 wordt bepaald en betaald in 2018 na de evaluatie van zijn prestaties.

Geen aandelen, aandelenopties of andere rechten om aandelen te verwerven, werden toegekend aan of uitgeoefend door de CEO of zijn vervallen in 2017. Geen opties die werden toegekend in het kader van vorige aandelenoptieplannen waren nog uitstaand voor 2017.

In 2016 bedroeg de vergoeding betaald aan Koen Van Gerven voor zijn prestaties over het jaar afgesloten op 31 december 2016 570.648,12 euro (in vergelijking met 549.429 euro in 2015). Deze vergoeding kan als volgt worden opgesplitst: basissalaris: 472.195,20 euro (bruto); variabele vergoeding: te bepalen en te betalen in 2017 na de evaluatie van prestaties; dekking pensioen, overlijden tijdens het mandaat, invaliditeit en medische kosten: 75.961,80 euro; andere vergoedingscomponenten (vergoedingen voor representatiekosten): 3.300 euro; leasingkosten voor bedrijfswagen: 19.191,12 euro.

Daarnaast werd aan de CEO in 2016 een variabele vergoeding uitbetaald ten bedrage van 258.772 euro voor zijn prestaties over het jaar afgesloten op 31 december 2015 (vergoeding die pas werd bepaald bij zijn evaluatie in 2016).

Jaarverslag en remuneratieverslag zijn gepubliceerd op de website van de onderneming.

2. Ja.

3. tot 5. Het gemiddelde brutojaarloon van de bpost-medewerker (CEO en Group Executive Comite niet meegerekend) bedraagt 47.491 euro.

Voor het overige wenst bpost zich te beperken tot het verstrekken van de informatie die voorzien is in de regelgeving op de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen en in de Belgische corporate governance code, meer bepaald de regels inzake de informatie die verstrekt moet worden over raad van bestuur en management van de onderneming.

Proximus

En outre, l'administrateur délégué a reçu en 2017 une rémunération variable s'élevant à 262.866,00 euros pour la réalisation des objectifs individuels prédéfinis et l'atteinte des indicateurs économiques de l'entreprise durant l'année s'étant terminée le 31 décembre 2016 (étant donné que l'évaluation pour l'année 2016 n'a été réalisée qu'en 2017).

Ce montant est justifié au regard (i) des performances de bpost en 2016 et (ii) du dépassement des objectifs qui avaient été personnellement attribués à l'administrateur délégué et de la valeur à long terme que ses réalisations ont permis de réaliser. La rémunération variable pour 2017 sera déterminée et payée en 2018 après évaluation de ses performances.

Aucune action, option sur action ou tout autre droit d'acquérir des actions n'a été accordé(e) à l'administrateur délégué, exercé(e) par lui ou n'est venu(e) à échéance en l'exercice 2017. Aucune option relevant d'un précédent plan de stock-options n'était encore due pour l'exercice 2017.

En 2016 la rémunération payée à Koen Van Gerven pour ses performances durant l'année s'étant terminée le 31 décembre 2016 s'élevait à 570.648,12 euros (comparée à 549.429 euros en 2015) et se décompose comme suit: salaire de base: 472.195,20 euros (bruts); rémunération variable: à déterminer et à payer en 2017 après évaluation de ses performances; pension, décès en cours d'emploi, invalidité et couverture médicale: 75.961,80 euros; autres éléments de rémunération (frais de représentation): 3.300 euros; frais de leasing pour la voiture de société: 19.191,12 euros.

En outre, le CEO a reçu en 2016 une rémunération variable s'élevant à 258.772 euros pour ses performances réalisées durant l'année s'étant terminée le 31 décembre 2015 (étant donné que l'évaluation de ses performances pour l'année 2015 n'a été réalisée qu'en 2016).

Le rapport annuel et le rapport de rémunération sont publiés sur le site internet de l'entreprise.

2. Oui

3 à 5. Le niveau de rémunération annuelle moyen brut des travailleurs de bpost (CEO et Group Executive Comite exclus) est de 50.530 euros.

Pour les autres question, bpost souhaite se limiter à fournir les informations prévues par la régulation relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises ainsi que par le code belge de gouvernance d'entreprise, notamment les règles concernant l'information sur le conseil d'administration et le management de l'entreprise.

Proximus

1. Tussen 2016 en 2017 steeg de totale verloning (basisverloning, variabele verloning, pensioenvoordelen, voordelen na uitdiensttreding en andere voordelen) van de gedelegeerd bestuurder van Proximus met ongeveer 8 % (van 866.009 euro in 2016 tot 936.903 euro in 2017). Dit wordt verklaard door twee belangrijke factoren: de uitbetaling van haar variabele verloning en de indexering van juli 2017.

- Variabele verloning

Zoals bepaald in haar overeenkomst en conform artikel 520ter van het Belgische Wetboek van Vennootschappen, wordt de variabele verloning op korte termijn van de gedelegeerd bestuurder thans gespreid over drie jaar.

50 % van haar variabele verloning is immers gekoppeld aan de prestatie-indicatoren van het boekjaar (directe variabele verloning op korte termijn) terwijl de overige 50 % wordt uitgesteld: 25 % heeft betrekking op de prestatie-indicatoren aangaande een periode van twee jaar en 25 % heeft betrekking op de prestatie-indicatoren aangaande een periode van drie jaar (uitgestelde variabele verloning op korte termijn).

Aangezien haar mandaat in januari 2014 van start ging, kreeg de gedelegeerd bestuurder in 2017 voor het eerst een volledige variabele verloning op korte termijn uitbetaald (50 % variabele verloning op korte termijn die rechtstreeks betrekking heeft op 2016, 25 % verbonden aan de prestatie-indicatoren voor het jaar 2015 en 25 % verbonden aan de prestatie-indicatoren voor 2014).

- Indexering

De basisverloning van de gedelegeerd bestuurder is contractueel gekoppeld aan de index die bij Proximus toepasselijk is. In juli 2017 vond een indexering met 2 % plaats die heeft geleid tot een verhoging van haar basisverloning in 2017. Haar variabele verloning op korte termijn is eveneens gekoppeld aan de index en deze verhoging weerspiegelt zich in de uitbetaling van 2017 (prestaties 2016).

2. Ja, de verloning 2018 van de gedelegeerd bestuurder van Proximus is in overeenstemming met de oorspronkelijke bepalingen van haar overeenkomst. Haar basisverloning bestaat uit een basisloon (500.000 euro). Deze is contractueel gekoppeld aan de index die bij Proximus toepasselijk is.

De gedelegeerd bestuurder geniet een variabele *on target*-verloning op korte termijn van 150.000 euro bruto die gekoppeld is aan de bij Proximus toepasselijke index. Zoals bepaald in haar overeenkomst en conform artikel 520ter van het Belgische Wetboek van Vennootschappen, wordt de variabele verloning op korte termijn van de gedelegeerd bestuurder thans gespreid over drie jaar.

1. Entre 2016 et 2017, la rémunération totale (rémunération de base, rémunération variable, avantages pension et postérieurs à l'emploi et autres avantages) de l'administrateur délégué de Proximus a augmenté d'environ 8 % (de 866.009 euros en 2016 à 936.903 euros en 2017), ce qui s'explique par deux facteurs principaux: le paiement de sa rémunération variable et l'index de juillet 2017.

- Rémunération variable

Comme stipulé dans son contrat et conformément à l'article 520ter du Code Belge des Sociétés, le paiement de la rémunération variable à court terme de l'administrateur délégué est actuellement réparti sur trois années.

En effet, 50 % de sa rémunération variable est liée aux indicateurs de performance de l'exercice comptable (rémunération variable à court terme directe) alors que les 50 % restants seront différés: 25 % sont liés aux indicateurs de performance portant sur une période de deux ans et 25 % sont liés aux indicateurs de performance portant sur une période de trois ans (rémunération variable à court terme différée).

Son mandat ayant pris cours en janvier 2014, c'est donc la première fois en 2017 que l'administrateur délégué s'est vu attribuer une rémunération variable à court terme complète (50 % de rémunération variable à court terme directe liée à 2016, 25 % liée aux indicateurs de performance portant sur l'année 2015 et 25 % liée aux indicateurs de performance portant sur l'année 2014).

- Index

La rémunération de base de l'administrateur délégué est contractuellement soumise à l'index applicable à Proximus et il y a eu une indexation de 2 % en juillet 2017, ce qui a entraîné une augmentation de sa rémunération de base en 2017. Sa rémunération variable à court terme est également soumise à l'index et cette augmentation est visible dans le versement de 2017 (prestations de 2016).

2. Oui, la rémunération 2018 de l'administrateur délégué de Proximus est conforme aux dispositions initiales figurant dans son contrat. Sa rémunération de base consiste en un salaire de base (520.000 euros) perçu dans la fonction d'administrateur délégué. Elle est contractuellement soumise à l'index applicable à Proximus.

L'administrateur délégué bénéficie d'une rémunération variable à court terme cible de 150.000 euros bruts, ce montant étant soumis à l'index en vigueur pour Proximus. Comme stipulé dans son contrat et conformément à l'article 520ter du Code Belge des Sociétés, le paiement de la rémunération variable à court terme de l'administrateur délégué est actuellement réparti sur trois années.

50 % van haar variabele verloning is immers gekoppeld aan de prestatie-indicatoren van het boekjaar (directe variabele verloning op korte termijn) terwijl de overige 50 % wordt uitgesteld: 25 % heeft betrekking op de prestatie-indicatoren aangaande een periode van twee jaar en 25 % heeft betrekking op de prestatie-indicatoren aangaande een periode van drie jaar (uitgestelde variabele verloning op korte termijn).

3. tot 5. Het gemiddelde brutojaarloon (maandloon x 12 + 13de maand + eindejaarspremie) van de Proximus-medewerkers (directie en topmanagement niet meegerekend) bedraagt 50.530 euro.

Voor het overige wenst Proximus zich te beperken tot het verstrekken van de informatie die voorzien is in de regeling op de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen en in de Belgische corporate governance code, meer bepaald de regels inzake de informatie die verstrekt moet worden over raad van bestuur en management van de onderneming.

DO 2017201821465

Vraag nr. 1123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2017 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

En effet, 50 % de sa rémunération variable est liée aux indicateurs de performance de l'exercice comptable (rémunération variable à court terme directe) alors que les 50 % restants seront différés: 25 % sont liés aux indicateurs de performance portant sur une période de deux ans et 25 % sont liés aux indicateurs de performance portant sur une période de trois ans (rémunération variable à court terme différée).

3. à 5. Le niveau de rémunération annuelle (salaire mensuel x 12 + 13e mois + prime de fin d'année) moyen brut des travailleurs de Proximus (direction et top management exclus) est de 50.530 euros.

Pour les autres question, Proximus souhaite se limiter à fournir les informations prévues par la régulation relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises ainsi que par le code belge de gouvernance d'entreprise, notamment les règles concernant l'information sur le conseil d'administration et le management de l'entreprise.

DO 2017201821465

Question n° 1123 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2017 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 april 2018, op de vraag nr. 1123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.):

- FOD Economie

1 en 2. In 2017 werden geen specifieke dossiers hieromtrent onder mijn aandacht gebracht.

Er werden geen geschillen in het kader van mijn bevoegdheden die onder de FOD Economie ressorteren aan de Ministerraad voorgelegd.

- FOD Buitenlandse Zaken

Ik sluit me aan bij het antwoord van mijn collega, de minister van buitenlandse zaken, tot wiens bevoegdheid het onderwerp van uw vraag behoort.

- FOD Beleid en Ondersteuning

Tot vandaag werden geen specifieke dossiers hieromtrent onder mijn aandacht gebracht.

- Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)

1. Het BIPT is een rechtspersoon van publiek recht met een statuut sui generis overeenkomstig de wet van 17 januari 2013 betreffende zijn statuut, en heeft wat dat betreft, gelet op zijn aparte rechts-persoonlijkheid, nooit een standpunt in te nemen namens de Belgische Staat.

2. Gelet op het antwoord op de eerste vraag, is het antwoord op de tweede vanzelfsprekend negatief.

- Proximus

Als autonoom overheidsbedrijf onder de vorm van een naamloze vennootschap van publiek recht heeft Proximus geen enkel dossier ingediend bij de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post.

- Bpost

Als autonoom overheidsbedrijf heeft bpost geen enkel dossier ingediend bij de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post.

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 avril 2018, à la question n° 1123 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.):

- SPF Économie

1 et 2. En 2017, aucun dossier spécifique à ce sujet n'a été porté à mon attention.

Aucun contentieux dans le cadre de mes compétences relevant du SPF Economie n'a été soumis par mes soins au Conseil des ministres.

- SPF Affaires Étrangères

Faisant suite à la réponse de mon collègue, le ministre des affaires étrangères, auquel appartient l'objet de votre question.

- SPF Stratégie et Appui

Jusqu'à présent, aucun dossier spécifique à ce sujet n'a été porté à mon attention.

- Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)

1. L'IBPT est une personne morale de droit public avec un statut sui generis, conformément à la loi du 17 janvier 2013 relative à son statut, et, à cet égard, vu sa personnalité juridique distincte, n'a jamais à prendre position au nom de l'État belge.

2. Vu la réponse apportée à la première question, la réponse à la seconde est évidemment négative.

- Proximus

Compte tenu de son statut d'entreprise publique autonome ayant adopté la forme d'une société anonyme de droit public, Proximus n'a soumis aucun dossier au vice premier ministre et ministre de la Coopération au développement, Agenda numérique, Télécommunications et Poste.

- Bpost

Compte tenu de son statut d'entreprise publique, bpost n'a soumis aucun dossier au vice premier ministre et ministre de la Coopération au développement, Agenda numérique, Télécommunications et Poste.

DO 2017201821479

Vraag nr. 1124 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 01 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Communicatie van de Ombudsdienst voor Telecommunicatie.

De Ombudsdienst voor Telecommunicatie werd bij de wet van 21 maart 1991 bij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) opgericht. Personen die niet tevreden zijn over hun telecomoperator, kunnen gratis een beroep doen op de dienst als herhaaldelijk contact met de klantendienst van hun operator geen oplossing voor hun probleem oplevert.

De ombudsdienst is onafhankelijk van de actoren van de telecomsector en functioneert als een beroepsinstantie. Klanten van telecomoperatoren kunnen via een formulier een klacht indienen bij de dienst, die de klacht binnen 90 dagen na ontvangst behandelt. In zijn jaarverslag van 2016 meldt de ombudsdienst dat het aantal ingediende klachten fors is verminderd. Die daling werd in 2013 ingezet.

1. Wat is de oorzaak van die gestage daling van het aantal geschillen?
2. Zijn de communicatiekanalen van de ombudsdienst efficiënt genoeg?
3. Kwamen er dankzij de aanwezigheid van de dienst op de sociale media meer klachten binnen?
4. Wijzen de operatoren bij een geschil op het bestaan van de Ombudsdienst voor Telecommunicatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 april 2018, op de vraag nr. 1124 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 01 maart 2018 (Fr.):

1. De wet van 10 juli 2012 houdende diverse bepalingen inzake elektronische communicatie is in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt op 25 juli 2012. Zij wijzigt de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie en voert verschillende wijzigingen in voor de telecommunicatiegebruikers. Het voornaamste element van die nieuwe wet is de bepaling die zegt dat vanaf 1 oktober 2012 een operator onder bepaalde voorwaarden geen vergoeding mag vragen voor de opzeg van een contract van onbepaalde duur of voor de vroegtijdige opzeg van een contract van bepaalde duur na de 6e maand die volgt op de inwerkingtreding van het contract.

DO 2017201821479

Question n° 1124 de monsieur le député Philippe Goffin du 01 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La communication du service de médiation pour les télécommunications.

Le service de médiation pour les télécommunications fut institué par la loi du 21 mars 1991 au sein de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT). Il s'agit d'un interlocuteur gratuit pour les clients mécontents de leur opérateur de télécommunications, n'ayant pas trouvé solution à leur problème lors de leurs contacts répétés avec le service clientèle dudit opérateur.

Le service de médiation se déclare indépendant des acteurs du secteur des télécommunications et fonctionne comme une instance de recours. Le client peut déposer plainte via formulaire auprès du service qui traitera la demande dans les 90 jours qui suivent la réception. Le rapport annuel de 2016 faisait état d'une baisse substantielle du nombre de litiges soumis, amorcée depuis 2013.

1. Que justifie cette diminution continue du nombre de litiges?
2. Les canaux de communication utilisés par le service de médiation sont-ils suffisamment efficaces?
3. La présence du service sur les réseaux sociaux a-t-elle permis de relever des plaintes supplémentaires?
4. L'existence du service de médiation pour les télécommunications est-elle précisée par les opérateurs lors d'un litige?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 avril 2018, à la question n° 1124 de monsieur le député Philippe Goffin du 01 mars 2018 (Fr.):

1. La loi du 10 juillet 2012 portant des dispositions diverses en matière de communications électroniques est parue au *Moniteur belge* le 25 juillet 2012. Elle modifie la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques et introduit plusieurs changements pour les utilisateurs de télécommunications. L'élément principal de cette nouvelle loi est la disposition prévoyant qu'à partir du 1^{er} octobre 2012, sous certaines conditions, un opérateur ne peut exiger aucune indemnité pour la résiliation d'un contrat à durée indéterminée ou pour la résiliation anticipée d'un contrat à durée déterminée après le 6e mois suivant l'entrée en vigueur du contrat.

De algemene daling sedert 2013 van het aantal klachten die bij de Ombudsdienst voor telecomunicatie worden ingediend, vindt dus een concrete verklaring in de sterke afname van de klachten over opzegkosten. De klachten over deze verbrekingsvergoedingen waren in de jaren daarvoor immers heel talrijk en vormden een derde van het totale aantal klachten bij de ombudsdienst. De voormelde wet heeft dus een positieve invloed gehad op de markt wat het aantal bezwaren betreft.

In 2017 heeft de ombudsdienst evenwel een stijging met 21,39 % van de klachten voor bemiddeling vastgesteld, dit is 12.991 ingediende klachten tegenover 10.702 klachten in 2016. De telecomunicatiesector is een dynamische sector en de ombudsdienst stelt vast dat zich nieuwe soorten van geschillen ontwikkelen. Er zijn bijvoorbeeld in 2017 ettelijke honderden klachten over m-commerce (aankoop met behulp van de internetverbinding van een mobiel toestel) ingediend en die geschillen duiken op sedert 2013, met een aanzienlijke toename sinds 2015.

2. De Ombudsdienst voor telecomunicatie kan op verschillende manieren worden bereikt: telefonisch, in zijn kantoren, per brief, per fax, per e-mail, via zijn website en meer recentelijk via Facebook. Het gebruik van elektronische-communicatiemiddelen stelt de dienst in staat om efficiënt te zijn, niet alleen ten opzichte van de klagers, maar ook van de operatoren. De Ombudsdienst voor telecomunicatie is een instantie die gekwalificeerd wordt in de zin van Boek XVI van het Wetboek van economisch recht: de dienst ontvangt ook klachten via de Consumentenombudsdienst maar kan ook, wat minder vaak gebeurt, klachten ontvangen via Belmed en het Europees platform voor onlinegeschillenbeslechting.

De Ombudsdienst voor telecomunicatie is ook lid van het netwerk van ombudsmannen en bemiddelaars in België. Hij werkt samen met de andere ombudsdiensten en kan klachten die onder zijn bevoegdheid vallen ontvangen via andere bemiddelaars of ombudsmannen.

Er dient te worden opgemerkt dat hoewel de Ombudsdienst voor telecomunicatie enkel de schriftelijke klachten noteert, hij in 2017 geantwoord heeft op meer dan 6.000 telefonische oproepen in verband met verzoeken om inlichtingen waarvoor nog geen dossier is ingediend.

La baisse globale du nombre de plaintes introduites auprès du service de médiation pour les télécommunications, depuis 2013, trouve donc une explication concrète dans la forte diminution des plaintes relatives aux frais de résiliation. En effet, les plaintes concernant ces indemnités de rupture étaient, les années précédentes, très nombreuses et constituaient le tiers du nombre total de plaintes en médiation. La loi précitée a donc impacté positivement le marché en ce qui concerne le nombre de réclamations.

Toutefois, en 2017, le service de médiation a constaté une augmentation des plaintes en médiation de 21,39 %, soit 12.991 plaintes introduites au lieu de 10.702 plaintes en 2016. Le secteur des télécommunication est un secteur dynamique et le service de médiation constate que de nouveaux types de litiges se développent. Par exemple, plusieurs centaines de plaintes relative au M-Commerce (achat à l'aide de la connexion internet d'un appareil mobile) ont été introduites en 2017 et ces litiges apparaissent dès 2013, avec un essor considérable depuis 2015.

2. Le service de médiation pour les télécommunications est joignable par de nombreux moyens: par téléphone, dans ses bureaux, par courrier, par fax, par courrier électronique, par son site internet et, plus récemment, via Facebook. L'utilisation de moyens de communications électroniques permet au service d'être efficace, non seulement vis-à-vis des plaignants mais également des opérateurs. Le service de médiation pour les télécommunications est une entité qualifiée au sens du Livre XVI du Code de Droit Economique: elle reçoit également des plaintes via le Service de Médiation pour le Consommateur mais peut également, plus rarement, en recevoir via Belmed et la plate-forme européenne de règlement en ligne de litiges.

Le service de médiation pour les télécommunications est également membre du réseau des ombudsmans et médiateurs de Belgique. Il collabore avec les autres services de médiation et peut recevoir des plaintes qui relèvent de ses compétences via d'autres médiateurs ou ombudsman.

Il est à noter que si le service de médiation pour les télécommunications ne comptabilise que les plaintes écrites, il a répondu en 2017 à plus de 6.000 appels téléphoniques relatifs à des demandes d'information pour lesquelles un dossier n'a pas encore été introduit.

3. De Ombudsdienst voor telecommunicatie is aanwezig op de sociaalnetwerksite Facebook. Hoewel bepaalde klagers dat middel al hebben gebruikt om een klacht in te dienen, gaat het evenwel om een randverschijnsel. De meerderheid van de dossiers wordt ingediend via de website (via een formulier) of via e-mail. Momenteel raadt de Ombudsdienst voor telecommunicatie op zijn Facebook-pagina aan om voor het indienen van een klacht het formulier op zijn website te gebruiken. Daardoor kan de klager alle informatie meedelen die nodig is om een dossier aan te leggen.

4. De wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie bepaalt in artikel 136, § 2:

De aanbieders brengen de gebruikers op de hoogte van de beroepsmiddelen bij de ombudsdienst voor telecommunicatie. Die informatie wordt in overeenstemming met de ombudsdienst verstrekt.

Diezelfde wet bepaalt in artikel 108, § 1 het volgende:

"Ieder contract dat gesloten wordt tussen een abonnee en een operator, tot het leveren van een aansluiting tot het openbare elektronische-communicatienetwerk of tot het leveren van openbare elektronische-communicatiediensten bevat op zijn minst de volgende inlichtingen in een heldere, gedetailleerde en gemakkelijk toegankelijke vorm:

(...)

g) de wijze waarop geschillen kunnen worden beslecht, met inbegrip van het eventueel beroep aantekenen of het indienen van een klacht bij de ombudsdienst voor telecommunicatie."

De ondernemingen waarvoor de Ombudsdienst voor telecommunicatie bevoegd is, zijn dus verplicht om de gebruikers in te lichten over de beroepsmiddelen bij de ombudsdienst. Die laatste heeft ook akkoorden afgesloten met de operatoren. Ons protocol verduidelijkt bijvoorbeeld in artikel 5:

"Alle personeelsleden van het Bedrijf, inzonderheid commerciële diensten, klanten-onthaal-diensten en inlichtingendiensten worden door het Bedrijf met passende middelen op de hoogte gesteld van de mogelijkheid, die de eindgebruikers hebben om beroep te doen op de Ombudsdienst. Deze personeelsleden delen op eenvoudig verzoek van de eindgebruiker adres en telefoongegevens mee van de Ombudsdienst. De eindgebruiker kan in de informatieblad zijden van de telefoongidsen het adres en het telefoonnummer van de Ombudsdienst terugvinden. Deze inlichtingen kunnen ook door het Bedrijf meegedeeld worden."

3. Le service de médiation pour les télécommunications est présent sur le réseau social Facebook. Toutefois, si certains plaignants sont passés par ce moyen pour introduire une plainte, ce phénomène est marginal. La majorité des dossiers est introduite par le biais du site internet (via un formulaire) ou par courrier électronique. Actuellement, le service de médiation pour les télécommunications conseille, sur sa page Facebook, de passer via son formulaire sur son site internet afin d'introduire une plainte. Cela permet au plaignant de communiquer toutes les informations nécessaires à l'ouverture d'un dossier.

4. La loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques précise à l'article 136 paragraphe 2:

Les prestataires informent les utilisateurs des possibilités de recours auprès du service de médiation pour les télécommunications. Cette information est réalisée en accord avec le service de médiation.

Cette même loi, à l'article 108, prévoit au paragraphe 1er:

"Tout contrat conclu entre un abonné et un opérateur, ayant pour objet la fourniture d'un raccordement au réseau public de communications électroniques ou la fourniture de services de communications électroniques accessibles au public contient au moins les informations suivantes sous une forme claire, détaillée et aisément accessible:

(...)

g) les modalités de règlement des litiges, en ce compris l'introduction éventuelle d'un recours ou d'une plainte auprès du service de médiation pour les télécommunications."

Les entreprises pour lesquelles le service de médiation pour les télécommunications est compétent ont donc l'obligation d'informer les utilisateurs des possibilités de recours auprès du service. Ce dernier a également conclu des accords avec les opérateurs. Notre protocole précise, par exemple, à l'article 5:

"Tous les membres de la société - en particulier, le personnel des services commerciaux, d'accueil et des services de renseignements - doivent être mis au courant, par des moyens adaptés, de la possibilité pour l'utilisateur final d'avoir recours au service de médiation. Les membres de la société communiquent sur simple demande de l'utilisateur final l'adresse et le numéro de téléphone du service de médiation. Le client trouvera dans les pages d'information des annuaires l'adresse et le numéro de téléphone du service de médiation. Ces renseignements pourront également être communiqués par la société."

De facto stelt de ombudsdienst vast dat de operatoren die een aanmerkelijk marktaandeel hebben, de verplichting van artikel 108 van de wet goed naleven door de contactgegevens van de Ombudsdienst voor telecomcommunicatie te vermelden in hun algemene voorwaarden. Het is voor de ombudsdienst evenwel moeilijk om te bepalen of de gebruikers, wanneer ze een geschil melden aan de operator, ingelicht worden over het bestaan van een mogelijk beroep bij de Ombudsdienst voor telecomcommunicatie. De gebruikers melden hun geschil immers vaak telefonisch aan de operator en daarom is het moeilijk te bepalen of de medewerker van de operator de klager correct inlicht over zijn recht om een beroep te doen op de Ombudsdienst voor telecomcommunicatie.

DO 2017201821520

Vraag nr. 1126 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecomcommunicatie en Post:

Campagne Surf Mobile en de lage penetratiegraad van mobiel internet.

In de pers werd er over de lage penetratiegraad van mobiel internet in Wallonië bericht. De 39 Belgische gemeenten die noch over 4G noch over ononderbroken toegang tot mobiele telefonie beschikken, liggen alle in Wallonië. In totaal zou het over ongeveer 220.000 inwoners gaan. Van de zwaarst getroffen gemeenten liggen er veertien in Luxemburg, negen in de provincie Luik, veertien in de provincie Namen en twee in Henegouwen.

In 2015 heeft u met de steun van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecomcommunicatie (BIPT) de federale campagne *Surf Mobile* gelanceerd om het gebruik van mobiel internet in België te promoten. Het betreft een informatie-interface, die steeds online actief is, voor de gebruikers die hun datagebruik willen optimaliseren. Eén van de doelstellingen was het verhogen van de penetratiegraad van mobiel internet in België teneinde de achterstand op dat vlak in te lopen.

1. Werd de campagne *Surf Mobile* in 2018 herhaald?

2. Welke balans kan men van de vorige operaties opmaken? Hebben ze tot een verbetering van mobiel internet in België geleid?

3. Werden er sinds 2015 andere soortgelijke federale initiatieven genomen om het bereik van het netwerk te verbeteren?

Dans les faits, le service de médiation constate que les opérateurs ayant une part de marché significative respectent bien l'obligation prévue à l'article 108 de la loi en indiquant les coordonnées du service de médiation dans leurs conditions générales. Toutefois, il est difficile pour le service de médiation de déterminer si les usagers, lorsqu'ils font part d'un litige à l'opérateur, sont informés de l'existence du recours possible au service de médiation pour les télécommunications. En effet, les usagers font souvent part de leur litige par téléphone à l'opérateur et il est donc ardu de déterminer si le collaborateur de l'opérateur informe correctement le plaignant de son droit de faire appel au service de médiation pour les télécommunications.

DO 2017201821520

Question n° 1126 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La campagne Surf Mobile et le faible taux de pénétration de l'Internet mobile.

La presse relaie le faible taux de pénétration de l'Internet mobile dans le sud du pays. Les 39 communes belges qui n'ont ni 4G ni accès à une téléphonie mobile sans coupure sont toutes en Wallonie et concerneraient environ 220.000 habitants. Parmi les communes les plus touchées, on en dénombre quatorze au Luxembourg, neuf en province de Liège, quatorze en province de Namur et deux dans le Hainaut.

En 2015, vous aviez lancé avec le support de l'Institut belge des services postaux et de télécommunications (IBPT), la campagne fédérale *Surf Mobile* afin de promouvoir l'Internet mobile sur tout le territoire. Il s'agit d'une interface d'information, toujours active en ligne, pour les utilisateurs souhaitant optimiser la consommation de leurs données. L'un des objectifs était d'augmenter le taux de pénétration de l'Internet mobile en Belgique afin de rattraper le retard accusé en la matière.

1. La campagne *Surf Mobile* a-t-elle été renouvelée en 2018?

2. Quel fut le bilan des précédentes opérations? Ont-elles permis une amélioration de l'Internet mobile en Belgique?

3. D'autres initiatives fédérales similaires ont-elles été entreprises depuis 2015 pour améliorer la couverture du réseau?

4. Hoe komt het dat vooral Waalse gemeenten nog niet over mobiel internet beschikken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 april 2018, op de vraag nr. 1126 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.):

1. De campagne *Surf Mobile* werd éénmalig georganiseerd in 2015.

2. Mobiel breedband kent in België een gestage groei met gemiddeld 9,3 % per semester over de periode 2014-2017. Onder invloed van de *Surf Mobile* campagne groeide het aantal datasimkaarten in 2015 met 16 %, wat hoger is dan de groei van 5 % in 2014.

Vanaf 2016 trekt de groei opnieuw aan: tot 8 % in 2016 en tot ruim 30 % in 2017.

De mobiele penetratiegraad in België blijft zich onder het EU-28 gemiddelde situeren. Het verschil tussen beiden neemt in het eerste semester van 2017 wel af: van 20,5 naar 18,4 procentpunten. (voor eind 2017 is nog geen EU-gemiddelde beschikbaar).

3. De eigenlijke bedoeling van de campagne *Surf Mobile* was niet om de dekking van de netwerken te verbeteren, maar wel om mobiel internet meer ingang te doen vinden bij de bevolking (*take-up*).

Wat de dekking van de mobiele netwerken betreft zijn de operatoren sedert 2015 blijven investeren en wordt de 4G-dekking nu door de Europese Commissie geschat op 97 %.

Om de investeringen te blijven stimuleren die de kwaliteit van de dienst nog kunnen verhogen, vooral in landelijke gebieden, overwegen de overheden om in het kader van de toekenning van de nieuwe vergunningen dekkingsverplichtingen op te leggen.

4. De gemeenten die nog niet over een goede mobiele dekking beschikken liggen in meer heuvelachtige en beboste gebieden, met een geografisch reliëf dat de voortplanting van de radiogolven bemoeilijkt. Bovendien zijn ze dun bevolkt.

4. Comment expliquer la concentration des communes ne disposant pas d'Internet mobile au sud du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 avril 2018, à la question n° 1126 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.):

1. La campagne *Surf Mobile* a été organisée une seule fois, en 2015.

2. La large bande mobile connaît une croissance continue, en Belgique, de 9,3 % en moyenne par semestre au cours de la période 2014-2017. Suite à la campagne *Surf Mobile*, le nombre de cartes SIM de données a augmenté de 16 % en 2015, ce qui représente une croissance supérieure à celle de 5 % en 2014.

La croissance a repris depuis 2016: jusqu'à 8 % en 2016 et un peu plus de 30 % en 2017.

Le taux de pénétration mobile en Belgique reste inférieur à la moyenne de l'UE-28. L'écart entre les deux se réduit toutefois au cours du premier semestre de 2017: de 20,5 à 18,4 points de pourcentage (pour fin 2017, la moyenne européenne n'est pas encore disponible).

3. La campagne *Surf Mobile* n'avait pas pour objectif en soi d'améliorer la couverture des réseaux, mais plutôt d'augmenter l'adoption (*take-up*) de l'internet mobile par la population.

En ce qui concerne la couverture des réseaux mobiles, les opérateurs ont continué à investir depuis 2015 et la couverture en 4G est à présent estimée à 97 % par la Commission européenne.

Afin de continuer à stimuler les investissements permettant d'augmenter encore la qualité de service, surtout en zones rurales, les autorités envisagent d'imposer des obligations de couverture dans le cadre de l'octroi des nouvelles licences.

4. Les communes ne disposant pas encore d'une bonne couverture mobile sont situées dans les zones plus vallonnées et boisées, avec un relief géographique rendant plus difficile la propagation des ondes radios. Elles ont en outre une faible densité de population.

DO 2017201821528

Vraag nr. 1128 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Afhankelijkheid van de cloudsysteem bij de FOD's.

In een digitale omgeving is een cloud een praktische en zelfs onmisbare oplossing om allerhande documenten eenvoudig te delen, op te slaan en te bewaren. Ook de overheidsdiensten stappen mee in die trend en maken steeds vaker gebruik van een cloud.

Een cloud is vergelijkbaar met een virtuele harde schijf die enkel online toegankelijk is. Via de cloud kunnen data worden gebruikt die op verschillende dragers opgeslagen zijn, onder meer desktops en laptops, tablets en smartphones. De data worden automatisch geregistreerd en gesynchroniseerd.

Bijzonder interessant voor de gebruiker is dat clouddiensten vandaag doorgaans ook de mogelijkheid bieden de documenten die op de cloud werden opgeslagen realtime te wijzigen, waardoor telewerk en -beheer eenvoudiger worden. Het op afstand delen van voor derden bestemde gegevens is dé troef van dat digitale systeem, dat nieuwe samenwerkingsvormen in de hand werkt, aangezien meerdere gebruikers tegelijk aan hetzelfde document kunnen werken.

Er is echter ook een keerzijde. De cloud maakt de gebruiker immers volledig afhankelijk van de beschikbaarheid van de dienstverlening. Het verdwijnen van de cloud zou ertoe kunnen leiden dat data onherroepelijk verloren gaan. Bovendien heeft de beheerder van de dienst rechtstreeks toegang tot de opgeslagen content, wat vragen kan doen rijzen bij de vrijwaring van het vertrouwelijke karakter ervan. Het materiële aspect van de cloud, met name de servers en het onderhoud en de locatie ervan, kan de kwaliteit en de beschikbaarheid van de dienst beïnvloeden. Ook de overheidsdiensten die gebruikmaken van een cloud zijn aan die risico's blootgesteld.

1. Welke FOD's maken voor hun dagelijkse werking en voor de opslag van hun data gebruik van een cloud?

2. Wat zijn de belangrijkste clouddiensten waarvan de FOD's gebruikmaken? Op grond van welke criteria werden ze geselecteerd?

3. Welke waarborgen worden er ingebouwd om de vertrouwelijkheid van de gevoeligste documenten die op de cloud(s) van de FOD's worden opgeslagen, te vrijwaren?

DO 2017201821528

Question n° 1128 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La dépendance des SPF aux systèmes de cloud.

L'usage d'un *cloud* dans un environnement numérique est une solution pratique voire indispensable pour partager, sauvegarder et conserver facilement des documents divers. Les services publics suivent cette tendance en ayant de plus en plus recours à cet outil dans leurs activités.

Similaire à un disque dur virtuel uniquement accessible en ligne, le *cloud* permet d'exploiter les données stockées sur de nombreux supports différents, tels que les ordinateurs fixes ou portables, tablettes et smartphones. L'enregistrement et la synchronisation des données se réalisent de manière automatique.

C'est d'autant plus intéressant pour l'utilisateur que la plupart de ces services *cloud* proposent désormais de modifier en temps réel les documents ainsi déposés, facilitant le travail et la gestion à distance. Le partage des données à destination de tiers est le grand atout de ce système digital puisqu'il favorise de nouvelles formes de collaboration en permettant à plusieurs utilisateurs de travailler en même temps sur le même document.

Toutefois, le *cloud* présente aussi certains inconvénients non négligeables. Il rend l'utilisateur dépendant de son service et la disparition d'un *cloud* pourrait entraîner des pertes de données irréversibles. Le gestionnaire du service a également un accès direct au contenu stocké, ce qui peut soulever certaines inquiétudes en termes de confidentialité. Enfin, le *cloud* revêt une forme physique par le biais de ses serveurs dont l'entretien et la localisation peuvent influencer sur la qualité et l'accessibilité du service. Autant d'inconvénients potentiels auxquels les utilisateurs publics sont également exposés.

1. Quels sont les SPF ayant recours au service d'un *cloud* dans leur activité quotidienne et dans le stockage de leurs données?

2. Quels sont les principaux services de *cloud* utilisés par les SPF et selon quels critères de sélection?

3. Quels sont les moyens mis en place pour garantir la confidentialité des documents les plus sensibles circulant sur le(s) *cloud(s)* des SPF?

4. Bestaat er, in het geval dat de clouddienst tijdelijk of definitief wordt stopgezet, een backupsysteem, met andere woorden worden de door de FOD's opgeslagen documenten elders op fysieke of gedematerialiseerde wijze bewaard?

5. Wanneer de data van de cloud verloren gaan, kunnen de FOD's hun taken van openbaardienstverlening dan ten volle blijven opnemen of zijn ze op een bepaalde manier afhankelijk van dat instrument?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 april 2018, op de vraag nr. 1128 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 05 maart 2018 (Fr.):

1. Zowat alle FOD's maken gebruik van één of meerdere clouddiensten, meestal in een private of community cloud binnen de federale datacenters, maar meer en meer ook in een publieke (of hybride) cloud. De afgenomen clouddiensten zijn zowel van het type Infrastructure-, Platform- en Software-as-a-Service.

2. FOD's maken steeds meer gebruik van:

- Microsoft O365 voor mail en samenwerking, met opslag van documenten in OneDrive en Sharepoint Online;

- ServiceNow voor IT service management;

- Microsoft Azure.

Daarnaast worden er kleinere punctuele public-cloud-diensten zoals bijvoorbeeld Jira (in het kader van applicatieontwikkeling) gebruikt door quasi alle FOD's.

De belangrijkste selectiecriteria zijn: de eenvoud van externalisatie van commodity IT services, het "as a service" model, performantie, functionele vereisten, de capaciteit / slagkracht van de leverancier en aangeboden veiligheidsniveau (beschikbaarheid en vertrouwelijkheid) van de dienst.

Cloudservices worden steeds op basis van eigen of gemeenschappelijke policies geëvalueerd en er wordt ook een GDPR-verwerkerscontract afgesloten.

3. Inzet van public-clouddiensten is tot op heden beperkt tot niet-vertrouwelijke of niet-gevoelige informatie

Verder hebben de instellingen policies die de gebruikers waarschuwen om geen vertrouwelijke of gevoelige informatie te verwerken via een publieke cloudservice.

4. Elke overheidsdienst heeft net zoals voor niet-cloud-oplossingen de nodige voorzieningen getroffen qua backup en dit in functie van het risico. Applicaties met hoge beschikbaarheidsvereisten maken geen gebruik van publieke clouddiensten.

4. En cas d'arrêt du service de *cloud*, que ce soit de manière temporaire ou définitive, existe-t-il un système de *backup*, une sauvegarde alternative physique ou dématérialisée des documents stockés par les SPF?

5. En cas de perte des données du *cloud*, les SPF peuvent-ils continuer à assumer pleinement leurs missions de service public ou existe-t-il une certaine forme de dépendance à l'égard de cet outil?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 avril 2018, à la question n° 1128 de monsieur le député Philippe Goffin du 05 mars 2018 (Fr.):

1. Presque tous les SPF ont recours à un ou plusieurs services *cloud*, généralement dans un private ou community *cloud* au sein des centres de données fédéraux, mais également de plus en plus dans un *cloud* public (ou hybride). Les services *cloud* utilisés sont de type Infrastructure, Plateforme et Software-as-a-service.

2. Les SPF utilisent de plus en plus:

- Microsoft O365 pour le courriel et la collaboration, avec stockage de documents dans OneDrive et Sharepoint Online;

- ServiceNow pour la gestion des services IT;

- Microsoft Azure.

Par ailleurs, de plus petits services ponctuels public *cloud* tels que par exemple Jira (dans le cadre du développement d'applications) sont utilisés par presque tous les SPF.

Les principaux critères de sélection sont la simplicité de l'externalisation de services commodity IT, le modèle "as a service", la performance, les exigences fonctionnelles, la capacité/le dynamisme du fournisseur et le niveau de sécurité offert (disponibilité et confidentialité) du service.

Les services *cloud* sont toujours évalués sur la base de politiques propres ou communes et un contrat de traitement GDPR est également conclu.

3. À ce jour l'utilisation de services public *cloud* se limite aux informations non confidentielles ou non sensibles.

Par ailleurs, les organisations disposent de politiques qui préviennent les utilisateurs qu'il ne faut pas traiter d'informations confidentielles ou sensibles via un service public *cloud*.

4. Tout comme pour les solutions non *cloud*, chaque service public a pris les dispositions nécessaires en matière de backup en fonction du risque. Les applications à forte exigence de disponibilité n'utilisent pas de services *cloud*.

5. Voor de kerntaken van de overheidsdienst wordt momenteel niet gesteund op een publieke cloud.

DO 2017201821568

Vraag nr. 1130 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 06 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Toestand in Mali.

Volgens een eind februari 2018 gepubliceerd VN-rapport blijft de onveiligheid in Mali toenemen en dringt die gestaag door tot het centrum van het land.

1. Mali is een partnerland van onze ontwikkelingssamenwerking. Hoe kijkt u naar die ontwikkelingen in het land in het licht van onze ontwikkelingssamenwerkingsprojecten?

2. Volgens het VN-rapport is de grootste bedreiging voor de toepassing van het vredesakkoord van Algiers van 2015 het ontstaan van gewapende groeperingen die het akkoord niet ondertekend hebben. Worden er bijzondere maatregelen overwogen voor het Belgische personeel en voor de personen die aan de ontwikkelingssamenwerkingsprojecten meewerken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1130 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 06 maart 2018 (Fr.):

1. Wat betreft ontwikkelingssamenwerking, is België actief in Mali via alle hulpkanalen: bilateraal, indirect (niet-gouvernementele samenwerking), multilateraal en humanitaire hulp.

Mali blijft één van de 14 partnerlanden van de bilaterale directe Belgische samenwerking en een samenwerkingsprogramma tussen België en Mali werd afgesloten in juni 2016 voor een periode van vier jaar en een globaal bedrag van 31 miljoen euro.

Ondanks de toename van de onveiligheid, zet België de financiering en de uitvoering van programma's en ontwikkelingssamenwerkingsprojecten, de sociale en economische rehabilitatie en institutionele hervormingen voortzetten.

Dit gebeurt in parallel met een bijdrage ten gunste van de pacificatie tussen Noord en Zuid en de strijd tegen het terrorisme in het kader van operaties MINUSMA (vredeshandhaving), EUTM (vorming van het Malinese leger) en EUCAP (capaciteitsversterking van de interne veiligheidsdiensten).

5. À l'heure actuelle, la réalisation des missions-clés des services publics ne s'appuie pas sur un *cloud* public.

DO 2017201821568

Question n° 1130 de monsieur le député Olivier Chastel du 06 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Situation au Mali.

Selon un rapport de l'ONU publié fin février 2018, l'insécurité au Mali continue à se développer et gagne de façon progressive le centre du pays.

1. Le Mali est un pays partenaire de notre coopération. Comment voyez-vous l'évolution de la situation dans ce pays par rapport à nos projets de coopération?

2. Selon le rapport de l'ONU, le développement de groupes armés non-signataires, représentent aujourd'hui la plus grande menace à l'application de l'accord d'Alger de 2015. Des mesures particulières sont-elles envisagées pour le personnel belge et les personnes travaillant sur les projets de la coopération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 30 mars 2018, à la question n° 1130 de monsieur le député Olivier Chastel du 06 mars 2018 (Fr.):

1. En matière de coopération au développement, la Belgique est présente au Mali à travers tous les canaux d'aide: bilatéral, indirecte (non-gouvernementale), multilatérale et aide humanitaire.

Le Mali reste l'un des 14 pays de concentration de la coopération bilatérale directe belge et un programme de coopération entre la Belgique et le Mali a été conclu en juin 2016, pour une période de quatre ans et un montant global de 31 millions d'euros.

Malgré la recrudescence de l'insécurité, la Belgique continue le financement et la mise en oeuvre des programmes et projets de développement, de réhabilitation sociale et économique, de réforme institutionnelle.

Ceci en parallèle avec une contribution en faveur de la pacification entre le Nord et le Sud et de la lutte contre le terrorisme dans le cadre des opérations conjointes MINUSMA (maintien de la paix), EUTM (formation de l'armée malienne) et EUCAP (renforcement des capacités des forces de sécurité intérieure).

2. De vorming van gewapende groepen, die het akkoord van Alger (2015) niet getekend hebben, maar en ook en vooral de polarisering van gemeenschappen (Dozos, Peulhs, Bambaras, enz.) leidt tot sterkere confrontatie tussen gemeenschappen en zijn een ernstige bedreiging voor het vredesakkoord.

Het Belgische personeel en werknemers van de ontwikkelingsprojecten beschikken over nauwkeurige veiligheidsinstructies.

De verplaatsingen buiten Bamako van het ambassadepersoneel zijn beperkt of begeleid met strikte veiligheidsmaatregelen (zoals de meerderheid van de Westerse ambassades).

De ambassade:

- maakt deel uit van verscheidene netwerken van informatie-uitwisseling met andere ambassades en organisaties;
- beschikt over een crisistelefoon die permanent bereikbaar is;
- maakt een update van de databank verbonden aan het crisisprogramma zodat de leden van de Belgische gemeenschap ter plaatse snel kunnen gelokaliseerd worden in geval van ernstige incidenten.

Het reisadvies voor Mali op de website van de FOD Buitenlandse Zaken wordt regelmatig geüpdatet.

Defensie (dat beschikt over een verbindingsbureau in Bamako) informeert ook over de laatste bedreigingen.

De Belgische ngo's aanwezig in Mali worden regelmatig gebriefd over de veiligheidssituatie.

Het personeel van Enabel heeft de verplichting om de onderverdeling van het gebied te respecteren in de "rode", "oranje" en "groene" zone volgens de risico's. Anderzijds moet het Enabel- personeel beschikken over de toelating van de plaatselijke vertegenwoordiger van Enabel om een verplaatsing op het terrein te doen.

De niet-Malinese medewerkers zijn niet toegelaten om te reizen in de rode zone, en indien nodig moeten deze verplaatsingen een speciale toelating en veiligheidsmaatregelen krijgen (verplaatsing via een UN of humanitaire vlucht, vergezeld via een escorte, enz.)

De Malinese medewerkers beschikken over een grotere bewegingsmogelijkheid maar elke verplaatsing in oranje of rode zone wordt gecontroleerd en moet voorafgaandelijk toegelaten worden door de plaatselijke vertegenwoordiger. In geval van twijfel, wordt geen enkel risico genomen.

2. Le développement de groupes armés non-signataires mais aussi et surtout la polarisation des communautés (Dozos, Peulhs, Bambaras, *etc.*) menant à des affrontements inter-communautaires de plus en plus forts sont effectivement de graves menaces pour l'accord de paix.

Le personnel belge et les personnes travaillant dans des projets de développement disposent de consignes de sécurité précises.

Pour le personnel de l'ambassade, les déplacements en dehors de Bamako sont limités ou accompagnés de mesures très strictes de sécurité (comme la majorité des ambassades occidentales).

L'ambassade:

- fait partie de différents réseaux d'échanges d'informations avec les autres ambassades et organisations;
- dispose d'un téléphone de crise joignable en permanence;
- tient à jour une base de données liée au programme de crise permettant de situer rapidement les membres de la communauté belge en cas d'événements graves.

L'avis de voyage pour le Mali sur le site web du SPF Affaires étrangères est régulièrement mis à jour.

La Défense (qui dispose d'un bureau de liaison à Bamako) informe également des dernières menaces.

Les ONG belges présentes au Mali sont régulièrement briefées sur la situation sécuritaire.

Le personnel de Enabel a l'obligation de respecter le découpage du territoire en zone "rouge", "orange" et "verte" selon les risques encourus et d'autre part doit disposer d'une autorisation du représentant résident de Enabel pour faire tel ou tel déplacement sur le terrain.

Les collaborateurs non-maliens ne sont pas autorisés à voyager en zone rouge, et le cas échéant ces déplacements doivent faire l'objet d'une autorisation spéciale et la prise de mesures de sécurité (déplacement via vol NU ou humanitaire, accompagnement d'une escorte, *etc.*).

Les collaborateurs maliens disposent d'une possibilité de mouvement plus large mais chaque déplacement en zone orange ou rouge est contrôlé et doit au préalable être approuvé par le représentant résident. En cas de doute, aucun risque n'est pris.

DO 2017201821653

Vraag nr. 1132 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 09 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bezoek aan Senegal.

Begin maart 2018 hebben de eerste minister en uzelf een driedaags bezoek aan Senegal gebracht. Dat bezoek stond in het teken van de vijftig jaar bilaterale samenwerking tussen België en Senegal. U hebt tijdens dit bezoek een nieuwe overeenkomst met de Senegalese autoriteiten ondertekend om de prioriteiten van de samenwerking voor de komende vijf jaar vast te leggen. Die prioriteiten hebben betrekking op de bevordering van een lokaal en duurzaam ondernemerschap, seksuele en reproductieve rechten, en onderwijs. Er stonden ook nog andere ontmoetingen op de agenda, met name met handelspartners.

1. Kunt u verslag uitbrengen over deze missie? Welke maatregelen en voorstellen werden tijdens deze missie besproken?

2. De relatie tussen België en Senegal evolueerde sterk de voorbije vijftig jaar. Hoe ziet die relatie er vandaag uit?

3. U hebt eveneens een nieuwe overeenkomst met de Senegalese autoriteiten ondertekend om de prioriteiten van de samenwerking voor de komende vijf jaar vast te leggen. Kunt u hierover meer informatie geven? Hoeveel geld wordt er hiervoor uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1132 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 09 maart 2018 (Fr.):

1. De resultaten van onze gezamenlijke zending met premier Michel waren zeer positief en toonden het multi-actor karakter en de multidimensionale steun van de Belgische samenwerking in Senegal aan. Deze missie vormde tevens de gelegenheid om op 1 maart 2018 een nieuwe Algemene Samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Zodra deze nieuwe overeenkomst geratificeerd is, zal ze de Overeenkomst van 2001 vervangen. Deze Overeenkomst is één van de gevolgen van de "Enabel"- hervorming.

Ze schetst het kader voor de gouvernementele samenwerking in de komende jaren en legt de nieuwe cyclus vast voor de voorbereiding van een samenwerkingsprogramma. Ze zal ook de betaling uittesten van bepaalde belastingen die normaliter werden vrijgesteld.

DO 2017201821653

Question n° 1132 de monsieur le député Philippe Blanchart du 09 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Visite au Sénégal.

Début mars 2018, vous avez, avec le premier ministre, effectué une visite de trois jours au Sénégal dans le cadre des 50 ans de la coopération bilatérale entre la Belgique et ce pays. Lors de cette rencontre, vous avez signé en principe une nouvelle convention avec les autorités sénégalaises qui doit définir les priorités de la coopération pour les cinq prochaines années qui s'articulera autour de la promotion d'un entrepreneuriat local et durable, des droits sexuels et reproductifs, et de la formation. D'autres rencontres étaient à l'ordre du jour de cette visite, notamment avec des partenaires commerciaux.

1. Pouvez-vous faire un retour sur cette mission? Quelles sont les mesures et propositions qui ont été discutées durant celle-ci?

2. La relation a fortement évolué entre nos deux pays depuis ces 50 dernières années, pouvez-vous faire un bilan de celle-ci aujourd'hui?

3. Vous avez également signé une nouvelle convention avec les autorités sénégalaises qui doit définir les priorités de la coopération pour les cinq prochaines années. Pouvez-vous en dire davantage? Quel budget y sera alloué?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 30 mars 2018, à la question n° 1132 de monsieur le député Philippe Blanchart du 09 mars 2018 (Fr.):

1. Les résultats de notre mission avec le premier ministre Michel ont été très positifs et ont permis de constater l'appui multi-acteurs et multidimensionnel de la coopération belge au Sénégal. Cette mission a été l'occasion de signer une nouvelle Convention Générale le 1^{er} mars 2018. Une fois ratifiée, cette nouvelle Convention remplacera la Convention de 2001. Cette Convention est l'une des conséquences de la réforme "Enabel".

Elle cadre la coopération gouvernementale pour les années à venir, fixe le nouveau cycle pour la préparation d'un programme de coopération. Elle permettra de tester aussi le paiement de certaines taxes, habituellement exonérées.

We bezochten de krachtcentrale van Merina Dakhar, waarvan de bouw meegefinancierd werd door een lening van BIO. Ik heb ook een project bezocht in FASS, geïmplementeerd door FNUAP, inzake het "demografisch dividend", dat als model kan dienen voor het volgende samenwerkingsprogramma.

2. De ontwikkelingssamenwerking tussen Senegal en België begon officieel met de ondertekening van een Algemene Overeenkomst van 1 juli 1968, dit jaar staat in het teken van de 50e verjaardag van de gouvernementele samenwerking tussen de twee landen. België was vooral actief op vlak van gezondheid, langs aanbod- en vraagzijde, en op vlak van drinkbaar water en productief water, dus de landbouwproductie. De Belgische ontwikkelingssamenwerking is reeds lang aanwezig in Senegal en heeft veel succes gekend.

De Belgische samenwerking is eerder bescheiden in Senegal, maar ze wordt wel gewaardeerd. Ze is actief op verschillende vlakken. In Senegal heeft onze samenwerking een lange geschiedenis in gezondheid en hydraulica. De niet-gouvernementele actoren zijn actief op het vlak van plattelandontwikkeling. Dit wordt ook geïllustreerd door ons bezoek aan de autonome haven van Dakar, waar Belgische bedrijven actief zijn en waarmee de haven van Antwerpen een Memorandum of Understanding heeft ondertekend, alsook door de leningen die België via BIO toegekend heeft voor de energieontwikkeling van het land. De Belgische samenwerking biedt zodoende aan Senegal verscheidene middelen aan om de ontwikkeling van het land te ondersteunen.

3. Zoals eerder vermeld is de ondertekende Overeenkomst de Algemene Samenwerkingsovereenkomst. Het nieuwe samenwerkingsprogramma werd nog niet ondertekend en wordt momenteel nog besproken met de Senegalese autoriteiten.

De twee belangrijkste prioriteiten van het toekomstige programma zijn:

- duurzaam ondernemerschap en het creëren van waardig werk,
- seksuele en reproductieve gezondheid.

In het kader van dit nieuwe programma zal ook steun worden verleend aan capaciteitsopbouw. Het programma zal voornamelijk worden uitgevoerd in de "Pole Territoire du Sine Saloum" en er wordt een budget van 39 miljoen euro voorzien voor de periode 2018-2022.

Nous avons ainsi visité la centrale de Merina Dakhar, dont la construction a été cofinancée par un prêt de BIO. J'ai également visité un projet à FASS, mis en oeuvre par le FNUAP, sur la "dividende démographique" qui pourrait servir de modèle pour le prochaine programme de coopération.

2. La Coopération au développement entre le Sénégal et la Belgique ayant débuté officiellement par la signature d'une Convention générale le 1^{er} juillet 1968, l'année marquera le 50^e anniversaire de cette coopération gouvernementale au développement entre les deux pays. La Belgique a surtout été active au niveau de la santé, tant pour l'offre que pour la demande, et au niveau de l'eau potable et de l'eau productive, c'est-à-dire pour la production agricole. La coopération belge est présente de longue date au Sénégal et a connu beaucoup de succès.

La coopération belge est modeste au Sénégal, mais elle est appréciée. Elle est active dans différents domaines. Nous sommes présents depuis longtemps dans la santé et l'hydraulique. Les acteurs non gouvernementaux sont actifs dans le domaine du développement rural. Cela s'illustre aussi au travers de la visite du port autonome de Dakar, où des entreprises belges sont actives et avec lequel le port d'Anvers a signé un protocole d'accord, et par les prêts accordés via BIO par la Belgique au développement énergétique du pays. La coopération belge offre donc au Sénégal différents atouts pour appuyer son développement.

3. Comme je vous l'indiquais, la Convention signée est la Convention Générale. Le nouveau programme de coopération n'a pas encore été signé et est toujours en discussion avec les autorités sénégalaises.

Les deux grandes priorités du futur programme seront:

- l'entrepreneuriat durable et la création d'emplois décents,
- la santé sexuelle et reproductive.

Ce nouveau programme soutiendra également le renforcement des compétences. Il sera principalement actif dans le "Pole Territoire du Sine Saloum" et sera doté d'un budget de 39 millions d'euros pour la période 2018-2022.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201820973

Vraag nr. 1310 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 07 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Flying consul-missies.

Onze landgenoten in het buitenland kijken vaak op tegen de aanzienlijke afstanden om naar het consulaat of de ambassade te gaan. Vanuit die problematiek zijn uw diensten de afgelopen maanden volop bezig geweest met de ontplooiing van het *Flying consul*-initiatief, wat neerkomt op consulaire dienstverlening op verplaatsing.

Dankzij de zendingen van de vliegende consul met een mobiele kit is het mogelijk om binnen de consulaire jurisdictie de biometrische gegevens (foto, vingerafdrukken en handtekening) af te nemen van Belgen voor de productie van hun paspoort, zonder dat zij de lange afstand zelf moeten afleggen.

1. a) In welke landen is de dienstverlening van de *Flying consuls* reeds operationeel?

b) Kan u een duidelijk overzicht van de stand van zaken van het *Flying consul*-initiatief? Kan u dit overzicht uitsplitsen volgens volgende parameters: aantal missies, per land, per jaar, aantal geholpen personen?

2. Voor welke landen staat de operationalisering van dit initiatief nog gepland?

3. Wat zijn de algemene bevindingen over deze toepassing? Wordt het warm onthaald door onze landgenoten in het buitenland?

4. Op welke manier wordt over het bestaan van deze mogelijkheid bericht: op de website van de diplomatieke post, via sociale media, enz.? Zijn volgens u de burgers hier voldoende van op de hoogte?

5. Volgens welke kosten-batenanalyse wordt er bepaald waar en wanneer deze missies worden ingezet?

6. Kan u mij inzicht verschaffen in de alternatieven voor dienstverlening op afstand?

a) Over welke digitale toepassingen beschikt uw dienstverlening, die niet het afreizen van een diplomaat vereisen?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201820973

Question n° 1310 de monsieur le député Peter Luykx du 07 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Missions consulaires "volantes".

Nos compatriotes résidant à l'étranger appréhendent souvent les distances considérables qui les séparent du consulat ou de l'ambassade où ils doivent se rendre. Pour remédier à cette problématique, vos services se sont employés ces derniers mois à mettre au point l'initiative du *Flying consul* (consul volant), qui offre des services consulaires "en déplacement".

Les missions du "consul volant", doté d'un kit mobile, permettent de saisir les données biométriques de Belges (photos, empreintes digitales et signature) depuis la juridiction consulaire, en vue de la présentation de leur passeport, sans que ces derniers doivent personnellement parcourir de longues distances.

1. a) Dans quels pays les services des *Flying consuls* sont-ils déjà opérationnels?

b) Pouvez-vous fournir un aperçu clair de l'état d'avancement de l'initiative du *Flying consul*? Pouvez-vous ventiler ces données selon le nombre de missions, par pays, par année et selon le nombre de bénéficiaires?

2. Pour quels pays est-il encore prévu de mettre en oeuvre cette initiative?

3. Quelles conclusions générales sont-elles tirées concernant cette application? Est-elle accueillie favorablement par nos compatriotes à l'étranger?

4. Comment fait-on connaître les possibilités offertes par ce service: publication sur le site internet du poste diplomatique, sur les réseaux sociaux, etc.? Les citoyens sont-ils, selon vous, suffisamment informés de ce service?

5. Selon quelle analyse coût-profit est-il déterminé où et quand ces missions sont déployées?

6. Pouvez-vous préciser les solutions de substitution aux services à distance qui existent actuellement?

a) De quelles applications numériques ne nécessitant pas le voyage d'un diplomate votre service dispose-t-il?

b) Is er nauwe samenwerking met diplomatieke posten van andere landen, die wel aanwezig zijn in het rechtsgebied?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1310 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 07 februari 2018 (N.):

1. a) Momenteel beschikken 47 consulaire posten gevestigd in 37 landen over een mobiele kit. De lijst van deze landen is terug te vinden op de website *paspoort.belgium.be* (aanvraag paspoort/ Belg in buitenland/ Andere aanvraag-mogelijkheden).

b) Onze posten organiseren jaarlijks gemiddeld een zestigtal zendingen met de mobiele kit en registreren daarbij tussen de 4.500 à 5.000 aanvragen per jaar.

Elke post is hierin autonoom en beslist zelfstandig, in functie van de lokale noden (afstand, belang van de Belgische bevolking), hoeveel en hoe frequent ze een dergelijke zending organiseren. Bovendien maken sommige consulaire posten gebruik van een zending in een andere context (bezoek gedetineerde, ontmoeting met ereconsul) om tegelijkertijd een missie "mobiele kit" te organiseren.

2. Momenteel zijn er geen plannen om deze dienstverlening nog uit te breiden. Het is immers niet de bedoeling al onze consulaire posten uit te rusten, maar enkel die waar er een reële noodzaak bestaat en/of het aantal te bereiken landgenoten voldoende groot is.

3. Het organiseren van missies met mobiele kit wordt heel erg gewaardeerd door onze Belgische gemeenschap in het buitenland: het bespaart hen lange verplaatsingen naar hun consulaire post of laat hen toe een paspoort te verkrijgen indien ze in de onmogelijkheid verkeren om in persoon een paspoort aan te vragen bij de consulaire post wegens administratieve redenen (bijvoorbeeld als ze in een ander land van het ambtsgebied van de consulaire post wonen en een paspoort nodig hebben om zich naar het land te begeven waar die post zich bevindt).

4. De posten die zendingen met een mobiele kit organiseren, lichten de Belgische bevolking in de bezochte regio (ideaaliter twee maanden) vooraf in. Iedere post gebruikt zijn eigen meest aangewezen kanalen zodat de informatie een zo groot mogelijk publiek bereikt: internetwebsite van de post, nieuwsbrief van de post, elektronische mailing, bericht op Facebook, enz.

b) Est-il collaboré étroitement avec les postes diplomatiques d'autres pays présents dans la juridiction consulaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1310 de monsieur le député Peter Luykx du 07 février 2018 (N.):

1. a) À l'heure actuelle, 47 postes consulaires implantés dans 37 pays disposent d'un kit mobile. La liste de ces pays est disponible sur le site *pasport.belgium.be* (Demander un passeport/ Belges à l'étranger/ Alternatives).

b) Nous estimons que nos postes organisent en moyenne une soixantaine de missions "kit mobile" par an et que cela permet d'enregistrer entre 4.500 et 5.000 demandes par an.

Chaque poste est autonome pour ce faire et décide en toute indépendance et en fonction des besoins locaux (distance, importance de la population belge), combien et avec quelle fréquence ces missions sont organisées. De plus, certains postes consulaires profitent d'une mission dans un autre contexte (visite d'un détenu, rencontre d'un consul honoraire) pour organiser en même temps une mission "kit mobile".

2. À l'heure actuelle, il n'y a pas de projets d'étendre encore ce service. En effet, le but n'est pas d'équiper d'office l'ensemble de nos postes consulaires, mais uniquement ceux où il y a un besoin réel et/ou le nombre de compatriotes pouvant être atteints le justifient.

3. L'organisation de missions "kit mobile" est largement appréciée par notre communauté belge à l'étranger: cela leur évite de longs déplacements vers leur poste consulaire ou leur permet d'obtenir un passeport qu'ils étaient dans l'impossibilité de venir demander en personne au poste consulaire pour des raisons administratives (par exemple s'ils résident dans un autre pays de la juridiction du poste consulaire et qu'ils ont besoin d'un passeport pour se rendre dans le pays où se trouve ce poste).

4. Les postes organisant des missions "kit mobile" informent la population belge résidant dans les régions visitées au préalable (idéalement deux mois). Chaque poste utilise ses propres canaux les plus appropriés pour que cette information passe au plus grand nombre: site internet du poste, newsletter du poste, mailing électronique, message sur Facebook, etc.

De website van de FOD Buitenlandse Zaken vermeldt eveneens welke posten regelmatig missies "mobiele kit" organiseren en verwijst naar die posten voor meer informatie. Zes jaar ervaring leert ons dat de missies met mobiele kit adequaat en efficiënt worden aangekondigd om een zo groot mogelijk publiek te bereiken.

5. Enkel de consulaire posten waar ofwel de lange afstanden ofwel de moeilijke geopolitieke toestand dit verantwoordde(n), werden uitgerust met een mobiele kit. Bovendien dienen die posten hun missies te organiseren als een goede huisvader waarbij rekening gehouden moet worden met het evenwicht tussen kosten en baten. Iedere post moet de opportuniteit om missies te organiseren en de frequentie ervan afwegen naargelang de afstanden, de transport- en verblijfskosten, het aantal te helpen Belgen en de principiële reden die de missie verantwoordt. Het is de bedoeling een zo groot mogelijk aantal burgers te helpen aan de beste kost.

6. a) Er bestaat geen enkel alternatief voor de registratie van biometrische paspoortaanvragen op afstand: de biometrische gegevens van de aanvrager (foto + vingerafdrukken) en de handtekening dienen *live* te worden afgenomen op het moment van de aanvraag. Volgens de Europese regelgeving kan dat enkel gebeuren door het personeel van de nationale overheid bevoegd voor de paspoortafgifte.

b) Om technische redenen gelinkt aan de registratie en het doorsturen van de elektronische gegevens (compatibiliteit van de infrastructuur van de verschillende lidstaten), is het niet mogelijk de registratie van biometrische paspoortaanvragen te delegeren aan andere diplomatieke vertegenwoordigingen.

De Vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken

Le site du SPF Affaires étrangères mentionne également les postes organisant régulièrement des missions "kit mobile" et renvoie vers ces postes pour obtenir plus d'informations. D'après nos six ans d'expérience, nous pensons que les missions "kit mobile" sont annoncées de manière appropriée et efficace pour toucher le plus grand nombre.

5. Seuls les postes consulaires où soit les longues distances soit la situation géopolitique difficile le justifiaient, ont été équipés d'un kit mobile. En plus, ces postes sont tenus d'organiser leurs missions de manière à en gérer le rapport coût/bénéfice en bon père de famille. Chaque poste doit analyser l'opportunité d'organiser ses propres missions ainsi que leur fréquence en fonction des distances, des frais de transport/de logement, du nombre de belges à aider et de la raison principale justifiant la mission. L'idée est d'aider le plus grand nombre au meilleur coût.

6. a) Aucune alternative n'existe pour l'enregistrement de demandes de passeports biométriques à distance: le demandeur doit enregistrer en *live* ses données biométriques (photo + empreintes digitales) et sa signature au moment de la demande. Selon la réglementation européenne, seul le personnel de l'autorité nationale en charge de la délivrance des passeports peut effectuer cet enregistrement.

b) Pour des raisons techniques liées à l'enregistrement et à la transmission des données électroniques (compatibilité de l'infrastructure des différents États membres), il n'est pas possible de déléguer l'enregistrement des demandes de passeports biométriques à d'autres représentations diplomatiques.

DO 2017201821118

Vraag nr. 1312 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 15 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Orgaanhandel.

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) wordt naar schatting 10 % van de orgaantransplantaties in de wereld op illegale wijze uitgevoerd, wat de orgaanhandel - waarin er 1 miljard euro per jaar omgaat - tot een van de meest lucratieve vormen van criminaliteit ter wereld maakt. De internationale gemeenschap heeft tal van initiatieven genomen om illegale orgaanhandel, die in feite een vorm van mensenhandel is, te bestrijden.

In het Verdrag van de Raad van Europa inzake de bestrijding van mensenhandel, dat in 2015 in Santiago de Compostella voor ondertekening werd opengesteld, wordt elk land verzocht om wetgevende maatregelen te nemen om de illegale verwijdering en transplantatie van menselijke organen strafbaar te stellen.

Uit verschillende onderzoeken van de internationale pers en organisaties voor de verdediging van de rechten van levensbeschouwelijke minderheden in China, dat nochtans het Protocol van Palermo heeft ondertekend, blijkt dat er nog altijd clandestiene operaties worden uitgevoerd in het kader van een wijdverspreid fenomeen van medisch toerisme.

Aangezien het Verdrag van Compostella ertoe strekt elke schakel in de criminele keten aan te pakken, wordt elk stadium van de illegale orgaanhandel erin beoogd.

De sensibiliseringscampagnes met betrekking tot de gevaren van illegale orgaanhandel en het risico op gerechtelijke vervolging zijn in de eerste plaats gericht op de artsen die organen wegnemen en transplanteren en de handelaars die bewust meewerken aan die handel.

Het Verdrag voorziet in dat verband in een extraterritoriale bevoegdheid voor de rechtbanken, zodat de Staten hun eigen burgers of ingezetenen kunnen vervolgen zonder dat er daarvoor voorafgaandelijk een klacht door het slachtoffer moet worden ingediend of een aanklacht door de Staat waar het misdrijf werd begaan.

Sommige organisaties pleiten er ook voor dat de Westerse medische wereld het Chinese transplantatiecomité niet meer zou erkennen zolang er geen afdoende garanties zijn dat er een einde werd gemaakt aan die illegale praktijken in het land.

DO 2017201821118

Question n° 1312 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 15 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La problématique du trafic d'organes.

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) estime que 10 % des transplantations dans le monde se font illégalement, le chiffre d'affaires de ce trafic - 1 milliards d'euros annuel - se hissant au rang des trafics criminels mondiaux de grande ampleur. La communauté internationale a multiplié les initiatives pour lutter contre ce qui constitue une véritable déclinaison de la traite des êtres humains.

La Convention du Conseil de l'Europe contre le trafic d'organes humains signée en 2015 à Saint-Jacques-de-Compostelle par tous les États membres invite ainsi chaque pays à prendre les mesures législatives pour ériger en infraction pénale le prélèvement et la transplantation illégale d'organes humains.

Différentes études réalisées par la presse mondiale ou les associations de défense des droits de minorités de consciences en Chine, pays pourtant signataire de la Convention de Palermo, relèvent une persistance d'opérations clandestines dans le cadre d'un vaste phénomène de tourisme médical.

En souhaitant s'attaquer à chaque maillon de la chaîne criminelle, la Convention de Compostelle a souhaité intervenir à chaque stade du trafic.

Les médecins qui prélèvent et transplantent et les trafiquants qui interviennent en connaissance de cause dans le cadre du trafic d'organes sont les premiers visés par des campagnes de sensibilisation sur les dangers et les risques judiciaires encourus.

À cet égard, la Convention prévoit une compétence extraterritoriale des tribunaux, les États pouvant poursuivre leurs ressortissants ou résidents, sans que ces poursuites soient subordonnées à une plainte préalable de la victime ou à une dénonciation de l'État où l'infraction a été commise.

Certaines voix du monde associatif souhaitent également la fin de l'accréditation de l'institution de transplantation chinoise par le milieu médical occidental, tant que les garanties suffisantes n'auront pas été apportées quant à la fin de ces pratiques illégales.

1. Welk standpunt neemt de regering in ten aanzien van die problematiek in het kader van de bilaterale contacten met China?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om het transplantietoerisme harder aan te pakken, gelet op de aanzienlijke gezondheidsrisico's die het inhoudt voor de bevolkingsgroepen die illegale orgaantransplantaties ondergaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1312 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 15 februari 2018 (Fr.):

China had het gebruik van getransplanteerde organen van geëxecuteerde gevangenen in 1984 gelegaliseerd, op voorwaarde dat de gevangene of zijn/haar nabestaanden voorafgaand toestemming hadden gegeven. In 2014 kondigde de Chinese overheid evenwel aan dat organen van gevangenen niet meer gebruikt zouden mogen worden voor transplantaties. Het blijft in de praktijk echter zeer moeilijk om in te schatten in hoeverre China deze nieuwe wet effectief toepast, aangezien er nooit informatie wordt vrijgegeven over het aantal executies, noch over het aantal orgaantransplantaties dat plaatsgrijpt. Op 11 maart jongstleden nam China nog deel aan een internationale conferentie tegen orgaanhandel in het Vaticaan.

Het bestrijden van de illegale handel in organen is een onderwerp waaraan veel aandacht wordt geschonken in het Belgisch buitenlands beleid: mijn diensten ontvangen op geregelde tijdstippen vertegenwoordigers van het middenveld, die de problematiek van illegale orgaantransplantaties aankaarten. Ons land houdt er ook aan om in al haar bilaterale contacten met China onze gesprekspartners te wijzen op het universele karakter van de mensenrechten.

Op multilateraal vlak is België eveneens actief rond het thema: zo werd het Verdrag van de Raad van Europa tegen de handel in menselijke organen, dat u ook aanhaalt in uw vraag, actief mee onderhandeld door ons land, dat op dat moment (maart 2015) voorzitter was van het Comité van ministers van de Raad van Europa. België was tevens één van de eerste ondertekenaars van dit verdrag.

1. Quelle est la position du gouvernement sur cette problématique dans le cadre des échanges bilatéraux avec la Chine?

2. Pourriez-vous préciser les mesures que vous avez prises pour lutter davantage contre le tourisme médical illégal, qui porte les germes de risques sanitaires d'envergure pour les populations transplantées illégalement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1312 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 15 février 2018 (Fr.):

En 1984, la Chine avait légalisé la transplantation d'organes de prisonniers exécutés, à condition que le détenu ou ses proches parents aient préalablement donné leur consentement. En 2014, le gouvernement chinois a cependant annoncé que les organes de prisonniers ne pourraient plus être utilisés à des fins de transplantation. Dans la pratique, pourtant, il reste très difficile d'évaluer dans quelle mesure la Chine applique effectivement cette nouvelle législation, étant donné qu'elle ne divulgue jamais d'informations sur le nombre d'exécutions et de transplantations. Le 11 mars dernier, la Chine a participé à une conférence internationale contre le trafic d'organes au Vatican.

La politique étrangère belge accorde une attention particulière à la lutte contre le trafic d'organes: mes services accueillent à intervalles réguliers des représentants de la société civile, qui soulèvent la problématique des transplantations d'organes illégales. Dans tous ses contacts bilatéraux avec la Chine, notre pays tient à attirer l'attention de ses interlocuteurs sur l'universalité des droits de l'homme.

Sur le plan multilatéral, la Belgique oeuvre également dans ce domaine: notre pays, qui présidait à l'époque (mars 2015) le Comité des ministres du Conseil de l'Europe, a participé activement aux négociations de la Convention du Conseil de l'Europe contre le trafic d'organes humains, que vous citez également dans votre question. En outre, la Belgique fut l'un des premiers signataires de cette convention.

Ook in het kader van de VN zet ons land zich actief in om deze problematiek te bespreken en aan te pakken. Zo co-sponsorde België tijdens de VN Algemene Vergadering in september 2017 een resolutie die zich richt op de strijd tegen de illegale handel in organen, alsook het onder druk zetten van kwetsbare individuen om organen af te staan. De resolutie spoort de VN-lidstaten aan om maatregelen te nemen, gericht op de verantwoordelijkheid van overtreders, wetgeving te ontwikkelen die orgaandonatie aan klinische criteria en ethische normen laat voldoen, alsook internationale richtlijnen hieromtrent te ontwikkelen.

Ons land zet zich ten slotte in om de mensenrechtenproblematiek in China hoog op de agenda van de Europese Unie te houden. In het kader van het Europees buitenlands beleid, waar ons land met betrekking tot China zich volledig bij aansluit, worden verschillende activiteiten ondernomen ter bevordering van de mensenrechten, zoals de jaarlijkse mensenrechtendialoog tussen de EU en China. België onderschrijft ook telkens alle publieke verklaringen van de EU omtrent mensenrechten in China.

DO 2017201821354

Vraag nr. 1319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie.

Artikelen 17 en 18 van de wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie bepalen het volgende:

"Artikel 17. Om rekening te houden met de eventuele politieke implicaties die reizen van de leden van de Koninklijke Familie in het buitenland kunnen hebben, wordt elk plan om in privéverband of openbaar verband te reizen buiten de Europese Economische Ruimte meege-deeld aan de minister van Buitenlandse Zaken.

Dans le cadre de l'ONU, notre pays s'emploie aussi activement à mettre cette problématique à l'ordre du jour et à obtenir l'adoption de mesures *ad hoc*. Lors de la session de l'Assemblée générale de septembre 2017, la Belgique a coparrainé une résolution sur la lutte contre le trafic d'organes et l'exercice de pressions sur les individus vulnérables à des fins de cession d'organes. La résolution encourage les États membres de l'ONU à prendre des mesures concernant la responsabilité des trafiquants, à mettre en place une législation garantissant que le don d'organes respecte des critères cliniques et des normes éthiques, et à élaborer des orientations internationales à cet égard.

Enfin, notre pays oeuvre pour que la question des droits de l'homme en Chine demeure l'une des priorités de l'Union européenne. Dans le cadre de la politique étrangère européenne, à laquelle notre pays souscrit sans réserve relativement à la Chine, plusieurs actions sont menées en faveur des droits de l'homme, telles que le dialogue annuel sur les droits de l'homme entre l'UE et la Chine. De plus, la Belgique adhère à toutes les déclarations publiques de l'UE sur les droits de l'homme en Chine.

DO 2017201821354

Question n° 1319 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers.

Les articles 17 et 18 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie disposent ce qui suit:

"Article 17. Pour tenir compte des implications politiques éventuelles que peuvent avoir à l'étranger les déplacements des membres de la famille royale, tout projet de déplacement en dehors de l'Espace économique européen, qu'il soit public ou privé, est communiqué au ministre des Affaires étrangères.

Elke reis naar het buitenland die een politieke betekenis kan hebben, en met name indien deze contact met de hoge autoriteiten van de Staat in kwestie omvat, wordt meege-deeld aan de minister van Buitenlandse Zaken. De minister brengt binnen een termijn van acht dagen een advies uit over de opportuniteit van een dergelijke reis en, in voorkomend geval, over de voorwaarden waaronder de reis kan plaatsvinden. Deze reis kan in elk geval slechts plaatsvin-den na eensluitend advies van de minister.

Artikel 18. Op de contacten van de leden van de Koninklijke Familie in België met de autoriteiten van buitenlandse Staten, internationale organisaties of de vertegenwoordigers ervan zijn de in artikel 17 bepaalde regels van toepas-sing, tenzij het gaat om contacten die hun plaats kunnen hebben in het kader van vertegenwoordigingsactiviteiten."

1. Kan u voor elk lid van de koninklijke familie meede-len, voor 2017, welke plannen zij aan u hebben voorgelegd (artikel 17, eerste lid), met vermelding van datum?

2. Kan u voor elk lid van de koninklijke familie meede-len, voor 2017, voor wat betreft artikel 17, tweede lid:

- a) welke reizen (en data) het betrof;
- b) welke autoriteiten het betrof;
- c) welke adviezen u gaf;
- d) welke voorwaarden eventueel aan de reizen werden gekoppeld;
- e) of de reizen al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

3. Kan u voor elk lid van de koninklijke familie meede-len, voor 2017, voor wat artikel 18 betreft:

- a) welke contacten het betrof;
- b) welke autoriteiten het betrof;
- c) welke adviezen u gaf;
- d) welke voorwaarden eventueel aan de contacten wer-den gekoppeld;
- e) of de contacten al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 februari 2018 (N.):

Tout déplacement à l'étranger pouvant revêtir une signifi-cation politique et, en particulier, s'il comporte un contact avec les hautes autorités de l'État concerné, est communi-qué au ministre des Affaires étrangères. Le ministre rend, dans un délai de huit jours, un avis sur l'opportunité d'un tel déplacement et, le cas échéant, sur les conditions dans les-quelles il peut se réaliser. En tout état de cause, ce déplace-ment ne peut avoir lieu que de l'avis conforme du ministre.

Article 18. À l'exception des contacts qui peuvent avoir lieu dans le cadre d'activités de représentation, les contacts des membres de la famille royale en Belgique avec les autorités d'États étrangers, d'organisations internationales ou leurs représentants sont assujettis aux règles définies à l'article 17".

1. Pourriez-vous, pour chaque membre de la famille royale et pour l'année 2017, indiquer quels projets ils vous ont communiqués (article 17, alinéa 1), en mentionnant la date?

2. Pourriez-vous fournir les informations suivantes, pour chaque membre de la famille royale et pour l'année 2017, en ce qui concerne l'article 17, alinéa 2:

- a) de quels voyages s'agissait-il (préciser les dates);
- b) de quelles autorités s'agissait-il;
- c) quels avis avez-vous rendus;
- d) à quelles conditions les voyages étaient-ils éventuelle-ment soumis;
- e) les voyages en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

3. Pourriez-vous fournir les informations suivantes, pour chaque membre de la famille royale et pour l'année 2017, en ce qui concerne l'article 18:

- a) de quels contacts s'agissait-il;
- b) de quelles autorités s'agissait-il;
- c) quels avis avez-vous rendus;
- d) à quelles conditions les contacts étaient-ils éventuelle-ment soumis;
- e) les contacts en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1319 de madame la députée Barbara Pas du 26 février 2018 (N.):

De wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan leden van de koninklijke familie preciseert inderdaad de redenen en de modaliteiten van de controle die de minister van Buitenlandse Zaken gehouden is uit te oefenen op de verplaatsingen in het buitenland van de leden van de koninklijke familie, alsook op hun contacten in België met bepaalde buitenlandse dignitarissen. In deze context vinden er vrijwel continu consultaties plaats tussen het koninklijk paleis en de minister van Buitenlandse Zaken betreffende de contacten van de leden van de koninklijke familie met buitenlandse dignitarissen, in het buitenland of in België. Het is bijgevolg niet mogelijk om de consultaties voor elk betreffend contact nauwkeurig te kwantificeren.

Het lijkt echter geen twijfel dat de verplaatsingen naar het buitenland van leden van de koninklijke familie die "een politieke betekenis kunnen hebben", zoals bepaald in artikel 17 van de bovengenoemde wet, alleen plaatsvinden "na eensluidend advies van de minister". Dit is in het bijzonder het geval bij Staatsbezoeken en Belgische economische missies in het buitenland. In het jaar 2017, het jaar waarnaar wordt verwezen in deze vraag, brachten de koning en de koningin van 28 tot 30 maart een Staatsbezoek aan Denemarken en van 5 tot 11 november een Staatsbezoek aan India.

Prinses Astrid leidde op haar beurt van 10 tot 17 juni een Belgische economische missie naar Korea en, van 22 tot 25 oktober, een andere naar Ivoorkust.

Bovendien vergezel ik de koning en de koningin en prinses Astrid tijdens deze verplaatsingen.

DO 2017201821381

Vraag nr. 1321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De politieke situatie in Cambodja (MV 22053).

De politieke situatie in Cambodja is verontrustend. De huidige premier Hun Sen en zijn CPP partij waren zo onzeker over hun kansen bij de komende verkiezingen, dat de belangrijkste oppositiepartij CNRP is ontbonden. In praktijk is Cambodja nu een één-partij staat.

La loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale précise en effet les raisons et les modalités du contrôle que le ministre des Affaires étrangères est amené à exercer sur les déplacements des membres de la famille royale à l'étranger, ainsi que sur leurs contacts avec certains dignitaires étrangers en Belgique. Dans ce contexte, les consultations entre le palais royal et le ministre des Affaires étrangères, concernant les contacts des membres de la famille royale avec des dignitaires étrangers, que ce soit à l'étranger ou en Belgique, ont lieu de manière quasi continue. Il n'est donc pas possible de quantifier précisément les consultations tenues pour chacun des contacts concernés.

Il ne fait cependant pas de doute que les déplacements à l'étranger de membres de la famille royale qui peuvent "revêtir une signification politique", comme stipulé à l'article 17 de la loi susmentionnée, n'ont lieu que "de l'avis conforme du ministre". C'est tout particulièrement le cas des visites d'État et des missions économiques belges à l'étranger. Pour l'année 2017, sur laquelle porte la question en référence, le roi et la reine ont effectué une visite d'État au Danemark, du 28 au 30 mars, ainsi qu'une visite d'État en Inde, du 5 au 11 novembre.

La princesse Astrid, pour sa part, a mené une mission économique belge en Corée, du 10 au 17 juin, et une autre en Côte d'Ivoire, du 22 au 25 octobre.

J'accompagne d'ailleurs le roi et la reine et la princesse Astrid dans leurs déplacements.

DO 2017201821381

Question n° 1321 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le situation politique au Cambodge (QO 22053).

Le situation politique au Cambodge est préoccupante. Le premier ministre Hun Sen et son parti politique, le Parti du peuple cambodgien (CPP), étaient tellement incertains de remporter les dernières élections que le principal parti d'opposition, le Parti du sauvetage national du Cambodge (CNRP), a été dissous. En pratique, le Cambodge est désormais un État à parti unique.

De regering heeft zich niet beperkt tot haar voornaamste uitdager, journalisten, activisten, iedereen eigenlijk die kritiek heeft op de regering en de premier worden monddood gemaakt of erger nog. De premier Hun Sen spreekt van nog minstens tien jaar aan te blijven, verkiezingen zullen in Cambodja niets meer zijn dan een schijnvertoning.

Meer dan 55 parlementsleden zijn het land ontvlucht en 5.500 mandatarissen zijn uit hun ambt ontzet. Deze parlementsleden zoeken wereldwijd steun, ook in Europa. Ze zoeken steun, niet voor zichzelf of voor hun partij, maar voor de democratie en mensenrechten in Cambodja die nu dreigen verloren te gaan.

Ik heb u enige tijd geleden via schriftelijke weg gevraagd naar de werkomstandigheden en rechten van de boeren in de Cambodjaanse suikerindustrie. In uw antwoord heeft u gesteld dat Cambodja geniet van een *everything but arms*-positie waardoor ze een voordelige handelsrelatie met de Europese Unie hebben kunnen uitbouwen. Die betere toegang tot de Europese markt is afhankelijk van de mensenrechtensituatie in het land, zo vertelde u mij.

1. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag heeft u gesteld dat de Europese Commissie niet van plan was haar steun voor de economische en sociale ontwikkeling van Cambodja te stoppen. Is er gezien de recente politieke ontwikkelingen verandering gekomen in deze positie van de Europese Commissie?

2. De gevluchte parlementsleden uit Cambodja vragen expliciet dat er een tijdelijk einde komt aan de voordelige handelsrelatie tussen de Europese Unie en Cambodja. Dit is volgens hen de enige manier om de Cambodjaanse regering te stoppen in haar intentie om de Cambodjaanse democratie te wurgen. Zal België pleiten voor een herziening van de huidige relatie tussen Cambodja en de EU op basis van de recente ontwikkelingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.):

De toestand in Cambodja wordt steeds zorgwekkender. De laatste ontwikkelingen gaan in tegen de democratische transitie die ondersteund wordt door de EU en België en tegen de wil van het Cambodjaanse volk dat zelf tijdens de laatste verkiezingen massaal voor de oppositiepartij - die intussen opgeheven is - gestemd heeft.

Le gouvernement bâillonne et commet des faits plus graves encore pour réduire au silence ses principaux adversaires, les journalistes et les activistes, bref, quiconque le critique ou critique le premier ministre. Ce dernier déclare qu'il restera au pouvoir pendant encore au moins dix ans. Les élections, au Cambodge, ne seront donc plus qu'un simulacre.

Plus de 55 parlementaires ont fui le pays et 5.500 mandataires ont été révoqués. Ces parlementaires cherchent un soutien partout dans le monde, dont en Europe, non pas pour se protéger personnellement, ni pour protéger leur parti, mais pour défendre la démocratie et les droits de l'homme menacés dans leur pays.

Il y a quelque temps, je vous ai posé une question écrite sur les conditions de travail et les droits des paysans dans l'industrie sucrière cambodgienne. Dans votre réponse, vous indiquez que le Cambodge relève du régime "Tout sauf les armes", qui a permis au pays d'établir des relations commerciales avantageuses avec l'Union européenne. Vous précisez que l'accès plus aisé au marché européen dont bénéficie le Cambodge dépend de la situation des droits de l'homme dans le pays.

1. En réponse à ma question écrite, vous avez déclaré que la Commission européenne n'entend pas cesser de soutenir le développement économique et social du Cambodge. Compte tenu de l'évolution politique récente dans le pays, la position de la Commission européenne a-t-elle changé?

2. Les parlementaires qui ont fui le Cambodge demandent explicitement que les avantages commerciaux dont bénéficie le Cambodge par rapport à l'Union européenne lui soient provisoirement retirés. C'est, selon eux, le seul moyen d'empêcher le gouvernement cambodgien d'étouffer la démocratie au Cambodge. La Belgique plaidra-t-elle en faveur d'une révision des relations commerciales entre le Cambodge et l'Union européenne sur la base de l'évolution récente de la situation dans ce pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1321 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.):

La situation au Cambodge devient de plus en plus préoccupante. Les derniers développements vont à l'encontre de la transition démocratique soutenue par l'UE et la Belgique ainsi qu'à l'encontre de la volonté du peuple cambodgien qui, lors des dernières élections, a voté en masse pour le parti de l'opposition qui a entre-temps été dissous.

Ik steun de Hoge Vertegenwoordiger Mogherini die de acties die genomen werden tegen de belangrijkste oppositiepartij, de Cambodian National Rescue Party, veroordeelde in een verklaring afgelegd door haar woordvoerder op 16 november. Zoals u aangeeft, wordt de geloofwaardigheid van de opkomende parlementsverkiezingen voorzien voor juli 2018 in twijfel getrokken door de opheffing van deze partij.

In die context bekijkt de EU welke middelen tot haar beschikking staan om de politieke situatie in Cambodja positief te beïnvloeden met inbegrip van het preferentiële commerciële systeem genaamd "Everything but Arms". België zal alle maatregelen steunen die dit doel voorop stellen op voorwaarde dat deze niet ingaan tegen de noden van de lokale bevolking.

Het democratische transitieproces in Cambodja is heel belangrijk. Om die reden heb ik gevraagd aan onze Ambassade in Bangkok, met jurisdictie over Cambodja, om de situatie ter plekke aandachtig op te volgen.

DO 2017201821382

Vraag nr. 1322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De strijd tegen bloeddiamanten (MV 22054).

U heeft op 14 november 2017 de eerste *African Diamond Conference* mee georganiseerd, waar u aankondigde dat het verhandelen van diamanten uit conflictzones, zogenaamde bloeddiamanten, moet gestopt worden.

Alhoewel u de nadruk legde op de strijd tegen diamanten uit conflictzones, leek de Zuid-Afrikaanse vice-minister van Natuurlijke Hulpbronnen toch ook de strijd tegen slechte arbeidsomstandigheden en vervuiling net zo belangrijk te vinden.

U heeft ook een grote nadruk gelegd op het belang van de Afrikaanse regionale organisaties en die nadruk op samenwerking met deze organisaties is ook terug te vinden in uw beleidsnota.

Je soutiens la Haute Représentante Mogherini qui a condamné les actions menées contre le principal parti d'opposition, le Parti du sauvetage national du Cambodge, dans une déclaration faite par son porte-parole le 16 novembre. Comme vous l'avez indiqué, la crédibilité des prochaines élections législatives prévues pour juillet 2018 est remise en question par la dissolution de ce parti.

Dans ce contexte, l'UE examine les moyens qui sont à sa disposition pour influencer positivement la situation politique au Cambodge, en ce compris le régime préférentiel "Tout sauf les armes". La Belgique soutiendra toutes les mesures qui font de cet objectif une priorité, à condition qu'elles ne soient contraires aux besoins de la population locale.

Le processus de transition démocratique au Cambodge est essentiel. C'est pour cette raison que j'ai demandé à notre Ambassade à Bangkok, ayant juridiction sur le Cambodge, de surveiller de près la situation sur place.

DO 2017201821382

Question n° 1322 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La lutte contre le commerce des diamants du sang (QO 22054).

Le 14 novembre 2017, vous avez coorganisé la première conférence africaine sur le diamant (*African Diamond Conference*). À cette occasion, vous avez indiqué qu'il convient d'enrayer le commerce des diamants issus des zones de conflit, également appelés les "diamants du sang".

Tandis que vous souligniez l'importance de la lutte contre le commerce des diamants issus des zones de conflit, le vice-ministre sud-africain des ressources naturelles semblait juger tout aussi pertinente la lutte contre la pollution et les mauvaises conditions de travail.

Comme dans votre note de politique générale, vous avez également souligné le rôle essentiel joué dans ce cadre par la coopération avec les organisations régionales africaines.

Wat ik echter mis in de communicatie over de strijd tegen bloeddiamanten en wat ik ook niet voldoende terugvond in uw beleidsnota, is hoe die betere samenwerking tussen de Europese Unie en Afrikaanse regionale organisaties tot stand zal komen.

1. Zal er in uw invulling van de strijd tegen bloeddiamanten ook aandacht zijn voor de slechte arbeidsomstandigheden en vervuiling zoals ook de Zuid-Afrikaanse vertegenwoordiging dat wenste?

2. De sterkere samenwerking tussen de EU en regionale organisaties klinkt veelbelovend, maar kan u een aantal concrete initiatieven geven die deze samenwerking en vertrouwensband tussen de EU en regionale organisaties zal mogelijk maken?

3. Zal deze aandacht voor het potentieel van regionale organisaties ook deel zijn van het ambitieus standpunt dat België zal innemen tijdens de onderhandelingen voor een nieuw Cotonou-akkoord?

4. De rol van regionale organisaties in Afrika is sterk toegenomen de laatste jaren en u wil daarop inzetten in uw strategie, maar met name in Centraal-Afrika is deze regionale integratie en samenwerking nog niet ver gevorderd. Hoe zal die leemte opgevangen worden als alle Afrikaanse landen betrokken moeten zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.):

Het Kimberley Proces is inderdaad uiterst succesvol gebleken in de strijd tegen conflictdiamanten. Het aandeel van bloeddiamanten in de internationale handel van diamanten is sinds 2002 van 15 % teruggelopen naar 0,2 %. Maar we dienen meer te doen als we dit resultaat willen bestendigen, en de ambitie willen behouden om bloeddiamanten volledig te bannen.

Je déplore cependant que la communication sur la lutte contre le commerce des "diamants du sang" omette d'indiquer la manière dont la coopération entre l'Union européenne et les organisations régionales africaines sera améliorée et que votre note de politique générale ne le précise pas suffisamment non plus.

1. Tiendrez-vous compte de la pollution et des mauvaises conditions de travail dans votre interprétation de la lutte contre le trafic des "diamants du sang", comme le souhaite également la représentation sud-africaine?

2. Votre intention de renforcer la coopération entre l'Union européenne et les organisations régionales est très prometteuse, mais pouvez-vous présenter plusieurs initiatives qui permettront de mettre en oeuvre cette coopération et d'instaurer cette relation de confiance?

3. Le potentiel des organisations régionales est-il également pris en considération dans la position ambitieuse qu'adoptera la Belgique dans les négociations en vue de la conclusion d'un nouvel accord de Cotonou?

4. Le rôle joué par les organisations régionales en Afrique s'est sensiblement accru ces dernières années et vous souhaitez miser sur celui-ci dans votre stratégie, mais en Afrique centrale, notamment, cette intégration et coopération régionale n'est pas suffisamment développée. Comment ce manque sera-t-il comblé si l'ensemble des pays africains doivent être associés à la lutte contre le commerce des "diamants du sang"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1322 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.):

Le processus de Kimberley s'est, en effet, avéré extrêmement fructueux dans la lutte contre les diamants de la guerre. La part des diamants du sang dans le commerce international des diamants est passée de 15 % à 0,2 % depuis 2002. Mais nous devons faire plus si nous voulons consolider ce résultat et garder l'ambition de bannir entièrement les diamants du sang.

Consumenten eisen in toenemende mate terecht dat diamanten op een ethische wijze ontgonnen en verhandeld worden, met respect voor mensenrechten, sociale en milieunormen. Deze objectieven vormen dan ook de kern van het beleid dat België nastreeft. Ons land streeft het duurzame beheer van natuurlijke rijkdommen na, waarbij we pleiten voor maximale transparantie, dialoog en inclusiviteit als leidende beleidsprincipes. Dit engagement wordt ondersteund door de zogenaamde *Comprehensive Approach* waarbij ons land bestaande instrumenten van het Belgische externe optreden wenst te versterken en op meer coherente wijze wenst in te zetten.

Het Belgische beleid ondersteunt initiatieven die deze objectieven delen, en waakt hierbij in het bijzonder op het precaire evenwicht tussen de rol en verantwoordelijkheden van overheden, industrie en civiele maatschappij. Dit is ook de geest waarin de Belgische diplomatie, samen met het *Antwerp World Diamond Centre*, zijn schouders zette onder de *African Diamond Conference* dat afgelopen 14 november plaatsvond in Brussel. De conferentie kaderde onder meer in de voorbereidingen van het EU voorzitterschap van het Kimberley proces in 2018. Tijdens dit voorzitterschap zal de hervorming van het Kimberley Proces, die moet toelaten om de resultaten van het proces van de afgelopen 15 jaar te vrijwaren, hoog op de agenda staan. Ter ondersteuning van het EU voorzitterschap heeft België een vertegenwoordiger gedetacheerd binnen de betrokken EU diensten, en zal België eveneens als gastheer fungeren van de plenaire vergadering van het Proces einde 2018.

Hierbij vormt dialoog en samenwerking met, maar vooral ook tussen Afrikaanse landen een essentiële voorwaarde om de strijd tegen conflictdiamanten succesvol te voeren. De rol van regionale organisaties in Afrika is hierbij cruciaal. Niet zelden hebben wij geconstateerd dat de Afrikaanse Unie maar efficiënt en krachtig kan optreden wanneer er op regionaal vlak een aanzet werd gegeven. In dit kader ondersteunt België onder meer de EU in het uitrollen van de *Regional Economic Communities* via het elfde Europees Ontwikkelingsfonds. De EU houdt in dat kader ook rekening met de bestaande regionale integratie bij het onderhandelen van economische partnerschapsovereenkomsten met Afrikaanse regio's. De herziene versie van het akkoord van Cotonou uit 2010 is een afspiegeling van het toenemende belang van de *Regional Economic Communities*, en ook in het kader van de onderhandelingen voor het akkoord dat het Verdrag van Cotonou na 2020 moet opvolgen, wenst België dit engagement verder te zetten.

Les consommateurs exigent de plus en plus que les diamants soient extraits et commercialisés de manière éthique, dans le respect des droits de l'homme, des normes sociales et environnementales. Ces objectifs sont donc au coeur de la politique menée par la Belgique. Notre pays plaide pour la gestion durable des ressources naturelles, préconisant un maximum de transparence, de dialogue et d'inclusivité en tant que principes politiques directeurs. Cet engagement est soutenu par "l'approche globale", par laquelle notre pays souhaite renforcer les instruments existants de l'action extérieure belge ainsi que les mettre en oeuvre de manière plus cohérente.

La politique belge soutient des initiatives qui partagent ces objectifs et, en particulier, surveille l'équilibre précaire entre le rôle et les responsabilités des gouvernements, de l'industrie et de la société civile. C'est également dans cet esprit que la diplomatie belge, avec l'*Antwerp World Diamond Centre*, a soutenu l'*African Diamond Conference* qui s'est tenue à Bruxelles le 14 novembre. La Conférence s'inscrivait dans le cadre des préparatifs de la présidence de l'UE du processus de Kimberley en 2018. Au cours de cette présidence, la réforme du processus de Kimberley, qui devrait permettre de pérenniser les résultats du processus des quinze dernières années, fera partie des priorités à l'ordre du jour. En soutien à la présidence de l'UE, la Belgique a détaché un représentant au sein des services européens concernés, et notre pays accueillera également la session plénière du processus fin 2018.

À cet égard, le dialogue et la coopération avec, mais surtout entre les pays africains, est une condition essentielle pour mener à bien la lutte contre les diamants de la guerre. Le rôle des organisations régionales en Afrique est crucial à cet effet. Il n'est pas rare de constater que l'Union africaine ne peut agir efficacement et vigoureusement que lorsque des mesures régionales sont prises. Dans ce contexte, la Belgique soutient, entre autres, l'UE dans le déploiement des "Communautés économiques régionales" à travers le 11e Fonds européen de développement. L'UE prend également en compte l'intégration régionale existante lors de la négociation d'accords de partenariat économique avec des régions africaines. La version révisée de l'accord de Cotonou de 2010 reflète l'importance croissante des "Communautés économiques régionales", et dans le cadre des négociations de l'accord qui fera suite au traité de Cotonou post-2020, la Belgique souhaite également poursuivre cet engagement.

De slagkracht van die regionale organisaties is nogal verschillend. Daarom dient de strijd tegen bloeddiamanten op verschillende niveaus te worden gevoerd, onder meer in een context van samenwerking tussen de EU en de Afrikaanse Unie (AU). Ik heb dit pleidooi ook herhaald tijdens de ministeriële EU-AU vergadering eind november in Abidjan. Ik verwijs hierbij ook naar de recente EU-Communicatie over een hernieuwd EU-Afrika partnerschap (met daarin een krachtige verwijzing naar de noodzaak van transparantie in de grondstoffensector).

Voorts moet het VN-niveau worden aangesproken en moet de slagkracht van de regionale organisatie versterken. Onder meer staten als de Centraal-Afrikaanse Republiek vragen specifieke aandacht en omkadering, waar ons land een concrete bijdrage levert, onder meer binnen de *Peace Building Commission* (PBC). In deze context organiseerde België eind oktober een seminarie over het duurzaam beheer van natuurlijke rijkdommen in de marge van de PBC, waarbij de nadruk werd gelegd op de bijdrage van de diamantsector tot duurzame stabiliteit en vrede in de Centraal Afrikaanse Republiek (CAR).

DO 2017201821383

Vraag nr. 1323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Ivoorkust. - Top Afrikaanse Unie - Europese Unie (MV 22224).

Recentelijk heeft in Ivoorkust een belangrijke Afrika-EU top plaatsgevonden over het onderwerp migratie en de uitdagingen die daarmee gepaard gaan.

Volgens de Franse president die aanwezig was, "is Afrika een niet te negeren continent, want hier komen alle uitdagingen van onze tijd samen: terrorisme, klimaatverandering, armoede, bevolkingsgroei, verstedelijking".

Om die genoemde uitdagingen aan te pakken is een zogenaamd Afrikaans Marshallplan voorgesteld van 44 miljard euro, waarmee het Duits voorstel van januari 2017 nu een Europees project geworden is.

Dit nieuwe fonds zou de opvolger moeten worden van het EU *Emergency Trust Fund* waarop het middenveld en experts op vlak van Afrikaanse politiek, ontwikkeling en veiligheid grote kritiek hebben gegeven.

La capacité d'action de ces organisations régionales est assez divergente. Par conséquent, la lutte contre les diamants du sang devrait être menée à différents niveaux et entre autres dans un contexte de coopération entre l'UE et l'Union africaine (UA). J'ai réitéré ce plaidoyer lors de la réunion ministérielle UE-UA à Abidjan fin novembre. Je me réfère à cet effet à la récente communication de l'UE sur un partenariat UE-Afrique renouvelé (avec une référence forte au besoin de transparence dans le secteur des matières premières).

De plus, le rôle de l'ONU doit être abordé et la capacité d'action des organisations régionales doit être renforcée. Des États comme la République centrafricaine, par exemple, nécessitent une attention et un encadrement spécifiques, là où notre pays apporte une contribution concrète, notamment au sein de la *Peace Building Commission* (PBC). Dans ce contexte, la Belgique a organisé fin octobre un séminaire sur la gestion durable des ressources naturelles en marge de la PBC, en mettant l'accent sur la contribution du secteur diamantaire à la stabilité et à la paix durables en République centrafricaine (RCA).

DO 2017201821383

Question n° 1323 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Côte d'Ivoire. - Sommet de l'Union africaine - Union européenne (QO 22224).

Un sommet important a récemment été organisé en Côte d'Ivoire entre l'Union européenne et l'Afrique sur le thème de la migration et des défis y afférents.

Selon le Président français présent au sommet, "L'Afrique est un continent incontournable car c'est ici que se télescopent tous les défis contemporains - terrorisme, changement climatique, pauvreté, démographie, urbanisation."

Pour relever ces défis, un "plan Marshall" africain a été proposé à hauteur de 44 milliards d'euros, en vertu duquel la proposition allemande de janvier 2017 est devenue un projet européen.

Ce nouveau fonds devrait succéder au Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne (*European Union Emergency Trust Fund*), qui avait suscité de vives critiques de la part de la société civile et des experts en matière de politique, de développement et de sécurité en Afrique.

1. Eén van de voornaamste kritieken op de werking van het EU *Emergency Trust Fund* was het gebrek aan transparantie voor middenveldorganisaties, maar ook de inspraak voor Afrikaanse landen en regionale organisaties. Op welke manier is er garantie voor inspraak van Afrikaanse regeringen en regionale organisaties en transparantie voor middenveldorganisaties in de werking van het nieuwe fonds?

2. Een aantal Afrikaanse overheden die de laatste jaren geld en steun ontvingen van de EU in haar strijd tegen illegale migratie zijn zelf verantwoordelijk voor het veroorzaken van migratie uit hun land. Zullen landen als Soedan en Eritrea in dit nieuwe plan ook partners zijn?

3. In Libië blijven grote groepen migranten in erbarmelijke omstandigheden leven en worden mishandeld door groepen die rechtstreeks of indirect Europees geld ontvangen voor migratiepreventie. Er is op de top besloten een evacuatie van Afrikanen uit Libië te organiseren, maar welke maatregelen zullen genomen worden opdat de begane misdaden niet opnieuw plaatsvinden? Zullen er initiatieven zijn om de daders te vervolgen voor hun misdaden?

4. In *De Standaard* stond een artikel over de top dat, alhoewel in dit nieuwe Marshallplan voor Afrika een grote nadruk wordt gelegd op het belang van de privésector, een grote groep Afrikaanse ondernemers zich geschoffeerd voelden door de manier waarop het plan is opgebouwd en er te weinig met hun vragen is rekening gehouden.

Zal rekening gehouden worden met de kritiek en zorgen van deze groep Afrikaanse ondernemers? Hoe zal worden voorkomen dat dit fonds een vrijgeleide wordt voor Europese bedrijven om de Afrikaanse economie met oneerlijke concurrentie te domineren? Welke systemen zullen ingebouwd worden om de Afrikaanse bedrijven een kans te geven om te groeien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 27 februari 2018 (N.):

1. Une des principales critiques formulées concernant le fonctionnement du Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne avait trait à l'absence de transparence à l'égard des organisations de la société civile, mais également à la participation des pays africains et des organisations régionales. Comment la participation des gouvernements africains et des organisations régionales ainsi que la transparence à l'égard des organisations de la société civile seront-elles garanties dans le cadre du fonctionnement du nouveau fonds?

2. Plusieurs autorités africaines qui avaient, ces dernières années, bénéficié d'un financement et d'un soutien de la part de l'Union européenne dans le cadre de son programme de lutte contre la migration illégale sont elles-mêmes responsables de l'émigration de leurs ressortissants. Des pays tels que le Soudan et l'Érythrée seront-ils également partenaires dans le cadre du nouveau plan?

3. En Libye, de nombreux migrants continuent à vivre dans des conditions misérables et à être brutalisés par des groupes qui reçoivent directement ou indirectement des fonds européens en vue de prévenir la migration. Lors du sommet de l'Union africaine, il a été décidé d'évacuer les Africains de Libye. Quelles mesures seront-elles prises dans ce cadre pour que les crimes commis ne se reproduisent plus? Des initiatives seront-elles prises pour poursuivre les auteurs de ces crimes?

4. Un article publié dans le journal *De Standaard* sur le sommet de l'Union africaine indique que bien que le nouveau "plan Marshall" pour l'Afrique souligne clairement l'importance du secteur privé, un grand nombre d'entrepreneurs africains se sont sentis offensés par la manière dont le plan a été établi et l'attention insuffisante accordée à leurs demandes.

Sera-t-il tenu compte des critiques et des préoccupations de ce groupe d'entrepreneurs africains? Comment empêcher que ce fonds ne devienne un sauf-conduit permettant aux entreprises européennes de dominer l'économie africaine sur la base d'une concurrence déloyale? Quels systèmes seront-ils prévus pour donner la possibilité aux entreprises africaines de se développer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1323 de madame la députée Fatma Pehlivan du 27 février 2018 (N.):

Vooraleer in te gaan op de verschillende vragen wens ik eerst het onderscheid te verduidelijken tussen de verschillende instrumenten. Het Marshall plan met Afrika is een initieel Duits initiatief voor ontwikkeling dat werd aanvaard in het kader van de G20. Het *EU Emergency Trust Fund* voor Afrika is een Europees fonds waarmee acties worden gefinancierd ter bevordering van stabiliteit met het oog op het aanpakken van de grondoorzaken van illegale migratie en vluchtelingen in Afrika.

Het EU Extern Investeringsplan, dat tijdens de top Afrikaanse Unie-Europese Unie werd voorgesteld, is dan weer een extra financieel instrument van de EU, bedoeld om investeringen in Afrika en de buurlanden van de Unie te stimuleren, partnerschappen te versterken, arbeidsplaatsen te creëren en bij te dragen aan de duurzame ontwikkelingsdoelen van de VN, waarvoor 3,35 miljard euro uit het Europees Ontwikkelingsfonds en het EU budget werden vrijgemaakt om fondsen van de privésector te stimuleren voor een totaal van 44 miljard euro.

1. De status van waarnemer in de strategische raad van het EU extern investeringsplan kan worden toegekend aan de partnerlanden en de regionale organisaties. In de drie luiken van het EU Extern Investeringsplan wordt er op verschillende manieren gezorgd voor transparantie en overleg.

Binnen het eerste luik, het Europees Fonds voor duurzame ontwikkeling, zullen de EU-Delegaties in de betrokken landen het publiek en het plaatselijke maatschappelijk middenveld informeren over de financieringsopportuniteiten. Daarnaast wordt het middenveld geraadpleegd tijdens de evaluaties van het Fonds. Voor het tweede luik, met betrekking tot de technische bijstand, zal op internet een publiek toegankelijke database beschikbaar zijn. Voor het derde luik (de verbetering van het investeringsklimaat en de algemene politieke context in de partnerlanden) zullen politieke dialogen worden gevoerd door de EU-Delegaties.

2. Het toepassingsgebied van het EU Extern Investeringsplan sluit geen enkel Afrikaans land in principe uit.

3. Voor wat uw vraag met betrekking tot Libië betreft, verwijs ik ten eerste naar mijn antwoord op de specifieke vragen van uw collega's.

Wat de daders betreft heeft de Libische regering een onderzoek geopend en ons land vraagt dat dit onderzoek zo snel mogelijk wordt afgerond.

Avant d'aborder les différentes questions, je voudrais d'abord clarifier la distinction entre les différents instruments. Le plan Marshall pour l'Afrique est une première initiative allemande de développement qui a été adoptée dans le cadre du G20. Le Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE pour l'Afrique est un fonds européen qui permet de financer des actions visant à promouvoir la stabilité en vue de s'attaquer aux causes profondes des migrations illégales et des réfugiés en Afrique.

Le plan d'investissement extérieur de l'UE, proposé lors du sommet Union africaine - Union européenne, est un instrument financier additionnel de l'UE, conçu pour stimuler les investissements en Afrique et dans les pays voisins de l'Union, renforcer les partenariats, créer des emplois et contribuer aux objectifs de développement durable de l'ONU, pour lesquels 3,35 milliards d'euros provenant du Fonds européen de développement et du budget de l'UE ont été alloués pour stimuler les fonds du secteur privé pour un total de 44 milliards d'euros.

1. Le statut d'observateur au sein du conseil stratégique du plan d'investissement extérieur de l'UE peut être accordé aux pays partenaires et aux organisations régionales. Dans les trois piliers du plan d'investissement extérieur de l'UE, la transparence et la consultation sont assurées de diverses manières.

Au sein du premier pilier, le Fonds européen pour le développement durable, les délégations de l'UE dans les pays concernés informeront le public et la société civile locale sur les opportunités de financement. Par ailleurs, la société civile sera consultée lors des évaluations du Fonds. Dans le cadre du deuxième pilier, lié à l'assistance technique, une base de données en ligne accessible au public sera créée. Enfin, dans le cadre du troisième pilier (l'amélioration du climat d'investissement et du contexte politique général dans les pays partenaires), des dialogues politiques seront menés par les Délégations européennes.

2. Le champ d'application du plan d'investissement extérieur de l'UE n'exclut en principe aucun pays africain.

3. En ce qui concerne votre question sur la Libye, je vous réfère dans un premier temps à ma réponse aux questions spécifiques de vos collègues.

En ce qui concerne les auteurs, le gouvernement libyen a ouvert une enquête et notre pays demande de clôturer cette enquête le plus rapidement possible.

Wij steunen uiteraard ook het principe van internationale sancties tegen mensensmokkelaars. Maar wij willen ook verder gaan om de straffeloosheid te bestrijden. Wij denken dat de kwestie van de verwijzing naar het Internationaal Strafhof van de misdaden tegen migranten in Libië zich meer dan ooit stelt.

4. Met het oog op het betrekken van de Afrikaanse private sector in het kader van het EU Extern Investeringsplan werd recent een platform voor duurzaam ondernemen opgericht, dat een gestructureerde dialoog met de Afrikaanse private sector moet mogelijk maken. De bevordering van het ondernemingsklimaat ten gunste van vrouwen en jongeren zal daarbij een bijzonder aandachtspunt moeten vormen.

DO 2017201821454

Vraag nr. 1326 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Project Invite an Ambassador. - Evaluatie.

In juli 2017 stelde ik u in de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen een mondelinge vraag met betrekking tot een project van de FOD Buitenlandse Zaken met de naam *Invite an Ambassador*. Het betreft een project waarbij organisaties de mogelijkheid krijgen om een diplomaat/ambassadeur uit te nodigen bij een conferentie of publiek evenement, om te spreken over een onderwerp van buitenlandse politiek. Uit uw antwoord bleek dat dit project een succesvolle start heeft gekend, met gemiddeld twee verzoeken per maand.

1. Eind 2017 zou een eerste evaluatie van het project plaatsvinden. Is deze evaluatie afgerond?

Zo ja, kan u de resultaten van deze evaluatie bezorgen (cijfers over succes van project, feedback van de betrokken diplomaten, aanpak communicatie, gewenst resultaat, enz.)?

Zo neen, waarom heeft deze evaluatie vertraging opgelopen? Wanneer zal de evaluatie afgerond zijn?

Nous soutenons, bien entendu, également le principe des sanctions internationales contre les trafiquants d'êtres humains. Mais nous voulons aussi aller plus loin afin de lutter contre l'impunité. Nous pensons que la question du renvoi devant la Cour pénale internationale des crimes contre des migrants en Libye est plus que jamais nécessaire.

4. Compte tenu de la participation du secteur privé africain dans le cadre du plan d'investissement extérieur de l'UE, une plate-forme pour l'entrepreneuriat durable a récemment été mise en place pour permettre un dialogue structuré avec le secteur privé africain. La promotion du climat d'entreprise au profit des femmes et des jeunes devra faire l'objet d'une attention particulière.

DO 2017201821454

Question n° 1326 de monsieur le député Peter Luykx du 01 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Projet Invite an Ambassador. - Évaluation.

Au mois de juillet 2017, je vous ai posé une question orale en commission des Affaires étrangères sur le projet du SPF Affaires étrangères *Invite an Ambassador*. Il s'agit d'un projet dans le cadre duquel des organisations peuvent inviter un ambassadeur ou un diplomate à donner un exposé sur un thème de politique étrangère lors d'une conférence ou d'un événement public. Il ressort de votre réponse que le succès a été au rendez-vous dès le début, avec une moyenne de deux demandes par mois.

1. Une première évaluation du projet devait avoir lieu fin 2017. Cette évaluation a-t-elle eu lieu?

Dans l'affirmative, pouvez-vous me communiquer les résultats de cette évaluation (chiffres concernant le succès du projet, réactions des diplomates concernés, organisation de la communication, résultat escompté, etc.)?

Dans la négative, pourquoi cette évaluation a-t-elle subi un retard? Quand sera-t-elle achevée?

2. U sloot een samenwerking met de Gemeenschappen en Gewesten in de toekomst niet uit en meende dat het na een eerste evaluatie mogelijk zou zijn om een voorstel aan de deelstaten te doen. Werde een dergelijk voorstel reeds gedaan? Zijn er al contacten geweest met de Gemeenschappen en Gewesten? Is er interesse langs hun zijde voor dergelijke samenwerking? Wat is uw huidige visie over de mogelijkheid om de deelstaten bij dit project de betrekken? Mogen wij een uitbreiding naar de andere niveaus in de nabije toekomst verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1326 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 maart 2018 (N.):

1. Er vond inderdaad een evaluatie plaats in januari 2018, zoals gepland. Het ging niet om een formele audit of officiële evaluatie, maar eerder om een bevraging bij sprekers en uitnodigende organisaties. De echo's zijn ronduit positief te noemen, en er werd bijgevolg beslist om het project verder te zetten, en zelfs uit te breiden.

Het is belangrijk om te onderstrepen dat de sprekers volledig vrijwillig en in eigen naam spreken, niet in naam van het departement. De activiteiten waarop ze worden uitgenodigd zijn meestal eerder informeel van aard, soms zelfs sociaal (uiteenzetting tijdens een middag- of avondmaal, vraag- en antwoordsessie met studenten). Mijn departement stuurt deelname niet aan, maar biedt enkel een lijst van vrijwilligers waaruit uitnodigende organisaties vrij kunnen kiezen voor hun activiteiten. Sprekers moeten hierover niet rapporteren, en ze hebben geen voorafgaande toestemming nodig.

Na de evaluatie werd de bestaande lijst met sprekers geactualiseerd. Er volgde een nieuwe oproep naar sprekers. In totaal werden negen nieuwe sprekers toegevoegd aan de lijst, terwijl er twee sprekers wegvielen. Dit brengt het aantal beschikbare sprekers op 18, die samen een ruime waaier van onderwerpen kunnen bespreken.

In de toekomst zal met regelmaat een oproep worden gelanceerd naar nieuwe vrijwilligers. Er is ook voorzien om een bescheiden bekendmakingscampagne te voeren ten behoeve van uitnodigende organisaties, vooral dan via de sociale media. Tenslotte zal ook een informatiebrochure over de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking worden gemaakt die de sprekers op hun presentaties kunnen meenemen om uit te delen aan het aanwezige publiek.

2. Vous n'avez pas exclu l'idée d'une collaboration future avec les Communautés et Régions et vous avez estimé qu'il serait possible, après une première évaluation, de formuler une proposition pour les entités fédérées. Une telle proposition a-t-elle déjà été faite? Des contacts ont-ils déjà eu lieu avec les Communautés et Régions? Sont-elles intéressées par une telle collaboration? Quelle est votre position actuelle concernant la possibilité d'impliquer les entités fédérées dans ce projet? Une extension aux autres niveaux de pouvoir est-elle prévue dans un avenir proche?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1326 de monsieur le député Peter Luykx du 01 mars 2018 (N.):

1. Comme prévu, une évaluation a bien eu lieu en janvier 2018. Il ne s'agissait pas d'un audit formel ou d'une évaluation officielle, mais plutôt d'une enquête auprès des orateurs et des organisations invitantes. Les réactions sont tout à fait positives, et nous avons dès lors décidé de poursuivre le projet, et même de le développer.

Il est important de souligner que les orateurs sont entièrement volontaires et ne s'expriment pas au nom du département mais bien en leur propre nom. Les activités auxquelles ils sont invités sont la plupart du temps de nature informelle, parfois même sociale (exposé lors d'un repas de midi ou du soir, session de questions-réponses avec des étudiants). Mon département ne gère pas leur participation, mais propose uniquement une liste de volontaires dans laquelle les organisations invitantes peuvent choisir un orateur pour leurs activités. Les orateurs ne doivent pas faire rapport sur leur exposé, et ne doivent pas solliciter une autorisation préalable.

Après évaluation, la liste des orateurs existante a été actualisée et un nouvel appel à orateurs a été organisé. Au total, ce sont neuf nouveaux orateurs qui ont été ajoutés à la liste, tandis que deux orateurs ont quitté le projet. Cela fait donc un total de 18 orateurs disponibles, qui couvrent ensemble un large éventail de sujets.

À l'avenir, nous lancerons régulièrement des appels à de nouveaux orateurs. Nous prévoyons également de mener une petite campagne de communication au bénéfice des organisations invitantes, principalement via les médias sociaux. Enfin, nous réaliserons également une brochure d'information à propos du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement que les orateurs pourront emporter et distribuer au public lors de leurs présentations.

2. De Gemeenschappen en Gewesten hebben geen belangstelling laten blijken voor deelname aan dit initiatief. Mocht dat in de toekomst wel gebeuren zal op dat moment worden bekeken wat de mogelijkheden zijn.

DO 2017201821530

Vraag nr. 1329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Belgisch consulaat Marseille. - Taalgebruik.

Belgen die in Frankrijk wonen kregen recentelijk vanwege het Belgisch consulaat in Marseille een mailbericht over de verkiezingen die in 2019 zullen plaatsgrijpen. Een aantal Vlamingen woonachtig in dat land kreeg deze mail echter uitsluitend in het Frans toegestuurd. Zulks is strijdig met de taalwet in bestuurszaken.

1. Over welke middelen beschikt dit consulaat (en de consulaten en ambassades in het algemeen) om de taal van de Belgische onderdanen die in zijn werkingsgebied verblijven te bepalen en hoe komt het dat Nederlandstaligen in dit geval uitsluitend in het Frans werden aangeschreven?

2. Hoeveel Nederlandstaligen en Franstaligen zijn momenteel, voor wat zijn werkingsgebied betreft, gekend bij het consulaat in Marseille?

3. Welke maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat landgenoten door Belgische consulaten en ambassades steeds in hun eigen taal worden gecontacteerd zoals de taalwet voorschrijft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 04 april 2018, op de vraag nr. 1329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2018 (N.):

1. In het algemeen bepalen de landgenoten op het ogenblik dat zij zich aanmelden bij onze diplomatieke en consulaire posten, zelf de taal waarin zij wensen te woord gestaan worden.

2. Les Communautés et les Régions n'ont pas manifesté d'intérêt particulier pour une participation éventuelle à cette initiative. Si cela devait être le cas par la suite, nous examinerons à ce moment-là les possibilités de collaboration.

DO 2017201821530

Question n° 1329 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le consulat belge à Marseille. - Emploi des langues.

Les Belges qui vivent en France ont reçu récemment du consulat belge à Marseille un courriel concernant les élections qui se tiendront en 2019. Un certain nombre de Flamands qui résident dans ce pays ont toutefois reçu ce courriel exclusivement en français. Il s'agit d'une infraction à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.

1. De quels moyens dispose ce consulat (et les consulats et ambassades en général) pour déterminer la langue des ressortissants belges qui résident dans sa zone de compétence et comment se fait-il que dans le cas présent, il se soit adressé uniquement en français aux néerlandophones concernés?

2. Combien de néerlandophones et combien de francophones relevant de la zone de compétence du consulat de Marseille sont-ils actuellement connus auprès de celui-ci?

3. Quelles sont les mesures prises pour faire en sorte que les ressortissants belges soient toujours contactés dans leur propre langue par les consulats et ambassades belges, conformément aux prescriptions légales en matière d'emploi des langues?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 04 avril 2018, à la question n° 1329 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2018 (N.):

1. En général nos compatriotes déterminent eux-mêmes au moment de leur enregistrement auprès de nos postes diplomatiques et consulaires, la langue dans laquelle ils souhaitent communiquer.

In het concrete geval waarnaar de volksvertegenwoordiger verwijst, betrof het een tweetalige elektronische communicatie waarbij de ontvanger van de ene taal naar de andere kon overschakelen met een eenvoudige druk op de knop.

2. Onze posten in het buitenland houden geen statistieken bij met betrekking tot de taal waarin onze landgenoten worden te woord gestaan. Ik kan dan ook geen antwoord geven op de vraag hoeveel Nederlandstaligen en Franstaligen bekend zijn in het rechtsgebied van het consulaat-generaal in Marseille.

3. Binnen mijn departement en doorheen het postennetwerk wordt de taalwetgeving strikt opgevolgd, in het bijzonder met betrekking tot de relaties met het publiek.

Minister van Justitie

DO 2016201716278

Vraag nr. 1917 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Intrekking van het rijbewijs bij jonge bestuurders.

Uit de laatste BOB-campagnes is nog maar eens gebleken dat alcohol achter het stuur vooral bij jonge bestuurders slachtoffers maakt, met vele ernstige verkeersongevallen, vooral weekendongevallen.

Volgens de gegevens van 14 februari 2017 uit de databank van de politieparketten en -rechtbanken die door uw kabinet bekendgemaakt werden, is het aantal onmiddellijke intrekkingen van rijbewijzen van bestuurders die nog geen twee jaar hun rijbewijs hebben, sinds 2010 gestaag toegenomen.

Zeven jaar geleden telde men 1.969 onmiddellijke intrekkingen bij jonge bestuurders (nog geen twee jaar houder van het rijbewijs), tegenover 2.174 in 2013, 2.240 in 2014 en 2.272 in 2015.

1. Hoeveel verkeersongevallen worden er jaarlijks veroorzaakt door bestuurders die onder invloed van alcohol rijden? In hoeveel gevallen wordt er jaarlijks het definitieve verval van het recht tot sturen uitgesproken?

2. Worden de redenen van de intrekking van het rijbewijs bij jongeren in categorieën onderverdeeld? Zo ja, welke categorieën zijn dat? Zo niet, waarom niet?

Dans le cas précis auquel la députée fait référence, il s'agissait d'une communication électronique bilingue pour laquelle le destinataire avait la possibilité de changer d'une langue à l'autre en appuyant simplement sur un bouton.

2. Nos postes à l'étranger ne gardent pas de statistiques relatives aux langues dans lesquelles nos compatriotes souhaitent communiquer. Dès lors, il ne m'est pas possible de répondre à la question de combien de néerlandophones et de francophones sont connus dans la juridiction de notre consulat général à Marseille.

3. Au sein de mon département et à travers notre réseau des postes, la législation linguistique est strictement respectée, en particulier en ce qui concerne les relations avec le public.

Ministre de la Justice

DO 2016201716278

Question n° 1917 de monsieur le député Emir Kir du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les retraits de permis chez les jeunes conducteurs.

Les dernières campagnes BOB l'ont encore rappelé: les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les problèmes de consommation d'alcool au volant, provoquant de nombreux accidents graves, en particulier le week-end.

Selon les données extraites de la banque de données des tribunaux et parquets de police le 14 février 2017, et divulguées par votre cabinet, le nombre de retraits immédiats du permis de conduire pour les conducteurs qui ont leur permis depuis moins de deux ans n'a pratiquement pas cessé d'augmenter depuis 2010.

Il y a sept ans, on dénombrait ainsi 1.969 retraits immédiats pour des jeunes conducteurs (moins de deux ans de permis), contre 2.174 en 2013, 2.240 en 2014 et 2.272 en 2015.

1. A-t-on une idée du nombre annuel d'accidents de la route provoqués par des conducteurs sous l'influence de l'alcool? Combien de déchéances définitives du permis de conduire sont prononcées chaque année?

2. Existe-t-il une catégorisation des raisons pour lesquelles les conducteurs se voient retirer leurs permis? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 1917 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 11 mei 2017 (Fr.):

1. Het is vooralsnog niet mogelijk om betrouwbare statistische gegevens aan te reiken inzake het definitieve verval van het recht tot sturen.

Wat betreft het aantal verkeersongevallen veroorzaakt door bestuurders onder invloed van alcohol, werd het Vias Institute (voorheen BIVV) bevestigd. Jammer genoeg heeft de betrokken dienst de benodigde gegevens om een antwoord te kunnen bieden op deze vraag, nog niet kunnen aanleveren. Bij wet van 6 maart 2018 werd het misdrijf van kwaadwillige belemmering van het verkeer toegevoegd.

2. De voorwaarden voor de intrekking van het rijbewijs zijn terug te vinden in artikel 55 van de Wegverkeerswet.

DO 2016201716520

Vraag nr. 1937 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 24 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Eenzijdige verzoekschriften en stakingspiketten (MV 18029).

Naar aanleiding van een collectieve klacht door het Europees Vakbondsverbond (EVV), ABVV, ACV en ACLVB ("Collective Complaint n° 59/2009") onder het Herzene Europees Sociaal Handvest van de Raad van Europa, oordeelde op 13 september 2011 het Europees Comité voor Sociale Rechten (ECSR) terecht dat de in België bestaande beperkingen op het recht om te staken een overtreding vormen van artikel 6, §4 van dat Handvest, omdat ze niet binnen de werkingssfeer van artikel G vallen, omdat zij niet wettelijk verplicht zijn, noch niet gericht op één van de in artikel G genoemde doelstellingen.

Op 4 december 2015, en dan in het kader van de zogenaamde "vereenvoudigde rapporteringsprocedure", oordeelde het ECSR op basis van de door de regering geleverde informatie dat de toestand om deze schending te remediëren niet was gewijzigd en België dus nog steeds artikel 6, §4 schendt.

In het kader van deze vereenvoudigde procedure is België terug verplicht een vooruitgangrapport inzake deze (en andere) collectieve klacht(en) in te leveren bij het ECSR ten laatste op 31 oktober 2017.

1. Welke stappen heeft u genomen sinds september 2014 om deze situatie in regel te brengen met het Handvest?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 1917 de monsieur le député Emir Kir du 11 mai 2017 (Fr.):

1. Jusqu'à présent, il est impossible de fournir des données statistiques fiables relatives aux déchéances définitives du droit de conduire.

L'institut Vias (anciennement l'IBSR) a été interrogé sur le nombre d'accidents de la route provoqués par des conducteurs sous l'influence de l'alcool. Malheureusement, le service concerné n'a pas encore pu fournir les données nécessaires pour pouvoir répondre à ce point de la question. Par la loi du 6 mars 2018 le délit d'entrave méchante à la circulation routière est introduit.

2. Les conditions concernant le retrait du permis de conduire sont énumérées à l'article 55 de la loi relative à la police de la circulation routière.

DO 2016201716520

Question n° 1937 de madame la députée Meryame Kitir du 24 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les requêtes unilatérales et les piquets de grève (QO 18029).

À la suite d'une réclamation collective introduite par la Confédération européenne des Syndicats (CES), la FGTB, la CSC et la CGSLB ("Réclamation collective n° 59/2009") dans le cadre de la Charte sociale européenne révisée du Conseil de l'Europe, le 13 septembre 2011, le Comité européen des Droits sociaux (CEDS) a estimé, à juste titre, que les restrictions au droit de grève existantes en Belgique violent l'article 6, §4 de la Charte, car elles n'entrent pas dans le champ d'application de l'article G, parce qu'elles ne sont ni prévues par la loi, ni ne poursuivent un des objectifs énoncés à l'article G.

Le 4 décembre 2015, dans le cadre cette fois de la "procédure de rapport simplifiée", le CEDS a jugé que, sur la base des informations fournies par le gouvernement belge, rien n'avait été fait pour remédier à cette violation et que la Belgique violait donc toujours l'article 6, §4.

Dans le cadre de cette procédure simplifiée, la Belgique doit présenter un nouveau rapport d'avancement concernant cette réclamation collective et d'autres, auprès du CEDS, pour le 31 octobre 2017 au plus tard.

1. Depuis septembre 2014, quelles démarches avez-vous entreprises, en vue de vous conformer aux dispositions de la Charte?

2. Indien geen stappen werden ondernomen sindsdien of geen gevolg werd gegeven aan de gedane stappen, welke stappen denkt u dan wel te nemen in de nabije toekomst?

3. Bent u van plan te voldoen aan de rapporteringsplicht tegen 31 oktober 2017 en zo ja, wat zal de inhoud van dit rapport omhelzen?

4. Zal u dit nieuwe rapport ook tijdig op voorhand overmaken aan de representatieve sociale partners zodat zij, zoals de rapporteringsprocedure voorschrijft, hun opmerkingen op de inhoud van het regeringsrapport kunnen overmaken aan het ECSR?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 1937 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 24 mei 2017 (N.):

Eind oktober 2017 heeft België zijn nationaal rapport ingediend betreffende de uitvoering van het Europees Sociaal Handvest.

Met betrekking tot de opvolging van de conclusies van het Europees Comité voor Sociale Rechten in verband met de collectieve klacht door het Europees Vakbondverband, wordt in dit rapport de positieve ontwikkeling gemeld van de integratie in de rechtspraak van het Handvest en van de conclusies van het Europees Comité van het sociale Handvest.

Voor meer informatie kan het geachte lid haar vraag aan de minister van Werk richten die dit dossier opvolgt.

DO 2016201717643

Vraag nr. 2058 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 18 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Wapenvergunningen in de Kempen.

1. Hoeveel aanvragen tot het bekomen van een wapenvergunning waren er de voorbije vijf jaar in het gerechtelijk arrondissement Turnhout, opgesplitst per jaar en per gemeente/stad uit het arrondissement?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden geweigerd en hoeveel goedgekeurd?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2058 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 18 juli 2017 (N.):

2. Si rien n'a été fait depuis ou si aucune suite n'a été réservée aux démarches entreprises, comment comptez-vous agir à brève échéance?

3. Avez-vous l'intention de respecter l'obligation de présenter un rapport d'ici le 31 octobre 2017 et dans l'affirmative, quelle en sera la teneur?

4. Envisagez-vous, par ailleurs, de transmettre ce nouveau rapport en temps utile aux partenaires sociaux représentatifs, de sorte qu'ils puissent, comme le prescrit la procédure, transmettre au CEDS leurs observations sur le rapport du gouvernement?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 1937 de madame la députée Meryame Kitir du 24 mai 2017 (N.):

À la fin du mois d'octobre 2017, la Belgique a soumis son rapport national relatif à la mise en oeuvre de la Charte sociale européenne.

En ce qui concerne le suivi des conclusions du Comité européen des droits sociaux relatives à la plainte collective déposée par la Confédération européenne des Syndicats, dans ce rapport peut être souligné l'évolution positive de l'intégration, dans la jurisprudence, de la Charte et des conclusions du Comité européen au sujet de la Charte sociale.

Pour de plus amples informations, l'honorable membre est invité à adresser sa question au ministre de l'Emploi qui suit ce dossier.

DO 2016201717643

Question n° 2058 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 18 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les demandes d'autorisation de détention d'arme en Campine.

1. Combien de demandes d'autorisation de détention d'armes ont-elles été enregistrées ces cinq dernières années dans l'arrondissement de Turnhout, réparties par an, par commune/ville?

2. Combien de ces demandes ont-elles été respectivement refusées et approuvées?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2058 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 18 juillet 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201718388

Vraag nr. 2124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 25 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Het verlenen van voorrang aan voetgangers.

Veel te weinig autobestuurders verlenen voorrang aan voetgangers op een zebrapad.

Bij onze zuiderburen is het niet anders, want onlangs werd in de stad La Grande-Motte aan de Franse Rivière de eerste 'voetgangersradar' in gebruik genomen.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er de voorbije jaren in België voor dergelijke overtredingen opgemaakt? Wat is uw analyse hiervan?

2. Wat zijn de sancties voor dat soort overtredingen en welke sancties worden er opgelegd?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 25 september 2017 (Fr.):

1. Het niet verlenen van voorrang aan voetgangers op een zebrapad is een overtreding bepaald in artikel 40.4.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: "Op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten, mag de bestuurder een oversteekplaats voor voetgangers slechts met matige snelheid naderen. Hij moet voorrang verlenen aan de voetgangers die er zich op bevinden of op het punt staan zich erop te begeven."

Hiermee hangt ook artikel 7bis, § 2 samen: "De regels die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van [...] voetgangers [...], gelden eveneens ten opzichte van gebruikers van voortbewegingstoestellen [die niet sneller dan stapvoets rijden]".

De onderstaande tabel geeft het aantal inbreuken weer die werden vastgesteld door de politie inzake het verlenen van voorrang aan weggebruikers op een zebrapad voor heel België van 2012 tot en met 2016:

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718388

Question n° 2124 de madame la députée Fabienne Winckel du 25 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le respect de la priorité des piétons.

Trop peu d'automobilistes respectent la priorité des piétons lorsque ceux-ci traversent sur un passage clouté.

Un phénomène également présent chez nos voisins français puisqu'il y a peu, la ville de La Grande-Motte, sise sur la Côte d'Azur, a installé le premier "radar piéton".

1. Quel est le nombre de procès-verbaux dressés pour ce type d'infraction, en Belgique, ces dernières années? Quelle analyse pouvez-vous en faire?

2. Quelles sont les sanctions applicables et appliquées pour ce type d'infractions?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2124 de madame la députée Fabienne Winckel du 25 septembre 2017 (Fr.):

1. Le non-respect de la priorité des piétons qui empruntent un passage pour piétons constitue une infraction à l'article 40.4.2. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique: "Aux endroits où la circulation n'est pas réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, le conducteur ne peut s'approcher d'un passage pour piétons qu'à allure modérée. Il doit céder le passage aux piétons qui y sont engagés ou sont sur le point de s'y engager."

L'article 7bis, § 2, s'y rapporte également: "Les règles que les autres usagers doivent respecter à l'égard des piétons [...] sont également applicables à l'égard des utilisateurs d'engins de déplacement [qui ne dépassent pas l'allure du pas]."

Le tableau ci-dessous présente le nombre d'infractions constatées par la police concernant l'octroi de la priorité aux usagers qui empruntent un passage pour piétons, ce pour l'ensemble de la Belgique de 2012 à 2016.

2012	1 638
2013	1 698
2014	1 915
2015	1 527
2016	1 300

2. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bepaalt dat dit een overtreding van de derde graad betreft.

Een onmiddellijke inning voor deze overtreding bedraagt vanaf 1 mei 2017 174 euro (voorheen 165 euro).

Een minnelijke schikking voor deze overtreding bedraagt vanaf 1 mei 2017 235 euro (voorheen 175 euro).

Artikel 29 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt in § 1 dat overtredingen van de derde graad worden gestraft met een geldboete van 30 euro tot 500 euro (x8 voor de opdecimen).

De justitiële informatiebronnen laten niet toe om statistieken te genereren die dermate gedetailleerd zijn om te kunnen antwoorden op de vraag inzake de werkelijk opgelegde straffen door de rechtbank voor dit misdrijf.

DO 2016201718714

Vraag nr. 2157 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 05 oktober 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Kennisgeving vacature van een door bevordering te begeven betrekking.

Artikel 72, § 2 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel schrijft de wijze voor hoe een vacature van een door bevordering te begeven betrekking (incompetentiestelling) moet worden bekend gemaakt onder de ambtenaren van de onder uw bevoegdheid ressorterende federale overheidsdienst(en), ministerie of rechtspersoon naar publiek recht (hierna dienst(en)) zoals omvat in artikel 1 van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenaren-zaken.

1. a) Hebben deze ambtenaren bij deze dienst(en) allemaal een eigen werk-e-mailadres? Zo niet, waarom niet?

2. L'article 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière prévoit qu'il s'agit d'une infraction du troisième degré.

Depuis le 1^{er} mai 2017, le montant de la perception immédiate pour cette infraction s'élève à 174 euros (autrefois 165 euros).

Depuis le 1^{er} mai 2017, le montant d'une transaction pour cette infraction s'élève à 235 euros (autrefois 175 euros).

L'article 29, § 1^{er}, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit que les infractions du troisième degré sont punies d'une amende de 30 à 500 euros (x 8 pour les décimes additionnels).

Les sources d'information judiciaires ne permettent pas de générer des statistiques détaillées au point de pouvoir répondre à la question relative aux peines prononcées concrètement par le tribunal pour cette infraction.

DO 2016201718714

Question n° 2157 de monsieur le député Johan Klaps du 05 octobre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Avis de vacance d'un emploi à conférer par promotion.

L'article 72, § 2 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État prescrit la manière dont la vacance d'un emploi à conférer par promotion (mise en compétition) doit être portée à la connaissance des agents du ou des services publics fédéraux, du ministère ou de la personne morale de droit public (ci-après service(s)) relevant de votre compétence, tels que visés à l'article 1^{er} de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique.

1. a) Les agents de ce(s) service(s) disposent-ils tous de leur propre adresse mail professionnelle? Dans la négative, pourquoi?

b) Wordt dit e-mailadres gebruikt voor de mededeling van een vacature van een door bevordering te begeven betrekking?

2. Hebben deze ambtenaren bij deze dienst(en) allemaal toegang tot de webstek van het *Belgisch Staatsblad*?

3. Wordt een vacature van een door bevordering te begeven betrekking door de onder uw bevoegdheid ressorterende dienst(en) bekend gemaakt per e-mail met ontvangstbevestiging, per brief met ontvangstbewijs, per aangetekend schrijven, bij bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* of gelijktijdig op meerdere van deze mogelijkheden?

Indien de bekendmaking gebeurt per e-mail wordt het bericht verstuurd naar het werk-e-mailadres of naar een privé-e-mailadres?

4. Hoeveel aangetekende brieven voor de kennisgeving van een vacature van een door bevordering te begeven betrekking werden per dienst en per jaar de laatste vijf jaar verstuurd?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2157 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 05 oktober 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar de minister belast met Ambtenarenzaken, gelet op diens bevoegdheid ter zake (vraag nr. 1296 van 5 oktober 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 135).

DO 2017201819056

Vraag nr. 2212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

PrisonCloud in alle Belgische gevangenissen.

De moderne technologieën zijn alomtegenwoordig, ook in de gevangenissen. Ik wil het met u opnieuw hebben over de invoering van het platform *PrisonCloud* in de gevangenissen. Dit platform was aanvankelijk enkel beschikbaar in de gevangenissen van Beveren en Leuze, maar het Justitieplan voorziet in de telefoniebekabeling van de cellen in alle penitentiaire inrichtingen en op termijn in de integratie van *PrisonCloud*.

1. Wat is de stand van zaken? Is de telefoniebekabeling van de cellen in de penitentiaire inrichtingen ondertussen afgerond?

2. Hebben de Belgische gevangenissen al toegang tot *PrisonCloud*? Zo niet, wat is het vooropgestelde tijdspad hiervoor?

b) Cette adresse mail est-elle utilisée pour communiquer la vacance d'un emploi à conférer par promotion?

2. Les fonctionnaires de ce(s) service(s) ont-ils tous accès au site web du *Moniteur belge*?

3. La vacance d'un emploi à conférer par promotion est-elle notifiée par le(s) service(s) relevant de vos compétences par e-mail avec accusé de réception, par lettre avec accusé de réception, par courrier recommandé, par avis publié au *Moniteur belge* ou par plusieurs de ces canaux simultanément?

Si la notification s'effectue par e-mail, le message est-il envoyé à l'adresse mail professionnelle ou à une adresse mail privée?

4. Combien de lettres recommandées pour la notification de la vacance d'un emploi à conférer par promotion ont-elles été envoyées annuellement au cours des cinq dernières années par service?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2157 de monsieur le député Johan Klaps du 05 octobre 2017 (N.):

Il est renvoyé au ministre chargé de la fonction publique, vu sa compétence en la matière (question n° 1296 du 5 octobre 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 135).

DO 2017201819056

Question n° 2212 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

PrisonCloud dans l'ensemble des prisons belges.

Les technologies modernes sont partout, y compris dans les prisons. À cet égard, je souhaite revenir avec vous sur la mise en place de la plateforme *PrisonCloud* dans les prisons. Disponible, au début, uniquement dans les prisons de Beveren et Leuze, le plan Justice prévoyait le câblage de tous les établissements pénitentiaires pour permettre un accès à la téléphonie en cellule et, à terme, l'intégration de *PrisonCloud*.

1. Pouvez-vous faire un état des lieux de la situation? Le câblage des établissements pénitentiaires devant permettre un accès à la téléphonie en cellule est-il terminé?

2. Les prisons belges disposent-elles déjà de l'accès à *PrisonCloud*? À défaut, pour quand est-ce prévu?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 oktober 2017 (Fr.):

1. In Mechelen werd, naast het klassieke telefoniesysteem (in de gang), telefonie op cel geïnstalleerd. Dit is een proefproject om na te gaan welke elementen we in gedachten moeten houden bij de uitrol van het project telefonie op cel.

De bekabeling van de cellen in de bestaande gevangenis- en detentiefaciliteiten heeft inderdaad tot doel om de telefonie op cel te installeren in al deze inrichtingen. Vervolgens zal telefonieuitrusting worden voorzien en zullen gedetineerden vanaf hun cel telefoongesprekken kunnen voeren. Het bekabelingsproject is een meerjarenproject en uiterlijk in 2019 zullen de resterende inrichtingen bekabeld zijn.

Voor het project telefonie ligt het gunningsdossier momenteel voor aan de inspectie van financiën en zal het vervolgens, gelet op het bedrag, geagendeerd worden op de Ministerraad waarna de feitelijke gunning kan plaats vinden en de toegewezen firma belast kan worden met de werken aan te vangen. Ook dit project spreidt zich vanzelfsprekend over enkele jaren omdat het moet afgestemd worden op de bekabelingswerken.

2. Het dienstenplatform voor gedetineerden draait momenteel in de inrichtingen van Beveren, Leuze en Marche. Planning om dit verder uit te breiden naar andere, reeds bestaande, inrichtingen is er momenteel niet, gelet op het prijskaartje dat ermee gepaard gaat. Dergelijk digitaal platform wordt wel opgenomen in de nieuwbouwprojecten die voorzien zijn in het masterplan III.

DO 2017201819527

Vraag nr. 2253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 16 november 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Oprichting DAB (MV 21780).

Op donderdag 26 oktober 2017 waren er opnieuw problemen bij het veiligheidskorps in Brussel. Er werden geen gedetineerden overgebracht naar het Brusselse justitiepaleis. Het voltallige veiligheidskorps bleef afwezig. De lokale politie wilde wel inspringen op voorwaarde dat het veiligheidskorps in een minimumdienst voorzag, maar dit was er zelfs niet.

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2212 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 octobre 2017 (Fr.):

1. À Malines, la téléphonie en cellule a été installée en plus du système de téléphonie classique (dans le couloir). Il s'agit d'un projet pilote visant à vérifier quels sont les éléments auxquels il convient d'être attentif lors de la mise en oeuvre du projet de téléphonie en cellule.

Le câblage des cellules dans les prisons existantes a en effet pour objectif d'installer la téléphonie en cellule dans l'ensemble de ces établissements. L'équipement téléphonique sera ensuite prévu et les détenus pourront entretenir des conversations téléphoniques depuis leur cellule. Le projet de câblage est un projet pluriannuel et les établissements restants seront câblés au plus tard en 2019.

Pour le projet de téléphonie, le dossier d'attribution est actuellement soumis à l'inspection des finances et, en fonction du montant, il sera ensuite inscrit à l'ordre du jour du Conseil des ministres. L'attribution concrète pourra ensuite avoir lieu et l'entreprise à laquelle le marché aura été attribué pourra entamer les travaux. Bien entendu, ce projet s'étend aussi sur plusieurs années car il doit être coordonné avec les travaux de câblage.

2. La plate-forme de services pour détenus est actuellement active dans les établissements de Beveren, Leuze et Marche. L'extension de cette plate-forme à d'autres établissements existants n'est pas prévue pour l'instant, compte tenu du coût qu'elle implique. Une telle plate-forme numérique figure toutefois dans les projets de nouvelles constructions prévus dans le masterplan III.

DO 2017201819527

Question n° 2253 de madame la députée Annick Lambrecht du 16 novembre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Création de la DAB (QO 21780).

Le corps de sécurité a de nouveau posé problème à Bruxelles le jeudi 26 octobre 2017. À cette date, aucun détenu n'a été transféré vers le Palais de Justice de Bruxelles, la totalité des membres du Corps de sécurité étant absents. La police locale était uniquement disposée à intervenir si le Corps de sécurité mettait en place un service minimum. Toutefois, ce dernier n'a pas été mis sur pied.

Op 13 september 2017 stelde ik een vraag aan uw collega minister Jambon over de Directie bewaking en bescherming. minister Jambon antwoordde het volgende: "Het is evenwel de bedoeling om tegen 1 januari 2019 de volledige capaciteit van het veiligheidskorps overgeheveld te hebben naar de nieuwe Directie DAB."

Welke maatregelen zal u nemen in afwachting van de oprichting van de DAB zodat deze toestanden zich niet meer zouden voordoen?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 16 november 2017 (N.):

Het aangehaalde incident betreft een specifieke en uitzonderlijke situatie:

Op 26 oktober 2017 hielden de vakbonden van het personeel van het Veiligheidskorps een algemene vergadering om 10.00 uur 's morgens in Brussel, en dit in het kader van de geplande overdracht van hun personeel naar de nieuw opgerichte dienst bij de federale politie welke DAB genoemd wordt. Zij hebben daarvoor de toestemming van de overheid gevraagd en zij hebben deze ook bekomen zoals voorzien is in het vakbondsstatuut. Alle personeelsleden die deze algemene vergadering wilden bijwonen bekwamen hiervoor een dienstvrijstelling

Het is zeer uitzonderlijk dat er gevraagd wordt om een algemene vergadering te mogen bijeenroepen. Het is de tweede keer sinds de oprichting van het Veiligheidskorps in 2003 dat dit gebeurd is.

Omdat de overheid wist dat deze algemene vergadering door het merendeel van het personeel zou bijgewoond worden, heeft de Voorzitter van het Directiecomité van de FOD Justitie dan ook op 20 oktober jl. een schrijven gericht aan de voorzitters van de rechtbanken en de procureurs-generaal om hen op de hoogte te brengen van de vermoedelijke aanzienlijke verstoring van het verloop van de terechtzittingen.

Op 18 oktober 2017 werden ook reeds de korpschefs van de verschillende politiezones en de DirCo van Brussel op de hoogte gebracht van deze algemene vergadering en de te verwachten verstoring die deze met zich zou meebrengen.

In de meeste zones heeft dit geen noemenswaardige problemen met zich meegebracht. In Brussel wel daar de lokale politie van de zone Brussel-hoofdstad-Elsene niet inging op de vordering welke de procureur-generaal Delmulle had gedaan om de overbrenging van gedetineerden naar het justitiepaleis en de zittingszalen te verzekeren.

Le 13 septembre 2017, j'ai posé une question à votre collègue, monsieur Jambon, sur la direction Surveillance et Protection. Monsieur Jambon a répondu qu'il avait l'intention de transférer la totalité de la capacité du corps de sécurité à la nouvelle direction DAB pour le 1^{er} janvier 2019.

Quelles mesures allez-vous prendre dans l'attente de la création de la DAB en vue d'éviter que pareille situation se reproduise?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2253 de madame la députée Annick Lambrecht du 16 novembre 2017 (N.):

L'incident évoqué concerne une situation spécifique et exceptionnelle:

Le 26 octobre 2017, les syndicats du personnel du Corps de sécurité ont tenu une assemblée générale à 10 h 00 du matin à Bruxelles, dans le cadre du transfert planifié de leur personnel vers le service DAB nouvellement créé au sein de la police fédérale. Pour ce faire, ils ont demandé l'autorisation de l'autorité, qu'ils ont obtenue comme le prévoit le statut syndical. Tous les membres du personnel qui souhaitaient assister à cette assemblée générale ont obtenu une dispense de service à cet effet.

Il est tout à fait exceptionnel qu'une demande soit introduite en vue de convoquer une assemblée générale. C'est la deuxième fois depuis la création du Corps de sécurité en 2003 que cela s'est manifesté.

Comme l'autorité savait que la majorité du personnel assisterait à cette assemblée générale, le président du comité de direction du SPF Justice a dès lors adressé un courrier aux présidents des tribunaux et aux procureurs généraux le 20 octobre dernier afin de les informer que le déroulement des audiences pourrait être fortement perturbé.

Le 18 octobre 2017, les chefs de corps des différentes zones de police et le DirCo de Bruxelles avaient également déjà été informés de cette assemblée générale et des troubles qu'elle pourrait engendrer.

Dans la plupart des zones, l'assemblée n'a provoqué aucun problème notable. À Bruxelles cependant, la police locale de la zone Bruxelles-Capitale-Ixelles n'a pas donné suite à la demande du procureur général Delmulle d'assurer le transfèrement des détenus vers le palais de justice et les salles d'audience.

Het betrof dus een absoluut uitzonderlijke situatie die zich normaal niet meer zal voordoen.

De onderhandelingen met de vakbonden, omtrent het koninklijk besluit dat hun overdracht zal regelen, zijn officieel van start gegaan op maandag 20 november 2017 en werden afgerond met een protocol van niet akkoord (protocol 461) op 5 december 2017.

DO 2017201819874

Vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Informatiedoorgifte tussen Europese inlichtingendiensten.

In het licht van de resultaten van het onderzoek naar de mislukte aanslag op de Thalys, zou ik willen weten welke evaluatiemaatregelen de bevoegde diensten en de Staatsveiligheid ten uitvoer hebben gelegd. Het is uiteraard altijd gemakkelijker achteraf na te gaan hoe bepaalde feiten zich hebben afgespeeld dan signalen op te vangen vóór er een aanslag wordt gepleegd.

1. Welke procedures werden er aangepast om ervoor te zorgen dat, in het kader van de informatiedoorgifte tussen de diensten van de verschillende lidstaten, de graden van dringendheid en belang op geharmoniseerde wijze worden vastgesteld?

2. Welke precieze maatregelen werden er op het Europese niveau genomen om de categorieën van gezochte personen beter op elkaar af te stemmen in functie van de feiten die ze hebben gepleegd of waarvan ze worden verdacht? Welke van die maatregelen werden er daadwerkelijk in onze diensten ten uitvoer gelegd?

3. Welke beslissingen die erop gericht zijn de personele en materiële investeringen in de inlichtingendiensten te verhogen, werden er al uitgevoerd?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.):

1. De uitwisseling van reisgegevens binnen België en tussen Europese lidstaten is een werkpunt waarbij het laatste jaar duidelijke stappen voorwaarts werden gezet. Naast het verder optimaliseren van het gebruik van het Schengen Information System (SIS) binnen België, moet hier vooral verwezen worden naar de creatie van regelgeving voor en praktische ontwikkeling van het concept *Passenger Name Record* (PNR).

Il s'agissait donc d'une situation tout à fait exceptionnelle qui ne se reproduira normalement plus.

Entre-temps, les négociations avec les syndicats concernant l'arrêté royal qui règlera la question de leur transfert se sont officiellement ouvertes le lundi 20 novembre 2017 et ont abouti à un protocole de non accord (le protocole 461) le 5 décembre 2017.

DO 2017201819874

Question n° 2286 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Transmission des informations entre services de renseignement européens.

Considérant les résultats de l'enquête sur la tentative d'attentat dans le Thalys, je souhaiterais savoir quelles mesures d'évaluation ont été effectuées par les services compétents, et au sein de la Sûreté de l'État. Et ce même s'il est toujours plus aisé de retracer le déroulé des faits que de les déceler avant le passage à l'acte.

1. Quels processus ont été adaptés afin d'assurer l'enregistrement d'un degré d'urgence et d'importance harmonisé dans le cadre des transitions d'informations entre les services des différents États membres?

2. Quelles mesures précises ont été décidées au niveau européen afin d'assurer une harmonisation des catégories des personnes recherchées en fonction des faits commis ou présumés? Parmi celles-ci, quelles mesures sont aujourd'hui effectives et implémentées au sein de nos services?

3. Quelles décisions pour renforcer les effectifs et les investissements matériels dans les services de renseignement sont d'ores et déjà opérationnelles?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2286 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.):

1. L'année dernière, l'échange de données de voyage entre la Belgique et les États membres de l'Union européenne a connu une avancée notable. Outre l'optimisation de l'utilisation du système d'information Schengen (SIS) à l'intérieur de nos frontières, il convient surtout de se référer à l'établissement d'une réglementation visant au développement pratique du concept *Passenger Name Record* (PNR).

De implementatie van de regelgeving PNR in België laat toe dat vanaf januari 2018 alle inkomende en uitgaande reisbewegingen gecentraliseerd worden in een specifiek daartoe opgerichte eenheid bij het Crisiscentrum. De reisbewegingen worden vervolgens vergeleken met lijsten van targets van Belgische veiligheidsdiensten. Zowel binnen België als op Europees vlak wordt gezocht naar de nodige afstemming.

In eerste orde richt PNR zich op vluchtgegevens, maar het is de bedoeling om zo snel als mogelijk ook andere internationale reisgegevens mee te nemen in de oefening. Dus ook reisgegevens afkomstig van de spoorwegen (met daarbij inbegrepen reisgegevens van lijnen als Thalys en Eurostar) zullen binnen afzienbare tijd gekruist worden met lijsten van veiligheidsdiensten.

2. Binnen de Counter Terrorism Group/Groupe Anti-Terroriste (CTG/GAT), die de defensieve Europese inlichtingendiensten groepeerd (inclusief Noorwegen en Zwitserland en na de Brexit ook het Verenigd Koninkrijk), werd een operationeel overlegplatform gecreëerd dat experten bijeen brengt. Dit overlegplatform werd met succes gebruikt in de nasleep van de aanslagen in Zaventem en Maelbeek en wordt gaandeweg verder geïntensifieerd. De versterkte samenwerking uit zich vandaag in permanent contact tussen medewerkers van inlichtingendiensten uit alle betrokken landen. Op die manier kan operationele informatie onmiddellijk uitgewisseld en worden verrijkt.

Het concept van het besproken platform schrijft zich ook helemaal in in de cultuuromslag van het *need to know*-principe naar het *need to share*-principe. Dat is gezien de identieke finaliteit van alle betrokken diensten ook zonder veel bijkomende complicaties realiseerbaar. Het nabije verleden heeft geleerd dat de veiligheid van Europa een collectieve, gedeelde verantwoordelijkheid is, hetgeen een vlotte uitwisseling van correcte, volledige en accurate gegevens onontbeerlijk maakt.

Het platform slaagde er intussen in om een data-systeem operationeel te hebben dat in realtime geconsulteerd kan worden en waar specifiek gedefinieerde entiteiten worden in opgenomen die aan vooraf bepaalde definities voldoen. Gezien de uiteenlopende wettelijke definities in de deelnemende landen met betrekking tot de strafbaarstelling van terrorisme is het hanteren van duidelijke afspraken over op te volgen personen cruciaal. Dit data-systeem maakt een continue informatief flux mogelijk.

La mise en oeuvre de la réglementation PNR en Belgique permet depuis janvier 2018 de centraliser tous les déplacements entrants et sortants au sein d'une unité spécifique créée à cet effet au sein du Centre de Crise. Les déplacements seront ensuite comparés à des listes de cibles établies par les services de sécurité belges. L'harmonisation nécessaire tant à l'intérieur de la Belgique qu'à l'échelle européenne est recherchée.

Tout d'abord, le PNR se focalise sur des données aériennes, mais l'objectif est d'intégrer également le plus rapidement possible d'autres données de voyage internationales dans cet exercice. Ainsi, les informations de voyage transmises par les chemins de fer (y compris les données de voyage de lignes comme celles du Thalys et de l'Eurostar) feront elles aussi prochainement l'objet d'un recoupement avec les listes des services de sécurité.

2. Une plateforme de concertation opérationnelle composée d'experts a vu le jour au sein du Counter Terrorism Group/Groupe Anti-Terroriste (CTG/GAT), qui regroupe les services de renseignement défensifs européens (y compris ceux de la Norvège et de la Suisse, ainsi que ceux du Royaume-Uni, après le Brexit). Cette plateforme a fait ses preuves à la suite des attentats de Zaventem et de Maelbeek et continue de s'intensifier graduellement. La collaboration renforcée se traduit aujourd'hui par un contact permanent entre les collaborateurs de services de renseignement issus de tous les pays concernés. Cela permet un échange et un enrichissement immédiats des informations opérationnelles.

Le concept de la plateforme décrite ci-avant s'inscrit aussi complètement dans le changement de culture du principe du *need to know* vers celui du *need to share*. Cette transformation peut également s'opérer sans trop de complications supplémentaires, étant donné que tous les services concernés partagent la même finalité. Les événements récents ont enseigné que la sécurité de l'Europe est une responsabilité collective et partagée, ce qui rend un échange fluide de données exactes, complètes et pertinentes indispensable.

Dans l'intervalle, la plateforme a réussi à rendre opérationnel un système de données consultable en temps réel et dans lequel figurent des entités spécifiquement définies qui répondent à des définitions prédéfinies. Compte tenu des différences entre les définitions légales des pays participants à propos de l'incrimination du terrorisme, il est essentiel de conclure des accords clairs concernant les personnes à surveiller. Ce système de données assure la continuité du flux d'informations.

3. Sinds de aanvang van de legislatuur wordt er getracht om zo gunstig mogelijk gevolg te geven aan de terecht verzuchtingen van de Veiligheid van de Staat (VSSE) om op vlak van personeel, investeringen in ICT en andere aspecten op hetzelfde niveau te raken als vergelijkbare diensten in andere Europese landen.

Kort samengevat kan worden meegegeven dat in 2017 in dat verband 114 nieuwe aanwervingen werden voorzien bij de VSSE in het kader van de interdepartementale enveloppe terrorisme (de IDP terro). Hiervan werden 93 dossiers afgewerkt. De indiensttredingen nemen wat meer tijd, aangezien personeelsleden bij de VSSE over een veiligheidsmachtiging dienen te beschikken en het veiligheidsonderzoek een zekere tijd vergt.

Wat betreft de investeringen in ICT werd in 2016 3.026.065,00 euro geïnvesteerd bij de VSSE. In 2017 bedroeg het bedrag voor ICT bij VSSE 247.353,00 euro. Dat geeft een totaal van 3.273.418,00 euro sinds de start van de IDP Terro.

Wat betreft de investeringen buiten ICT werd in 2016 193.009,00 euro geïnvesteerd bij de VSSE. In 2017 bedroeg het bedrag investeringen voor niet-ICT 31.202,00 euro (tot op 12 december 2017). Dat geeft een totaal van 224.211,00 euro sinds de start van de IDP Terro.

Er kan dus worden gesteld dat de investeringen bij de VSSE sinds begin 2016, in het kader van de IDP Terro, voor de VSSE (ICT en niet-ICT) opliepen tot 3.497.629,00 euro.

Intussen zijn ook de aanbevelingen van de Parlementaire Onderzoekscommissie Aanslagen afgerond en bekend. Voor wat betreft de inlichtingencomponent geven deze formeel aan dat deze in belangrijke mate moeten worden versterkt tot op het niveau van vergelijkbare diensten in vergelijkbare landen.

Momenteel worden de opties uitgetekend en afgewogen voor wat de uitbreiding van de personeelssterkte van de VSSE, een gevoelige versterking van de ICT-capaciteit en het realiseren van een nieuw statuut voor de medewerkers van de VSSE.

3. Depuis le début de la législature, on essaie de donner une suite aussi favorable que possible aux attentes justifiées de la Sûreté de l'État (VSSE) afin de lui permettre de se hisser au même niveau que celui des services similaires d'autres pays européens en termes de personnel, d'investissements en ICT et dans d'autres domaines.

En résumé, il peut être indiqué qu'à cet égard, en 2017, il était prévu de recruter 114 nouveaux collaborateurs à la VSSE dans le cadre de la provision interdépartementale consacrée à la lutte contre le terrorisme (la PID Terro). Parmi ces dossiers, 93 ont été finalisés. Ces entrées en service prennent un peu plus de temps, étant donné que les membres du personnel de la VSSE doivent disposer d'une habilitation de sécurité et que l'enquête de sécurité prend un certain temps.

En ce qui concerne l'ICT, la VSSE a bénéficié en 2016 d'investissements à hauteur de 3.026.065 euros. En 2017, le montant alloué à la VSSE dans ce cadre s'élevait à 247.353 euros, ce qui représente un montant total de 3.273.418 euros depuis le début de l'allocation de la PID Terro.

En dehors de l'ICT, la VSSE s'est vue octroyer des investissements à hauteur de 193.009 euros en 2016 et de 31.202 euros en 2017 (chiffres arrêtés au 12 décembre 2017), ce qui représente un total de 224.211 euros depuis le début de l'allocation de la PID Terro.

On peut donc affirmer que les investissements (ICT et non ICT) dont a bénéficié la VSSE depuis le début de 2016 dans le cadre la PID Terro se sont chiffrés à 3.497.629 euros.

Entre-temps, la commission d'enquête parlementaire chargée d'enquêter sur les attentats a finalisé et fait connaître ses recommandations. Celles-ci indiquent clairement que la composante du renseignement doit être considérablement renforcée afin d'atteindre le niveau des services comparables de pays similaires.

Les options concernant l'accroissement de l'effectif de la VSSE, un renforcement significatif de sa capacité ICT et la création d'un nouveau statut pour les collaborateurs de la VSSE sont actuellement définies et mises en balance.

DO 2017201820094

Vraag nr. 2326 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 14 december 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De bedienaren van de eredienst.

In navolging van onze mondelinge vraag van 13 december 2017 hebben wij dankbaar gebruik gemaakt van uw antwoord en hadden wij graag nog volgende gegevens bekomen.

1. Volgens de wet van 2 augustus 1974 betreffende de wedden van de titularissen van sommige openbare ambten en van de bedienaars van de erediensten worden er voor de katholieke eredienst geen wedden voorzien voor diakens. Kan het dat deze worden ingeschreven onder een andere titel, en zo ja, welke?

2. Wat is het aantal en wat is de plaats van tewerkstelling van de bedienaren van de katholieke eredienst voor het aartsbisdom Mechelen-Brussel? Gelieve deze lijst uit te splitsen naar de verschillende types bedienaar van de eredienst zoals opgelijst in artikel 26 (a) tot en met (j) van de wet van 2 augustus 1974. Gelieve deze lijst ook digitaal in .xlsx-formaat te bezorgen.

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2326 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 14 december 2017 (N.):

1. Voor wat betreft de eerste vraag wordt het geacht lid verwezen naar het antwoord geformuleerd op de vraag nr. 22349 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 780).

Diaken is een titel die verwijst naar een hoedanigheid, terwijl de nomenclatuur krachtens artikel 26 van de wet van 2 augustus 1974 betreffende de wedden van de titularissen van sommige openbare ambten, van de bedienaars van de erkende erediensten en van de afgevaardigden van de Centrale Vrijzinnige Raad, gewijzigd bij de programmawet van 22 december 2008 betrekking hebben op functies van bedienaren van erediensten.

2. Er zijn momenteel 227 halftijdse en 482 voltijdse bedienaren van de katholieke eredienst in het aartsbisdom Mechelen-Brussel.

DO 2017201820094

Question n° 2326 de madame la députée Rita Bellens du 14 décembre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les ministres du culte.

Dans le prolongement de notre question orale du 13 décembre 2017, nous avons utilement exploité les éléments de votre réponse et aurions souhaité obtenir quelques informations complémentaires.

1. Selon la loi du 2 août 1974 relative aux traitements des titulaires de certaines fonctions publiques et des ministres des cultes, aucun traitement n'est prévu pour les diacres dans le culte catholique. Se pourrait-il qu'ils soient repris sous un autre titre et, dans l'affirmative, lequel?

2. Quel est le nombre et quel est le lieu de travail des ministres du culte catholique pour l'archevêché de Malines-Bruxelles? Pourriez-vous ventiler cette liste en fonction des différents types de ministres du culte tels qu'énumérés à l'article 26 (a) à (j) inclus de la loi du 2 août 1974? Pourriez-vous également fournir cette liste sur support numérique au format xlsx?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2326 de madame la députée Rita Bellens du 14 décembre 2017 (N.):

1. En ce qui concerne la première question l'honorable membre est renvoyé vers la réponse formulée à la question n° 22349 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 780).

Diacre est un titre qui fait référence à une qualité, tandis que la nomenclature en application de l'article 26 de la loi du 2 août relative aux traitements des titulaires de certaines fonctions publiques, des ministres des cultes et des délégués du Conseil central laïque modifié par la loi programme du 22 décembre 2008 concernant des fonctions de ministres des cultes.

2. Actuellement il y a 227 ministres du culte catholique à mi-temps et 482 ministres à temps plein en ce qui concerne l'archevêché Malines-Bruxelles.

DO 2017201820289

Vraag nr. 2343 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Diamanthatdel met Zimbabwe.

In september 2017 bracht Global Witness een rapport uit getiteld *An Inside Job*, over de diamanthatdel met Zimbabwe. In dat rapport komt nogal prominent de handel en wandel van het Chinese bedrijf Anjin in Antwerpen ter sprake. Dat bedrijf is voor 40 % in handen van Zimbabwe Defence Industries (ZDI), een bedrijf dat op de Europese sanctielijst staat. Volgens Global Witness hebben Antwerpse diamanthatdelers de EU-sancties geschonden tegen ZDI doordat er ten minste drie maal diamanten van Anjin werden verkocht in 2013 en 2014.

1. Welke gevolgen geeft België aan de elementen die het rapport van Global Witness aandraagt?

2. Is er in België een onderzoek geopend naar de activiteiten van Anjin in ons land?

3. Zijn de EU-sancties tegen bepaalde Zimbabwaanse bedrijven geschonden door de handel in Anjin-diamanten in Antwerpen?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2343 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 januari 2018 (N.):

Het parket generaal te Antwerpen deelt mij mee dat op het parket van Antwerpen geen dossier gekend is van het Chinese bedrijf Anjin.

DO 2017201820308

Vraag nr. 2346 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 04 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Systematische verplichting om een alcoholslot te installeren.

In het kader van de evaluatie van het actieplan inzake de bestrijding van de belangrijkste factoren van verkeersonveiligheid dat twee jaar geleden door de toenmalige minister van Mobiliteit Jacqueline Galant werd voorgesteld, wordt er aangekondigd dat negen van vijftien voorgestelde maatregelen al werden geïmplementeerd. Een van de zes projecten die nog on hold staan is de systematische verplichting om een alcoholslot te installeren.

DO 2017201820289

Question n° 2343 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le commerce de diamants avec le Zimbabwe.

En septembre 2017, Global Witness a publié *An Inside Job*, un rapport sur le commerce de diamants avec le Zimbabwe. Ce document met en avant les activités de l'entreprise chinoise Anjin, à Anvers. Une entreprise détenue à 40 % par Zimbabwe Defence Industries (ZDI), elle-même sur la liste des sanctions de l'UE. Selon Global Witness, des diamantaires anversoises ont enfreint les sanctions pesant sur ZDI, puisque des diamants d'Anjin ont été vendus à trois reprises au moins, en 2013 et en 2014.

1. Quelles suites la Belgique donne-t-elle aux éléments mis en avant par le rapport de Global Witness?

2. A-t-on ouvert une enquête en Belgique sur les activités d'Anjin dans notre pays?

3. La vente de diamants d'Anjin à Anvers est-elle constitutive d'une infraction aux sanctions européennes à l'encontre de certaines entreprises zimbabwéennes?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2343 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 janvier 2018 (N.):

Le parquet général d'Anvers m'informe que le parquet d'Anvers n'a connaissance d'aucun dossier concernant l'entreprise chinoise Anjin.

DO 2017201820308

Question n° 2346 de monsieur le député Emmanuel Burton du 04 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La systématisation de l'obligation d'un éthylotest antidémarrage.

Alors que l'heure est au bilan pour le plan d'action contre les principaux facteurs d'insécurité routière présenté il y a deux ans par Jacqueline Galant, alors ministre de la Mobilité, il est annoncé que neuf des 15 mesures présentées avaient déjà été mises en oeuvre. Parmi les six projets encore en stand-by, on retrouve la systématisation de l'obligation d'un éthylotest antidémarrage.

De hervorming van de wet van 16 maart 1968 is nog altijd gaande en zal naar alle waarschijnlijkheid in de loop van de komende weken afgerond worden. Na de hervorming zullen recidivisten ertoe worden verplicht een alcoholslot in hun wagen te installeren. Die maatregel bestaat al, maar wordt te weinig toegepast door de rechters. Binnenkort zullen de rechters de installatie van zo een toestel waarin men moet blazen alvorens de wagen kan worden gestart, moeten opleggen aan bestuurders die met 1,2 g/l alcohol of meer in hun bloed achter het stuur betrappt worden, en aan recidivisten.

Sinds die mogelijkheid in 2010 werd opgenomen in de wet betreffende de politie over het wegverkeer heeft het BIVV (nu Vias institute) in zeven jaar tijd de opvolging verzekerd van 42 personen die tot de installatie van een alcoholslot werden veroordeeld, wat een schamel aantal is.

Volgens de experts uit de sector is het gebrek aan succes van de maatregel in de eerste plaats te wijten aan de te zware voorafgaande gerechtelijke procedure: in België moet er sprake zijn van een veroordeling, terwijl het systeem in de ons omringende landen wordt toegepast op grond van een administratieve beslissing. Bovendien zijn de kosten voor de begeleiding - die kunnen oplopen tot 3.500 euro over een periode van drie jaar - volledig voor rekening van de veroordeelde.

Vias Institute pleit dan ook voor een vereenvoudiging van de voorwaarden voor de verplichte installatie van het alcoholslot en voor de uitbreiding van die zowel preventieve als punitieve maatregel tot alle bestuurders die bij een controle boven een bepaald alcoholpromillage zitten.

1. Waarom heeft het plan voor de systematische verplichting om een alcoholslot te installeren zijn beslag nog niet gekregen? Om welke redenen zou de implementatie ervan nog meer vertraging kunnen oplopen?

2. Zouden de gerechtelijke procedures die voorafgaan aan de toepassing van die maatregel kunnen worden vereenvoudigd?

3. In mei 2017 kondigde minister Bellot aan dat er binnen afzienbare tijd een wetsontwerp aan de regering zou worden voorgelegd om de manco's van het huidige systeem te verhelpen. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dat wetsontwerp?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2346 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 04 januari 2018 (Fr.):

La réforme de la loi du 16 mars 1968 poursuit son cours et aboutira vraisemblablement dans les prochaines semaines. Elle permettra d'imposer un éthylotest antidémarrage aux récidivistes. Cette mesure existe déjà mais n'est que trop peu appliquée par les juges. Bientôt, ils seront contraints d'imposer cet appareil dans lequel il faut souffler avant de pouvoir démarrer son véhicule, aux conducteurs présentant un taux d'alcool dans le sang de 1,2g/1.000 ou aux récidivistes.

En sept ans, depuis son introduction en 2010 dans la loi relative à la police de la circulation routière l'IBSR (maintenant Vias) a assuré le suivi de 42 personnes condamnées à un éthylotest antidémarrage, ce qui est très faible.

Les experts du secteur justifient les causes du non-succès de ces appareils notamment par une procédure judiciaire préalable trop lourde: une condamnation est nécessaire en Belgique, alors que certains pays voisins appliquent ce système par simple décision administrative. En outre, le coût de prise en charge élevé - jusqu'à 3.500 euros sur trois ans - demeure entièrement à charge du condamné.

Vias plaide désormais pour une simplification des conditions d'imposition de l'éthylotest embarqué et une généralisation de cette mesure, à la fois préventive et punitive, à l'ensemble des conducteurs contrôlé avec un certain niveau d'alcool dans le sang.

1. Pourriez-vous donner les raisons pour lesquelles à l'heure actuelle ce projet de systématiser l'obligation d'un éthylotest antidémarrage n'a pas encore été mis en oeuvre? Quels sont les éléments qui pourraient encore retarder sa mise en application?

2. Pourriez-vous envisager un allègement des procédures judiciaires préalables à son application?

3. En mai 2017, monsieur Bellot annonçait qu'un projet de loi serait prochainement présenté au gouvernement afin de remédier aux faiblesses du système actuel. Où en est actuellement ce projet de loi?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2346 de monsieur le député Emmanuel Burton du 04 janvier 2018 (Fr.):

1 en 3. Het wetsontwerp dat onder andere de oplegging van een alcoholslot systematischer maakt, is aangenomen in het parlement; de wet werd ondertussen afgekondigd (wet van 6 maart 2018 ter verbetering van de verkeersveiligheid, *Belgisch Staatsblad* van 15 maart 2018).

2. In dit wetsontwerp blijft behouden dat enkel de rechtbank een alcoholslot kan opleggen.

DO 2017201820449

Vraag nr. 2365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Aantal gedetineerden en personeelsleden per taalgroep.

1. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenissen waren in 2017 (en indien dit voor het hele jaar niet beschikbaar is, op datum van 1 januari 2018) Franstalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

2. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenissen waren in 2017 (en indien dit voor het hele jaar niet beschikbaar is, op 1 januari 2018) Nederlandstalig? Graag een overzicht per gevangenis.

3. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenissen waren in 2017 (en indien dit voor het hele jaar niet beschikbaar is, op 1 januari 2018) anderstalig? Graag een overzicht per gevangenis. Graag eveneens een overzicht over hoeveel gevangenen per taal het gaat.

4. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen behoren op 1 januari 2018 tot de Nederlandstalige taalrol? Graag ook een overzicht per gevangenis.

5. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen behoren op 1 januari 2018 tot de Franstalige taalrol? Graag ook een overzicht per gevangenis.

6. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen, opgesplitst per taalgroep, zijn tweetalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 januari 2018 (N.):

1 et 3. Le projet de loi qui entre autre systématise l'obligation d'un éthylotest antidémarrage a été adopté au parlement ; la loi a été promulgué entretemps (loi du 6 mars 2018 relatif à l'amélioration de la sécurité routière, *Moniteur belge* du 15 mars 2018).

2. Ce projet de loi retient que seul le tribunal peut imposer un éthylotest antidémarrage.

DO 2017201820449

Question n° 2365 de madame la députée Barbara Pas du 15 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Nombre de détenus par groupe linguistique.

1. Parmi les détenus séjournant dans les prisons belges en 2017 (et, si les données ne sont pas disponibles pour l'année entière, à la date du 1^{er} janvier 2018) combien étaient francophones? Merci de fournir également un aperçu par prison.

2. Parmi les détenus séjournant dans les prisons belges en 2017 (et, si les données ne sont pas disponibles pour l'année entière, à la date du 1^{er} janvier 2018) combien étaient néerlandophones? Merci de fournir également un aperçu par prison.

3. Parmi les détenus séjournant dans les prisons belges en 2017 (et, si les données ne sont pas disponibles pour l'année entière, à la date du 1^{er} janvier 2018) combien étaient allophones? Merci de fournir également un aperçu par prison. Merci de fournir également un aperçu du nombre de détenus par langue.

4. Combien de membres du personnel pénitentiaire belge appartiennent, à la date du 1^{er} janvier 2018, au rôle linguistique néerlandais? Merci de fournir également un aperçu par prison.

5. Combien de membres du personnel pénitentiaire belge appartiennent, à la date du 1^{er} janvier 2018, au rôle linguistique français? Merci de fournir également un aperçu par prison.

6. Combien de membres du personnel pénitentiaire belge, ventilés par groupe linguistique, sont bilingues? Merci de fournir également un aperçu par prison

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2365 de madame la députée Barbara Pas du 15 janvier 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820593

Vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Lonen van het personeel bij de FOD Justitie.

Er werd me recent op meerdere problemen met de loonadministratie bij de FOD Justitie gewezen. Zo zou de personeelsdienst van de FOD niet altijd op vragen van personeelsleden rond de loonberekening kunnen antwoorden. Ook de betaling van de door het personeel gevolgde gecertificeerde opleidingen zou tot problemen leiden.

Daarnaast werden ook vergissingen bij de uitbetaling van het loon gemeld. De loondienst zou lonen aan de foute personen hebben betaald, waardoor een personeelslid verkeerdelijk een loon ontving en een ander niets. De FOD zou de personeelsleden hebben gevraagd de situatie onderling te regelen, in plaats van zelf de situatie recht te zetten.

Bent u op de hoogte van de problemen bij de loonadministratie van de FOD Justitie? Zijn er in voorkomend geval al maatregelen gepland om de situatie bij te sturen?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.):

Wat betreft de centrale diensten, werd het administratief beheer van de personeelsdossiers, met inbegrip van de betaling van de wedde, sedert 1 juni 2017 overgedragen aan Persopoint (FOD Beleid en Ondersteuning).

De medewerkers moeten zich dus tot Persopoint richten voor alle vragen betreffende de betalingen en simulaties van wedde en niet meer tot de Personeelsdienst van de Centrale diensten.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820593

Question n° 2389 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le traitement du personnel au sein du SPF Justice.

Plusieurs difficultés au niveau de la gestion des traitements du personnel du SPF Justice m'ont récemment été rapportées. Ainsi, il semblerait que le service du personnel de l'administration fédérale éprouve parfois des difficultés à répondre aux questions posées par les agents concernant le calcul de leur salaire. Le paiement des formations certifiées suivies par le personnel poserait également problème.

En outre, m'ont également été signalées des cas d'erreurs dans le versement de salaires. Ceux-ci auraient été versés aux mauvaises personnes par le service traitement, avec une personne touchant donc indûment un salaire et une autre ne recevant rien. Le SPF aurait alors demandé un arrangement personnel direct entre les deux agents, au moyen d'un versement, plutôt que de procéder lui-même à la régularisation de la situation.

Êtes-vous informé de difficultés relatives à la gestion du traitement du personnel au sein du SPF Justice? Le cas échéant, des mesures sont-elles prévues pour améliorer la situation?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2389 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.):

En ce qui concerne les services centraux, depuis le 1^{er} juin 2017, toute la gestion administrative des dossiers du personnel y compris les paiements a été transférée vers Persopoint (SPF Stratégie et Appui).

Pour toute question relative aux paiements ou à une simulation de traitement, les collaborateurs doivent donc s'adresser à Persopoint et non plus, au service du personnel des Services Centraux.

Inzake de problemen met de loonsimulaties: de loonmotor SLR4 is gedurende twee dagen per maand niet operationeel omwille van de vereffening van de wedden. Als de klanten tijdens die periode informatie wensen, kan Persopoint hierop inderdaad niet antwoorden.

Wat betreft de Strafinrichtingen en de rechterlijke orde: door de inwerkingtreding van de nieuwe loopbaan en om te antwoorden op bepaalde complexe vragen van de klanten, was het nodig om de FOD Beleid en Ondersteuning te raadplegen om een uitleg of interpretatie over de nieuwe reglementering te bekomen. Dit bracht een langere antwoordtermijn met zich mee.

In het algemeen komt het zelden voor dat er fouten gebeuren bij het storten van de wedde.

In dit geval, hanteert Persopoint de volgende procedure: Persopoint vordert de wedde terug voor de persoon die teveel betaald werd. De persoon die niet betaald werd, ontvangt een spoedbetaling, afgerond tot de laagste 100 euro eenheid.

Voorbeeld: als de wedde normaal 1.636 euro bedraagt, is er een betaling van 1.600 euro. De resterende 36 euro wordt dan de volgende maand als achterstal betaald. Deze spoedbetaling neemt een tiental dagen in beslag.

DO 2017201820641

Vraag nr. 2500 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Reorganisatie van de inlichtingendiensten.

Na de aanslagen van 22 maart 2016 werden de inlichtingendiensten gereorganiseerd. De Belgische inlichtingendiensten zijn meer gaan samenwerken en hebben ingrijpende hervormingen doorgevoerd. Zoals *Le Vif/L'Express* opmerkte, heeft de politiek de teugels van het inlichtingenwerk in handen genomen.

De Veiligheid van de Staat vraagt een verdubbeling van het personeelsbestand en een verdrievoudiging van het budget. De Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) kan op ongeveer 600 statutaire ambtenaren rekenen, en daar komen binnenkort 90 nieuwe inspecteurs en analisten bij. De aanwervingsprocedure via het selectiebureau van de federale overheid (Selor) biedt geen garantie dat de kandidaten met het geschiktste profiel gekozen zullen worden.

Pour ce qui est des difficultés liées aux simulations de salaire, le moteur salarial SLR4 n'est pas opérationnel deux jours par mois, en raison de la liquidation des traitements. Si des clients souhaitent une information pendant cette période, Persopoint n'est pas en mesure d'y répondre.

Au niveau des établissements pénitentiaires et l'ordre judiciaire, suite à l'entrée en vigueur de la nouvelle carrière, afin de répondre à certaines questions complexes des clients, il était nécessaire d'interpeller le SPF Stratégie et Appui afin de disposer d'explications ou d'interprétations de la nouvelle réglementation, ce qui a eu pour conséquence un délai de réponse plus long.

De manière générale, des erreurs dans le versement des salaires sont extrêmement rares.

Dans ce cas, la procédure suivie par Persopoint est la suivante: PersoPoint demande une récupération de traitement pour la personne qui a été trop payée. La personne qui n'a pas été payée reçoit un paiement d'urgence arrondie à l'unité de 100 euros inférieure.

Exemple: si le traitement normal est de 1.636 euros, le paiement est alors de 1.600 euros. Les 36 euros restant sont payés en arriéré le mois suivant. Ce paiement d'urgence prend une dizaine de jours.

DO 2017201820641

Question n° 2500 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La restructuration du monde du renseignement.

Suite aux attentats du 22 mars 2016, le monde du renseignement s'est restructuré. Les agences belges de renseignement se sont rapprochées l'une de l'autre et elles ont lancé de grandes réformes. Comme l'a remarqué *Le Vif/L'Express*, le monde politique a repris la haute main sur le renseignement.

Ainsi, la Sûreté de l'État réclame le doublement de ses effectifs et un triplement de son budget. Quant au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), il peut compter sur environ 600 agents statutaires, bientôt rejoints par 90 nouveaux inspecteurs et analystes. Cependant, le processus de recrutement via le bureau de sélection de l'administration fédérale (Selor) ne garantit pas que les candidats présentant le profil le plus approprié puissent être sélectionnés.

Het is duidelijk dat men nooit volledig zal kunnen uitsluiten dat er in België nog aanslagen zullen worden gepleegd, maar het doel van het inlichtingenwerk is niet het instellen van de nachtwakersstaat, maar de ondersteuning van de besluitvorming en de politieke activiteiten door anticipatie en vooruitziendheid.

1. Wat is de huidige situatie? Moet het budget voor de inlichtingendiensten worden herzien?

2. Is Selor volgens u effectief het beste kanaal om kandidaten voor spionagewerk te selecteren? Is er een andere selectieprocedure mogelijk?

3. Hoe zou het profiel van potentiële agenten beoordeeld kunnen worden?

4. Zou het niet interessanter zijn om slechts één inlichtingendienst te hebben?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2500 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.):

1. Begin 2018 omvatte de begroting van de Veiligheid van de Staat een totaalbedrag (alle basisallocaties samen) van 45,44 miljoen euro na toepassing van de lineaire besparingsmaatregelen besloten in de Ministerraad van 15 oktober 2014.

Deze begroting kan steeds aangepast worden in de loop van het begrotingsjaar, nu eens door de een of andere toevoeging ontstaan uit de provisionele kredieten die bestemd zijn om de gedane uitgaven inzake de strijd tegen terrorisme en radicalisme te dekken (dit wil zeggen de in 2016 ingevoerde "interdepartementale Provisie Terrorisme"), dan weer door eventuele, marginale onderbenutting.

In het algemeen evolueerde de totale begroting van de Veiligheid van de Staat tussen 44,142 miljoen euro en 50,501 miljoen euro tussen 2010 en 2017.

In paragraaf V.8.2. is de parlementaire onderzoekscommissie belast met het onderzoek naar de omstandigheden van de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 van mening dat "het belangrijk is om de VSSE te blijven versterken, zowel op het vlak van het personeelskader en de opleiding van de personeelsleden als op het vlak van de informatietechnologie en andere materiële middelen".

Tijdens de begrotingsconclaven en budgettaire controles worden alle inspanningen gedaan om een verhoging van het budget van de Veiligheid van de Staat te bekomen. Ter informatie, het voorstel van de Veiligheid van de Staat zelf is om op termijn een verdubbeling van zijn effectieven en een verdrievoudiging van zijn begroting te bekomen.

Il est clair qu'on ne pourra jamais garantir à 100 % qu'il n'y aura plus d'attentats en Belgique, mais le but du renseignement n'est pas le "tout sécuritaire", mais l'aide à la décision et la complémentarité avec les actions policières par l'anticipation et la prospective.

1. Quelle est la situation actuelle? Faut-il revoir le budget consacré aux organes de renseignements?

2. Selon vous, le Selor est-il vraiment l'outil le mieux adapté aux spécificités du métier d'espion? Une autre procédure de sélection est-elle envisageable?

3. Que pourrait-on mettre en place pour évaluer le profil des potentiels agents?

4. Ne serait-il pas plus intéressant d'avoir un service unique de renseignement?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2500 de madame la députée Katrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.):

1. Début 2018, le budget de la Sûreté de l'État couvre un montant global (toutes allocations de base confondues) de 45,44 millions d'euros après application des mesures de réduction linéaires décidées par le Conseil des ministres du 15 octobre 2014.

Ce budget est toujours susceptible d'être ajusté, en cours d'année budgétaire, tantôt par l'un ou l'autre apport issu des crédits provisionnels destinés à couvrir des dépenses effectuées en matière de lutte contre le terrorisme et le radicalisme (c'est-à-dire la "Provision interdépartementale Terrorisme" lancée en 2016), tantôt par d'éventuelles sous-utilisations marginales.

D'une manière générale, le budget global de la Sûreté de l'État évolue entre les 44,142 millions d'euros et les 50,501 millions d'euros entre 2010 et 2017.

En son paragraphe V.8.2., la Commission parlementaire d'enquête chargée d'examiner les circonstances des attentats terroristes du 22 mars 2016 estime "qu'il est urgent de continuer à renforcer la VSSE, tant sur le plan du cadre du personnel et de la formation des membres du personnel que sur le plan de la technologie de l'information et d'autres moyens matériels".

Tous les efforts sont fournis pour obtenir une augmentation du budget de la Sûreté de l'État lors des différents conclaves et contrôles budgétaires. A titre d'information, la proposition de la Sûreté de l'État elle-même est de doubler à terme ses effectifs et de tripler son budget.

2. Het selectiebureau van de federale overheid, Selor, is het geschikte aanwervingsbureau voor het rijkspersoneel, temeer omdat personeelsleden van een inlichtingendienst in meerdere mate een gezagsfunctie uitoefenen dan in andere diensten.

De directie van de Veiligheid van de Staat heeft zich gebogen over de inhoud van de selectieproeven en de mate waarin deze kunnen garanderen dat de kandidaten met de meest geschikte profielen geselecteerd kunnen worden, zonder dat dit de relatie van vertrouwen en samenwerking tussen Selor en de Veiligheid van de Staat in twijfel trekt.

Andere selectiemodaliteiten kunnen zeker worden overwogen. Net daarover buigt zich een werkgroep met vertegenwoordigers van Selor, de Veiligheid van de Staat en de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV). Zij hebben de bedoeling om het profiel van de proeven te verfijnen, rekening te houden met de verscheidenheid aan vaardigheden die voor inlichtingendiensten interessant zijn, met de verandering van cultuur die toekomstige medewerkers zal inspireren, met de verschillende persoonlijkheidsaspecten die in de testen aan bod moeten komen (fysieke, intellectuele en psychologische vaardigheden), met de toekomstige oriënteringen van de twee diensten en de kans om een selectieprofiel te schetsen dat zowel voor de Veiligheid van de Staat als voor de ADIV dienst kan doen.

De samenwerking met het bureau Selor wordt dus niet in vraag gesteld, temeer omdat zijn dienstverlening de volledige perimeter van de selectieprocedure beslaat (van de voorbereiding tot het geschillenbeheer), wat voor de Veiligheid van de Staat een werkelijke capaciteitswinst blijkt.

3. Dit is precies het onderwerp van de gezamenlijke denkoefening van Selor, de ADIV en de Veiligheid van de Staat bedoeld in punt 2 hierboven.

Dit soort reflectie is niettemin een onderwerp van bezorgdheid die alle inlichtingendiensten die lid zijn van de Club van Bern delen. Sinds de aanslagen van 2015 hebben hun personeelsdiensten hieromtrent ook reeds multilaterale contacten opgestart.

Elke inlichtingendienst is vragende partij voor innovaties of voor een ideale procedure. Vele diensten ondervinden identieke problemen en tot op heden heeft nog geen enkele dienst kunnen bevestigen dat hij de sleutel tot onfeilbare of de meest doeltreffende testen in handen heeft.

2. Le bureau de sélection de l'administration fédérale Selor est le bureau de recrutement idoine des agents de l'État, d'autant que s'agissant des membres du personnel d'une agence de renseignements, ceux-ci exercent une fonction d'autorité en plus grande proportion que dans d'autres services.

La direction de la Sûreté de l'État s'est interrogée sur le contenu des tests de sélection et sur leur capacité à garantir que les candidats présentant les profils les plus appropriés puissent être sélectionnés sans que cela ne remette en question pour autant la relation de confiance et de collaboration entre le Selor et la Sûreté de l'État.

D'autres modalités de sélection sont certainement envisageables et c'est précisément ce sur quoi se penche un groupe de travail composé de représentants du Selor, de la Sûreté de l'État et du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) avec l'intention d'affiner le profil des épreuves, de tenir compte de la variété des aptitudes intéressant des services de renseignements, du changement de culture inspirant les futurs collaborateurs, des différents aspects de la personnalité que les tests doivent couvrir (aptitudes physiques, intellectuelles, psychologiques), des futures orientations des deux services et de l'opportunité d'esquisser un profil de sélection aussi utile à la Sûreté de l'État qu'au SGRS.

La collaboration avec le bureau Selor n'est donc pas remise en question d'autant que l'offre de services de celui-ci couvre toute le périmètre de la procédure de sélection (de la préparation à la gestion des contentieux) ce qui se révèle un réel gain en capacité pour la Sûreté de l'État.

3. C'est précisément l'objet de la réflexion commune au bureau Selor, au SGRS et à la Sûreté de l'État visée au point 2 supra.

Ce type de réflexion est néanmoins un sujet de préoccupation commun à toutes les agences de renseignements membres du Club de Berne dont les services des ressources humaines ont également initié des contacts multilatéraux à ce sujet depuis la survenance des attentats de 2015.

Chaque agence de renseignements est demandeuse d'innovations ou d'une procédure idéale, beaucoup connaissent des difficultés identiques et aucune n'a encore pu affirmer à ce jour détenir la batterie de tests imparables ou les plus efficaces.

4. Uit onderzoek van de situatie bij onze Europese buurlanden is gebleken dat het aantal inlichtingendiensten per land nauw verbonden is met een onderverdeling die soms regionaal is, vaak institutioneel (een binnendienst, een buitendienst, een burgerlijke dienst, een dienst gewijd aan tactische militaire inlichtingen, enz.) en soms per specifieke discipline (een dienst gewijd aan het inwinnen en analyseren van signalen).

Ook de "inlichtingenpolitiek" van het land biedt de overheden de mogelijkheid om een standpunt in te nemen over het aantal inlichtingendiensten, hun interactie en hun respectievelijke bevoegdheden.

Daarom heeft de Nationale Veiligheidsraad de analyse van een nationaal inlichtingenstuurplan tot één van haar prioriteiten verheven; dit plan is in voorbereiding.

Totdat hieruit conclusies kunnen worden getrokken, lijkt het verstandig om zich te baseren op de aanbevelingen van de eerder genoemde parlementaire onderzoekscommissie, die zich niet heeft uitgesproken ten gunste van de oprichting van een enkele inlichtingendienst, maar eerder ten gunste van een versterkte krachtenbundeling van de diensten en van de oprichting van een gemeenschappelijk platform dat de organisatie van een strategische coördinatie, de uitwisseling van informatie, technische middelen en zelfs van personeel en het vastleggen van prioriteiten mogelijk maakt.

De diensten leggen zich momenteel toe op de ontwikkeling van dit platform.

DO 2017201820778

Vraag nr. 2420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 31 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Telewerk.

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1400 van 28 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 137, blz. 217) betreffende het telewerk bij uw diensten, bekwam ik graag meer recente gegevens.

1. Hoeveel werknemers deden in 2017 binnen uw diensten en organisaties aan structureel telewerk en/of thuiswerk of telewerk? Graag de cijfers in procentuele en absolute vorm, alsook het aantal tewerkgestelden. Verwacht u hier nog een groei naar 2018 toe?

4. À l'examen de la situation de nos voisins européens, il apparaît que le nombre des services de renseignements par pays est intimement lié à un découpage parfois régional, souvent institutionnel (un service intérieur, un service extérieur, un service civil, un service dédié au renseignement tactique militaire, *etc.*) et parfois par discipline spécifique (un service dédié à la collecte et l'analyse des signaux).

C'est aussi la "politique du renseignement" du pays qui permet à ses autorités de prendre attitude sur le nombre d'agences de renseignements, sur leur interaction, sur leurs compétences respectives.

C'est la raison pour laquelle le Conseil National de Sécurité a fixé au titre de ses priorités l'examen d'un plan national de renseignements qui est en cours de préparation.

D'ici à ce que des conclusions puissent en être tirées, il est judicieux de s'appuyer sur les recommandations de la Commission parlementaire d'enquête déjà citée qui n'a pas pris position en faveur de la création d'un service unique de renseignements mais plutôt sur un renforcement des synergies des services et en faveur de la création d'une plateforme commune permettant l'organisation d'une coordination stratégique, l'échange d'informations, des moyens techniques, voire de personnel et permettant de fixer des priorités.

C'est également à la mise sur pied de cette plateforme que les services se consacrent actuellement.

DO 2017201820778

Question n° 2420 de madame la députée Nele Lijnen du 31 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Télétravail.

À la suite de ma question écrite n° 1400 du 28 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 137, p. 217) concernant le télétravail effectué dans vos services, je souhaite obtenir des informations plus récentes.

1. Combien d'agents ont effectué du télétravail structurel et/ou du travail à domicile ou du télétravail en 2017 au sein de vos services et organisations? Pouvez-vous communiquer ces données en pourcentages et en chiffres absolus et mentionner le nombre de personnes concernées? Vous attendez-vous encore à ce que ces chiffres augmentent dans le courant de l'année 2018?

2. U achtte in uw vorig antwoord een studie inzake mogelijke kostenbesparingen nuttig. Is zulk een studie reeds uitgevoerd of opgestart? Wat waren de conclusies? Zo neen, waarom niet, of wanneer komt de studie?

3. Uw vorig antwoord vermeldde dat projecten omtrent telewerk ontwikkeld werden. Welke zijn dit? Welke zijn reeds gerealiseerd, en welke zijn gepland?

4. U haalde aan dat er een aantal testen bezig waren omtrent videoconferenties. Wat is het resultaat hiervan geweest?

5. Is er reeds een impact van de invoering het koninklijk besluit rond flexwerk van 9 maart 2017 op uw diensten? Zo ja, kan u toelichten in welk opzicht?

6. Hebben uw diensten bij het aanbieden en uitwerken van telewerken voordelen in vergelijking met andere overheidsdiensten?

7. Hoe wordt op uw diensten beslist of een personeelslid mag telewerken? Mag een personeelslid zelf om die mogelijkheid vragen?

8. Heeft u in deze context nog extra maatregelen qua (cyber)beveiliging genomen wat betreft telewerkers? Zo ja, hoe? Zo neen, acht u dit niet nodig? Kan u toelichten?

9. Zijn er nog andere evoluties in deze sinds uw vorig antwoord, en zo ja, kan u deze toelichten?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 31 januari 2018 (N.):

1. In het departement Justitie kan worden getelewerkt in de volgende entiteiten:

- de centrale diensten;
- de strafinrichtingen: het gaat meer bepaald om de personeelsleden van de centrale diensten, de medewerkers van de psychosociale diensten in de gevangenissen en de preventieadviseurs.

Voor 2017 gaat het om 374 personen bij de centrale diensten (28,69 %) en 395 bij de strafinrichtingen (3,98 %).

2. Dans votre réponse précédente, vous jugiez utile une étude sur les éventuelles économies à réaliser en la matière. Une telle étude a-t-elle déjà été réalisée ou lancée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, pourquoi pas et quand cette étude sera-t-elle réalisée?

3. Vous mentionniez, en outre, dans votre réponse précédente la mise sur pied de projets en matière de télétravail. Quels sont ces projets? Quels projets ont déjà été mis en oeuvre et quels projets sont programmés?

4. Vous mentionniez la réalisation de différents tests en matière de vidéoconférences. Quel en est le résultat?

5. L'arrêté royal du 9 mars 2017 modifiant diverses dispositions en matière de travail flexible dans le secteur public a-t-il déjà une incidence sur vos services? Dans l'affirmative, à quel égard?

6. Lorsque le télétravail a été proposé et développé, vos services ont-ils obtenu des avantages en comparaison avec d'autres services publics fédéraux?

7. Comment décide-t-on au sein de vos services qu'un membre du personnel peut effectuer du télétravail? Les membres du personnel peuvent-ils eux-mêmes en faire la demande?

8. Avez-vous pris des mesures supplémentaires dans ce cadre en matière de (cyber)sécurisation des télétravailleurs? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, ces mesures ne vous paraissent-elles pas nécessaires? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

9. Y a-t-il eu d'autres évolutions en la matière depuis votre dernière réponse et, dans l'affirmative, pouvez-vous les commenter?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2420 de madame la députée Nele Lijnen du 31 janvier 2018 (N.):

1. Dans le département de la Justice, la possibilité de télétravailler existe dans les entités suivantes:

- les services centraux;
- les établissements pénitentiaires: il concerne les collaborateurs des services centraux, les collaborateurs des services psychosociaux dans les prisons et les conseillers en prévention.

En 2017 il s'agit de 374 personnes auprès des services centraux (28,69 %) et 395 personnes auprès des établissements pénitentiaires (3,98 %).

Het koninklijk besluit betreffende het telewerk in het federaal administratief openbaar ambt geldt niet voor de leden van de rechterlijke orde. De organisatie van de dienst en de follow-up van de aan- en afwezigheden op de rechtbank gebeurt door de korpschefs. Aangezien die gegevens thans niet worden gecentraliseerd, kan de administratie van de FOD Justitie geen gegevens verstrekken betreffende de rechterlijke orde.

2. Op dit moment is er geen enkele studie uitgevoerd over kostenbesparingen door telewerk of thuiswerk. Dit zou inderdaad nuttig zijn, als het rekening houdt met alle aspecten die gelinkt zijn aan nieuwe werkmethodes (NWOW) en criteria die een impact hebben op mobiliteit en het milieu.

In een eerste fase verkiest de administratie van de FOD Justitie om de voordelen van telewerk aan te pakken op het gebied van welzijn, empowerment en responsabilisering van het personeel. De FOD Justitie doet deze studie door middel van een pilootproject waarvan de modaliteiten uitgelegd worden onder vraag 3.

3. Sinds 1 januari 2018 nemen acht werkgroepen van de centrale administratie deel aan het pilootproject *Just Go To The Flex* - evenwicht privé- en professioneel leven. Het gaat om 49 medewerkers.

Voor de start van dit pilootproject, is er een oproep gelanceerd naar de personeelsleden van de centrale administratie om hun mening en behoeftes op het vlak van flexibiliteit te leren kennen, via participatieve ontmoetingen tussen de medewerkers.

Na deze eerste fase, waarin de stafdienst P en O input verzameld heeft, werd aan de personeelsleden van de centrale administratie gevraagd om hun eigen flexibiliteitsstelsel voor te stellen, in team en binnen een bepaald kader:

- een enkel uurrooster: van 7.00 uur tot 19.00 uur;
- nadruk op telewerk.

De acht teams hebben hun eigen flexibiliteitsstelsel voorgesteld, dat voldoet aan dit kader. Na zes maanden wordt een eerste analyse van het pilootproject uitgevoerd. Dat zal de basis vormen voor een meer algemeen project.

4. De testen zijn goed verlopen. Skype for Business is aanvaard als werktuig binnen de administratie van de FOD Justitie voor standaard videoconferentiebehoeftes.

L'arrêté royal organisant le télétravail au sein de l'administration publique fédérale ne vise pas les membres de l'ordre judiciaire. Les chefs de corps sont chargés de l'organisation du service et du suivi des présences et des absences au sein du tribunal. Ces données ne sont pas centralisées actuellement, en conséquence l'administration du SPF Justice n'est pas en mesure de fournir les données concernant l'ordre judiciaire.

2. Aucune étude n'a pour le moment été réalisée sur les économies que pourraient engendrer le télétravail et/ou le travail à domicile. Il est vrai qu'une telle étude pourrait s'avérer utile si elle prend en compte les aspects liés aux nouvelles méthodes de travail (NWOW) ainsi que les critères en matière d'impact sur la mobilité ou sur l'environnement.

Dans un premier temps, l'administration du SPF Justice a préféré aborder les bienfaits du télétravail dans le spectre du bien-être, de l'autonomisation et de la responsabilisation du personnel. Cette étude prend la forme d'un projet pilote dont les modalités sont explicitées en réponse à la question 3.

3. Depuis le 1^{er} janvier 2018, huit équipes de travail de l'administration centrale représentant un total de 49 collaborateurs participent au projet pilote *Just go to the Flex* - conciliation vie privée/vie professionnelle.

Avant de débiter ce projet pilote, un appel a été fait aux membres du personnel de l'administration centrale afin de connaître leur avis et leurs besoins en matière de flexibilité, via un canal participatif de rencontres entre collaborateurs.

Suite à cette première phase de captation d'inputs, le service d'encadrement P et O a proposé aux membres du personnel de l'administration centrale de créer leur propre système de flexibilité, en équipe, suivant un cadre général proposé:

- une plage unique: 7 h 00 - 19 h 00;
- accentuation du télétravail.

Les huit équipes participantes ont proposé leur propre système de flexibilité qui s'inscrit dans ce cadre. Après six mois de projet pilote, une première analyse pourra être développée, laquelle servira d'amorce à un projet plus global.

4. Les tests se sont bien déroulés. Skype for Business est accepté comme outil de travail au sein de l'administration du SPF Justice pour les besoins de vidéoconférence standard.

5. De stafdienst P en O heeft de nieuwe regelgeving aan de personeelsleden gecommuniceerd en verzekert de ondersteuning van de hiërarchische lijn en betrokken medewerkers bij de toepassing van deze nieuwe maatregelen.

Wat betreft de impact op het personeel, is het nog te vroeg om precieze en gedetailleerde conclusies te trekken. In ieder geval bieden de evoluties op het vlak van telewerk en satellietbureau's een ondersteuning aan het pilootproject beschreven in vraag 3.

6. De FOD Justitie biedt geen enkel voordeel aan, in vergelijking met de andere FOD's.

Op dit moment worden verbetermogelijkheden overwogen zoals bijvoorbeeld een uitbreiding van het aantal telewerkdagen (momenteel één per week), of een uitbreiding van telewerkbare functies, of een verbetering van de beschikbare middelen. Zoals aangeduid bij punt 3, worden deze mogelijkheden overwogen na de analyse van de resultaten van het lopende pilootproject.

7. Momenteel is er een lijst met telewerkbare functies beschikbaar, die op regelmatige tijdstippen geüpdatet wordt. Deze lijst is gevalideerd door de directeur van de stafdienst P en O op basis van de input van de P en O-correspondenten.

In de toekomst, lijkt het opportuun dat de administratie van de FOD Justitie werkt op basis van een lijst met absoluut niet-telewerkbare functies.

8. De maatregelen die werden genomen om op continue basis de veiligheid van de infrastructuur te verbeteren, worden om evidente redenen niet gecommuniceerd. De informaticabeveiliging aangaande het telewerk heeft dezelfde veiligheidsvereisten als het interne netwerk.

9. Evoluties kunnen overwogen worden na de analyse van de resultaten van het pilootproject rond flexibiliteit dat op 1 januari 2018 gestart is en eindigt op 30 juni 2018.

DO 2017201820951

Vraag nr. 2451 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Stakingsaanzegging van het veiligheidskorps (MV 22512).

Het personeel van het veiligheidskorps, dat onder meer belast is met de overbrenging van gedetineerden, houdt op 20 december 2017 een nationale staking. Dat heeft het gemeenschappelijke vakbondsfront aangekondigd.

5. Le service d'encadrement P et O a communiqué ces nouveaux éléments aux collaborateurs et assure le soutien de la ligne hiérarchique et des collaborateurs concernés dans l'application des nouvelles dispositions.

En ce qui concerne l'impact sur le personnel, il est encore trop tôt pour en faire un constat précis et détaillé. Toutefois, les avancées en matière de télétravail et de travail en bureau satellite ont servi d'appui au projet pilote détaillé en réponse à la question 3.

6. Le SPF Justice n'offre aucun avantage spécifique en comparaison avec d'autres SPF.

Des possibilités d'amélioration sont actuellement envisagées. Cela peut se matérialiser par l'extension du nombre de jours de télétravail accordé (actuellement un seul par semaine), ou par l'extension des fonctions télétravaillables, dans l'amélioration des moyens mis à disposition. Comme indiqué au point 3, ces possibilités seront envisagées après l'analyse des résultats du projet pilote en cours.

7. Actuellement, une liste des fonctions télétravaillables est mise à jour à intervalle régulière. Elle est validée par le directeur d'encadrement P et O sur base d'inputs communiqués par les correspondants P et O.

À l'avenir, il semblerait opportun que l'administration du SPF Justice fonctionne sur base d'une liste de fonctions strictement non-télétravaillables.

8. Les mesures qui ont été prises pour améliorer en permanence la sécurité de l'infrastructure, sont, pour des raisons évidentes non communiquées. La sécurité de l'information concernant le télétravail a les mêmes exigences de sécurité que celles du réseau interne.

9. Des évolutions pourront être envisagées après analyse des résultats du projet pilote relatif à la flexibilité qui a débuté le 1^{er} janvier 2018 et qui prendra fin le 30 juin 2018.

DO 2017201820951

Question n° 2451 de monsieur le député Georges Dallemagne du 07 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Préavis de grève du corps de sécurité (QO 22512).

Le personnel du corps de sécurité, notamment chargé du transfert des détenus, est en grève le 20 décembre 2017 au niveau national, a annoncé le front commun syndical.

De datum van 20 december is niet lukraak gekozen. In die week wordt er in Brussel het proces van Salah Abdeslam voor de schietpartij in de Driesstraat gehouden, maar niet op de woensdag die werd gekozen.

De vakbonden protesteren tegen de onduidelijkheid rond de nieuwe Directie Beveiliging van de federale politie (DAB) waarvan het veiligheidskorps over een jaar deel zal moeten uitmaken. De onderhandelingen lopen en de vakbonden vinden de overstapvoorwaarden die de overheid de 440 ambtenaren voorstelt onaanvaardbaar.

1. Hoever staan de onderhandelingen over de oprichting van de DAB?

2. Welke overstapvoorwaarden worden er aan de agenten van het veiligheidskorps voorgesteld?

3. Zult u de vakbondsvertegenwoordigers ontmoeten vóór 20 december 2017?

4. Welke maatregelen plant u om de veiligheid in het kader van het proces-Abdeslam te garanderen?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2451 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 07 februari 2018 (Fr.):

1 en 2. De vakorganisaties hebben een protocol van niet-akkoord ondertekend naar aanleiding van de onderhandelingen van 5 december 2017. Bij dat protocol werd een lijst met voorstellen gevoegd waarbij de personeelsleden van het Veiligheidskorps (VK) bij hun overheveling naar de DAB een aantal voordelen bekomen tegenover nieuwe personeelsleden. Deze werden in nauwe samenwerking met de politie opgesteld. Het betreft:

a) De overheveling op 1 januari 2019 met behoud van de huidige functie;

b) Prioriteit bij de mutatie naar andere provincies wanneer er vacatures komen voor de nieuwe entiteit;

c) De overheveling volgens de beginselen van de ambts-halve mobiliteit, te weten;

- het behoud van de wedde in de weddeschaal van het VK wanneer die voordeliger is dan de weddeschaal waarin de personeelsleden van het VK terechtkomen na de integratie;

- de overdracht van de verlofdagen die nog niet zijn opgenomen;

- de overdracht van het saldo van het ziektekapitaal;

- de betaling van de overuren bij de overheveling.

La date du 20 décembre n'a pas été choisie au hasard. C'est en effet au cours de la question que se tient à Bruxelles le procès de Salah Abdeslam pour la fusillade rue du Dries, à l'exception du mercredi, jour retenu.

Les syndicats protestent contre les zones d'ombre autour de la nouvelle Direction de Sécurisation de la police fédérale (DAB) sous l'autorité de laquelle le corps de sécurité va devoir passer dans un an. Les négociations sont en cours et les syndicats estiment que les conditions de transfert proposées par l'autorité pour les 440 agents ne peuvent être acceptées.

1. Où en sont les négociations concernant la création du DAB?

2. Quelles sont les conditions de transfert proposées aux agents du corps de sécurité?

3. Entendez-vous rencontrer les représentants syndicaux d'ici le 20 décembre 2017?

4. Quelles mesures entendez-vous prendre pour assurer la sécurité dans le cadre du procès Abdeslam?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2451 de monsieur le député Georges Dallemagne du 07 février 2018 (Fr.):

1 et 2. Les syndicats ont signé un protocole de non-accord à la suite des négociations menées le mardi 5 décembre 2017. Il a été joint à ce protocole une liste de propositions qui favorisent les agents du corps de sécurité (CS) par rapport aux nouveaux recrutés, lors de leur transfert vers la DAB. Ces propositions sont établies en étroite collaboration avec la police. Il s'agit de:

a) Le transfert au 1^{er} janvier 2019 avec maintien de la fonction actuelle.

b) Une priorité de mutation vers d'autres provinces lors de l'ouverture des places vacantes pour la nouvelle entité.

c) Le transfert selon les principes de la mobilité d'office, soit:

- le maintien du paiement dans l'échelle de traitement du CS lorsque celle-ci est plus favorable que l'échelle de traitement dans laquelle on est intégré;

- le report des jours de congé qui n'ont pas encore été pris;

- le report du solde des jours de congé de maladie;

- le paiement des heures supplémentaires lors du transfert.

d) Het behoud van de automatische bevorderingen naar de hogere weddeschalen voor zover die voordeliger zijn dan de evolutie van de loopbanen van de veiligheidsassistenten bij de politie:

- adjunct-veiligheidsassistent: van de eerste naar de tweede schaal op grond van vier jaar graadanciënniteit;

- technisch deskundige-coördinator: de huidige loopbaan op grond van positieve evaluaties en schaalanciënniteit volgens de gemeenschappelijke loopbaan van technisch deskundige binnen het federaal administratief openbaar ambt.

e) De beloofde bevorderingen zullen worden doorgevoerd volgens de afgesloten akkoorden.

f) Met betrekking tot de wapendracht: personeelsleden van het VK die een wapen willen dragen, moeten daarvoor een specifieke opleiding volgen en een test afleggen. Personeelsleden die geen wapen willen dragen, mogen hun functie blijven uitoefenen zoals ze nu doen, zonder wapen.

g) Personeelsleden van het VK die geslaagd zijn voor hun vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau, kunnen zich inschrijven voor een examen voor overgang naar het hogere niveau, zelfs na de overheveling naar de federale politie.

h) Personeelsleden van het VK die gewoon hun huidige functie willen blijven uitoefenen na de overheveling naar de federale politie, hoeven geen extra opleiding te volgen. Zij moeten een informatiemodule volgen waarin wordt uitgelegd hoe de geïntegreerde politie georganiseerd is en werkt.

i) Personeelsleden van het VK die andere opdrachten willen uitvoeren binnen de DAB, moet daarvoor de nodige opleidingen volgen.

3. Sindsdien heb ik de vakbonden nog gezien op 18 januari, samen met minister Jambon als hun toekomstige voogdijminister, en op 26 februari 2018. Beide vergaderingen verliepen in een constructieve sfeer.

4. De beveiliging tijdens het proces Abdeslam werd volledig in handen genomen door de politie.

d) Le maintien des promotions automatiques vers les échelles de traitement plus élevées, pour autant que celles-ci soient plus favorables que l'évolution des carrières des assistants de sécurité de la police:

- assistant de sécurité adjoint: de la première échelle vers la deuxième échelle sur la base d'une ancienneté de grade de quatre ans;

- expert technique - coordinateur: la carrière actuelle sur la base d'évaluations positives et de l'ancienneté d'échelle selon la carrière commune de l'expert technique au sein de la fonction publique fédérale administrative.

e) Les promotions qui ont été promises seront exécutées selon les accords conclus.

f) En ce qui concerne le port d'armes: les membres du personnel du CS désireux de pouvoir porter une arme devront à cette fin suivre une formation spécifique et présenter une épreuve. Les agents qui ne souhaitent pas porter d'arme pourront continuer à exercer leur fonction comme ils le font actuellement, sans arme.

g) Les membres du personnel du CS qui ont réussi leur concours d'accèsion au niveau supérieur pourront s'inscrire aux sélections d'accèsion au niveau supérieur, même après le transfert vers la police fédérale.

h) Les membres du personnel du CS qui veulent uniquement continuer à exercer leur fonction actuelle après le transfert vers la police fédérale ne doivent pas suivre de formation supplémentaire. Ils devront suivre une module d'information ayant pour objectif d'expliquer l'organisation et le fonctionnement de la police intégrée.

i) Les membres du CS désireux d'exécuter d'autres missions au sein de la DAB devront suivre les formations nécessaires.

3. Depuis lors, j'ai rencontré les syndicats le 18 janvier, conjointement avec le ministre Jambon, qui est leur futur ministre de tutelle. Une autre réunion a eu lieu le 26 février dernier. Les deux réunions se sont passées dans une atmosphère constructive.

4. La sécurisation dans le cadre du procès Abdeslam a été effectuée intégralement par la police.

DO 2017201821138

Vraag nr. 2470 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 19 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

VSSE. - Infrastructuurinvesteringen.

Graag had ik een overzicht per provincie gekregen van de investeringen die in 2017 zijn gebeurd in de infrastructuur van de Veiligheid van de Staat (VSSE). Daarnaast tevens graag vermelding van het type investering en het budget.

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2470 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 19 februari 2018 (N.):

De infrastructuur waarover de Veiligheid van de Staat (VSSE) kan beschikken in de verschillende provincies worden alle ter beschikking gesteld door de Regie der Gebouwen.

Het beleid en de bijhorende budgetten voor investeringen vallen dus onder de bevoegdheid van deze laatste.

Er wordt daarom verwezen naar de minister die toezicht houdt op de Regie der gebouwen, dit is de vice-eerste minister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, om deze parlementaire vraag te beantwoorden (vraag nr. 3204 van 26 april 2018).

DO 2017201821281

Vraag nr. 2490 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Diefstal van dossiers uit gerechtshoven en rechtbanken.

Ter vervollediging van mijn informatie over de problematiek van de diefstal van dossiers uit gerechtshoven en rechtbanken kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel diefstallen werden er gepleegd per gerechtelijk arrondissement?
2. Hoeveel procent van de dossiers kon er in totaal per gerechtelijk arrondissement worden teruggevonden?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2490 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

DO 2017201821138

Question n° 2470 de monsieur le député Peter Buysrogge du 19 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

VSSE. - Investissements dans l'infrastructure.

Je voudrais obtenir un aperçu par province des investissements réalisés en 2017 dans l'infrastructure de la Sûreté de l'État (VSSE). Pouvez-vous également mentionner le type d'investissement et le budget y afférent?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2470 de monsieur le député Peter Buysrogge du 19 février 2018 (N.):

Les infrastructures dont dispose la Sûreté de l'État (VSSE) dans les différentes provinces sont toutes mises à sa disposition par la Régie des Bâtiments.

La politique et les budgets d'investissement y afférents sont donc de la compétence de cette dernière.

Il est donc renvoyé au ministre qui détient la tutelle sur la Régie des Bâtiments, le vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, pour répondre à la présente question parlementaire (question n° 3204 du 26 avril 2018).

DO 2017201821281

Question n° 2490 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les vols de dossiers dans les cours et tribunaux.

Afin de compléter mon information sur la problématique des vols de dossiers dans les cours et tribunaux, je souhaite obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le total de cas enregistrés par arrondissement judiciaire du pays?
2. Quelle fut la proportion totale des dossiers qui ont pu être retrouvés par arrondissement judiciaire du pays?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2490 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

Deze informatie (gestolen en teruggevonden gerechtelijke dossiers) wordt niet als dusdanig geregistreerd. In de databanken kunnen wel de dossiers m.b.t. diefstallen geïdentificeerd worden, maar wordt niet gepreciseerd wat gestolen werd.

De diensten beschikken dus niet over de gegevens om deze vraag te beantwoorden.

DO 2017201821391

Vraag nr. 2513 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 27 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Procedure aanstelling voogd ad hoc. - Gevolgen op vlak van griffierechten (MV 22828).

Wanneer een minderjarige een mogelijk tegenstrijdig belang heeft ten aanzien van dat van zijn wettelijke vertegenwoordiger(s) wordt een voogd *ad hoc* aangeduid die de minderjarige in rechte zal vertegenwoordigen.

Ik vernam dat in een bepaald arrondissement de volgende praktijk gevolgd wordt: om de voogd *ad hoc* te laten aanstellen dient men bij de familierechtbank een verzoekschrift in, waarvoor een rolrecht betaald moet worden.

Als men nadien bij de familierechtbank de eigenlijke procedure inleidt, dient opnieuw een rolrecht te worden betaald.

De vraag stelt zich of de aanstelling van de voogd *ad hoc* niet als een onderdeel van de procedure moet gezien worden en dat slechts éénmaal het rolrecht moet betaald worden.

1. Klopt het dat in dergelijke gevallen tweemaal het rolrecht moet betaald worden?

2. Indien u de vorige vraag bevestigend beantwoordt, kan dit vermeden worden door een voogd *ad hoc* aan te stellen, hangende de procedure ten gronde?

3. Is een wetwijziging op het vlak van de griffierechten of het procesrecht wenselijk om tegemoet te komen aan deze problematiek?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2513 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 27 februari 2018 (N.):

In antwoord op de drie vragen is het zo dat de aanstelling van een voogd *ad hoc* het voorwerp kan uitmaken van een afzonderlijk verzoekschrift waarvoor er bijgevolg in theorie onderscheiden rolrechten verschuldigd zijn.

Cette information (dossiers judiciaires volés et retrouvés) n'est pas enregistrée en tant que telle. Les banques de données permettent d'identifier les dossiers concernés, mais ne précisent pas ce qui a été volé.

Les services ne disposent donc pas des données pour répondre à cette question.

DO 2017201821391

Question n° 2513 de madame la députée Sonja Becq du 27 février 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La procédure de désignation des tuteurs ad hoc. - Conséquences sur les droits de greffe (QO 22828).

Lorsqu'un mineur se trouve en éventuel conflit d'intérêts avec son/ses représentant(s) légal(aux), un tuteur *ad hoc* est désigné pour le représenter en justice.

J'ai appris qu'un arrondissement observe la pratique suivante: il faut, pour faire désigner un tuteur *ad hoc*, introduire une requête auprès du tribunal de la famille et payer un droit de rôle à cette fin.

Si la procédure à proprement parler est ensuite engagée devant le tribunal de la famille, un droit de rôle doit à nouveau être acquitté.

La question suivante se pose: ne faut-il pas considérer que la désignation des tuteurs *ad hoc* relève de la procédure et que le droit de rôle doit être acquitté une seule fois?

1. Est-il exact que le droit de rôle doit être acquitté deux fois dans les cas concernés?

2. Dans l'affirmative, cette situation peut-elle être évitée en faisant désigner un tuteur *ad hoc* pendant le traitement de la procédure sur le fond?

3. Convierait-il de modifier la loi relative aux droits de greffe ou à la procédure pénale pour résoudre ce problème?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2513 de madame la députée Sonja Becq du 27 février 2018 (N.):

En réponse aux trois questions, la désignation d'un tuteur *ad hoc* peut effectivement faire l'objet d'une requête séparée pour laquelle, en théorie, des droits de mise au rôle distincts sont par conséquent dus.

In de geschetste situatie zal de minderjarige evenwel een beroep kunnen doen op de kosteloze juridische tweedelijnsbijstand en rechtsbijstand, zowel voor de aanstelling van een voogd *ad hoc* als voor het inleiden van de vordering ten gronde (artikel 508/17, § 4, 1° Ger.W. en artikel 1, § 4 van het koninklijk besluit van 18 december 2003 tot vaststelling van de voorwaarden van de volledige of gedeeltelijke kosteloosheid van de juridische tweedelijnsbijstand en de rechtsbijstand).

Bijgevolg zal hij in de praktijk geen rolrechten dienen te betalen.

Bovendien is het zo dat de artikelen 378, §§ 1 en 2 en 404 BW de mogelijkheid voorzien voor de rechtbank die gevat werd door een vordering waarbij een minderjarige betrokken is, om ambtshalve een voogd *ad hoc* aan te stellen indien hij een belangentegenstelling vaststelt tussen de minderjarige enerzijds en zijn wettelijke vertegenwoordiger(s) anderzijds.

De artikelen 279/1 en 162, 5°*bis*, van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten bepalen dat in dat geval er voor de aanstelling van een voogd *ad hoc* geen rolrecht verschuldigd is.

Hetzelfde geldt volgens deze artikelen wanneer de aanstelling van een voogd *ad hoc* niet ambtshalve gebeurt, maar op verzoek van het openbaar ministerie, hetgeen het geval kan zijn in de situaties bedoeld in de artikelen 62*bis*, 331*sexies* en 348-5 van het Burgerlijk Wetboek.

DO 2017201821435

Vraag nr. 2522 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gerechtelijke dwalingen. - Schadeloosstellingen.

Naar verluidt zou de dienst gerechtskosten van de FOD Justitie in 2012 408.713 euro betaald hebben om burgers die ten onrechte veroordeeld werden door een rechtbank te vergoeden.

Kunt u het bedrag van de schadeloosstellingen voor gerechtelijke dwalingen opsplitsen per Gewest voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2522 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.):

Dans la situation esquissée, le mineur pourra toutefois faire appel à l'aide de deuxième ligne et à l'assistance judiciaire gratuites, tant pour la désignation d'un tuteur *ad hoc* que pour l'introduction de l'action sur le fond (article 508/17, § 4, 1°, du Code judiciaire et article 1er, § 4, de l'arrêté royal du 18 février 2003 déterminant les conditions de la gratuité totale ou partielle du bénéfice de l'aide juridique de deuxième ligne et de l'assistance judiciaire).

Par conséquent, il ne devra s'acquitter d'aucun droit de mise au rôle.

En outre, il est vrai que les articles 378, §§ 1 et 2 et 404 du Code civil prévoient la possibilité pour le tribunal saisi d'une action impliquant un mineur de désigner d'office un tuteur *ad hoc* s'il constate une opposition d'intérêts entre le mineur d'une part et son ou ses représentants légaux d'autre part.

Les articles 279/1 et 162, 5°*bis* du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe prévoient qu'aucun droit de mise au rôle ne sera dû en cas de désignation d'un tuteur *ad hoc*.

Selon ces articles, il en va de même lorsque la désignation d'un tuteur *ad hoc* ne s'effectue pas d'office, mais à la demande du ministère public, ce qui peut être le cas dans des situations visées aux articles 62*bis*, 331*sexies* et 348-5 du Code civil.

DO 2017201821435

Question n° 2522 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Erreurs judiciaires. - Indemnisations.

Il me revient que le service des frais de justice du SPF Justice a payé la somme de 408.713 euros en 2012, pour indemniser des citoyens erronément condamnés devant un tribunal.

Pourriez-vous communiquer le total des sommes attribuées sur la même base pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 par Région du pays?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2522 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.):

Er moet verduidelijkt worden dat het hier gaat om de gegevens over de vergoeding voor onwerkdadige voorlopige hechtenis, waaruit volgt dat het geen vergoedingen betreft voor "onterechte veroordelingen", maar voor de periode dat iemand in voorlopige hechtenis is geweest, en nadien niet langer werd vervolgd of werd vrijgesproken.

Dit zijn de gevraagde cijfers, evenwel is de uitsplitsing per taalrol alleen mogelijk voor het aantal zaken.

- 2014: 335.897,63, 27 NI + 22 Fr
- 2015: 306.001,13, 31 NI + 22 Fr
- 2016: 300.911,48, 24 NI + 20 Fr
- 2017: 480.228,00, 35 NI + 34 Fr

DO 2017201821636

Vraag nr. 2543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gezondheid van de gevangenen en penitentiair beampten (MV 23764).

In verschillende gevangenissen stelt men een toename vast van het aantal zieken onder de gedetineerden, maar ook onder de penitentiair beampten. De incidentie van tuberculose, hepatitis B en C, hiv en schurft is toegenomen.

Volgens een studie over de gezondheidszorg van de Association de Visiteurs Francophones de Prison de Belgique, is het risico op besmetting met deze ziekten zeer hoog bij gedetineerden en cipiers, met name door drugsgebruik, het gebrek aan hygiëne, verslaving enz.

Bovendien worden de gevangenenbewaarders er wegens het medisch geheim er niet altijd over geïnformeerd dat deze ziekten in de gevangenis heersen.

1. Hoe kan de verhoogde incidentie van deze ziekten in bepaalde gevangenissen verklaard worden?
2. Welk protocol geldt er momenteel voor de behandeling van ziekte? Hoe kan dit protocol verbeterd worden?
3. Wat zijn de geraamde kosten van deze behandelingen?

4. Zou het niet beter zijn om meer middelen in te zetten om deze ziekten te voorkomen dan om ze te genezen?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 maart 2018 (Fr.):

Il convient de clarifier qu'il s'agit ici de données relatives à l'indemnisation pour une détention préventive inopérante, ce qui implique qu'il ne s'agit pas d'indemnisations pour des "condamnations non fondées", mais pour la période qu'une personne a passée en détention préventive et qui n'a plus été poursuivie par la suite ou qui a été relaxée.

Voici les chiffres demandés, ventilés toutefois uniquement selon le nombre d'affaires par rôle linguistique.

- 2014: 335.897,63, 27 NI + 22 Fr
- 2015: 306.001,13, 31 NI + 22 Fr
- 2016: 300.911,48, 24 NI + 20 Fr
- 2017: 480.228,00, 35 NI + 34 Fr

DO 2017201821636

Question n° 2543 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La santé des détenus et des agents pénitentiaires (QO 23764).

Dans plusieurs prisons on constate une augmentation du nombre de malades parmi les détenus, mais également parmi les agents pénitentiaires. L'incidence de la tuberculose, de l'hépatite B et C, du VIH et de la gale a ainsi augmenté.

Selon une étude publiée par l'association des visiteurs de prisons et dédiée aux soins de santé, le risque de contamination par ces diverses maladies est très développé auprès des détenus et des gardiens, notamment à cause de la prise de drogues, de la saleté, de l'assuétude, etc.

De plus, les gardiens ne sont pas toujours mis au courant du développement de ces maladies parce qu'il y a parfois le secret médical.

1. Comment expliquer l'augmentation de ces maladies dans certaines prisons?
2. Quel est le système de traitement actuel mis en place? Comment pourrait-on l'améliorer?
3. Peut-on estimer les coûts que représentent ces traitements?
4. N'est-il pas préférable de mettre en oeuvre plus de moyens pour prévenir ces maladies plutôt que les guérir?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2543 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 mars 2018 (Fr.):

Er wordt effectief een toename van bepaalde ziekten, daaronder begrepen besmettelijke ziekten (tuberculose, hepatitis, HIV), waargenomen bij de gedetineerden. Die gezondheidsproblemen vloeien voort uit de regio van herkomst van de gedetineerden (verhoogde incidentie van tuberculose in bepaalde regio's van Oost-Europa, toename van de incidentie van HIV in bepaalde regio's van Afrika, enz.) en/of uit risicogedrag vóór de opsluiting (intraveneus druggebruik) of uit onachtzaamheid.

Op grond van de elementen net aangehaald, lijkt het niet noodzakelijk te voorzien in meer middelen op het niveau van de penitentiaire administratie voor die taken. De procedures om die besmettelijke ziekten in de gevangenis te beheren, zijn omschreven in de ministeriële omzendbrief "beleidsplan biologische agentia" nr. 1769 van 20 december 2004.

De preventie van de overdracht van besmettelijke ziekten bij de gedetineerden wordt ten laste genomen door de Dienst Gezondheidszorg van de penitentiaire administratie en de bescherming van de personeelsleden tegen de risico's van blootstelling aan besmettelijke personen wordt ten laste genomen door Empreva, de gemeenschappelijke dienst voor preventie en bescherming op het werk van de federale overheid.

Wegens de hoge prevalentie van tuberculose bij gedetineerden die de gevangenis binnenkomen, gebeuren de opsporing en de behandeling van de gedetineerden en de preventie bij het personeel in overleg met de VRGT (Vlaamse vereniging voor Respiratoire Gezondheidszorg en Tuberculosebestrijding) en het FARES (*Fonds des affections respiratoires*).

Voor de opsporing van tuberculose bij de gedetineerden die de gevangenis binnenkomen, is in een tiental inrichtingen een RX-toestel beschikbaar. De besmettelijke gedetineerden (verdacht of besmetting bevestigd) worden onmiddellijk geïsoleerd en zo spoedig mogelijk overgebracht naar het medisch centrum te Brugge of te Sint-Gillis, waar zij voor de duur van hun behandeling in een isolatiekamer worden geplaatst.

Met betrekking tot de kostprijs van die behandelingen is het niet mogelijk in de begroting het bedrag te beogen dat wordt gebruikt om die ziekten te bestrijden of om ze te behandelen.

Une augmentation de l'incidence de certains maladies, y compris des maladies infectieuses (tuberculose, hépatite, VIH) est effectivement détectée chez les détenus. Ces problèmes de santé résultent de la région d'origine des détenus (incidence accrue de la tuberculose dans certaines régions d'Europe de l'Est, augmentation de l'incidence du VIH dans certaines régions d'Afrique, etc.) et/ou des comportements à risque avant l'emprisonnement (usage de drogues par voie intraveineuse) ou de négligence.

Sur la base des éléments cités, il ne semble pas nécessaire de prévoir plus de moyens au niveau de l'administration pénitentiaire pour ces tâches. Les procédures pour gérer ces maladies contagieuses en prison sont décrites dans la circulaire ministérielle "Plan de politique agents biologiques" n° 1769 du 20 décembre 2004.

La prévention de la transmission de maladies infectieuses chez les détenus est prise en charge par le Service Soins de Santé de l'administration pénitentiaire et la protection des membres du personnel contre les risques d'exposition à des personnes infectieuses est prise en charge par Empreva, le service commun pour la prévention et la protection au travail de l'administration fédérale.

En raison de la forte prévalence de la tuberculose chez les détenus qui entrent en prison, la détection et le traitement des détenus et la prévention au sein du personnel sont menés en concertation avec les organismes VRGT (*Vlaamse vereniging voor Respiratoire Gezondheidszorg en Tuberculosebestrijding*) et FARES (*Fonds des affections respiratoires*).

Pour le dépistage de la tuberculose chez les détenus qui entrent en prison, un dispositif à rayons X est disponible dans une dizaine d'établissements. Les détenus infectieux (suspectés ou infection confirmée) sont immédiatement isolés et transférés dans les meilleurs délais au centre médical de Bruges ou de St-Gilles, où ils sont placés dans une chambre d'isolement pour la durée de leur traitement.

Quant au coût que représentent ces traitements, il n'est pas possible de cibler dans le budget le montant utilisé pour lutter contre ces maladies ou pour les traiter.

DO 2017201821686

Vraag nr. 2551 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Digitalisering van het dossierbeheer in het arrondissement Antwerpen (MV 24137).

Gazet van Antwerpen berichtte op 1 maart dat de digitalisering van het strafregister in het arrondissement Antwerpen eerder een stap terug is dan een stap vooruit. Volgens de krant is het niet mogelijk om de gegevens naar digitale dragers te kopiëren.

Advocaten zullen niet meer het recht hebben om gegevens af te drukken, een screenshot te maken of een foto van het scherm te nemen. Het gevolg is dat advocaten het dossier of strafregister ter plaatse zullen moeten gaan inkijken.

In andere arrondissementen zoals Charleroi is de situatie anders: daar kan men de dossiers afdrukken.

1. Kunt u deze werkwijze bevestigen?
2. Waarom heeft men voor deze modus operandi gekozen?
3. Zal de procedure aangepast worden om de inzage van dossiers efficiënter te maken?

Antwoord van de minister van Justitie van 04 april 2018, op de vraag nr. 2551 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2018 (Fr.):

De wet voorziet in een recht op inzage van het strafdossier, niet in een recht op afschrift. Sommige griffies staan echter toe dat bepaalde stukken van het dossier ook worden gescand bij de inzage ervan.

Samen met de verschillende actoren zet de minister van Justitie zich in voor een modernisering en een digitalisering om te komen tot werkmethode die aangepast zijn aan de samenleving en het recht van de eenentwintigste eeuw. Het project 'elektronisch strafdossier' bestaat al verschillende jaren onder de titel "Justscandossier". Dat elektronische dossier kan op een pc in de kiosk van de griffie worden ingezien.

Gezien de aanzienlijke werklast die het scannen vergt, zijn nog niet alle dossiers gedigitaliseerd. Samen met de dienst ICT van de politie wordt gewerkt aan de elektronische verzending van politiep.v's naar justitie, wat de werklast die het scannen vergt, met praktisch 80 % zal reduceren. In dat kader zal binnenkort de aanpassing van een wetsartikel besproken worden dat ertoe strekt de elektronische handtekening op de politiep.v's te moderniseren.

DO 2017201821686

Question n° 2551 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La digitalisation de la gestion des dossiers dans l'arrondissement d'Anvers (QO 24137).

La *Gazet van Antwerpen* a signalé le 1^{er} mars que la digitalisation des casiers judiciaires dans l'arrondissement d'Anvers signifie un pas en arrière plutôt qu'un progrès. Selon le journal, il ne sera pas possible de copier des données sur support informatique.

Les avocats n'auront même pas le droit d'imprimer des données, de prendre une capture d'écran, ou de prendre en photo l'écran. Le résultat sera que les avocats devront se rendre sur place pour regarder le dossier ou les casiers judiciaires.

Dans d'autres arrondissements, comme Charleroi, la situation est différente: on peut y imprimer les dossiers.

1. Confirmez-vous ce mode opératoire?
2. Pourquoi avoir opté pour ce régime?
3. Est-il prévu une adaptation de la procédure pour rendre la consultation des dossiers plus efficiente?

Réponse du ministre de la Justice du 04 avril 2018, à la question n° 2551 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2018 (Fr.):

La loi prévoit un droit de consultation du dossier pénal, pas un droit de copie. Quelques greffes tolèrent cependant la pratique consistant à scanner également certaines pièces du dossier lors de la consultation de ce dernier.

Conjointement avec les différents acteurs, le ministre de la Justice s'attèle à une modernisation et à une numérisation afin de parvenir à des méthodes de travail adaptées à la société et au droit du 21^e siècle. Le projet "Dossier pénal électronique" existe déjà depuis plusieurs années et s'intitule "Justscandossier". Ce dossier électronique peut être consulté sur un PC présent au kiosque du greffe.

Vu la charge de travail considérable concernant le scan, tous les dossiers ne sont pas encore numérisés. Conjointement avec le service ICT de la police, il est oeuvré au transfert électronique des P.-V. de police vers la Justice, ce qui réduira la charge de travail concernant le scan de pratiquement 80 %. Dans ce cadre, il sera discuté prochainement de l'adaptation d'un article de loi visant à moderniser la signature électronique sur les P.-V. de police.

Bovendien werd het technisch mogelijk gemaakt om dat elektronische dossier op afstand te lezen. Dat is in de helft van de gevangenen al mogelijk en ook advocaten zullen dat in de loop van het jaar kunnen. Ook magistraten zullen het dossier op afstand kunnen lezen.

De balie werkt mee aan dat project omdat het tal van voordelen biedt, zoals het feit dat het niet meer nodig zal zijn om naar de griffie te komen en het mogelijk zal zijn om een dossier buiten de kantooruren in te zien. Bijgevolg zal het verzoek om strafdossiers doeltreffend in te kunnen zien, werkelijkheid worden.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201712313

Vraag nr. 1179 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Door uw administratie afgesloten verzekeringen.

De door de regering goedgekeurde taxshift omvat tal van maatregelen om de economie aan te jagen en jobcreatie in de hand te werken. De eerste cijfers in verband met die doelstellingen zijn positief.

Een van de maatregelen die de regering heeft goedgekeurd om de lastenverlaging en de nettoloonsverhoging voor de werknemers te financieren, is het *redesign* van de overheid, dat 750 miljoen zou moeten opbrengen.

Die besparingen bij de overheidsdiensten kunnen meer bepaald gerealiseerd worden via gezamenlijke overheidsopdrachten en schaalvergroting. Er kan eveneens gerationaliseerd worden via het openbreken van en opnieuw onderhandelen over bestaande contracten.

1. Welke verzekeringen heeft uw administratie afgesloten?
2. Werden er aanvullende verzekeringen afgesloten na de aanslagen?
3. Wat is het totale kostenplaatje van die verzekeringen?
4. Wordt er in het kader van het *redesign* van de overheid overwogen om die contracten open te breken of er opnieuw over te onderhandelen? Zo ja, hoeveel denkt men aldus te besparen?

En outre, il est permis techniquement de lire à distance ce dossier électronique. Actuellement, ceci est déjà possible dans la moitié des prisons et le sera également pour les avocats dans le courant de l'année. Les magistrats auront aussi la possibilité de lire le dossier à distance.

Le barreau coopère à ce projet au vu des nombreux avantages, tels que la suppression de la nécessité de se rendre au greffe ou la possibilité de consulter un dossier en-dehors des heures de bureau. Dès lors, la demande de pouvoir consulter efficacement les dossiers pénaux sera concrétisée.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201712313

Question n° 1179 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Assurances contractées par votre administration.

Le tax shift porté par le gouvernement comporte de nombreuses mesures afin de relancer l'économie et favoriser la création d'emploi. Les premiers chiffres sont porteurs de bonnes nouvelles quant à ces objectifs.

Parmi les mesures adoptées afin de financer cette réduction des charges et cette augmentation du salaire poche pour les travailleurs, la mesure du *redesign* de l'administration devrait permettre d'économiser 750 millions d'euros.

Ces économies dans les services administratifs peuvent notamment se faire via des marchés groupés et des économies d'échelle. Des renégociations de contrat peuvent également être une source de rationalisation.

1. Quelles assurances ont été contractées par votre administration?
2. Des assurances supplémentaires ont-elles été contractées après les attentats?
3. Quel est le montant total de la facture pour ces assurances?
4. Dans le cadre du *redesign* de l'administration prévu par le tax shift, une renégociation ou une modification de ces contrats est-elle prévue? Si tel est le cas, quelles économies sont envisagées?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 1179 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):

- Voor wat betreft de FOD Volksgezondheid :

1. De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (VVL) heeft de volgende verzekeringen lopen:

a) Voor de dienst P en O:

o verzekering wagenpark;
o omniumverzekering dienstopdrachten voor controleurs-inspecteurs;

o verzekering kunstwerken in vergadercentrum;

o verzekering vrijwilligers.

b) Voor de dienst Medex:

o Beroepsverzekering voor vier dokters

2. Er werden geen bijkomende verzekeringen afgesloten na of gelinkt aan de aanslagen

3. De dienst P en O betaalt jaarlijks circa 70.000 euro.

De dienst Medex betaalde 735,88 euro in 2017 voor de beroepsverzekering van vier dokters.

4. Het traject 1 van de federale *redesign* voorzag de oprichting van centraal gecoördineerde aankopen. Deze is ondertussen verankerd in de wetgeving en operationeel sinds eind vorig jaar.

Er werden reeds een aantal besparingen gerealiseerd via samenaankopen papier, brandblussers, raamcontract buitenlandse reizen, enz. De omniumverzekering is nog een samenaankoop via de Federale Opdrachtcentrale (FOR-CMS) en hierop zijn reeds schaalvoordelen van toepassing.

De andere verzekeringen zitten momenteel nog niet in het voorlopige programma van op te stellen raamcontracten, maar de analyse van het meerjarenplan aankopen is volop bezig binnen de schoot van het Strategisch Federaal Aankoopoverleg.

- Voor wat betreft de FOD Sociale Zekerheid:

1. De FOD Sociale Zekerheid heeft enkel een omniumverzekering voor alle voertuigen van medewerkers die dienstverplaatsingen uitvoeren.

2. Neen

3. Voor 2016 bedraagt de premie omnium verzekering voertuigen 20.000 euro.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 1179 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):

- En ce qui concerne le SPF Santé publique:

1. Les contrats d'assurance en cours pour le SPF Santé publique, sécurité de la chaîne alimentaire et environnement (SPSCAE) sont les suivants:

a) Pour le service P et O:

o assurance du parc automobile;
o assurance omnium pour les missions de service des contrôleurs- inspecteurs;

o assurance pour les oeuvres d'art dans les salles de réunion;

o assurance en faveur des volontaires.

b) Pour le service Medex:

o assurance professionnelle pour quatre médecins

2. Aucune assurance supplémentaire n'a été conclue après les attentats ou en lien avec ceux-ci.

3. Le service P et O paie chaque année environ 70.000 euros.

Le service Medex a payé en 2017 735,88 euros pour l'assurance professionnelle des quatre médecins.

4. Le trajet 1 du *redesign* fédéral prévoyait la mise en place d'achats coordonnés centralisés. Ce principe a entre-temps été ancré dans la législation et le système est opérationnel depuis la fin de l'année dernière.

Quelques économies ont déjà été réalisées via des achats groupés de papier, d'extincteurs, un contrat cadre pour les voyages à l'étranger, *etc.* L'assurance omnium est aussi un achat groupé via la Centrale de Marchés pour Services fédéraux (FOR-CMS) et des économies d'échelle y sont déjà applicables.

Les autres assurances ne figurent pas encore au programme provisoire des contrats cadre à conclure, mais l'analyse du plan pluriannuel d'achats est en cours au sein du Réseau de concertation stratégique des achats fédéraux.

- En ce qui concerne le SPF Sécurité Sociale:

1. Le SPF Sécurité Sociale a seulement une assurance omnium pour les véhicules des membres du personnel qui effectuent de déplacements de service.

2. Non

3. Pour 2016, la prime de l'assurance omnium pour les véhicules s'élève à 20.000 euros.

4. De verzekering waarvan sprake in punt 1 is afgesloten door FOR-CMS en geniet bijgevolg van de voordeligste tarieven door de schaalgrootte van het contract.

DO 2016201716699

Vraag nr. 1670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 02 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het EMD en de stopzetting van de activiteiten.

De algemene toepassing van het elektronisch medisch dossier (EMD) moest de gegevensoverdracht bij de stopzetting van de activiteiten van zorgverleners aanzienlijk vergemakkelijken. Als de arts het einde van zijn activiteiten voorbereidt, bijvoorbeeld bij het naderen van zijn pensionering, en hij een opvolger heeft en zijn patiënten daarover inlicht, zou er geen probleem mogen zijn.

Naar verluidt zouden de regels echter niet helemaal duidelijk zijn, met name als het aankomt op het eerbiedigen van de vrije keuze van de patiënten.

1. Moeten de patiënten, als ze dat (nog) niet hebben gedaan, hun geïnformeerde toestemming geven inzake het delen van hun medische dossier opdat de opvolger daartoe toegang kan hebben? Of wordt het patiëntenbestand automatisch in zijn geheel overgedragen, zoals dat het geval zou zijn bij de overname van papieren dossiers?

2. Moet de patiënt, als hij een andere arts kiest, zijn geïnformeerde toestemming geven voor het delen van het dossier, aangezien dat niet wordt gedeeld, maar wordt overgedragen?

3. Wie zou er, als de arts de stopzetting van zijn activiteiten niet voorbereidt omdat hij bijvoorbeeld onverwachts overlijdt, toegang hebben tot de elektronische medische dossiers en onder welke voorwaarden en volgens welke procedures zou dat gebeuren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 1670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 02 juni 2017 (Fr.):

4. L'assurance dont il est question dans le point 1 est contracté via FOR-CMS et bénéficie par conséquent des tarifs les plus favorables contenu de l'importance du contrat.

DO 2016201716699

Question n° 1670 de madame la députée Véronique Caprasse du 02 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le DMI et la cessation d'activité.

La généralisation du dossier médical informatisé (DMI) devrait fortement faciliter la transmission des données en cas de cessation d'activité du prestataire de soins. Si le médecin prépare l'arrêt de ses activités, par exemple à l'approche de sa retraite, s'il a un successeur et en informe ses patients, il ne devrait pas y avoir de problème.

Toutefois, il me revient que les règles à suivre ne seraient pas clairement connues, notamment en vue de respecter le libre choix des patients.

1. Si les patients n'ont pas - ou pas encore - donné leur consentement éclairé pour le partage de leur dossier médical, doivent-ils le faire pour que le successeur puisse avoir accès à leur dossier? Ou bien le transfert de patientèle se fait-il de manière globale et automatique, comme cela se ferait pour une reprise de dossiers en papier?

2. Si le patient choisit un autre médecin, doit-il donner son consentement éclairé pour le partage du dossier, étant donné qu'il ne s'agit pas d'un partage, mais bien d'un transfert?

3. Si le médecin ne prépare pas sa cessation d'activité, par exemple s'il décède de manière inopinée, qui aurait accès aux dossiers informatisés, dans quelles conditions et selon quelles procédures?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 1670 de madame la députée Véronique Caprasse du 02 juin 2017 (Fr.):

De draagwijdte van de geïnformeerde toestemming voor de elektronische deling van gezondheidsgegevens tussen zorgverleners in het kader van de zorg voor de patiënt reikt niet tot de organisatie van de overdracht van het patiënten-dossier in het kader van de beëindiging van de activiteiten van een zorgverlener. De geïnformeerde toestemming is beperkt tot de deling van gezondheidsgegevens met betrekking tot dewelke er effectief verwijzingen in het verwijzingsrepertorium van het eHealth-platform zijn opgenomen.

Titel II (De geneesheer ten dienste van de patiënt) van de Code van geneeskundige plichtenleer van de Nationale Orde van Geneesheren regelt het beheer van medische dossiers bij stopzetting van de praktijk.

De medische deontologische code schrijft voor dat bij overdracht van een medische praktijk, het overdrachtscontract moet bepalen dat de arts-cessionaris bewaarnemer wordt van de medische dossiers en dat hij zich ertoe verbindt iedere andere beroepsbeoefenaar aangeduid door de patiënt de informatie uit het dossier die van nut is voor de continuïteit van de zorg te bezorgen. Wanneer een praktijk wordt stopgezet en niet wordt overgedragen, moet de arts erop toezien dat alle medische dossiers voor bewaring aan een praktiserend arts worden toevertrouwd. Indien de arts hier zelf niet toe in staat is, is het raadzaam dat zijn naaste familieleden de overdracht op zich nemen. Indien geen enkele oplossing gevonden wordt, kan elke betrokkene de Provinciale Raad van de arts hiervan op de hoogte brengen.

Art. 47: Wanneer zijn praktijk ophoudt, maakt de arts alle nuttige en noodzakelijke inlichtingen voor de continuïteit van de zorg over aan de door de patiënt aangeduide arts.

Indien de betrokken provinciale raad ingelicht wordt dat deze arts niet meer bij machte is deze verplichting na te leven, neemt hij de nodige schikkingen voor:

- de gepaste bewaarregeling voor de medische dossiers, teneinde de continuïteit van de zorg te kunnen verzekeren,
- de vrijwaring van het beroepsgeheim.

Art. 39: De arts die persoonlijk het medisch dossier heeft samengesteld en aangevuld, is verantwoordelijk voor de bewaring ervan. Hij beslist over de overdracht van het geheel of een gedeelte van het dossier met inachtneming van het beroepsgeheim.

Art. 41: Op vraag van de patiënt of met diens toestemming moet de arts zo spoedig mogelijk aan een andere behandelende arts alle inlichtingen verstrekken die nuttig of nodig zijn voor de vervollediging van de diagnose of de voortzetting van de behandeling.

La portée du consentement éclairé pour le partage électronique de données de santé entre prestataires de soins dans le cadre des soins au patient ne s'étend pas à l'organisation de la transmission du dossier de patient dans le cadre de la cessation des activités d'un prestataire de soins. Le consentement éclairé est limité au partage de données de santé au sujet desquelles des liens sont effectivement repris dans le répertoire des liens de la plateforme eHealth.

Le titre II (Le médecin au service du patient) du Code de déontologie médicale de l'Ordre national des médecins régit la gestion des dossiers médicaux en cas d'arrêt de la pratique.

Le Code de déontologie médicale prescrit qu'en cas de cession d'un cabinet médical, le contrat de cession doit stipuler que le médecin cessionnaire devient le dépositaire des dossiers médicaux et qu'il s'engage à remettre à tout autre praticien désigné par le patient les informations du dossier utiles à la continuité des soins. Si, en cas de cessation des activités, la pratique médicale ne fait pas l'objet d'une cession, le médecin doit veiller à ce que tous les dossiers médicaux soient transmis pour conservation à un médecin en exercice. Lorsque cela n'est pas possible dans le chef du médecin, il est indiqué que ses proches parents se chargent du transfert. Si aucune solution n'est trouvée, tout intéressé peut en aviser le conseil provincial du médecin.

Art. 47: Lorsque sa pratique cesse, le médecin transmet au médecin désigné par le patient tous les renseignements utiles et nécessaires pour garantir la continuité des soins.

Si le conseil provincial concerné est informé du fait que ce médecin n'est plus en mesure de satisfaire à cette obligation, il prend les dispositions nécessaires pour:

- la conservation adéquate des dossiers médicaux afin de permettre d'assurer la continuité des soins,
- la préservation du secret professionnel.

Art. 39: Le médecin qui a établi et complété à lui seul le dossier médical est responsable de sa conservation. Il décide de la transmission de tout ou partie de ses éléments, en tenant compte du respect du secret médical.

Art. 41: Le médecin est tenu, à la demande ou avec l'accord du patient, de communiquer, dans un délai rapide, à un autre praticien traitant, toutes les informations utiles et nécessaires pour compléter le diagnostic ou pour poursuivre le traitement.

Bovenop, in zijn advies van 22 april 1995, beveelt de Nationale Raad van de Orde der artsen ook aan dat de artsen om elke onbeschikbaarheid van de eigenaar van de geheime sleutel te ondervangen, een kopie van de geheime sleutel en van het paswoord op diskette toe te vertrouwen aan de Provinciale Raad.

De overdracht zelf kan gebeuren op twee manieren: ofwel vraagt de patiënt aan zijn oorspronkelijke zorgverlener om zijn dossier door te sturen naar de nieuwe zorgverlener. Ofwel vraagt de patiënt zelf een kopie op van zijn dossier.

DO 2016201718685

Vraag nr. 1888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 04 oktober 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Buitenlandse artsen die in België werken.

Artsen met een buitenlands diploma kunnen op de Belgische arbeidsmarkt aan de slag mits het diploma erkend wordt en ze aansluitend een visum van de FOD Volksgezondheid ontvangen.

1. Hoeveel buitenlandse artsen kregen de voorbije vijf jaar een visum van de FOD Volksgezondheid, opgesplitst naar jaartal en nationaliteit?

2. Kan u het aantal artsen met een buitenlands diploma opsplitsen naar het Gewest waar die artsen nu werkzaam zijn?

3. Hoeveel van deze artsen zijn effectief werkzaam als zorgverlener? Graag ook een opsplitsing naar nationaliteit en Gewest waar ze werkzaam zijn.

4. Hoeveel van die artsen zijn huisarts? Hoeveel van hen zijn specialist, opgesplitst naar specialiteit?

5. Kan u voor de specialisten de spreiding per ziekenhuis geven?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 1888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 04 oktober 2017 (N.):

1. In bijlage vindt u de tabellen met de gegevens voor de periode 2012-2016, opgesplitst naar jaartal en land van herkomst van het basisdiploma (Tab. 1a) en de nationaliteit van de arts (Tab. 1b).

En outre, dans son avis au 22 avril 1995, le Conseil national de l'Ordre des médecins recommande aux médecins, afin de parer à toute indisponibilité du propriétaire de la clé secrète, de confier une copie sur disquette de la clé secrète et du mot de passe au conseil provincial.

Le transfert proprement dit peut s'effectuer de deux manières: soit le patient demande à son prestataire de soins initial de transmettre son dossier au nouveau prestataire de soins, soit le patient demande lui-même une copie de son dossier.

DO 2016201718685

Question n° 1888 de madame la députée Valerie Van Peel du 04 octobre 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins étrangers exerçant en Belgique.

Les médecins titulaires d'un diplôme étranger peuvent exercer en Belgique à condition que leur diplôme soit reconnu et qu'ils aient par ailleurs obtenu un visa du SPF Santé publique.

1. Combien de médecins étrangers ont-ils obtenu un visa du SPF Santé publique au cours de ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par nationalité?

2. Pouvez-vous ventiler le nombre de médecins titulaires d'un diplôme étranger selon la Région où ils sont actifs aujourd'hui?

3. Combien de ces médecins sont effectivement actifs en tant que prestataires de soins? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par nationalité et selon la Région où ils exercent?

4. Combien de ces médecins sont des généralistes? Combien sont spécialistes? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par spécialité?

5. En ce qui concerne les spécialistes, pouvez-vous indiquer la répartition par hôpital?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 1888 de madame la députée Valerie Van Peel du 04 octobre 2017 (N.):

1. Vous trouverez en annexe les tableaux reprenant les données pour la période 2012-2016, détaillées par année et par pays d'origine du diplôme de base (Tab. 1a) et selon la nationalité du médecin (Tab. 1b).

2 tot 4. Wat betreft de stock aan erkende artsen wordt in bijlage de situatie op 31 december 2016 gepresenteerd, en dit zoals gevraagd opgedeeld naar nationaliteit en Gewest van domicilie. Ook hier worden de gegevens gepresenteerd zowel naar de nationaliteit van de arts als het land waarin het basisdiploma behaald werd.

De resultaten worden eerst gepresenteerd voor de huisartsen (land basisdiploma Tab. 2a en nationaliteit arts Tab. 2b) en vervolgens voor de specialisten (land basisdiploma Tab. 3a en nationaliteit arts Tab. 3b)

De werkzaamheid (activiteit) van de artsen wordt niet systematisch opgevolgd binnen de FOD Volksgezondheid. Om vanuit de FOD volksgezondheid zicht te krijgen hierop, werden tot nu toe *ad hoc* gegevenskoppelingen uitgevoerd tussen de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (VVVL), de datawarehouse arbeidsmarkt en sociale bescherming en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Momenteel worden de nodige stappen verricht om deze *ad hoc* koppelingen om te vormen tot een periodieke gegevenskoppeling die voor alle erkende beroepsgroepen activiteitengegevens zal verzamelen. Een nieuwe gegevenskoppeling voor het artsenberoep wordt opgestart in 2018.

De meest recent beschikbare activiteitengegevens voor het artsenberoep zijn afkomstig van de gegevenskoppeling PlanKad Artsen 2004-2012, gerealiseerd in 2015, en hebben betrekking op de situatie van de artsen op 31 december 2012.

Tabellen 4a en 4b geven weer hoeveel artsen er op dat ogenblik erkend waren ter hoogte van de FOD VVVL en hoeveel van deze artsen in het kalenderjaar 2012 een activiteit ontplooiden binnen het kader van het RIZIV. Er werden minimale activiteitsgrenzen gehanteerd van 500 prestaties voor de huisartsen en twee prestaties voor de specialisten.

5. De PlanKad gegevens bevatten geen gegevens voor individuele ziekenhuizen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2 à 4. En ce qui concerne le stock de médecins agréés, la situation au 31 décembre 2016 est présentée en annexe et, comme demandé, détaillée par nationalité et par région du domicile. Ici aussi, les données sont présentées à la fois en fonction de la nationalité du médecin et du pays dans lequel le diplôme de base a été obtenu.

Les résultats sont d'abord présentés pour les médecins généralistes (pays du diplôme de base Tab. 2a et nationalité du médecin Tab. 2b) et ensuite pour les spécialistes (pays du diplôme de base Tab. 3a et nationalité du médecin Tab. 3b).

L'activité des médecins ne fait pas l'objet d'un suivi systématique au niveau du SPF Santé publique. Afin de permettre au SPF Santé publique d'en avoir une idée, des couplages de données *ad hoc* ont été effectués jusqu'ici entre le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE), le datawarehouse marché du travail et protection sociale et l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). En ce moment, les démarches nécessaires sont accomplies pour transformer ces couplages de données *ad hoc* en un couplage périodique qui rassemblera les données d'activité pour tous les groupes professionnels soumis à un agrément. Un nouveau couplage de données pour la profession de médecin sera entamé en 2018.

Les données d'activité disponibles les plus récentes pour la profession de médecin sont issues du couplage de données PlanCad Médecins 2004-2012, réalisé en 2015, et se rapportent à la situation des médecins au 31 décembre 2012.

Les tableaux 4a et 4b affichent le nombre de médecins qui étaient agréés à ce moment-là au niveau du SPF SPS-CAE et combien de ces médecins avaient déployé une activité dans le cadre de l'INAMI au cours de l'année civile 2012. Des seuils minimaux d'activité ont été appliqués de 500 prestations pour les médecins généralistes et de deux prestations pour les spécialistes.

5. Les données PlanCad ne contiennent pas d'informations relatives aux hôpitaux individuels.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820960

Vraag nr. 2121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alcohol.

In februari gaat *Tournée Minérale* van start en zullen duizenden Belgen terug deelnemen aan een "maand zonder alcohol".

Zoals u weet, stelde onze partij in 2016 een alcoholplan op. In ons alcoholplan gaan we onder andere voor een moeilijkere toegang tot alcohol, minderjarigen niet bloot te stellen aan reclame over alcohol en de noodzakelijke stappen voor een betere medische omkadering en behandeling.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota in de commissie Volksgezondheid kwam ook het onderdeel alcohol aan bod. U deelde mee dat de besprekingen over een alcoholplan niet hebben kunnen leiden tot een akkoord tussen het federale niveau en de gefedereerde entiteiten. Aansluitend deelde u mee dat u eigen initiatieven zou nemen binnen het kader van uw bevoegdheden om problematisch alcoholverbruik te verminderen:

- een aanpassing van de wetgeving op de verkoop van alcohol aan minderjarigen;
- een overleg inzake etikettering met de alcoholproducenten en -verdelers om een etiket aan te brengen met vermelding van de leeftijd vanaf dewelke de drank mag worden verkocht. Ook andere elementen zouden op het etiket kunnen vermeld worden;
- een versterking van het huidige systeem inzake reclame door een aanpassing van de tekst van de zelfreguleringsovereenkomst op te nemen in de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame (JEP);
- het verderzetten van het project alcoholliason;
- het lanceren van een campagne om vroedvrouwen en gynaecologen te ondersteunen bij de thematiek van alcohol en zwangerschap.

1. Wanneer zal de aanpassing van de wetgeving op de verkoop van alcohol aan minderjarigen worden aangepast om te verduidelijken welke dranken er verboden zullen zijn onder de 16 jaar en welke onder de 18 jaar?

2. Er zou een overleg komen inzake etikettering met de alcoholproducenten en -verdelers om een etiket aan te brengen met vermelding van de leeftijd vanaf dewelke de drank mag worden verkocht. Ook andere elementen zouden op het etiket kunnen vermeld worden. Wanneer staat dit overleg gepland? Hoe staan de producenten hier tegenover?

DO 2017201820960

Question n° 2121 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Alcool.

En février, des milliers de Belges participeront à nouveau au "mois sans alcool" prévu dans le cadre de l'opération Tournée minérale.

Vous n'êtes pas sans savoir qu'en 2016, notre parti a mis sur pied un "plan alcool". Ce plan vise notamment à limiter l'accès à l'alcool, à lutter contre l'exposition des mineurs à la publicité pour l'alcool et à entreprendre les démarches nécessaires pour améliorer l'encadrement et le traitement médical.

Le thème de l'alcool a également été abordé lors de l'examen de la note de politique générale en commission de la Santé publique. Vous avez déclaré que les discussions portant sur l'élaboration d'un plan alcool n'ont pas pu aboutir à un accord entre le niveau fédéral et les entités fédérées. Vous avez ajouté que vous prendriez des initiatives dans le cadre de vos compétences en vue de réduire la consommation problématique d'alcool:

- adaptation de la législation relative à la vente d'alcool aux mineurs;
- concertation avec les producteurs et les distributeurs d'alcool concernant l'étiquetage en vue de l'apposition d'une étiquette mentionnant une limite d'âge pour la vente d'alcool. D'autres éléments pourraient également être mentionnés sur l'étiquette;
- renforcement du système publicitaire actuel en veillant à la prise en considération d'une adaptation du texte de l'accord d'autoréglementation par le Jury d'éthique publicitaire (JEP);
- poursuite du projet "liaison alcool";
- lancement d'une campagne sur le thème de l'alcool et de la grossesse à l'attention des accoucheuses et des gynécologues.

1. Quand la législation relative à la vente d'alcool aux mineurs sera-t-elle adaptée en vue de préciser quelles boissons seront interdites aux moins de 16 ans et quelles boissons seront interdites aux moins de 18 ans?

2. Une concertation serait menée avec les producteurs et les distributeurs d'alcool concernant l'étiquetage en vue de l'apposition d'une étiquette mentionnant une limite d'âge pour la vente d'alcool. D'autres éléments pourraient également être mentionnés sur l'étiquette. Quand est-il prévu de mener cette concertation? Quelle est la position des producteurs à cet égard?

3. Een versterking van het huidige systeem inzake reclame door een aanpassing van de tekst van de zelfreguleringsovereenkomst zal opgenomen worden in de JEP. Kan u hier de aanpassingen verduidelijken, alsook een stand van zaken meegeven en vermelden wanneer we dit mogen verwachten? Zal er hier een sanctiemechanisme aan gekoppeld worden?

4. Een campagne om vroedvrouwen en gynaecologen te ondersteunen bij de thematiek van alcohol en zwangerschap zal worden gelanceerd. Wanneer mogen we deze verwachten?

5. We missen toch enkele elementen die u wilt doorvoeren. Wat met een verbod op de verkoop van sterke drank tussen 22 uur en 7 uur in nachtwinkels, tankstations en verkooppunten langs autosnelwegen? Onze buurlanden Nederland, Frankrijk en Duitsland gingen ons reeds voor. Hoe staat u hier tegenover? Zal u dit invoeren? Indien ja, wanneer? Indien niet, waarom niet?

6. Wij zijn er ook voor om behandelingssessies voor problematisch alcoholgebruik te laten terugbetalen, net zoals bijvoorbeeld de tabakoloog. Hoe staat u hier tegenover?

7. Om te controleren of horeca-uitbaters de wet naleven, worden junior-controleurs ingezet. Hoeveel controles werden uitgevoerd in 2016 en 2017? Hoeveel inbreuken werden vastgesteld met betrekking tot alcoholverkoop (kan u dit ook opsplitsen per jaar en meedelen hoeveel ervan werden vastgesteld door de junior-controleurs)?

8. Hoeveel controles werden uitgevoerd op de alcoholautomaten in 2016 en 2017? Hoeveel inbreuken werden vastgesteld en welke waren deze?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 februari 2018 (N.):

3. Le système publicitaire actuel sera renforcé en veillant à la prise en considération d'une adaptation du texte de l'accord d'autoréglementation par le JEP. Pouvez-vous apporter des éclaircissements sur les adaptations qui seront apportées, présenter l'état d'avancement de cette mesure et indiquer quand nous pouvons nous attendre à sa mise en oeuvre? Ces mesures seront-elles assorties d'un mécanisme de sanction?

4. Il est prévu de lancer une campagne sur le thème de l'alcool et de la grossesse à l'attention des accoucheuses et des gynécologues. Quand pouvons-nous nous attendre à sa mise en oeuvre?

5. Nous ignorons certains éléments des mesures que vous souhaitez mettre en oeuvre. Qu'en est-il de l'interdiction de la vente de spiritueux entre 22 et 7 heures dans les magasins de nuit, les stations-services et les points de vente le long des autoroutes? Les Pays-Bas, la France et l'Allemagne nous ont déjà devancés en la matière. Quel est votre point de vue à cet égard? Entendez-vous instaurer ces mesures? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi pas?

6. Nous sommes également en faveur du remboursement des séances de traitement des problèmes d'abus d'alcool, comme c'est le cas pour les consultations auprès des tabacologues. Quelle est votre position à cet égard?

7. Des contrôleurs juniors sont mobilisés pour contrôler le respect de la loi par les exploitants d'établissements horeca. A combien de contrôles a-t-il été procédé en 2016 et 2017? Combien d'infractions ont-elles été constatées en ce qui concerne la vente de boissons alcoolisées (pouvez-vous également ventiler ce chiffre par année et indiquer combien d'infractions ont été constatées par les contrôleurs junior)?

8. Combien de contrôles ont-ils porté sur les distributeurs automatiques de boissons alcoolisées en 2016 et 2017? Combien d'infractions ont-elles été constatées dans ce cadre et de quelles infractions s'est-il agi?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2121 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 février 2018 (N.):

1. Mijn diensten hebben gewerkt aan een voorstel ter vereenvoudiging en verbetering van de huidige wetgeving. De logica van die hervorming bestaat erin een algemeen verkoopverbod in te voeren voor personen jonger dan 18 jaar, met een uitzondering voor bieren en wijn die toegelaten zouden kunnen worden vanaf 16 jaar. De sector van de alcoholproducenten wordt momenteel geraadpleegd om na te gaan of die wetswijziging coherent is en grijze zones voorkomt voor bepaalde specifieke dranken.

2. De discussie aangaande de etikettering vindt momenteel plaats op Europees niveau. Naar aanleiding van de goedkeuring in maart 2017 van haar rapport aangaande de etikettering van alcoholische dranken, heeft de Commissie de sector gevraagd om een voorstel te doen inzake zelfregulering wat betreft etikettering van alcoholische dranken. Die procedure moet normaal gezien worden afgerond in de lente en hoewel ik geenszins deze Europese evolutie wil dwarsbomen, heb ook ikzelf reeds contacten gehad met de alcoholproducenten om te bekijken wat hun verzuchtingen en mogelijkheden zijn.

3. Mijn diensten werken momenteel samen met de JEP om de doeltreffendheid en de impact van het huidige systeem van autoregulering te verbeteren. Er worden momenteel een aantal pistes onderzocht, waaronder de invoering van een nieuw specifiek comité naast de JEP om de problematieken te identificeren die niet aan bod komen in de huidige overeenkomst, de verhoging van de sancties bij inbreuk op de bepalingen van de overeenkomst, de verplichte voorafgaande adviesaanvraag in geval van recidive of de deelname van experts inzake volksgezondheid aan de JEP. Ik hoop dat deze versterkingen van start gaan voor het einde van de legislatuur.

4. De sensibiliseringscampagne gericht op de beroepsbeoefenaars (voornamelijk gynaecologen, vroedvrouwen en huisartsen) zal worden opgestart in de tweede helft van dit jaar.

5. en 6. Deze aspecten heb ik beantwoord in uw mondelinge vraag nr. 23958 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 874)

7. De controleresultaten voor de naleving van het verbod op de verkoop van alcohol aan minderjarigen van de Tabak- en Alcoholcontroledienst voor de jaren 2016 en 2017 worden in onderstaande tabel weergegeven.

1. Mes services ont travaillé à un projet de simplification et d'amélioration de la législation actuelle. La logique de cette réforme est de fixer une interdiction générale de vente pour les personnes de moins de 18 ans tout en fixant une exception pour les bières et le vin qui pourraient être autorisés dès 16 ans. Le secteur des producteurs de boissons alcoolisées est actuellement consulté pour vérifier que cette modification législative est cohérente et qu'elle empêche les zones grises concernant certaines boissons particulières.

2. La discussion en matière d'étiquetage se fait actuellement au niveau européen. En effet, suite à l'adoption en mars 2017 de son rapport concernant l'étiquetage des boissons alcoolisées, la Commission a demandé au secteur de faire une proposition d'autorégulation en matière d'étiquetage des boissons alcoolisées. Cette procédure doit normalement aboutir au printemps et, bien que je ne souhaite pas saper l'évolution européenne, j'ai moi-même été en contact avec des producteurs d'alcool afin de voir quelles sont leurs plaintes et les pistes envisageables.

3. Mes services travaillent actuellement avec le JEP afin d'améliorer l'efficacité et l'impact du système actuel d'autorégulation. Différentes pistes sont actuellement à l'étude parmi lesquelles on retrouve notamment la mise en place d'un nouveau comité spécifique parallèle au JEP pour identifier les problématiques non traitées dans la Convention actuelle, l'augmentation des sanctions en cas d'infraction aux dispositions de la Convention, l'obligation de demande d'avis préalable en cas de récidive ou la participation d'expert de la santé publique au sein du JEP. J'espère que ces mesures de renforcement débiteront avant la fin de la législature.

4. La campagne de sensibilisation à l'égard des professionnels de santé (principalement les gynécologues, les sages-femmes et les médecins généralistes) sera lancée dans la deuxième moitié de cette année.

5 et 6. J'ai déjà répondu à ces éléments à l'occasion de votre question orale n° 23958 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 874)

7. Les résultats de contrôles pour la conformité de l'interdiction de la vente d'alcool à des mineurs par le service de contrôle tabac et alcool pour les années 2016 et 2017 sont donnés dans le tableau ci-dessous.

	Aantal controles door de hele dienst op de verkoop van alcohol aan minderjarigen	Aantal pv's door de hele dienst voor verkoop van alcohol aan minderjarigen	Percentage inbreuken voor onderzoeken door heel de dienst (1)	Aantal controles door de junior-controleurs op de verkoop van alcohol aan minderjarigen	Aantal pv's voor verkoop van alcohol aan minderjarigen door de junior-controleurs	Percentage inbreuken voor onderzoeken door junior-controleurs
	<i>Nombre de PV's par tout le service pour vente d'alcool aux mineurs</i>	<i>Nombre de PV's par tout le service pour vente d'alcool aux mineurs</i>	<i>Pourcentage d'infractions pour les enquêtes fait par tout le service (1)</i>	<i>Nombre de contrôles par les contrôleurs juniors de vente d'alcool aux mineurs</i>	<i>Nombre de PV's par les contrôleurs juniors pour vente d'alcool aux mineurs</i>	<i>Pourcentage d'infractions pour les enquêtes fait par les contrôleurs juniors</i>
2016	3557	184	8%	284	31	15%
2017	5199	402	10%	2618	236	11%

(1) Het aantal inbreuken ligt hoger dan het aantal processen-verbaal aangezien er niet voor elke inbreuk een proces-verbaal wordt geschreven. Zo worden er steeds waarschuwingen gegeven wanneer de overtreder minderjarig is. Hierdoor komt het percentage inbreuken niet steeds overeen met het aantal processen-verbaal.

(1) *Le nombre d'infraction est plus élevé que le nombre de procès-verbaux car il n'y a pas une rédaction d'un procès-verbal pour chaque infraction. Par exemple, des avertissements sont transmis, et non pas des procès-verbaux, lorsque le vendeur ou serveur est lui-même mineur. Par conséquent, le pourcentage d'infractions ne correspond pas toujours au nombre de procès-verbaux.*

In 2016 werden er door de Tabak- en Alcoholcontroledienst 3.557 onderzoeken verricht naar de verkoop van alcohol aan minderjarigen. In totaal werden hiervoor door de hele controledienst 184 processen-verbaal opgesteld.

De junior-controleurs kwamen in oktober 2016 in dienst en kregen de eerste maanden een intensieve (theoretische) opleiding. Desalniettemin deden zij in 2016 reeds 284 onderzoeken op de verkoop van alcohol. Zij schreven hiervoor in totaal 31 processen-verbaal. In 2017 steeg het aantal controles van de Tabak- en Alcoholcontroledienst op de verkoop van alcohol aan minderjarigen opmerkelijk. Dit is voornamelijk te wijten aan het aanwerven van de junior-controleurs. In 2017 voerde de controledienst 5.199 controles uit op de verkoop van alcohol. Hiervoor werden in totaal 402 processen-verbaal opgesteld. Dit zijn meer dan dubbel zoveel als in 2016.

Begin april 2017 hebben de junior-controleurs hun opleiding volledig afgerond. Vanaf april zijn zij volledig operationeel. Dit blijkt ook uit het aantal onderzoeken op de verkoop van alcohol die zij verrichtten. In 2017 waren er dat 2.618. Zij schreven hiervoor 236 processen-verbaal.

Uit de cijfers van 2017 blijkt ook dat de junior-controleurs een grotere kans hebben om overtredingen vast te stellen. Voor de hele controledienst (inclusief junior-controleurs) wordt een percentage inbreuken vastgesteld van 10 %. Voor de controles die werden uitgevoerd door de junior-controleurs stijgt het percentage inbreuken naar 11 %. Dit heeft ongetwijfeld te maken met het feit dat de junior-controleurs minder opvallen tijdens controles waardoor zij een hogere kans hebben om overtredingen vast te stellen.

8. In onderstaande tabel worden de controleresultaten weergegeven van de Tabak- en Alcoholcontroledienst voor controles op drankautomaten in de jaren 2016 en 2017.

En 2016 le Service de contrôle Tabac et Alcool a réalisé 3.557 enquêtes relatives à la vente d'alcool à des mineurs. Au total 184 procès-verbaux ont été dressé dans ce cadre.

Les contrôleurs juniors ont intégré le service en octobre 2016 et ont suivi une formation (théorique) intensive les premiers mois. Ils ont néanmoins déjà réalisé, en 2016, 284 enquêtes sur la vente d'alcool ce qui a abouti à la rédaction de 31 procès-verbaux. En 2017 le nombre de contrôle du Service de contrôle Tabac et Alcool enquêtes relatives à la vente d'alcool à des mineurs a augmenté remarquablement. Ceci est en lien direct avec l'engagement des contrôleurs juniors. En 2017 le Service de contrôle Tabac et Alcool a réalisé 5.199 enquêtes relatives à la vente d'alcool à des mineurs. Au total 402 procès-verbaux ont été dressé dans ce cadre. Cela est deux fois plus qu'en 2016.

Les contrôleurs juniors ont terminé totalement leur formation début avril. Depuis avril ils sont complètement opérationnels. Cela ressort aussi du nombre d'enquête sur la vente d'alcool qu'ils ont mené. En 2017 il y en a eu 2.618 pour un total de 236 procès-verbaux rédigés.

Il ressort également des chiffres de 2017 que les contrôleurs juniors ont une plus grande chance de constater une infraction. Pour l'ensemble du service inspection (inclus les contrôleurs juniors), le pourcentage d'infraction est de 10 %. Pour les contrôles réalisées par les contrôleurs juniors, ce pourcentage monte à 11 %. Cela est dû sans aucun doute au fait que les contrôleurs juniors sont moins repérés pendant les contrôles et qu'ils ont donc plus de chance de constater des infractions.

8. Les résultats de contrôles réalisé par le Service de contrôle Tabac et Alcool relatif à la conformité des distributeurs d'alcool pour les années 2016 et 2017 sont donnés dans le tableau ci-dessous.

	Aantal controles op drankautomaten door heel de dienst <i>Nombre de contrôles des distributeurs d'alcool par tout le service</i>	Aantal pv's voor niet vergrendelde drankautomaten door heel de dienst <i>Nombre de PV's pour les distributeurs d'alcool non verrouillé par tout le service</i>	Percentage inbreuken (1) <i>Pourcentage d'infractions (1)</i>
2016	1138	54	10%
2017	1134	69	9%

(1) Het aantal inbreuken ligt hoger dan het aantal processen-verbaal aangezien er niet voor elke inbreuk een proces-verbaal wordt geschreven. Zo worden er ook waarschuwingen gegeven.

(1) *Le nombre d'infraction est toujours plus élevé que le nombre de procès-verbaux car il n'y a pas une rédaction d'un procès-verbal pour chaque infraction.*

Het aantal controles op drankautomaten bleef ongeveer constant in 2017. Ook het aantal processen-verbaal bleef ongeveer gelijk.

Als er een inbreuk wordt vastgesteld, gaat dit altijd over een niet vergrendelde drankenautomaat die alcoholische dranken verdeelt.

DO 2017201821067

Vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Namaakgeneesmiddelen (MV 22577).

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) schat dat er ieder jaar 700.000 mensen sterven als gevolg van het gebruik van namaakgeneesmiddelen.

Deze namaakproducten zijn vaak moeilijk te herkennen. Het betreft vooral de bijsluiter, de verpakking en de inhoud. Het gevaar houdt voornamelijk verband met producten die te hoog of te laag gedoseerd zijn, vervallen zijn of waarvoor er geen vergunning voor het in handel brengen werd afgegeven.

Het Medicrime-verdrag, dat vervalsing van geneesmiddelen strafbaar stelt, werd in 2016 van kracht, maar werd slechts door elf landen geratificeerd.

1. Hebt u cijfergegevens over namaakgeneesmiddelen in België?

2. Het Medicrime-verdrag trad in november 2016 in werking. Wat waren de effecten ervan?

3. Hebt u al klachten ontvangen over namaakgeneesmiddelen? Wat wordt er ondernomen om deze namaak tegen te gaan?

Le nombre de contrôles des distributeurs d'alcool est resté plus ou moins constant en 2017. Il en va de même pour le nombre de procès-verbaux.

Si une infraction est constatée, cela concerne toujours un distributeur non verrouillé qui fournit des boissons alcoolisées.

DO 2017201821067

Question n° 2151 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les médicaments contrefaits (QO 22577).

Chaque année, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) estime que les faux médicaments seraient responsables de près de 700.000 décès.

Ces faux produits sont parfois difficiles à identifier et portent principalement sur la notice, sur l'emballage et sur le contenu. Le danger provient essentiellement de produits surdosés, sous-dosés, vrais mais périmés ou sans autorisation de mise sur le marché.

La Convention Medicrime, qui criminalise la falsification de médicaments est entrée en vigueur en 2016 mais n'a été ratifiée que par onze pays.

1. Disposez-vous de chiffres sur les médicaments contrefaits en Belgique?

2. La Convention Medicrime est entrée en vigueur en novembre 2016, quels en ont été les effets?

3. Avez-vous déjà reçu des plaintes à propos de médicaments contrefaits? Que fait-on pour les stopper?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 februari 2018 (Fr.):

1. Het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (fagg) beschikt over verschillende cijfers die rechtstreeks gerelateerd zijn aan de verschillende interventiemethoden op het terrein.

Eerst en vooral, werkt het fagg nauw samen met de douane die zendingen die mogelijk namaakgeneesmiddelen bevatten, onderschept en die het fagg hiervan onmiddellijk verwittigt. Aldus nam in 2017 de Speciale onderzoekseenheid van het fagg 4472 zendingen in beslag die afkomstig waren vanuit derde landen en die illegale en/of nagemaakte geneesmiddelen bevatten.

In veel gevallen ging het hierbij om kleine hoeveelheden illegale geneesmiddelen die besteld werden op het internet door particulieren voor persoonlijk gebruik. Evenwel bleken sommige zendingen meer bezwarend en werd de inbeslagname van de postzending gevolgd door het openen van een administratief of een gerechtelijk onderzoek.

Indien andere instanties, in het bijzonder de politie, illegale geneesmiddelen ontdekken, dan geeft het fagg eveneens systematische assistentie bij het onderzoek. Het gaat hierbij om vaststellingen in het illegale circuit (buiten de apotheken en farmaceutische bedrijven).

Daarnaast voorzien de autoriteiten ook een aanpak tegen de verkoop van dergelijke namaakgeneesmiddelen via het internet en openen ze dossiers wanneer de territoriale competenties dit toelaten.

Over het geheel beschouwd heeft de Speciale onderzoekseenheid voor 2017 547 administratieve en juridische onderzoeken in verband met farmaceutische criminaliteit afgesloten.

Ten slotte nam het fagg deel aan de jaarlijkse PANGEA-actie met voor 2017 de volgende cijfers als resultaat: de gezamenlijke verificaties in België, uitgevoerd van 8 tot 14 september 2017, leidden tot de inspectie van 8547 postzendingen. Van deze gecontroleerde pakketten, werden 336 zendingen geblokkeerd op verdenking van de aanwezigheid van geneesmiddelen of medische hulpmiddelen. Het fagg nam vervolgens 136 zendingen in beslag.

Tot slot is het heel belangrijk om op te merken dat er tot op vandaag geen enkel namaakgeneesmiddel werd ontdekt in het legale circuit van de officina-apothekers in België. De Belgische patiënten zijn aldus beschermd wanneer ze hun geneesmiddelen aankopen in een apotheek en worden verzorgd in een ziekenhuis.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2151 de madame la députée Katrin Jadin du 13 février 2018 (Fr.):

1. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) dispose de différents chiffres directement liés aux différentes manières d'intervenir sur le terrain.

Tout d'abord, l'afmps travaille en étroite collaboration avec les douaniers qui interceptent des colis pouvant contenir des médicaments contrefaits et qui en alertent immédiatement l'afmps. Ainsi en 2017, l'Unité spéciale d'enquête de l'afmps a saisi 4.472 colis postaux venant de pays tiers et contenant des médicaments illégaux et/ou contrefaits.

De nombreux cas concernent de petites quantités de médicaments illégaux commandés sur Internet par des particuliers pour leur usage personnel. Certains dossiers sont cependant plus préoccupants de sorte que la saisie de ces colis postaux conduit à l'ouverture d'enquêtes administratives ou judiciaires.

Si d'autres institutions, en particulier la police, découvrent des médicaments illégaux, l'afmps offre aussi systématiquement son assistance pour l'enquête. Il s'agit ici de découvertes dans le circuit illégal (hors pharmacies et firmes pharmaceutiques).

Par ailleurs, les autorités luttent aussi contre la vente de ces médicaments contrefaits sur internet et ouvrent des dossiers quand les compétences territoriales le permettent.

Dans l'ensemble, en 2017, l'Unité spéciale d'enquête a clôturé 547 enquêtes administratives et judiciaires relatives à la criminalité pharmaceutique.

Enfin, l'afmps participe annuellement à l'action PANGEA dont les chiffres de 2017 sont les suivants: en Belgique, les vérifications conjointes, menées du 8 au 14 septembre 2017, ont permis l'inspection de 8.547 envois postaux. Parmi ces colis contrôlés, 336 envois ont été bloqués pour suspicion de présence de médicaments ou de dispositifs médicaux. L'afmps a ensuite saisi 136 de ces colis.

Pour clôturer, il est très important de noter qu'aucun médicament contrefait n'a, à ce jour, été découvert dans le circuit des pharmacies d'officine en Belgique. Les patients belges sont donc protégés quand ils achètent des médicaments en pharmacie et sont soignés en hôpital.

2. Er werd initiatief genomen door de voorzitter van de Interdepartementale Coördinatiecel voor de controle van de voedselveiligheid (ICVV) teen aanzien van de minister van Justitie opdat hij zou overwegen om spoedig aanpassingen voor te stellen op de Ministerraad ter wijziging van de naam en het mandaat van de Multidisciplinaire Hormonencel.

De voorgestelde aanpassingen aan het mandaat van de Multidisciplinaire Hormonencel zouden toelaten om hun coördinerende competenties te verruimen naar de medische hulpmiddelen en andere geneesmiddelen dan enkel de hormonen. De informatie gerelateerd aan dat fenomeen van namaak zullen daardoor verzameld worden door een centrale instantie die over de nodige capaciteiten zal moeten beschikken om de problematiek van aan de wortel te kunnen aanpakken.

Aangezien de Medicrime Conventie de noodzaak voorziet dat alle partners in de strijd tegen vervalste medische producten moeten kunnen beschikken over adequate middelen op dit gebied, zal dit voorstel een gelegenheid zijn om op de Ministerraad aan te dringen op de dringende behoefte om voldoende middelen ter beschikking te stellen.

3. Zoals gepreciseerd in het antwoord op vraag 1, worden pakketten afkomstig vanuit derde landen die namaakgeneesmiddelen bevatten, onderschept aan de grenzen door douanebeambten en vervolgens in beslag genomen door het fagg.

Om deze samenwerking te verbeteren, versterkt het fagg haar samenwerking met de douane en verbetert ze haar netwerk, alsook de snelheid van haar interventies, maar en zullen de douanebeambten in deze materie worden opgeleid. Op eenzelfde wijze leidt het fagg politiebeambten op in deze materie om hen te sensibiliseren. Het fagg werkt ook samen voor elk lopend juridisch dossier wanneer dit vereist is voor de politie of voor het gerecht.

Het fagg maakt deel uit van het netwerk *Rapid Alert System* dat simultaan alle bevoegde agentschappen van de Europese Unie informeert bij de ontdekking van namaak, hetgeen toelaat om daaropvolgend onmiddellijk het hele farmaceutisch circuit te waarschuwen. Dit met als doel om te voorkomen dat namaakproducten nog worden aangekocht, om de autoriteiten te waarschuwen indien deze namaakgeneesmiddelen aan hen te koop aangeboden worden en ten slotte, indien ze deze middelen in hun voorraad bezitten, om te zorgen dat deze producten onmiddellijk uit het circuit worden teruggetrokken, waarna het fagg gewaarschuwd wordt.

2. Une initiative a été prise par le président de la Cellule interdépartementale de coordination pour le contrôle de la sécurité de la chaîne alimentaire (CICSA) envers le ministre de la Justice pour qu'il envisage de proposer prochainement au Conseil des ministres, de modifier le nom et le mandat de la Cellule multidisciplinaire d'hormone.

Les adaptations du mandat de la Cellule multidisciplinaire d'hormone proposées permettent d'étendre ses compétences de coordination aux dispositifs médicaux et autres médicaments que seulement les hormones. Les informations relatives à ce phénomène de contrefaçon seront ainsi collectées par un organe central, qui devra disposer des capacités nécessaires pour pouvoir combattre la problématique à la racine.

À ce sujet, puisque la Convention Medicrime prévoit la nécessité que tous les partenaires de la lutte contre la contrefaçon des produits médicaux disposent des ressources adéquates en la matière, cette proposition sera l'occasion d'insister auprès du Conseil des ministres sur cette impérative nécessité de disposer de ressources suffisantes.

3. Comme précisé dans la réponse à la question 1, des colis venant de pays tiers et contenant des médicaments contrefaits sont interceptés aux frontières par les douaniers et saisis ensuite par l'afmps.

Pour améliorer cette collaboration, l'afmps renforce sa collaboration avec les douaniers en améliorant son réseau ainsi que la rapidité de ses interventions mais aussi en formant les douaniers dans cette matière. De la même façon, l'afmps forme les policiers en cette matière pour les sensibiliser et elle collabore à tout dossier judiciaire en cours lorsqu'elle y est requise par la police ou la justice.

Par ailleurs, en ce qui concerne le circuit légal des pharmacies et firmes pharmaceutiques, l'afmps fait partie du réseau des *Rapid Alert System* qui informe simultanément toutes les agences compétentes de l'Union européenne de la découverte de contrefaçon, ce qui permet d'alerter ensuite immédiatement tout le circuit pharmaceutique de sorte qu'il n'achète pas les produits contrefaits, qu'ils avertissent les autorités si ces médicaments contrefaits leur sont proposés à la vente et enfin, s'ils en disposent en stock, qu'ils les retirent immédiatement du circuit en alertant l'afmps.

Tot op heden is er geen enkel namaakgeneesmiddel gesignaleerd in het legale circuit van de apotheken.

DO 2017201821193

Vraag nr. 2171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Slimme brillen in het ziekenhuis. (MV 22596)

Naar verluidt is Herstal de eerste stad die de nieuwe smartglasstechnologie omarmt. Het proefproject met de slimme bril is enkele maanden geleden van start gegaan in het ziekenhuis André Renard.

Via de slimme bril of *smart glasses* die de verpleegkundigen dragen, kunnen de artsen via hun smartphone real-time zien wat er gebeurt. Zo kunnen ze de medische handeling op een scherm volgen, met de verpleegkundige communiceren en zo nodig advies en instructies geven. De resultaten waren zeer positief. Bij de medische handelingen werd er een efficiëntiewinst van 20 tot 30 % geboekt. Door rechtstreeks te zien wat er gebeurt kunnen de betrokken artsen de patiënten immers beter behandelen.

Die slimme, met het internet verbonden brillen kunnen volledig in het PIT-systeem geïntegreerd worden. Een PIT houdt het midden tussen een mug en een ambulance, wordt ook uitgestuurd om eerste hulp te bieden, en wordt niet door een arts maar door een verantwoordelijke verpleegkundige bemand. Bij acht op de tien interventies is er immers geen dokter ter plaatse nodig en kan de verpleegkundige de eerste hulp bieden. Dankzij de bril kan de arts het gebeuren op afstand volgen.

De brillen kosten 9.700 euro per stuk en worden doorgaans bij één op de drie interventies gebruikt.

1. Hebt u over dat project contact gehad met het ziekenhuis André Renard en de betrokken zorgteams? Hoe staat u tegenover dat project? Beantwoordt het op het stuk van de interventies en de efficiëntie van de zorgverleners aan uw verwachtingen? Zult u het project laten evalueren? Zo ja, wanneer?

2. Werd die techniek ook in andere Europese landen uitgetest? Zo ja, werden er resultaten of evaluaties van dat systeem gepubliceerd? Zijn we op dat vlak verder gevorderd?

À ce jour, aucun médicament contrefait dans le circuit légal des pharmacies n'a été signalé.

DO 2017201821193

Question n° 2171 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les lunettes intelligentes dans les milieux hospitaliers (QO 22596).

Nous apprenions que la ville d'Herstal a été la première à utiliser la nouvelle technologie des lunettes connectées. Ce projet pilote a été entamé depuis quelques mois à l'hôpital André Renard.

Équipé de lunettes intelligentes, l'infirmier les portant permet aux médecins de visualiser en temps réel via son smartphone ce qui se passe. Ainsi, ils peuvent suivre l'intervention sur un écran, communiquer avec l'infirmier, le cas échéant le conseiller et lui donner des instructions. Les retours ont été très positifs. Les interventions ont augmenté de 20 à 30 % leur efficacité car une visualisation concrète de la situation optimalise la prise en charge du patient par les médecins concernés.

Ces lunettes intelligentes et connectées s'intègrent véritablement dans le système PIT. Ce système prévoit des véhicules de premiers secours, entre le SMUR et l'ambulance, et abrite non pas un médecin mais un infirmier responsable. En effet, huit interventions sur dix ne nécessitant pas de médecin sur place, l'infirmier prodigue les premiers secours et grâce aux lunettes en question, le médecin peut surveiller à distance.

Ces lunettes ont un coût unitaire de 9.700 euros et sont généralement utilisées dans une intervention sur trois.

1. Avez-vous eu des contacts avec l'hôpital André Renard et les équipes soignantes concernées sur ce projet? Comment percevez-vous celui-ci? Répond-il à vos attentes en termes d'intervention et d'efficacité des professions médicales? Est-ce qu'une évaluation de ce projet est prévue dans votre agenda? Si oui, quand?

2. Avez-vous connaissance d'autres pays européens qui ont tenté cette même expérience? Si oui, des résultats ou des évaluations de ce système ont-ils été publiés? Sommes-nous en avance par rapport à ceux-ci?

3. Op het stuk van de volksgezondheid streeft u naar administratieve vereenvoudiging, facilitatie van het werk van de medische teams en vooral naar een aanpassing van de voorzieningen aan de nieuwe technologische mogelijkheden. Denkt u dat dat project overal navolging zal krijgen ondanks de vrij hoge prijs van de *smart glasses*? Hebben andere Europese landen aangegeven dat ze hun ziekenhuizen daarmee willen uitrusten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.):

Ik zie zeer regelmatig nieuwe projecten ontstaan die gebruik maken van nieuwe technologieën, zowel in België als in het buitenland.

Een aantal projecten hadden betrekking op videocommunicatie tussen de prehospitatie en de ziekenhuiswereld.

Ook de Clinique André Renard uit Herstal voert sinds 2014 experimenten uit om de communicatie tussen de PIT-verpleegkundigen en de referentieartsen te verbeteren via videotransmissie.

Wat het project van de slimme brillen betreft, werd onze administratie gecontacteerd door de Clinique om de toegang tot het Blue-light Mobile netwerk van Astrid te faciliteren.

Het project wordt uitgevoerd op initiatief van de Clinique en wordt uitsluitend door haar gefinancierd.

We zijn dus van mening dat dat project uitsluitend tot de verantwoordelijkheid behoort van de Clinique André Renard en betrekking heeft op haar interne werking.

DO 2017201821201

Vraag nr. 2175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Chronische ziekten (MV 22758).

Volgens de meest recente gezondheidsenquête van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) lijden tweeënhalf miljoen personen ouder dan 15 jaar aan een langdurige ziekte, aandoening of handicap. Een miljoen van hen heeft het statuut chronische aandoening bij het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV). Chronische aandoeningen kunnen variëren van hoge bloeddruk tot glutenintolerantie of diabetes.

3. L'action que vous menez dans le domaine de la santé se caractérise par une simplification administrative, une facilitation du travail des équipes médicales mais surtout une adaptation des structures aux nouvelles opportunités technologiques. Pensez-vous que ce projet ait vocation à se généraliser malgré le coût assez important de ces lunettes? D'autres pays européens ont-ils signifié leur souhait d'équiper leurs hôpitaux de celles-ci?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2171 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.):

Je vois très régulièrement naître des nouveaux projets utilisant les nouvelles technologie, que ce soit en Belgique ou à l'étranger.

Plusieurs projets se sont penchés sur la communication vidéo entre le monde pré-hospitalier et le monde hospitalier.

La Clinique André Renard de Herstal, elle aussi, mène depuis 2014 des expérimentations pour améliorer la communication entre les infirmiers du PIT et les médecins référents via la transmission vidéo.

Concernant le projet des lunettes intelligentes, notre administration a été contactée par la clinique afin de faciliter l'accès au réseau Blue-light Mobile d'Astrid.

Le projet est mené à l'initiative de la Clinique et est financé exclusivement par celle-ci.

Nous considérons donc que ce projet relève de la responsabilité exclusive de la Clinique André Renard et concerne son fonctionnement interne.

DO 2017201821201

Question n° 2175 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les maladies chroniques (OQ 22758).

Selon la dernière enquête de santé de l'Institut Scientifique de Santé Publique (ISP), deux millions et demi de personnes âgées de plus de 15 ans sont atteintes d'une maladie de longue durée, d'une affection ou d'un handicap. Un million d'entre elles bénéficient du statut de malade chronique à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Cela peut aller de l'hypertension à une intolérance au gluten ou encore un diabète.

In 2016 presenteerde u een nieuwe visie op geïntegreerde zorg voor chronisch zieken. Het is uw bedoeling om de kwaliteit van de zorg voor patiënten en hun naasten te verbeteren, bestaande middelen doeltreffender in te zetten en de levenskwaliteit van de bevolking te verhogen.

Er werd een oproep gelanceerd om projecten in te dienen die de gezondheidszorg voor chronisch zieken kunnen verbeteren. Er werden 70 kandidaturen ontvangen, waarvan er nog maar 14 overblijven. Vijf daarvan zijn Waalse projecten.

1. Wat zijn de belangrijkste chronische aandoeningen? Bij welke bevolkingsgroepen komen ze voor (leeftijd, geslacht)? Hoe is het aantal chronisch zieken de jongste jaren geëvolueerd?

2. Welke van de 14 geselecteerde projecten zijn volgens u de meest ambitieuze, innovatieve en doeltreffende projecten om de levenskwaliteit van patiënten te verbeteren? Op basis van welke criteria werden ze geselecteerd? Hoe en volgens welke methode zullen deze projecten de komende jaren worden uitgevoerd?

3. Kunt u ons meedelen volgens welk tijdspad de projecten worden uitgevoerd, zodat we dit kunnen opvolgen? Wanneer zal hun praktische toepassing worden geëvalueerd?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 20 februari 2018 (Fr.):

1. Cardiovasculaire ziekten, kankers, diabetes en chronische longziekten zijn de meest voorkomende doodsoorzaken in Europa. De cijfers van de gezondheidsenquête (2013) geven een schatting van de prevalentie van chronische ziekten in België.

Een vierde van de bevolking boven 15 jaar vermeldt minstens één chronische ziekte. De meest frequente zijn lage rugpijn, allergie, artritis, hypertensie, nekpijn, chronische hoofdpijn en longziekten. Diabetes wordt gemeld door 3,4%.

Daar het gaat om zelfgerapporteerde informatie moeten de resultaten met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. Toch zijn enquêtegegevens over chronische ziekten van groot belang omdat ze vaak de enige informatiebron zijn om de grootteorde van belangrijke gezondheidsproblemen in de algemene bevolking in te schatten.

En 2016, vous avez présenté une nouvelle vision des soins intégrés pour les patients souffrant de telles maladies. Votre objectif est d'améliorer la qualité de soins des patients et de leur proche, utiliser les moyens existants plus efficacement et augmenter la qualité de vie de la population.

Un appel à introduire des projets visant à améliorer les soins de santé pour maladies chroniques avait été lancé. 70 candidatures avaient été reçues, il n'en reste plus que 14, dont cinq wallonnes.

1. Quelles sont les principales maladies qualifiées de chroniques? Quelle population touchent-elles (âge, genre)? À quel niveau le taux de population atteint de maladies chroniques a-t-il évolué par rapport à ces dernières années?

2. Parmi les 14 projets sélectionnés, lesquels vous paraissent les plus ambitieux, innovants et efficaces pour améliorer la qualité de vie des patients? Quels critères ont été utilisés afin de les sélectionner? Comment ces projets vont-ils se déployer dans les années à venir? Quelle méthodologie sera utilisée à cette fin?

3. Quel agenda pouvez-vous communiquer afin que nous puissions être attentifs à ceux-ci? Dans combien temps pouvons-nous espérer une évaluation de leur application concrète?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2175 de madame la députée Isabelle Galant du 20 février 2018 (Fr.):

1. Les maladies cardiovasculaires, les cancers, le diabète et les maladies pulmonaires chroniques sont les causes de décès les plus fréquentes en Europe. Les chiffres de l'enquête de santé (2013) donnent une estimation de la prévalence des maladies chroniques en Belgique.

Un quart de la population âgée de plus de 15 ans signale au moins une maladie chronique. Les plus fréquentes sont les douleurs lombaires, les allergies, l'arthrite, l'hypertension, les douleurs cervicales, les céphalées chroniques et les maladies pulmonaires. Le diabète est cité par 3,4 %.

Dans la mesure où il s'agit d'informations auto-rapportées, il faut interpréter les résultats avec la prudence nécessaire. Néanmoins, les données de l'enquête relatives aux maladies chroniques sont importantes parce qu'elles sont souvent l'unique source d'information pour estimer l'ordre de grandeur de problèmes de santé majeurs au sein de la population générale.

Uit de gezondheidsenquête van 2013 blijkt dat het aantal personen dat zichzelf als chronisch ziek bestempelt, en dat tussen 1997 en 2008 licht was gestegen, tussen 2008 en 2013 terug daalde. De resultaten van de Gezondheidsenquête tonen ook aan dat het percentage personen met multimorbiditeit (de aanwezigheid van meer dan één chronische ziekte bij één persoon) de afgelopen jaren duidelijk is toegenomen, vooral in de oudere bevolkingsgroep.

De toenemende prevalentie van chronische ziekten en multimorbiditeit, de gefragmenteerde zorgverlening en de stijgende kosten die hieruit volgen, vormen een uitdaging voor het gezondheidszorgsysteem waarop het Plan voor chronisch zieken: Geïntegreerde Zorg voor een betere gezondheid een antwoord wil bieden.

Dit plan werd uitgewerkt in overleg met de deelstaten en goedgekeurd in de IMC Volksgezondheid in oktober 2015. De doelstellingen van het Plan zijn gebaseerd op het *Triple Aim*-principe: verbetering van de gezondheid van de bevolking; verbetering van de kwaliteit van de zorg en efficiënter gebruik van de beschikbare middelen.

In het Plan is geopteerd voor een transversale, niet pathologie-specifieke benadering zonder beperking qua leeftijd of type aandoening. Ook voor personen met meerdere aandoeningen (multimorbiditeit) streeft het Plan een geïntegreerde benadering na.

Om deze ambitie waar te maken is een volledig nieuwe kijk nodig, niet alleen op niveau van de patiënt en zijn/haar omgeving maar ook op niveau van het zorg- en welzijns-systeem in zijn geheel. Een eerste stap in het veranderingsproces richting geïntegreerde zorg is de uitrol van de verschillende pilootprojecten die op het terrein aan de slag gaan met deze concepten.

2. De selectieprocedure voor de pilootprojecten staat beschreven in het Koninklijk besluit van 31 juli 2017 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder het Verzekeringscomité van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) overeenkomsten kan sluiten voor de financiering van pilootprojecten voor geïntegreerde zorg. Op 18 december 2017 werden 14 pilootprojecten goedgekeurd op het Verzekeringscomité van het RIZIV.

De pilootprojecten zijn geselecteerd op basis van verschillende evaluatiecriteria, waaronder de innovatiegraad van het project, hun ambitieniveau en de generaliseerbaarheid van het project ten aanzien van de totale bevolking binnen hun regio. Een ander belangrijk evaluatiecriterium betrof de coherentie tussen het voorgestelde actieplan en de *Triple Aim* filosofie.

L'enquête de santé de 2013 a révélé que le nombre de personnes qui se qualifient elles-mêmes de malades chroniques, et qui avait légèrement augmenté entre 1997 et 2008, est reparti à la baisse entre 2008 et 2013. Les résultats de l'enquête de santé montrent également que le pourcentage de personnes souffrant de multimorbidité (présence de plus d'une maladie chronique chez la même personne) a nettement augmenté ces dernières années, surtout au sein du groupe de la population plus âgée.

La prévalence croissante des maladies chroniques et de la multimorbidité, la fragmentation des soins et les coûts croissants qui en découlent, posent un défi au système de santé auquel le "Plan pour les maladies chroniques", intitulé "Des soins intégrés pour une meilleure santé", entend apporter une réponse.

Ce plan a été élaboré en concertation avec les entités fédérées et approuvé au sein de la CIM Santé publique en octobre 2015. Les objectifs du plan reposent sur le principe du *Triple Aim* (triple objectif): l'amélioration de la santé de la population, l'amélioration de la qualité des soins et une utilisation plus efficiente des moyens disponibles.

Le plan a opté pour une approche transversale non spécifique à une pathologie sans contrainte au niveau de l'âge ou du type de pathologie. Le plan vise également une approche intégrée pour les personnes souffrant de plusieurs affections (multimorbidité).

Pour concrétiser cette ambition, un regard tout à fait neuf est nécessaire, non seulement au niveau du patient et de son entourage, mais aussi au niveau du système de soins et de bien-être dans son ensemble. Une première étape dans le processus de mutation dans le sens de soins intégrés est le déploiement de divers projets pilotes actifs sur le terrain sur la base de ces concepts.

2. La procédure de sélection pour les projets pilotes est décrite dans l'arrêté royal du 31 juillet 2017 fixant les conditions auxquelles le Comité de l'assurance de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut conclure des conventions en vue du financement de projets pilotes de soins intégrés. Le 18 décembre 2017, 14 projets pilotes ont été approuvés au Comité de l'assurance de l'INAMI.

Les projets pilotes ont été sélectionnés sur la base de divers critères d'évaluation, parmi lesquels le degré d'innovation des projets, leur niveau d'ambition et la possibilité de généraliser les projets en faveur de la totalité de la population au sein de leur région. Un autre critère d'évaluation important concernait la cohérence entre le plan d'action proposé et la philosophie *Triple Aim*.

Tijdens de selectieprocedure werden alle criteria beoordeeld door vier verschillende jurygroepen (administraties, verzekeringsinstellingen, patiëntenverenigingen en zorgverstrekkers). Alle projecten die op voldoende criteria positief scoorden, werden door de juryleden geselecteerd. Elk geselecteerd project bezit daarmee voldoende innovatiegraad en ambitieniveau, waarbij ieder project zijn eigen klemtonen legt om te streven naar de *Triple Aim* doelstelling.

Meer informatie over de selectieprocedure en evaluatiecriteria is terug te vinden in het desbetreffende koninklijk besluit: https://www.integreo.be/sites/default/files/public/content/kb_geintegreerde_zorg.pdf

Gedurende de looptijd van de projecten (vier jaar) is er tevens een evaluatiekader voorzien.

De *Triple Aim* doelstelling (verbeterde gezondheid van de populatie, verbeterde ervaren zorgkwaliteit door de patiënt en een efficiëntere inzet van de publieke middelen), samen met de aspecten van jobtevredenheid en 'equity', worden opgevolgd en geëvalueerd door een wetenschappelijke equipe Faith.be (*Federated consortium for Appraisal of Integrated care Teams in Health in Belgium*) die faculteiten van zes universiteiten samenbrengt (UA, Ugent, KUL, Ulg, UCL en VUB).

Het volledige Protocol voor de wetenschappelijke ondersteuning en evaluatie van de pilootprojecten is terug te vinden op: https://www.integreo.be/sites/default/files/public/content/faith.be_protocolenl_2017.04.27_accepted.pdf

3. De evaluatie en begeleiding van de geselecteerde pilootprojecten door het wetenschappelijk consortium Faith.be is een continu proces.

Een belangrijk onderdeel hiervan is de begeleiding van de projecten in hun zelfevaluatie, zodat zij zelf hun werking kunnen bijsturen op basis van de gegevens die in de projecten verzameld worden.

Het onderzoeksconsortium onderhoudt op regelmatige basis contacten met de projecten om hen te begeleiden in hun zelfevaluatie.

Jaarlijks geeft het wetenschappelijk consortium een tussentijdse rapportage van het evaluatieproces. Momenteel is voorzien dat eind 2020 een finale evaluatie van de pilootprojecten zal plaatsvinden.

Lors de la procédure de sélection, tous les critères ont été évalués par quatre jurys différents (administrations, organismes assureurs, associations de patients et prestataires de soins). Tous les projets ayant obtenu un score favorable à suffisamment de critères ont été sélectionnés par les membres du jury. Tout projet sélectionné présente ainsi un degré d'innovation et un niveau d'ambition suffisants, avec pour chaque projet des accents particuliers pour atteindre l'objectif du *Triple Aim*.

Vous trouverez plus d'informations sur la procédure de sélection et les critères d'évaluation dans l'arrêté royal en question: https://www.integreo.be/sites/default/files/public/content/kb_geintegreerde_zorg.pdf

Pendant la période sur laquelle s'étalent les projets (quatre ans), un cadre d'évaluation est également prévu.

Les objectifs du *Triple Aim* (amélioration de la santé de la population, amélioration de la qualité des soins perçue par le patient et mise en oeuvre plus efficiente des moyens publics), de même que les aspects de satisfaction sur le travail et d'équité, sont suivis et évalués par une équipe scientifique baptisée Faith.be (*Federated consortium for Appraisal of Integrated care Teams in Health in Belgium*) qui réunit les facultés de six universités (UA, UGent, KUL, ULg, UCL et VUB).

L'entière du protocole pour le support et l'évaluation scientifiques des projets pilotes est disponible sur: https://www.integreo.be/sites/default/files/public/content/faith.be_protocolenl_2017.04.27_accepted.pdf

3. L'évaluation et l'accompagnement des projets sélectionnés par le consortium Faith.be sont un processus continu.

Un élément majeur de celui-ci est l'accompagnement des projets dans leur auto-évaluation afin de leur permettre d'ajuster leur fonctionnement sur la base des données récoltées dans les projets.

Le consortium d'étude entretient des contacts réguliers avec les projets pour les accompagner dans leur auto-évaluation.

Chaque année, le consortium scientifique remet un rapport intermédiaire sur le processus d'évaluation. Il est actuellement prévu qu'une évaluation finale des projets pilotes aura lieu fin 2020.

DO 2017201821221

Vraag nr. 2180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Namaak van geneesmiddelen (QO 22599).

Een probleem waar tal van landen mee te kampen hebben, is de namaak van geneesmiddelen.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) schat dat er in de hele wereld tussen 700.000 en 900.000 mensen sterven ten gevolge van deze praktijk. Naar schatting werd 75 % van deze nagemaakte geneesmiddelen op het Internet besteld.

Volgens de WGO genereert deze uiterst lucratieve vorm van criminaliteit jaarlijks een omzet van ongeveer 200 miljard dollar terwijl die enkele jaren geleden slechts 75 miljoen dollar bedroeg.

België heeft het Medicrimeverdrag, dat de vervalsing van geneesmiddelen strafbaar wil stellen en nog maar door elf landen werd geratificeerd, ondertekend.

1. Hoeveel geneesmiddelen die als namaakgeneesmiddelen worden beschouwd, komen er jaarlijks op de Belgische markt terecht? Hoe is dat cijfer geëvolueerd sinds het begin van deze regeerperiode?

2. Hoeveel gevallen van geneesmiddelen namaak werden er door het Belgische gerecht bestraft sinds de ratificatie van het Medicrimeverdrag?

3. Uit welke landen komen deze namaakgeneesmiddelen hoofdzakelijk? Het Medicrimeverdrag is een initiatief van de Raad van Europa. Bent u niet van plan om in overleg met de Raad van Europa het toepassingsgebied ervan uit te breiden naar internationale instellingen?

4. Slechts elf landen hebben het Medicrimeverdrag geratificeerd. Overleg in Europees verband lijkt ons echter uiterst belangrijk om deze praktijken te bestrijden. Hoe denkt u de andere lidstaten die het verdrag al hebben ondertekend, ertoe aan te zetten om het zo snel mogelijk te ratificeren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 februari 2018 (Fr.):

1. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) beschikt over verschillende cijfers die rechtstreeks gerelateerd zijn aan de verschillende interventiemethoden op het terrein.

DO 2017201821221

Question n° 2180 de madame la députée Isabelle Galant du 21 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La contrefaçon de médicaments (QO 22599).

La contrefaçon de médicaments est un des fléaux que subissent de nombreux pays.

Au niveau mondial, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) estime qu'un peu moins d'un million - entre 700.000 et 900.000 - de morts sont dues à cette pratique. On estime que 75 % des contrefaçons ont été commandées sur Internet.

Extrêmement lucrative pour ces criminels, le chiffre d'affaires de ce délit tourne autour des 200 milliards de dollars annuellement, alors qu'il y a quelques années ce chiffre n'était que de 75 millions de dollars selon l'OMS.

La Belgique fait partie de la Convention Medicrime qui a pour objectif de criminaliser la falsification de médicaments et qui n'a été ratifiée que par onze pays.

1. À combien est estimée la présence sur le marché belge de médicaments considérés comme contrefaits annuellement? Comment évolue ce chiffre depuis le début de la législature?

2. Combien de cas de contrefaçon de médicaments ont été sanctionnés par la Justice belge depuis la ratification de la Convention Medicrime?

3. Quels sont les principaux pays d'où proviennent ces contrefaçons? La convention Medicrime est une initiative du Conseil de l'Europe. N'envisagez-vous pas en coordination avec celui-ci de l'étendre vers les sphères institutionnelles internationales?

4. Onze pays ont seulement ratifié la Convention Médicrime. Or, la coordination intra-européenne nous semble extrêmement nécessaire pour lutter contre ces pratiques. Comment envisagez-vous d'encourager les autres États membres qui ont déjà signé la convention, à la ratifier dans les meilleurs délais?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2180 de madame la députée Isabelle Galant du 21 février 2018 (Fr.):

1. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) dispose de différents chiffres directement liés aux différentes manières d'intervenir sur le terrain.

Eerst en vooral, werkt het fagg nauw samen met de douane die zendingen met mogelijke namaakgeneesmiddelen onderschept en die het fagg hiervan onmiddellijk verwittigt. Aldus nam in 2017 de Speciale onderzoekseenheid van het fagg 4.472 zendingen in beslag die afkomstig waren vanuit derde landen en die illegale en/of nagemaakte geneesmiddelen bevatten. In veel gevallen ging het hierbij om kleine hoeveelheden illegale geneesmiddelen die besteld werden op het internet door particulieren voor persoonlijk gebruik. Evenwel bleken sommige zendingen meer bezwarend en werden die inbeslagnames gevolgd door het openen van een administratief of een gerechtelijk onderzoek. Het aantal inbeslaggenomen zendingen in 2016 was 4.850, in 2015 was dit 4.277 en 3.781 in 2014. Er is dus een toename, dankzij ook het versterkte optreden.

Indien andere instanties, in het bijzonder de politie, illegale geneesmiddelen ontdekken, dan biedt het fagg eveneens systematische assistentie bij het onderzoek. Het gaat hierbij om vaststellingen in het illegale circuit (buiten de apotheken en de farmaceutische bedrijven).

Daarnaast voorzien de autoriteiten ook een aanpak tegen de verkoop van dergelijke namaakgeneesmiddelen via het internet en openen ze dossiers wanneer de territoriale competenties dit toelaten.

Over het geheel beschouwd heeft de Speciale onderzoekseenheid voor 2017 547 administratieve en juridische onderzoeken in verband met farmaceutische criminaliteit afgesloten.

Ten slotte nam het fagg deel aan de jaarlijkse Pangea-actie waarbij controles uitgevoerd werden, samen met de douane en de politie, in september, hetgeen heeft geleid tot de inspectie van 8.547 postzendingen. Van deze gecontroleerde pakketten werden 336 zendingen geblokkeerd op verdenking van de aanwezigheid van illegale geneesmiddelen of medische hulpmiddelen. Het fagg nam vervolgens 136 zendingen in beslag. Bij vorige Pangea-acties nam het fagg 99 zendingen in beslag in 2016, 68 zendingen in 2015 en ten slotte 108 in 2014. De Belgische cijfers zijn vrijwel stabiel, maar hierbij moet opgemerkt worden dat er in België een continue samenwerking met de douane bestaat. Hierdoor zijn de inbeslagnames tijdens deze actie niet uitzonderlijk in vergelijking met de inbeslagnames in andere landen, die tijdens een dergelijke gerichte actie een nauwere samenwerking met de douane hebben.

Tout d'abord, l'afmps travaille en étroite collaboration avec les douaniers qui interceptent des colis pouvant contenir des médicaments contrefaits et qui en alertent immédiatement l'afmps. Ainsi en 2017, l'Unité spéciale d'enquête de l'afmps a saisi 4.472 colis postaux venant de pays tiers et contenant des médicaments illégaux et/ou contrefaits. De nombreux cas concernent de petites quantités de médicaments contrefaits commandés sur Internet par des particuliers pour leur usage personnel. Certains dossiers sont cependant plus graves de sorte que la saisie de ces colis postaux conduit à l'ouverture d'enquêtes administratives ou judiciaires. Le nombre de colis saisis en 2016 était de 4.850, de 4.277 en 2015 et 3.781 en 2014. Il y a donc une augmentation, grâce aussi aux interventions renforcées.

Si d'autres institutions, en particulier la police, découvrent des médicaments illégaux, l'afmps offre aussi systématiquement son assistance pour l'enquête. Il s'agit ici de découvertes dans le circuit illégal (hors pharmacies et firmes pharmaceutiques).

Par ailleurs, les autorités luttent aussi contre la vente de ces médicaments contrefaits sur internet et ouvrent des dossiers quand nos compétences territoriales le permettent.

Dans l'ensemble, en 2017, l'Unité spéciale d'enquête a clôturé 547 enquêtes administratives et judiciaires relatives à la criminalité pharmaceutique.

Enfin, l'afmps participe annuellement à l'action Pangea dont les vérifications conjointes avec la douane et la police, menées en septembre 2017, ont permis l'inspection de 8.547 envois postaux. Parmi ces colis contrôlés, 336 envois ont été bloqués pour suspicion de présence de médicaments ou de dispositifs médicaux. L'afmps a ensuite saisi 136 de ces colis. En 2016, l'afmps avait saisi 99 colis en 2016 et 68 en 2015 contre enfin 108 en 2014. Les chiffres belges sont assez stables mais il faut noter que la collaboration avec les douanes en Belgique est continue au cours de l'année, ne rendant ainsi pas exceptionnelles les saisies durant cette action comparé aux saisies d'autres pays qui ont des collaborations plus étroites avec les douanes pendant de telles actions ponctuelles.

Tot slot is het heel belangrijk om op te merken dat er tot op vandaag geen enkel namaakgeneesmiddel werd ontdekt in het legale circuit van de officina-apothekers in België. De Belgische patiënten zijn aldus beschermd wanneer ze hun geneesmiddelen aankopen in een apotheek en wanneer ze worden verzorgd in een ziekenhuis.

2. Deze vraag dient aan de minister van Justitie gericht te worden.

3. Uit de gegevens van de Pangea-actie van 2017 blijkt dat India, China en Thailand de belangrijkste landen zijn vanwaar namaakgeneesmiddelen komen. De vorige Pangea-actie had reeds aangetoond dat Singapore en de Verenigde Staten nieuwe landen zijn vanwaar namaakgeneesmiddelen afkomstig zijn. Deze trend heeft zich sindsdien voortgezet.

De Medicrime Conventie beoogt de farmaceutische criminaliteit te bestrijden door het strafbaar en vervolgbaar maken van het vervalsen van geneesmiddelen en gelijkaardige misdaden en het bevorderen van de internationale samenwerking.

Betreffende de samenwerking binnen Europa en met internationale organisaties werd een eerste workshop georganiseerd in december 2017 in Brussel door het *European Directorate for the Quality of Medicines* (EDQM - Raad van Europa) in samenwerking met het fagg, met als doel de samenwerking, zowel binnen Europa als tussen de verschillende internationale organisaties, te versterken.

Een apart luik werd voorzien voor de samenwerking met de internationale organisaties. De internationale organisaties die zich bezighouden met de problematiek van de vervalste geneesmiddelen, werden aangesproken. De Wereldgezondheidsorganisatie, *Regional Intelligence Liaison Office* (RILO), Interpol en Werelddouaneorganisatie zijn reeds ingegaan op de uitnodiging om te overleggen over een versterkte samenwerking. Naar aanleiding van de contacten en debatten tijdens deze workshop, werd besloten dat verder overleg nodig is. Een werkgroep zal opgericht worden om de samenwerkingsprincipes tussen de verschillende organisaties vast te leggen.

4. De Medicrime Conventie werd door een 12de land bekrachtigd, namelijk door de Russische Federatie, op 20 maart 2018, alwaar ze van kracht wordt op 1 juli 2018.

Pour clôturer, il est très important de noter qu'aucun médicament contrefait n'a, à ce jour, été découvert dans le circuit des pharmacies d'officine ou les hôpitaux en Belgique. Les patients belges sont donc protégés lorsque des médicaments leur sont délivrés par leur pharmacie ou à l'hôpital dans notre pays.

2. Cette question doit être adressée au ministre de la justice.

3. L'action Pangea de 2017 révèle que les pays d'origine principaux des médicaments contrefaits sont l'Inde, la Chine et la Thaïlande. L'action Pangea avait déjà fait apparaître Singapour et les États-Unis comme nouveaux pays d'origine de médicaments contrefaits, cette tendance étant depuis en constante augmentation.

La convention Medicrime a pour but de lutter contre la criminalité pharmaceutique en criminalisant la falsification de médicaments et les infractions similaires et en favorisant la collaboration internationale pour permettre la poursuite de ces infractions.

Concernant la collaboration à l'intérieur de l'Europe et avec des institutions internationales, un premier *workshop* a été organisé par l'EDQM (Direction européenne de la qualité du médicament et des soins de santé - Conseil de l'Europe) en décembre 2017 à Bruxelles, ceci en collaboration avec l'afmps, avec le but de renforcer la collaboration autant à l'intérieur de l'Europe qu'entre les différentes institutions internationales.

Un volet séparé a été prévu pour la collaboration avec les institutions internationales. Les institutions internationales qui travaillent dans la problématique des médicaments falsifiés ont été approchées. L'Organisation mondiale de la Santé, le *Regional Intelligence Liaison Office* (RILO), Interpol et l'Organisation mondiale des Douanes ont déjà répondu positivement à cette invitation pour discuter d'un renforcement de la collaboration. Suite à ces contacts et débats pendant ce *workshop*, il a été décidé qu'une concertation plus avancée était nécessaire. Un groupe de travail va être mis sur pied pour déterminer les principes de coopération entre les différentes institutions.

4. La Convention Medicrime a été ratifiée par un 12e pays, précisément la Fédération de Russie ce 20 mars 2018 où elle entrera en vigueur le 1er juillet 2018.

België is actief in de gespecialiseerde werkgroep van de Raad van Europa genaamd *Committee of Experts on Minimising Public Health Risks Posed by Falsification of Medical Products and Similar Crimes* (CMED) om de Medicrime Conventie te promoten en om ambtenaren uit het buitenland op te leiden, met als doel het bewustzijn voor deze problematiek te vergroten.

Binnen de CMED is dit een onderwerp dat telkens aan bod komt. Aan de partijen die de Conventie hebben ondertekend, wordt gevraagd wat de obstakels zijn in hun lidstaat voor een ratificatie. Als de obstakels kunnen gedefinieerd worden, kan specifieke hulp geboden worden om het probleem op te lossen. Dit kan zowel juridische als operationele hulp zijn. We denken hierbij bijvoorbeeld aan het helpen opzetten van een SPOC-netwerk: lidstaten die een functionerend netwerk hebben, geven aan andere lidstaten nuttige informatie over hoe dit kan aangepakt worden. Er moet wel rekening gehouden worden met de eigenheid van elke lidstaat, waardoor een loutere copy-paste van het netwerk van de ene naar de andere lidstaat niet mogelijk is. Dit heeft te maken met onder andere een andere verdeling van bevoegdheden inzake gerechtelijke onderzoeken. Ook aan dit luik werd aandacht geschonken tijdens de workshop in december 2017.

Nu de *Committee of Parties* zal opgericht worden, zullen zij zich ook kunnen buigen over deze kwestie.

DO 2017201821248

Vraag nr. 2191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg (MV 22730).

Vijf jaar geleden zette de federale regering met het Psy107-project een hervorming in gang om de psychiatrische bedden in ziekenhuizen te schrappen en patiënten eerder in een gemeenschap te laten opvangen. Op grond van artikel 107 van de gecoördineerde wet van 10 juli 2008 op de ziekenhuizen en andere verzorgingsinrichtingen kan het aantal bedden worden bevroren door ze buiten gebruik te stellen en kan er worden geïnvesteerd in innovatieve projecten, zoals mobiele teams die bij patiënten aan huis komen.

La Belgique se montre active au sein du groupe de travail spécialisé du Conseil de l'Europe, nommé le Comité d'experts sur la minimisation des risques pour la santé publique posés par la contrefaçon de produits médicaux et les infractions similaires (CMED) pour promouvoir la Convention Medicrime et former des fonctionnaires de pays étrangers pour les sensibiliser à cette problématique.

Au sein du CMED, ce sujet entre chaque fois en ligne de compte. On demande aux partenaires ayant signé la Convention quels sont les obstacles à la ratification dans leur pays-membre. Quand ces obstacles ont été définis, on peut offrir l'aide spécifique nécessaire pour résoudre le problème. Il peut s'agir aussi bien d'aide purement juridique que d'aide opérationnelle. Nous pensons par exemple à de l'aide pour mettre en place un réseau *Single Point of Contact*: les pays membres qui ont déjà un réseau fonctionnel transmettent l'information utile sur la façon dont les choses peuvent être prises en charge dans les autres pays membres. Il faut évidemment tenir compte des spécificités de chaque pays membre à cause desquelles un simple copié-collé du réseau d'un pays appliqué à un autre pays n'est pas possible. Ceci est dû, entre autres, à une autre répartition des compétences en matière d'enquêtes judiciaires. De l'attention a aussi été accordée à cet aspect lors du *workshop* de décembre 2017.

Maintenant que le Comité des parties va être établi, il pourra se pencher sur cette question.

DO 2017201821248

Question n° 2191 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La réforme de la santé mentale (QO 22730).

Il y a cinq ans, le gouvernement fédéral a lancé la réforme Psy 107 dont l'objectif est de fermer des lits psychiatriques et réorienter la prise en charge des patients au sein de la communauté. L'article 107 de la loi sur les hôpitaux permet de "geler" des lits en les mettant hors d'usage et d'investir dans des initiatives innovantes comme des équipes mobiles qui se rendent chez les patients.

Op termijn moeten er in België dankzij dat project 20 zorgnetwerken (per geografische zone) voor geestelijke gezondheidszorg worden gecreëerd. Het is ook de bedoeling de hervorming uit te breiden door 93 mobiele teams op te richten.

De psychiaters vrezen dat die maatregel de kwaliteit van de zorg zal aantasten en dat ze honoraria zullen mislopen. Volgens de Belgische Vereniging van Artsensyndicaten (BVAS) zouden psychiaters mogelijk tot 30 % minder honoraria ontvangen en zouden ze een vergoeding krijgen voor de psychiaterfunctie die ze in het mobiele team moeten uitoefenen. Hun verstrekkingen zullen dus waarschijnlijk forfaitair worden betaald. Daardoor zouden de psychiaters een deel van hun autonomie verliezen.

1. Waar zouden die gezondheidsnetwerken voor geestelijke gezondheidszorg worden opgericht?

2. Bevestigt u dat de verstrekkingen van de psychiaters mogelijk forfaitair zullen worden betaald? Zo ja, waarom wil men zo een maatregel doorvoeren? Is in dat verband een herwaardering van die verstrekkingen een optie?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrinn Jadin van 21 februari 2018 (Fr.):

Er werden 23 projecten (netwerken) door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid (IMC) goedgekeurd. De netwerken voor jong-volwassenen en volwassenen zijn dus in het ganse Belgisch landschap uitgerold.

De IMC Volksgezondheid heeft op 21 maart 2016 een nieuw overlegorgaan opgericht waarin de diverse overheden en de betreffende sectoren (zowel binnen de geestelijke gezondheidszorg als buiten), via de koepelorganisaties, de verschillende instellingen, artsen, de patiënten en hun naasten, zijn vertegenwoordigd. Er werd overeengekomen om werkgroepen op te richten die volgende thema's prioritair zouden bespreken: het territorium van de netwerken, de grootte en opdrachten van een mobiele werking en de omschrijving en financiering van de medische functie binnen die mobiele werking. Andere thema's komen hier ook aan bod.

À terme, le projet veut créer 20 réseaux de soins de santé mentale (par zone géographique) sur la Belgique. Le but est également d'élargir la réforme en créant 93 équipes mobiles.

Concernant cette mesure, les psychiatres craignent pour la qualité des soins et pour une perte d'honoraires. Selon l'Association Belge des Syndicats Médicaux (ABSyM), les psychiatres pourraient perdre 30 % de leurs honoraires et recevraient une rétribution pour leur fonction de psychiatre, soit une probable forfaitarisation de leurs prestations. Pour eux, il en résulterait une perte d'autonomie.

1. Où seraient établis ces réseaux de soins de santé mentale?

2. Confirmez-vous cette possible forfaitarisation des prestations des psychiatres? Dans l'affirmative, pourquoi vouloir une telle mesure? Toujours dans cette optique, une revalorisation de ces prestations est-elle envisageable?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2191 de madame la députée Katrinn Jadin du 21 février 2018 (Fr.):

Pour le groupe cible des jeunes adultes et adultes, Il y a 23 projets (réseaux) qui ont été approuvés par la Conférence Interministérielle en santé publique (CIM). Les réseaux pour jeunes adultes et adultes ont ainsi été déployés sur tout le territoire belge.

Le 21 mars 2016, la CIM de la santé publique a mis en place un nouvel organe de consultation regroupant les différentes autorités et les secteurs concernés (santé mentale et autres) via les coupoles, les différentes institutions, les médecins, les patients et leurs proches. Il a été convenu de mettre en place des groupes de travail qui donneront la priorité aux thèmes suivants: le territoire des réseaux, la taille et les attributions du travail mobile ainsi que la description et le financement de la fonction médicale au sein du travail mobile. D'autres thèmes sont également discutés ici.

Op basis van de aanbevelingen van het Overlegorgaan voor volwassenen, werd door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid op 20 november 2017 een aantal beslissingen genomen omtrent de werkingsgebieden 107, de mobiele equipes en de medische functie. Deze beslissingen werden uitvoerig gecommuniceerd aan de netwerken door middel van informatiemomenten. Daarnaast werd een schriftelijke communicatie per netwerk verzonden, met hierin de gevolgen dat de genomen beslissingen kunnen hebben voor het welbepaalde netwerk en dit aan de hand van concrete cijfers. Voor wat de medische functie betreft werd hieromtrent een nieuwe regeling uitgewerkt waarover een aparte communicatie is gebeurd.

Deze vooropgestelde nieuwe regeling is slechts gedeeltelijk een forfaitaire vergoeding voor de klinische aansturing in de mobiele equipes 2A en 2B. Daarnaast kunnen bijkomende huisbezoeken steeds via de nomenclatuur worden aangerekend (in consult geroepen door huisarts). Consultaties (bijvoorbeeld in polykliniek) blijven steeds mogelijk. Verder wordt onderzocht de huisbezoeken deels te vergoeden via een "pseudo-nomenclatuur" en dit met als doel de populatie in kaart te brengen en de verzekeringsinstelling in kennis te stellen van de ten laste neming van de recht hebbende door de mobiele equipes; dit zal het verdere overleg omtrent de activiteit en de finale financiering van de psychiater verbonden aan de mobiele equipes kunnen ondersteunen.

De medische functie is gelinkt met het theoretisch aantal mobiele equipes in het netwerk. Dit zal deel uitmaken van de onderhandelingen over de ontvangen voorstellen van de netwerken voor de concrete uitvoering van de vooropgestelde wijzigingen, met een delegatie van het netwerk en in het bijzijn van de administraties en de kabinetten van de respectievelijke Gemeenschappen/Gewesten.

Er is hierover echter nog geen consensus met de psychiaters. Maandelijks is er samen met hen, mijn beleidscollega, het RIZIV en de FOD Volksgezondheid op High level een bijeenkomst. Dit overleg verloopt zeer constructief. Het doel is om een oplossing in consensus te bereiken, en geen zaken top-down op te leggen.

Sur la base des recommandations de l'organe de consultation "adultes", un certain nombre de décisions ont été prises lors de la Conférence interministérielle de la santé publique du 20 novembre 2017 concernant les zones opérationnelles du 107, les équipes mobiles et la fonction médicale. Ces décisions ont été largement communiquées aux réseaux au moyen de moments d'information. En outre, une communication écrite a été envoyée par réseau, avec les conséquences que les décisions prises pourraient avoir pour le réseau particulier et ceci sur la base de chiffres concrets. En ce qui concerne la fonction médicale, un nouveau régime a été élaboré et une communication séparée a été faite à ce sujet.

Cette nouvelle réglementation proposée n'est que partiellement une indemnisation forfaitaire pour la gestion clinique dans les équipes mobiles 2A et 2B. En outre, des visites à domicile supplémentaires peuvent toujours être facturées via la nomenclature (par un médecin généraliste). Des consultations (par exemple dans les polycliniques) sont toujours possibles. Il est également envisagé de payer en partie les visites à domicile via une "pseudo-nomenclature", dans le but de cartographier la population et d'informer l'institution d'assurance de la prise en charge du titulaire des droits par les équipes mobiles; ceci soutiendra la poursuite de la consultation concernant l'activité et le financement final du psychiatre associé aux équipes mobiles.

La fonction médicale est liée au nombre théorique d'équipes mobiles dans le réseau. Cela fera partie des négociations sur les propositions reçues des réseaux pour la mise en oeuvre concrète des changements proposés, avec une délégation du réseau et en présence des administrations et des cabinets des Communautés/Régions respectives.

Cependant, il n'y a toujours pas de consensus à ce sujet avec les psychiatres. Chaque mois, il y a une réunion de haut niveau avec eux, avec ma cellule politique, l'INAMI et le SPF Santé publique. Cette consultation est très constructive. L'objectif est de parvenir à une solution consensuelle et de ne pas imposer une activité top-down.

DO 2017201821253

Vraag nr. 2194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Technieken voor de behandeling van kanker (MV 21851).

De radiotherapie staat niet stil. De artsen zijn optimistisch en leggen uit dat nieuwe machines niet meer door een scanner, maar via magnetische resonantie zullen worden aangestuurd.

Een andere evolutie is het adaptieve radiotherapieprocedé waarmee de behandeling van kankerpatiënten kan worden aangepast in functie van de plaats van de tumor in het lichaam.

1. Kunt u meer informatie geven over die innoverende technieken? Hoe ver staat het met de ontwikkeling daarvan?

2. Worden er in andere landen gelijkaardige systemen gebruikt? Zo ja, zullen die technieken ook in België worden toegepast?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 februari 2018 (Fr.):

De eerste behandeling met MRI-gestuurde radiotherapie werd uitgevoerd in 2014 in Washington. In 2016 werd de eerste behandeling in Europa uitgevoerd (met het MRIdian-Linac system van ViewRay) in Amsterdam. Door de geïntegreerde MRI-scanner in het toestel kunnen gedurende de bestraling MRI-beelden gemaakt worden, zodat de tumor ook tijdens het bestralen zichtbaar is. Met deze techniek kan de patiënt ook actief meehelpen aan zijn eigen bestraling. Via een monitor kan de patiënt de beweging van zijn tumor zien en zelf in de juiste positie brengen door de eigen ademhaling te reguleren. De bestraling kan hierdoor nauwkeuriger op de tumor gericht worden waardoor de schade aan het omliggende gezonde weefsel geringer is.

DO 2017201821253

Question n° 2194 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les techniques de soins du cancer (QO 21851).

La radiothérapie ne cesse d'évoluer. Des médecins se montrent optimistes en expliquant que de nouvelles machines seront guidées par résonance magnétique et plus par un scanner.

Une autre évolution concerne un processus de radiothérapie adaptative qui permettra de changer le traitement des personnes atteintes de cancers en fonction de la position de la tumeur dans le corps.

1. Serait-il possible d'avoir plus d'informations sur ces techniques innovantes? Où en est leur développement?

2. Des pays utilisent-ils déjà des systèmes similaires? Dans l'affirmative, une mise en place de ces dispositifs est-elle envisagée en Belgique?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2194 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 février 2018 (Fr.):

Le premier traitement par radiothérapie guidée par IRM a été réalisé en 2014 à Washington. Le premier traitement en Europe (au moyen du système MRIdian-Linac de ViewRay) a été réalisé en 2016 à Amsterdam. Grâce au scanner à résonance magnétique intégré à l'appareil, des images IRM peuvent être prises au cours de l'irradiation, permettant de visualiser la tumeur pendant l'exposition aux rayons. Avec cette technique, le patient peut également contribuer lui-même à sa radiothérapie. Via un moniteur, le patient peut voir le déplacement de sa tumeur et l'amener lui-même dans la bonne position en régulant sa respiration. Le rayonnement peut ainsi être dirigé avec plus de précision sur la tumeur, ce qui réduit les dommages aux tissus sains avoisinants.

Het is hierdoor beter mogelijk een kleiner aantal bestralingen met een hogere dosis te geven met minder kans op ernstige bijwerkingen voor de patiënt. Door de MRI-beeldvorming is het eveneens mogelijk om het bestralingsplan per behandeling aan te passen aan de actuele locatie en grootte van de gezonde organen rondom de tumor. Daarnaast bestraalt het apparaat alleen wanneer de tumor zich op de juiste plaats bevindt, bijvoorbeeld bij tumoren die bewegen door de ademhaling van de patiënt in de borst- en buikholte. Het merendeel van de patiënten kan de behandeling binnen twee weken afronden, waar dit normaal vaak vier tot zeven weken duurt.

Met de conventionele bestralingsapparatuur is de tumor tijdens het bestralen niet zichtbaar, maar wordt het bestralingsveld voor de bestraling afgelijnd met behulp van verschillende beeldvormingstechnieken. Dit heeft als gevolg dat met een ruimere veiligheidsmarge rondom de tumor moet worden bestraald. Hierdoor ontvangt het omliggende gezonde weefsel ook een hogere dosis straling. Om de schade te beperken wordt daarom over het algemeen een lagere dosis bestraling per keer gegeven, waardoor meerdere sessies nodig zijn.

Nieuwe technieken maken nu ook al beeldvorming met CT tijdens de behandeling mogelijk (IGRT, zie verder). Verder onderzoek zal nog nodig zijn om de voordelen aan te tonen van MRI-gestuurde radiotherapie tegenover de bestaande innovatieve methoden om de stralingsdosis te beperken tot de tumor met zo weinig mogelijk schade aan de omliggende weefsels.

Het enige toestel dat momenteel op de markt is voor MRI-gestuurde radiotherapie is de MRIdian (ViewRay). Er zijn 9 centra in de wereld waar dit toestel momenteel gebruikt wordt: in de Verenigde Staten, in Japan, in Zuid-Korea en in Europa. In Europa zijn 2 toestellen in gebruik: 1 in Nederland (Amsterdam, VUMC) en 1 in Italië (Rome, Gemelli ART).

In het Universitair Medisch Centrum Utrecht (NL) is onderzoek aan de gang voor MRI-gestuurde radiotherapie, waarbij een nieuw toestel ontwikkeld wordt voor deze techniek (in samenwerking met Elekta en Philips).

Andere innovatieve technieken die toelaten de stralingsdosis voor het gezonde omliggende weefsel te beperken en de behandeling aan te passen aan de positie van de tumor zijn:

IMRT (Intensity Modulated Radiotherapy)

Cette technique augmente la possibilité d'appliquer un nombre moins élevé de séquences d'irradiation à plus forte dose avec moins de risques d'effets secondaires graves pour le patient. L'imagerie par résonance magnétique permet également d'adapter le plan de rayonnement par traitement à la position et à la taille réelles des organes sains autour de la tumeur. En outre, l'appareil envoie des rayons uniquement lorsque la tumeur se trouve au bon endroit, par exemple dans le cas de tumeurs qui se déplacent dans la poitrine et dans la cavité abdominale du patient au gré de sa respiration. La majorité des patients peut achever le traitement en deux semaines, alors que celui-ci dure souvent de quatre à sept semaines.

Avec les appareils de radiothérapie conventionnels, la tumeur n'est pas visible pendant l'irradiation, mais le champ de rayonnement pour l'irradiation est délimité au moyen de différentes techniques d'imagerie. Ceci a comme conséquence qu'il faut appliquer les rayons avec une marge de sécurité plus grande autour de la tumeur. De ce fait, le tissu sain avoisinant reçoit lui aussi une dose plus élevée de rayons. C'est pourquoi, afin de limiter les dommages, on applique généralement une dose plus faible de rayonnement par séance, ce qui nécessite des séances multiples.

De nouvelles techniques permettent déjà actuellement d'utiliser aussi l'imagerie par tomodesitométrie (CT) lors du traitement (il s'agit de l'IGRT, voir plus loin). Des études complémentaires seront encore nécessaires pour démontrer les avantages de la radiothérapie guidée par IRM par rapport aux méthodes innovantes existantes pour limiter la dose de rayonnement à la tumeur avec aussi peu de dommages que possible aux tissus avoisinants.

Le seul appareil actuellement sur le marché pour la radiothérapie guidée par IRM est le MRIdian (ViewRay). Il existe 9 centres au monde où cet appareil est actuellement en usage: aux États-Unis, au Japon, en Corée du Sud et en Europe. En Europe, il y a 2 appareils en usage: 1 aux Pays-Bas (Amsterdam, VUMC) et 1 en Italie (Rome, Gemelli ART).

À l'Universitair Medisch Centrum d'Utrecht (Pays-Bas), des recherches sont en cours pour la radiothérapie guidée par IRM, consistant à développer un nouvel appareil pour cette technique (en collaboration avec Elekta et Philips).

D'autres techniques innovantes permettant de limiter la dose de rayonnement pour le tissu sain avoisinant et d'adapter le traitement à la position de la tumeur sont les suivantes:

IMRT (Intensity Modulated Radiotherapy)

Intensiteitsgemoduleerde radiotherapie, of IMRT, is een van de meest geavanceerde behandelingsmethoden onder de uitwendige-stralingstherapieën. Eerst wordt met een CT-scan het te bestralen gebied in beeld gebracht om de exacte contouren van de tumor en het nabijgelegen weefsel te bepalen, om op grond daarvan de stralingsdosis te bepalen. Op basis van deze gegevens wordt de bestralingsbundel met behulp van een computergestuurde multi-leaf collimator (stralingsrichter) op verschillende intensiteitsniveaus ingesteld. Met de loden lamellen van dit instrument worden de contouren van de tumor voortdurend 'afgetast'. Om de dosisafgifte in de tumor te maximaliseren, komen de stralen vanuit verschillende invalshoeken het lichaam binnen.

Met de IMRT-techniek wordt het nabijgelegen gezonde weefsel minder belast, omdat dit slechts aan een kleine dosis straling wordt blootgesteld, terwijl de tumor wordt blootgesteld aan een hogere dosis, met meer capaciteit. Deze voortdurende verandering van stralingsdoses in het gebied komt het nabijgelegen gezonde weefsel ten goede, omdat de vorm van de tumor met IMRT nauwkeuriger kan worden ingesteld en behandeld dan met conventionele bestraling.

IGRT (Image-guided Radiotherapy)

Bij Image-guided radiotherapy (IGRT) wordt online imaging gebruikt: beeldvorming en behandeling gebeuren met dezelfde machine en op hetzelfde ogenblik. Net voor, tijdens of na de bestraling worden beelden gemaakt. Het voornaamste doel: de nauwkeurigheid van de positionering van de patiënt controleren. Tijdens de behandeling kunnen zowel RX-foto's (2-dimensionaal) als een CT-scan (3-dimensionaal) van de patiënt gemaakt worden. De vergelijking van deze beelden met de oorspronkelijke beelden die gebruikt werden om het te bestralen volume te bepalen, laat toe om te controleren of de patiënt nauwkeurig gepositioneerd werd. Indien op de beelden een afwijking wordt vastgesteld, kan de patiënt vóór de behandeling verschoven worden. Zo kan het doelgebied accuraat bestraald worden. De beelden geven bovendien eventuele anatomische veranderingen tijdens de duur van de behandeling weer.

Deze behandelingstechnieken zijn beschikbaar in een groot deel van de radiotherapie-centra in België.

La radiothérapie à modulation d'intensité, ou IMRT, est l'une des méthodes de traitement les plus avancées parmi les thérapies de rayonnement externe. La zone à irradier est d'abord visualisée à l'aide d'un CT-scan afin de déterminer les contours exacts de la tumeur et des tissus environnants, pour déterminer sur cette base la dose de rayonnement. En fonction de ces données, le faisceau de rayons est réglé à différents niveaux d'intensité à l'aide d'un collimateur multilames piloté par ordinateur (concentrateur de rayons). Les lamelles en plomb de cet instrument permettent de "tâter" en permanence les contours de la tumeur. Afin de maximiser l'émission de la dose dans la tumeur, les rayons pénètrent dans le corps sous différents angles.

La technique IMRT permet de réduire la charge sur le tissu sain environnant, parce que celui-ci est exposé à une faible dose de rayonnement tandis que la tumeur est soumise à une dose plus élevée, avec une capacité accrue. Cette modification constante des doses de rayonnement dans la zone est bénéfique pour le tissu sain avoisinant, parce que l'IMRT permet de délimiter la forme de la tumeur et de traiter celle-ci avec plus de précision que le rayonnement conventionnel.

IGRT (Image-guided Radiotherapy)

La radiothérapie guidée par imagerie (IGRT) utilise l'imagerie en ligne: imagerie et traitement sont effectués sur la même machine au même moment. Des images sont prises juste avant, pendant ou après l'irradiation. Le but principal est de contrôler la précision du positionnement du patient. Au cours du traitement, tant des radiographies par rayons X (en 2 dimensions) qu'un CT-scan (3-dimensionnel) du patient peuvent être réalisés. La comparaison de ces images avec les images initiales utilisées pour déterminer le volume à irradier permet de vérifier si le patient a été positionné avec précision. Si un écart est constaté sur les images, le patient peut être déplacé avant le traitement. La zone cible peut ainsi être irradiée avec minutie. Les images révèlent en outre d'éventuelles modifications anatomiques pendant la durée du traitement.

Ces techniques de traitement sont disponibles dans une grande partie des centres de radiothérapie en Belgique.

DO 2017201821257

Vraag nr. 2197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verband tussen suiker en kanker (MV 21857).

Uit een onlangs gepubliceerde studie van de KU Leuven over de impact van suiker op zieken blijkt dat glucose-inname bij personen die al ziek zijn de kansen op genezing doet afnemen.

Omdat kankercellen suiker hypersnel afbreken, ontstaat er een vicieuze cirkel waarbij de kanker verergert en de woekering van tumoren wordt gestimuleerd. Voor de studie in kwestie, die over negen jaar liep, werd de reactie van kankercellen op de suikerinname geanalyseerd. Suiker werkt het Warbureffect in de hand, dat inhoudt dat tumoren suikers versneld omzetten in melkzuur, waardoor de kankercellen energie krijgen om zich te vermenigvuldigen en agressiever verder te woekeren. Dat effect is nu wetenschappelijk bewezen.

Er wordt niet gezegd dat suiker kanker uitlokt, wel dat een suikerarm dieet de kans doet toenemen dat chemotherapie aanslaat. De voornoemde studie vormt een aanvulling op een studie van het Institut de recherche expérimentale et clinique (IREC) die aantoonde dat kankerpatiënten op hun vetinname moeten letten.

- 1.a) Draagt u kennis van de voormelde studie?
- b) Zijn de bevindingen ervan nieuw voor uw administratie?
- c) Wat denkt u van de conclusies van die studie over het negatieve effect van suiker voor kankerpatiënten?

d) Beschikt u over cijfergegevens op dat stuk?

2. Suiker heeft heel wat gezondheidseffecten, die ook werden aangetoond. Intussen blijkt steeds duidelijker dat suiker een reëel probleem vormt voor de volksgezondheid: suiker werkt niet-alcoholische leververvetting en diabetes in de hand, heeft een mentale impact, en nu is er aangetoond dat suiker de woekering van kankercellen bevordert. Denkt u dat het preventie-, informatie- en voorlichtingsbeleid zich nog meer moet toespitsen op de gevaren van suiker, meer bepaald ten aanzien van kankerpatiënten en artsen?

DO 2017201821257

Question n° 2197 de madame la députée Isabelle Galant du 21 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les liens entre sucre et cancer (QO 21857).

Une étude récente concernant l'impact du sucre sur des personnes malades vient de sortir. Elle a été réalisée par la KU Leuven. Elle montre que la consommation de glucose par des personnes déjà atteintes d'une maladie minimiserait les chances de rétablissement.

En effet, une consommation hyperactive de sucre par les cellules cancéreuses crée un cercle vicieux encourageant le renforcement du cancer et son expansion. Cette étude, qui s'étale sur une période de neuf ans, a analysé la réaction des cellules cancéreuses à l'apport en sucre. Le sucre favorise alors l'effet Warburg, convertissant rapidement le glucose en acide lactique, donnant de l'énergie aux cellules de se démultiplier et de proliférer. Cet effet est dorénavant scientifiquement démontré.

Cependant, il n'est pas dit que le sucre provoque le cancer, mais que, en cas d'une chimiothérapie, un régime alimentaire limitant l'apport en sucre améliore les chances de réussite de celle-ci. Cette étude complète une autre de l'Institut de recherche expérimentale et clinique (IREC) qui montrait, quant à elle, la prudence que les personnes atteintes d'un cancer doivent avoir vis-à-vis de l'apport en lipides et en matières grasses.

1. a) Avez-vous pris connaissance de cette étude?
- b) Ces résultats sont-ils des faits nouveaux pour votre administration?
- c) Que pensez-vous des conclusions qui émanent de cette étude sur l'effet négatif du sucre pour les personnes atteintes de cancer?

d) Avez-vous des données chiffrées en la matière?

2. Les impacts du sucre sont nombreux, ont été démontrés, et désormais s'accumulent de plus en plus comme problématique réelle de santé publique. Maladie du soda, diabète, impact mental, et ici, favorisation des cellules cancéreuses. Pensez-vous qu'il faille, encore, davantage axer les politiques de prévention, d'information et de pédagogie vis-à-vis du fléau que peut représenter le sucre? En particulier envers les personnes atteintes d'un cancer et le corps médical?

3. Zult u, naar analogie van uw actie rond frisdrank en het daarmee samenhangende ziektebeeld, ook een aansporings- en ondersteuningsbeleid voeren om de suikerinname bij kankerpatiënten terug te dringen en hun welzijn te verbeteren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 april 2018, op de vraag nr. 2197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 februari 2018 (Fr.):

De studie die u aanhaalt, werd uitgevoerd door de KU Leuven van 2008 tot 2017. Het gaat hier over fundamenteel onderzoek, waarbij oorzaken voor het afwijkende metabolisme van kankercellen onderzocht werden.

Uitgangspunt was het Warburg-effect, waarbij tumoren veel meer suikers in lactaat omzetten in vergelijking met gezond weefsel. In de studie werd onderzocht of suiker de groei van kankercellen stimuleert bij gistcellen. Deze bevatten bepaalde eiwitten die in gemuteerde vorm kanker kunnen veroorzaken en zeer veel voorkomen in tumoren.

Het onderzoeksteam onderzocht de connectie tussen de activiteit van deze eiwitten en het suikermetabolisme in gist, en toonde aan dat het Warburg-effect er ook toe leidt dat tumorcellen agressiever worden.

De resultaten van de studie hebben aanleiding gegeven tot de uitspraak dat een dieet met minder of zelfs zonder suiker positief zou zijn voor de behandeling van kanker. Bij dit onderzoek waren echter geen patiënten betrokken, maar werden alleen gistcellen gebruikt.

Resultaten uit fundamenteel onderzoek kunnen niet zomaar worden omgezet naar de klinische praktijk met patiënten. Er moet eerst onderzocht worden of deze resultaten ook van toepassing zijn bij mensen. Hiervoor moeten klinische studies opgestart worden.

Pas als deze resultaten gekend zijn, kunnen er uitspraken gedaan worden over mogelijke gevolgen voor kankerbehandelingen en aangepaste diëten. Er is tot nu toe geen wetenschappelijke evidentie dat een suikervrij of -arm dieet aangewezen zou zijn voor kankerpatiënten.

Gezonde voeding is voor iedereen belangrijk, ook voor kankerpatiënten, die evenveel (of meer) energie nodig hebben als gezonde personen. Zij krijgen namelijk vaak te maken met ondervoeding, spierverslies, gewichtsverlies, smaakverlies en ontstekingen.

3. Comme vous l'avez fait pour les consommateurs de soda et la maladie qui y est associée, pensez-vous à une politique d'incitation et d'aide en vue de favoriser une diminution de la consommation de sucre pour les personnes atteintes d'un cancer et soutenir leur bien-être?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 avril 2018, à la question n° 2197 de madame la députée Isabelle Galant du 21 février 2018 (Fr.):

L'étude que vous évoquez a été réalisée par la KU Leuven de 2008 à 2017. Il s'agit ici de recherche fondamentale, consistant à étudier les causes du métabolisme dérégulé des cellules cancéreuses.

Le point de départ était l'effet Warburg, selon lequel les tumeurs transforment en lactate beaucoup plus de sucre par comparaison avec un tissu sain. L'étude a examiné si le sucre stimule la croissance des cellules cancéreuses auprès de cellules de levure. Celles-ci contiennent certaines protéines qui, après mutation, peuvent provoquer le cancer et sont très fréquentes dans les tumeurs.

L'équipe d'étude a analysé la relation entre l'activité de ces protéines et le mécanisme du glucose dans la levure, et a démontré que l'effet Warburg contribue à augmenter l'agressivité des cellules tumorales.

Les résultats de l'étude ont débouché sur l'hypothèse qu'un régime pauvre en sucre, voire sans sucre, serait positif pour le traitement du cancer. Cette étude n'a toutefois impliqué aucun patient, elle a uniquement utilisé des cellules de levure.

Les résultats de la recherche fondamentale ne peuvent être transposés d'emblée à la pratique clinique avec des patients. Il faut d'abord examiner si ces résultats sont également applicables aux humains. Pour cela, il faut lancer des études cliniques.

Il faut attendre que ces résultats soient connus pour pouvoir se prononcer sur les conséquences éventuelles pour les traitements oncologiques et sur une adaptation des régimes. Il n'existe à ce jour aucune preuve scientifique qu'un régime sans sucre ou pauvre en sucre serait indiqué pour les patients cancéreux.

Une alimentation saine est importante pour tous, et aussi pour les patients cancéreux, qui ont besoin d'autant (voire de plus) d'énergie que les personnes en bonne santé. Ils sont en effet souvent confrontés à une dénutrition, une fonte musculaire, une perte de poids, une perte du goût et des inflammations.

Het suikerverbruik van een kanker is zeer klein in vergelijking met de gemiddelde hoeveelheid suiker die we dagelijks eten. Ons lichaam produceert zelf ook glucose, door opsplitsing van glycogeen in de lever.

Dagelijks maken we op die manier ongeveer 200 gram glucose aan, zelfs als we helemaal geen suiker eten. Een tumor verbruikt minder dan twee gram suiker per 100 gram tumorweefsel. Suiker beperken of elimineren uit het dieet van de kankerpatiënt heeft dus geen zin. Specifieke maatregelen of campagnes voor suikerbeperking bij kankerpatiënten zijn bijgevolg niet aangewezen.

DO 2017201821610

Vraag nr. 2231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 07 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur (MV 22196).

De maximumfactuur is in het leven geroepen om de gevolgen van hoog oplopende medische kosten voor patiënten en hun familie in te dijken. Op zich een prima principe, maar regelmatig ontvang ik toch meldingen van apothekers die zich vragen stellen bij de toepassing van de maximumfactuur.

Zo merken zij soms op dat patiënten die de maximumfactuur genieten, plots om geneesmiddelen komen die niet in de historie van de patiënt voorkomen waardoor het vermoeden rijst dat die geneesmiddelen niet voor de patiënt zelf bedoeld zijn.

Ook stellen de apothekers bijvoorbeeld vast dat bepaalde patiënten, vanaf het ogenblik zij van de maximumfactuur genieten, grotere hoeveelheden medicatie (voor bijvoorbeeld een volledig jaar) komen kopen of wordt wel eens aangegeven dat er zich - zeker op het einde van jaar - een toename in de aankoop van medicatie lijkt voor te doen. Zulke zaken creëren onder meer een risico op fout medicatiegebruik en overconsumptie en zorgen voor heel wat frustratie bij de apothekers.

La consommation de glucose d'un cancer est très faible par comparaison avec la quantité moyenne de sucre que nous consommons chaque jour. Notre corps produit aussi lui-même du glucose, par la dégradation du glycogène dans le foie.

Nous produisons ainsi de cette manière environ 200 grammes de glucose par jour, même si nous ne consommons absolument pas de sucre. Une tumeur consomme moins de deux grammes de sucre par 100 grammes de tissu tumoral. La limitation ou l'élimination du sucre du régime du patient cancéreux n'a donc pas de sens. En conséquence, des mesures spécifiques ou des campagnes pour la limitation du sucre auprès des patients cancéreux ne sont donc pas judicieuses.

DO 2017201821610

Question n° 2231 de madame la députée Valerie Van Peel du 07 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le maximum à facturer (QO 22196).

Le régime du "maximum à facturer" a été instauré pour circonscrire les conséquences de frais médicaux trop élevés pour les patients et leur famille. Le principe est a priori honorable, mais des pharmaciens me font néanmoins régulièrement part de leurs interrogations à propos de l'application du "maximum à facturer".

Ils observent, par exemple, que des patients bénéficiant du régime du maximum à facturer se présentent parfois dans leurs officines pour y acheter soudainement des médicaments qui n'apparaissent pas dans leur historique, laissant ainsi penser que lesdits médicaments ne leur sont pas destinés.

Les pharmaciens constatent, en outre, que dès qu'ils bénéficient du régime du "maximum à facturer", certains patients achètent de plus grandes quantités de médicaments (pour une année, par exemple). D'autres pharmaciens encore signalent qu'à certaines périodes - très certainement en fin d'année - la vente de médicaments semble augmenter. De tels comportements risquent d'induire notamment une utilisation erronée et une surconsommation des médicaments et ils alimentent les frustrations des pharmaciens.

Een grote verantwoordelijkheid ligt natuurlijk bij de arts die de voorschriften aflevert en wellicht in de grote meerderheid van de gevallen vanuit de beste intenties de patiënt en zijn/haar familie zo goed mogelijk probeert te helpen. De meldingen van de apothekers zijn echter niet zeldzaam te noemen en hun bezorgdheden verdienen toch de nodige aandacht.

1. a) Klopt het dat de zorgconsumptie van patiënten die de maximumfactuur genieten toeneemt?

b) Zijn er gegevens beschikbaar waaruit die evolutie geconstateerd kan worden? Indien zo, zijn er verschillen merkbaar tussen verschillende categorieën? Welke?

c) Valt uit die gegevens ook een zekere toename naar het einde van het jaar op te maken?

d) Welke controlemechanismen zijn er ter beschikking om eventuele excessen vast te stellen en - indien dat gebeurt - hoe worden deze aangepakt?

2. Indien een stijging van de zorgconsumptie merkbaar is, op welke wijze denkt u dat de risico's op overconsumptie en/of fout medicatiegebruik best kunnen worden tegengegaan? Hoe worden artsen en apothekers daarbij betrokken, zodat zij zich inzake een correcte toepassing van de maximumfactuur ook voldoende ondersteund weten? Op welke wijze kan er eventueel ingegrepen worden indien er toch duidelijk een overdreven gebruik of zelfs misbruik kan worden vastgesteld?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 07 maart 2018 (N.):

In antwoord op uw vraag, deel ik u mede dat het uitgangspunt in het raam van de inkomensMAF het werkelijke gezin is.

Dit begrip werd gedefinieerd als de personen die onder een zelfde dak wonen, zoals blijkt uit de gegevens van het Rijksregister.

Personen die op hetzelfde adres zijn ingeschreven in het Rijksregister worden geacht een economische eenheid te vormen. De inkomsten en kosten worden over het algemeen op dit niveau verdeeld.

Deze gezinsnotie houdt in dat de MAF rechten worden gedeeld door alle gezinsleden maar ook dat er met de inkomsten van alle gezinsleden wordt rekening gehouden om te bepalen dat het recht op inkomensMAF is bereikt.

Daarenboven had deze gezinsnotie tot gevolg dat gehuwde en niet-gehuwde gezinnen gelijk werden behandeld.

À cet égard, le médecin généraliste qui délivre les prescriptions et qui, animé probablement dans la plupart des cas de bonnes intentions, s'efforce d'aider au mieux le patient et sa famille assume une grande part de responsabilité. Les signalements des pharmaciens ne sont cependant pas rares et leurs inquiétudes méritent d'être prises en considération.

1. a) Est-il exact que la consommation de soins des patients bénéficiant du "maximum à facturer" augmente?

b) Disposez-vous de données susceptibles d'étayer ce constat? Dans l'affirmative, observe-t-on des écarts entre plusieurs catégories? Pourriez-vous préciser lesquels?

c) Ces données permettent-elles d'observer également une hausse de la consommation à l'approche de la fin de l'année?

d) Quels sont les mécanismes de contrôle disponibles pour constater de possibles excès et, le cas échéant, comment ceux-ci sont-ils gérés?

2. Si une hausse de la consommation de soins est établie, comment envisagez-vous de lutter efficacement contre les risques de surconsommation et/ou d'utilisation erronée de médicaments? Comment comptez-vous associer les médecins et les pharmaciens à cette lutte, de sorte à ce qu'ils se sentent suffisamment soutenus dans leur souhait d'assurer une application correcte du "maximum à facturer"? Quelles sont les possibilités d'intervention en cas de consommation exagérée patente, voire d'abus?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2231 de madame la députée Valerie Van Peel du 07 mars 2018 (N.):

En réponse à vos questions, je vous communique que la notion de base dans le cadre du MAF-revenus est le ménage réel.

Cette notion a été définie comme suit: le ménage se compose des personnes vivant sous un même toit comme mentionné dans les données du Registre national.

Les personnes inscrites à la même adresse dans le Registre national sont censées constituer une entité économique. Les revenus et les frais de cette entité sont en général répartis à ce niveau.

Cette notion de ménage implique que les droits au MAF sont partagés par tous les membres du ménage mais aussi qu'il est tenu compte des revenus de tous les membres du ménage pour évaluer si le droit au MAF-revenus est atteint.

En outre, cette notion de ménage a eu pour conséquence que les ménages mariés et non mariés sont traités de manière égale.

Ten slotte werd er geopteerd voor dit 'rijksregistergezin' omdat dit een automatisering van de samenstelling van het gezin mogelijk maakte.

Artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVVU-wet bepaalde tot vóór 6 januari 2017 dat het recht op de MAF opnieuw wordt onderzocht indien uit precieze, door de Koning vastgestelde criteria, blijkt dat het inkomen van één of meer rechthebbenden van dat gezin wijzigingen heeft ondergaan die tot gevolg hebben dat het gezinsinkomen beduidend is verminderd ten opzichte van het inkomen van drie jaar geleden op basis waarvan het recht op de MAF in principe wordt vastgesteld.

In uitvoering van die bepaling voorziet artikel 22 van het koninklijk besluit van 15 juli 2002 betreffende de maximumfactuur dat de volgende rechthebbenden zich in een behartigenswaardige situatie bevinden waaruit blijkt dat het gezinsinkomen aanzienlijk is verminderd:

- de rechthebbenden die hun beroepsactiviteit hebben stopgezet;
- de rechthebbenden die van bijdragen vrijgesteld waren in het raam van het sociaal statuut van de zelfstandigen voor een periode van meer dan een kwartaal;
- de rechthebbenden die gecontroleerd volledig werkloos zijn sedert ten minste zes maanden;
- de rechthebbenden die arbeidsongeschikt zijn sedert ten minste zes maanden.

De rechthebbende die zich in een van die behartigenswaardige situaties bevindt, kan aan zijn ziekenfonds vragen om het huidige bedrag van het belastbaar inkomen van het betrokken gezin vast te stellen.

Het gezinsinkomen moet bovendien dalen tot onder een van de twee laagste grensbedragen (artikel 23 koninklijk besluit van 15 juli 2002).

De Wet van 18 december 2016 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid (artikel 10) heeft artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVVU-wet gewijzigd om de procedure behartigenswaardige situaties toegankelijker te maken: de beperking tot precieze door de Koning bepaalde situaties werd geschrapt zodat de procedure mogelijk wordt in alle gevallen waarin het gezinsinkomen is gedaald tot onder een van de door de Koning vastgestelde grensbedragen.

Dit was noodzakelijk aangezien er werd vastgesteld dat deze procedure heel weinig werd toegepast.

Tijdens de besprekingen met de ziekenfondsen in voorbereiding op voormelde wetswijziging werd immers vastgesteld dat er de voorbije jaren slechts in om en bij de 20 gevallen per jaar toepassing werd gemaakt van de MAF omwille van behartigenswaardige situaties.

Enfin, le choix s'est porté sur le "ménage du Registre national" étant donné que cela permet une automatisation de la composition du ménage.

Avant le 6 janvier 2017, l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI stipulait que le droit au MAF était réévalué si les critères précis fixés par le Roi faisaient apparaître que le revenu d'un ou de plusieurs bénéficiaires de ce ménage avait subi des modifications entraînant une diminution significative du revenu du ménage par rapport au revenu constaté trois ans auparavant et sur la base duquel le droit au MAF avait en principe été déterminé.

En application de cette disposition, l'article 22 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002 relatif au maximum à facturer prévoit que les bénéficiaires suivants se trouvent dans une situation dite "digne d'intérêt" faisant apparaître que les revenus du ménage concerné ont diminué de façon significative:

- les bénéficiaires qui ont cessé toute activité professionnelle;
- les bénéficiaires qui ont bénéficié d'une dispense de cotisation dans le cadre du statut social des indépendants pour une période portant sur plus d'un trimestre;
- les bénéficiaires qui sont en chômage complet contrôlé depuis six mois au moins;
- les bénéficiaires qui sont en incapacité de travail depuis six mois au moins.

Le bénéficiaire se trouvant dans une de ces situations dignes d'intérêt peut demander à son organisme assureur d'établir le montant actuel des revenus bruts imposables du ménage concerné.

Le revenu du ménage doit par ailleurs diminuer en deçà d'un des deux plafonds les plus bas (article 23 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002).

La loi du 18 décembre 2016 portant des dispositions diverses en matière de santé (article 10) a modifié l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI, afin de rendre la procédure relative aux situations dignes d'intérêt plus accessible: la limitation à des situations précises fixées par le Roi a été supprimée de sorte que la procédure soit possible dans tous les cas où le revenu du ménage diminue en deçà d'un des plafonds fixés par le Roi.

Cette disposition était nécessaire étant donné que cette procédure était très peu appliquée.

Lors des négociations avec les mutualités en vue de la préparation de la modification de loi en question il avait en effet été constaté qu'au cours des années précédentes le MAF n'avait été appliqué pour des situations dignes d'intérêt que dans environ une vingtaine de cas par an.

Er kon met reden worden betwijfeld of dit een juiste weergave betreft van de sociale toestand. Aangezien het systeem amper werd gebruikt, duidde dit op een situatie waarin rechten ten onrechte niet werden toegekend.

Tijdens het verzekeringscomité van 24 april 2017 werd een ontwerp van koninklijk besluit besproken dat het koninklijk besluit van 15 juli 2002 wijzigt om dit in overeenstemming te brengen met de nieuwe wettelijke basis.

Dit ontwerp van koninklijk besluit zal binnenkort worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal de impact van de wetwijziging tijdens de komende maanden evalueren in samenwerking met de ziekenfondsen in het kader van de Werkgroep Verzekeraarheid.

Uit navraag bij de verzekeringsinstellingen is gebleken dat er verschillende elementen zijn die een invloed hebben op de snelheid waarmee rekening wordt gehouden met een MAF recht in het kader van een ziekenhuisfactuur:

- uitwisseling van remgeldtellers bij intermutualistische gezinnen;
- berekening remgeldtellers;
- opvraag inkomsten bij FOD Financiën;
- antwoord FOD Financiën;
- communicatie MAF rechten naar ziekenhuizen toe.

Er is geen uniformiteit in de periodiciteit volgens dewelke de verzekeringsinstellingen die verschillende elementen uitvoeren. Sommige verzekeringsinstellingen doen dit bijvoorbeeld meermaals per maand, andere maandelijks of tweemaandelijks. Dit verschil is wijten aan de informatietoepassingen die de verzekeringsinstellingen gebruiken.

De OCMW's kunnen de verzekeraarheidsgegevens van hun cliënten raadplegen, met inbegrip van het feit dat een cliënt al dan niet de maximumfactuur geniet. In de praktijk laten de OCMW's hun cliënten ook een volmacht ondertekenen waarbij de tegemoetkoming door de verzekeringsinstelling voor geneeskundige verzorging die ten laste werd genomen door het OCMW, aan het OCMW wordt betaald.

- Er zijn geen specifieke cijfers beschikbaar omtrent de stijging van uitgaven na toekenning van de MAF. Maar algemeen kan worden meegedeeld dat voor 2016 de geboekte uitgaven voor de maximumfactuur zijn gestegen met 4,33 %. Ik ben niet op de hoogte van dergelijke toestanden.

On pouvait donc douter, à raison, de la pertinence exacte de la situation sociale. Le système étant à peine utilisé, on en était arrivé à une situation où les droits, à tort, n'étaient pas octroyés.

Lors de sa réunion du 24 avril 2017, le Comité de l'assurance a discuté d'un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juillet 2002 visant à mettre ce dernier en conformité avec la nouvelle base légale.

Ce projet d'arrêté royal sera bientôt publié au *Moniteur belge*.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) évaluera l'impact de la modification de loi lors des prochains mois, en collaboration avec les mutualités, dans le cadre du Groupe de travail Assurabilité.

Les organismes assureurs ayant été interrogés à ce sujet, il s'est avéré que différents éléments ont un impact sur la rapidité de prise en compte d'un droit au MAF dans le cadre d'une facture d'hospitalisation

- échange de compteurs de tickets modérateurs parmi les ménages intermutualistes;
- calcul des compteurs de tickets modérateurs;
- demande des revenus auprès du SPF Finances;
- réponse du SPF Finances;
- communication des droits MAF aux hôpitaux.

Il n'y a pas d'uniformité dans la périodicité selon laquelle les organismes assureurs appliquent ces différents éléments. Certains organismes assureurs le font par exemple plusieurs fois par mois, d'autres mensuellement ou tous les deux mois. Cette différence est due aux applications informatiques que les organismes assureurs utilisent.

Les CPAS peuvent consulter les données d'assurabilité de leurs clients, en ce compris le fait qu'un client bénéficie ou non du maximum à facturer. Dans la pratique, les CPAS font signer à leurs clients une procuration selon laquelle les interventions de l'organisme assureur pour les soins de santé pris en charge par le CPAS sont versées au CPAS.

- Il n'y a pas de chiffres spécifiques disponibles concernant l'augmentation des dépenses après octroi du MAF. Mais, de manière générale, on peut dire que pour 2016, les dépenses comptabilisées en matière de maximum à facturer ont augmenté de 4,33 %. Je ne suis pas au courant de pareilles situations.

Ik kan wel meedelen dat het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) in opdracht van het RIZIV actueel een studie uitvoert die onder meer betrekking heeft op de impact van de maximumfactuur en reeds uitgevoerde beleidsmaatregelen in dit kader. In deze studie worden meer bepaald ook parameters van de MAF gesimuleerd om het effect van eventuele toekomstige beleidsmaatregelen te meten.

In de komende maanden zal er nog overleg plaatsvinden tussen het KCE en het RIZIV om bijkomende onderzoeksvragen te formuleren. In dat kader kan alsdan tevens voorgesteld worden om het maandelijks consumptieprofiel na te gaan onmiddellijk na toekenning van de MAF.

Evenwel kan tevens worden verwezen naar eerder studiewerk van het KCE inzake de MAF: meer bepaald werd in 2008 de studie gekend onder nr. 80 A "evaluatie van de effecten van de maximumfactuur op de consumptie en financiële toegankelijkheid van gezondheidszorg" uitgebracht. Daaruit bleek reeds dat er geen aanwijzingen zijn dat de medische uitgaven van gezinnen zouden toenemen nadat het MAF-plafond is overschreden (en dus de remgelden worden terugbetaald).

- De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle voert individuele onderzoeken uit naar overconsumptie door zorgverleners. In de GVVU wet is specifiek voorzien in de mogelijkheid om desgevallend ook patiënten te sanctioneren, wanneer deze zich schuldig zouden maken aan het aanzetten van zorgverleners tot overconsumptie.

Je puis cependant communiquer que le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) effectue actuellement, à la demande de l'INAMI, une étude concernant entre autres l'impact du maximum à facturer et des mesures politiques déjà exécutées dans ce cadre. Cette étude simule aussi plus particulièrement des paramètres du MAF en vue de mesurer l'effet d'éventuelles futures mesures politiques.

Dans les prochains mois, une concertation aura encore lieu entre le KCE et l'INAMI afin de formuler des questions d'enquête supplémentaires. Dans ce contexte, il peut d'ores et déjà être proposé de vérifier le profil de consommation mensuel immédiatement après l'octroi du MAF.

Il peut néanmoins également être fait référence à d'autres études réalisées antérieurement par le KCE concernant le MAF: plus particulièrement, une étude a été réalisée en 2008 et publiée sous le numéro 80 A "Évaluation des effets du maximum à facturer sur la consommation et l'accessibilité financière des soins de santé". Cette étude avait alors déjà souligné que rien n'indique que les dépenses médicales des ménages augmentent lorsque le plafond du MAF est dépassé (et donc lorsque les tickets modérateurs sont remboursés).

- Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux effectue des enquêtes individuelles concernant la surconsommation des dispensateurs de soins. La loi SSI prévoit spécifiquement la possibilité de sanctionner aussi le cas échéant les patients s'ils devaient s'être rendus coupables d'incitation des dispensateurs de soins à la surconsommation.

DO 2017201821611

Vraag nr. 2232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Online apotheken (MV 22332).

Farmaceutische zorg, of een intensievere patiëntbegeleiding door de apotheker, kan omschreven worden als het garanderen dat de patiënt zijn geneesmiddelen zo correct, efficiënt en veilig mogelijk gebruikt. De apotheker, opgeleid als expert in geneesmiddelen, is de laatste gezondheidswerker die met de patiënt in contact komt bij het opstarten of verderzetten van een medicamenteuze therapie, en tegelijk vaak ook zijn eerste aanspreekpunt voor vragen in verband met het geneesmiddel. Hij kan de patiënt dus - naast en in samenspraak met de arts - informeren en opvolgen wat betreft correct geneesmiddelengebruik, therapietrouw en zelfmedicatie.

Vandaag de dag kunnen we ook online onze niet-voorschriftplichtige medicatie bestellen via de online apotheken. Ook daar dient de farmaceutische zorg voorzien te zijn wanneer er medicijnen besteld worden. De online apotheek is in feite een verlengstuk van de fysieke apotheek, waar dus ook volwaardige zorg moet gekregen worden (bijvoorbeeld advies over hoeveel van een geneesmiddel mag worden ingenomen, hoe lang dit mag of wat de bijwerkingen zijn, enz.).

Echter, uit een studie van Test-Aankoop bleek dat wie zijn medicatie online besteld, daar vaak onvoldoende farmaceutisch advies bij krijgt. In het onderzoek plaatste Test-Aankoop twee bestellingen die wegens gezondheidsrisico's niet zouden mogen afgeleverd. Op de 50 online apotheken, leverden amper zes internetapotheken beide bestellingen correct af. Advies over hoeveel van een geneesmiddel mag worden ingenomen, hoe lang of wat de bijwerkingen zijn, bleef geregeld volledig achterwege.

Maar niet enkel het gebrek aan advies kwam aan bod, ook de veiligheidsproblemen van de onlineapotheken bleek onvoldoende. Amper 21 van de 50 onderzochte internetapotheken bleek voldoende beveiligd. Bij 15 was er zelfs sprake van een ernstig veiligheidslek.

1. Bent u op de hoogte van de matige beveiliging alsook van de matige farmaceutische zorg die bepaalde online apotheken bieden?

DO 2017201821611

Question n° 2232 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les pharmacies en ligne (QO 22332).

L'objectif des soins pharmaceutiques consiste à garantir au patient l'usage le plus correct, efficace et sûr possible de ses médicaments, grâce à une guidance plus assidue du pharmacien. Celui-ci, fort d'une formation spécialisée dans ce domaine, est le dernier acteur du secteur de la santé rencontré par le patient au moment d'entamer ou de poursuivre une pharmacothérapie et il est aussi souvent son premier interlocuteur pour les questions relatives à un médicament. Parallèlement et en concertation avec le médecin, le pharmacien peut, dès lors, informer et suivre le patient dans les domaines de la prise correcte des médicaments, de l'observance thérapeutique et de l'automédication.

Désormais, les médicaments non soumis à prescription peuvent aussi être commandés dans des pharmacies virtuelles. Des soins pharmaceutiques doivent également être proposés par ces sites lors de la commande de médicaments. La pharmacie virtuelle est en réalité un prolongement de la pharmacie physique et doit, par conséquent, également offrir des soins à part entière (ex. conseils sur la posologie recommandée, la durée conseillée du traitement ou les effets secondaires, etc.).

Une étude de Test-Achats révèle toutefois que les conseils pharmaceutiques dispensés lors de la commande de médicaments en ligne sont souvent réduits à la portion congrue. Dans le cadre d'une enquête, Test-Achats a commandé deux médicaments qui, en raison de risques pour la santé, ne pourraient pas être délivrés. À peine six des cinquante pharmacies en ligne ciblées par l'enquête, ont livré les deux commandes correctement. Dans la plupart des cas, aucun conseil n'a été donné à propos de la posologie, de la durée du traitement ou encore des effets secondaires.

Les résultats de l'enquête ont pointé l'absence de conseils, mais aussi les failles de sécurité des sites des pharmacies en ligne. Seulement 21 des 50 pharmacies virtuelles affichaient une sécurité informatique suffisante. De graves failles de sécurité ont même été épinglées sur 15 sites.

1. Etes-vous informée du manque de sécurisation des sites de pharmacie en ligne et des piètres soins pharmaceutiques qu'ils proposent?

2. Zal u hierrond stappen ondernemen zodat dit probleem verholpen wordt, zeker met het oog op de voorschriftplichtige medicatie die in de toekomst ook zou kunnen geleverd worden door online apotheken? Indien ja, welke stappen zal u ondernemen? Indien niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 maart 2018 (N.):

1. Wij werden inderdaad onmiddellijk geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek dat gevoerd werd door Test-Aankoop, en in het bijzonder over hun commentaren op de farmaceutische zorg aangeboden door de apothekers die geneesmiddelen via internet verkopen, en over de soms gebrekkige beveiliging van hun site voor onlineverkoop.

2. Artikel 29 van het koninklijk besluit van 21 januari 2009 houdende onderrichtingen voor de apothekers stelt reeds dat

a) "Het te koop aanbieden, het bestellen, het verpakken en het leveren van geneesmiddelen moeten gebeuren op een wijze die het recht van de patiënt op de bescherming van zijn privéleven eerbiedigt", dit brengt *de facto* een beveiliging van de internet site met zich mee

b) Wat betreft het te koop aanbieden van geneesmiddelen voor menselijk gebruik en medische hulpmiddelen, "moet de site de aangeboden farmaceutische zorg na verstrekking en de bestaande waarborgen vermelden". Ook bij elke verzending van geneesmiddelen voor menselijk gebruik en medische hulpmiddelen, dient in het pakket via een begeleidend schrijven de vermelding aanwezig te zijn van de aangeboden farmaceutische zorg na verstrekking en de bestaande waarborgen.

Na de publicatie van het artikel van Test-Aankoop heeft de afdeling aflevering van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) een thema-actie opgezet, tijdens dewelke in het bijzonder het respecteren van deze wettelijke bepalingen worden nagegaan, namelijk de beveiliging van de sites en het bestaan van de farmaceutische zorg aangeboden door apotheken die geneesmiddelen aanbieden voor verkoop via internet. Deze actie loopt op dit ogenblik.

De verkoop van geneesmiddelen via internet is op dit ogenblik gelimiteerd tot geneesmiddelen voor menselijk gebruik vrij van medisch voorschrift en tot medische hulpmiddelen. De mogelijkheid van een uitbreiding van de onlineverkoop van geneesmiddelen onderworpen aan een medisch voorschrift is inderdaad voorzien in het meerjarenkader voor de patiënt met de officina-apothekers, maar is op dit ogenblik niet aan de orde.

2. Prendrez-vous des mesures dans ces domaines, de sorte à remédier au problème, à plus forte raison quand on sait qu'à l'avenir, les médicaments soumis à prescription pourraient également être livrés par des pharmacies virtuelles? Dans la négative, pourquoi?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2232 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 mars 2018 (N.):

1. Nous avons en effet immédiatement été informés des résultats de l'enquête réalisée par Test-Achats, et notamment de ses commentaires sur les soins pharmaceutiques offerts par les pharmaciens qui proposent de vendre des médicaments par internet, et sur la sécurisation parfois déficiente de leur site d'offre en vente.

2. L'article 29 de l'arrêté royal du 21 janvier 2009 portant instructions pour les pharmaciens stipule déjà que

a) "L'offre en vente, la commande, l'emballage et la livraison des médicaments doivent être organisés de manière à respecter le droit à la protection de la vie privée du patient", ce qui implique *de facto* une sécurisation du site internet

b) en ce qui concerne l'offre en vente de médicaments à usage humain et de dispositifs médicaux, "le site doit mentionner les soins pharmaceutiques offerts après dispensation et les garanties existantes". De plus, chaque envoi des médicaments à usage humain et dispositifs médicaux doit, dans le paquet, être accompagné d'une lettre qui mentionne les soins pharmaceutiques offerts après dispensation et les garanties existantes.

Dès la publication de l'article de Test Achats, la division délivrance de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a mis au point une action thématique, au cours de laquelle sont notamment vérifiées le respect de ces dispositions légales, c'est-à-dire la sécurisation des sites et l'existence de soins pharmaceutiques offerts par les pharmacies proposant des médicaments à la vente par internet. Cette action est actuellement en cours.

La vente des médicaments par internet est actuellement limitée aux médicaments à usage humain libres de prescription médicale et aux dispositifs médicaux. La possibilité d'une extension de la vente online des médicaments soumis à prescription est certes prévue dans le cadre pluriannuel pour le patient avec les pharmaciens d'officine, mais n'est présentement pas à l'ordre du jour.

DO 2017201821713

Vraag nr. 2241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 12 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur inzake medische kosten. - Dubbele terugbetalingen (MV 22176).

In het regeerakkoord werd opgenomen dat de nodige maatregelen genomen zullen worden om te voorkomen dat persoonlijke aandelen die reeds werden terugbetaald door een derde verzekeraar andermaal worden opgenomen in de tellers van de maximumfactuur.

Zoals u op mijn vorige vraag aangaf, is het belangrijk een gegevensuitwisseling tussen de ziekenfondsen en verzekeraars te voorzien, maar is het de vraag in hoeverre dit praktisch haalbaar is.

Verschillende vragen moeten daarbij ook beantwoord te worden:

- kent de privéverzekeraar het ziekenfonds van de verzekeringsnemer;
- is er geen schending van de privacy van de verzekeringsnemer;
- realiseert dit een financiële opbrengst voor de ziekteverzekering die de kosten van een permanente gegevensuitwisseling compenseert?

Verder gaf u aan dat in 2007 een systeem is ingesteld om te vermijden dat dezelfde kosten zowel in het kader van een maximumfactuur als in het kader van een hospitalisatieverzekering worden terugbetaald. Daarbij deelt het ziekenfonds aan het ziekenhuis mee wanneer de patiënt de maximumfactuur geniet. Het ziekenhuis vermeldt dit vervolgens op de factuur.

Wanneer de patiënt aan de hand van de factuur zijn kosten bij zijn verzekeraar binnenbrengt, wordt de private verzekeraar op de hoogte gesteld van de toepassing van de maximumfactuur. Het systeem lijkt echter nog niet 100 % waterdicht te zijn, omdat bijvoorbeeld de informatie nog niet is doorgegeven en nog niet of verkeerdelijk op de factuur is gezet.

1. In hoeverre is er naar de mogelijkheid tot gegevensuitwisseling tussen ziekenfondsen en verzekeraars nog verder onderzoek gebeurt? Indien dit is gebeurd, welke antwoorden zijn er geformuleerd op bovenstaande vragen? Welke problemen stellen zich nog?

2. U zou nakijken wat de tijdspanne is tussen de verschillende stappen zoals bepaald in het controlesysteem ingevoerd in 2007. Kan u hierover verdere verduidelijking verschaffen? Dient het systeem, dat in 2007 werd ingevoerd, volgens u na tien jaar bijgeschaafd te worden?

DO 2017201821713

Question n° 2241 de madame la députée Valerie Van Peel du 12 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les remboursements doubles dans le cadre du maximum à facturer en matière de coûts médicaux (QO 22176).

L'accord de gouvernement stipule que les mesures nécessaires seront prises afin d'éviter que des quotes-parts personnelles qui ont déjà été remboursées par un tiers assureur soient à nouveau reprises dans le compteur du maximum à facturer.

Comme vous l'indiquez dans la réponse à ma précédente question, il importe d'organiser un échange de données entre les mutualités et les assureurs, mais des questions se posent sur la faisabilité d'un tel dispositif.

Des réponses doivent préalablement être apportées à plusieurs questions:

- l'assureur privé connaît-il l'organisme assureur du preneur d'assurance;
- cet échange de données compromet-il la vie privée du preneur d'assurance;
- le coût inhérent à un échange permanent de données est-il compensé par un bénéfice financier pour la mutualité?

Vous avez, par ailleurs, mentionné la mise en place en 2007, d'un système destiné à éviter le remboursement des mêmes coûts dans le cadre du maximum à facturer d'une part et d'autre part dans le cadre d'une assurance hospitalisation. Dans le cadre de ce système, la mutualité signale à l'hôpital qu'un patient bénéficie du maximum à facturer. L'hôpital l'indique ensuite sur la facture.

Lorsque le patient transmet la facture à son assureur privé, celui-ci est informé de l'application du régime du maximum à facturer. Celui-ci ne semble néanmoins pas complètement infaillible, parce que l'information n'a, par exemple, pas encore été transmise ou n'apparaît pas encore ou apparaît de manière erronée sur la facture.

1. La possibilité d'instaurer un échange de données entre les mutualités et les assureurs a-t-elle été étudiée plus avant? Dans l'affirmative, quelles ont été les réponses apportées aux questions qui précèdent? Quels sont les derniers problèmes à résoudre?

2. Vous deviez étudier le délai qui s'écoule entre les différentes étapes telles que définies par le système de contrôle instauré en 2007. Pourriez-vous fournir des précisions à ce sujet? Selon vous, après dix ans d'application, ledit système doit-il être ajusté?

3. Niet alleen bestaat de kans op dubbele terugbetalingen door het ziekenfonds enerzijds en een derde verzekeraar anderzijds. Ook OCMW's komen regelmatig in medische kosten van cliënten tussen en hebben er baat bij te weten of de cliënt al dan niet de maximumfactuur geniet, zodoende een dubbele terugbetaling van de medische kosten te vermijden.

Via welke methodes kunnen de OCMW's vandaag achterhalen of hun patiënt al dan niet de maximumfactuur geniet? Is het ook hier niet aangewezen om te voorzien in een efficiënt georganiseerde gegevensdeling tussen ziekenfondsen en OCMW's?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 12 maart 2018 (N.):

In antwoord op uw vraag, deel ik u mede dat het uitgangspunt in het raam van de inkomensmaximumfactuur (MAF) het werkelijke gezin is.

Dit begrip werd gedefinieerd als de personen die onder een zelfde dak wonen, zoals blijkt uit de gegevens van het Rijksregister.

Personen die op hetzelfde adres zijn ingeschreven in het Rijksregister worden geacht een economische eenheid te vormen. De inkomsten en kosten worden over het algemeen op dit niveau verdeeld.

Deze gezinsnotie houdt in dat de MAF rechten worden gedeeld door alle gezinsleden maar ook dat er met de inkomsten van alle gezinsleden wordt rekening gehouden om te bepalen dat het recht op inkomensMAF is bereikt.

Daarenboven had deze gezinsnotie tot gevolg dat gehuwde en niet-gehuwde gezinnen gelijk werden behandeld.

Ten slotte werd er geopteerd voor dit 'rijksregistergezin' omdat dit een automatisering van de samenstelling van het gezin mogelijk maakte.

Artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVV-wet bepaalde tot vóór 6 januari 2017 dat het recht op de MAF opnieuw wordt onderzocht indien uit precieze, door de Koning vastgestelde criteria, blijkt dat het inkomen van één of meer rechthebbenden van dat gezin wijzigingen heeft ondergaan die tot gevolg hebben dat het gezinsinkomen beduidend is verminderd ten aanzien van het inkomen van drie jaar geleden op basis waarvan het recht op de MAF in principe wordt vastgesteld.

3. Le risque d'un double remboursement par la mutualité d'une part et par un tiers assureur d'autre part n'est pas exclu. De plus, les CPAS interviennent régulièrement dans les frais médicaux de leurs clients et ont tout intérêt à savoir si ceux-ci bénéficient ou non du maximum à facturer, de sorte, dans ce cas, à éviter un double remboursement des frais médicaux.

Quels sont aujourd'hui les instruments mis à la disposition des CPAS pour déterminer si leur patient bénéficie ou non du maximum à facturer? Ne serait-il pas judicieux d'organiser également un échange de données efficace à ce sujet entre les mutualités et les CPAS?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2241 de madame la députée Valerie Van Peel du 12 mars 2018 (N.):

En réponse à vos questions, je vous communique que la notion de base dans le cadre du maximum à facturer (MAF)-revenus est le ménage réel.

Cette notion a été définie comme suit: le ménage se compose des personnes vivant sous un même toit comme mentionné dans les données du Registre national.

Les personnes inscrites à la même adresse dans le Registre national sont censées constituer une entité économique. Les revenus et les frais de cette entité sont en général répartis à ce niveau.

Cette notion de ménage implique que les droits au MAF sont partagés par tous les membres du ménage mais aussi qu'il est tenu compte des revenus de tous les membres du ménage pour évaluer si le droit au MAF-revenus est atteint.

En outre, cette notion de ménage a eu pour conséquence que les ménages mariés et non mariés sont traités de manière égale.

Enfin, le choix s'est porté sur le "ménage du Registre national" étant donné que cela permet une automatisation de la composition du ménage.

Avant le 6 janvier 2017, l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI stipulait que le droit au MAF était réévalué si les critères précis fixés par le Roi faisaient apparaître que le revenu d'un ou de plusieurs bénéficiaires de ce ménage avait subi des modifications entraînant une diminution significative du revenu du ménage par rapport au revenu constaté trois ans auparavant et sur la base duquel le droit au MAF avait en principe été déterminé.

In uitvoering van die bepaling voorziet artikel 22 van het koninklijk besluit van 15 juli 2002 betreffende de maximumfactuur dat de volgende rechthebbenden zich in een behartigenswaardige situatie bevinden waaruit blijkt dat het gezinsinkomen aanzienlijk is verminderd:

- de rechthebbenden die hun beroepsactiviteit hebben stopgezet;
- de rechthebbenden die van bijdragen vrijgesteld waren in het raam van het sociaal statuut van de zelfstandigen voor een periode van meer dan een kwartaal;
- de rechthebbenden die gecontroleerd volledig werkloos zijn sedert ten minste zes maanden;
- de rechthebbenden die arbeidsongeschikt zijn sedert ten minste zes maanden.

De rechthebbende die zich in een van die behartigenswaardige situaties bevindt, kan aan zijn ziekenfonds vragen om het huidige bedrag van het belastbaar inkomen van het betrokken gezin vast te stellen.

Het gezinsinkomen moet bovendien dalen tot onder een van de twee laagste grensbedragen (artikel 23 koninklijk besluit van 15 juli 2002).

De wet van 18 december 2016 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid (artikel 10) heeft artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVV-wet gewijzigd om de procedure behartigenswaardige situaties toegankelijker te maken: de beperking tot precieze door de Koning bepaalde situaties werd geschrapt zodat de procedure mogelijk wordt in alle gevallen waarin het gezinsinkomen is gedaald tot onder een van de door de Koning vastgestelde grensbedragen.

Dit was noodzakelijk aangezien er werd vastgesteld dat deze procedure heel weinig werd toegepast.

Tijdens de besprekingen met de ziekenfondsen in voorbereiding op voormelde wetswijziging werd immers vastgesteld dat er de voorbije jaren slechts in om en bij de 20 gevallen per jaar toepassing werd gemaakt van de MAF omwille van behartenswaardige situaties.

Er kon met reden worden betwijfeld of dit een juiste weergave betreft van de sociale toestand. Aangezien het systeem amper werd gebruikt, duidde dit op een situatie waarin rechten ten onrechte niet werden toegekend.

Tijdens het verzekeringscomité van 24 april 2017 werd een ontwerp van koninklijk besluit besproken dat het koninklijk besluit van 15 juli 2002 wijzigd om dit in overeenstemming te brengen met de nieuwe wettelijke basis.

Dit ontwerp van koninklijk besluit zal binnenkort worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

En application de cette disposition, l'article 22 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002 relatif au maximum à facturer prévoit que les bénéficiaires suivants se trouvent dans une situation dite "digne d'intérêt" faisant apparaître que les revenus du ménage concerné ont diminué de façon significative:

- les bénéficiaires qui ont cessé toute activité professionnelle;
- les bénéficiaires qui ont bénéficié d'une dispense de cotisation dans le cadre du statut social des indépendants pour une période portant sur plus d'un trimestre;
- les bénéficiaires qui sont en chômage complet contrôlé depuis six mois au moins;
- les bénéficiaires qui sont en incapacité de travail depuis six mois au moins.

Le bénéficiaire se trouvant dans une de ces situations dignes d'intérêt peut demander à son organisme assureur d'établir le montant actuel des revenus bruts imposables du ménage concerné.

Le revenu du ménage doit par ailleurs diminuer en deçà d'un des deux plafonds les plus bas (article 23 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002).

La loi du 18 décembre 2016 portant des dispositions diverses en matière de santé (art. 10) a modifié l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI, afin de rendre la procédure relative aux situations dignes d'intérêt plus accessible: la limitation à des situations précises fixées par le Roi a été supprimée de sorte que la procédure soit possible dans tous les cas où le revenu du ménage diminue en deçà d'un des plafonds fixés par le Roi.

Cette disposition était nécessaire étant donné que cette procédure était très peu appliquée.

Lors des négociations avec les mutualités en vue de la préparation de la modification de loi en question il avait en effet été constaté qu'au cours des années précédentes le MAF n'avait été appliqué pour des situations dignes d'intérêt que dans environ une vingtaine de cas par an.

On pouvait donc douter, à raison, de la pertinence exacte de la situation sociale. Le système étant à peine utilisé, on en était arrivé à une situation où les droits, à tort, n'étaient pas octroyés.

Lors de sa réunion du 24 avril 2017, le Comité de l'assurance a discuté d'un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juillet 2002 visant à mettre ce dernier en conformité avec la nouvelle base légale.

Ce projet d'arrêté royal sera bientôt publié au *Moniteur belge*.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal de impact van de wetswijziging tijdens de komende maanden evalueren in samenwerking met de ziekenfondsen in het kader van de Werkgroep Verzekerbareheid.

Uit navraag bij de verzekeringsinstellingen is gebleken dat er verschillende elementen zijn die een invloed hebben op de snelheid waarmee rekening wordt gehouden met een MAF recht in het kader van een ziekenhuisfactuur:

- uitwisseling van remgeldtellers bij intermutualistische gezinnen;
- berekening remgeldtellers;
- opvraag inkomsten bij FOD Financiën;
- antwoord FOD Financiën;
- communicatie MAF rechten naar ziekenhuizen toe.

Er is geen uniformiteit in de periodiciteit volgens dewelke de verzekeringsinstellingen die verschillende elementen uitvoeren. Sommige verzekeringsinstellingen doen dit bijvoorbeeld meermaals per maand, andere maandelijks of tweemaandelijks. Dit verschil is wijten aan de informatietoepassingen die de verzekeringsinstellingen gebruiken.

De OCMW's kunnen de verzekerbareheidsgegevens van hun cliënten raadplegen, met inbegrip van het feit dat een cliënt al dan niet de maximumfactuur geniet. In de praktijk laten de OCMW's hun cliënten ook een volmacht ondertekenen waarbij de tegemoetkoming door de verzekeringsinstelling voor geneeskundige verzorging die ten laste werd genomen door het OCMW, aan het OCMW wordt betaald.

1. Er zijn geen specifieke cijfers beschikbaar omtrent de stijging van uitgaven na toekenning van de MAF. Maar algemeen kan worden meegedeeld dat voor 2016 de geboekte uitgaven voor de maximumfactuur zijn gestegen met 4,33 %. Ik ben niet op de hoogte van dergelijke toestanden.

Ik kan wel meedelen dat het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) in opdracht van het RIZIV actueel een studie uitvoert die onder meer betrekking heeft op de impact van de maximumfactuur en reeds uitgevoerde beleidsmaatregelen in dit kader. In deze studie worden meer bepaald ook parameters van de MAF gesimuleerd om het effect van eventuele toekomstige beleidsmaatregelen te meten.

In de komende maanden zal er nog overleg plaatsvinden tussen het KCE en het RIZIV om bijkomende onderzoeksvragen te formuleren. In dat kader kan alsdan tevens voorgesteld worden om het maandelijks consumptieprofiel na te gaan onmiddellijk na toekenning van de MAF.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) évaluera l'impact de la modification de loi lors des prochains mois, en collaboration avec les mutualités, dans le cadre du Groupe de travail Assurabilité.

Les organismes assureurs ayant été interrogés à ce sujet, il s'est avéré que différents éléments ont un impact sur la rapidité de prise en compte d'un droit au MAF dans le cadre d'une facture d'hospitalisation:

- échange de compteurs de tickets modérateurs parmi les ménages intermutualistes;
- calcul des compteurs de tickets modérateurs;
- demande des revenus auprès du SPF Finances;
- réponse du SPF Finances;
- communication des droits MAF aux hôpitaux.

Il n'y a pas d'uniformité dans la périodicité selon laquelle les organismes assureurs appliquent ces différents éléments. Certains organismes assureurs le font par exemple plusieurs fois par mois, d'autres mensuellement ou tous les deux mois. Cette différence est due aux applications informatiques que les organismes assureurs utilisent.

Les CPAS peuvent consulter les données d'assurabilité de leurs clients, en ce compris le fait qu'un client bénéficie ou non du maximum à facturer. Dans la pratique, les CPAS font signer à leurs clients une procuration selon laquelle les interventions de l'organisme assureur pour les soins de santé pris en charge par le CPAS sont versées au CPAS.

1. Il n'y a pas de chiffres spécifiques disponibles concernant l'augmentation des dépenses après octroi du MAF. Mais, de manière générale, on peut dire que pour 2016, les dépenses comptabilisées en matière de maximum à facturer ont augmenté de 4,33 %. Je ne suis pas au courant de pareilles situations.

Je puis cependant communiquer que le Centre fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) effectue actuellement, à la demande de l'INAMI, une étude concernant entre autres l'impact du maximum à facturer et des mesures politiques déjà exécutées dans ce cadre. Cette étude simule aussi plus particulièrement des paramètres du MAF en vue de mesurer l'effet d'éventuelles futures mesures politiques.

Dans les prochains mois, une concertation aura encore lieu entre le KCE et l'INAMI afin de formuler des questions d'enquête supplémentaires. Dans ce contexte, il peut d'ores et déjà être proposé de vérifier le profil de consommation mensuel immédiatement après l'octroi du MAF.

Evenwel kan tevens worden verwezen naar eerder studie-werk van het KCE inzake de MAF: meer bepaald werd in 2008 de studie gekend onder nr. 80 A *Evaluatie van de effecten van de maximumfactuur op de consumptie en financiële toegankelijkheid van gezondheidszorgen* uitgebracht. Daaruit bleek reeds dat er geen aanwijzingen zijn dat de medische uitgaven van gezinnen zouden toenemen nadat het MAF-plafond is overschreden (en dus de remgelden worden terugbetaald).

2. De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle voert individuele onderzoeken uit naar overconsumptie door zorgverleners. In de GVV wet is specifiek voorzien in de mogelijkheid om desgevallend ook patiënten te sanctioneren, wanneer deze zich schuldig zouden maken aan het aanzetten van zorgverleners tot overconsumptie.

DO 2017201821851

Vraag nr. 2255 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Eventuele nieuwe methodes voor het opsporen van Alzheimer. (MV 20322)

Naar verluidt zou het virtual reality-spel Sea Hero Quest VR, dat een beroep doet op bepaalde delen van de hersenen die in diverse stadia door de ziekte van Alzheimer zijn aangetast, en waarvan de mobiele app al miljoenen keren gedownload werd, een veelbelovende methode zijn om die ziekte op te sporen.

Het idee achter dat spel, dat in samenwerking met onderzoekers ontwikkeld werd, is over meerdere jaren een profiel te verkrijgen van de vaardigheden voor een zelfde individu om ze vervolgens te kunnen vergelijken en een mogelijke verandering bij het individu en derhalve een mogelijk ziektebeeld op te sporen.

Die aanpak - en dat is met name het voordeel van de moderne technologieën - maakt het ook mogelijk om grote aantallen herhaalde metingen te verkrijgen en zo een belangrijke databank voor het onderzoek samen te stellen.

Met die nieuwe tool zou men personen kunnen opsporen die een potentieel risico lopen en die vervolgens - zelfs als er geen klachten en symptomen zijn - aan een medisch onderzoek kunnen worden onderworpen, waardoor de diagnose zou kunnen worden bevestigd of ontkracht.

Il peut néanmoins également être fait référence à d'autres études réalisées antérieurement par le KCE concernant le MAF: plus particulièrement, une étude a été réalisée en 2008 et publiée sous le numéro 80 A *Évaluation des effets du maximum à facturer sur la consommation et l'accessibilité financière des soins de santé*. Cette étude avait alors déjà souligné que rien n'indique que les dépenses médicales des ménages augmentent lorsque le plafond du MAF est dépassé (et donc lorsque les tickets modérateurs sont remboursés).

2. Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux effectue des enquêtes individuelles concernant la surconsommation des dispensateurs de soins. La loi SSI prévoit spécifiquement la possibilité de sanctionner aussi le cas échéant les patients s'ils devaient s'être rendus coupables d'incitation des dispensateurs de soins à la surconsommation.

DO 2017201821851

Question n° 2255 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les possibles nouvelles pistes de dépistage d'Alzheimer (QO 20322).

Le jeu "Sea Hero Quest VR", jeu de réalité virtuelle qui fait appel à différentes parties du cerveau diversement affectées par la maladie d'Alzheimer, dont l'application mobile a déjà été téléchargée des millions de fois, semblerait être une piste prometteuse pour dépister cette maladie.

L'idée de ce jeu, développé en partenariat avec des chercheurs, est de pouvoir obtenir, sur plusieurs années, de multiples performances pour un même individu afin de pouvoir les comparer et détecter un éventuel changement au sein de l'individu et donc une éventuelle pathologie.

Cette approche, et c'est notamment l'atout des technologies modernes, permet également d'obtenir des mesures répétées et en grand nombre et donc d'avoir une base de données importante pour la recherche.

Ce nouvel outil permettrait d'identifier des individus potentiellement à risque, qui alors seraient - même en l'absence de plaintes et de symptômes - soumis à des examens médicaux, qui permettraient de confirmer ou d'infirmer le diagnostic.

1. Werd dit type tool in België al onderzocht? Hoe staat het met dat onderzoek in België?

2. Werden er studies uitgevoerd naar het nut, de efficiëntie en de mogelijke voordelen van dit soort hulpmiddelen voor de patiënten?

3. Dit spel is miljoenen keren gedownload. Hoe is dit type tool momenteel omkaderd om de veiligheid van de patiënten te waarborgen?

4. Zouden er volgens u initiatieven moeten worden genomen om de risicopatiënten over het bestaan van die nieuwe tool te informeren?

5. Heeft men enig idee hoeveel patiënten er bij het gebruik van dit instrument baat zouden kunnen hebben?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2255 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.):

Sea Hero Quest VR is geen "tool" maar een spel waarvoor heel wat reclame is gemaakt toen het eind augustus op de markt is gekomen.

Momenteel is er noch in België noch elders een klinische studie gepubliceerd om het nut, de doeltreffendheid en de eventuele voordelen voor de patiënt aan te tonen.

De neuropsychologen beschikken daarentegen over perfect gevalideerde tests om de ziekte van Alzheimer in een vroeg stadium op te sporen. De ziekteverzekering betaalt die tests terug.

Als het nut van dat spel om de ziekte van Alzheimer op te sporen, bewezen wordt, zou dit jaarlijks voor 11.000 patiënten van belang kunnen zijn; dat is het aantal patiënten dat elk jaar door de neuropsychologen wordt getest.

DO 2017201821857

Vraag nr. 2261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 15 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

UREG-registratie in de algemene ziekenhuizen (MV 21132).

UREG is een realtime registratie van gegevens over spoedgevallen. Deze registratie is verplicht voor alle Belgische ziekenhuizen die over een dienst voor gespecialiseerde spoedgevallenzorg of over een dienst voor eerste opvang van spoedgevallen beschikken.

1. Ce type d'outil a-t-il déjà fait l'objet d'études dans notre pays? Quelle est l'avancée de la recherche en la matière en Belgique?

2. Des études ont-elles été menées concernant l'utilité, l'efficacité et les éventuels bénéfices de ce type d'outil pour les patients?

3. Ce jeu a été téléchargé des millions de fois. Comment ce type d'outil est-il encadré actuellement en vue de garantir la sécurité des patients?

4. Des initiatives d'information sur ce nouvel outil devraient-elles être, selon vous, envisagées auprès des patients à risque?

5. A-t-on une idée du nombre de patients qui pourraient être concernés par l'utilisation de cet outil?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2255 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.):

Sea Hero Quest VR n'est pas un "outil" mais un jeu dont la sortie fin août a fait l'objet d'une abondante publicité.

Pour l'instant, aucune étude clinique n'a été publiée, ni en Belgique ni ailleurs, pour en établir l'utilité, l'efficacité et les éventuels bénéfices pour les patients.

Par contre, les neuropsychologues disposent de tests parfaitement validés pour dépister la maladie d'Alzheimer au stade précoce. L'assurance maladie rembourse ces tests.

Si l'utilité de ce jeu pour dépister la maladie d'Alzheimer était avérée, environ 11.000 patients pourraient être concernés chaque année; il s'agit du nombre de patients testés chaque année par les neuropsychologues.

DO 2017201821857

Question n° 2261 de madame la députée Nathalie Muylle du 15 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'enregistrement des données UREG dans les hôpitaux généraux (QO 21132).

UREG est un système d'enregistrement en temps réel des données relatives aux services des urgences. Cet enregistrement est obligatoire pour tous les hôpitaux disposant d'un service de soins urgents spécialisés ou d'un service de première prise en charge des urgences.

De wettelijke basis van de UREG-registratie in de algemene ziekenhuizen is het koninklijk besluit van 15 januari 2014.

De implementatie van UREG in ziekenhuizen werd voorzien in twee fases:

- de eerste vanaf 1 januari 2015 waarbij spoedgevallen in staat moesten zijn om de administratieve en structurele gegevens verbonden met de MZG door te sturen;
- de tweede fase vanaf 1 januari 2016 waarbij de spoedgevallendiensten de medische gegevens, specifiek voor UREG, kunnen doorsturen.

De gegevens die UREG verzamelt in realtime op spoedgevallendiensten omvatten:

- structureelgegevens in verband met de ziekenhuizen;
- administratieve gegevens in verband met de patiënt en zijn bewegingen;
- medische gegevens in verband met de toestand van de patiënt en de klinische interventies.

Op 26 juni 2017 ontvingen de algemene ziekenhuizen een omzendbrief van de FOD Volksgezondheid in verband met de UREG-registratie. Er werd een nieuw rapport voor kwaliteitscontrole voorgesteld, met de vraag om tegen ten laatste 1 september een actieplan uit te werken en alsook aanpassingen van de registratiegegevens door te voeren, indien er voor het betrokken ziekenhuis specifieke verbeterpunten weerhouden zijn.

Signalen bereiken ons dat dit opnieuw investering van geld en middelen vanwege het ziekenhuis vraagt, terwijl de huidige betoelaging van deze registratie reeds ontoereikend is.

In juli 2017 ontving u reeds een brief van Zorgnet-Icuro betreffende de UREG-registratie. Daarbij vraagt men naar een administratieve vereenvoudiging voor het UREG-systeem. Daarin wordt ook vermeld dat in het advies van de MZG-werkgroep van Zorgnet-Icuro van oktober 2016 werd gepleit voor de afschaffing van UREG.

1. Het doel van de UREG-registratie is enerzijds het opzetten van een monitoring en waarschuwingssysteem om snel te kunnen reageren op crisissituaties en anderzijds het ondersteunen van het te voeren gezondheidszorgbeleid om de spoedgevallendiensten te kunnen evalueren aan de hand van kwantitatieve en kwalitatieve data. Kan u aantonen dat de UREG-registraties tot op heden voor deze doeleinden daadwerkelijk gebruikt werden? Hebben de ziekenhuizen hier al feedback over gekregen?

L'arrêté royal du 15 janvier 2014 constitue la base légale de l'enregistrement dans UREG.

Deux phases ont été prévues pour la mise en place d'UREG dans les hôpitaux:

- la première, à partir du 1er janvier 2015: les services d'urgences doivent être en mesure de fournir les données administratives et structurelles liées au RHM;
- la deuxième, à partir du 1er janvier 2016: les services d'urgences doivent pouvoir transmettre les données médicales spécifiques à UREG.

Les données récoltées en temps réel par UREG dans les services d'urgences comprennent:

- des données structurelles concernant les institutions hospitalières;
- des données administratives concernant le patient et ses mouvements;
- des données médicales concernant l'état du patient et les interventions cliniques.

Le 26 juin 2017, les hôpitaux généraux ont reçu une circulaire du SPF Santé publique concernant l'enregistrement UREG. Un nouveau rapport de contrôle de la qualité a été proposé et il a été demandé d'élaborer un plan d'action pour le 1er septembre au plus tard et de modifier les données d'enregistrement si des points spécifiques d'amélioration ont été imposés à l'hôpital concerné.

Il nous revient que ces procédures nécessitent de nouveaux investissements en moyens financiers et autres de la part des hôpitaux, alors même que les subventions actuellement octroyées pour cet enregistrement sont déjà insuffisantes.

En juillet 2017, vous avez reçu un courrier de Zorgnet-Icuro concernant l'enregistrement UREG, dans lequel l'organisation demandait que ce système bénéficie de mesures de simplification administrative. Cette lettre mentionnait également l'avis du groupe de travail RHM de Zorgnet-Icuro d'octobre 2016, dans lequel l'association préconisait la suppression d'UREG.

1. L'objectif de l'enregistrement dans UREG consiste, d'une part, à mettre en place un système de monitoring et d'alerte permettant de réagir rapidement aux situations de crise et d'autre part, à soutenir la politique en matière de santé pour évaluer les services d'urgences au moyen de données quantitatives et qualitatives. Pouvez-vous démontrer que les enregistrements UREG ont réellement été utilisés à ces fins jusqu'à présent? Les hôpitaux ont-ils déjà eu des retours d'information à ce sujet?

2. U kondigde in uw Plan van Aanpak met betrekking tot de hervorming van de ziekenhuisfinanciering aan dat u op korte termijn wil inzetten op een vereenvoudiging van de verplichte registraties. Wat zijn uw plannen met betrekking tot de UREG-registraties?

3. Naast de UREG-registratie worden in de MZG-registratie een aantal gegevens opgevraagd met betrekking tot de aanmelding op spoed, soms in een iets gewijzigde vorm. Hoe rijmt u dit met het *only once*-principe? Is het de bedoeling om die te laten gelijklopen?

4. Is er een evaluatie voorzien van de gevraagde parameters? Van sommige parameters die gescoord worden, is het zoeken naar de meerwaarde ervan: de hoogte van een val is niet steeds indicatief voor de eventuele ernst van de letsels. De kans op een vulkaanruptie, wat één van de scoringsmogelijkheden is bij fysische impact, is mogelijk zeer klein.

5. Zijn er plannen om het platform van *healthdata.be* ook te gebruiken voor de ziekenhuisregistraties, waaronder UREG?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 15 maart 2018 (N.):

Tot voor kort gebruikte men de urgentiegegevens inderdaad nog niet omdat de grondige kwaliteitscontroles nog niet waren afgerond. Intussen werd beslist om vanaf 16 oktober 2017 de te bevragen parameters binnen de urgentieregistratie drastisch in te perken.

Dat gebeurde ten eerste om redenen van administratieve vereenvoudiging van de verschillende registraties. Zoals u weet is dat ook een onderdeel van de hervorming van de ziekenhuisfinanciering die ik doorvoer. In deze oefening wordt de (betere) afstemming tussen de minimale ziekenhuisgegevens (MZG) en de Urgentieregistratie meegenomen.

Een rondzendbrief van 3 oktober 2017 voorziet in de oprichting van een werkgroep "Stroomlijning en administratieve vereenvoudiging van de registraties" om de globale administratieve last van de ziekenhuizen te verlichten. Men zal daarbij de Federale Raad voor Ziekenhuisvoorzieningen (FRZV) en de Nationale Raad voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening betrekken.

[Ik kan u de referentie van de rondzendbrief schriftelijk overmaken ((Referentie DM/OMZ-CIR/n.16_17), terug te vinden via volgende link:

2. Dans votre Plan d'Approche pour la réforme du financement des hôpitaux, vous avez annoncé que vous entendiez miser, à court terme, sur la simplification des enregistrements obligatoires. Quels sont vos projets en ce qui concerne les enregistrements UREG?

3. Parallèlement à l'enregistrement UREG, l'enregistrement RHM comporte plusieurs données relatives à l'accueil aux urgences, parfois sous une forme quelque peu différente. Cet état de fait est-il compatible avec le principe *only once*? Ces deux enregistrements parallèles seront-ils maintenus?

4. Est-il prévu d'évaluer les paramètres demandés? La plus-value de certains n'est pas directement perceptible. En effet, la hauteur d'une chute ne donne pas toujours une indication précise de la gravité éventuelle des lésions. Quant au risque d'éruption volcanique, une des valeurs pouvant être introduites dans le champ "impact physique", il est assez réduit.

5. Envisage-t-on d'utiliser également la plateforme *healthdata.be* pour les enregistrements de type hospitalier, parmi lesquels UREG?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2261 de madame la députée Nathalie Muylle du 15 mars 2018 (N.):

Jusqu'il y a peu, effectivement, on n'utilisait pas encore les données relatives aux urgences parce que les contrôles de qualité approfondis n'étaient pas finalisés. Entre-temps, il a été décidé à partir du 16 octobre 2017 de limiter drastiquement les paramètres à recenser dans le cadre de l'enregistrement des urgences.

Cela s'est fait en premier lieu pour des raisons de simplification administrative des différents enregistrements. Comme vous le savez, ceci aussi est un élément de la réforme du financement des hôpitaux que j'accomplis. Cet exercice inclut une harmonisation (accrue) entre le résumé hospitalier minimum (RHM) et l'enregistrement des urgences (UREG).

Une circulaire du 3 octobre 2017 prévoit la création d'un groupe de travail "Rationalisation et simplification administrative des enregistrements" afin d'alléger la charge administrative globale des hôpitaux. Le Conseil fédéral des établissements hospitaliers (CFEH) et le Conseil national des secours médicaux d'urgence seront associés à ces travaux.

[Je vous transmets par écrit la référence de la circulaire (référence DM/OMZ-CIR/n.16_17), disponible via le lien suivant:

<https://www.health.belgium.be/nl/gezondheid/organisatie-van-de-gezondheidszorg/ziekenhuizen/registratiesystemen/ureg/communicatie>].

Ten tweede is de beperking van de parameters binnen de urgentieregistratie het resultaat van de kwaliteitsanalyse die we op de doorgestuurde urgentiegegevens hebben doorgevoerd. Daar zijn al twee fases van achter de rug. De derde kwaliteitscontrole zal zich al beperken tot de aangepaste set van gegevens.

Tenslotte geef ik u nog mee dat werken via het platform *healthdata.be* binnen de verschillende registraties een mogelijke manier van werken zou kunnen zijn. Daarover is er overleg tussen mijn diensten op de FOD Volksgezondheid en *healthdata.be* maar die gesprekken zitten nog in een verkennende fase.

DO 2017201822101

Vraag nr. 2275 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sulfoxaflor.

Op 27 juli 2015 heeft de Europese Commissie een vergunning voor een periode van twee jaar toegekend voor het in de handel brengen van een nieuw insecticide, sulfoxaflor.

Waarom de Commissie die beslissing genomen heeft, is een compleet raadsel. Sulfoxaflor is immers een neurotoxisch insecticide waarvan de werking zeer gelijkaardig is aan die van neonicotinoïden, stoffen waarvan de toepassing op honingbloemen reeds is verboden.

De toekenning van de vergunning is des te verrassender omdat de EFSA, de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid die de toxiciteit van stoffen beoordeelt voordat ze op de markt worden gebracht, in haar verslag besluit dat het op grond van de beschikbare evaluaties niet kan worden uitgesloten dat de toepassing van de stof in velden zeer risicovol voor bijen is.

Wat is het standpunt van de administratieve en gezondheidsautoriteiten van ons land over dit nieuwe insecticide?

1. Wat is uw politieke analyse van het gevaar van deze producten voor het ecosysteem, de landbouw en de volksgezondheid?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de risico's van dit product te analyseren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 april 2018, op de vraag nr. 2275 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 maart 2018 (Fr.):

<https://www.health.belgium.be/fr/sante/organisation-des-soins-de-sante/hopitaux/systemes-denregistrement/ureg/communication-ureg>].

En second lieu, la limitation des paramètres dans l'enregistrement des urgences résulte de l'analyse de qualité que nous avons effectuée sur les données transmises en matière d'urgences. Là, deux phases sont déjà clôturées. Le troisième contrôle de qualité se limitera à la série adaptée de données.

Enfin, je vous signale également que l'utilisation de la plateforme *healthdata.be* dans le cadre des différents enregistrements pourrait être une façon de travailler possible. Une concertation à ce sujet est en cours entre mes services du SPF Santé publique et *healthdata.be*, mais ces pourparlers sont encore en phase exploratoire.

DO 2017201822101

Question n° 2275 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Sulfoxaflor.

Le 27 juillet 2015, la Commission européenne a approuvé la mise sur le marché d'un nouvel insecticide, le Sulfoxaflor, pour une durée de deux ans.

Cette décision est particulièrement incompréhensible lorsqu'on sait que le Sulfoxaflor est un insecticide neurotoxique dont le mode d'action est très similaire aux néonicotinoïdes dont elle a pourtant interdit l'utilisation sur les cultures mellifères.

Il s'agit d'une autorisation encore plus surprenante au regard du rapport de l'EFSA, l'autorité sanitaire européenne chargée d'évaluer la toxicité des substances pour décider de leur mise sur le marché qui conclut que: "avec les évaluations disponibles, un haut risque pour les abeilles n'est pas à exclure pour les utilisations en champs...".

Je souhaiterais connaître l'avis des autorités administratives et sanitaires de notre pays sur ce nouvel insecticide.

1. Quelle est votre analyse politique par rapport à la dangerosité de ces produits sur l'écosystème, l'agriculture et la santé publique?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'analyser les risques liés à ce produit?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 avril 2018, à la question n° 2275 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mars 2018 (Fr.):

Dezelfde vragen werden gesteld aan mijn collega's die verantwoordelijk zijn voor respectievelijk Leefmilieu en Landbouw (vragen nr. 603 en nr. 1098 van 27 maart 2018).

Het op de markt brengen van gewasbeschermingsmiddelen behoort tot de bevoegdheid van de minister van landbouw. Het is dan ook deze minister die zal antwoorden op uw vragen.

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201715438

Vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 12 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De regeling van fiscale geldboeten.

In een arrest van 6 november 2008 (GwH, 6 november 2008, 157/2008) stelde het Grondwettelijk Hof dat de regeling van de fiscale geldboeten in diverse bestanddelen kan verschillen van de regeling van de strafrechtelijke sancties. Het Hof erkent dat dergelijke verschillen relevant kunnen zijn om de toepassing van specifieke regels op bepaalde gebieden te verantwoorden, maar dit is volgens het Hof niet het geval wat betreft de mogelijkheid om een sanctie met uitstel uit te spreken, om reden dat een straf met uitstel de veroordeelde ertoe kan aanzetten zijn gedrag te wijzigen, door de dreiging om, indien hij zou recidiveren, de veroordeling tot de betaling van een geldboete uit te voeren.

Het Grondwettelijk Hof bevestigde deze rechtspraak in een arrest van 21 februari 2013 (GwH, 21 februari 2013, 13/2013) en ook het Hof van Cassatie sloot zich ondertussen bij deze rechtspraak aan in een arrest van 20 juni 2013 (Cass., 20 juni 2013, *Fiscoloog* 2013, afl. 1351, 13).

Deze arresten impliceren dat een fiscale rechter bij de beoordeling van een fiscaal administratieve sanctie moet kunnen beslissen om de tenuitvoerlegging van de sanctie uit te stellen. Hoewel de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof enige navolging kent (zie Rb. Hasselt, 29 oktober 2015, *Fisc. Koer.*, 2016, 887; Antwerpen 7 september 2010, *FJF* 2011, afl. 5, 581), blijkt dat niet elke rechtsinstantie de rechtspraak genegen is.

Les mêmes questions ont été posées à mes collègues responsables respectivement de l'Environnement et de l'Agriculture (questions n° 603 et n° 1098 du 27 mars 2018).

La mise sur le marché des produits phytopharmaceutiques relève de la compétence du ministre de l'Agriculture. La réponse à vos questions sera donc apportée par ce ministre.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201715438

Question n° 2107 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 12 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le régime des amendes fiscales.

Dans un arrêt du 6 novembre 2008 (C.C., 6 novembre 2008, n° 157/2008), la Cour constitutionnelle a déclaré que le régime des amendes fiscales peut différer en divers éléments de celui des sanctions pénales. Si la Cour reconnaît que de telles différences peuvent être pertinentes pour justifier l'application de règles spécifiques dans certains domaines, elle estime que ce n'est pas le cas en ce qui concerne la possibilité de prononcer une peine avec sursis, étant donné qu'une telle peine peut inciter le condamné à s'amender, par la menace d'exécuter, s'il venait à récidiver, la condamnation au paiement d'une amende.

La Cour constitutionnelle a confirmé cette jurisprudence dans un arrêt du 21 février 2013 (C.C., 21 février 2013, n° 13/2013) et la Cour de cassation a dans l'intervalle également souscrit à celle-ci dans un arrêt du 20 juin 2013 (Cass., 20 juin 2013, *le Fiscologue* 2013, n° 1351, 13).

Ces arrêts impliquent que, dans le cadre de l'appréciation d'une sanction administrative fiscale, un juge fiscal doit pouvoir décider de reporter l'exécution de la sanction. Bien que la jurisprudence de la Cour constitutionnelle ait fait des adeptes (voir Civ. Hasselt, 29 octobre 2015, *Cour. fisc.*, 2016, 887; Anvers 7 septembre 2010, *FJF* 2011, n° 5, 581), toutes les juridictions n'y sont pas favorables.

In een arrest van 9 februari 2011 stelde het hof van beroep van Brussel dat een uitstel van de tenuitvoerlegging van een sanctie niet kan worden toegepast ten aanzien van de sanctie voorzien in artikel 444 WIB 1992 aangezien de fiscale wetgever de voorwaarden niet heeft bepaald waarop een uitstel kan worden uitgesproken en hij de voorwaarden en de procedure voor het intrekken van het uitstel ter zake niet heeft vastgesteld (Brussel, 9 februari 2011, JDF 2011, afl. 5-6, 161). Het hof van beroep van Gent volgde deze stelling in een arrest van 11 februari 2014, in een arrest van 23 september 2014 en in een arrest van 3 februari 2015 (Gent, 11 februari 2014, RGCF, 2014, 250; Gent, 23 september 2014, RAGB, 2015, 743; Gent, 3 februari 2015, RGCF, 2015, 479).

Wat is uw standpunt ter zake en welke stappen zal u desgevallend zetten om uitvoering te verlenen aan de arresten van het Grondwettelijk Hof zodat ook de fiscale rechtbanken straffen met uitstel zouden kunnen uitspreken?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 12 maart 2018 (N.):

Voorliggende problematiek van uitstel inzake fiscale geldboeten maakt onder andere het voorwerp uit van de besprekingen die lopen binnen de *Task Force MinFin - MinJust*.

DO 2016201718493

Vraag nr. 1845 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 27 september 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het voordeel alle aard.

In navolging van uw antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 1407 van 13 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 130) had ik graag van u volgende inlichtingen gekregen op basis van de meest recente representatieve gegevens.

1. Het aantal aangiften dat een voordeel van alle aard bevat en de decielenverdeling van die aangiften binnen de totaliteit van de aangiften.
2. Het totale voordeel alle aard en de decielenverdeling van het voordeel alle aard.

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 04 april 2018, op de vraag nr. 1845 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 27 september 2017 (N.):

Dans un arrêt du 9 février 2011, la cour d'appel de Bruxelles a déclaré que le report de l'exécution d'une sanction ne peut être appliqué à l'égard de la sanction prévue à l'article 444 du code des impôts sur les revenus (CIR) 1992, étant donné que le législateur fiscal n'a pas défini les conditions auxquelles un report peut être prononcé et n'a pas fixé les conditions et la procédure de retrait du report en la matière (Bruxelles, 9 février 2011, JDF 2011, n° 5-6, 161). La cour d'appel de Gand a suivi cette thèse dans un arrêt du 11 février 2014, un arrêt du 23 septembre 2014 et un arrêt du 3 février 2015 (Gand, 11 février 2014, RGCF, 2014, 250; Gand, 23 septembre 2014, RAGB, 2015, 743; Gand, 3 février 2015, RGCF, 2015, 479).

Quel est votre position en la matière et quelles mesures entendez-vous prendre, le cas échéant, en vue de mettre en oeuvre les arrêts de la Cour constitutionnelle et de permettre ainsi également aux tribunaux fiscaux de prononcer des peines assorties d'un sursis?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2107 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 12 mars 2018 (N.):

La présente problématique de report en matière d'amendes fiscales fait entre autres l'objet des discussions en cours dans la *Task Force MinFin - MinJust*.

DO 2016201718493

Question n° 1845 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 27 septembre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'avantage de toute nature.

À la suite de votre réponse à ma question parlementaire n° 1407 du 13 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 130), je souhaiterais obtenir les chiffres suivants sur la base des données représentatives les plus récentes:

1. le nombre de déclarations qui contiennent un avantage de toute nature et la répartition en déciles de ces déclarations au sein de l'ensemble des déclarations;
2. le total de l'avantage de toute nature et la répartition en déciles de l'avantage de toute nature.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 04 avril 2018, à la question n° 1845 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 27 septembre 2017 (N.):

1. In de aangifte in de personenbelasting worden de gegevens met betrekking tot het voordeel van alle aard gegroepeerd en samen met de bezoldigingen en het vakantiegeld aangegeven. Bij de loontrekkenden betreft het de code 1250-11 voor de belastingplichtige en 2250-78 voor de partner terwijl het bij de bedrijfsleiders op de code 1400-55 voor de belastingplichtige en 2400-25 voor de partner betrekking heeft. Op dit niveau treedt er dus reeds een verlies aan gedetailleerde informatie op.

In de individuele bezoldigingsfiches (281.10 voor de loontrekkenden en 281.20 voor de bedrijfsleiders) wordt het totale bedrag van de voordelen van alle aard afzonderlijk vermeld en kan men zelfs de aard ervan specificeren aan de hand van een cijfer. Deze toelichting is echter niet vereist en wordt in ongeveer de helft van de gevallen ook niet toegepast.

Rekening houdend met het feit dat het over een totaal bedrag gaat en dat de aard van het voordeel niet is aangegeven in de helft van de gevallen, kan men geen representatieve conclusies trekken omtrent de aard van de toegekende voordelen of van de decielenverdeling van deze voordelen.

Rekening houdend met deze opmerkingen, kunnen wij u niettemin op basis van individuele bezoldigingsfiches en zonder onderscheid naar de aard van het voordeel, per categorie van belastingplichtigen het totaal bedrag van de voordelen van alle aard meedelen alsook het aantal belastingplichtigen aan wie een voordeel werd toegekend.

1. Dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques, les données relatives aux avantages de toute nature sont regroupées avec la rémunération et le pécule de vacances sous un code unique. En ce qui concerne les salariés, il s'agit du code 1250-11 pour le contribuable et 2250-78 pour le conjoint tandis que pour les dirigeants d'entreprise il s'agit du code 1400-55 pour le contribuable et 2400-25 pour le conjoint. À ce niveau, il y a donc une perte d'informations détaillées.

Par contre, sur la base des fiches individuelles de rémunération (281.10 pour les salariés et 281.20 pour les dirigeants d'entreprise) le montant global des avantages de toute nature est mentionné séparément et on peut même spécifier sa nature au moyen d'un chiffre. Cette spécification n'est cependant pas exigée, et n'est pas appliquée dans près de la moitié des cas.

Tenant compte du fait qu'il s'agit d'un montant global mais aussi que la nature de l'avantage est absente pour la moitié des cas, il n'est pas possible de tirer des conclusions représentatives quant à la nature des avantages accordés ou de la distribution par déciles de ces avantages.

Néanmoins et compte tenu de ces remarques, nous pouvons vous communiquer, sur la base des fiches individuelles de rémunération et sans distinction quant à leur nature, le montant global des avantages de toute nature accordé par type de contribuable ainsi que le nombre de contribuables auxquelles un avantage est accordé.

	2014		2015		2016	
	Aantal/ Nombre	Bedrag/Montant	Aantal/ Nombre	Bedrag/Montant	Aantal/ Nombre	Bedrag/Montant
Loontrekkenden/ <i>Salariés</i>	658.092	767.695.734,95	707.306	834.612.261,28	737.715	871.515.411,49
Bedrijfsleiders/ <i>Dirigeants d'entreprise</i>	262.982	1.618.334.620,32	273.852	1.736.280.337,85	276.728	1.789.837.544,20

2. Een uitsplitsing per deciel van de voordelen van alle aard is niet mogelijk doordat er geen enkel onderscheid gemaakt wordt tussen deze voordelen en de wedden in het algemeen, enkel het totaal bedrag is opgenomen in de aangifte van de personenbelasting.

2. Une ventilation par décile des avantages de toute nature n'est pas réalisable étant donné qu'aucune distinction n'est effectuée entre ces derniers et les rémunérations et par conséquent, seul un montant global est repris dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques.

DO 2017201819418

Vraag nr. 1908 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 november 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw voor stageactiviteiten.

In het vademecum voor stagiairs van de Koninklijke Federatie van het Belgisch Notariaat staat dat de administratie aanvaardt dat de stagiair, zelfs als hij voor de toepassing van de sociale wetten als zelfstandige wordt aangemerkt, zich ten opzichte van de stagemeester in een band van ondergeschiktheid bevindt tijdens de stage die hij vervult.

In deze veronderstelling heeft de stagiair derhalve niet de hoedanigheid van btw-plichtige voor de diensten die hij verstrekt aan zijn stagemeester tijdens de uitvoering van zijn stage waarvan de duur uitdrukkelijk is bepaald in artikel 36 van de organieke wet van het notariaat.

De stagiair kan van deze tolerantie afzien en zijn btw-identificatie vragen voor zijn stageactiviteit.

Hiervoor wordt verwezen naar beslissing nr. E.T.109.278 van de btw-administratie van 15 juni 2005.

Deze beslissing van de btw-administratie dateert van vóór de afschaffing van de btw-vrijstelling voor notarissen en deurwaarders. Kunt u bevestigen dat deze beslissing nog altijd van toepassing is?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1908 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 november 2017 (Fr.):

Naar aanleiding van de opheffing van de btw-vrijstelling voor diensten verricht door notarissen met ingang van 1 januari 2012 werd deze problematiek door mijn administratie uitvoerig besproken met de vertegenwoordigers van de Koninklijke Federatie van het Belgisch Notariaat.

Ik kan u dan ook bevestigen dat het door u weergegeven standpunt ter zake, dat is gebaseerd op de gepubliceerde administratieve beslissing nr. E.T.109.278 van 15 juni 2005, nog steeds van toepassing is.

DO 2017201819418

Question n° 1908 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 novembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

TVA pour les activités de stagiaire.

La Fédération Royale des Notaires mentionne dans son ouvrage *Vade-Mecum pour le stagiaire* que: "L'administration de la TVA admet que le stagiaire, même s'il est considéré comme indépendant pour l'application des lois sociales, se trouve dans un air de subordination vis-à-vis du notaire maître de stage durant le stage qu'il accomplit.

Dans cette hypothèse, la stagiaire n'a donc pas la qualité d'assujetti à la TVA pour les prestations de services qu'il fournit à son maître de stage lors de l'exécution de son stage, dont la durée est expressément prévue par l'article 36 de la loi organique du notariat.

Le stagiaire peut refuser de se prévaloir de cette tolérance et exiger son identification à la TVA pour son activité de stagiaire".

Pour ce faire, il est renvoyé à la décision E.T. 109.278 de l'administration TVA datée du 15 juin 2005.

Sachant que ladite décision de l'administration TVA est antérieure à la suppression de l'exemption TVA pour les notaires et huissiers, pouvez-vous confirmer que cette décision demeure d'actualité?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 1908 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 novembre 2017 (Fr.):

Suite à la suppression de l'exemption de la TVA relative aux prestations de services effectuées par les notaires, le 1^{er} janvier 2012, cette problématique a été discutée en détail par mon administration et les représentants de la Fédération Royale du Notariat belge.

À ce sujet, je peux vous confirmer que le point de vue que vous avez relayé, lequel est fondé sur la décision administrative n° E.T.109.278 du 15 juin 2005, est toujours pertinent.

DO 2017201819485

Vraag nr. 1913 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 13 november 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bestrijding van fiscale fraude.

De bestrijding van fiscale fraude is een prioriteit van de federale regering. De Ministerraad keurde op 2 oktober 2017 de aanvullende budgetten goed die nodig zijn voor de een-op-eenvervanging van de vertrekkende personeelsleden met een controlefunctie bij de FOD Financiën.

Dat betekent concreet dat het departement nu over voldoende middelen beschikt om elk vertrekkend personeelslid met een controlefunctie door een nieuwe medewerker te vervangen.

In mei 2016 kopten de kranten dat de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) tijdens de eerste vier maanden van het jaar al 228 miljoen euro had ingevorderd, wat meer is dan het totale bedrag dat in 2015 (220,2 miljoen euro) werd geïnd.

1. Hoeveel dossiers behandelde de BBI jaarlijks van 2011 tot en met 2017? Graag ontving ik een opsplitsing per dossiertype (btw, inkomstenbelastingen of andere).

2. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de bijkomende bedragen die de BBI van 2011 tot en met 2017 heeft ingevorderd, met een opsplitsing per dossiertype?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1913 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 13 november 2017 (Fr.):

In de pers worden voortdurend verschillende cijfers geciteerd, waarvan het niet altijd duidelijk is waarop zij slaan of van wanneer zij dateren. In sommige gevallen geeft men de door de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) ingekohierde resultaten op, in andere gevallen de inningscijfers op basis van het jaar van betaling of op basis van het jaar van afsluiten van het dossier.

De resultaten zijn gebaseerd op de databank StirFraude van de algemene administratie van de bijzondere belastinginspectie (ABBI). De resultaten worden enkel in de statistieken opgenomen wanneer het dossier in deze databank administratief afgesloten is. Dit is ongeacht de datum van inkohiering of van betaling van de belasting (in duizenden euro).

DO 2017201819485

Question n° 1913 de monsieur le député Olivier Chastel du 13 novembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Lutte contre la fraude fiscale.

La lutte contre la fraude fiscale fait partie des priorités du gouvernement fédéral. Le Conseil des ministres a validé le 2 octobre 2017 l'octroi des budgets complémentaires nécessaires au remplacement un pour un des fonctions de contrôle au sein du SPF Finances.

Concrètement, cela signifie donc que le département dispose désormais des moyens nécessaires pour remplacer chaque départ d'un collaborateur exerçant une fonction de contrôle par un nouveau collaborateur.

En mai 2016, la presse titrait que l'Inspection spéciale des impôts (ISI) avait déjà recouvré 228 millions d'euros sur les quatre premiers mois de l'année, soit plus que le montant total engrangé en 2015 (220,2 millions d'euros).

1. Pourriez-vous fournir une ventilation par année du nombre de dossiers traités par l'ISI entre 2011 et 2017 inclus avec une spécification par type de dossier (TVA, impôt sur le revenu ou autre)?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu détaillé des montants supplémentaires perçus par l'ISI entre 2011 et 2017 inclus avec une spécification par type de dossiers?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 1913 de monsieur le député Olivier Chastel du 13 novembre 2017 (Fr.):

La presse cite continuellement des chiffres différents dont il n'est pas évident de saisir l'objet ou la date. Dans certains cas, on cite les résultats enrôlés par l'Inspection spéciale des impôts (ISI), dans d'autres les montants du recouvrement sur base de l'année de paiement ou sur base de l'année de clôture du dossier.

Les résultats sont basés sur la base de données StirFraude de l'administration générale de l'inspection spéciale des impôts (AGISI). Les résultats ne sont intégrés dans les statistiques que lorsque le dossier est administrativement clos dans cette base de données. Ceci est indépendant de la date d'enrôlement de la cotisation ou du paiement de l'impôt (en milliers d'euros).

Resultaten <i>Résultats</i>	Afgesloten dossiers <i>Dossiers cloturés</i>	IB <i>ISR</i>	BTW <i>TVA</i>	Tota(a)l
2011	1.035	733.027	437.598	1.170.625
2012	1.201	1.395.248	162.619	1.557.867
2013	1.251	929.947	373.599	1.303.546
2014	1.582	1.038.277	383.808	1.422.085
2015	1.714	479.007	490.615	969.622
2016	2.492	1.273.860	444.689	1.718.549

Om de resultaten van de BBI en de invorderingscijfers correct te beoordelen, worden vanaf 2018 de inningscijfers uniek en uniform gerapporteerd op basis van het jaar van effectieve inning (budgetjaar). Deze rapportering via de toepassing REPRERE geeft een correcter beeld van de innings over lange termijn en weerspiegelt eveneens de inspanningen die in het huidige jaar werden geleverd om de inning te realiseren. Voorlopig kan de administratie nagaan welke bedragen (in duizenden euro) in 2014, 2015 2016 en 2017 werden geïnd voor de aanslagen die in de voorgaande jaren werden ingekohierd. Er is bijgevolg geen correlatie tussen de bovenstaande tabel, gebaseerd op de resultaten in StirFraude en de inningscijfers in de tabel hieronder.

Bijvoorbeeld: In 2012 vestigt de BBI een aanslag voor aanslagjaar 2008. In 2014 wordt het dossier administratief afgesloten door de BBI in de databank StirFraude en komt het dossier in de resultaten van 2014 terecht. De aanslag wordt in 2015 (budgetjaar) betaald zodat deze betaling in onderstaande tabel in het jaar 2015 kan worden teruggevonden.

Afin d'évaluer correctement les résultats de l'ISI et les chiffres du recouvrement, à partir de 2018 les chiffres de perception seront rapportés sur base de l'année de perception effective (année budgétaire). Ce rapportage sera effectué à l'aide de l'application REPRERE donnant une image plus correcte des perceptions sur le long terme et traduisant mieux les efforts fournis durant l'année en cours afin de réaliser ces perceptions. Actuellement, l'administration est en mesure de déterminer quels montants (en milliers d'euros) ont été perçus en 2014, 2015, 2016 et 2017 sur les cotisations qui ont été établies durant les années précédentes. Il n'y a donc pas de corrélation entre le premier tableau ci-dessus, basé sur les données de StirFraude, et les chiffres des perceptions dans le tableau ci-dessous.

Exemple: En 2012, l'AGISI établit une cotisation relative à l'exercice d'imposition 2008. En 2014, le dossier est clos par l'AGISI sur le plan administratif dans la base de données StirFraude et le dossier entre dans les résultats de l'année 2014. La cotisation est payée en 2015 (année budgétaire) de sorte que ce paiement sera inclus dans l'année 2015 dans le tableau ci-dessous.

Budgetjaar (*) <i>Année budgétaire (*)</i>	DB <i>ISR</i>	BTW <i>TVA</i>	tota(a)l
2014	369.828	34.566	404.394
2015	216.088	43.111	259.199
2016	329.266	52.861	382.127

Het is onmogelijk om de betalingen per type fraude te onderscheiden.

Il est impossible de distinguer les paiements par type de fraude.

DO 2017201820637

Vraag nr. 2046 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belastingverlaging voor werknemers met een pc, laptop of gsm.

Werknemers die over een door hun werkgever ter beschikking gestelde computer, laptop, internetverbinding, gsm of tablet beschikken en die voor privédoeleinden mogen gebruiken, genieten sinds 1 januari 2018 een belastingverlaging.

Hoe groot zal dat belastingvoordeel voor de werknemers tijdens het eerste jaar waarin die maatregel wordt toegepast, globaliter zijn volgens de ramingen waarover u beschikt?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2046 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.):

In antwoord op uw vraag, kan u hierna een overzicht vinden van de mogelijke budgettaire impact ingevolge de wijziging van artikel 18, § 3, 10, KB/WIB 92 betreffende het voordeel alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gestelde pc, tablet, internetaansluiting of mobiele telefoon, en dit met betrekking tot de personenbelasting.

Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de administratie niet beschikt over het aantal door de werkgever kosteloos ter beschikking gestelde mobiele telefoons, tabletten of pc's. De administratie kent evenmin het aantal door de werkgever kosteloos ter beschikking gestelde mobiele telefoonabonnementen.

Voor de belastingplichtigen die een voordeel van alle aard genieten, is dit aangeduid op de fiche 281.10 voor de loontrekkenden en op fiche 281.20 voor de bedrijfsleiders, met een globaal bedrag dat alle toegekende voordelen omvat. Een toelichting over de aard van de toegekende voordelen is voorzien, maar het betreft een gecodeerde reeks zonder verband met het globale bedrag. Bijgevolg kan de exacte waarde van elk voordeel van alle aard niet bepaald worden.

DO 2017201820637

Question n° 2046 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La baisse d'impôts pour les travailleurs avec un ordinateur, un pc portable ou un GSM.

Les travailleurs qui disposent d'un ordinateur, d'un pc portable, d'une connexion internet, d'un GSM ou d'une tablette mis à disposition par leur employeur et qui peuvent l'utiliser à des fins privées, bénéficient d'une baisse d'impôts depuis le 1^{er} janvier 2018.

Selon les estimations à votre disposition, que devrait représenter globalement cet avantage fiscal pour les travailleurs durant la première année d'exécution de ladite mesure?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2046 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.):

En réponse à votre question, vous trouverez ci-après un aperçu de l'incidence fiscale possible suite à la modification de l'article 18, § 3, 10, RD/WIB 92 concernant l'avantage en nature pour l'utilisation personnelle d'un PC, d'une tablette, d'une connexion Internet ou d'un téléphone mobile gratuit, ceci en termes d'impôt des personnes physiques.

Tout d'abord, il convient de signaler que l'administration ne dispose pas du nombre de téléphones mobiles, de tablettes ou de PC mis à disposition gratuitement par l'employeur. L'administration ne dispose pas non plus du nombre d'abonnements de téléphonie mobile ou fixe mis gratuitement à disposition par l'employeur.

Pour les contribuables qui bénéficient d'un avantage de toute nature, celui-ci est indiqué dans la fiche 281.10 pour les salariés et la fiche 281.20 pour les dirigeants d'entreprise pour un montant global reprenant tous les avantages accordés. Une information sur la nature des avantages accordés est prévue mais il s'agit d'une série codée sans rapport avec le montant global. En conséquence, la valeur exacte de chaque avantage de toute nature ne peut être déterminée.

Om de impact van deze wijziging te berekenen zijn de resultaten van het laatste representatieve jaar gebruikt, te weten het aanslagjaar 2016. Het gaat hier nog om voorlopige cijfers gezien de aanslagtermijn van drie jaar voorzien in artikel 354, alinea 1 uit het Wetboek van de Inkomstenbelasting 1992 nog steeds loopt. Wat het aanslagjaar 2017 betreft, dient opgemerkt dat de inkohieringen nog volop aan de gang zijn en dat er bijgevolg nog geen representatieve gegevens beschikbaar zijn.

Een eerste tabel biedt een overzicht van de huidige situatie vóór de wijziging. Het geschat voordeel van alle aard (VAA) is het resultaat van de vermenigvuldiging van het aantal aangiften met het maximaal aftrekbare bedrag. Het totale bedrag onderaan in de tabel is dan de totale belastbare basis van de betreffende voordelen van alle aard. Aan een marginaal tarief van 42,5 %, geeft dit dan een totaalbedrag aan de personenbelasting van 2.492.395,50 euro.

Pour calculer l'impact de cette modification, les résultats de la dernière année représentative ont été utilisés, soit l'exercice d'imposition 2016, bien qu'il s'agisse encore de chiffres provisoires étant donné que le délai d'imposition de trois ans prévu par l'article 354, alinéa 1 du Code des impôts sur les revenus 1992, est toujours en cours. En ce qui concerne l'exercice d'imposition 2017, il est à remarquer que l'enrôlement est toujours pleinement en cours et par conséquent des données représentatives ne sont pas encore disponibles.

Le premier tableau donne un aperçu de la situation actuelle soit avant la modification. L'avantage de toute nature (ATN) estimé est le résultat de la multiplication du nombre de déclarations et du montant déductible. Le montant total dans le bas du tableau représente donc la base imposable totale des avantages de toute nature concernés. À un taux marginal de 42,5 %, cela donne un montant total à l'impôt des personnes physiques de 2.492.395,50 euros.

Situatie voor de wijziging <i>Situation avant modification</i>		Voordeel <i>Avantage</i>	2016	
			Aantal <i>Nombre</i>	Geschat VAA <i>ATN estimé</i>
Loontrekkenden <i>Salariés</i>	PC <i>Computer</i>	180	679	122.220
Loontrekkenden <i>Salariés</i>	PC + internet <i>Computer + internet</i>	240	22.173	5.321.520
Bedrijfsleiders Chef d'entreprise	PC + internet <i>Computer + internet</i>	240	1.753	420.720
Geschat VAA <i>ATN estimé</i>				5.864.460
Budgettaire impact <i>Impact budgétaire</i>	Marginaal tarief van 42,5% <i>Taux marginal de 42,5%</i>			2.492.395,50

Om de geschatte impact van de wijziging te bepalen, werd er vanuit gegaan dat 100 % van de bedrijfsleiders die momenteel een computer en internet krijgen, ook gebruik zullen maken van het voordeel voor de tablet of mobiele telefoon en eveneens van het voordeel voor een abonnement voor vaste of mobiele telefoon. Voor loontrekkenden wordt er voorgesteld om een gemiddeld gebruik van 50 % te weerhouden. De andere gebruiksintensiteit voor computer en computer/internet worden gelijk gehouden aan de huidige toestand.

Rekening houdend met de weerhouden hypothesen, daalt de totale belastbare basis van deze voordelen van alle aard van 5.864.460 euro naar 4.314.156 euro, zijnde een vermindering van de belastbare basis met 1.550.304 euro.

Pour établir l'impact estimé de la modification, il a été supposé que 100 % des chefs d'entreprise qui reçoivent actuellement un ordinateur et une connexion Internet bénéficieront également de l'avantage pour la tablette ou le téléphone portable et de l'avantage pour un abonnement fixe ou mobile. Pour les salariés il est proposé de retenir une utilisation moyenne de 50 %. L'autre intensité d'utilisation de l'ordinateur et de l'ordinateur/internet sera maintenue au niveau actuel.

La base imposable globale de ces avantages de toute nature, en tenant compte des hypothèses retenues, passe de 5.864.460 euros à 4.314.156 euros soit une diminution de la base imposable de 1.550.304 euros.

In de veronderstelling van een marginaal belastingtarief van 42,5 %, vertaalt zich dat in een daling van de personenbelasting met 658.879,20 euro. Deze daling vertegenwoordigt globaal genomen het fiscaal voordeel voor de genietters van deze voordelen gedurende het eerste jaar van de uitvoering van de desbetreffende maatregel.

De tweede tabel geeft de resultaten weer rekening houdend met de hierboven vermelde weerhouden hypothesen.

En supposant un taux d'imposition marginal de 42,5 %, cela se traduirait par une diminution de l'impôt sur le revenu des personnes physiques de 658.879,20 euros. Cette diminution représente globalement l'avantage fiscal pour les bénéficiaires de ces avantages durant la première année d'exécution de ladite mesure.

Le deuxième tableau présente les résultats en tenant compte des hypothèses retenues ci-dessus.

Situatie na de wijziging <i>Situation après modification</i>		Voordeel <i>Avantage</i>	2016	
			Aantal <i>Nombre</i>	Geschat VAA <i>ATN estimé</i>
Loontrekkenden <i>Salariés</i>	PC	72	679	48.888
Loontrekkenden <i>Salariés</i>	PC + internet	13	22.173	2.926.836
Bedrijfsleiders <i>Chef d'entreprise</i>	PC + internet	132	1.753	231.396
	Tablet of mobiele telefoon <i>Tablette ou téléphone mobile</i>	36	13.179	474.444
	Abonnement vaste of mobiele telefoon <i>Abonnement téléphonie fixe ou mobile</i>	48	13.179	632.592
Geschat VAA <i>ATN estimé</i>				4.314.156
Budgettaire impact <i>Impact budgétaire</i>	Marginaal tarief van 42,5% <i>Taux marginal de 42,5%</i>			1.833.516,30

De reële budgettaire impact bestaat dus uit het verschil tussen de personenbelasting op deze voordelen alle aard vóór de wijziging (nl. 2.492.395,50 euro) en de personenbelasting op deze voordelen na de wijziging (1.833.516,30 euro), te weten een impact van 658.879,20 euro.

Le vrai impact budgétaire s'élève donc à la différence entre l'impôt des personnes physiques sur ces avantages de toute nature avant modification (2.492.395,50 euros) et l'impôt des personnes physiques sur ces avantages de toute nature après modification (1.833.516,30 euros), soit un impact de 658.879,20 euros.

DO 2017201820638

Vraag nr. 2047 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Ontwikkeling van ontwrichte zones.

Krachtens de wet van 15 mei 2014 hebben de Gewesten voortaan de mogelijkheid om steunzones af te bakenen waarbinnen een bijzonder fiscaal regime geldt om de economische ontwikkeling te bevorderen, met de steun van de federale regering.

DO 2017201820638

Question n° 2047 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le développement des zones franches.

La loi du 15 mai 2014 permet désormais aux Régions de déterminer des zones dans lesquelles un régime fiscal particulier s'applique pour des raisons liées au développement économique, avec le soutien du gouvernement fédéral.

Welke maatregelen werden er tot op heden genomen in het kader van die wetgeving? Hoeveel steunzones werden er concreet afgepaald? Hoe groot is het tot nu toe toegekende belastingvoordeel?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2047 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.):

Tot op heden werden er op grond van artikel 15 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance zes steunzones afgebakend waarvan twee in het Vlaams Gewest (rond Genk en Turnhout) en vier in het Waals Gewest (rondom de sites van Arcelor Mittal, Saint-Gobain Sekurit, Caterpillar en Doosan).

De steunzones die gelegen zijn in het Vlaams Gewest werden afgebakend door middel van het koninklijk besluit van 28 april 2015 tot uitvoering van artikel 16 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance, wat het Vlaams Gewest betreft, en tot vaststelling van het in artikel 2758, § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 bedoelde formulier.

De twee Vlaamse steunzones werden uitgebreid door middel van het koninklijk besluit van 9 april 2017 tot aanpassing van het koninklijk besluit van 28 april 2015 tot uitvoering van artikel 16 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance, wat het Vlaams Gewest betreft, en tot vaststelling van het in artikel 2758, § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 bedoelde formulier.

De steunzones die gelegen zijn in het Waals Gewest werden afgebakend door middel van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 tot uitvoering van artikel 16 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance, wat het Waals Gewest betreft.

Volgens de ingediende aangiften in de bedrijfsvoorheffing bedraagt de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing (gegevens op 24 januari 2018):

Pourriez-vous communiquer l'état actualisé des mesures qui ont été prises dans le cadre dudit dispositif? Concrètement, combien de zones franches ont été créées? Quel est le volume global des avantages fiscaux jusqu'à présent?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2047 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.):

À l'heure actuelle, sur base de l'article 15 de la loi de 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance, six zones franches ont été délimitées, dont deux en Région flamande (autour de Genk et Turnhout) et quatre en Région wallonne (autour des sites d'Arcelor Mittal, Saint-Gobain Sekurit, Caterpillar et Doosan).

Les zones franches situées en Région flamande ont été délimitées au moyen de l'arrêté royal du 28 avril 2015 portant exécution, en ce qui concerne la Région flamande, de l'article 16 de la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance et établissant le formulaire visé à l'article 2758, § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992.

Les deux zones franches flamandes ont été élargies au moyen de l'arrêté royal du 9 avril 2017 portant adaptation de l'arrêté royal du 28 avril 2015 portant exécution, en ce qui concerne la Région flamande, de l'article 16 de la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance et établissant le formulaire visé à l'article 2758, § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992.

Les zones franches situées en Région wallonne ont été délimitées au moyen de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 portant exécution, en ce qui concerne la Région wallonne, de l'article 16 de la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance.

Selon les déclarations introduites au précompte professionnel, les montants de dispense de versement de précompte professionnel se chiffrent comme suit (données au 24 janvier 2018):

	2758, WIB 92/ 2758, CIR 92	2759, WIB 92/ 2759, CIR 92
2015	50 833,38	35 857,94
2016	305 306,33	638 537,82
2017	777 382,45	1 063 162,50

DO 2017201820925

Vraag nr. 2064 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 06 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Personenbelasting. - Laattijdige aangiften.

Op 28 september 2017 stuurde de fiscus aan 190.101 belastingplichtigen een herinneringsbrief omdat ze hun aangifte in de personenbelasting (aanslagjaar 2017 - inkomsten van het jaar 2016) nog niet hadden ingediend.

1. Hoeveel mensen hebben binnen de 14 dagen gereageerd en alsnog hun aangifte ingediend? Kan u een overzicht geven van deze gegevens per Gewest?

2. Wat is het totaal aan administratieve boetes dat werd uitgeschreven voor laattijdige aangiften? Bij hoeveel aangiften werd een belastingverhoging aangerekend? Hoeveel aanslagen van ambtswege waren er? Kan u een overzicht geven van deze gegevens per Gewest?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2064 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 06 februari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820925

Question n° 2064 de madame la députée Veerle Wouters du 06 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le dépôt tardif de déclarations à l'impôt des personnes physiques.

Le 28 septembre 2017, l'administration fiscale a adressé un courrier de relance à 190.101 contribuables qui n'avaient pas encore introduit leur déclaration à l'impôt des personnes physiques (exercice d'imposition 2017 - revenus de l'année 2016).

1. Combien de contribuables ont-ils répondu dans le délai de 14 jours et introduit leur déclaration? Pourriez-vous fournir un récapitulatif de ces données par Région?

2. Quel est le montant total des amendes administratives infligées pour déclarations tardives? Dans combien de dossiers, une majoration d'impôt a-t-elle été facturée? Combien de taxations d'office ont-elles été enregistrées? Pourriez-vous fournir un récapitulatif de ces données par Région?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2064 de madame la députée Veerle Wouters du 06 février 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820929

Vraag nr. 2066 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Presentiegelden.

De gemeenteraadsleden van de Belgische steden en gemeenten ontvangen voor hun aanwezigheden in de gemeenteraad presentiegeld per zitting. Dat presentiegeld behoort tot de baten en moet op een fiche 281.30 vermeld worden. Er wordt bedrijfsvoorheffing op ingehouden, die in de aangifte samen met het inkomen in het vak van de baten vermeld moet worden.

De nettobedragen zijn relatief laag (minder dan 90 euro netto) en kunnen volgens sommigen gezien worden als onkostenvergoeding gelet op de onkosten die raadsleden maken (verplaatsingen, bureaumateriaal, communicatiekosten, steun, enz.).

1. Wat is de totaalopbrengst van de belastingen uit inkomsten uit presentiegelden voor de jongste vijf jaren?
2. Acht u het opportuun om dit fiscaal te zien als een onkostenvergoeding in plaats van als een baat?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2066 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 februari 2018 (N.):

1. Presentiegelden worden als baten beschouwd en dienen te worden aangegeven onder dezelfde codes van de aangifte als inkomsten die verband houden met baten van vrije beroepen, ambten, posten of andere winstgevendende bezigheden, namelijk de codes 1650 en 2650.

Daardoor kunnen presentiegelden samenkomen met baten van een andere aard. De samengevoegde, ingekohierde gegevens maken het niet mogelijk om de invloed van de presentiegelden op de belasting snel te berekenen.

Bovendien, als een andere activiteit baten voortbrengt met aftrek van kosten, zal het niet mogelijk zijn om automatisch te bepalen of er ook kosten afgetrokken worden van de presentiegelden.

Onderstaande tabel geeft per jaar, het aantal fiches, het aantal belastingplichtigen en het totale bedrag vermeld op de fiches weer voor de rijksinwoners.

DO 2017201820929

Question n° 2066 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les jetons de présence.

En échange de leur présence au conseil communal, les conseillers communaux des villes et communes belges perçoivent un jeton de présence par séance. Celui-ci est considéré comme un profit et doit, à ce titre, être mentionné sur une fiche 281.30. Un précompte professionnel est prélevé sur le jeton de présence et les deux montants doivent être inscrits dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques, dans la rubrique des profits.

Les montants nets sont relativement faibles (moins de 90 euros nets) et d'aucuns considèrent qu'eu égard aux frais engagés par les conseillers communaux (déplacements, matériel de bureau, frais de communication, soutien, etc.), ils peuvent être assimilés à un défraiement.

1. Quel est pour les cinq dernières années, le produit total des impôts générés par les jetons de présence?
2. Estimez-vous fiscalement opportun de considérer les jetons de présence comme un défraiement plutôt que comme un profit?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2066 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 février 2018 (N.):

1. Les jetons de présence sont effectivement considérés comme des profits et à ce titre sont à déclarer aux mêmes codes de la déclaration que les recettes liées aux profits des professions libérales, charges, offices ou autres occupations lucratives, soit aux codes 1650 et 2650.

De ce fait, il se peut que ces jetons de présence soient mélangés à des profits d'une autre nature. Les données enrôlées ainsi globalisées ne permettent pas de calculer rapidement l'impact des jetons de présence sur l'impôt.

Par ailleurs si une autre activité génère des profits et la déduction de frais, il sera impossible de déterminer automatiquement si des frais sont également déduits des jetons de présence.

Le tableau ci-dessous indique, par année, le nombre de fiches, le nombre de contribuables et le montant total mentionné sur les fiches, pour les résidents.

Inzake Rijkswonings/Pour les résidents			
JAAR/ ANNÉE	Aantal fiches/ Nombre de fiches	Aantal belastingplichtigen/ Nombre de contribuables	Totaal bedrag/ Montant total
2012	62 984	45 350	80 921 216,41 €
2013	68 182	47 958	90 937 329,70 €
2014	61 984	45 395	87 999 866,55 €
2015	59 948	43 314	86 257 495,52 €
2016	59 316	43 082	87 005 901,76 €

2. De presentiegelden toegekend aan de gemeenteraadsleden zijn baten in de zin van artikel 23, § 1, 2° en 27, WIB 92. De betrokkenen kunnen hun forfaitaire of werkelijke beroepskosten in mindering brengen van de ontvangen presentiegelden. Bij gebrek aan een specifieke wettelijke bepaling is het echter niet mogelijk om de presentiegelden zelf zonder meer aan te merken als kostenvergoedingen.

DO 2017201820972

Vraag nr. 2068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Dienst voor alimentatievorderingen. - Onderhoudsplichtigen.

De Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) maakt deel uit van de FOD Financiën en heeft onder andere tot doel armoede te bestrijden die voortvloeit uit de niet-betaling van onderhoudsgeld aan kinderen of aan de ex-partner, en een oplossing aan te reiken voor het niet uitvoeren van rechterlijke uitspraken en notariële aktes.

De DAVO betaalt dan zo nodig voorschotten op het maandelijks onderhoudsgeld aan de onderhoudsgerechtigde en vordert het maandelijks onderhoudsgeld (en de achterstallen) bij de onderhoudsplichtige (diegene die het onderhoudsgeld moet betalen) in.

1. Bij hoeveel onderhoudsplichtigen heeft de DAVO in 2015, 2016 en 2017 de onderhoudsgelden opgeëist?

2. a) Hoeveel onderhoudsplichtigen hebben in die jaren alsnog de alimentatie betaald en hoeveel zijn er nog geld aan de DAVO schuldig?

b) Voor welke bedragen?

3. Wat zijn in het algemeen de redenen waarom de onderhoudsplichtigen het onderhoudsgeld niet betalen?

2. Les jetons de présence alloués aux conseillers communaux constituent des profits au sens de l'article 23, § 1er, 2° et 27, CIR 92. Les personnes concernées peuvent porter leurs frais professionnels réels ou forfaitaires en déduction des jetons de présence perçus. En l'absence de disposition légale spécifique il n'est toutefois pas possible de considérer, sans plus, les jetons de présence eux-mêmes comme des remboursements de frais.

DO 2017201820972

Question n° 2068 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Service des créances alimentaires. - Débiteurs d'aliments.

Le Service des créances alimentaires (SECAL) est une entité du SPF Finances qui a, entre autres, pour mission de lutter contre la pauvreté du fait du non-paiement de la pension alimentaire aux enfants ou à l'ex-partenaire et d'intervenir en cas de non-exécution des décisions judiciaires et des actes notariés.

Dans ce cadre, le SECAL verse le cas échéant des avances sur la pension alimentaire mensuelle au créancier d'aliments et réclame la pension alimentaire mensuelle (et les arriérés) auprès du débiteur d'aliments (celui qui doit payer la pension alimentaire).

1. En 2015, 2016 et 2017 à combien de débiteurs d'aliments le SECAL a-t-il réclamé des pensions alimentaires?

2. a) Pour ces années, combien de débiteurs se sont exécutés et combien sont redevables au SECAL?

b) Pour quels montants?

3. En général, pour quelles raisons les débiteurs d'aliments ne s'exécutent-ils pas?

4. Over welke middelen of procedures beschikt de DAVO om de verschuldigde sommen in te vorderen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.):

1 en 2. Onderstaande tabel geeft, voor de jaren 2015, 2016 en 2017, weer: het aantal ingediende dossiers (wetende dat er een schuldenaar is per dossier), het aantal van deze dossiers (dat dus overeenkomt met het aantal schuldenaars) waarin al een ingebrekestelling en een betalingsbericht werden verzonden, het aantal van deze dossiers waarvoor al een (gehele of gedeeltelijke) betaling werd ontvangen en het geïnde bedrag. Er moet worden opgemerkt dat dit bedrag blijft evolueren in functie van de betalingen die nog gebeuren voor deze dossiers.

4. Quels sont les outils ou les procédures à disposition du SECAL pour récupérer les sommes dues?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2068 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.):

1 et 2. Le tableau ci-dessous présente, pour chacune des années 2015, 2016 et 2017: le nombre de dossiers introduits (sachant qu'il y a un débiteur par dossier), le nombre de ces dossiers (qui correspond donc au nombre de débiteurs) dans lesquels une mise en demeure et un avis de paiement ont déjà été envoyés, le nombre de ces dossiers pour lesquels un paiement a déjà été reçu (en tout ou en partie) ainsi que le montant perçu. Il est à noter que ce montant continue d'évoluer en fonction des paiements qui arrivent encore pour ces dossiers.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal ingediende dossiers/ <i>Nombre dossiers introduits</i>	Aantal dossiers met ingebrekestelling en betalingsbericht/ <i>Nombre dossiers avec mise en demeure et avis de paiement</i>	Aantal dossiers met betaling/ <i>Nombre dossiers avec paiement</i>	Bedrag geïnd/ <i>Montant perçu</i>
2015	3 417	2 768	1 648	4 962 716,46 €
2016	3 255	2 585	1 369	3 111 766,84 €
2017	3 448	2 116	632	858 555,34 €

3. De Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) houdt daarover geen statistieken bij. Volgens de ervaringen op het terrein gaat het meestal om financiële problemen. Het feit dat de schuldenaar de draagwijdte van de gerechtelijke beslissing niet begrijpt, blijkt ook een factor te zijn bij de niet-betaling van de verschuldigde uitkering. Tenslotte kan het ook gaan om een reactie van de schuldenaar op het feit dat hij zijn kinderen niet meer ziet of op het feit dat hij zelf meent dat het kind zijn studies heeft beëindigd of niet meer de leeftijd heeft om nog een onderhoudsuitkering te ontvangen.

4. Teneinde de onderhoudsuitkeringen en de achterstallen in te vorderen, gebruikt de DAVO de middelen die haar ter beschikking worden gesteld door de DAVO-wet en het Gerechtelijk wetboek. Bovendien laat de fiscale schuldvergelijking de aanwending toe van, bijvoorbeeld, teruggaven inzake directe belastingen of inzake btw op de onderhoudsschulden.

3. Le Service des créances alimentaires (SECAL) ne tient pas de statistiques à ce sujet. Selon l'expérience sur le terrain, il s'agit le plus souvent de problèmes financiers. Le fait pour le débiteur de ne pas comprendre la portée de la décision judiciaire apparaît également comme un facteur de non-paiement de la pension due. Enfin, il peut également s'agir d'une réaction du débiteur au fait de ne plus voir ses enfants ou au fait qu'il considère de son propre chef que l'enfant a terminé ses études ou n'est plus en âge de recevoir une pension alimentaire.

4. Afin de récupérer les pensions alimentaires et leurs arriérés, le SECAL utilise les moyens mis à sa disposition par la loi-SECAL et par le Code judiciaire. De plus, la compensation fiscale permet la compensation, par exemple, de remboursements de contributions directes ou de TVA, sur les dettes alimentaires.

DO 2017201821093

Vraag nr. 2075 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Productiekosten voor veelgebruikte muntstukken.

Ter vervollediging van mijn informatie over de kosten voor de productie van veelgebruikte muntstukken (en dus geen verzamel-muntstukken), kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel munten (van 1 cent, 2 cent, 5 cent, 10 cent, 20 cent, 50 cent, 1 euro en 2 euro) werden er in totaal in ons land geslagen? Kunt u uw antwoord opsplitsen volgens de eenheidswaarde?

2. Wat waren de totale kosten voor de productie van de munten (van 1 cent, 2 cent, 5 cent, 10 cent, 20 cent, 50 cent, 1 euro en 2 euro)? Kunt u uw antwoord opsplitsen volgens de eenheidswaarde?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2075 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821168

Vraag nr. 2077 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Prestaties advocaten. - Btw.

Sinds 1 januari 2014 zijn de prestaties van advocaten aan de btw (21 %) onderworpen. Deze beslissing van de federale regering kwam er naar aanleiding van de begrotingscontrole in het najaar van 2013. Tot dan was er in de wetgeving een btw-vrijstelling voorzien.

In mijn schriftelijke vraag nr. 830 van 24 februari 2016 bekwam ik van u de cijfers voor de jaren 2014 en 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 88, blz. 399).

DO 2017201821093

Question n° 2075 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les coûts de production des pièces de monnaie d'usage courant.

Afin de compléter mon information sur les coûts de production des pièces de monnaie d'usage courant (par opposition aux pièces de collection), je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes et ce, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le total de pièces de monnaie frappées dans notre pays (1 cent, 2 cents, 5 cents, 10 cents, 20 cents, 50 cents, 1 euro et 2 euros)? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse selon la valeur unitaire.

2. Quel fut le total du coût de production des pièces de monnaie frappées dans notre pays (1 cent, 2 cents, 5 cents, 10 cents, 20 cents, 50 cents, 1 euro et 2 euros)? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse selon la valeur unitaire.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2075 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821168

Question n° 2077 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Prestations d'avocats et TVA.

Depuis le 1^{er} janvier 2014, les prestations des avocats sont soumises à la TVA (21 %). Cette décision du gouvernement fédéral a été prise à la suite du contrôle budgétaire effectué à l'automne 2013. Jusqu'alors, la législation prévoyait une exonération de la TVA.

En réponse à ma question écrite n° 830 du 24 février 2016, vous m'avez fourni les chiffres relatifs aux années 2014 et 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 88, p. 399).

Advocaten moeten dus sedert 1 januari 2014 21 % btw rekenen op hun prestaties, zowel aan ondernemingen als aan particulieren. Dit zou de schatkist per jaar 89 miljoen euro opleveren, zo werd voorspeld.

Voor het jaar 2014 was dat 70,3 miljoen euro (de minderwaarde te wijten aan de historische btw-afrek die de advocaten nog konden uitoefenen; zonder dit zou de btw-opbrengst 96,7 miljoen euro zijn geweest), en voor het jaar 2015 was dat 122,5 miljoen euro.

Hoeveel heeft de invoering van de btw bij advocaten opgebracht aan de schatkist in respectievelijk de jaren 2016 en 2017?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2077 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 februari 2018 (N.):

Hierbij deel ik u de gevraagde gegevens mee omtrent de btw-opbrengsten die voortkomen uit de door de advocaten aan btw onderworpen verstrekte dienstprestaties en dit voor de jaren 2016 en 2017.

Er dient aangestipt dat het voor het jaar 2016 gaat om definitieve cijfers terwijl het voor het jaar 2017 voorlopige gegevens betreft.

- Jaar 2016: 129.656.760 euro

- Jaar 2017: 135.197.045 euro

DO 2017201821214

Vraag nr. 2080 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Haven Zeebrugge. - Controles.

Ik heb een aantal vragen aangaande de rol van de haven van Zeebrugge in de internationale drugshandel.

1. Kan u, voor het jaar 2017, meedelen:
 - a) hoeveel controles er uitgevoerd werden;
 - b) hoeveel % van het vrachtverkeer en van de containers gecontroleerd werd;
 - c) hoeveel overtredingen er werden vastgesteld;
 - d) om welke overtredingen het ging?
2. Welke methode wordt gebruikt om in de haven van Zeebrugge de containers op drugs te controleren?
3. Welke tendensen worden vastgesteld in vergelijking met de cijfers voor de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016?

Depuis le 1^{er} janvier 2014, les avocats facturent donc 21 % de TVA sur leurs prestations, aux entreprises comme aux particuliers. Il avait été prévu que cette mesure rapporte 89 millions d'euros par an au Trésor.

Pour l'année 2014, la TVA perçue s'est élevée à 70,3 millions d'euros (la moins-value par rapport à l'objectif budgétaire est due à la déduction de TVA historique que les avocats pouvaient encore exercer; sans cela, la recette de TVA aurait été de 96,7 millions d'euros) et, pour 2015, à 122,5 millions d'euros.

Combien l'assujettissement des avocats à la TVA a-t-il rapporté au Trésor respectivement en 2016 et en 2017?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2077 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 février 2018 (N.):

Je vous communique par la présente les données demandées concernant les recettes de TVA qui proviennent des prestations de services fournies par les avocats soumises à la TVA, et ce pour les années 2016 et 2017.

Il est à noter qu'il s'agit de chiffres définitifs pour l'année 2016 tandis qu'il s'agit de données provisoires pour l'année 2017.

- Année 2016: 129.656.760 euros

- Année 2017: 135.197.045 euros

DO 2017201821214

Question n° 2080 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les contrôles au port de Zeebrugge.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes concernant le rôle du port de Zeebrugge dans le trafic international de drogues.

1. Pourriez-vous me communiquer, pour l'année 2017:
 - a) le nombre de contrôles ayant été effectués;
 - b) le pourcentage du trafic de fret et de conteneurs ayant été contrôlé;
 - c) le nombre d'infractions constatées;
 - d) la nature des infractions?
2. Selon quelle méthode la présence de drogues dans les conteneurs est-elle contrôlée dans le port de Zeebrugge?
3. Quelles tendances observe-t-on par comparaison avec les chiffres relatifs à 2013, 2014, 2015 et 2016?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2080 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 februari 2018 (N.):

1. a) In 2017 zijn er 1.906 controles geweest.
 - b) Alle containers (100 %) die door de dienst risicoanalyse van de administratie aangemerkt worden als verdacht met betrekking tot drugs worden gecontroleerd.
 - c) Er werden 42 vaststellingen gedaan.
 - d) Geen enkele van de overtredingen ging over drugs, maar wel over meer traditionele overtredingen als verkeerde benamingen, fouten in de waardebepaling, verkeerde oorsprong, enz.
2. De Douane voert dagelijks drugcontroles uit. Het gaat om routinecontroles, gerichte controles of deelnames aan nationale en internationale operaties.

Controle van containers gebeurt in eerste instantie door middel van de vaste of mobiele scanner.

De eerstelijnsdiensten en opsporingsdiensten van de Douane kunnen tijdens controles in de haven van Zeebrugge beroep doen op een aantal ondersteunende diensten:

- de drughondgeleiders;
- het rummageteam;
- de havenbrigade (bootdienst);
- de scandiensten;
- het bewakingsteam.

3. Wat betreft de inbeslagnames van verdovende middelen in de haven van Zeebrugge kan men een dalende trend waarnemen.

Het is niet evident de redenen die aan de basis liggen van deze daling te vatten. Een toename of afname van de inbeslagnames van verdovende middelen hangt immers af van diverse factoren: effect van controles in naburige havens, veelvuldige inbeslagnameingen in de bronlanden, enz.

Bovendien is de containertrafik met derde landen in de haven van Zeebrugge spectaculair gedaald. De activiteiten van de haven van Zeebrugge zijn voornamelijk gericht op trafieken binnen Europa (79 % volgens de website van de haven van Zeebrugge). De overige 21 % (met derde landen) betreft *dry bulk*, *liquid bulk*, *break bulk* of voertuigen. Er zijn dus weinig of geen (rechtstreekse) scheepslijnen uit herkomstlanden met een verhoogd risico op verdovende middelen.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2080 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 février 2018 (N.):

1. a) En 2017, 1.906 contrôles ont été effectués.
 - b) Tous les conteneurs (100 %), sélectionnés par le service analyse de risqué comme suspects en relation avec la drogue, sont contrôlés.
 - c) 42 constatations ont été effectuées.
 - d) Aucune des constatations était liée à la drogue. Il 'agissait des infractions plutôt traditionnelles comme dénomination éronnée, des fautes dans de détermination de la valeur, fausse origine, *etc.*
2. Les douanes font des contrôles - drogues au quotidien. Ce sont des contrôles de routine, des contrôles ciblés ou des participations à des opérations nationales et internationales.

Le contrôle des conteneurs se fait d'abord au moyen du scanner fixe ou mobile.

Les services de première ligne et les services d'enquête peuvent faire appel à un certain nombre de services de soutien lors des contrôles dans le port de Zeebrugge:

- la brigade cynophile;
- l'équipe de rummage;
- la brigade portuaire (service de bateau);
- les services de scan;
- l'équipe de surveillance.

3. En ce qui concerne les saisies de stupéfiants dans le port de Zeebrugge, une tendance à la baisse peut être observée.

Il n'est pas évident d'expliquer les raisons de ce déclin. Une augmentation ou une diminution des saisies de stupéfiants, après tout, dépend de plusieurs facteurs: effets de contrôles dans les ports voisins, des prises fréquentes dans le pays d'origine, *etc.*

De plus, les activités du port de Zeebrugge se concentre principalement sur le trafic en Europe (79 % selon le port de Zeebrugge site). Les autres 21 % (avec des pays - tiers) concerne *dry bluk*, *liquid bulk*, *break bulk* ou des véhicules. Il y a donc peu ou pas d'armateurs (directes) en provenance des pays d'origine présentant un risque accru de narcotiques.

DO 2017201821216

Vraag nr. 2081 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 21 februari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Douane. - Structuur.

Bij de aanstelling van de nieuwe administrateur-generaal van de douane werd de bestaande structuur omgegooid en werden nieuwe diensten opgericht met aanstelling van tijdelijke leidinggevendenden.

1. Kan een schema van de nieuwe en oude structuur worden medegedeeld?
2. Welke is de wettelijke basis voor de nieuwe structuur?
3. Wanneer zullen de leidinggevende ambtenaren definitief worden aangeduid? Zijn er reeds selectieprocedures gaande?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2081 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 21 februari 2018 (N.):

1. Zie tabel. De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. De FOD Financiën en de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen nemen de nodige stappen om de nieuwe structuur te finaliseren:

- in eerste instantie door het wijzigen van het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot vaststelling van het organiek reglement van de FOD Financiën en van de bijzondere bepalingen die van toepassing zijn op het statutair personeel;

- en vervolgens door het wijzigen van het besluit van de Voorzitter van het directiecomité tot oprichting van de nieuwe diensten van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

3. De nieuwe departementen zullen geleid worden door ambtenaren bekleed met de graad van adviseur-generaal (profiel leidinggevende - A4). De ambtenaren die in afwachting van de officialisering van de nieuwe structuur werden aangeduid om deze functies op te nemen zijn allen laureaat van een selectieprocedure A4 georganiseerd door Selor. Er dienen bijgevolg hiervoor geen vergelijkende selecties te worden georganiseerd.

DO 2017201821216

Question n° 2081 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 21 février 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Douanes. - Structure.

Dans le cadre de la nomination du nouvel administrateur général des douanes, la structure existante a été modifiée, de nouveaux services ont été créés et des dirigeants désignés à titre temporaire.

1. Pouvez-vous fournir un plan de la nouvelle et de l'ancienne structure?
2. Quelle est la base juridique de la nouvelle structure?
3. Quand les fonctionnaires dirigeants seront-ils désignés à titre définitif? Des procédures de sélection sont-elles déjà en cours?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2081 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 21 février 2018 (N.):

1. Voir tableau. Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Le SPF Finances et l'Administration générale des Douanes et Accises sont en train de prendre les dispositions nécessaires afin de pouvoir finaliser la nouvelle structure:

- dans un premier temps, en modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2013 fixant le règlement organique du SPF Finances ainsi que les dispositions particulières applicables aux agents statutaires;

- et, ensuite, en modifiant l'arrêté du président du Comité de direction portant création des services de l'Administration générale des Douanes et Accises.

3. Les nouveaux départements seront dirigés par des fonctionnaires portant le grade de conseiller général (profil dirigeant - A4). Dans l'attente de l'officialisation de la nouvelle structure, les fonctionnaires désignés pour exercer ces fonctions sont tous lauréats d'une procédure de sélection A4 organisée par Selor. Par conséquent, aucune sélection comparative ne doit être organisée.

In de nieuwe structuur zal aan het hoofd van de administraties "Opsporing" en "Operations" een N-2 functie voorzien worden. Zolang de nieuwe structuur niet werd geïncorporeerd en zolang deze functies niet gewogen zijn, kan de selectieprocedure niet gestart worden. Een concrete timing kan in deze fase van het dossier nog niet gegeven worden.

DO 2017201821268

Vraag nr. 2083 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Heropbouw van SHAPE-Village.

Op uw voorstel heeft de regering ingestemd met de aanbesteding van een overheidsopdracht voor de heropbouw van SHAPE-Village.

1. Wat zijn de precieze contouren van deze plannen voor de heropbouw van SHAPE-Village? Waarover gaat het precies?
2. Welke budgetten werden er geoordeeld voor dit dossier?
3. Welk tijdspad wordt er vooropgesteld voor de werken?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2083 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

1. De SHAPE is sinds 1967 gevestigd in België, op het militair domein te Casteau (Bergen).

Naar aanleiding hiervan werd op zeer korte termijn een SHAPE-dorp, bestaande uit 600 wooneenheden, gebouwd. Er werd gebruikt gemaakt van prefabconstructies teneinde de bouwtermijnen te beperken.

De wooneenheden van het SHAPE-dorp worden bewoond door militairen en burgers van verschillende nationaliteiten in het kader van de activiteiten van de NAVO en van de internationale verplichtingen van België.

Sinds verschillende jaren hebben de militaire autoriteiten van de SHAPE meermaals de wens geuit om de wooneenheden te vernieuwen.

De bestaande wooneenheden beantwoorden vandaag niet meer aan de huidige normen inzake efficiëntie, bescherming van goederen en personen en energieverbruik.

Dans la nouvelle structure, une fonction N-2 est prévue pour le responsable des administrations "Recherche" et "Opérations". Tant que la nouvelle structure n'est pas officialisée et tant que ces fonctions ne sont pas pondérées, la procédure de sélection ne peut pas être démarrée. À ce stade du dossier, aucun timing précis ne peut être donné.

DO 2017201821268

Question n° 2083 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La reconstruction du SHAPE-Village.

Sur votre proposition, le gouvernement a marqué son accord sur l'attribution d'un marché public concernant la reconstruction du SHAPE-Village.

1. Quels sont exactement les contours de ce projet de SHAPE-Village? De quoi s'agit-il exactement?

2. Quels sont les budgets prévus pour ce dossier?

3. Quel est le calendrier escompté pour la réalisation des travaux?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2083 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

1. Le SHAPE est installé en Belgique, sur le camp militaire de Casteau (Mons), depuis 1967.

À cette occasion, un SHAPE-Village composé de 600 logements a été construit en toute urgence via l'utilisation de constructions préfabriquées afin de réduire la durée du chantier.

Les logements du SHAPE-Village sont occupés par des militaires et des civils de diverses nationalités dans le cadre des activités de l'OTAN et des obligations internationales de la Belgique.

Depuis plusieurs années, les autorités militaires du SHAPE réitèrent régulièrement leur souhait d'obtenir le renouvellement des logements.

Les logements existants ne répondent plus aux critères modernes d'efficacité, de protection des biens et des personnes ni de consommation d'énergie.

De haalbaarheidsstudie besteld door de FOD Financiën heeft aangetoond dat een nieuw renovatieprogramma zowel financieel als technisch onhaalbaar is en dat de enige oplossing om het SHAPE-dorp te behouden bestaat in de volledige heropbouw.

De wederopbouw zal:

- aan de leden van de SHAPE de mogelijkheid bieden om te beschikken over kwaliteitsvolle woonegelegenheden in het kader van de ontvangstopolitiek van België als gastland van de NAVO;

- resulteren in een verlaging van de onderhoudskosten.

Gedurende de wederopbouw zal de site bewoond blijven.

Het SHAPE-dorp zal in de toekomst evenveel woonegelegenheden tellen als nu. De verdeling tussen het aantal appartementen en huizen wordt niettemin aangepast om te beantwoorden aan de vraag van de militaire autoriteiten van de SHAPE.

2. De prijs van de wederopbouw (Design Build) van het SHAPE-dorp (600 woonegelegenheden + wegen, toegangswegen en nutsvoorzieningen) van de offerte die gekozen werd voor de gunning van de aanbesteding bedraagt 136.504.987 euro, inclusief btw.

De prijs van de offerte die gekozen werd voor het onderhoud van de 600 woonegelegenheden gedurende 15 jaar bedraagt 21.669.887 euro, inclusief btw.

De prijs van de offerte die gekozen werd voor de diverse werken bedraagt 19.503.672,59 euro, inclusief btw.

3. Volgens planning loopt het project van 18 april 2018 tot 22 januari 2026.

DO 2017201821272

Vraag nr. 2084 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Ontmanteling van een illegale sigarettenfabriek.

Naar verluidt hebben de douanediens ten een succesvolle operatie uitgevoerd in Grobbendonk, waar ze een illegale sigarettenfabriek hebben ontmanteld.

Ik onderken dat de betrokken diensten uiterst professioneel te werk gegaan zijn en puik werk geleverd hebben. Niettemin kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Over wat voor site ging het precies en wat werd er precies geproduceerd?

L'étude de faisabilité commandée par le SPF Finances a démontré qu'un nouveau programme de rénovation était inenvisageable tant techniquement que financièrement et que la seule solution permettant de maintenir le SHAPE-Village était la reconstruction totale.

La reconstruction:

- permettra la mise à disposition des membres du SHAPE de logements de qualité dans le cadre de la politique d'accueil de la Belgique en tant que nation hôte de l'OTAN;

- assurera une diminution des coûts d'entretien.

La reconstruction sera réalisée en site occupé.

Le futur SHAPE-Village comprendra le même nombre de logements qu'actuellement. La répartition entre le nombre d'appartements et de maisons est cependant adaptée pour répondre à la demande des autorités militaires du SHAPE.

2. Le prix de reconstruction (Design Build) du SHAPE-Village (600 logements + voiries, abords et impétrants) de l'offre retenue pour l'attribution du marché est de 136.504.987 euros TVAC.

Le prix de l'offre retenue pour la maintenance des 600 logements sur une durée de 15 années est de 21.669.887 euros TVAC.

Le prix de l'offre retenue pour les travaux divers est de 19.503.672,59 euros TVAC.

3. Selon le planning, la réalisation du projet serait du 18 avril 2018 au 22 janvier 2026.

DO 2017201821272

Question n° 2084 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le démantèlement d'une fabrique illégale de cigarettes.

Il me revient que les services douaniers se sont à nouveau illustrés avec succès dans le cadre d'une opération menée à Grobbendonk, où fut démantelé une fabrique illégale de cigarettes.

Nonobstant la reconnaissance du haut degré de professionnalisme et le mérite des services concernés, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quelle fut exactement la nature du site visé ainsi que le type de matériel produit en son sein?

2. Hoeveel sigaretten werden er in totaal in beslag genomen? Wat is de geschatte marktwaarde van deze artikelen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2084 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

1. Het betreft een bureel- en magazijnencomplex waarin de illegale productie van sigaretten plaatsvond.

2. Het onderzoek loopt nog en kadert in het bijzonder strafrecht douane en accijnzen. Dit onderzoek is geheim. Eens afgerond, zal de publieke vordering ingesteld worden bij de correctionele rechtbank door de Administratie Douane en Accijnzen.

DO 2017201821282

Vraag nr. 2085 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De ontwikkeling van onlinebanken.

Onlinebanken zijn volledig gedematerialiseerde financiële instellingen zonder agentschap of - op een sporadisch telefoontje na - persoonlijk contact.

Het volledige bancaire aanbod en alle bankdiensten bevinden zich op een smartphoneapp. Enkel de bankkaart wordt met de post bezorgd. Het grootste voordeel zijn de gebruikskosten, die heel wat lager uitvallen dan bij een fysieke structuur met personeel.

Maar ook de onlinebanken zijn niet volledig gratis, want de meeste diensten worden wel degelijk aangerekend. Die banken bieden ook niet dezelfde complexe producten aan als een traditionele bank, denken we bijvoorbeeld aan een hypothecaire lening. De cliënten van die banken zijn goeddeels jongeren tussen 18 en 35 jaar, die meer vertrouwd zijn met digitale tools.

Ook reizigers maken vaker gebruik van onlinebanken, omdat op die manier wisselkoerskosten kunnen worden vermeden. Het gaat immers in hoofdzaak om instellingen op Europese schaal.

Hoewel het aantal onlinebanken voortdurend in stijgende lijn gaat, beschikken ze niet allemaal over een bankvergunning of een erkenning.

1. Hoe wordt dit soort banken in ons land wettelijk geregeld?

2. Welke gevolgen heeft het ontbreken van een bankvergunning voor de onlinebanken en hun cliënten?

2. Quel fut le total de cigarettes saisies? Quelle valeur marchande est estimée pour ces articles?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2084 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

1. Il s'agit d'un complexe de bureaux et d'entrepôts dans lequel a eu lieu la production illégale de cigarettes.

2. L'enquête est toujours en cours et porte notamment sur les droits de douane et les droits d'accise. Cette recherche est secrète. Une fois achevée, l'action publique sera portée devant le tribunal correctionnel par l'Administration des Douanes et Accises.

DO 2017201821282

Question n° 2085 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le développement des néo-banques.

Les néo-banques sont des institutions financières complètement dématérialisées, sans agence ni interaction humaine si ce n'est quelques contacts téléphoniques.

Toute l'offre et les services de la banque sont concentrés sur une application smartphone. Seule la carte bancaire est réceptionnée par voie postale. Le plus grand avantage réside dans le coût d'utilisation bien moindre qu'une structure physique qui emploierait du personnel.

Il n'est toutefois pas question d'une gratuité totale pour ces néo-banques qui facturent la plupart de leurs services. Elles ne proposent pas non plus de produits aussi complexes qu'une banque traditionnelle, à l'instar du prêt hypothécaire. L'essentiel des clients de ces institutions dématérialisées sont des jeunes âgés entre 18 et 35 ans, plus familiers des outils digitaux.

Les individus qui voyagent utilisent également plus fréquemment les néo-banques qui permettent d'éviter les frais de change. En effet, il s'agit majoritairement d'institutions à portée européenne.

Toutefois, si leur nombre est en croissance constante, les néo-banques ne possèdent pas toutes une licence ou un agrément bancaire.

1. Dans quel cadre légal évoluent les néo-banques en Belgique?

2. Quelles sont les implications d'une absence de licence bancaire pour ces néo-banques et leurs clients?

3. Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid van de cliënten van die onlinebanken te waarborgen?

4. Houdt de concurrentie van de onlinebanken bepaalde risico's in voor de traditionele bankinstellingen en hun cliënten?

5. Hoe kan dat soort bankdiensten laagdrempeliger worden gemaakt voor personen die minder vertrouwd zijn met digitale tools, om te vermijden dat er een digitale kloof zou ontstaan?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2085 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.):

1 en 2. De neobanken of "nieuwe banken" zijn instellingen die gebruikmaken van nieuwe technologieën om op een rendabele en innovatieve wijze diensten aan te bieden, hoofdzakelijk door middel van smartphonetoepassingen of internetplatformen.

Wanneer de neobank eigenaar is van de klantrelatie en ze in eigen naam bankdiensten wil aanbieden, moet ze over een erkenning als bank beschikken en kan ze zelfstandig en tegen dezelfde voorwaarden de concurrentie aangaan met de traditionele banken.

Die neobanken kunnen echter ook ondernemingen zijn die zelf geen bankerkenning hebben. In dat geval werken ze samen met een traditionele bank om bankdiensten aan te bieden.

De klant heeft in dat geval een rekening bij een bestaande kredietinstelling die wel een banklicentie heeft en de neobank biedt aan de klant een gebruiksvriendelijke interface.

Ten slotte bestaan er ook neobanken die geen banden hebben met traditionele bankactiviteiten maar die niettemin de voorwaarden vervullen om financiële diensten aan te bieden (andere dan zuivere bankdiensten).

Die actoren doen meestal een beroep op een erkenning als instelling voor elektronisch geld of als betaalinstantie, alhoewel ze technisch gezien geen banken zijn, kunnen ze echter wel een belangrijke invloed hebben op de traditionele banksector wegens de niche waarop ze zich toelagen.

3. Wanneer diensten worden aangeboden waarvoor een bankerkenning nodig is, beschikt de onderneming zelf of de partnerbank daarover. In beide gevallen worden de bankdiensten reglementair aangeboden zoals dit ook geldt voor de traditionele kredietinstellingen en de bescherming van de klant is identiek.

3. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour garantir la sécurité des clients de néo-banques?

4. Existe-t-il certains risques liés à la concurrence des néo-banques pour les établissements bancaires traditionnels ainsi que pour leurs clients?

5. Afin de lutter contre la fracture numérique, comment rendre plus accessible cette forme de service bancaire aux individus moins familiers des outils digitaux?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2085 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.):

1 et 2. Les néo-banques ou "nouvelles banques" sont des établissements qui utilisent les nouvelles technologies pour offrir des services de détail de façon rentable et innovante, et ce principalement au moyen d'applications pour smartphone ou de plates-formes sur internet.

Lorsque la néo-banque est propriétaire de la relation client et qu'elle souhaite proposer des services bancaires en son nom propre, elle doit disposer d'un agrément bancaire et peut ainsi entrer en concurrence avec les banques traditionnelles de manière indépendante et aux mêmes conditions.

Les néo-banques peuvent toutefois aussi être des entreprises qui ne possèdent pas elles-mêmes un agrément bancaire. Dans ce cas, elles collaborent avec une banque traditionnelle pour proposer des services bancaires.

Le client possède alors un compte auprès d'un établissement de crédit existant, lequel dispose d'une licence bancaire, et la néo-banque offre une interface conviviale au client.

Enfin, il existe également des néo-banques qui n'ont aucun lien avec les activités bancaires traditionnelles, mais qui remplissent néanmoins les conditions nécessaires pour proposer des services financiers (autres que purement bancaires).

Ces acteurs recourent le plus souvent à un agrément en qualité d'établissement de monnaie électronique ou d'établissement de paiement et, bien qu'ils ne soient techniquement pas des banques, ils peuvent toutefois exercer une influence significative sur le secteur bancaire traditionnel en raison de la niche sur laquelle ils se concentrent.

3. Lorsque des services nécessitant un agrément bancaire sont proposés, l'entreprise elle-même ou la banque partenaire dispose d'un tel agrément. Dans les deux cas, les services bancaires sont proposés dans le cadre réglementaire tel qu'il s'applique également aux établissements de crédit traditionnels et la protection du client est identique.

Zoals eerder aangegeven is het mogelijk dat sommige actoren financiële diensten aanbieden waarvoor niet noodzakelijk een bankerkenning is vereist. In dat geval is de voor die diensten geldende reglementering, bijvoorbeeld de wetgeving betreffende de betaalinstellingen en de instellingen voor elektronisch geld, van toepassing.

4 en 5. De neobanken gebruiken de technologie om hun rentabiliteit of hun dienstverlening aan de klant te verbeteren. Voor de bestaande banken kan dit een uitdaging zijn wegens hun moderner en digitaal relatiemodel. De gevestigde banken zijn bovendien vaak gekenmerkt door een complexe organisatie en een verouderde IT-infrastructuur die dikwijls duurder en minder doeltreffend is.

Het feit dat die instellingen de nieuwe technologieën niet omarmen, kan worden verklaard door een veralgemeende terughoudendheid bij de directie maar ook door de hoge kosten of moeilijkheden die het gevolg zijn van de transformatie van de bestaande systemen om de nieuwe technologieën te kunnen toepassen.

In die zin zijn de neobanken een gevaar voor de bestaande banken omdat zij dezelfde producten kunnen aanbieden tegen een lagere prijs of innoverende producten binnen een kortere termijn.

Ondanks het verschijnen van neobanken in het buitenland, zoals Atom Bank en Monzo Bank in het Verenigd Koninkrijk, N26 in Duitsland of Webank in China, kunnen wij in België nog geen dergelijke initiatieven vaststellen met een omvang die toereikend is om een betekenisvolle impact te hebben in de Belgische banksector.

DO 2017201821793

Vraag nr. 2124 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 14 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Contacten met de heer Marc Stockbroekx. - Blijvende onduidelijkheid. (MV 23148).

Ik heb u reeds op 3 oktober en 22 november 2017 onder-
vraagd over uw contact met de heer Marc Stockbroekx en de daaruit volgende contacten tussen uw adviseurs en de heer Stockbroekx. U heeft op verschillende van mijn vragen nog steeds geen duidelijk antwoord gegeven, daarom doe ik nogmaals een poging.

Comme indiqué précédemment, il est possible que certains acteurs proposent des services financiers qui ne requièrent pas nécessairement un agrément bancaire. Dans ce cas, le cadre réglementaire qui prévaut pour ces services en particulier, par exemple la législation relative aux établissements de paiement et aux établissements de monnaie électronique, sera d'application.

4 et 5. Les néo-banques utilisent la technologie pour améliorer leur rentabilité ou leur service à la clientèle. Elles peuvent représenter un défi pour les banques existantes en raison de leur modèle de relation plus moderne et reposant désormais sur le numérique. Les banques établies se caractérisent en outre fréquemment par leur complexité organisationnelle et par leur infrastructure IT obsolète, souvent plus chère et moins efficace.

La non-adoption des nouvelles technologies par ces établissements peut s'expliquer par une réticence généralisée au niveau de la direction, mais aussi par les coûts élevés ou par les importantes difficultés qu'implique la transformation des systèmes actuels afin de permettre la mise en oeuvre de ces technologies.

En ce sens, les néo-banques constituent un risque pour les banques existantes, car elles sont susceptibles de pouvoir proposer les mêmes produits à un prix inférieur ou des produits innovants dans un délai plus court que ces dernières.

Malgré l'apparition de néo-banques à l'étranger, comme Atom Bank et Monzo Bank au Royaume-Uni, N26 en Allemagne ou Webank en Chine, nous n'observons pas encore en Belgique d'initiatives similaires dont l'ampleur est suffisante pour représenter une part significative du secteur bancaire belge.

DO 2017201821793

Question n° 2124 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 14 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le flou persistant autour des contacts entre le ministre et M. Marc Stockbroekx. (QO 23148).

Le 3 octobre et le 22 novembre 2017, je vous ai déjà interpellé à propos de votre rencontre avec M. Marc Stockbroekx et des contacts successifs entre ce dernier et vos conseillers. Dès lors que vous n'avez jusqu'à présent apporté aucune réponse claire à mes différentes questions, je fais une nouvelle tentative.

1. U ontvangt op 14 januari 2015, in aanwezigheid van uw adviseurs, de heer Marc Stockbroekx. Nadien zijn er nog vier contacten tussen de adviseurs van uw beleidscel en de heer Stockbroekx. Op welke data hebben deze vier contacten plaatsgevonden? Welke van de twee andere ondernemingen die uiteindelijk een machtiging hebben gekregen waren ook bij deze vier vergaderingen aanwezig?

2. U heeft op 1 oktober 2017 in het één-programma *De Zevende Dag* het volgende verklaard rond de heer Stockbroekx: "Ik distantieer mij van die man. Ik heb hem één keer ontmoet en zodra we wisten wie hij was, hebben we het probleem *kaltgestellt*". Op welke datum zou u die *kaltstelling* situeren? Wat houdt die exact in? Welke maatregelen hebben u en uw adviseurs ten aanzien van de heer Marc Stockbroekx genomen?

3. Het is wel erg opvallend dat Marc Stockbroekx aanwezig was op de presentatie van de nieuwe regelgeving. In welke hoedanigheid was de heer Stockbroekx daar aanwezig? Wanneer vond deze presentatie plaats? Wie was daar nog allemaal aanwezig?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2124 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 14 maart 2018 (N.):

Zoals reeds eerder uitvoerig gesteld is het zo dat de heer Stockbroekx, in het kader van de regeling van de vrijstelling van btw voor diplomaten, door mijzelf eenmalig werd ontvangen op 14 januari 2015.

De heer Stockbroekx bleek meer bepaald een aantal vragen, opmerkingen en verzoeken te hebben aangaande mogelijke fraudegevoeligheden bij toepassing van de regelgeving, de op dat moment in ontwikkeling zijnde wijzigingen in de wetgeving en de verhoudingen tussen de gemachtigde ondernemingen, de diplomatieke missies en derden (leveranciers). Veel van deze vragen bleken van juridische of technische aard, waardoor ik hem heb doorverwezen naar mijn adviseurs, alsook naar de betrokken diensten binnen de administratie.

Daarna zijn er nog vier contacten geweest met mijn adviseurs op de beleidscel:

- in twee gevallen ging het om bijeenkomsten waarop de administratie aanwezig was (één maal om zijn visie over fraude bij de toepassing van de vrijstelling toe te lichten, 1x om uitleg te verkrijgen over de toepassing van de bestaande regeling);

1. Le 14 janvier 2015, vous recevez M. Marc Stockbroekx en présence de vos conseillers. Ensuite, M. Stockbroekx et les conseillers de votre cellule stratégique se rencontrent à quatre reprises. À quelle date ces quatre rencontres ont-elles eu lieu? Parmi les deux autres entreprises ayant finalement obtenu une autorisation, quelle est celle qui a également participé aux quatre réunions précitées?

2. Le 1^{er} octobre 2017, dans l'émission de la première chaîne de la VRT, *De Zevende Dag* vous avez déclaré à propos de M. Stockbroekx que vous prenez vos distances à son égard, ajoutant que vous ne l'avez rencontré qu'une fois et que le problème a été liquidé dès que vous avez su qui il est exactement. À quelle date le problème aurait-il été liquidé? Comment convient-il d'interpréter cette déclaration? Quelles mesures vous et vos conseillers avez-vous prises à l'égard de M. Marc Stockbroekx?

3. La présence de Marc Stockbroekx lors de la présentation de la nouvelle réglementation est toutefois très surprenante. En quelle qualité a-t-il assisté à cette présentation? À quelle date s'est-elle déroulée? Quelles étaient les autres personnes présentes à cette occasion?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2124 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 14 mars 2018 (N.):

Comme cela a déjà été expliqué précédemment de manière exhaustive, il est un fait que j'ai reçu personnellement monsieur Stockbroekx une seule fois le 14 janvier 2015 dans le cadre du régime d'exonération de la TVA pour les diplomates.

Il s'est plus précisément avéré que monsieur Stockbroekx avait plusieurs questions, remarques et attentes concernant de possibles sensibilités à la fraude en application de la législation, les modifications à la législation en développement à ce moment-là et les relations entre les entreprises habilitées, les missions diplomatiques et les tiers (fournisseurs). Bon nombre de ces questions se sont avérées être de nature juridique ou technique, de sorte que je l'ai renvoyé à mes conseillers, de même qu'aux services concernés au sein de l'administration.

Ensuite, il y a encore eu quatre contacts avec mes conseillers auprès de la cellule stratégique:

- il s'agissait dans deux cas, de réunions lors desquelles l'administration était présente (une fois pour commenter sa vision relative à la fraude en application de l'exonération, 1x pour obtenir des explications concernant l'application du régime existant);

- er vond ook een IT-technisch overleg plaats met twee programmeurs van DCS om de implicaties van de nieuwe regeling toe te lichten;

- *Diplomatic Card Services* was ook aanwezig op de presentatie van de nieuwe regeling, in aanwezigheid van Comeos.

Ik dien er hierbij nogmaals op te wijzen dat het hier niet gaat om unieke bilaterale contacten met een bepaalde onderneming: elk van de gemachtigde ondernemingen is immers meermaals op mijn beleidsceel ontvangen, en met respect voor de methodiek, werkwijze en bedrijfsgeheimen van elke onderneming werd deze werkwijze door elk van de ondernemingen als meest efficiënt en werkbaar ervaren. Van deze bijeenkomsten zijn geen verslagen opgemaakt.

Bovendien zijn er, volgens inlichtingen bekomen van mijn administratie, bijkomend contacten geweest tussen de administratie en *Diplomatic Card Services*, en dit zowel naar aanleiding van vragen over de draagwijdte van de regeling, als over IT-technische zaken. Dergelijke contacten vonden (en vinden) ook met dezelfde frequentie en systematiek plaats met de andere gemachtigde ondernemingen.

De deur van mijn kabinet stond en staat dus voor iedereen open, en een performante informatieuitwisseling met betrokken actoren is absoluut noodzakelijk, dat is ook in andere dossiers het geval. Ook de administratie staat ten allen tijde ten dienste van de diplomatieke missies en gemachtigde ondernemingen.

Wat mijn opmerking over de persoon van de heer Stockbroekx betreft is het zo dat zowel ikzelf als mijn adviseurs, na mijn persoonlijke ontmoeting begin 2015, er hebben op toegezien dat elk van de kandidaat-gemachtigde ondernemingen:

- in tegenstelling tot het verleden, vóór de toekenning van de machtiging aan een fiscale controle door de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) zou worden onderworpen;

- rechtstreeks en in dezelfde mate zich kon wenden tot de bevoegde fiscale administratie.

Wat de presentatie van de nieuwe regeling betreft aan de gemachtigde ondernemingen, stond het elke onderneming vrij de personen die zij zelf voorstelden naar de presentatie af te vaardigen. Het diende dus niet per se om de zaakvoerder te gaan, maar evenzeer om juridisch of IT-technisch personeel.

- une concertation technique IT a également eu lieu avec deux programmeurs de DCS afin d'expliquer les implications du nouveau régime;

- *Diplomatic Card Services* a également assisté à la présentation du nouveau régime en présence de Comeos.

À cet égard, je dois de nouveau attirer l'attention sur le fait qu'il ne s'agit pas ici de contacts bilatéraux uniques avec une entreprise déterminée: chacune des entreprises habilitées a en effet été reçue plusieurs fois par ma cellule stratégique et dans le respect de la méthodologie, de la méthode de travail et des secrets industriels de chaque entreprise, cette méthode de travail a été ressentie par chacune des entreprises comme étant la plus efficiente et opérationnelle. Aucun rapport n'a été rédigé à l'occasion de ces réunions.

En outre, selon des renseignements obtenus de mon administration, des contacts supplémentaires ont eu lieu entre l'administration et *Diplomatic Card Services* et ce, tant à la suite de questions relatives à la portée du régime qu'à propos de points techniques IT. De tels contacts ont également eu lieu (et ont lieu) avec la même fréquence et de manière systématique avec les autres entreprises habilitées.

La porte de mon cabinet était et est donc ouverte à tout le monde et un échange d'informations performant avec les acteurs concernés constitue une nécessité absolue, c'est également le cas dans d'autres dossiers. De même, l'administration est à tout moment au service des missions diplomatiques et des entreprises habilitées.

En ce qui concerne ma remarque relative à la personne de monsieur Stockbroekx, c'est un fait que tant moi-même que mes conseillers, après ma rencontre personnelle début 2015, avons veillé à ce que chacune des candidates-entreprises habilitées:

- soit soumise à un contrôle fiscal par l'Inspection spéciale des impôts (ISI) avant l'octroi de l'habilitation contrairement au passé;

- puisse s'adresser à l'administration fiscale compétente directement et dans la même mesure.

En ce qui concerne la présentation du nouveau régime aux entreprises habilitées, chaque entreprise était libre d'envoyer les personnes qu'elle avait elle-même proposées à la présentation. Il ne devait donc pas nécessairement s'agir du gérant, mais tout autant de personnel juridique ou technique IT.

Wat vervolgens het zaakvoerderschap van de firma *Diplomatic Card Services* betreft ben ik, op basis van het bestaande auditrapport van BBI, inderdaad nog dezelfde mening toegedaan. De regeling gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 19 juli 2017 voorziet bovendien in een vernieuwing van de machtiging tegen eind 2018. In het kader van deze vernieuwing zullen de gemandateerde firma's opnieuw worden gecontroleerd om na te gaan of ze nog aan de voorwaarden voldoen.

Tenslotte, wat de timing betreft, is het zo dat de invoering van een dergelijke nieuwe regeling inhoudt dat verschillende diensten moesten worden geraadpleegd. Zo moest de informatica-omgeving klaar zijn om het groot aantal handelingen te verwerken. En er moest overlegd worden met de FOD Buitenlandse Zaken met het oog op de communicatie naar de diplomatieke missies.

Dit alles heeft voor gevolg gehad dat de regeling pas in juli kon worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* met een inwerkingtreding vanaf 1 augustus 2017.

DO 2017201822001

Vraag nr. 2157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het voornemen van de Europese Commissie om de regeling betreffende de verlaagde btw-tarieven te hervormen (MV 23318).

Op grond van de Europese btw-wetgeving kan een verlaagd btw-tarief worden toegepast voor alle voedingsproducten behalve alcoholische dranken. De wetgeving bepaalt precies voor welke producten een verlaagd tarief mag worden toegepast. Daarnaast bestaan er nog 250 derogaties waardoor de lidstaten voor bepaalde goederen en diensten een nog lager tarief mogen hanteren. Er kunnen voor eenzelfde product dus btw-verschillen bestaan tussen de lidstaten onderling.

En ce qui concerne ensuite la gérance de la firme *Diplomatic Card Services*, je suis en effet encore du même avis sur la base du rapport d'audit de l'ISI existant. Le régime publié au *Moniteur belge* du 19 juillet 2017 prévoit en outre un renouvellement de l'habilitation d'ici fin 2018. Dans le cadre de ce renouvellement, les firmes mandatées seront à nouveau contrôlées afin de vérifier si elles satisfont encore aux conditions.

Pour finir, en ce qui concerne le timing, c'est un fait que l'instauration d'un tel nouveau régime implique que différents services devaient être consultés. Ainsi l'environnement informatique devait être prêt pour traiter le nombre élevé d'opérations. Et il fallait se concerter avec le SPF Affaires étrangères en vue de communiquer à l'attention des missions diplomatiques.

Ce qui a eu pour conséquence que le régime n'a pu être publié au *Moniteur belge* qu'en juillet avec une entrée en vigueur à partir du 1^{er} août 2017.

DO 2017201822001

Question n° 2157 de madame la députée Isabelle Galant du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les intentions de la Commission européenne de réformer la législation en matière de taux réduits de TVA (QO 23318).

La législation européenne sur la TVA permet d'appliquer un taux réduit sur toutes les denrées alimentaires, à l'exception des boissons alcoolisées. Tous les produits qui ont le droit d'être sous-taxés sont aujourd'hui strictement repris dans cette législation. En outre, 250 dérogations existent et permettent aux États membres d'appliquer, sur certains produits ou services, un taux réduit encore plus bas. Le taux de TVA appliqué peut donc varier selon les États européens et ce, parfois sur un même produit.

De Europese Commissie stelt een grondige hervorming van de btw-regeling voor. Voortaan zou elk land het recht hebben twee tarieven tussen 5 en 15 %, een tarief tussen 0 en 5 % en een nultarief voor te stellen, dat alles voor een onbeperkt aantal producten. De lijst met producten en diensten die voor een verlaagd tarief in aanmerking komen en de huidige derogaties zouden met andere woorden verdwijnen. Wel zouden er uitzonderingen blijven bestaan, die worden opgenomen op een negatieve lijst, met onder meer alcoholische dranken, tabaksproducten en wapens. Die producten zouden moeten worden belast tegen het standaardtarief van elke lidstaat.

De toepassing van die nieuwe verlaagde tarieven zou de budgettaire stabiliteit van de lidstaten nochtans niet op de helling zetten, want er moet rekening worden gehouden met de regels van het Europese Stabiliteitspact. De Europese Commissie preciseerde voorts dat het gemiddelde btw-tarief, rekening houdend met alle btw-tarieven en met het respectieve belang van de sectoren, minstens 12 % bedraagt.

1. Wat denkt u van dat nieuwe voorstel van de Europese Commissie? Zal het een betere onderlinge afstemming van de btw tussen de lidstaten mogelijk maken?

2. Hebt u het voorstel al bestudeerd uit het oogpunt van de begrotingsimpact? Zullen onze financiën en onze begroting er wel bij varen?

3. Wat wordt de economische impact van die hervorming, meer bepaald op de prijs van courante consumptiegoederen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 maart 2018 (Fr.):

De Europese reglementering geeft de Lidstaten op dit moment de mogelijkheid om een beperkt aantal verminderde tarieven toe te passen voor een limitatieve lijst van goederen en diensten. Het nieuwe voorstel keert die redenering om en geeft de Lidstaten voortaan de mogelijkheid om verminderde btw-tarieven toe te passen voor alle goederen en diensten, met uitzondering van enkele die op een limitatieve lijst worden geplaatst.

La Commission européenne a proposé de réformer entièrement ce système. Désormais, chaque pays aurait le droit de fixer deux taux entre 5 et 15 %, un taux entre zéro et 5 % et un taux zéro, le tout sur un nombre illimité de produits. Autrement dit, la liste de produits et services éligibles à des taux réduits ainsi que les dérogations prévues par la législation actuelle disparaîtraient. Cependant, des exceptions subsisteraient sous forme d'une liste négative dans laquelle se retrouvent notamment les boissons alcoolisées, le tabac et les armes. Ces produits devraient être taxés au taux standard de chaque État membre.

L'application de ces nouveaux taux réduits ne devra pourtant pas nuire à la stabilité budgétaire des États; elle devra se faire dans le respect des règles du Pacte de stabilité européen. La Commission européenne a également précisé que le taux de TVA moyen, calculé sur l'ensemble des taux de TVA selon l'importance des secteurs, soit d'au moins 12 %.

1. Comment accueillez-vous cette nouvelle proposition de la Commission européenne? Cette proposition permettra-t-elle une meilleure harmonisation européenne de la TVA entre les pays membres?

2. Avez-vous déjà analysé cette proposition en termes d'impact budgétaire? Serait-elle bénéfique d'un point de vue de nos finances et de notre budget?

3. Quels sont les impacts économiques attendus, notamment sur le prix des biens de consommation courante?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2157 de madame la députée Isabelle Galant du 22 mars 2018 (Fr.):

Actuellement, la réglementation européenne permet aux États-membres d'appliquer un nombre limité de taux réduits à une liste limitative de biens et de services. La nouvelle proposition inverse cette logique et permet dorénavant aux États membres d'appliquer des taux réduits de TVA à tous les biens et services, à l'exception de ceux qui figurent sur une liste limitative.

Het spreekt voor zich dat een dergelijke aanpak meer manoeuvreerruimte en dus ook meer verantwoordelijkheid aan de Lidstaten geeft. De Europese Commissie geeft echter aan dat ze vertrouwen heeft in het feit dat de terugkeer naar het subsidiariteitsbeginsel ten aanzien van de Lidstaten en wat de btw-tarieven betreft, geen negatieve gevolgen zal hebben voor de werking van de Europese markt, met name gezien de andere btw-hervormingen die aan de gang zijn.

Dit voorstel zou voor ons fiscaal beleid in elk geval wel kunnen leiden tot de integratie van de recente socio-economische evoluties die ter verantwoording van een verminderd btw-tarief, dat nu tegen de Europese reglementering indruist, kunnen ingeroepen worden. Ik ben van mening dat milieuvriendelijke activiteiten, bijvoorbeeld, moeten bevorderd worden, maar met inachtneming van budgettaire overwegingen. Bovendien vind ik dat het gewogen gemiddeld btw-tarief in België niet mag stijgen.

Het voorstel van richtlijn moet evenwel nog worden besproken en door alle Lidstaten worden goedgekeurd. Een dergelijke hervorming zal tal van debatten en de gebruikelijke tegenkanting uitlokken en zo zal uiteindelijk slechts een compromis worden bereikt. Het is pas zodra het voorstel uiteindelijk wordt aangenomen dat de gevolgen ervan kunnen gemeten worden, zowel op budgettair niveau als op het niveau van de prijzen van goederen en diensten, via de tarieven die op dat ogenblik op nationaal niveau worden gewijzigd.

Los van het ogenblik waarop de onderhandelingen over dat voorstel tot een akkoord zullen leiden, gaan die nieuwe bepalingen pas in werking treden vanaf de datum waarop alle technische maatregelen betreffende de werking van het definitieve btw-stelsel dat op de belastingheffing in de Lidstaat van bestemming is gebaseerd, in de nationale wetgeving van de Lidstaten worden ingevoerd.

Gezien dus niet vaststaat binnen welke termijn die reglementering van toepassing zal worden, zal de Commissie instaan voor de evaluatie binnen het btw-comité van de huidige bijlage III van de richtlijn betreffende de verminderde btw-tarieven zodat specifieke verzoeken van de Lidstaten op die manier in aanmerking worden genomen. Daarna zou een wetgevingsvoorstel van de Commissie tot aanpassing van de betrokken bijlage III moeten volgen.

Il est évident qu'une telle approche donne plus de marge de manoeuvre et donc plus de responsabilité aux États membres. La Commission européenne indique cependant être confiante sur le fait que le retour au principe de subsidiarité pour les États membres en matière de taux de TVA n'aura pas d'impact négatif sur le fonctionnement du marché européen, tenant compte en particulier des autres réformes TVA en cours.

En tout état de cause, cette proposition permettrait à notre politique fiscale d'intégrer les récentes évolutions socio-économiques qui justifieraient un taux réduit de TVA, actuellement interdit par la réglementation européenne. Je pense qu'il faudrait par exemple valoriser les activités respectueuses de l'environnement tout en tenant compte des considérations budgétaires. De plus, j'estime qu'en Belgique le taux de TVA moyen pondéré ne devrait pas augmenter.

Il n'en reste pas moins que la proposition de directive doit encore être discutée et approuvée par tous les États membres. Une telle réforme provoquera de nombreux débats ainsi que les résistances d'usage dont le résultat ne pourra être qu'un compromis. Ce n'est qu'à partir du moment où la proposition aura finalement été adoptée que l'impact de celle-ci pourra être mesurée, aussi bien au niveau budgétaire qu'au niveau des prix des biens et des services, à travers les modifications tarifaires qu'on mettra en oeuvre à ce moment au niveau national.

Indépendamment du moment auquel les négociations concernant cette proposition auront permis d'aboutir à un accord, ces nouvelles dispositions n'entreront d'ailleurs en vigueur qu'à compter de la date à laquelle toutes les mesures techniques détaillées pour le fonctionnement du système TVA définitif fondé sur le principe de l'imposition dans l'État membre de destination auront été transposées dans le droit interne de tous les États membres.

Étant donné donc l'incertitude quant au terme endéans lequel ces règles deviendront applicables, la Commission européenne s'engage à entretemps réévaluer au sein du Comité de la TVA l'actuelle annexe III de la directive TVA concernant les taux réduits de TVA, afin d'ainsi tenir compte des demandes spécifiques des États membres. Cette consultation devrait donner lieu à une proposition législative de la Commission visant à adapter l'annexe III en question.

DO 2017201822020

Vraag nr. 2159 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 22 maart 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Herschrijven btw-regels bij plastische chirurgie (MV 22519).

Naar aanleiding van klachten van plastische chirurgen heeft het Grondwettelijk Hof zich uitgesproken over de nieuwe btw-regels. Het Hof stelt dat deze onwettig zijn wegens onduidelijk. Het Hof lijkt wel het idee te volgen dat van zodra er sprake is van enig therapeutisch effect, de ingreep volledig is vrijgesteld van btw, ongeacht of er nomenclatuur voor deze ingreep aanwezig is of niet. Maar is echter wel van oordeel dat er duidelijker moet aangegeven worden welke diensten vrijgesteld worden van btw en welke niet.

Verder vindt het Grondwettelijk Hof ondermeer dat de huidige regelgeving discriminerend is voor plastische chirurgen, gezien andere zorgverleners die zuiver esthetische ingrepen uitvoeren niet onder de btw-regelgeving vallen; denken we ondermeer aan tandartsen. Problematisch lijkt mij wel dat het Grondwettelijk Hof oordeelt dat het karakter van de hoofdingreep bepaalt of afgeleide onderzoeken/ingrepen mee onder de btw-regelgeving vallen: bijvoorbeeld een cardioloog die een preoperatief onderzoek uitvoert.

Dit laatste verontrust mij, gezien we zo potentieel kunnen afglijden naar een volledige btw-verplichting voor alle geneeskundige onderzoeken, wat de betaalbaarheid van de zorg voor de patiënt niet ten goede zal komen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de huidige wetgeving betreffende btw bij esthetische ingrepen? Hoeveel personen in de medische sector hebben zich voor de btw moeten registreren ingevolge de onderwerping van de esthetische ingrepen aan de btw-heffing? Hoeveel heeft dit budgettair opgebracht in de tweede helft van 2016 en eerste helft van 2017?

2. Als volgens het Grondwettelijk Hof het feit dat een medische dienst al dan niet is opgenomen in de RIZIV-nomenclatuur en/of die terugbetaald worden door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, voor de btw-heffing niet relevant is, lijkt u een btw-inspecteur die normaal niet medisch geschoold is, onderlegt om het onderscheid tussen een louter esthetische ingreep dan wel een medische verzorging te beoordelen?

DO 2017201822020

Question n° 2159 de madame la députée An Capoen du 22 mars 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La modification du régime de TVA en matière de chirurgie plastique (QO 22519).

À la suite de plaintes de chirurgiens plasticiens, la Cour constitutionnelle s'est prononcée sur les nouvelles règles en matière de TVA, estimant celles-ci illégales en raison de leur imprécision. La Cour semble toutefois partir du principe que dès lors qu'une intervention est réalisée à des fins thérapeutiques, elle est totalement exonérée de la TVA, qu'elle figure ou non dans la nomenclature. Elle considère cependant qu'il convient d'indiquer plus précisément quels sont les services exemptés ou non de la TVA.

Par ailleurs, la Cour constitutionnelle estime entre autres que compte tenu du fait que d'autres prestataires de soins, par exemple des dentistes, qui effectuent des interventions à vocation purement esthétique ne sont pas soumis à la TVA, l'actuelle législation est discriminatoire envers les chirurgiens plasticiens. Je trouve néanmoins problématique que pour la Cour constitutionnelle, ce soit la finalité principale de l'intervention qui détermine si les examens/interventions complémentaires, tels que les examens préopératoires réalisés par un cardiologue, sont également soumis à la TVA.

Ce dernier point m'inquiète étant donné le risque d'un glissement vers un assujettissement à la TVA de l'ensemble des examens médicaux, ce qui n'améliorerait pas l'accessibilité des soins pour le patient.

1. Comment se présente aujourd'hui la législation en matière de TVA pour les interventions esthétiques? Combien de membres du personnel médical ont-ils dû s'enregistrer à la TVA à la suite de la perception obligatoire d'une TVA sur les interventions esthétiques? Combien cette mesure a-t-elle rapporté au Trésor au second semestre de 2016 et au premier semestre de 2017?

2. Si, selon la Cour constitutionnelle, le fait qu'un service médical figure ou non dans la nomenclature de l'INAMI et/ou est remboursé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité n'est pas pertinent pour apprécier s'il y a lieu de percevoir une TVA, estimez-vous qu'un inspecteur de la TVA qui n'a normalement pas suivi de formation médicale soit apte à distinguer une intervention de nature purement esthétique d'une intervention à caractère curatif?

3. Het Grondwettelijk Hof vroeg zelf verduidelijking aan het Europese Hof van Justitie in hoeverre eventuele veranderingen in de wet met terugwerkende kracht zouden werken. Bevestigt u dat bij een terugwerkende vernietiging van de betreffende bepalingen en als de arts de cliëntengegevens heeft, wat normaal in casu is, dat hij de btw van de fiscus kan terugvorderen en doorstorten aan zijn cliënten?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2159 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 22 maart 2018 (N.):

1. Ik heb kennis genomen van het arrest nr. 106/2017 van 28 september 2017 van het Grondwettelijk Hof.

Het Hof heeft nog geen definitieve uitspraak gedaan, maar heeft een prejudiciële vraag gesteld aan het Hof van Justitie van de Europese Unie.

In afwachting van een definitieve uitspraak blijven de huidige bepalingen van het Btw-Wetboek van toepassing.

Het is voor mijn administratie niet mogelijk om op geautomatiseerde wijze te achterhalen hoeveel personen, werkzaam in de medische sector, zich hebben geregistreerd voor btw-doeleinden louter omwille van de invoering op 1 januari 2016 van de betwiste maatregel. Hun identificatie kan immers ook andere oorzaken hebben.

Binnen het tijdsbestek van een mondelinge vraag is het niet mogelijk een diepgaande analyse te maken van de reële budgettaire impact uitgaande van de genomen maatregelen. Bovendien dient aangestipt dat bij de invoering van iedere maatregel het een zekere tijd vergt vooraleer deze op kruissnelheid komt. De periode van de laatste zes maanden van 2016 zijn daarvoor dus allesbehalve representatief.

Daarom dient deze maatregel geëvalueerd te worden eens de globale cijfers voor het jaar 2017 beschikbaar zijn. (Noot minister: Deze zullen beschikbaar zijn in de beloop van de maand februari 2018.)

2. Ik wil niet vooruitlopen op het definitief arrest van het Grondwettelijk Hof en het antwoord van de wetgever hierop. Ik merk wel op dat aangezien de belastingheffing de regel is, het de dienstverrichter is die een vrijstelling wil inroepen die daartoe het bewijs zal moeten leveren.

3. La Cour constitutionnelle a même demandé à la Cour de Justice de l'Union européenne des éclaircissements concernant le caractère rétroactif de modifications législatives éventuelles. Confirmez-vous qu'en cas d'annulation rétroactive des dispositions concernées, et si le médecin dispose des données du patient, ce qui est en principe le cas, celui-ci pourrait réclamer la TVA au fisc et la reverser à ses patients?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 30 mars 2018, à la question n° 2159 de madame la députée An Capoen du 22 mars 2018 (N.):

1. J'ai pris connaissance de l'arrêt n° 106/2017 du 28 septembre 2017 de la Cour constitutionnelle.

La Cour n'a pas encore rendu de jugement définitif, mais a posé une question préjudicielle à la Cour de Justice de l'Union européenne.

Dans l'attente d'un jugement définitif, les dispositions actuelles du Code de la TVA sont applicables.

Il n'est pas possible pour mon administration de déterminer d'une manière automatisée combien de personnes, travaillant dans le secteur médical, se sont enregistrées aux fins de la TVA, purement et simplement en raison de l'introduction de la mesure contestée le 1^{er} janvier 2016. Leur identification peut en effet avoir d'autres causes.

Dans le délai d'une question orale, il n'est pas possible de procéder à une analyse approfondie de l'impact budgétaire réel des mesures prises. En outre, il convient de noter que lors de l'introduction de toute mesure, il faut un certain temps avant que cette mesure atteigne sa vitesse de croisière. La période des six derniers mois de 2016 est donc loin d'être représentative à cet égard.

C'est la raison pour laquelle cette mesure devra être évaluée une fois que les chiffres globaux seront disponibles pour l'année 2017. (Note du ministre: Ceux-ci seront disponibles dans le courant du mois de février 2018).

2. Je ne veux pas préjuger du jugement définitif de la Cour constitutionnelle et de la réponse du législateur à celui-ci. Je fais toutefois remarquer que puisque l'imposition est la règle, il revient au prestataire de services qui se prévaut de l'exemption de fournir la preuve à cet effet.

In het kader van de huidige regeling is het overigens reeds zo dat de behandelende arts in eer en geweten het therapeutisch of reconstructief doel van de handeling bepaalt en hiervoor btw-technisch aansprakelijk is, wanneer hij de vrijstelling toepast ten aanzien van een esthetische ingreep die niet in aanmerking komt voor terugbetaling ingevolge de RIZIV-nomenclatuur.

De arts motiveert zijn beslissing ten aanzien van de patiënt alsook, desgevallend, ten aanzien van de btw-administratie.

3. Indien een beroep tot vernietiging van een wetgevende norm voor het Grondwettelijk Hof gegrond is, wordt die norm geheel of gedeeltelijk met terugwerkende kracht vernietigd. Het is evenwel mogelijk dat het Grondwettelijk Hof de terugwerkende kracht van de vernietiging verzacht door de gevolgen van de vernietigde norm te handhaven.

In dit dossier is er momenteel enkel een tussenarrest van het Grondwettelijk Hof en moet ook het Europese Hof van Justitie nog over een aantal aspecten uitspraak doen ingevolge prejudiciële vragen die door het Grondwettelijk Hof werden gesteld.

In die omstandigheden is het momenteel nog te vroeg om met zekerheid te kunnen zeggen welke gevolgen, inhoudelijk en temporeel, uit het eindarrest daadwerkelijk zullen voortvloeien voor de bestreden bepalingen.

Tot slot moet hierbij worden opgemerkt dat het Grondwettelijk Hof in algemene termen, conform de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie, het principe heeft bevestigd dat, moet worden aangenomen dat de behandelingen en ingrepen met een esthetisch karakter btw-plichtig zijn wanneer die handelingen geen enkel therapeutisch doel hebben.

De juridische kritiek lijkt daarbij vooral de moduleringen van de maatregel te betreffen die de draagwijdte van dat principe trachten te matigen.

Dans le cadre de la réglementation actuelle, le fait est que c'est au médecin traitant qui effectue l'intervention ou le traitement de déterminer, en son âme et conscience, le but thérapeutique ou reconstructeur de l'intervention ou du traitement et il est à cet effet responsable sur le plan de la TVA, lorsqu'il applique l'exemption à l'égard d'une intervention esthétique qui n'entre pas en ligne de compte pour le remboursement en vertu de la nomenclature INAMI.

Le médecin motive sa décision à l'égard du patient ainsi que, le cas échéant, à l'égard de l'administration de la TVA.

3. Si une requête en annulation d'une norme législative devant la Cour constitutionnelle, est fondée, cette norme sera annulée en tout ou en partie avec effet rétroactif. Cependant, il est possible que la Cour constitutionnelle atténue l'effet rétroactif de l'annulation en maintenant les conséquences de la norme annulée.

Dans ce dossier, il n'y a actuellement pas d'arrêt interloctoire de la Cour constitutionnelle et la Cour de Justice de l'Union européenne doit encore statuer sur un certain nombre d'aspects à la suite des questions préjudicielles qui ont été posées par la Cour constitutionnelle.

Dans ces conditions, il est actuellement encore trop tôt pour dire avec certitude quelles conséquences, sur le fond et dans le temps, découleront effectivement de l'arrêt définitif pour les dispositions attaquées.

Enfin, il convient de noter que la Cour constitutionnelle a confirmé en termes généraux, conformément à la jurisprudence de la Cour de Justice de l'Union européenne, le principe selon lequel il doit être admis que les traitements et interventions ayant un caractère esthétique sont soumis à la TVA lorsque ces traitements ne poursuivent pas un but uniquement thérapeutique.

La critique juridique semble surtout concerner les modulations de la mesure qui tentent de modérer la portée de ce principe.

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling****DO 2017201820780****Vraag nr. 561 van de heer volksvertegenwoordiger
Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.) aan de
minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling:***Nieuwe zone voor windmolenparken in de Noordzee.*

Er worden momenteel nieuwe zones onderzocht voor de bouw van windmolenparken langs de Belgische kust. Op dit moment zijn er al negen windmolenparken gebouwd of gepland, voornamelijk in de omgeving van de Nederlandse grens.

In samenwerking met de staatssecretaris voor Noordzee wil men met dit project het windenergievermogen op de Noordzee tot 1.800 MW verhogen.

Er zou ook nagedacht moeten worden over de praktische vragen inzake de levering van deze door windkracht opgewekte stroom aan de bedrijven. De staatssecretaris wil bekijken of het mogelijk is om de bedrijven in de Antwerpse haven rechtstreeks te beleveren via een kabel in de Schelde vanuit het stopcontact op zee.

1. Hoe groot is het windmolenpark in de Noordzee momenteel, en hoe groot zal het in de toekomst zijn?
2. Wat is het huidige en wat wordt het toekomstige vermogen van het windmolenpark in de Noordzee?
3. Wat zijn de geografische grenzen voor de toevoer van offshorewindenergie?
4. Hoeveel gezinnen en/of bedrijven kunnen er met het huidige en het toekomstige vermogen voorzien worden van stroom uit offshorewindturbines?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 29 maart 2018, op de vraag nr. 561 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.):

1. en 2. De lopende projecten worden hernomen in de onderstaande tabel:

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable****DO 2017201820780****Question n° 561 de monsieur le député Benoît Friart du
31 janvier 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de
l'Environnement et du Développement durable:***Nouvelle zone pour des parcs éoliens en Mer du Nord.*

De nouvelles zones pour la construction de parcs éoliens le long de la côte belge sont à l'étude. Actuellement, neuf parcs sont déjà construits ou planifiés, essentiellement aux abords de la frontière néerlandaise.

En collaboration avec le secrétaire d'État à la Mer du Nord, le projet a pour ambition d'augmenter la capacité énergétique d'éolien en Mer du Nord à hauteur de 1.800 MW.

Par ailleurs, il semble nécessaire d'analyser les questions pratiques concernant l'approvisionnement de cette électricité éolienne vers les entreprises. Le secrétaire d'État souhaite étudier la possibilité de tirer un câble de la prise unique en mer via l'Escaut, pour fournir un approvisionnement direct aux entreprises du port d'Anvers.

1. Quelle est et sera la composition actuelle et future du parc éolien en Mer du Nord?
2. Quelle est et sera la capacité énergétique actuelle et future du parc éolien en Mer du Nord?
3. Quelles sont les limites géographiques d'approvisionnement de l'énergie éolienne offshore?
4. Combien de ménages et/ou d'entreprises sont concernés par les capacités actuelles et futures d'approvisionnement de l'énergie éolienne offshore?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 29 mars 2018, à la question n° 561 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. et 2. Les projets en cours sont repris dans le tableau ci-dessous:

Park/ <i>Parc</i>	Vermogen/ <i>Puissance</i> (MW)	Indienststelling/ <i>Mise en service</i>	Stand van zaken/ <i>État d'avancement</i>
C-Power	325	2009-2013	
Belwind	171	2010	
Northwind	216	2013	In dienst/ <i>En service</i>
Nobelwind	165	2017	In dienst/ <i>En service</i>
Rentel	309	2018	In opbouw/ <i>En construction</i>
Norther	370	2018/2019	In opbouw/ <i>En construction</i>
Northwester 2	219	2020	Financial close moet nog plaatsvinden/ <i>Financial close pas encore conclu</i>
Seastar	246	2020	Financial close moet nog plaatsvinden/ <i>Financial close pas encore conclu</i>
Mermaid	266	2020	Financial close moet nog plaatsvinden/ <i>Financial close pas encore conclu</i>
Totaalvermogen geïnstalleerd eind 2020 (MW)/ <i>Puissance totale installée fin 2020 (MW)</i>	2 287		

De samenstelling en de toekomstige energiec capaciteit van het windmolenpark in de Noordzee hangen onder meer af van de inhoud van het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor onze Noordzee (zie antwoord op vraag 3) en zullen het resultaat zijn van aanbestedingen die hiervoor zullen worden uitgeschreven.

In zijn beslissing van 27 oktober 2017 heeft de Minister-raad besloten dat het kabinet, in het licht van de Europese context, het wettelijk kader voor de mogelijke aanleg van nieuwe windmolenparken na 2020 zal aanpassen om niet langer een beroep te moeten doen op het concessiesysteem maar op een aanbestedingssysteem.

3. Het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor onze Noord-zee valt onder de verantwoordelijkheid van staatssecretaris voor Noordzee, Philippe De Backer. Deze laatste is momenteel bezig met de herziening van het bovengenoemde plan.

Het project voor een nieuw marien ruimtelijk plan voorziet momenteel in een bijkomende 180 km² voor de aanleg van nieuwe energieparken. De voorgestelde zonering kan nog evolueren voor de definitieve goedkeuring van het plan wordt gegeven.

Met betrekking tot de geografische grenzen van de gebieden, met name die welke bestemd zijn voor offshore-(wind)energieproductie moet rekening worden gehouden met vele vormen van gebruik van mariene ruimten, onder andere:

a) natuurbescherming;

La composition et la capacité énergétique future du parc éolien en Mer du Nord dépendent notamment du contenu du nouveau plan d'aménagement des espaces marins (PAEM) pour notre Mer du Nord (*cfr.* la réponse à question 3) et seront le résultat d'appels d'offres qui seront organisés à cet effet.

Dans sa décision du 27 octobre 2017, le Conseil des ministres a décidé que, vu le contexte européen, le gouvernement adaptera le cadre légal pour la construction éventuelle de nouveaux parcs éoliens après 2020 afin de ne plus avoir recours au système de concession mais à un système d'appel d'offres.

3. Le plan d'aménagement des espaces marins (PAEM) pour notre Mer du Nord relève des compétences du secrétaire d'État à la Mer du Nord, Philippe De Backer. Ce dernier est actuellement occupé à procéder à la révision du plan précité.

Le projet de nouveau plan d'aménagement des espaces marins prévoit actuellement 180 km² supplémentaires pour implanter de nouveaux parcs énergétiques. Le zonage proposé peut encore évoluer avant l'adoption définitive du plan.

En ce qui concerne les limites géographiques des zones notamment destinées à la production d'énergie (éolienne) offshore, de nombreux usages des espaces marins doivent être pris en compte, entre autres:

a) la protection de la nature;

b) scheepvaart, havenontwikkeling en storten van baggerslib;
 c) zeevisserij en mariene aquacultuur;
 d) zand- en grindwinning;
 e) bescherming tegen de zee;
 f) militair gebruik;
 g) preservering van munitiedepots
 h) wetenschappelijk onderzoek, recreatieve activiteiten, meetpunten, radars en pylonen.

4. Op deze oppervlakten zou tussen 1.080 en 1.800 MW extra vermogen kunnen worden geïnstalleerd, afhankelijk van de dichtheid van de geïnstalleerde turbines. De productie van deze nieuwe parken zal de behoeften van 1.230.000 tot 2.060.000 Belgische huishoudens dekken.

DO 2017201821342

Vraag nr. 580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Verbetering van onze luchtkwaliteit.

Ik ondervroeg u al verschillende keren over de slechte luchtkwaliteit in ons land en de invloed hiervan op de volksgezondheid.

Drie jaar geleden, in antwoord op mondelinge vraag nr. 1553 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2014-2015, CRIV 54 COM 092), beloofde u reeds een nieuw federaal plan ter bestrijding van luchtvervuiling.

Enkele maanden later, in juni 2015, werd ons land door de Europese Commissie voor het Europees Hof gedaagd omwille van de grote hoeveelheid fijn stof in onze lucht. Vijf maanden later werd deze inbreukprocedure stopgezet.

U zult ongetwijfeld opnieuw antwoorden dat de luchtkwaliteit vooral een bevoegdheid is van de Gewesten, toch heeft de federale regering een aantal zeer belangrijke hefboomen in handen om de luchtkwaliteit in ons land te verbeteren: fiscaliteit, mobiliteit en productnormen.

Toch lijkt het dat u en uw collega's deze hefboomen niet goed aanwenden: de lengte van de files blijft steeds toenemen en het aantal bedrijfswagens stijgt.

1. Betreffende het plan.

a) Kan u een kopie bezorgen van het federaal plan ter bestrijding van luchtvervuiling?

b) Wat zijn de belangrijkste maatregelen uit dit plan?

b) la navigation, le développement portuaire et le déversement de boues de dragage;

c) la pêche en mer et l'aquaculture marine;

d) l'extraction de sable et de gravier;

e) la protection contre la mer;

f) l'usage militaire;

g) la préservation de dépôts de munitions;

h) la recherche scientifique, les activités récréatives, les bornes de mesures, les radars et les pylônes.

4. Sur ces surfaces, on pourrait installer de 1.080 à 1.800 MW de puissance supplémentaire suivant la densité d'implantation des turbines retenues. La production issue de ces nouveaux parcs couvrira les besoins de 1.230.000 à 2.060.000 ménages belges.

DO 2017201821342

Question n° 580 de madame la députée Anne Dedry du 23 février 2018 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'amélioration de la qualité de l'air en Belgique.

Je vous ai interrogé à plusieurs reprises sur la mauvaise qualité de l'air en Belgique et les conséquences de celle-ci sur la santé publique.

Il y a trois ans, en réponse à ma question orale n° 1553 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 092), vous promettiez déjà un nouveau plan fédéral de lutte contre la pollution de l'air.

Quelques mois plus tard, en juin 2015, la Commission européenne a engagé une procédure auprès de la Cour de justice de l'Union européenne à l'encontre de la Belgique pour ses concentrations élevées de particules fines dans l'atmosphère. Cinq mois plus tard, la procédure d'infraction a été clôturée.

Vous allez certainement à nouveau répondre que la qualité de l'air est surtout une compétence régionale. Pourtant, le gouvernement fédéral dispose de leviers essentiels pour améliorer la qualité de l'air en Belgique: la fiscalité, la mobilité et les normes de produits.

Il semble cependant que vos collègues et vous-même n'utilisez pas ces leviers à bon escient: les embouteillages prennent sans cesse de l'ampleur et le nombre de véhicules de société est en hausse.

1. Concernant le plan.

a) Pouvez-vous fournir une copie du plan fédéral de lutte contre la pollution de l'air?

b) Quelles sont les mesures principales de ce plan?

c) Over welke periode zullen de acties in dit plan worden uitgevoerd?

d) Indien er geen plan is, wat is hiervoor de reden? Zal u alsnog een plan opmaken?

2. Over de inbreukprocedure voor het Europees Hof.

a) Waarom werd ons land precies voor het Europees Hof gedaagd door de Europese Commissie?

b) Waarom werd deze inbreukprocedure stopgezet?

c) Welke waarschuwingen kreeg ons land de voorbije jaren van de Europese Commissie inzake onze luchtkwaliteit?

3. Wat zijn volgens u de belangrijkste maatregelen om onze luchtkwaliteit te verbeteren?

4. Welke maatregelen zal deze federale regering nog nemen, naast het invoeren van een mobiliteitsbudget en een prijsverhoging van diesel aan de pomp, om onze luchtkwaliteit te verbeteren?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 30 maart 2018, op de vraag nr. 580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 23 februari 2018 (N.):

Wat de bijkomende federale maatregelen betreft, is er een versterking van het markttoezicht, bij voorbeeld geldende normen voor verwarmingstoestellen, bepaalde gemotoriseerde voertuigen. U zal ook zien dat de meeste maatregelen ten laste van de federale overheid reeds van start zijn gegaan en bijna allemaal afgerond zijn.

Vanaf de goedkeuring van de maatregelen op de ICL hebben de Gewesten nog meer dan 14 maanden om het eens te raken over de verdeling van de inspanning. De juridische context die u aanhaalt, en de gevolgen van de vastgestelde afwijkingen op de testbanken, hebben de Gewesten er ongetwijfeld, en terecht, toe aangezet om zeer voorzichtig te zijn, en eerst de moeilijkheden op te lossen inzake de boekhouding van de emissies of de prognoses. De tekst van dit akkoord ligt nu voor bij de Raad van State.

Wat betreft het specifieke geval van de inbreuk inzake het overschrijden van de toegelaten NOx-drempelwaarden, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hadden wij ons ertoe verbonden om het voordeel aan de pomp voor diesel te doen verdwijnen, en dat is ondertussen gebeurd. Voor de vele andere elementen die de commissie ertoe hebben gebracht om de inbreukprocedure stop te zetten, verwijs ik u naar de regionale overheid en de Europese Commissie.

c) Sur quelle période est-il prévu de les mettre en oeuvre?

d) Si aucun plan n'a été établi, quelle en est la raison? Allez-vous encore élaborer un plan en la matière?

2. Concernant la procédure d'infraction engagée devant la Cour de justice de l'Union européenne.

a) Pour quelles raisons précises la Commission européenne a-t-elle poursuivi la Belgique devant la Cour de justice de l'Union européenne?

b) Pourquoi la procédure d'infraction a-t-elle été clôturée?

c) Quels avertissements la Commission européenne a-t-elle adressés à la Belgique ces dernières années concernant la qualité de l'air?

3. Selon vous, quelles sont les principales mesures qui permettraient d'améliorer la qualité de l'air en Belgique?

4. Outre l'introduction d'un budget mobilité et l'augmentation du prix du diesel à la pompe, quelles mesures le gouvernement fédéral va-t-il prendre en vue d'améliorer la qualité de l'air en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 30 mars 2018, à la question n° 580 de madame la députée Anne Dedry du 23 février 2018 (N.):

En ce qui concerne les mesures fédérales additionnelles, il y a notamment un renforcement de la surveillance du marché, par exemple des normes en vigueur pour les appareils de chauffage, certains engins motorisés. Vous constaterez également que la plupart des mesures à charge de l'autorité fédérale sont déjà engagées et quasi toutes finalisées.

Depuis l'adoption en CIE des mesures, les Régions ont encore plus de 14 mois pour s'accorder sur la répartition de l'effort. Le contexte juridique que vous évoquez, comme les conséquences des dérives aux bancs d'essais constatés, ont, sans doute et à juste titre, conduit les Régions à une approche très prudente, et d'abord de résoudre les difficultés en matière de comptabilité des émissions ou des projections. Le texte de cet accord est maintenant dans les mains du Conseil d'état.

En ce qui concerne le cas précis d'infraction en matière de dépassement des seuils admissibles des NOx, en région de Bruxelles-Capitale, nous nous étions engagés à faire disparaître l'avantage à la pompe pour le diesel, c'est chose faite. Pour les nombreux autres éléments qui ont conduit la commission à clôturer le cas d'infraction, je vous renvoie vers l'autorité régionale et la Commission européenne.

DO 2017201821406

Vraag nr. 581 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Belgische zonnepanelenareaal.

Zonneparken en residentiële zonnepaneleninstallaties zijn van groot belang voor onze energietransitie. De gewestelijke en federale subsidie voor zonnepanelen is in de loop der jaren opgedroogd. Uit een aantal studies is echter gebleken dat het ook zonder premies en andere steunmaatregelen kan, aangezien de prijs van het materiaal en de installatie enorm gedaald is en het rendement aantrekkelijk blijft.

Vandaag kost het plaatsen van zonnepanelen zeven keer minder dan tien jaar geleden, en wordt het dus steeds betaalbaarder. Momenteel hebben meer dan 140.000 Waalse gezinnen zonnepanelen laten plaatsen.

1. De sector is sterk geëvolueerd, waardoor het werk is geoptimaliseerd en de kosten zijn gedaald. Wat zijn uw bevindingen hieromtrent?

2. Wat is het energiepotentieel van zonne-energie in België?

3. Hebt u cijfergegevens over het zonnepanelenareaal in België (zonneparken en ook residentiële zonnepaneleninstallaties), uitgesplitst per Gewest?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 30 maart 2018, op de vraag nr. 581 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 28 februari 2018 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de Gewesten behoort.

DO 2017201821406

Question n° 581 de monsieur le député Benoît Friart du 28 février 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le parc solaire photovoltaïque belge.

Les champs solaires et le photovoltaïque résidentiel présentent des enjeux importants pour notre transition énergétique. Au fil du temps, les aides - régionales et fédérales - à l'installation de panneaux photovoltaïques ont disparu. Cependant, il ressort de plusieurs analyses qu'il est désormais tout à fait possible de se passer de primes et d'autres aides tant le prix du matériel et de l'installation a chuté et tant le rendement reste intéressant.

Aujourd'hui sept fois moins chère qu'il y a dix ans, l'installation de panneaux photovoltaïques devient de plus en plus accessible. À l'heure actuelle, on dénombre près de 140.000 ménages wallons équipés de panneaux photovoltaïques.

1. Le secteur a connu une forte évolution avec comme conséquence, une optimisation du travail et une baisse des coûts. Quelles sont vos observations à ce propos?

2. Quel est le potentiel énergétique du solaire en Belgique?

3. Disposez-vous de chiffres concernant l'étendue du parc solaire photovoltaïque (centrales solaires et solaire résidentiel) en Belgique, ventilés par Région?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 30 mars 2018, à la question n° 581 de monsieur le député Benoît Friart du 28 février 2018 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences des Régions.

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2017201820367

**Vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger
Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken:**

Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers.

Op 10 december 2017 berichtten de Duitse media dat de Duitse geheime dienst, het *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), waarschuwde dat de Chinese geheime dienst via nepaccounts op de netwerksite LinkedIn contact probeerde te leggen met Duitse ambtenaren.

Ruim 10.000 Duitsers zouden via LinkedIn benaderd zijn door Chinese spionnen die via nepprofielen zich voordoen als headhunters, adviseurs en hoogleraren. Doel zou onder meer zijn om te infiltreren in specifieke parlementen, ministeries en overheidsdiensten en om info te verkrijgen over de hobby's, gewoonten en politieke voorkeuren van mensen die daar tewerkgesteld zijn, met een focus op Duitsland. Dat zou aan het licht gekomen zijn naar aanleiding van een negen maanden durend onderzoek naar spionage via sociale netwerken. Daarbij ontdekten de Duitsers valse profielen met namen als Rachel Li, die werkt als headhunter bij RiseHR, gevestigd in Hangzhou.

De Duitse geheime dienst waarschuwt verder voor pogingen om de digitale beveiliging van bedrijven te omzeilen door te infiltreren bij IT-leveranciers, de zogenaamde supply chain-aanval. Via vertrouwde IT-beheerders is het makkelijker om ongezien spionagesoftware te installeren bij overheidsinstellingen of bedrijven.

Het is niet de eerste keer dat Duitsland voor cyberincidenten met de vinger naar China wijst. Bij een golf van aanvallen op Duitse hightech bedrijven, had het BfV ook al gewezen op een Chinese hackergroep.

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique**

DO 2017201820367

**Question n° 1445 de monsieur le député Brecht
Vermeulen du 01 mars 2018 (N.) au ministre de la
Défense, chargé de la Fonction publique:**

Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.

Le 10 décembre 2017, les médias allemands ont fait part d'un avertissement provenant des services secrets allemands, le *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), selon lequel les services secrets chinois tenteraient d'entrer en contact avec des fonctionnaires allemands en créant de faux comptes sur le réseau LinkedIn.

Plus de 10.000 Allemands auraient été approchés par des espions chinois sur LinkedIn, ces derniers se présentant comme des chasseurs de têtes, des conseillers et des professeurs d'université et recourant à de faux profils. Leur objectif consisterait notamment à infiltrer des parlements, des ministères et des services publics spécifiques, notamment en Allemagne, en vue d'obtenir des informations sur les activités de loisirs, les habitudes et les préférences politiques de personnes qui y sont employées. Ces pratiques auraient été dévoilées grâce à une enquête portant sur des actes d'espionnage sur les réseaux sociaux menées pendant neuf mois. Les Allemands ont ainsi découvert de faux profils créés avec des noms tels que Rachel Li, qui travaille en tant que chasseur de tête chez RiseHR, une société établie à Hangzhou.

Les services secrets allemands mettent également en garde les entreprises contre certains espions qui tentent de contourner les systèmes de cyberprotection en infiltrant des fournisseurs de services informatiques. Il s'agit de la tactique de l'attaque "de la chaîne d'approvisionnement". Il est en effet plus aisé de passer par des gestionnaires de TIC familiers pour installer discrètement des logiciels d'espionnage dans les systèmes d'organismes publics ou d'entreprises.

Que l'Allemagne soupçonne la Chine d'être à l'origine de cyber-incidents n'est pas un phénomène nouveau. Ainsi, le BfV avait déjà établi un lien avec un groupe de pirates informatiques chinois lors d'une vague d'attaques ayant visé des entreprises allemandes de hautes technologies.

Aan de andere kant zijn er ook gelijkaardige incidenten geweest. In 2015 beschuldigden de Verenigde Staten Iran ervan om valse LinkedIn profielen te gebruiken voor spionagedoeleinden.

Ook Rusland zou regelmatig gebruik maken van valse profielen op sociale media. Volgens Michael Sulick, een voormalig kaderlid van de CIA, zouden de Russische geheime diensten, van zodra er een eerste conversatie op gang is gekomen met het doelwit, een phishingbericht sturen met een link of bijlage die ervoor zorgt dat men nadien altijd de computer kan hacken. Men gebruikt daarbij spearfishing, waarbij het slachtoffer een (op social engineering gestoelde) gepersonaliseerde phishingmail krijgt die is gemaakt met behulp van informatie die is verzameld op de sociale netwerken.

Feit is dat Facebook, Twitter en andere sociale media bulken van de valse profielen, die maar zelden gemaakt worden voor goede bedoelingen.

1. Is er een internationale samenwerking om elkaar over dit soort problemen en incidenten te informeren, en om er een gezamenlijke strategie voor uit te werken? Sedert wanneer? Op welke wijze gebeurt dit dan?

2. Worden er systematische, gerichte of steekproefsgewijze controles of sensibiliseringsacties gedaan naar regeringsleden, parlementsleden, kabinetsmedewerkers, medewerkers van parlementen, ministeries en overheidsdiensten om hun kwetsbaarheid te onderzoeken, of om na te gaan in hoeverre ze onbedoeld slachtoffer kunnen zijn van dergelijke digitale spionage?

3. Heeft Duitsland België officieel ingelicht van het probleem waarover ze in de media bericht hebben? Wanneer en op welke wijze gebeurde dit?

4. Hebben de Belgische inlichtingen- en cybersecuritydiensten in de voorbije vijf jaar problemen ontdekt met valse profielen in het kader van spionage. Kan u hierover cijfers geven per jaar? Werd onderzocht vanwaar die cyberspionage afkomstig was, hoeveel slachtoffers er waren en welke profielen dat waren?

5. Welke rol ziet u voor het CCB en het CERT bij een dergelijke dreiging en bij dergelijke risico's?

6. Welke conclusies maakt u op basis van de recentste incidenten en wat zullen de volgende stappen zijn?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 03 april 2018, op de vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.):

Des incidents comparables ont déjà été observés outre-Atlantique. En 2015, les États-Unis ont en effet accusé l'Iran de recourir à de faux profils LinkedIn aux fins d'espionnage.

Il semblerait également que la Russie utilise régulièrement de faux profils sur les réseaux sociaux. Michael Sulick, ancien cadre à la CIA, affirme que dès la première conversation avec la cible, les services secrets russes envoient un message de hameçonnage contenant un lien ou un fichier joint qui permet ensuite de pirater l'ordinateur à tout moment. Les Russes auraient recours, pour ce faire, au *spearfishing*, c'est-à-dire que la victime reçoit un mail de hameçonnage personnalisé basé sur des techniques d'ingénierie sociale et sur des informations recueillies sur les réseaux sociaux.

Il est indéniable que Facebook, Twitter et d'autres réseaux sociaux regorgent de faux profils qui sont rarement créés avec les meilleures intentions du monde.

1. Existe-t-il une collaboration internationale visant à échanger des informations sur les problèmes et incidents de ce type en vue d'élaborer une stratégie commune en la matière? Depuis quand cette collaboration existe-t-elle et en quoi consiste-t-elle?

2. Effectue-t-on des actions de sensibilisation ou des contrôles systématiques, ciblés ou aléatoires auprès de membres du gouvernement et du Parlement, de collaborateurs de cabinets et de parlements, de ministères et de services publics en vue d'évaluer leur vulnérabilité ou de vérifier s'ils risquent d'être les victimes involontaires de telles pratiques d'espionnage numérique?

3. L'Allemagne a-t-elle officiellement informé la Belgique du problème évoqué dans les médias allemands? Quand et comment cette information a-t-elle été communiquée?

4. Les services de renseignements et de cybersécurité belges ont-ils détecté des problèmes de faux profils dans le cadre d'affaires d'espionnage? Pouvez-vous me communiquer des chiffres annuels pour les cinq dernières années? A-t-on réalisé une enquête pour découvrir l'origine de ces actes de cyberespionnage, le nombre de victimes et les profils concernés?

5. Quel est, à vos yeux, le rôle que doivent jouer le CCB et le CERT face à ce type de menace et de risque?

6. Quels enseignements tirez-vous des récents incidents et quelles mesures suivront?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 03 avril 2018, à la question n° 1445 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 01 mars 2018 (N.):

1. De Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV). mag niet communiceren omtrent contacten met partners.

2. De focus van ADIV ligt, conform de wetgeving, op de Belgische Defensie en de defensie-industrie. Hierdoor is de rol van ADIV in de aangehaalde problematiek eerder beperkt. Indien ADIV geïnformeerd wordt over een benadering via sociale media of wanneer ADIV zelf een probleem vaststelt binnen de entiteiten voor dewelke de dienst verantwoordelijk is, wordt er gericht contact opgenomen met de betrokken personen of diensten om deze te sensibiliseren. Tot op heden gebeurt er echter geen systematische screening, wel gebeuren er screenings op basis van specifieke noden of dreigingen.

Naast gerichte acties, gebeurt er ook een constante sensibilisering omtrent deze problematiek voor de medewerkers verbonden aan Defensie. Hiervoor worden verschillende methoden gebruikt: een e-learning tool, een cyber awareness website, video's, anti-phishing training, enz. Daarenboven maakt het onderwerp "sociale media" een integraal onderdeel uit van de algemene sensibilisatiebriefings van ADIV.

Om de dreiging uitgaande van leveranciers te minimaliseren wordt er voor de geclassificeerde systemen van de Belgische Defensie gebruik gemaakt van een *Approved Product List* waarop grondig gecontroleerde producten staan. Daarenboven moeten private bedrijven en personen die met de Belgische Defensie samenwerken omtrent geclassificeerde projecten steeds beschikken over een veiligheidsmachtiging. Het niveau van deze machtiging hangt af van het project in kwestie.

De grootste sociale media-applicaties (Facebook, Twitter, YouTube, Instagram en LinkedIn) bevatten vermoedelijke valse profielen die, in het domein van de inlichtingenvergaring, gebruikt worden om informatie te vergaren over personen, groepen, enz. In de voorbije twee jaar werden meldingen gemaakt door militairen of personeel verbonden aan de Belgische Defensie die vreemde vriendschapsverzoeken ontvingen op Facebook.

3. ADIV werd door Duitsland niet op de hoogte gebracht van de cyberincidenten die in de Duitse media gerapporteerd zijn.

4. ADIV beschikt niet over cijfers in dit verband.

5. De rol van het CCB en het CERT situeert zich op het vlak van de sensibilisering van eindgebruikers.

1. Le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) ne peut pas communiquer concernant les contacts avec des partenaires.

2. Conformément à la législation, le focus du SGRS est placé sur la Défense belge et l'industrie de défense. Pour cette raison, le rôle du SGRS dans la problématique abordée est plutôt limité. Si le SGRS est informé d'une approche via les média sociaux ou lorsque le SGRS constate lui-même un problème au sein des entités pour lesquelles le service est responsable, des contacts ciblés sont pris avec les personnes ou services impliqués afin de les sensibiliser. Jusqu'à présent, il n'y a pas de *screening* systématique. Des screenings sont réalisés sur base de besoins ou menaces spécifiques.

À côté des actions ciblées, les collaborateurs liés à la Défense font l'objet d'une sensibilisation constante concernant cette problématique. Différentes méthodes sont utilisées à cette fin: un outil "e-learning", un site web cyber awareness, des vidéos, un entraînement anti-phishing, *etc.* En outre, les briefings généraux de sensibilisation du SGRS comportent une partie intégralement consacrée aux média sociaux.

Pour minimaliser la menace en provenance des fournisseurs, une *Approved Product List* est utilisée pour les systèmes classifiés de la Défense belge, liste qui comporte des produits attentivement contrôlés. En outre, les entreprises et personnes privées qui travaillent avec la Défense belge autour de projets classifiés doivent toujours posséder une habilitation de sécurité. Le niveau de cette habilitation dépend du projet en question.

Les applications de média sociaux les plus développées (Facebook, Twitter, YouTube, Instagram en LinkedIn) comportent probablement des faux profils qui, dans le domaine de la récolte de renseignements, sont utilisés pour rassembler des informations au sujet de personnes, de groupes, *etc.* Durant les deux années écoulées, des militaires ou du personnel lié à la Défense belge ont signalé avoir reçu des demandes d'amis étranges sur Facebook.

3. Le SGRS n'a pas été informé par l'Allemagne des incidents cyber qui ont été rapportés dans les médias allemands.

4. Le SGRS ne dispose pas de chiffres sur ce sujet.

5. Le rôle du CCB et du CERT réside dans la sensibilisation des utilisateurs finaux.

6. De recente gebeurtenissen bevestigen dat er een reële dreiging is en dat alle personen die verbonden zijn aan de overheid of die actief zijn in het bedrijfsleven zich bewust dienen te zijn van de dreiging. De dag van vandaag kan iedereen benaderd worden en draagt iedereen een belangrijke verantwoordelijkheid in de bescherming van gevoelige informatie. ADIV zal dan ook blijven inzetten op gerichte sensibiliseringscampagnes.

DO 2017201820641

Vraag nr. 1442 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Reorganisatie van de inlichtingendiensten.

Na de aanslagen van 22 maart 2016 werden de inlichtingendiensten gereorganiseerd. De Belgische inlichtingendiensten zijn meer gaan samenwerken en hebben ingrijpende hervormingen doorgevoerd. Zoals *Le Vif/L'Express* opmerkte, heeft de politiek de teugels van het inlichtingenwerk in handen genomen.

De Veiligheid van de Staat vraagt een verdubbeling van het personeelsbestand en een verdrievoudiging van het budget. De Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) kan op ongeveer 600 statutaire ambtenaren rekenen, en daar komen binnenkort 90 nieuwe inspecteurs en analisten bij. De aanwervingsprocedure via het selectiebureau van de federale overheid (Selor) biedt geen garantie dat de kandidaten met het geschiktste profiel gekozen zullen worden.

Het is duidelijk dat men nooit volledig zal kunnen uitsluiten dat er in België nog aanslagen zullen worden gepleegd, maar het doel van het inlichtingenwerk is niet het instellen van de nachtwakersstaat, maar de ondersteuning van de besluitvorming en de politieke activiteiten door anticipatie en vooruitziendheid.

1. Wat is de huidige situatie? Moet het budget voor de inlichtingendiensten worden herzien?

2. Is Selor volgens u effectief het beste kanaal om kandidaten voor spionagewerk te selecteren? Is er een andere selectieprocedure mogelijk?

3. Hoe zou het profiel van potentiële agenten beoordeeld kunnen worden?

4. Zou het niet interessanter zijn om slechts één inlichtingendienst te hebben?

6. Les faits récents confirment que la menace est réelle et que toutes les personnes qui sont liées aux autorités publiques ou qui sont actives dans la vie d'entreprise se doivent d'être conscients de cette menace. Au jour d'aujourd'hui, tout le monde peut être approché et chacun porte une grande responsabilité dans la protection d'informations sensibles. Le SGRS continuera dès lors à investir dans des sensibilisations ciblées.

DO 2017201820641

Question n° 1442 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La restructuration du monde du renseignement.

Suite aux attentats du 22 mars 2016, le monde du renseignement s'est restructuré. Les agences belges de renseignements se sont rapprochées l'une de l'autre et elles ont lancé de grandes réformes. Comme l'a remarqué *Le Vif/L'Express*, le monde politique a repris la haute main sur le renseignement.

Ainsi, la Sûreté de l'État réclame le doublement de ses effectifs et un triplement de son budget. Quant au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), il peut compter sur environ 600 agents statutaires, bientôt rejoints par 90 nouveaux inspecteurs et analystes. Cependant, le processus de recrutement via le bureau de sélection de l'administration fédérale (Selor) ne garantit pas que les candidats présentant le profil le plus approprié puissent être sélectionnés.

Il est clair qu'on ne pourra jamais garantir à 100 % qu'il n'y aura plus d'attentats en Belgique, mais le but du renseignement n'est pas le "tout sécuritaire", mais l'aide à la décision et la complémentarité avec les actions policières par l'anticipation et la prospective.

1. Quelle est la situation actuelle? Faut-il revoir le budget consacré aux organes de renseignements?

2. Selon vous, le Selor est-il vraiment l'outil le mieux adapté aux spécificités du métier d'espion? Une autre procédure de sélection est-elle envisageable?

3. Que pourrait-on mettre en place pour évaluer le profil des potentiels agents?

4. Ne serait-il pas plus intéressant d'avoir un service unique de renseignement?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1442 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 februari 2018 (Fr.):

1. Er werd inderdaad beslist om de inlichtingendiensten te laten groeien. De volgende maatregelen werden al genomen: de rekruteringsprocedures van de inlichtingendiensten werden versneld en er werden kredieten van de interdepartementale provisie terror vrijgemaakt ten voordele van de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV).

2. In uitvoering van het koninklijk besluit tot vaststelling van het statuut van bepaalde burgerlijke ambtenaren van het stafdepartement inlichtingen en veiligheid van de Krijgsmacht van 4 juli 2014, moet ADIV zijn burger personeelsleden aanwerven via Selor. Van de 90 functies voorzien via de provisie Terro, zijn er tien reeds ingevuld.

Er zullen in 2018, 40 inspecteurs, 18 documentalistes, 18 commissarissen analisten en vier cyber specialisten aangeworven worden. Daarnaast plant men nog de werving van in totaal 50 cyber specialisten gespreid over 2018, 2019 en 2020. Er werden ook drie cyber specialisten en vier inspecteurs in 2017 aangeworven op het budget van Defensie. Voor 2018 gaat ADIV nog vijf medewerkers niveau A aanwerven.

3. De inlichtingendiensten moeten beiden via Selor op zoek gaan naar burgerpersoneel met een geschikt gespecialiseerd profiel. Het spreekt voor zich dat de diensten het best geplaatst zijn om de profielen van de kandidaten te beoordelen.

4. De parlementaire onderzoekscommissie heeft zich daarover gebogen. De conclusie was dat iedere dienst specifieke behoeftes afdekt, ADIV heeft bij voorbeeld een bijzondere wettelijke opdracht in het kader van de buitenlandse opdrachten. In de domeinen waar de bevoegdheden zich overlappen is een samenwerking noodzakelijk.

Daarvoor wordt er gewerkt aan een gemeenschappelijk plan met samenwerkingsplatformen. Ook al is het document nog niet afgewerkt, er wordt toch al op verschillende vlakken werk gemaakt van een verbeterde samenwerking en informatiedoorstroming, want het is evident dat de strijd tegen terreur begint met het vergaren van accurate informatie.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 30 mars 2018, à la question n° 1442 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 février 2018 (Fr.):

1. Il a effectivement été décidé de faire grandir les services de renseignement. Les mesures suivantes ont déjà été prises: les procédures de recrutement des services de renseignement ont été accélérées et des crédits de la provision interdépartementale terrorisme ont été libérés au bénéfice du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS).

2. En application de l'arrêté royal fixant le statut de certains agents civils du département d'état-major renseignement et sécurité des forces armées du 4 juillet 2014, le SGRS doit recruter son personnel civil via le Selor. Des 90 fonctions prévues via les moyens de la provision Terro, dix sont déjà remplies.

En 2018, 40 inspecteurs, 18 documentalistes, 18 commissaires analystes et quatre spécialistes cyber seront recrutés. De plus, un recrutement d'un total de 50 spécialistes cyber est également planifié de manière étalée sur 2018, 2019 et 2020. En 2017, trois spécialistes cyber et quatre inspecteurs ont également été recrutés sur le budget de la Défense. Pour 2018, le SGRS va encore recruter cinq collaborateurs de niveau A.

3. Les deux services de renseignement doivent via le Selor rechercher le personnel civil ayant un profil spécialisé approprié. Il va sans dire que les services sont les mieux placés pour évaluer les profils des candidats.

4. La commission d'enquête parlementaire s'est penchée sur le sujet. La conclusion était que chaque service couvre des besoins spécifiques, le SGRS ayant par exemple une mission légale dans le cadre des missions à l'étranger. Dans les domaines où les compétences se recouvrent, une coopération est nécessaire.

À cette fin, un plan commun avec des plates-formes de coopération est en cours d'élaboration. Même si le document n'est pas encore finalisé, des efforts sont déjà faits dans différents domaines pour améliorer la coopération et le flux d'information, car il est évident que la lutte contre le terrorisme commence par la collecte d'informations précises.

De twee diensten worden dus niet gefusioneerd, maar de huidige ad hoc-samenwerking moet wel worden vervangen door formele en uitvoerbare samenwerkingsverbanden. Daarom volgen de diensten de aanbevelingen van de onderzoekscommissie voor de oprichting van een gemeenschappelijk platform, dat moet toelaten om te coördineren op strategisch vlak, om informatie, technische middelen en personeel uit te wisselen, alsook gezamenlijke prioriteiten en actieplannen vast te stellen.

Dit platform laat ook toe om de vertaalcapaciteit en social media intelligence in co-beheer tussen beide inlichtingendiensten te organiseren alsook het samen ontwikkelen en optimaliseren van human intelligence. Door het uitwisselen van personeel, zelfs zonder gelijkgeschakeld statuut, zullen opzoekingen in beide databanken mogelijk gemaakt worden.

DO 2017201821465

Vraag nr. 1447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2017 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Les deux services ne seront donc pas fusionnés, mais la coopération ad hoc actuelle devra être remplacée par une coopération formelle et exécutable. C'est pourquoi les services suivent les recommandations de la commission d'enquête concernant la création d'une plateforme commune qui doit permettre de coordonner au niveau stratégique, d'échanger de l'information, des moyens techniques et du personnel, d'établir des priorités et des plans d'action communs.

Cette plateforme permet également d'organiser en cogestion la capacité de traduction et de renseignement sur les médias sociaux entre les deux services de renseignement ainsi que de développer et d'optimiser ensemble le renseignement humain. En échangeant du personnel, même en l'absence d'un statut unique, des recherches dans les deux bases de données seront rendues possibles.

DO 2017201821465

Question n° 1447 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2017 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 04 april 2018, op de vraag nr. 1447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.):

- Voor wat Defensie en de parastatalen betreft:

1 en 2. Door de directie van het War Heritage Institute (WHI) werden twee dossiers onder mijn aandacht gebracht.

a) Op 1 juni 2017 keurde de Brusselse Hoofdstedelijke regering een besluit goed tot instelling van de procedure tot uitbreiding van de bescherming als monument voor elementen (meubilair en objecten) die integrerend deel uitmaken van het scenografische decor van de Historische en Technische zalen gesitueerd in de gebogen galerij van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis.

Op 3 oktober 2017 heeft het WHI beroep aangetekend tegen bovenvermeld besluit.

Het WHI heeft mijn hulp ingeroepen, omdat de beheerraad van het WHI op dat ogenblik nog niet was samengesteld.

De directieraad heeft, op basis van de toepassing van het continuïteitsprincipe van de openbare dienst, beroep aangetekend in plaats van de beheerraad.

Op advies van zijn juridische raadgevers heeft het WHI het voorzichtiger geacht mijn hulp in te roepen voor het geval de Raad van State dit principe niet zou volgen.

Ik heb dus eveneens beroep aangetekend tegen het besluit van 1 juni 2017. Dit dossier werd niet aan de Ministerraad voorgelegd.

b) Op 15 november 2017 vraagt de heer Paul Dubrunfaut via een procedure voor het Grondwettelijk Hof de vernietiging van de wet van 28 april 2017 tot oprichting van het WHI.

De memorie en de memorie van wederantwoord werden respectievelijk aan de Ministerraad voorgelegd op 12 januari 2018 en 30 maart 2018.

- Voor wat Ambtenarenzaken betreft:

1 en 2. Tot vandaag werden geen specifieke dossiers hieromtrent onder mijn aandacht gebracht.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 04 avril 2018, à la question n° 1447 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.):

- En ce qui concerne la Défense et les parastataux:

1 et 2. Deux dossiers ont été portés à mon attention par la direction du War Heritage Institute (WHI).

a) En date du 1^{er} juin 2017, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale adopta un arrêté entamant la procédure d'extension de classement comme monument aux éléments (mobilier et objets) faisant intrinsèquement partie du décor scénographique des Salles Historique et Technique situées dans les galeries courbes du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire.

Le 3 octobre 2017, le WHI a déposé un recours à l'encontre de l'arrêt susmentionné.

Le WHI a demandé mon assistance, car à l'époque, le conseil d'administration du WHI n'avait pas encore été constitué.

Le conseil de direction a, sur base de l'application du principe de continuité du service public, déposé son recours en lieu et place dudit conseil d'administration.

Sur base de ses conseils juridiques, le WHI a estimé plus prudent de requérir mon assistance au cas où cette thèse serait écartée par le Conseil d'État.

J'ai donc également intenté un recours à l'encontre de l'arrêté du 1^{er} juin 2017. Ce dossier n'a pas été soumis au Conseil des ministres.

b) Le 15 novembre 2017, monsieur Paul Dubrunfaut sollicite par une procédure devant le Cour constitutionnelle l'annulation de la loi du 28 avril 2017 portant la création du WHI.

Le mémoire et le mémoire en réplique ont été soumis au Conseil des ministres respectivement le 12 janvier 2018 et le 30 mars 2018.

- En ce qui concerne la Fonction publique:

1 et 2. Jusqu'à présent, aucun dossier spécifique à ce sujet n'a été porté à mon attention.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2015201608688

Vraag nr. 1440 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 11 mei 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid op de luchthaven van Charleroi.

Enkele dagen geleden konden we uit de Israëlische pers vernemen dat de regering een team van Israëlische veiligheidsexperts in de arm heeft genomen om de veiligheidsmaatregelen op de luchthaven van Zaventem door te lichten.

Naar verluidt heeft dat team de regering een lijst bezorgd met aanbevelingen waarvan er dringend werk moet worden gemaakt.

1. Kunt u nadere toelichting geven over het contract dat de regering met die onderneming had gesloten? Hoeveel werd er voor die opdracht uitgegeven?

2. Welke aanbevelingen heeft de onderneming geformuleerd met betrekking tot de luchthaven van Charleroi?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om tegemoet te komen aan de in het rapport geformuleerde aanbevelingen?

4. Welk prijskaartje hangt er aan elke maatregel? Wie zal de kosten betalen?

5. Hoe staat het specifiek met de maatregelen voor de controle van de passagiers op de luchthaven van Charleroi?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1440 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 11 mei 2016 (Fr.):

Er wordt aan herinnerd dat Mobiliteit bevoegd is voor de beveiligingsmaatregelen op de luchtzijde van de luchthavens. Er werd geen enkel beroep gedaan op Israëlische of andere experts om deze maatregelen door te lichten in 2016.

De veiligheidsmaatregelen aan landzijde behoren tot de bevoegdheid én van de minister van Binnenlandse Zaken én van Brussels South Charleroi Airport (BSCA) wat Charleroi betreft. Gelieve bijgevolg de vraag rechtstreeks aan hen te stellen.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2015201608688

Question n° 1440 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 11 mai 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité à l'aéroport de Charleroi.

La presse israélienne a révélé, il y a quelques jours, que le gouvernement avait engagé une équipe d'experts de la sécurité israélienne pour inspecter les mesures de sécurité à l'aéroport de Zaventem.

Il semble que cette entreprise ait remis au gouvernement une liste de recommandations urgentes.

1. Pourriez-vous m'en dire un peu plus sur le contrat qui a lié cette entreprise au gouvernement? Quel est le montant dépensé pour cette mission?

2. Pourriez-vous détailler les recommandations qui ont été formulées par cette entreprise par rapport à l'aéroport de Charleroi?

3. Quelles mesures avez-vous mises en oeuvre afin de répondre aux recommandations formulées dans le rapport?

4. Quel est le coût de chacune de ces mesures? Par qui seront-elles supportées?

5. Qu'en est-il au niveau spécifique des mesures de contrôle des passagers à l'aéroport de Charleroi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 1440 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 11 mai 2016 (Fr.):

Pour rappel, la Mobilité est compétente pour les mesures de sûreté du côté *airside* des aéroports. Il n'a été fait appel à aucun expert israélien ou autre pour inspecter ces mesures en 2016.

Les mesures de sécurité côté *landside* sont de la compétence à la fois du ministre de l'Intérieur et Brussels South Charleroi Airport (BSCA) en ce qui concerne Charleroi. Je vous invite dès lors à leur poser directement la question.

DO 2015201610092

Vraag nr. 1498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 juni 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

HR Rail. - Regels rond bevorderingen.

In de strategische visie op het spoor die op 15 juli 2015 werd voorgesteld aan de commissie Infrastructuur van de Kamer, is onder meer sprake van een fundamentele wijziging van de regels inzake het human resources beheer.

Het statutair loopbaanstelsel dat HR Rail toepast, houdt in dat er regels bestaan inzake de aanschrijving en de graadbevordering.

Het bericht 1 H-HR 2015, van 5 januari 2015 van HR Rail bevat het "Methodisch plan van het Statuut van het personeel en van het ARPS: toestand op 1 januari 2015".

In de tabel op blz. 1 van deze bijlage aan het bericht 1 H-HR 2015 worden onder andere de algemene bevelen en collectieve berichten opgesomd. Eén van de vermelde algemene bevelen betreft het algemeen bevel 62 van 25 november 1932, getiteld "Biografisch overzicht - Aanschrijving en bevordering".

Graag een kopie van de actueel van kracht zijnde geconsolideerde versie van het algemeen bevel nr. 62 van 25 november 1932 "Biografisch overzicht - Aanschrijving en bevordering".

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 1498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 juni 2016 (N.):

Eén van de doelstellingen van HR Rail, als juridische werkgever van alle personeelsleden van de Belgische Spoorwegen, bestaat erin de HR-reglementering te moderniseren en te verbeteren.

Ik bezorg u hierbij de interne regelgeving in dat verband.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2015201610092

Question n° 1498 de madame la députée Inez De Coninck du 07 juin 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

HR Rail. - Règles relatives aux promotions.

Dans la vision stratégique pour le rail présentée le 15 juillet 2015 en commission de l'Infrastructure de la Chambre, il est notamment question d'un changement fondamental des règles de gestion des ressources humaines.

Le système de carrière statutaire en vigueur chez HR Rail comporte des règles en matière de signalement et de promotion de grade.

L'avis n° 1 H-HR 2015, du 5 janvier 2015, de HR Rail contient le "Plan méthodique du Statut du personnel et du RGPS: situation au 1^{er} janvier 2015".

Le tableau figurant à la première page de cette annexe à l'avis n° 1 H-HR 2015 énumère notamment les ordres généraux et les avis collectifs. L'un des ordres généraux mentionnés est l'ordre général n° 62 du 25 novembre 1932, intitulé "Relevé biographique - Signallement et promotion".

Pourriez-vous me fournir une copie de la version consolidée, actuellement en vigueur, de l'ordre général n° 62 du 25 novembre 1932, intitulé "Relevé biographique - Signallement et promotion"?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 1498 de madame la députée Inez De Coninck du 07 juin 2016 (N.):

L'un des objectifs de HR Rail, en sa qualité d'employeur juridique de tous les agents des Chemins de fer belges, consiste à moderniser et à améliorer la réglementation HR.

Je vous prie de bien vouloir trouver en annexe à la présente la réglementation interne à ce sujet.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715275

Vraag nr. 2214 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal spoorkilometers per provincie.

Het Belgisch spoorwegnet bestaat uit 3.607 kilometer spoorlijnen. België heeft daarmee één van de dichtste spoornetten ter wereld.

Niet alle provincies tellen echter evenveel kilometers spoor. Zo heeft Limburg een eerder beperkt netwerk.

1. Wat is het aantal spoorkilometers in België, opgesplitst per provincie?

2. Hoeveel van deze spoorkilometers wordt uitsluitend gebruikt voor hetzij goederenvervoer, hetzij reizigersvervoer? Graag cijfers per provincie.

3. Hoeveel van deze spoorkilometers zijn buiten dienst gesteld? Graag cijfers per provincie.

4. Hoeveel treinkilometers wordt er jaarlijks in het binnenlandse reizigersverkeer gereden? Graag cijfers per Gewest en provincie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2214 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 maart 2017 (N.):

Infrabel laat me weten dat alle gevraagde gegevens niet beschikbaar zijn. Dit heeft onder meer te maken met het feit dat het Belgische spoorwegnet niet per provincie, maar in vijf areas is ingericht. Hieronder gaan de beschikbare gegevens (2016).

Totaal aantal kilometers sporen: 6.511 km, onderverdeeld als volgt:

- area Centrum: 410 km;
- area Noord-Oost: 1.487 km;
- area Noord-West: 1.498 km;
- area Zuid-Oost: 1.623 km;
- area Zuid-West: 1.074 km;
- hogesnelheidslijnen: 419 km.

Totaal aantal kilometers uitwijksporen / bijsporen: 2.265 km, onderverdeeld als volgt:

- area Centrum: 170 km;
- area Noord-Oost: 772 km;
- area Noord-West: 500 km;

DO 2016201715275

Question n° 2214 de monsieur le député Wouter Raskin du 14 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de kilomètres de voies ferrées par province.

Le réseau ferroviaire belge compte 3.607 kilomètres de voies ferrées, ce qui en fait l'un des réseaux les plus denses du monde.

Toutefois, toutes les provinces ne sont pas logées à la même enseigne à cet égard. Ainsi, le Limbourg dispose d'un réseau plutôt restreint.

1. Combien de kilomètres de voies ferrées dénombre-t-on dans chaque province?

2. Sur ces kilomètres de voies ferrées, combien sont exclusivement utilisés soit pour le transport de marchandises, soit pour le transport de voyageurs? Pourriez-vous préciser les chiffres par province?

3. Quelle proportion de kilomètres de voies ferrées a-t-elle été mise hors service? Pourriez-vous préciser les chiffres par province?

4. Combien de trains-km sont-ils parcourus chaque année pour le transport intérieur de voyageurs? Pourriez-vous préciser les chiffres par Région et par province?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2214 de monsieur le député Wouter Raskin du 14 mars 2017 (N.):

Infrabel me fait savoir que l'ensemble des données demandées n'est pas disponible. Notamment le réseau ferroviaire belge n'est pas organisé par province mais en cinq areas. Ci-après figurent les données (2016) disponibles.

Nombre total de kilomètres de voies: 6.511 km, répartis comme suit:

- area Centre: 410 km;
- area Nord-Est: 1.487 km;
- area Nord-Ouest: 1.498 km;
- area Sud-Est: 1.623 km;
- area Sud-Ouest: 1.074 km;
- lignes à grande vitesse: 419 km.

Nombre total de kilomètres de voies d'évitement / de voies accessoires: 2.265 km, répartis comme suit:

- area Centre: 170 km;
- area Nord-Est: 772 km;
- area Nord-Ouest: 500 km;

- area Zuid-Oost: 439 km;
- area Zuid-West: 378 km;
- hogesnelheidslijnen: 6 km.

Er kan geen volledige inventaris van de buiten dienst gestelde sporen worden opgemaakt.

DO 2016201715820

Vraag nr. 2268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De stations Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk.

Op een afstand van 6,5 kilometer liggen er vijf stations in de Brusselse Noord-Zuidverbinding. Brussel-Noord (12 sporen), Brussel-Centraal (6 sporen) en Brussel-Zuid (19 sporen op N-Z) zijn de voornaamste stations.

Daarnaast bevat de verbinding eveneens twee kleine stations Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk met elk vier sporen. Vijf stations op 6,5 kilometer is vrijwel uniek. Brussel-Congres telde 736 opstappende reizigers per dag in 2015. Voor Brussel-Kapellekerk was dat amper 128 per dag.

De Noord-Zuidverbinding wordt ook wel eens de flessenhals van het spoornet genoemd. Via allerlei maatregelen tracht men de capaciteit op de Noord-Zuidverbinding te maximaliseren. De capaciteit op de Noord-Zuidverbinding is belangrijk, vermits er veel treinen passeren die doorreizen naar de uiteinden van het land. Het capaciteitsprobleem heeft dan ook (een nefaste) impact op het hele vervoersaanbod van de NMBS.

1. Hoeveel treinen stoppen in de stations Brussel-Congres en in Brussel-Kapellekerk?

2. a) Hebben de treinen die stoppen in Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk een (negatieve) impact op de (potentiële) capaciteit van de Noord-Zuidverbinding?

b) Zou men de capaciteit op de Noord-Zuidverbinding verhogen door de bediening van Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk te schrappen?

c) Hoeveel capaciteitstoename zou dat opbrengen?

3. Wat zijn de onderhoudskosten van Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk?

4. Wat was de kostprijs van de recente renovatie van Brussel-Congres?

- area Sud-Est: 439 km;
- area Sud-Ouest: 378 km;
- lignes à grande vitesse: 6 km.

Il n'est pas possible de dresser un inventaire complet des voies hors service.

DO 2016201715820

Question n° 2268 de madame la députée Inez De Coninck du 19 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les gares de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle.

Cinq gares sont situées sur le trajet de 6,5 kilomètres constituant la jonction de Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi, dont les principales sont Bruxelles-Nord (12 voies), Bruxelles-Central (6 voies) et Bruxelles-Midi (19 voies sur N-S).

Outres les trois gares précitées, la jonction comporte encore deux petites gares - Bruxelles-Congrès et Bruxelles-Chapelle - dotées chacune de 4 voies. Cinq gares sur une distance de 6,5 kilomètres: il s'agit-là d'un cas sans doute unique. Bruxelles-Congrès comptait 736 voyageurs par jour en 2015 et Bruxelles-Chapelle à peine 128 par jour.

La jonction Nord-Sud est parfois également qualifiée de "goulet" du rail. Par le biais de mesures diverses, l'on tente de maximiser la capacité sur la jonction Nord-Sud. Cette capacité est importante car le site accueille de très nombreux trains qui poursuivent leur trajet vers les extrémités du pays. Le problème de la capacité a dès lors aussi un impact (négatif) sur l'ensemble de l'offre ferroviaire de la SNCB.

1. Combien de trains s'arrêtent dans les gares de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle?

2. a) Les trains qui font arrêt à Bruxelles-Congrès et à Bruxelles-Chapelle ont-ils un impact (négatif) sur la capacité (potentielle) de la jonction Nord-Sud?

b) Pourrait-on accroître la capacité de la jonction Nord-Sud en supprimant la desserte de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle?

c) Quel accroissement de capacité cette suppression permettrait-elle?

3. À combien s'élèvent les frais d'entretien de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle?

4. Quel a été le coût de la rénovation récente de Bruxelles-Congrès?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 april 2017 (N.):

1. Infrabel laat mij het volgende weten met betrekking tot het aantal stops op weekdays in de stations van Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk:

- Brussel-Congres: 55;
- Brussel-Kapellekerk: 29.

2. a) en b) De haltes in Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk vergen extra rittijd, die dan ook in de betrokken rijpaden is ingebouwd.

Wanneer rijpaden met één (Brussel-Congres) of twee extra haltes (Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk) worden gemengd met rijpaden die de standaardrittijd hebben tussen Brussel-Noord en Brussel-Zuid (dus zonder te stoppen in Brussel-Congres en/of Brussel-Kapellekerk), is er in totaliteit minder capaciteit beschikbaar ten opzichte van de situatie waarbij alle rijpaden dezelfde rittijd hebben.

c) De eventuele capaciteitswinst bij het schrappen van de haltes is afhankelijk van de ontvangstmogelijkheden in Brussel-Zuid en Brussel-Noord en de commerciële wensen die de NMBS op dat moment zou hebben op de baanvakken en de stations buiten de Brusselse Noord-Zuidverbinding.

3. De jaarlijkse onderhoudskosten voor Brussel-Congres bedragen 94.179,47 euro, waarvan:

- 9.786,77 euro (extern);
- 75.200,00 euro (intern);
- 9.192,70 euro (verbruik).

De onderhoudskosten voor Brussel-Kapellekerk daarentegen bedragen 65.713,16 euro, waarvan:

- 4.316,81 euro (extern);
- 56.800,00 euro (intern);
- 4.596,35 euro (verbruik).

4. De NMBS geeft aan dat er momenteel twee werken lopen te Brussel-Congres, namelijk:

- gevelrenovatie. Dit gebouw herbergt de ventilatieschachten van de Noord-Zuidverbinding. Het totale aanneemsbedrag bedraagt circa 1.825.000 euro. De werkzaamheden worden voltooid in 2017;

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2268 de madame la députée Inez De Coninck du 19 avril 2017 (N.):

1. En ce qui concerne le nombre d'arrêts en semaine dans les gares de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle, Infrabel me communique:

- Bruxelles-Congrès: 55;
- Bruxelles-Chapelle: 29.

2. a) et b) Les arrêts à Bruxelles-Congrès et Bruxelles-Chapelle nécessitent un temps de parcours supplémentaire, qui est dès lors intégré dans les sillons concernés.

Lorsque des sillons avec un arrêt supplémentaire (Bruxelles-Congrès) ou avec deux arrêts supplémentaires (Bruxelles-Congrès et Bruxelles-Chapelle) sont mêlés à des sillons présentant un temps de parcours standard entre Bruxelles-Nord et Bruxelles-Midi (c'est-à-dire sans s'arrêter à Bruxelles-Congrès et/ou à Bruxelles-Chapelle), une capacité moindre est disponible au total par rapport à une situation où l'ensemble des sillons présentent le même temps de parcours.

c) Le gain de capacité éventuel en cas de suppression des arrêts dépend des possibilités de réception à Bruxelles-Midi et à Bruxelles-Nord, ainsi que des desiderata commerciaux que la SNCB aurait à ce moment-là pour les tronçons et les gares en dehors de la jonction Nord-Midi à Bruxelles.

3. Les frais d'entretien annuels de Bruxelles-Congrès s'élèvent à 94.179,47 euros, répartis comme suit:

- 9.786,77 euros (en externe);
- 75.200,00 euros (en interne);
- 9.192,70 euros (consommation).

Les frais d'entretien de Bruxelles-Chapelle s'élèvent quant à eux à 65.713,16 euros, répartis comme suit:

- 4.316,81 euros (en externe);
- 56.800,00 euros (en interne);
- 4.596,35 euros (consommation).

4. La SNCB indique que deux chantiers sont actuellement en cours à Bruxelles-Congrès:

- rénovation de la façade. Ce bâtiment abrite les conduits de ventilation de la jonction Nord-Midi. Le montant total de la soumission s'élève à environ 1.825.000 euros. Les travaux seront achevés en 2017;

- renovatie van de stationstoegangen. De kostprijs van de renovatie van het toegangspaviljoen tot Brussel-Congres, die nog in uitvoering is tot maart 2018, wordt geraamd op 480.000 euro. In 2017 werd de restauratie van de buitengevels en daken al afgerond voor een bedrag van 2 miljoen euro.

DO 2016201716076

Vraag nr. 2311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn 52.

Spoorlijn 52 verbond Dendermonde met Antwerpen. In 1980 sloot de lijn tot Boom, na problemen met de brug over het Zeekanaal Brussel-Schelde. Nadat deze brug weer operationeel was in 1998, werd de lijn weer heropend tot Puurs.

Maar het gedeelte tussen Puurs en Dendermonde bleef gewoonweg dicht, om een nog onbekende reden. Al jarenlang ligt dit gedeelte van de spoorlijn 52 er dus verwaarloosd bij. Bij burgers en lokale besturen rees eerder al de vraag om deze spoorlijn te heropenen.

1. Wat is het standpunt van respectievelijk de NMBS en Infrabel over dit idee?
2. a) Werde het idee onderzocht?
- b) Wat waren de eventuele conclusies?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 mei 2017 (N.):

Wat de heropening van de spoorlijn tussen Puurs en Dendermonde betreft kan ik meegeven dat dit project is opgenomen in de prioriteiten van het Vlaams Gewest, dat voor dit project een fiche indiende bij de Investeringscel.

Voorts laat de NMBS me weten dat ze het vaste voorneemen heeft om vanaf december 2017 - of zo snel als mogelijk - haar aanbod tussen Puurs en Antwerpen-Centraal te versterken. Zij besprak met Infrabel de inleg van een halfuurdienst op werkdagen en een uurdienst tijdens de week-ends en op feestdagen.

- rénovation des accès à la gare. Le coût de la rénovation du pavillon d'accès à la gare de Bruxelles-Congrès, dont la réalisation se poursuivra jusqu'en mars 2018, est estimé à 480.000 euros. La restauration des façades extérieures et des toitures avait déjà été finalisée en 2017 pour un montant de 2 millions d'euros

DO 2016201716076

Question n° 2311 de madame la députée Inez De Coninck du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne ferroviaire 52.

La ligne ferroviaire 52 assurait la liaison entre Termonde et Anvers. En 1980, à la suite de problèmes à la hauteur du pont ferroviaire au-dessus du Canal maritime de Bruxelles-Escout, le tronçon allant jusqu'à Boom a été fermé. En 1998, après que ce pont fut de nouveau opérationnel, la ligne a été remise en service jusqu'à Puurs.

Mais pour une raison encore inconnue, le tronçon entre Puurs et Termonde est tout bonnement resté fermé et cela fait donc des années que cette portion de la ligne 52 est à l'abandon. Dans le passé, les riverains et les pouvoirs locaux avaient déjà formulé le souhait de voir cette ligne ferroviaire remise en état.

1. Quels sont les points de vue respectifs de la SNCB et d'Infrabel à ce sujet?
2. a) Ces possibilités ont-elles été étudiées?
- b) À quelles conclusions cette étude a-t-elle éventuellement abouti?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2311 de madame la députée Inez De Coninck du 02 mai 2017 (N.):

En ce qui concerne la réouverture de la liaison ferroviaire entre Puurs et Termonde, je signale que ce projet figure parmi les priorités de la Région flamande, laquelle a introduit une fiche pour ce projet auprès de la Cellule d'investissement.

La SNCB m'informe par ailleurs qu'elle a la ferme intention de renforcer son offre entre Puurs et Anvers-Central à partir de décembre 2017, ou le plus rapidement possible. Elle a discuté avec Infrabel de l'instauration d'un service cadencé toutes les demi-heures les jours ouvrables et toutes les heures les week-ends et jours fériés.

Om de ambitie van de NMBS volledig te realiseren moeten de infrastructuur, inclusief de Nijverheidsbrug over het Zeekanaal, ter beschikking zijn.

Op werkdagen is er geen enkel probleem en de halfuurdienst wordt dan ook ingelegd van en naar Puurs. Tijdens de weekends en op feestdagen wordt de door de NV Zeekanaal beheerde Nijverheidsbrug niet bediend; zij staat dan constant open ten behoeve van de scheepvaart. In die omstandigheden rijden de treinen slechts tot Boom.

Infrabel heeft contact opgenomen met Waterwegen en Zeekanaal en gevraagd of er bediening in het weekend mogelijk is. Hierop werd positief geantwoord, mits inzet beschikbaar personeel.

Infrabel bevestigt dus dat er geen formele weigering van Waterwegen en Zeekanaal is om de spoorbrug over het Zeekanaal ook in het weekend te bedienen. Het overleg kent geen precieze timing, maar indien een akkoord over de WE-bediening wordt bereikt vóór december 2017 kan Puurs vanaf de ingang van het nieuwe vervoersplan ook in het weekend en op feestdagen worden bediend.

Infrabel stelt de infrastructuur ter beschikking van de NMBS en overlegt voor de bediening van Puurs via de lijn 52 (Antwerpen - Puurs) met de NV Zeekanaal over de sluiting van de Nijverheidsbrug. In principe nemen noch de NMBS, noch de gemeentelijke diensten deel aan deze gesprekken.

Zodra de voorwaarden zijn vervuld voor de bediening van Puurs kan de NMBS vrij vlot inspelen op de gewijzigde situatie. Een tiental dagen volstaan voor de aanpassing van de communicatiesystemen en de instructies voor het trein- en stationspersoneel.

Het Raadgevend Comité heeft, op mijn uitdrukkelijke vraag, in januari een globaal advies over het vervoersplan uitgebracht.

Pour réaliser entièrement l'ambition de la SNCB, il faut que l'infrastructure, y compris le *Nijverheidsbrug* qui surplombe le canal maritime, soit disponible.

Aucun problème ne se pose les jours ouvrables, si bien que le service cadencé toutes les demi-heures sera instauré au départ et à destination de Puurs. Les week-ends et jours fériés, le *Nijverheidsbrug*, qui est régi par la SA Zeekanaal, n'est pas desservi, dans la mesure où il reste alors constamment ouvert au profit de la navigation. Dans ces conditions, les trains circulent seulement jusque Boom.

Infrabel a pris contact avec *Waterwegen en Zeekanaal* et a demandé si une desserte était possible le week-end. Elle a reçu une réponse positive, à condition de faire appel au personnel disponible.

Infrabel confirme ainsi que *Waterwegen en Zeekanaal* ne refuse pas formellement que le pont ferroviaire surplombant le canal maritime soit également desservi le week-end. Il n'y a pas de timing précis pour la concertation, mais si un accord au sujet de la desserte pendant le week-end devait être obtenu avant décembre 2017, Puurs pourra également être desservi les week-ends et jours fériés dès l'entame du nouveau plan de transport.

Infrabel met l'infrastructure à la disposition de la SNCB et s'arrange avec la SA Zeekanaal pour la fermeture de la *Nijverheidsbrug* en vue de la desserte de Puurs via la ligne 52 (Anvers - Puurs). En principe, ni la SNCB, ni les services communaux ne prennent part à ces discussions.

Dès que les conditions seront remplies pour desservir Puurs, la SNCB pourra s'aligner assez aisément sur ce changement de situation. Une dizaine de jours suffisent pour adapter les systèmes de communication ainsi que les instructions pour le personnel des trains et des gares.

À ma demande expresse, le Comité consultatif a rendu en janvier un avis global sur le plan de transport.

DO 2016201716726

Vraag nr. 2383 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing van 21 overwegen in 2017.

In uw antwoord op een vorige parlementaire vraag gaf u aan dat Infrabel voor 2017 de afschaffing van 21 overwegen geprogrammeerd heeft, in functie van de budgetten en de prioriteiten van het plan Overwegen.

1. Welke overwegen zullen er worden afgeschaft? Welke werden er al afgeschaft?

2. Hebt u al zicht op de planning voor 2018? Zo ja, wat houdt die in?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2383 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 juni 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717466

Vraag nr. 2480 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Omzetting richtlijn 2014/61.

Op dit moment behandelt de regering het wetsontwerp met betrekking tot de omzetting van deze richtlijn in nationaal recht op vlak van gas- en elektriciteitsnetwerken. De richtlijn voorziet echter dat onder de notie "netwerkexploitanten" tevens "vervoersdiensten, met inbegrip van spoorwegen" zijn begrepen.

In artikel 3.2 van de richtlijn is bovendien volgende passage voorzien:

DO 2016201716726

Question n° 2383 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression de 21 passages à niveau en 2017.

Dans votre réponse à une précédente question parlementaire, vous m'avez indiqué qu'Infrabel a l'intention de supprimer 21 passages à niveau en 2017. Ces derniers seront supprimés en fonction des priorités (fixées dans le plan "passages à niveau") et en fonction des budgets.

1. Pouvez-vous indiquer quels passages à niveau seront supprimés? Lesquels l'ont déjà été?

2. Avez-vous déjà des perspectives pour l'année 2018? Si oui, quelles sont-elles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2383 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 juin 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717466

Question n° 2480 de monsieur le député Bert Wollants du 10 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Transposition de la directive 2014/61.

Le gouvernement examine actuellement le projet de loi transposant en droit national les dispositions de cette directive relatives aux réseaux de gaz et d'électricité. La directive dispose pourtant que la notion d'"opérateur de réseau" couvre également "des services de transport, y compris les voies ferrées".

L'article 3.2 de la directive comprend par ailleurs le passage suivant:

"(...) De lidstaten dragen er zorg voor dat de netwerkexploitanten, op schriftelijk verzoek van ondernemingen die openbare communicatienetwerken aanbieden of waaraan een vergunning voor het aanbieden ervan is verleend, moeten voldoen aan redelijke verzoeken om toegang tot hun fysieke infrastructuur onder billijke en redelijke eisen en voorwaarden met inbegrip van de prijs, met het oog op de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid. Dat schriftelijke verzoek bevat een nadere omschrijving van de elementen van het project waarvoor om toegang wordt verzocht, met inbegrip van een tijdschema. (...)".

1. Op welke manier voorziet u de omzetting van deze richtlijn op vlak van spoorwegen?

2. Welke termijn acht u haalbaar om de omzetting op dat vlak te realiseren gelet op het feit dat de richtlijn diende te zijn omgezet tegen 1 januari 2016?

3. Indien er nog geen initiatieven werden genomen, om welke reden is dat dan het geval?

4. Indien u oordeelt dat ondanks de bewoordingen opgenomen in de richtlijn, dit niet van toepassing is op de spoorwegen, werd deze zienswijze dan ook bevestigd door de Europese Commissie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2480 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 10 juli 2017 (N.):

De richtlijn 2014/61/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid is van toepassing op de spoorwegen.

De richtlijn zal omgezet worden in een regelgeving die op dit moment wordt voorbereid. Aangezien de deadline voor de omzetting vastgesteld werd op 1 januari 2016 dient dit dossier zo vlug mogelijk afgewerkt te worden.

"(...) Les États membres veillent à ce que tout opérateur de réseau ait l'obligation, en réponse à une demande écrite formulée par une entreprise fournissant ou autorisée à fournir des réseaux de communications publics, de faire droit à toute demande raisonnable d'accès à ses infrastructures physiques selon des modalités et des conditions équitables et raisonnables, y compris au niveau du prix, en vue du déploiement d'éléments de réseaux de communications électroniques à haut débit. Cette demande écrite indique de manière détaillée les éléments du projet pour lequel l'accès est demandé, y compris un échéancier précis. (...)".

1. Comment envisagez-vous de transposer cette directive sur le plan des chemins de fer?

2. Quel délai estimez-vous pouvoir respecter pour la transposition de la directive dans ce domaine, sachant que cette transposition devait être réalisée pour le 1^{er} janvier 2016?

3. Si aucune initiative n'a encore été prise en ce sens, pourquoi?

4. Si vous estimez qu'en dépit des termes utilisés dans la directive, ces dispositions ne s'appliquent pas aux chemins de fer, ce point de vue a-t-il été confirmé par la Commission européenne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2480 de monsieur le député Bert Wollants du 10 juillet 2017 (N.):

La directive 2014/61/UE du Parlement européen et du Conseil du 15 mai 2014 relative à des mesures visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit s'applique aux Chemins de fer.

Elle sera transposée au moyen d'une réglementation qui est actuellement en préparation. Compte tenu du fait que le délai de transposition a été fixé au 1^{er} janvier 2016, ce dossier doit être finalisé le plus rapidement possible.

DO 2016201718023

Vraag nr. 2538 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

B-Dagtripaanbod van de NMBS in de provincie Luxemburg.

Eens te meer blijkt uit de pers dat de provincie Luxemburg het ondergeschoven kindje blijft in het NMBS-aanbod, en meer bepaald in de B-Dagtrips.

In 2015 kwamen steden als Aarlen, Bastenaken en Bouillon - die toch toeristische trekpleisters zijn - nog altijd niet in aanmerking als bestemming voor een B-Dagtrip, terwijl dat aanbod toch van doorslaggevend belang is, omdat er op die manier heel wat mensen naar die toeristische sites kunnen worden vervoerd.

Toen de woordvoerder van de NMBS, de heer Ney, naar de redenen daarvoor werd gevraagd, onderstreepte hij dat de toeristische operatoren in Aarlen, Bastenaken en Bouillon niet aan de criteria, waaronder de toegankelijkheid per trein, voldoen om voor die formule in aanmerking te komen.

We begrijpen dat de NMBS een nationale openbaarvervoermaatschappij is die winstgevend wil zijn, maar zou u niettemin kunnen preciseren welke criteria er precies gehanteerd worden voor opname in het B-Dagtripaanbod?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2538 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 30 augustus 2017 (Fr.):

Het product "B-Dagtrips" is een commercieel aanbod van NMBS dat een heen-en-terugreis per trein (uit het reguliere aanbod) combineert met de toegang tot een attractie en eventueel met een aanvullend traject per bus, tram of metro.

Een B-Dagtrip heeft nooit betrekking op een stad of een regio in het algemeen, maar betreft altijd een attractie of een specifiek, betalend event.

België telt heel veel toeristische attracties. Om praktische, logistieke en commerciële redenen creëert NMBS enkel combiformules voor attracties waarvan realistischerwijze verwacht wordt dat ze een groot aantal treinreizigers kunnen aantrekken.

Om te bepalen of er een B-Dagtrip gecreëerd kan worden, hanteert NMBS meerdere criteria. Dit zijn de belangrijkste:

DO 2016201718023

Question n° 2538 de monsieur le député Benoît Lutgen du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'offre SNCB B-Excursion en province du Luxembourg.

Une fois de plus l'actualité nous montre que la province du Luxembourg reste la grande oubliée de l'offre SNCB, notamment concernant l'offre B-Excursion.

En 2015, des entités comme Arlon, Bastogne et Bouillon - qui sont pourtant des cités très attractives sur le plan touristique - ne disposaient toujours pas de cette offre pourtant décisive puisqu'elle permet d'acheminer un nombre considérable de personnes vers ces sites touristiques.

Interrogé sur cette question, monsieur Ney, porte-parole de la SNCB a souligné comment pour Arlon, Bastogne et Bouillon, les opérateurs touristiques ne remplissaient pas les critères pour bénéficier de cette formule dont celui de l'accessibilité en train.

Si nous sommes conscients que la SNCB est un transporteur national qui a une politique économique de rentabilité, pouvez-vous néanmoins préciser de quelle manière exactement sont définis les critères pour bénéficier de l'offre B-Excursion?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2538 de monsieur le député Benoît Lutgen du 30 août 2017 (Fr.):

Le produit "B-Excursion" est une offre commerciale de la SNCB qui combine le voyage aller-retour en train (offre régulière), l'entrée à l'attraction et éventuellement les trajets complémentaires en bus, tram ou métro.

Une B-Excursion ne concerne jamais une ville ou une région en général, mais bien une attraction ou un événement spécifique et payant.

Il existe de très nombreuses attractions touristiques en Belgique. Cependant, pour des raisons pratiques, logistiques et commerciales, la SNCB ne crée des formules combinées que pour des attractions dont un large potentiel de voyageurs en train est estimé, de façon réaliste.

Pour évaluer si une formule B-Excursion peut être créée, la SNCB utilise plusieurs critères dont les plus importants sont:

- de vlotte bereikbaarheid per trein, zodat de reiziger een positieve ervaring geboden kan worden. Er kan ook een tussentraject toegevoegd worden (bus, tram, metro), maar dat mag het vlotte verloop van de B-Dagtrip niet in de weg staan;

- de nationale, of op zijn minst transregionale, uitstraling van de attractie;
- een groot aantal bezoekers;
- een aantrekkelijke prijs;
- een sterke, professionele communicatie door de organisator.

DO 2016201718081

Vraag nr. 2570 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toelating voor eerste vluchtuitvoering klasse 1a voor RPAS.

Voor vluchten in de klasse 1a is er een toelating nodig vooraleer de eerste vluchtuitvoering kan plaatsvinden. Volgens de webstek van de FOD Mobiliteit, dient een dergelijke aanvraag minstens tien dagen voor de eerste vluchtuitvoering te worden ingediend. Er bereiken mij evenwel signalen over aanvragen die na acht weken nog steeds geen uitsluitsel zouden hebben gehad of de toelating geweigerd dan wel verstrekt wordt.

Het lijkt dan ook zinvol om na te gaan wat momenteel de gemiddelde doorlooptijd is van dergelijke dossiers en wat de verhouding is tussen geweigerde dossiers en effectieve toelatingen.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van dossiers toelating klasse 1a? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

2. Hoeveel aanvragen werden tot hiertoe geweigerd? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

3. Hoeveel toelatingen werden tot hiertoe verstrekt? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

- l'accessibilité facile en train, de manière à offrir une expérience positive au voyageur. Un trajet intermédiaire peut également être ajouté (bus, tram, métro) mais ne doit pas compromettre le bon déroulement de la B-Excursion;

- le rayonnement national ou au minimum transrégional de l'attraction;
- un large nombre de visiteurs;
- l'attractivité du prix;
- une communication forte et professionnelle par l'organisateur.

DO 2016201718081

Question n° 2570 de monsieur le député Bert Wollants du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'autorisation concernant le premier vol de classe 1a pour les systèmes d'aéronefs télépilotés (RPAS).

La premier vol de classe 1a ne peut être effectué sans autorisation. Selon le site web du SPF Mobilité, la demande d'autorisation doit être introduite dix jours au moins avant le premier vol. Il me revient néanmoins que certains demandeurs ne seraient toujours pas fixés quant au refus ou à la délivrance de l'autorisation après un délai de huit semaines.

Il me semble donc avisé de vérifier le délai moyen actuel de traitement de tels dossiers et la proportion d'entre eux qui font l'objet d'un refus ou d'une autorisation effective.

1. Quel est le délai de traitement moyen des dossiers d'autorisation de classe 1a? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

2. Combien de demandes ont-elles été refusées à ce jour? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler également les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

3. Combien d'autorisations ont-elles été accordées à ce jour? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler également les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

4. Werden er problemen vastgesteld qua doorlooptijd van dergelijke dossiers? Zo ja, welke stappen werden reeds ondernomen en zullen nog worden genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2570 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 september 2017 (N.):

1. Men kan niet spreken van een "gemiddelde doorlooptijd" wanneer het om dergelijke dossiers gaat die sterk afhangen van de kwaliteit van de ingediende aanvraag. In het beste geval kan de controle van een vluchthandboek en de toekenning van een toelating voor klasse 1 gebeuren in drie uur tijd.

Maar de klant moet zijn aanvraag erg vaak en meermaals vervolledigen, aanpassen en verbeteren om aan de reglementaire eisen te voldoen. Hiervoor wordt er via e-mail uitgewisseld met de aanvrager. Het vluchthandboek moet dan meermaals worden gecontroleerd, waarbij de tekortkomingen aan de klant moeten worden uitgelegd. De doorlooptijd wordt in uren berekend, maar met de termijnen voor het doorgeven van de informatie kunnen er in totaal dagen verlopen tussen de aanvraag en de toelating vermits de klant zijn vluchthandboek meermaals moet aanpassen en opsturen.

2. Het gaat niet om geweigerde aanvragen, maar om onvolledige aanvragen waarvoor de klant zijn dossier moet aanpassen om zich gewoonweg te kunnen schikken naar de eisen van een toelating klasse 1a of om een verklaring klasse 1b te verkrijgen. Dit kan activiteiten omvatten die vereisen dat de technische dienst of specifieke procedures, in orde te brengen verzekeringen, piloten-houders van de vergunningen, niet-toegelaten RPAS, enz. geraadpleegd worden.

3. De cijfers betreffende het aantal behandelde dossiers waren op 10 september 2017 als volgt:

- afgifte van een toelating klasse 1a: 38 (in 2016) en 92 (in 2017);
- wijzigingen van een toelating klasse 1a: 4 (in 2016) en 26 (in 2017);
- hernieuwingen van een toelating klasse 1a: 8 (in 2017);
- verklaring klasse 1b (ontvangstbewijs): 36 (in 2016) en 4 (in 2017);
- verklaring klasse 1b (wijzigingen - ontvangstbewijs): 1 (in 2016) en 4 (in 2017).

4. De doorlooptijd van deze dossiers is inderdaad te lang. Daar zijn twee redenen voor:

4. A-t-on constaté des problèmes concernant les délais de traitement de tels dossiers? Dans l'affirmative, quelles initiatives ont-elles déjà été prises à cet égard et lesquelles le seront encore à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2570 de monsieur le député Bert Wollants du 05 septembre 2017 (N.):

1. On ne peut pas parler d'un "délai de traitement moyen" s'agissant de tels dossiers, fortement dépendants de la qualité de la demande soumise. Dans le meilleur des cas, la vérification d'un manuel d'exploitation et l'octroi d'une autorisation de classe 1 peuvent se faire en trois heures.

Mais le client doit très souvent et plusieurs fois compléter, adapter et corriger sa demande pour répondre aux exigences réglementaires. Cela implique un échange de courrier électronique avec le demandeur. Le manuel d'exploitation devra alors être vérifié plusieurs fois, et les manquements expliqués au client. Le temps de traitement se compte en heures, mais avec les délais de communication des informations, la durée écoulée totale entre la demande et l'autorisation peut prendre des jours puisque le client doit ajuster et envoyer son manuel d'exploitation plusieurs fois.

2. Il ne s'agit pas de demandes refusées, mais de demandes incomplètes, pour lesquelles le client doit modifier son dossier, simplement pour pouvoir se conformer aux exigences d'une autorisation de classe 1a ou pour obtenir une déclaration de classe 1b. Cela peut comprendre des opérations qui nécessitent de consulter le service technique ou des procédures spécifiques, des assurances à mettre en ordre, des pilotes titulaires de licences, des RPAS non agréés, etc.

3. À la date du 10 septembre 2017, les chiffres des dossiers traités étaient les suivants:

- délivrance d'une autorisation de classe 1a: 38 (en 2016) et 92 (en 2017);
- modifications d'une autorisation de classe 1a: 4 (en 2016) et 26 (en 2017);
- renouvellements d'autorisation de classe 1a: 8 (en 2017);
- déclaration de classe 1b (accusé de réception): 36 (en 2016) et 4 (en 2017);
- déclaration de classe 1b (modifications - accusé de réception): 1 (en 2016) et 4 (en 2017).

4. Effectivement le temps de traitement de ces dossiers est trop long. La raison en est double:

a) het benodigde personeel om deze nieuwe activiteit te beheren. Dit personeel wordt constant uitgebreid, waardoor het geleidelijk aan mogelijk wordt om de achterstand weg te werken en om een kortere doorlooptijd te garanderen voor de dossiers;

b) de behandeling van een dergelijk dossier is een manueel proces want er is een technische controle nodig. Deze controle kan niet geautomatiseerd worden. Ieder handboek is anders en verschillende werkwijzen zijn mogelijk.

Er werden al een aantal maatregelen genomen om de tekortkomingen te verhelpen:

a) opmaak van een checklist om de controle van de vluchthandboeken te versnellen;

b) ontwikkeling van specifieke IAM-software voor de aanmaak en toekenning van toelatingen en verklaringen;

c) momenteel wordt een cel Drones opgericht, waar alle dronedossiers centraal worden afgehandeld.

DO 2016201718098

Vraag nr. 2576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbegeleiders.

Uit recentelijk gepubliceerde statistieken blijkt dat er de voorbije jaren minder werd zwartgereden op de trein. In 2016 waren er twee keer minder vaststellingen van onregelmatigheid dan in 2014. Die daling is onder andere te danken aan de verhoging van het aantal treinbegeleiders. De reizigers weten nu dat de kans zeer klein is dat hun vervoersbewijs niet zal worden gecontroleerd.

Een en ander zou in de toekomst evenwel kunnen veranderen, want de NMBS is van plan om treinen zonder treinbegeleiders in te zetten. In sommige buurlanden rijden er al enige tijd treinen met enkel een treinbestuurder. Volgens een studie van een Britse vakbond zou 70 % van de reizigersongevallen in de treinen en op de perrons zelfs te wijten zijn aan de afwezigheid van een treinbegeleider.

Voorts is het niet ondenkbaar dat het aantal zwartrijders weer zal toenemen, terwijl het niet mogelijk zal zijn om dat vast te stellen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studie van de NMBS in verband met de *one man car*?

a) les ressources humaines requises pour la gestion de cette nouvelle activité. Celles-ci sont en augmentation constante, ce qui permettra petit à petit de résorber l'arriéré et de garantir le traitement des dossiers dans des délais plus courts;

b) le traitement d'un tel dossier est un processus manuel car un contrôle technique est nécessaire. Ce contrôle n'est pas automatisable. Chaque manuel est différent et des différences dans les méthodes de travail sont possibles.

Un certain nombre de mesures ont déjà été prises pour combler ces lacunes:

a) élaboration d'une checklist pour accélérer le contrôle des manuels d'exploitation;

b) développement de logiciels spécifiques en IAM pour la création et l'octroi d'autorisations et de déclarations;

c) la mise en place d'une cellule Drones est en cours. Elle traite de manière centralisée tous les dossiers Drones.

DO 2016201718098

Question n° 2576 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accompagnateurs de train.

D'après des statistiques publiées dernièrement, il ressort que depuis quelques années, de moins en moins de personnes fraudent pour prendre le train. En 2016, les constats d'irrégularités sont deux fois moins nombreux qu'en 2014. Cette baisse est due, entre autres, grâce à la présence accrue des accompagnateurs de train. Les passagers savent désormais qu'ils n'échappent quasiment plus aux contrôles de billets.

Cependant, il pourrait y avoir du changement dans le futur, car la SNCB envisage de mettre en place des trains sans accompagnateurs. Dans certains de nos pays voisins, des trains avec seul le conducteur circulent déjà depuis quelque temps. Selon une étude d'un syndicat britannique, 70 % des accidents de voyageurs dans les trains et sur les quais seraient même dus à l'absence d'accompagnateur.

De plus, on peut s'imaginer que les passagers sans ticket pourraient à nouveau augmenter sans que l'on puisse le constater.

1. Qu'en est-il de l'étude de la SNCB concernant le *one man car*?

2. Hoe zullen de vervoersbewijzen van de reizigers gecontroleerd worden in het kader van dat systeem?

3. Wat is de feedback uit de andere landen waar het systeem wordt toegepast? Stelt men daar meer ongevallen vast? Heeft men ongevallen vastgesteld die rechtstreeks gelinkt konden worden aan de afwezigheid van een treinbegeleider?

4. Kunt u het bovenvermelde percentage voor Groot-Brittannië bevestigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.):

1. Een eerste algemene studie werd uitgevoerd om de complexiteit en de bijhorende investeringen van deze nieuwe exploitatiewijze in kaart te brengen. Een transversale stuurgroep, met drie werkgroepen (operationeel, commercieel en juridisch), werd daartoe opgericht. Hierover werd er ook overleg gepleegd met de experts van Infrabel en van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS).

Op het paritair comité van 7 december 2016 werden de voorlopige resultaten van de studie gepresenteerd.

Momenteel is de studie binnen de NMBS nog lopende en werden er nog geen concrete beslissingen genomen. Een eventuele uitrol van DOO (*Driver Only Operation* - treinen zonder treinbegeleider) is dan ook niet voor de nabije toekomst.

2. Het is uiteraard zo dat de pakkans op heterdaad daalt wanneer er geen treinbegeleider aanwezig is. Benchmarking in het buitenland wijst uit dat de gerichte inzet van vliegende controlebrigades een afdoende manier is om fraude te bestrijden

3. De NMBS heeft intern onderzoek gevoerd, op basis van officiële en publieke bronnen, naar de implementatie van DOO in het Verenigd Koninkrijk en in Frankrijk.

- Verenigd Koninkrijk

Zowel het ORR (*Office of Rail and Road*) als de RSSB (*Rail Safety and Standards Board*) hebben tot dusver verschillende onderzoeksprojecten over de verschillende aspecten van DOO gepubliceerd. De conclusie hierbij is telkens dat geen van de onderzoeksprojecten een verhoogd risico heeft kunnen identificeren in geval van afwezigheid van een treinbegeleider, op voorwaarde dat de procedures worden gevolgd. Meer zelfs, het gebruik van DOO zou de mogelijkheid tot miscommunicatie (tussen treinbestuurder en treinbegeleider) kunnen verminderen en dus kunnen leiden tot potentiële veiligheidswinsten.

2. Comment compte-t-on contrôler les tickets des passagers avec ce système?

3. Quels sont les retours des autres pays où ce système est appliqué? Y relève-t-on plus d'accidents que dans le système ordinaire? A-t-on relevé des accidents directement liés au manque d'accompagnateur?

4. Dans le cas du Royaume-Uni, pouvez-vous confirmer ces statistiques?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2576 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.):

1. Une première étude générale a été menée pour évaluer la complexité et les investissements correspondants de ce nouveau mode d'exploitation. Pour ce faire, un groupe de pilotage transversal a été créé, avec trois groupes de travail (opérationnel, commercial et juridique). Une concertation a également été menée à ce sujet avec les experts d'Infrabel et du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

Lors de la Commission paritaire du 7 décembre 2016, les résultats provisoires de l'étude ont été présentés.

L'étude interne à la SNCB est pour l'instant encore en cours et aucune décision concrète n'a encore été prise. Un éventuel déploiement du DOO (*Driver Only Operation* - trains sans accompagnateur de train) n'est dès lors pas prévu dans un avenir proche.

2. Il est évident que le risque d'être pris sur le fait diminue en l'absence d'un accompagnateur de train. Un benchmarking à l'étranger montre que la mise en service ciblée de brigades de contrôle volantes constitue une manière suffisante de lutter contre la fraude.

3. La SNCB a examiné en interne l'implémentation du DOO au Royaume-Uni et en France sur la base de sources officielles et publiques.

- Royaume-Uni

Tant l'ORR (*Office of Rail and Road*) que le RSSB (*Rail Safety and Standards Board*) ont jusqu'à présent publié divers projets d'étude sur les différents aspects du DOO. À cet égard, la conclusion est chaque fois qu'aucun des projets d'étude n'a pu identifier un risque accru en cas d'absence d'un accompagnateur de train, à condition que les procédures soient suivies. De plus, le recours au DOO pourrait diminuer la mauvaise communication (entre le conducteur de train et l'accompagnateur de train) et pourrait donc mener à de potentiels gains de sécurité.

- Frankrijk

De SNCF geeft aan dat net DOO haar in staat heeft gesteld om de fraude te verminderen. Fraude wordt vooral gepleegd tijdens de piekuren en in zones met hoge bezetting. In een dergelijke situatie is het moeilijk voor de treinbegeleiders om grondig te controleren. Welnu, DOO laat toe om de controle anders te organiseren zodat meer controleurs gerichter kunnen worden ingezet in de hoogbezette treinen.

In tegenstelling tot het Verenigd Koninkrijk, lijkt er echter geen (publiek beschikbare) studie te bestaan die de impact van DOO op de veiligheid onderzoekt. Op basis van persartikels en publicaties van vakbonden kunnen wel enige incidenten worden opgelijst (bijvoorbeeld passagiers die aan de verkeerde kant van de trein uitstappen, passagiers die op de deur van de treinbestuurder kloppen, enz.). De afloop van deze incidenten is tot dusver zonder ernstige gevolgen voor reizigers of personeel gebleven.

4. We verwijzen hiervoor naar het antwoord onder punt 3. Verschillende officiële en onafhankelijke rapporten geven geen verschil aan tussen DOO en afwezigheid van DOO qua exploitatieveiligheid.

DO 2016201718133

Vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Crisismanagers bij Blue-bike.

In juli 2017 vernamen we dat er crisismanagers werden uitgestuurd naar Blue-Mobility, de dochteronderneming van de NMBS die Blue-bike exploiteert.

Het intermodale vervoersmodel dat fiets en openbaar vervoer combineert, is een fundamenteel onderdeel van een ambitieus mobiliteitsbeleid: als men vlot van de ene naar de andere vervoersmodus kan overstappen, beperkt het fietstraject zich niet langer tot kleine afstanden, maar kunnen er ook grotere afstanden worden afgelegd in het kader van het woon-werkverkeer.

Daarom moet de afstemming tussen fiets en trein een prioriteit zijn. Indien 20 % van de treinreizigers in Europa tegen 2030 het traject naar het station met de fiets zou afleggen (de helft van het huidige aantal in Nederland), zou men jaarlijks 5 miljard autokilometers vermijden!

- France

La SNCF indique que le DOO lui a justement permis de faire baisser la fraude. La fraude est surtout commise lors des heures de pointe et dans les zones de grande affluence. Dans cette situation, les accompagnateurs de train peuvent difficilement effectuer des contrôles approfondis. Le DOO permet d'organiser les contrôles autrement afin que plus de contrôleurs puissent être employés de manière plus ciblée dans les trains à forte occupation.

Contrairement au Royaume-Uni, il semble toutefois n'y avoir aucune étude (publique disponible) qui examine l'impact du DOO sur la sécurité. Sur la base d'articles de presse et de publications des syndicats, quelques incidents peuvent cependant être répertoriés (par exemple, des passagers qui descendent du mauvais côté du train, des passagers qui frappent à la porte du conducteur de train, etc.). L'issue de ces incidents a été jusqu'à présent sans conséquences graves pour les voyageurs ou le personnel.

4. Nous vous renvoyons à cet égard à la réponse fournie au point 3. Différents rapports officiels et indépendants n'indiquent aucune différence entre le DOO et l'absence de DOO en matière de sécurité d'exploitation.

DO 2016201718133

Question n° 2582 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'envoi de managers de crise chez Blue-bike.

En juillet 2017, nous apprenions que des managers de crise avaient été envoyés auprès de Blue-Mobility, la filiale de la SNCB qui exploite les Blue-bike.

L'intermodalité entre le vélo et les transports en commun est un point fondamental d'une politique de mobilité ambitieuse: si le passage d'un mode de transport à un autre se réalise facilement, les trajets effectués à vélo ne concernent plus seulement les petites distances, mais peuvent s'étendre aux trajets domicile-travail sur des distances plus importantes.

L'intermodalité du vélo avec le train est donc une priorité. Si 20 % des utilisateurs du train en Europe faisaient le trajet vers la gare à vélo (la moitié de ce que l'on constate aux Pays-Bas) à l'horizon 2030, 5 milliards de km de trajets en voiture seraient économisés chaque année!

De service van Blue-bike speelt daarin een belangrijke rol. Het project lijkt echter in het gedrang te komen door interne logistieke problemen. De NMBS laat sussend weten dat er al oplossingen gevonden zijn, maar de situatie is verontrustend.

1. Hoe ziet de toekomst eruit voor Blue-bike?
2. Blijft de NMBS investeren in het project?
3. Zal Blue-bike zijn ambities - jaarlijks 15 nieuwe stations openen - kunnen waarmaken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf in de commissie Infrastructuur van 31 januari 2018 op de mondelinge vragen nrs 23362 en 22923 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 809).

De NMBS heeft al meermaals te kennen gegeven zich te willen toeleggen op haar kernactiviteiten. Dat gaat van tijdige, juiste info aan de reiziger tot veilige onthaalinfrastructuur in de stations met inbegrip van de parkings en fietsenstallingen. Het beheer van wagen- of fietsparken op zich behoort daar evenwel niet toe.

De NMBS heeft in die optie de beslissing genomen om haar meerderheidsaandeel te verkopen. Verschillende partijen hebben hun interesse getoond. De andere aandeelhouders hebben ook een voorverkoopsrecht. Zoals voor iedere specifieke activiteit waarin ook de commerciële markt actief is, is het niet opportuun om gedetailleerde informatie rond de verkoopcriteria bekend te maken.

Het is de bedoeling om de continuïteit van de activiteiten van Blue-bike te garanderen. Zoals uitgelegd in de commissie Infrastructuur op 3 oktober 2017, paste ook de beslissing om 300.000 euro ter beschikking te stellen van Blue-bike in die continuïteit van de activiteiten. De NMBS zal zich daarom positief blijven opstellen, ook na de verkoop van haar aandelen.

De NMBS hecht een belangrijke plaats aan de fiets in de intermodaliteit; ze zal dan ook blijven zorgen voor goede parkeerplaatsen voor fietsen en ze zoekt naar partnerships met gespecialiseerde partners voor het beheer en het onderhoud van de fietsen. De NMBS richt haar aandacht op de intermodaliteit trein-fiets om de 'modal shift' te stimuleren en de 'first mile' en de 'last mile' zo goed mogelijk te verzekeren.

Le service Blue-bike est en ce sens important. Pourtant, il semble que le projet ait été mis en difficulté par des problèmes logistiques internes. Si la SNCB rassure en annonçant que des solutions sont déjà trouvées, cette situation inquiète.

1. Quel est l'avenir des Blue-bike?
2. La SNCB restera-t-elle engagée dans ce projet?
3. Les ambitions de Blue-bike, qui souhaite ouvrir 15 nouvelles stations chaque année, seront-elles atteintes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2582 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.):

J'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à la réponse que j'ai communiquée en commission Infrastructuur du 31 janvier 2018 aux questions orales n°s 23362 et 22923 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 809).

La SNCB a déjà fait plusieurs fois état de sa volonté de se concentrer sur ses activités de base. Cela va d'une information correcte du voyageur en temps opportun à une infrastructure d'accueil en toute sécurité dans les gares, en ce compris les parkings et les dépôts pour vélos. La gestion de parcs de voitures ou de vélos proprement dite n'en fait par contre pas partie.

Par rapport à cette option, la SNCB a pris la décision de vendre sa participation majoritaire. Diverses parties ont témoigné leur intérêt. Les autres actionnaires détiennent par ailleurs un droit de préemption. Comme pour toute activité spécifique qui est aussi ouverte au marché commercial, il n'est pas opportu de dévoiler des informations détaillées relatives aux critères de vente.

L'intention est d'assurer la continuité des activités de Blue-bike. Comme expliqué en commission Infrastructuur le 3 octobre 2017, la décision de mettre 300.000 euros à la disposition de Blue-bike s'inscrivait aussi dans l'optique de cette continuité des activités. La SNCB ne cessera dès lors d'adopter une attitude positive, même après la vente de ses parts.

La SNCB accorde une place importante au vélo dans le cadre de l'intermodalité; c'est pourquoi elle continuera à veiller à ce que les cyclistes disposent de bons emplacements de parking et elle recherche des partenariats avec des partenaires spécialisés pour la gestion et l'entretien des vélos. La SNCB accorde son attention à l'intermodalité train-vélo pour stimuler le transfert modal et assurer au mieux les premiers kilomètres en amont et les derniers kilomètres en aval de la gare.

Ik kan u ook nog bevestigen dat het sinds december van vorig jaar mogelijk is om een Blue-bike te huren met een MOBIB-kaart.

DO 2016201718349

Vraag nr. 2603 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Algemene EU-verordening gegevensbescherming. - Infrabel.

Op 25 mei 2018 zal er een nieuwe EU-verordening in werking treden waarbij er regels worden vastgesteld met betrekking tot de bescherming van de persoonsgegevens die in het bezit zijn van bedrijven en overheidsinstanties.

Die nieuwe algemene EU-verordening gegevensbescherming, waartoe eurocommissaris Viviane Reding in 2012 de aanzet had gegeven, zal verstreckende gevolgen hebben. Er zal meer bepaald een register moeten worden bijgehouden waarin er beschreven wordt welke gegevens er opgeslagen worden, met welk doel dat gebeurt en hoe lang ze gebruikt zullen worden.

Naar verluidt zullen de overheidsinstanties een beroep moeten doen op de diensten van een functionaris voor gegevensbescherming, die ze zal moeten helpen zich te voegen naar de bepalingen van de verordening.

1. Welke maatregelen hebt u precies getroffen ten aanzien van Infrabel om die uitdaging op te pakken en aan de bepalingen van de nieuwe verordening te voldoen?

2. Welk tijdspad werd er vastgelegd om die maatregelen te implementeren tegen de vastgestelde datum?

3. Welk prijskaartje hangt er aan die maatregelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2603 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.):

1. Infrabel heeft een project opgezet om de afstemming van haar beleid op de Europese algemene verordening gegevensbescherming (GDPR) vorm te geven. Dit project werd goedgekeurd door het directiecomité en wordt regelmatig opgevolgd.

Het project bestaat uit de volgende belangrijke stappen:
- bewustmaken en opleiden;

Enfin, sachez encore que depuis le mois de décembre dernier, il est possible de louer un Blue-bike à l'aide d'une carte MOBIB.

DO 2016201718349

Question n° 2603 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Règlement général européen sur la protection des données au sein d'Infrabel.

Le 25 mai 2018, un nouveau règlement européen va encadrer la protection des données détenues par les entreprises et par les administrations.

Ce nouveau règlement général européen sur la protection des données initié en 2012 par la commissaire européenne Viviane Reding va conduire à des changements notables. Il y est notamment question de devoir tenir à jour un registre décrivant les données stockées, dans quel but et la durée pour laquelle il est prévu de les exploiter.

Il semble également que les administrations devront s'adjoindre les services d'un délégué à la protection des données chargé de les aider à se mettre en conformité avec le règlement.

1. Quelles sont les mesures détaillées que vous avez prises au niveau d'Infrabel afin de faire face à cet enjeu et de répondre aux directives imposées par le nouveau règlement?

2. Quel est l'agenda de travail lié au volet opérationnel de ces mesures d'ici à la date fatidique?

3. Quel est le coût de ces mesures?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2603 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.):

1. Infrabel a élaboré un projet visant à concrétiser la mise en conformité de sa politique avec le Règlement général européen sur la protection des données (RGPD). Ce projet a été approuvé par le comité de direction et fait l'objet d'un suivi régulier.

Les principales étapes du projet sont les suivantes:
- conscientisation et formation;

- een volledige audit van de onderneming uitvoeren (*mapping*) om alle verrichtingen met persoonsgegevens binnen de onderneming op te lijsten en de flows in kaart te brengen;

- onderzoeken en bepalen welke maatregelen Infrabel idealiter dient te nemen om haar beleid in overeenstemming te brengen met de GDPR;

- een actieplan vastleggen, waarbij bepaalde acties naar gelang de geïdentificeerde risico's, voorrang krijgen, en de geselecteerde maatregelen uitvoeren;

- regelmatig toetsen of het beleid conform de in voege getreden GDPR is, aan de hand van uit de praktijk getrokken lessen, richtsnoeren van de toezichthouders en rechtspraak.

2. De meeste van deze stappen en acties worden gelijktijdig uitgevoerd en nauw opgevolgd door de operationele teams, zodat het beleid van de onderneming tegen 25 mei 2018 in overeenstemming is met de Europese verordening.

3. Het is thans nog te vroeg om de kostprijs van al de noodzakelijke maatregelen in te schatten.

DO 2016201718393

Vraag nr. 2609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Claim It. - Vergoedingsaanvragen voor vliegtuigpassagiers.

Uit resultaten van een onder meer door Test-Aankoop uitgevoerde internationale studie blijkt dat in 75 % van de gevallen de rechten van vliegtuigpassagiers met de voeten worden getreden. Er werden 11.000 passagiers uit acht verschillende landen (Australië, België, Brazilië, Denemarken, Frankrijk, Italië, Portugal en Spanje) bevraagd betreffende een totaal van meer dan 20.000 vluchten. De enquête toont aan dat vliegtuigmaatschappijen doorgaans profijt trekken uit de onwetendheid van de betrokken passagiers.

- procéder à un audit complet de l'entreprise (*mapping*) afin d'inventorier tous les traitements de données personnelles effectués au sein de l'entreprise et d'identifier les flux;

- identifier et définir l'ensemble des mesures idéales qu'Infrabel devrait mettre en oeuvre, le cas échéant, pour se conformer au RGPD;

- mettre en place un plan d'actions avec une priorisation en fonction des risques identifiés, et mettre en oeuvre les mesures appropriées retenues;

- enfin, contrôler régulièrement la conformité au RGPD, après son entrée en vigueur, en fonction des enseignements de la pratique, des lignes directrices émises par les autorités de contrôle et de la jurisprudence.

2. La plupart de ces étapes et actions sont menées simultanément et suivies de près par les équipes opérationnelles, de façon à ce que la politique de l'entreprise soit mise en conformité avec le règlement européen pour le 25 mai 2018.

3. Il est prématuré, à ce stade, de procéder à une estimation du coût de toutes les mesures qui s'imposent.

DO 2016201718393

Question n° 2609 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Claim it. - Demandes d'indemnisations pour les passagers aériens.

Les résultats d'une étude internationale menée notamment par Test-Achats démontrent que les droits des passagers aériens sont bafoués dans 75 % des cas. L'enquête effectuée auprès de 11.000 passagers de huit pays différents (Australie, Belgique, Brésil, Danemark, France, Italie, Portugal, Espagne) pour un total de plus de 20.000 vols révèle que, généralement, les compagnies aériennes profitent de l'ignorance des passages concernés.

Sinds het begin van 2017 werden er niettemin 10.000 schadevergoedingen aangevraagd, voor een totaalbedrag van 4 miljoen euro. Ter vergelijking: in 2016 waren er 9.000 klachten voor een totaalbedrag van 3 miljoen euro. *Claim It* zou de enige mogelijke bemiddelaar zijn waarmee passagiers hun geld bij de vliegtuigmaatschappijen kunnen terugvorderen. Het probleem is dat deze organisatie ook een percentage eist van de vergoeding en stelt dat dat bedrag dient voor het dekken van de dossier- en procedurekosten, enz. Benadeelden krijgen bijgevolg dus slechts een klein deel van de schadeloosstelling waarin aanvankelijk werd voorzien.

1. Hebt u kennisgenomen van deze door Test-Aankoop uitgevoerde studie? Wat kunnen we eruit leren?

2. Is *Claim It* is de enige bemiddelaar waarmee men een schadeloosstelling kan aanvragen? Zo ja, moet men geen alternatieven overwegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 september 2017 (Fr.):

1. We hebben de internationale studie van Test-Aankoop aandachtig gelezen. De studie concludeert onder meer dat de luchtvaartmaatschappijen de rechten van de passagiers/consumenten niet altijd beschermen en dat ze nog baat kunnen hebben van de onwetendheid van de passagiers. De luchtvervoerders lichten de passagiers nog niet genoeg in over de oorzaken van de opgelopen vertraging.

In geval van onenigheid tussen de passagier en de luchtvaartmaatschappij, bestaat de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer. Indien geen minnelijke schikking kan gevonden worden tussen de luchtvaartmaatschappij en de passagier, kan de passagier de zaak eveneens bij een rechtbank aanhangig maken. Wanneer een luchtvaartmaatschappij meermaals nalatig blijkt, zal de luchtvaartinspectie ook een verslag opstellen en eventueel een administratieve boete opleggen.

2. Bij niet-eerbiediging van de door de Europese verordeningen vastgelegde rechten van de vliegtuigpassagiers, moeten de benadeelde passagiers eerst klacht indienen bij de betrokken luchtvaartmaatschappij.

Cependant, depuis le début de l'année 2017, 10.000 demandes d'indemnisations ont déjà été recensées, ce qui représente quatre millions d'euros. À titre de comparaison, il y a eu 9.000 plaintes pour l'année 2016 pour un montant total de trois millions d'euros. Il semblerait que pour récupérer l'argent des réclamations auprès des compagnies aériennes, *Claim it* soit le seul intermédiaire possible. Le problème, c'est que cette association réclame également un pourcentage de l'indemnisation pour, justifie-t-elle, "frais de dossiers, procédure, etc". Par conséquent, les personnes lésées ne reçoivent qu'une petite partie de l'indemnisation initialement prévue.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude réalisée notamment par Test-Achats? Que faut-il en retenir?

2. *Claim it* est-il le seul intermédiaire pour introduire une réclamation et espérer recevoir une indemnisation? Dans l'affirmative, ne faudrait-il pas envisager d'autres alternatives?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2609 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 septembre 2017 (Fr.):

1. L'étude internationale menée par Test-Achats a retenu toute notre attention. Elle conclut notamment que les compagnies aériennes ne protègent pas toujours les droits des passagers/consommateurs et qu'elles ont encore avantage à tirer de l'ignorance des passagers. Les transporteurs aériens n'informent pas encore suffisamment les passagers sur les causes à l'origine du retard encouru.

Si un désaccord existe entre le passager et la compagnie aérienne, la possibilité de déposer une plainte auprès du SPF Mobilité et Transports existe. Si aucune solution amiable ne peut être trouvée entre la compagnie aérienne et le passager, celui-ci aura également la possibilité de saisir un tribunal. Lorsqu'une compagnie aérienne est négligente à plusieurs reprises, l'Inspection Aéronautique établira également un rapport et pourra, le cas échéant, infliger une amende administrative.

2. En cas de non-respect des droits des passagers établis par les Règlements européens, les passagers lésés doivent d'abord adresser leur réclamation à la compagnie aérienne concernée.

Bij gebrek aan een bevredigend antwoord van de luchtvaartmaatschappij of bij gebrek aan een antwoord binnen een redelijke termijn (zes weken), mogen de passagiers zich in tweede instantie richten tot de nationale instelling die met de toepassing van de reglementering belast is, en die de klacht zal onderzoeken.

In België is het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer belast met de toepassing van de verordening (EG) 261/2004.

De lijst met de nationale instellingen belast met de toepassing van deze reglementering kan online worden geraadpleegd op:

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/passengers/air/doc/2004_261_national_enforcement_bodies.pdf

Een klacht indienen bij een luchtvaartmaatschappij of bij een nationale instelling is gratis.

DO 2016201718565

Vraag nr. 2646 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 02 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vertragingen op de lijn Doornik-Luik en Moeskroen-Brussel.

In een artikel in *La Dernière Heure* van 17 augustus 2017 worden de oorzaken van de treinvertragingen in België onder de loep genomen.

Graag kreeg ik meer duidelijkheid over de vertragingen op specifieke lijnen: wat zijn de oorzaken van de vertragingen op de lijn Moeskroen-Brussel en Doornik-Luik, en hoe verhoudt het aantal vertragingen op die lijnen zich tot het totale aantal vertragingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2646 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 02 oktober 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

En l'absence de réponse satisfaisante de la part de la compagnie aérienne ou en l'absence de réponse dans un délai raisonnable (six semaines), les passagers peuvent s'adresser dans un second temps à l'organisme national chargé de l'application de la réglementation, qui examinera la plainte.

En Belgique, c'est la direction générale Transport aérien (DGTA) du SPF Mobilité et Transports qui est chargée de l'application du règlement (CE) 261/2004.

La liste d'organismes nationaux chargés de l'application de cette réglementation peut être consultée en ligne sur:

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/passengers/air/doc/2004_261_national_enforcement_bodies.pdf

Introduire une plainte à la compagnie ou à un organisme national est gratuit.

DO 2016201718565

Question n° 2646 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 02 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retards sur les lignes Tournai-Liège et Mouscron-Bruxelles.

Un article de presse paru dans *La Dernière Heure* le 17 août 2017 fait état des causes des retards des trains dans le pays.

Afin d'avoir plus de précisions sur les retards qui touchent des lignes bien spécifiques, pourriez-vous indiquer quelles en sont les causes (et leur proportion dans le nombre total de retards) sur les lignes Mouscron-Bruxelles et Tournai-Liège?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2646 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 02 octobre 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718625

Vraag nr. 2655 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorverbinding Brussel-Luxemburg-Straatsburg.

Naar aanleiding van een Europees mobiliteitsforum berichtte de pers recentelijk over de vertraging inzake de spoorverbinding tussen Brussel en twee andere Europese steden, Luxemburg en Straatsburg.

België heeft sinds de start van het Europese project Euro-Cap-Rail jammer genoeg twee keer de door de Europese Unie toegekende bedragen moeten terugbetalen.

1. Wat is de huidige stand van dat project en welke maatregelen zullen er worden genomen opdat dat dossier beter opschiet?

2. Wanneer zal dat project worden afgerond?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2655 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 oktober 2017 (Fr.):

1. De werken met het oog op het herstellen van de infrastructuur zijn nog aan de gang. Ze beogen een verhoging van de operationale snelheid en een aanpassing van het spoor aan de huidige normen (ETCS en 25 kV).

De volgende werken werden uitgevoerd:

- volledige modernisering van de stations Jemelle en Gembloux;
- modernisering van het baanvak Namen - Ciney (behalve de brug ten noorden van het station Courrière);
- modernisering van het baanvak Hatrival - grens behalve het baanvak Lavaux - Habay (de werken zijn aan de gang), het station Aarlen (aanvang van de werken voorzien in 2018) en werken voor de omschakeling naar 25 kV op dit baanvak (de werken zijn aan de gang).

De volgende werken zijn gepland:

- herinrichtingswerken van het station Aarlen;
- herinrichtingswerken van het station Ciney;
- modernisering van het baanvak Ciney - Hatrival;
- modernisering van het baanvak Louvain-La-Neuve - Namen;
- werken voor de omschakeling naar 25 kV Noord - baanvak Namen - Hatrival.

2. Infrabel laat weten alles in het werk te stellen om de werken sneller uit te voeren.

DO 2016201718625

Question n° 2655 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le corridor ferroviaire Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg.

À l'occasion d'un forum européen sur la mobilité, la presse s'est récemment faite l'écho de retard relatif à la connexion reliant Bruxelles avec deux autres villes européennes, Luxembourg et Strasbourg.

Par deux fois depuis le lancement du projet européen EuroCap-Rail, la Belgique a malheureusement dû rendre les sommes allouées par l'Union européenne.

1. Quel est l'état actuel de ce projet et quelles sont les mesures à l'ordre du jour pour améliorer l'avancement de ce dossier?

2. Quel est le délai prévu pour la finalisation de ce projet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2655 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 octobre 2017 (Fr.):

1. Les travaux de remise en état de l'infrastructure sont toujours en cours. Ils visent à augmenter la vitesse opérationnelle et à aménager la voie aux normes actuelles (ETCS et 25 kV).

Les travaux suivants ont été réalisés:

- modernisation complète des gares de Jemelle et Gembloux;
- modernisation du tronçon Namur - Ciney (à l'exclusion du pont situé au nord de la gare de Courrière);
- modernisation du tronçon Hatrival-frontière à l'exclusion du tronçon Lavaux - Habay (travaux en cours), de la gare d'Arlon (début programmé en 2018) et des travaux liés au basculement vers 25 kV sur ce tronçon (travaux en cours).

Les travaux à venir sont:

- travaux de réaménagement de la gare d'Arlon;
- travaux de réaménagement de la gare de Ciney;
- travaux de modernisation du tronçon Ciney - Hatrival;
- travaux de modernisation du tronçon Louvain-La-Neuve - Namur;
- travaux liés au basculement vers 25 kV Nord - tronçon Namur - Hatrival.

2. Infrabel indique mettre tout en oeuvre pour réaliser les travaux plus rapidement.

Op 2 februari 2018 keurde de federale Ministerraad principieel de ontwerpen van meerjareninvesteringsplan 2018-2020 en strategisch meerjareninvesteringsplan 2018-2031 van Infrabel goed.

De planning hangt voorts af van de goedkeuring van toekomstige meerjareninvesteringsplannen (na 2020) van Infrabel en de fasering van de GEN-werken op lijn 161.

DO 2016201718635

Vraag nr. 2657 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het milieubeleidsplan van NMBS en Infrabel.

De beheerscontracten die de Belgische staat sloot met de NMBS en Infrabel voor de periode 2008-2012, en die wegens het uitblijven van langverwacht nieuwe contracten nog steeds in voege blijven, bevatten een reeks doelstellingen op het vlak van milieubeleid, energieverbruik, uitstoot van CO₂ en de productie van alternatieve energie.

Deze doelstellingen werden in 2009 uitgewerkt in een milieubeleidsplan dat de doelen moest vertalen in concrete maatregelen op het terrein. Inmiddels is ook dit plan verouderd, want niet geënt op de nieuwe structuur die het spoorwezen al in de vorige beleidsperiode opgelegd werd.

1. a) Is het milieubeleidsplan nog steeds een relevant beleidsdocument voor het beheer van NMBS en Infrabel? Zo ja, kan u dit bezorgen?

b) Welke eventuele andere leidraden hanteren de NMBS en Infrabel voor het beheer van hun energieconsumptie en ecologische voetafdruk?

2. Werd het milieubeleidsplan sinds de opmaak ervan geëvalueerd en/of herzien? Wat is de horizon voor het huidige plan en wanneer maken de NMBS en Infrabel nieuwe, geactualiseerde milieubeleidsplannen op, indien relevant?

3. Hoe is de gemiddelde CO₂-uitstoot per treinkilometer, per reizigerskilometer en per tonkilometer geëvolueerd sinds 2008?

Le Conseil des ministres fédéral a marqué le 2 février 2018 son accord de principe sur les projets de plan pluriannuel d'investissement 2018-2020 et de plan stratégique pluriannuel d'investissement 2018-2031 d'Infrabel.

Le planning dépend par ailleurs de l'approbation de futurs plans pluriannuels d'investissement (après 2020) d'Infrabel, ainsi que du phasage des travaux RER sur la ligne 161.

DO 2016201718635

Question n° 2657 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le plan de politique environnementale de la SNCB et Infrabel.

Les contrats de gestion conclus par l'État belge avec la SNCB et Infrabel pour la période 2008-2012 - et toujours en vigueur en l'absence de nouveaux contrats attendus de longue date - contiennent une série d'objectifs en matière de politique environnementale, de consommation d'énergie, d'émissions de CO₂ et de production d'énergie de substitution.

Ces objectifs ont été élaborés en 2009 dans un plan de politique environnementale qui devait les traduire en mesures concrètes sur le terrain. Entre-temps, ce plan est lui aussi devenu obsolète, puisqu'il ne se base pas sur la nouvelle structure imposée au réseau ferroviaire sous la législature précédente.

1. a) Le plan de politique environnementale reste-t-il un document d'orientation pertinent pour la gestion de la SNCB et Infrabel? Dans l'affirmative, pourriez-vous le transmettre?

b) Quelles autres lignes directrices éventuelles la SNCB et Infrabel suivent-ils dans la gestion de leur consommation d'énergie et de leur empreinte écologique?

2. Depuis sa création, le plan de politique environnementale a-t-il fait l'objet d'une évaluation et/ou d'une révision? Quel est l'horizon du plan actuel et quand la SNCB et Infrabel élaboreront-ils de nouveaux plans de politique environnementale?

3. Comment les émissions moyennes de CO₂ par train-kilomètre, par voyageur-kilomètre et par tonne-kilomètre ont-elles évolué depuis 2008?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2657 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 oktober 2017 (N.):

1. Het milieubeleidsplan blijft een relevant document ter ondersteuning van de visie, doelstellingen en acties van de diverse milieuthema's. De vorige milieubeleidsplannen dateren van 2010 voor wat betreft de toenmalige "NMBS-Holding" en van 2011 voor wat betreft de toenmalige "NMBS". Beide plannen zijn niet meer up-to-date en zijn thans vervangen door een geactualiseerd plan samengevat in een document "Duurzaam rijden, Duurzaam Werken, onze engagementen voor het milieu".

De al bekomen ISO14001 certificatie (milieubeheer) van de meeste werkplaatsen NMBS en een aantal stations en de voor het einde van het jaar verwachte ISO-50001 certificatie (energiebeheer) zijn eveneens een belangrijke leidraad en hefboom voor de opvolging en continue verbetering van de milieu-en energieprestaties.

2. Het milieu- en energiebeleid van de NMBS wordt periodiek geëvalueerd, zie <http://www.belgianrail.be>. Het huidige milieu-en energiebeleidsplan is een plan met horizon 2022.

3. In onderstaande grafieken wordt zowel rekening gehouden met de rechtstreekse emissie door dieseltreinen als met de onrechtstreekse emissie veroorzaakt door de productie van diesel en van elektriciteit. De elektriciteit voor de aandrijving van de NMBS-treinen wordt geleverd door Electrabel (Engie). Tot 2016, rekenen we met een specifieke CO₂-emissie (g/kWh) zoals gerapporteerd in het activiteitenverslag van Engie voor de elektriciteitscentrales in België. Vanaf 2017 rekenen we met de door Febeg gerapporteerde waarde. De stijging in 2015 en 2016 komt door de uitval van kerncentrales.

De daling is het resultaat van de decarbonisatie van de elektriciteitsproductie in België en de verbetering van de energie-efficiëntie van de NMBS-treinen.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2657 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 octobre 2017 (N.):

1. Le plan de politique environnementale reste un document pertinent pour soutenir la vision, les objectifs et les actions des divers thèmes environnementaux. Les précédents plans de politique environnementale datent de 2010 pour ce qui concerne l'ex "SNCB-Holding" et de 2011 pour ce qui concerne l'ex "SNCB". Les deux plans ne sont plus à jour et sont à présent remplacés par un plan actualisé résumé dans un document "Rouler durable, travailler durable, nos engagements pour l'environnement".

La certification ISO14001 (gestion environnementale) déjà obtenue par la plupart des ateliers SNCB et plusieurs gares, ainsi que la certification ISO50001 (gestion de l'énergie) attendue pour la fin de l'année, sont également un important fil conducteur et levier pour le suivi et l'amélioration continue des prestations environnementales et énergétiques.

2. La politique environnementale et énergétique de la SNCB est évaluée périodiquement, voir <http://belgianrail.be>. Le plan de politique environnementale et énergétique est un plan avec horizon 2022.

3. Dans les graphiques ci-dessous, on tient compte aussi bien des émissions directes des trains diesels que des émissions indirectes provoquées par la production de diesel et d'électricité. L'électricité pour la traction des trains SNCB est fournie par Electrabel (Engie). Jusqu'en 2016, nous tenons compte d'une émission de CO₂ (g/kWh) spécifique, telle que rapportée dans le rapport d'activités d'Engie pour les centrales électriques en Belgique. À partir de 2017, nous tenons compte de la valeur rapportée par Febeg. La hausse en 2015 et 2016 vient de la panne des centrales nucléaires.

La baisse est le résultat de la décarbonisation de la production d'électricité en Belgique et de l'amélioration de l'efficacité énergétique des trains SNCB.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201818916

Vraag nr. 2692 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Ticketautomaten. - Kostenplaatje van vandalisme.

De NMBS stelt ticketautomaten voor de aankoop van vervoerbewijzen ter beschikking van haar klanten. Sommige van die toestellen blijken echter beschadigd te worden door vandalen.

Kunt u de volgende informatie meedelen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017?

1. Hoeveel gevallen van vandalisme op ticketautomaten werden er geregistreerd?

2. In welke stations werden de ticketautomaten het vaakst gevandaliseerd?

3. Wat is het kostenplaatje van deze feiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2692 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.):

In 2014, 2015 en 2016 registreerde NMBS respectievelijk 70, 185 en 145 gevallen van vandalisme aan haar verkoopautomaten. In de eerste helft van 2017 waren dat er 49.

De totale reparatiekosten voor deze gevallen van vandalisme bedraagt 580.000 euro.

Wat uw vraag naar de lokaties betreft laat NMBS mij weten dat zij daar niet wenst over te communiceren.

DO 2017201818917

Vraag nr. 2693 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stations. - Kostenplaatje van vandalisme.

De stations van de NMBS zijn helaas niet gevrijwaard tegen vandalisme (graffiti, beschadiging van stoelen, glasbreuk, enzovoort). Dat is natuurlijk nefast voor de overheidsfinanciën, maar ook voor de kwaliteit van de dienstverlening aan de burgers.

Kunt u de volgende informatie meedelen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017?

DO 2017201818916

Question n° 2692 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Automates. - Coûts du vandalisme.

La SNCB met à disposition de sa clientèle des automates pour l'achat de billets de train. Toutefois, il apparaît que certains d'entre eux seraient les victimes de faits de vandalisme.

Pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. combien de cas de vandalisme sur les automates ont été répertoriés;

2. quels furent les principales gares concernées par les faits de vandalisme sur les automates;

3. quels furent les coûts budgétaires y afférents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2692 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.):

En 2014, 2015 et 2016, la SNCB a enregistré respectivement 70, 185 et 145 cas de vandalisme sur ses automates. 49 cas ont été recensés durant le premier semestre de 2017.

Le coût total pour la réparation de ces actes de vandalisme s'élève à 580.000 euros.

En ce qui concerne votre question relative aux lieux concernés, la SNCB m'a fait savoir qu'elle ne souhaite pas communiquer à ce sujet.

DO 2017201818917

Question n° 2693 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Gares. - Coûts du vandalisme.

Les gares de la SNCB font malheureusement l'objet de faits de vandalisme (graffitis, dégradation des sièges, bris de vitres, etc.). Cette situation est évidemment déplorable pour les finances publiques mais aussi pour la qualité des services aux citoyens.

Pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Hoeveel gevallen van vandalisme werden er geregistreerd in de stations van de NMBS?

2. In welke stations werd het grootste aantal beschadigingen en gevallen van asociaal gedrag opgetekend?

3. Wat is het kostenplaatje van deze feiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2693 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.):

Aantal oproepen dat het Security Operations Center (SOC) van NMBS ontving over feiten van vandalisme in de installaties van NMBS (uitgezonderd rollend materieel):

1. combien de cas de vandalisme ont été répertoriés dans les gares de la SNCB;

2. quelles furent les gares les plus concernées par des cas d'incivilités et des dégradations;

3. quels furent les coûts budgétaires y afférents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2693 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.):

1. Nombre d'appels reçus par le Security Operations Center (SOC) de la SNCB concernant des faits de vandalisme dans les installations de la SNCB (hormis le matériel roulant):

	2014	2015	2016	1 ^{er} Semester 2017/ 1 ^{er} Semestre 2017
Feiten van vandalisme in de stations, parkings en aanhorigheden van NMBS/ <i>Faits de vandalisme dans les gares, parkings et dépendances de la SNCB</i>	598	593	636	377

2. NMBS wenst niet te communiceren over de locaties, om copycatgedrag te vermijden.

3. Wat de kosten betreft, kan NMBS geen bedragen meedelen.

2. La SNCB ne souhaite pas communiquer sur les sites concernés, afin d'éviter tout comportement de mimétisme (copycat).

3. En terme de coûts, la SNCB n'est pas en mesure de communiquer de montants.

DO 2017201819123

Vraag nr. 2707 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 25 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Haven van Zeebrugge. - Masterplan spoorinfrastructuur.

De haven van Zeebrugge is één van de belangrijkste draaischijven van de Belgische economie. Het treinverkeer is, met een *modal split* van 10,7 % in 2016, reeds een grote bondgenoot voor het vervoer van containers en auto's richting het Europese binnenland.

DO 2017201819123

Question n° 2707 de madame la députée Daphné Dumery du 25 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Port de Zeebrugge. - Masterplan pour l'infrastructure ferroviaire.

Le port de Zeebrugge constitue l'une des plus importantes plaques tournantes de l'économie belge. Avec une répartition modale de 10,7 % en 2016, le trafic ferroviaire représente déjà un allié important pour le transport de containers et de voitures à destination de l'intérieur du continent européen.

De doelstelling van de spoorontwikkeling in Zeebrugge is om de *modal split* tegen 2020 te brengen naar 15 %, om zo het wegverkeer te ontlasten, de bezetting op de schepen te verbeteren en nieuwe maritieme trafieken aan te trekken.

De spoorinfrastructuur is ten opzichte van andere havens in de Benelux modern en tevens hebben alle terminals al een spooraansluiting. Toch moeten we hard blijven werken aan de uitbreiding ervan.

Ondertussen wordt het masterplan voor de spoorinfrastructuur verder afgewerkt, zij het gefaseerd en op een langzamer ritme omdat de middelen bij Infrabel beperkt zijn.

1. Kunt u een stand van zaken geven van de uitvoering van dit masterplan? Welke infrastructuurwerven bestaan er nog en/of zullen in de toekomst nog uitgevoerd worden?

2. Hoe ver staat het met de bouw van een nieuw rangeerstation in Zwankendamme? Kunt u hierover wat meer informatie geven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2707 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 25 oktober 2017 (N.):

1. Reeds talrijke aanpassingen en uitbreidingen van de bestaande spoorinstallaties werden doorgevoerd. De uitbreiding en modernisering van het vormingsstation te Zwankendamme is thans volop in uitvoering. Infrabel plant eveneens om de sporenbundel in Ramskapelle volledig uit te rusten met automatische signalisatie.

2. De uitbouw van de bundel in Zwankendamme is volop in uitvoering. De indienstelling ervan is gepland tegen eind 2018. Daarna zal het bestaande vormingsstation gemoderniseerd worden, met de aanleg van de vormingsbundel in Zeebrugge.

L'objectif du développement ferroviaire à Zeebrugge est de faire progresser la répartition modale jusqu'à 15 % à l'horizon 2020 afin de désengorger les routes, d'améliorer l'occupation sur les bateaux et d'attirer de nouveaux trafics maritimes.

Par rapport aux autres ports du Benelux, l'infrastructure ferroviaire est moderne et, en outre, tous les terminaux disposent déjà d'un raccordement ferroviaire. Il convient cependant de continuer à oeuvrer à son extension.

Dans l'intervalle, le masterplan pour l'infrastructure ferroviaire sera finalisé, mais par phases et selon un rythme plus lent car les moyens d'Infrabel sont limités.

1. Pouvez-vous communiquer l'état d'avancement de la mise en oeuvre de ce masterplan? Quels chantiers d'infrastructure existent-ils encore et/ou seront-ils encore exécutés à l'avenir?

2. Qu'en est-il de la construction d'une nouvelle gare de triage à Zwankendamme? Pouvez-vous communiquer davantage d'informations à ce sujet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2707 de madame la députée Daphné Dumery du 25 octobre 2017 (N.):

1. De nombreuses adaptations et extensions des installations ferroviaires existantes ont déjà été réalisées. Ce sont actuellement l'extension et la modernisation de la gare de formation à Zwankendamme qui sont en plein cours d'exécution. Infrabel prévoit également d'équiper le faisceau de voies à Ramskapelle entièrement d'une signalisation automatique.

2. L'aménagement du faisceau à Zwankendamme est en plein cours d'exécution. Sa mise en service est prévue fin 2018. Ensuite, la gare de formation existante sera modernisée, avec l'aménagement du faisceau de formation à Zeebrugge.

DO 2017201819133

Vraag nr. 2708 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten lijn Turnhout-Binche.

1. a) Kunt u vanaf 1 juni 2017 tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel?

b) Waar deden de incidenten zich precies voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Welke was de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.)?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

2. a) Kunt u vanaf 1 juni 2017 tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Brussel en Binche?

b) Waar deden de incidenten zich precies voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Welke was de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.)?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2708 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2017 (N.):

1. Op de lijn Turnhout-Binche werden op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel 193 incidenten geregistreerd. De incidenten betroffen vooral spoorlopen, storingen aan de infrastructuur en materiaalpanne. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de stations waar die incidenten zich voordeden, met vermelding van de vertraging die de treinen daardoor opliepen en van het aantal treinen die afgeschaft werden.

DO 2017201819133

Question n° 2708 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.

1. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1^{er} juin 2017 jusqu'à une date aussi récente que possible, combien d'incidents se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles?

b) À quel endroit précisément ces incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il pris en raison de ces incidents? Pourriez-vous ventiler les éléments de réponse selon le lieu de l'incident?

d) Quelle était la nature des incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce trajet?

2. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1^{er} juin 2017 jusqu'à une date aussi récente que possible, le nombre d'incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Bruxelles et Binche?

b) À quel endroit précisément ces incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il pris en raison de ces incidents? Pourriez-vous ventiler les éléments de réponse selon le lieu de l'incident?

d) Quelle était la nature des incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce trajet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2708 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2017 (N.):

1. Sur la ligne Turnhout-Binche, 193 incidents ont été recensés sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles. Ces incidents concernaient principalement des faits de trespassing, des dérangements à l'infrastructure et des pannes du matériel. Le tableau ci-dessous contient un aperçu des gares où ces incidents se sont produits, avec indication du retard que les trains ont pris et du nombre de trains qui ont été supprimés.

Station/ <i>Gare</i>	Aantal minuten vertraging/ <i>Nombre de minutes de retard</i>	Aantal afgeschafte treinen/ <i>Nombre de trains supprimés</i>
Bouwel	7	0
Brussel-Noord/ <i>Bruxelles-Nord</i>	8.012	41
Buda	3.091	21
De Bist	232	0
Duffel	7.591	76
Eppegem	9.034	91
Herentals	2.489	18
Kessel	765	1
Lier/ <i>Lierre</i>	6.599	48
Mechelen/ <i>Malines</i>	3.590	22
Mechelen-Dijkstraat/ <i>Malines-Dijkstraat</i>	385	1
Mechelen-Nekkerspoel/ <i>Malines-Nekkerspoel</i>	869	4
Nijlen	1.655	53
Schaarbeek/ <i>Schaerbeek</i>	3.156	9
Tielen	1.352	7
Turnhout	836	11
Vilvoorde/ <i>Vilvorde</i>	1.988	18
Weerde	1.022	2
Wolfstee	577	6
Vertakking Albertkanaal/ <i>Bifurcation canal Albert</i>	837	4
Vertakking Duffel/ <i>Bifurcation Duffel</i>	109	0
Vertakking Kruisberg/ <i>Bifurcation Kruisberg</i>	299	0
Vertakking Nazareth/ <i>Bifurcation Nazareth</i>	1.693	5
Vertakking Otterbeek/ <i>Bifurcation Otterbeek</i>	218	0
Vertakking Weerde/ <i>Bifurcation Weerde</i>	191	0

2. Op de lijn Turnhout-Binche werden op het gedeelte tussen Brussel en Binche 191 incidenten geregistreerd. De incidenten betroffen vooral storingen aan de infrastructuur en materiaalpanne. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de stations waar die incidenten zich voordeden, met vermelding van de vertraging die de treinen daardoor opliepen en van het aantal treinen die afschaft werden.

2. Sur la ligne Turnhout-Binche, 191 incidents ont été recensés sur le tronçon entre Bruxelles et Binche. Ces incidents concernaient principalement des dérangements à l'infrastructure et des pannes du matériel. Le tableau ci-dessous contient un aperçu des gares où ces incidents se sont produits, avec indication du retard que les trains ont pris et du nombre de trains qui ont été supprimés.

Station/Gare	Aantal minuten vertraging/ <i>Nombre de minutes de retard</i>	Aantal afgeschafte treinen/ <i>Nombre de trains supprimés</i>
Binche	597	5
's-Gravenbrakel/ <i>Braine-le-Comte</i>	3.459	52
Brussel-Zuid/ <i>Bruxelles-Midi</i>	19.025	115
Ecaussinnes	2.029	5
Familleureux	922	14
Halle/ <i>Hal</i>	4.513	21
Hayettes	44	0
Hennuyères	401	0
Hennuyères-Garage	28	0
La Louvière-Centre	101	1
La Louvière-Gare industrielle	441	2
La Louvière-Sud	2.646	30
Lembeek	830	2
Marche-lez-Ecaussinnes	115	2
Tubeke/ <i>Tubize</i>	5.119	27
Vorst-Zuid/ <i>Forest-Midi</i>	62	0
Vertakking Bois-d'Haine/ <i>Bifurcation Bois-d'Haine</i>	570	1
Vertakking Ecaussinnes/ <i>Bifurcation Ecaussinnes</i>	129	0
Vertakking Familleureux/ <i>Bifurcation Familleureux</i>	113	0
Vertakking Feluy/ <i>Bifurcation Feluy</i>	2.810	26
Vertakking Mariemont/ <i>Bifurcation Mariemont</i>	131	0
Vertakking Noord-Halle/ <i>Bifurcation Hal-Nord</i>	431	0
Vertakking Ruisbroek/ <i>Bifurcation Ruisbroek</i>	146	0
Vertakking Saint-Vaast/ <i>Bifurcation Saint-Vaast</i>	261	2

DO 2017201819141

Vraag nr. 2710 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 25 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afsluiten van spooroverwegen in Wervik.

Er staan werken gepland in Wervik. Hiervoor moeten de spoorovergangen afgesloten worden.

1. Is het mogelijk om, in het belang van een vlotte verkeersdoorstroming en de toegankelijkheid voor/door hulpdiensten, de afsluiting van de overwegen op te splitsen in twee maal twee overwegen?

2. Is het mogelijk om een briefing (bijvoorbeeld een bewonersbrief) te voorzien voor het stadsbestuur van de stad Wervik en de betrokken omwonenden?

DO 2017201819141

Question n° 2710 de monsieur le député Alain Top du 25 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Fermeture des passages à niveau de Wervik.

Les travaux prévus à Wervik requièrent la fermeture des passages à niveau.

1. Est-il possible, pour garantir la fluidité de la circulation et l'accessibilité aux services de secours, de procéder à la fermeture des passages à niveau en deux temps, c'est-à-dire de ne fermer que deux passages à niveau à la fois?

2. Est-il possible de prévoir le briefing de l'administration communale et des habitants concernés de la ville de Wervik (par le biais d'un courrier, par exemple)?

3. Kunt u als verantwoordelijk minister garanderen dat de informatiedoorstroming van Infrabel (rond bijvoorbeeld werken) naar onder meer de stadsbesturen efficiënter, sneller en meer vanzelfsprekend verloopt? Nu is het zo dat burgemeester Casier alles zelf moet opvragen en vervolgens zeer lang op een antwoord moet wachten.

4. Kunt u als verantwoordelijk minister garanderen dat er bij dergelijke werken overleg gepleegd wordt met de betrokken partijen zoals de gemeentebesturen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2710 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 25 oktober 2017 (N.):

1. Een dergelijke opsplitsing van de afsluiting van de overwegen is onmogelijk, enerzijds gezien de lengte van de werf en anderzijds omdat de veiligheid te allen tijde gegarandeerd moet worden.

In overleg met het gemeentebestuur werd de planning van de werken wel aangepast in het belang van een vlotte verkeersdoorstroming.

Concreet werd het afsluiten van de vier overwegen tegelijk beperkt tot één enkel weekend (het weekend van 28 en 29 oktober 2017). Hierdoor waren nog maximum drie overwegen tegelijk afgesloten voor de werken. De bedoelde aanpassingen vergden een wijziging van de planning met meerkosten tot gevolg.

2. De cel Info Buurtbewoners van Infrabel is het aanspreekpunt voor alle buurtbewoners van de spoorwegen in België. Via bewonersbrieven, nieuwsberichten op de website of infopanelen aan de overwegen informeert de cel Info Buurtbewoners de omwonenden over spoorwerkzaamheden die hinder met zich meebrengen of over werkzaamheden die 's nachts en in het weekend doorgaan.

Dit gebeurt telkens minstens één week op voorhand. Er wordt steeds een kopie bezorgd aan de betrokken gemeente per mail. Buurtbewoners kunnen in geval van vragen de cel Info Buurtbewoners dagelijks bereiken van 7 uur tot 22 uur op het gratis en groen telefoonnummer 0800.55.000 of per mail op info.projecten@infrabel.be.

3. En votre qualité de ministre compétent à cet égard, pouvez-vous garantir que la transmission d'informations (relatives aux travaux, par exemple) entre Infrabel et les administrations communales, entre autres, s'effectue de manière plus efficace, plus rapide et plus spontanée? Jusqu'à présent, le bourgmestre Casier devait tout demander lui-même et attendre très longtemps avant d'obtenir une réponse.

4. En votre qualité de ministre responsable, pouvez-vous garantir que l'organisation de tels travaux fait l'objet d'une concertation avec les parties concernées, comme les administrations communales?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2710 de monsieur le député Alain Top du 25 octobre 2017 (N.):

1. Un tel fractionnement de la fermeture des passages à niveau est impossible, d'une part en raison de la longueur du chantier, et d'autre part parce que la sécurité doit être garantie en permanence.

En concertation avec l'administration communale, le planning des travaux a cependant été adapté en faveur d'une circulation fluide.

Concrètement, la fermeture simultanée des quatre passages à niveau a été limitée à un seul weekend (le weekend des 28 et 29 octobre 2017). Dès lors, maximum trois passages à niveau ont été fermés simultanément pour les travaux. Les adaptations en question nécessitaient une modification du planning, avec des surcoûts.

2. La cellule Info Riverains d'Infrabel est l'interlocuteur pour l'ensemble des riverains du réseau des chemins de fer en Belgique. Via des lettres envoyées aux riverains, des bulletins d'info sur le site internet ou des panneaux informatifs aux passages à niveau, la cellule Info Riverains informe les riverains sur les travaux ferroviaires occasionnant des nuisances ou sur les travaux qui se déroulent la nuit ou le weekend.

Cela se fait toujours au moins une semaine à l'avance. Une copie est systématiquement envoyée par e-mail à la commune concernée. Pour toute question, les riverains peuvent contacter la cellule Info Riverains tous les jours de 7 h à 22 h par téléphone au numéro vert gratuit 0800.55.000 ou par e-mail à l'adresse info.projets@infrabel.be

De cel Info Buurtbewoners heeft in Wervik op 21 september 2017, ongeveer één maand voor de start van de spoorwerken, in samenspraak met de gemeente een infobericht voor alle omwonenden opgesteld. Dit bericht werd ook de website van de NMBS en die van de gemeente geplaatst. Bovendien is er op 13 oktober 2017 een info-markt georganiseerd voor alle buurtbewoners door de gemeente Wervik in samenwerking met Infrabel.

3. Bij dergelijke werken wordt steeds op voorhand overleg gepleegd met de betrokken gemeentebesturen. Voor de afsluiting van overwegen op het grondgebied van de stad Wervik in het kader van de vernieuwing van de spoorlijn L69 werd er reeds in 2014 en in 2016 overleg georganiseerd met de betrokken gemeentelijke diensten om onder andere bepaalde voorwaarden te bespreken. Met deze voorwaarden werd vervolgens rekening gehouden bij de opmaak van de planning van de werken.

Daarnaast zorgt de ondersteuning door de cel Info Buurtbewoners ervoor dat alle betrokken partijen tijdig en voldoende geïnformeerd worden. De informatiedoorstroming is bijgevolg gegarandeerd.

4. Enerzijds is Infrabel bij de afsluiting van overwegen steeds verplicht om een vergunning aan te vragen. De voorgestelde omleiding moet aangevraagd worden bij en goedgekeurd worden door de gemeente, waardoor deze reeds op de hoogte is van de geplande werken.

Daarnaast neemt de leidende ambtenaar tijdig contact op met de gemeentelijke diensten om de voorwaarden voor de werken te bespreken en zorgt de cel Info Buurtbewoners voor ondersteuning bij het informeren van de buurtbewoners en alle andere betrokken partijen. Het overleg is bijgevolg gegarandeerd.

DO 2017201819144

Vraag nr. 2711 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Screening in het kader van de recruitment bij Infrabel.

Een uit Syrië teruggekeerde Belg werd enkele weken nadat hij in het kader van een terrorismedossier tot een gevangenisstraf van drie jaar met uitstel werd veroordeeld, als werktreinbestuurder aangeworven bij Infrabel. De betrokkene heeft zelfs gedurende negen maanden een betaalde opleiding gevolgd voor hij werd ontslagen.

À Wervik, la cellule Info Riverains a diffusé un bulletin d'information pour tous les riverains le 21 septembre 2017, environ un mois avant le début des travaux de voie, ce en concertation avec la commune. Ce bulletin a également été placé sur le site internet de la SNCB et sur celui de la commune. Par ailleurs, une foire aux questions a été organisée le 13 octobre 2017 pour tous les riverains par la commune de Wervik, en collaboration avec Infrabel.

3. De tels travaux font toujours l'objet d'une concertation préalable avec les administrations communales concernées. Pour la fermeture des passages à niveau situés sur le territoire de la ville de Wervik dans le cadre du renouvellement de la ligne ferroviaire L69, une concertation avait été organisée dès 2014 et en 2016 avec les services communaux concernés, notamment pour discuter de certaines conditions. Le planning des travaux a ensuite été élaboré en tenant compte de ces conditions.

À côté de cela, le soutien apporté par la cellule Info Riverains permet que toutes les parties concernées soient informées suffisamment et à temps. La transmission d'informations est donc garantie.

4. D'une part, Infrabel est toujours obligée de solliciter une autorisation pour la fermeture de passages à niveau. La déviation proposée doit être demandée auprès de la commune et approuvée par celle-ci; la commune est de la sorte déjà mise au courant des travaux prévus.

D'autre part, le fonctionnaire dirigeant prend en temps utile contact avec les services communaux afin de discuter des conditions de déroulement des travaux, tandis que la cellule Info Riverains assure un appui pour l'information aux riverains et à toutes les autres parties concernées. La concertation est donc garantie.

DO 2017201819144

Question n° 2711 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le screening réalisé dans le cadre des recrutements d'Infrabel.

Un Belge a été engagé pour devenir conducteur de train technique pour Infrabel quelques semaines après avoir écoupé de trois ans de prison avec sursis dans un dossier de terrorisme et alors qu'il était de retour de Syrie. Il a même suivi une formation rémunérée durant neuf mois avant d'être licencié.

De screening in het kader van zijn aanwerving strookte met de privacywetgeving en leverde geen bijzondere gegevens op. Toen de veroordeling van de betrokkene bekend raakte, werd hij overeenkomstig het huishoudelijk reglement ontslagen en heeft hij het bedrijf onmiddellijk verlaten.

1. Hoe verklaart u dat zoiets vandaag, in de huidige context waarin de strijd tegen terrorisme wordt opgevoerd, kon gebeuren? Hoe kijkt u tegen die situatie aan?

2. Zou Infrabel de screening in het kader van de recruitment kunnen aanscherpen op het stuk van de veiligheid en/of kunnen uitvoeren in directe samenwerking met de FOD Justitie om te voorkomen dat zo een situatie zich in de toekomst zou herhalen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2711 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 oktober 2017 (Fr.):

1. De ondernemingen stellen dat de kandidaat bij zijn aanwerving een blanco uittreksel uit het strafregister kon voorleggen. Volgens hun informatie volgde hij de opleiding voor treinbestuurder gedurende ongeveer drie maanden en heeft hij nooit een trein bestuurd zonder begeleiding.

Overeenkomstig de informatie van de ondernemingen bepaalt het interne reglement betreffende het personeel van de Spoorwegen inderdaad dat een personeelslid elke strafrechtelijke vervolging dient te melden aan de werkgever.

In het betrokken geval kwam de informatie via geruchten op de werkvloer ter ore van de leidinggevenden. Na verificatie van deze geruchten werd de stage van de betrokkene onmiddellijk stopgezet.

Het personeel van de spoorwegen moet bij zijn aanwerving een uittreksel uit het strafregister voorleggen. Het is enkel krachtens de wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, die van toepassing is op het operationeel en administratief personeel van de diensten B-Security en Securail, dat in een grondiger screening van het personeel wordt voorzien.

De ondernemingen delen me mede dat de FOD Binnenlandse Zaken met spoed een onderzoek instelt om na te gaan of de persoon in kwestie banden heeft met het criminele milieu.

Le *screening* réalisé dans le cadre de ce recrutement l'avait été dans le respect des lois de la vie privée. Il n'avait rien révélé d'anormal. Lorsque la condamnation de l'intéressé a été connue il a été licencié conformément au règlement interne et a immédiatement quitté l'entreprise.

1. Comment expliquez-vous qu'aujourd'hui, dans le contexte actuel où la lutte contre le terrorisme est grandissante, une telle situation puisse se produire? Quel est votre avis concernant cette situation?

2. Le *screening* effectué par Infrabel dans le cadre de ses recrutements pourrait-il être plus poussé au niveau de la sécurité et/ou être effectué en collaboration directe avec le SPF Justice afin qu'une telle situation ne puisse plus se reproduire dans le futur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2711 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 octobre 2017 (Fr.):

1. Les entreprises font valoir que l'extrait de casier judiciaire que la personne en question a présenté lors de son recrutement était vierge. D'après les informations des entreprises, il a suivi sa formation de conducteur de train pendant trois mois environ et n'a à aucun moment conduit un train sans accompagnement.

D'après les informations des entreprises, le règlement interne concernant le personnel des Chemins de fer impose en effet aux membres du personnel de signaler à l'employeur toutes poursuites pénales.

Dans le cas concerné, l'information est venue aux oreilles des dirigeants via des rumeurs sur le terrain. Après vérification de ces rumeurs, il a été immédiatement mis fin au stage de la personne en question.

Le personnel des Chemins de fer doit produire un extrait de casier judiciaire lors de son recrutement. Un *screening* plus approfondi du personnel est seulement prévu en vertu de la loi réglementant la sécurité privée et particulière, qui est applicable au personnel opérationnel et administratif des services B-Security et Securail.

Les entreprises m'informent que le SPF Intérieur diligente en urgence une enquête afin de déterminer si la personne en question a des liens avec le milieu criminel.

Het geachte lid wordt eveneens verwezen naar het antwoord op de samengevoegde mondelinge vragen nr. 21064 en nr. 21110 naar aanleiding van de Commissie Infrastructuur van 7 november 2017 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 761, blz. 42 tot 45), waarin ik uitleg gegeven heb over deze persoon en over het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Deze wetswijziging zal in de mogelijkheid voorzien om onder andere de uitoefening van een beroep, een functie, een opdracht of een mandaat en de toegang tot lokalen, gebouwen of terreinen te onderwerpen aan een veiligheidsverificatie.

2. De NMBS, Infrabel en HR Rail zijn vragende partij om het personeel dat toegang heeft tot gevoelige informatie en/of sites, grondiger te screenen. Ze vragen hierom en dit in het bijzonder in de context van het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

DO 2017201819253

Vraag nr. 2728 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Internet op de trein.

De NMBS kondigde aan geen wifi te zullen aanbieden in haar treinen. Het project zou te duur zijn en de telecomoperatoren zouden bevestigd hebben dat tegen eind 2018 het spoornet volledig gedekt zal zijn door 2G, 3G en 4G.

Om wifi te kunnen aanbieden in de treinen, zorgden de mobiele operatoren voor een minimumdekking langs het spoorwegnet. De minimumcriteria zouden echter niet gelden wanneer de telecomoperator "beperkingen worden opgelegd om het GSM-R netwerk te beschermen".

Op mijn vraag nr. 956 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 131) antwoordde u dat er nu reeds een vrij goede dekking is van de spoorwegen, maar dit sloeg op de dekking buiten. De dekking in de treinwagons is een stuk slechter omwille van de demping van de wagons.

L'honorable membre peut également se référer à la réponse communiquée aux questions orales jointes n° 21064 et n° 21110, lors de la Commission Infrastructure du 7 novembre 2017 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 761, pp. 42 à 45), lors de laquelle j'ai fourni des précisions sur cette personne et sur le projet de loi portant modification de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité.

Cette modification législative prévoira la possibilité de soumettre entre autres l'exercice d'une profession, d'une fonction, d'une mission ou d'un mandat, ainsi que l'accès aux locaux, bâtiments ou sites à une vérification de sécurité.

2. La SNCB, Infrabel et HR-Rail sont demandeurs d'un renforcement du *screening* du personnel qui a accès à des informations et/ou sites sensibles. Les entreprises l'appellent de leurs vœux, en particulier dans le contexte du projet de loi portant modification de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations de sécurité, attestations et avis de sécurité.

DO 2017201819253

Question n° 2728 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'internet dans les trains.

La SNCB a annoncé qu'elle n'offrirait pas le wifi sur ses trains. Le projet serait trop onéreux et les opérateurs de télécommunications auraient confirmé que le réseau ferroviaire sera entièrement couvert par la 2G, 3G et 4G d'ici la fin de l'année 2018.

En vue de pouvoir proposer le wifi dans les trains, les opérateurs mobiles ont veillé à offrir une couverture minimum le long du réseau ferroviaire. Les critères minimums ne seraient cependant pas applicables lorsque "des restrictions sont imposées [à l'opérateur de télécommunications] afin de protéger le réseau GSM-R".

À ma question n° 956 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 131), vous avez répondu que les chemins de fer bénéficient déjà d'une assez bonne couverture en matière de télécommunications. Toutefois, cette affirmation concerne la couverture à l'extérieur. La couverture à l'intérieur des trains est un peu moins bonne étant donné le phénomène d'atténuation dans les voitures de chemins de fer.

Tot slot antwoordde u dat het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) geen systematische metingen uitvoert omdat het veel efficiënter en goedkoper is om enkel in het kader van een behandeling van klachten van de operator die de wifi aanbiedt, een meting uit te voeren. Gezien er gekozen wordt om geen wifi te voorzien, moet de dekking ten minste volwaardig zijn en moet hierover gewaakt worden. Vandaag de dag valt mobiel internet vaak weg of is het bereik zeer slecht.

1. Kan u bevestigen dat de telecomoperatoren tegen eind 2018 over het volledige spoornet 2G, 3G en 4G kunnen aanbieden op een wijze dat de gebruiker in een treinwagon over een voldoende sterk signaal beschikt? Is deze deadline haalbaar?

2. Welke inspanningen dienen de mobiele operatoren te doen om een volwaardige dekking langs de spoorwegen te kunnen voorzien? Wat is het budget? Volgens welke timing zal dit verlopen?

3. Zullen de minimumcriteria aangepast worden, gezien de huidige situatie niet voldoende is en de dekking in de treinwagons beperkt is? Zo ja, wat zijn deze? Zo neen, waarom niet? Hoe kan er dan volwaardig internet op de treinen voorzien worden?

4. Wat met de beperkingen van het GSM-R netwerk? Betekent dit dat het nog steeds kan zijn dat het mobiel internet beperkt kan worden?

5. Zal het BIPT gezien de nieuwe wending om geen wifi meer aan te bieden en te kiezen voor een volwaardige dekking in de wagons, wel systematische metingen uitvoeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2728 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 oktober 2017 (N.):

1. De NMBS deelt mij mee dat de 2G-, 3G- en 4G-dekking van de spoorlijnen de voorbije jaren steeds beter werd. Infrabel en de NMBS hebben meetcampagnes uitgevoerd om de kwaliteit van de dekking te meten.

2. Het is niet aan de NMBS noch aan Infrabel maar aan de telecomoperatoren om te communiceren over mogelijke verbeteringsacties om de dekkingsgraad te verhogen.

3. De NMBS communiceerde eerder dat zij niet in wifi in de trein wenst te investeren en dit omdat de kosten te hoog opliepen.

Enfin, vous avez répondu que l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) n'effectue pas de mesures systématiques étant donné qu'il est beaucoup plus efficace et moins onéreux de réaliser uniquement des mesures dans le cadre du traitement de plaintes de l'opérateur qui propose le wifi. Puisqu'il a été choisi de ne pas offrir le wifi, il convient de veiller à ce que la couverture soit au moins de bonne qualité. Actuellement, l'internet mobile est souvent instable ou le signal, très faible.

1. Pouvez-vous confirmer que d'ici la fin de l'année 2018, les opérateurs de télécommunications seront en mesure de proposer la 2G, la 3G et la 4G sur l'ensemble du réseau ferré et de telle manière que l'utilisateur dispose d'un signal suffisamment puissant à l'intérieur des trains? Ce délai pourra-t-il être respecté?

2. Quels efforts les opérateurs de télécommunications mobiles doivent-ils fournir pour offrir une couverture de qualité le long du réseau ferroviaire? Quel est le budget nécessaire? Dans quel délai ce déploiement aura-t-il lieu?

3. Les critères minimums seront-ils modifiés étant donné que la situation actuelle n'est pas satisfaisante et que la couverture est limitée à l'intérieur des trains? Dans l'affirmative, en quoi consisteront-ils? Dans la négative, pourquoi? Comment, dès lors, proposer une couverture de bonne qualité dans les trains?

4. Qu'en est-il des limites du réseau GSM-R? Signifient-elles qu'il se peut toujours que l'internet mobile soit limité?

5. L'IBPT procédera-t-il bel et bien à des mesures systématiques étant donné la décision de ne plus proposer le wifi et d'opter pour une couverture de bonne qualité dans les trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2728 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 octobre 2017 (N.):

1. La SNCB m'informe que la couverture 2G, 3G et 4G des lignes ferroviaires n'a cessé de s'améliorer au cours des dernières années. Infrabel et la SNCB ont réalisé des campagnes de mesurage afin de mesurer la qualité de la couverture.

2. La communication à propos de possibles actions d'amélioration afin d'augmenter le taux de couverture n'est pas du ressort de la SNCB, ni d'Infrabel, mais incombe aux opérateurs de télécommunications.

3. La SNCB a déjà fait savoir plus tôt qu'elle ne souhaitait pas investir au niveau du wi-fi dans les trains parce que cela engendrait des coûts excessifs.

4. Het GSM-R-netwerk verstoort het mobiele internet aan boord van de trein niet en heeft geen impact op de kwaliteit ervan. De operatoren kunnen zelf ook mobiel internet aanbieden in de trein zonder dat het het GSM-R-netwerk verstoort.

5. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar de minister van Telecommunicatie, die het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) onder zijn bevoegdheid heeft (vraag nr. 1187 van 23 april 2018).

DO 2017201819259

Vraag nr. 2731 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 30 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Invoering van het ERMTS.

De Europese Rekenkamer heeft begin oktober 2017 een verslag uitgebracht over de invoering van het European Rail Traffic Management System (ERMTS) in de Europese Unie. Uit het verslag blijkt dat de verschillende Europese landen nog lang niet allemaal even ver staan met de voltooiing van de belangrijkste corridors. België zou echter wel op de goede weg zijn om zijn doelstellingen te behalen. Mevrouw Dutordoir heeft onlangs bevestigd dat 40 % van de doelstellingen in het kader van het European Train Control System (ETCS) is verwezenlijkt.

1. In het verslag van de Rekenkamer staat dat België in 2016 38 % van de 1.279 km prioritaire spoorlijnen ("kern-netwerkcorridors") met ERMTS heeft uitgerust. Mag ik daaruit afleiden dat de NMBS dezelfde referentie gebruikt voor haar cijfers betreffende het ETCS en dat dus met de doelstelling van 100 % niet de volledige uitrusting van de sporen wordt bedoeld (3.600 km)?

2. In een ander hoofdstuk onderzoekt de Rekenkamer het verschil tussen de aangekondigde kosten en de werkelijke kosten van de installatie van het ERTMS. Zo zouden de gemiddelde werkelijke kosten in Nederland en Denemarken ongeveer 1,44 miljoen euro per kilometer spoor bedragen (met inbegrip van de kosten van de buitengebruikstelling van het verouderde systeem).

a) Wat zijn momenteel de gemiddelde werkelijke kosten per kilometer op het Belgische net?

b) Volgens documenten van Infrabel voorziet zij in een totale begroting van 2 miljard euro. Zal dat volstaan? Hoeveel is er van dat bedrag nog beschikbaar voor de overige 2.300 km spoor?

4. Le réseau GSM-R ne perturbe pas l'internet mobile à bord du train et n'impacte pas sa qualité. De même, les opérateurs peuvent eux aussi offrir l'internet mobile dans les trains sans que cela perturbe le réseau GSM-R.

5. Je prie l'honorable membre de bien vouloir s'adresser au ministre des Télécommunications, qui a l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) dans ses attributions (question n° 1187 du 23 avril 2018).

DO 2017201819259

Question n° 2731 de monsieur le député Marcel Cheron du 30 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le déploiement de l'ERMTS.

Début octobre 2017, la Cour des comptes rendait un rapport sur le déploiement de l'*European Rail Traffic Management System* (ERMTS) dans l'Union européenne. On peut y lire que les différents pays européens présentent des taux de finalisation des corridors principaux très disparates. Toutefois, on peut constater que la Belgique est en bonne voie de réalisation de ses objectifs. Madame Dutordoir l'a rappelé récemment: 40 % des objectifs *European Train Control System* (ETCS) sont finalisés.

1. La Cour des comptes indique dans son rapport que la Belgique a équipé en 2016 38 % des 1.279 km de voies prioritaires ("les corridors du réseau central"). Dois-je en déduire que la SNCB utilise la même référence dans ses chiffres relatifs à l'ETCS? L'objectif de 100 % ne correspond donc pas avec l'équipement de 100 % des lignes (3.600km)?

2. Dans un autre registre, la Cour des comptes se penche sur la différence entre les coûts annoncés et les coûts constatés de l'installation de l'ERTMS. Ainsi le coût moyen constaté aux Pays-Bas et au Danemark tourne autour de 1,44 millions d'euros du km (prenant en compte le démantèlement du système obsolète).

a) Quel est le coût moyen/km constaté actuellement sur le réseau belge?

b) Infrabel annonce dans sa documentation un budget global de 2 milliards d'euros. Cela suffira-t-il? Quel budget restera disponible pour équiper les 2.300 km de lignes restant?

3. In het verslag van de Rekenkamer komen ook de installatiekosten van het ERMTS in het bestaande rollend materieel aan bod. Deze kosten zijn bijna tienmaal hoger dan voor TBL1+ en bedragen in de praktijk tussen 630.000 en 950.000 euro per voertuig (kostprijs in Nederland). Voor de upgrade naar baseline 3 zijn er bijkomende kosten van 270.000 euro.

a) Wat zijn de gemiddelde werkelijke kosten per voertuig in België dat reeds is uitgerust?

b) Wat zijn de totale installatiekosten van het ERMTS niveau 2 of LS in alle voertuigen van de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2731 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 30 oktober 2017 (Fr.):

1. Vandaag is 1.276 km spoor uitgerust met het ETCS. Dit betekent 20 % van het netwerk. De cijfers die de NMBS gebruikt slaan op de uitrusting van het rollend materieel en niet op de uitrusting van de infrastructuur.

2. a) Volgens Infrabel is de prijs afhankelijk van de lijn en van het toegepaste systeem (ETCS1 of ETCS2). Klassiek wordt bij Infrabel een gemiddelde prijs per sein gehanteerd. Voor ETCS1 wordt de gemiddelde prijs op 55.000 euro per sein geschat.

Een vergelijking met de buurlanden maken is moeilijk omdat niet aangegeven staat wat er in de prijs van 1,44 miljoen euro zit; zo is het onduidelijk wat de prijs is voor de vernieuwing van de Interlocking en/of de prijs voor de upgrade van GSM-R.

b) Volgens Infrabel zullen de voorziene budgetten volstaan.

In het ontwerp van investeringsplan 2016-2020 van Infrabel was een bedrag van 939,4 miljoen euro voorzien voor de uitrusting van het netwerk met het ETCS. Na 2020 zullen de nodige middelen ter beschikking moeten worden gesteld overeenkomstig de enveloppe waarin het ETCS-masterplan voorziet.

3. a) De NMBS stelt een gemiddelde werkelijke kost van 350.000 euro per motorstel/motorrijtuig vast voor de installatie van ETCS Bsl3 - niveau 2.

b) De NMBS raamt het totale budget voor de installatie van het ERTMS niveau 2 of LS op het hele park (exclusief M7) op 300 miljoen euro.

3. La Cour constate également le coût d'installation du système ERMTS sur le matériel roulant existant. Celui-ci est près de dix fois plus élevé que pour le TBL1+, et s'élève en pratique (prix relevés aux Pays-Bas) entre 630.000 et 950.000 euros par véhicule. Le passage en Baseline 3 occasionne un surcoût de 270.000 euros.

a) Quel est le coût moyen par véhicule constaté sur la flotte belge déjà équipée?

b) Quel est le coût global de l'installation de l'ERMTS de niveau 2 ou LS sur l'ensemble du parc de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2731 de monsieur le député Marcel Cheron du 30 octobre 2017 (Fr.):

1. Actuellement, 1.276 km de voies sont équipés de l'ETCS. Cela équivaut à 20 % du réseau. Les chiffres utilisés par la SNCB concernent l'équipement du matériel roulant, et non pas à l'équipement de l'infrastructure.

2. a) Selon Infrabel, le prix dépend de la ligne et du système appliqué (ETCS1 ou ETCS2). Infrabel applique classiquement un prix moyen par signal. Pour l'ETCS1, le prix moyen est estimé à 55.000 euros par signal.

Toute comparaison avec les pays voisins est difficile car ce que comprend le prix de 1,44 millions d'euros n'est pas précisé; on ne connaît donc pas clairement quel est le prix du renouvellement de l'Interlocking, ni le prix pour l'upgrade du GSM-R.

b) D'après Infrabel, les budgets prévus seront suffisants.

Le projet de plan d'investissement 2016-2020 d'Infrabel prévoyait 939,4 millions d'euros pour équiper le réseau en ETCS. Après 2020, les moyens nécessaires devront être mis à disposition, dans le respect de l'enveloppe prévue dans le Masterplan ETCS.

3. a) La SNCB constate un coût moyen de l'installation ETCS Bsl3 - niveau 2 par engin automotrice/autorail de 350.000 euros.

b) La SNCB estime que le budget total de l'installation de l'ERTMS de niveau 2 ou LS sur l'ensemble du parc (hors M7) est de 300 millions d'euros.

DO 2017201819265

Vraag nr. 2738 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 30 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid P-trein Mol-Brussel.

Een tijdje terug heb ik van u een aantal stiptheidscijfers ontvangen, onder andere van de P-trein Mol-Brussel. Die bleek qua stiptheid dramatisch te scoren, met percentages van rond de 40 % tijdens sommige maanden.

1. Wat zijn de oorzaken voor deze dramatische stiptheidscijfers?
2. Welke maatregelen zal de NMBS nemen om de stiptheid op deze lijn te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2738 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 30 oktober 2017 (N.):

1. Oorzaken van de slechte stiptheidscijfers in 2017 van de P-trein Mol-Brussel. 's Morgens rijden twee piekkuurtreinen naar Brussel vanuit Mol (trein 7208 en 7209) en 's avonds rijdt één piekkuurtrein terug naar Mol vanuit Brussel (trein 8209).

DO 2017201819265

Question n° 2738 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 30 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité des trains P entre Mol et Bruxelles.

Il y a quelque temps, vous m'avez remis une série de chiffres de ponctualité, notamment ceux du train P entre Mol et Bruxelles. Ce train affichait des résultats désastreux en matière de ponctualité, celle-ci n'étant respectée certains mois que dans 40 % des cas environ.

1. Quelles sont les causes de ces statistiques désastreuses en matière de ponctualité?
2. Quelles mesures la SNCB prendra-t-elle pour améliorer la ponctualité sur cette ligne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2738 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 30 octobre 2017 (N.):

1. Causes des mauvais chiffres de ponctualité des trains P entre Mol et Bruxelles en 2017. Le matin, deux trains de pointe circulent vers Bruxelles au départ de Mol (trains 7208 et 7209) et le soir, un train de pointe effectue le retour vers Mol au départ de Bruxelles (train 8209).

Trein/ Train	Oorzaak/ Cause/	Aantal minuten vertraging/ Nombre de minutes de retard	% van het geheel/ % de l'ensemble
7208	Ten laste van derden/ <i>À charge de tiers</i>	199	25%
	Defecten materieel/ <i>Avaries matériel</i>	355	44%
	Wielslip/ <i>Patinage de roue</i>	60	7%
	Ten laste van Infrabel/ <i>À charge d'Infrabel</i>	175	22%
	Ten laste van de spooroperator/ <i>À charge de l'opérateur ferroviaire</i>	0	0
	Vee of wild in de sporen/ <i>Bétail ou gibier dans les voies</i>	12	1%
	Andere/ <i>Autres</i>	5	1%
	Uitzonderlijk weer/ <i>Conditions climatiques exceptionnelles</i>	0	0

Trein/ <i>Train</i>	Oorzaak/ <i>Cause/</i>	Aantal minuten vertraging/ <i>Nombre de minutes de retard</i>	% van het geheel/ <i>% de l'ensemble</i>
7209	Ten laste van Derden/ <i>À charge de tiers</i>	115	14%
	Defecten materieel/ <i>Avaries matériel</i>	486	58%
	Wielslip/ <i>Patinage de roue</i>	0	0
	Ten laste van Infrabel/ <i>À charge d'Infrabel</i>	213	26%
	Ten laste van de spooroperator/ <i>À charge de l'opérateur ferroviaire</i>	16	2%
	Vee of wild in de sporen/ <i>Bétail ou gibier dans les voies</i>	0	0
	Andere/ <i>Autres</i>	4	0
	Uitzonderlijk weer/ <i>Conditions climatiques exceptionnelles</i>	0	0

Trein/ <i>Train</i>	Oorzaak/ <i>Cause/</i>	Aantal minuten vertraging/ <i>Nombre de minutes de retard</i>	% van het geheel/ <i>% de l'ensemble</i>
8209	Ten laste van derden/ <i>À charge de tiers</i>	649	22%
	Defecten materieel/ <i>Avaries matériel</i>	1117	38%
	Wielslip/ <i>Patinage de roue</i>	0	0
	Ten laste van Infrabel/ <i>À charge d'Infrabel</i>	501	17%
	Ten laste van de spooroperator/ <i>À charge de l'opérateur ferroviaire</i>	266	9%
	Vee of wild in de sporen/ <i>Bétail ou gibier dans les voies</i>	0	0
	Andere/ <i>Autres</i>	386	13%
	Uitzonderlijk weer/ <i>Conditions climatiques exceptionnelles</i>	10	1%

2. De NMBS neemt maatregelen om het aantal materieelincidenten en de impact ervan te beperken, namelijk:

- bij voorrang worden acties gevoerd die ertoe strekken het aantal materieeldefecten te beperken, zoals het streven naar de meest performante herstelling in de onderhoudswerkplaatsen dankzij betere diagnosetools, een meer uitgebreide helpdesk voor de treinbestuurders, meer *fleet engineers* per type materieel en de ingebruikname van nieuwe werkplaatsen om de technische capaciteit te verhogen;

- tevens gaat permanente aandacht uit naar het tijdig vertrekken van de eerste treinen van de dag;

2. La SNCB prend des mesures pour limiter le nombre d'incidents matériels et leur impact, à savoir:

- priorité est donnée aux actions permettant de réduire le nombre d'avaries au matériel. Il s'agit de rechercher la réparation la plus performante dans les ateliers d'entretien grâce à des outils de diagnostic toujours améliorés, une extension du *helpdesk* pour les conducteurs de train, une augmentation des *fleet engineers* par type de matériel et la mise en service de nouveaux ateliers afin d'augmenter la capacité technique;

- une attention continue est également donnée au départ à temps des premiers trains du jour;

- in samenwerking met Infrabel worden ook actieplannen opgezet ter vermindering van het aantal incidenten waarvoor derden aansprakelijk zijn, zoals persoonsaanrijdingen, de aanwezigheid van personen op de sporen en kabeldiefstal.

Daarnaast werd de dienstregeling van de betrokken P-treinen sinds 10 december 2017 aangepast. Er werd meer marge ingebouwd met de voorgaande treinen, waardoor de hinder die ermee samenhangt, wordt beperkt.

DO 2017201819433

Vraag nr. 2750 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Spoorlopers.

Waar in veel Europese landen de spoorbeddingen vrij goed afgesloten zijn van de buitenwereld, is dit niet het geval in België. Recente incidenten met spoorlopers geven aan dat sporen vrij gemakkelijk toegankelijk zijn.

Spoorlopers zorgen voor ernstige vertragingen, zoals mij bijvoorbeeld op 16 oktober 2017 werd gemeld (vanuit Gent richting Kortrijk, richting Deinze, richting Brugge).

1. Hoeveel incidenten met spoorlopers werden jaarlijks en per Gewest geregistreerd voor de jaren 2013, 2014, 2015, 2016 en tot nog toe in 2017?

2. Hoeveel minuten treinvertragingen worden hierdoor jaarlijks en per Gewest opgelopen? Graag de cijfers voor de opeenvolgende jaren.

3. Hoeveel treinen worden jaarlijks en per Gewest hierdoor geschrapt? Graag ook hier de cijfers voor de opeenvolgende jaren.

4. Welke boetes worden jaarlijks door de NMBS inzake spoorlopen uitgeschreven? Hoeveel boetes werden daarvan betaald?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2750 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 november 2017 (N.):

1. Aantal incidenten met spoorlopers jaarlijks en per Gewest geregistreerd voor de jaren 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017:

- en collaboration avec Infrabel, des plans d'action sont aussi mis en place pour faire diminuer les incidents imputables à des tiers tels que les heurts de personnes, la présence de personnes dans les voies et les vols de câbles.

À côté de cela, les horaires des trains P concernés ont été adaptés depuis le 10 décembre 2017. Une marge plus grande a été prévue avec les trains qui précèdent, limitant ainsi les désagréments que cela engendre.

DO 2017201819433

Question n° 2750 de madame la députée Barbara Pas du 08 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCF. - Intrusions d'individus sur les voies.

Alors que dans beaucoup de pays européens, le domaine ferroviaire est assez bien protégé contre les intrusions, il n'en va pas de même en Belgique. Des incidents récents impliquant la présence d'individus sur les voies montrent qu'il est relativement facile d'accéder à nos voies ferrées.

Les auteurs d'intrusions sur les voies ferrées sont responsables de retards de train importants, comme cela m'a par exemple été signalé le 16 octobre 2017 (sur les lignes Gand-Courtrai, Gand-Deinze et Gand-Bruges).

1. Combien d'incidents impliquant des auteurs d'intrusions sur les voies a-t-on dénombrés par an et par Région, pour les années 2013, 2014, 2015, 2016 et jusqu'à présent en 2017?

2. De combien de minutes de retard ces intrusions sont-elles responsables, par an et par Région? Pourrais-je obtenir ces résultats pour les années précitées?

3. Combien de suppressions de trains sont-elles causées par ces intrusions, par an et par Région? Pourrais-je également obtenir ces résultats pour les années précitées?

4. Combien d'amendes la SNCB inflige-t-elle, par an, à des auteurs d'intrusions sur les voies? Combien de ces amendes sont-elles effectivement payées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2750 de madame la députée Barbara Pas du 08 novembre 2017 (N.):

1. Nombre d'incidents impliquant des auteurs d'intrusions sur les voies dénombrés par an et par Région pour les années 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017:

	Totaal/ <i>Total</i>	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Brussel/ <i>Bruxelles</i>
2013	477	212	175	90
2014	509	223	219	67
2015	572	246	226	100
2016	679	281	253	145
2017*	702	345	216	141
*van 01-01-17 tot en met m 31-10-17/ <i>du 01-01-2017 au 31-10-2017</i>				

2. Aantal minuten treinvertragingen die hierdoor jaarlijks werden opgelopen. Infrabel is niet in het bezit van de gevraagde cijfers per Gewest:

2. Nombre de minutes de retard dont ces intrusions sont responsables par an. Infrabel ne dispose pas des données demandées par Région:

	Aantal incidenten/ <i>Nombre d'incidents</i>	Minuten vertraging/ <i>Minutes de retard</i>
2013	401	54.776
2014	391	62.851
2015	569	113.337
2016	671	118.872
2017*	687	113.862
*van 01-01-17 tot en met m 31-10-17/ <i>du 01-01-2017 au 31-10-2017</i>		

3. Aantal treinen die hierdoor jaarlijks werden geschrapt. Infrabel is niet in het bezit van de gevraagde cijfers per Gewest:

3. Nombre de suppressions de trains causées par ces intrusions par an. Infrabel ne dispose pas des données demandées par Région:

	Totaal aantal afgeschafte treinen/ <i>Nombre total de trains supprimés</i>	Gedeeltelijk afgeschafte treinen / <i>Trains partiellement supprimés</i>	Volledig afgeschafte treinen / <i>Trains complètement supprimés</i>
2013	236	204	32
2014	304	270	34
2015	337	291	46
2016	473	410	63
2017	563	514	49

DO 2017201819447

Vraag nr. 2752 van de heer volksvertegenwoordiger Michel de Lamotte van 09 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpak van gevallen bladeren op het spoornet.

De NMBS raakt niet meer vooruit van zodra de eerste blaadjes vallen. Zo liep de trein met bestemming Brussel en Kortrijk die op 17 oktober 2017 om 7.30 uur uit Luik had moeten vertrekken 35 minuten vertraging op. Oorzaak: het was wachten op een extra locomotief om de trein het hellend vlak op te duwen. De NMBS slaagt er maar niet in dit sinds tientallen jaren elk najaar terugkerende - en dus welbekende - probleem aan te pakken.

Vorig jaar deden zich in de herfst heel wat vertragingen voor, waarvoor soms pannes van de duwlocomotieven werden ingeroepen, waardoor die machines niet tijdig overal waar nodig konden worden ingezet.

Hoe komt het dat de Belgische spoorbedrijven niet in staat zijn een klassieke dienst te verzekeren en bij het naderen van de herfst voldoende machines en machinisten in te zetten om op de in het najaar voorspelbare weersomstandigheden in te spelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2752 van de heer volksvertegenwoordiger Michel de Lamotte van 09 november 2017 (Fr.):

Treinen met adhesieproblemen vormen één van de grootste hindernissen voor de regelmaat van het treinverkeer. Deze problemen treden hoofdzakelijk in de herfst op (in heuvelachtige gebieden) en de gevallen dode bladeren maken het dan nog moeilijker. Hiertegen zet Infrabel reinigingstreinen in die de sporen schoonmaken.

Van haar kant stelt de NMBS het hele jaar door (weekdagen en weekend) een locomotief met een treinbestuurder beschikbaar te Luik, die op elk ogenblik kan ingezet worden. Deze locomotief wordt gebruikt om bepaalde zware treinen te duwen in de hellende vlakken van Luik.

In de herfst (van begin oktober tot begin december) moeten, wegens een verminderde adhesie als gevolg van gevallen bladeren, meer treinen worden geduwd. Daarom voorziet de NMBS elke weekdag in twee bijkomende locomotieven en twee bijkomende shiften van treinbestuurder.

DO 2017201819447

Question n° 2752 de monsieur le député Michel de Lamotte du 09 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gestion des chutes de feuilles sur le réseau ferroviaire.

La SNCB patine à la première chute de feuilles sur le réseau. Le mardi 17 octobre 2017, un train habituel qui aurait dû quitter Liège à 7 h 30 vers Bruxelles et Courtrai a accusé un retard de 35 minutes. La cause: l'attente d'une motrice supplémentaire pour pousser le convoi sur le plan incliné. Problème bien connu depuis des dizaines d'années que la SNCB de Liège ne parvient pas à maîtriser à l'approche de l'automne.

L'an passé, de nombreux retards ont eu lieu à pareille époque, invoquant de surcroît des pannes de machines pour pousser et limitant ainsi la fréquence des rotations de ces machines.

Comment expliquer que les compagnies ferroviaires belges ne soient pas en mesure d'assurer un service classique en prévoyant, à l'approche de l'automne, le nombre suffisant de machines et conducteurs prêts à pallier les conditions climatiques on ne peut plus prévisibles pour la saison?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2752 de monsieur le député Michel de Lamotte du 09 novembre 2017 (Fr.):

La perte d'adhérence d'un train est l'un des phénomènes les plus handicapants pour la régularité du trafic. Elle survient principalement en automne (dans les zones où le relief est prononcé) et est aggravée par la chute des feuilles mortes. Pour lutter contre ce phénomène, Infrabel utilise des trains de nettoyage des voies.

La SNCB, quant à elle, prévoit, en permanence toute l'année (semaine et week-end), une locomotive avec un conducteur à Liège utilisable à tout moment. Cette locomotive est utilisée pour pousser certains trains lourds dans les plans de Liège.

En période automnale (de début octobre jusqu'à début décembre), davantage de trains doivent être poussés à cause de la diminution de l'adhérence due aux chutes des feuilles. Pour ce faire, la SNCB prévoit, quotidiennement en semaine, deux locomotives et deux prestations de conducteurs supplémentaires.

De vertraging van 35 minuten op 17 oktober van verleden jaar was niet te wijten aan een probleem met de beschikbaarheid van het duwmaterieel. De trein van 7.30 uur in Luik stond in de verkeerde richting. De locomotief van de trein bevond zich inderdaad achteraan het treinstel in plaats van vooraan. Oorzaak was een incident de dagen voordien en het treinstel had nog niet in de goede richting kunnen worden geplaatst.

Als gevolg daarvan moest de oorspronkelijk voorziene locomotief om de trein te duwen vooraan worden aangekoppeld, wat aanleiding gaf tot de vertraging waarvan sprake.

Wanneer de locomotief van het te duwen treinstel zich achteraan bevindt, is het met name verboden de trein te duwen met een tweede locomotief achteraan het treinstel, zulks om veiligheidsredenen.

DO 2017201819567

Vraag nr. 2764 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vallende bladeren.

Volgens een artikel dat op 10 november 2017 in de krant *Le Soir* is verschenen, zijn sommige storingen op het net het gevolg van vallende bladeren en adhesieproblemen. De netbeheerder zet verschillende technieken in om de sporen te reinigen.

De reizigers die regelmatig de trein nemen tussen Luik en Brussel, hebben ongetwijfeld de treinbegeleider al horen omroepen dat de trein vertraging heeft wegens "de speciale vertrekprocedure bij herfstomstandigheden".

Een dergelijke vertraging is niet te wijten aan de NMBS of Infrabel, maar gewoon aan de natuurelementen: wind en regen zorgen ervoor dat vallende bladeren zich op de sporen ophopen en een vreze brij vormen, die de wielen van de trein hun adhesie met het spoor doet verliezen.

Volgens de woordvoerder van Infrabel is in november 2014 een werktrein als gevolg van vallende bladeren 800 meter geslipt en tegen een reizigerstrein gebotst in de buurt van Linkebeek. Twintig reizigers raakten lichtgewond.

Le retard de 35 minutes du 17 octobre dernier n'est pas dû à un problème de disponibilité du matériel assurant les allèges. Le train de 7 h 30 à Liège était mal orienté. La locomotive du train se trouvait en effet en queue du convoi alors qu'elle aurait dû se trouver en tête. Ceci est dû à un incident les jours précédents, et la réorientation de la rame n'avait pas encore pu être réalisée.

La locomotive initialement prévue pour alléger le train a donc dû dès lors être accouplée en tête du convoi avec en conséquence le retard évoqué.

En effet, lorsque la locomotive du convoi à pousser est en queue, il est interdit, pour des raisons de sécurité, de pousser le train avec une autre locomotive en queue de convoi.

DO 2017201819567

Question n° 2764 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Feuilles mortes.

Selon un article du journal *Le Soir* paru le 10 novembre 2017, certaines perturbations du trafic du rail sont liées à la présence de feuilles mortes et aux pertes d'adhérence des trains. Le gestionnaire du réseau emploie différentes techniques pour nettoyer les voies.

En effet, si vous êtes un usager régulier de la ligne entre Liège et Bruxelles, sans doute aurez-vous déjà entendu votre accompagnateur justifier un retard de votre train par "la procédure spéciale de départ en période automnale".

Pour ce retard-là, ce n'est ni la SNCB ni Infrabel qu'il faut blâmer, mais tout simplement les éléments. Vent, pluie et surtout feuilles mortes qui s'accumulent sur les rails et se transforment en une peu ragoûtante mélasse qui fait perdre de l'adhérence aux roues des trains.

Selon le porte-parole d'Infrabel: "En novembre 2014, un train de travaux avait glissé sur 800 mètres et percuté un train de voyageurs près de Linkebeek. Il y avait eu 20 blessés légers".

Onlangs heeft een goederentrein zijn grip verlopen tussen Jurbise en Neufvilles (op lijn 96 tussen Bergen en Brussel). Balans: geen ongeval, maar een ernstige storing op het net (vier afgeschafte treinen en 34 treinen met vertraging, waarvan een met een vertraging van anderhalf uur). Sinds 16 oktober 2017 is het herfstplan van de netbeheerder van kracht.

1. Welke aanvullende structurele maatregelen neemt Infrabel om de sporen schoon te houden? Hoe worden gladde sporen en adhesieproblemen aan treinbestuurders gesignaleerd? Wat gebeurt er met de opgehoopte bladeren? Hoeveel kost de verwijdering en verwerking van afval?

2. Worden de plaatsen op het Belgische spoorwegnet waar er een verhoogd risico op adhesieproblemen is in kaart gebracht? Zo ja, waar zijn die plaatsen? Neemt Infrabel aanvullende maatregelen op die plaatsen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2764 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.):

1. Op basis van de lijst van de kritieke punten op het spoornet neemt Infrabel uit voorzorg de volgende maatregelen:

- snoeien van vegetatie in de buurt van de kritieke punten om zoveel mogelijk te vermijden dat er in de herfst bladeren op de sporen vallen;

- plaatsen van netten om vallende bladeren op te vangen.

In de herfst zelf neemt Infrabel maatregelen om de fijne laag bladresten op de sporen te verwijderen. Daarvoor zet het verschillende technische middelen in:

- reinigingstreinen (verwijderen de fijne laag bladresten door de mechanische wrijving van de remmende wielassen);

- de Sandite-trein (verwijdert de fijne laag bladresten door een mengsel van schurende korreltjes op de sporen te spuiten);

- de Karcher-trein (verwijdert de fijne laag bladresten met een hogedrukstraal).

Via weerkaarten (met de weersvoorspelling tot meer dan vijf dagen ver) worden de spoorwegondernemingen geïnformeerd over de evolutie van de spooradhesie.

Traffic Control waarschuwt de treinbestuurders in real-time wanneer er adhesieproblemen worden gemeld. De bladeren worden door doorrijdende treinen van de sporen geblazen en verteren in de spoorwegberm.

Récemment, c'est un train de marchandises qui a perdu son adhérence entre Jurbise et Neufvilles (sur la ligne 96 entre Mons et Bruxelles). Bilan: pas d'accident, mais une circulation très perturbée (quatre trains supprimés et 34 trains en retard, dont un de plus d'une heure et demie). Depuis le 16 octobre 2017, le gestionnaire du réseau a donc activé son plan "feuilles mortes".

1. Quelles sont les mesures supplémentaires prises par Infrabel pour remédier de manière structurelle au nettoyage des voies? De quelle manière l'état glissant et le manque d'adhérence des voies sont-ils signalés aux conducteurs de trains? Que fait-on de ces feuilles accumulées? Que coûtent l'élimination et le traitement des déchets?

2. Existe-t-il un aperçu des endroits du réseau ferroviaire belge qui présentent un risque accru de manque d'adhérence? Si oui, lesquels? Infrabel prend-il des mesures supplémentaires à ces endroits?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2764 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.):

1. Sur la base de la liste des points critiques du réseau ferroviaire, les mesures anticipatives prises par Infrabel sont:

- coupe de la végétation au voisinage des points critiques afin de limiter au maximum la présence de feuilles sur les rails à la saison automnale;

- installation de filets de rétention pour feuilles mortes.

Pendant la saison automnale à proprement parler, les mesures prises par Infrabel visent à éliminer le film végétal présent sur les rails. Pour ce faire, Infrabel utilise différentes techniques:

- les trains nettoyeurs (élimination du film végétal par le frottement mécanique d'essieux freinés);

- le train Sandite (élimination du film végétal par la dépose d'un produit contenant des particules abrasives);

- Le train "Karcher" (élimination du film végétal par la projection d'un jet d'eau à haute pression).

Les entreprises ferroviaires sont informées de l'évolution de l'adhérence aux rails sur la base de cartes météorologiques prévisionnelles (perspectives à plus cinq jours).

Le Traffic Control informe en temps réel les conducteurs de train lorsque des problèmes d'adhérence sont signalés. Les feuilles sont soufflées hors des voies par le passage des trains. Elles se dégradent dans les abords des voies.

De jaarlijkse kosten voor de verwijdering van de fijne laag bladresten door de reinigingsstreinen, de Sandite- en de Karcher-trein, bedragen 1,5 miljoen euro.

2. Infrabel stelde aan de hand van de incidenten tijdens de voorbije jaren een lijst op met de kritieke punten op het spoorwet. Die lijst wordt jaarlijks bijgewerkt.

Op basis van die lijst bepaalt Infrabel welke acties haalbaar of ad hoc nodig zijn.

De reinigingsstreinen en de Sandite-trein worden voornamelijk op de lijnen 26, 124, 161, 162, 50 en 60 ingezet.

DO 2017201819644

Vraag nr. 2776 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ondertunneling stationsomgeving Herentals.

Alle signalen wijzen er op dat de ondertunneling van de overwegen aan de Belgiëlaan en de Poederleeseweg nog niet voor morgen zal zijn, en dat vind ik om meerdere redenen onbegrijpelijk.

1. Er wordt nu de laatste maanden, wat betreft deze dossiers, door iedereen verwezen naar een studie die de provincie doet over de mobiliteit in de midden-Kempen. Voor zover ik het begrepen heb, bestaat deze studie er vooral in om een beeld te schetsen van hoe het ideale mobiliteitsverhaal in de Kempen er over x aantal jaren zal uitzien, maar biedt deze studie helemaal geen oplossing voor de dossiers van de ondertunnelingen.

a) Klopt dit?

b) Als uit de studie blijkt dat die ondertunnelingen inderdaad broodnodig zijn, zullen Infrabel en de NMBS hier dan eindelijk terug budget voor voorzien?

2. Zoals u weet, waren de plannen voor beide ondertunnelingen zo goed als rond, maar toen begon er een besparingsoefening bij de NMBS en Infrabel, en werden deze plannen *on hold* gezet. Indien het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) (voor wat betreft de Poederleeseweg) en de stad (voor wat betreft de Belgiëlaan) de kosten die voorzien waren voor de NMBS en Infrabel op zich willen nemen, kunnen de NMBS en Infrabel zich dan akkoord verklaren om deze projecten van start te laten gaan?

L'élimination du film végétal par les trains nettoyeurs ainsi que par le train Sandite et le train "Karcher" représente un coût annuel de 1,5 millions d'euros.

2. Infrabel a établi la liste des points critiques du réseau ferroviaire sur la base des incidents au cours des années précédentes. Cette liste est actualisée chaque année.

C'est sur la base de cette liste qu'Infrabel détermine les actions récurrentes ou ponctuelles nécessaires.

Les interventions des trains nettoyeurs et du train Sandite sont essentiellement concentrées sur les lignes 26, 124, 161, 162, 50 et 60.

DO 2017201819644

Question n° 2776 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aménagement de tunnels dans les environs de la gare de Herentals.

Tout indique que l'aménagement d'un tunnel pour remplacer les passages à niveau de la Belgiëlaan et de la Poederleeseweg ne sera pas pour demain, et ce report est, pour moi, incompréhensible pour plusieurs raisons.

1. Ces derniers mois, tout le monde renvoie, concernant ces dossiers, à une étude sur la mobilité en Campine centrale réalisée par la province. Si j'ai bien compris, cette étude esquisse pour l'essentiel une mobilité idéale en Campine telle qu'elle apparaîtrait dans x années, mais n'offre absolument aucune solution aux dossiers d'aménagement de tunnels.

a) Est-ce exact?

b) S'il ressort de l'étude que ces tunnels sont effectivement vitaux, Infrabel et la SNCB prévoiront-ils finalement à nouveau un budget pour ceux-ci?

2. Comme vous le savez, on peut considérer que les plans pour les deux tunnels étaient déjà fin prêts, mais la SNCB et Infrabel ont alors pris des mesures d'économie et ces plans ont été provisoirement arrêtés. Si l'Agence des routes et de la circulation (AWV) (en ce qui concerne la Poederleeseweg) et la ville (en ce qui concerne la Belgiëlaan) prenaient à leur charge les coûts qui devaient être initialement supportés par la SNCB et Infrabel, la SNCB et Infrabel pourraient-elles approuver le démarrage de ces projets?

3. Er bestaan al jaren concrete plannen en kostenberamingen voor beide ondertunnelingen. Zo wordt de kost voor de ondertunneling van de Belgiëlaan op 8 miljoen euro geraamd. Kan u die plannen en die kostenberamingen bezorgen?

4. Welke concrete stappen dienen in deze dossiers nog genomen te worden vooraleer de werken van start zouden kunnen gaan?

5. a) Wanneer heeft de NMBS of Infrabel nog overleg gehad met de stad Herentals en het AWW over deze ondertunnelingen?

b) Kan u, voor de voorbije vijf jaar, een overzicht geven van alle gesprekken die er omtrent deze dossiers geweest zijn tussen Infrabel/NMBS, de stad Herentals en het AWW?

c) Kan u een summier samenvatting geven van elk gesprek?

6. a) Welke concrete investeringen staan er de komende jaren nog op stapel in en rond het station van Herentals?

b) Kan u het ingeplande jaar van de werken, een omschrijving van de werken en het exacte budget meegeven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2776 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 november 2017 (N.):

1. In de mobiliteitsstudie Middenkempen wordt de visie om op langere termijn al de overwegen af te schaffen als uitgangspunt opgenomen en wordt onderzocht voor welke overwegen er passende alternatieven moeten uitgewerkt worden. In deze studie worden de verschillende verkeersmodi op elkaar afgestemd.

De studie gaat niet in op de budgettaire mogelijkheden.

2. Voor beide overwegen werd een haalbaarheidsstudie uitgewerkt.

De haalbaarheidsstudie voor de overweg aan de Belgiëlaan werd door alle partijen gedragen. De effectieve ontwerpstudie moet nog starten.

De haalbaarheidsstudie voor de overweg aan de Poederleeseweg werd door Infrabel niet aanvaard daar deze studie in geen oplossing voorziet voor de nabijgelegen overwegen aan de Lichtaartseweg, Wijngaard en Bosbergen. Het afschaffen van deze vier overwegen moet als één geheel bekeken worden. Het Vlaams Gewest en Infrabel moeten hiervoor nog een haalbaarheidsstudie opstarten.

3. Des plans concrets et des estimations de coûts pour les deux tunnels existent depuis déjà plusieurs années. Ainsi, le coût du tunnel à la Belgiëlaan est estimé à 8 millions d'euros. Pouvez-vous fournir ces plans et ces estimations de coûts?

4. Quelles démarches concrètes doivent-elles encore être prises dans ces dossiers avant que les travaux puissent démarrer?

5. a) Quand la SNCB ou Infrabel se sont-elles encore concertées avec la ville de Herentals et l'AWV au sujet de ces tunnels?

b) Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les discussions qui ont eu lieu au cours des cinq dernières années en rapport avec ces dossiers entre Infrabel ou la SNCB, la ville de Herentals et l'AWV?

c) Pouvez-vous fournir un résumé sommaire de chacune des discussions?

6. a) Quels investissements concrets sont en attente d'un feu vert pour les prochaines années à la gare de Herentals et aux alentours de celle-ci?

b) Pouvez-vous indiquer l'année prévue pour le démarrage des travaux, fournir une description de ceux-ci et mentionner le budget exact?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2776 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 novembre 2017 (N.):

1. L'étude sur la mobilité en Campine centrale part de la vision de supprimer à plus long terme tous les passages à niveau et examine quels sont les passages à niveau pour lesquels des alternatives adaptées doivent être développées. Les différents modes de transport sont coordonnés dans cette étude.

L'étude n'aborde pas les possibilités budgétaires.

2. Une étude de faisabilité a été développée pour les deux passages à niveau.

L'étude de faisabilité pour le passage à niveau de la Belgiëlaan a été portée par toutes les parties. L'étude de projet effective doit encore commencer.

L'étude de faisabilité pour le passage à niveau de la Poederleeseweg n'a pas été acceptée par Infrabel parce que cette étude ne prévoit pas de solution pour les passages à niveau de la Lichtaartseweg, Wijngaard et Bosbergen, tout proches. La suppression de ces quatre passages à niveau doit être considérée comme un ensemble. La Région flamande et Infrabel doivent pour cela encore lancer une étude de faisabilité.

Indien andere partijen bereid zijn om de volledige kosten te dragen, gaat Infrabel ermee akkoord om deze studies terug op te starten en vervolgens uit te voeren.

3. Infrabel laat mij weten dat er voor beide projecten haalbaarheidsstudies, weliswaar op schetsniveau met vermelding van zeer ruwe ramingen, ter beschikking zijn.

4. Voor beide projecten moet er tussen de verschillende partijen een overeenkomst worden onderhandeld en gesloten, moet het volledige studietraject (voorstudie, ontwerp en uitvoering) worden doorlopen en moeten de vergunningstrajecten worden opgestart.

5. Deze ondertunnelingen komen nog geregeld ter sprake tijdens andere besprekingen met de verschillende partners maar er zijn geen specifieke vergaderingen waarin deze ondertunnelingen het hoofdonderwerp zijn.

6. Infrabel plant in 2019 een vernieuwing van het station van Herentals langs de kant Turnhout.

DO 2017201819722

Vraag nr. 2815 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 27 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Wervik en nabije omgeving. - Toekomst en investeringen.

Sinds begin oktober 2017 duidelijk werd dat spoor 3 in het station van Ieper werd omgevormd tot dood spoor, zijn de dienstverleningsmogelijkheden op lijn 69 en voor het hele zuiden van West-Vlaanderen opnieuw sterk ingeperkt. Dat dit resulteert in dagelijkse grote vertragingen bij de NMBS verwondert niemand. Gezien spoor 3 werd uitbroken in de richting van Kortrijk worden ook de stations tussen deze twee steden verder geïsoleerd.

Met name in Wervik, waar in het verleden broodnodige investeringen aan het station en de nabije omgeving werden aangekondigd, fronsen men de wenkbrauwen. Nu bekend raakte dat de werken aan het Gentse station voor minstens twee jaar worden stilgelegd en ook engagementen in andere stations niet worden uitgevoerd, stelt men zich de vraag of de NMBS ook in Wervik haar gegeven woord zal intrekken.

Si d'autres parties sont disposées à supporter la totalité des coûts, Infrabel est d'accord de relancer et ensuite d'exécuter ces études.

3. Infrabel me communique que des études de faisabilité, certes au stade d'esquisse avec des estimations très brutes, sont disponibles pour les deux projets.

4. Pour l'un et l'autre projet, il faut négocier et conclure un accord entre les différentes parties, accomplir toute la phase d'étude (étude préalable, projet et exécution) et engager les procédures d'autorisation.

5. L'aménagement de ces tunnels est encore régulièrement abordé à l'occasion d'autres discussions avec les différents partenaires, mais il n'y a pas de réunions spécifiques qui ont l'aménagement de ces tunnels pour objet principal.

6. Infrabel prévoit en 2019 un renouvellement de la gare de Herentals, côté Turnhout.

DO 2017201819722

Question n° 2815 de monsieur le député Roel Deseyn du 27 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Wervik et ses abords. - Avenir et investissements.

Depuis qu'il est devenu clair, début octobre 2017, que la voie 3 de la gare d'Ypres avait été transformée en cul-de-sac, l'offre ferroviaire de la ligne 69 et de tout le sud de la Flandre-Occidentale a de nouveau été sensiblement réduite. Nul ne s'étonne des importants retards que cette situation provoque quotidiennement à la SNCB, sans compter que le démantèlement de la voie 3 en direction de Courtrai isole encore davantage les gares qui se trouvent entre ces deux villes.

Le mécontentement est particulièrement perceptible à Wervik. Par le passé, la SNCB avait en effet annoncé la réalisation d'investissements indispensables en faveur de la gare et de ses abords. À présent que l'on sait que les travaux de la gare de Gand sont arrêtés pour deux mois au moins et qu'on ne respecte pas les engagements pris pour d'autres gares, se pose la question de savoir si la SNCB ne va pas, cette fois, manquer à sa parole concernant Wervik.

1. Betreffende de uitbraak van spoor 3 in Ieper, waarom werd beslist om over te gaan tot realisatie van dood spoor? Welke kostenbesparing gaat hiermee gepaard? Kwam de uitbraak er op vraag en initiatief van Infrabel of de NMBS? Welke impact zal dit hebben op de huidige dienstverlening en op de dienstverleningsmogelijkheden die dit derde spoor bood? In welke mate wordt de uitwijkcapaciteit hiermee ingeperkt?

2. Betreffende het station van Wervik en de omgeving.

a) Verhoging perrons.

- Zijn er nog plannen voor het uitvoeren van de verhoging van de perrons in het station?

- Tegen wanneer mag de uitvoering verwacht worden?

- Hoe hoog zal de kostprijs van de werken naar schatting zijn?

b) Verkoop stationsgebouw.

- Het stationsgebouw werd in het verleden gesloten. De NMBS en de stad voerden hierover in het verleden onderhandelingen. Wat is de stand van zaken bij deze onderhandelingen?

- Welke toekomst hebben beide betrokken partijen met het gebouw voor ogen? Wat staat deze toekomst eventueel nog in de weg?

c) Gebruik oude goederenparking.

- Ook hierover werd in het verleden onderhandeld. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze onderhandelingen?

- Vermoedelijk zal voor het gebruik een bepaald bedrag verschuldigd zijn. Welke prijs dient te worden betaald? Op welke basis wordt deze prijs bepaald? Is er reeds een akkoord over de hoogte van het bedrag?

- Vanaf wanneer zal de stad Wervik gebruik kunnen maken van de parking?

- Wie zal instaan voor het onderhoud van de parking? Wordt deze eventueel heraangelegd alvorens ze in gebruik gegeven wordt? Wie zal instaan voor de gemaakte kosten?

d) Samenwerkingsakkoord heraanleg stationsomgeving.

- De stad Wervik werkt momenteel ook een masterplan uit voor de heraanleg van haar stationsomgeving. Een aantal straten, palend aan het oude stationsgebouw worden daarbij heraangelegd. Is er een samenwerkingsakkoord tussen de stad en de NMBS voor deze heraanleg?

1. S'agissant du démantèlement de la voie 3 à Ypres, pourquoi a-t-on décidé de la transformer en cul-de-sac? Quelle économie cela représente-t-il? Le démantèlement visé a-t-il été demandé et décidé par Infrabel ou par la SNCB? Quelle sera l'incidence de cette situation sur l'offre actuelle et sur les possibilités qu'offrirait cette troisième voie? Dans quelle mesure la capacité d'évitement s'en trouve-t-elle réduite?

2. S'agissant de la gare de Wervik et de ses abords.

a) Rehaussement des quais.

- Existe-t-il encore des projets de rehaussement des quais de la gare?

- Quand ces travaux devraient-ils être réalisés?

- Quel est le coût estimatif de ces travaux?

b) Vente du bâtiment de la gare.

- Le bâtiment de la gare a été fermé par le passé, ce qui avait fait l'objet de négociations entre la SNCB et la ville. Où en sont ces pourparlers?

- Quel avenir les deux parties entendent-elles réserver à ce bâtiment? Quels points de friction subsiste-t-il à ce sujet?

c) Utilisation de l'ancien hangar à marchandises.

- Ce point a également fait l'objet de négociations par le passé. Où en sont ces pourparlers?

- Une contribution sera vraisemblablement demandée pour l'utilisation de ce hangar. À combien se montera-t-elle? Sur quelle base ce montant sera-t-il calculé? Un accord a-t-il déjà été conclu à cet effet?

- À partir de quand la commune de Wervik pourra-t-elle utiliser ce hangar?

- À qui incombera l'entretien du hangar? Sera-t-il réaménagé, le cas échéant, avant d'être mis en service? Qui assumera le coût de ces travaux?

d) Accord de coopération relatif au réaménagement des abords de la gare.

- La commune de Wervik prépare en ce moment un *master plan* concernant le réaménagement des abords de la gare. A cette occasion, un certain nombre de rues qui jouxtent l'ancien édifice de la gare seront réaménagées. La commune et la SNCB ont-elles conclu un accord de coopération à cet effet?

- Indien dit het geval is, wat is de stand van zaken hierbij? Welke tussenkomst zal de NMBS hierbij doen? Welke budgetten heeft de NMBS hiervoor gereserveerd? Moet de NMBS akkoord gaan met de uitgewerkte plannen en haar goedkeuring geven of behoort dit tot de gemeentelijke autonomie?

e) Mogelijkheden tot verbetering dienstverlening.

De aansluitingen en rijtijden voor Wervik zijn momenteel erg slecht. Veel reizigers rijden daarom met de auto tot aan het station van Kortrijk en dragen daar bij tot de toegenomen mobiliteitsdruk in de stad. Welke mogelijkheden ziet de NMBS om de aangeboden dienststurending in het station Wervik te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2815 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 27 november 2017 (N.):

1. Infrabel laat weten dat de vereenvoudigde configuratie te leper met twee perrons meer dan voldoende is om de toekomstige gevraagde capaciteit op te vangen.

De uitbraak van spoor 3 in Ieper gebeurde in uitvoering van het richtplan, zoals goedgekeurd door het managementcomité op 12 maart 2013. Het spoor 3 werd niet volledig uitgekbroken om aldus als werkspoor te dienen voor werktreinen en zodoende tijdens werken de normale exploitatie niet extra te belasten.

2. De NMBS geeft onderstaande informatie betreffende het station van Wervik en zijn omgeving.

a) Verhoging perrons: de perronverhoging in de stopplaats Wervik is niet gepland in het voorstel van meerjareninvesteringsplan 2018-2022 zoals goedgekeurd door de Raad van Bestuur van de NMBS.

b) Verkoop stationsgebouw: met de stad Wervik werd een overeenkomst gesloten om de wachtzaal open te houden tot 28 februari 2019.

De NMBS wil haar schuld verlichten door het patrimonium dat niet meer kan worden gebruikt voor de uitvoering van taken van openbaar dienst te valoriseren onder de best mogelijke omstandigheden en in volledige transparantie. De NMBS bereidt een verkoopdossier voor. Dit heeft de hoogste prioriteit gelet op de lopende overeenkomst met de stad.

c) Gebruik oude goederenparking: gelet op stand van zaken van het dossier kan de NMBS om evidente redenen geen informatie of timing meedelen. Het terrein wordt ter beschikking gesteld in de staat waarin het zich bevindt.

- Si tel est le cas, où en est ce projet? En quoi la SNCB interviendra-t-elle dans ce réaménagement? Quels budgets la SNCB a-t-elle prévus dans ce cadre? La SNCB doit-elle marquer son accord sur les plans élaborés et donner son aval ou cette question relève-t-elle de l'autonomie communale?

e) Possibilités d'amélioration de l'offre.

Les correspondances et les temps de trajet vers Wervik sont actuellement très mauvais. Aussi de nombreux voyageurs se rendent-ils en voiture jusqu'à la gare de Courtrai, contribuant ainsi à l'aggravation des embouteillages de cette ville. Qu'envisage de faire la SNCB pour améliorer les horaires proposés à la gare de Wervik?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2815 de monsieur le député Roel Deseyn du 27 novembre 2017 (N.):

1. Infrabel fait savoir que la configuration simplifiée d'Ypres, avec ses deux quais, est plus que suffisante pour absorber la future capacité demandée.

La dépose de la voie 3 d'Ypres a été réalisée en exécution du plan directeur, tel qu'approuvé par le comité de gestion le 12 mars 2013. La voie 3 n'a pas été démantelée totalement, de façon à servir de voie de chantier aux trains de travaux, permettant ainsi de ne pas affecter davantage l'exploitation normale lors de travaux.

2. La SNCB communique les informations suivantes concernant la gare de Wervik et ses abords.

a) Rehaussement des quais: la proposition de plan pluriannuel 2018-2022, telle qu'approuvée par le Conseil d'administration de la SNCB, ne prévoit pas de rehausser les quais au point d'arrêt de Wervik.

b) Vente du bâtiment de la gare: une convention a été conclue avec la ville de Wervik pour maintenir l'ouverture de la salle d'attente jusqu'au 28 février 2019.

La SNCB entend alléger sa dette en valorisant, aux meilleures conditions possibles et en toute transparence, le patrimoine qu'il n'est plus possible d'utiliser pour l'accomplissement des missions de service public. La SNCB prépare un dossier de vente. Celui-ci bénéficie de la plus haute priorité eu égard à la convention en cours avec la ville.

c) Utilisation de l'ancien hangar à marchandises: pour des raisons évidentes, l'état actuel du dossier ne permet pas à la SNCB de communiquer des informations ou un timing. Le terrain sera mis à disposition dans l'état dans lequel il se trouve.

d) Samenwerkingsakkoord heraanleg stationsomgeving: er is geen samenwerkingsakkoord tussen de stad en de NMBS voor deze heraanleg. Indien er werkzaamheden uitgevoerd worden op gronden in eigendom van de NMBS, dan moet deze haar goedkeuring verlenen.

e) Mogelijkheden tot verbetering dienstverlening. Tijdens de week wordt het station Wervik bediend door de IC-verbinding Poperinge - Kortrijk - Gent-Sint-Pieters - Antwerpen-Centraal. Deze bestaat uit 19 IC-treinen richting Antwerpen-Centraal en 18 IC-treinen richting Poperinge. In de ochtend- en avondspits zijn er meerdere piekuurtreinen gepland, waaronder twee snelle P-treinen van en naar Brussel.

Uit de cijfers met betrekking tot de opstappende reizigers van oktober 2016 blijkt dat er in de ochtendpiek 64 reizigers uit Wervik met de P-trein 7009 van 7.15 uur (Poperinge - Kortrijk - Gent-Sint-Pieters - Brussel NZV) reisden, 60 reizigers om 7.30 uur de IC-trein 729 (Poperinge - Kortrijk - Gent-Sint-Pieters - Antwerpen) namen en 77 reizigers met de P-trein 7080 van 7.46 uur (Kortrijk - Poperinge) spoorden.

Hieruit blijkt dat ongeveer 80 % van de klanten uit Wervik binnen de regio reist met als belangrijkste bestemmingsstations Kortrijk, Ieper en Menen.

De IC-treinen vanuit Poperinge komen om tien minuten voor elk uur toe in Kortrijk. Daar kunnen de klanten overstappen op treinen naar:

- de zone Brussel: 12 minuten na elk uur (IC-treinen via Zottegem en Denderleeuw) en 16 minuten na elk uur (IC-treinen via Gent-Sint-Pieters);

- de zone Brugge: 55 minuten na elk uur (IC-treinen Kortrijk - Brugge).

De aansluitingen naar Brussel zijn inderdaad vrij ruim, maar de klanten kunnen zowel in de ochtend- als in de avondpiek gebruik maken van de rechtstreekse P-treinen tussen Poperinge en de Brusselse Noord-Zuidverbinding. Deze treinen bedienen eveneens de stations van Kortrijk en Gent.

De lijn 69 Poperinge - Kortrijk heeft een vrij complexe spoorconfiguratie. Tussen Kortrijk en Komen ligt er dubbelspoor, waar treinen kunnen kruisen. Vanaf Komen tot Poperinge evenwel ligt er enkelspoor met enkel kruisingsmogelijkheden in het station van Ieper. Dit laat in feite geen ruimte voor aanpassing van de treindienst.

d) Accord de coopération relatif au réaménagement des abords de la gare: aucun accord de coopération n'a été conclu entre la ville et la SNCB pour ce réaménagement. Lorsque des travaux sont réalisés sur des terrains dont la SNCB est propriétaire, celle-ci doit donner son approbation.

e) Possibilités d'amélioration de l'offre. En semaine, la gare de Wervik est desservie par la relation IC Poperinge - Courtrai - Gand-Saint-Pierre - Anvers-Central. Celle-ci comprend 19 trains IC en direction d'Anvers-Central et 18 trains IC en direction de Poperinge. Plusieurs trains de pointe sont prévus aux heures de pointe du matin et du soir, parmi lesquels deux trains P rapides au départ et en direction de Bruxelles.

Les chiffres concernant les voyageurs montés du mois d'octobre 2016 révèlent qu'à Wervik, lors de la pointe du matin, 64 voyageurs prenaient le train P 7009 de 7 h 15 (Poperinge - Courtrai - Gand-Saint-Pierre - Bruxelles JNM), 60 voyageurs prenaient le train IC 729 de 7 h 30 (Poperinge - Courtrai - Gand-Saint-Pierre - Anvers) et 77 voyageurs prenaient le train P 7080 de 7 h 46 (Courtrai - Poperinge).

Il en ressort qu'environ 80 % des clients de Wervik voyagent en restant dans la région et ont pour principales gares de destination Courtrai, Ypres et Menin.

Les trains IC en provenance de Poperinge arrivent toutes les heures 50' à Courtrai, où les clients peuvent emprunter des trains vers:

- la zone de Bruxelles: à toutes les heures 12' (trains IC via Zottegem et Denderleeuw) et à toutes les heures 16' (trains IC via Gand-Saint-Pierre);

- la zone de Bruges: à toutes les heures 55' (trains IC Courtrai-Bruges).

Les correspondances vers Bruxelles sont effectivement assez larges, mais les clients ont la possibilité d'utiliser les trains P directs reliant Poperinge et la jonction Nord-Midi à Bruxelles, ce aussi bien lors de la pointe du matin que lors de la pointe du soir. Ces trains desservent également les gares de Courtrai et de Gand.

La ligne 69 Poperinge - Courtrai présente une configuration de voies relativement complexe. La ligne est à double voie, qui permet aux trains de se croiser, entre Courtrai et Comines. Elle est par contre à voie unique depuis Comines jusque Poperinge, avec uniquement des possibilités de croisement en gare d'Ypres. Cela n'offre dans les faits pas de marge pour adapter le service des trains.

DO 2017201819789

Vraag nr. 2829 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen tijdens onderhoudswerken aan het spoornet.

Onlangs was het tragische ongeval met dodelijke afloop voor twee arbeiders die voor Infrabel onderhoudswerken aan het spoornet uitvoerden in de buurt van Morlanwelz in het nieuws. Ik zou voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 (tot nu toe) graag antwoord krijgen op de onderstaande vragen.

1. Hoeveel ongevallen deden er zich in totaal voor op werven waar er onderhoudswerken werden uitgevoerd? Gelieve in uw antwoord de locatie van de betrokken werven te vermelden.

2. Hoeveel gewonden en/of doden vielen er bij die ongevallen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2829 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201819792

Vraag nr. 2832 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verwijderen van bladeren op het spoorwegnet.

Om de veiligheid te garanderen en adhesieproblemen bij de treinen te vermijden moeten de dode bladeren op het spoorwegnet verwijderd worden. Infrabel voert deze opdracht meermaals per jaar uit en zet hiervoor aanzienlijke technische en personele middelen in.

1. Hoeveel werknemers worden er speciaal voor deze opdracht ingezet?

2. Hoeveel machines worden er ingezet om de rails schoon te maken?

DO 2017201819789

Question n° 2829 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents survenus lors des opérations de maintenance du réseau ferroviaire.

La récente actualité a malheureusement été marquée par la mort d'ouvriers qui menaient, pour le compte de l'organisme Infrabel, des travaux de maintenance du réseau ferroviaire près de Morlanwez. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (période écoulée).

1. Quel fut le nombre total d'accidents survenus sur les chantiers de maintenance? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la localisation des sites concernés?

2. Quel fut le nombre de personnes blessées ou tuées lors de ces accidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2829 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819792

Question n° 2832 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le retrait des feuilles sur le réseau ferroviaire.

Le retrait des feuilles mortes sur le réseau ferroviaire est un impératif en termes de sécurité et de performance pour les trains. L'opérateur Infrabel est, plusieurs fois par année, chargé de la réalisation de cette mission en mobilisant des moyens techniques et humains importants.

1. Quel est le nombre d'agents spécialement dédiés à cette mission?

2. Quel est le nombre de machines affectées au nettoyage des rails?

3. Wat is het jaarlijkse budget voor het verwijderen van dode bladeren?

4. Op welke baanvakken was het kostenplaatje het grootst in 2014, in 2015 en in 2016?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2832 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.):

1 en 2. Tijdens de herfst gebruikt Infrabel verschillende technische treinen om de fijne laag bladresten op de sporen te verwijderen, meer in het bijzonder:

- drie reinigingstreinen (deze verwijderen de fijne laag bladresten van de sporen door de mechanische wrijving van remmende wielassen). Het betreft een campagne van negen weken waarvoor twee bestuurders, twee operatoren en een technicus worden ingeschakeld (450 mandagen);

- een Sandite-trein (verwijdert de fijne laag bladresten van de sporen door een mengsel van schurende korreltjes op de sporen te spuiten). Het betreft een campagne van negen weken waarvoor twee bestuurders en twee operatoren worden ingeschakeld (180 mandagen);

- een hogedrukreinigingstrein (verwijdert de fijne laag bladresten van de sporen met een hogedrukstraal). Het betreft 20 werkprestaties waarvoor een bestuurder en twee operatoren worden ingeschakeld (60 mandagen).

Opgeteld komt dit in totaal neer op 690 mandagen voor de herfstcampagne.

3. Voor het verwijderen van de fijne laag bladresten, bedraagt de jaarlijkse kostprijs voor het gebruik van de reinigingstreinen, de Sandite- en de hogedrukreinigingstrein 1,5 miljoen euro.

4. De technische treinen worden ingeschakeld op de lijnen 15, 26, 50, 60, 124, 161 en 162.

3. Quel est le budget annuel consacré au ramassage de feuilles mortes?

4. Quels sont les tronçons qui ont mobilisé le plus de moyens financiers en 2014, en 2015 et en 2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2832 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.):

1 et 2. Pendant la saison automnale, Infrabel mobilise différents trains techniques afin d'éliminer le film végétal présent sur les rails, à savoir:

- trois trains nettoyeurs (ceux-ci éliminent le film végétal des rails par le frottement mécanique d'essieux freinés). Il s'agit d'une campagne de neuf semaines, qui mobilise deux conducteurs, deux opérateurs et un technicien (450 hommes-jours);

- un train Sandite (qui élimine le film végétal des rails par la dépose sur ceux-ci d'un produit contenant des particules abrasives). Il s'agit d'une campagne de neuf semaines, qui mobilise deux conducteurs et deux opérateurs (180 hommes-jours);

- un train nettoyeur à haute pression (qui élimine le film végétal des rails par la projection d'un jet d'eau à haute pression). Il s'agit de 20 prestations, qui mobilisent un conducteur et deux opérateurs (60 hommes-jours).

Au total, cela représente 690 hommes-jours pour l'ensemble de la campagne automnale.

3. Le coût annuel de l'utilisation des trains nettoyeurs, du train Sandite et du train nettoyeur à haute pression pour éliminer le film végétal s'élève à 1,5 millions d'euros.

4. Les trains techniques sont mobilisés sur les lignes 15, 26, 50, 60, 124, 161 et 162.

DO 2017201819794

Vraag nr. 2833 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Agenten Securail. - Kogelvrije vesten.

De NMBS heeft onlangs een aanbesteding gegund om de agenten van Securail uit te rusten met nieuwe kogelvrije vesten. Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid van de spoorweginstallaties, inclusief de passagiersrijtuigen, te verbeteren, alsook om de met deze strategische opdracht belaste agenten te beschermen.

1. Hoeveel kogelvrije vesten werden er precies besteld?

2. Hoeveel bedraagt het budget voor dit dossier?

3. Welk tijdspad werd er vooropgesteld voor de levering van die vesten? Verloopt de levering gefaseerd? Zo ja, kunt u dat dan toelichten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2833 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.):

1. Er werden 440 packs bestaande uit een hoes en een plaat alsook 446 extra hoezen besteld.

2. Het budget bedraagt 279.500 euro.

3. De leveringen zullen plaatsvinden in verschillende golven en de verdeling zal gebeuren tijdens de eerste helft van 2018.

DO 2017201819878

Vraag nr. 2856 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Locomotieven die 's nachts blijven draaien.

Diesellocomotieven moeten warm draaien alvorens ze kunnen vertrekken. Bij extreme kou duurt dat langer dan bij zomerse temperaturen. Maar er bereiken mij berichten dat locomotieven soms een ganse nacht blijven draaien, vermoedelijk om 's ochtends geen tijd te verliezen.

DO 2017201819794

Question n° 2833 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Agents Securail. - L'équipement en gilets pare-balles.

Suite à la passation récente d'un marché public, la SNCB va doter les agents de Securail de nouveaux gilets pare-balles. Cette mesure vise à renforcer l'effort de sécurisation des installations ferroviaires, en ce compris les wagons de passagers, ainsi qu'à protéger les agents en charge de cette mission stratégique.

1. Quel est le nombre exact de gilets pare-balles commandés?

2. Quel est le budget global affecté à ce dossier?

3. Quel est le calendrier prévu pour la livraison desdits gilets? Un phasage de l'équipement est-il prévu? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2833 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.):

1. 440 packs contenant une housse et une plaque ainsi que 446 housses supplémentaires ont été commandés.

2. Le budget s'élève à 279.500 euros.

3. Les livraisons sont prévues par vagues, et la distribution aura lieu durant le premier semestre de 2018.

DO 2017201819878

Question n° 2856 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Locomotives tournant au ralenti pendant la nuit.

Avant de pouvoir démarrer, les conducteurs des locomotives diesel doivent faire chauffer les motrices. Par grand froid, cela prend plus de temps que par températures estivales. Or il me revient que certaines locomotives continuent à tourner toute la nuit, probablement pour éviter de perdre du temps le matin.

Dat zou onder meer regelmatig gebeuren in de buurt van Oudenaarde. Naast de impact op het milieu en de nodeloze kost voor de NMBS, is dit bijzonder vervelend voor de omwonenden die een ganse nacht door geluidsoverlast ondervinden.

1. Is het een gebruikelijke en gekende praktijk dat diesel-locomotieven van de NMBS een ganse nacht blijven draaien?

Zo ja, om welke reden gebeurt dit? Bestaat er hiervoor een technische uitleg?

In welke gevallen wordt deze praktijk toegepast?

Wordt er rekening gehouden met bepaalde afspraken met betrekking tot afstand tot woonbuurten, tijdstippen, enz.?

Zo neen, op welke manier treedt de NMBS hiertegen op?

2. Welke acties zal de NMBS ondernemen om te vermijden dat in de toekomst nog locomotieven 's nachts blijven warm draaien in woonbuurten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2856 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 december 2017 (N.):

1. In Oudenaarde overnachten alleen de motorwagens die ingezet worden op de verbinding Ronse - Gent-Sint-Pieters. Het is niet gebruikelijk dat er een diesel-spoorvoertuig de ganse nacht blijft draaien.

Via een externe elektrische aansluiting wordt de batterijspanning en de temperatuur van de motor op niveau gehouden of kan in de trein het licht aangestoken worden indien er 's nachts een bepaalde controle of reparatie plaatsvindt.

De laatste motorwagen komt aan om 23.30 uur. De eerste motorwagen vertrekt rond 4.40 uur 's morgens. Gelet op het uitgebreide nazichtconsigne voor vertrek van een trein en om zo nodig nog tijdig maatregelen te kunnen nemen, start de klaarmaking van de trein ongeveer 50 minuten eerder. Op maandag worden de treinen een half uur eerder klaargemaakt.

2. NMBS heeft haar personeel ter plaatse er aan herinnerd de procedures te respecteren en zeker bij extreem winterweer maximaal gebruik te maken van de externe elektrische voedingen.

Ce serait notamment régulièrement le cas aux alentours de la ville d'Audenarde. Outre l'impact environnemental et les coûts évitables pour la SNCB, c'est particulièrement gênant pour les riverains qui subissent des nuisances sonores toute la nuit.

1. La pratique de laisser tourner les locomotives de la SNCB toute la nuit est-elle généralement acceptée?

Dans l'affirmative, quelles en sont les raisons? Pourriez-vous me fournir une explication technique?

Dans quels cas est-il recouru à cette pratique?

Est-il tenu compte d'accords spécifiques concernant la distance par rapport aux quartiers résidentiels, certaines plages horaires, *etc.*?

Dans la négative, de quelle manière la SNCB intervient-elle pour lutter contre cette pratique?

2. Quelles actions la SNCB envisage-t-elle pour éviter qu'à l'avenir, des locomotives continuent à tourner pendant la nuit dans des quartiers résidentiels?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2856 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 décembre 2017 (N.):

1. À Audenarde, seuls les autorails mis en service sur la liaison Renaix - Gand-Saint-Pierre restent la nuit. Il n'est pas d'usage de laisser tourner un engin diesel toute la nuit.

Un raccordement électrique externe maintient la tension de la batterie et la température du moteur à niveau ou permet d'allumer l'éclairage dans le train si une réparation ou un contrôle particuliers ont lieu pendant la nuit.

Le dernier autorail arrive à 23 h 30. Le premier autorail part vers 4 h 40 du matin. Compte tenu de la consigne de vérification détaillée pour le départ d'un train et pour pouvoir prendre des mesures à temps si nécessaire, la préparation d'un train commence environ 50 minutes plus tôt. Le lundi, les trains sont préparés une demi-heure plus tôt.

2. La SNCB a rappelé à son personnel sur place de respecter les procédures et, surtout en cas de conditions hivernales extrêmes, d'utiliser au maximum les alimentations électriques externes.

DO 2017201819916

Vraag nr. 2859 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Trespassing.

Ondanks de vele sensibiliseringsacties en de maatregelen met camera's, struikelmatten, afsluitingen, enz., die Infrabel en de NMBS ondernemen, raakt het fenomeen van spoorlopen niet onder controle. Er komen jaar per jaar meer meldingen binnen van illegale spoorlopers. Dat is niet enkel gevaarlijk voor de spoorlopers zelf, het levert ook veel vertragingen op voor alle andere reizigers.

In 2016 waren er 679 meldingen van spoorlopen, wat meer dan 118.000 minuten vertraging opleverde of ongeveer 5,5 uur per dag. De veiligheidsprocedure bepaalt dat wanneer een treinbestuurder mensen langs het spoor ziet, het treinverkeer onmiddellijk moet worden stilgelegd. Vertragingen lopen dus snel op. Volgens cijfers van Infrabel vielen er in 2016 zeven doden en één zwaargewonde door spoorlopen. Daarbij zijn wanhoopsdaden niet inbegrepen.

Er staan nochtans zware straffen op spoorlopen. Wie de lichten, slagbomen of het geluidsein aan een spooroverweg negeert, begaat een vierdegraadsovertreding en riskeert een onmiddellijke inning van 473 euro, dagvaarding voor de rechtbank en/of een onmiddellijk intrekking van het rijbewijs. Ook artikel 406 van het Strafwetboek voorziet zware straffen, tot gevangenisstraffen toe, voor mensen die het spoorverkeer kwaadwillig belemmeren.

1. Hoeveel meldingen van illegale spoorlopers waren er in 2017?

2. Is het mogelijk de meldingen op te splitsen in: overlopen aan overwegen, bewust spoorlopen langs de sporen, bewust de sporen oversteken (bijvoorbeeld om een kortere weg te nemen), wanhoopspogingen, vakbondsacties, enz.?

3. Hoeveel minuten vertragingen leverde dat op in 2017, om hoeveel % van het totaal aantal minuten vertraging gaat het? Hoeveel treinen werden afgeschaft door spoorlopen?

4. Hoeveel doden en zwaargewonden vielen er in 2017 door spoorlopen?

DO 2017201819916

Question n° 2859 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les intrusions sur les voies.

En dépit des nombreuses actions de sensibilisation et des mesures prises par Infrabel et la SNCB, telles que le placement de caméras, de tapis "anti-trespassing", de clôtures, etc., le phénomène des intrusions sur les voies semble échapper à tout contrôle. Le nombre de notifications augmente d'année en année. Ce phénomène est dangereux pour les personnes concernées, mais il entraîne également de nombreux retards pour tous les autres voyageurs.

Un total de 679 cas d'intrusion sur les voies ont été rapportés en 2016. Ils ont entraîné 118.000 minutes de retard, soit environ 5,5 heures par jour. Les retards causés par ces incidents s'accumulent rapidement étant donné que les procédures de sécurité prévoient l'arrêt immédiat du trafic ferroviaire dès qu'un conducteur voit des personnes déambuler le long des voies. Selon des chiffres d'Infrabel, sept personnes ont perdu la vie et une a été grièvement blessée en 2016 à la suite de ces intrusions. Ces statistiques n'incluent pas les actes de désespoir.

Toute personne non autorisée circulant sur les voies s'expose pourtant à de lourdes sanctions. Quiconque ne respecte pas les signaux lumineux ou sonores et les barrières d'un passage à niveau commet une infraction du quatrième degré et encourt une perception immédiate de 473 euros, une citation devant le tribunal et/ou le retrait immédiat du permis de conduire. L'article 406 du Code pénal prévoit également de lourdes sanctions pouvant aller jusqu'à des peines de prison pour toute personne qui aura méchamment entravé la circulation ferroviaire.

1. Combien de notifications d'intrusions sur les voies ont été recensées en 2017?

2. Pouvez-vous subdiviser ces notifications en: traversées indues de passages à niveau, intrusions intentionnelles aux abords des voies, traversées délibérées des voies (par exemple pour prendre un raccourci), actes de désespoir, actions syndicales, etc.?

3. Combien de minutes de retard ont été causées par ces incidents en 2017 et quel pourcentage du nombre total de minutes de retard représentent-elles? Combien de trains ont été supprimés en raison d'intrusions sur les voies?

4. Combien de personnes ont perdu la vie et combien ont été grièvement blessées en 2017 à la suite d'intrusions sur les voies?

5. Hoeveel processen-verbaal werden de afgelopen vijf jaar uitgeschreven door Securail voor spoorlopen?

6. Hoe verloopt de veiligheidsprocedure precies als een treinbestuurder mensen langs of op de sporen ziet? Wat als er via camera's mensen op de sporen worden gezien?

7. Welke acties plant Infrabel om het probleem onder controle te krijgen? Graag een opsplitsing naar sensibiliserende acties en infrastructurele acties.

8. Kan de veiligheidsprocedure bij spoorlopers bijgestuurd worden zodat treinen minder vertraging zouden oplopen? Zo ja, hoe? Staan er aanpassingen op de planning en wat is de timing? Wat zou de impact zijn op de vertragingen?

9. U plant een wetsontwerp rond administratieve sancties bij het spoor. Hoe zal spoorlopen daarin opgenomen worden? Welke sancties riskeren de spoorlopers? Wat zijn precies de problemen met de juridische opvolging van spoorlopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2859 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.):

1. en 2. In 2017 heeft het *Security Operations Center* (SOC) van de NMBS 2.886 oproepen gekregen over feiten van personen die op of naast de sporen liepen.

De NMBS beschikt niet over een opsplitsing van de incidenten in de gevraagde categorieën.

3. Van januari tot en met november 2017 zorgde trespassing voor:

- 130.365 minuten vertraging (9,74 % van alle vertragingen);
- 718 afgeschafte treinen.

4. In de periode van 1 januari tot 30 september 2017 vielen er vier doden en drie zwaargewonden.

5. Het aantal processen-verbaal die de afgelopen vijf jaar werden uitgeschreven, is als volgt:

5. Combien de procès-verbaux ont été dressés par des agents de Securail pour des intrusions sur les voies au cours des cinq dernières années?

6. En quoi consiste précisément la procédure de sécurité à appliquer lorsqu'un conducteur de train aperçoit des personnes déambulant sur les voies? Qu'advient-il lorsque des personnes sont aperçues sur les voies par le biais de caméras?

7. Quelles actions Infrabel prévoit-il en vue de maîtriser le problème? Je voudrais qu'une distinction soit opérée entre les actions de sensibilisation et les actions entreprises sur le plan des infrastructures.

8. Les procédures de sécurité applicables aux intrusions sur les voies pourraient-elles être modifiées en vue de réduire la durée des retards subis par les trains dans ces circonstances? Dans l'affirmative, comment? Des adaptations sont-elles prévues et si oui, dans quel délai? Quelle en serait l'incidence sur les retards?

9. Vous prévoyez un projet de loi relatif aux sanctions administratives applicables dans le domaine ferroviaire. De quelle façon ce projet va-t-il englober les intrusions sur les voies? Quelles sanctions encourront les personnes non autorisées circulant sur les voies? Quels sont précisément les problèmes qui se posent sur le plan du suivi juridique des cas d'intrusions sur les voies?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2859 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.):

1 et 2. En 2017, le *Security Operations Center* (SOC) de la SNCB a reçu 2.886 appels relatifs à des faits de personnes circulant dans ou le long des voies.

La SNCB ne dispose pas d'une subdivision des incidents entre les catégories demandées.

3. De janvier à novembre 2017, les intrusions sur les voies ont causé:

- 130.365 minutes de retard (9,74 % de l'ensemble des retards);
- 718 suppressions de trains.

4. Au cours de la période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2017, quatre personnes ont perdu la vie et trois personnes ont été grièvement blessées.

5. Le nombre de procès-verbaux dressés au cours des cinq dernières années s'établit comme suit:

2013	2014	2015	2016	2017
554	700	785	1137	930

6. Sedert 10 december 2017 is een nieuwe reglementering van toepassing voor de treinbestuurders in verband met personen op en naast de sporen voor de treinbestuurders. De treinbestuurder moet een aanrijding proberen te vermijden door te claxonneren en indien nodig de snelheid aan te passen.

Is de treinbestuurder niet op voorhand op de hoogte van mogelijke personen op en naast de sporen, dan verzendt hij enkel maar een algemeen alarm (waardoor het andere treinverkeer zal stoppen of aan zeer lage snelheid zal rijden) indien de betrokken persoon geen veiligheidstenue draagt (fluo-kledij) én, ondanks het claxonneren, in of naast de sporen blijft binnen de gevarezone van het spoor.

In alle gevallen licht de treinbestuurder de lijnregelaar van Infrabel in over zijn bevindingen, zodat gepaste maatregelen kunnen worden genomen (bijvoorbeeld iemand ter plaatse sturen, andere treinbestuurders vragen om voorzichtig te rijden, enz.).

Wanneer het SOC via de camera's vaststelt dat een niet-toegelaten persoon zich op de sporen bevindt, wordt de dispatching van Infrabel daarvan onmiddellijk ingelicht. Afhankelijk van de omstandigheden kunnen ook een politiedienst of Securail ter plaatse worden geroepen.

7. De genomen maatregelen zijn zowel van infrastructuurele aard als van sensibiliserende aard.

Wat betreft de infrastructuurele maatregelen, worden door Infrabel:

- borden geplaatst op de perronranden waarbij wordt aangegeven dat het verboden is om de sporen over te steken;
- struikelmatten gelegd aan de overwegen die het meest onderhevig zijn aan *trespassing*;
- afsluitingen geplaatst langs de sporen op de plaatsen die in haar actieplan als hotspots geïdentificeerd werden.

Wat betreft de sensibiliseringsmaatregelen, worden door Infrabel:

6. Depuis le 10 décembre 2017, une nouvelle réglementation est applicable pour les conducteurs de train par rapport aux intrus dans ou à proximité des voies. Le conducteur du train doit essayer d'éviter une collision en klaxonnant et, au besoin, en adaptant sa vitesse.

Lorsque le conducteur du train n'est pas informé au préalable de la présence possible de personnes dans ou à proximité des voies, il se limitera à lancer une alerte générale (qui aura pour effet que le reste du trafic ferroviaire s'arrêtera ou circulera à vitesse très réduite) si la personne concernée ne porte pas de tenue de sécurité (vêtements fluo) et si, en dépit des coups de klaxon, elle reste dans ou à proximité des voies à l'intérieur de la zone de danger de la voie.

Dans tous les cas, le conducteur du train fera part de ses observations au régulateur de ligne d'Infrabel de façon à ce que des mesures appropriées puissent être prises (par exemple envoyer quelqu'un sur place, demander aux autres conducteurs de train de rouler prudemment, *etc.*).

Si le SOC constate via caméra la présence d'une personne non autorisée dans les voies, il en informe immédiatement le dispatching d'Infrabel. Un service de police ou Securail peuvent également être appelés sur place en fonction des circonstances.

7. Les mesures prises sont à la fois infrastructurelles et de sensibilisation.

Pour les mesures infrastructurelles, Infrabel:

- installe des panneaux d'interdiction de traverser les voies au niveau des bordures des quais de gares;
- installe des tapis anti-intrusion aux passages à niveaux les plus sensibles pour le *trespassing*;
- installe des clôtures en pleine voie au niveau des hotspots identifiés comme tels dans son plan d'action.

Pour les mesures de sensibilisation, Infrabel:

- de leerlingen van het lager onderwijs gesensibiliseerd met haar grote schoolkalender en met haar spoorveiligheidspakket, dat uit vijf modules bestaat (elementaire veiligheidsregels die in acht moeten worden genomen langs de sporen);

- de leerlingen van het secundair onderwijs gesensibiliseerd met *The Box* (de gevaren van het op de sporen lopen) en met modules die in de scholen gegeven worden (Quizz);

- de festivalbezoekers gesensibiliseerd (zeven grote festivals in 2017).

8. Op zondag 10 december 2017 zijn de nieuwe Veiligheidsvoorschriften voor de exploitatie van de spoorweginfrastructuur (VVESI 5.5, versie 7 BIS) in verband met personen op en naast de sporen in werking getreden.

Met betrekking tot de maatregelen voor het spoorwegverkeer, wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- de spoorlopers die zich binnen de gevarenzone van het spoor bevinden (wat een rechtstreeks risico op een aanrijding inhoudt); en

- de spoorlopers die zich buiten de gevarenzone van het spoor bevinden.

Ondanks het feit dat deze nieuwe voorschriften en maatregelen hoofdzakelijk de veiligheid van het spoorwegverkeer ten goede komen, zijn we van oordeel dat ze eveneens een positieve impact zullen hebben op de stiptheid van de treinen, in het bijzonder in het geval van de aanwezigheid van een spoorloper buiten de gevarenzone van het spoor.

De werkelijke impact van die maatregel op de stiptheid van het spoorwegverkeer zal eventueel pas enkele maanden na de inwerkingtreding ervan kunnen worden bepaald.

9. Het bij het Parlement ingediende wetsontwerp zal de mogelijkheid bieden om een administratieve geldboete van 300 euro op te leggen aan de personen die de sporen betreden zonder daarvoor de toelating te hebben. Het bedrag kan oplopen tot 500 euro in geval van herhaling. Die overtredingen zijn opgenomen in de zogenaamde gemengde categorie, waardoor de zwaarste feiten verder zullen kunnen worden vervolgd door de parketten.

Nu zijn alle overtredingen strafrechtelijk en zijn de parketten, omwille van andere prioriteiten, niet bij machte om alle feiten te vervolgen. Dankzij het wetsontwerp zullen ze zich op de zwaarste feiten kunnen focussen en zodoende de straffeloosheid bestrijden.

- sensibilise au niveau des écoles primaires via son calendrier des écoliers son kit de sensibilisation en cinq modules (règles élémentaires de sécurité à respecter à proximité des voies ferrées);

- sensibilise au niveau des écoles secondaires via *The Box* (dangers de circuler sur les voies ferrées) et modules dispensés dans les écoles (Quizz);

- sensibilise les festivaliers (sept grands festivals lors de l'été 2017).

8. Le dimanche 10 décembre 2017, les nouvelles Règles de Sécurité en matière d'Exploitation de l'Infrastructure Ferroviaire (RSEIF 5.5, version 7 BIS), relatives aux intrus dans ou à proximité des voies sont entrées en vigueur.

En ce qui concerne les mesures pour le trafic ferroviaire, on opère une distinction entre:

- les intrus qui se trouvent dans la zone de danger de la voie (ce qui génère un risque immédiat de collision); et

- les intrus qui se trouvent hors de la zone de danger de la voie.

Nonobstant le fait que ces nouvelles règles et mesures servent principalement à la sécurité du trafic ferroviaire, nous considérons que ces mesures auront également un impact positif sur la ponctualité du trafic ferroviaire, dans le cas particulier d'une présence d'intrus en dehors de la zone dangereuse de la voie.

L'impact réel de cette mesure sur la ponctualité du trafic ferroviaire ne pourra éventuellement être déterminé que quelques mois après son entrée en vigueur.

9. Le projet de loi qui est déposé au Parlement permettra d'infliger une amende administrative de 300 euros aux personnes qui pénètrent dans les voies sans autorisation. Le montant peut aller jusqu'à 500 euros en cas de récidive. Ces infractions sont prévues dans la catégorie dite mixte, ce qui permettra aux parquets de continuer à poursuivre pénalement les faits les plus graves.

Actuellement, toutes les infractions sont pénales et les parquets ne sont pas en mesure de poursuivre tous les faits en raison d'autres priorités. Le projet de loi leur permettra de se concentrer sur les cas les plus graves tout en luttant contre l'impunité.

DO 2017201819954

Vraag nr. 2860 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Beveren.

Op 10 december 2017 zal de nieuwe dienstregeling van de NMBS ingaan. Waar vroeger Beveren vanuit Antwerpen (Berchem) kon bereikt worden met een trein die vertrok om u47 (P), u12 (IC) of u24 (L) zal dit vanaf dan zijn om u05 (P), u12 (IC) en u25 (L). Het verplaatsen van de P-trein zorgt met andere woorden voor een erg slechte spreiding. Hierdoor vallen de drie verbindingen tijdens de spits tussen Berchem en Beveren 's avonds binnen een periode van 20 minuten. Buiten de spits (zonder P-trein) gaat het zelfs om 13 minuten.

Voor pendelaars die vanuit Brussel komen, verminderen de opties nog drastischer, aangezien de snellere IC-verbindingen vanuit Brussel in Berchem, zoals momenteel, blijven toekomen om ongeveer u00 en u30. De huidige werkwijze, met een P-trein om u47, was doenbaar met de IC-trein die om u30 in Berchem toekomt, wat vanaf 10 december dus geen optie meer zal zijn.

Er zijn veel pendelaars tussen Brussel en Beveren en nog meer tussen Antwerpen en Beveren. Maar ook de kleinere stations Zwijndrecht, Melsele en Nieuwkerken worden hierdoor getroffen.

1. De negatieve regionale impact van deze maatregel is zeer groot. Waarom werd deze wijziging van vertrekur ingevoerd?

2. Kan het verplaatsen van de P-trein, de drie verbindingen tijdens de spits tussen Berchem en Beveren 's avonds binnen een periode van 20 minuten of zelfs 13 minuten (zonder P-trein), nog herbekeken worden?

3. Werd dit probleem al aangekaart tijdens de roadshows voorafgaand op het nieuwe vervoersplan? Zo ja, hoe is dit verder bekeken?

4. Had de NMBS voorafgaandelijk contact met de gemeentebesturen van het Waasland en andere stakeholders over de spreiding van de treinen Antwerpen-Beveren? Zo ja, op welke manier werd naar oplossingen gezocht?

5. Hoeveel reizigers hebben een abonnement van Brussel of Mechelen naar Zwijndrecht, Melsele, Nieuwkerken of Beveren?

DO 2017201819954

Question n° 2860 de madame la députée Leen Dierick du 06 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Beveren.

Le nouvel horaire de la SNCB entrera en vigueur le 10 décembre 2017. Alors que les trains en provenance d'Anvers démarraient autrefois toutes les heures 47 (P), 12 (IC) ou 24 (L) en direction de Beveren, ils le feront désormais toutes les heures 05 (P), 12 (IC) et 25 (L). Autant dire que le changement d'horaire du train P crée une répartition particulièrement malheureuse. Les trois liaisons de l'heure de pointe du soir entre Berchem et Beveren s'en trouvent concentrées sur une période de 20 minutes. En dehors de l'heure de pointe (où il n'y a pas de trains P), cette période se réduit même à 13 minutes.

Pour les navetteurs qui viennent de Bruxelles, les options sont réduites plus drastiquement encore, étant donné que les liaisons IC plus rapides depuis Bruxelles continueront de parvenir à Berchem aux heures 00 et 30 environ, comme c'est déjà le cas aujourd'hui. La solution actuelle, où un train P arrive aux heures 47, fonctionne tant qu'un train IC arrive à Berchem aux heures 30, ce qui ne sera donc plus possible à partir du 10 décembre.

La ligne Bruxelles-Beveren compte beaucoup de navetteurs et la ligne Anvers-Beveren en compte encore plus. Mais les gares plus petites de Zwijndrecht, Melsele et Nieuwkerken s'en trouvent affectées également.

1. L'impact négatif de cette mesure au niveau régional est très important. Pourquoi a-t-on opéré ce changement d'heure de départ?

2. Est-il encore possible de reconsidérer le changement d'horaire du train P et la concentration des trois liaisons de l'heure de pointe du soir dans une fourchette de 20 minutes ou même de 13 minutes (là où il n'y a pas de trains P)?

3. Ce problème a-t-il déjà été abordé pendant les roadshows qui ont précédé le nouveau plan de transport? Dans l'affirmative, comment envisage-t-on la suite?

4. La SNCB a-t-elle pris contact avec les autorités communales du pays de Waes et avec d'autres acteurs au sujet de la répartition des trains entre Anvers et Beveren? Dans l'affirmative, de quelle façon a-t-on cherché des solutions?

5. Combien de voyageurs ont-ils un abonnement entre Bruxelles ou Malines et Zwijndrecht, Melsele, Nieuwkerken ou Beveren?

6. Hoeveel reizigers hebben een abonnement van Antwerpen naar Zwijndrecht, Melsele, Nieuwkerken of Beveren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2860 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 december 2017 (N.):

1. Door de uitbreiding van het aanbod tussen Puurs, Antwerpen en Essen, werd het rijpad van de P-trein St.-Niklaas-Antwerpen, die in Beveren vertrekt om 7.56 uur, tussen Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Centraal ingenomen door een L-trein Puurs-Antwerpen-Essen-Roosendaal.

De betrokken P-trein kreeg daardoor een ander rijpad. De keuze daarbij was erg beperkt, omdat de lijn 59 Gent-Antwerpen ook intensief door goederentreinen wordt gebruikt. Om die reden vertrekt deze P-trein in het nieuwe vervoersplan om 7.41 uur in Beveren.

Voor de avondspits vanuit Antwerpen naar Beveren geldt dezelfde redenering. De P-trein van 16.42 uur uit Antwerpen-Centraal werd daar vervangen door een P-trein met vertrek om 17 uur.

Ook het aanbod tijdens de daluren kon niet worden aangepast. In het raam van de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding en 'Slim Naar Antwerpen' is het de bedoeling om zoveel mogelijk autobestuurders aan te moedigen om het openbaar vervoer te nemen en hen een volwaardig en interessant alternatief te bieden. Daarom werd het aanbod op de verbinding Puurs-Antwerpen-Essen versterkt. Met een aanbod van drie treinen per uur tijdens de spits, weliswaar minder goed gespreid, blijft het treinaanbod in Beveren van een hoog niveau.

2. De NMBS is zich bewust van de minder goede spreiding van de treinen. Het intensieve treinverkeer rond Antwerpen, waaronder veel goederentreinen, maakt het echter niet mogelijk om de P-treinen op dit moment beter te positioneren. Dit blijft echter wel een aandachtspunt dat zal meegenomen worden in de studies rond toekomstige aanpassingen van het vervoersplan.

3 en 4. Tijdens de roadshows was de precieze dienstregeling nog niet bekend. De NMBS liet wel weten dat de dienstregeling van de P-treinen diende te worden aangepast in het raam van de bijkomende treinverbinding tussen Puurs en Antwerpen.

De vanaf 10 december 2017 geldende dienstregelingen zijn sinds 29 mei 2017 beschikbaar op de NMBS-website. De NMBS heeft hierover uitgebreid gecommuniceerd.

6. Combien de voyageurs ont-ils un abonnement entre Anvers et Zwijndrecht, Melsele, Nieuwkerken ou Beveren?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2860 de madame la députée Leen Dierick du 06 décembre 2017 (N.):

1. En raison de l'extension de l'offre entre Puurs, Anvers et Essen, le sillon du train P St.-Nicolas-Anvers, qui part de Beveren à 7 h 56, a été repris, entre Anvers-Sud et Anvers-Central, par un train L Puurs-Anvers-Essen-Roosendaal.

De ce fait, le train P concerné s'est vu attribuer un autre sillon. Le choix était très restreint car la ligne 59 Gand-Anvers fait aussi l'objet d'une utilisation intense par les trains de marchandises. C'est pour cette raison que dans le nouveau plan de transport, ce train P part à 7 h 41 de Beveren.

Ce même raisonnement s'applique à la pointe vespérale d'Anvers à Beveren. Le train P de 16 h 42 en provenance d'Anvers-Central a ainsi été remplacé par un train P dont le départ est prévu à 17 h 00.

De même, l'offre en heures creuses n'a pas pu être adaptée. Dans le cadre des travaux pour la liaison Oosterweel et de *Slim naar Antwerpen*, l'objectif est d'encourager un maximum d'automobilistes à utiliser les transports en commun et de leur offrir une alternative à part entière et intéressante. C'est la raison pour laquelle l'offre a été renforcée sur la relation Puurs-Anvers-Essen. Avec trois trains par heure durant la pointe, certes moins bien répartis, l'offre ferroviaire à Beveren reste de haut niveau.

2. La SNCB est consciente du moins bon étalement des trains. Le trafic ferroviaire intensif autour d'Anvers, dont quantité de trains de marchandises, ne permet toutefois pas actuellement de mieux positionner les trains P. Cela reste néanmoins un point d'attention qui sera repris dans les études relatives aux futures adaptations du plan de transport.

3 et 4. Lors des roadshows, l'horaire précis n'était pas encore connu. La SNCB avait cependant fait savoir que l'horaire des trains P devrait être adapté dans le cadre de la relation ferroviaire supplémentaire entre Puurs et Anvers.

Les horaires en vigueur à partir du 10 décembre 2017 sont disponibles sur le site web de la SNCB depuis le 29 mai 2017. La SNCB a communiqué largement en la matière.

5 en 6. De NMBS beschouwt haar verkoopscijfers als commerciële gegevens en wenst hierover niet te communiceren.

In 2016 heeft de NMBS het volgende aantal opstappende reizigers per werkdag geteld: 227 in Zwijndrecht, 158 in Melsele, 166 in Nieuwerkerken-Waas en 906 in Beveren.

DO 2017201820107

Vraag nr. 2874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 14 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Perrons spoorlijn 60.

Op spoorlijn 60 zijn reeds enkele perrons verhoogd tot de ideale hoogte van 76 cm. Het gaat over de stophaltes/stations van Sint-Gillis-Dendermonde, Lebbeke, Heizijde en Mollem. Andere stopplaatsen of stations zoals onder meer Opwijk, Merchtem of Asse zijn vooralsnog niet verhoogd tot de ideale perronhoogte.

De perronhoogte is vanzelfsprekend belangrijk voor de toegankelijkheid, stiptheid en het comfort. Dit zijn stopplaatsen/stations gelegen op het Gewestelijk ExpresNet rond Brussel. De opwaardering van de stations - waaronder de ideale perronhoogte - is één van de elementen om méér reizigers aan te trekken richting trein.

Voor het perron van Asse zijn er reeds budgetten voorzien in het nieuwe meerjareninvesteringsplan.

1. Wat zijn de concrete plannen voor de perronverhogingen van de resterende stations en/of stopplaatsen op spoorlijn 60?

2. Bestaat hierover reeds een timing?

3. Hoeveel is er gebudgetteerd voor het perron van Asse? Welke werken zullen hiermee worden uitgevoerd? Wanneer staat de perronverhoging op de planning?

4. Zijn er plannen/besprekingen gaande over de andere perrons? Wat zijn hiervan de (voorlopige) resultaten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 14 december 2017 (N.):

5 et 6. La SNCB considère ses chiffres de vente comme des données commerciales et ne souhaite pas communiquer à ce sujet.

En 2016, la SNCB a recensé, par jour ouvrable, 227 voyageurs montés à Zwijndrecht, 158 à Melsele, 166 à Nieuwerkerken-Waas et 906 à Beveren.

DO 2017201820107

Question n° 2874 de madame la députée Inez De Coninck du 14 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les quais des gares situées sur la ligne 60.

Sur la ligne 60, quelques quais ont déjà été relevés jusqu'à la hauteur idéale de 76 cm. Il s'agit des points d'arrêt ou gares de Sint-Gillis - Termonde, Lebbeke, Heizijde et Mollem. D'autres quais, à savoir notamment ceux de Opwijk, Merchtem et Asse, n'ont pas encore fait l'objet de tels travaux.

La hauteur des quais constitue un aspect important en matière d'accessibilité, de ponctualité et de confort. Ces points d'arrêt ou gares sont situés sur le Réseau Express Régional de Bruxelles. La modernisation des gares - qui comprend la mise en place de quais à la hauteur idéale - est un des éléments susceptibles d'attirer davantage de voyageurs.

Des budgets sont déjà prévus au nouveau plan pluriannuel d'investissements pour les quais de Asse.

1. Quels sont les projets concrets en matière de rehaussement des quais des autres gares et/ou points d'arrêt de la ligne 60?

2. Un calendrier a-t-il déjà été arrêté pour ces travaux?

3. Quel montant a été inscrit au budget pour le quai de Asse? Quels travaux seront réalisés avec ce budget? Quand le rehaussement des quais est-il prévu?

4. Des discussions ou des projets sont-ils en cours concernant d'autres quais? Quels sont les résultats (provisaires) de ces discussions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2874 de madame la députée Inez De Coninck du 14 décembre 2017 (N.):

In het kader van haar investeringsplan wil de NMBS prioriteit geven aan die investeringen die haar klanten rechtstreeks ten goede komen. Daartoe behoren het verbeteren van de integrale toegankelijkheid en het verhogen van de perrons.

De NMBS en Infrabel hebben hun meerjareninvesteringsplannen (MIP's) geharmoniseerd, inclusief de bijkomende middelen uit het investeringspact.

Deze harmoniseringsoefening resulteerde in een gezamenlijk voorstel van beide ondernemingen, waarover met de Gewesten werd overlegd.

Daarnaast werden nog andere gesprekken aangevat met de Gewesten met het oog op het sluiten van samenwerkingsakkoorden en van een Strategisch meerjareninvesteringsplan (SMIP) dat afgeleid is uit de bijkomende financiering van één miljard euro en de bijkomende financieringen door de Gewesten.

De MIP's 2018-2022 en de SMIP's 2018-2031 werden uiteindelijk goedgekeurd op de Ministerraad van 2 februari 2018.

De middelen van het investeringsplan 2017-2022 zijn echter niet onbeperkt. Er moeten dus prioriteiten gesteld worden. Dat betekent dat niet alle perrons verhoogd kunnen worden.

De NMBS plant de perrons van het station van Asse wel te verhogen. Het begin van deze werkzaamheden is gepland in het voorjaar van 2018.

Voor de stations van Opwijk en Merchtem zijn daarentegen geen perronverhogingen gepland.

DO 2017201820197

Vraag nr. 2880 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 december 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sociale dumping in de vervoerssector:

Europa is voorstander van een liberalisering van de transportsector en zou meer bepaald meer cabotage willen toestaan. Die maatregel zou ongetwijfeld tot meer sociale dumping leiden, want in veel landen zijn de loonvoorwaarden veel gunstiger dan bij ons.

Om dat te vermijden zijn er Europese loonnormen nodig, zo niet dreigt op de Europese vervoersmarkt eens te meer concurrentievervalsing, ten koste van de Belgische bedrijven.

Dans le cadre de son plan d'investissement, la SNCB entend donner priorité aux investissements qui profitent directement à ses clients. L'amélioration de l'accessibilité intégrale et le rehaussement des quais en font partie.

La SNCB et Infrabel ont harmonisé leurs plans pluriannuels d'investissements (PPI), en intégrant les moyens supplémentaires issus du pacte d'investissement.

Le résultat de ce travail d'harmonisation constituait une proposition conjointe des deux sociétés qui a fait l'objet d'une concertation avec les Régions.

Parallèlement, d'autres discussions ont été engagées avec les Régions afin de conclure des accords de coopération ainsi qu'un Plan stratégique pluriannuel d'investissement (PSPI) issu du financement complémentaire d'un milliard d'euros et des financements additionnels des Régions.

Les PPI 2018-2020 et PSPI 2018-2031 ont finalement été approuvés par le Conseil des ministres du 2 février 2018.

Les moyens du plan d'investissement 2017-2022 ne sont toutefois pas illimités. Des priorités doivent donc être fixées. Cela signifie que tous les quais ne peuvent pas être rehaussés.

La SNCB prévoit cependant de rehausser les quais de la gare d'Asse. Le début de ces travaux est planifié au printemps 2018.

Il n'est par contre pas prévu de rehausser les quais des gares d'Opwijk et de Merchtem.

DO 2017201820197

Question n° 2880 de monsieur le député Gilles Foret du 19 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le dumping social dans les transports.

L'Europe aimerait libéraliser le secteur du transport routier en autorisant, notamment, plus de cabotage. Une telle mesure entraînerait à coup sûr une hausse des cas de dumping social, certains pays offrant des conditions salariales bien plus avantageuses que la Belgique.

Il faut, pour contrer cela, que des normes salariales à l'échelle européenne soient mises en place sans quoi le marché du transport routier subira une nouvelle distorsion de concurrence au détriment des entreprises belges.

1. In de pers sprak u zich uit over de invoering, binnen de vijf jaar, van intelligente tachografen. Europa zou die pas tegen 2034 willen invoeren.

a) Kan België op dat vlak striktere maatregelen nemen dan Europa?

b) Is het mogelijk een raming te maken van de verliezen als gevolg van cabotage in de Belgische transportsector?

2. In de pers stond ook te lezen dat ons land met Frankrijk, Luxemburg, Duitsland, Italië, Denemarken, Noorwegen, Zwitserland, Zweden en Oostenrijk een *Road Alliance* over een reeks principes heeft gesloten.

a) Welke principes?

b) Kunnen nog meer landen zich bij dat gemeenschappelijke actieplan aansluiten?

c) Hebben bepaalde landen geweigerd de afspraken te onderschrijven? Wat was, wat de Benelux-landen betreft, de houding van Nederland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2880 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 december 2017 (Fr.):

1. a) In de uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Europese Commissie van 18 maart 2016 tot uitvoering van de "tachograafverordening" (EU) nr. 165/2014 wordt de veralgemeende invoering van de slimme tachograaf inderdaad pas voorzien in het jaar 2034, met dien verstande dat de vanaf 15 juni 2019 nieuw ingeschreven voertuigen over het nieuwe type digitale tachograaf moeten beschikken.

België kan op zijn grondgebied voor buitenlandse voertuigen geen vervroegde invoering van de slimme tachograaf eisen. In de aan de gang zijnde besprekingen over het *Mobility Package* in de Europese Raad pleit België samen met heel wat andere lidstaten wel voor een veel snellere invoering van de slimme tachograaf in de Europese Unie.

b) Uit het rapport *An overview of the EU Road Transport Market in 2015* van de Europese Commissie blijkt dat ca 10 % van het binnenlands vervoer in België in 2015 bestond uit cabotagevervoer. Dit hoge percentage wordt mede verklaard door het feit dat er in de Benelux volledige cabotagevrijheid is voor vervoerders uit de Benelux-landen.

1. Dans la presse, vous plaidez pour l'introduction des tachygraphes intelligents dans les cinq ans à venir, là où l'Europe parle de 2034.

a) La Belgique pourrait-elle prendre des mesures plus strictes que l'Europe à ce niveau?

b) Est-il possible d'évaluer les pertes du secteur du transport routier belge suite aux cas de cabotage?

2. Nous avons également appris par voie de presse la mise sur pied d'une *road alliance* avec la France, le Luxembourg, l'Allemagne, l'Italie, le Danemark, la Norvège, la Suisse, la Suède et l'Autriche. Ensemble, vous vous êtes mis d'accord sur une série de principes.

a) De quels principes s'agit-il?

b) D'autres pays pourraient-ils rejoindre cette alliance?

c) Au contraire, certains ont-ils refusé? Quid des Pays-Bas pour le Benelux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2880 de monsieur le député Gilles Foret du 19 décembre 2017 (Fr.):

1. a) Dans le règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission européenne du 18 mars 2016 portant exécution du "règlement tachygraphe" (UE) n° 165/2014, la généralisation du tachygraphe intelligent est seulement prévue pour l'année 2034, étant entendu que les véhicules immatriculés à partir du 15 juin 2019 doivent disposer du nouveau type de tachygraphe numérique.

La Belgique ne peut exiger sur son territoire l'introduction avancée du tachygraphe intelligent pour les véhicules étrangers. Toutefois, dans le cadre des discussions en cours sur le *Mobility Package* au Conseil européen, la Belgique, ainsi que de nombreux autres États membres, demande une introduction beaucoup plus rapide du tachygraphe intelligent dans l'Union européenne.

b) Le rapport de la Commission européenne *An overview of the EU Road Transport Market in 2015* montre qu'environ 10 % du transport national en Belgique, en 2015, était du transport de cabotage. Ce pourcentage élevé s'explique en partie par le fait que, dans le Benelux, il existe une liberté totale de cabotage pour les transporteurs des pays du Benelux.

Nog volgens dit rapport bedroeg het cabotagevervoer in België 5 % van het cabotagevervoer in de Europese Unie, terwijl 4 % van het cabotagevervoer in de Europese Unie door Belgische vervoerders gerealiseerd werd. Door het nijpend chauffeurstekort heeft dit onevenwicht zich echter niet gemanifesteerd in een noemenswaardig jobverlies.

2. a) De Road Alliance is er op gericht om de eerlijke concurrentie in het goederenvervoer over de weg te bevorderen met respect voor de sociale rechten en de verkeersveiligheid.

Acht acties geven concreet vorm aan deze doelstellingen:

- Actie 1: het recht van de vrachtwagenbestuurders op een normaal gezinsleven vrijwaren, onder meer via aangepaste regels inzake rij- en rusttijden en een regelmatige terugkeer van de vrachtwagenbestuurders naar hun land van herkomst;

- Actie 2: de vestigingsregels verruimen tot de lichte bedrijfsvoertuigen;

- Actie 3: het gebruik van de elektronische vrachtbrief (e-CMR) bevorderen: er loopt momenteel een pilootproject in België en in de Benelux teneinde de betrouwbaarheid en de veiligheid van deze regeling te evalueren;

- Actie 4: de controlegegevens van de verschillende landen uitwisselen teneinde de controles beter te kunnen richten;

- Actie 5: de innoverende initiatieven inzake controle delen en de haalbaarheid onderzoeken van een regeling die garant staat voor kwalitatief hoogstaand vervoer met voorbeeldige ondernemingen;

- Actie 6: de controlepraktijken van de Staten in het kader van de fraudebestrijding delen, door deze ertoe aan te zetten om zich bij Euro Contrôle Route aan te sluiten en om de goede praktijken uit te wisselen;

- Actie 7: de grensoverschrijdende gegevensuitwisseling ontwikkelen teneinde postbusvennootschappen en tachograaffraude efficiënter te bestrijden;

- Actie 8: een gezamenlijk standpunt verdedigen binnen het Internationaal Transportforum (ITF) teneinde een houdbaar systeem en een gecontroleerde evolutie van de markt te garanderen.

Tussen de deelnemende landen wordt op een informele manier samengewerkt om gemeenschappelijke standpunten inzake de Europese wegvervoerspolitiek te ontwikkelen, de controlepraktijken te optimaliseren en relevante informatie uit te wisselen.

Selon ce rapport, le transport de cabotage en Belgique représentait 5 % du transport par cabotage dans l'Union européenne, tandis que 4 % du transport de cabotage dans l'Union européenne était réalisé par des transporteurs belges. Cependant, en raison de la pénurie aiguë de conducteurs, ce déséquilibre ne s'est pas traduit par une perte d'emploi notable.

2. a) La Road Alliance vise à promouvoir une concurrence loyale dans le transport routier de marchandises, dans le respect des droits sociaux et de la sécurité routière.

Ces objectifs sont matérialisés par huit actions:

- Action 1: garantir le droit des camionneurs à une vie de famille normale, notamment via des règles de temps de conduite et de repos adaptées et un retour régulier des camionneurs dans leur pays d'origine;

- Action 2: élargir les règles d'accès à la profession aux véhicules utilitaires légers;

- Action 3: faciliter l'usage de la lettre de voiture électronique (e-CMR): un projet pilote est en cours en Belgique et dans le Benelux afin d'évaluer la fiabilité et la sécurité de ce dispositif;

- Action 4: échanger les données des contrôles des différents pays pour mieux pouvoir cibler les contrôles;

- Action 5: partager les initiatives innovantes en matière de contrôle et étudier la faisabilité d'un système qui garantisse un transport de haute qualité avec des entreprises exemplaires;

- Action 6: partager les pratiques de contrôle des États dans la lutte contre la fraude, en encourageant ceux-ci à rejoindre Euro Contrôle Route et à échanger les bonnes pratiques;

- Action 7: développer l'échange transfrontalier de données pour lutter plus efficacement contre les sociétés boîtes aux lettres et la fraude au tachygraphe;

- Action 8: défendre une position commune au sein du Forum international des Transports (FIT) pour garantir un système soutenable et une évolution contrôlée du marché.

Entre les pays participants, il y a une collaboration de manière informelle afin de développer des positions communes sur la politique européenne du transport routier, d'optimiser les pratiques de contrôle et d'échanger des informations pertinentes.

b) De Road Alliance kwam tot stand in januari 2017 op initiatief van Frankrijk en telde aanvankelijk negen landen (Duitsland, Oostenrijk, België, Denemarken, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Noorwegen, Zweden). Zwitserland heeft zich in het najaar 2017 hierbij aangesloten. Andere geïnteresseerde landen kunnen zich te allen tijde bij de Road Alliance aansluiten.

c) Nederland heeft interesse betoond maar heeft nog geen beslissing inzake toetreding genomen. Het is mij niet bekend of nog andere landen werden benaderd.

DO 2017201820273

Vraag nr. 2886 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

De KU Leuven, VUB en ASBE hebben een studie gemaakt op vraag van de Vlaamse overheid: het potentieel van lichte elektrische voertuigen. Daarin komen ook de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen aan bod. Artikel 2.15.2. van de Wegcode bepaalt dat gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, motorvoertuigen zijn met één of meer wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 18 km/uur.

Er zijn echter veel elektrische voortbewegingstoestellen op de markt die sneller dan 18 km/uur kunnen rijden. Vooral bij e-steps en monowielen is dat het geval. Van de tien e-steps op de Belgische markt zijn er acht die zich niet binnen de categorie van de voortbewegingstoestellen bevinden wegens te hoge maximumsnelheid.

Als de maximale snelheid van dit soort toestellen hoger is dan 18 km/uur, is de regelgeving zeer complex. Eenwielers die een maximale snelheid tussen 18 en 45 km/uur halen vallen onder de regels van auto's. Tweewielers met die snelheid vallen onder de regels van bromfiets klasse A of B. Drie- of vierwielers vallen onder de regels van auto's, drie- of vierwielers met motor onder bromfiets klasse A of B. Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met meer dan vier wielen vallen onder de regels van rijwiel of auto. Opvallend is dat de categorieën in de Belgische regelgeving niet overeenkomen met de Europese technische regelgeving.

b) La Road Alliance a été créée en janvier 2017 à l'initiative de la France et comptait initialement neuf pays (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, France, Italie, Luxembourg, Norvège, Suède). La Suisse s'y est jointe à l'automne 2017. Les autres pays intéressés peuvent adhérer à la Road Alliance à tout moment.

c) Les Pays-Bas ont manifesté de l'intérêt mais n'ont pas encore pris de décision sur leur adhésion. Je ne sais pas si d'autres pays ont été approchés.

DO 2017201820273

Question n° 2886 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les engins de déplacement motorisés.

La KU Leuven, la VUB et l'ASBE ont réalisé à la demande de l'autorité flamande une étude concernant le potentiel des véhicules électriques légers, véhicules qui englobent également les engins de déplacement motorisés. L'article 2.15.2. du Code de la route prévoit que l'engin de déplacement motorisé désigne tout véhicule à moteur à une roue ou plus dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 18 km à l'heure.

Il existe cependant sur le marché de nombreux engins de déplacements électriques qui sont capables de dépasser la vitesse de 18 km à l'heure. C'est surtout le cas des trottinettes électriques. Sur dix trottinettes électriques vendues sur le marché belge, huit ne relèvent pas de la catégorie des engins de déplacement en raison d'une vitesse maximale trop élevée.

Lorsque la vitesse maximale de ce type d'engins est supérieure à 18 km à l'heure, la législation est très complexe. Les monoroues qui peuvent atteindre une vitesse maximale comprise entre 18 et 45 km à l'heure relèvent des règles applicables aux voitures. Les véhicules à deux roues pouvant atteindre cette vitesse sont soumis aux règles des cyclomoteurs classe A ou B. Les tricycles ou quadricycles sont soumis aux règles des voitures, les tricycles ou quadricycles motorisés, aux règles des cyclomoteurs classe A ou B. Les engins de déplacement motorisés comportant plus de quatre roues sont soumis aux règles des cycles ou des voitures. Il est frappant de constater que les catégories prévues par la législation belge ne correspondent pas à la réglementation technique européenne.

Dat zorgt voor onduidelijkheid bij (mogelijke) gebruikers van deze toestellen. Ze weten niet of ze al dan niet op de openbare weg mogen rijden, en onder welke voorwaarden. De toestellen kunnen nochtans een meerwaarde zijn voor een duurzamere mobiliteit, bijvoorbeeld bij het voor- en natransport van de trein.

1. Bent u op de hoogte van de onduidelijkheid met betrekking tot elektrische voortbewegingstoestellen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 18 km/uur? Zo ja, wat zijn uw bedenkingen? Hoe evalueert u de huidige regels?

2. Welke stappen moet een weggebruiker nemen om op de openbare weg te mogen rijden met zijn voortbewegingstoestel dat meer dan 18 km/uur rijdt? Is er duidelijkere informatie naar de weggebruiker nodig? Waarom wel of waarom niet?

3. Acht u het wenselijk dat elektrische voortbewegingstoestellen die meer dan 18 km/uur kunnen rijden gemakkelijker op de openbare weg gebruikt moeten kunnen worden? Waarom wel of waarom niet? Welke maatregelen plant u om uw visie te bewerkstelligen?

4. Is het wenselijk om de snelheidsbeperking van 18 km/uur voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen aan te passen naar 25 km/uur, naar analogie met het onderscheid tussen bromfiets klasse A en B en de Europese regelgeving?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2886 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 december 2017 (N.):

1. Het gebruik van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen is geregeld bij koninklijk besluit van 13 februari 2007 betreffende de voortbewegingstoestellen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De reglementering is duidelijk: wanneer de snelheid hoger is dan 18 km/uur, gaat het niet om voortbewegingstoestellen en zijn ze verboden op de openbare weg.

Cette situation sème une certaine confusion dans l'esprit des usagers (potentiels) de ces engins qui ignorent s'ils peuvent ou non circuler sur la voie publique, et à quelles conditions. Ces engins peuvent pourtant constituer une valeur ajoutée dans le cadre d'une mobilité durable, par exemple pour les déplacements à effectuer en amont et en aval du trajet en train.

1. Êtes-vous au courant de l'imprécision de la définition légale des engins de déplacement électriques dont la vitesse maximale est, de par leur construction même, limitée à 18 km à l'heure. Dans l'affirmative, qu'en pensez-vous? Comment évaluez-vous les règles actuelles?

2. Quelles initiatives un usager de la route doit-il prendre pour pouvoir faire circuler sur la voie publique un engin de déplacement dont la vitesse dépasse 18 km à l'heure? Une information plus claire à l'adresse de l'utilisateur de la route est-elle nécessaire? Dans l'affirmative/la négative, pourquoi?

3. Trouvez-vous souhaitable qu'il faille faciliter l'utilisation, sur la voie publique, d'engins de déplacement électriques conçus pour dépasser les 18 km à l'heure? Dans l'affirmative/la négative, pourquoi? Quelles mesures comptez-vous prendre pour mettre votre idée en oeuvre?

4. Est-il souhaitable d'adapter la limitation de vitesse de 18 km à l'heure applicable aux engins de déplacement motorisés en la faisant passer à 25 km à l'heure, par analogie avec la distinction entre les cyclomoteurs classe A et B et la réglementation européenne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2886 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 décembre 2017 (N.):

1. L'utilisation des engins de déplacement motorisés est régie par l'arrêté royal du 13 février 2007 relatif aux engins de déplacement et modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

La réglementation est claire: lorsque leur vitesse est supérieure à 18 km/h, il ne s'agit pas d'engins de déplacement, et ils sont interdits sur la voie publique.

Immers, artikel 59.6 van de Wegcode bepaalt het volgende: "Onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van dit reglement en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, mag geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van dit reglement, of van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen".

2. Een betere informatie van de gebruikers is nodig op het ogenblik van de aankoop van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel, teneinde te voorkomen dat ze op de openbare weg zouden komen met een toestel dat er verboden is.

3. Het feit dat voortbewegingstoestellen niet onder de Europese verordening inzake de typegoedkeuring van voertuigen vallen, is een argument om hun snelheid redelijk laag te houden. Net zoals de elektrische fietsen beschikken de voortbewegingstoestellen inderdaad niet over een gelijkvormigheidsattest.

4. Uit zorg voor harmonisering met de regelgeving inzake elektrische fietsen wordt er voorzien om de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen te verhogen van 18 tot 25 km/uur.

Net zoals voor de elektrische fietsen zullen geen minimumleeftijd, geen helmcracht, geen rijbewijs en geen nummerplaat worden vereist om deze voortbewegingstoestellen te mogen gebruiken.

Een verzekering zal daarentegen wel noodzakelijk zijn vermits het om motorrijtuigen gaat.

DO 2017201820460

Vraag nr. 2900 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 16 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthavens. - Bagagediefstal.

De pers berichtte begin januari 2018 dat het aantal bagagediefstallen in onze luchthavens sterk gedaald is. In 2015 waren er 284 diefstallen, in 2016 nog 248 en in 2017 waren er nog iets meer dan een honderdtal.

En effet, l'article 59.6 du Code de la route précise que "sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du présent règlement et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels, aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique, s'il n'est conforme aux dispositions du présent règlement, et des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes".

2. Il serait toutefois nécessaire de mieux informer les usagers, au moment de l'achat d'un engin de déplacement motorisé, afin d'éviter que ceux-ci n'utilisent sur la voie publique un engin qui y est interdit.

3. Le fait que les engins de déplacement ne tombent pas sous l'application du Règlement européen relatif à la réception par type de véhicules constitue un argument pour maintenir une limitation de leur vitesse assez basse. En effet, tout comme les vélos électriques, ces engins ne disposent pas d'un certificat de conformité.

4. Dans un souci d'harmonisation avec la réglementation relative aux vélos électriques, il est prévu de faire passer la vitesse maximale par construction des engins de déplacement motorisés de 18 à 25 km/h.

Tout comme pour les vélos électriques, il ne sera pas requis d'avoir un âge minimum, de porter un casque, de disposer d'un permis de conduire ou d'apposer une plaque d'immatriculation pour pouvoir utiliser ces engins de déplacement.

Par contre, s'agissant de véhicules automoteurs, une assurance sera indispensable.

DO 2017201820460

Question n° 2900 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 16 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroports. - Vols de bagage.

La presse nous rapportait début janvier 2018 que le nombre de vols de bagage dans nos aéroports est en chute libre. De 284 en 2015, il n'était déjà plus que de 248 en 2016 et ne serait plus que d'une centaine en 2017.

Dit zijn bemoedigende resultaten en we mogen hiervoor zowel de veiligheidsdiensten in de luchthavens als die van de federale politie feliciteren. Tegelijkertijd kunnen we ons ook afvragen wat we nog meer kunnen doen om de cijfers tot nul te herleiden.

Het is daarom interessant om te kijken naar de plaats waar de verschillende diefstallen hebben plaatsgevonden.

1. Hoeveel bagagediefstallen werden er gepleegd in de inschepingszone, waar in principe enkel reizigers kunnen komen? Hoeveel vonden er plaats in de vertrek- of aankomsthal? Werd er bagage gestolen nadat die ingecheckt was?

2. Welke maatregelen worden er bijkomend genomen om het aantal diefstallen tot nul te herleiden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2900 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 16 januari 2018 (Fr.):

1. De informatie over een dermate precieze lokalisatie van diefstalmisdrijven wordt niet systematisch voor statistische doeleinden bijgehouden. Deze informatie kan waarschijnlijk bij de diensten van de minister belast met Binnenlandse Zaken in de individuele klachten en processen-verbaal van de politie worden geraadpleegd.

2. Het aantal diefstalmisdrijven (een honderdtal) moet met het aantal vliegtuigpassagiers in onze luchthavens (om en bij de 32 miljoen in 2017) worden vergeleken, wat neerkomt op iets minder dan 0,0005 %. De kostprijs van een bijkomende inspanning om deze toestand nog te verbeteren, zou niet in evenredigheid zijn met het verwachte resultaat.

Bien sûr, ces résultats sont encourageants, et nous pouvons en féliciter à la fois les services de sécurité des aéroports et ceux de la police fédérale. Cependant, cela pousse à se demander ce que nous pouvons encore faire pour atteindre le chiffre de zéro.

Il est, pour cela, intéressant de se pencher sur le lieu où ont eu lieu ces différents vols.

1. Combien de vols de bagage ont été commis dans la zone d'embarquement, en principe réservée aux seuls voyageurs? Combien ont eu lieu dans les halls de départ ou d'arrivée? Des vols ont-ils été commis après que le bagage ait été enregistré?

2. Quelles mesures complémentaires de celles qui existent déjà sont mises en place pour atteindre l'objectif de zéro vol de bagage?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2900 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 16 janvier 2018 (Fr.):

1. L'information sur une localisation aussi précise des délits de vol n'est pas systématiquement relevée dans un but de statistique. Cette information est probablement disponible auprès des services du ministre chargé de l'Intérieur, dans les plaintes et procès-verbaux individuels de la police.

2. Le nombre de délits de vol (de l'ordre de la centaine) est à comparer au nombre de passagers aériens dans nos aéroports (de l'ordre de plus de 32 millions en 2017), ce qui représente un peu moins de 0,0005 %. L'effort supplémentaire pour améliorer encore cette situation aurait un coût disproportionné par rapport aux bénéfices escomptés.

DO 2017201820476

Vraag nr. 2902 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Goederenvervoer door de spoorbedrijven.

De spoorbedrijven (NMBS en Infrabel) hebben ongetwijfeld ook zelf goederen te vervoeren voor hun eigen operationele zaken. Als spoorbedrijven zou het logisch moeten zijn dat zij hun vervoer zo maximaal mogelijk per spoor regelen. Blijkbaar is dat niet steeds het geval. De betonnen dwarsliggers die Infrabel aankoopt worden klaarblijkelijk vervoerd over de weg.

Voor een spoorwegmaatschappij is dat natuurlijk geen positieve reclame als zij haar eigen goederen niet via haar eigen dienstverlening transporteert. De kostprijs zou het argument zijn om deze over de weg te transporteren.

1. Hoe worden de betonnen dwarsliggers voor de spoorwegen getransporteerd? Wat is hier de verklaring voor?
2. Wat is de geraamde besparing door de dwarsliggers over de weg te vervoeren?
3. Zijn er nog andere goederen voor interne doeleinden die vervoerd worden over de weg omwille van financiële redenen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2902 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 januari 2018 (N.):

1 en 2. De dwarsliggers worden zowel per spoor als over de weg vervoerd.

In 2017 werd 43 % van de betonnen dwarsliggers vervoerd via het spoor en 57 % over de weg.

Op basis van de gegevens van 2017 is het vervoer over de weg, berekend per dwarsligger, 26 % voordeliger dan via het spoor.

Het financiële voordeel is echter niet de enige reden om de betonnen dwarsliggers met vrachtwagens te vervoeren. Er zijn ook redenen van logistieke aard:

- geen spooraansluiting bij bepaalde leveranciers van betonnen dwarsliggers;

DO 2017201820476

Question n° 2902 de madame la députée Inez De Coninck du 17 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le transport de marchandises par les entreprises ferroviaires.

Les entreprises ferroviaires (la SNCB et Infrabel) doivent assurément organiser le transport de marchandises dans le cadre de leurs propres activités opérationnelles. En tant qu'entreprises ferroviaires, il devrait être logique que, pour ces transports, elles recourent le plus possible au rail. Ce n'est manifestement pas toujours le cas. Ainsi, les traverses en béton achetées par Infrabel sont apparemment transportées par la route.

Pour une entreprise ferroviaire, le fait de ne pas transporter ses propres marchandises par son propre service de transport ne constitue évidemment pas une publicité positive. Le coût serait l'argument invoqué pour justifier le transport par la route.

1. Comment les traverses de béton destinées aux voies ferrées sont-elles transportées? Quelle est l'explication de ce choix de mode de transport?
2. Quelles sont, selon les évaluations, les économies que le transport des traverses par la route permet de réaliser?
3. D'autres marchandises à usage interne sont-elles également transportées par la route pour des raisons financières?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2902 de madame la députée Inez De Coninck du 17 janvier 2018 (N.):

1 et 2. Les traverses sont transportées aussi bien par le rail que par la route.

En 2017, 43 % des traverses en béton ont été transportées par le rail, et 57 % par la route.

Sur la base des données de 2017, le transport par la route, calculé par traverse, est 26 % plus avantageux que par le rail.

L'avantage financier n'est cependant pas la seule raison du transport des traverses en béton par camions. Il existe également des raisons d'ordre logistique:

- certains fournisseurs de traverses en béton ne disposent pas d'un raccordement ferré;

- wanneer niet met de dwarsligger-vernieuwingstrein wordt gewerkt (die een rechtstreekse koppeling van de wagons met dwarsliggers aan de vernieuwingstrein toelaat), dan moeten de dwarsliggers op voorhand in de buurt van de werf worden gelost.

3. Ballast en rails worden soms ook over de weg vervoerd.

Bij ballast gaat het over 35 %, voornamelijk voor grote omvormingswerken waar er niet kan gewerkt worden met de ballast-vernieuwingstrein.

Bij rails gaat het over 2 %, namelijk een beperkt aantal korte rails tot 18 meter.

DO 2017201820801

Vraag nr. 2941 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zelfdodingen op het spoornet van de NMBS.

Elk jaar berooft een aantal personen zich van het leven door zich onder een trein te gooien op het spoornet van de NMBS. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel zelfdodingen werden er in totaal geregistreerd per Gewest?

2. Wat was het totale bedrag van de schade (onderbreking van het verkeer, niet-naleving van de leveringstermijn voor het vrachtvervoer, reparatie van treinen, enzovoort) per Gewest?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2941 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

In 2016 nam het directiecomité van Infrabel de beslissing om niet meer te communiceren over zelfdodingen op het spoor.

Deze beslissing werd met name genomen op vraag van verenigingen ter preventie van zelfdoding waar Infrabel mee samenwerkt. Volgens deze verenigingen blijkt uit heel wat onderzoek dat bepaalde vormen van berichtgeving over zelfdoding mentaal kwetsbare personen met zelfmoordneigingen effectief kunnen aanzetten tot een wanhoopdaad (*copycat*-effect).

- lorsque le travail est effectué avec le train de renouvellement des traverses (qui permet un accouplement direct des wagons transportant les traverses au train de renouvellement), les traverses doivent être déchargées préalablement à proximité du chantier.

3. Le transport de ballast et de rails se fait également parfois par la route.

C'est le cas pour 35 % du ballast, principalement pour les gros travaux de transformation où le travail ne peut pas être effectué avec le train de renouvellement du ballast.

Pour les rails, cela concerne 2 %, en l'occurrence un nombre limité de rails courts jusque 18 mètres.

DO 2017201820801

Question n° 2941 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les suicides sur le réseau de la SNCB.

Chaque année, un certain nombre de personnes mettent fin à leur vie en se jetant sous un train du réseau de la SNCB. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de suicides enregistrés par Région du pays?

2. Quel fut le montant total des dommages enregistrés (interruption du trafic, non-respect des délais de livraison du fret, réparation des trains, *etc.*), par Région du pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2941 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

En 2016, le comité de direction d'Infrabel a pris la décision de ne plus communiquer au sujet des suicides sur le rail.

Cette décision a été notamment prise à la demande des organisations de prévention du suicide avec lesquelles Infrabel collabore. Selon ces associations, de nombreuses études démontrent que certaines formes d'information sur le suicide sont de nature à inciter des personnes suicidaires psychologiquement fragilisées à avancer dans l'élaboration d'un scénario de passage à l'acte (effet *copy cat*).

Het directiecomité nam een heel brede beslissing, zowel met betrekking tot het soort informatie (jaarcijfers, plaatsen waar pogingen vaak voorvallen, enz.) als qua beoogde mediakanalen. Deze beslissing werd in het bijzonder toegelicht in een brief aan de pers om de media te overtuigen om zich achter deze aanpak te scharen.

Ook parlementaire vragen vallen onder de beslissing, meer bepaald omdat het antwoord op een parlementaire vraag nadien een vrij toegankelijke informatiebron is voor het grote publiek en de pers.

De gegevens over zelfdoding worden nog steeds bijgehouden maar ze worden enkel nog ter beschikking gehouden van verenigingen ter preventie van zelfdodingen. Infrabel wil desgevallend instemmen met een vertrouwelijke terbeschikkingstelling van deze gegevens voor een parlements lid maar met inachtnaam van het vermelde voorbehoud.

DO 2017201821327

Vraag nr. 2981 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 23 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vergroening van het wagenpark.

Het regeerakkoord stipuleert het volgende: "Het is cruciaal dat ons wagenpark de komende jaren drastisch vergroent. Daarom geeft de regering er de voorkeur aan dat de nieuwe dienstvoertuigen van alle federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn."

1. Kan u van de voorbije vijf jaar, per federale overheidsdienst, federale instelling en kabinet volgende cijfers bezorgen:

- a) het aantal wagens per jaar;
- b) het percentage elektrische/hybride/CNG/LPG/diesel/benzinewagens?

2. Staan er nog vervangingen in het federale wagenpark gepland in 2018 en 2019? Indien ja, welke?

3. Kan u van de voorbije vijf jaar (indien mogelijk van de laatste tien jaar) de cijfers bezorgen over het aandeel elektrische/hybride/CNG/LPG/diesel/benzinewagens in het Belgische wagenpark?

La décision du comité de direction a une portée très large, en ce qui concerne aussi bien le type d'informations (chiffres annuels, endroits où des tentatives ont lieu fréquemment, etc.) que les canaux de médiatisation visés. Cette décision a notamment fait l'objet d'un courrier explicatif adressé à la presse afin de persuader les médias de se ranger derrière cette démarche.

Les questions parlementaires sont elles aussi couvertes par la décision, notamment en raison du fait que les réponses constituent ensuite une information librement accessible au grand public et à la presse.

Les données en matière de suicide continuent à être collectées, mais sont désormais uniquement encore tenues à la disposition d'associations de prévention du suicide. Le cas échéant, Infrabel pourrait accepter de mettre confidentiellement ces données à la disposition d'un parlementaire sous les réserves formulées.

DO 2017201821327

Question n° 2981 de madame la députée Anne Dedry du 23 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'écologisation du parc automobile.

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire le passage suivant: "Il est essentiel que notre parc automobile devienne plus vert les prochaines années. C'est la raison pour laquelle le gouvernement acquerra de préférence des véhicules électriques, hybrides ou à propulsion GNC pour tous les services publics fédéraux et institutions fédérales."

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années, les chiffres suivants ventilés par service public fédéral, institution fédérale et cabinet:

- a) le nombre de véhicules acquis par an;
- b) la part de véhicules électriques, hybrides, GNC, LPG, diesel et essence?

2. Des remplacements sont-ils encore prévus dans le parc automobile fédéral en 2018 et 2019? Dans l'affirmative, lesquels?

3. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (et si possible les dix dernières), la part de véhicules électriques, hybrides, GNC, LPG, diesel et essence dans le parc automobile belge?

4. Kan u de cijfers geven van de voorbije vijf jaar (indien mogelijk van de laatste tien jaar) over het aantal bedrijfs-wagens en het aandeel hierin op het totale Belgische wagenpark?

5. Welke maatregelen zullen u en uw collega's nog nemen om het wagenpark te vergroenen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 maart 2018, op de vraag nr. 2981 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 23 februari 2018 (N.):

1. Ik kan u enkel de cijfers voor de FOD Mobiliteit en Vervoer bezorgen. Onderstaande tabellen tonen de evolutie van het aantal dienstvoertuigen (wagens en bestelwagens) van de FOD Mobiliteit en Vervoer tijdens de afgelopen vijf jaar, evenals de percentages per motortype:

4. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (et si possible les dix dernières), le nombre de voitures de sociétés et la part que celles-ci représentent dans l'ensemble du parc automobile belge?

5. Quelles mesures vos collègues et vous-même envisagez-vous encore de prendre pour rendre le parc automobile plus vert?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 mars 2018, à la question n° 2981 de madame la députée Anne Dedry du 23 février 2018 (N.):

1. Je peux uniquement vous communiquer les chiffres pour le SPF Mobilité et Transports. Les tableaux ci-après montrent l'évolution du nombre de véhicules de service (voitures et camionnettes) du SPF Mobilité et Transports au cours des cinq dernières années ainsi que les pourcentages par motorisation:

Motortype <i>Motorisation</i>	2013		2014	
	Aantal <i>Nombre</i>	Percentage <i>Pourcentage</i>	Aantal <i>Nombre</i>	Percentage <i>Pourcentage</i>
Diesel	150	92,00%	148	91,90%
Benzine <i>Essence</i>	12	7,40%	12	7,50%
Hybride	1	0,60%	1	0,60%
CNG	0	0%	0	0%
LPG	0	0%	0	0%
Elektrisch <i>Electrique</i>	0	0%	0	0%
Totaal <i>Total</i>	163	100%	161	100%

Motortype <i>Motorisation</i>	2015		2016	
	Aantal <i>Nombre</i>	Percentage <i>Pourcentage</i>	Aantal <i>Nombre</i>	Percentage <i>Pourcentage</i>
Diesel	119	85,00%	116	80,60%
Benzine <i>Essence</i>	14	10,00%	15	10,40%
Hybride	5	3,60%	11	7,60%
CNG	2	1,40%	2	1,40%
LPG	0	0%	0	0%
Elektrisch <i>Electrique</i>	0	0%	0	0%
Totaal <i>Total</i>	140	100%	144	100%

Motortype <i>Motorisation</i>	2017	
	Aantal <i>Nombre</i>	Percentage <i>Pourcentage</i>
Diesel	109	78,40%
Benzine <i>Essence</i>	16	11,50%
Hybride	12	8,60%
CNG	2	1,40%
LPG	0	0%
Elektrisch <i>Electrique</i>	0	0%
Totaal <i>Total</i>	139	100%

2. De FOD Mobiliteit en Vervoer investeert reeds jaren in de vergroening van zijn wagenpark door thermische wagens te vervangen door ecologische hybride- en CNG-modellen. De FOD beoogt de vergroening van zijn wagenpark in deze zin voort te zetten. De budgettaire middelen zullen de snelheid bepalen waarmee de vergroening van het wagenpark zal worden doorgevoerd.

3. De cijfers van de wagenparken 2013 tot en met 2017, ingedeeld volgens de gevraagde brandstoffen, worden u in een bijlage bezorgd.

4. Een inschrijving als bedrijfswagen bestaat niet. Het begrip bedrijfswagen is niet gedefinieerd in de reglementering met betrekking tot de inschrijving van voertuigen.

Wel kan ik u het aantal salarismotoren meedelen zoals opgenomen in de brochure "Kerncijfers van de Mobiliteit 2016" van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

In 2007 waren er 288.679 salarismotoren en in 2016 was hun aantal, ingevolge een constante toename, opgelopen tot 445.419.

Onder salarismotor wordt verstaan een motor die door de werkgever aan sommige werknemers ter beschikking gesteld is en die zij kunnen gebruiken voor andere dan professionele doeleinden (woon-werkverplaatsingen en elk ander privé gebruik of eventueel collectief vervoer van werknemers).

5. Zie antwoord onder punt 2.

2. Le SPF Mobilité et Transports investit déjà depuis plusieurs années dans le verdissement de son parc automobile en remplaçant les voitures thermiques par des modèles écologiques hybrides et au CNG. Le SPF entend poursuivre le verdissement de son parc de véhicules dans ce sens. Les moyens budgétaires détermineront la vitesse à laquelle le verdissement du parc automobile sera mis en oeuvre.

3. Les chiffres relatifs aux parcs de véhicules de 2013 jusque 2017 inclus, ventilés selon les carburants demandés, vous sont fournis dans une annexe.

4. L'immatriculation comme voiture de société n'existe pas. La notion de voiture de société n'est pas définie dans la réglementation relative à l'immatriculation des véhicules.

Je peux cependant vous communiquer le nombre de voitures salaires tel que repris dans la brochure "Chiffre clés de la mobilité 2016" du SPF mobilité et Transports.

En 2007, il y en avait 288.679 et en 2016, suite à une hausse constante de leur nombre, 445.419.

Par voiture salaire on entend une voiture mise par les employeurs à la disposition de certains de leurs travailleurs et que ceux-ci peuvent utiliser à des fins autres que professionnelles (déplacements domicile-travail et tout autre usage privé ou transport collectif éventuel de travailleurs).

5. Voir la réponse fournie au point 2.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201819595

**Vraag nr. 978 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 20 november 2017 (N.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

*De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de
OCMW's.*

De federale overheid legt de OCMW's diverse taken op
en subsidieert hen daar ook geheel of gedeeltelijk voor.
Momenteel gaat het om:

- recht op maatschappelijke integratie;
- recht op maatschappelijke hulp;
- installatiepremie voor daklozen;
- toelage voor steden tot stimulans van de activerings-
inspanningen;
- toelage voor kleine gemeenten om samen te werken
voor activeringsbeleid;
- participatie en sociaal activeringsfonds;
- toelage voor het verstrekken van huurwaarborgen;
- tegemoetkoming in de kosten van de instroom vanuit de
werkloosheidsverzekering;
- mazoutfonds;
- gas- en elektriciteitsfonds.

Kan u voor 2016, telkens per materie, per Gewest en per
nationaliteit (Belg, EU, niet-EU), meedelen:

1. hoeveel personen daarop een beroep deden;
2. welke bedragen daarvoor door de federale overheid
werden uitgegeven?

**Antwoord van de minister van Middenstand,
Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en
Maatschappelijke Integratie van 30 maart 2018, op de
vraag nr. 978 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 20 november 2017 (N.):**

Het is enkel mogelijk een opsplitsing te maken in natio-
naliteitsgroep (Belg, EU, niet-EU) voor leefloon, equiva-
lent leefloon, en de installatiepremie voor daklozen binnen
het leefloon.

- Leefloon:

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201819595

**Question n° 978 de madame la députée Barbara Pas du
20 novembre 2017 (N.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.

Les pouvoirs publics fédéraux imposent aux CPAS diffé-
rentes tâches, dont ils subventionnent partiellement ou
totalement l'exécution. Il s'agit actuellement des tâches sui-
vantes:

- le droit à l'intégration sociale;
- le droit à l'aide sociale;
- la prime à l'installation pour les sans-abri;
- l'allocation accordée aux villes pour stimuler les efforts
d'activation;
- l'allocation accordée aux petites communes pour
qu'elles coopèrent entre elles dans la politique d'activation;
- la participation au fonds d'activation sociale;
- l'allocation pour l'aide à la constitution des garanties
locatives;
- l'intervention dans le coût du flux de personnes prove-
nant de l'assurance chômage;
- le fonds mazout;
- le fonds gaz et électricité.

Dans ce cadre, pourriez-vous me fournir les données sui-
vantes pour 2016, en ventilant à chaque fois votre réponse
par Région et par nationalité (Belge, ressortissants de l'UE,
ressortissants non européens):

1. le nombre de personnes ayant fait une demande;
2. les montants qui ont été dépensés par les pouvoirs
publics fédéraux dans ce cadre?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des
Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de
l'Intégration sociale du 30 mars 2018, à la question
n° 978 de madame la députée Barbara Pas du
20 novembre 2017 (N.):**

Il est uniquement possible de distinguer le revenu d'inté-
gration sociale, l'équivalent du revenu d'intégration sociale
et la prime d'installation pour les sans-abri compris dans le
revenu d'intégration pour les groupes de nationalité sui-
vants (belges, étranger UE, étranger hors UE).

- Revenu d'intégration sociale:

Regio/ <i>Région</i>	Nationaliteit/ <i>Nationalité</i>	Aantal/ <i>Nombre</i>	Bedrag/ <i>Montant</i>
Brussel/Bruxelles	Belg/Belge	30 993	131 798 447
Brussel/Bruxelles	niet EU/Étranger hors UE	13 692	82 857 390
Brussel/Bruxelles	EU/Étranger UE	5 596	27 330 996
Vlaanderen/Flandre	Belg/Belge	33 049	94 080 620
Vlaanderen/Flandre	niet EU/Étranger hors UE	18 018	92 662 134
Vlaanderen/Flandre	EU/Etranger UE	3 713	13 005 430
Wallonië/Wallonie	Belg/Belge	71 223	272 224 025
Wallonië/Wallonie	niet EU/Étranger hors UE	12 142	74 006 807
Wallonië/Wallonie	EU/Étranger UE	5 969	25 504 362

- Equivalent leefloon:

- Équivalent du revenu d'intégration sociale:

Regio/Région	Nationaliteit/Nationalité	Aantal/Nombre	Bedrag/Montant
Brussel/Bruxelles	Belg/Belge	229	207 143
Brussel/Bruxelles	niet EU/Étranger hors UE	8 466	58 406 717
Brussel/Bruxelles	EU/Étranger UE	337	2 103 506
Vlaanderen/Flandre	Belg/Belge	159	91 369
Vlaanderen/Flandre	niet EU/Étranger hors UE	8 528	48 268 974
Vlaanderen/Flandre	EU/Étranger UE	164	887 972
Wallonië/Wallonie	Belg/Belge	121	87 997
Wallonië/Wallonie	niet EU/Étranger hors UE	5 902	39 374 380
Wallonië/Wallonie	EU/Étranger UE	187	974 663

- Installatiepremie:

- Prime d'installation:

Regio/Région	Nationaliteit/Nationalité	Aantal/Nombre	Bedrag/Montant
Brussel/Bruxelles	Belg/Belge	742	166 994 377
Brussel/Bruxelles	niet EU/Étranger hors UE	241	173 844 233
Brussel/Bruxelles	EU/Étranger UE	69	36 834 136
Vlaanderen/Flandre	Belg/Belge	2 182	142 136 114
Vlaanderen/Flandre	niet EU/Étranger hors UE	359	198 625 139
Vlaanderen/Flandre	EU/Étranger UE	101	20 116 166
Wallonië/Wallonie	Belg/Belge	3 272	358 902 500
Wallonië/Wallonie	niet EU/Étranger hors UE	223	137 202 674
Wallonië/Wallonie	EU/Étranger UE	164	34 207 004

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,
toegevoegd aan de minister belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2017201821839

Vraag nr. 169 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Balans van het staatsbezoek aan Canada.

Ik heb vernomen dat u hebt deelgenomen aan het staatsbezoek aan Canada in maart 2018.

1. Welke balans kunt u opmaken van de economische contacten die ten voordele van de Belgische bedrijven werden gelegd?

2. Hoeveel businessdeals werden er volgens de informatie waarover u beschikt, beklonken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 30 maart 2018, op de vraag nr. 169 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.):

Het is nog voorbarig om de definitieve balans op te maken van de economische contacten die hebben plaatsgehad tijdens het Staatsbezoek. Normaal gezien bevragen de regionale agentschappen voor de promotie van de export en de investeringen achteraf hun respectievelijke deelnemers over de resultaten via een enquête. Deze fase heeft momenteel nog niet plaatsgevonden.

We kunnen evenwel nogmaals onderstrepen dat 106 bedrijfsleiders hebben deelgenomen aan dit Staatsbezoek, het grootste aantal sinds de inauguratie van de Staatsbezoeken "nieuwe formule" - het bezoek aan Canada is het zevende. Dit weerspiegelt reeds de aanzienlijke verwachtingen van bedrijven, met name in het kader van CETA.

Daarnaast werden tijdens het Staatsbezoek verschillende sleutelsectoren van de economie belicht: infrastructuur en logistiek, bioteQ, gastronomie (met name bier en chocolade), diamanten, digitale technologie en ook het audiovisuele. Voor de eerste keer kwam ook sociaal ondernemerschap aan bod.

31 contracten werden ondertekend door de Belgische ondernemingen tijdens het Staatsbezoek. Deze contracten, akkoorden of *Memorandum of understanding*, betreffen zeer gevarieerde activiteitendomeinen.

**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint
au ministre chargé du Commerce extérieur**

DO 2017201821839

Question n° 169 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Le bilan de la visite d'État au Canada.

Il me revient que vous avez participé à la visite d'État qui a eu lieu en mars 2018 au Canada.

1. Quel a été le bilan des contacts économiques menés au profit des entreprises belges?

2. Selon les informations à votre disposition, quel fut le total des offres commerciales scellées lors de cette mission?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 30 mars 2018, à la question n° 169 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.):

Il est un peu prématuré pour tirer le bilan des contacts économiques ayant eu lieu pendant la mission. Habituellement, les agences régionales de promotion des exportations et investissements interrogent leurs participants respectifs à posteriori sur les résultats via une enquête. Cette phase n'a actuellement pas encore eu lieu.

On peut toutefois souligner que 106 CEO ont participé à cette visite d'État, le nombre le plus important depuis l'inauguration des Visites d'État "nouvelle formule" - celle au Canada étant la septième. Ceci témoigne déjà des attentes significatives des entreprises, en particulier dans le cadre du CETA.

Par ailleurs, plusieurs secteurs-clé de l'économie ont été mis en évidence lors de la visite d'État: infrastructuur et logistique, bioteQ, la gastronomie (bières et chocolat en particulier), le diamant, la technologie digitale, ou encore l'audiovisuel. Pour la première fois, l'entrepreneuriat social a également été mis à l'honneur.

31 contrats ont été signés par les entreprises belges lors de la visite d'État. Ces contrats, accords ou *Memorandum of understanding* concernent des domaines d'activités très variés.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201821301

Vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gevaar van het gebruik van smartwatches door kinderen.

Er komen steeds meer kindermodellen van smartwatches uit. Dankzij dergelijke horloges, waarmee je in veel gevallen kunt bellen en die vaak zijn uitgerust met een gps-tracker, kunnen ouders steeds zien waar hun kind zich bevindt en kunnen ze het steeds bereiken.

Uit een studie van een Noorse consumentenbond blijkt evenwel dat de meeste van die smartwatches veiligheidslekken vertonen. Hackers kunnen met ontstellend gemak de controle over het systeem overnemen en zo het kind volgen en met hem of haar in contact treden. Ze kunnen zelfs de locatie van de drager van het horloge manipuleren, waardoor het bijvoorbeeld lijkt alsof het kind op school is, terwijl dat niet het geval is.

Een aantal van die horloges worden al op de Belgische markt aangeboden, zoals modellen die gebruikmaken van de iOS- of Androidapp *SeTracker*. De veiligheid van onze kinderen en van hun privégegevens zou zo in het gedrang kunnen komen.

1. Welk marktaandeel vertegenwoordigen smartwatches voor kinderen in België?
2. Hoeveel kinderen dragen er in België zulke slimme horloges?
3. Hebt u klachten of vaststellingen ontvangen in verband met mogelijke veiligheidslekken in dergelijke horloges voor kinderen?
4. Welke middelen worden er ingezet om de veiligheid en de integriteit van de privégegevens van kinderen die zulke toestellen gebruiken, te garanderen?

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201821301

Question n° 440 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les risques de l'utilisation des montres smart par les enfants.

Les montres connectées ou montres *smart* sont de plus en plus déclinées en modèles pour enfants. Disposant bien souvent de l'option téléphonique et d'une balise GPS, ces dispositifs permettent une localisation et un contact permanents avec les parents.

Il relève toutefois d'une étude d'une organisation norvégienne de consommation que la plupart de ces appareils présente d'importantes failles de sécurité. Les pirates informatiques accèdent avec une facilité déconcertante au système permettant de suivre et contacter l'enfant. Ils peuvent même modifier la localisation du porteur de la montre, faisant croire par exemple qu'il est à l'école alors que ce n'est pas le cas.

Certaines de ces montres sont déjà sur le marché belge à l'instar des modèles utilisant l'application *SeTracker* sous IOS ou Android. La sécurité de nos enfants et de leurs données privées pourrait ainsi être menacée.

1. Que représente le marché des montres *smart* pour enfants en Belgique?
2. Disposez-vous de données sur le nombre d'enfants équipés de tels appareils connectés en Belgique?
3. Avez-vous déjà reçu des plaintes ou rapports concernant de possibles failles de sécurité venant de l'utilisation de ces montres par des enfants?
4. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour garantir la sécurité et l'intégrité des données privées des enfants qui utilisent ces appareils?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.):

1 en 2. We kunnen al lang smartwatches voor kinderen vinden op de markt. Bewust van de tekortkomingen en gevaren die deze producten opleveren voor een publiek dat specifieke bescherming nodig heeft, besteed ik bijzondere aandacht aan dit probleem en aan het meer algemene probleem van verbonden objecten en speelgoed. Het huidige wettelijke kader voert strengere controles en sancties in, met als gevolg dat de fabrikanten aangemoedigd worden het risicobeheer' gelinkt aan de slimme horloges.

Met de inwerkingtreding van de Europese algemene verordening gegevensbescherming (GDPR) van 25 mei 2018 zal de bescherming van de persoonsgegevens van kinderen die dit type horloge dragen, nog een beetje meer versterkt worden.

3. De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer heeft geen klachten van burgers ontvangen over smartwatches voor kinderen, maar werd hierover door Test Aankoop ondervraagd. Ze is van plan om dit thema aan te pakken als onderdeel van haar algemene aanbeveling over verbonden objecten (internet der dingen).

4. De wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens ("privacywet" genoemd) houdt verplichtingen in om te waken over de veiligheid en integriteit van ieders gegevens, met inbegrip van kinderen die gebruikmaken van een slimme horloge.

Zodra persoonlijke gegevens door het object aan de fabrikant of een professional worden doorgegeven, is de privacywet van toepassing. De persoon van wie de gegevens worden verwerkt, heeft daarom een reeks rechten: hij moet worden geïnformeerd dat zijn gegevens worden verzameld en met welk doel, hij moet toegang hebben tot zijn gegevens en deze kunnen corrigeren.

De GDPR breidt deze rechten uit: de betrokkene heeft het recht om te weigeren dat zijn gegevens worden verwerkt zonder dat de dienst wordt stopgezet, voor zover die gegevens niet nodig zijn voor de dienstverlening. Het horloge moet kunnen blijven functioneren, zelfs als de gebruiker van het object weigert zijn gegevens te laten verzamelen.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 440 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.):

1 et 2. Depuis longtemps, on trouve sur le marché des smartwatches pour enfants. Conscient des failles et des dangers que présentent ces produits touchant un public nécessitant une protection spécifique, je porte une attention toute particulière à cette problématique et à celle, plus globale, des objets et des jouets connectés. Le cadre législatif actuel va être renforcé quant au contrôle et aux sanctions, ce qui aura pour conséquence d'inciter les fabricants à renforcer la gestion des risques liés aux montres connectées.

En effet, avec l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données (RGPD) le 25 mai prochain, la protection des données à caractère personnel des enfants qui portent ce type de montres sera encore un peu mieux renforcée.

3. La Commission de la Protection de la Vie privée n'a reçu aucune plainte de citoyens concernant les smartwatches pour enfants mais a été interpellée par Test Achats à ce sujet. Elle a prévu d'aborder ce thème dans le cadre de sa recommandation générale sur les objets connectés (*Internet of Things*).

4. La loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel (dite "loi vie privée") dispose des obligations de veiller à la sécurité et à l'intégrité des données de toute personne, y compris les enfants, qui utilisent une montre connectée.

Dès que des données à caractère personnel sont transmises par l'objet au fabricant ou à un professionnel, la loi vie privée s'applique. La personne dont les données sont traitées a dès lors une série de droits: elle doit être informée du fait que ses données sont collectées et pour quelle finalité, elle doit avoir accès à ses données et pouvoir les corriger.

Le RGPD étendra ces droits: la personne concernée aura le droit de refuser que ses données soient traitées sans pour autant que la prestation de service s'arrête, dans la mesure où ces données ne sont pas nécessaires à l'exécution du service. La montre devra pouvoir continuer à fonctionner même si l'utilisateur de l'objet refuse que ses données soient collectées.

Artikel 25 van de GDPR introduceert bijvoorbeeld standaard de regel *Privacy by default*. Deze regel vereist dat de persoon die verantwoordelijk is voor de verwerking van persoonsgegevens, in dit geval de fabrikant van het verbonden horloge, de passende technische en organisatorische maatregelen neemt om standaard de gegevensbescherming van elke gebruiker van het product te garanderen.

Terwijl de privacywet van 1992 geen onderscheid maakte volgens leeftijd, erkent de GDPR dat kinderen specifieke bescherming met betrekking tot hun persoonlijke gegevens verdienen en biedt enkele aanvullende veiligheidsmaatregelen in dit opzicht. Informatie en communicatie voor een kind moeten bijvoorbeeld in duidelijke en eenvoudige taal zijn die het kind gemakkelijk kan begrijpen.

Het feit dat de gegevens van kinderen worden verwerkt, moet in aanmerking worden genomen bij het beoordelen of de verwerking riskant is of niet. Bovendien vereist de Europese productveiligheidsrichtlijn 95/2001 dat alleen veilige producten op de EU-markt worden gebracht. De Europese Commissie onderzoekt momenteel het verband tussen veiligheid en beveiliging om te beoordelen of er veiligheidstekortkomingen zijn die moeten worden gecorrigeerd.

Ten slotte vereisen de huidige wet en de GDPR dat de verantwoordelijke voor de verwerking adequate beveiligingsmaatregelen neemt om datalekken te voorkomen. Als er echter een inbreuk op de beveiliging plaatsvindt, is de verantwoordelijke verplicht om de Gegevensbeschermingsautoriteit en in bepaalde gevallen de betrokkene op de hoogte te stellen. De maatregelen die moeten voorkomen dat de gevolgen van die datalekken de fundamentele rechten en vrijheden van de betrokken personen in het gedrang brengen, moeten onverwijld genomen worden.

L'article 25 du RGPD instaure, par exemple, la règle de *Privacy by default*. Cette règle impose au responsable du traitement des données à caractère personnel, en l'occurrence le fabricant de la montre connectée, de mettre en oeuvre les mesures techniques et organisationnelles appropriées pour garantir, par défaut, la protection des données de tout utilisateur du produit.

En outre, alors que la loi vie privée de 1992 ne faisait pas de distinction selon l'âge, le RGPD reconnaît que les enfants méritent une protection spécifique en ce qui concerne leurs données personnelles et prévoit quelques mesures de sécurité supplémentaires à cet égard. Par exemple, l'information et la communication destinées à un enfant doivent être faites dans un langage clair et simple que l'enfant peut facilement comprendre.

Le fait que les données des enfants sont traitées doit être pris en compte tout en évaluant si le traitement est risqué ou non. Par ailleurs, la Directive européenne 95/2001 sur la sécurité générale des produits exige que seuls des produits sûrs soient mis sur le marché de l'UE. La Commission européenne examine actuellement les liens entre la sécurité et la sûreté afin d'évaluer s'il existe des lacunes en matière de sécurité qui doivent être corrigées.

Enfin, la loi actuelle ainsi que le RGPD exigent que le responsable du traitement prenne des mesures de sécurité suffisantes pour empêcher les brèches et les fuites de données. Si néanmoins une brèche de sécurité survient, le responsable du traitement a l'obligation d'en informer l'Autorité de protection des données et, dans certains cas, la personne concernée. Les mesures pour éviter que les conséquences de cette fuite ne résultent en une diminution des droits et libertés fondamentales des personnes concernées doivent être prises immédiatement.

DO 2017201821355

Vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het gebruik van persoonsgegevens door smart-tv's.

Een onderzoek van Test-Aankoop heeft uitgewezen dat de persoonsgegevens die door smart-tv's worden verzameld soms op een groot aantal servers worden bewaard, ook in landen waar de gegevensbescherming niet zo verstaat als in de Europese Unie. De smart-tv is niet alleen met internet verbonden, maar stuurt de gegevens ook door naar andere operatoren zoals de kabeloperator, de tv-fabrikant, de tv-verkoper, de appaanbieders, enz.

De vele verzamelde informatie heeft betrekking op het sociale en het privéleven van de kijker, zijn kijkgewoonten en -voorkeuren, de zenders waarop hij afstemt en zelfs de naam van de bestanden op de aangesloten USB-sticks. Al die gegevens worden op de verschillende servers bewaard en op grond daarvan kan een duidelijk profiel worden opgesteld van de gebruiker, voor marketingdoeleinden. De gebruiksvoorwaarden zijn doorgaans vaag en verwarrend opgesteld, zodat de consument geneigd is er blindelings mee in te stemmen.

Door die instemming met de voorwaarden kunnen bepaalde gegevens die in principe wettelijke bescherming genieten, bijvoorbeeld in verband met ras of etnische afkomst, religieuze overtuiging en politieke voorkeur, seksuele geaardheid, gezondheid, enz. alsnog worden gecommercialiseerd. Door die gegevens aan de kijkgewoonten te koppelen, kan het profiel van de kijker nog nauwkeuriger worden bepaald zonder dat die zich daar echt van bewust is.

1. Hoe kan het privacybeleid van de fabrikanten van smart-tv's worden verduidelijkt en transparanter worden gemaakt, zodat de consument met kennis van zaken kan handelen?

2. Welke controlemiddelen zijn er voorhanden om een privacyconform gebruik van de via een smart-tv verzamelde persoonsgegevens te waarborgen?

3. Heeft de bewaring van persoonsgegevens op servers buiten de Europese Unie een impact op het beschermingsniveau ervan?

4. Over welke mogelijkheden beschikt een consument die in eerste instantie met het privacybeleid heeft ingestemd om die instemming achteraf nog te herroepen?

DO 2017201821355

Question n° 443 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'utilisation des données personnelles par les smart TV.

Il relève d'une enquête menée par Test-Achats que les données personnelles récoltées par les smart TV peuvent être détenues par de nombreux serveurs, parfois dans des pays ne garantissant pas le même degré de protection des données que l'Union européenne. Les téléviseurs intelligents ne sont pas seulement connectés au web mais aussi à de nombreux intervenants tiers tels que l'opérateur, le fabricant et le fournisseur de la smart TV, le fournisseur d'applications, etc.

Les nombreuses informations récoltées concernent la vie sociale et privée, les habitudes et préférences de visionnage, les changements de chaînes et même le nom des fichiers présents sur les clés USB branchées. Cet ensemble de données circule sur les différents serveurs et permet de dresser le profil précis de l'utilisateur à des fins de marketing. Les conditions d'utilisation de la smart TV, souvent vagues et ambiguës, exigent un consentement aveugle du consommateur.

Par cet accord, certaines données, en principe protégées par la législation, peuvent faire l'objet d'une exploitation insidieuse à l'instar de l'origine raciale ou ethnique, des convictions religieuses et politiques, de l'orientation sexuelle, de la santé, etc. En couplant ces connaissances aux habitudes de visionnage, des liens peuvent être établis pour cerner encore davantage le profil du consommateur sans que ce dernier en ait pleinement conscience.

1. Comment améliorer la clarté et la transparence des politiques de confidentialité des fabricants de smart TV afin que le consommateur agisse en pleine connaissance de cause?

2. Quels sont les moyens de contrôle prévus pour garantir une utilisation des données personnelles récoltées par la smart TV respectueuse de la vie privée?

3. La conservation des données personnelles sur des serveurs externes à l'Union européenne affecte-t-elle leur degré de protection?

4. Quelles sont les possibilités de se rétracter pour le consommateur ayant manifesté son consentement dans un premier temps?

5. Hoe kan men ervoor zorgen dat de eerder verzamelde gegevens niet meer worden gebruikt nadat de consument zijn instemming heeft herroepen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 februari 2018 (Fr.):

1. Hoewel de ontwikkeling van het privacybeleid primair een zaak is van de fabrikanten van een smart TV, zijn ze onderworpen aan de naleving van de wetgeving inzake gegevensbescherming.

De Europese Verordening 2016/679 (GDPR), die van toepassing zal zijn vanaf 25 mei 2018, bevat in artikel 5 enkele algemene principes met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens. Twee daarvan zullen meer in het bijzonder duidelijkheid en transparantie garanderen: de behandeling die eerlijk en transparant is met betrekking tot de betrokkene en de verzameling van gegevens voor specifieke, expliciete en legitieme doeleinden.

De eerste van deze beginselen komt met name tot uiting in artikel 12 van de GDPR. In dit artikel wordt gespecificeerd dat de verwerkingsverantwoordelijke ten aanzien van de betrokkene op een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke manier, in duidelijke en eenvoudige bewoordingen, moet informeren en communiceren over de verwerking.

De artikelen 13 en 14 van de GDPR vermelden op hun beurt de informatie die aan de betrokkene moet worden verstrekt tijdens de verzameling (direct of indirect) van zijn gegevens. De finaliteiten van de verwerking moeten van bij het begin worden vermeld.

Deze rechten op informatie en transparantie maken het mogelijk om effectief te garanderen dat de consument met volledige kennis van zaken handelt bij het kopen of gebruiken van een smart TV.

2. Op 25 mei 2018 zal de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer opvolgen. Ook al blijft de GBA een adviserende en aanbevelende rol spelen, zij krijgt ook nieuwe bevoegdheden. De wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit geeft deze namelijk de mogelijkheid om te controleren, evenals een sanctiebevoegdheid ten opzichte van de verwerkingsverantwoordelijken.

5. Comment garantir que les données précédemment récoltées ne soient plus utilisées après rétractation du consommateur?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 443 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 février 2018 (Fr.):

1. Si l'élaboration des politiques de confidentialité relève avant tout des fabricants de smart TV, ces derniers sont soumis au respect de la législation sur la protection des données.

Le Règlement européen 2016/679 (RGPD), qui sera d'application à partir du 25 mai 2018, énonce en son article 5 quelques principes généraux relatifs au traitement des données à caractère personnel. Deux d'entre eux sont plus particulièrement de nature à assurer la clarté et la transparence: le traitement loyal et transparent au regard de la personne concernée, et la collecte des données pour des finalités déterminées, explicites et légitimes.

Le premier de ces principes se matérialise, notamment, dans l'article 12 du RGPD. Cet article précise que le responsable du traitement doit informer et communiquer, en ce qui concerne le traitement à la personne concernée, de façon concise, transparente, compréhensible et aisément accessible, en des termes clairs et simples.

Les articles 13 et 14 du RGPD, quant à eux, énumèrent les informations à fournir à la personne concernée lors de la collecte (directe ou indirecte) de ses données. Les finalités du traitement doivent, entre autres, être annoncées d'entrée de jeu.

Ces droits à l'information et à la transparence permettent de garantir efficacement que le consommateur agisse en pleine connaissance de cause lorsqu'il achète ou utilise une smart TV.

2. Le 25 mai 2018, l'Autorité de protection des données (APD) succèdera à la Commission de la protection de la vie privée. Si l'APD conservera un rôle d'avis et de recommandation, elle se verra également dotée de nouvelles compétences. En effet la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données lui attribue un pouvoir de contrôle, ainsi qu'un pouvoir de sanction à l'égard des responsables du traitement.

In het bijzonder zal de GBA via haar inspectiedienst onderzoeken uitvoeren om de naleving van de fundamentele principes van gegevensbescherming te verzekeren, in het kader van de wet van 3 december 2017 en de wetten die bepalingen bevatten betreffende de bescherming van de verwerking van persoonsgegevens. Sancties, inclusief financiële sancties, kunnen worden opgelegd aan verwerkingsverantwoordelijken die in strijd handelen met de wetgeving inzake gegevensbescherming.

3. In theorie, neen, maar in de praktijk zullen we waakzaam moeten blijven voor de toepassing van de GDPR ten aanzien van verwerkingsverantwoordelijken die niet gevestigd zijn in de Europese Unie en die goederen of diensten aanbieden in Europa en voor de toepassing van de GDPR ten aanzien van verwerkingen van persoonsgegevens die niet plaatsvinden in de Europese Unie. In beide gevallen moeten de verwerkingsverantwoordelijken zich conformeren naar de standaarden van de GDPR maar de extraterritoriale dimensie kan natuurlijk de zaken complexer maken, zij het wat betreft praktische kwesties - de controle door de GBA zal vaak een fysieke toegang tot de data centers van de verwerkingsverantwoordelijke vereisen -, zij het wat betreft juridische kwesties - in geval van concurrerende juridische regimes.

In ieder geval, artikel 27 van de GDPR voorziet in bijkomende verplichtingen voor verwerkingsverantwoordelijken die niet gevestigd zijn in de Europese Unie, in het bijzonder het aanwijzen van een vertegenwoordiger die door de verwerkingsverantwoordelijke gemachtigd is voor elke vraag betreffende de toepassing van de GDPR.

4. Wanneer de verwerking van persoonsgegevens gebaseerd is op toestemming, heeft de betrokkene het recht om de gegevens op elk moment in te trekken. Intrekking van de toestemming doet geen afbreuk aan de rechtmatigheid van op toestemming gebaseerde verwerkingen voorafgaand aan de intrekking. De betrokkene wordt op de hoogte gebracht voordat hij zijn toestemming geeft. Het is even gemakkelijk om de toestemming in te trekken als om toestemming te geven.

Als de toestemming van de betrokkene moet worden gegeven in de context van een schriftelijke verklaring met betrekking tot andere kwesties, moet het verzoek om toestemming worden gedaan in een vorm die het duidelijk onderscheidt van deze andere kwesties, in een vorm die gemakkelijk te begrijpen en toegankelijk is, en geformuleerd in duidelijke en eenvoudige bewoordingen. Geen enkel onderdeel van deze verklaring dat een overtreding van de GDPR vormt, is bindend.

Concrètement l'APD, via son service d'inspection, mènera des enquêtes pour s'assurer du respect des principes fondamentaux de la protection des données, dans le cadre de la loi du 3 décembre 2017 et des lois contenant des dispositions relatives à la protection du traitement des données à caractère personnel. Des sanctions, notamment financières, pourront ensuite être infligées aux responsables du traitement en infraction par rapport à la législation sur la protection des données.

3. En théorie, non, mais dans la pratique nous devons rester vigilants sur l'application du RGPD par des responsables du traitement n'étant pas établi dans l'Union européenne et qui offrent de biens ou de services en Europe ou sur l'application du RGPD sur des traitements qui n'ont pas lieu dans l'Union européenne. Dans les deux cas le responsable du traitement doit se conformer aux standards du RGPD mais la dimension extraterritoriale peut évidemment compliquer les choses, que ce soit pour des questions pratiques - le contrôle par l'APD nécessitera souvent un accès physique aux data centers du responsable du traitement -, ou des questions juridiques - en cas de concurrence de régimes juridiques.

En tout cas, l'article 27 du RGPD détermine des obligations supplémentaires pour les responsables du traitement n'étant pas établi dans l'Union européenne, notamment la désignation d'un représentant mandaté par le responsable du traitement pour toute question relative à l'application du RGPD.

4. Dans le cas où le traitement des données à caractère personnel repose sur le consentement, la personne concernée a le droit de retirer celui-ci à tout moment. Le retrait du consentement ne compromet pas la licéité du traitement fondé sur le consentement effectué avant ce retrait. La personne concernée en est informée avant de donner son consentement. Il est aussi simple de retirer que de donner son consentement.

Si le consentement de la personne concernée doit être donné dans le cadre d'une déclaration écrite concernant également d'autres questions, la demande de consentement devra être présentée sous une forme qui la distingue clairement de ces autres questions, sous une forme compréhensible et aisément accessible, et formulée en des termes clairs et simples. Aucune partie de cette déclaration qui constituera une violation du RGPD ne sera contraignante.

5. Een van de basisprincipes van de regelgeving inzake gegevensbescherming betreft de beperking van de bewaring van de persoonsgegevens. Artikel 5, § 1, e) van de GDPR voorziet dat de gegevens mogen verwerkt worden voor zolang dit noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor de persoonsgegevens worden verwerkt.

In geval van intrekking van de toestemming door de consument bestaat er geen rechtsgrond meer die de verwerking van zijn persoonsgegevens toelaat en is de verwerkingsverantwoordelijke dus verplicht, behoudens andere wettelijke bepalingen, deze gegevens te wissen. De consument die de niet-naleving van dit fundamentele principe vaststelt beschikt over meerdere rechtsmiddelen waaronder het neerleggen van een klacht bij de GBA die, krachtens artikel 83, § 5, a) van de GDPR, een administratieve geldboete kan opleggen die oploopt tot 20 miljoen euro of 4 % van de totale wereldwijde jaaromzet.

Bovendien beschikt de consument, krachtens artikel 17, § 1, b) van de GDPR, over een recht op gegevenswissing ("recht op vergetelheid") in het geval dat de betrokkene de toestemming intrekt waarop de verwerking overeenkomstig artikel 6, lid 1, punt a), of artikel 9, lid 2, punt a), van de GDPR berust, en er geen andere rechtsgrond voor de verwerking bestaat. De verwerkingsverantwoordelijke ziet zich dus verplicht dit recht op vergetelheid toe te passen door de persoonsgegevens te wissen van de consument die zijn toestemming heeft ingetrokken.

DO 2017201821403

Vraag nr. 444 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Controles sociale fraude. - Sociale inspectiediensten en politie.

Ons land beschikt over verschillende sociale inspectiediensten die controles uitvoeren naar de correcte naleving en toepassing van de sociale wetgeving. Doorgaans gaan de sociale inspecteurs hiervoor alleen op pad, maar soms wordt ook de politie ingeschakeld om aanwezig te zijn bij deze controles op het terrein.

Kan u een overzicht geven van het aantal controles dat de sociale inspectiediensten de afgelopen vijf jaar uitvoerden en waarbij de politie mee ingeschakeld werd? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per inspectiedienst en provincie.

5. Un des principes de base dans la réglementation relative à la protection des données concerne la limitation de la conservation des données à caractère personnel. L'article 5, § 1, e) du RGDP prévoit que les données peuvent être traitées pendant une durée n'excédant pas celle nécessaire au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées.

En cas de rétractation du consommateur il n'existe plus de base légale permettant le traitement de ses données à caractère personnel et donc le responsable du traitement est obligé, sauf dispositions légales contraires, de supprimer ces données. Le consommateur qui constate le non-respect de ce principe fondamental dispose de plusieurs voies de recours dont une plainte auprès de l'APD qui, en vertu de l'article 83, § 5, a) du RGDP, peut infliger une amende administrative s'élevant jusqu'à 20 million d'euro ou 4 % du chiffre d'affaires annuel mondial total.

En outre, le consommateur dispose, en vertu de l'article 17, 1 § b) du RGPD, d'un droit à l'effacement ("droit à l'oubli") dans le cas où la personne concernée retire le consentement sur lequel est fondé le traitement, conformément à l'article 6, paragraphe 1, point a), ou à l'article 9, paragraphe 2, point a), et il n'existe pas d'autre fondement juridique au traitement. Le responsable du traitement se voit donc obligé de faciliter ce droit à l'oubli en supprimant les données à caractère personnel relatives au consommateur qui a retiré son consentement.

DO 2017201821403

Question n° 444 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 février 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les contrôles en matière de fraude sociale. - Les services de l'inspection sociale et la police.

Notre pays dispose de différents services d'inspection sociale qui effectuent des contrôles en matière de respect et d'application de la législation sociale. Les inspecteurs sociaux effectuent généralement seuls ces contrôles mais il est parfois aussi fait appel à la police pour les accompagner lors de contrôles sur le terrain.

Pourriez-vous donner un aperçu du nombre de contrôles effectués par les services de l'inspection sociale au cours des cinq dernières années et dans le cadre desquels il a été fait appel à la police? Je souhaite recevoir les chiffres sur une base annuelle, par service d'inspection et par province.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 444 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 februari 2018 (N.):

De federale sociale inspectiediensten kunnen beroep doen op de begeleiding van de politiediensten wanneer zij controles inzake sociale fraude verrichten.

Een dergelijke begeleiding verschilt van regio tot regio alsook in functie van het type controle dat op touw wordt gezet.

Zo zal de politie doorgaans meer bijstand verlenen bij controles inzake sociale dumping en controles inzake mensenhandel.

In een beperkter aantal gevallen zal de politie bijstand verlenen bij controles die in het kader van de strijd tegen ernstige georganiseerde sociale fraude worden opgezet.

Daarnaast zal ook in een aantal onderzoeken waar op vraag van de gerechtelijke overheid gezamenlijke controles moeten worden opgezet, de politie vaker bijstand verlenen.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en het Toezicht op de Sociale Wetten beschikken niet over een centraal bestand met betrekking tot het aantal controles waarbij een sociaal inspecteur begeleid werd door de politie.

Wel kan de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) u in het kader van de controles georganiseerd door de verschillende arrondissementele cellen, zijnde de controles verricht in multidisciplinair verband, volgende cijfers meedelen:

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 444 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 février 2018 (N.):

Les services fédéraux d'inspection sociale peuvent faire appel aux services de police lorsqu'il s'agit de contrôler la fraude sociale.

Ce type d'assistance diffère d'une région à l'autre et en fonction du type de contrôle.

En général, la police sera davantage sollicitée pour les contrôles relatifs au dumping social et à la traite des êtres humains.

Dans un nombre plus restreint de cas, sa présence est requise pour des contrôles relatifs à la lutte contre la fraude sociale grave et organisée.

La police porte également assistance à la demande des autorités judiciaires dans certaines enquêtes nécessitant des contrôles réalisés en commun.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) et le Contrôle des Lois Sociales ne disposent pas d'un fichier central qui contiendrait le nombre de contrôles effectués avec une présence policière.

Le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) peut communiquer les chiffres suivants des contrôles organisés par les cellules d'arrondissement, soit des contrôles effectués par une équipe multidisciplinaire:

Jaar <i>Année</i>	Aantal controleacties, georganiseerd door de arrondissementele cellen <i>Nombre d'actions menées par les cellules d'arrondissement</i>	Waaraan hebben deelgenomen: <i>auxquelles ont participé</i>	
		Federale gerechtelijke politie <i>Police judiciaire fédérale</i>	Lokale politie <i>Polices locales</i>
2012	1523	122	611
2013	1530	126	625
2014	1493	77	614
2015	1281	63	514
2016	1223	54	521
2017	1363	64	568

Het is niet mogelijk deze cijfers op te splitsen per provincie en per inspectiedienst.

Il est impossible de vous présenter une ventilation par service d'inspection et par province.

Het aantal controleacties, duidt op een dag of een gedeelte van een dag, gewijd aan een controle met een bepaald team, samengesteld uit inspecteurs van minstens twee inspectiediensten.

Dit aantal staat los van het aantal gecontroleerde ondernemingen. Zo kan een controleactie bijvoorbeeld drie ondernemingen betreffen met interventie van de politie, maar kan het evenzeer een werf betreffen, waarop 15 afzonderlijke ondernemingen actief blijken te zijn.

Tijdens sommige controleacties wordt prioriteit gegeven aan de sociaalrechtelijke objectieven samen met specifieke objectieven van de politie (bewaking - wet Tobback). Tijdens andere controles zijn de objectieven van de politiediensten prioritair (drugs, allerlei handel, overlast) en is de controle van het sociaal recht bijkomstig.

Naast de SIOD acties heeft de inspectiedienst van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) de afgelopen vijf jaar, negen keer bijstand gevraagd aan de politie voor het uitvoeren van eigen controles:

Vijf keer werd effectief bijstand verleend op het terrein:

- één keer in de provincie Oost-Vlaanderen;
- één keer in de provincie Luxemburg;
- drie keer in de provincie Henegouwen.

Vier keer werd gevraagd om stand-by te zijn:

- drie keer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- één keer in de provincie Limburg.

De tabel hieronder toont, per jaar en per provincie, het aantal door de inspectiedienst van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) uitgevoerde acties tijdens dewelke politie aanwezig was.

Le nombre d'actions de contrôle signifie une journée ou partie de journée consacrée au contrôle avec une équipe déterminée.

Ce nombre est sans rapport avec le nombre d'entreprises contrôlées. Par exemple, une action peut ne cibler que trois entreprises avec l'intervention de la police mais aussi un chantier qui révèle la présence de 15 entreprises distinctes.

Certaines actions réunissent à la fois les objectifs de contrôle du droit social en priorité et des objectifs spécifiques à la police (gardiennage - loi Tobback), d'autres sont principalement dédiées à des objectifs policiers (drogue, trafics divers, nuisances) où le contrôle du droit social est complémentaire.

En plus des actions du SIRS, le service d'inspection de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a demandé neuf fois une présence policière au courant des cinq dernières années pour l'exécution de ses propres contrôles:

De l'assistance sur le terrain a été effectivement fournie cinq fois:

- une fois dans la province de Flandre-Orientale;
- une fois dans la province de Luxembourg;
- trois fois dans la province de Hainaut.

On leur a demandé quatre fois de rester en stand-by:

- trois fois dans la région de Bruxelles;
- une fois dans la province de Limbourg.

Le tableau ci-dessous reprend, par année et par province, le nombre d'actions réalisées par les services d'inspection de l'Office National de l'Emploi (ONEM) et pour lesquelles les services de police étaient présents.

Provinces/Provincies	2013	2014	2015	2016	2017 *
Anvers/Antwerpen	17	7	14	15	4
Limbourg/Limburg	3	2	8	4	0
Flandre orient./Oost-Vlaand.	87	155	84	26	9
Brussel	8	5	42	50	9
Vlaams Brabant	4	7	8	15	3
Flandre occ./West-Vlaand.	15	19	0	10	3
Waals Brabant	0	0	1	0	0
Hainaut/Henegouwen	13	24	24	32	2
Liège/Luik	34	53	37	32	9
Arlon/Arlen	1	2	2	6	0
Namur/Namen	2	0	1	0	0
PAYS/LAND	184	274	221	190	39
*betreft enkel het 1ste trimester 2017					
*Uniquement le premier trimestre 2017					

DO 2017201821418

Vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van persoonlijke gezondheidsgegevens door insurtechbedrijven.

Het gaat de insurtechbedrijven voor de wind. Deze kleine en middelgrote bedrijven schoeien hun activiteit op de leest van de technologische innovatie in de verzekeringssector, en willen het aanbod en de kosten van de traditionele verzekeringen optimaliseren. Insurtechbedrijven maken onder meer gebruik van big data en de technologie achter het internet der dingen. Zo kunnen ze geïndividualiseerde polissen aanbieden, die worden opgesteld op basis van de vergaarde persoonsgegevens.

Zulke innovaties kunnen zowel de verzekeraar als de cliënt ten goede komen, aangezien er zo verzekeringen op maat kunnen worden aangeboden, maar die technologie kan ook worden misbruikt. Test-Aankoop maakte zich met name zorgen over de verwerking van door wearable fitness-trackers ingezamelde gegevens. Met smartphoneapps verbonden horloges en armbanden registreren immers heel wat gegevens over de lichaamsconditie van de gebruiker: lichamelijke parameters, hartritme, ademhaling, bloeddruk, hoeveelheid lichaamsbeweging, enz.

Insurtechbedrijven maken gebruik van die intieme gegevens, die bepalend kunnen zijn voor de aangeboden polis en met name voor de verzekeringspremies. Voor personen die mogelijk gezondheidsrisico's lopen zou het op grond van een bepaalde interpretatie van die gegevens zeer moeilijk of zelfs onmogelijk kunnen worden om een verzekering af te sluiten. Die situatie is bijzonder verontrustend, temeer daar de pers op 17 januari 2018 bekendmaakte dat verzekeraar AXA en het in ziektekostenverzekeringen gespecialiseerde insurtechbedrijf Oscar hun samenwerking officialiseren.

1. Maken de in België actieve verzekeraars die met insurtechbedrijven samenwerken, gebruik van de gezondheidsgegevens van hun klanten? Zo ja, hebben die gegevens een invloed op de aangeboden polis?

2. Wat is het wettelijke kader voor de activiteiten van de insurtechbedrijven?

3. Wat zijn de wettelijke waarborgen die personen beschermen tegen het oneigenlijke gebruik van hun persoonlijke gezondheidsgegevens door verzekeraars?

DO 2017201821418

Question n° 445 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exploitation des données personnelles de santé par les assurtech.

Le domaine des assurtech est en plein essor. Ces petites et moyennes entreprises qui s'appuient sur l'innovation technologique dans le secteur assurantiel ont pour objectif d'optimiser l'offre et les coûts des assurances traditionnelles déjà en place. En exploitant notamment les big data et les technologies des objets connectés, ces assurtech tendent vers une individualisation des contrats d'assurances fondée sur les données personnelles récoltées.

Si ces innovations peuvent s'avérer bénéfiques tant pour l'assureur que le client en proposant des offres taillées sur mesure, certaines dérives restent possibles. Test-Achats s'inquiétait notamment de l'exploitation des données fournies par les appareils de santé connectés. Les montres et bracelets sportifs reliés aux applications *smartphone* relèvent en effet une série d'informations directement liées à la condition physique de l'utilisateur: paramètres physiologiques, rythme cardiaque, respiration, pression artérielle, activité physique, etc.

Exploitées par les assurtech, ces données intimes peuvent s'avérer décisives dans l'offre assurantielle proposée à un client et, notamment, dans sa tarification. Les individus présentant ainsi un risque de santé potentiel, sur base d'une interprétation des données, pourraient ainsi se retrouver dans une situation assurantielle inconfortable ou, pire, se voir refuser l'accès à l'assurance. Cette situation est d'autant plus préoccupante que la presse annonçait, le 17 janvier 2018, l'officialisation du partenariat entre l'assureur AXA et l'assurtech Oscar Health spécialisée dans le domaine de la santé.

1. Les compagnies d'assurances actives sur le territoire belge qui collaborent avec des assurtech exploitent-elles les données relatives à la santé de leurs clients? Le cas échéant, cette exploitation se répercute-t-elle sur l'offre assurantielle?

2. Quel est le cadre légal entourant les activités des assurtech?

3. Quelles sont les garanties légales permettant de protéger les individus et leurs données personnelles de santé d'une exploitation abusive par les compagnies d'assurance?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 februari 2018 (Fr.):

1. Insurtechs zijn start-ups die innoveren binnen het domein van de verzekeringen en die gepersonaliseerde diensten bieden aan de verzekerden en hierbij de prijs doen dalen dankzij nieuwe technologieën.

De insurtech Oscar Health bijvoorbeeld, die u aanhaalt in uw vraag, biedt op zijn site een verlaging van de premie aan indien u de app "stappenteller" installeert op uw smartphone en het minimum aantal stappen per dag registreert.

De vraag om te weten of de verzekeringsmaatschappijen die samenwerken met assurtechs gebruik maken van gezondheidsgegevens van hun klanten en indien dat gevolgen heeft op het verzekeringsaanbod, is een feitelijke vraag waarop ik geen antwoord kan bieden. Ik verwijs hiervoor naar mijn collega minister bevoegd voor Economie. Ik wil wel wijzen op het wettelijke privacykader waar het gebruik van deze persoonsgegevens in moet passen.

2. De insurtechs zijn, zoals de andere verzekeringsmaatschappijen, onderworpen aan de Algemene Europese Verordening Gegevensbescherming (GDPR) en de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen.

Artikel 9 GDPR verbiedt de verwerking van gegevens in verband met de gezondheid, behalve indien de betrokken persoon zijn uitdrukkelijke toestemming geeft. Die toestemming moet voorafgegaan worden door een informatie over de doeleinden van het verzamelen van die gegevens en de termijn van het behoud van die gegevens. De betrokken persoon heeft het recht om toegang te vragen tot zijn gegevens en om zijn recht om vergeten te worden te doen gelden.

Daarentegen verleent artikel 21 GDPR de toestemming aan de verwerkingsverantwoordelijke om een zuiver geautomatiseerde beslissing te nemen - zoals een vermindering van de premie volgens het aantal geregistreerde stappen -, indien die beslissing genomen wordt in het kader van de uitvoering van het contract.

Bovendien bepaalt artikel 61 van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen dat het medisch onderzoek nodig voor het afsluiten en het uitvoeren van het contract enkel mag gebaseerd zijn op antecedenten van de verzekerde kandidaat en niet op technieken van genetisch onderzoek om diens toekomstige gezondheidstoestand te bepalen.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 445 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 février 2018 (Fr.):

1. Les assurtech sont des start up qui innovent le domaine de l'assurance et qui offrent des services personnalisés aux assurés tout en réduisant le prix grâce aux nouvelles technologies.

Par exemple, l'assurtech Oscar Health, que vous mentionnez dans votre question, propose sur son site une réduction de prime si vous installez l'application "nombre de pas" sur votre mobile et que celle-ci enregistre un nombre de pas minimum par jour.

La question de savoir si les compagnies d'assurance qui collaborent avec des assurtech exploitent les données des santés de leurs clients et si cela se répercute sur l'offre assurantielle est une question factuelle, pour laquelle je n'ai pas d'éléments de réponse. Je renvoie sur ce point à mon collègue en charge de l'économie. Par contre, je rappelle le cadre légal dans lequel doit s'inscrire cette éventuelle exploitation des données à caractère personnel.

2. Les assurtech sont soumis comme les autres compagnies d'assurance à la fois au règlement général européen à la protection des données (ci-après le RGPD) et à la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances.

L'article 9 RGPD interdit le traitement des données concernant la santé sauf si la personne concernée a donné son consentement explicite. Ce consentement doit être précédé par une information sur la finalité de la collecte de données et la durée de conservation de données. La personne concernée a le droit de demander accès à ses données et d'exercer son droit à l'oubli.

Par contre, l'article 21 RGPD autorise le responsable du traitement à prendre une décision strictement automatisée - telle la réduction de la prime en fonction du nombre de pas enregistrés -, si cette décision intervient dans le cadre de l'exécution d'un contrat.

De plus, l'article 61 de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances dispose quant à lui que l'examen médical nécessaire à la conclusion et à l'exécution du contrat ne peut être fondé que sur les antécédents du candidat assuré et non sur des techniques d'analyse génétique propre à déterminer son état de santé futur.

3. In aanvulling op de hierboven genoemde regels, kan de verzekerde persoon die van mening is dat zijn gegevens worden misbruikt door verzekeringsmaatschappijen altijd klacht indienen bij de Gegevensbeschermingsautoriteit die, met de wet van 3 december 2017, vanaf 25 mei 2018 beschikt over een meer uitgebreide onderzoeksbevoegdheid en die verschillende types administratieve sancties boeten kan opleggen. Tenslotte kan de verzekerde eveneens klacht indienen bij de gerechtelijke instanties.

DO 2017201821449

Vraag nr. 446 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 01 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bestrijding van grensoverschrijdende sociale fraude.

Op 6 februari 2018 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) een belangrijk arrest gevelde met betrekking tot migrerende werknemers. Inzake een geschil tussen de Belgische Sociale Inspectie en de vennootschap Absa, die actief is in de bouwsector, besliste het Hof van Cassatie zijn uitspraak op te schorten en een prejudiciële vraag te stellen aan het HvJ-EU over de interpretatie van de bepalingen van verordening 574/72 betreffende de toepassing van de socialezekerheidsregelingen op werknemers en zelfstandigen, alsook op hun gezinsleden, die zich binnen de Gemeenschap verplaatsen.

Het hoofdgeding had betrekking op de vennootschap Absa. Het onderzoek van de Belgische Sociale Inspectie had uitgewezen dat die nagenoeg geen personeel tewerkstelde, maar alle werken in onderaanneming liet uitvoeren door Bulgaarse ondernemingen die werknemers detacheren in België. Het onderzoek bracht daarnaast aan het licht dat de tewerkstelling van die gedetacheerde werknemers, die beschikten over E 101- of A1-verklaringen die door de bevoegde Bulgaarse autoriteit waren uitgereikt, niet werd aangegeven bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ).

3. Outre les règles mentionnés supra, l'assuré qui estime que ses données sont exploitées abusivement par les compagnies d'assurance peut toujours porter plainte devant l'Autorité de protection des données, qui depuis la loi du 3 décembre 2017, sera dotée de pouvoirs d'enquêtes élargis à partir du 25 mai prochain et pourra infliger des plusieurs types d'amendes administratives. Enfin, l'assuré peut également porter plainte devant les tribunaux judiciaires.

DO 2017201821449

Question n° 446 de monsieur le député Benoît Friart du 01 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La lutte contre la fraude sociale transfrontalière.

Le 6 février 2018, la Cour de Justice de l'Union européenne (CJUE) a rendu un arrêt important en matière de travailleurs migrants. À propos d'un litige opposant l'Inspection sociale belge à la société Absa, active dans le secteur de la construction, la Cour de cassation belge a décidé de surseoir à statuer et de poser une question préjudicielle à la CJUE. La question posée portait sur l'interprétation des dispositions du règlement 574/72 relatif à l'application des régimes de sécurité sociale aux travailleurs salariés, aux travailleurs non-salariés et aux membres de leur famille qui se déplacent à l'intérieur de la Communauté.

La cause au principal concernait la société Absa, dont l'enquête menée par l'Inspection sociale belge révèle que celle-ci n'employait pratiquement pas de personnel mais confiait la totalité de ses chantiers en sous-traitance à des entreprises bulgares détachant des travailleurs en Belgique. L'enquête relève aussi que l'emploi de ces travailleurs détachés n'était pas déclaré auprès de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), ceux-ci disposant en effet de certificats E101 ou A1 délivrés par l'autorité bulgare compétente.

Op grond van de voormelde verordening mogen gedetacheerde werknemer aangesloten blijven bij de socialezekerheidsregeling van de lidstaat waarin de onderneming gevestigd is. Daartoe moeten echter twee voorwaarden vervuld zijn. Zo moet de onderneming doorgaans activiteiten van betekenis uitoefenen op het grondgebied van de staat waar ze is gevestigd. In dit dossier werken de Bulgaarse werknemers voor een Bulgaarse onderneming en zijn ze dus aangesloten bij de socialezekerheidsregeling in Bulgarije. Het onderzoek van de Belgische inspectiediensten bracht echter aan het licht dat de Bulgaarse ondernemingen die deze werknemers hadden gedetacheerd, in Bulgarije geen activiteiten van betekenis uitvoerden.

In zijn prejudiciële vraag vroeg het Hof van Cassatie ten gronde of een lidstaat (in casu België) het door een andere lidstaat (in dit geval Bulgarije) uitgereikte document terzijde mag schuiven wanneer het ter beoordeling voorgelegde geval of de ter beoordeling voorgelegde feiten tot de vaststelling leiden dat het op frauduleuze wijze werd verkregen of ingeroepen. Het Hof van Justitie besluit tot slot van zijn redenering dat de nationale rechter, mits inachtneming van de nodige procedurewaarborgen, de frauduleuze A1-formulieren buiten beschouwing mag laten en de betrokken werknemers mag onderwerpen aan de sociale zekerheid van het detachingsland (in dit geval de Belgische).

1. Welke impact heeft dit arrest op de sociale inspectiediensten in het kader van de strijd tegen sociale dumping en sociale fraude?

2. Beschikt u over cijfers inzake het aantal door de sociale inspectiediensten uitgevoerde controles en over het aantal vastgestelde onregelmatigheden?

3. Kunt u een raming geven van het aantal in België gedetacheerde werknemers?

4. De Europese Commissie stelde een soort Europol van de sociale inspectie in het vooruitzicht om misbruiken bij detachering tegen te gaan. Kunt u meer kwijt over dat nieuwe Europese agentschap? Welke bevoegdheden krijgt het?

5. Wat wordt de meerwaarde van de toekomstige Europese arbeidsautoriteit ten aanzien van het werk dat nu al door de nationale autoriteiten wordt verzet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 446 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 01 maart 2018 (Fr.):

Le règlement européen précité permet à l'entreprise de conserver l'affiliation de ses travailleurs au régime de sécurité sociale de l'État membre dans lequel cette entreprise est établie. Toutefois, cette disposition est subordonnée à deux conditions, dont l'une d'elles veut que l'entreprise exerce habituellement des activités significatives sur le territoire de l'État membre dans lequel elle est établie. En l'occurrence, les travailleurs bulgares travaillent pour une entreprise bulgare et sont donc affiliés à la sécurité sociale en Bulgarie. Cependant, il ressort de l'enquête menée par l'Inspection sociale belge que les entreprises bulgares ayant procédé au détachement des travailleurs en cause n'exerçaient aucune activité significative en Bulgarie.

Dans sa question préjudicielle, la Cour de cassation demandait en substance si un État membre (en l'occurrence la Belgique) pouvait écarter le certificat délivré par un autre État membre (ici la Bulgarie) au motif que dans les cas où les faits soumis à son appréciation lui permettent de constater que ledit certificat a été obtenu ou invoqué de manière frauduleuse. Au terme de son raisonnement, et moyennant les garanties procédurales adéquates, la Cour de Justice a décidé que le juge national pouvait ne pas tenir compte des formulaires A1 frauduleux en question et soumettre les travailleurs concernés à la sécurité sociale du pays du détachement (en l'occurrence à la sécurité sociale belge).

1. Quel est l'impact de cet arrêt au niveau des services d'inspection sociale dans le cadre de la lutte contre le dumping social et la fraude sociale?

2. Disposez-vous de chiffres mesurant l'ampleur des contrôles effectués par les services d'Inspection sociale ainsi que sur le nombre d'infractions constatées?

3. Est-il possible d'évaluer le nombre de travailleurs détachés en Belgique?

4. La Commission européenne a annoncé l'arrivée de l'Europol de l'Inspection sociale afin de lutter contre les abus liés aux travailleurs détachés. Pouvez-vous en dire plus sur cette nouvelle agence européenne, quelles seront ses compétences?

5. Dans quelle mesure la future autorité européenne du travail contribuera-t-elle au travail déjà mené par les autorités nationales?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 446 de monsieur le député Benoît Friart du 01 mars 2018 (Fr.):

1. De Belgische inspectiediensten hebben met de zaak "Altun" een sterk en grondig dossier samengesteld met effectief bewezen fraude. Daardoor heeft België dit dossier willen aanwenden om als principezaak voor te leggen aan het oordeel van het Europees Hof van Justitie, met het argument dat de stelregel *fraus omnia corrumpit* als correctiemechanisme voorrang moet krijgen op de wederzijdse erkenning door de lidstaten van elkaars documenten en bewijsstukken.

Het arrest is heel belangrijk voor de sociale inspectiediensten in het kader van hun strijd tegen de sociale dumping in de gevallen van vastgestelde fraude. Ook al berust de bevoegdheid tot intrekking van het A1-formulier in eerste instantie nog altijd bij de instelling die het heeft uitgelevert - zelfs in geval van fraude - toch kan deze laatste de feitelijke en morele elementen met betrekking tot eventueel frauduleus gedrag dat aan haar wordt voorgelegd, niet langer negeren. Dit steeds in het kader van een tegensprekelijk proces van een rechter.

2. Voor 2017 werden door het Toezicht op de Sociale Wetten, 2.388 dossiers opgestart die hebben geleid tot 344 waarschuwingen naar de werkgevers toe, 665 financiële regularisaties naar de werknemers toe voor een bedrag van 17.714.536 euro en tot het opmaken van 671 *pro justitia*'s voor een bedrag van 10.435.654 euro (voor 9.090 werknemers) wegens het niet-uitvoeren van gevraagde regularisaties.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), met inbegrip van de voormalige Sociale Inspectie, heeft in 2017 volgend aantal onregelmatigheden vastgesteld in het kader van haar strijd tegen sociale dumping.

1. Les services d'inspection belges avaient compilé un dossier solide et approfondi avec l'affaire "Altun" avec preuves avérées de fraude. Par conséquent, la Belgique souhaitait utiliser ce dossier pour se soumettre en principe au jugement de la Cour européenne de justice, arguant que le principe *fraus omnia corrumpit* en tant que mécanisme de correction devrait prévaloir sur la reconnaissance mutuelle par les États membres documents à l'appui.

Le jugement est très important pour les services d'inspection sociale dans le cadre de leur lutte contre le dumping social dans les cas de fraude détectés. Même si le pouvoir d'annuler le formulaire A1 incombe initialement à l'institution qui l'a délivré - même en cas de fraude -, cette dernière ne peut plus ignorer néanmoins les éléments factuels et moraux relatifs à tout comportement frauduleux qui lui est soumis. C'est toujours dans le cadre d'un procès contradictoire d'un juge.

2. En 2017, le Contrôle des Lois Sociales a ouvert 2.388 dossiers, résultant en 344 avertissements pour les employeurs, 665 régularisations financières pour des travailleurs salariés correspondant à un montant de 17.714.536 euro et l'établissement de 671 *pro justitia* correspondant à un montant de 10.435.654 euro (pour 9.090 travailleurs salariés) à cause du non-respect des régularisations demandées.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS), y compris l'ancienne Inspection Sociale, a constaté en 2017 les infractions suivantes dans le cadre de la lutte contre le dumping social:

Sociale dumping 2017 <i>dumping social 2017</i>	
Aantal onderzoeken/ <i>Nombre d'enquêtes</i>	2.298
Aantal vaststellingen/ <i>Nombre de constatations</i>	1.018
Aantal regularisaties/ <i>Nombre de régularisation</i>	801
Aantal Pro Justitia's/ <i>Nombre de Pro Justitia</i>	167
Aantal strafrechtelijke verslagen/ <i>Nombre de rapports pénaux</i>	50
Voorgesteld bedrag ter regularisatie/ <i>Montant proposé en régularisation</i>	9.439.116

3. Aantal gedetacheerde werknemers in België

Limosa werknemers

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal Limosa-meldingen van werknemers ("inkomende detacheringen" naar België) in de periode 2012-2017, en van het aantal unieke gemelde werknemers.

3. Nombre de travailleurs détachés en Belgique

Limosa travailleurs salariés

Le tableau ci-après donne un aperçu du nombre de déclarations Limosa des travailleurs salariés ("détachements entrants" vers la Belgique) pour la période 2012-2017, ainsi que le nombre de travailleurs salariés uniques déclarés.

Limosa werknemers - <i>travailleurs salariés</i>		
Jaar	Aantal Limosa-meldingen	Aantal unieke werknemers
<i>Année</i>	<i>Nombre de déclarations Limosa</i>	<i>Nombre de travailleurs salariés uniques</i>
2012	312.142	123.879
2013	390.836	147.061
2014	460.317	164.347
2015	561.678	182.806
2016	661.635	189.801
2017	686.539	197.826

Wanneer we enkel de niet-geannuleerde meldingen in aanmerking nemen, dan bekomen we voor 2017 647.995 meldingen voor 191.919 unieke werknemers (deze opsplitsing werd de vorige jaren nog niet gemaakt).

Limosa zelfstandigen

Tabel 2 geeft het aantal Limosa-meldingen van zelfstandigen weer in de periode 2012-2017, alsook het aantal gemelde gedetacheerde unieke zelfstandigen.

Si nous ne prenons que les déclarations non annulées, nous obtenons pour 2017: 647.995 déclarations pour 191.919 travailleurs uniques (cette scission n'était pas opérée les années précédentes).

Limosa travailleurs indépendants

Le tableau 2 illustre le nombre de déclarations Limosa des travailleurs indépendants pour la période 2012-2017, ainsi que le nombre de travailleurs indépendants uniques détachés déclarés.

Limosa-meldingen zelfstandigen - <i>Limosa travailleurs salariés</i>		
Jaar	Aantal Limosa-meldingen	Aantal unieke zelfstandigen
<i>Année</i>	<i>Nombre de déclarations Limosa</i>	<i>Nombre de travailleurs indépendants uniques</i>
2012	59.647	21.808
2013	56.632	22.840
2014	70.410	28.059
2015	94.976	34.783
2016	109.102	27.066
2017	125.510	29.546

Wanneer we enkel de niet-geannuleerde meldingen in aanmerking nemen, bekomen we voor 2017 122.229 meldingen door 28.987 unieke zelfstandigen (deze opsplitsing werd de vorige jaren nog niet gemaakt).

Limosa: globaal (werknemers en zelfstandigen)

Het aantal unieke werknemers, ongeacht hun statuut, ligt lager dan het aantal loontrekkende werknemers en zelfstandigen samengeteld, aangezien een aantal personen in de loop van een kalenderjaar zowel als werknemer als in het statuut van zelfstandige gemeld zijn. Deze unieke personen hebben in de loop van een kalenderjaar het voorwerp uitgemaakt van één of meerdere meldingen.

Si nous ne prenons que les déclarations non annulées, nous obtenons pour 2017: 122.229 déclarations introduites par 28.987 indépendants uniques (cette scission n'était pas opérée les années précédentes).

Limosa: global (travailleurs salariés et indépendants)

Le nombre de travailleurs uniques, peu importe leur statut, est inférieur au nombre de travailleurs salariés et indépendants totalisés, étant donné que certaines personnes sont déclarées dans le cours de l'année calendrier aussi bien comme travailleur salarié que comme travailleur indépendant. Ces travailleurs uniques ont fait l'objet d'une ou plusieurs déclarations dans le cours de l'année calendrier.

globale gegevens Limosa (werknemers en zelfstandigen) - <i>données globales Limosa (travailleurs salariés et indépendants)</i>		
Jaar <i>Année</i>	Aantal Limosa-meldingen (werknemers en zelfstandigen) <i>Nombre de déclarations Limosa (travailleurs salariés et indépendants)</i>	Aantal unieke personen (werknemers en zelfstandigen) <i>Nombre de travailleurs uniques (travailleurs salariés et indépendants)</i>
2012	372.822	142.384
2013	448.200	166.209
2014	530.727	190.152
2015	656.654	214.937
2016	770.737	213.763
2017	812.049	224.148

Wanneer we enkel de niet-geannuleerde globale meldingen (werknemers en zelfstandigen) in aanmerking nemen, bekomen we 770.224 meldingen door 217.979 unieke personen (deze opsplitsing werd de vorige jaren nog niet gemaakt).

4. Tegenwoordig wonen of werken 17 miljoen Europeanen in een andere lidstaat dan die van hun nationaliteit. Dit cijfer is bijna verdubbeld ten opzichte van een decennium geleden. Mobiliteit is een feitelijk gegeven in de EU dat ten goede komt aan individuen, economieën en samenlevingen als geheel en dat goed moet worden beheerd.

Om het vrij verkeer van werknemers binnen de Unie te bevorderen en te behouden, hebben we duidelijke, eerlijke en afdwingbare regels nodig. De EU heeft al een uitgebreide hoeveelheid wetgeving ontwikkeld die het vrij verkeer van werknemers regelt, blijft verbeteren en moderniseren (vb. de herziening van de detacheringsrichtlijn en de regels inzake coördinatie van de sociale zekerheid).

De geplande Europese Arbeidsautoriteit ligt sterk in het verlengde van de good practice van België op het vlak van bilaterale akkoorden en samenwerking met andere landen en de gemeenschappelijke grensoverschrijdende controles op Benelux niveau.

Concreet heeft de Europese Arbeidsautoriteit de volgende doelstellingen:

Si nous ne prenons que les déclarations globales (travailleurs salariés et indépendants) non annulées, nous obtenons 770.224 déclarations introduites par 217.979 personnes uniques (cette scission n'était pas opérée les années précédentes).

4. Actuellement, 17 millions d'Européens habitent ou travaillent dans un autre État membre que celui de leur nationalité. Ce chiffre est quasiment doublé par rapport à la décennie passée. La mobilité est une réalité de la vie dans l'Union européenne qui doit être gérée car elle profite aux individus, à l'économie et à la société dans son ensemble.

Pour encourager et maintenir la libre circulation des travailleurs dans l'Union, nous avons besoin de règles claires, justes et contraignantes. L'UE a déjà développé une nombreuse et vaste législation qui règle la libre circulation des travailleurs et continue à l'améliorer et à la moderniser via la révision des directives relatives au détachement et des règles relatives à la coordination de la sécurité sociale.

L'Autorité du Travail européenne planifiée se situe fortement dans la lignée des bonnes pratiques de la Belgique sur le plan des accords bilatéraux et de la coopération avec d'autres pays et les contrôles transfrontaliers communs au niveau Benelux.

Concrètement, l'Autorité du Travail européenne a les objectifs suivants:

- de toegang verzekeren tot informatie voor personen en werkgevers over hun rechten en plichten op het gebied van arbeidsmobiliteit en coördinatie van de sociale zekerheid, alsmede toegang tot relevante diensten vergemakkelijken. Hoewel sommige van de EU-wetgeving alleen betrekking heeft op werknemers, heeft andere (met name de coördinatie van de sociale zekerheid) betrekking op alle personen, ongeacht hun economische status. Vandaar dat de Europese Arbeidsautoriteit ook deze personen ten goede zal komen in de mate dat zij onder de genoemde EU-regels vallen;

- ondersteuning bieden bij de operationele samenwerking tussen de nationale autoriteiten bij de grensoverschrijdende handhaving van de relevante Uniewetgeving, inclusief het faciliteren van gezamenlijke inspecties;

- bemiddeling bieden en oplossingen mogelijk maken in geval van geschillen tussen nationale autoriteiten of in geval van grensoverschrijdende verstoringen van de arbeidsmarkt, zoals een herstructurering van ondernemingen die verschillende lidstaten betreffen;

- analyses en risicobeoordelingen uitvoeren over kwesties van grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit;

- ondersteuning van lidstaten met capaciteitsopbouw, bevorderen van onderling leren, opleiden en goede praktijken.

De Europese Arbeidsautoriteit wordt opgericht in de vorm van een nieuw EU-agentschap en moet na voltooiing van het wetgevend proces van de EU in 2019 van start gaan en tegen 2023 volledig operationeel zijn.

5. Het recht om een inspectie te starten en uit te voeren, nationaal of grensoverschrijdend, blijft op nationaal niveau.

De Europese Arbeidsautoriteit kan echter een gezamenlijke inspectie voorstellen aan de lidstaten indien zij op een mogelijk geval van fraude of misbruik stuit. Inspecties zullen hoe dan ook worden uitgevoerd in overeenstemming met de nationale wetgeving van de betrokken lidstaten.

De operationele ondersteuning door de Europese Arbeidsautoriteit aan nationale autoriteiten, kan helpen om een eerlijke en effectieve handhaving van de EU-mobiliteitsregels in bijvoorbeeld de bouw en het transport te waarborgen.

- assurer l'accès des particuliers et des employeurs à l'information sur leurs droits et obligations dans le domaine de la mobilité de la main d'oeuvre et de la coordination de la sécurité sociale et faciliter l'accès des services compétents. Bien qu'une partie de cette législation de l'UE concerne seulement les travailleurs, d'autres (plus précisément la coordination de la sécurité sociale), se rapportent à toutes les personnes, quel que soit leur statut économique. C'est pourquoi l'Autorité du Travail européenne profitera également à ces personnes dans la mesure où elles relèvent des règles de l'UE mentionnée;

- apporter un soutien à la coopération opérationnelle entre les autorités nationales dans la mise en oeuvre transfrontalière de la législation de l'Union concernée, y compris la facilitation des inspections conjointes;

- fournir la conciliation et permettre des solutions en cas de litiges entre les autorités nationales ou en cas de déséquilibres transfrontaliers sur le marché du travail, comme une restructuration de sociétés impliquant différents États membres;

- réaliser des analyses et des évaluations de risques sur les questions de mobilité de la main d'oeuvre transfrontalière;

- appui aux États membres développant des capacités, encourager qu'ils apprennent mutuellement, de former et l'encouragement de bonnes pratiques.

L'Autorité européenne du travail est mise en place sous la forme d'une nouvelle agence de l'UE et doit être opérationnelle à la suite de la finalisation du processus législatif européen en 2019 et pleinement opérationnelle d'ici à 2023.

5. Le droit de commencer et d'effectuer un contrôle, national ou transfrontalier reste au niveau national.

L'Autorité européenne du travail peut cependant proposer un contrôle commun aux États membres s'ils rencontrent un cas possible de fraude ou d'abus. Quoiqu'il en soit, les inspections seront effectuées conformément à la législation nationale des États membres concernés.

Le soutien opérationnel de l'Autorité européenne du travail aux autorités nationales peut contribuer à assurer l'application équitable et efficace des règles de mobilité de l'UE dans par exemple l'assurance de la construction et le transport.

DO 2017201821466

Vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

VN-resolutie 72/249.

De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties keurde op 24 december 2017 resolutie 72/249 met betrekking tot de instandhouding en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit in zones die buiten de nationale rechtsgebieden vallen goed. De resolutie past binnen het kader van de wereldwijde verbintenissen ter bescherming van het mariene milieu die in 2017 werden aangegaan.

In 2018 zullen er onderhandelingen opgestart worden over de ontwikkeling van een juridisch bindend instrument om de biodiversiteit in de zeeën, die zich uitstrekken over bijna de helft van de planeet, te beschermen en duurzaam te beheren. De bedoeling is om een antwoord te vinden op het groeiend aantal bedreigingen voor het mariene milieu in de zones buiten de nationale rechtsgebieden.

De onderhandelingen zullen zich op vier thema's concentreren:

- de oprichting van een systeem voor mariene genetische rijkdommen;
- de zonespecifieke beheersinstrumenten;
- de milieueffectbeoordelingen;
- de capaciteitsopbouw en de overdracht van mariene technologie.

Daarnaast zullen er institutionele mechanismen worden uitgewerkt (oprichting van instanties, banden met de bestaande internationale en regionale organisaties, enz.). De onderhandelingen zijn onontbeerlijk voor de bescherming van de biodiversiteit, voor de integriteit van de mariene soorten in volle zee, maar in een breder kader ook voor de duurzame ontwikkeling. De bescherming van de oceanen is ieders verantwoordelijkheid en vereist bindende regels die tegen iedereen kunnen worden ingeroepen.

1. Wat wilt u bij de onderhandelingen bereiken?
2. Welke strategie zult u hanteren om de zeegebieden doeltreffend te verdedigen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 maart 2018 (Fr.):

DO 2017201821466

Question n° 448 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Résolution 72/249 des Nations Unies.

La résolution 72/249 a été adoptée le 24 décembre 2017 par l'Assemblée générale des Nations Unies pour la conservation et l'utilisation durable de la biodiversité marine au-delà des juridictions nationales. Cette résolution s'inscrit dans la poursuite des engagements mondiaux pris en 2017 pour la protection du milieu marin.

Dès 2018 des négociations seront ouvertes pour l'élaboration d'un instrument juridique contraignant visant à conserver et gérer durablement la biodiversité marine dans ces espaces qui couvrent près de la moitié de la planète. Elles ont pour objectif de répondre à la multiplication des menaces affectant les zones marines situées au-delà des juridictions nationales.

Les négociations s'articuleront autour de quatre thématiques:

- la mise en place d'un système de ressources génétiques marines;
- les outils de gestion par zone;
- les évaluations d'impact sur l'environnement;
- le renforcement des capacités et le transfert de technologies maritimes.

Des dispositions institutionnelles s'ajouteront à ces éléments (création d'instances, liens avec les organisations internationales et régionales existantes, etc.). Ces négociations sont essentielles pour protéger la biodiversité, l'intégrité des espèces en haute mer mais aussi, plus largement, pour le développement durable. La protection des océans relève de la responsabilité de tous et nécessite l'adoption de règles contraignantes opposables à tous.

1. Quels seront vos objectifs de négociation?
2. Quelle sera votre stratégie pour défendre ces zones maritimes de façon efficace?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 448 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 mars 2018 (Fr.):

1. Het proces onder auspiciën van de Verenigde Naties met het oog op de uitkomst van een uitvoeringsprotocol van het Zeerechtverdrag (UNCLOS) op het behoud en het gebruik van de biodiversiteit die buiten de nationale rechterlijke instantie valt ("BBNJ proces") bevindt zich momenteel (resolutie AGNUE 72/249) in de Intergouvernementele Conferentie fase - na de fasen van de informele werkgroep en de voorbereidingscommissie. België heeft actief deelgenomen aan alle stappen van het proces en zal zich hiervoor blijven inzetten. België was lid van het bureau van de voorbereidingscommissie en was hoofdonderhandelaar voor de Europese Unie voor de beheersinstrumenten per zone (met bijzondere aandacht voor de beschermde mariene gebieden).

In de Intergouvernementele Conferentie fase blijft België de hoofdonderhandelaar voor het deel betreffende de beheersinstrumenten per zone en lid van de onderhandelingssteams van de Europese Unie voor de volgende onderwerpen: mariene genetische hulpbronnen; milieueffectbeoordelingen en transversale en institutionele aspecten. Eind maart organiseerde België een informele internationale workshop ter voorbereiding van de organisatorische zitting van de Intergouvernementele Conferentie die in april 2018 plaatsvindt. België heeft zich er eveneens toe verbonden een side-event te organiseren tijdens de eerste zitting van de Intergouvernementele Conferentie (de organisatorische zitting van april 2018) met UNESCO-IOC over de wetenschappelijke aspecten van het BBNJ proces.

Voor wat betreft de onderhandelingsdoelstellingen, is de hoofddoelstelling van België om een ambitieus en efficiënt akkoord af te sluiten in 2020 (de AGNUE 72/249 resolutie voorziet 5 zittingen van de Intergouvernementele Conferentie tijdens de periode 2018-2020) voor het behoud en het gebruik van de biodiversiteit die buiten de nationale rechterlijke instantie valt. België hecht een bijzonder belang aan het invoeren van een krachtig systeem voor de identificatie en het beheer van beschermde mariene gebieden, met inbegrip van mariene natuurreservaten. Volgens België gaat het hier niet enkel om een internationale verplichting onder andere erkend door Duurzame Ontwikkelingsdoelstelling 14.5, maar ook om de meest efficiënte beschermingsmaatregel voor de biodiversiteit in volle zee (zie antwoord op vraag 2 voor verdere informatie).

2. België zal het standpunt van de Europese Unie voor de identificatie en het beheer van beschermde mariene gebieden in het kader van de nieuwe protocol blijven verdedigen in de formele vergaderingen en fora, evenals bij haar informele contacten.

1. Le processus sous les auspices des Nations Unies visant à mener à un protocole de mise en oeuvre de la Convention sur le Droit de la Mer (UNCLOS) sur la conservation et l'utilisation de la biodiversité hors juridiction nationale (dit "processus BBNJ") se trouve maintenant (résolution AGNUE 72/249) dans la phase de la Conférence Intergouvernementale - après avoir parcouru les étapes du groupe de travail informel et du comité préparatoire. La Belgique a activement participé à toutes les étapes du processus et continuera à s'y investir. La Belgique était membre du Bureau du Comité préparatoire et négociatrice-en-chef pour l'Union européenne pour les outils de gestion par zone (avec un intérêt particulier pour les aires marines protégées).

Dans la phase de la Conférence intergouvernementale, la Belgique continue à être négociatrice-en-chef pour la partie concernant les outils de gestion par zone et membre des équipes de négociation de l'Union européenne pour les sujets suivants: ressources génétiques marines ; évaluations d'impact sur l'environnement et aspects transversaux et institutionnels. Fin mars, la Belgique a organisé un atelier international informel en préparation de la session organisatrice de la Conférence Intergouvernementale, qui se tiendra en avril 2018. La Belgique s'est également engagée à organiser un side-event lors de la première session de la Conférence Intergouvernementale (la session organisationnelle d'avril 2018) avec UNESCO-IOC concernant les aspects scientifiques du processus BBNJ.

En ce qui concerne les objectifs de négociation à proprement dire, l'objectif primordial de la Belgique est d'aboutir à la conclusion d'un accord ambitieux et efficace en 2020 (la résolution AGNUE 72/249 prévoit 5 sessions de la Conférence Intergouvernementale pendant la période 2018-2020) pour la conservation et l'utilisation de la biodiversité hors juridiction nationale. La Belgique attache un intérêt particulier à la mise-en-place d'un système robuste d'identification et de gestion d'aires marines protégées, y inclus de réserves marines. Selon la Belgique, il ne s'agit ici non seulement d'une obligation internationale reconnue entre autre dans l'Objectif du Développement Durable 14.5, mais également de l'outil le plus efficace de protection de la biodiversité en haute mer (pour plus de détails, voir réponse à la question 2).

2. La Belgique continuera à promouvoir la position de l'Union européenne pour l'identification et gestion d'aires marines protégées dans le cadre du nouveau protocole, dans les réunions et forums formels et dans ses contacts informels.

In het bijzonder zullen we een procedure steunen die bestaat uit de volgende stappen:

a) De identificatie op basis van de algemene criteria zoals de schaarste, de representativiteit, de fragiliteit, de diversiteit, de productiviteit en het natuurgehalte;

b) Het standpunt van één of meerdere Staten voor de aanduiding van de beschermde mariene gebieden op basis van principes zoals de ecosysteembenadering en het voorzorgsbeginsel, met onder andere de ruimtelijke beperkingen, een beschrijving van de karakteristieken en de waarden inzake biodiversiteit; de informatie over de aangrenzende zones onder nationale rechtsmacht; de informatie over de bijdrage van de site aan de ontwikkeling van netwerken van de beschermde mariene gebieden; de beschrijving van de gevolgen; de beschrijving van de instandhoudingsdoelen; de informatie over de interferentie met andere rechtmatige doeleinden; de informatie over pertinente internationale organisaties; prioritaire beheers-elementen om de instandhoudingsdoelen te bereiken; de prioritaire elementen van een onderzoeks- en monitoringplan.

c) Een allesomvattend, transparant en open initieel raadplegingsproces tussen Staten, pertinente wereld-, regionale en sectororganisaties en stakeholders, met inbegrip van het maatschappelijk middenveld;

d) Een wetenschappelijke analyse van het voorstel, bijvoorbeeld door een wetenschappelijk orgaan opgericht door de nieuwe protocol;

e) Een eindbeslissing, bij voorkeur met consensus, over het voorstel, eventueel herzien na het raadplegingsproces en het proces van wetenschappelijke analyse, met inbegrip van een beheersplan voor de toekomstige beschermde mariene gebieden.

De aanduiding van een AMP zou van beperkte duur zijn. De uitvoering van de verplichtingen van zo een toekomstige AMP valt onder de verantwoordelijkheid van de Staten en die heeft ook de plicht om de AMP te steunen binnen de wereld-, regionale of sectororganisaties waar ze deelstaat van is. De deelstaten hebben eveneens de plicht te rapporteren over hun activiteiten gelinkt met de AMP.

Tenslotte steunt de EU eveneens de idee van een erkenning onder het toekomstige protocol, wereldwijd dus, van de bestaande AMP's (bijvoorbeeld regionale AMP's), als ze beantwoorden aan de criteria van het protocol.

Dit model werd reeds tijdens de "PrepCom" fase van het BBNJ proces voorgesteld en heeft de steun gekregen van talrijke Staten. De Europese Unie blijft dit verfijnen en aanmoedigen.

En particulier, nous promovons une procédure qui consistera en les étapes suivantes:

a) L'identification sur base de critères généraux comme la rareté, la représentativité, la fragilité, la diversité, la productivité et la naturalité;

b) La proposition, par un ou plusieurs États, pour la désignation d'aires marines protégées, sur base de principes comme l'approche écosystémique et le principe de précaution, contenant entre autres les limites spatiales, une description des caractéristiques et des valeurs en ce qui concerne la valeur biodiversité; l'information sur les zones voisines sous juridiction nationale; l'information sur la contribution du site à la création de réseaux d'aires marines protégées; la description des impacts; la description des objectifs de conservation; l'information sur l'interférence avec d'autres usages légitimes; l'information sur les organisations internationales pertinentes; les éléments prioritaires de gestion afin d'atteindre les objectifs de conservation; les éléments prioritaires d'un plan de recherche et de monitoring.

c) Un processus de consultation initiale inclusif, transparent et ouvert, entre États, organisations globales, régionales et sectorielles pertinentes et stakeholders, y inclus la société civile;

d) Une analyse scientifique de la proposition, par exemple par un organe scientifique créé par le nouveau protocole;

e) Une décision finale, de préférence par consensus, sur la proposition, éventuellement revue après le processus de consultation et d'analyse scientifique, incluant un plan de gestion de la future aire marines protégées.

La désignation d'une AMP serait d'une durée illimitée, mais sous monitoring régulier. La mise-en-oeuvre des obligations d'une telle future AMP tombera sous la responsabilité des États et celui-ci aura également l'obligation de promouvoir l'AMP au sein d'organisations globales, régionales ou sectorielles dont il est État-Partie. Les États-Parties auront également l'obligation de rapporter sur leurs activités en relation avec l'AMP.

Finalement, l'UE soutient également l'idée d'une reconnaissance sous le futur protocole, donc globale, d'AMPs existents (par exemple AMPs régionaux), pourvu qu'ils répondent aux critères du protocole.

Ce modèle a déjà été présenté pendant la phase "PrepCom" du processus BBNJ et a reçu le soutien de nombreux États. L'Union européenne continuera à l'affiner et à le promouvoir.

De invoering van een krachtig en efficiënt mechanisme voor de creatie van AMP's is de hoofdprioriteit voor de Europese Unie, evenals voor België in het onderhandelingsproces en ik blijf de gedane inspanningen binnen dat domein steunen en aanmoedigen.

DO 2017201821467

Vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 01 maart 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het onderzoek door de sociale inspectiediensten naar schijnzelfstandigheid bij vzw's.

Tijdens de plenaire vergadering van donderdag 22 februari 2018 vroeg ik aan uw collega, minister De Block, of zij van plan is om haar diensten te opdracht te geven een onderzoek op te starten naar mogelijke schijnzelfstandigheid bij de Brusselse vzw Gial. Zij antwoordde hierop bevestigend.

Schijnzelfstandigheid houdt in dat personen onder het gezag van een andere persoon werken, niet als werknemer maar ten onrechte onder het statuut van zelfstandige. Hierdoor loopt de overheid sociale bijdragen mis, maar is er tevens sprake van oneerlijke concurrentie tegenover bedrijven die de spelregels wel correct toepassen en volledige sociale bijdragen betalen op de loonmassa.

1. Hoeveel onderzoeken naar schijntewerkstelling of schijnzelfstandigheid in dienst van een vzw werden de afgelopen vijf jaar uitgevoerd door de verschillende sociale inspectiediensten? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per inspectiedienst, per Gewest en per activiteitssector (bijvoorbeeld sport, cultuur, overheid, enz.).

2. Hoeveel van deze onderzoeken leidden tot een waarschuwing? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per inspectiedienst, per Gewest en per activiteitssector.

3. Hoeveel van deze onderzoeken werden opgevolgd door een pro justitia? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per inspectiedienst, per Gewest en per activiteitssector.

La création d'un mécanisme robuste et efficace pour la création d'AMPs et la plus grande priorité pour l'Union européenne, ainsi que pour la Belgique dans ce processus de négociation et je continuerai à soutenir et encourager les efforts faits dans ce domaine.

DO 2017201821467

Question n° 449 de monsieur le député Wouter Raskin du 01 mars 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La recherche des faux indépendants dans les ASBL par les services d'inspection sociale.

Lors de la séance plénière du jeudi 22 février 2018, j'ai demandé à votre collègue, la ministre De Block, si elle avait l'intention de donner à ses services la mission d'ouvrir une enquête pour déceler d'éventuelles activités de faux indépendant au sein de l'ASBL bruxelloise GIAL. Elle a répondu par l'affirmative.

Une personne en situation de faux indépendant travaille sous l'autorité d'une autre personne, non pas comme salarié mais de manière abusive sous le statut d'indépendant. Le gouvernement perd ainsi des contributions sociales, mais il est question en même temps de concurrence déloyale vis-à-vis d'entreprises qui appliquent correctement les règles et règlent l'entièreté des cotisations sociales dues sur la masse salariale.

1. Combien d'enquêtes pour déceler des emplois fictifs ou des faux indépendants au service d'une ASBL ont-elles été menées au cours des cinq dernières années par les différents services d'inspection sociale? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle et de les ventiler par service d'inspection, par Région et par secteur d'activité (par exemple le sport, la culture, le secteur public, etc.).

2. Combien de ces enquêtes ont-elles mené à un avertissement? Merci de donner des chiffres annuels et de les ventiler par service d'inspection, par Région et par secteur d'activité.

3. Combien de ces enquêtes ont-elles été suivies d'un pro justitia? Merci de donner des chiffres annuels et de les ventiler par service d'inspection, par Région et par secteur d'activité.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 01 maart 2018 (N.):

De onderzoeken naar schijnzelfstandigheid worden hoofdzakelijk uitgevoerd door het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ).

Het RSVZ heeft geen afzonderlijke cijfers op jaarbasis over het aantal onderzoeken schijnzelfstandigheid binnen vzw's per Gewest en per activiteitssector. Het werkt momenteel aan een adequate rapportage voor de toekomst.

Voor 2013 en 2014 zijn er geen cijfers beschikbaar.

Overzicht van het totaal aantal eigen onderzoeken schijnzelfstandigheid door het RSVZ de afgelopen drie jaar:

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 449 de monsieur le député Wouter Raskin du 01 mars 2018 (N.):

Les enquêtes sur le travail des faux indépendants sont principalement menées par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) et l'Office national de sécurité sociale (ONSS).

L'INASTI ne dispose pas de chiffres séparés sur une base annuelle concernant le nombre d'enquêtes sur le travail de faux indépendants au sein des associations sans but lucratif par Région et par secteur d'activité. Il travaille actuellement sur des rapports adéquats pour l'avenir.

Il n'y a aucun chiffre disponible pour 2013 et 2014.

Vue d'ensemble du nombre total d'enquêtes menées par l'INASTI sur le travail de faux indépendants au cours des trois dernières années.

Jaar/Année	2015	2016	2017
Aantal aansluitingen waarvoor een eigen onderzoek werd opgestart/ <i>Nombre de connexions pour lesquelles une enquête a été lancée</i>	310	339	684
Aantal onderzoeken doorgestuurd naar inspectie(*)(**)/ <i>Nombre d'enquêtes envoyées à l'inspection(*)(**)</i>	geen cijfers/ <i>pas de chiffres</i>	geen cijfers/ <i>pas de chiffres</i>	543
Aantal dossiers doorgestuurd naar RSZ(**)/ <i>Nombre de dossiers envoyés par l'ONSS (**)</i>	geen cijfers/ <i>pas de chiffres</i>	geen cijfers/ <i>pas de chiffres</i>	27
Bron: statistieken RSVZ op 31-12-2017/Source: statistiques INASTI au 31-12-2017			

* Hierbij dient te worden opgemerkt dat er steeds intern een vooronderzoek wordt gevoerd om alle nuttige en bewijskrachtige inlichtingen te verzamelen die de arbeidsrelatie in vraag kunnen stellen.

** De ontbrekende cijfers voor 2015 en 2016 werden niet opgenomen wegens onvolledig en onbetrouwbaar.

De RSZ heeft geen aparte cijfers beschikbaar over het aantal dossiers 'schijnzelfstandigen'. In het kader van het project en traceerbaarheid per dossier wordt werk gemaakt van een aparte rapportering.

* Il convient de noter qu'une enquête préliminaire est toujours menée en interne pour recueillir toutes les informations utiles et probantes susceptibles de remettre en cause la relation de travail.

** Les chiffres manquants pour 2015 et 2016 n'ont pas été inclus en raison de leur caractère incomplet et peu fiable.

L'ONSS ne dispose pas de chiffres séparés sur le nombre de dossiers 'faux indépendants'. Dans le cadre du projet et de la traçabilité par dossier, un rapportage séparé est mis en place.

DO 2017201821660

Vraag nr. 452 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 09 maart 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Noordzee. - Illegale lozingen. - Zwavelgehalte brandstoffen.

De controle op het mariene milieu in de Noordzee gebeurt in ons land door de Beheerseenheid van het Mathematische Model van de Noordzee en het Schelde-estuarium. Via luchtcontroles speuren zij onder andere olieverontreiniging op.

Olieverontreiniging kan het gevolg zijn van een scheepsincident maar komt meestal voort uit illegale lozingen door schepen. Controles en een streng beleid dienen zich aan om dit probleem aan te pakken. Sedert 2000 is er een positieve tendens op vlak van lozingen. De gedane inspanningen op beleid en controle leveren goede resultaten op.

In de jaren 2015 en 2016 leidde dit zelfs tot de vaststelling dat er geen illegale lozingen meer konden worden vastgesteld. Tegelijk verschoof de focus ook gedeeltelijk naar het opsporen van het gebruik van brandstoffen met een te hoog zwavelgehalte door gebruik van sniffer-technologie die op zoek gaat naar hogere zwaveldioxidegehalten in de lucht.

1. Kan u cijfers geven voor 2017 van het aantal vlieguren en luchtcontroles?

2. Hoeveel lozingen zijn er ontdekt in 2017? Graag cijfers onderverdeeld naar de aard van lozing.

3. Wat is de verhouding tussen vastgestelde verontreinigingen en opgemaakte processen-verbaal?

4. Hoeveel gevallen werden vastgesteld waarbij via de vluchten het gebruik van brandstoffen met een te hoog zwavelgehalte kon worden vastgesteld en aangetoond? In hoeveel gevallen leidde dit, in samenwerking met de havenstaatcontrolediensten, tot een proces-verbaal?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 452 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 09 maart 2018 (N.):

DO 2017201821660

Question n° 452 de monsieur le député Bert Wollants du 09 mars 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les déversements illégaux de carburants contenant du soufre en mer du Nord.

En Belgique, l'Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la mer du Nord et de l'estuaire de l'Escaut (UGMM) est chargée de la surveillance du milieu marin en mer du Nord. L'UGMM effectue des surveillances aériennes pour détecter entre autres des pollutions par hydrocarbures.

La pollution marine par les hydrocarbures peut être causée par un accident de navigation, mais elle résulte le plus souvent de déversements illégaux effectués par des navires. Des contrôles et une politique stricte s'imposent pour faire face à ce problème. Depuis 2000, une tendance positive se dessine en matière de lutte contre les déversements. Les efforts consentis au niveau de la politique et des contrôles donnent de bons résultats.

En 2015 et 2016, plus aucun déversement illégal n'a été constaté. À la même époque, la surveillance s'est aussi partiellement déplacée vers la détection de l'utilisation de carburants à trop forte teneur en soufre, grâce au recours à une technologie spéciale qui détecte de trop hautes concentrations de dioxyde de soufre dans l'air.

1. Pourriez-vous fournir des données chiffrées relatives au nombre d'heures de vol et à la surveillance aérienne en 2017?

2. Combien de déversements ont-ils été détectés en 2017? Pourriez-vous me fournir des chiffres annuels, répartis selon la nature du déversement?

3. Quel est le rapport entre le nombre de pollutions constatées et le nombre de procès-verbaux dressés?

4. À combien de reprises des vols de surveillance ont-ils permis de constater et de démontrer l'usage de carburants à trop forte teneur en soufre? Combien de ces constats ont-ils débouché sur l'établissement d'un procès-verbal en coopération avec les services de contrôle de l'État portuaire?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 452 de monsieur le député Bert Wollants du 09 mars 2018 (N.):

1. In 2017 werden door de Beheerseenheid van het Mathematische Model van de Noordzee en het Schelde-estuarium (BMM) in totaal 145 vlieguren voor toezichtsvluchten boven zee uitgevoerd door BMM, waarvan er 80 besteed werden aan het monitoren van de zwaveluitstoot door schepen op zee.

De overige vlieguren kunnen onderverdeeld worden in standaard pollutie controlevluchten (62 uur) en *on call* opdrachten (drie uur).

2. In 2017 werden 13 verontreinigingen waargenomen vanuit de lucht, waarvan

- vijf olieverontreinigingen;
- drie vlekken van andere schadelijke stoffen dan olie;
- vijf vlekken waarvan niet kon achterhaald worden over welke stof het ging.

1. En 2017, l'Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la mer du Nord et de l'estuaire de l'Escaut (UGMM) a effectué 145 heures de vol au total pour des vols de surveillance au-dessus de la mer, dont 80 consacrés au suivi de l'émission de soufre par les navires en mer.

Les autres heures de vol peuvent être réparties entre les vols standard de contrôle de la pollution (62 heures) et des vols de mission *on call* (trois heures).

2. En 2017, 13 pollutions ont été constatées depuis les airs, dont:

- cinq pollutions par les hydrocarbures;
- trois nappes d'autres substances nocives que les hydrocarbures;
- cinq nappes dont on ne savait pas dire de quelle substance il s'agissait.

2017

Olie (Marpol Annex I)

Hydrocarbure (Marpol Annex I)

Operationele lozingen

1

Rejets opérationnels des navires

Accidentele olieverontreinigingen

1

Pollution accidentelle par les hydrocarbures

Olieverontreiniging niet gelinkt aan een schip

1

Pollution par les hydrocarbures non liés à un navire

Olievlekken waargenomen in Belgische zeehavens of in binnenwateren (Westerschelde)

2

Nappes d'hydrocarbures décelées dans les ports maritimes belges ou dans les eaux intérieures (Westerschelde)

Andere schadelijke stof dan olie – HNS (Marpol Annex II)

Substance nocive autre que les hydrocarbures – HNS (Marpol Annex II)

Operationele verontreinigingen door een andere schadelijke stof dan olie (HNS)

1

Rejets opérationnels par une autre substance nocive que les hydrocarbures (HNS)

Verontreiniging door een andere schadelijke stof dan olie (HNS) niet gelinkt aan een schip

2

Pollution par une autre substance nocive que les hydrocarbures (HNS) non lié à un navire

Niet geïdentificeerde vlekken

Nappes non identifiées

Ongekende stof op zeeoppervlak (mogelijks chemicaliën of olie, maar geen visuele verificatie mogelijk – vb. tijdens de nacht of in mistige omstandigheden)

5

Substance inconnue au niveau de la mer (éventuellement des produits chimiques ou des hydrocarbures, mais vérification visuelle impossible - ex. Pendant la nuit ou conditions brumeuses)

Afval (Marpol Annex V)

Déchets (Marpol Annex V)

Operationeel storten van vaste ladingsresten ('afval')

0

Déversement opérationnel de résidus solides de cargaison ('déchets')

3. Van al deze verontreinigingen kon in slechts twee gevallen een link gelegd worden met een schip. Telkens werden de juiste (buitenlandse) autoriteiten op de hoogte gebracht maar in geen van de twee gevallen werd er een proces verbaal opgemaakt voor de waargenomen feiten.

3. De toutes ces pollutions, il y avait un lien avec un navire uniquement dans deux cas. Les bonnes autorités (étrangères) étaient à chaque fois mises au courant, mais dans aucun des deux cas un procès-verbal n'a été établi pour les faits constatés.

4. Er werden 51 vluchten uitgevoerd voor in totaal 80 vliegtuigen tijdens de welke 963 schepen werden overvlogen waarop 870 succesvolle metingen werden uitgevoerd.

Dit resulteerde in volgende resultaten:

- 49 meldingen van schepen die mogelijk in overtreding zijn, waarvan 17 schepen naar Belgische havens gekomen zijn;

- 13 schepen werden effectief geïnspecteerd in een Belgische haven waarbij 7 PV's werden opgemaakt;

- voor vijf van deze processen-verbaal werd in totaal voor 51.600 euro boete opgelegd (13.600 euro, 14.000 euro en drie maal 8.000 euro), twee processen-verbaal zijn nog in behandeling;

- ook voor 2018 werden reeds twee processen-verbaal opgemaakt.

Daarnaast werden 13 inspecties in havens buiten België uitgevoerd waarbij,

- twee schepen gemeten met een zwavelgehalte van de brandstof tussen de 0.10 en 0.15 %;

- één schip met een zwavelgehalte van meer dan 0.15 %;

- één schip met fouten waargenomen in de benodigde documenten.

Er werd dus twee processen-verbaal opgesteld in het buitenland (beiden in Duitsland).

Deze toezichtsinspanning uitgevoerd door BMM in het kader van Marpol Annex VI gebeurt in nauwe samenwerking met de haveninspectiediensten van het Directoraat-generaal Scheepvaart.

De resultaten van het Belgische toezichtsvliegtuig worden ook volop gebruikt voor de *targetting* van mogelijke vervuilers conform de Europese zwavel-richtlijn. Door de bevindingen over te maken aan de Scheepvaartinspectiediensten kan men meer doelgerichte controles aan boord van de schepen uitvoeren en brandstofstalen nemen van verdachte schepen voor labo analyse. België is hiermee één van de pioniers in Europa en de wereld.

Bijkomend werden zeer recent de inspecteurs van Directoraat-generaal Scheepvaart uitgerust met draagbare analysetoestellen, waarbij zij snel en efficiënt aan boord een staal kunnen nemen en bij positief resultaat, het schip een bankgarantie opleggen waarop een latere administratieve geldboete kan verhaald worden.

Als je weet dat de brandstofprijs ongeveer één vijfde tot één derde van de prijs van een reis uitmaakt, zijn efficiënte controles en strenge bestraffing van overtredingen, de enige manier om het level playing field te bewaren.

4. 51 vols ont été effectués pour un total de 80 heures de vol pendant lesquelles 963 navires ont été survolés et 870 mesures ont été effectuées avec succès.

Cela a donné les résultats suivants:

- 49 notifications de navires qui pourraient être en infraction, dont 17 navires sont venus dans les ports belges;

- 13 navires ont effectivement été inspectés dans un port belge, pour lesquels 7 procès-verbaux ont été établis;

- pour cinq de ces procès-verbaux, 51.600 euros d'amendes ont été infligés (13.600 euros, 14.000 euros et 3 fois 8.000 euros), deux procès-verbaux sont encore en cours de traitement;

- pour 2018, deux procès-verbaux ont également été établis.

En parallèle, 13 inspections dans des ports en dehors de la Belgique ont été effectuées, dont

- deux navires mesurés avec une teneur en soufre du carburant entre 0.10 et 0.15 %;

- un navire avec une teneur en soufre de plus de 0.15 %;

- un navire avec des erreurs constatées dans les documents nécessaires.

Deux procès-verbaux ont donc été établis à l'étranger (les deux en Allemagne).

Ces efforts de surveillance effectués par le UGMM dans le cadre de Marpol Annex VI se font en étroite collaboration avec les services d'inspection des ports de la Direction générale Navigation.

Les résultats de l'avion belge de surveillance sont également utilisés pour le *targetting* des éventuels pollueurs conformément à la directive européenne soufre. En transmettant les conclusions aux services d'inspection de la navigation, des contrôles plus ciblés pourraient être effectués au bord des navires et on pourra prendre des échantillons de carburant des navires suspects pour des analyses au laboratoire. Avec cela, la Belgique est un des pionniers en Europe et au monde.

De plus, récemment les inspecteurs de la Direction générale Navigation étaient équipés avec des analyseurs portables qui leur permet de prendre rapidement et efficacement un échantillon de carburant à bord et si le résultat est positif, ils peuvent imposer une garantie bancaire au navire sur laquelle une amende administrative ultérieure peut être imputée.

Si vous savez que le prix du carburant est environ un cinquième à un tiers du prix d'un voyage, des contrôles efficaces et des sanctions sévères des infractions sont le seul moyen de maintenir le *level playing field*.

Ter info:

- PSC en havenstaatcontrole: 20-tal inspecteurs;
- grens zwavel: 0,1% in SECA zon - tot 0,15 % kan er sprake zijn van contaminatie (bijvoorbeeld slechtwerkende klep) - verzachtende omstandigheden dus lagere boete;

- maximumboete koopvaardij: 1 miljoen euro (maal acht).

DO 2017201821727

Vraag nr. 456 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ontwikkeling van offshorewindenergie.

Onlangs stelde u voor om in het windturbinepark van Zeebrugge eilanden aan te leggen en daar zonnepanelen op te plaatsen.

Ik wil graag meer informatie over dit project.

1. Hoe beoordeelt u het potentieel van de offshorezonne-energie op het Belgische plateau (capaciteit, vermogen in GW en mogelijke productie in MWh/jaar)?

2. Is er een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd voor de plaatsing van offshorezonnepanelen? Wat zijn de conclusies? Hebt u maatregelen genomen om een dergelijk onderzoek te kunnen uitvoeren? Zo ja, welke?

3. Het huidige ontwikkelingsplan voor de Noordzee zou niet voorzien in een zonering voor dergelijke activiteiten. Welke maatregelen hebt u genomen om dit obstakel uit de weg te ruimen?

4. Hoe zit het met mogelijke concessies?

5. Kunt u meer in het algemeen het tijdpad voor de uitvoering van dit project meedelen?

6. Is dit project geselecteerd in het kader van het Energiepact? Welk overleg hebt u op dit niveau gevoerd met uw collega die bevoegd is voor Energie?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 456 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 maart 2018 (Fr.):

Pour info:

- PSC et contrôles portuaires: environ 20 inspecteurs;
- limite soufre: 0,1% dans zone SECA - jusqu'à 0,15 % il peut y avoir lieu de contamination (par exemple dysfonctionnement de la valve) - circonstances atténuantes donc amende plus légère;

- amende maximale marine marchande: 1 million d'euros (fois huit).

DO 2017201821727

Question n° 456 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Développement de l'éolien offshore.

Vous avez proposé récemment de créer des îles flottantes dans le parc éolien de Zeebrugge et d'y installer des panneaux solaires.

Je souhaiterais obtenir quelques compléments d'informations concernant ce projet.

1. Quelle est votre évaluation du potentiel en matière de solaire offshore sur le plateau belge (capacité, puissance GW et productible envisageable MWh/an)?

2. Une étude de faisabilité pour l'établissement de panneaux solaires offshore a-t-elle été menée? Quelles en sont les conclusions? Le cas échéant, quelles mesures avez-vous prises afin de mettre en place une telle étude?

3. Il me revient que le plan d'aménagement de la Mer du Nord actuellement en vigueur ne prévoit pas de zonage pour de telles activités. Quelles mesures avez-vous prises afin de lever cet obstacle?

4. Qu'en est-il au niveau des potentielles concessions?

5. De manière plus globale, pourriez-vous communiquer votre calendrier de travail concernant la mise en place de ce projet?

6. Ce projet a-t-il été retenu dans le cadre du pacte énergétique? Quelles concertations ont été mises en place à ce niveau avec votre collègue en charge de l'Énergie?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 456 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 mars 2018 (Fr.):

1. Het betreffende potentieel van het Belgisch continentaal plat (Belgische Exclusief Economische Zone, EEZ) werd tot op heden nog niet geraamd.

Het exacte rendement van deze drijvende zonne-installaties is ons niet bekend. Indien men gegevens van moderne PV panelen (320Wp) extrapoleert naar een drijvende installatie moet men rekening houden verschillende factoren:

- de plaatsing op een dak gebeurt idealiter onder een hoek van 45°. Voor drijvende installaties is dit ook zo, maar de opbrengst kan verhoogd worden indien de zonnepanelen de zon zouden volgen en altijd loodrecht gericht zouden zijn op de zonnestralen. Het zogenaamde *sun-tracking*;

- op zee worden de panelen gekoeld door het water, wat een positief effect heeft op het rendement. Een zonnecel op 65° C kan tot 20 % minder opbrengst hebben dan een zonnecel op 25° C. De weerspiegeling van het licht op zee kan ook zorgen voor extra rendement. Op zee kan de opbrengst per zonnepaneel dus hoger zijn;

- een modern zonnepaneel kan over een vermogen van 320 Watt-piek (Wp) beschikken en heeft doorgaans een oppervlakte van 1,65m². Hieruit zou men kunnen afleiden dat op één vierkante kilometer land men voor een vermogen van 194 MWp zonnepanelen zou kunnen plaatsen.

Onderzoek door onze Nederlandse collega's in het kader van een pilootproject wees uit dat 500 hectare (5 km²) aan wateroppervlakte de constructie en exploitatie van 375 megawatt aan zonne-energie installaties zou mogelijk maken. In het Verenigd Koninkrijk werd dergelijke installatie van drijvende zonnepanelen van 6,3 MW geplaatst op ongeveer 60.000 m² (zijnde zes hectare). Hieruit kan worden afgeleid dat de installatie van eenzelfde hoeveelheid vermogen aan zonnepanelen meer plaats vereist offshore dan onshore (hetgeen onder meer te verklaren is door de vereiste infrastructuur die het drijven op zee moet mogelijk maken).

De kosten in vergelijking met op een dak geplaatste zonnepanelen zullen ook hoger liggen wegens:

- duurdere installatie (drijvers, zeekabel, schepen, enz.);
- het corrosieve karakter van zout;
- krachtenwerking van stroming en golven;
- moeilijkere bereikbaarheid (onderhoud en installatie).

1. Le potentiel concerné du plateau continental belge (Zone économique exclusive de la Belgique, ZEE) n'a pas encore été estimé à ce jour.

Nous ne connaissons pas le rendement exact de ces installations solaires flottantes. Lors de l'extrapolation des données des panneaux photovoltaïques modernes (320Wp) à une installation flottante, il faut tenir compte de plusieurs facteurs:

- idéalement, l'installation sur un toit devrait avoir un angle de 45°. C'est également le cas pour les installations flottantes, mais le rendement peut être augmenté si les panneaux solaires suivent le soleil et sont toujours dirigés de façon perpendiculaire aux rayons du soleil. C'est ce que l'on appelle le *sun-tracking*;

- en mer, les panneaux sont refroidis par l'eau, ce qui a un effet positif sur le rendement. Une cellule solaire à 65° C peut produire jusqu'à 20 % de moins qu'une cellule solaire à 25° C. La réflexion de la lumière en mer peut également donner un rendement supplémentaire. En mer, ce rendement par panneau peut être plus élevé;

- un panneau solaire moderne peut avoir une puissance de 320 Watt-crête (Wc) et il a la plupart du temps une surface de 1,65m². On pourrait en déduire que l'on pourrait installer des panneaux solaires pour une puissance de 194 MWc sur un kilomètre carré de terrain.

La recherche de nos collègues néerlandais dans le cadre d'un projet pilote a démontré que 500 hectares (5 km²) sur l'eau permettraient la construction et l'exploitation de 375 mégawatts d'énergie solaire. Au Royaume-Uni, une telle installation de panneaux solaires flottants de 6,3 MW a été placée sur environ 60.000 m² (soit six hectares). Il ressort de ce qui précède que l'installation d'une même puissance de panneaux solaires requiert plus d'espace offshore qu'onshore (ce qui s'explique notamment par l'infrastructure requise qui doit permettre le flottage en mer).

Les coûts par rapport aux installations solaires sur toiture seront également plus élevés en raison des facteurs suivants:

- installation plus coûteuse (flotteurs, câbles à fibres optiques, navires, etc.);
- la nature corrosive du sel;
- les forces du courant et des vagues;
- l'accès plus difficile (maintenance et installation).

2. Tot op heden werd dergelijke haalbaarheidsstudie met betrekking tot de Belgische Noordzee nog niet verricht. Zoals hoger gesteld, kan wel gekeken worden naar de voorbeelden in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, China en Japan.

3. De zones voor energieproductie binnen de Belgische EEZ zullen worden herbenoemd in het koninklijk besluit MRP 2020-2026 op algemene wijze en zodoende ook technologie in functie van zonne-energie toestaan.

In de vier nieuwe voorziene commerciële en industriële zones kunnen bedrijven deze technologie ook testen.

4. Het MRP 2020-2026 zal nieuwe algemene zones voor hernieuwbare energie voorzien.

Een nieuw tendersysteem zal deze zones toewijzen aan kandidaat producenten van offshore hernieuwbare energie met inbegrip van offshore drijvende zonnepanelen.

5. Het MRP 2020 - 2026, dat productiezones voor zonne-energie in de Belgische EEZ zal toestaan, zal in werking treden vanaf maart 2020. Ondertussen zal een nieuw wettelijk kader worden uitgewerkt op grond waarvan middels een tender bepaalde zones zouden kunnen worden toegewezen aan kandidaat producenten van offshore hernieuwbare energie productie met inbegrip van offshore drijvende zonnepanelen.

In de nieuwe zones zal het dus toegestaan zijn om ook zonne-installaties te plaatsen.

DO 2017201821955

Vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Cel voor Maritieme Beveiliging.

Ik heb vernomen dat u binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer een Cel voor Maritieme Beveiliging hebt opgericht, die bijstand moet verlenen aan Belgische schepen die in moeilijke gebieden opereren.

1. Wat zijn de precieze opdrachten van die cel?
2. Hoeveel personeelsleden werken er?
3. Hoeveel bijstandsoopdrachten worden er in 2018 verwacht?

2. À ce jour, une telle étude de faisabilité n'a pas encore été réalisée en ce qui concerne la Mer du Nord belge. Comme indiqué précédemment, on peut par contre prendre les exemples des Pays-Bas, du Royaume-Uni, de la Chine et du Japon.

3. Dans l'arrêté royal PAEM 2020-2026, les zones de production d'énergie seront renommées en un terme plus général à définir: "zones de production d'électricité à partir d'énergie renouvelable", y compris l'énergie solaire.

Les entreprises pourront également tester cette technologie dans les quatre nouvelles zones commerciales et industrielles prévues.

4. Le PAEM 2020-2026 fournira de nouvelles zones générales d'énergie renouvelable.

Un nouveau système d'appel d'offres attribuera ces zones aux candidats-producteurs d'énergie renouvelable offshore, en ce compris les panneaux solaires flottants.

5. Le PAEM 2020-2026 qui permettra des zones de production d'énergie solaire dans la ZEE belge, entrera en vigueur à partir de mars 2020. Entre-temps sera élaboré un nouveau cadre légal sur la base duquel certaines zones pourraient être attribuées au moyen d'un appel d'offres aux candidats-producteurs de d'énergie renouvelable offshore, en ce compris les panneaux solaires flottants.

Dans les nouvelles zones, il sera donc permis d'installer également des installations solaires.

DO 2017201821955

Question n° 462 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La cellule pour la sûreté maritime.

Il me revient que vous avez récemment soutenu la création d'une cellule pour la sûreté maritime au sein du SPF Mobilité et Transports, soit un nouveau service qui assiste les navires belges qui opèrent dans des zones réputées difficiles.

1. Quelles sont exactement les missions de ladite cellule?
2. Quel est nombre total d'agents affectés à ce nouveau dispositif?
3. Quel est le volume escompté d'assistances prévues pour l'année 2018?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2018, op de vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.):

1. België beschikt over een aanzienlijke vloot met een groot commercieel belang. We zijn het 17e land qua tonnage op de wereldranglijst en hebben meer dan 5.400 zeevarenden aan boord van onze schepen.

Dagelijks opereren onze schepen in risicovolle gebieden zoals de Golf van Guinee waar ernstige dreigingen voorkomen, zoals piraterij, vaak met kidnapping en doden van bemanning. Ook in Yemen of Syrië worden zij blootgesteld aan gevaren van aanvallen door rebellen.

Tot slot zien we steeds meer nieuwe vormen van criminaliteit opduiken, zoals hacking van schepen en andere cybercrimes.

Met de oprichting van de Cel Maritieme Beveiliging willen we een zo optimaal mogelijke beveiliging bieden aan de Belgische schepen en hun bemanning wereldwijd en dit tegen alle mogelijke dreigingen.

Daarnaast zal de Cel nauw samenwerken met het Maritiem Informatie Kruispunt, bestaande uit scheepvaartpolitie, douane en defensie, om de beveiliging van het Belgisch grondgebied langs de waterkant te verzekeren.

2. De Cel Maritieme beveiliging zal bestaan uit vijf personeelsleden van de DG Scheepvaart, die voor de uitoefening van hun taken heel nauw samenwerken met andere bevoegde diensten zoals Defensie, Douane, Politie, maar ook Crisiscel Binnenlandse zaken en het nieuwe Cyber Emergency Response Team.

Voor de werking van deze cel heb ik extra middelen vrijgemaakt

3. Als ik u vertel dat er in 2017 niet minder 312 gemelde incidenten waren, waaronder 15 kidnappings, 82 gevallen van piraterij en 136 gewelddadige overvallen, dan zal u begrijpen dat de beveiliging van onze zeevarenden en onze schepen is niet iets waar we licht over heen mogen gaan. De Cel Maritieme Beveiliging is dan ook 24/7 bereikbaar via een permanentienummer.

Dagelijks zullen de medewerkers gebruik van de nieuwste technieken om de nodige informatie te verzamelen en te verspreiden naar onze Belgische schepen en hun rederijen.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2018, à la question n° 462 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.):

1. La Belgique dispose d'une flotte considérable avec un grand intérêt commercial. Nous occupons la 17e place mondiale en ce qui concerne le tonnage et nous avons plus de 5.400 gens de mer travaillant à bord de nos navires.

Nos navires opèrent tous les jours dans des zones à risque, comme le Golfe de Guinée, qui présentent des menaces sérieuses, comme la piraterie, souvent avec des enlèvements et meurtre de l'équipage. Également au Yémen ou en Syrie ils doivent faire face aux dangers d'attaques des rebelles.

Finalement, on constate de plus en plus souvent des nouvelles formes de criminalité, comme le piratage informatique des navires et d'autres formes de cybercriminalité.

Avec la création de la Cellule Sûreté Maritime nous voulons offrir une sûreté maximale aux navires belges et leur équipage dans le monde entier et contre toutes les menaces possibles.

À côté de cela, la cellule travaillera en étroite coopération avec le Carrefour d'Information Maritime, composé par la police de la navigation, la douane et la défense, afin d'assurer la sécurité du territoire belge en front de mer.

2. La Cellule Sûreté Maritime sera composée de cinq membres du personnel de la DG Navigation, qui, pour l'exercice de leurs fonctions, travaillent en étroite collaboration avec d'autres services compétents, comme la Défense, la Douane, la police, mais également la Cellule de crise Intérieur et la nouvelle Cyber Emergency Response Team.

J'ai libéré des moyens supplémentaires pour le fonctionnement de cette cellule.

3. Si je vous dis qu'en 2017 pas moins de 312 incidents ont été notifiés, dont 15 enlèvements, 82 cas de piraterie et 136 agressions violentes, vous comprendrez que la sûreté de nos gens de mer et nos navires est une affaire à ne pas négliger. La Cellule Sûreté Maritime est donc disponible 24/7 par un numéro de permanence.

Les collaborateurs utiliseront tous les jours les nouvelles techniques pour collecter et disperser les informations nécessaires vers nos navires belges et leurs armateurs.

Van zodra een Belgisch schip in een gevarenzone komt wordt dit behandeld als een patiënt op intensieve zorgen: het zal continu gemonitord en gevolgd worden tot wanneer alle gevaar geweken is.

Via uitgewerkte noodprocedures en door samenwerking met andere bevoegde diensten kan ingeval van incident onmiddellijk een nauwkeurige inschatting gemaakt worden van de situatie en de nodige maatregelen genomen worden om de veiligheid van bemanning en schip te verzekeren.

Hoeveel tussenkomsten we zullen moeten doen in 2018 kan ik niet voorspellen maar ik hoop dat dat deze tussenkomsten beperkt blijven tot het nemen van extra voorzorgsmaatregelen en dat geen enkel Belgisch schip het slachtoffer wordt van een ernstig incident. Maar mocht dit toch het geval zijn, dan staan we nu klaar om hen met de beste zorgen te omringen en veilig thuis te krijgen.

Dès qu'un navire belge se trouve dans une zone à danger, on le considère comme un patient en soins intensifs: il sera surveillé et suivi en permanence jusqu'à ce que tout danger ait disparu.

Via des procédures d'urgence élaborées et par la coopération avec d'autres services compétents, une évaluation précise et immédiate de la situation pourra avoir lieu lors d'un incident afin de prendre les mesures nécessaires d'assurer la sécurité de l'équipage et du navire.

Le nombre d'interventions en 2018 est imprévisible, mais j'espère qu'elles resteraient limitées à la prise de mesures de précaution et qu'aucun navire belge ne soit la victime d'un incident grave. Mais si c'était le cas, nous sommes prêts à les entourer avec les meilleurs soins et de les ramener sain et sauf à la maison.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201821299

Vraag nr. 689 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De reorganisatie van Belspo en van de federale wetenschappelijke instellingen.

De opdracht van Belspo bestaat erin het federale wetenschapsbeleid te coördineren. Belspo begeleidt meer bepaald de onderzoekprogramma's van de volgende federale wetenschappelijke instellingen: de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis, de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België, het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium, het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika, het Koninklijk Belgisch Instituut voor Ruimte-Aeronomie, het Koninklijk Meteorologisch Instituut van België, de Koninklijke Sterrenwacht van België en het Planetarium, het Rijksarchief in België, de Koninklijke Bibliotheek van België en het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse Maatschappij (CegeSoma).

Die instellingen trekken jaarlijks meer dan 1,2 miljoen bezoekers. Belspo en de federale wetenschappelijke instellingen worden momenteel hervormd. De geschetste toekomstige ontwikkelingen leiden echter tot ongerustheid bij een aantal sleutelfiguren uit de Belgische wetenschapswereld. Onderzoek en ontwikkeling worden beschouwd als de motor voor innovatie en vooruitgang in de hedendaagse maatschappij. Het is dan ook cruciaal dat ons nationale wetenschapsbeleid de plaats krijgt die het toekomt.

1. Welke nieuwe rol krijgt Belspo na de reorganisatie?
2. Komt er een wijziging in het aantal federale wetenschappelijke instellingen?

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201821299

Question n° 689 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La réorganisation de Belspo et des établissements scientifiques fédéraux.

Actuellement, la structure Belspo a pour mission la coordination de la politique scientifique fédérale. Elle vise notamment à accompagner les différents programmes de recherche poursuivis par les établissements scientifiques fédéraux suivants: les Musées royaux d'Art et d'Histoire, les Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique, l'Institut royal du Patrimoine Artistique, l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique, le Musée royal d'Afrique centrale, l'Institut royal d'Aéronomie spatiale de Belgique, l'Institut royal météorologique de Belgique, l'Observatoire royal de Belgique et le Planétarium, les Archives de l'État, la Bibliothèque royale de Belgique et le Centre d'Etudes et de Documentation Guerre et Sociétés contemporaines (CegeSoma).

Ces établissements attirent chaque année plus de 1,2 millions de visiteurs. La réorganisation de Belspo est actuellement en cours, parallèlement à la réforme des établissements scientifiques fédéraux. Les perspectives évoquées suscitent toutefois certaines craintes de la part des acteurs clés du monde scientifique en Belgique. La Recherche et le Développement sont considérés comme les moteurs de l'innovation et du progrès des sociétés contemporaines. Il est donc essentiel de veiller à l'épanouissement de notre politique scientifique nationale.

1. Quel sera le nouveau rôle de Belspo à l'issue de sa réorganisation?
2. Le nombre d'établissements scientifiques fédéraux est-il appelé à évoluer?

3. Het CegeSoma is opgegaan in het Rijksarchief in België. Zijn er nog meer dergelijke fusies gepland?

4. Welke gevolgen heeft de hervorming voor de lopende federale wetenschappelijke programma's?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 maart 2018, op de vraag nr. 689 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 22 februari 2018 (Fr.):

1. De reorganisatie van de POD Wetenschapsbeleid past in het streven van deze regering om het federaal openbaar ambt op de meest efficiënte wijze te organiseren. In dit kader werden de FOD Begroting, de FOD Personeel en Organisatie, en FedICT samengevoegd tot de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA), en werd ook beslist om de verschillende POD's te integreren in een gewone FOD.

Deze integratie is louter organisatorisch; de opdrachten van de POD's blijven integraal behouden. Met betrekking tot de POD Wetenschapsbeleid heeft de regering eind 2016 reeds de principesbeslissing genomen om deze te integreren in de FOD Economie.

Specifiek voor wat betreft de onderzoeksprogramma's, kan ik u meegeven dat deze verder uitgevoerd en gecoördineerd zullen worden door de administratie Wetenschapsbeleid, los van het gegeven of deze nu zelfstandig is of deel uitmaakt van een andere FOD.

2. De lijst van de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) evolueert inderdaad. Deze legislatuur worden twee wijzigingen aan deze lijst doorgevoerd.

De eerste wijziging is het gevolg van de fusie van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) en het Centrum voor Onderzoek in Diergeneeskunde en Agronomie (CODA) tot een nieuwe instelling, genaamd Sciensano. Deze instelling zal niet het statuut van FWI bezitten.

De tweede wijziging betreft de integratie van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis in een parastatale B, genaamd War Heritage Institute (WHI). Het WHI blijft een FWI.

Hierdoor zal het aantal FWI evolueren van veertien naar twaalf.

3. De nouvelles fusions à l'instar de l'intégration du CegeSoma au sein des Archives de l'État, sont-elles prévues pour d'autres établissements scientifiques?

4. Quelles seront les conséquences de la réforme pour les programmes scientifiques fédéraux actuellement en cours?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 mars 2018, à la question n° 689 de monsieur le député Philippe Goffin du 22 février 2018 (Fr.):

1. La réorganisation du SPP Politique scientifique s'inscrit dans la volonté de ce gouvernement d'organiser la fonction publique fédérale de la manière la plus efficace possible. Dans ce cadre, le SPF Budget, le SPF Personnel et Organisation et FedICT ont été fusionnés pour devenir le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA), et il a également été décidé d'intégrer les différents SPP dans un SPF ordinaire.

Cette intégration est purement organisationnelle; les tâches des SPP sont conservées dans leur intégralité. En ce qui concerne le SPP Politique scientifique, le gouvernement a pris la décision de principe, fin 2016, de l'intégrer dans le SPF Économie.

Plus particulièrement en ce qui concerne les programmes de recherche, je peux vous dire que ceux-ci continueront d'être mis en oeuvre et coordonnés par l'administration de la Politique scientifique, que celle-ci soit indépendante ou qu'elle fasse partie d'un autre SPF.

2. La liste des établissements scientifiques fédéraux (ESF) évolue en effet. Deux modifications sont apportées à cette liste au cours de la présente législature.

Le premier changement est le résultat de la fusion de l'Institut scientifique de Santé publique (ISP) et du Centre d'études et de recherche vétérinaire et agrochimique (CERVA) en une nouvelle institution, appelée Sciensano. Cette institution n'aura pas le statut d'ESF.

La seconde modification concerne l'intégration du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire dans un parastatal B, appelé War Heritage Institute (WHI). Le WHI reste un ESF.

Le nombre d'ESF passera ainsi de quatorze à douze.

Zoals het geachte lid weet, worden de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) bij koninklijk besluit aangewezen. Het betreft het koninklijk besluit van 30 oktober 1996. In de bijzondere wet tot hervorming der instellingen is bovendien bepaald dat elke aanpassing van dit koninklijk besluit voorafgaandelijk het eensluidend akkoord van de deelstaatregeringen dient te verkrijgen. In de praktijk betekent dit dus een zekere beperking op de beleidsvrijheid van de federale overheid terzake. Om die reden kan ik mij ook moeilijk uitspreken over eventuele toekomstige wijzigingen aan dit koninklijk besluit.

3. Voor wat betreft mogelijke fusies tussen FWI wens ik het geachte lid er in de eerste plaats op te wijzen dat CegeSoma nooit het statuut van FWI bezat. Het betrof een gespecialiseerde autonome dienst, die werd geïntegreerd in het Rijksarchief, met garanties op een zekere wetenschappelijke en organisatorische autonomie.

Een gelijkaardige integratiebeweging wordt momenteel uitgewerkt voor de Koninklijke Academie voor Overzeese Wetenschappen (KAOW). Deze wenst haar werking te integreren in de Koninklijke Sterrenwacht van België.

Voor de overige FWI onderzoek ik momenteel, zoals ik ook in mijn beleidsnota aankondigde, de mogelijke synergieën en efficiëntiewinsten. Ik wil mij hierbij niet op voorhand uitspreken over de structuur die dit kan aannemen.

4. De studieopdracht voor de reorganisatie van de FWI staat los van de inkanteling van de POD Wetenschapsbeleid in de FOD Economie. Bij deze inkanteling zullen de nodige regelingen getroffen worden teneinde te verzekeren dat deze inkanteling een latere verzelfstandiging van de FWI niet hypothekeert.

Comme l'honorable membre le sait, les établissements scientifiques fédéraux (ESF) sont désignés par arrêté royal. Il s'agit de l'arrêté royal du 30 octobre 1996. La loi spéciale de réformes institutionnelles stipule également que toute modification de cet arrêté royal doit d'abord obtenir l'accord conforme des gouvernements des entités fédérées. Dans la pratique, cela signifie donc une certaine restriction à la liberté d'action du gouvernement fédéral en la matière. C'est pourquoi il m'est également difficile de me prononcer sur d'éventuelles modifications futures de cet arrêté royal.

3. En ce qui concerne les fusions possibles entre ESF, je voudrais tout d'abord faire remarquer à l'honorable membre que le CegeSoma n'a jamais eu le statut d'ESF. Il s'agissait d'un service autonome spécialisé, intégré dans les archives du Royaume, avec les garanties d'une certaine autonomie scientifique et organisationnelle.

Un mouvement d'intégration similaire est en cours d'élaboration pour l'Académie Royale des Sciences d'Outre-Mer (ARSOM). Celle-ci souhaite intégrer son fonctionnement dans l'Observatoire royal de Belgique.

Comme je l'ai annoncé dans ma note politique, j'examine actuellement les synergies et les gains d'efficacité possibles pour les autres ESF. À cet égard, je ne souhaite pas me prononcer préalablement sur la structure qui pourrait être adoptée.

4. La mission d'étude pour la réorganisation des ESF est distincte de l'intégration du SPP Politique scientifique au sein du SPF Économie. Les dispositions nécessaires seront prises pour s'assurer que cette intégration n'hypothèque pas une future autonomie des ESF.

DO 2017201821625

Vraag nr. 714 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Nieuwe fase van het onderzoeksprogramma BRAIN-be (MV 23198).

In uw algemene beleidsnota staat er te lezen dat er een nieuwe fase van het BRAIN-be-programma wordt voorbereid. Dat programma is gericht op verregaande samenwerking tussen FWI's en universiteiten, waarbij de klemtoon op de federale onderzoeksnoden en bevoegdheden ligt. Het bevordert interdisciplinair netwerkonderzoek en biedt een kader voor deelname aan Europese programma's, maar biedt bovendien ook ruimte om tegemoet te komen aan specifieke, meer kleinschalige onderzoeksnoden van de FWI's.

1. Welk budget zal er worden geoormerkt voor die nieuwe fase van het BRAIN-be-programma? Wat houdt die nieuwe fase precies in?

2. Wanneer zal die nieuwe fase van start kunnen gaan?

3. Werden de deelgebieden bij dat project betrokken en zo ja, op welke manier?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 april 2018, op de vraag nr. 714 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

Zoals u aangeeft, ben ik inderdaad bezig met de voorbereiding van een tweede fase van het onderzoeksprogramma BRAIN-be. Deze tweede fase beoogt een voortzetting, en, indien mogelijk, een verbetering van de eerste fase van dit programma.

De doelstellingen van BRAIN-be blijven ongewijzigd, namelijk de nodige wetenschappelijke kennis aanbrengen om de federale overheidsdiensten te ondersteunen bij de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het federaal beleid en van federale strategieën op middellange termijn. Specifiek voor de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) is het ook de intentie om het daar aanwezige wetenschappelijk potentieel te ondersteunen en te versterken.

DO 2017201821625

Question n° 714 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La nouvelle phase du programme BRAIN-be (QO 23198).

Votre note de politique générale indique qu'une nouvelle phase du programme BRAIN-be est en préparation. "Ce programme vise une collaboration poussée entre les ESF et les universités et met l'accent sur les besoins de recherche de l'État et les compétences fédérales. Il favorise la recherche interdisciplinaire en réseau et offre un cadre pour la participation aux programmes européens, tout en permettant le soutien des besoins de recherche spécifiques à plus petite échelle des ESF."

1. Quel est le budget qui sera alloué à la nouvelle phase du programme BRAIN-be? Concrètement, en quoi consiste cette nouvelle phase?

2. Pour quand pouvons-nous espérer l'aboutissement de cette nouvelle phase?

3. Les entités fédérées ont-elles été associées à ce projet et si oui, de quelle(s) manière(s)?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 avril 2018, à la question n° 714 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

Ainsi que vous l'avez indiqué, je suis en train de travailler à la préparation de la deuxième phase du programme de recherche BRAIN-be. Avec cette deuxième phase, je cherche à poursuivre, et si possible, apporter des améliorations à la première phase de ce programme.

Les objectifs de BRAIN-be demeurent inchangés, à savoir apporter les connaissances scientifiques nécessaires dans le but d'appuyer les services fédéraux dans la préparation, l'exécution et l'évaluation de la politique et des stratégies fédérales à moyen terme. En ce qui concerne particulièrement les établissements scientifiques fédéraux (ESF), il est également prévu de soutenir et de renforcer le potentiel scientifique existant.

De evoluties binnen de wetenschap en de maatschappij sinds de opstart van BRAIN-be, hebben de noden van de federale overheid op vlak van wetenschappelijk ondersteuning gewijzigd. Ook bevoegdheidsoverdrachten ten gevolge van de zesde staatshervorming zorgen ervoor dat de focus van dit programma deels geherdefinieerd moet worden.

Sta me toe even kort te overlopen wat de voornaamste krachtlijnen zijn van de tweede fase van BRAIN-be.

Ten eerste worden de zes assen van de eerste fase geherstructureerd naar drie pijlers:

- Pijler 1: Uitdagingen en kennis van de levende en niet-levende wereld.

o wetenschappelijke en transdisciplinaire ondersteuning van het *OneHealth* concept waarbij biodiversiteit, milieu en gezondheid onderling afhankelijk zijn;

o wetenschappelijke ondersteuning aan de implementatie van het klimaatakkoord van Parijs;

o wetenschappelijke ondersteuning aan een duurzame exploitatie van natuurlijke hulpbronnen;

o betere kennis over het risico op natuurrampen.

- Pijler 2: erfgoedwetenschap (*heritage science*).

o wetenschappelijk onderzoek ter ondersteuning van het federale - cultureel, wetenschappelijk en historisch - erfgoed en in het bijzonder het erfgoed in de FWI.

- Pijler 3: Federale maatschappelijke uitdagingen.

o migratie;

o veiligheid;

o bestuur en democratie;

o gezondheid;

o armoede en discriminatie.

Wat betreft de pijlers 1 en 3 van de eerste oproep wordt in december 2018 een shortlist van mogelijke prioritaire thema's opgesteld door Belspo, in samenwerking met de strategische comités (leden van de federale departementen en de FWI's). Een keuze van één of twee prioriteiten die vervolgens uitgewerkt zullen worden in een oproep tot voorstellen, dient te gebeuren binnen het interkabinettenoverleg.

Ten tweede zal er in de tweede fase van BRAIN-be een duidelijker onderscheid worden gemaakt tussen drie soorten onderzoeksprojecten:

o interdisciplinaire projecten geselecteerd in het kader van nationale thematische oproepen;

o interdisciplinaire projecten geselecteerd in het kader van transnationale thematische oproepen, zoals ERA-net en JPI;

Depuis le lancement de BRAIN-be, les évolutions constatées dans le domaine scientifique et dans la société ont modifié les besoins du gouvernement fédéral en matière de soutien scientifique. De même, suite aux transferts de compétences résultant de la sixième réforme on doit veiller à redéfinir partiellement l'objectif du programme.

Permettez-moi d'examiner brièvement quelles sont les principales lignes de force de BRAIN-be.

Les six axes de la première phase ont été restructurés en trois piliers:

- Pilier 1: Défis et connaissances du monde vivant et non-vivant.

o soutien scientifique et transdisciplinaire du concept *OneHealth* marquant l'interdépendance entre la biodiversité, l'environnement et la santé;

o soutien scientifique à la mise en oeuvre de l'accord de Paris sur le climat;

o soutien scientifique à l'exploitation durable des ressources naturelles;

o meilleure connaissance sur le risque de catastrophes naturelles.

- Pilier 2: Science du patrimoine (*heritage science*).

o recherche scientifique à l'appui du patrimoine fédéral - culturel, scientifique et historique, et tout particulièrement en ce qui concerne le patrimoine des ESF.

- Pilier 3: Défis fédéraux de société.

o migration;

o sécurité;

o gouvernance et démocratie;

o santé;

o pauvreté et discrimination.

En ce qui concerne les piliers 1 et 3 du premier appel, une liste restreinte de thèmes prioritaires potentiels a été rédigée en décembre par Belspo, en collaboration avec les comités stratégiques (membres des départements fédéraux et des ESF). Le choix de une ou de deux priorités qui seront ensuite développées dans le cadre d'un appel à propositions doit se décider en réunion inter-cabinets.

De plus, dans la deuxième phase de BRAIN-be, une distinction plus claire est faite entre trois types de projets de recherche:

o projets interdisciplinaires sélectionnés dans le cadre d'appels thématiques nationaux;

o projets interdisciplinaires sélectionnés dans le cadre d'appels thématiques transnationaux, tels que les ERA-net et JPI;

o niet-thematische projecten (*bottom-up*), specifiek voor ESF's.

Ten derde wordt de governance van BRAIN 2.0 gestructureerd rond twee comités per pijler: een wetenschappelijk adviescomité en een strategisch comité waarin de gefedereerde entiteiten zijn betrokken.

Elk comité speelt een rol in de twee sleutelprocessen:

- o de identificatie van prioritaire thema's binnen elke pijler en de voorbereiding van thematische oproepen
- o de selectie van te financieren onderzoeksprojecten.

Op vlak van timing en budgetten, kan ik u al meegeven dat de tweede fase van het BRAIN-be kaderprogramma wordt uitgevoerd over een periode van 6 jaar (2018-2023) om een bruikbare kritische massa te bereiken.

Elke twee jaar wordt voor elke pijler en oproep tot voorstellen gedaan. Er zullen dus drie oproepen per pijler zijn gedurende de looptijd van het programma (2018-2023). De verdeling van budgetten tussen pijlers is vergelijkbaar met die van de eerste fase. De vastleggingen van de in het kader van een oproep geselecteerde projecten worden over twee jaar genomen (eerste oproep: vastlegging in 2018 en 2019, tweede oproep: vastlegging in 2020 en 2021 en derde oproep: vastlegging in 2022 en 2023). De indicatieve budgetten per oproep per pijler zijn als volgt:

In duizenden euro's/ <i>En milliers d'euros</i>	oproep 1/ <i>1er appel</i>	oproep 2/ <i>2e apppel</i>	oproep 3/ <i>3e appel</i>	TOTAAL/ <i>TOTAL</i>
Uitdagingen en kennis van de levende en niet-levende wereld <i>Défis et connaissances du monde vivant et non-vivant</i>	11.407	11.407	11.407	34.221
Heritage science	8.703	8.703	8.703	26.109
Federale maatschappelijke uitdagingen <i>Défis fédéraux de société</i>	9.290	9.290	9.290	27.870
TOTAAL/TOTAL	29.400	29.400	29.400	88.200

Momenteel legt mijn beleidsceel, in samenspraak met de overige betrokken kabinetten, de laatste hand aan de nota voor de Ministerraad. Deze zal binnenkort aan de Minister-raad voorgelegd worden.

o projets non thématiques (*bottom up*), spécifiques pour les ESF.

La gouvernance de BRAIN 2.0 sera structurée autour de deux comités par pilier: un comité d'avis scientifique et un comité stratégique dans les lesquels sont associées les entités fédérées.

Chaque comité joue un rôle dans les deux processus clés:

- o l'identification des thèmes prioritaires au sein de chaque pilier et la préparation des appels thématiques;
- o la sélection des projets de recherche à financer.

Au niveau timing et budgets, je peux déjà vous communiquer que la deuxième phase du programme-cadre BRAIN-be est implémentée sur une période de six ans (2018-2023) afin d'atteindre une masse critique utile.

Un appel à propositions est lancé tous les deux ans pour chaque pilier. Il y aura donc trois appels par pilier sur la durée du programme (2018-2023). La répartition des budgets entre piliers est similaire à celle de la première phase. Les engagements des projets sélectionnés dans le cadre d'un appel se feront sur deux années (premier appel: engagement en 2018 et 2019; deuxième appel: engagement en 2020 et 2021 et troisième appel: engagement en 2022 et 2023). Les budgets des appels par pilier sont établis, à titre indicatif, comme suit:

Actuellement, ma cellule stratégique consulte les membres du groupe de travail inter cabinets en vue de la finalisation de la note au Conseil des ministres. Celle-ci sera très prochainement présentée au Conseil des ministres.

Ik wil in dit verband ook opmerken dat de deelstaten niet formeel betrokken werden bij het uitwerken van de tweede fase. BRAIN-be kadert immers integraal in de federale bevoegdheden inzake onderzoek. Dit neemt uiteraard niet weg dat er weldegelijk overleg gepleegd met de verschillende betrokken actoren, zowel binnen als buiten de federale raad voor Wetenschapsbeleid.

DO 2017201821627

Vraag nr. 716 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 08 maart 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Beleidsprioriteiten voor de tweede fase van BRAIN-be (MV 23229).

Het onderzoeksprogramma BRAIN-be nadert het einde van haar eerste fase.

Onderliggende doelstelling van dit programma is de verbeterde samenwerking tussen de federale departementen en de Federale Wetenschappelijke Instellingen en dit op een duurzame en coherente wijze.

Nu de eerste fase afgerond wordt, dienen de nieuwe beleidsprioriteiten te worden vastgelegd.

Eerdere vragen hieromtrent die ik stelde aan minister voor Leefmilieu Marghem, maakten duidelijk dat u een voorstel in voorbereiding hebt dat binnenkort aan de regering wordt voorgelegd.

1. Op welke termijn voorziet u het voorstel voor de beleidsprioriteiten binnen BRAIN-be aan de regering voor te leggen?

2. Welke partners zijn betrokken bij de voorbereiding van dit voorstel?

3. Welke beleidsprioriteiten voorziet u?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 april 2018, op de vraag nr. 716 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 08 maart 2018 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord van 4 april 2018 op vraag nr. 714 van 8 maart 2018 van mevrouw Cassart -Mailleux (zie huidig Bulletin).

Je voudrais également faire remarquer à ce propos que les entités fédérées ne sont pas formellement impliquées dans la mise en oeuvre de la deuxième phase. BRAIN-be s'inscrit en effet intégralement dans les compétences fédérales en matière de recherche. Cela n'empêche évidemment pas qu'il existe effectivement des consultations avec les différents acteurs concernés, tant au sein qu'en dehors du Conseil fédéral de la Politique scientifique.

DO 2017201821627

Question n° 716 de monsieur le député Werner Janssen du 08 mars 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les priorités politiques pour la deuxième phase de BRAIN-be (QO 23229).

La première phase du programme de recherche BRAIN-be arrive bientôt à son terme.

Ce programme a pour ambition sous-jacente d'améliorer, de manière durable et cohérente, la coopération entre les départements fédéraux et les Etablissements scientifiques fédéraux.

À l'approche de la fin de la première phase, de nouvelles priorités politiques doivent être définies.

Il ressort des réponses à des questions précédentes que j'ai posées à ce sujet à votre collègue en charge de l'Environnement, Mme Marghem, que vous préparez une proposition qui sera soumise prochainement au gouvernement.

1. À quelle échéance pensez-vous présenter au gouvernement la proposition relative aux priorités politiques du programme BRAIN-be?

2. Quels partenaires ont-ils été associés à la préparation de cette proposition?

3. Quelles priorités politiques envisagez-vous de définir?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 avril 2018, à la question n° 716 de monsieur le député Werner Janssen du 08 mars 2018 (N.):

Je renvoie à la réponse du 4 avril 2018 à la question n° 714 du 8 mars 2018 de madame Cassart -Mailleux (voir Bulletin actuel).

DO 2017201821725

Vraag nr. 725 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Meldcode voor genitale verminking.

Naar verluidt zou u samen met de Orde der artsen een meldcode voor genitale verminking hebben uitgewerkt om geweld tegen vrouwen beter te bestrijden.

Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, wat zijn de krachtlijnen van die code en welke verbintenissen gaan de verschillende partijen ermee aan?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 maart 2018, op de vraag nr. 725 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 701 van de heer Chastel met hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150).

DO 2017201821725

Question n° 725 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le code de signalement des mutilations génitales.

Il me revient qu'un code de signalement des mutilations génitales aurait été conclu entre vos services et l'Ordre des médecins, afin de mieux lutter contre les violences à l'égard des femmes.

Pouvez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quelles sont exactement les lignes de force dudit code ainsi que les engagements pour les différentes parties?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 mars 2018, à la question n° 725 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.):

Je renvoie à ma réponse à la question écrite n° 701 de monsieur Chastel sur le même sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 150).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2017201821463	01-03-2018	300	Jean-Jacques Flahaux	Publiek-private samenwerking op het gebied van cyberbeveiliging. Partenariat public/privé en matière de cybersécurité.	133
2017201821465	01-03-2018	301	Barbara Pas	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	136
2017201821506	02-03-2018	302	Katrin Jadin	Impact van de brexit op Belgische ondernemingen. L'impact du Brexit sur les entreprises belges.	137
2017201821514	05-03-2018	303	Brecht Vermeulen	Het voorstel om een ander soort aanbestedingen uit te schrijven voor sociale bouwprojecten. La proposition visant à lancer un autre type d'adjudication pour les projets de logements sociaux.	137
2017201821536	05-03-2018	304	Philippe Goffin	Plannen voor de Federal Truck. Les perspectives du Federal Truck.	144
2017201821716	13-03-2018	305	Peter Dedecker	De bankverklaring bij overheidsopdrachten (MV 22011). La déclaration bancaire dans le contexte des marchés publics (QO 22011).	147
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2017201821242	21-02-2018	2019	Gautier Calomne	Werkloosheidsuitkeringen voor erkende vluchtelingen en staatlozen. Les allocations de chômage pour les réfugiés et apatrides reconnus.	151
2017201821292	22-02-2018	2020	Leen Dierick	* Ambachtelijke producten. Les produits artisanaux.	35
2017201821306	22-02-2018	2021	Caroline Cassart-Mailleux	* Aantal frituren in België. Le nombre de friteries en Belgique.	36
2017201821320	22-02-2018	2022	Leen Dierick	* Welnessector. Le secteur du bien-être.	37
2017201821335	23-02-2018	2023	Leen Dierick	* E-commerce. Commerce électronique.	38
2017201821336	23-02-2018	2024	Leen Dierick	* Cashbetalingen. Les paiements en liquide.	39
2017201821337	23-02-2018	2025	Leen Dierick	* Consumentenombudsdienst. - Budget voor experts. Le Service de médiation pour le consommateur. - Budget afférent aux experts.	40

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821338	23-02-2018	2026	Leen Dierick	* Rij- en rusttijden. Durées de conduite et temps de repos.	41
2017201821339	23-02-2018	2027	Leen Dierick	* Brandstofpompen. - Controles. Le contrôle des pompes distributrices de carburant.	42
2017201821341	23-02-2018	2028	Stefaan Vercamer	* Ploegen- en nachtarbeid. - Cijfers. Le travail en équipe et le travail de nuit. - Chiffres.	43
2017201821343	23-02-2018	2029	Philippe Goffin	* Discrepancie tussen de opgegeven autonomie van elektrische auto's en de door consumenten ervaren autonomie. L'écart entre l'autonomie annoncée des voitures électriques et celle expérimentée par les consommateurs.	44
2017201821356	26-02-2018	2030	Philippe Goffin	* De opmars van nieuwe vormen van werk. La progression des nouvelles formes d'emplois.	45
2017201821364	26-02-2018	2031	Katrin Jadin	* Vertaling van verzekeringsdocumenten in het Duits. La traduction de la documentation d'assurances en Allemand.	46
2017201821372	26-02-2018	2032	Stefaan Vercamer	* SWT. - Cijfers. CCE. - Chiffres.	47
2017201821409	28-02-2018	2033	Benoît Friart	* Gemiddelde leeftijd bij de eerste tewerkstelling. L'âge moyen du premier emploi.	48
2017201821411	28-02-2018	2034	Leen Dierick	* Vergoeding enquêteurs. La rémunération des enquêteurs.	48
2017201821417	28-02-2018	2035	Philippe Goffin	* Situatie van insurtechbedrijven in België. La situation des assurtech en Belgique.	49
2017201821423	28-02-2018	2036	Philippe Goffin	* Jaarverslag van de Centrale voor kredieten aan particulieren. Le rapport annuel de la Centrale des crédits aux particuliers.	50
2017201821424	28-02-2018	2037	Philippe Goffin	* De opkomst van betalingen via biometrische authenticatie. Le développement des paiements par technologie biométrique.	51
2017201821429	28-02-2018	2039	Gautier Calomne	* Spoedhersteldiensten. Le secteur des dépanneurs d'urgence.	52
2017201821430	28-02-2018	2040	Gautier Calomne	* Draadloze stofzuigers. Les aspirateurs sans fil.	52
2017201821431	28-02-2018	2041	Gautier Calomne	* Inflatie in de dienstensector. L'inflation dans le secteur des services.	53
2017201821432	28-02-2018	2042	Gautier Calomne	* Opel Belgium en zijn netwerk van concessiehouders. Opel Belgium et son réseau de concessionnaires.	53

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2016201714141	17-01-2017	1883	Barbara Pas	De financiële transacties in verband met terrorisme. Les transactions financières en lien avec le terrorisme.	152
---------------	------------	------	--------------------	--	-----

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201819616	21-11-2017	2725	Jef Van den Bergh	Calamiteitenschermen. Les écrans de sécurité.	155
2017201820385	11-01-2018	2847	Koenraad Degroote	Gemeenschapswachten. Les gardiens de la paix.	160
2017201821273	22-02-2018	2974	Gautier Calomne	Arrestatie van vermoedelijke relschoppers in het Brussels Gewest. L'arrestation d'émeutiers présumés en Région bruxelloise.	162
2017201821278	22-02-2018	2976	Gautier Calomne	* Transgenders bij de federale politie. Les agents transgenres employés au sein de la police fédérale.	54
2017201821279	22-02-2018	2977	Philippe Goffin	* Racisme in voetbalstadions. Le racisme dans les stades de football.	54
2017201821284	22-02-2018	2979	Philippe Goffin	* Meldpunt sportfraude. L'interface fraudesportive.be.	55
2017201821290	22-02-2018	2981	Gautier Calomne	* Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorisme-proces. Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.	56
2017201821291	22-02-2018	2982	Brecht Vermeulen	* Sportwedstrijden. - Matchfixing en risico op fraude. Compétitions sportives. - Matches truqués et risque de fraude.	57
2017201821295	22-02-2018	2983	Barbara Pas	* Het binnendringen in havenfaciliteiten. L'intrusion dans des installations portuaires.	58
2017201821305	22-02-2018	2984	Filip Dewinter	* Agressie tegen politiemanscapen. Les agressions à l'encontre de policiers.	58
2017201821309	22-02-2018	2985	Filip Dewinter	* Onwettig verblijf in ons land. - Processen-verbaal. Procès-verbaux pour séjour illégal en Belgique.	59
2017201821312	22-02-2018	2986	Barbara Pas	* Snelwegparkings. - Veiligheid. Sécurité et parkings autoroutiers.	59
2017201821314	22-02-2018	2987	Barbara Pas	* Federale en lokale politie. - Evolutie. Police fédérale et locale. - Évolution.	60
2017201821315	22-02-2018	2988	Philippe Goffin	* Het gebruik en de verruiming van de Passagiersinformatie-eenheid. L'exploitation et l'extension de l'Unité d'information des passagers.	61
2017201821323	22-02-2018	2990	Leen Dierick	* Radioactieve weesbronnen. Les sources orphelines radioactives.	62
2017201821346	26-02-2018	2991	Barbara Pas	* Vervalste identiteitsbewijzen. Documents d'identité falsifiés.	63
2017201821365	26-02-2018	2992	Elio Di Rupo	* Civiele Bescherming van Ghlin, Jabbeke, Libramont en Liedekerke. - Budgetten. Protection civile de Ghlin, Jabbeke, Libramont et Liedekerke. - Budgets.	64
2017201821379	27-02-2018	2993	Katja Gabriëls	* Tomorrowland. - Gebrekkige screening (MV 22101). Les déficiences du filtrage au festival Tomorrowland (QO 22101).	64

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821408	28-02-2018	2994	Benoît Friart	* Passagierscontrole door luchtvaartmaatschappijen. Contrôle des passagers par les compagnies aériennes.	65
2017201821412	28-02-2018	2995	Franky Demon	* Winkeldiefstallen. Les vols à l'étalage.	66
2017201821413	28-02-2018	2996	Franky Demon	* Onderwijsinstellingen. - Druggebruik. L'usage de drogues dans les établissements d'enseignement.	67
2017201821421	28-02-2018	2997	Philippe Goffin	* Daling van het aantal kandidaat-politieagenten. La diminution du nombre de candidats policiers.	67
2017201821516	05-03-2018	3012	Philippe Goffin	Gebruik van het uniforme Europese nummer 112. L'utilisation du numéro unique européen 112.	163
2017201821669	09-03-2018	3027	Jean-Marc Delizée	Federale aandeel in de financiering van de hulpverleningszones (MV 22831). La part fédérale du financement des zones de secours (QO 22831).	166
2017201821833	15-03-2018	3043	Nele Lijnen	Slachtofferhulp psychologische ondersteuning. Le soutien psychologique apporté dans le cadre de l'aide aux victimes.	168
2017201821842	15-03-2018	3045	Philippe Blanchart	Verkoop van vuurwerk. La vente de feux d'artifice.	169
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste					
2017201821370	26-02-2018	1118	Frédéric Daerden	Proximus en bpost. - Bezoldiging van de CEO's. Proximus et bpost. - Rémunération CEO.	170
2017201821465	01-03-2018	1123	Barbara Pas	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	174
2017201821479	01-03-2018	1124	Philippe Goffin	Communicatie van de Ombudsdienst voor Telecommunicatie. La communication du service de médiation pour les télécommunications.	176
2017201821520	05-03-2018	1126	Philippe Goffin	Campagne Surf Mobile en de lage penetratiegraad van mobiel internet. La campagne Surf Mobile et le faible taux de pénétration de l'Internet mobile.	179
2017201821528	05-03-2018	1128	Philippe Goffin	Afhankelijkheid van de cloudsystemen bij de FOD's. La dépendance des SPF aux systèmes de cloud.	181
2017201821568	06-03-2018	1130	Olivier Chastel	Toestand in Mali. Situation au Mali.	183
2017201821653	09-03-2018	1132	Philippe Blanchart	Bezoek aan Senegal. Visite au Sénégal.	185

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2017201820973	07-02-2018	1310	Peter Luykx	Flying consul-missies. Missions consulaires "volantes".	187
2017201821118	15-02-2018	1312	Jean-Marc Nollet	Orgaanhandel. La problématique du trafic d'organes.	190
2017201821354	26-02-2018	1319	Barbara Pas	De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie. Les contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers.	192
2017201821369	26-02-2018	1320	Peter Luykx	* De goedkeuring van de Poolse Holocaustwet. L'adoption de la loi polonaise sur l'holocauste.	68
2017201821381	27-02-2018	1321	Fatma Pehlivan	De politieke situatie in Cambodja (MV 22053). Le situation politique au Cambodge (QO 22053).	194
2017201821382	27-02-2018	1322	Fatma Pehlivan	De strijd tegen bloeddiamanten (MV 22054). La lutte contre le commerce des diamants du sang (QO 22054).	196
2017201821383	27-02-2018	1323	Fatma Pehlivan	Ivoorkust. - Top Afrikaanse Unie - Europese Unie (MV 22224). Côte d'Ivoire. - Sommet de l'Union africaine - Union européenne (QO 22224).	199
2017201821385	27-02-2018	1324	Vincent Van Peteghem	* Bezoek Israëliisch eerste minister Netanyahu aan België (MV 22436). La visite du premier ministre israélien Netanyahu en Belgique (QO 22436).	70
2017201821454	01-03-2018	1326	Peter Luykx	Project Invite an Ambassador. - Evaluatie. Projet Invite an Ambassador. - Évaluation.	202
2017201821530	05-03-2018	1329	Barbara Pas	Belgisch consulaat Marseille. - Taalgebruik. Le consulat belge à Marseille. - Emploi des langues.	204

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

2016201716278	11-05-2017	1917	Emir Kir	Intrekking van het rijbewijs bij jonge bestuurders. Les retraits de permis chez les jeunes conducteurs.	205
2016201716520	24-05-2017	1937	Meryame Kitir	Eenzijdige verzoekschriften en stakingspiketten (MV 18029). Les requêtes unilatérales et les piquets de grève (QO 18029).	206
2016201717643	18-07-2017	2058	Yoleen Van Camp	Wapenvergunningen in de Kempen. Les demandes d'autorisation de détention d'arme en Campine.	207
2016201718388	25-09-2017	2124	Fabienne Winckel	Het verlenen van voorrang aan voetgangers. Le respect de la priorité des piétons.	208

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718714	05-10-2017	2157	Johan Klaps	Kennisgeving vacature van een door bevordering te be- ven betrekking. Avis de vacance d'un emploi à conférer par promotion.	209
2017201819056	23-10-2017	2212	Caroline Cassart- Mailleux	PrisonCloud in alle Belgische gevangenissen. PrisonCloud dans l'ensemble des prisons belges.	210
2017201819527	16-11-2017	2253	Annick Lambrecht	Oprichting DAB (MV 21780). Création de la DAB (QO 21780).	211
2017201819874	04-12-2017	2286	Philippe Pivin	Informatiedoorgifte tussen Europese inlichtingendiensten. Transmission des informations entre services de rensei- gnement européens.	213
2017201820094	14-12-2017	2326	Rita Bellens	De bedienaren van de eredienst. Les ministres du culte.	216
2017201820289	03-01-2018	2343	Wouter De Vriendt	Diamanthandel met Zimbabwe. Le commerce de diamants avec le Zimbabwe.	217
2017201820308	04-01-2018	2346	Emmanuel Burton	Systematische verplichting om een alcoholslot te installe- ren. La systématisation de l'obligation d'un éthylotest antidé- marrage.	217
2017201820449	15-01-2018	2365	Barbara Pas	Aantal gedetineerden en personeelsleden per taalgroep. Nombre de détenus par groupe linguistique.	219
2017201820593	23-01-2018	2389	Gautier Calomne	Lonen van het personeel bij de FOD Justitie. Le traitement du personnel au sein du SPF Justice.	220
2017201820778	31-01-2018	2420	Nele Lijnen	Telewerk. Télétravail.	224
2017201820951	07-02-2018	2451	Georges Dallemagne	Stakingsaanzegging van het veiligheidskorps (MV 22512). Préavis de grève du corps de sécurité (QO 22512).	227
2017201821138	19-02-2018	2470	Peter Buysrogge	VSSE. - Infrastructuurinvesteringen. VSSE. - Investissements dans l'infrastructure.	230
2017201821264	22-02-2018	2486	Gautier Calomne	* Situatie bij de griffie van de Franstalige rechtbank van koophandel te Brussel. La situation au greffe du tribunal de commerce franco- phone de Bruxelles.	71
2017201821274	22-02-2018	2487	Gautier Calomne	* Dierenmishandeling. La maltraitance d'animaux.	71
2017201821276	22-02-2018	2488	Gautier Calomne	* Plannen voor de oprichting van een 'cannabis social club' in Bergen. Le projet de création d'un cannabis social club à Mons.	72
2017201821280	22-02-2018	2489	Gautier Calomne	* Recht op bijstand van een advocaat. Le droit à l'assistance d'un avocat.	72
2017201821281	22-02-2018	2490	Gautier Calomne	Diefstal van dossiers uit gerechtshoven en rechtbanken. Les vols de dossiers dans les cours et tribunaux.	230
2017201821295	22-02-2018	2491	Barbara Pas	* Het binnendringen in havenfaciliteiten. L'intrusion dans des installations portuaires.	74

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821296	22-02-2018	2492	Barbara Pas	* Inbeslagname van verboden voorwerpen in de gevangenissen. La confiscation d'objets interdits dans les prisons.	74
2017201821307	22-02-2018	2493	Filip Dewinter	* Agressie tegen politiemanscapen. Les agressions à l'encontre de policiers.	75
2017201821308	22-02-2018	2494	Caroline Cassart-Mailleux	* Stickerverzameling van scouts. La collection de photos stickers d'enfants scouts.	75
2017201821311	22-02-2018	2495	Caroline Cassart-Mailleux	* Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. - Ombudsdienst. Chambre Nationale des huissiers de justice. - Service de médiation.	76
2017201821313	22-02-2018	2496	Philippe Goffin	* Verzoeningscommissie Bouw. La Commission de conciliation Construction.	76
2017201821316	22-02-2018	2497	Barbara Pas	* Radicaalislamitische imams, moskeeën en verenigingen. Les imams, mosquées et associations prêchant le radicalisme islamique.	78
2017201821324	23-02-2018	2498	Stefaan Van Hecke	* Opvoeders in gevangenissen. - Taakomschrijving. La description des tâches des éducateurs employés dans les prisons.	78
2017201821346	26-02-2018	2499	Barbara Pas	* Vervalste identiteitsbewijzen. Documents d'identité falsifiés.	79
2017201820641	26-02-2018	2500	Katrin Jadin	Reorganisatie van de inlichtingendiensten. La restructuration du monde du renseignement.	221
2017201820453	26-02-2018	2501	Katrin Jadin	* Spionnen in onze gevangenissen. Espions dans nos prisons.	79
2017201821367	26-02-2018	2502	Leen Dierick	* Camerabeelden in winkels. Images filmées dans les magasins.	80
2017201821371	26-02-2018	2503	Sophie De Wit	* Gsm-gebruik in de gevangenissen. L'usage du GSM dans les prisons.	81
2017201821375	26-02-2018	2504	Olivier Maingain	* Processen rond mensenhandel. Les procès pour traite des êtres humains.	82
2017201821376	27-02-2018	2505	Olivier Maingain	* Vervallenverklaring van de nationaliteit. La déchéance de nationalité.	83
2017201821384	27-02-2018	2506	Carina Van Cauter	* Verzoeken tot uitstel van ontzettingen tot sturen (MV 22071). Les demandes de report des déchéances du droit de conduire (QO 22071).	84
2017201821387	27-02-2018	2508	Sabien Lahaye-Battheu	* De inning van penale boeten (MV 22393). La perception des amendes pénales (QO 22393).	85
2017201821388	27-02-2018	2510	Sabien Lahaye-Battheu	* Categorieën van beroepen die onder het beroepsgeheim vallen (MV 22221). Les catégories professionnelles soumises au secret professionnel (QO 22221).	86

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821389	27-02-2018	2511	Kristien Van Vaerenbergh	* Misdrijven in het Vlaams Gewest. - Taal processen-verbaal (MV 22710). La langue des procès-verbaux dans le cadre de délits commis en Région flamande (QO 22710).	87
2017201821390	27-02-2018	2512	Goedele Uyttersprot	* De rechtbank van de toekomst (MV 22713). Le tribunal du futur (QO 22713).	89
2017201821391	27-02-2018	2513	Sonja Becq	Procedure aanstelling voogd ad hoc. - Gevolgen op vlak van griffierechten (MV 22828). La procédure de désignation des tuteurs ad hoc. - Conséquences sur les droits de greffe (QO 22828).	231
2017201821392	27-02-2018	2514	Annick Lambrecht	* Hervorming strafprocesrecht (MV 23033). Réforme de la procédure pénale (QO 23033).	90
2017201821393	27-02-2018	2515	Sabien Lahaye-Battheu	* De vervanging van gepensioneerde magistraten (MV 23013). Le remplacement des magistrats pensionnés. (QO 23013).	91
2017201821394	27-02-2018	2516	Sabien Lahaye-Battheu	* Cijfergegevens met betrekking tot strafzaken (MV 23039). Les statistiques concernant les affaires pénales (QO 23039).	92
2017201821401	28-02-2018	2517	Katrin Jadin	* In België in beslag genomen wapens. Les armes saisies en Belgique.	93
2017201821402	28-02-2018	2518	Philippe Goffin	* Afschaffing van gerechtelijke kantons die samenvalt met de pensionering van de magistratuur. Suppression des cantons judiciaires concomitante à la prise de pension du magistrat.	94
2017201821410	28-02-2018	2519	Françoise Schepmans	* BELFI-operaties. Opérations Belfi.	94
2017201821428	28-02-2018	2520	Jean-Marc Nollet	* Smokkelsigaretten. Cigarettes de contrebande.	95
2017201821435	01-03-2018	2522	Gautier Calomne	Gerechtelijke dwalingen. - Schadeloosstellingen. Erreurs judiciaires. - Indemnisations.	232
2017201821636	08-03-2018	2543	Katrin Jadin	Gezondheid van de gevangenen en penitentiair beampten (MV 23764). La santé des détenus et des agents pénitentiaires (QO 23764).	233
2017201821686	12-03-2018	2551	Marco Van Hees	Digitalisering van het dossierbeheer in het arrondissement Antwerpen (MV 24137). La digitalisation de la gestion des dossiers dans l'arrondissement d'Anvers (QO 24137).	235

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201712313	11-10-2016	1179	Vincent Scourneau	Door uw administratie afgesloten verzekeringen. Assurances contractées par votre administration.	236
2016201716699	02-06-2017	1670	Véronique Caprasse	Het EMD en de stopzetting van de activiteiten. Le DMI et la cessation d'activité.	238

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718685	04-10-2017	1888	Valerie Van Peel	Buitenlandse artsen die in België werken. Médecins étrangers exerçant en Belgique.	240
2017201820960	07-02-2018	2121	Nathalie Muylle	Alcohol. Alcool.	242
2017201821067	13-02-2018	2151	Katrin Jadin	Namaakgeneesmiddelen (MV 22577). Les médicaments contrefaits (QO 22577).	246
2017201821193	20-02-2018	2171	Isabelle Galant	Slimme brillen in het ziekenhuis. (MV 22596) Les lunettes intelligentes dans les milieux hospitaliers (QO 22596).	249
2017201821201	20-02-2018	2175	Isabelle Galant	Chronische ziekten (MV 22758). Les maladies chroniques (OQ 22758).	250
2017201821221	21-02-2018	2180	Isabelle Galant	Namaak van geneesmiddelen (QO 22599). La contrefaçon de médicaments (QO 22599).	254
2017201821248	21-02-2018	2191	Katrin Jadin	Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg (MV 22730). La réforme de la santé mentale (QO 22730).	257
2017201821253	21-02-2018	2194	Katrin Jadin	Technieken voor de behandeling van kanker (MV 21851). Les techniques de soins du cancer (QO 21851).	260
2017201821257	21-02-2018	2197	Isabelle Galant	Verband tussen suiker en kanker (MV 21857). Les liens entre sucre et cancer (QO 21857).	263
2017201821267	22-02-2018	2199	Gautier Calomne	* Ge-3D-printe implantaten in de medische sector. Les implants imprimés en 3D dans le secteur médical.	95
2017201821288	22-02-2018	2200	Gautier Calomne	* Samenwerking met het Groothertogdom Luxemburg op het gebied van geneesmiddelen en gezondheidsproducten. La collaboration avec le Grand-Duché de Luxembourg dans les domaines des médicaments et de la santé.	96
2017201821298	22-02-2018	2201	Philippe Goffin	* Zelfstandigen met een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid die blijven werken. Les indépendants sous certificat médical qui poursuivent leur activité.	96
2017201821319	22-02-2018	2202	Philippe Goffin	* Erkenning van gameverslaving als ziekte door de WHO. La reconnaissance du trouble du jeu vidéo par l'OMS.	97
2017201821322	22-02-2018	2203	Elio Di Rupo	* Newpharma. - Reclamecampagne. NewPharma. - Campagne publicitaire.	98
2017201821326	23-02-2018	2204	Fabienne Winckel	* Nanodeeltjes in sommige voedingsproducten en cosmetica. La présence de nanoparticules dans certains produits alimentaires et cosmétiques.	98
2017201821334	23-02-2018	2205	Yoleen Van Camp	* Port-a-cath. Le port-a-cath.	99
2017201821359	26-02-2018	2206	Anne Dedry	* Cataractoperaties. Les opérations de la cataracte.	99
2017201821407	28-02-2018	2207	Benoît Friart	* Burn-out. Le syndrome de l'épuisement professionnel.	100

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821427	28-02-2018	2208	Jean-Marc Nollet	* Industrieel bereide gerechten. - Mogelijke gevaren voor de gezondheid. Plats industriels. - Potentiels dangers pour la santé.	101
2017201821610	07-03-2018	2231	Valerie Van Peel	Maximumfactuur (MV 22196). Le maximum à facturer (QO 22196).	265
2017201821611	07-03-2018	2232	Nathalie Muylle	Online apotheken (MV 22332). Les pharmacies en ligne (QO 22332).	270
2017201821713	12-03-2018	2241	Valerie Van Peel	Maximumfactuur inzake medische kosten. - Dubbele terugbetalingen (MV 22176). Les remboursements doubles dans le cadre du maximum à facturer en matière de coûts médicaux (QO 22176).	272
2017201821851	15-03-2018	2255	Philippe Blanchart	Eventuele nieuwe methodes voor het opsporen van alzheimer. (MV 20322) Les possibles nouvelles pistes de dépistage d'Alzheimer (QO 20322).	276
2017201821857	15-03-2018	2261	Nathalie Muylle	UREG-registratie in de algemene ziekenhuizen (MV 21132). L'enregistrement des données UREG dans les hôpitaux généraux (QO 21132).	277
2017201822101	27-03-2018	2275	Jean-Marc Nollet	Sulfoxaflor. Sulfoxaflor.	280

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

2016201718493	27-09-2017	1845	Peter Vanvelthoven	Het voordeel alle aard. L'avantage de toute nature.	282
2017201819418	08-11-2017	1908	Vincent Scourneau	Btw voor stageactiviteiten. TVA pour les activités de stagiaire.	284
2017201819485	13-11-2017	1913	Olivier Chastel	Bestrijding van fiscale fraude. Lutte contre la fraude fiscale.	285
2017201820637	24-01-2018	2046	Gautier Calomne	Belastingverlaging voor werknemers met een pc, laptop of gsm. La baisse d'impôts pour les travailleurs avec un ordinateur, un pc portable ou un GSM.	287
2017201820638	24-01-2018	2047	Gautier Calomne	Ontwikkeling van ontwrichte zones. Le développement des zones franches.	289
2017201820925	06-02-2018	2064	Veerle Wouters	Personenbelasting. - Laattijdige aangiften. Le dépôt tardif de déclarations à l'impôt des personnes physiques.	291
2017201820929	06-02-2018	2066	Vincent Van Quickenborne	Presentiegelden. Les jetons de présence.	292
2017201820972	07-02-2018	2068	Caroline Cassart-Mailleux	Dienst voor alimentatievorderingen. - Onderhoudsplichtigen. Service des créances alimentaires. - Débiteurs d'aliments.	293

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821093	14-02-2018	2075	Gautier Calomne	Productiekosten voor veelgebruikte muntstukken. Les coûts de production des pièces de monnaie d'usage courant.	295
2017201821168	20-02-2018	2077	Sabien Lahaye-Battheu	Prestaties advocaten. - Btw. Prestations d'avocats et TVA.	295
2017201821214	21-02-2018	2080	Wouter De Vriendt	Haven Zeebrugge. - Controles. Les contrôles au port de Zeebrugge.	296
2017201821216	21-02-2018	2081	Dirk Van der Maelen	Douane. - Structuur. Douanes. - Structure.	298
2017201821268	22-02-2018	2083	Gautier Calomne	Heropbouw van SHAPE-Village. La reconstruction du SHAPE-Village.	299
2017201821272	22-02-2018	2084	Gautier Calomne	Ontmanteling van een illegale sigarettenfabriek. Le démantèlement d'une fabrique illégale de cigarettes.	300
2017201821282	22-02-2018	2085	Philippe Goffin	De ontwikkeling van onlinebanken. Le développement des néo-banques.	301
2017201821304	22-02-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	* Dienst voor alimentatievorderingen voor onderhoudsge-rechtigden. Le Service des créances alimentaires pour les créanciers d'aliments.	102
2017201821325	23-02-2018	2087	Kristien Van Vaerenbergh	* Aanslagformulier personenbelasting. - Taal. L'emploi des langues dans le cadre de la déclaration à l'impôt des personnes physiques.	102
2017201821404	28-02-2018	2088	Kristof Calvo	* Btw-boetes. - Budgettaire opbrengst. Amendes en matière de TVA. - Recettes budgétaires.	103
2017201821405	28-02-2018	2089	Annick Lambrecht	* Burgerlijke overdracht schuldvordering. La cession civile de créances.	104
2017201821420	28-02-2018	2090	Philippe Goffin	* Daling van het aantal bankkantoren. La diminution du nombre d'agences bancaires.	105
2016201715438	12-03-2018	2107	Peter Vanvelthoven	De regeling van fiscale geldboeten. Le régime des amendes fiscales.	281
2017201821793	14-03-2018	2124	Dirk Van der Maelen	Contacten met de heer Marc Stockbroekx. - Blijvende onduidelijkheid. (MV 23148). Le flou persistant autour des contacts entre le ministre et M. Marc Stockbroekx. (QO 23148).	303
2017201822001	22-03-2018	2157	Isabelle Galant	Het voornemen van de Europese Commissie om de regel-geving betreffende de verlaagde btw-tarieven te her-vormen (MV 23318). Les intentions de la Commission européenne de réformer la législation en matière de taux réduits de TVA (QO 23318).	306
2017201822020	22-03-2018	2159	An Capoen	Herschrijven btw-regels bij plastische chirurgie (MV 22519). La modification du régime de TVA en matière de chirur-gie plastique (QO 22519).	309

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

2017201820780	31-01-2018	561	Benoît Friart	Nieuwe zone voor windmolenparken in de Noordzee. Nouvelle zone pour des parcs éoliens en Mer du Nord.	312
2017201821342	23-02-2018	580	Anne Dedry	Verbetering van onze luchtkwaliteit. L'amélioration de la qualité de l'air en Belgique.	314
2017201821406	28-02-2018	581	Benoît Friart	Belgische zonnepanelenareaal. Le parc solaire photovoltaïque belge.	316

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

2017201820641	26-02-2018	1442	Katrin Jadin	Reorganisatie van de inlichtingendiensten. La restructuration du monde du renseignement.	320
2017201820367	01-03-2018	1445	Brecht Vermeulen	Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers. Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.	317
2017201821465	01-03-2018	1447	Barbara Pas	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	322

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2015201608688	11-05-2016	1440	Jean-Marc Nollet	Veiligheid op de luchthaven van Charleroi. La sécurité à l'aéroport de Charleroi.	324
2015201610092	07-06-2016	1498	Inez De Coninck	HR Rail. - Regels rond bevorderingen. HR Rail. - Règles relatives aux promotions.	325
2016201715275	14-03-2017	2214	Wouter Raskin	Het aantal spoorkilometers per provincie. Le nombre de kilomètres de voies ferrées par province.	326
2016201715820	19-04-2017	2268	Inez De Coninck	De stations Brussel-Congres en Brussel-Kapellekerk. Les gares de Bruxelles-Congrès et de Bruxelles-Chapelle.	327
2016201716076	02-05-2017	2311	Inez De Coninck	Spoorlijn 52. La ligne ferroviaire 52.	329
2016201716726	06-06-2017	2383	Caroline Cassart-Mailleux	Afschaffing van 21 overwegen in 2017. La suppression de 21 passages à niveau en 2017.	331
2016201717466	10-07-2017	2480	Bert Wollants	Infrabel. - Omzetting richtlijn 2014/61. Infrabel. - Transposition de la directive 2014/61.	331
2016201718023	30-08-2017	2538	Benoît Lutgen	B-Dagtripaanbod van de NMBS in de provincie Luxemburg. L'offre SNCB B-Excursion en province du Luxembourg.	333

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718081	05-09-2017	2570	Bert Wollants	Toelating voor eerste vluchtuitvoering klasse 1a voor RPAS. L'autorisation concernant le premier vol de classe 1a pour les systèmes d'aéronefs télépilotes (RPAS).	334
2016201718098	06-09-2017	2576	Katrin Jadin	Treinbegeleiders. Les accompagnateurs de train.	336
2016201718133	06-09-2017	2582	Marcel Cheron	Crisismanagers bij Blue-bike. L'envoi de managers de crise chez Blue-bike.	338
2016201718349	20-09-2017	2603	Jean-Marc Nollet	Algemene EU-verordening gegevensbescherming. - Infrabel. Règlement général européen sur la protection des données au sein d'Infrabel.	340
2016201718393	25-09-2017	2609	Caroline Cassart-Mailleux	Claim It. - Vergoedingsaanvragen voor vliegtuigpassagiers. Claim it. - Demandes d'indemnisations pour les passagers aériens.	341
2016201718565	02-10-2017	2646	Paul-Olivier Delannois	Vertragingen op de lijn Doornik-Luik en Moeskroen-Brussel. Retards sur les lignes Tournai-Liège et Mouscron-Bruxelles.	343
2016201718625	03-10-2017	2655	Gautier Calomne	Spoorverbinding Brussel-Luxemburg-Straatsburg. Le corridor ferroviaire Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg.	344
2016201718635	04-10-2017	2657	Wouter Raskin	Het milieubeleidsplan van NMBS en Infrabel. Le plan de politique environnementale de la SNCB et Infrabel.	345
2017201818916	18-10-2017	2692	Gautier Calomne	NMBS. - Ticketautomaten. - Kostenplaatje van vandalisme. SNCB. - Automates. - Coûts du vandalisme.	347
2017201818917	18-10-2017	2693	Gautier Calomne	NMBS. - Stations. - Kostenplaatje van vandalisme. SNCB. - Gares. - Coûts du vandalisme.	347
2017201819123	25-10-2017	2707	Daphné Dumery	Haven van Zeebrugge. - Masterplan spoorinfrastructuur. Port de Zeebrugge. - Masterplan pour l'infrastructure ferroviaire.	348
2017201819133	25-10-2017	2708	Yoleen Van Camp	Incidenten lijn Turnhout-Binche. Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.	350
2017201819141	25-10-2017	2710	Alain Top	Afsluiten van spooroverwegen in Wervik. Fermeture des passages à niveau de Wervik.	352
2017201819144	25-10-2017	2711	Emmanuel Burton	Screening in het kader van de recruitment bij Infrabel. Le screening réalisé dans le cadre des recrutements d'Infrabel.	354
2017201819253	30-10-2017	2728	Jef Van den Bergh	Internet op de trein. L'internet dans les trains.	356
2017201819259	30-10-2017	2731	Marcel Cheron	Invoering van het ERMTS. Le déploiement de l'ERMTS.	358
2017201819265	30-10-2017	2738	Yoleen Van Camp	Stiptheid P-trein Mol-Brussel. La ponctualité des trains P entre Mol et Bruxelles.	360

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201819433	08-11-2017	2750	Barbara Pas	NMBS. - Spoorlopers. SNCB. - Intrusions d'individus sur les voies.	362
2017201819447	09-11-2017	2752	Michel de Lamotte	Aanpak van gevallen bladeren op het spoornet. La gestion des chutes de feuilles sur le réseau ferroviaire.	364
2017201819567	17-11-2017	2764	Emir Kir	NMBS. - Vallende bladeren. SNCB. - Feuilles mortes.	365
2017201819644	22-11-2017	2776	Yoleen Van Camp	Ondertunneling stationsomgeving Herentals. L'aménagement de tunnels dans les environs de la gare de Herentals.	367
2017201819722	27-11-2017	2815	Roel Deseyn	Station Wervik en nabije omgeving. - Toekomst en investeringen. La gare de Wervik et ses abords. - Avenir et investissements.	369
2017201819789	29-11-2017	2829	Gautier Calomne	Ongevallen tijdens onderhoudswerken aan het spoornet. Les accidents survenus lors des opérations de maintenance du réseau ferroviaire.	373
2017201819792	29-11-2017	2832	Gautier Calomne	Verwijderen van bladeren op het spoorwegnet. Le retrait des feuilles sur le réseau ferroviaire.	373
2017201819794	29-11-2017	2833	Gautier Calomne	Agenten Securail. - Kogelvrije vesten. Agents Securail. - L'équipement en gilets pare-balles.	375
2017201819878	04-12-2017	2856	Stefaan Van Hecke	Locomotieven die 's nachts blijven draaien. Locomotives tournant au ralenti pendant la nuit.	375
2017201819916	05-12-2017	2859	Jef Van den Bergh	Trespassing. Les intrusions sur les voies.	377
2017201819954	06-12-2017	2860	Leen Dierick	Station Beveren. La gare de Beveren.	381
2017201820107	14-12-2017	2874	Inez De Coninck	Perrons spoorlijn 60. Les quais des gares situées sur la ligne 60.	383
2017201820197	19-12-2017	2880	Gilles Foret	Sociale dumping in de vervoerssector. Le dumping social dans les transports.	384
2017201820273	28-12-2017	2886	Jef Van den Bergh	Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Les engins de déplacement motorisés.	387
2017201820460	16-01-2018	2900	Sybille de Coster-Bauchau	Luchthavens. - Bagagediefstal. Aéroports. - Vols de bagage.	389
2017201820476	17-01-2018	2902	Inez De Coninck	Goederenvervoer door de spoorbedrijven. Le transport de marchandises par les entreprises ferroviaires.	391
2017201820801	31-01-2018	2941	Gautier Calomne	Zelfdodingen op het spoornet van de NMBS. Les suicides sur le réseau de la SNCB.	392
2017201821271	22-02-2018	2978	Gautier Calomne	* Exploitatievergunningen voor luchtvervoer. L'octroi des licences d'exploitation dans le transport aérien.	106
2017201821277	22-02-2018	2979	Gautier Calomne	* Recordaantal spoorlopers. Le record de piétons sur les rails.	107

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821297	22-02-2018	2980	Philippe Goffin	* Reclamecontent in 'connected cars'. Les contenus publicitaires dans les voitures connectées.	107
2017201821327	23-02-2018	2981	Anne Dedry	Vergroening van het wagenpark. L'écologisation du parc automobile.	393
2017201821366	26-02-2018	2983	Inez De Coninck	* NMBS. - Erkenning van de European Disability Card. SNCB. - Reconnaissance de l'European Disability Card.	108
2017201821368	26-02-2018	2984	Yoleen Van Camp	* Afschaffing overweg Vossenbergh. La suppression du passage à niveau du Vossenbergh.	109
2017201821377	27-02-2018	2985	Yoleen Van Camp	* M7-rijtuigen. Voitures M7.	109
2017201821378	27-02-2018	2986	Yoleen Van Camp	* Weekendverbinding Turnhout-Brussel. Liaison Turnhout-Bruxelles pendant le week-end.	110
2017201821395	27-02-2018	2987	Raoul Hedeboom	* Gent-Sint-Pieters. - Gebrek aan fietsenstallingen (MV 22685). Gare de Gand-Saint-Pierre. - Manque d'emplacements pour vélos (QO 22685).	111
2017201821396	27-02-2018	2988	Peter Dedecker	* Station Gent-Sint-Pieters. - Fietsenstallingen (MV 22381). Les emplacements vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre (QO 22381).	112
2017201821398	28-02-2018	2989	Jef Van den Bergh	* Wachtijd na vervallen voorlopig rijbewijs (MV 22650). Le délai d'attente suivant l'expiration du permis de conduire provisoire (QO 22650).	113
2017201821399	28-02-2018	2990	Jef Van den Bergh	* Lichte elektrische voertuigen (MV 22649). Les véhicules électriques légers (QO 22649).	115
2017201821400	28-02-2018	2991	Veerle Heeren	* Theoretisch examen dronepiloot in regionale examencentra (MV 22537). Examen théorique pour pilotes de drone dans les centres d'examen régionaux (QO 22537).	116
2017201821426	28-02-2018	2992	Jean-Marc Nollet	* Defibrillatoren in de treinstations. La présence de défibrillateurs dans les gares.	117
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale					
2017201819595	20-11-2017	978	Barbara Pas	De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's. Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.	396
2017201821303	22-02-2018	1071	Philippe Goffin	* Problemen van zelfstandige ouders. Les difficultés rencontrées par les parents indépendants	118
2017201821318	22-02-2018	1072	Barbara Pas	* Verblijf in het buitenland van leefloongerechtigden. Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration.	119
2017201821321	22-02-2018	1073	Leen Dierick	* Eiercrisis. La crise des oeufs contaminés par le fipronil.	119

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821331	23-02-2018	1074	Rita Gantois	* De prijzenoorlog tussen PepsiCo en Colruyt (MV 22297). La guerre des prix entre PepsiCo et Colruyt (QO 22297).	121
2017201821347	26-02-2018	1075	Barbara Pas	* Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen. L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers.	121
2017201821416	28-02-2018	1076	Caroline Cassart-Mailleux	* Door het FAVV teruggeroepen producten. Le rappel de produits par l'AFSCA.	122

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel
Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

2017201821839	15-03-2018	169	Gautier Calomne	Balans van het staatsbezoek aan Canada. Le bilan de la visite d'État au Canada.	398
---------------	------------	-----	------------------------	--	-----

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201821293	22-02-2018	1423	Barbara Pas	* Criminaliteit onder asielzoekers. La criminalité parmi les demandeurs d'asile.	123
2017201821294	22-02-2018	1424	Barbara Pas	* Illegalen opgepakt bij het binnendringen van havenfaciliteiten. Les illégaux arrêtés alors qu'ils faisaient irruption dans les installations portuaires.	123
2017201821332	23-02-2018	1425	Barbara Pas	* Special flights. Les vols spéciaux.	124
2017201821333	23-02-2018	1426	Barbara Pas	* NBMV's. Les MENA.	124
2017201821345	26-02-2018	1427	Barbara Pas	* De gezinshereniging van vluchtelingen. Le regroupement familial des réfugiés.	125
2017201821346	26-02-2018	1428	Barbara Pas	* Vervalste identiteitsbewijzen. Documents d'identité falsifiés.	125
2017201821347	26-02-2018	1429	Barbara Pas	* Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen. L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers.	126
2017201821348	26-02-2018	1430	Barbara Pas	* De kosten voor de opvangplaatsen voor asielzoekers. Le coût des places d'accueil pour les demandeurs d'asile.	127
2017201821349	26-02-2018	1431	Barbara Pas	* Terugreizen naar het land van herkomst. Les retours au pays d'origine.	127
2017201821350	26-02-2018	1432	Barbara Pas	* De ontradingscampagnes. Les campagnes de dissuasion.	128
2017201821351	26-02-2018	1433	Barbara Pas	* Missies naar niet-Europese landen. Les missions dans les États hors UE.	129
2017201821352	26-02-2018	1434	Barbara Pas	* Fedasil. - Meldpunt radicalisme. Le point de contact radicalisation de Fedasil.	129

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821353	26-02-2018	1435	Barbara Pas	* Asiel en migratie. - Kostprijs. Le coût de l'asile et de la migration.	130
2017201821361	26-02-2018	1436	Olivier Chastel	* Missie in Guinee. Mission en Guinée.	131
2017201821380	27-02-2018	1437	Stefaan Vercamer	* Automatisch beëindigen verblijfstitel bij einde arbeids- overeenkomst. - Non-conformiteit van de Belgische wetgeving (MV 22533). Le retrait automatique du titre de séjour lors de la cessa- tion du contrat de travail. - La non-conformité de la législation belge (QO 22533).	131
2017201821419	28-02-2018	1438	Barbara Pas	* Resultaten raadpleging politiedatabanken door DVZ. Les résultats de l'accès par l'Office des étrangers aux bases de données de la police.	132
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid					
Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique					
2017201821301	22-02-2018	440	Philippe Goffin	Gevaar van het gebruik van smartwatches door kinderen. Les risques de l'utilisation des montres smart par les enfants.	399
2017201821355	26-02-2018	443	Philippe Goffin	Het gebruik van persoonsgegevens door smart-tv's. L'utilisation des données personnelles par les smart TV.	402
2017201821403	28-02-2018	444	Wouter Raskin	Controles sociale fraude. - Sociale inspectiediensten en politie. Les contrôles en matière de fraude sociale. - Les services de l'inspection sociale et la police.	405
2017201821418	28-02-2018	445	Philippe Goffin	Gebruik van persoonlijke gezondheidsgegevens door insurtechbedrijven. L'exploitation des données personnelles de santé par les assurtech.	408
2017201821449	01-03-2018	446	Benoît Friart	Bestrijding van grensoverschrijdende sociale fraude. La lutte contre la fraude sociale transfrontalière.	410
2017201821466	01-03-2018	448	Vincent Scourneau	VN-resolutie 72/249. Résolution 72/249 des Nations Unies.	416
2017201821467	01-03-2018	449	Wouter Raskin	Het onderzoek door de sociale inspectiediensten naar schijnzelfstandigheid bij vzw's. La recherche des faux indépendants dans les ASBL par les services d'inspection sociale.	419
2017201821660	09-03-2018	452	Bert Wollants	Noordzee. - Illegale lozingen. - Zwavelgehalte brandstof- fen. Les déversements illégaux de carburants contenant du soufre en mer du Nord.	421
2017201821727	13-03-2018	456	Jean-Marc Nollet	Ontwikkeling van offshorewindenergie. Développement de l'éolien offshore.	424
2017201821955	21-03-2018	462	Gautier Calomne	Cel voor Maritieme Beveiliging. La cellule pour la sûreté maritime.	426

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201821299	22-02-2018	689	Philippe Goffin	De reorganisatie van Belspo en van de federale wetenschappelijke instellingen. La réorganisation de Belspo et des établissements scientifiques fédéraux.	429
2017201821625	08-03-2018	714	Caroline Cassart-Mailleux	Nieuwe fase van het onderzoeksprogramma BRAIN-be (MV 23198). La nouvelle phase du programme BRAIN-be (QO 23198).	432
2017201821627	08-03-2018	716	Werner Janssen	Beleidsprioriteiten voor de tweede fase van BRAIN-be (MV 23229). Les priorités politiques pour la deuxième phase de BRAIN-be (QO 23229).	435
2017201821725	13-03-2018	725	Gautier Calomne	Meldcode voor genitale verminking. Le code de signalement des mutilations génitales.	436