QRVA 54 **148**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

09-03-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 33

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	-	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	-	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	-	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	-	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 35

	Blz. Page	
Eerste minister	35	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	42	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	142	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	217	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	238	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	-	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	252	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	-	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	265	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	284	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	290	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	375	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	381	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 421

Lijst afgesloten op 09/03/2018.

Liste clôturée le 09/03/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	**Leen Dierick**	34	30-09-2015	393	**Veli Yüksel**	49
14-10-2015	409	**Philippe Blanchart**	51	20-10-2015	417	**Sybille de Coster-Bauchau**	52
20-10-2015	418	**Benoît Friart**	52	21-10-2015	424	**Veli Yüksel**	52
10-11-2015	444	**Rita Gantois**	54	19-11-2015	460	**Renate Hufkens**	57
25-11-2015	466	**Nahima Lanjri**	57	02-12-2015	497	**Benoît Friart**	57
02-12-2015	498	**Georges Gilkinet**	57	07-12-2015	510	**Sybille de Coster-Bauchau**	58
11-12-2015	541	**Stefaan Vercamer**	59	11-12-2015	542	**Meryame Kitir**	59
12-01-2016	600	**Jean-Marc Nollet**	62	13-01-2016	607	**Nele Lijnen**	62
18-01-2016	615	**Benoît Friart**	63	20-01-2016	622	**Benoît Friart**	63
25-01-2016	633	**Marco Van Hees**	64	28-01-2016	645	**Barbara Pas**	65
18-02-2016	686	**Barbara Pas**	68	01-03-2016	707	**Vincent Scourneau**	69
09-03-2016	711	**Philippe Goffin**	69	15-03-2016	719	**Barbara Pas**	70
22-03-2016	730	**Barbara Pas**	71	13-04-2016	769	**Luk Van Biesen**	74
21-04-2016	784	**Jean-Marc Nollet**	76	21-04-2016	785	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	786	**Jean-Marc Nollet**	76	22-04-2016	787	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	789	**Peter Vanvelthoven**	76	25-04-2016	791	**Filip Dewinter**	76
29-04-2016	799	**Meryame Kitir**	77	18-05-2016	841	**Catherine Fonck**	79
24-05-2016	861	**Kattrin Jadin**	80	25-05-2016	862	**Dirk Van der Maelen**	80
21-06-2016	911	**Georges Gilkinet**	84	24-06-2016	917	**Benoît Friart**	85
28-06-2016	918	**Leen Dierick**	85	04-07-2016	929	**Meryame Kitir**	85
14-07-2016	957	**Karine Lalieux**	88	16-09-2016	1017	**Jean-Marc Nollet**	93
20-09-2016	1023	**Paul-Olivier Delannois**	93	03-10-2016	1041	**An Capoen**	95
04-10-2016	1044	**Jean-Marc Nollet**	95	04-10-2016	1046	**Benoît Friart**	95
11-10-2016	1052	**Véronique Caprasse**	96	24-10-2016	1085	**Fabienne Winckel**	98
30-11-2016	1168	**Barbara Pas**	102	05-12-2016	1176	**Vincent Van Quickenborne**	102
06-12-2016	1189	**Barbara Pas**	102	20-12-2016	1231	**Kattrin Jadin**	104
21-12-2016	1234	**Jean-Marc Nollet**	104	29-12-2016	1240	**Paul-Olivier Delannois**	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	**Caroline Cassart-Mailleux**	106	16-01-2017	1245	**Leen Dierick**	107
17-01-2017	1248	**Barbara Pas**	107	19-01-2017	1254	**Gautier Calomne**	108
20-01-2017	1261	**Daniel Senesael**	108	30-01-2017	1264	**Leen Dierick**	109
30-01-2017	1269	**Raoul Hedebouw**	109	02-02-2017	1278	**Roel Deseyn**	110
02-02-2017	1279	**Dirk Van Mechelen**	110	03-02-2017	1280	**Barbara Pas**	110
09-02-2017	1291	**Jean-Marc Nollet**	111	10-02-2017	1293	**Barbara Pas**	111
13-02-2017	1302	**Johan Klaps**	111	27-02-2017	1322	**Jean-Marc Nollet**	113
09-03-2017	1340	**Griet Smaers**	115	10-03-2017	1344	**Griet Smaers**	115
10-03-2017	1346	**Griet Smaers**	115	22-03-2017	1370	**Sybille de Coster-Bauchau**	116
27-03-2017	1379	**Annick Lambrecht**	116	28-03-2017	1383	**Leen Dierick**	116
29-03-2017	1385	**Renate Hufkens**	116	30-03-2017	1394	**Sybille de Coster-Bauchau**	117
19-04-2017	1403	**Barbara Pas**	119	19-04-2017	1408	**Raoul Hedebouw**	119
27-04-2017	1418	**Barbara Pas**	121	27-04-2017	1419	**Gautier Calomne**	121
04-05-2017	1436	**Benoît Friart**	122	04-05-2017	1440	**Catherine Fonck**	122
16-05-2017	1470	**Leen Dierick**	123	22-05-2017	1472	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
23-05-2017	1477	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1479	**Benoît Friart**	124
24-05-2017	1485	**Wouter Raskin**	124	29-05-2017	1486	**Wim Van der Donckt**	124
01-06-2017	1492	**Gautier Calomne**	125	06-06-2017	1497	**Egbert Lachaert**	125
13-06-2017	1521	**Jean-Marc Nollet**	126	14-06-2017	1522	**Leen Dierick**	126
15-06-2017	1527	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1533	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1535	**Caroline Cassart-Mailleux**	126	16-06-2017	1538	**Werner Janssen**	126
22-06-2017	1553	**Johan Klaps**	127	26-06-2017	1555	**Johan Klaps**	127
30-06-2017	1584	**Georges Gilkinet**	127	10-07-2017	1602	**Johan Klaps**	128
13-07-2017	1611	**Kattrin Jadin**	129	26-07-2017	1656	**Gautier Calomne**	132
17-08-2017	1676	**Gautier Calomne**	132	17-08-2017	1679	**Gautier Calomne**	132
17-08-2017	1681	**Emir Kir**	132	07-09-2017	1699	**Frédéric Daerden**	133
07-09-2017	1706	**Fabienne Winckel**	133	12-09-2017	1708	**Gautier Calomne**	133
14-09-2017	1718	**Meryame Kitir**	134	18-09-2017	1724	**Servais Verherstraeten**	134
20-09-2017	1746	**Benoît Friart**	134	25-09-2017	1748	**Gautier Calomne**	134
26-09-2017	1749	**Griet Smaers**	134	27-09-2017	1754	**Daniel Senesael**	134
04-10-2017	1767	**Fabienne Winckel**	134	06-10-2017	1772	**Benoît Friart**	135
16-10-2017	1780	**Eric Massin**	137	23-10-2017	1793	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
24-10-2017	1794	**Vincent Scourneau**	138	26-10-2017	1808	**Franky Demon**	139
26-10-2017	1812	**Jean-Jacques Flahaux**	139	30-10-2017	1820	**Nahima Lanjri**	139
31-10-2017	1827	**Barbara Pas**	139	31-10-2017	1833	**Nele Lijnen**	139
16-11-2017	1851	**Wim Van der Donckt**	141	17-11-2017	1856	**Fabienne Winckel**	141
22-11-2017	1860	**Barbara Pas**	141	24-11-2017	1862	**Muriel Gerkens**	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2017	1863	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	1865	**Gautier Calomne**	141
28-11-2017	1868	**Gautier Calomne**	141	11-12-2017	1882	**Nahima Lanjri**	143
18-12-2017	1886	**Fabienne Winckel**	143	06-12-2017	1879	**Wouter Raskin**	142
22-12-2017	1892	**Benoît Friart**	144	28-12-2017	1895	**Nahima Lanjri**	144
04-01-2018	1901	**Jef Van den Bergh**	145	04-01-2018	1902	**Gautier Calomne**	145
17-01-2018	1917	**Ine Somers**	146	23-01-2018	1925	**Gautier Calomne**	147
26-01-2018	1942	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	29-01-2018	1946	**Benoît Friart**	147
29-01-2018	1947	**Kattrin Jadin**	147	29-01-2018	1948	**Kattrin Jadin**	147
29-01-2018	1949	**Barbara Pas**	147	30-01-2018	1950	**Leen Dierick**	147
30-01-2018	1951	**Leen Dierick**	147	31-01-2018	1959	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	1963	**Vincent Van Quickenborne**	147	31-01-2018	1964	**Rita Gantois**	147

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	**Barbara Pas**	33	09-12-2015	863	**Daniel Senesael**	58
15-01-2016	971	**Olivier Chastel**	63	20-01-2016	983	**Benoit Hellings**	63
04-03-2016	1125	**Philippe Pivin**	69	15-03-2016	1144	**Sabien Lahaye-Battheu**	70
25-04-2016	1218	**Alain Top**	76	12-07-2016	1536	**Kattrin Jadin**	86
27-09-2016	1673	**Goedele Uyttersprot**	94	28-09-2016	1678	**Franky Demon**	94
17-10-2016	1733	**Koenraad Degroote**	97	24-10-2016	1749	**Dirk Janssens**	98
17-01-2017	1883	**Barbara Pas**	107	19-01-2017	1893	**Olivier Maingain**	108
23-02-2017	2008	**Franky Demon**	113	27-02-2017	2020	**Philippe Pivin**	113
21-03-2017	2076	**Hendrik Vuye**	116	27-03-2017	2087	**Veerle Heeren**	116
28-04-2017	2169	**André Frédéric**	121	09-05-2017	2195	**Werner Janssen**	122
23-05-2017	2219	**Benoît Friart**	124	23-05-2017	2221	**Vincent Van Quickenborne**	124
30-05-2017	2234	**Gautier Calomne**	124	15-06-2017	2275	**Jan Penris**	126
20-06-2017	2290	**Hans Bonte**	126	29-06-2017	2325	**Barbara Pas**	127
30-06-2017	2333	**Kattrin Jadin**	127	03-07-2017	2348	**Catherine Fonck**	127
11-07-2017	2393	**Caroline Cassart-Mailleux**	128	18-07-2017	2400	**Gautier Calomne**	129
25-07-2017	2409	**Gautier Calomne**	132	25-07-2017	2410	**Gautier Calomne**	132
25-07-2017	2412	**Gautier Calomne**	132	26-07-2017	2423	**Gautier Calomne**	132
26-07-2017	2425	**Gautier Calomne**	132	06-09-2017	2472	**Kattrin Jadin**	132
12-09-2017	2480	**Gautier Calomne**	133	12-09-2017	2481	**Gautier Calomne**	133
20-09-2017	2522	**Jean-Marc Nollet**	134	25-09-2017	2526	**Gautier Calomne**	134
25-09-2017	2529	**Gautier Calomne**	134	27-09-2017	2542	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2543	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2544	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2545	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2546	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2547	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2548	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2549	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2550	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2551	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2552	**Philippe Goffin**	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-09-2017	2553	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2566	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2567	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2568	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2569	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2570	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2571	**Philippe Goffin**	134	02-10-2017	2592	**Emmanuel Burton**	134
04-10-2017	2599	**Sabien Lahaye-Battheu**	134	12-10-2017	2617	**Emir Kir**	137
13-10-2017	2622	**Brecht Vermeulen**	137	13-10-2017	2626	**Kattrin Jadin**	137
24-10-2017	2672	**Dirk Van der Maelen**	138	25-10-2017	2674	**Yoleen Van Camp**	138
25-10-2017	2675	**Gautier Calomne**	138	26-10-2017	2680	**Veerle Heeren**	139
27-10-2017	2693	**Karolien Grosemans**	139	06-11-2017	2711	**Brecht Vermeulen**	140
14-11-2017	2720	**Alain Top**	140	17-11-2017	2721	**Françoise Schepmans**	141
21-11-2017	2725	**Jef Van den Bergh**	141	21-11-2017	2727	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	2729	**Georges Gilkinet**	141	28-11-2017	2733	**Veerle Wouters**	141
28-11-2017	2734	**Monica De Coninck**	141	07-12-2017	2770	**Brecht Vermeulen**	143
07-12-2017	2772	**Gautier Calomne**	143	11-12-2017	2782	**Jan Penris**	143
11-12-2017	2783	**Maya Detiège**	143	12-12-2017	2790	**Gautier Calomne**	143
12-12-2017	2793	**Karolien Grosemans**	143	14-12-2017	2811	**Philippe Pivin**	143
19-12-2017	2820	**Gautier Calomne**	143	04-12-2017	2751	**Philippe Pivin**	142
04-12-2017	2752	**Philippe Pivin**	142	04-12-2017	2754	**Philippe Pivin**	142
06-12-2017	2766	**Gautier Calomne**	142	21-12-2017	2827	**Alain Top**	144
21-12-2017	2828	**Alain Top**	144	21-12-2017	2829	**Vincent Van Peteghem**	144
03-01-2018	2836	**Vincent Scourneau**	144	03-01-2018	2837	**Sonja Becq**	144
04-01-2018	2839	**Benoît Friart**	145	04-01-2018	2840	**Nele Lijnen**	145
10-01-2018	2843	**Brecht Vermeulen**	145	11-01-2018	2844	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	2845	**Barbara Pas**	146	11-01-2018	2846	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	2847	**Koenraad Degroote**	146	11-01-2018	2848	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	2849	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2850	**Brecht Vermeulen**	146
12-01-2018	2852	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2853	**Alain Top**	146
15-01-2018	2859	**Franky Demon**	146	15-01-2018	2860	**Franky Demon**	146
15-01-2018	2861	**Franky Demon**	146	15-01-2018	2862	**Jef Van den Bergh**	146
15-01-2018	2863	**Koenraad Degroote**	146	15-01-2018	2865	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2867	**Nele Lijnen**	146	15-01-2018	2868	**Nele Lijnen**	146
16-01-2018	2869	**Eric Thiébaut**	146	16-01-2018	2871	**Vincent Van Quickenborne**	146
17-01-2018	2873	**Barbara Pas**	146	17-01-2018	2877	**Brecht Vermeulen**	146
18-01-2018	2878	**Franky Demon**	147	19-01-2018	2880	**Stefaan Van Hecke**	147
19-01-2018	2881	**Barbara Pas**	147	19-01-2018	2882	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	2883	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	2884	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2885	**Marco Van Hees**	147	23-01-2018	2886	**Gautier Calomne**	147
24-01-2018	2888	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2889	**Brecht Vermeulen**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-01-2018	2890	**Philippe Goffin**	147	25-01-2018	2892	**Emmanuel Burton**	147
25-01-2018	2894	**Emmanuel Burton**	147	25-01-2018	2896	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2897	**Gilles Foret**	147	25-01-2018	2899	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2901	**Jean-Jacques Flahaux**	147	26-01-2018	2902	**Karolien Grosemans**	147
26-01-2018	2903	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	2904	**Barbara Pas**	147
30-01-2018	2905	**Fabienne Winckel**	147	31-01-2018	2907	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2908	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2909	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2910	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2911	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2912	**Gautier Calomne**	147				

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	**Peter Luykx**	21	02-04-2015	130	**Wouter De Vriendt**	25
02-04-2015	131	**Peter De Roover**	25	20-04-2015	146	**Barbara Pas**	27
24-04-2015	150	**Barbara Pas**	28	24-04-2015	151	**Barbara Pas**	28
19-05-2015	166	**Barbara Pas**	31	22-05-2015	179	**Benoit Hellings**	31
02-06-2015	196	**Gwenaëlle Grovonius**	32	10-06-2015	219	**Philippe Blanchart**	33
10-06-2015	220	**Luk Van Biesen**	33	16-06-2015	223	**Georges Gilkinet**	34
25-06-2015	231	**Peter Luykx**	37	01-07-2015	237	**Barbara Pas**	37
01-07-2015	238	**Leen Dierick**	37	13-07-2015	254	**Georges Dallemagne**	39
30-07-2015	272	**Kattrin Jadin**	45	10-08-2015	286	**Stéphanie Thoron**	45
26-08-2015	303	**Elio Di Rupo**	45	08-09-2015	311	**Georges Gilkinet**	47
08-10-2015	324	**Jean-Marc Nollet**	51	14-10-2015	328	**An Capoen**	51
30-11-2015	364	**Inez De Coninck**	57	01-12-2015	366	**Kattrin Jadin**	57
01-12-2015	367	**Kattrin Jadin**	57	08-12-2015	370	**Jean-Marc Nollet**	58
11-01-2016	433	**Barbara Pas**	62	18-01-2016	440	**Els Van Hoof**	63
25-01-2016	460	**Barbara Pas**	64	02-02-2016	479	**Philippe Blanchart**	65
26-04-2016	550	**Vincent Scourneau**	76	12-05-2016	580	**Nele Lijnen**	79
18-05-2016	598	**Rita Bellens**	79	25-05-2016	613	**Olivier Chastel**	80
27-05-2016	616	**Philippe Blanchart**	81	01-06-2016	625	**Sybille de Coster-Bauchau**	81
10-06-2016	637	**Barbara Pas**	83	10-06-2016	638	**Nele Lijnen**	83
13-06-2016	640	**Olivier Chastel**	83	21-06-2016	661	**Michel de Lamotte**	84
24-06-2016	665	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	684	**Olivier Chastel**	85
04-07-2016	689	**Philippe Blanchart**	85	05-07-2016	696	**Barbara Pas**	85
08-07-2016	710	**Wouter De Vriendt**	86	12-07-2016	711	**Kattrin Jadin**	86
13-07-2016	713	**Els Van Hoof**	88	14-07-2016	715	**Els Van Hoof**	88
15-07-2016	716	**Olivier Chastel**	88	26-07-2016	727	**Barbara Pas**	91
02-08-2016	742	**Stéphanie Thoron**	91	18-08-2016	753	**Georges Dallemagne**	91
23-09-2016	791	**Benoît Friart**	94	27-09-2016	792	**Stéphanie Thoron**	94

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-10-2016	806	**Vincent Van Quickenborne**	96	07-10-2016	807	**Barbara Pas**	96
24-10-2016	828	**Raoul Hedebouw**	98	16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	101
17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	101	21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	101
14-12-2016	903	**Dirk Van der Maelen**	103	14-12-2016	904	**Inez De Coninck**	103
19-12-2016	908	**Wouter De Vriendt**	104	13-01-2017	922	**Brecht Vermeulen**	107
13-01-2017	923	**Brecht Vermeulen**	107	18-01-2017	928	**Jean-Marc Nollet**	107
20-01-2017	931	**Philippe Blanchart**	108	27-01-2017	940	**Georges Dallemagne**	109
16-02-2017	965	**Kattrin Jadin**	112	16-02-2017	966	**Gautier Calomne**	112
22-02-2017	980	**Françoise Schepmans**	112	27-02-2017	986	**Barbara Pas**	113
07-03-2017	992	**Barbara Pas**	114	18-04-2017	1022	**Brecht Vermeulen**	119
19-04-2017	1029	**An Capoen**	119	26-04-2017	1034	**An Capoen**	120
26-04-2017	1035	**Jean-Marc Nollet**	120	28-04-2017	1037	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1042	**Eric Thiébaut**	121	08-05-2017	1046	**Annemie Turtelboom**	122
09-05-2017	1051	**Jean-Marc Nollet**	122	22-05-2017	1055	**Jean-Marc Nollet**	124
24-05-2017	1058	**Benoît Friart**	124	30-05-2017	1063	**Annemie Turtelboom**	124
13-06-2017	1072	**Stéphanie Thoron**	126	29-06-2017	1088	**Vincent Scourneau**	127
06-07-2017	1091	**Philippe Blanchart**	128	06-07-2017	1092	**Philippe Blanchart**	128
10-07-2017	1094	**Wouter De Vriendt**	128	09-08-2017	1134	**Wouter De Vriendt**	132
10-08-2017	1137	**Vincent Van Peteghem**	132	22-08-2017	1143	**Philippe Blanchart**	132
06-09-2017	1147	**Benoit Hellings**	132	06-09-2017	1148	**Benoit Hellings**	132
06-09-2017	1149	**Benoit Hellings**	132	07-09-2017	1155	**Olivier Chastel**	133
13-09-2017	1157	**Wouter De Vriendt**	133	28-09-2017	1166	**Olivier Chastel**	134
02-10-2017	1168	**Wouter De Vriendt**	134	05-10-2017	1173	**Alain Top**	135
05-10-2017	1174	**Philippe Blanchart**	135	16-10-2017	1178	**Marco Van Hees**	137
17-10-2017	1180	**Wouter De Vriendt**	137	23-10-2017	1184	**Stéphanie Thoron**	138
25-10-2017	1186	**Kattrin Jadin**	138	06-11-2017	1190	**Stéphane Crusnière**	140
06-11-2017	1193	**Stéphane Crusnière**	140	07-11-2017	1209	**Philippe Blanchart**	140
14-11-2017	1246	**An Capoen**	140	14-11-2017	1247	**An Capoen**	140
17-11-2017	1249	**Jean-Jacques Flahaux**	141	21-11-2017	1251	**Philippe Blanchart**	141
27-11-2017	1254	**Barbara Pas**	141	27-11-2017	1255	**Peter Luykx**	141
29-11-2017	1256	**An Capoen**	141	07-12-2017	1260	**Dirk Van der Maelen**	143
08-12-2017	1262	**An Capoen**	143	13-12-2017	1264	**Stefaan Van Hecke**	143
18-12-2017	1265	**Vincent Scourneau**	143	19-12-2017	1267	**Jean-Jacques Flahaux**	143
28-12-2017	1275	**Peter Luykx**	144	03-01-2018	1276	**Jean-Jacques Flahaux**	144
11-01-2018	1279	**Olivier Chastel**	146	23-01-2018	1286	**Tim Vandenput**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-01-2018	1287	**Fatma Pehlivan**	147	23-01-2018	1288	**Kattrin Jadin**	147
23-01-2018	1289	**Kattrin Jadin**	147	23-01-2018	1290	**Kattrin Jadin**	147
23-01-2018	1291	**Kattrin Jadin**	147	23-01-2018	1292	**Vincent Van Peteghem**	147
23-01-2018	1293	**Kattrin Jadin**	147	23-01-2018	1294	**Rita Bellens**	147
23-01-2018	1295	**Rita Bellens**	147	23-01-2018	1296	**Dirk Van der Maelen**	147
23-01-2018	1297	**Wouter De Vriendt**	147	23-01-2018	1298	**Rita Bellens**	147
23-01-2018	1299	**Dirk Van der Maelen**	147	24-01-2018	1300	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	1301	**Brecht Vermeulen**	147	26-01-2018	1302	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
26-01-2018	1303	**Benoît Friart**	147				

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

22-12-2014	137	**Olivier Maingain**	10	26-03-2015	278	**Kristien Van Vaerenbergh**	24
05-06-2015	386	**David Geerts**	33	24-06-2015	417	**Georges Gilkinet**	36
03-09-2015	533	**Filip Dewinter**	47	25-11-2015	672	**Barbara Pas**	57
12-01-2016	758	**Raoul Hedebouw**	62	12-01-2016	759	**Filip Dewinter**	62
20-01-2016	789	**Benoit Hellings**	63	26-01-2016	811	**Brecht Vermeulen**	64
02-02-2016	828	**Jean-Marc Nollet**	65	25-02-2016	875	**Georges Gilkinet**	69
29-02-2016	881	**Nele Lijnen**	69	10-03-2016	905	**Brecht Vermeulen**	70
16-03-2016	915	**Gautier Calomne**	70	04-04-2016	936	**Sabien Lahaye-Battheu**	73
04-04-2016	937	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	25-04-2016	978	**Barbara Pas**	76
03-05-2016	1010	**Nele Lijnen**	77	09-05-2016	1032	**Kristien Van Vaerenbergh**	77
25-05-2016	1133	**Fabienne Winckel**	80	25-05-2016	1143	**Jean-Marc Nollet**	80
27-05-2016	1147	**Olivier Maingain**	81	27-05-2016	1148	**Goedele Uyttersprot**	81
02-06-2016	1167	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1178	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1185	**Barbara Pas**	82	22-06-2016	1250	**Kristien Van Vaerenbergh**	84
30-06-2016	1280	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	1281	**Françoise Schepmans**	85
07-07-2016	1292	**Nele Lijnen**	86	14-07-2016	1305	**Stefaan Van Hecke**	88
11-08-2016	1335	**Kattrin Jadin**	91	11-08-2016	1337	**Dirk Van Mechelen**	91
16-08-2016	1342	**Barbara Pas**	91	23-08-2016	1344	**Barbara Pas**	91
30-08-2016	1353	**Barbara Pas**	91	31-08-2016	1356	**Roel Deseyn**	91
14-09-2016	1369	**Barbara Pas**	92	14-09-2016	1370	**Sabien Lahaye-Battheu**	92
15-09-2016	1372	**Sébastian Pirlot**	93	20-09-2016	1381	**Sébastian Pirlot**	93
27-09-2016	1392	**Stéphanie Thoron**	94	11-10-2016	1421	**Vincent Scourneau**	96

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-10-2016	1430	**Jean-Marc Nollet**	96	14-10-2016	1444	**Jean-Marc Nollet**	97
17-10-2016	1457	**Kristien Van Vaerenbergh**	97	18-10-2016	1463	**Barbara Pas**	97
24-10-2016	1488	**Olivier Maingain**	98	26-10-2016	1506	**Fabienne Winckel**	98
27-10-2016	1510	**Barbara Pas**	99	27-10-2016	1511	**Koenraad Degroote**	99
10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	101	16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	101
24-11-2016	1560	**Gautier Calomne**	102	01-12-2016	1582	**Monica De Coninck**	102
09-12-2016	1599	**Leen Dierick**	103	12-12-2016	1603	**Jean-Marc Nollet**	103
13-01-2017	1643	**Jan Penris**	107	17-01-2017	1652	**Sabien Lahaye-Battheu**	107
17-01-2017	1655	**Barbara Pas**	107	17-01-2017	1656	**Barbara Pas**	107
18-01-2017	1660	**Leen Dierick**	107	19-01-2017	1661	**Barbara Pas**	108
19-01-2017	1663	**Gautier Calomne**	108	23-01-2017	1675	**Sophie De Wit**	108
24-01-2017	1682	**Brecht Vermeulen**	108	24-01-2017	1683	**Jef Van den Bergh**	108
03-02-2017	1713	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1714	**Barbara Pas**	110
06-02-2017	1717	**Jef Van den Bergh**	110	10-02-2017	1725	**Gilles Vanden Burre**	111
13-02-2017	1730	**Carina Van Cauter**	111	15-02-2017	1734	**Barbara Pas**	111
16-02-2017	1738	**Goedele Uyttersprot**	112	21-02-2017	1748	**Barbara Pas**	112
21-02-2017	1751	**Barbara Pas**	112	24-02-2017	1757	**Barbara Pas**	113
27-02-2017	1759	**Sabien Lahaye-Battheu**	113	01-03-2017	1763	**Barbara Pas**	113
01-03-2017	1769	**Barbara Pas**	113	01-03-2017	1770	**Barbara Pas**	113
13-03-2017	1786	**Barbara Pas**	115	23-03-2017	1802	**Annick Lambrecht**	116
24-03-2017	1804	**Annick Lambrecht**	116	24-03-2017	1806	**Gautier Calomne**	116
27-03-2017	1808	**Els Van Hoof**	116	30-03-2017	1816	**Barbara Pas**	117
31-03-2017	1821	**Barbara Pas**	117	03-04-2017	1823	**Wim Van der Donckt**	117
03-04-2017	1824	**Wim Van der Donckt**	117	05-04-2017	1829	**Annick Lambrecht**	117
18-04-2017	1836	**Sonja Becq**	119	19-04-2017	1838	**Olivier Maingain**	119
20-04-2017	1848	**Barbara Pas**	120	25-04-2017	1859	**Stefaan Van Hecke**	120
25-04-2017	1861	**Nele Lijnen**	120	26-04-2017	1865	**Sonja Becq**	120
27-04-2017	1872	**Hendrik Vuye**	121	27-04-2017	1874	**Hendrik Vuye**	121
28-04-2017	1878	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1882	**Eric Thiébaut**	121
03-05-2017	1891	**Gautier Calomne**	121	03-05-2017	1892	**Kattrin Jadin**	121
04-05-2017	1897	**Kristien Van Vaerenbergh**	122	04-05-2017	1900	**Françoise Schepmans**	122
09-05-2017	1911	**Wouter De Vriendt**	122	10-05-2017	1914	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
10-05-2017	1916	**Monica De Coninck**	122	11-05-2017	1917	**Emir Kir**	123
12-05-2017	1921	**Jan Penris**	123	22-05-2017	1934	**Gautier Calomne**	124

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-05-2017	1935	**Roel Deseyn**	124	24-05-2017	1937	**Meryame Kitir**	124
24-05-2017	1942	**Sabien Lahaye-Battheu**	124	29-05-2017	1943	**Barbara Pas**	124
29-05-2017	1946	**Annick Lambrecht**	124	01-06-2017	1952	**Stefaan Van Hecke**	125
02-06-2017	1953	**Kattrin Jadin**	125	02-06-2017	1954	**Hendrik Vuye**	125
07-06-2017	1957	**Caroline Cassart-Mailleux**	125	07-06-2017	1958	**Sonja Becq**	125
07-06-2017	1960	**Goedele Uyttersprot**	125	08-06-2017	1968	**Gautier Calomne**	126
14-06-2017	1978	**Benoît Friart**	126	21-06-2017	1997	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
26-06-2017	2001	**Vincent Scourneau**	127	27-06-2017	2007	**Wouter Raskin**	127
29-06-2017	2009	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2014	**Vincent Scourneau**	127
30-06-2017	2017	**Stefaan Van Hecke**	127	03-07-2017	2024	**Emir Kir**	127
05-07-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	07-07-2017	2035	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2039	**Fabienne Winckel**	128	18-07-2017	2058	**Yoleen Van Camp**	129
18-07-2017	2060	**Vincent Van Quickenborne**	129	24-07-2017	2063	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	2072	**Benoît Piedboeuf**	132	10-08-2017	2075	**Gautier Calomne**	132
10-08-2017	2076	**Gautier Calomne**	132	10-08-2017	2077	**Jef Van den Bergh**	132
24-08-2017	2080	**Nele Lijnen**	132	30-08-2017	2083	**Sonja Becq**	132
30-08-2017	2085	**Benoît Lutgen**	132	30-08-2017	2086	**Fabienne Winckel**	132
05-09-2017	2089	**Philippe Pivin**	132	06-09-2017	2092	**Kattrin Jadin**	132
12-09-2017	2098	**Jef Van den Bergh**	133	13-09-2017	2100	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2101	**Sybille de Coster-Bauchau**	133	13-09-2017	2102	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2104	**Sabien Lahaye-Battheu**	133	14-09-2017	2107	**Philippe Goffin**	134
19-09-2017	2113	**Françoise Schepmans**	134	19-09-2017	2114	**Fabienne Winckel**	134
20-09-2017	2118	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	2119	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	2122	**Benoit Hellings**	134	20-09-2017	2123	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	2124	**Fabienne Winckel**	134	25-09-2017	2127	**Annick Lambrecht**	134
26-09-2017	2128	**Sabien Lahaye-Battheu**	134	26-09-2017	2130	**Olivier Chastel**	134
27-09-2017	2131	**Luk Van Biesen**	134	27-09-2017	2132	**Sophie De Wit**	134
27-09-2017	2134	**Sophie De Wit**	134	02-10-2017	2139	**Barbara Pas**	134
02-10-2017	2142	**Gautier Calomne**	134	02-10-2017	2145	**Gautier Calomne**	134
03-10-2017	2148	**Goedele Uyttersprot**	134	04-10-2017	2151	**Olivier Chastel**	134
05-10-2017	2157	**Johan Klaps**	135	06-10-2017	2160	**Sabien Lahaye-Battheu**	135
06-10-2017	2161	**Sabien Lahaye-Battheu**	135	16-10-2017	2165	**Kattrin Jadin**	137
16-10-2017	2166	**Alain Top**	137	16-10-2017	2167	**Kattrin Jadin**	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-10-2017	2173	**Sabien Lahaye-Battheu**	137
17-10-2017	2175	**Sabien Lahaye-Battheu**	137
17-10-2017	2176	**Nele Lijnen**	137
17-10-2017	2177	**Nele Lijnen**	137
17-10-2017	2179	**Stefaan Van Hecke**	137
17-10-2017	2181	**Sonja Becq**	137
17-10-2017	2182	**Sonja Becq**	137
18-10-2017	2187	**Fabienne Winckel**	137
18-10-2017	2189	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2190	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2191	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2192	**Gautier Calomne**	137
19-10-2017	2196	**Goedele Uyttersprot**	138
19-10-2017	2198	**Egbert Lachaert**	138
20-10-2017	2199	**Carina Van Cauter**	138
20-10-2017	2200	**Carina Van Cauter**	138
20-10-2017	2210	**Özlem Özen**	138
23-10-2017	2212	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
23-10-2017	2213	**Gautier Calomne**	138
23-10-2017	2215	**Gautier Calomne**	138
23-10-2017	2217	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
25-10-2017	2222	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2223	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2224	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2225	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2227	**Philippe Goffin**	138
31-10-2017	2231	**Barbara Pas**	139
06-11-2017	2232	**Philippe Blanchart**	140
07-11-2017	2234	**Vincent Scourneau**	140
10-11-2017	2236	**Sonja Becq**	140
10-11-2017	2237	**Ine Somers**	140
13-11-2017	2238	**Sophie De Wit**	140
13-11-2017	2239	**Goedele Uyttersprot**	140
13-11-2017	2240	**Goedele Uyttersprot**	140
13-11-2017	2241	**Goedele Uyttersprot**	140
13-11-2017	2243	**Goedele Uyttersprot**	140
16-11-2017	2252	**Annick Lambrecht**	141
16-11-2017	2253	**Annick Lambrecht**	141
16-11-2017	2254	**Annick Lambrecht**	141
17-11-2017	2255	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
17-11-2017	2256	**Françoise Schepmans**	141
17-11-2017	2259	**Jean-Jacques Flahaux**	141
20-11-2017	2260	**Stefaan Van Hecke**	141
20-11-2017	2261	**Kattrin Jadin**	141
21-11-2017	2263	**Peter Dedecker**	141
21-11-2017	2264	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	2266	**Annick Lambrecht**	141
22-11-2017	2267	**Barbara Pas**	141
23-11-2017	2268	**Jef Van den Bergh**	141
24-11-2017	2269	**Gautier Calomne**	141
27-11-2017	2271	**Nawal Ben Hamou**	141
28-11-2017	2272	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2275	**Kristien Van Vaerenbergh**	141
29-11-2017	2276	**Kristien Van Vaerenbergh**	141
29-11-2017	2278	**Gautier Calomne**	141
07-12-2017	2310	**Laurette Onkelinx**	143
08-12-2017	2312	**Stefaan Van Hecke**	143
08-12-2017	2313	**Stefaan Van Hecke**	143
08-12-2017	2314	**Stefaan Van Hecke**	143
08-12-2017	2315	**Sabien Lahaye-Battheu**	143
11-12-2017	2318	**Carina Van Cauter**	143
12-12-2017	2319	**Marcel Cheron**	143
13-12-2017	2323	**Philippe Blanchart**	143
13-12-2017	2324	**Philippe Blanchart**	143
14-12-2017	2326	**Rita Bellens**	143
14-12-2017	2327	**Gautier Calomne**	143
18-12-2017	2329	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
19-12-2017	2330	**Gilles Foret**	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-12-2017	2331	**Benoît Piedboeuf**	143	20-12-2017	2332	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2333	**Daphné Dumery**	143	20-12-2017	2334	**Daphné Dumery**	143
20-12-2017	2335	**Daphné Dumery**	143	20-12-2017	2336	**Daphné Dumery**	143
20-12-2017	2337	**Daphné Dumery**	143	30-11-2017	2279	**Jan Penris**	142
01-12-2017	2280	**Carina Van Cauter**	142	01-12-2017	2281	**Carina Van Cauter**	142
01-12-2017	2283	**Gautier Calomne**	142	01-12-2017	2284	**Gautier Calomne**	142
01-12-2017	2285	**Gautier Calomne**	142	04-12-2017	2286	**Philippe Pivin**	142
04-12-2017	2288	**Goedele Uyttersprot**	142	04-12-2017	2289	**Philippe Pivin**	142
04-12-2017	2290	**Philippe Pivin**	142	05-12-2017	2297	**Stefaan Van Hecke**	142
05-12-2017	2298	**Stefaan Van Hecke**	142	05-12-2017	2299	**Annick Lambrecht**	142
05-12-2017	2301	**Koen Metsu**	142	05-12-2017	2303	**Koen Metsu**	142
06-12-2017	2304	**Stefaan Van Hecke**	142	06-12-2017	2305	**Stefaan Van Hecke**	142
06-12-2017	2306	**Stefaan Van Hecke**	142	22-12-2017	2338	**Barbara Pas**	144
22-12-2017	2339	**Kattrin Jadin**	144	22-12-2017	2340	**Fabienne Winckel**	144
28-12-2017	2341	**Annick Lambrecht**	144	03-01-2018	2343	**Wouter De Vriendt**	144
03-01-2018	2344	**Sonja Becq**	144	03-01-2018	2345	**Gautier Calomne**	144
04-01-2018	2346	**Emmanuel Burton**	145	04-01-2018	2347	**Yoleen Van Camp**	145
04-01-2018	2349	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	2350	**Hendrik Vuye**	145
04-01-2018	2351	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	2352	**Hendrik Vuye**	145
11-01-2018	2354	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2355	**Stefaan Van Hecke**	146
11-01-2018	2356	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2357	**Brecht Vermeulen**	146
12-01-2018	2358	**Filip Dewinter**	146	12-01-2018	2359	**Brecht Vermeulen**	146
15-01-2018	2360	**Filip Dewinter**	146	15-01-2018	2361	**Jan Penris**	146
15-01-2018	2362	**Daphné Dumery**	146	15-01-2018	2363	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2364	**Olivier Maingain**	146	15-01-2018	2365	**Barbara Pas**	146
16-01-2018	2366	**Caroline Cassart-Mailleux**	146	16-01-2018	2367	**Brecht Vermeulen**	146
16-01-2018	2368	**Brecht Vermeulen**	146	17-01-2018	2369	**Jean-Jacques Flahaux**	146
17-01-2018	2370	**Barbara Pas**	146	17-01-2018	2372	**Barbara Pas**	146
17-01-2018	2373	**Hans Bonte**	146	17-01-2018	2374	**Brecht Vermeulen**	146
17-01-2018	2375	**Brecht Vermeulen**	146	18-01-2018	2376	**Koenraad Degroote**	147
18-01-2018	2377	**Barbara Pas**	147	18-01-2018	2378	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	2379	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	2380	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2381	**Stefaan Van Hecke**	147	22-01-2018	2382	**Peter Vanvelthoven**	147
22-01-2018	2383	**Carina Van Cauter**	147	22-01-2018	2384	**Carina Van Cauter**	147
22-01-2018	2385	**Carina Van Cauter**	147	22-01-2018	2386	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2387	**Koenraad Degroote**	147	23-01-2018	2388	**Gautier Calomne**	147
23-01-2018	2389	**Gautier Calomne**	147	24-01-2018	2390	**Vincent Scourneau**	147
24-01-2018	2391	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2392	**Barbara Pas**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-01-2018	2393	**Brecht Vermeulen**	147	24-01-2018	2394	**Philippe Goffin**	147
24-01-2018	2395	**Jean-Jacques Flahaux**	147	24-01-2018	2396	**Ine Somers**	147
24-01-2018	2397	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2398	**Jan Penris**	147
25-01-2018	2400	**Egbert Lachaert**	147	25-01-2018	2401	**Philippe Pivin**	147
25-01-2018	2402	**Sabien Lahaye-Battheu**	147	25-01-2018	2403	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	2404	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2405	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2406	**Gautier Calomne**	147	26-01-2018	2407	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
26-01-2018	2408	**Sabien Lahaye-Battheu**	147	26-01-2018	2409	**Filip Dewinter**	147
29-01-2018	2410	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	2412	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2413	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2414	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2415	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2416	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2417	**Eric Thiébaut**	147	30-01-2018	2418	**Goedele Uyttersprot**	147
30-01-2018	2419	**Veli Yüksel**	147	31-01-2018	2420	**Nele Lijnen**	147
31-01-2018	2421	**Barbara Pas**	147	31-01-2018	2422	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2423	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2424	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2425	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2426	**Gautier Calomne**	147

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	**Jan Spooren**	4	12-01-2015	95	**Maya Detiège**	12
16-06-2015	298	**Georges Gilkinet**	34	14-07-2015	352	**Elio Di Rupo**	39
08-09-2015	418	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	419	**Georges Gilkinet**	47
22-10-2015	499	**Robert Van de Velde**	53	23-11-2015	564	**Benoît Friart**	57
24-11-2015	570	**Anne Dedry**	57	08-12-2015	585	**Jean-Marc Nollet**	58
17-12-2015	606	**Ahmed Laaouej**	60	12-01-2016	638	**Alain Mathot**	62
18-02-2016	755	**Georges Gilkinet**	68	23-02-2016	760	**Barbara Pas**	68
12-04-2016	819	**Anne Dedry**	74	20-04-2016	837	**Jean-Marc Nollet**	75
22-04-2016	841	**Yoleen Van Camp**	76	26-04-2016	853	**Barbara Pas**	76
13-05-2016	887	**Anne Dedry**	79	01-06-2016	936	**Barbara Pas**	81
09-06-2016	958	**Benoît Friart**	83	14-06-2016	963	**Benoît Lutgen**	83
21-06-2016	980	**Olivier Chastel**	84	30-06-2016	995	**Peter Vanvelthoven**	85
01-09-2016	1120	**Yoleen Van Camp**	91	20-09-2016	1144	**Sébastian Pirlot**	93
03-10-2016	1168	**Philippe Blanchart**	95	06-10-2016	1175	**Yoleen Van Camp**	96
11-10-2016	1179	**Vincent Scourneau**	96	19-10-2016	1195	**Caroline Cassart-Mailleux**	97
19-10-2016	1197	**Benoît Friart**	97	25-10-2016	1217	**Jean-Marc Nollet**	98
25-10-2016	1218	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1219	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1222	**Fabienne Winckel**	98	28-10-2016	1226	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1229	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1230	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1232	**Anne Dedry**	99	10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	101

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	101	24-11-2016	1270	**Jean-Marc Nollet**	102
24-11-2016	1273	**Jean-Marc Nollet**	102	30-11-2016	1281	**Benoît Friart**	102
01-12-2016	1285	**Els Van Hoof**	102	05-12-2016	1293	**Yoleen Van Camp**	102
16-12-2016	1306	**Jean-Marc Nollet**	104	20-12-2016	1308	**Jean-Marc Nollet**	104
28-12-2016	1313	**Anne Dedry**	105	29-12-2016	1314	**Anne Dedry**	106
29-12-2016	1316	**Vincent Scourneau**	106	29-12-2016	1318	**Hans Bonte**	106
17-01-2017	1334	**Caroline Cassart-Mailleux**	107	18-01-2017	1336	**Jean-Marc Nollet**	107
18-01-2017	1338	**Jean-Marc Nollet**	107	18-01-2017	1340	**Jean-Marc Nollet**	107
24-01-2017	1354	**Emmanuel Burton**	108	27-01-2017	1357	**Yoleen Van Camp**	109
27-01-2017	1358	**Benoît Friart**	109	27-01-2017	1362	**Nathalie Muylle**	109
03-02-2017	1375	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1378	**Nathalie Muylle**	110
07-02-2017	1380	**Leen Dierick**	110	07-02-2017	1382	**Jean-Marc Nollet**	110
08-02-2017	1384	**Nawal Ben Hamou**	110	08-02-2017	1385	**Els Van Hoof**	110
09-02-2017	1388	**Jean-Marc Nollet**	111	09-02-2017	1390	**Jean-Marc Nollet**	111
09-02-2017	1394	**Jean-Marc Nollet**	111	13-02-2017	1398	**Nathalie Muylle**	111
17-02-2017	1409	**Jan Vercammen**	112	20-02-2017	1414	**Jean-Marc Nollet**	112
22-02-2017	1417	**Barbara Pas**	112	22-02-2017	1419	**Benoît Friart**	112
22-02-2017	1422	**Julie Fernandez Fernandez**	112	01-03-2017	1433	**Leen Dierick**	113
07-03-2017	1442	**Yoleen Van Camp**	114	07-03-2017	1443	**Kattrin Jadin**	114
09-03-2017	1446	**Yoleen Van Camp**	115	13-03-2017	1448	**Vincent Scourneau**	115
14-03-2017	1450	**Benoît Friart**	115	16-03-2017	1459	**Jean-Marc Nollet**	116
22-03-2017	1469	**Jean-Marc Nollet**	116	23-03-2017	1470	**Nathalie Muylle**	116
24-03-2017	1473	**Caroline Cassart-Mailleux**	116	28-03-2017	1481	**Kattrin Jadin**	116
28-03-2017	1482	**Catherine Fonck**	116	29-03-2017	1493	**Barbara Pas**	116
03-04-2017	1498	**Yoleen Van Camp**	117	04-04-2017	1503	**Sophie De Wit**	117
05-04-2017	1507	**Barbara Pas**	117	06-04-2017	1511	**Barbara Pas**	118
18-04-2017	1516	**Yoleen Van Camp**	119	18-04-2017	1518	**Yoleen Van Camp**	119
18-04-2017	1523	**Yoleen Van Camp**	119	20-04-2017	1529	**Alain Mathot**	120
24-04-2017	1544	**Caroline Cassart-Mailleux**	120	27-04-2017	1551	**Nathalie Muylle**	121
27-04-2017	1555	**Vincent Scourneau**	121	03-05-2017	1567	**Egbert Lachaert**	121
04-05-2017	1571	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1573	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
05-05-2017	1574	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	05-05-2017	1575	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1576	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1578	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1582	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	09-05-2017	1591	**Jean-Marc Nollet**	122
17-05-2017	1604	**Nathalie Muylle**	123	19-05-2017	1606	**Kattrin Jadin**	124
22-05-2017	1608	**Jean-Marc Nollet**	124	22-05-2017	1609	**Maya Detiège**	124
24-05-2017	1612	**Vincent Scourneau**	124	24-05-2017	1615	**Benoît Friart**	124
29-05-2017	1623	**Eric Thiébaut**	124	29-05-2017	1628	**Kattrin Jadin**	124
30-05-2017	1633	**Yoleen Van Camp**	124	01-06-2017	1647	**Yoleen Van Camp**	125
02-06-2017	1654	**Sonja Becq**	125	02-06-2017	1657	**Catherine Fonck**	125

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-06-2017	1669	**Karin Jiroflée**	125	02-06-2017	1670	**Véronique Caprasse**	125
02-06-2017	1671	**Kattrin Jadin**	125	09-06-2017	1680	**Wim Van der Donckt**	126
12-06-2017	1695	**Alain Mathot**	126	12-06-2017	1696	**Leen Dierick**	126
14-06-2017	1703	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1705	**Benoît Friart**	126
19-06-2017	1713	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1714	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1715	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1716	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1717	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1718	**Yoleen Van Camp**	126
20-06-2017	1720	**Yoleen Van Camp**	126	21-06-2017	1729	**Jean-Marc Nollet**	126
21-06-2017	1731	**Benoît Friart**	126	22-06-2017	1733	**Jean-Marc Nollet**	127
26-06-2017	1738	**Vincent Scourneau**	127	26-06-2017	1739	**Wouter Raskin**	127
28-06-2017	1751	**Raoul Hedebouw**	127	03-07-2017	1759	**Nathalie Muylle**	127
05-07-2017	1763	**Barbara Pas**	127	05-07-2017	1764	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1765	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1766	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1767	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	07-07-2017	1770	**Monica De Coninck**	128
10-07-2017	1771	**Fabienne Winckel**	128	11-07-2017	1773	**Gautier Calomne**	128
17-07-2017	1776	**Yoleen Van Camp**	129	18-07-2017	1778	**Alain Mathot**	129
18-07-2017	1780	**Philippe Goffin**	129	19-07-2017	1786	**Alain Mathot**	129
24-07-2017	1789	**Leen Dierick**	132	24-07-2017	1790	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
24-07-2017	1791	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	24-07-2017	1799	**Benoît Friart**	132
25-07-2017	1801	**Leen Dierick**	132	10-08-2017	1807	**Gautier Calomne**	132
24-08-2017	1817	**Gautier Calomne**	132	30-08-2017	1818	**Nathalie Muylle**	132
06-09-2017	1819	**Alain Mathot**	132	12-09-2017	1823	**Kattrin Jadin**	133
12-09-2017	1828	**Els Van Hoof**	133	13-09-2017	1829	**Caroline Cassart-Mailleux**	133
13-09-2017	1831	**Philippe Goffin**	133	14-09-2017	1839	**Fabienne Winckel**	134
20-09-2017	1842	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	1845	**Benoit Hellings**	134
20-09-2017	1846	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	1847	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	1848	**Peter Vanvelthoven**	134	25-09-2017	1850	**Sybille de Coster-Bauchau**	134
26-09-2017	1856	**Leen Dierick**	134	03-10-2017	1869	**Eric Thiébaut**	134
04-10-2017	1879	**Caroline Cassart-Mailleux**	134	04-10-2017	1881	**Caroline Cassart-Mailleux**	134
04-10-2017	1888	**Valerie Van Peel**	134	05-10-2017	1889	**Leen Dierick**	135
05-10-2017	1893	**Alain Mathot**	135	06-10-2017	1894	**Leen Dierick**	135
06-10-2017	1895	**Roel Deseyn**	135	06-10-2017	1897	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1898	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1899	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1901	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1902	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1903	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1905	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1906	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1907	**Benoît Friart**	135
12-10-2017	1911	**Fabienne Winckel**	137	17-10-2017	1913	**David Geerts**	137
17-10-2017	1914	**Valerie Van Peel**	137	17-10-2017	1916	**Isabelle Galant**	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-10-2017	1917	**Annick Lambrecht**	137	18-10-2017	1919	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	1921	**Nathalie Muylle**	137	19-10-2017	1924	**Fabienne Winckel**	138
20-10-2017	1926	**Werner Janssen**	138	20-10-2017	1927	**Nathalie Muylle**	138
23-10-2017	1928	**Vincent Scourneau**	138	23-10-2017	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
24-10-2017	1934	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	24-10-2017	1935	**Vincent Scourneau**	138
24-10-2017	1937	**Isabelle Galant**	138	25-10-2017	1943	**Brecht Vermeulen**	138
25-10-2017	1945	**Brecht Vermeulen**	138	25-10-2017	1946	**Yoleen Van Camp**	138
26-10-2017	1947	**Fabienne Winckel**	139	26-10-2017	1950	**Stefaan Vercamer**	139
30-10-2017	1954	**Yoleen Van Camp**	139	30-10-2017	1955	**Yoleen Van Camp**	139
31-10-2017	1956	**Leen Dierick**	139	06-11-2017	1962	**Yoleen Van Camp**	140
07-11-2017	1964	**Jean-Jacques Flahaux**	140	10-11-2017	1965	**Inez De Coninck**	140
13-11-2017	1966	**Wouter Raskin**	140	14-11-2017	1968	**Annick Lambrecht**	140
14-11-2017	1969	**Stefaan Vercamer**	140	16-11-2017	1971	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
16-11-2017	1972	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	17-11-2017	1973	**Alain Mathot**	141
17-11-2017	1975	**Fabienne Winckel**	141	17-11-2017	1976	**Nawal Ben Hamou**	141
21-11-2017	1979	**Yoleen Van Camp**	141	22-11-2017	1980	**Nawal Ben Hamou**	141
22-11-2017	1981	**Yoleen Van Camp**	141	22-11-2017	1982	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	1983	**Yoleen Van Camp**	141	27-11-2017	1985	**Jean-Marc Nollet**	141
27-11-2017	1986	**Gautier Calomne**	141	28-11-2017	1987	**Philippe Goffin**	141
28-11-2017	1988	**Gautier Calomne**	141	28-11-2017	1989	**Philippe Goffin**	141
28-11-2017	1990	**Philippe Goffin**	141	29-11-2017	1992	**Stéphanie Thoron**	141
29-11-2017	1993	**An Capoen**	141	29-11-2017	1994	**Gautier Calomne**	141
07-12-2017	2007	**Jef Van den Bergh**	143	07-12-2017	2009	**Anne Dedry**	143
07-12-2017	2010	**Anne Dedry**	143	12-12-2017	2011	**Yoleen Van Camp**	143
13-12-2017	2012	**Kattrin Jadin**	143	13-12-2017	2013	**Alain Mathot**	143
13-12-2017	2014	**Sébastian Pirlot**	143	13-12-2017	2015	**Sébastian Pirlot**	143
14-12-2017	2016	**Yoleen Van Camp**	143	18-12-2017	2017	**Fabienne Winckel**	143
18-12-2017	2018	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	18-12-2017	2019	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
18-12-2017	2020	**Vincent Scourneau**	143	18-12-2017	2022	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	2023	**Yoleen Van Camp**	143	19-12-2017	2024	**Yoleen Van Camp**	143
19-12-2017	2025	**Ine Somers**	143	19-12-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
19-12-2017	2028	**Benoît Friart**	143	19-12-2017	2030	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	2031	**Benoît Friart**	143	20-12-2017	2032	**Vincent Scourneau**	143
20-12-2017	2033	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2035	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2036	**Fabienne Winckel**	143	20-12-2017	2037	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2038	**Jean-Jacques Flahaux**	143	20-12-2017	2039	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
30-11-2017	1997	**Stéphanie Thoron**	142	01-12-2017	2000	**Ine Somers**	142
06-12-2017	2005	**Anne Dedry**	142	06-12-2017	2006	**Gautier Calomne**	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-12-2017	2040	**Anne Dedry**	144	28-12-2017	2042	**Vincent Scourneau**	144
28-12-2017	2044	**Benoît Friart**	144	28-12-2017	2045	**Benoît Friart**	144
28-12-2017	2046	**Fabienne Winckel**	144	28-12-2017	2047	**Jean-Jacques Flahaux**	144
28-12-2017	2048	**Jean-Jacques Flahaux**	144	03-01-2018	2049	**Yoleen Van Camp**	144
03-01-2018	2051	**Nathalie Muylle**	144	03-01-2018	2052	**Benoît Friart**	144
08-01-2018	2055	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	2056	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2057	**Benoît Lutgen**	145	11-01-2018	2058	**Nathalie Muylle**	146
11-01-2018	2059	**Karin Jiroflée**	146	11-01-2018	2060	**Kattrin Jadin**	146
12-01-2018	2061	**Evita Willaert**	146	15-01-2018	2062	**Alain Mathot**	146
15-01-2018	2063	**Alain Mathot**	146	15-01-2018	2064	**Alain Mathot**	146
15-01-2018	2065	**Alain Mathot**	146	15-01-2018	2067	**Nele Lijnen**	146
16-01-2018	2068	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2069	**Renate Hufkens**	146
16-01-2018	2070	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2071	**Renate Hufkens**	146
16-01-2018	2072	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2073	**Renate Hufkens**	146
17-01-2018	2074	**Nathalie Muylle**	146	17-01-2018	2075	**Nathalie Muylle**	146
17-01-2018	2076	**Daniel Senesael**	146	19-01-2018	2077	**Alain Mathot**	147
19-01-2018	2078	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	2082	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2083	**Alain Mathot**	147	22-01-2018	2084	**Alain Mathot**	147
24-01-2018	2085	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	24-01-2018	2086	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
24-01-2018	2087	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2088	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	2089	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2091	**Jean-Jacques Flahaux**	147
25-01-2018	2092	**Fabienne Winckel**	147	25-01-2018	2094	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2095	**Gautier Calomne**	147	29-01-2018	2097	**Nathalie Muylle**	147
29-01-2018	2098	**Monica De Coninck**	147	30-01-2018	2099	**Barbara Pas**	147

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	**Dirk Van der Maelen**	22	26-05-2015	358	**Barbara Pas**	31
01-07-2015	438	**Barbara Pas**	37	27-07-2015	488	**Roel Deseyn**	45
28-07-2015	492	**Bert Wollants**	45	31-07-2015	498	**Leen Dierick**	45
30-09-2015	555	**Meyrem Almaci**	49	19-10-2015	573	**Barbara Pas**	52
20-10-2015	575	**Jean-Marc Nollet**	52	23-10-2015	590	**Roel Deseyn**	53
25-11-2015	653	**Peter Dedecker**	57	08-01-2016	713	**Olivier Chastel**	62
08-01-2016	714	**Peter Dedecker**	62	21-01-2016	748	**Robert Van de Velde**	64
25-01-2016	761	**Elio Di Rupo**	64	03-03-2016	839	**Leen Dierick**	69
03-03-2016	842	**Georges Gilkinet**	69	09-03-2016	858	**Georges Gilkinet**	69
10-03-2016	860	**Rita Gantois**	70	14-03-2016	867	**Rita Gantois**	70
15-03-2016	869	**Alain Mathot**	70	16-03-2016	875	**Barbara Pas**	70
25-03-2016	894	**Roel Deseyn**	72	12-04-2016	907	**Patrick Dewael**	74
12-04-2016	911	**Gautier Calomne**	74	19-05-2016	967	**Benoît Friart**	80

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-06-2016	1014	**Barbara Pas**	81	21-06-2016	1063	**Georges Gilkinet**	84
22-06-2016	1070	**Peter Dedecker**	84	23-06-2016	1078	**Marco Van Hees**	85
23-06-2016	1080	**Peter Vanvelthoven**	85	06-07-2016	1103	**Veerle Wouters**	85
01-08-2016	1149	**Benoît Piedboeuf**	91	18-08-2016	1164	**Kattrin Jadin**	91
23-08-2016	1165	**Dirk Van der Maelen**	91	25-08-2016	1169	**Barbara Pas**	91
06-09-2016	1176	**Peter Vanvelthoven**	91	19-09-2016	1191	**Luk Van Biesen**	93
20-09-2016	1194	**Fabienne Winckel**	93	22-09-2016	1196	**Caroline Cassart-Mailleux**	94
22-09-2016	1197	**Barbara Pas**	94	22-09-2016	1199	**Dirk Van der Maelen**	94
11-10-2016	1228	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1231	**Roel Deseyn**	96
14-10-2016	1240	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1241	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1244	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1245	**Nathalie Muylle**	97
26-10-2016	1269	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1270	**Benoît Piedboeuf**	98
26-10-2016	1271	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1272	**Benoît Piedboeuf**	98
27-10-2016	1273	**Olivier Chastel**	99	27-10-2016	1276	**Stefaan Van Hecke**	99
07-11-2016	1278	**Luk Van Biesen**	100	08-11-2016	1281	**Filip Dewinter**	100
21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	101	22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	101
22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	101	23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	101
28-11-2016	1310	**Kattrin Jadin**	102	28-11-2016	1316	**Roel Deseyn**	102
01-12-2016	1333	**Monica De Coninck**	102	02-12-2016	1346	**Peter Vanvelthoven**	102
06-12-2016	1355	**Jean-Marc Nollet**	102	06-12-2016	1356	**Jean-Marc Nollet**	102
06-12-2016	1357	**Jean-Marc Nollet**	102	07-12-2016	1359	**Jean-Marc Nollet**	102
13-12-2016	1366	**Jean-Marc Nollet**	103	21-12-2016	1372	**Roel Deseyn**	104
21-12-2016	1374	**Leen Dierick**	104	21-12-2016	1375	**Jean-Marc Nollet**	104
22-12-2016	1385	**Peter Vanvelthoven**	105	23-12-2016	1387	**Peter Dedecker**	105
29-12-2016	1392	**Vincent Scourneau**	106	04-01-2017	1393	**Nahima Lanjri**	106
09-01-2017	1404	**Barbara Pas**	106	18-01-2017	1417	**Leen Dierick**	107
19-01-2017	1420	**Barbara Pas**	108	19-01-2017	1422	**Gautier Calomne**	108
19-01-2017	1423	**Patricia Ceysens**	108	03-02-2017	1455	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1459	**Alain Mathot**	110	08-02-2017	1480	**Roel Deseyn**	110
09-02-2017	1484	**Peter Vanvelthoven**	111	10-02-2017	1487	**Barbara Pas**	111
10-02-2017	1489	**Barbara Pas**	111	14-02-2017	1493	**Gautier Calomne**	111
14-02-2017	1495	**Leen Dierick**	111	15-02-2017	1496	**Ahmed Laaouej**	111
17-02-2017	1500	**Christian Brotcorne**	112	17-02-2017	1501	**Christian Brotcorne**	112
17-02-2017	1502	**Christian Brotcorne**	112	20-02-2017	1506	**Johan Klaps**	112
21-02-2017	1509	**Stéphane Crusnière**	112	21-02-2017	1510	**Vincent Scourneau**	112
23-02-2017	1520	**Kattrin Jadin**	113	27-02-2017	1529	**Dirk Van Mechelen**	113

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-02-2017	1530	**Meyrem Almaci**	113	28-02-2017	1532	**Stefaan Vercamer**	113
06-03-2017	1536	**Griet Smaers**	114	10-03-2017	1545	**Luk Van Biesen**	115
14-03-2017	1550	**Jean-Marc Nollet**	115	16-03-2017	1552	**Georges Gilkinet**	116
22-03-2017	1560	**Nele Lijnen**	116	22-03-2017	1561	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1565	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1567	**Peter Vanvelthoven**	116
23-03-2017	1575	**Sybille de Coster-Bauchau**	116	27-03-2017	1578	**Gwenaëlle Grovonius**	116
28-03-2017	1579	**Jef Van den Bergh**	116	29-03-2017	1581	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1582	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1583	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1584	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1585	**Goedele Uyttersprot**	116
30-03-2017	1590	**Gautier Calomne**	117	04-04-2017	1595	**Roel Deseyn**	117
19-04-2017	1600	**Véronique Caprasse**	119	25-04-2017	1608	**Sonja Becq**	120
26-04-2017	1611	**Gautier Calomne**	120	27-04-2017	1612	**Vincent Scourneau**	121
28-04-2017	1613	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1614	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1618	**Eric Thiébaut**	121	02-05-2017	1621	**Robert Van de Velde**	121
03-05-2017	1624	**Robert Van de Velde**	121	03-05-2017	1625	**Robert Van de Velde**	121
04-05-2017	1627	**Stefaan Van Hecke**	122	08-05-2017	1630	**Bert Wollants**	122
17-05-2017	1658	**Brecht Vermeulen**	123	22-05-2017	1665	**Benoît Piedboeuf**	124
23-05-2017	1667	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1671	**Peter Vanvelthoven**	124
29-05-2017	1673	**Peter Vanvelthoven**	124	07-06-2017	1680	**Anne Dedry**	125
07-06-2017	1681	**Anne Dedry**	125	08-06-2017	1683	**Christian Brotcorne**	126
08-06-2017	1684	**Christian Brotcorne**	126	12-06-2017	1686	**Christian Brotcorne**	126
13-06-2017	1689	**Christian Brotcorne**	126	14-06-2017	1691	**Marco Van Hees**	126
14-06-2017	1692	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	1701	**Peter Vanvelthoven**	126
16-06-2017	1702	**Griet Smaers**	126	16-06-2017	1704	**Peter Vanvelthoven**	126
16-06-2017	1706	**Griet Smaers**	126	06-07-2017	1720	**Marco Van Hees**	128
13-07-2017	1752	**Georges Gilkinet**	129	25-07-2017	1759	**Barbara Pas**	132
27-07-2017	1762	**Gautier Calomne**	132	27-07-2017	1763	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	1774	**Marco Van Hees**	132	31-07-2017	1775	**Kattrin Jadin**	132
08-08-2017	1776	**Leen Dierick**	132	08-08-2017	1777	**Leen Dierick**	132
09-08-2017	1778	**Koenraad Degroote**	132	10-08-2017	1780	**Gautier Calomne**	132
16-08-2017	1794	**Griet Smaers**	132	24-08-2017	1799	**Nele Lijnen**	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-08-2017	1800	**Barbara Pas**	132	24-08-2017	1801	**Gautier Calomne**	132
06-09-2017	1812	**Marco Van Hees**	132	06-09-2017	1813	**Jean-Jacques Flahaux**	132
06-09-2017	1814	**Johan Klaps**	132	12-09-2017	1817	**Fabienne Winckel**	133
14-09-2017	1822	**Georges Gilkinet**	134	18-09-2017	1825	**Johan Klaps**	134
19-09-2017	1826	**Philippe Goffin**	134	20-09-2017	1830	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	1832	**Emmanuel Burton**	134	25-09-2017	1835	**Kristof Calvo**	134
25-09-2017	1837	**Wim Van der Donckt**	134	27-09-2017	1841	**Peter Vanvelthoven**	134
27-09-2017	1842	**Peter Vanvelthoven**	134	27-09-2017	1845	**Peter Vanvelthoven**	134
02-10-2017	1851	**Kattrin Jadin**	134	04-10-2017	1857	**Brecht Vermeulen**	134
05-10-2017	1859	**Peter Dedecker**	135	05-10-2017	1860	**Johan Klaps**	135
12-10-2017	1863	**Peter Vanvelthoven**	137	13-10-2017	1864	**Philippe Pivin**	137
13-10-2017	1865	**Philippe Pivin**	137	13-10-2017	1866	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1867	**Kattrin Jadin**	137	13-10-2017	1868	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1874	**Georges Gilkinet**	137	13-10-2017	1875	**Nahima Lanjri**	137
13-10-2017	1876	**Kattrin Jadin**	137	13-10-2017	1877	**Fabienne Winckel**	137
17-10-2017	1880	**Luk Van Biesen**	137	23-10-2017	1884	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1886	**Georges Gilkinet**	138	23-10-2017	1887	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1891	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	23-10-2017	1892	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
23-10-2017	1893	**Vincent Scourneau**	138	24-10-2017	1894	**Servais Verherstraeten**	138
25-10-2017	1895	**Leen Dierick**	138	25-10-2017	1896	**Brecht Vermeulen**	138
26-10-2017	1897	**Christian Brotcorne**	139	26-10-2017	1898	**Christian Brotcorne**	139
26-10-2017	1899	**Christian Brotcorne**	139	26-10-2017	1900	**Christian Brotcorne**	139
30-10-2017	1902	**Jef Van den Bergh**	139	08-11-2017	1908	**Vincent Scourneau**	140
08-11-2017	1909	**Vincent Scourneau**	140	09-11-2017	1910	**Leen Dierick**	140
13-11-2017	1912	**Olivier Chastel**	140	13-11-2017	1913	**Olivier Chastel**	140
14-11-2017	1914	**Kristof Calvo**	140	14-11-2017	1915	**Kristof Calvo**	140
14-11-2017	1917	**Kristof Calvo**	140	20-11-2017	1923	**Anne Dedry**	141
20-11-2017	1924	**Raoul Hedebouw**	141	22-11-2017	1925	**Georges Gilkinet**	141
22-11-2017	1926	**David Geerts**	141	27-11-2017	1928	**Dirk Van Mechelen**	141
27-11-2017	1929	**Raoul Hedebouw**	141	28-11-2017	1932	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	1933	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	29-11-2017	1934	**An Capoen**	141
29-11-2017	1935	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	1969	**Gautier Calomne**	143
07-12-2017	1974	**Peter Dedecker**	143	07-12-2017	1975	**Luk Van Biesen**	143
08-12-2017	1978	**Johan Klaps**	143	08-12-2017	1979	**Sabien Lahaye-Battheu**	143
08-12-2017	1980	**Luk Van Biesen**	143	08-12-2017	1981	**Peter Vanvelthoven**	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-12-2017	1982	**Georges Gilkinet**	143	08-12-2017	1984	**Jean-Jacques Flahaux**	143
11-12-2017	1986	**Nahima Lanjri**	143	11-12-2017	1987	**Nahima Lanjri**	143
11-12-2017	1988	**Georges Gilkinet**	143	11-12-2017	1989	**Vincent Scourneau**	143
11-12-2017	1991	**Benoît Dispa**	143	12-12-2017	1993	**Georges Gilkinet**	143
12-12-2017	1994	**Georges Dallemagne**	143	14-12-2017	1998	**Peter Buysrogge**	143
14-12-2017	1999	**Gautier Calomne**	143	19-12-2017	2000	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	2002	**Benoît Piedboeuf**	143	19-12-2017	2003	**Benoît Piedboeuf**	143
20-12-2017	2005	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2006	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2007	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	30-11-2017	1939	**Benoît Friart**	142
30-11-2017	1941	**Benoît Friart**	142	30-11-2017	1944	**Stefaan Van Hecke**	142
01-12-2017	1945	**Georges Gilkinet**	142	05-12-2017	1950	**Peter Vanvelthoven**	142
05-12-2017	1952	**Sybille de Coster-Bauchau**	142	05-12-2017	1953	**Roel Deseyn**	142
06-12-2017	1955	**Luk Van Biesen**	142	06-12-2017	1960	**Peter Vanvelthoven**	142
06-12-2017	1963	**Kattrin Jadin**	142	21-12-2017	2008	**Veerle Wouters**	144
22-12-2017	2010	**Fabienne Winckel**	144	28-12-2017	2011	**Karin Temmerman**	144
03-01-2018	2012	**Gautier Calomne**	144	03-01-2018	2013	**Jan Penris**	144
03-01-2018	2014	**Gautier Calomne**	144	03-01-2018	2015	**Gautier Calomne**	144
08-01-2018	2018	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	2019	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2020	**Benoît Lutgen**	145	09-01-2018	2022	**Peter Vanvelthoven**	145
09-01-2018	2023	**Peter Vanvelthoven**	145	11-01-2018	2025	**Dirk Van der Maelen**	146
12-01-2018	2026	**Brecht Vermeulen**	146	15-01-2018	2027	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2028	**Egbert Lachaert**	146	15-01-2018	2029	**Karin Temmerman**	146
17-01-2018	2030	**Roel Deseyn**	146	17-01-2018	2031	**Peter Dedecker**	146
17-01-2018	2032	**Goedele Uyttersprot**	146	18-01-2018	2033	**Goedele Uyttersprot**	147
18-01-2018	2034	**Goedele Uyttersprot**	147	19-01-2018	2035	**Barbara Pas**	147
19-01-2018	2036	**Peter Vanvelthoven**	147	19-01-2018	2037	**Peter Vanvelthoven**	147
22-01-2018	2038	**Peter Vanvelthoven**	147	22-01-2018	2039	**Peter Vanvelthoven**	147
24-01-2018	2040	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2041	**Vincent Scourneau**	147
24-01-2018	2042	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2043	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	2044	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2045	**Patricia Ceysens**	147
24-01-2018	2046	**Gautier Calomne**	147	24-01-2018	2047	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2048	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2049	**Gautier Calomne**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-01-2018	2050	**Georges Dallemagne**	147	29-01-2018	2051	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2052	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2053	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2054	**Werner Janssen**	147	30-01-2018	2055	**Servais Verherstraeten**	147
31-01-2018	2056	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	31-01-2018	2057	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2058	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2059	**Gautier Calomne**	147

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

31-01-2018	561	**Benoît Friart**	147

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	**Inez De Coninck**	76	26-04-2016	1231	**Jean-Marc Nollet**	76
26-04-2016	1262	**David Geerts**	76	02-05-2016	1421	**David Geerts**	77
11-05-2016	1440	**Jean-Marc Nollet**	78	07-06-2016	1498	**Inez De Coninck**	82
11-08-2016	1677	**Jean-Marc Nollet**	91	11-10-2016	1782	**Inez De Coninck**	96
19-10-2016	1799	**Roel Deseyn**	97	20-10-2016	1805	**Roel Deseyn**	98
28-10-2016	1836	**Wouter Raskin**	99	08-11-2016	1859	**Jean-Marc Nollet**	100
10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	101	18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	101
24-11-2016	1919	**Jean-Marc Nollet**	102	24-11-2016	1922	**Inez De Coninck**	102
24-11-2016	1925	**Inez De Coninck**	102	24-11-2016	1927	**Inez De Coninck**	102
30-11-2016	1948	**Jean-Marc Nollet**	102	30-11-2016	1952	**Barbara Pas**	102
01-12-2016	1955	**Jean-Marc Nollet**	102	07-12-2016	1969	**Jean-Marc Nollet**	102
21-12-2016	1997	**Bert Wollants**	104	28-12-2016	2004	**Bert Wollants**	105
24-01-2017	2082	**Benoit Hellings**	108	13-02-2017	2141	**Veli Yüksel**	111
17-02-2017	2152	**Inez De Coninck**	112	17-02-2017	2153	**Inez De Coninck**	112
27-02-2017	2176	**Inez De Coninck**	113	28-02-2017	2186	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
01-03-2017	2189	**Jef Van den Bergh**	113	01-03-2017	2190	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
06-03-2017	2194	**Georges Gilkinet**	114	07-03-2017	2199	**Inez De Coninck**	114
08-03-2017	2201	**Jean-Marc Nollet**	114	09-03-2017	2204	**Inez De Coninck**	115
14-03-2017	2214	**Wouter Raskin**	115	03-04-2017	2238	**Bert Wollants**	117
03-04-2017	2240	**Stefaan Van Hecke**	117	03-04-2017	2241	**Inez De Coninck**	117
03-04-2017	2242	**Wouter Raskin**	117	03-04-2017	2243	**Véronique Caprasse**	117
03-04-2017	2244	**Véronique Caprasse**	117	03-04-2017	2245	**Inez De Coninck**	117
04-04-2017	2247	**Gilles Foret**	117	04-04-2017	2248	**Jef Van den Bergh**	117
04-04-2017	2249	**Frédéric Daerden**	117	04-04-2017	2250	**Marcel Cheron**	117
06-04-2017	2251	**Jef Van den Bergh**	118	06-04-2017	2252	**Jef Van den Bergh**	118
06-04-2017	2254	**Wouter Raskin**	118	06-04-2017	2255	**Georges Gilkinet**	118
06-04-2017	2256	**Georges Gilkinet**	118	06-04-2017	2257	**Jef Van den Bergh**	118

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-04-2017	2258	**Marco Van Hees**	118	06-04-2017	2259	**Marco Van Hees**	118
18-04-2017	2263	**David Geerts**	119	19-04-2017	2268	**Inez De Coninck**	119
20-04-2017	2271	**Stefaan Van Hecke**	120	21-04-2017	2275	**Caroline Cassart-Mailleux**	120
21-04-2017	2276	**Stefaan Van Hecke**	120	21-04-2017	2280	**Inez De Coninck**	120
24-04-2017	2283	**David Geerts**	120	24-04-2017	2284	**Karin Temmerman**	120
24-04-2017	2285	**Jef Van den Bergh**	120	24-04-2017	2286	**Gilles Foret**	120
27-04-2017	2289	**Marcel Cheron**	121	27-04-2017	2293	**Gautier Calomne**	121
02-05-2017	2311	**Inez De Coninck**	121	08-05-2017	2323	**Françoise Schepmans**	122
12-05-2017	2334	**Catherine Fonck**	123	16-05-2017	2336	**Roel Deseyn**	123
17-05-2017	2340	**Sabien Lahaye-Battheu**	123	17-05-2017	2341	**Jef Van den Bergh**	123
22-05-2017	2357	**Stefaan Vercamer**	124	01-06-2017	2373	**Gautier Calomne**	125
06-06-2017	2381	**Ine Somers**	125	06-06-2017	2383	**Caroline Cassart-Mailleux**	125
07-06-2017	2386	**Wouter Raskin**	125	08-06-2017	2390	**Gautier Calomne**	126
14-06-2017	2399	**Inez De Coninck**	126	14-06-2017	2400	**Isabelle Poncelet**	126
14-06-2017	2401	**Vincent Scourneau**	126	14-06-2017	2402	**Marcel Cheron**	126
15-06-2017	2403	**Kattrin Jadin**	126	15-06-2017	2404	**Isabelle Poncelet**	126
15-06-2017	2405	**Marcel Cheron**	126	15-06-2017	2406	**Veli Yüksel**	126
15-06-2017	2407	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	2408	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2409	**Kristof Calvo**	126	15-06-2017	2410	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2411	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	2412	**Jef Van den Bergh**	126
22-06-2017	2423	**Rita Gantois**	127	26-06-2017	2430	**Gilles Foret**	127
27-06-2017	2432	**Gautier Calomne**	127	27-06-2017	2433	**Isabelle Poncelet**	127
27-06-2017	2434	**Isabelle Poncelet**	127	27-06-2017	2435	**Gautier Calomne**	127
27-06-2017	2436	**Gautier Calomne**	127	27-06-2017	2437	**Catherine Fonck**	127
27-06-2017	2438	**Inez De Coninck**	127	27-06-2017	2439	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2440	**Sabien Lahaye-Battheu**	127	27-06-2017	2441	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2442	**Franky Demon**	127	27-06-2017	2443	**Marcel Cheron**	127
28-06-2017	2444	**Marcel Cheron**	127	28-06-2017	2446	**Jean-Jacques Flahaux**	127
28-06-2017	2447	**Isabelle Poncelet**	127	28-06-2017	2448	**Gautier Calomne**	127
28-06-2017	2449	**Jef Van den Bergh**	127	28-06-2017	2450	**Jef Van den Bergh**	127
28-06-2017	2451	**Sabien Lahaye-Battheu**	127	29-06-2017	2453	**Veli Yüksel**	127
29-06-2017	2454	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2460	**Jef Van den Bergh**	127
30-06-2017	2461	**Inez De Coninck**	127	30-06-2017	2462	**Inez De Coninck**	127
30-06-2017	2463	**Jef Van den Bergh**	127	30-06-2017	2464	**Stefaan Vercamer**	127
03-07-2017	2465	**Jef Van den Bergh**	127	10-07-2017	2480	**Bert Wollants**	128
18-07-2017	2498	**Yoleen Van Camp**	129	24-07-2017	2501	**Sabien Lahaye-Battheu**	132
25-07-2017	2507	**Inez De Coninck**	132	26-07-2017	2509	**Marco Van Hees**	132
26-07-2017	2510	**Gautier Calomne**	132	31-07-2017	2511	**Marco Van Hees**	132
24-08-2017	2514	**Philippe Blanchart**	132	24-08-2017	2522	**Laurent Devin**	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-08-2017	2523	**Laurent Devin**	132	24-08-2017	2524	**Laurent Devin**	132
24-08-2017	2525	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	24-08-2017	2526	**Jef Van den Bergh**	132
24-08-2017	2527	**Jef Van den Bergh**	132	24-08-2017	2530	**Wouter Raskin**	132
24-08-2017	2531	**Veli Yüksel**	132	29-08-2017	2535	**Inez De Coninck**	132
30-08-2017	2538	**Benoît Lutgen**	132	30-08-2017	2539	**Karine Lalieux**	132
30-08-2017	2540	**Laurent Devin**	132	30-08-2017	2541	**Gilles Foret**	132
30-08-2017	2542	**Paul-Olivier Delannois**	132	30-08-2017	2543	**Kattrin Jadin**	132
30-08-2017	2544	**Marcel Cheron**	132	30-08-2017	2545	**Eric Thiébaut**	132
30-08-2017	2546	**Philippe Pivin**	132	30-08-2017	2547	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2548	**Isabelle Poncelet**	132	30-08-2017	2549	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2550	**Paul-Olivier Delannois**	132	30-08-2017	2551	**Gilles Foret**	132
30-08-2017	2552	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	30-08-2017	2553	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2554	**Gautier Calomne**	132	30-08-2017	2555	**David Geerts**	132
31-08-2017	2557	**Jef Van den Bergh**	132	31-08-2017	2558	**Sonja Becq**	132
31-08-2017	2559	**David Geerts**	132	31-08-2017	2560	**Karin Temmerman**	132
31-08-2017	2561	**David Geerts**	132	31-08-2017	2563	**Bert Wollants**	132
31-08-2017	2565	**Jef Van den Bergh**	132	31-08-2017	2566	**David Geerts**	132
05-09-2017	2567	**Dirk Van der Maelen**	132	05-09-2017	2570	**Bert Wollants**	132
06-09-2017	2575	**Inez De Coninck**	132	06-09-2017	2576	**Kattrin Jadin**	132
06-09-2017	2579	**Stefaan Van Hecke**	132	06-09-2017	2582	**Marcel Cheron**	132
07-09-2017	2583	**Jef Van den Bergh**	133	07-09-2017	2584	**Jef Van den Bergh**	133
07-09-2017	2585	**Maya Detiège**	133	07-09-2017	2586	**Sabien Lahaye-Battheu**	133
07-09-2017	2587	**Anne Dedry**	133	13-09-2017	2595	**Inez De Coninck**	133
20-09-2017	2603	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	2604	**Jean-Marc Nollet**	134
25-09-2017	2608	**Marcel Cheron**	134	25-09-2017	2609	**Caroline Cassart-Mailleux**	134
25-09-2017	2612	**Véronique Caprasse**	134	02-10-2017	2646	**Paul-Olivier Delannois**	134
02-10-2017	2649	**Inez De Coninck**	134	02-10-2017	2650	**Gautier Calomne**	134
03-10-2017	2655	**Gautier Calomne**	134	04-10-2017	2657	**Wouter Raskin**	134
04-10-2017	2658	**Wouter Raskin**	134	04-10-2017	2662	**Kattrin Jadin**	134
04-10-2017	2663	**Eric Thiébaut**	134	06-10-2017	2668	**Wouter Raskin**	135
12-10-2017	2671	**Laurent Devin**	137	12-10-2017	2672	**Marcel Cheron**	137
12-10-2017	2673	**Jef Van den Bergh**	137	12-10-2017	2674	**Jef Van den Bergh**	137
12-10-2017	2675	**Stefaan Vercamer**	137	17-10-2017	2683	**Jef Van den Bergh**	137
17-10-2017	2686	**Inez De Coninck**	137	17-10-2017	2689	**Sabien Lahaye-Battheu**	137
17-10-2017	2690	**Els Van Hoof**	137	18-10-2017	2692	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2693	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	2694	**Veli Yüksel**	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-10-2017	2697	**Peter Dedecker**	138	23-10-2017	2701	**Jean-Jacques Flahaux**	138
24-10-2017	2703	**Vincent Scourneau**	138	24-10-2017	2706	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
25-10-2017	2707	**Daphné Dumery**	138	25-10-2017	2708	**Yoleen Van Camp**	138
25-10-2017	2709	**Yoleen Van Camp**	138	25-10-2017	2710	**Alain Top**	138
25-10-2017	2711	**Emmanuel Burton**	138	26-10-2017	2712	**David Geerts**	139
26-10-2017	2713	**Inez De Coninck**	139	26-10-2017	2714	**Frédéric Daerden**	139
26-10-2017	2715	**Kattrin Jadin**	139	27-10-2017	2716	**Gwenaëlle Grovonius**	139
27-10-2017	2717	**Isabelle Poncelet**	139	27-10-2017	2718	**Kattrin Jadin**	139
27-10-2017	2719	**Jean-Jacques Flahaux**	139	27-10-2017	2720	**Jean-Jacques Flahaux**	139
27-10-2017	2721	**Georges Gilkinet**	139	27-10-2017	2722	**Georges Gilkinet**	139
27-10-2017	2723	**Georges Gilkinet**	139	27-10-2017	2724	**David Geerts**	139
27-10-2017	2725	**Inez De Coninck**	139	30-10-2017	2727	**Jef Van den Bergh**	139
30-10-2017	2728	**Jef Van den Bergh**	139	30-10-2017	2730	**Inez De Coninck**	139
30-10-2017	2731	**Marcel Cheron**	139	30-10-2017	2732	**Jef Van den Bergh**	139
30-10-2017	2735	**Wouter Raskin**	139	30-10-2017	2736	**Wouter Raskin**	139
30-10-2017	2737	**David Geerts**	139	30-10-2017	2738	**Yoleen Van Camp**	139
31-10-2017	2741	**Inez De Coninck**	139	06-11-2017	2742	**Paul-Olivier Delannois**	140
07-11-2017	2746	**Vincent Scourneau**	140	08-11-2017	2749	**Vincent Scourneau**	140
08-11-2017	2750	**Barbara Pas**	140	09-11-2017	2751	**Jean-Jacques Flahaux**	140
09-11-2017	2752	**Michel de Lamotte**	140	09-11-2017	2754	**Sabien Lahaye-Battheu**	140
09-11-2017	2755	**Barbara Pas**	140	14-11-2017	2761	**Annick Lambrecht**	140
16-11-2017	2762	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	16-11-2017	2763	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
17-11-2017	2764	**Emir Kir**	141	17-11-2017	2765	**Emir Kir**	141
17-11-2017	2766	**Emir Kir**	141	22-11-2017	2774	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	2775	**Inez De Coninck**	141	22-11-2017	2776	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	2777	**Inez De Coninck**	141	22-11-2017	2778	**Marcel Cheron**	141
22-11-2017	2779	**Barbara Pas**	141	23-11-2017	2783	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2784	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2785	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2786	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2787	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2788	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2789	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2790	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2791	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2792	**Sabien Lahaye-Battheu**	141	23-11-2017	2793	**Sabien Lahaye-Battheu**	141
23-11-2017	2794	**Tim Vandenput**	141	23-11-2017	2795	**David Geerts**	141
23-11-2017	2796	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2797	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2798	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2799	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2800	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2801	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2802	**Jean-Jacques Flahaux**	141	23-11-2017	2803	**Gilles Foret**	141
24-11-2017	2804	**Daphné Dumery**	141	24-11-2017	2805	**Jef Van den Bergh**	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2017	2806	**Jef Van den Bergh**	141	24-11-2017	2807	**Jef Van den Bergh**	141
24-11-2017	2808	**Katja Gabriëls**	141	24-11-2017	2809	**Karine Lalieux**	141
24-11-2017	2810	**Koen Metsu**	141	24-11-2017	2811	**David Geerts**	141
24-11-2017	2812	**Emir Kir**	141	24-11-2017	2813	**Emir Kir**	141
24-11-2017	2814	**Gilles Foret**	141	27-11-2017	2815	**Roel Deseyn**	141
27-11-2017	2816	**Georges Gilkinet**	141	27-11-2017	2817	**Sabien Lahaye-Battheu**	141
27-11-2017	2818	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	2819	**Gautier Calomne**	141
27-11-2017	2820	**Véronique Caprasse**	141	27-11-2017	2821	**Véronique Caprasse**	141
28-11-2017	2823	**Jean-Jacques Flahaux**	141	28-11-2017	2825	**Gautier Calomne**	141
28-11-2017	2826	**Emmanuel Burton**	141	29-11-2017	2829	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2830	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2831	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2832	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2833	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2835	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2837	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2839	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	2866	**David Geerts**	143
11-12-2017	2869	**David Geerts**	143	11-12-2017	2870	**David Geerts**	143
13-12-2017	2872	**Werner Janssen**	143	14-12-2017	2874	**Inez De Coninck**	143
19-12-2017	2878	**Vincent Scourneau**	143	19-12-2017	2880	**Gilles Foret**	143
19-12-2017	2881	**Gilles Foret**	143	30-11-2017	2842	**Emmanuel Burton**	142
30-11-2017	2843	**Gilles Foret**	142	01-12-2017	2844	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2845	**Sabien Lahaye-Battheu**	142	01-12-2017	2847	**Els Van Hoof**	142
01-12-2017	2848	**Gautier Calomne**	142	01-12-2017	2849	**Daphné Dumery**	142
01-12-2017	2850	**Tim Vandenput**	142	01-12-2017	2851	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2852	**Muriel Gerkens**	142	01-12-2017	2853	**Eric Thiébaut**	142
04-12-2017	2854	**Jef Van den Bergh**	142	04-12-2017	2855	**Jef Van den Bergh**	142
04-12-2017	2856	**Stefaan Van Hecke**	142	05-12-2017	2858	**Jef Van den Bergh**	142
05-12-2017	2859	**Jef Van den Bergh**	142	06-12-2017	2860	**Leen Dierick**	142
22-12-2017	2885	**Jef Van den Bergh**	144	28-12-2017	2886	**Jef Van den Bergh**	144
03-01-2018	2887	**Emmanuel Burton**	144	08-01-2018	2888	**David Geerts**	145
09-01-2018	2890	**David Geerts**	145	11-01-2018	2892	**Peter Buysrogge**	146
11-01-2018	2893	**Sabien Lahaye-Battheu**	146	12-01-2018	2895	**Jef Van den Bergh**	146
12-01-2018	2896	**Bert Wollants**	146	15-01-2018	2898	**Stefaan Van Hecke**	146
16-01-2018	2899	**Caroline Cassart-Mailleux**	146	16-01-2018	2900	**Sybille de Coster-Bauchau**	146
16-01-2018	2901	**Yoleen Van Camp**	146	17-01-2018	2902	**Inez De Coninck**	146
17-01-2018	2903	**Jef Van den Bergh**	146	17-01-2018	2904	**Rita Gantois**	146
18-01-2018	2905	**Stefaan Vercamer**	147	18-01-2018	2906	**Leen Dierick**	147
18-01-2018	2908	**Inez De Coninck**	147	22-01-2018	2909	**Dirk Van Mechelen**	147
22-01-2018	2910	**Bert Wollants**	147	23-01-2018	2911	**Peter Buysrogge**	147
24-01-2018	2913	**Gilles Foret**	147	24-01-2018	2914	**Gilles Foret**	147
24-01-2018	2916	**Brecht Vermeulen**	147	24-01-2018	2919	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2920	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2921	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2922	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2923	**Gautier Calomne**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-01-2018	2924	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2925	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2926	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2927	**Inez De Coninck**	147
29-01-2018	2928	**Inez De Coninck**	147	30-01-2018	2930	**Karin Temmerman**	147
30-01-2018	2931	**Laurent Devin**	147	30-01-2018	2932	**Laurent Devin**	147
30-01-2018	2933	**Gautier Calomne**	147	30-01-2018	2934	**Kattrin Jadin**	147
30-01-2018	2935	**Kattrin Jadin**	147	30-01-2018	2936	**Catherine Fonck**	147
30-01-2018	2937	**Gilles Foret**	147	30-01-2018	2938	**Eric Massin**	147
31-01-2018	2939	**Jean-Jacques Flahaux**	147	31-01-2018	2941	**Gautier Calomne**	147

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

24-10-2017	939	**Anne Dedry**	138	24-10-2017	940	**Jean-Jacques Flahaux**	138
26-10-2017	941	**Gautier Calomne**	139	31-10-2017	952	**Fabienne Winckel**	139
17-11-2017	961	**Fabienne Winckel**	141	17-11-2017	962	**Fabienne Winckel**	141
20-11-2017	969	**Werner Janssen**	141	20-11-2017	971	**Rita Gantois**	141
20-11-2017	974	**Nawal Ben Hamou**	141	20-11-2017	978	**Barbara Pas**	141
20-11-2017	983	**Philippe Pivin**	141	20-11-2017	985	**Griet Smaers**	141
20-11-2017	988	**Fabienne Winckel**	141	20-11-2017	989	**Fabienne Winckel**	141
20-11-2017	992	**Fabienne Winckel**	141	20-11-2017	994	**Barbara Pas**	141
21-11-2017	995	**Paul-Olivier Delannois**	141	29-11-2017	1000	**Benoît Friart**	141
07-12-2017	1009	**Leen Dierick**	143	08-12-2017	1011	**Jean-Marc Nollet**	143
14-12-2017	1013	**Werner Janssen**	143	18-12-2017	1016	**Fabienne Winckel**	143
18-12-2017	1017	**Vincent Scourneau**	143	20-12-2017	1018	**Benoît Friart**	143
01-12-2017	1004	**Ine Somers**	142	04-12-2017	1007	**Nele Lijnen**	142
09-01-2018	1022	**Fabienne Winckel**	145	09-01-2018	1023	**Fabienne Winckel**	145
11-01-2018	1025	**Barbara Pas**	146	15-01-2018	1026	**Valerie Van Peel**	146
16-01-2018	1027	**Olivier Chastel**	146	17-01-2018	1028	**Rita Gantois**	146
17-01-2018	1029	**Barbara Pas**	146	18-01-2018	1030	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
18-01-2018	1031	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	1032	**Ine Somers**	147
22-01-2018	1033	**Fabienne Winckel**	147	22-01-2018	1034	**Fabienne Winckel**	147
24-01-2018	1036	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	1037	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	1038	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1039	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	1040	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1041	**Wouter De Vriendt**	147
29-01-2018	1042	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	1043	**Benoît Friart**	147
29-01-2018	1044	**Kattrin Jadin**	147	29-01-2018	1045	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	1046	**Yoleen Van Camp**	147	30-01-2018	1047	**Servais Verherstraeten**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken **Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**							
07-01-2016	423	**Françoise Schepmans**	62	25-01-2016	484	**Els Van Hoof**	64
25-01-2016	487	**Barbara Pas**	64	28-01-2016	501	**Barbara Pas**	65
28-01-2016	503	**Wouter De Vriendt**	65	04-02-2016	516	**Barbara Pas**	66
17-02-2016	547	**Benoit Hellings**	67	22-02-2016	550	**Carina Van Cauter**	68
23-02-2016	556	**Emir Kir**	68	02-03-2016	567	**Wouter De Vriendt**	69
04-03-2016	579	**Philippe Pivin**	69	09-03-2016	583	**Barbara Pas**	69
11-03-2016	585	**Emir Kir**	70	15-03-2016	590	**Barbara Pas**	70
23-03-2016	606	**Wouter De Vriendt**	71	18-05-2016	674	**Franky Demon**	79
25-05-2016	687	**Olivier Chastel**	80	10-06-2016	709	**Barbara Pas**	83
15-06-2016	716	**Brecht Vermeulen**	83	16-06-2016	730	**Marco Van Hees**	84
11-07-2016	773	**Olivier Chastel**	86	19-07-2016	787	**Marco Van Hees**	88
11-08-2016	799	**Benoit Hellings**	91	24-08-2016	811	**Marco Van Hees**	91
25-08-2016	813	**Barbara Pas**	91	31-08-2016	819	**Barbara Pas**	91
07-09-2016	831	**Barbara Pas**	91	13-09-2016	839	**Georges Gilkinet**	92
28-09-2016	862	**Olivier Chastel**	94	12-10-2016	873	**Monica De Coninck**	96
14-10-2016	879	**Brecht Vermeulen**	97	17-10-2016	883	**Monica De Coninck**	97
18-10-2016	884	**Monica De Coninck**	97	20-10-2016	887	**Françoise Schepmans**	98
21-10-2016	889	**Sarah Smeyers**	98	03-11-2016	906	**Monica De Coninck**	100
16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	101	29-11-2016	944	**Filip Dewinter**	102
01-12-2016	948	**Monica De Coninck**	102	01-12-2016	949	**Monica De Coninck**	102
06-12-2016	957	**Wouter De Vriendt**	102	09-12-2016	961	**Wouter De Vriendt**	103
12-12-2016	964	**Wouter De Vriendt**	103	15-12-2016	969	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	970	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	971	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	972	**Jean-Marc Nollet**	104	19-12-2016	978	**Olivier Chastel**	104
21-12-2016	979	**Barbara Pas**	104	22-12-2016	984	**Monica De Coninck**	105
29-12-2016	989	**Marco Van Hees**	106	11-01-2017	1001	**Filip Dewinter**	106
11-01-2017	1002	**Filip Dewinter**	106	12-01-2017	1009	**Monica De Coninck**	107
13-01-2017	1015	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1017	**Filip Dewinter**	107
13-01-2017	1018	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1019	**Filip Dewinter**	107
16-01-2017	1024	**Monica De Coninck**	107	26-01-2017	1049	**Kattrin Jadin**	109
30-01-2017	1056	**Georges Dallemagne**	109	03-02-2017	1065	**Barbara Pas**	110

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-02-2017	1072	**Stéphane Crusnière**	111	23-02-2017	1079	**Wouter De Vriendt**	113
24-02-2017	1080	**Monica De Coninck**	113	27-02-2017	1083	**Barbara Pas**	113
28-02-2017	1084	**Olivier Maingain**	113	28-02-2017	1085	**Olivier Maingain**	113
01-03-2017	1087	**Filip Dewinter**	113	09-03-2017	1093	**Filip Dewinter**	115
22-03-2017	1103	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1105	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1106	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1107	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1108	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1109	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1110	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1111	**Barbara Pas**	116
29-03-2017	1117	**Benoit Hellings**	116	03-04-2017	1121	**Barbara Pas**	117
05-04-2017	1126	**Filip Dewinter**	117	19-04-2017	1132	**Vincent Van Quickenborne**	119
27-04-2017	1138	**Kattrin Jadin**	121	28-04-2017	1146	**Eric Thiébaut**	121
03-05-2017	1149	**Sarah Smeyers**	121	04-05-2017	1153	**Wouter De Vriendt**	122
05-05-2017	1154	**Gautier Calomne**	122	08-05-2017	1156	**Françoise Schepmans**	122
10-05-2017	1158	**Monica De Coninck**	122	10-05-2017	1159	**Monica De Coninck**	122
10-05-2017	1160	**Filip Dewinter**	122	16-05-2017	1165	**Kattrin Jadin**	123
22-05-2017	1171	**Jean-Marc Nollet**	124	30-05-2017	1174	**Annemie Turtelboom**	124
31-05-2017	1175	**Barbara Pas**	124	01-06-2017	1181	**Barbara Pas**	125
01-06-2017	1183	**Nahima Lanjri**	125	06-06-2017	1188	**Els Van Hoof**	125
12-06-2017	1194	**Monica De Coninck**	126	14-06-2017	1197	**Stéphanie Thoron**	126
14-06-2017	1198	**Barbara Pas**	126	16-06-2017	1202	**Yoleen Van Camp**	126
16-06-2017	1203	**Kattrin Jadin**	126	22-06-2017	1207	**Wouter De Vriendt**	127
07-07-2017	1217	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1218	**Philippe Pivin**	128
10-07-2017	1222	**Benoit Hellings**	128	09-08-2017	1230	**Brecht Vermeulen**	132
30-08-2017	1234	**Barbara Pas**	132	07-09-2017	1238	**Olivier Chastel**	133
07-09-2017	1240	**Olivier Chastel**	133	12-09-2017	1244	**Benoit Hellings**	133
20-09-2017	1250	**Benoit Hellings**	134	25-09-2017	1253	**Benoit Hellings**	134
28-09-2017	1257	**Wouter De Vriendt**	134	03-10-2017	1266	**Hendrik Vuye**	134
03-10-2017	1267	**Hendrik Vuye**	134	04-10-2017	1268	**Barbara Pas**	134
04-10-2017	1269	**Kattrin Jadin**	134	04-10-2017	1274	**Isabelle Poncelet**	134
04-10-2017	1275	**Olivier Chastel**	134	05-10-2017	1277	**Karolien Grosemans**	135
06-10-2017	1280	**Annick Lambrecht**	135	12-10-2017	1281	**Els Van Hoof**	137
16-10-2017	1282	**Filip Dewinter**	137	16-10-2017	1283	**Filip Dewinter**	137
16-10-2017	1287	**Filip Dewinter**	137	17-10-2017	1289	**Filip Dewinter**	137
17-10-2017	1290	**Olivier Chastel**	137	19-10-2017	1293	**Veli Yüksel**	138
19-10-2017	1294	**Veli Yüksel**	138	19-10-2017	1295	**Gautier Calomne**	138
20-10-2017	1298	**Monica De Coninck**	138	30-10-2017	1301	**Egbert Lachaert**	139
31-10-2017	1303	**Philippe Pivin**	139	31-10-2017	1306	**Sarah Smeyers**	139
31-10-2017	1308	**Barbara Pas**	139	31-10-2017	1310	**Barbara Pas**	139
06-11-2017	1312	**Brecht Vermeulen**	140	08-11-2017	1313	**Vincent Scourneau**	140

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-11-2017	1315	**Marco Van Hees**	141	21-11-2017	1316	**Peter Buysrogge**	141
22-11-2017	1317	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	1318	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	1319	**Barbara Pas**	141	28-11-2017	1320	**Monica De Coninck**	141
29-11-2017	1321	**An Capoen**	141	07-12-2017	1326	**Barbara Pas**	143
07-12-2017	1327	**Barbara Pas**	143	12-12-2017	1328	**Gautier Calomne**	143
12-12-2017	1329	**Barbara Pas**	143	13-12-2017	1330	**Stéphane Crusnière**	143
18-12-2017	1331	**Philippe Pivin**	143	20-12-2017	1332	**Jean-Jacques Flahaux**	143
05-12-2017	1323	**Monica De Coninck**	142	06-12-2017	1324	**Monica De Coninck**	142
06-12-2017	1325	**Monica De Coninck**	142	21-12-2017	1333	**Hendrik Vuye**	144
03-01-2018	1334	**Marco Van Hees**	144	04-01-2018	1335	**Gautier Calomne**	145
04-01-2018	1336	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	1337	**Kattrin Jadin**	145
08-01-2018	1338	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	1339	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	1340	**Benoît Lutgen**	145	11-01-2018	1341	**Filip Dewinter**	146
11-01-2018	1342	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	1343	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	1344	**Barbara Pas**	146	11-01-2018	1345	**Barbara Pas**	146
12-01-2018	1346	**Monica De Coninck**	146	15-01-2018	1347	**Filip Dewinter**	146
18-01-2018	1348	**Barbara Pas**	147	18-01-2018	1349	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1350	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1351	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1352	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1353	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1354	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1355	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1356	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1357	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1358	**Monica De Coninck**	147	19-01-2018	1359	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1360	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1361	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1362	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1363	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1364	**Filip Dewinter**	147	22-01-2018	1365	**Sébastian Pirlot**	147
23-01-2018	1366	**Gautier Calomne**	147	23-01-2018	1367	**Emir Kir**	147
24-01-2018	1368	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1369	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1370	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1371	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1372	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1373	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1374	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1375	**Barbara Pas**	147
26-01-2018	1376	**Filip Dewinter**	147	26-01-2018	1377	**Filip Dewinter**	147
26-01-2018	1378	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	1379	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	1380	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	1381	**Monica De Coninck**	147
30-01-2018	1382	**Barbara Pas**	147	31-01-2018	1383	**Barbara Pas**	147
31-01-2018	1384	**Vincent Van Quickenborne**	147				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2017201820149

Vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 februari 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

Balans van de campagne in het kader van de European Cyber Security Month.

Phishing of het hengelen naar identiteitsgegevens is een techniek die op steeds grotere schaal door internetcriminelen toegepast wordt om iemands persoonlijke gegevens te achterhalen en zich voor die persoon uit te geven. In het kader van de ***European Cyber Security Month*** beslisten de autoriteiten en meer bepaald het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) om een platform te creëren waar slachtoffers van dergelijke internetfraude konden melden dat ze een verdachte e-mail hadden ontvangen.

Via dat platform, het vlaggenschip van die sensibiliseringscampagne, werden burgers ertoe opgeroepen om verdachte e-mails door te sturen naar het adres ***verdacht@safeonweb*** en ze daarna te wissen. De berichten werden door het CCB in behandeling genomen en gescand, waarna gevaarlijke links op een zwarte lijst werden gezet en geblokkeerd door de belangrijkste webbrowsers.

Het doel van het CCB is de internetgebruikers te wapenen tegen phishing, omdat het een probleem betreft waarmee iedereen geconfronteerd kan worden, zowel grote bedrijven en kmo's als gewone burgers.

1. Welke balans maakt u op van de sensibiliseringscampagne inzake phishing, die heel de maand oktober 2017 liep?

2. Beschikt u over cijfers en resultaten in verband met het platform voor de verdachte e-mails? Welke balans maakt u op van dat initiatief en dat project?

Premier ministre

DO 2017201820149

Question n° 292 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 février 2018 (Fr.) au premier ministre:

Le bilan de la campagne liée au mois européen de la cybersécurité.

Le ***phishing*** ou hameçonnage est une technique de plus en plus répandue utilisée pour obtenir sur le net des renseignements personnels dans le but de perpétrer une usurpation d'identité. Dans le cadre du mois européen de la cybersécurité, les autorités, et plus particulièrement le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), avaient décidé de mettre en place une plateforme où les victimes de ces fraudes sur Internet pouvaient signaler la réception de mails suspects.

Outil phare de cette campagne de sensibilisation, cette plateforme invitait les citoyens à signaler les e-mails suspects reçus via l'adresse ***suspect@safeonweb.be*** et à ensuite les effacer de leur boîte de réception. Les liens considérés comme dangereux furent traités et analysés par l'organisme belge et ensuite consignés dans une liste noire, puis bloqués par les principaux navigateurs web.

L'objectif du CCB était d'armer les internautes contre cette problématique qui, malheureusement, concerne tout le monde, à savoir les grandes sociétés, les PME mais également le citoyen lambda.

1. Étalée sur tout le mois d'octobre 2017, quel bilan tirez-vous de cette campagne de sensibilisation liée au phénomène de ***phishing***?

2. Disposez-vous des chiffres et des résultats liés à la plateforme de réception des mails frauduleux? Quel bilan tirez-vous de cette initiative et de ce projet?

Antwoord van de eerste minister van 08 maart 2018, op de vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 februari 2018 (Fr.):

I. Op 2 oktober 2017 lanceerden het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en de ***Cyber Security Coalition*** een nieuwe sensibiliseringscampagne in het kader van de ***European Cyber Security Month***. De bedoeling van deze campagne was in de eerste plaats de aandacht te vestigen op het fenomeen phishing.

Dankzij de advertenties op Facebook en Instagram konden één miljoen mensen van alle leeftijden en van beide landstalen worden bereikt. 830.000 mensen zagen de advertenties in de bioscoop en meer dan één miljoen in de krant ***Metro***. Meer dan 130.000 mensen bezochten de website ***www.safeonweb.be*** en 4.000 daarvan deden de grote phishing-quiz. Tot slot konden ook de kijkers van onder meer Één, Canvas en RTL in prime time de tv-spotjes zien.

Wat de evaluatie betreft, is er een duidelijk verschil in herkenning van de termen phishing en ***hameçonnage*** voor en na de campagne. 11 % meer mensen, of bijna één miljoen meer individuen, hebben intussen van phishing gehoord. 6 % meer mensen weten ook wat deze termen betekenen.

Na elke campagne wordt ***safeonweb.be*** weer wat bekender. Voor de campagne gaf 20 % van de respondenten aan ***safeonweb.be*** te kennen. Na de campagne was dit 27 %. Het aantal respondenten dat beweert ***safeonweb.be*** de afgelopen drie maanden bezocht te hebben, is meer dan verdubbeld (van 5 % naar 11 %).

2. De oproep om verdachte berichten te versturen naar ***verdacht@safeonweb.be*** werd massaal opgevolgd en tot op vandaag worden elke dag nog steeds 600 berichten doorgestuurd. In totaal zijn al meer dan 150.000 e-mails verzonden en er worden dagelijks drie tot vier nieuwe phishingwebsites geblokkeerd.

Ook na de campagne blijven de e-mailadressen (***verdacht@safeonweb.be*** en ***suspect@safeonweb.be***) bestaan en worden de toegestuurde verdachte berichten verwerkt. Gezien deze zeer positieve resultaten zal in 2018 een nieuw initiatief worden genomen.

Réponse du premier ministre du 08 mars 2018, à la question n° 292 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 février 2018 (Fr.):

I. Le 2 octobre 2017, le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) et la ***Cyber Security Coalition*** ont lancé une nouvelle campagne de sensibilisation dans le cadre du Mois européen de la cybersécurité. Cette campagne visait, avant tout, à attirer l'attention sur le phénomène du hameçonnage.

Un million de personnes de tous les âges et des deux rôles linguistiques ont pu être touchées grâce aux annonces publiées sur Facebook et Instagram. 830.000 personnes ont vu les annonces au cinéma et plus d'un million dans le journal ***Metro***. Plus de 130.000 personnes ont visité le site internet ***www.safeonweb.be*** et 4.000 ont réalisé le grand test du ***phishing***. Enfin, les téléspectateurs de la Één, de Canvas et de RTL, notamment, ont également pu voir les spots télévisés en ***prime time***.

En matière d'évaluation, on observe une nette différence en matière de connaissance des notions de ***phishing*** et de hameçonnage avant et après la campagne. Il y a 11 % de personnes en plus, soit près d'un million de personnes en plus, qui ont dans l'intervalle entendu parler de ces notions. 6 % de personnes en plus savent également ce que ces termes signifient.

Chaque campagne a également permis de renforcer la notoriété de ***safeonweb.be.*** Avant la campagne, 20 % des sondés disaient connaître ***safeonweb.be***. À l'issue de celle-ci, ce chiffre s'élevait à 27 %. Le nombre de sondés affirmant avoir visité ce site au cours des trois derniers mois a plus que doublé (de 5 % à 11 %).

2. L'appel lancé pour envoyer les messages suspects à ***suspect@safeonweb.be*** a été massivement suivi et jusqu'à aujourd'hui, 600 messages sont encore envoyés chaque jour. Au total, plus de 150.000 courriels ont déjà été transmis et trois à quatre nouveaux sites internet de ***phishing*** sont bloqués quotidiennement.

Même si la campagne est terminée, les adresses mail ***suspect@safeonweb.be*** et ***verdacht@safeonweb.be*** restent actives et les messages suspects envoyés continuent d'être traités. Compte tenu de ces résultats très positifs, une nouvelle initiative sera prise en 2018.

DO 2017201820846

Vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.) aan de eerste minister:

De dienst Verzoekschriften van het paleis.

Aangaande de dienst Verzoekschriften van het koninklijk paleis, had ik graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoeveel verzoekschriften heeft het paleis in 2017 ontvangen? Daarbij graag een focus op aanvragen voor financiële steun en aanvragen voor gratie uit de gevangenis.

2. Hoeveel personen kregen in 2017 financiële steun van het paleis?

3. Wat is het aantal personen dat dit jaar door de koning gepardonneerd werd uit de gevangenis?

Antwoord van de eerste minister van 08 maart 2018, op de vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.):

Volgens de informatie waarover ik beschik, werden in 2017 2.381 vragen om een gift ontvangen. Er werden 749 giften toegekend van gemiddeld 200 euro door het Hulpfonds van Hare Majesteit de Koningin. Het totaal uitgekeerde bedrag bedroeg 148.478,22 euro.

De vraag van het geachte lid in verband met gratie wordt toegezonden aan de minister van Justitie gezien deze aangelegenheid tot zijn bevoegdheden behoort.

DO 2017201820846

Question n° 288 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.) au premier ministre:

Le département des Requêtes du Palais.

En ce qui concerne le département des Requêtes du Palais royal, j'aurais souhaité obtenir une réponse aux questions suivantes:

1. Combien de requêtes le Palais a-t-il reçues en 2017? Pourriez-vous préciser le nombre de demandes de soutien financier et de demandes de grâce en vue d'une sortie de prison?

2. Combien de personnes ont reçu un soutien financier du Palais en 2017?

3. Combien de personnes sont sorties de prison cette année à la suite d'une mesure de grâce accordée par le roi?

Réponse du premier ministre du 08 mars 2018, à la question n° 288 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.):

Selon les informations dont je dispose, 2.381 requêtes de dons ont été introduites en 2017. Les Œuvres de sa Majesté la Reine ont octroyé 749 dons de 200 euros en moyenne. Le montant total des versements s'est élevé à 148.478,22 euros.

La question de l'honorable membre relative à la grâce est transmise au ministre de la Justice dès lors que cette matière relève de ses compétences.

DO 2017201820848

Vraag nr. 289 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de eerste minister:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

DO 2017201820848

Question n° 289 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au premier ministre:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de eerste minister van 08 maart 2018, op de vraag nr. 289 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

1 tot 3. Gedurende de gevraagde periode werden geen statutaire ambtenaren van de FOD Kanselarij van de eerste minister, het Centrum voor cybersecurity België en de Federale Interneauditdienst ontslagen omwille van twee opeenvolgende negatieve evaluaties.

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du premier ministre du 08 mars 2018, à la question n° 289 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

1 à 3. Lors de la période demandée, aucun fonctionnaire statutaire du SPF Chancellerie du premier ministre, du Centre pour la Cybersécurité Belgique ou du Service fédéral d'audit interne n'a été licencié en raison de deux évaluations négatives consécutives.

DO 2017201820850

Vraag nr. 290 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het ***privacy passport*** had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het ***privacy passport*** operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

DO 2017201820850

Question n° 290 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au premier ministre:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de ***privacy passport***, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het ***privacy passport*** operationeel te maken?

Antwoord van de eerste minister van 08 maart 2018, op de vraag nr. 290 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

1. en 2. De Federale Overheidsdienst Kanselarij van de eerste minister (hierna "Kanselarij") respecteert de persoonlijke levenssfeer van de gebruikers van zijn diensten.

Indien voor bepaalde dienstverlening de gebruiker om persoonlijke informatie wordt gevraagd, gebeurt dit steeds met naleving van de bepalingen van de wet van 8 december 1992 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en haar uitvoeringsbesluiten. Gebruikers kunnen op elk moment de hun toegekende rechten (recht op informatie, verzet en verbetering) uitoefenen. Dit kan via de beheerder van de eigen website van de Kanselarij of via de contactpersonen die in alle correspondentie vanuit de Kanselarij met de gebruiker wordt vermeld.

Er zijn geen bijzondere projecten op dit vlak ontwikkeld. Momenteel bereidt ook de Kanselarij zich voor op de verplichtingen die op haar zullen rusten in het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

3. De Kanselarij is bereid bij te dragen tot de ontwikkeling van de ***privacy passport***. Er zal echter moeten worden nagegaan welke partner of partners het meest aangewezen zijn om het prototype te testen gezien de Kanselarij maar een relatief beperkt aantal gegevens verwerkt.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype ***privacy passport*** fonctionnel?

Réponse du premier ministre du 08 mars 2018, à la question n° 290 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

1. et 2. Le Service public fédéral Chancellerie du premier ministre (ci-après "Chancellerie") respecte la vie privée des utilisateurs de ses services.

Lorsque des informations personnelles sont demandées à l'utilisateur pour une prestation de services déterminée, il est toujours veillé au respect des dispositions de la loi du 8 décembre 1992 concernant les traitements de données à caractère personnel et de ses arrêtés d'exécution. Les utilisateurs peuvent à tout moment exercer les droits qui leur sont accordés (droit à l'information, droit d'opposition et de rectification). Pour ce faire, ils peuvent s'adresser au gestionnaire du site Internet de la Chancellerie ou aux personnes de contact mentionnées dans toute la correspondance que la Chancellerie entretient avec eux.

Aucun projet particulier n'a été développé dans ce domaine. Pour l'heure, la Chancellerie se prépare également aux obligations qui lui incomberont dans le cadre du Règlement général sur la protection des données.

3. La Chancellerie est disponible pour contribuer au développement du ***privacy passport***. Il faudra toutefois déterminer le ou les partenaires les plus adéquats pour le test du prototype, la Chancellerie traitant un nombre relativement limité de données.

DO 2017201820861

Vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de eerste minister:

Brexit. - Onderhandelingen.

Onderstaande vragen gaan over de strategie van de regering ten aanzien van de brexit.

1. Hoewel de Britse positie niet geheel helder is en trekken vertoont van "***have your cake en eat it***", vindt ik het door de Britten geopperde "Canada +++-model" mager.

Het zou beter zijn voor de handelsrelaties met het Verenigd Koninkrijk als de Britten zoveel mogelijk binnen de douane-unie en binnen de eengemaakte markt blijven of daar zoveel mogelijk aan deelnemen.

a) Wat is standpunt van de regering daarover?

b) Heeft de regering een strategie om dit te bewerkstelligen? Zo ja, hoe ziet deze strategie eruit?

2. Hoe ziet de regering verder de houding en strategie van Duitsland en Frankrijk? Is het waar dat deze landen zoals gesuggereerd in sommige media een harde lijn kiezen tegenover het Verenigd Koninkrijk? Is dat behulpzaam bij het realiseren van een zo hecht mogelijke handelsrelatie met het Verenigd Koninkrijk?

3. De Britten willen dat ook financiële diensten onderdeel uitmaken van toekomstige relaties. Wat is het standpunt van de regering?

Antwoord van de eerste minister van 09 maart 2018, op de vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

1. In haar toespraak van 2 maart 2018 heeft eerste minister Theresa May haar visie op de toekomstige economische betrekkingen tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie voorgesteld. Ze heeft met name de in december 2017 aangegane verbintenissen bevestigd, die ons in staat hebben gesteld over te gaan tot de tweede fase van de onderhandelingen, en vooral, de rode lijnen van Groot-Brittannië herhaald: uit de douane-unie stappen en de eenheidsmarkt verlaten. Ze pleit daarom voor een ambitieus akkoord op maat. Deze standpunten zijn sinds de vorige toespraken niet echt veranderd.

Ons standpunt is dat we niet kunnen geven waar het Verenigd Koninkrijk niet om vraagt.

DO 2017201820861

Question n° 291 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au premier ministre:

Les négociations relatives au Brexit.

Les questions qui suivent portent sur la stratégie gouvernementale déployée dans le cadre du Brexit.

1. Même si l'attitude britannique en la matière n'est pas très claire et semble s'apparenter à "***have your cake and eat it***" (vouloir le beurre et l'argent du beurre), il me paraît que le modèle "***Canada*** +++-" préconisé par les Britanniques est peu consistant.

Du point de vue des relations commerciales avec le Royaume-Uni, il serait préférable que les Britanniques ne quittent pas complètement l'union douanière ni le marché intérieur ou continuent en tout cas à y participer activement.

a) Quelle est la position du gouvernement en la matière?

b) Le gouvernement a-t-il défini une stratégie? Dans l'affirmative, quelles en sont les idées-forces?

2. Que pense, par ailleurs, le gouvernement de la stratégie allemande et française? Est-il exact, comme semblent le suggérer différents médias, que les pays précités optent pour l'adoption d'une ligne dure à l'égard du Royaume-Uni? Une telle attitude est-elle favorable au maintien de relations commerciales aussi étroites que possible avec le Royaume-Uni?

3. Les Britanniques souhaitent, en outre, inclure les services financiers dans les futures relations avec l'UE. Quelle est la position du gouvernement à ce sujet?

Réponse du premier ministre du 09 mars 2018, à la question n° 291 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

1. Dans son discours le 2 mars 2018, la première ministre Theresa May a présenté sa vision de la future relation économique entre le Royaume-Uni et l'Union européenne. Elle a notamment confirmé les engagements pris en décembre 2017 qui nous avaient permis de passer à la seconde phase des négociations et surtout, elle a rappelé les lignes rouges de la Grande Bretagne: sortir de l'Union douanière et quitter le marché unique. Elle plaide dès lors pour un accord ambitieux sur mesure. Ces positions n'ont pas vraiment évolué depuis les derniers discours.

Notre position est que nous ne pouvons pas donner ce que le Royaume-Uni ne demande pas.

a) Het zou uiteraard beter zijn om het Verenigd Koninkrijk in de douane-unie of de eenheidsmarkt te houden. Het is echter niet mogelijk om een ***pick-and-choose***-benadering toe te passen op de eenheidsmarkt. Het is niet denkbaar om een bepaald domein of een bepaalde wetgeving te kiezen die moet worden toegepast. Voor ons is de integriteit van de eenheidsmarkt een prioriteit. Een lacune in de eenheidsmarkt of een afwijking van de wetgeving die leidt tot oneerlijke concurrentie zou op de lange termijn uiterst schadelijk zijn.

b) Wat de strategie betreft, respecteren wij het beginsel van eenheid tussen de 27 lidstaten. Onze strategie met de 27 lidstaten is erop gericht onze belangen op korte, middellange en lange termijn te verdedigen. We verdedigen de belangen die ik zojuist aan de 27 lidstaten heb voorgesteld.

Wat de inhoud betreft, willen we een ambitieus handelsakkoord dat niet alleen goederen en diensten omvat, maar ook andere samenwerkingsgebieden, zoals onderzoek en ontwikkeling, veiligheid of terrorismebestrijding. We willen de wederzijdse markttoegang behouden, maar onder eerlijke voorwaarden die een ***level playing field*** waarborgen. Een akkoord waarbij de Unie in staat blijft wetten uit te vaardigen en normen vast te stellen.

2. Frankrijk en Duitsland hebben hun eigen strategieën en belangen. Net als wij verdedigen zij deze belangen bij de andere lidstaten om tot een gemeenschappelijk standpunt te komen dat de onderhandelaars bij Groot-Brittannië zullen verdedigen. We zitten niet altijd op dezelfde golflengte, maar we hebben veel gemeenschappelijke belangen

3. Wat de integratie van de financiële diensten in het toekomstige akkoord betreft, heeft de regering nog geen definitief standpunt ingenomen. Er zijn verschillende studies aan de gang. Ik denk dat het belangrijk is om de Unie in staat te stellen haar economie te financieren en vooral haar capaciteit om de financiële sector te reguleren, te behouden. Dat zijn de doelstellingen die we moeten bereiken, en het al dan niet opnemen van de financiële diensten in het akkoord moet in de eerste plaats beantwoorden aan deze tweeledige doelstelling, waarbij onze financiële belangen worden gewaarborgd.

a) Il serait évidemment préférable de maintenir le Royaume-Uni dans l'Union douanière ou dans le marché unique. Cependant, il n'est pas possible de faire du ***pick-and-choose*** dans le marché unique. Il n'est pas concevable de choisir tel ou tel domaine, ou de choisir telle ou telle législation à appliquer. Pour nous l'intégrité du marché unique est prioritaire. Une faille dans le marché unique, ou une divergence de la législation menant à une concurrence déloyale, seraient extrêmement dommageables à long terme.

b) En ce qui concerne la stratégie, nous respectons le principe de l'unité des 27 États membres. Notre stratégie auprès des 27 vise à défendre nos intérêts à court, moyen et long terme. Nous défendons les intérêts que je viens de présenter auprès des 27.

Sur le fond, nous souhaitons un accord commercial ambitieux comprenant les biens, les services mais aussi d'autres domaines de coopération par exemple en matière de recherche et développement, en matière de sécurité ou encore de lutte contre le terrorisme. Nous voulons préserver l'accès réciproque aux marchés, mais dans des conditions qui soient équitables garantissant un ***level playing field***. Un accord où l'Union garde sa capacité de légiférer et de déterminer les normes.

2. La France et l'Allemagne ont des stratégies et des intérêts qui leur sont propres. Comme nous, ils défendent ces intérêts auprès des autres États membres afin de déterminer une position unie qui sera défendue par le négociateurs auprès de la Grande Bretagne. Nous ne sommes pas toujours sur la même longueur d'ondes, mais nous avons beaucoup d'intérêts communs.

3. S'agissant de l'intégration des services financiers dans le futur accord, le gouvernement n'a pas encore arrêté sa position définitive. Plusieurs études sont en cours. Ce qui me semble important c'est de permettre à l'Union de financer son économie et surtout de préserver sa capacité à réguler le secteur de la finance. Ce sont les objectifs que nous devons atteindre, l'intégration ou non des services financiers dans l'accord devront prioritairement répondre à ce double objectif, tout en garantissant nos intérêts financiers.

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

DO 2015201608747

Vraag nr. 765 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 april 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanwezigheidsregistratie op bouwwerven.

Sinds 1 maart 2016 is de elektronische aanwezigheidsregistratie verplicht op bouwwerven waar werken in onroerende staat worden uitgevoerd voor een totaal bedrag van 500.000 euro exclusief btw.

1. Hoeveel gegevens hebben uw diensten tot nu toe geregistreerd?

2. Welke bijkomende middelen werden er ingezet voor controles in verband met deze nieuwe regelgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 765 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 april 2016 (Fr.):

1. Het toezicht op de sociale wetten voert controles uit in samenwerking met andere inspectiediensten of als enige dienst bij controles.

De eerste fase van de uitvoering van Checkinatwork bestond uit een informatiefase. Vervolgens is het Toezicht op de sociale wetten op een niet-repressieve manier overgegaan op de controle van de registraties, te weten door een regularisatie te vragen of een waarschuwing te geven.

Het initiatief om een Pro Justitia op te stellen is niet enkel gebaseerd op een inbreuk op Checkinatwork, maar op een combinatie van meerdere inbreuken die met frauduleus werk te maken hebben: afwezigheid van een Dimona-aangifte, afwezigheid van een Limosa-aangifte voor gedetacheerde werknemers.

Dus, een Pro Justitia voor een inbreuk gelinkt aan de afwezigheid van een elektronische registratie is systematisch verbonden met een andere Pro Justitia, met nog een zwaardere inbreuk.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het gevolg dat door Toezicht op de sociale wetten werd verleend aan inbreuken betreffende de registraties checkinatwork.

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2015201608747

Question n° 765 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 avril 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'enregistrement des présences sur les chantiers.

Depuis le 1***er*** mars 2016, le montant-seuil à partir duquel l'enregistrement électronique des présences sur les chantiers devient obligatoire est passé à 500.000 euros hors TVA pour les travaux immobiliers.

1. Quel est le nombre de données qui ont déjà été comptabilisées à ce jour par vos services?

2. Quels sont les moyens complémentaires qui ont été mobilisés pour opérer des contrôles liés à cette nouvelle législation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 765 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 avril 2016 (Fr.):

1. Le Contrôle des lois sociales effectue des contrôles en collaboration avec les autres services d'inspection ou comme seul service lors des contrôles.

La première phase de mise en oeuvre de Checkinatwork consistait en une phase d'information. Par la suite, le Contrôle des lois sociales a procédé au contrôle des enregistrements d'une façon non répressive, à savoir qu'il a demandé la régularisation ou dressé des avertissements.

L'engagement de dresser un Pro Justitia ne se fait pas uniquement sur la base d'une infraction Checkinatwork, mais de la combinaison de plusieurs infractions liées au travail frauduleux: absence de déclaration Dimona, absence de déclaration Limosa pour les travailleurs détachés.

Donc, un Pro Justitia pour une infraction liée à l'absence de déclaration d'enregistrement électronique est systématiquement lié à un autre Pro Justitia qui concerne une infraction plus grave.

Dans le tableau ci-dessous, est repertoriée la suite donnée par le Contrôle des lois sociales aux infractions concernant les déclarations checkinatwork.

	2016				2017			
	Waarschuwing/ *Avertissement*	Regularisatie/ *Régularisation*	PJ	Totaal/ *Total*	Waarschuwing/ *Avertissement*	Régularisatie/ *Régularisation*	PJ	Totaal/ *Total*
Checkinatwork Aangever/ *Checkinatwork Déclarant*	4	0	2	6	10	0	9	19
Checkinatwork Werkgever/ *Checkinatwork Employeur*	26	2	1	29	43	0	23	66
Checkinatwork Zelfstandige of werknemer/ *Checkinatwork Indépendant ou Travailleur*	8	1	1	10	70	7	27	102

2. De controles worden uitgevoerd door alle inspecteurs van het Toezicht op de sociale wetten in het kader van hun algemene missie en in het kader van hun missie van de strijd tegen de sociale fraude. Er bestaan geen gespecialiseerde teams voor deze materie.

De controles beantwoorden aan punctuele acties, genoodzaakt door een lokale problematiek of situeren zich in het kader van de acties die door de arrondissementele cellen worden georganiseerd.

DO 2016201714442

Vraag nr. 1266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 30 januari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij koning Filip.

Artikel 5 van de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de Civiele Lijst voor de duur van de regering van koning Filip, stelt dat er tot 35 ambtenaren kunnen worden ter beschikking gesteld van de koning. Alle personeelsuitgaven boven dit aantal zijn ten laste van de Civiele Lijst.

Artikel 12 van de wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan de leden van de koninklijke familie, alsook de transparantie van de financiering van de monarchie, bepaalt dat alle uitgaven die verband houden met de koninklijke familie vermeld worden in een gemeenschappelijk begrotingsprogramma.

Worden er door één of meerdere diensten die onder uw verantwoordelijkheid vallen ambtenaren ter beschikking gesteld van het paleis?

1. Zo ja, om hoeveel ambtenaren gaat het?

2. Les contrôles sont effectués par tous les inspecteurs du Contrôle des lois sociales dans le cadre de leur mission générale et dans le cadre de leur mission de lutte contre la fraude sociale. Il n'existe pas d'équipes spécialisées pour ces matières.

Les contrôles répondent à des actions ponctuelles nécessitées par une problématique locale ou se situent dans le cadre des actions organisées au sein des cellules d'arrondissement.

DO 2016201714442

Question n° 1266 de madame la députée Veerle Wouters du 30 janvier 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par le roi Philippe.

En vertu de l'article 5 de la loi du 27 novembre 2013 fixant la Liste civile pour la durée du règne du roi Philippe, jusqu'à trente-cinq agents de l'État peuvent être mis à la disposition du roi. Toutes les dépenses en personnel qui excèdent ce maximum sont à charge de la Liste civile.

En vertu de l'article 12 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie, toutes les dépenses ayant trait à la famille royale sont mentionnées dans un programme budgétaire commun.

Des fonctionnaires sont-ils mis à la disposition du palais par un ou plusieurs services relevant de votre compétence?

1. Dans l'affirmative, de combien de fonctionnaires s'agit-il?

2. Onder welke van uw diensten vallen deze ambtenaren?

3. Wat is de taak van deze ambtenaren?

4. Wat is de graad van deze ambtenaren?

5. Wat is de jaarlijkse kostprijs hiervan?

6. Is dit bedrag ingeschreven in "Tabel 1, Sectie 01. Dotaties en activiteiten van de koninklijke familie" van de jaarlijkse Uitgavenbegrotingen? Zo neen, waarom niet en onder welke begrotingspost wordt dit bedrag dan wel opgenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 30 januari 2017 (N.):

Aanvullend antwoord bij het antwoord van 8 maart 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 109).

- FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg: de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg heeft geen ambtenaarter beschikking gesteld van het Paleis. Vragen 1 tot 6 zijn niet van toepassing.

- Rijksdienst Voor Arbeidsvoorziening (RVA): de RVA heeft geen ambtenaarter beschikking gesteld van het Paleis. Vragen 1 tot 6 zijn niet van toepassing.

- Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen: de HVW heeft geen ambtenaren die gedetacheerd zijn bij koning Filip. Aangezien het antwoord op de eerste vraag negatief is, is er voor de andere vragen geen antwoord vereist.

- Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV): de RJV behoort niet tot de doelgroep en stelt geen ambternaren ter beschikking.

DO 2016201714443

Vraag nr. 1267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 30 januari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II.

De wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan de leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie, bepaalt dat:

2. De quels services ces fonctionnaires relèvent-ils?

3. Quelle est leur tâche?

4. Quel est leur grade?

5. Quel est le coût annuel de cette mesure?

6. Ce montant est-il inscrit au "Tableau 1, Section 01. Dotations et activités de la famille royale" du budget annuel des dépenses? Dans la négative, pourquoi et sous quel poste budgétaire ce montant figure-t-il?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1266 de madame la députée Veerle Wouters du 30 janvier 2017 (N.):

Réponse complémentaire à la réponse du 8 mars 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 109).

- SPF Emploi, Travail et Concertation sociale: le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale n'a pas mis de fonctionnaire à disposition du roi Philippe. Les questions 1 à 6 ne sont donc pas d'application.

- L'Office National de l'Emploi: l'ONEM n'a pas mis de fonctionnaire à disposition du roi Philippe. Les questions 1 à 6 ne sont donc pas d'application.

- Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage: la CAPAC n'a pas détaché de fonctionnaire auprès du roi Philippe. Au vu de la réponse négative à la première question, les autres questions ne nécessitent pas de réponse.

- L'Office National des Vacances Annuelles: l'ONVA ne fait pas partie du groupe cible et ne met aucun fonctionnaire à disposition.

DO 2016201714443

Question n° 1267 de madame la députée Veerle Wouters du 30 janvier 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par la princesse Astrid, le prince Laurent et l'ex-roi Albert II.

La loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie stipule ce qui suit:

- er maximum een onderofficier en een lagere officier worden ter beschikking gesteld van prinses Astrid (artikel 22);

- er maximum een onderofficier wordt ter beschikking gesteld van prins Laurent (artikel 23);

- alle uitgaven die verband houden met de koninklijke familie vermeld worden in een gemeenschappelijk begrotingsprogramma (artikel 12).

De wet van 27 november 2013 houdende toekenning van een jaarlijkse en levenslange dotatie aan zijne majesteit koning Albert II, bepaalt dat er maximum tien rijksambtenaren of leden van bijzondere korpsen ter beschikking worden gesteld van koning Albert II (artikel 3).

Worden er door één of meerdere diensten die onder uw verantwoordelijkheid vallen ambtenaren ter beschikking gesteld van de drie dotatiegerechtigden?

1. Zo ja, om hoeveel ambtenaren gaat het?

2. Onder welke van uw diensten vallen deze ambtenaren?

3. Wat is de taak van deze ambtenaren?

4. Wat is de graad van deze ambtenaren?

5. Wat is de jaarlijkse kostprijs hiervan?

6. Is dit bedrag ingeschreven in "Tabel 1, Sectie 01: Dotaties en activiteiten van de koninklijke familie" van de jaarlijkse Uitgavenbegrotingen, zoals bepaald door artikel 12 van de wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan de leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie? Zo neen, waarom niet en onder welke begrotingspost wordt dit bedrag dan wel opgenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 30 januari 2017 (N.):

FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg

De FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg heeft geen ambtenaar ter beschikking tewerkgesteld bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II.

De vragen 1 tot 6 zijn dan ook niet van toepassing.

Rijksdienst Voor Arbeidsvoorziening (RVA)

De RVA heeft geen ambtenaren ter beschikking gesteld van de drie dotatiegrechtigden.

De vragen 1 tot 6 zijn dan ook niet van toepassing.

Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen (HVW)

- un sous-officier et un officier subalterne sont, au maximum, mis à la disposition de la princesse Astrid (article 22);

- un sous-officier est, au maximum, mis à la disposition du prince Laurent (article 23);

- toutes les dépenses ayant trait à la famille royale sont mentionnées dans un programme budgétaire commun (article 12).

La loi du 27 novembre 2013 attribuant une dotation annuelle et viagère à sa majesté le roi Albert II stipule que dix agents de l'État ou membres des corps spéciaux sont, au maximum, mis à la disposition du roi Albert II (article 3).

Des fonctionnaires sont-ils mis à la disposition des trois bénéficiaires d'une dotation par un ou plusieurs services relevant de votre compétence?

1. Dans l'affirmative, de combien de fonctionnaires s'agit-il?

2. De quels services ces fonctionnaires relèvent-ils?

3. Quelle est leur tâche?

4. Quel est leur grade?

5. Quel est le coût annuel de cette mesure?

6. Ce montant est-il inscrit au "Tableau 1, Section 01. Dotations et activités de la famille royale" du budget annuel des dépenses, comme le prévoit l'article 12 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie? Dans la négative, pourquoi et sous quel poste budgétaire ce montant figure-t-il?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1267 de madame la députée Veerle Wouters du 30 janvier 2017 (N.):

SPF Emploi, Travail et Concertation sociale

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale n'a pas mis de fonctionnaire à disposition de la princesse Astrid, du prince Laurent et du roi Albert II.

Les questions 1 à 6 ne sont donc pas d'application.

L'Office National de l'Emploi (ONEM)

L'ONEM n'a pas mis de fonctionnaire à disposition de la princesse Astrid, du prince Laurent et du roi Albert II.

Les questions 1 à 6 ne sont donc pas d'application.

Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC)

De HVW heeft geen ambtenaren die gedetacheerd zijn bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II. Aangezien het antwoord op de eerste vraag negatief is, is er voor de andere vragen geen antwoord vereist.

Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV)

De RJV behoort niet tot de doelgroep en stelt geen ambtenaren ter beschikking.

La CAPAC n'a pas détaché de fonctionnaire auprès de la princesse Astrid, du prince Laurent et du roi Albert II. Au vu de la réponse négative à la première question, les autres questions ne nécessitent pas de réponse.

L'Office national des Vacances Annuelles (ONVA)

L'ONVA ne fait pas partie du groupe cible et ne met aucun fonctionnaire à disposition.

DO 2016201716506

Vraag nr. 1482 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Satellietkantoren van de federale overheid. - Mogelijkheden.

In 15 steden zullen er interfederale satellietkantoren worden geopend, waar er in totaal 98 werkplekken ter beschikking zullen worden gesteld van de personeelsleden van de deelnemende federale instanties.

Het doel is het werk flexibeler te maken en de federale overheid te profileren als een aantrekkelijke werkgever die oog heeft voor het welzijn van haar personeel. Werken in een satellietkantoor is immers een interessant alternatief voor telewerk in geval van stakingen bij het openbaar vervoer, bijvoorbeeld. Voorts wordt de werknemer de mogelijkheid geboden om meerdere dagen per week dichter bij huis te werken.

Naar verluidt zal dit pilotproject zes maanden duren en zou het aantal satellietwerkplekken kunnen worden uitgebreid als er een grote vraag naar blijkt te zijn.

Dit toont duidelijk aan dat de visie op werk zowel in de privésector als bij de overheid evolueert. Uit recente studies komt naar voren dat meer dan de helft van de werknemers voor een burn-out vreest als gevolg van de toenemende werkdruk, mobiliteitsproblemen en stress in het algemeen.

1. Dit pilotproject is een uitstekend initiatief van onze regering. In hoeverre hebben uw diensten samengewerkt met het departement Binnenlandse Zaken om de situatie in kaart te brengen?

2. Hoe is het werkmilieu globaliter geëvolueerd, zowel bij de overheid als in de privésector?

3. Worden satellietkantoren in de privésector ook overwogen als oplossing? Beschikt u over cijfers ter zake?

DO 2016201716506

Question n° 1482 de monsieur le député Benoît Friart du 24 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les bureaux satellites de l'État fédéral. - Emplois.

Des bureaux satellites interfédéraux vont ouvrir dans 15 villes où 98 postes de travail vont être mis à la disposition des membres du personnel des services publics fédéraux participants.

Le but est de rendre le travail plus flexible et de montrer par là que l'État fédéral est un employeur attractif, attentif au bien-être de ses employés. En effet, le travail en bureau satellite est une alternative intéressante au télétravail en cas de grève des transports en commun par exemple. Cela offre également au travailleur la possibilité de pouvoir se rendre à un endroit de travail plus proche de son domicile plusieurs jours par semaine.

Ce projet pilote devrait durer six mois et le nombre de postes de travail satellites pourrait être revu à la hausse si la demande est grande.

Ceci démontre bien que tant dans le privé que dans le public, il y a une évolution dans la manière d'appréhender le travail. En effet, des études récentes révèlent que plus de la moitié des travailleurs craignent un burn-out dû à l'augmentation de la charge de travail, des problèmes de mobilité et au stress de manière générale.

1. C'est une excellente initiative de notre gouvernement d'avoir mis en place un tel projet pilote. Dans quelle mesure vos services ont-ils collaboré avec le ministère de l'Intérieur dans l'analyse de la situation?

2. Avez-vous une vision globale de l'évolution du cadre de travail tant dans le public que dans le privé?

3. Est-ce que cette solution de bureaux satellites s'envisage également dans le privé? Avez-vous des chiffres?

4. Welke initiatieven worden er in de privésector genomen om werknemers werkplekken dicht bij huis te bieden? Is er een overzicht voorhanden van de gebouwen en lokalen die te dien einde aan bedrijven ter beschikking gesteld worden?

5. Hoe ziet u die trend de komende jaren evolueren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1482 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 mei 2017 (Fr.):

Zoals u weet, wil ik absoluut het structureel en occasioneel telewerk bevorderen omdat dit één van de manieren is om werken werkbaarder te maken. Het stimuleren van plaatsonafhankelijk werken kan daarbij ook betrekking hebben op het gebruik van satellietkantoren.

Uiteraard blijft wel het principe gelden dat deze manier van werken functioneel moet zijn. Het is natuurlijk niet voor iedereen mogelijk in gelijk welke omstandigheden. Belangrijk is dat er goede afspraken hierover worden gemaakt tussen de werkgever en de werknemer. Of het nu private, dan wel publieke werkgevers en werknemers betreft, maakt hierin geen verschil.

In het kader van Optifed, het transversale verbeterprogramma voor de federale overheid dat in de vorige legislatuur is gevoerd onder leiding van toenmalig staatssecretaris voor Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Diensten de heer Hendrik Bogaert, zijn in samenwerking met toenmalig staatssecretaris voor de Regie der Gebouwen, de heer Servais Verherstraeten, al 124 satellietwerkplekken voor de federale ambtenaren gecreëerd op 22 locaties verspreid over 15 steden (Aarlen, Namen, Luik, Charleroi, Bergen, Doornik, Hasselt, Leuven, Mechelen, Antwerpen, Aalst, Kortrijk, Gent, Brugge en Oostende). De meesten daarvan waren operationeel sinds januari 2014.

Ik kan het initiatief van de huidige bevoegde ministers, de minister van Ambtenarenzaken en de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, om hieraan een bijkomend elan te geven, dan ook alleen toejuichen.

Om de vijf jaar organiseert de Europese Stichting tot verbetering van de levens- en arbeidsomstandigheden een Europese enquête in verband met de arbeidsomstandigheden. De Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) sluit zich hierbij aan om een nationale enquête uit te voeren waarbij in 2015 2.500 werknemers werden bevraagd.

4. Qu'est-il mis en place dans le secteur privé pour favoriser les lieux de travail proches du domicile des travailleurs? A-t-on une cartographie des bâtiments, locaux mis à la disposition des sociétés dans ce cadre?

5. Comment voyez-vous l'évolution de cette tendance dans les prochaines années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1482 de monsieur le député Benoît Friart du 24 mai 2017 (Fr.):

Comme vous la savez, je veux absolument promouvoir le télétravail structurel et occasionnel, étant donné que c'est une des façons de rendre le travail plus faisable. Stimuler le travail sans contrainte de lieu, peut également impliquer l'utilisation des bureaux satellites.

Évidemment, le principe reste que cette façon de travailler doit être fonctionnelle. Ce n'est bien évidemment pas possible pour tout le monde en toute circonstance. Il est important que l'employeur et le travailleur concluent des accords adéquats à ce sujet. Il n'y a aucune différence qu'il s'agisse d'employeurs et de travailleurs privés ou d'employeurs et de travailleurs publics.

Dans le cadre d'Optifed, le programme d'amélioration de l'administration fédérale mené dans la législature précédente sous la direction du secrétaire d'État à la Fonction publique et à la Modernisation des Services publics à l'époque, monsieur Hendrik Bogaert, et en collaboration avec le secrétaire d'État pour le Régie des bâtiments à l'époque, monsieur Servais Verherstraeten, 124 lieux de travail satellites avaient déjà été créés pour les fonctionnaires fédéraux dans 22 endroits, répartis sur 15 villes (Arlon, Namur Liège, Charleroi, Mons, Tournai, Hasselt, Leuven, Mechelen, Antwerpen, Aalst, Kortrijk, Gent, Brugge et Oostende). La plus part de ces lieux étaient opérationnels depuis janvier 2014.

Je ne peux donc que saluer l'initiative des ministres compétents actuels, le ministre à la Fonction publique et le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments, qui vise à y donner un élan supplémentaire.

Tous les cinq ans, l'agence européenne pour l'amélioration des conditions de travail organise une enquête européenne sur les conditions de travail. Le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS) s'y associe afin de réaliser une enquête nationale qui en 2015 a porté sur 2.500 travailleurs.

Daaruit blijkt: 80 % werkt dagelijks (69 %, 68 % privésector, 74 % publieke sector) of meerdere keren per week (11 %, 10 % privésector, 14 % publieke sector) op de locatie van hun werkgever. 20 % (22 % privésector, 12 % publieke sector) werkt dus elders en is mobiel. We stellen vast dat dagelijks of meerdere keren per week:

- 23 % bij een klant werkt (26 % privésector, 17 % publieke sector);
- 14 % in hun auto werkt (16 % privésector, 12 % publieke sector);
- 16 % in hun eigen huis werkt (14 % privésector, 23 % publieke sector);
- 4 % in openbare gelegenheden werkt (3 % privésector, 8 % publieke sector).

Aan de hand van de enquête naar de arbeidskrachten van de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium van de FOD Economie, kan telewerk onderzocht worden en de evolutie ervan over verschillende jaren gemeten worden. Hierbij wordt ook een onderscheid gemaakt tussen de privésector en de publieke sector. Hieronder vindt u twee grafieken die de evolutie over vijf jaar weergeven.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Deze cijfers moeten met voorzichtigheid geïnterpreteerd worden omdat het begrip thuiswerk niet samenvalt met het juridische begrip telewerk (bijvoorbeeld leerkrachten die aangeven thuis te werken om, onder andere, examens te verbeteren of de lessen voor te bereiden, doen strikt genomen geen telewerk).

Deze cijfers tonen een zekere evolutie van het werkkader in de publieke sector en de privésector. De inrichting van satellietkantoren is een vrij recent gegeven en in de periodieke Europese enquêtes zijn hierover geen nog vragen opgenomen.

De FOD WASO beschikt bijgevolg niet over gedetailleerde cijfers in verband met het specifiek gebruik van satellietkantoren. Via informele contacten (studiedagen, enz.) weet de FOD WASO wel dat bepaalde grote privéondernemingen een systeem van satellietkantoren gebruikt.

Voor meer details en cijfers inzake de federale satellietkantoren en hun bezetting, kunt u terecht bij mijn bevoegde collega's.

Il en ressort que 80 % travaillent journellement (69 %, 68 % dans le privé, 74 % dans le public) ou plusieurs fois par semaine (11 %, 10 % dans le privé, 14 % dans le public) dans les locaux de leur employeur. 20 % (22 % dans le privé, 12 % dans le public) travaillent donc ailleurs et sont mobiles. On constate que journellement ou plusieurs fois par semaine:

- 23 % travaillent chez un client (26 % dans le privé, 17 % dans le public);
- 14 % dans leur voiture (16 % dans le privé, 12 % dans le public);
- 16 % à leur domicile (14 % dans le privé, 23 % dans le public);
- 4 % dans des espaces publics (3 % dans le privé, 8 % dans le public).

L'enquête sur les forces de travail de la Direction générale Statistique - Statistics Belgium du SPF Économie, permet d'approcher le télétravail et de mesurer son évolution sur plusieurs années. Celle-ci permet également la distinction entre le secteur privé et le secteur public. Vous trouverez ci-dessous deux graphiques illustrant ces évolutions sur cinq ans.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Il faut interpréter ces chiffres avec prudence car la notion de travail à domicile ne coïncide pas avec la notion juridique du télétravail (par exemple les enseignants qui déclareraient travailler à domicile pour, entre autres les corrections d'examens ou la préparation de cours ne sont pas à proprement parlé en télétravail).

Ces chiffres montrent une certaine évolution du cadre de travail dans le secteur public et le secteur privé. La création de bureaux satellites est un dispositif assez récent et les enquêtes européennes ne contiennent pas encore de questions à ce sujet.

Par conséquence, le SPF ETCS ne possède pas de chiffres détaillés sur l'usage spécifique de bureaux satellites. Le SPF ETCS sait, de manière informelle (contacts à l'occasion de journées d'études, ***etc***.) que certaines grandes entreprises du secteur privé ont mis en place un système de bureaux satellites.

Vous pouvez vous adresser à mes collègues compétents pour plus de détails et pour les chiffres concernant les bureaux satellites fédéraux et leur occupation.

DO 2016201717067

Vraag nr. 1654 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Definitieve arbeidsongeschiktheid.

Wat de re-integratietrajecten voor langdurig zieken betreft, blijkt tot nu toe dat de werknemer in drie op de vier gevallen definitief arbeidsongeschikt verklaard wordt na evaluatie en daardoor niet het overeengekomen werk of ander werk bij dezelfde werkgever kan uitvoeren.

Het is voorbarig om conclusies te trekken, aangezien het systeem pas sinds 1 december 2016 van kracht is. Er moet echter wel stilgestaan worden bij het feit dat nagenoeg drie op de vier re-integratietrajecten uitlopen op een definitieve ongeschiktheid voor het overeengekomen werk, zonder enige mogelijkheid om bij dezelfde werkgever ander werk uit te voeren.

Opdat de re-integratie-inspanningen succesvol zouden zijn, moeten de arbeidsgeneesheren samen met de werkgevers creatieve oplossingen zoeken. Definitieve arbeidsongeschiktheid moet de allerlaatste optie zijn.

1. Het is nog te vroeg om het re-integratietraject te evalueren, maar toch heb ik vragen over de oorzaken van die arbeidsongeschiktheidsverklaringen.

a) Moeten ze toegeschreven worden aan de werkgevers? Kunt u cijfers verstrekken in verband met de oorzaken (burn-out, enz.)?

b) Zijn er gegevens beschikbaar per type van onderneming (zko's, kmo's, enz.)?

2. Wat kunt u tot nu toe meedelen over het re-integratietraject? Wat zijn volgens u de sterke en de zwakke punten van het systeem?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1654 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 juli 2017 (Fr.):

1. a) Mijn diensten beschikken niet over cijfers inzake de oorzaken van de arbeidsongeschiktheden. Cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) tonen in elk geval aan dat psychische stoornissen en ziekten van het bewegingsstelsel en het bindweefsel de voornaamste oorzaken zijn van een intrede in invaliditeit (meer dan één jaar arbeidsongeschiktheid).

DO 2016201717067

Question n° 1654 de monsieur le député Benoît Friart du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les incapacités définitives de travail.

Concernant les parcours de réintégration au travail suite à une maladie de longue durée, il s'avère que jusqu'à présent, dans trois cas sur quatre, le travailleur est déclaré en incapacité définitive après évaluation et ne peut, de ce fait, effectuer le travail convenu ou un autre travail chez le même employeur.

Il est un peu tôt pour formuler des conclusions puisque ce système est en vigueur depuis le 1***er*** décembre 2016. Cependant, le fait que près de trois parcours sur quatre se soldent par une incapacité de travail définitive à effectuer le travail convenu, sans aucune chance de trouver une alternative chez le même employeur, mérite réflexion.

Pour que les efforts de réintégration portent leurs fruits, les médecins du travail doivent chercher des solutions créatives en collaboration avec les employeurs. L'incapacité de travail définitive doit être la dernière option.

1. S'il est prématuré d'évaluer le système de réintégration, je m'interroge sur les causes de ces incapacités de travail.

a) Sont-elles imputables aux employeurs? Pouvez-vous fournir des chiffres quant aux raisons (burn-out, ***etc***.)?

b) A-t-on des données par type de structures (TPE, PME, ***etc***.)?

2. Que pouvez-vous dire sur le parcours de réintégration jusqu'à présent? Quels sont, selon vous, les forces et les faiblesses de ce système jusqu'à présent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1654 de monsieur le député Benoît Friart du 26 juillet 2017 (Fr.):

1. a) Mon service ne dispose pas de chiffres concernant les causes des inaptitudes au travail. Les chiffres de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) montrent en tout cas que les troubles psychiques et les maladies de l'appareil locomoteur humain et des tissus conjonctifs sont les causes principales d'invalidité (indisponibilité au travail de plus d'un an).

b) Gedetailleerde gegevens inzake het aantal genomen beslissingen, uitgesplitst naar de aard van de werkgever en de sector worden momenteel op verzoek van de sociale partners binnen de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk opgevraagd bij de preventieadviseurs-arbeidsgeneesheren van de interne en externe diensten voor preventie en bescherming op het werk. Zodra deze en andere gegevens inzake de ervaringen van deze experten betreffende het re-integratietraject verzameld zijn, zullen ze worden gebruikt als bijkomende input voor de evaluatie van de regelgeving inzake re-integratie van arbeidsongeschikten in de schoot van de Nationale Arbeidsraad (NAR).

2. Het is voorbarig om definitieve uitspraken te doen over de sterke en zwakke punten van het systeem inzake re-integratie. Dit is immers een van de doelstellingen van de evaluatie van de re-integratiewetgeving die momenteel wordt uitgevoerd in de NAR.

Het blijft in elk geval essentieel om de doelstelling van deze regelgeving trouw te blijven, namelijk "het bevorderen van de re-integratie van de werknemer die het overeengekomen werk (tijdelijk of definitief) niet kan uitoefenen door deze werknemer aangepast of andere werk te geven" . Het is hierbij erg belangrijk dat de werkgever ook een collectieve omkadering voor re-integratie voorziet. Het is duidelijk dat een re-integratietraject maar kans op slagen heeft indien zowel de werknemer, de betrokken artsen, als de werkgever constructief willen bijdragen aan een effectieve re-integratie.

b) À la demande des partenaires sociaux au sein du conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail, on recherche (demande) actuellement des données détaillées auprès des conseillers en prévention- médecins des services internes et externes pour la prévention et la protection du travail concernant le nombre de décisions prises réparties suivant la nature du secteur et de l'employeur. Ces données et d'autres concernant les pratiques de ces experts en matière de trajet de réintégration une fois rassemblées pourront être exploitées comme input complémentaire au sein du Conseil National du Travail (CNT) pour l'évaluation de la réglementation concernant la réintégration au travail des personnes en indisponibilité.

2. Il est prématuré de se prononcer définitivement sur les points forts et les points faibles du système de réintégration. C'est, en effet, un des objectifs de l'évaluation de la législation réintégration actuellement établie au sein du CNT.

Il reste en tout cas essentiel de rester fidèle à l'objectif de cette règlementation, c'est-à-dire de stimuler la réintégration du travailleur qui ne peut plus exercer le travail convenu (temporairement ou définitivement) en attribuant à ce travailleur un autre travail adapté. Il est, à ce sujet, fort important que l'employeur prévoie aussi un encadrement collectif pour la réintégration. Il est évident qu'un trajet de réintégration a plus de chance de réussite si aussi bien le travailleur que les médecins concernés ainsi que l'employeur sont prêts à contribuer de façon constructive à une réintégration effective.

DO 2016201717103

Vraag nr. 2001 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vroegtijdige overlijdens in België.

1. a) Wat is het aantal vroegtijdige sterfgevallen (vóór de leeftijd van 65 jaar) in België?

b) Kan u dat cijfer per arrondissement meedelen?

2. Welke plaats bekleedt ons land in de desbetreffende rangschikking van de EU-landen?

3. Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

4. Welke beleidslessen trekt u uit die cijfers?

DO 2016201717103

Question n° 2001 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Décès prématurés dans notre pays.

1. a) Quel est le poids des décès prématurés (avant 65 ans) dans notre pays?

b) Pourriez-vous communiquer des chiffres pour chacun des arrondissements du pays?

2. Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union européenne en la matière?

3. Quelle est l'évolution de l'ensemble de ces chiffres sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années)?

4. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 2001 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 februari 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 2001 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 février 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717687

Vraag nr. 1642 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ongevallen in de landbouwsector.

Het aantal dodelijke arbeidsongevallen in de land- en tuinbouw daalde de afgelopen jaren steevast, van 22 in 2011 naar 21 in 2012, 16 in 2013 en zes in 2014. In 2015 vielen echter opnieuw zeven dodelijke ongevallen te betreuren.

Het aantal niet-dodelijke arbeidsongevallen in de landbouwsector bedroeg in 2015 1.655. Dat zijn er heel wat minder dan de 6.600 in 2011, maar nog steeds een te hoog cijfer.

Omdat de arbeidsveiligheid in de land- en tuinbouwsector voor verbetering vatbaar is, hebben de stakeholders afspraken gemaakt om het aantal ongevallen in de sector te verminderen en ook het welzijn van iedereen die actief is in de land- en tuinbouw te verbeteren. Het convenant omvat een preventieplan en biedt een structuur die alle actoren - werkgevers, werknemers, overheid en experten - samenbrengt met het oog op concrete initiatieven. U, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, de werkgeversvertegenwoordigers, de werknemersvertegenwoordigers, PreventAgri Wallonië en het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek tekenden dit convenant, dat alle betrokkenen op een structurele manier moet samenbrengen met het oog op concrete initiatieven.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 726 van 21 maart 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 97 van 30 november 2016) over ongevallen in de landbouwsector, stel ik graag volgende vragen:

DO 2016201717687

Question n° 1642 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Accidents dans le secteur agricole.

Le nombre d'accidents du travail mortels dans les secteurs agricole et horticole a baissé régulièrement au cours des dernières années, passant de 22 en 2011 à 21 en 2012, puis 16 en 2013 et six en 2014. En 2015 cependant, on a dû déplorer à nouveau sept accidents mortels.

Le nombre d'accidents du travail non mortels dans le secteur agricole s'est élevé à 1 655 en 2015. Ce chiffre est beaucoup moins élevé que celui de 6 600 atteint en 2011, mais reste trop élevé.

Étant donné que la sécurité au travail dans les secteurs agricole et horticole pourrait être améliorée, les acteurs concernés se sont engagés à réduire le nombre d'accidents dans le secteur et à améliorer le bien-être de tous les travailleurs actifs dans l'agriculture et l'horticulture. La convention comprend un plan de prévention et offre une structure qui regroupe tous les acteurs - les employeurs, les travailleurs, le gouvernement et les experts - afin de stimuler des initiatives concrètes. Vous avez signé cette convention, ainsi que le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, les organisations patronales, les représentants des travailleurs, le service PreventAgri wallon et l'institut flamand Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek. Cette convention doit réunir de façon structurelle tous les acteurs concernés afin de stimuler des initiatives concrètes.

À la suite de ma question écrite n° 726 du 21 mars 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 97 du 30 novembre 2016) relative aux accidents au sein du secteur agricole, j'aimerais poser les questions suivantes:

1. Hoeveel ongevallen in de landbouwsector vonden in 2016 en in de eerste helft 2017 plaats? Graag een opsplitsing tussen de sectoren en onderscheid tussen mannen en vrouwen.

2. Hoeveel dodelijke arbeidsongevallen waren er hierbij?

3. In 2014 werd de helft van de ongevallen veroorzaakt door het vrijkomen van toxische gassen. U verwees in uw antwoord naar onder andere de preventie- en sensibilisatiecampagne van Prevent Agri "Laat je niet verrassen door mestgassen". Werpt deze campagne zijn vruchten af? Wordt er nog ingezet op extra maatregelen om ongevallen door het vrijkomen van gassen te voorkomen?

4. U antwoordde dat de zogenaamde klankbordgroep, dit is het begeleidingscomité, waarin alle ondertekenende partijen van het convenant vertegenwoordigd zijn, reeds tweemaal bijeen was geweest. Hoeveel keer is de klankbordgroep in totaal al bijeen gekomen? Wat zijn de realisaties?

5. In 2016 werden volgende stappen gezet:

a) Voor de sector van de tuinaanleg is de ***online risk assessment tool*** (OIRA) in volle voorbereiding. Welke is de stand van zaken?

b) In samenspraak met een arbeidsongevallenverzekeraar was men bezig met een doorlichting van land- en tuinbouwbedrijven op basis van een audit. Welke is de stand van zaken?

c) Daarnaast wordt ook werk gemaakt van het opstellen van veiligheidsinstructiekaarten, een inventarisatiesysteem van arbeidsongevallen in de land- en tuinbouwsector en het opstellen en verspreiden van een nieuwsbrief. Welke is de stand van zaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1642 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.):

1. Voor de sector van de teelt van gewassen, veeteelt, jacht en andere diensten in verband met deze activiteiten zijn de cijfers van de arbeidsplaatsongevallen voor 2016 en opgesplitst per gevolg en volgens het geslacht weergegeven in onderstaande tabel (bron: Fedris)

1. Combien d'accidents ont-ils eu lieu dans le secteur agricole en 2016 et au cours de la première moitié de 2017? Merci de ventiler les chiffres selon les secteurs et d'établir une distinction entre hommes et femmes.

2. Parmi ces accidents du travail, combien ont-ils été mortels?

3. En 2014, la moitié des accidents a été occasionnée par des émanations de gaz toxiques. Vous avez notamment évoqué dans votre réponse la campagne de prévention et de sensibilisation de PreventAgri "Laat je niet verrassen door mestgassen" (Ne vous laissez pas surprendre par les gaz de fumier). Cette campagne porte-t-elle ses fruits? Prend-on encore des mesures supplémentaires visant à prévenir les accidents dus aux émanations de gaz?

4. Vous avez également répondu que le groupe dit "de résonance", soit le comité d'accompagnement où sont représentées toutes les parties signataires de la convention, s'est déjà réuni deux fois. Combien de fois au total le groupe de résonance s'est-il réuni? Quelles sont ses réalisations?

5. Les démarches suivantes ont été entreprises en 2016:

a) Concernant le secteur du jardinage, le ***online risk assessment tool*** (OIRA) est en pleine préparation. Où en est-on dans cette préparation?

b) De commun accord avec un des assureurs des accidents du travail, une radioscopie des entreprises horticoles et agricoles sur la base d'un audit était en cours. Quel est l'état d'avancement de cette radioscopie?

c) En outre, un travail est effectué pour la rédaction de fiches d'instruction sécurité, l'établissement d'un système d'inventaire des accidents du travail dans les secteurs agricole et horticole et la rédaction ainsi que la diffusion d'un bulletin d'information. Quel est l'état d'avancement de ce travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1642 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.):

1. Pour le secteur de l'agriculture, de l'élevage, de la chasse et des autres services en relation avec ces activités, les chiffres des accidents du travail survenus en 2016 et répartis en fonction de leurs conséquences et par sexe sont repris dans le tableau ci-dessous:

	Zonder gevolg/ *Sans conséquence*	Tijdelijke ongeschiktheid/ *Incapacité temporaire*	Blijvende ongeschiktheid/ *Incapacité permanente*	Dood/ *Mortel*	Totaal/ *Total*
Mannen/ *Hommes*	168	253	110	0	531
Vrouwen/ *Femmes*	53	70	24	0	147
Totaal/ *Total*	221	323	134	0	678

De cijfers voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

2. Zoals u kunt vaststellen in bovenstaande tabel vielen er voor 2016 geen dodelijke arbeidsplaatsongevallen te betreuren in de sector van de landbouw.

3. In West-Vlaanderen is een pilootproject opgestart, waarbij een landbouworganisatie hulmiddelen zoals meettoestellen, persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingmateriaal uitleent en ook specifieke opleidingen rond toxische mestgassen organiseert.

Dit project dient nog verder te worden uitgewerkt. Een 7.500 individuen uit de sector van de veeteelt hebben intussen de brochure ontvangen.

4. Sinds de ondertekening van het convenant is de klankbordgroep al vier keer bijeengekomen: in maart en december 2016 respectievelijk in juli en december 2017.

Op deze vergaderingen worden de specifieke problemen inzake welzijn op het werk van de betrokken sectoren besproken en toegelicht. Volgende thematieken kwamen reeds aan bod:

- tewerkstelling van werknemers door zelfstandigen (bijvoorbeeld seizoenarbeiders);
- voorstel tot invoering van een uniform beheerssysteem voor de preventie in een onderneming;
- de problematiek van de zelfgemaakte bestrijdingsmiddelen in de biologische landbouw;
- opslag van fruit onder verlaagde zuurstofconcentratie en dit naar aanleiding van een lokale inspectiecampagne van de regionale directie Limburg-Vlaams-Brabant van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het werk;
- opstellen en bespreken van sectorgerichte veiligheidsinstructiekaarten;
- de EU-reglementering inzake machineveiligheid;
- de problematiek van de tarifering van de externe diensten voor preventie en bescherming op het werk.

Les chiffres pour 2017 ne sont pas encore disponibles.

2. Comme vous pouvez le constater dans le tableau ci-dessus, aucun accident mortel sur les lieux de travail n'est à déplorer en 2016 dans le secteur de l'agriculture.

3. En Flandre occidentale, on a initié un projet pilote grâce auquel une organisation agricole prête des outils auxiliaires comme des appareils de mesure, des moyens de protection individuelle et du matériel de sauvetage et organise également des formations spécifiques sur le thème des gaz toxiques provenant des engrais.

Ce projet doit encore être développé. Entre-temps, quelques 7.500 individus du secteur de l'élevage ont reçu la brochure.

4. Depuis la signature du protocole, le groupe pilote s'est déjà réuni quatre fois: respectivement en mars et décembre 2016 ainsi qu'en juillet et décembre 2017.

Lors de ces réunions, on a discuté et donné information sur les problèmes spécifiques concernant le bien-être au travail dans les secteurs concernés. Les thèmes suivants ont déjà été abordés:

- recrutement de travailleurs par des indépendants (travailleurs saisonniers);
- proposition d'établir un système de gestion uniforme pour la prévention en entreprise;
- problématique des herbicides faits maison dans l'agriculture biologique;
- entreposage de fruits sous basse concentration en oxygène et ceci suite à une campagne d'inspection locale de la direction régionale du Limbourg-Brabant-flamand de la direction générale du Contrôle du Bien-être au Travail;
- discussion et rédaction de cartes d'instruction sécurité par secteur visé;
- réglementation de l'UE concernant la sécurité machine;
- problématique de la tarification des services externes pour la prévention et la protection au travail

Als belangrijkste realisatie kunnen we verwijzen naar de website van Preventagri, zowel in Vlaanderen als Wallonië en de talrijk beschikbare documenten en brochures, de aanwezigheid van Preventagri op landbouwbeurzen, de organisatie van een studienamiddag rond veilig werken met landbouwmachines alsook de talrijke audits die worden uitgevoerd en de ontwikkeling van een online ***risk assessment tool*** OIRA voor de sector van de tuinaanleg.

5. a) Samen met de sector van de tuinbouw werd door de FOD Werk in 2017 een OIRA-tool ontwikkeld in beide landstalen. De previews van de tool werden ter test aan de sector overgemaakt.

Op basis van de opmerkingen van de sector, zal een definitieve versie worden gemaakt, die op het OIRA-platform zal worden gelanceerd. De lancering ervan is voorzien voor de eerste helft van 2018.

b) Het aantal audits dat door de landbouwers zelf werd aangevraagd bleef te laag vorig jaar. De arbeidsongevallenverzekeraar heeft daarom voor een andere aanpak gekozen, waarbij er een zestigtal screenings zullen worden uitgevoerd in gekozen bedrijven.

c) Momenteel heeft Preventagri een honderdtal documenten afgewerkt, waarvan er reeds een aantal beschikbaar zijn op hun website. De overige zullen tijdens het voorjaar van 2018 gelanceerd worden via een overzichtelijke tool.

Daarenboven zijn er nog een honderdtal veiligheidsinstructiekaarten in opmaak. Voor wat het inventarisatiesysteem van arbeidsongevallen betreft, komt er weinig of geen respons van de sectoren. De enige ongevallencijfers komen van Fedris en hebben enkel betrekking op werknemers.

Pour les réalisation les plus importantes, nous vous renvoyons au site web de Preventagri, aussi bien pour la Flandre que pour la Wallonie et aux nombreuses brochures et documents disponibles, à la présence de Preventagri sur les foires agricoles, à l'organisation d'après-midi d'étude concernant la sécurisation du travail avec des machines agricoles ainsi qu'aux nombreux audits ayant été réalisés et au développement en ligne d'un outil de risk assessment OIRA pour le secteur du jardinage.

5. a) En collaboration avec le secteur du jardinage, le SPF Emploi a développé en 2017 un outil OIRA et ce, dans les deux langues. Les prévues de cet outil ont été transmises au secteur pour test.

Sur base des remarques du secteur, on élaborera une version définitive qui sera lancée sur la plate-forme OIRA. Le lancement est prévu pour la première moitié de 2018.

b) Le nombre d'audits demandés par les agriculteurs eux-mêmes est resté bas l'année passée. L'assureur accidents du travail a de ce fait opté pour une autre approche pour laquelle une soixantaine de ***screenings*** auront été réalisés dans des entreprises sélectionnées.

c) Actuellement, Preventagri a élaboré une centaine de documents dont un certain nombre sont déjà disponibles sur leur site web. Les autres seront lancées au printemps 2018 via un outil bien visible.

En outre, il existe encore une centaine de cartes d'instruction en cours d'élaboration. En ce qui concerne le système d'inventaire des accidents du travail, on n'a reçu peu ou pas de réponses des secteurs. Les seuls chiffres des accidents proviennent de Fedris et ne concerne que les travailleurs.

DO 2016201717763

Vraag nr. 1653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Liften die sinds 1958 in gebruik genomen zijn.

Uit de periodieke controles die door een externe dienst voor technische controles (EDTC) uitgevoerd worden en die voor alle liften verplicht zijn blijkt dat in 2016 één op drie liften niet aan de veiligheidsnormen voldeed.

DO 2016201717763

Question n° 1653 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les ascenseurs mis en service à partir de 1958.

Les contrôles périodiques réalisés par un Service Externe pour le Contrôle Technique (SECT) et qui s'imposent pour chaque ascenseur révèlent qu'en 2016, un ascenseur sur trois ne répond pas aux normes de sécurité.

Sinds 2015 werden de controles op de liften verscherpt. Elke maand vraagt de administratie aan de EDTC's om de gegevens met betrekking tot de niet-conforme liften door te geven. De Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) en de FOD Economie verrichten dan controlebezoeken van de liften die opgenomen zijn in de lijst.

In 2016 bleek dat alle drie dodelijke liftongevallen van dat jaar veroorzaakt waren door een lift waarvan de kooi niet voorzien was van deuren.

Sinds 1 januari 2017 moeten alle vanaf 1958 in gebruik genomen liften echter gemoderniseerd worden en van een kooideur of een elektronisch veiligheidsgordijn voorzien worden.

Als een eigenaar zijn lift niet moderniseert kan deze laatste buiten werking gesteld worden en kan de eigenaar een boete krijgen.

1. Bestaat er een kadaster van de vanaf 1958 in gebruik genomen liften?

a) Zo ja, hoeveel liften die sinds 1958 in gebruik genomen werden zijn er in ons land?

b) Hoeveel ervan moeten volledig vervangen worden?

2. Bestaan er financiële tegemoetkomingen om de eigenaars te helpen bij de modernisering van zulke liften?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.):

1. a) Er bestaat in België geen kadaster van liften. Op basis van de gegevens uit de jaarverslagen van de externe diensten voor technische controles op de werkplaats, worden er ongeveer een 90.000 tal liften periodiek gecontroleerd in België.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, worden deze liften volgens de datum van indienstelling in volgende categorieën onderverdeeld:

- liften in gebruik voor 1 januari 1958, de zogenaamde oude liften;

- liften in dienst gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984;

- liften in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999;

- liften in dienst gesteld na 1 juli 1999, de zogenaamde CE-gemarkeerde liften.

Depuis 2015, les contrôles des ascenseurs ont été renforcés. L'administration demande chaque mois aux SECT que les données des ascenseurs non conformes lui soient communiquées. Le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETC) et SPF Économie effectuent ensuite des visites de contrôles sur les lieux répertoriés.

En 2016, il s'avère que les trois accidents d'ascenseur qui ont entrainé des décès, ont été occasionnés par un ascenseur qui ne comportait pas de porte de cabine.

Or depuis le 1***er*** janvier 2017, tous les ascenseurs mis en service à partir de 1958 doivent se moderniser et se munir d'une porte de cabine ou d'un rideau de sécurité électronique.

Si un propriétaire ne modernise pas son ascenseur, ce dernier peut être mis à l'arrêt et le propriétaire peut se voir imposer une amende.

1. Existe-t-il un cadastre des ascenseurs mis en service à partir de 1958?

a) Dans l'affirmative, combien d'ascenseurs mis en service à partir de 1958 recense-t-on?

b) Combien doivent-être totalement remplacés?

2. Existe-t-il des aides financières pour aider les propriétaires à moderniser de tels ascenseurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1653 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.):

1. a) il n'existe pas, en Belgique, de cadastre des ascenseurs. Sur base des données issues des rapports annuels des services externes pour les contrôles techniques sur les lieux de travail, environ 90.000 ascenseurs sont périodiquement contrôlés en Belgique.

Conformément à l'arrêté royal du 9 mars 2003 concernant la sécurité des ascenseurs, ces ascenseurs sont, selon la date de leur entrée en service, classés dans les catégories suivantes:

- ascenseurs mis en service avant le 1***er*** janvier 1958, dénommés anciens ascenseurs;

- ascenseurs mis en service entre le 1***er*** janvier 1958 et le 31 mars 1984;

- ascenseurs mis en service entre le 1***er*** avril 1984 et le 30 juin 1999;

- ascenseurs mis en service après le 1***er*** juillet 1999, dénommés ascenseurs marquage CE.

Voor de eerste categorie van liften diende het modernisatieprogramma uiterlijk op 31 december 2014 te zijn uitgevoerd. Voor de tweede categorie van liften, was deze deadline voor het modernisatieprogramma 31 december 2016. Voor de oudste categorie van liften, dient het modernisatieprogramma uiterlijk op 31 december 2022 te zijn uitgevoerd.

Sinds 2015 werd een gemeenschappelijk inspectieprogramma opgezet tussen de FOD Economie en de FOD Werk. Bij de externe diensten voor technische controles op de werkplaats worden lijsten opgevraagd van liften, waarvan het modernisatieprogramma nog niet werd uitgevoerd en de regularisatietermijn intussen verstreken is en waarbij de externe dienst tijdens de controle van de lift één of meerder non-conformiteiten heeft vastgesteld, die van die aard zijn, dat de lift niet verder kan worden gebruikt.

b) Liften, waarvan de termijn voor het uitvoeren van het modernisatieprogramma intussen verstreken is, zullen onder andere moeten voorzien zijn van een kooideur dan wel een elektronisch veiligheidsgordijn, naargelang de snelheid van de lift. Dit is echter lang niet de enige veiligheidsmaatregel die zal moeten worden genomen teneinde de lift te conformeren aan de bepalingen van het voormelde besluit.

Deze modernisatiewerken zullen dan door de externe dienst die de risicoanalyse heeft uitgevoerd moeten worden gekeurd, en die in geval van conformiteit een attest van regularisatie zal afleveren aan de liftbeheerder. De liften zullen dus niet noodzakelijk compleet moeten worden vervangen om te kunnen voldoen aan de bepalingen van het liftbesluit.

Vanuit financieel oogpunt, kan het soms interessant zijn om een volledig nieuwe lift te laten installeren, die dan weer jaren trouwe dienst kan bewijzen.

2. Ik heb geen weet dat er vanuit het federaal niveau financieel tussenbeide gekomen wordt in het kader van het modernisatieprogramma van liften.

Pour la première catégorie d'ascenseurs, le programme de modernisation devait être exécuté au plus tard pour le 31 décembre 2014. Pour la deuxième catégorie, cette deadline du programme de modernisation était celle du 31 décembre 2016. Pour la 3ième catégorie d'ascenseurs, le programme de modernisation doit être exécuté pour le 31 décembre 2022.

Depuis 2015, un programme d'inspection commun est mis sur pied entre le SPF Économie et le SPF Emploi. On a demandé aux services externes de contrôle technique une liste des ascenseurs pour lesquels le programme de modernisation n'a pas encore été exécuté alors que le délai de régularisation est dépassé et pour lesquels, lors du contrôle, le service externe a constaté une ou plusieurs non conformités dont la nature est telle que l'ascenseur ne peut plus être utilisé.

b) les ascenseurs dont le délai pour l'exécution du programme de modernisation est entre-temps dépassé, devront, entre autres, posséder une porte cabine ainsi qu'un rideau de sécurité électronique suivant la vitesse de l'ascenseur. Ce n'est certes pas l'unique mesure de sécurité qui devra être prise afin de rendre l'ascenseur conforme aux prescriptions de l'arrêté précité.

Ces travaux de modernisation devront être approuvés par le service externe qui a effectué l'analyse des risques et en cas de conformité, une attestation de régularisation sera délivrée au gestionnaire de l'ascenseur. Les ascenseurs ne doivent donc pas nécessairement complétement être remplacés pour pouvoir satisfaire aux prescriptions de l'arrêté ascenseurs.

D'un point de vue financier, il peut parfois être intéressant d'en faire installer un complétement neuf lequel peut alors à nouveau être en service des années durant.

2. Je n'ai pas connaissance de ce qu'au niveau fédéral, une intervention financière soit accordée dans le cadre du programme de modernisation des ascenseurs.

DO 2017201819328

Vraag nr. 1829 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 31 oktober 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Elektrische fietsen. - Stand van zaken van de technische studie (MV 20200).

Op een eerdere parlementaire vraag over de technische studie over elektrische fietsen, antwoordde u mij dat er maatregelen zouden genomen worden tegen de fabrikanten die elektrische fietsen op de markt brengen die niet conform de Europese regelgevingen zijn. U voegde eraan toe dat deze maatregelen in verhouding zouden staan met de vastgestelde risico's.

U liet in uw antwoord weten dat u nog niets kon zeggen over de resultaten van de technische studie over elektrische fietsen. Op dat ogenblik was het bestek voor de aanwijzing van een laboratorium voor het technisch onderzoek nog maar net gepubliceerd en was de procedure voor de gunning aan de gang.

1. Wat voor maatregelen zullen er genomen worden tegen de fabrikanten die elektrische fietsen op de markt brengen die niet conform de Europese regelgevingen zijn? Over hoeveel fabrikanten gaat het?

2. Werd de technische studie afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten van de studie? Welke conclusies trekt u uit het technische en administratieve onderzoek? Zo niet, wanneer zullen de resultaten beschikbaar zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1829 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 31 oktober 2017 (Fr.):

1. Ik verwijs naar mijn antwoord op uw vraag met nummer 1939 van 25 januari 2018 (zie huidig Bulletin).

2. Het verslag van deze controlecampagne zal gepubliceerd worden op de website van de FOD Economie.

DO 2017201819328

Question n° 1829 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 31 octobre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Vélos électriques. - État d'avancement de l'étude technique (QO 20200).

Lors d'une précédente question parlementaire au sujet de l'étude technique concernant les vélos électriques, vous m'aviez indiqué que des mesures seraient prises contre les fabricants qui mettent sur le marché des vélos électriques qui ne sont pas conformes aux exigences de l'Union européenne. Vous aviez également ajouté que ces mesures seraient proportionnelles aux risques rencontrés.

Quant à mes questions sur l'état d'avancement de l'étude technique concernant les vélos électriques et sur la communication de ses résultats, vous m'aviez répondu alors que vous ne pouviez pas encore me les communiquer. En effet, à cette époque, le cahier des charges en vue de la désignation d'un laboratoire pour les analyses techniques venait d'être publié et l'attribution du marché était en cours.

1. Pouvez-vous en dire plus sur le type de mesures qui seront prises à l'encontre des fabricants qui mettent sur le marché des vélos électriques qui ne sont pas conformes aux exigences de l'Union européenne? Combien de fabricants sont concernés?

2. L'étude technique est-elle achevée? Dans l'affirmative, pouvez-vous partager les résultats de celle-ci? Quelles conclusions tirez-vous de l'étude technique combinée à l'étude administrative? À défaut, disposez-vous d'un agenda qui nous indique quand les résultats de cette étude seront accessibles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1829 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 31 octobre 2017 (Fr.):

1. Je réfère à ma réponse à votre question n° 1939 du 25 janvier 2018 (voir Bulletin actuel).

2. Le rapport de la campagne de contrôle sera publié sur le site web du SPF Économie.

DO 2017201819553

Vraag nr. 2000 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Percentage vrouwen met een eenoudergezin.

In Wallonië werden de eenoudergezinnen onlangs gescreend. Daaruit is gebleken dat eenoudergezinnen vandaag 12,20 % van de gezinnen in het zuiden van het land vertegenwoordigen en dat het in acht op de tien gevallen over alleenstaande vrouwen gaat.

Hebt u, ter aanvulling van die informatie, cijfers voor het hele land? Zo ja, kunt u dan ook in voorkomend geval de cijfers voor het verleden meedelen, zodat ik mij een beeld kan vormen van de evolutie van de problematiek?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 2000 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2018 (Fr.):

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw vraag met nr. 1890 van 19 december 2017 met dezelfde inhoud (zie huidig Bulletin).

DO 2017201819553

Question n° 2000 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Proportion de femmes dans les situations de famille monoparentale.

Un ***screening*** a récemment été mené en Wallonie concernant les familles monoparentales. Il en ressortait qu'elles représentent, à l'heure actuelle, 12,20 % des ménages dans le sud du pays, et que parmi elles, huit sur dix concernent des femmes seules.

Pour compléter cette information, auriez-vous des chiffres concernant l'entièreté du pays? Dans l'affirmative, afin d'avoir une vision évolutive de la problématique, pouvez-vous fournir les chiffres passés que vous posséderiez également?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 2000 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2018 (Fr.):

Je réfère à ma réponse à votre question n° 1890 du 19 décembre 2017 avec le même contenu (voir Bulletin actuel).

DO 2017201819809

Vraag nr. 1871 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 29 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Opvolging seksueel grensoverschrijdend gedrag.

De voorbije periode regende het verhalen over seksueel overschrijdend gedrag. Harvey Weinstein werd ondertussen aan de deur gezet van de ***Academy of Motion Picture Arts and Sciences***. In dit land kwamen meerdere getuigenissen vanuit de sportwereld over dergelijk gedrag.

DO 2017201819809

Question n° 1871 de madame la députée An Capoen du 29 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Suivi des comportements sexuels inappropriés.

Ces derniers temps, nous avons été inondés de récits de comportements sexuels inappropriés. Dans l'intervalle, Harvey Weinstein a été exclu de l'***Academy of Motion Picture Arts and Sciences.***Dans notre pays, plusieurs témoignages ont fait état de comportements de ce type dans le monde du sport.

Onlangs onthulde actrice Hilde Van Mieghem dat er ook bij ons iets broeit om verhalen naar buiten te brengen. Recent doken er ook verhalen van dergelijk gedrag op in het Europees Parlement. Jeanne Ponté noteerde in haar boekje alle voorvallen van seksueel grensoverschrijdend gedrag tegenover haar en haar collega's. Ponté heeft reeds meer dan vijftig voorvallen geïdentificeerd. Het onderwerp beheerst nu terug het nieuws met een nieuwe case in het Vlaamse landschap.

In het Vlaams Parlement werd de commissie inzake het grensoverschrijdend gedrag in de sport op poten gezet. Collega Mathias Diependaele wil de commissie uitbreiden naar de sectoren van cultuur, welzijn, onderwijs en jeugd.

Als overheid hebben we een voorbeeldfunctie. In de bedrijven is ofwel een ombudsman of een specifieke functionaris aangesteld voor klachten inzake seksueel grensoverschrijdend gedrag.

1. Hoe is dit georganiseerd op het niveau van uw kabinet? In welke vorm?

2. Hoeveel dergelijke meldingen zijn er reeds gebeurd in het verleden?

3. Wat is het plan van aanpak (draaiboek/procedure) bij dergelijke meldingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1871 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 29 november 2017 (N.):

1. Overeenkomstig de bepalingen van de wet van 11 juni 2002 betreffende de bescherming tegen geweld, pesterijen en ongewenst seksueel gedrag op het werk, zijn de nodige maatregelen genomen om de klachten te behandelen, en dit door de aanwijzing van vertrouwenspersonen die slachtoffers van pesterijen of geweld informeel opvangen in het Frans of het Nederlands en, anderzijds werd er beslist om de gemeenschappelijke dienst voor preventie en bescherming op het werk te kiezen als externe preventiedienst.

De kabinetssecretaris vormt het aanspreekpunt, is de vertrouwenspersoon en zorgt voor de opvolging.

2. Bij mijn weten is mij geen enkele administratieve of gerechtelijke klacht gemeld.

3. Het plan van aanpak werd opgesteld overeenkomstig de wettelijke procedure.

L'actrice Hilde Van Mieghem a récemment laissé entendre que, dans notre pays également, certains comportements pourraient bien faire l'objet de révélations. Et au Parlement européen aussi, les rumeurs concernant les comportements sexuels inappropriés vont bon train. Jeanne Ponté a ainsi noté dans un carnet tous les cas - plus de cinquante - de comportements de ce type dont elle-même et ses collègues ont été victimes. Le thème fait aujourd'hui à nouveau la une de l'actualité à la suite d'un nouveau cas en Flandre.

Au Parlement flamand, une commission chargée de se pencher sur les comportements inappropriés dans le monde du sport a été mise sur pied. Notre collègue Mathias Diependaele veut étendre les travaux de la commission aux secteurs de la culture, du bien-être, de l'enseignement et de la jeunesse.

En tant que pouvoir public, nous avons une fonction d'exemple. Dans les entreprises, un médiateur ou un fonctionnaire de confiance est désigné pour les plaintes relatives aux comportements sexuels inappropriés.

1. Comment cette question est-elle organisée au niveau de votre cabinet? Sous quelle forme?

2. Combien de cas ont déjà été signalés par le passé?

3. Quel est votre plan d'approche (scénario/procédure) lorsque de tels cas sont signalés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1871 de madame la députée An Capoen du 29 novembre 2017 (N.):

1. Conformément au prescrit de la loi du 11 juin 2002 relative à la protection contre la violence et le harcèlement moral ou sexuel au travail, les mesures nécessaires ont été prises pour traiter les plaintes, et ce par la désignation de personnes de confiance qui, de façon informelle, prennent en charge, en français ou en néerlandais, les victimes de harcèlement ou de violence, et il a d'autre part été décidé de choisir comme service de prévention externe le service commun de prévention et de protection au travail.

Le secrétaire de cabinet est le point de contact et la personne de confiance et assure le suivi.

2. À ma connaissance, aucune plainte administrative ou judiciaire ne m'a été rapportée.

3. Le plan d'approche a été établi conformément à la procédure légale.

DO 2017201819909

Vraag nr. 1878 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 december 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Carwashsector. - Inbreuken sociale wetgeving.

Eerder dit jaar stelde ik u een aantal vragen omtrent het aantal inbreuken, op onder andere de sociale wetgeving, die worden vastgesteld bij de zogenaamde handcarwashes.

U gaf daarbij aan dat er geen onderscheid bestaat in de NACE-code tussen een automatische wasstraat en een handcarwash, hetgeen een opsplitsing van de inbreuken naar type carwash onmogelijk maakt.

Thans zou ik u dan ook willen verzoeken mij een stand van zaken te verschaffen aangaande het aantal inbreuken, met daarbij een onderverdeling per provincie en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Daarnaast heeft staatssecretaris voor de Bestrijding van de sociale fraude De Backer een oproep gelanceerd aan de burger om melding te maken van goedkope handcarwashes bij het meldpunt eerlijke concurrentie.

1. Hoeveel controles werden tot op heden uitgevoerd naar sociale fraude in de carwashsector?

2. a) Hoeveel inbreuken op de sociale wetgeving werden hierbij vastgesteld?

b) Hoeveel inbreuken op de sociale wetgeving waren er per provincie en in het Brussels Hoofdstedelijk gewest?

3. Hoe beoordeelt u de oproep van staatssecretaris De Backer aan de burger om melding te maken van goedkope carwashes bij het meldpunt eerlijke concurrentie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1878 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 december 2017 (N.):

Als minister van Werk ben ik wat de bestrijding van de sociale fraude betreft bevoegd voor de inspectiedienst Toezicht op de Sociale Wetten die ressorteert onder de FOD Werkgelegenheid, arbeid en sociaal overleg. Zoals bekend zijn er nog andere sociale inspectiediensten betrokken bij de strijd tegen de sociale fraude (RSZ, RVA, RSVZ, RIZIV).

DO 2017201819909

Question n° 1878 de monsieur le député Werner Janssen du 05 décembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les infractions à la législation sociale dans le secteur des car wash.

Je vous ai posé plus tôt dans l'année une série de questions relatives au nombre d'infractions, notamment à la législation sociale, constatées dans le secteur des car wash manuels.

Vous indiquiez à ce propos qu'il n'y a pas de différence dans le code NACE entre une piste de lavage automatisée et un car wash manuel, ce qui rend impossible une classification des infractions selon le type de car wash.

J'aimerais donc vous demander à présent de me fournir un récapitulatif concernant le nombre d'infractions, avec une subdivision par province et pour la Région de Bruxelles Capitale.

Le secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, M. De Backer, a par ailleurs appelé le citoyen à signaler les car wash bon marché au point de contact pour une concurrence loyale.

1. Combien de contrôles de la fraude sociale ont-ils été effectués à ce jour dans le secteur des car wash?

2. a) Combien d'infractions à la législation sociale ont-elles été constatées à cette occasion?

b) Combien d'infractions à la législation sociale y a-t-il eu par province et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

3. Quelle appréciation portez-vous sur l'appel adressé par le secrétaire d'État De Backer aux citoyens pour qu'ils signalent les car wash bon marché au point de contact pour une concurrence loyale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1878 de monsieur le député Werner Janssen du 05 décembre 2017 (N.):

Je suis en tant que ministre de l'Emploi compétent, en ce qui concerne la lutte contre la fraude sociale, pour le service d'inspection Contrôle des Lois Sociales, qui dépend du SPF Emploi, travail et concertation sociale. Vous n'êtes pas sans savoir, qu'il y a d'autres services d'inspection, occupées à la lutte contre la fraude sociale (ONSS, ONEM, INASTI et INAMI).

De cijfers die hierna worden gegeven, hebben zowel betrekking op de controles die werden uitgevoerd door de verschillende sociale inspectiediensten afzonderlijk als in gecoördineerd verband door een multidisciplinair team.

1. We kunnen u meedelen dat in de periode van 1/01/2017 tot en met 31/12/2017, 505 controles werden uitgevoerd in de carwashsector, door het Toezicht op de Sociale Wetten, de RSZ en de arrondissementele cellen.

2. a) Bij de controles werden 516 inbreuken op de sociale wetgeving vastgesteld, die aanleiding gaven tot het opstellen van: een waarschuwing, een regularisatie, een Pro Justitia, of die werden gemeld aan een andere dienst.

b) Per provincie en in het Brussels Hoofdstedelijk gewest, waren de inbreuken als volgt verdeeld:

Les chiffres suivants concernent tant les contrôles effectués par les différents services d'inspection, que les contrôles effectués par une équipe multidisciplinaire.

1. Nous pouvons vous communiquer avoir effectué 505 contrôles dans la période du 1/01/2017 jusqu'au 31/12/2017 dans le secteur des car-wash. Les contrôles ont été effectués par la Contrôle des Lois Sociales, l'ONSS et les cellules d'arrondissement.

2. a) Lors des contrôles, 516 infractions à la législation sociale ont été constatées. Ces infractions ont donné lieu à : l'établissement d'un avertissement, une régularisation, l'établissement d'un Pro Justitia ou qui ont fait l'objet d'un signalement à un autre service.

b) La répartition des infractions par Province et dans la Région de Bruxelles Capitale :

PROVINCIE/ *PROVINCE*	TSW/ *CLS*	RSZ/ *ONSS*	SIOD/ *SIRS*	TOTA(A)L
Antwerpen/*Anvers*	34	34	33	101
Vlaams-Brabant/*Brabant Flamand*	19	14	22	55
Waals-Brabant/*Brabant Wallon*	3	1	2	6
Brussel/*Bruxelles*	11	43	3	57
West-Vlaanderen/*Fl. Occidentale*	16	16	12	44
Oost-Vlaanderen/*Fl. Orientale*	33	20	5	58
Henegouwen/*Hainaut*	14	13	8	35
Luik/*Liège*	42	33	35	110
Limburg/*Limbourg*	11	7	10	28
Luxembourg/*Luxembourg*	4	3	0	7
Namen/*Namur*	0	9	6	15

3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van staatssecretaris Philippe De Backer.

3. Cette question relève de la compétence du secrétaire d'État Philippe De Backer.

DO 2017201820163

Vraag nr. 1890 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Percentage vrouwen in eenoudergezinnen.

Uit een recente screening van de eenoudergezinnen in Wallonië blijkt dat momenteel 12,20 % van de Waalse gezinnen een eenoudergezin is, en dat het in acht gevallen op tien over alleenstaande vrouwen gaat.

DO 2017201820163

Question n° 1890 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La proportion de femmes dans les familles monoparentales.

Un ***screening*** a récemment été mené en Wallonie concernant les familles monoparentales. Il en ressortait qu'elles représentent, à l'heure actuelle, 12,20 % des ménages dans le sud du pays, et que parmi elles, huit sur dix concernent des femmes seules.

Kunt u mij ter vervollediging van mijn informatie de cijfers voor het hele land meedelen? Kunt u me ook oudere cijfergegevens bezorgen, opdat ik kan zien hoe deze problematiek evolueert?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1890 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 december 2017 (Fr.):

Volgens de cijfers van Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) was in 2017 9,9 % van de private huishoudens in België een eenoudergezin. In deze gezinnen is de enige ouder in 81,6 % van de gevallen een vrouw.

De tabel hieronder toont deze resultaten voor de jaren 2002 tot 2017 voor België en per Gewest.

Tussen 2002 en 2017 steeg het aandeel van de eenoudergezinnen binnen de private huishoudens licht. Het aandeel van de eenoudergezinnen van wie de enige ouder een vrouw is, daalde, en dan voornamelijk in Wallonië.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Pour compléter cette information, auriez-vous des chiffres concernant l'entièreté du pays? Dans l'affirmative, afin d'avoir une vision évolutive de la problématique, pouvez-vous fournir les chiffres passés que vous posséderiez également?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1890 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 décembre 2017 (Fr.):

Selon les chiffres de Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium), il y avait, en 2017, 9,9 % des ménages privés qui sont des familles monoparentales en Belgique. Parmi ces familles, l'unique parent est une femme dans 81,6 % des cas.

Le tableau ci-dessous présente ces résultats, pour les années 2002 à 2017, pour la Belgique ainsi que par Région.

Entre 2002 et 2017, la part des familles monoparentales dans l'ensemble des ménages privés augmente légèrement. La part des familles monoparentales dont l'unique parent est une femme diminue, et ce essentiellement en Région wallonne.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820330

Vraag nr. 1903 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 08 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De toepassing van de wet-Major op binnenschepen en kleine coasters.

De wet betreffende de havenarbeid (wet-Major) bepaalt dat enkel erkende havenarbeiders in de havengebieden arbeid mogen verrichten.

In het koninklijk besluit van 12 januari 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het paritair comité van het havenbedrijf wordt expliciet omschreven wat moet worden verstaan onder havenarbeid:

DO 2017201820330

Question n° 1903 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 08 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'application de la loi Major aux trafics fluviaux et aux petits caboteurs.

La loi organisant le travail portuaire (loi Major) dispose que seuls des ouvriers portuaires reconnus peuvent effectuer un travail dans les zones portuaires.

L'arrêté royal du 12 janvier 1973 instituant la Commission paritaire des ports et fixant sa dénomination et sa compétence décrit explicitement ce qu'il faut entendre par "travail portuaire":

"Alle werknemers en hun werkgevers die, in de havengebieden, als hoofdzakelijke of bijkomstige activiteit havenarbeid verrichten, dit wil zeggen alle behandelingen van goederen welke per zee- of binnenschepen, spoorwagens of vrachtwagens aan- of afgevoerd worden, en de met deze goederen in verband staande bijkomende diensten, ongeacht deze activiteiten geschieden in de dokken, op bevaarbare waterwegen, op de kaden of in de instellingen welke gericht zijn op invoer, uitvoer en doorvoer van goederen, alsook alle behandelingen van goederen, welke per zee- of binnenschepen aan- of afgevoerd worden op de kaden van nijverheidsinstellingen.".

Bij zeeschepen wordt het laden en lossen aangenomen door een stouwer, een werkgever die de overslag verzekert. Die neemt werknemers aan (dokwerkers dus) en heeft een kaai in concessie voor zijn activiteiten. Per taak en type schip staat beschreven hoeveel dokwerkers de stouwer moet aanwerven. Dat is historisch zo gegroeid en heeft te maken met onder andere arbeidsveiligheid en werkzekerheid voor de duur van een shift:

- er is een kraanman;
- er zijn dokwerkers die de lading losmaken of vastmaken, en die de lading aanslaan (bijvoorbeeld bij stukgoed of containers);
- er zijn dokwerkers die het ruim opkuisen (bijvoorbeeld bij bulkgoed);
- er zijn dokwerkers die op de ***coaming*** (de rand van het ruim) uitkijken en over éénieders veiligheid waken;
- en er is de foreman die alles coördineert.

Sinds een aantal jaar worden binnenschepen en coasters met bulkgoed geladen of gelost door één enkele zelfstandige kraanman. Die neemt alle taken van de dokwerkers op zich. Bij het lossen bijvoorbeeld, bedient hij de kraan, zet vervolgens een bobcat in het ruim, kuist daarmee het ruim, haalt de bobcat terug uit het ruim, en lost vervolgens de laatste restjes uit het ruim. Dat alles zonder uitkijker of foreman. Soms 15 uur aan één stuk.

Ondertussen stempelen de dokwerkers, waarvoor de gemeenschap betaalt, en neemt de zelfstandige kraanman grote veiligheidsrisico's. Voor zichzelf en soms ook voor de schipper of zijn bemanning.

"Tous les travailleurs et leurs employeurs qui, dans les zones portuaires, effectuent, en ordre principal ou accessoirement du travail portuaire, à savoir toutes les manipulations de marchandises qui sont transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure, par des wagons de chemin de fer ou des camions, et les services accessoires qui concernent ces marchandises, que ces activités aient lieu dans les docks, sur les voies navigables, sur les quais ou dans les établissements s'occupant de l'importation, de l'exportation et du transit de marchandises, ainsi que toutes les manipulations de marchandises transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure à destination ou en provenance des quais d'établissements industriels".

Dans le cas des navires de mer, un arrimeur, c'est-à-dire un employeur qui assure le transbordement des cargaisons, se charge du chargement et du déchargement des marchandises. Cet arrimeur emploie des travailleurs (des dockers) et dispose d'une concession sur un quai pour déployer ses activités. Le nombre de dockers que l'arrimeur doit engager est défini par tâche et par type de navire, ces règles étant le fruit d'une évolution progressive et visant notamment à préserver la sécurité du travail et de l'emploi pour chaque équipe. Ainsi, il y a:

- un grutier;
- des dockers qui détachent ou arriment la cargaison (également, par exemple, des colis ou des conteneurs);
- des dockers qui nettoient les cales (par exemple dans le cas de marchandises en vrac);
- des dockers qui se tiennent sur le ***coaming***(le bord de la cale) et veillent à la sécurité de tout un chacun;
- et le foreman qui coordonne l'ensemble des opérations.

Depuis quelques années, les bateaux de transport fluvial et caboteurs transportant des marchandises en vrac sont chargés et déchargés par un seul grutier indépendant. Ce dernier se charge de l'ensemble des tâches des dockers. Ainsi par exemple, pour le déchargement, il commande la grue, puis il descend un bobcat dans le bateau, avec lequel il nettoie ensuite les cales, il le remonte et enfin, il décharge les derniers éléments de la cale. Il effectue toutes ces opérations sans surveillant et sans foreman, parfois 15 heures d'affilée.

Pendant ce temps, les dockers perçoivent des allocations de chômage payées par la communauté, tandis que le grutier indépendant s'expose à des risques considérables, tant pour lui-même que, parfois, pour le commandant ou pour son équipage.

In 2016 gingen de havenbonden in de haven van Gent akkoord om de ploegsamenstelling aan te passen om klassieke havenarbeid voor de binnenvaart competitiever te maken. Daarop maakte het havenbedrijf de vrije kaaien betalend, als toegift om traffic terug naar het klassieke systeem te duwen.

1. Bent u op de hoogte van het inzetten van zelfstandigen aan de vrije kaaien voor het laden en lossen van binnenschepen of kleine coasters?

2. Is deze praktijk naar uw oordeel conform de wet-Major?

3. Hoeveel bedragen de extra uitgaven voor de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) aan stempelgeld voor de dokwerkers ten gevolge van het uitbesteden van deze activiteit aan zelfstandigen?

4. Is er sprake van een terugkeer van traffic naar het klassieke systeem ten gevolge van bovengenoemde maatregel uit 2016?

5. Zijn de inspectiediensten reeds ter plaatse geweest en hebben zij vaststellingen gedaan?

6. Welke maatregelen zal u nemen om het statuut van de havenarbeiders en de veiligheid bij het laden en lossen van schepen beter te beschermen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1903 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 08 januari 2018 (Fr.):

1. Het is inderdaad zo dat er activiteiten verricht worden door zelfstandige kraanmannen.

2. Zoals ik reeds in het verleden heb bevestigd is de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid (wet Major) enkel van toepassing op wie onder de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités valt; het gaat dus enkel om werknemers, niet om zelfstandigen.

3. Aangezien we niet weten over hoeveel taken het gaat, kunnen we dit niet begroten. Enige zekerheid is dat volgens het Gentse havenbedrijf de binnenvaart in de lift zit; dat terwijl de Gentse havenarbeiders in 2017 81.500 taken hebben gepresteerd (tegenover 77.500 in 2016 of ruim 5 % meer); een aanzienlijke toename dus en dus ook een aanzienlijke minderuitgave voor de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

En 2016, les syndicats portuaires du port de Gand ont accepté de modifier la composition des équipes en vue d'améliorer la compétitivité du travail portuaire classique dans le domaine fluvial. La régie du port a ensuite rendu payants les quais libres dans le but de faire revenir des trafics dans le système classique.

1. Disposez-vous d'informations sur le recours à des indépendants sur les quais libres pour le chargement et le déchargement de bateaux fluviaux ou de petits caboteurs?

2. Estimez-vous que ces pratiques sont conformes aux dispositions de la loi Major?

3. Quel est le montant des dépenses supplémentaires à charge de l'Office National de l'Emploi (ONEM) que représentent les allocations de chômage versées aux dockers à la suite de l'externalisation de cette activité à des indépendants?

4. Observe-t-on un retour de trafics dans le système classique à la suite de la mesure prise en 2016 et évoquée plus haut?

5. Les services d'inspection se sont-ils déjà rendus sur place et ont-ils procédé à certaines constatations?

6. Quelles mesures allez-vous prendre pour mieux protéger le statut des travailleurs portuaires et pour améliorer la sécurité du chargement et déchargement des bateaux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1903 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 08 janvier 2018 (Fr.):

1. Des activités sont effectivement exécutées par des grutiers indépendants.

2. Comme je l'ai déjà confirmé précédemment, la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire (loi Major) ne s'applique qu'aux personnes soumises à la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires. Il s'agit donc uniquement des travailleurs salariés et non des indépendants.

3. Étant donné que nous ignorons le nombre de missions concernées, nous ne sommes pas en mesure de fournir de chiffres. La seule certitude, si l'on en croit la Régie portuaire de Gand, est que la navigation intérieure a le vent en poupe: les ouvriers portuaires de Gand ont presté 81.500 missions en 2017 (contre 77.500 en 2016, soit une augmentation de plus de 5 %); une progression considérable donc et, en même temps, de nombreuses dépenses évitées pour l'Office national de l'Emploi.

4. U geeft juist aan dat de sociale partners met het oog op het veiligheid en de werkzekerheid in het verleden afspraken hebben gemaakt over de ploegensamenstelling per taak en type schip. Het zijn ook de sociale partners die deze afspraken permanent evalueren en aanpassen indien gewijzigde omstandigheden die vereisen. Dat is ook hier gebeurd.

Het "binnenvaartakkoord" gesloten tussen de sociale partners binnen het paritair subcomité 301.02 zal zeker mee gezorgd hebben voor de groei van de tewerkstelling van havenarbeiders met meer dan 5 %. Met dit akkoord beoogden alle partijen in het sociaal overleg, de binnenvaart in de Gentse haven die behandeld wordt met Gentse havenarbeiders alle groeikansen te geven. Het akkoord getuigt van de wil om de havenarbeid blijvend in de Gentse haven te verankeren.

5. In september 2017 was er aan het Kluizendok een gecoördineerde actie tegen schijnzelfstandigen.

6. In het kader van het Europees dossier werden alle nodige maatregelen genomen om het statuut van havenarbeider te vrijwaren.

4. Vous soulignez à juste titre que, dans le souci de préserver la sûreté et la sécurité d'emploi, les partenaires sociaux ont conclu des accords dans le passé concernant la composition des équipes par mission et par type de bateau. Ce sont également les partenaires sociaux qui procèdent en permanence à l'évaluation et l'adaptation de ces accords si des changements de circonstances l'exigent. Ce fut également le cas en l'occurrence.

L'"accord en matière de navigation intérieure", conclu entre les partenaires sociaux en sous-commission paritaire 301.02 aura assurément contribué à la croissance de l'emploi des ouvriers portuaires de plus de 5 %. Par cet accord, toutes les parties à la concertation sociale entendaient accorder toutes les chances de croissance à la navigation intérieure du port de Gand, traitée par des ouvriers portuaires de Gand. Cet accord témoigne de la volonté de maintenir de façon permanente le travail portuaire dans le port de Gand.

5. En septembre 2017, une action coordonnée contre les faux indépendants a eu lieu au Kluizendok.

6. Dans le cadre du dossier européen, toutes les mesures nécessaires ont été prises afin de préserver le statut d'ouvrier portuaire.

DO 2017201820338

Vraag nr. 1904 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 08 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onaangekondigde stakingen.

De voorbije maanden waren wilde stakingen bij het openbaar vervoer een hot topic. Wilde stakingen vinden niet alleen in die sector plaats, maar hebben wel zeer vervelende gevolgen voor de reizigers.

Mensen maken immers niet alleen gebruik van het openbaar vervoer om naar het werk te gaan, maar ook voor essentiële activiteiten zoals kinderen naar school of het kinderdagverblijf brengen of om naar een medische afspraak te gaan. De termen 'wilde stakingen' en 'emotionele stakingen' werden gehanteerd om naar de verschillende acties te verwijzen.

De onderstaande vragen hebben betrekking op de stakingen waarvoor er geen stakingsaanzegging werd ingediend binnen de termijn die is vastgelegd in de collectieve arbeidsovereenkomsten of in het huishoudelijk reglement van het betrokken paritair comité.

DO 2017201820338

Question n° 1904 de monsieur le député Benoît Lutgen du 08 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les grèves sans préavis.

On a beaucoup parlé ces derniers mois des grèves sauvages qui peuvent advenir dans les services publics de transport. Si le phénomène des grèves sauvages n'est pas limité à ce secteur, elles sont ici particulièrement pénalisantes pour les usagers.

Il faut rappeler que ceux-ci utilisent ces transports, non seulement pour se rendre au travail, mais aussi pour des activités essentielles comme le transport des enfants à l'école ou à la crèche, ou des déplacements pour raisons de santé. On a alors parlé de "grèves sauvages" ou "grèves émotionnelles" pour couvrir des phénomènes différents.

Les questions ici posées concernent les grèves n'ayant pas été notifiées par un préavis avec un délai tel que prévu par les conventions collectives de travail ou le règlement d'ordre intérieur de la commission paritaire concernée.

1. Hoeveel onaangekondigde stakingen (alle sectoren samen) hebben er in ons land plaatsgevonden in 2015, 2016 en 2017?

2. Hoeveel daarvan deden zich voor bij het openbaar vervoer?

3. Hoeveel procent van die stakingen werd door een vakbond gesteund?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1904 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 08 januari 2018 (Fr.):

1. Ik beschik niet over gegevens met betrekking tot dit onderwerp.

Momenteel werkt het Nationaal Instituut voor de Statistiek immers met de cijfers die afkomstig zijn van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) om het aantal stakingsdagen te bepalen.

Sinds 1991 beschikt de RSZ via de kwartaalaangifte van de werkgevers over informatie inzake 'gelijkgestelde dagen'; dit zijn onbezoldigde dagen van afwezigheid die voor de toepassing van de sociale zekerheid gelijkgesteld worden met gewerkte dagen.

Ook stakingsdagen en lock-out-dagen worden op deze wijze aangegeven. Sinds 2003 worden deze gegevens via de multifunctionele aangifte door de werkgevers aangegeven.

In deze gegevens wordt er echter geen onderscheid gemaakt tussen stakingsdagen met of zonder inachtneming van een opzegtermijn.

Voor 2014, 2015 en 2016 vermelden deze statistieken van de RSZ respectievelijk 760.297, 207.563 en 409.752 gelijkgestelde dagen ten gevolge van staking of lock-out voor de private en de publieke sectoren samen.

Ik beschik nog niet over de cijfers voor 2017.

2. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de heer Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, of van de Gewesten voor wat betreft de regionale vervoersmaatschappijen.

3. Mijn administratie beschikt over geen enkele statistische gegevens met betrekking tot dit onderwerp.

1. Combien y a-t-il eu de grèves sans préavis (tous secteurs confondus) en Belgique durant les années 2015, 2016 et 2017?

2. Parmi celles-ci, combien concernent les services publics de transport?

3. Quelle est la proportion de ces grèves qui sont soutenues par un syndicat?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1904 de monsieur le député Benoît Lutgen du 08 janvier 2018 (Fr.):

1. Je ne dispose pas de données à ce sujet.

En effet, actuellement, pour déterminer le nombre de jours de grève, l'Institut National des Statistiques travaille avec des chiffres qui proviennent de l'Office national de sécurité sociale (ONSS).

Depuis 1991, l'ONSS dispose, via les déclarations trimestrielles des employeurs, d'informations concernant les "jours assimilés". Il s'agit de jours d'absence non rémunérés qui sont assimilés à des jours de travail pour l'application de la sécurité sociale.

Les jours de grève et de ***lock-out*** sont également déclarés en tant que "jours assimilés". Depuis 2003, ces données sont déclarées par les employeurs via la déclaration multifonctionnelle.

Cependant, dans ces données, aucune différence n'est faite entre les jours avec ou sans le respect d'un délai de préavis.

Pour 2014, 2015 et 2016, ces statistiques de l'ONSS mentionnent respectivement 760.297, 207.563 et 409.752 jours assimilés suite à une grève ou un ***lock-out***, secteurs privé et public confondus.

Je ne dispose pas encore des chiffres pour 2017.

2. La question relève de la compétence de mon collègue, monsieur Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges, ou des Régions pour ce qui concerne les sociétés de transport régionales.

3. Mon administration ne dispose d'aucune statistique à ce sujet.

DO 2017201820408

Vraag nr. 1908 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

West- en Oost-Vlaanderen. - Aantal gedetacheerde werknemers.

De Belgische economie trekt opnieuw aan en dat vertaalt zich in een grote jobcreatie. De afgelopen jaren kwamen er in ons land tienduizenden jobs bij, mede dankzij het engagement van de federale en Vlaamse regering.

Maar tegelijkertijd steeg ook het aantal niet-ingevulde vacatures. Zo trachtte de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) vorig jaar 258.124 jobaanbiedingen in te vullen, maar lukte dit slechts in 70,5 % van de gevallen.

De krapte op de arbeidsmarkt dreigt een rem te zetten op de economische groei. Volgens werkgeversorganisatie Voka geraken heel wat bedrijven in de problemen door een gebrek aan medewerkers. Vooral in West- en Oost-Vlaanderen laat de krapte zich voelen. Sommige werkgevers schakelen dan ook noodgedwongen vanuit het buitenland gedetacheerde werknemers in.

1. Hoeveel gedetacheerde werknemers waren het afgelopen jaar tewerkgesteld in West-Vlaanderen? Hoeveel in Oost-Vlaanderen? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

2. Bij hoeveel werkgevers?

3. Hoeveel van hen waren actief in de bouwsector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1908 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820408

Question n° 1908 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de travailleurs détachés en Flandre occidentale et orientale.

La reprise économique est indéniable en Belgique et les nombreuses créations d'emplois en témoignent. Ces dernières années, des dizaines de milliers d'emplois nouveaux ont été créés, grâce, entre autres, à l'engagement des gouvernements fédéral et flamand.

Le nombre d'emplois non pourvus a néanmoins augmenté simultanément. L'année dernière, par exemple, le ***Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding*** (VDAB) s'est efforcé de satisfaire 258.124 offres d'emploi, mais n'y est parvenu que pour 70,5 % d'entre elles.

La pénurie de main-d'oeuvre sur le marché du travail risque d'entraver la croissance économique. Selon le Voka, l'organisation patronale flamande, le fonctionnement de nombreuses entreprises est compromis en raison d'un manque d'effectifs. Le problème est particulièrement criant en Flandre occidentale et orientale. Contraints et forcés, certains employeurs recourent, dès lors, à des travailleurs étrangers détachés.

1. L'année dernière, combien de travailleurs détachés ont-ils été employés respectivement en Flandre occidentale et orientale? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

2. Combien d'employeurs ont-ils eu recours aux travailleurs détachés?

3. Combien étaient-ils actifs dans le secteur de la construction?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1908 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820412

Vraag nr. 1909 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

West- en Oost-Vlaanderen. - Aantal tewerkgestelden uit andere regio's.

De Belgische economie trekt opnieuw aan en dat vertaalt zich in een grote jobcreatie. De afgelopen jaren kwamen er in ons land tienduizenden jobs bij, mede dankzij het engagement van de federale en Vlaamse regering.

Maar tegelijkertijd steeg ook het aantal niet-ingevulde vacatures. Zo trachtte de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) vorig jaar 258.124 jobaanbiedingen in te vullen, maar lukte dit slechts in 70,5 % van de gevallen.

De krapte op de arbeidsmarkt dreigt een rem te zetten op de economische groei. Volgens werkgeversorganisatie Voka geraken heel wat bedrijven in de problemen door een gebrek aan medewerkers. Sommigen gaan zelfs noodgedwongen over de grens op zoek naar personeel.

1. Hoeveel personen werden het afgelopen jaar vanuit Frankrijk tewerkgesteld in West-Vlaanderen? Hoeveel in Oost-Vlaanderen? Voor hoeveel werknemers uit Frankrijk (inclusief grensarbeiders) werd een Dimona-aangifte gedaan?

2. Hoeveel personen werden het afgelopen jaar vanuit Wallonië tewerkgesteld in West-Vlaanderen? Hoeveel in Oost-Vlaanderen? Voor hoeveel werknemers uit Wallonië werd een Dimona-aangifte gedaan?

3. Hoeveel personen werden het afgelopen jaar vanuit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tewerkgesteld in West-Vlaanderen? Hoeveel in Oost-Vlaanderen? Voor hoeveel werknemers uit het Brussels Hoofdstedelijke Gewest werd een Dimona-aangifte gedaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1909 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 januari 2018 (N.):

Hieronder de gegevens en het antwoord meegedeeld door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ):

DO 2017201820412

Question n° 1909 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de travailleurs issus d'autres régions employés en Flandre occidentale et orientale.

La reprise économique est indéniable en Belgique et les nombreuses créations d'emplois en témoignent. Ces dernières années, des dizaines de milliers d'emplois nouveaux ont été créés, grâce, entre autres, à l'engagement des gouvernements fédéral et flamand.

Le nombre d'emplois non pourvus a néanmoins augmenté simultanément. L'année dernière, par exemple, le ***Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding*** (VDAB) s'est efforcé de satisfaire 258.124 offres d'emploi, mais n'y est parvenu que pour 70,5 % d'entre elles.

La pénurie de main-d'oeuvre sur le marché du travail risque d'entraver la croissance économique. Selon le Voka, l'organisation patronale flamande, le fonctionnement de nombreuses entreprises est compromis en raison d'un manque d'effectifs. Contraints et forcés, certains employeurs cherchent à recruter du personnel à l'étranger.

1. L'année dernière, combien de travailleurs venus de France ont-ils été employés respectivement en Flandre occidentale et orientale? Pour combien d'entre eux (travailleurs frontaliers inclus) une déclaration Dimona a-t-elle été introduite?

2. L'année dernière, combien de travailleurs venus de Wallonie ont-ils été employés respectivement en Flandre occidentale et orientale? Pour combien d'entre eux une déclaration Dimona a-t-elle été introduite?

3. L'année dernière, combien de travailleurs venus de la Région de Bruxelles-Capitale ont-ils été employés respectivement en Flandre occidentale et orientale? Pour combien d'entre eux une déclaration Dimona a-t-elle été introduite?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1909 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 janvier 2018 (N.):

Voici les données et la réponse fournies par l'Office national de sécurité sociale (ONSS):

Vooreerst wil ik eraan herinneren dat op basis van de Dimona-aangiften, de locatie van de tewerkstellingsplaats van een in dienst genomen persoon niet kan worden bepaald. De doelstelling van deze aangifte is beperkt tot een kennisgeving aan de RSZ van het bestaan van een arbeidsrelatie tussen een werkgever en een natuurlijke persoon.

De hierna vermelde gegevens zijn opgemaakt op basis van de DmfA-kwartaalaangiften betreffende het 2e kwartaal 2017. Aan de werkgevers wordt daarbij gevraagd om het identificatienummer van de vestigingseenheid te vermelden waarvan elke werknemer afhangt, wat de mogelijkheid biedt de locatie te bepalen van ofwel de plaats van tewerkstelling, ofwel de zetel van waaruit de prestaties worden verricht.

Het gaat om voorlopige brutogegevens met betrekking tot de tewerkstellingsplaatsen op 30 juni 2017, waarop tot nu toe nog geen enkele consistentiecontrole werd verricht. Een werknemer die op deze datum bij twee werkgevers werd tewerkgesteld, wordt ook twee keer geteld.

Je voudrais rappeler que les déclarations Dimona ne permettent pas de connaître le lieu de travail d'une personne mise au travail. Le but de ces déclarations se limite à porter à la connaissance de l'ONSS qu'il existe une relation de travail entre un employeur et une personne physique.

Les données présentées ci-dessous sont établies à partir des déclarations trimestrielles DmfA relatives au 2e trimestre 2017. Les employeurs y sont obligés de mentionner le numéro de l'unité d'établissement dont relève chaque travailleur, ce qui permet de connaître, soit le lieu de travail, soit le lieu à partir duquel les prestations sont réalisées.

Il s'agit de données brutes provisoires concernant l'ensemble des postes de travail au 30 juin 2017 et qui n'ont à ce jour subi aucun contrôle de cohérence. Un travailleur occupé à ces dates auprès de deux employeurs est compté deux fois.

Schatting van het aantal arbeidsplaatsen op 30 juni 2017
in West- en Oost-Vlaanderen naar verblijfplaats van de werknemers/
Estimation du nombre de postes de travail occupés au 30 juin 2017
en Flandre occidentale et orientale en fonction du lieu de résidence des travailleurs

Werkplaats/ *Lieu de travail*	Officiële verblijfplaats/ *Lieu officiel de résidence*	Arbeidsplaatsen/ *Postes de travail*
West-Vlaanderen/ *Flancre Occidentale*	Onbekend/*Inconnu*	2 888
	Frankrijk/*France*	12 593
	Andere omliggende landen/*Autres pays limitrophes*	777
	Andere landen/*Autres pays*	1 034
	Vlaams Gewest/*Région flamande*	399 739
	Waals Gewest/*Région wallonne*	7 135
	Brussels Hoofd Gewest/*Région de Bruxelles-capitale*	792
	Totaal/*Total*	424 958
Oost-Vlaanderen/ *Flandre Orientale*	Onbekend/*Inconnu*	2 162
	Frankrijk/*France*	706
	Andere omliggende landen/*Autres pays limitrophes*	3 667
	Andere landen/*Autres pays*	950
	Vlaams Gewest/*Région flamande*	481 625
	Waals Gewest/*Région wallonne*	6 722
	Brussels Hoofd Gewest/*Région de Bruxelles-capitale*	3 710
	Totaal/*Total*	499 542
Algemeen totaal/ *Total général*		924 500

Bron: RSZ

Source: ONSS

DO 2017201820418

Vraag nr. 1910 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 12 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nachtarbeid. - Beschermingsmaatregelen.

Tijdens de debatten die tot de goedkeuring van de wet betreffende werkbaar en wendbaar werk, waarbij met name de mogelijkheden van nachtarbeid in de sector van de e-commerce uitgebreid werden, geleid hebben, stond de kwestie van de impact van nachtarbeid op de gezondheid van de werknemers opnieuw in het middelpunt van de belangstelling.

Buiten de gevallen waarin er een afwijking kan worden toegekend (in de horeca, de gezondheidszorg, enz.), is nachtarbeid (van 20 tot 6 uur) in ons land in principe verboden, omdat het bewezen is dat dat arbeidsstelsel rampzalige gevolgen kan hebben voor de fysieke, mentale en sociale gezondheid van de werknemers.

Chronische gebrek aan verkwikkende slaap leidt immers tot gezondheidsproblemen, die zowel op lichamelijk (chronische vermoeidheid, gastro-intestinale stoornissen, hoge bloeddruk, overgewicht, enz.) als op mentaal vlak (stress, depressie, prikkelbaarheid, enz.) zeer ernstige vormen kunnen aannemen. Op lange termijn kunnen de onrechtstreekse gevolgen van nachtarbeid zelfs levensbedreigend zijn, zoals blijkt uit talrijke onderzoeken naar het verhoogde risico op kanker (vooral borstkanker bij de vrouwen) en hart- en vaatziekten bij nachtarbeiders en werknemers die in gesplitste shifts werken.

Tegen die achtergrond pleiten steeds meer werknemersorganisaties voor aangescherpte maatregelen om de nachtwerkers op de werkplek te beschermen.

1. Zullen de preventiemaatregelen ter bestrijding van de schadelijke gevolgen van nachtarbeid voor de gezondheid van de werknemers verscherpt worden?

2. Zullen de werkgevers meer werk moeten maken van op risicoanalyses gebaseerde voorlichting, incentives en controles teneinde het welzijn van de nachtarbeiders te verbeteren?

3. Wordt er onderzocht of de statistische verbanden tussen nachtarbeid en de schadelijke gevolgen ervan voor de gezondheid niet nauwer moeten worden opgevolgd?

DO 2017201820418

Question n° 1910 de monsieur le député Eric Thiébaut du 12 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Travail de nuit. - Mesures de protection.

Lors des débats relatifs à l'adoption de la loi sur le travail faisable et maniable qui a notamment étendu les possibilités de travail de nuit dans le secteur de l'e-commerce, la question des conséquences du travail de nuit sur la santé des travailleurs fut de nouveau au centre de l'attention.

Aujourd'hui, à l'exception de certaines dérogations (horeca, soins de santé, ***etc***.), le travail de nuit (de 20 h à 6 h) est en principe interdit dans notre pays car il est prouvé que ce régime de travail a des effets pouvant être désastreux sur la santé physique, mentale et sociale des travailleurs.

La privation chronique du sommeil réparateur est, en effet, à l'origine de problèmes de santé qui peuvent être très graves tant sur le plan physique (fatigue chronique, troubles gastro-intestinaux, tension élevée, surpoids, ***etc***.) que mental (stress, dépression, irritabilité, ***etc***.). Sur le long terme, les conséquences indirectes du travail de nuit peuvent même être mortelles, comme le montrent de nombreuses études sur le risque accru de cancer (particulièrement du sein chez la femme) et de maladies cardiovasculaires chez les travailleurs en shifts coupés et de nuit.

C'est dans ce contexte que de plus en plus d'organisations de défense des travailleurs plaident aujourd'hui pour un renforcement des mesures visant à protéger les travailleurs de nuit sur leur lieu de travail.

1. Un renforcement des mesures de prévention pour lutter contre les nuisances causées par le travail de nuit sur la santé des travailleurs est-il prévu?

2. Est-il prévu de renforcer les informations, les incitants ou les contrôles liés au bien-être en matière d'analyse des risques pour ce mode organisationnel, en charge des employeurs?

3. Un monitoring renforcé des liens statistiques entre le travail de nuit et ses nuisances pour la santé est-il à l'étude?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1910 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 12 januari 2018 (Fr.):

1. Zoals u aangeeft, wordt nachtarbeid, door de samenvoeging van biologische en psychologische parameters erkend als arbeid die schadelijke gevolgen kan hebben voor de gezondheid, zoals gastro-intestinale stoornissen, cardiovasculaire aandoeningen en aandoeningen van het zenuwstelsel. Volgens een onderzoek van het Internationaal agentschap voor Kankeronderzoek is het doorbreken van het normale dagelijkse ritme mogelijk kankerverwekkend. Nachtarbeid verstoort eveneens het familiale en sociale leven. Het is eveneens belangrijk rekening te houden met de specificiteit van deze schadelijke gevolgen bij vrouwen. Nachtarbeid schept onmiskenbaar omstandigheden waardoor gemakkelijk verschillende ziekten kunnen ontstaan.

Daarom besteedt de welzijnswetgeving (meer bepaald titel 1 van Boek X van de Codex over het welzijn op het werk) een bijzondere aandacht aan deze werksituatie en beschouwt het nachtarbeid als een activiteit met een welbepaald risico; hieruit volgt dat alle nachtarbeiders aan een verplicht gezondheidstoezicht onderworpen worden.

Wanneer uit de resultaten van de risicoanalyse blijkt dat de nachtarbeid nog met andere specifieke risico's gepaard gaat buiten het feit dat deze activiteit 's nachts wordt uitgevoerd (lawaai, blootstelling aan chemische risico's, enz.) of gepaard gaat met fysieke of mentale spanningen (monotoon werk of een toezichthoudende functie met aangehouden waakzaamheid, enz.) en waardoor er een cumulatie van risico's ontstaat omdat de activiteiten 's nachts worden uitgevoerd, dan moet de werkgever preventiemaatregelen nemen zoals:

- de jaarlijkse periodieke gezondheidsbeoordeling aangevuld met gerichte onderzoeken;

- de werkposten op ergonomische wijze aanpassen;

- de bijzondere risico's en lichamelijke en geestelijke spanningen herleiden tot een zo laag mogelijk niveau.

Indien de nachtarbeid geen ander risico meebrengt, dan de risico's eigen aan nachtarbeid, mag de periodieke gezondheidsbeoordeling om de drie jaar gebeuren. Deze gezondheidsbeoordeling zal echter jaarlijks worden uitgevoerd indien het comité voor preventie en bescherming op het werk of een werknemer die 50 jaar is of ouder dit vragen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1910 de monsieur le député Eric Thiébaut du 12 janvier 2018 (Fr.):

1. Comme vous l'indiquez, le travail de nuit, par la conjonction des paramètres biologiques et psychologiques, est reconnu comme pouvant comporter des effets néfastes pour la santé, tels que des troubles gastro-intestinaux, cardiovasculaires, nerveux, ***etc***. L'interruption des cycles circadiens est selon l'étude de l'agence internationale pour la recherche sur le cancer probablement cancérigène. Le travail de nuit perturbe également la vie familiale et sociale. Il importe également de prendre en compte la spécificité de ces effets néfastes chez les femmes. Le travail de nuit crée indéniablement des conditions favorables au développement de diverses maladies.

C'est ainsi que la législation sur le bien-être des travailleurs (titre 1***er*** du Livre X du code du bien-être au travail) consacre une attention particulière à cette situation de travail en considérant le travail de nuit comme une activité à risque défini et en soumettant dès lors les travailleurs de nuit à la surveillance de santé obligatoire.

Si les résultats de l'analyse des risques démontrent qu'une activité de nuit comporte déjà des risques particuliers en dehors du fait que l'activité est exécutée la nuit (bruit, exposition à des agents chimiques, ***etc***.) ou des tensions physiques ou mentales (travail monotone, travail de surveillance qui comprend une vigilance continue, ***etc***.), et qui entraînent une accumulation de risques du fait qu'elles sont exécutées la nuit, l'employeur doit prendre des mesures de prévention telles que:

- l'évaluation de santé périodique annuelle complétée par des examens dirigés;

- l'aménagement des postes de travail de manière ergonomique;

- la réduction au niveau le plus bas possible des risques particuliers et des tensions physiques ou mentales.

Si le travail de nuit ne comporte pas d'autre risque que les risques propres au travail de nuit, l'évaluation périodique peut avoir lieu tous les trois ans. Mais l'évaluation de santé devient annuelle si le comité pour la prévention et la protection au travail le demande, ou si un travailleur de 50 ans ou plus le demande.

De werkgever moet ook nog andere maatregelen treffen voor de nachtarbeiders, zoals een voldoende beschikbaarheid van de diensten voor preventie en bescherming op het werk, de organisatie van de eerste hulp en het verschaffen van informatie aan de werknemers omtrent de risico's en de preventiemaatregelen.

Bovendien, moet tijdens de voorafgaande gezondheidsbeoordeling nagegaan worden of de individuele karakteristieken van de werknemer compatibel zijn met alle gegenereerde risico's van zijn toekomstige werk.

De wetgeving voorziet eveneens nadere bepalingen voor specifieke categorieën van werknemers:

- Krachtens artikel 43, §1 van de arbeidswet van 16 maart 1971, mogen zwangere werkneemsters en werkneemsters die borstvoeding geven niet verplicht worden om nachtarbeid te verrichten tijdens de periode van acht weken voorafgaand aan de vermoedelijke bevallingsdatum. Zij mogen eveneens niet verplicht worden om nachtarbeid te verrichten tijdens de overige periodes van de zwangerschap en tot vier weken na het einde van het moederschapsverlof wanneer zij hiervoor een medisch attest kunnen voorleggen. Collectieve arbeidsovereenkomst (CAO) nr. 46 van 23 maart 1990 betreffende de begeleidingsmaatregelen voor ploegenarbeid met nachtprestaties alsook voor andere vormen van arbeid met nachtprestaties voorziet zelfs meer uitgebreide periodes dan degene omschreven in de arbeidswet.

- Dezelfde CAO voorziet ook andere begeleidingsmaatregelen zoals:

° nieuwe werknemers mogen enkel op vrijwillige basis nachtwerk verrichten;

° werknemers van 55 jaar of ouder, die reeds 20 jaar nachtarbeid verrichten, hebben het recht om een arbeidsregeling zonder nachtarbeid aan te vragen, zonder dat zij hiervoor een medische reden moeten inroepen.

- Jongere werknemers mogen in principe geen nachtarbeid verrichten. De jongeren waarvoor afgeweken wordt van dit principe, moeten onderworpen worden aan een voorafgaande gezondheidsbeoordeling (voor het begin van hun tewerkstelling) en aan een periodieke gezondheidsbeoordeling.

Uit het voorgaande kunnen we besluiten dat de reglementering betreffende de bescherming van nachtarbeiders en betreffende de bescherming van hun gezondheid, reeds de noodzakelijke maatregelen en voorschriften bevat, opdat deze werknemers een beschermingsniveau zouden genieten dat aangepast is aan de aard van hun werk, zodat de schadelijke gevolgen van nachtarbeid worden verminderd.

L'employeur doit également prendre d'autres mesures pour les travailleurs de nuit, telles que la disponibilité suffisante des services de prévention et de protection au travail, l'organisation des premiers secours et l'information de ces travailleurs sur les risques et les mesures de prévention.

En outre, l'évaluation de santé préalable à l'engagement d'un travailleur de nuit doit déterminer si les caractéristiques individuelles du travailleur sont compatibles avec tous les risques engendrés par sa future activité.

La législation prévoit également des dispositions particulières pour des catégories spécifiques de travailleurs :

- En vertu de l'article 43, §1 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail, les travailleuses enceintes, accouchées et allaitantes ne peuvent pas être tenues d'accomplir un travail de nuit pendant une période de huit semaines avant la date présumée de l'accouchement. Pour les autres périodes pendant la grossesse et jusqu'à quatre semaines maximum après le congé postnatal, la travailleuse n'est pas non plus tenue d'effectuer un travail de nuit sur présentation d'un certificat médical.La convention collective de travail n° 46 du 23 mars 1990 relative aux mesures d'encadrement du travail en équipes comportant des prestations de nuit ainsi que d'autres formes de travail comportant des prestations de nuit, prévoit même des périodes plus étendues que celles contenues dans la loi sur le travail.

- La même convention prévoit d'autres mesures d'accompagnement telles que le fait:

° pour les travailleurs nouvellement engagés de n'effectuer des prestations de nuit que sur base volontaire ;

° pour les travailleurs âgés de 55 ans et plus, avec 20 ans d'ancienneté dans un régime de travail de nuit, de pouvoir demander à travailler dans le régime sans prestations de nuit, sans devoir justifier de motif d'ordre médical.

- Les jeunes travailleurs ne peuvent en principe pas exécuter un travail de nuit. Ceux qui relèvent des dérogations à ce principe doivent être soumis à un examen de santé préalable, avant le début de leur occupation et sont soumis à l'évaluation de santé périodique.

Nous pouvons conclure de ce qui précède que la réglementation relative à la protection des travailleurs de nuit et à la protection de leur santé contient dès lors déjà les mesures et prescriptions nécessaires pour que ces travailleurs bénéficient d'un niveau de protection adapté à la nature de leur travail, de manière à réduire les effets néfastes du travail de nuit.

2. In 2014 werd in het kader van de regionale inspectiecampagnes, door de Directie Limburg Vlaams-Brabant een inspectiecampagne gehouden met betrekking tot de naleving van de reglementaire bepalingen van het koninklijk besluit van 16 juli 2004 betreffende bepaalde aspecten van nacht- en ploegenarbeid die verband houden met het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk. Voormeld besluit is intussen omgezet als titel I van Boek X van de Codex over het welzijn op het werk.

In totaal werden dertien ondernemingen geïnspecteerd in de volgende sectoren: logistiek, bewaking, productie en bakkerij. Tijdens de inspectiebezoeken werd inzonderheid nagegaan of er een risicoanalyse was opgesteld, en hierbij rekening gehouden werd met de risico's inherent aan nacht- of ploegenarbeid en of voor deze risicoanalyse het advies van de preventieadviseur en de preventieadviseur-arbeidsgeneesheer werd ingewonnen en of deze aan het comité voor preventie en bescherming op het werk ter advies werd voorgelegd. Er werd eveneens nagegaan of de nachtarbeiders aan het voorafgaand gezondheidstoezicht evenals het periodiek gezondheidstoezicht werden onderworpen. Er werd ook nagegaan in hoeverre de interne en externe preventiediensten beschikbaar waren voor deze nachtarbeiders en de werkgever hen voldoende had ingelicht over de risico's en de te nemen preventiemaatregelen. Er werd tenslotte nagegaan hoe de eerste hulp georganiseerd was bij de nachtploegen.

Gelet op de zeer beperkte omvang van het staal van onderzochte ondernemingen, dient men zeer voorzichtig te zijn met de interpretatie en vooral met betrekking tot een eventuele extrapolatie van de resultaten van deze campagne. In meer dan de helft van de onderzochte ondernemingen was de risicoanalyse niet afgestemd op de specifieke risico's inherent aan nachtarbeid. Het periodiek gezondheidstoezicht bleek in alle gecontroleerde ondernemingen te worden uitgevoerd en grotendeels tijdens de werkuren. De voorafgaande gezondheidsbeoordeling gebeurde slechts in iets meer dan de helft van de gevallen. Daarenboven bleken de werknemers slechts in de helft van de gevallen voldoende ingelicht over de specifieke risico's inherent aan de nachtarbeid en de te nemen preventiemaatregelen. Noodprocedures en EHBO scoorden zeer goed alsmede de beschikbaarheid van de interne en externe dienst voor preventie en bescherming op het werk.

3. Een uitgebreide monitoring van het statistisch verband tussen nachtarbeid en de hinder voor de gezondheid is momenteel niet aan de orde.

2. En 2014, dans le cadre des campagnes régionales d'inspection, s'est tenue une campagne d'inspection menée par la direction du Limbourg-Brabant flamand relative à l'observation des prescriptions réglementaires de l'arrêté royal du 16 juin 2004 concernant certains aspects du travail de nuit et du travail posté liés au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail. L'arrêté précité a, entretemps, été inséré comme titre I du livre X du code du bien-être au travail.

Au total, treize entreprises ont été inspectées dans les secteurs suivants: logistique, gardiennage, production et boulangerie. Durant les visites d'inspection, on a particulièrement contrôlé si une analyse des risques était rédigée et ceci en tenant compte des risques inhérents au travail de nuit ou posté et si, pour cette analyse des risques, l'avis du conseiller en prévention et celui du conseiller en prévention-médecin du travail avaient été pris et soumis à l'avis du comité pour la prévention et la protection au travail. On a également contrôlé si les travailleurs de nuit étaient soumis à la surveillance de santé préalable ainsi qu'à la surveillance de santé périodique. On a aussi contrôlé dans quelle mesure les services internes et externes de prévention étaient disponibles pour ces travailleurs de nuit et si l'employeur les avaient suffisamment renseignés sur les risques et les mesures de prévention à prendre. Enfin, on a contrôlé comment étaient organisés les premiers secours pour les équipes de nuit.

Vu l'importance très limitée de l'échantillon des entreprises visitées, on doit être très prudent quant à l'interprétation à donner aux résultats de cette campagne ainsi qu'à leur éventuelle extrapolation. Dans plus de la moitié des entreprises visitées, l'analyse des risques n'était pas adaptée aux risques spécifiques inhérents au travail de nuit. La surveillance de santé périodique semblait être exécutée dans toutes les entreprises visitées et la plupart du temps durant les heures de travail. L'évaluation de santé préalable n'avait seulement lieu que dans un peu plus de la moitié des cas. En outre, les travailleurs ne semblaient que dans la moitié des cas, suffisamment informés des risques spécifiques inhérents au travail de nuit et des mesures de prévention à prendre. Les procédures en situation d'urgence et les premiers secours obtiennent un très bon score ainsi que la disponibilité des services internes et externes de prévention et de protection au travail.

3. Un monitoring renforcé des liens statistiques entre le travail de nuit et ses nuisances pour la santé n'est à ce stade pas à l'étude.

DO 2017201820444

Vraag nr. 1911 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Eerste aanwervingen. - RSZ-bijdragen.

Voor de kmo's, die geen of zeer weinig personeel tewerkgesteld hebben, werd in 2016 de doelgroepvermindering eerste aanwervingen ingevoerd. De werkgever heeft hierdoor recht op een vermindering van de verschuldigde RSZ-werkgeversbijdragen, wanneer hij een nieuwe werknemer aanwerft gedurende dertien kwartalen. Werft de werkgever echter een eerste werknemer aan vóór 1 januari 2021, zal deze genieten van een doelgroepvermindering van onbepaalde duur.

Op 1 januari van het afgelopen jaar kwamen er opnieuw enkele wijzigingen aan de doelgroepvermindering, met name een verhoging van het bedrag voor de derde tot en met zesde werknemer en de verlenging van de duur van de toekenning. Echter zal deze nieuwigheid enkel van toepassing zijn op nieuwe aanwervingen vanaf 1 januari 2017.

Uit de laatst gepubliceerde cijfers door minister Borsus bleek dat er, dankzij deze doelgroepvermindering, in de eerste helft van 2016 een stijging was van 27 % met betrekking tot het aantal aanwervingen van eerste werknemer in België ten opzichte van dezelfde periode in 2015.

Daarnaast werden ook de cijfers bekendgemaakt, die betrekking hebben op elk Gewest afzonderlijk. Respectievelijk werd er een stijging vastgesteld van 34 %, 25 % en 23 % voor Wallonië, Brussel en Vlaanderen. Naast de cijfers per Gewest werden er ook cijfers weergegeven voor elke provincie afzonderlijk.

1. Hoe zien deze cijfers eruit voor de tweede helft van 2016, dit is vóór de invoering van de nieuwe gunstregimes van januari 2017? Graag het cijfer voor het hele Rijk, maar daarnaast graag ook een opsplitsing per Gewest en per provincie.

2. Hoe zien deze cijfers eruit voor de eerste helft van 2017, dit is na de invoering van de nieuwe gunstregimes in de doelgroepvermindering? Graag dezelfde opdeling als hierboven.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1911 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 15 januari 2018 (N.):

DO 2017201820444

Question n° 1911 de madame la députée Nele Lijnen du 15 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La réduction des cotisations ONSS pour les premiers engagements.

La réduction groupe-cible "premiers engagements" a été instaurée en 2016 pour les PME qui occupent peu ou pas de personnel. Il s'agit d'une réduction des cotisations ONSS accordée aux employeurs qui embauchent un nouveau travailleur pour une durée de treize trimestres. Lors de l'engagement d'un premier travailleur avant le 1er janvier 2021, l'employeur peut bénéficier de la réduction groupe-cible pour une durée indéterminée.

Le 1***er*** janvier 2017, cette mesure a fait l'objet de nouvelles modifications: le montant octroyé du troisième au sixième travailleur a été augmenté et la durée de l'octroi a été prolongée. Ces changements ne concernent toutefois que les nouvelles embauches effectuées à partir du 1er janvier 2017.

Selon les derniers chiffres publiés par votre devancier, monsieur Borsus, il s'avère que cette réduction groupe-cible a permis une augmentation de 27 % du nombre de premiers engagements durant le premier semestre 2016 par rapport à la même période en 2015.

Les chiffres régionaux ont également été publiés. Ils montrent une augmentation de respectivement 34 %, 25 % et 23 % en Wallonie, à Bruxelles et en Flandre. Outre les chiffres régionaux, des chiffres relatifs à chaque province sont également disponibles.

1. Comment ces chiffres ont-ils évolué au deuxième semestre 2016, avant l'introduction des nouveaux régimes préférentiels en janvier 2017? Je souhaiterais obtenir le résultat national, mais aussi une ventilation par Région et par province.

2. Comment ces chiffres ont-ils évolué au premier semestre 2017, après l'introduction des nouveaux régimes préférentiels liés à la réduction groupe-cible? Je souhaiterais la même ventilation que pour la réponse précédente.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1911 de madame la députée Nele Lijnen du 15 janvier 2018 (N.):

De gevraagde gegevens in het kader van bovenvermelde Parlementaire vraag worden in het bijgevoegde Excelbestand voorgelegd. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Het gaat om informatie met betrekking tot werkgevers die personeelsleden hebben tewerkgesteld die in aanmerking komen voor de toepassing van de wettelijke bepalingen inzake de bijdrageverminderingen in het kader van de "Plus-plannen".

Deze cijfers slaan op de gegevens die 5,5 maanden na het verstrijken van elk kwartaal werden vastgelegd (met uitzondering van het derde kwartaal waarvoor de boekingstermijn tot 2,5 maanden werd verlaagd). Latere aangiften of controles kunnen de gegevens nog beïnvloeden.

De gegevens voor 2017 zijn geschat voor zover zij voorgelegd worden en onvolledig:

- de gegevens met betrekking tot het vierde kwartaal zijn niet beschikbaar omdat de aangiften voor het vierde kwartaal maar zeer gedeeltelijk zijn geboekt;

- wat het tweede en het derde kwartaal van 2017 betreft, is het alléén in het kader van het Plan +1 mogelijk een schatting te maken van de werkgevers die voor de eerste keer in 2017 om een bijdragevermindering vragen (De wijze van aangifte en de wijze van berekening verandert niet van een kwartaal op het andere), maar deze werkwijze kan niet worden gebruikt voor de Plan +2 tot + 6.

De aandacht moet erop gevestigd worden dat vergelijkingen tussen dezelfde kwartalen van meerdere jaren soms weinig sprekend zijn wegens het gedrag van de werkgevers (indienstnemingen uitgesteld tot een later kwartaal op het moment dat gunstiger maatregelen in de pers worden bekendgemaakt).

Ander aandachtspunt voor de Plan + 2 tot + 6: de werkgevers kunnen in de huidige stand van zaken de 13 kwartalen kiezen waarvoor zij de bijdragevermindering solliciteren binnen de 20 kwartalen te rekenen vanaf het kwartaal waarin de werkgever voor het eerst recht had op deze doelgroepvermindering.

Verder wil ik ook nog uw aandacht vestigen op de specifieke terminologie die niet noodzakelijk overeenkomt met de dagdagelijkse betekenis:

Les données demandées sont présentées dans le fichier Excel en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Il s'agit d'informations concernant les employeurs ayant mis au travail des travailleurs entrant en ligne de compte pour l'application des dispositions légales relatives aux réductions de cotisations "Plan Plus".

Ces chiffres sont établis sur la base de données arrêtées 5,5 mois après expiration de chaque trimestre (excepté pour les données du troisième trimestre 2017 pour lesquelles il s'agit de données arrêtées 2,5 mois après l'expiration de celui-ci). Des déclarations tardives ou des contrôles ultérieurs peuvent influencer les données.

Les données pour 2017 sont estimées, là où elles sont présentes, et incomplètes:

- les données concernant le quatrième trimestre ne sont pas disponibles, les déclarations du quatrième trimestre 2017 n'étant enregistrées que très partiellement;

- en ce qui concerne les deuxième et troisième trimestres 2017, il n'est possible de réaliser une estimation rapide des employeurs sollicitant pour la première fois une réduction en 2017 que pour le Plan +1 (le mode de déclaration et de calcul de la réduction ne changeant pas d'un trimestre à l'autre), mais cette méthode ne peut pas être appliquée pour les Plans +2 à +6

L'attention doit être attirée sur le fait que les comparaisons entre trimestres analogues d'années différentes peuvent s'avérer peu significatives en raison du comportement des employeurs (engagements reportés vers un trimestre ultérieur à partir du moment où des mesures plus favorables ont été annoncées dans la presse).

Autre point d'attention concernant les Plans +2 à +6: les employeurs peuvent actuellement choisir les 13 trimestres pour lesquels ils sollicitent la réduction parmi les 20 trimestres qui débutent au trimestre pour lequel ils peuvent pour la première fois bénéficier de la réduction.

J'aimerais en outre attirer votre attention sur le fait que la terminologie spécifique ne correspond pas nécessairement à la signification dans la vie de tous les jours:

- het gaat niet altijd om "nieuwe werkgevers" omdat bij voorbeeld een werkgever die erkende leerlingen tewerkstelde tijdens het kwartaal voorafgaand aan het kwartaal van indienstneming van een werknemer in het kader van het Plan + 1 wel in aanmerking komt voor de vermindering;

- vanaf het ogenblik dat een werkgever meer dan één persoon tewerkstelt, kan hij zelf beslissen wie in aanmerking zal komen voor het Plan + 1, het Plan + 2, enz. Het zal niet automatisch de eerste aangeworven persoon voor wie hij de vermindering Plan + 1 zal vragen. Hij heeft meer voordeel de persoon die het meest verdient in het kader van het Plan + 1 aan te duiden.

De meegedeelde informatie dient dan ook gelezen te worden, rekening houdend met de specifieke terminologie.

De gegevens voor 2017 zullen later worden bezorgd zodra zij beschikbaar zullen zijn.

- il ne s'agit pas toujours de "nouveaux employeurs" étant donné qu'un employeur qui a occupé des apprentis agréés pendant le trimestre précédant celui de l'entrée en service d'un travailleur dans le cadre du Plan +1, par exemple, entre bel et bien en ligne de compte pour la réduction;

- dès l'instant où un employeur occupe plus d'une personne, il peut décider lui-même qui entrera en ligne de compte pour le Plan +1, le Plan + 2, ***etc***. La personne pour laquelle il demandera la réduction Plan + 1 ne sera pas automatiquement la première personne engagée. L'employeur aura en effet davantage intérêt à désigner dans le cadre du Plan + 1 la personne la mieux rémunérée.

Les informations données doivent être lues en tenant compte de la terminologie spécifique.

Les informations concernant 2017 seront communiquées ultérieurement, dès qu'elles seront disponibles

DO 2017201820456

Vraag nr. 1913 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 16 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Longziekten bij schoonmaakpersoneel.

Een studie van de vakgroep sociologie van de VUB bracht aan het licht dat schoonmakers vaker overlijden door bepaalde ziekten (longziekten) dan bedienden en kaderleden. Mannelijke schoonmakers overlijden 45 % vaker aan een longziekte dan bedienden en kaderleden. Bij poetsvrouwen gaat het om een verhoogd sterfterisico van 16 %. Ook na de effecten van roken eruit te filteren, blijven de verschillen groot, zo toont de studie aan.

In aansluiting op mijn mondelinge vraag nr. 22905 van 10 januari 2018 over hetzelfde onderwerp, wil ik hierbij graag enkele cijfers opvragen.

1. Hoeveel mensen werken in de onderhoudssector in België? Hoeveel vrouwen, hoeveel mannen? Kan u dit uitsplitsen naar industriële schoonmaak en huishoudhulp?

2. Graag ook dezelfde gegevens voor Vlaanderen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1913 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 16 januari 2018 (N.):

DO 2017201820456

Question n° 1913 de madame la députée Karin Jiroflée du 16 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Maladies pulmonaires touchant le personnel de nettoyage.

Une étude du département de sociologie de la VUB a mis en lumière que les nettoyeurs décèdent plus fréquemment de certaines maladies (pulmonaires) que les employés et les cadres. Chez les techniciennes de surface, il s'agit d'un risque de mortalité accru de 16 %. L'étude montre que même après la neutralisation des effets du tabac, les différences restent importantes.

Dans le prolongement de ma question orale n° 22905 du 10 janvier 2018 sur le même sujet, je souhaiterais obtenir quelques chiffres.

1. Combien de personnes travaillent dans le secteur du nettoyage en Belgique? Combien de femmes, combien d'hommes? Merci de ventiler les chiffres selon qu'ils concernent le nettoyage industriel ou l'aide ménagère.

2. Je souhaiterais obtenir les mêmes données concernant la Flandre.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1913 de madame la députée Karin Jiroflée du 16 janvier 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820491

Vraag nr. 1916 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De uitkeringen aan buitenlandse werknemers.

1. Kan u, per Gewest en per uitkeringsstatuut (werkloosheidsuitkering, inschakelingsuitkering, enz.), een volledig overzicht geven van het aantal vreemdelingen (opgesplitst volgens criterium EU en niet-EU) dat in 2017 in dit land een uitkering kreeg?

2. Kan tevens per stelsel (en volgens opdeling EU, niet-EU) worden meegedeeld wat de kostprijs daarvan was?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1916 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820491

Question n° 1916 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les allocations versées aux travailleurs de nationalité étrangère

1. Pouvez-vous fournir, par Région et par régime d'allocations (allocations de chômage, d'insertion, ***etc.***), un aperçu complet pour 2017 du nombre d'étrangers qui bénéficiaient d'une allocation dans ce pays?

2. Pouvez-vous indiquer, également par régime d'allocation (et en ventilant les chiffres selon que les bénéficiaires étrangers sont ressortissants UE ou non UE), le coût représenté par ces allocations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1916 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820505

Vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Proefbank voor wapens in Luik. - Stand van zaken.

Zoals bekend is er momenteel in België slechts één instelling die bevoegd is voor de vernietiging en de omvorming van wapens en die de deugdelijkheid van wapens kan controleren en attesteren, met name de proefbank voor wapens in Luik.

Een wetsontwerp om deze instelling te moderniseren is al lang aangekondigd. Bovendien bestaat er een vraag om in Vlaanderen een gelijkwaardig equivalent op te richten aangezien de dienstverlening in Luik voor de Nederlandstaligen benedenmaats is.

In oktober 2017 kwam bovendien aan het licht dat er ernstige problemen waren met de beveiliging hiervan. U kondigde in dat verband een intern onderzoek en een externe veiligheidsaudit aan.

1. Wat zijn de bevindingen van het interne onderzoek?

2. Hoe staat het met het externe veiligheidsonderzoek? Zijn daar al eventueel bevindingen van?

3. Welke maatregelen zijn er inmiddels genomen wat de veiligheid betreft?

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dit wetsontwerp en wat zijn de vooruitzichten? Wanneer legt u dat neer in het Parlement?

5. Welke oplossing wordt er gegeven voor het feit dat er voor de Vlamingen geen volwaardige dienstverlening op dat vlak in eigen taal en in de eigen regio bestaat? Gaat men in dat wetsontwerp slechts voor een antenne in Vlaanderen, met andere woorden voor een satelliet van de huidige proefbank in Luik, of krijgt Vlaanderen een instelling die evenwaardig is als deze in Wallonië? Indien dit laatste niet het geval is, waarom niet?

DO 2017201820505

Question n° 1918 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège. - État des lieux.

On sait que le banc d'épreuves des armes à feu de Liège constitue actuellement la seule institution nationale habilitée à détruire et à transformer les armes à feu ainsi qu'à en contrôler et à en attester la conformité.

Un projet de loi visant à moderniser cette institution est annoncé de longue date. Les services assurés par l'institution liégeoise étant considérés comme médiocres par les néerlandophones, il est, en outre, demandé de créer une institution équivalente en Flandre.

En octobre 2017, il a, par ailleurs, été révélé que de graves problèmes se posent en ce qui concerne la sécurisation du site liégeois. Vous avez annoncé qu'une enquête interne et un audit de sécurité externe seraient réalisés à cet égard.

1. Quelles sont les conclusions de l'enquête interne?

2. Qu'en est-il de la réalisation de l'enquête de sécurité externe? Des conclusions ont-elles déjà été tirées dans ce cadre?

3. Quelles mesures ont-elles été prises entre-temps en matière de sécurité?

4. Quel est l'état d'avancement du projet de loi concerné et quelles en sont les perspectives? Quand allez-vous déposer celui-ci au Parlement?

5. Comment est-il remédié au fait que les Flamands ne bénéficient dans ce domaine d'aucun service à part entière offert dans leur langue et dans leur région? Ce projet de loi prévoit-il uniquement la création d'une antenne, en d'autres termes, d'un satellite du banc d'épreuves de Liège en Flandre ou est-il question de créer un pendant flamand de l'institution wallonne? Si cette dernière solution n'est pas proposée, pourquoi ne l'est-elle pas?

6. Bepaalde verenigingen van wapenbezitters pleiten in dit verband voor een fundamentele aanpassing van de proefbankwet waarbij de FOD Economie met een systeem van machtigingen werkt zoals bijvoorbeeld het geval is voor de keuringscentra voor motorvoertuigen. Op die manier zouden diverse proefbanken kunnen worden opgericht die dan strikt volgens de in de wet bepaalde regels en onder het toezicht van de overheid dienen te werken. Werd een dergelijke piste reeds in overweging genomen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.):

1. De interne audit heeft aanleiding gegeven tot verbeterpunten op het vlak van het toepassen van de veiligheidsprocedures.

2. Er werd een externe audit besteld bij een firma die gespecialiseerd is in veiligheid. De externe audit is in volle uitvoering en het eindrapport wordt binnenkort verwacht.

3. Er werd een nog striktere toegangscontrole ingevoerd door te werken met een externe veiligheidsfirma die dag en nacht aanwezig is.

4. De Raad van State heeft zijn advies over het wetsontwerp dat het reglementaire kader vastlegt voor de structuur en werking van de proefbank uitgebracht op 25 januari 2018.

Deze wet zal de mogelijkheid toelaten om nadere regels omtrent de proefbank en het personeel van de proefbank vast te leggen in uitvoeringsbesluiten die momenteel worden uitgewerkt. De wet zal de komende weken worden ingediend in het Parlement.

5. en 6. Het wetsontwerp biedt de mogelijkheid om antennes van de proefbank op te richten in België. Het ontwerp biedt bovendien voldoende flexibiliteit om de taken op een efficiënte en klantvriendelijke manier te organiseren.

Een ontdubbeling van de proefbank, die minder dan 20 personeelsleden telt, is echter geen optie. Dit zou immers leiden tot een stijging aan kosten inzake infrastructuur en personeel. Deze kosten moeten aan de klanten worden doorgerekend.

6. Certaines associations de détenteurs d'armes à feu plaident en faveur d'une adaptation fondamentale de la loi relative au banc d'épreuves, par laquelle le SPF Économie travaillerait sur la base d'un système d'autorisations, comme c'est le cas pour les centres de contrôle des véhicules à moteur. Cette mesure permettrait de créer différents bancs d'épreuves soumis au strict respect des règles définies par la loi et à la tutelle des pouvoirs publics. Cette piste a-t-elle déjà été prise en considération? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1918 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.):

1. L'audit interne a donné lieu à des points d'amélioration dans l'application des procédures de sécurité.

2. Un audit externe a été commandé à une firme spécialisée en matière de sécurité. L'audit externe est en cours d'exécution et le rapport final est attendu prochainement.

3. Un contrôle d'accès encore plus strict a été introduit en travaillant avec une firme de sécurité externe qui est présente jour et nuit.

4. Le Conseil d'État a émis le 25 janvier 2018 son avis sur le projet de loi qui définit le cadre réglementaire pour la structure et le fonctionnement du banc d'épreuves.

Cette loi permettra d'affiner les règles relatives au banc d'épreuves et à son personnel dans des arrêtés d'exécution en cours d'élaboration. La loi sera introduite au Parlement dans les prochaines semaines.

5. et 6. Le projet de loi donne la possibilité de créer des antennes du banc d'épreuves en Belgique. En outre, le projet permet suffisamment de flexibilité pour organiser les tâches d'une façon efficiente et conviviale.

Cependant, un dédoublement du banc d'épreuves, qui compte moins de 20 employés, n'est pas une option. Cela entraînerait une augmentation des coûts d'infrastructure et de personnel. Ces coûts doivent être répercutés sur les clients.

DO 2017201820517

Vraag nr. 1920 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Buitenlandse investeringen in België.

Vroeger kwamen waarschuwingen van buitenlandse investeerders soms bijzonder hard aan, vooral dan als die buitenlandse investeerders lieten verstaan dat het weinig bedrijfsvriendelijke en fiscaal zware regime van dit land de investeerders geen andere keuze liet dan België links te laten liggen, en andere regio's op te zoeken, met een bedrijfs- en fiscaal vriendelijker regime. Hoe evolueren de buitenlandse investeringen in dit land?

1. Wat is het investeringsbedrag van buitenlandse bedrijven voor de jaren 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 in België?

2. Wat is het investeringsbedrag van buitenlandse bedrijven per Gewest over die periode?

3. Wat zijn de investeringsbedragen in die periode van buitenlandse bedrijven in België opgesplitst in ***greenfield***-bedrijven (investeringen in nieuwe bedrijven of nieuwe investeringen in bestaande bedrijven) en ***brownfield***-bedrijven (investeringen door overnames van bestaande bedrijven)?

4. Wat is de top vijf van landen die investeerden tijdens die periode in België en in de Gewesten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1920 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de Gewesten. Het onthaal van bedrijven en de bevordering van buitenlandse investeringen zijn namelijk Gewestelijke bevoegdheden.

Mijn FOD staat onder meer in voor het secretariaat van de verbindingscel voor buitenlandse investeringen, die het gezamenlijk optreden van de drie Gewesten organiseert.

DO 2017201820517

Question n° 1920 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Investissements étrangers en Belgique.

Jadis, les avertissements lancés par des investisseurs étrangers étaient ressentis comme particulièrement sévères, en particulier lorsque ceux-ci laissaient entendre que la législation belge peu favorable aux entreprises et le niveau de fiscalité élevé ne leur laissaient d'autre choix que de se détourner de la Belgique pour se mettre à la recherche d'autres contrées ayant une législation et un régime fiscal plus favorables. Comment les investissements évoluent-ils dans notre pays?

1. En 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017, quel est le montant des investissements réalisés par des entreprises étrangères en Belgique?

2. Pour la période concernée, quel est-il par Région?

3. Pouvez-vous fournir, pour la période concernée, le montant des investissements étrangers en Belgique répartis entre entreprises ***greenfield***" (investissements dans de nouvelles entreprises ou nouveaux investissements dans des entreprises existantes) et entreprises ***brownfield*** (investissements par le rachat d'entreprises existantes)?

4. Pour la période concernée, quels sont les cinq pays ayant investi le plus en Belgique et dans les Régions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1920 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question relève de la compétence des Régions. En effet, l'accueil des entreprises et la promotion des investissements étrangers sont des compétences régionales.

Mon SPF assure notamment le secrétariat de la cellule de liaison pour les investissements étrangers qui organise les actions conjointes des trois Régions.

DO 2017201820579

Vraag nr. 1923 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 22 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het door FeBelSol ingestelde beroep bij de Raad van State tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017.

De vereniging van zonnecentrumuitbaters, FeBelSol, heeft bij de Raad van State een vordering tot schorsing en een beroep tot nietigverklaring ingesteld tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor de uitbating van zonnecentra, waarvan bepaalde artikelen op 1 december 2017 in werking zijn getreden.

Hoe gerechtvaardigd dat beroep ook is, toch zijn tal van waarnemers verbaasd over het feit dat FeBelSol het heeft ingesteld, aangezien de vereniging werd geconsulteerd en werd betrokken bij het opstellen van dat nieuwe koninklijk besluit.

1. Hoe verklaart u dat een sector een tekst aanvalt, terwijl hij nauw betrokken was bij de redactie ervan? Op welke manier zult u gevolg aan dat beroep geven?

2. Zal er opnieuw met FeBelSol worden onderhandeld om verdere wijzigingen aan het koninklijk besluit aan te brengen?

3. Krachtens artikel 1, 8° van het koninklijk besluit van 24 september 2017 mag FeBelSol tot 1 januari 2019 reclame blijven maken voor kunstmatig zonnen, terwijl de uitbaters van zonnecentra dat op grond van artikel 4 van het voornoemde koninklijk besluit sinds 1 december 2017 niet meer mogen. Hoe verklaart u dat verschil in behandeling?

4. Meerdere met het toezicht op zonnecentra belaste ambtenaren van de FOD Economie zijn van mening dat ze te zeer worden blootgesteld aan de stralen van de zonnebanken bij hun controleacties. Zult u aan hun bezorgdheid tegemoetkomen door in beter beschermend controlemateriaal te investeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1923 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 22 januari 2018 (Fr.):

1. De sector werd effectief geraadpleegd over de aanpassing van het koninklijk besluit dat de uitbatingsvoorwaarden vastlegt voor zonnecentra.

DO 2017201820579

Question n° 1923 de monsieur le député Eric Thiébaut du 22 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recours de FeBelSol devant le Conseil d'État contre l'arrêté royal du 24 septembre 2017.

L'arrêté royal du 24 septembre 2017 fixant les conditions d'exploitation des centres de bronzage, entré en vigueur le 1***er*** décembre 2017, fait l'objet d'un recours en suspension et en annulation devant le Conseil d'État par la fédération pour les exploitants de solariums, FeBelSol.

Aussi justifié soit-il, de nombreux observateurs s'étonnent de ce recours dans la mesure où FeBelSol a été consultée et associée à la rédaction de ce nouvel arrêté.

1. Comment expliquez-vous qu'un secteur professionnel attaque un texte alors qu'il avait été largement associé à sa rédaction? Quelle suite comptez-vous apporter à ce recours?

2. Des nouvelles négociations sont-elles envisagées avec FeBelSol en vue d'apporter des modifications supplémentaires à l'arrêté royal?

3. L'article 1***er***, 8° du texte de l'arrêté royal du 24 septembre 2017 permet à FeBelSol de continuer à faire de la communication promotionnelle du bronzage artificiel jusqu'au 1***er*** janvier 2019, contrairement aux exploitants de centres de bronzage qui n'ont plus ce droit depuis le 1***er*** décembre 2017 en vertu de l'article 4 dudit arrêté royal. Comment expliquez-vous cette différence de traitement?

4. Plusieurs agents du SPF Économie affectés au contrôle des centres de bronzage estiment qu'ils sont trop durement exposés aux rayonnements des bancs solaires durant leurs interventions. Envisagez-vous de répondre à leurs craintes en investissant dans du matériel de contrôle plus efficace pour les protéger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1923 de monsieur le député Eric Thiébaut du 22 janvier 2018 (Fr.):

1. Le secteur a effectivement été consulté par rapport à l'adaptation de l'arrêté royal qui fixe les conditions d'exploitation des centres de bronzage.

De drastische aanpassingen aan deze uitbatingsvoorwaarden zijn er gekomen als gevolg van de massale overtredingen die de veiligheid en de gezondheid van de consument in gevaar brengen.

Ik vermoed dat het verzoekschrift van FeBelSol is ingegeven door de ingrijpende aard van de nieuwe bepalingen, maar ik kan uiteraard niet in hun plaats antwoorden. De wetgeving kent aan rechtsonderhorigen een aantal verhaalmiddelen toe en er kan hen niet worden verweten dat ze er gebruik van maken.

2. Ik wacht de beslissing van de Raad van State af, vooraleer te besluiten of een nieuw overleg al dan niet aangewezen is.

3. Ik deel uw mening niet dat FeBelSol niet zou worden geviseerd door de nieuwe regels inzake reclame die op 1 december 2017 in werking zijn getreden.

Het artikel waarnaar u verwijst, handelt niet enkel over reclame door, maar evengoed over reclame namens zonnecentra.

Mededelingen door FeBelSol die te lezen zijn door het publiek, zijn naar mijn oordeel gedaan "namens zonnecentra".

De Economische Inspectie heeft FeBelSol hierover trouwens al aangesproken.

4. De ambtenaren die de uv-metingen uitvoeren, worden medisch opgevolgd om na te gaan of ze nog geschikt zijn om dergelijke metingen te verrichten. Elke agent beschikt over specifiek beschermingsmateriaal, zoals oogbescherming en aangepaste kledij. Jaarlijks wordt per agent getracht om het maximum aantal uv-metingen te beperken.

Bovendien worden deze blootstellingen aan stralingen gespreid in de tijd.

Tot slot, om jaarlijks voldoende controles in te plannen, zonder de ambtenaren in gevaar te brengen, analyseert de administratie hoeveel ambtenaren zij dient beschikbaar te stellen om deze controles uit te voeren.

Les adaptations drastiques à ces conditions d'exploitation sont intervenues suite aux infractions massives qui mettent en péril la sécurité et la santé du consommateur.

Je suppose que la requête de FeBelSol est inspirée par la nature profonde des nouvelles dispositions; évidemment, je ne peux pas répondre à leur place. La législation accorde aux justiciables une série de moyens de recours et on ne peut pas leur reprocher de les utiliser.

2. J'attends la décision du Conseil d'État avant de décider si oui ou non une nouvelle concertation est indiquée.

3. Je ne partage pas votre opinion que FeBelSol ne serait pas visée par les nouvelles règles en matière de publicité entrées en vigueur au 1***er*** décembre 2017.

L'article que vous citez, traite non seulement de la publicité par des centres de bronzage, mais aussi bien au nom de centres de bronzage.

Les communications par FeBelSol accessibles au public, sont d'après moi faites "au nom de centres de bronzage".

L'Inspection économique a d'ailleurs déjà interpellé FeBelSol à ce sujet.

4. Les agents qui effectuent les contrôles de rayonnement sont suivis médicalement afin de vérifier qu'ils soient toujours aptes à effectuer ce type de contrôles. Ils bénéficient déjà de protections spécifiques, telles que des lunettes de protection et des vêtements adaptés.

En outre, ils ne sont exposés que de manière espacée et limitée à ces rayonnements puisqu'il n'est prévu qu'un nombre maximum de contrôles par an et par agent.

Finalement, pour permettre qu'un nombre suffisant de contrôles puisse être effectué chaque année sans mettre en danger les fonctionnaires, l'administration analyse au mieux les besoins pour affecter à ces contrôles le nombre d'agents nécessaire.

DO 2017201820590

Vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle van de samenstelling van charcuterie.

De diensten van de Economische Inspectie leveren jaar na jaar puik werk om de rechten en belangen van consumenten te verdedigen. Zo controleren zij onder meer de samenstelling van charcuterie. Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel controles werden er in totaal op het terrein uitgevoerd per Gewest?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest opgelegd?

4. Wat was per Gewest het totale bedrag van de boetes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.):

1. De FOD Economie heeft tussen 2014 en 2017 in totaal 23 onderzoeken uitgevoerd over de samenstelling van charcuterie, als volgt uitgesplitst per jaar:

DO 2017201820590

Question n° 1926 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle de la composition des charcuteries.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment le contrôle de la composition des charcuteries. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total des infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1926 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.):

1. Le SPF Économie a effectué entre 2014 et 2017 un nombre total de 23 enquêtes sur la composition de la charcuterie, dont voici le détail par année:

2014	6
2015	6
2016	5
2017	6

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

2. In het kader van die controles heeft de Economische Inspectie een proces-verbaal van waarschuwing en drie processen-verbaal opgesteld, waarvan hierbij het overzicht per jaar:

Aucune donnée n'est disponible par Région.

2. Dans le cadre de ces contrôles, l'Inspection économique a dressé un procès-verbal d'avertissement et trois procès-verbaux, dont le détail par année est le suivant:

2014	0
2015	1
2016	2
2017	1

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

3. en 4. De opgestelde pro justitia's werden afgehandeld met de betaling van minnelijke schikkingen van in totaal 10.400 euro en één pro justitia werd naar het parket verzonden, met de seponering tot gevolg.

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

Aucune donnée n'est disponible par Région.

3. et 4. Les pro justitia ont été traités via des paiement d'amendes transactionnelles pour une somme totale de 10.400 euros et un pro justitia a été adressé au parquet qui a classé le dossier sans suite.

Il n'y a pas de données disponibles par Région.

DO 2017201820591

Vraag nr. 1927 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vaste boekenprijs.

De regelgeving inzake de prijszetting van boeken behoort sinds 2014 tot de bevoegdheid van de deelgebieden. Op 1 januari 2017 had Vlaanderen zijn goedkeuring gehecht aan een vaste prijs, de gereglementeerde boekenprijs, die van toepassing is op boeken tijdens de eerste zes maanden na hun publicatie. Daarop mag er maximaal 10 % korting worden gegeven. In de Franse Gemeenschap is de regel inzake de vaste prijs sinds 1 januari 2018 van kracht. Tijdens een periode van twee jaar na publicatie van een boek mag er maximaal 5% korting op worden gegeven. Voor strips bedraagt die termijn één jaar.

Gezien de moeilijkheid om die twee regelingen in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad met elkaar te verzoenen en toe te passen op de boekhandels, waar er zowel Franse als Nederlandse boeken worden verkocht, mogen Brusselse boekhandelaars de prijzen van hun boeken echter nog steeds vrij bepalen.

Zullen er maatregelen worden genomen om het systeem voor het hele land te harmoniseren opdat er een gelijk speelveld wordt gecreëerd, bijvoorbeeld via een samenwerkingsakkoord? Zo ja, wat zullen die maatregelen inhouden en wanneer zullen ze worden aangenomen?

DO 2017201820591

Question n° 1927 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le prix unique des livres.

La compétence en matière de réglementation des prix des livres est une compétence des entités fédérée depuis 2014. Le 1***er*** janvier 2017, la Flandre a adopté ce prix unique, avec une remise maximale de 10 % pendant les six premiers mois de vente. En Fédération Wallonie-Bruxelles, la règle du prix unique est en vigueur depuis le 1***er*** janvier 2018, avec une ristourne de maximum 5 % pendant deux ans (un an pour les B.D.).

Toutefois, devant la difficulté de concilier ces deux règles sur le territoire de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale pour les libraires qui proposent des ouvrages aussi bien en français qu'en néerlandais, les points de vente bruxellois demeurent libres de fixer le prix de leurs livres.

Des mesures sont-elles prévues pour harmoniser le système sur l'ensemble du territoire en vue d'assurer une concurrence équitable, par exemple au moyen d'un accord de coopération? Le cas échéant, quelles seront-elles et quand seront-elles adoptées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1927 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.):

Mijn diensten hebben reeds contacten gehad met die van de Franse en de Vlaamse Gemeenschap met het oog op het sluiten van een samenwerkingsakkoord over de prijs van boeken in bicommunautaire boekhandels in Brussel.

Deze demarche zou moeten leiden tot een ontwerp van tekst, die voor onderhandeling aan het overlegcomité voorgelegd zou worden. Wanneer deze onderhandeling afgerond is, zou het samenwerkingsakkoord nog ondertekend moeten worden door de federale regering en de regeringen van de twee betrokken Gemeenschappen.

Om in werking te treden, zou het akkoord vervolgens moeten worden goedgekeurd door een federale wet en decreten van de betrokken Gemeenschappen. Ten slotte zou het in het ***Belgisch Staatsblad*** bekendgemaakt worden.

Concreet komt dit samenwerkingsakkoord er op neer dat voor tweetalige boekhandels in Brussel-Hoofdstad voor de Nederlandstalige boeken de Vlaamse regeling zal gelden, en dat voor de Franstalige boeken het decreet van de Franse gemeenschap van toepassing zal zijn.

Verwacht wordt dat de boekenprijs in Brussel begin 2019 van start gaat.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1927 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.):

Mes services sont en contact avec ceux des Communautés française et flamande en vue d'un accord de coopération concernant le prix du livre dans les librairies bicommunautaires à Bruxelles.

Cette démarche devrait aboutir à un projet de texte, qui serait soumis pour négociation au Comité de Concertation. Lorsque la négociation aura abouti, l'accord de coopération devrait être signé par le gouvernement fédéral et les gouvernements des deux Communautés concernées.

Pour entrer en vigueur, l'accord devrait ensuite être approuvé par une loi fédérale et par des décrets des Communautés concernées. Enfin, il serait publié au ***Moniteur belge***.

Concrètement, cet accord de coopération signifie que pour les librairies biculturelles de la Région de Bruxelles-Capitale, le règlement flamand s'appliquera aux livres en langue néerlandaise et que pour les livres en langue française, le décret de la Communauté française s'appliquera.

On prévoit le Prix unique du livre dans la Région Bruxelles-Capitale soit effectif pour début de 2019.

DO 2017201820612

Vraag nr. 1929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD Economie. - Controles op speelgoed.

In 2016 heeft de FOD Economie 14 soorten speelgoed uit de handel genomen en nog eens 15 andere bij de consument teruggeroepen.

1. Hoeveel speelgoed dat als gevaarlijk en/of niet-conform werd aangemerkt werd er in 2017 uit de handel genomen en/of teruggeroepen bij de consument?

2. Hoeveel klachten, ongevallen of andere zaken werden er in 2017 door derden gemeld?

3. Hoeveel risicoanalyses heeft de FOD Economie uitgevoerd op speelgoed waarvoor er een melding was gedaan? Welk kostenplaatje hangt er daaraan vast?

DO 2017201820612

Question n° 1929 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

SPF Économie. - Les contrôles sur les jouets.

En 2016, le SPF Économie a retiré 14 jouets du marché et en a rappelé 15 autres auprès du consommateur.

1. Pour l'année 2017, combien de jouets jugés dangereux et/ou non conformes ont été retirés du marché et/ou rappelés auprès du consommateur?

2. En 2017, combien de plaintes, accidents ou tout autre signalement notifiés par un tiers recense-t-on?

3. En 2017, combien d'analyse de risques ont été effectuées par le SPF Économie sur des jouets qui ont fait l'objet d'une notification? Quel coût cela représente-t-il?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2018 (Fr.):

1. In 2017 werden vijf verschillende speelgoedartikelen van de markt gehaald en zeven andere speelgoedartikelen werden ook teruggeroepen bij de consument.

2. In 2017 werden in totaal 29 notificaties van niet-conform en eventueel gevaarlijk speelgoed doorgegeven door derden. Dit aantal slaat op speelgoed dat zich op de Belgische markt bevond. De volgende tabel geeft de verdeling volgens de bron van melding.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1929 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2018 (Fr.):

1. En 2017, cinq jouets différents ont été retirés du marché et sept autre jouets ont été également rappelés auprès du consommateur.

2. En 2017, au total, 29 notifications de jouets non-conformes et éventuellement dangereux ont été transmises par des tiers. Ce nombre concerne les jouets qui se trouvaient sur le marché belge. Le tableau suivant donne la répartition en fonction de la source de notification.

Klacht van consumenten/*Plainte de consommateurs*	4
Rapex/*Rapex*	10
Vrijwillige maatregel door marktdeelnemers/*Mesure volontaire prise par des opérateurs économiques*	11
Vrijwaringsclausule door een andere lidstaat/*Clause de sauvegarde par un autre État membre*	4
Totaal/*Total*	29

3. Voor alle dossiers wordt een risicoanalyse gemaakt door de FOD Economie. In 2017 werden er door de FOD 29 risicoanalyses gemaakt voor speelgoedartikelen die onderzocht werden naar aanleiding van een melding door derden. De kosten voor het maken van deze 29 risicoanalyses wordt geraamd op 1.800 euro (enkel loonkosten van de werknemers).

3. Pour tous les dossiers, le SPF Économie établit une analyse de risque. En 2017, le SPF a dressé 29 analyses de risque pour des jouets examinés à la suite d'une notification introduite par des tiers. Les frais de réalisation de ces 29 analyses de risque sont estimés à 1.800 euros (uniquement les coûts salariaux des travailleurs).

DO 2017201820618

Vraag nr. 1930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

DO 2017201820618

Question n° 1930 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, ***etc***.);

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.):

1. tot 4. en 10. Ik verwijs naar het antwoord van de minister van Begroting in naam van de regering (vraag nr. 244 van 24 januari 2018,***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 146).

5. Ik kan u meedelen dat verwijlintresten enkel betaald worden na ingebrekestelling door de leverancier.

6. tot 9. Het antwoord is telkens negatief.

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1930 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.):

1. à 4. et 10. Je me réfère à la réponse de la ministre du Budget au nom du gouvernement (question n° 244 du 24 janvier 2018, ***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 146).

5. Je peux vous préciser que les intérêts de retard ne sont payés qu'après mise en demeure par le fournisseur.

6. à 9. La réponse est chaque fois négative.

DO 2017201820629

Vraag nr. 1933 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Etikettering van voedingsmiddelen.

De diensten van de Economische Inspectie leveren jaar na jaar uitstekend werk om de rechten en belangen van de consumenten te verdedigen. Zo controleren ze onder meer etikettering van voedingsmiddelen. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

DO 2017201820629

Question n° 1933 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étiquetage des denrées alimentaires.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment l'étiquetage des denrées alimentaires. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Hoeveel controles werden er in totaal op het terrein uitgevoerd per Gewest?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest opgelegd?

4. Wat was per Gewest het totale bedrag van de boetes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1933 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.):

1. De FOD Economie heeft tussen 2014 en 2017 in totaal 858 onderzoeken uitgevoerd over de etikettering van voedingswaren, als volgt uitgesplitst per jaar:

- 2014: 332;
- 2015: 271;
- 2016: 174;
- 2017: 81 (voorlopig cijfer)

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

2. In het kader van die controles heeft de Economische Inspectie 187 processen-verbaal van waarschuwing (PVW) en 14 pro justitia's (PJ) opgesteld, als volgt uitgesplitst per jaar:

- 2014: 65 PVW's en 9 PJ's;
- 2015: 32 PVW's en 4 PJ's;
- 2016: 73 PVW's en 3 PJ's;
- 2017: 17 PVW's en 3 PJ's (voorlopige cijfers).

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

3. en 4. Hieronder vindt u de gegevens voor de jaren 2014 tot 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total des infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1933 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.):

1. Le SPF Économie a effectué entre 2014 et 2017 un nombre total de 858 enquêtes relatives à l'étiquetage alimentaire dont voici le détail par année:

- 2014: 332;
- 2015: 271;
- 2016: 174;
- 2017: 81 (chiffre provisoire).

Aucune donnée n'est disponible par Région.

2. Dans le cadre de ces contrôles, l'Inspection économique a dressé 187 procès-verbaux d'avertissement (PVA) et 14 pro justitia (PJ), dont le détail par année est le suivant:

- 2014: 65 PVA et 9 PJ;
- 2015: 32 PVA et 4 PJ;
- 2016: 73 PVA et 3 PJ;
- 2017: 17 PVA et 3 PJ (chiffres provisoires).

Aucune donnée n'est disponible par Région.

3. et 4. Ci-dessous vous trouverez les données pour les années 2014 à 2017.

Jaar/ *Année*	Aantal/ *Nombre*	Bedrag/ *Montant*
2014/*2014*	9	3 800 €
2015/*2015*	4	1 875 €
2016/*2016*	3	3 125 €
2017 (voorlopige cijfers)/*2017 (chiffres provisoires)*	3	3 100 €
Totaal/*Total*	19	11 900 €

Er zijn geen gegevens beschikbaar per Gewest.

Il n'y a pas de données disponibles par Région.

DO 2017201820665

Vraag nr. 1936 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Statuut van de koeriers.

In een persinterview in het kader van de staking van de Deliverookoeriers hebt u bevestigd dat de Arbeidsinspectie in oktober 2017 een onderzoek heeft uitgevoerd inzake het statuut van de koeriers.

Zijn deze werkzaamheden afgerond? Zo ja, kunt u een overzicht geven van de resultaten die u van uw diensten hebt ontvangen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1936 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

Mijn politiek standpunt is duidelijk: we moeten alle kansen grijpen die de nieuwe economie ons biedt, maar dit moet zonder sociale afbraak en dus met respect voor de regels van onze sociale wetgeving.

Zoals u weet loopt er een onderzoek naar Deliveroo en Uber. Gisteren heeft een overleg plaatsgevonden tussen de inspectiediensten en justitie om de aanpak te coördineren. Over de inhoud van de gemaakte afspraken kan en mag ik niets zeggen. Maar het feit dat het overleg plaatsvond toont aan dat de inspectiediensten en de auditoraten zoals ik hen heb gevraagd met voldoende ernst naar deze zaak kijken.

Omdat dit ook over een sociaal conflict gaat, heb ik na contacten met vakbonden en de werkgever om dit mogelijk te maken, een sociale bemiddelaar op pad gestuurd. Die organiseerde vrijdag en maandag bemiddelingsvergaderingen, die helaas voorlopig zonder resultaat zijn gebleven. Uiteraard geven we niet op en blijft de bemiddelaar zijn werk doen om iedereen aan tafel te krijgen om een oplossing te zoeken.

Ik neem er tenslotte akte van dat Deliveroo zijn omschakeling naar het zelfstandigenstatuut vandaag uitvoert, dat het tegelijk ook zal werken als erkend platform in de deeleconomie en dat het werknemerscollectief overweegt om zelf een koerierdienst op te starten.

DO 2017201820665

Question n° 1936 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le statut des coursiers.

Dans la foulée d'une interview accordée à la presse, dans le contexte de la grève des livreurs de l'opérateur Deliveroo, vous avez confirmé que l'Inspection du travail avait mené une enquête en octobre 2017 sur le statut des coursiers.

Pourriez-vous indiquer si ce chantier a été achevé? Le cas échéant, pourriez-vous transmettre les grandes lignes des résultats qui vous ont été communiqués par vos services?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1936 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

Ma position politique est claire: nous devons saisir toutes les occasions que la nouvelle économie nous offre, mais nous devons le faire sans démanteler les systèmes sociaux, en respectant donc les règles de notre législation sociale.

Comme vous savez, Deliveroo et Uber font toutes deux l'objet d'une enquête. Hier, afin de coordonner l'approche, une concertation a eu lieu entre les services d'inspection et la justice. Je ne peux et ne saurais rien vous dire sur le contenu des accords conclus, mais le fait que la concertation a eu lieu démontre bien que les services d'inspection et les auditorats prennent cette affaire suffisamment au sérieux, comme je le leur ai demandé d'ailleurs.

Comme il s'agit en outre d'un conflit social, j'ai, après avoir contacté les syndicats et l'employeur pour le faciliter, également dépêché un conciliateur social. Vendredi et lundi dernier, celui-ci a organisé des réunions de conciliation, jusqu'ici malheureusement sans résultat. Évidemment, nous ne renonçons pas. Le conciliateur poursuit donc ses efforts et tente de réunir toutes les parties autour de la table en vue d'élaborer une solution.

Je prends enfin acte du fait que Deliveroo opère aujourd'hui sa transition vers le statut d'indépendant, qu'elle travaillera en même temps comme plateforme reconnue dans l'économie collaborative et que la collectivité des travailleurs envisage de lancer elle-même un service de courrier.

De erkenning van Deliveroo als platform betekent dat het mag werken met mensen die volgens de voorwaarden die in de fiscale wetgeving zijn vastgelegd een bijverdienste hebben die geen beroepsinkomsten uitmaken, waaronder de voorwaarde dat men momenteel 5.100 euro kan bijverdienen via platformen, nu nog aan 20 % belast, na aftrek van 50 % beroepskosten.

In het aan het Parlement voorgelegd wetsontwerp wordt dit verhoogd naar een onbelast bedrag van 6.000 euro. Maar de onderneming heeft ook aangekondigd daarnaast met zelfstandigen te werken. Het gestarte onderzoek blijft dus in die zin pertinent.

Overigens mag het platform gebruikt worden om met zowel met beroepsbeoefenaars en niet-beroepsbeoefenaars te werken, maar de organisator moet zich zodanig organiseren dat beide van elkaar gescheiden kunnen worden, want de gunstige fiscale regeling kan alleen worden toegepast voor wie géén beroepsbeoefenaar is. De minister van Financiën is bevoegd voor de erkenning van de platformen en voor de fiscale interpretatie van wie al dan niet een beroepsbeoefenaar is.

Daar staan we vandaag. Het onderzoek zal doorgaan en uitmaken of de zelfstandigen waarmee Deliveroo werkt al dan niet schijnzelfstandigen zijn, waarna dus uiteindelijk een rechter beslist. Mogelijk wordt de commissie arbeidsrelaties nog gevat, die zich in deze dan ook nog over de problematiek zou kunnen buigen.

Daarnaast heb ik de sociale partners opgeroepen om de bredere effecten van de digitalisering op onze arbeidsmarkt te analyseren, zowel met betrekking tot de jobs in de klassieke economie als met betrekking tot de nieuwe jobs in de digitale economie.

We moeten een strategie uitwerken om ervoor te zorgen dat de digitalisering leidt tot bijkomende kwalitatieve jobs en dat waar er jobverlies zou zijn, we de werknemers de vaardigheden meegeven om een nieuwe job te vinden en hen maximaal daarin begeleiden.

La reconnaissance de Deliveroo comme plateforme signifie qu'elle pourra travailler avec des personnes qui, selon les conditions reprises dans la réglementation fiscale ont un salaire d'appoint qui ne constitue pas des revenus professionnels sous condition qu'il ne soit pas gagné actuellement plus de 5.100 euros via les plateformes, imposés à 20 % après déduction de 50 % de charges professionnelles.

Dans le projet de loi qui a été soumis au parlement, ce montant a été augmenté pour atteindre un montant de 6.000 euros non taxés. Mais l'entreprise a également annoncé vouloir travailler avec des indépendants par la suite. L'enquête en cours reste donc pertinente à cet égard.

Au surplus, la plateforme peut être utilisée pour travailler avec des professionnels et des non-professionnels, mais les responsables doivent s'organiser de telle sorte qu'ils puissent être distingués les uns des autres, car le traitement fiscal avantageux ne peut être appliqué qu'à un non-professionnel. Le ministre des Finances est compétent pour la reconnaissance des plateformes et pour l'interprétation fiscale concernant qui est ou non un professionnel.

Voilà la situation actuelle. L'enquête continuera et définira si les indépendants avec lesquels Deliveroo travaille sont des faux indépendants ou non. Ensuite, ça sera finalement un juge qui décidera. Il est possible que la commission relations de travail soit saisie, qui alors pourra également encore se pencher sur la problématique.

J'ai en outre invité les partenaires sociaux à analyser les effets plus généraux de la numérisation sur notre marché du travail, tant par rapport aux emplois dans l'économie classique que par rapport aux nouveaux emplois dans l'économie numérique.

Nous devons élaborer une stratégie qui nous permet de faire en sorte que la numérisation mène à des emplois supplémentaires de qualité, que, là où il y a des pertes d'emplois, nous apportions aux travailleurs les compétences qui leur permettront de trouver un nouvel emploi et que, dans ce contexte, nous leur offrions un accompagnement maximal.

DO 2017201820671

Vraag nr. 1937 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Misbruiken bij spoedhersteldiensten.

U hebt aangekondigd dat u de controles verscherpt om misbruiken bij spoedreparaties (door slotenmakers, loodgieters, enz.) op te sporen.

1. Welke maatregelen neemt u?

2. Zijn er reeds concrete acties in het veld gepland en zo ja, op welke sectoren wordt het vizier hoofdzakelijk gericht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1937 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

De Algemene Directie Economische Inspectie zal in 2018 een algemeen onderzoek "Dringende hersteldiensten" voeren.

De controles zullen plaatsvinden in verschillende sectoren die dringende hersteldiensten uitvoeren. Enkele voorbeelden zijn slotenmakers, loodgieters, dakwerkers en pechverhelpingsdiensten.

Deze controles zullen zich richten op de precontractuele informatieverplichtingen (in het kader van buiten verkoopruimten gesloten overeenkomsten of overeenkomsten op afstand), prijsaanduiding, sluikwerk, oneerlijke handelspraktijken en abnormale winst.

Indien er tijdens deze controles inbreuken worden vastgesteld, zal er opgetreden worden middels een waarschuwing en/of proces-verbaal.

Daarnaast gebeurt er een continue monitoring van de individuele meldingen die de Economische Inspectie hieromtrent ontvangt.

Mijn kabinet heeft contacten gehad met de federaties van slotenmakers om na te gaan welke initiatieven kunnen worden genomen om de situatie in deze sector te verbeteren. Hierover verwacht ik van hen feedback op korte termijn.

Ik heb aan de administratie ook opdracht gegeven om te onderzoeken welke wettelijke initiatieven zouden kunnen worden genomen om de transparantie te verbeteren.

DO 2017201820671

Question n° 1937 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les abus dans les cas des dépannages d'urgence.

Vous avez annoncé le renforcement des contrôles face aux abus pratiqués dans certains cas de dépannages d'urgence (serrurerie, plomberie, ***etc***.).

1. Pourriez-vous indiquer les mesures qui ont été décidées à ce sujet?

2. Des opérations de terrain sont-elles déjà prévues et, le cas échéant, quels sont les secteurs d'activités principalement visés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1937 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

La Direction générale de l'Inspection économique mènera en 2018 une enquête générale sur les "dépannages urgents".

Les contrôles auront lieu dans différents secteurs qui effectuent ces dépannages urgents, par exemple les serruriers, plombiers, couvreurs et dépanneurs.

Ces contrôles viseront les obligations d'information précontractuelle (dans le cadre des contrats hors établissement ou des contrats à distance), l'indication des prix, le travail frauduleux, les pratiques commerciales déloyales et le bénéfice anormal.

Si des infractions sont constatées lors de ces contrôles, l'intervention prendra la forme d'un avertissement et/ou d'un procès-verbal.

En parallèle, il y a un monitoring continu des signalements individuels que reçoit l'Inspection économique à ce sujet.

Mon cabinet a rencontré les fédérations des serruriers afin de vérifier quelles initiatives peuvent être prises pour améliorer la situation dans ce secteur. J'attends leur ***feedback*** à brève échéance.

J'ai également donné l'instruction à l'administration d'analyser quelles initiatives réglementaires pourraient être prises pour améliorer la transparence.

DO 2017201820673

Vraag nr. 1938 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verzekering gewaarborgd inkomen.

Werknemers die een verzekering gewaarborgd inkomen (tak 16-verzekeringen - diverse geldelijke verliezen) hebben afgesloten, kunnen gedurende een welbepaalde tijd een specifieke maandelijkse uitkering krijgen om loonverlies (onvrijwillig ontslag of invaliditeit als gevolg van een ongeval) te compenseren.

Mag men deze maandelijkse uitkering boven op een volledige werkloosheidsuitkering ontvangen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1938 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

Vooreerst lijkt het me relevant om enkele verduidelijkingen te verschaffen.

De verzekeringen "gewaarborgd inkomen" in geval van invaliditeit na een ongeval en/of ziekte zijn verzekeringen van tak 2 - ziekte - en niet van tak 16 - diverse geldelijke verliezen.

Dergelijke verzekeringen kunnen worden onderschreven door een zelfstandige, een loontrekkende of door een werkgever ten gunste van zijn werknemers (via een groepspolis).

Een van de contractuele voorwaarden die worden gesteld om te genieten van de verzekeringstussenkomst, is heel vaak, dat de verzekerde een invaliditeitsuitkering moet ontvangen van de sociale zekerheid. Als de verzekeringsbegunstigde ingevolge van invaliditeit daarna werkloos zou worden, zal de verzekeringsonderneming de uitkering blijven uitbetalen, als dat zo bepaald werd in de algemene voorwaarden.

Er bestaan ook verzekeringen "inkomensverlies", die gekoppeld zijn aan een hypothecaire lening. Dergelijke verzekeringen zullen de verzekerde geen aanvullend inkomen toekennen, maar hem een tussenkomst garanderen in de terugbetaling van zijn lening.

De tussenkomst van de verzekeraar wordt vastgesteld in het contract. Hierin staan de voorwaarden van de tussenkomst vermeld, de duur ervan, het te storten bedrag, de eventuele wachttijd die de verzekerde moet doorlopen, enz.

DO 2017201820673

Question n° 1938 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les assurances revenu garanti.

Lorsqu'ils souscrivent à une assurance revenu garanti (assurance de la branche 16 - pertes pécuniaires diverses), les travailleurs salariés peuvent obtenir une rente mensuelle spécifique, durant une période de temps limitée, pour compenser une perte de salaire (licenciement involontaire ou invalidité causée à la suite d'un accident).

Pourriez-vous indiquer si lesdites rentes mensuelles peuvent être perçues en complément du versement de l'intégralité des allocations de chômage?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1938 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

Avant toute chose, il me semble pertinent d'apporter quelques précisions.

Les assurances "revenus garantis" en cas d'invalidité suite à un accident et/ou une maladie sont des assurances de la branche 2 - maladie - et non de la branche 16 - pertes pécuniaires diverses.

De telles assurances peuvent être souscrites par un indépendant, un salarié ou par un employeur en faveur de ses travailleurs (par le biais d'une police collective).

Bien souvent, une des conditions contractuelles pour bénéficier de l'intervention de l'assurance est que l'assuré doit recevoir une rente d'invalidité de la part de la sécurité sociale. Si le bénéficiaire de l'assurance, en cas d'invalidité, devait se retrouver par la suite au chômage, l'entreprise d'assurance continuera à payer la rente, si cela est prévu dans ses conditions générales.

Il existe également des assurances "pertes de revenus" qui sont liées à un prêt hypothécaire. De telles assurances ne vont pas allouer un revenu complémentaire à l'assuré mais lui garantissent une intervention dans le remboursement de son emprunt.

L'intervention de l'assureur est déterminée dans le contrat. Celui-ci prévoit les conditions d'intervention, la durée de celle-ci, le montant à verser, l'éventuel stage que l'assuré doit accomplir, ***etc***.

Eens de voorwaarden vervuld zijn, zal de verzekeraar tussenkomen in de terugbetaling van het hypothecaire krediet, ten belope van het bedrag dat in het contract bepaald is.

De verzekeringsreglementering bevat geen enkele bepaling betreffende de cumulatie van de maandelijkse renten bovenop de werkloosheidsuitkeringen.

Une fois les conditions réunies, l'assureur interviendra dans le remboursement du crédit hypothécaire à hauteur de ce qui est stipulé dans le contrat.

La règlementation assurance ne comporte aucune disposition concernant le cumul des rentes mensuelles en complément des allocations de chômage.

DO 2017201820687

Vraag nr. 1939 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Technische studie over elektrische fietsen.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de stand van zaken in verband met de technische studie over elektrische fietsen.

U hebt toen geantwoord dat er in totaal acht e-fietsmodellen (van acht verschillende producenten/invoerders) aan technische tests zouden worden onderworpen en dat de resultaten nog in 2017 werden ingewacht.

1. Is de technische studie intussen afgerond?

2. Welke modellen werden er geselecteerd, en op basis waarvan?

3. Wat zijn de resultaten van de technische studie? Welke conclusies trekt u uit de gecombineerde resultaten van de technische studie en de administratieve studie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1939 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.):

1. Ja.

2. Zie tabel hieronder.

DO 2017201820687

Question n° 1939 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étude technique sur les vélos électriques.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'état d'avancement de l'étude technique concernant les vélos électriques.

Dans votre réponse, vous aviez indiqué qu'au total huit modèles de vélos électriques (de huit fabricants/importateurs différents) seront testés au niveau technique et que les résultats de ces tests étaient attendus avant la fin de l'année 2017.

1. L'étude technique est-elle achevée?

2. Quels sont les modèles sélectionnés, sur quelles bases?

3. Quels sont les résultats de l'étude technique? Quelles conclusions tirez-vous des résultats de l'étude technique combinés aux résultats de l'étude administrative?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1939 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. Oui.

2. Voir tableau ci-dessous.

Merk/*Marque*	Model/*Modèle*	Fabrikant/*Frabriquant*
Wayscral	Basy 315	MGTS, Zwitserland
B'Twin	Elops 500E	Decathlon, België
Netbike	Beta/*Zoom aria*	Leader 96 LTD, Bulgarije
Mifa Harmony S7	Atmosphere	Mifa, Duitsland
Sundvall	Sabada	Van Craenenbroek, België
E-times City	Urban City	Denver SRL, Italië
X-tract		I-tek, België
Bizfolding		Bizbike, België

De modellen zijn zeer verschillend qua uitvoering door de plaatsing van de motor en de batterij. Het goedkopere gamma werd geviseerd. De stalen werden bemonsterd bij invoerders, fabrikanten en grote distributeurs of ketens.

3. De acht gecontroleerde elektrische fietsen vertoonden allen administratieve niet-conformiteiten. Drie elektrische fietsen voldeden echter wel aan alle technische testen die werden uitgevoerd. De overige vijf fietsen vertoonden telkens één tekortkoming. Bij vier fietsen bood de elektrische motor ondersteuning tot een te hoge snelheid.

De gemeten snelheden varieerden van 27 km/u tot 30,5 km/u. Een fiets had een te hoog maximaal vermogen. Alle elektrische fietsen die een technische tekortkoming vertoonden, moeten beschouwd worden als ***speed pedelecs***. Zulke fietsen moeten ingeschreven worden en een kentekenplaat dragen.

Aan alle fabrikanten werd gevraagd om de verkoop te stoppen (met inbegrip van hun distributeurs) totdat hun fietsen in overeenstemming zijn gebracht.

Een nieuwe informatiecampagne naar de sector is aangewezen, en zal gevolgd worden door een controlecampagne.

Les modèles sont très différents au niveau de la fabrication en raison de l'emplacement du moteur et de la batterie. La gamme la moins chère a été ciblée. Les échantillons ont été prélevés auprès d'importateurs, de fabricants et de gros distributeurs ou chaînes de distribution.

3. Les huit vélos électriques contrôlés présentaient tous des non-conformités administratives. Cependant, trois vélos électriques ont réussi tous les tests techniques réalisés. Les cinq autres vélos présentaient à chaque fois une non-conformité. Pour quatre des vélos le moteur électrique fournissait une assistance jusqu'à une vitesse trop élevée.

Les vitesses mesurées variaient de 27 km/h à 30,5 km/h. Pour un vélo, la puissance maximale était trop élevée. Tous les vélos électriques qui présentaient une non-conformité technique, doivent être considérés comme des ***speed pedelecs***. Ces vélos doivent être immatriculés et être munis d'une plaque d'immatriculation.

Il a été demandé à tous les fabricants d'arrêter la vente (y compris chez leurs distributeurs) en attendant la mise en conformité.

Une nouvelle campagne d'information à l'attention du secteur est appropriée et sera suivie par une campagne de contrôle.

DO 2017201820688

Vraag nr. 1940 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

App Crashform.

Ik heb u reeds vragen gesteld over de Franse app e-constat. In uw antwoord verduidelijkte u dat de app Crashform op 19 januari 2017 werd gelanceerd. We zijn een jaar verder, en ik wil thans samen met u de stand van zaken bepalen.

1. Heeft de app Crashform een jaar na de lancering het verhoopte succes?

2. Hoeveel ongevallenaangiften werden er in 2017 via deze app ingevuld?

3. Hoe verhoudt dat aantal zich tot het aantal aangiften in 2017 die op de klassieke manier werden geregistreerd?

4. Zal de app geëvalueerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1940 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.):

Volgens sectororganisatie Assuralia zijn er gemiddeld 150 elektronische aanrijdingsformulieren per maand.. Dit is dus nog steeds hetzelfde aantal als in juli 2017.

Er zijn geen statistieken over "papieren" aanrijdingsformulieren beschikbaar.

Er wordt echter van uitgegaan dat er gemiddeld 400.000 ongevallen per jaar zijn. De zowat 1.800 elektronische aanrijdingsformulieren vormen dus een minderheid.

Het betreft hier een applicatie die door de privésector werd ontwikkeld en dus komt het mij niet toe om deze aan een evaluatie te onderwerpen.

DO 2017201820688

Question n° 1940 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'application Crashform.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'application e-constat. Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que l'application Crashform avait été lancée le 19 janvier 2017. Un an après, je souhaite faire le point avec vous.

1. Un an après le lancement de Crashform, le succès de l'application est-il au rendez-vous?

2. Combien de constats d'accidents ont été rempli via cette application en 2017?

3. Qu'est-ce que cela représente par rapport aux constats enregistrés par voie classique en 2017?

4. Est-ce qu'une évaluation de l'application est prévue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1940 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.):

Selon l'organisation sectorielle Assuralia, il y a en moyenne 150 constats électroniques par mois. Ce nombre est donc encore identique à celui de juillet 2017.

Il n'y a pas de statistiques disponibles en matière de constat "papier".

Toutefois, on considère qu'il y a en moyenne 400.000 accidents par an. Les quelque 1.800 constats électroniques sont donc minoritaires.

S'agissant d'une application développée par le secteur privé, il ne m'appartient pas de l'évaluer.

DO 2017201820689

Vraag nr. 1941 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Stijging van de aluminiumprijs.

De prijs van aluminium is in 2017 met 20 % gestegen tegenover 2016. Aangezien verwacht wordt dat de vraag naar onedele metalen zal blijven toenemen, terwijl het aanbod steeds kleiner wordt, bestaat het risico dat de aluminiumprijzen in 2018 opnieuw de hoogte in zullen gaan.

China neemt bijna 60 % van de wereldproductie van aluminium voor zijn rekening en in een poging om de toenemende vervuiling in de steden tegen te gaan, heeft de Chinese overheid stengere milieunormen opgelegd die de lokale productie beperken. Aangezien het aanbod drastisch afneemt en de vraag toeneemt, wordt door deze maatregelen echter het evenwicht tussen vraag en aanbod nog meer verstoord, wat de prijsstijging in de hand werkt. De productie van aluminium is energieverslindend en bijgevolg is de prijs van aluminium nauw verbonden met die van olie.

Aluminium is een metaal dat op basis van bauxieterts wordt vervaardigd. Het is licht, malleabel, buigzaam en wordt vaak gebruikt in de auto-, elektromechanische, medische en cosmetische industrie, maar ook in de voedingsindustrie, waar we het metaal terugvinden in verpakkingen, blikjes, bakjes, aluminiumfolie of dopjes.

De voedingssector wordt rechtstreeks getroffen door de stijging van de prijs van dit verpakkingsmateriaal. Zou deze sterk stijgende aluminiumprijs invloed kunnen hebben op de prijs van consumptiegoederen in ons land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1941 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 januari 2018 (Fr.):

- Weerslag op de consumptieprijzen

Een studie van het Prijzenobservatorium in zijn jaarverslag 2013 heeft aangetoond dat het aandeel van de verpakkingskosten in de totale kosten van de voedingsindustrie van product tot product verschillend is. Voor brood en granen bijvoorbeeld vertegenwoordigen de verpakkingskosten 7,3 % van de verkoopprijs in de distributie, terwijl dit voor suiker, chocolade en jam ongeveer 8,5 % is.

DO 2017201820689

Question n° 1941 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La hausse du prix de l'aluminium.

En 2017, le prix de l'aluminium a augmenté de 20 % par rapport à 2016 et d'après les prévisions, la demande pour les métaux de base devrait continuer à croître et comme l'offre continue elle à diminuer, on risque de se retrouver avec une nouvelle flambée des prix en 2018.

Représentant près de 60 % de la production mondiale d'aluminium, le gouvernement chinois a imposé des normes environnementales plus strictes limitant ainsi la production locale. Avec ces mesures, les autorités chinoises tentent notamment d'enrayer la pollution qui grimpe dans les villes mais l'offre se réduisant drastiquement alors que la demande augmente, cela accentue donc le déséquilibre et favorise la hausse des prix. La fabrication d'aluminium nécessitant une grosse quantité d'énergie, son prix est étroitement lié à celui du pétrole.

Métal fabriqué à partir du minerai de bauxite, l'aluminium est léger, malléable et ductile et est très prisé dans le domaine de l'automobile, de l'électromécanique, médical, cosmétique mais également alimentaire où on peut le retrouver dans les emballages alimentaires, les canettes, barquettes, papier aluminium ou capsules.

Le secteur alimentaire étant directement concerné par l'augmentation du prix de ce matériau de conditionnement, pouvez-vous dire si cette montée en flèche du prix de l'aluminium pourrait avoir des répercussions sur le prix des biens de consommation dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1941 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 janvier 2018 (Fr.):

- Impacts sur les prix à la consommation

Une étude de l'Observatoire des prix dans son rapport annuel 2013 a mis en évidence que l'importance des coûts de l'emballage dans les coûts totaux de l'industrie alimentaire varie d'un produit à l'autre. Pour les produits céréaliers, par exemple, le coût de l'emballage représente 7,3 % du prix de vente à la distribution tandis que pour les produits concernant le sucre, le chocolat, la confiture, il avoisine les 8,5 %.

Aangezien 80 % van de consumptieprijs de aankoop van producten door de detailhandel dekt, ligt het aandeel van de verpakking in de detailhandelsprijs voor brood en granen rond de 5,8 % en voor suiker, chocolade en jam rond de 6,8 % van de finale prijs van het product. Voor deze laatste groep van producten wordt overigens alle verpakking meegerekend, dus ook de component karton en kunststof.

- Weerslag op de voedingssector

De voedingssector verbruikt slechts een deel van het geproduceerde aluminium, met name in de vorm van aluminiumfolie. De grootste verbruikers van aluminium vindt men in de verwerkende nijverheid voor de transportsector (lucht- en ruimtevaart, automobielsector), in de bouwsector en in de consumptieproducten met een intensief verbruiksprofiel.

Dit type product wordt ook gebruikt in de farmaceutica- en in de cosmeticasector, evenals in huishoudelijke consumptieproducten als keukengerei en elektrotoestellen.

Van de weerslag van de prijsstijging van aluminium op de voedingssector wordt verwacht dat deze vrij gering zal zijn, gezien het geringe gewicht van het gebruikte aluminium in het afgewerkte product.

Daarnaast hangt deze weerslag ook af van de voorwaarden voor prijsherzieningen van de contracten.

Étant donné que 80 % du prix à la consommation couvre l'achat de marchandises par le commerce de détail, la part de l'emballage dans les prix de détail des produits céréaliers avoisine les 5,8 % et pour les produits concernant le sucre, le chocolat et la confiture, elle se situe autour de 6,8 % du prix final du produit. Notons que pour ce dernier groupe de produits, c'est l'ensemble de l'emballage qui est pris en compte, y compris la composante carton et plastique.

- Impacts pour le secteur alimentaire

Le secteur alimentaire ne consomme qu'une partie de l'aluminium produit qui se décline sous la forme de fines feuilles. Les segments majeurs de consommation de l'aluminium se situent dans la transformation industrielle pour le transport (avion, spatial, automobile), le secteur de la construction et les produits de consommation avec des profils de consommation très intensifs pour cette matière première.

Ce segment de produit est aussi utilisé dans le secteur pharmaceutique et cosmétique ainsi que dans les produits de consommation domestique comme les ustensiles de cuisine et les appareils électroménagers.

Quant à l'impact de la hausse du prix de l'aluminium pour le secteur alimentaire, il est escompté qu'il soit peu conséquent du fait du faible poids de l'aluminium utilisé dans un produit fini.

En outre, cet impact est aussi conditionné par les modalités de révisions des prix des contrats.

DO 2017201820692

Vraag nr. 1943 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Springplank naar zelfstandige.

Op 1 oktober 2016 trad de maatregel "Springplank naar zelfstandige" in werking. Via deze maatregel krijgen werklozen de mogelijkheid om gedurende 12 maanden een zelfstandig bijberoep te combineren met werkloosheidsuitkeringen, met als uiteindelijke bedoeling meer werklozen richting een zelfstandig hoofdberoep te loodsen. Deze maatregel is nu iets meer dan een jaar in werking.

1. Werd deze maatregel reeds geëvalueerd?

Indien wel, wat zijn daarvan de resultaten?

Indien niet, staat er een evaluatie gepland? Wanneer?

DO 2017201820692

Question n° 1943 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La mesure tremplin-indépendants.

Le dispositif "tremplin-indépendants" est entré en en vigueur le 1***er*** octobre 2016. Il permet à des chômeurs de combiner une activité indépendante à titre complémentaire et des allocations de chômage durant une année, dans la perspective d'augmenter le nombre de demandeurs d'emploi se lançant dans une activité indépendante à titre principal. La mesure est appliquée depuis un peu plus d'un an.

1. La mesure a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation?

Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

Dans la négative, une telle évaluation est-elle prévue et à quelle échéance?

2. Hoeveel werklozen maakten sinds de inwerkingtreding gebruik van deze maatregel? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

3. Hoeveel gebruikers van deze maatregel hebben reeds 12 maanden gebruik gemaakt van deze mogelijkheid? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

4. Hoeveel van hen die 12 maanden gebruik maakten van deze mogelijkheid zijn doorgestroomd naar een zelfstandig hoofdberoep? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

5. Hoeveel van hen die 12 maanden gebruik maakten van deze mogelijkheid hebben hun ondernemingsnummer weer stopgezet? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1943 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 26 januari 2018 (N.):

1. Het voordeel "Springplank naar zelfstandige" is een maatregel die de werkloze toelaat om tijdens de uitoefening van een nevenactiviteit als zelfstandige, het recht op werkloosheidsuitkeringen te behouden gedurende twaalf maanden. Het tijdstip (dag of uur) waarop de werkloze die activiteit verricht, heeft geen belang. De inkomsten zijn cumuleerbaar binnen de grenzen bepaald in artikel 130,§ 2, van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering.

Elke vergoede werkloze die voldoet aan de voorwaarden kan het voordeel "Springplank - zelfstandige" genieten. Het kan met name gaan om iemand die gerechtigd is op werkloosheidsuitkeringen (al dan niet in het kader van SWT), inschakelingsuitkeringen, inkomensgarantie-uitkeringen (IGU) en uitkeringen tijdelijke werkloosheid. Jongeren tijdens hun beroepsinschakelingstijd of deeltijdse werknemers met behoud van rechten die het recht op IGU niet hebben aangevraagd, kunnen het voordeel dus niet genieten.

De maatregel wordt sedert januari 2018 regelmatig geëvalueerd. Het is echter nog te vroeg om de resultaten van die evaluatie te exploiteren. Er zijn op dit moment nog te weinig beschikbare data. Om alle gevolgen van het voordeel "Springplank - zelfstandige" te kunnen inschatten, moet men, naast het aantal mensen die het voordeel hebben aangevraagd, ook het aantal werklozen opvolgen die gedurende 12 maanden van de voordeel genieten. Op dit moment - gezien de indieningstermijnen van de betalingen - zijn enkel de gegevens beschikbaar betreffende de werklozen die gedurende het laatste trimester van 2016 het voordeel hebben aangevraagd.

2. Depuis l'entrée en vigueur de la mesure, combien de chômeurs y ont-ils eu recours? Comment se répartissent les chiffres par province?

3. Combien sont-ils à l'avoir déjà exploitée durant une année? Comment se répartissent les chiffres par province?

4. Combien de ceux qui y ont eu recours durant douze mois ont-ils franchi le pas vers une activité indépendante à titre principal? Comment se répartissent les chiffres par province?

5. Combien de ceux qui y ont eu recours durant douze mois ont-ils demandé la radiation de leur numéro d'entreprise? Comment se répartissent les chiffres par province?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1943 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 26 janvier 2018 (N.):

1. L'avantage "Tremplin-indépendants" est une mesure qui permet au chômeur de conserver, durant l'exercice d'une activité accessoire en qualité d'indépendant, son droit aux allocations de chômage pendant douze mois. Le moment (jour ou heure) où le chômeur exerce cette activité est sans importance. Les revenus sont cumulables dans les limites prévues dans l'article 130, § 2, de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant la réglementation du chômage.

Tout chômeur indemnisé, qui remplit les conditions, peut bénéficier de l'avantage "Tremplin - indépendants". Il peut notamment s'agir d'un bénéficiaire d'allocations de chômage, d'allocations d'insertion, d'allocations de garantie de revenu (AGR) ou d'allocations de chômage temporaire. Ne peuvent donc bénéficier de l'avantage, les jeunes durant leur stage d'insertion professionnelle ou les travailleurs à temps partiel avec maintien des droits qui n'ont pas sollicité le bénéfice de l'AGR.

Cette mesure fait l'objet depuis janvier 2018 d'une évaluation régulière. Il est cependant trop tôt pour pouvoir exploiter les résultats de cette évaluation. Les données obtenues sont encore trop peu nombreuses. Pour pouvoir apprécier tous les effets de l'avantage "Tremplin-indépendants", il convient d'examiner, outre le nombre de recours à la mesure, ce qu'il advient des chômeurs qui en ont bénéficié durant 12 mois. À l'heure actuelle, eu égard au délai de vérification des paiements, seules les données concernant les chômeurs ayant bénéficié de la mesure lors du dernier trimestre 2016 sont disponibles.

2. Sedert de inwerkingtreding maakten 7.382 volledig werklozen (a) minstens éénmaal gebruik van de maatregel (periode: oktober 2016 - december 2017).

Verdeling volgens provincie:

2. Depuis son entrée en vigueur, 7.382 chômeurs complets (a) ont utilisé la mesure au moins une fois (période: octobre 2016 - décembre 2017).

Répartition par province:

Provincie/*Province*	Aantal/*Nombre*
Antwerpen/*Anvers*	1 166
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	605
Waals Brabant/*Brabant wallon*	405
West-Vl./*Fl. Occidentale*	482
Oost-Vl./*Fl. Orientale*	829
Henegouwen/*Hainaut*	1 063
Luik/*Liège*	920
Limburg/*Limbourg*	535
Luxemburg/*Luxembourg*	176
Namen/*Namur*	486
Brussel/*Bruxelles*	715
Totaal/*Total*	7 382

(a) Volledig werklozen met recht op werkloosheidsuitkeringen, inschakelingsuitkeringen of inkomensgarantie-uitkering.

3. Van de 692 vergoede volledig werklozen die voor het eerst van de maatregel genoten tijdens de periode oktober 2016 tot december 2016 (b), maakten 243 werklozen gedurende 12 maanden gebruik van het voordeel.

(b) Er zijn niet voldoende opvolgingsdata beschikbaar voor de werklozen die vanaf januari 2017 voor het eerst genoten van het voordeel.

Verdeling volgens provincie:

(a) Chômeurs complets avec allocations de chômage, allocations d'insertion ou allocations de garantie de revenu.

3. Des 692 chômeurs complets indemnisés qui ont bénéficié pour la première fois de la mesure ont au cours de la période d'octobre 2016 à décembre 2016 (b), 243 chômeurs ont bénéficié de l'avantage pendant 12 mois.

(b) Il n'y a pas assez de données de suivi disponibles pour les chômeurs qui ont pour la première fois bénéficié de l'avantage à partir de janvier 2017.

Répartition par province:

Provincie/*Province*	Genoten voor het eerst van het voordeel in de periode 10-2016 - 12-2016/ *Ont pour la première fois bénéficié de l'avantage au cours de la période 10-2016 - 12-2016*	Waarvan er 12 m het voordeel genoten/ *Dont ont bénéficié pendant 12 mois*	%
Antwerpen/*Anvers*	129	46	35,7
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	63	24	38,1
Waals Brabant/*Brabant wallon*	25	7	28,0
West-Vl,/*Fl. Occidentale*	57	19	33,3
Oost-Vl./*Fl. Orientale*	77	25	32,5
Henegouwen/*Hainaut*	80	28	35,0
Luik/*Liège*	80	26	32,5
Limburg/*Limbourg*	62	23	37,1
Luxemburg/*Luxembourg*	14	6	42,9
Namen/*Namur*	38	12	31,6
Brussel/*Bruxelles*	67	27	40,3
Totaal/*Total*	692	243	35,1

4. Van de 243 vergoede volledig werklozen die voor het eerst van de maatregel gebruik maakten in de periode oktober tot december 2016, en die gedurende 12 maanden van het voordeel genoten, zijn er 168 die een zelfstandige activiteit zijn blijven uitoefenen in de maand(en) volgend op de twaalfde maand waarin het voordeel genoten werd. Er is echter niet geweten of het om een hoofdactiviteit gaat. Op dit ogenblik zijn er nog geen voldoende data beschikbaar die toelaten hier uitsluitsel over te geven.

Verdeling volgens provincie:

4. Des 243 chômeurs complets indemnisés qui ont bénéficié pour la première fois de la mesure d'octobre à décembre 2016 et qui ont bénéficié de l'avantage pendant 12 mois, il y a 168 travailleurs qui continuent à exercer une activité indépendante dans les mois qui suivent le douzième mois au cours duquel l'avantage a été obtenu. On ne sait pas dire s'il s'agit d'une activité principale. Pour le moment, il n' y a pas encore suffisamment de données disponibles pour permettre de donner une réponse définitive.

Répartition par province:

Provincie/*Province*	Aantal/*Nombre*
Antwerpen/*Anvers*	35
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	18
Waals Brabant/*Brabant wallon*	6
West-Vl./*Fl. Occidentale*	14
Oost-Vl./*Fl. Orientale*	21
Henegouwen/*Hainaut*	19
Luik/*Liège*	17
Limburg/*Limbourg*	16
Luxemburg/*Luxembourg*	2
Namen/*Namur*	9
Brussel/*Bruxelles*	11
Totaal/*Total*	168

5. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

5. Ces données ne sont pas disponibles.

DO 2017201820698

Vraag nr. 1944 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verhaal in modelovereenkomst BA-verzekering.

De wet van 21 november 1989 regelt de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Het koninklijk besluit van 14 december 1992 legt daaropvolgend een modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering vast. Alle verzekeringsovereenkomsten betreffende verplichte aansprakelijkheid moeten beantwoorden aan de bepalingen van dat koninklijk besluit.

In hoofdstuk VII van het koninklijk besluit wordt het recht van verhaal op de verzekeringsnemer geregeld. Zo kan de verzekeraar de kosten van de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en de interesten die de maatschappij dient te betalen in een aantal gevallen verhalen op de verzekeringsnemer/verzekerde, dader van een schadegeval. Het gaat dan onder meer om een schadegeval die de verzekerde opzettelijk heeft veroorzaakt of wanneer het schadegeval veroorzaakt wordt door het rijden in staat van dronkenschap.

In het kader van de verkeersveiligheid gaan er stemmen op om de regresvordering te herbekijken. Zo zijn sommige verzekeraars vragende partij om ook een regresvordering toe te kunnen passen bij zware alcoholintoxicatie, dat is immers niet hetzelfde als dronkenschap.

Bovendien krijgen we het probleem van vluchtmisdrijf maar niet onder controle. Elke dag vallen er in ons land 12 gewonden bij een ongeval met vluchtmisdrijf, en elke maand zijn er 2 doden te betreuren bij een ongeval met vluchtmisdrijf. Na het uitbreiden van het straffenarsenaal zou het ook een mogelijkheid zijn om een regresvordering mogelijk te maken bij een ongeval met vluchtmisdrijf.

1. Hoe evalueert u het hoofdstuk VII met betrekking tot het verhaal van de verzekeringsmaatschappij in het koninklijk besluit van 14 december 1992 dat de modelovereenkomst van verzekeringen regelt? Waarom?

2. Hoe staat u tegenover eventuele aanpassingen in dat hoofdstuk in het kader van de verkeersveiligheid? Waarom? Aan welke aanpassingen had u gedacht?

DO 2017201820698

Question n° 1944 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recours prévu dans le contrat type d'assurance obligatoire de la responsabilité.

La loi du 21 novembre 1989 règle l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Dans son prolongement, l'arrêté royal du 14 décembre 1992 impose un contrat type pour la souscription d'une telle assurance. Tous les contrats d'assurance relatifs à l'assurance obligatoire doivent être conformes aux dispositions de l'arrêté royal précité.

Le chapitre VII de l'arrêté royal règle le droit de recours contre le preneur d'assurance. Dans certains cas, l'assureur peut récupérer auprès du preneur d'assurance/assuré, auteur d'un sinistre, les indemnités en principal, ainsi que les frais judiciaires et les intérêts payés par la compagnie d'assurances. C'est le cas notamment lorsque le sinistre a été causé intentionnellement par l'assuré ou lorsque le sinistre est le résultat d'une conduite en état d'ivresse.

Dans le cadre de la sécurité routière, des voix s'élèvent pour demander une révision de l'action récursoire. Certains assureurs souhaiteraient, par exemple, pouvoir entreprendre une telle action en cas de sinistre causé par une conduite sous forte intoxication alcoolique qui se distingue en effet de la conduite en état d'ivresse.

De plus, le problème du délit de fuite est incontrôlable. En Belgique, 12 personnes sont quotidiennement blessées lors d'un accident avec délit de fuite et 2 personnes perdent la vie chaque mois dans les mêmes circonstances. L'instauration d'une possible action récursoire dans le cadre d'un accident avec délit de fuite pourrait compléter l'extension de l'arsenal pénal en la matière.

1. Quelle évaluation faites-vous du chapitre VII de l'arrêté royal du 14 décembre 1992 réglant le contrat type d'assurance en ce qui concerne le recours de la compagnie d'assurances? Pourriez-vous commenter votre réponse?

2. Que pensez-vous d'éventuelles adaptations des dispositions de ce chapitre dans le cadre de la sécurité routière? Pourriez-vous commenter votre réponse? Quelles adaptations pourriez-vous envisager?

3. Acht u het wenselijk dat bij zware alcoholintoxicatie (bijvoorbeeld vanaf 1,2 of 1,8 promille) een regresvordering mogelijk is? Waarom wel of waarom niet?

4. Acht u het wenselijk dat bij ongevallen met vluchtmisdrijf een regresvordering mogelijk is (eventueel opgesplitst in ongevallen met stoffelijke schade, met gewonden of met dodelijke slachtoffers)? Waarom wel of waarom niet?

5. Welke stappen zal u ondernemen om uw visie uit te werken en wat is daarvan de timing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1944 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 januari 2018 (N.):

1. Ik wens er vooreerst op te wijzen, dat na de evaluatieoefening die door de Commissie voor verzekeringen werd uitgevoerd (advies van 10 maart 2009 - C/2008/4), de wet van 21 november 1989 betreffende de BA-verzekering motorrijtuigen alsook de modelovereenkomst aan een evaluatie werden onderworpen. De wijzigingswet van 31 mei 2017 wijzigde de bepalingen betreffende het verhaal. Naar aanleiding van de inwerkingtreding van deze wet, zullen binnenkort het koninklijk besluit van 14 december 1992 en de bijlage ervan worden opgeheven en vervangen door nieuwe minimumvoorwaarden die dus rekening houden met de verschillende wijzigingen van de wet van 21 november 1989.

2. Het ontwerp betreffende de minimumvoorwaarden houdt rekening met situaties die de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Hier werd een duidelijk onderscheid gemaakt tussen het verhaal waarbij de verzekeraar een oorzakelijkheidsverband moet aantonen en het verhaal waarbij dat niet vereist is.

Zo moet het oorzakelijkheidsverband worden aangetoond tussen de schade en het foutieve gedrag, bijvoorbeeld als het voertuig niet in orde is voor de technische keuring, als het schadegeval zich voordoet tijdens een deelname aan een koers of een wedstrijd, als de verzekerde in staat van dronkenschap of onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen was, waardoor hij geen controle meer over zijn daden had, enz.

3. Jugez-vous souhaitable d'instaurer une possibilité d'action récursoire en cas de conduite sous forte intoxication alcoolique (par exemple, à partir de 1,2 ou 1,8 pour mille)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. Jugez-vous souhaitable d'instaurer une possibilité d'action récursoire en cas d'accident avec délit de fuite (en distinguant éventuellement les accidents avec dommages matériels, avec blessés ou accidents mortels)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

5. Quelles initiatives prendrez-vous pour élaborer votre vision et à quelle échéance le ferez-vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1944 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 janvier 2018 (N.):

1. Avant toute chose, je tiens à préciser que suite à l'exercice d'évaluation réalisé par la Commission des assurances (avis du 10 mars 2009 - C/2008/4), la loi du 21 novembre 1989 relative à la RC auto ainsi que le contrat-type viennent de faire l'objet d'une évaluation. La loi modificative du 31 mai 2017 a notamment modifié les dispositions en matière de recours. Faisant suite à l'entrée en vigueur de cette loi, l'arrêté royal du 14 décembre 1992 et son annexe seront bientôt abrogés et remplacés par de nouvelles conditions minimales qui tiennent donc compte des différentes modifications de la loi du 21 novembre 1989.

2. Le projet afférent aux conditions minimales tient compte des situations qui mettent en péril la sécurité routière. Il est à cette occasion fait une distinction claire entre les recours pour lesquels l'assureur doit démontrer un lien de causalité et ceux pour lesquels cela n'est pas requis.

Ainsi, il faut démontrer le lien de causalité entre le dommage et le comportement fautif, par exemple, lorsque le véhicule n'est pas en ordre de contrôle technique, lorsque le sinistre se produit lors d'une participation à une course ou un concours, lorsque l'assuré était en état d'ivresse ou sous l'influence de drogues, médicaments ou hallucinogènes qui ont pour effet de le priver du contrôle de ses actes, ***etc***.

De minimumvoorwaarden hernemen ook de rechten van verhaal van het nieuwe artikel 16***bis*** van de wet van 21 november 1989 betreffende de BA-autoverzekering, waarvoor geen oorzakelijkheidsverband moet worden aangetoond: de verzekerde die niet de wettelijke leeftijd heeft om een voertuig te besturen of geen rijbewijs heeft, de persoon met een vervallen rijbewijs of die de specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft.

3. Een recht van verhaal is voorzien tegen personen in dronkenschap, die geen controle hebben over hun bewegingen. Ze zijn absoluut niet in staat om achter het stuur te kruipen. Er wordt dus rekening gehouden met de subjectieve toestand van de betrokken persoon, met zijn rijvaardigheid.

Er is sprake van alcoholintoxicatie vanaf een bepaald alcoholniveau in het bloed (ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht of ten minste 0,5 gram per liter bloed).

Ik vestig uw aandacht op het feit, dat in geval van zware alcoholintoxicatie, zeker ook de staat van dronkenschap zal worden vastgesteld, en in dat geval beschikt de verzekeraar over een verhaalrecht. Het lijkt me dan ook niet noodzakelijk om voor gevallen van alcoholintoxicatie in een bijkomende verhaalsmogelijkheid te voorzien.

4. Vooreerst moet herinnerd worden dat de verzekeraar wettelijk verplicht is om het slachtoffer te vergoeden, terwijl hij niet gehouden is om de schade te dekken, krachtens de wet of de overeenkomst. Het is dus om deze schadevergoeding te compenseren, dat werd voorzien in een verhaalrecht tegen de verzekerde. Dit verhaalrecht heeft een dubbele grondslag: het berust hetzij op de niet-naleving door de verzekeringnemer van de verplichtingen om geldig gedekt te zijn (bijvoorbeeld: nalatigheid, niet betalen van de premie), hetzij op het gedrag van de verzekerde dat een invloed heeft gehad op de veroorzaakte schade (bijvoorbeeld: in geval van dronkenschap).

Vluchtmisdrijf is een daad die gesteld wordt nadat het ongeval zich heeft voorgedaan. Het heeft dus als zodanig geen invloed op de omvang van de schade. Het lijkt me dus niet gerechtvaardigd om in dit geval in een regresvordering te voorzien.

Het blijft evenwel nog altijd zo, dat vluchtmisdrijf een hoogst verwerpelijke gedraging is, en een strafbaar feit vormt waarop volledig terecht zware straffen staan.

5. Het nieuwe koninklijk besluit en de minimumvoorwaarden in de bijlage ervan werden voorgelegd aan de Raad van State, die op 7 november 2017 zijn advies uitbracht.

Les conditions minimales reprennent aussi les droits de recours du nouvel article 16***bis*** de la loi du 21 novembre 1989 relative à la RC auto, pour lesquels il n'est pas nécessaire de démontrer un lien de causalité: l'assuré qui n'a pas l'âge légal pour conduire ou qui n'a pas son permis de conduire, la personne sous le coup d'une déchéance de permis de conduire ou qui a enfreint les restrictions prévues pour conduire le véhicule automoteur mentionnées sur son permis de conduire.

3. Un droit de recours est prévu contre les personnes en état d'ivresse, c'est-à-dire qui ne maîtrisent pas leurs mouvements. Elles ne sont absolument pas en état de prendre le volant. C'est l'état subjectif de la personne qui est pris en compte, son aptitude à la conduite.

On parle d'intoxication alcoolique à partir d'un certain niveau d'alcool dans le sang (au minimum 0,22 milligramme d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré ou 0,5 gramme d'alcool par litre de sang).

J'attire votre attention sur le fait qu'en cas de lourde intoxication alcoolique, l'état d'ivresse sera certainement également constaté, auquel cas, l'assureur dispose d'un droit de recours. Il ne semble donc pas indispensable de prévoir une possibilité de recours supplémentaire en cas d'intoxication alcoolique.

4. Rappelons tout d'abord que l'assureur est légalement obligé d'indemniser la victime, et ce, alors même qu'il n'est pas tenu de couvrir le dommage, en vertu de la loi ou du contrat. C'est donc pour compenser cette indemnisation qu'il est prévu un droit de recours à l'encontre de l'assuré. Ce droit de recours a un double fondement: il repose soit sur le non-respect par le preneur d'assurance des obligations pour être couvert valablement (par exemple: l'omission, le non-paiement de prime), soit sur le comportement de l'assuré qui a eu une influence sur le dommage occasionné (par exemple: en cas d'ivresse).

Or, le délit de fuite est un acte qui est commis après que l'accident soit survenu. En tant que tel, il n'a donc pas d'influence sur l'étendue du dommage. Il ne me semble donc pas fondé de prévoir un droit de recours dans cette hypothèse.

Il n'en reste pas moins que le délit de fuite est un comportement tout à fait répréhensible qui constitue une infraction pénale punie de lourdes peines parfaitement justifiées.

5. Le nouvel arrêté royal et les conditions minimales qui y sont annexées ont été soumis au Conseil d'État qui a remis son avis le 7 novembre 2017.

Ingevolge dit advies, liggen de teksten momenteel ter advies voor aan de Nationale Bank van België en de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA). Zodra die adviezen in ons bezit zijn en de eventuele nodige wijzigingen werden aangebracht, zullen het besluit en zijn bijlage ervan ter ondertekening aan de Koning worden voorgelegd.

Overeenkomstig het artikel 33***ter*** van de wet van 21 november 1989 betreffende de BA-verzekering auto, zal dit besluit de verplichtingen van de verzekeraars van rechtswege wijzigen, zodra het in werking treedt.

Faisant suite à cet avis, les textes sont actuellement soumis pour avis à la Banque nationale de Belgique et la Autorité des services et marchés financiers (FSMA). Une fois en possession de ces avis et les éventuelles modifications nécessaires effectuées, l'arrêté et son annexe seront soumis à la signature du Roi.

Conformément à l'article 33***ter*** de la loi du 21 novembre 1989 sur l'assurance RC auto, cet arrêté modifiera de plein droit les obligations des assureurs, dès son entrée en vigueur.

DO 2017201820702

Vraag nr. 1945 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De concurrentiepositie van België.

In september 2017 publiceerde het World Economic Forum zijn jaarlijkse competitiviteitsranglijst, waarop België op een bescheiden 20ste plaats staat. Het is al minstens vijf jaar geleden dat België zo laag gerangschikt stond.

Die ranking is te wijten aan een te weinig ambitieus fiscaal beleid, een te restrictieve arbeidswetgeving en inefficiënte overheidsdiensten.

1. Hebt u kennisgenomen van deze studie?

2. Zullen de voor 2018 aangekondigde maatregelen deze trend kunnen ombuigen? Zo ja, kunt u de maatregelen toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1945 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.):

1. In de uitgave 2017-2018 van het ***World Economic Forum*** (WEF), die verschenen is in september 2017, neemt België de 20e plaats in onder de 137 bestudeerde landen, waarmee het drie plaatsen verliest ten opzichte van de vorige jaaruitgave.

DO 2017201820702

Question n° 1945 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La compétitivité de la Belgique.

En septembre 2017 le Forum économique mondiale publiait son classement annuel en matière de compétitivité, dans lequel la Belgique se classait à un modeste 20e rang. Position à laquelle notre pays n'avait pas été confronté depuis au moins cinq ans.

En cause, une politique fiscale jugée trop peu ambitieuse, une législation du travail trop restrictive et un manque d'efficacité de son administration publique.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude?

2. Les mesures annoncées pour l'année 2018 sont-elles de nature à inverser cette tendance? Le cas échéant, pourriez-vous en détailler le contenu?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1945 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.):

1. Dans l'édition 2017-2018 du ***World Economic Forum*** (WEF) parue en septembre 2017, la Belgique occupe la 20e position sur 137 pays étudiés, régressant ainsi de trois places par rapport à l'édition annuelle précédente.

De gedetailleerde analyse die door mijn administratie werd uitgevoerd in de boordtabel van het concurrentievermogen van de Belgische economie, welke in december 2017 gepubliceerd werd, identificeert mindere prestaties inzake het institutionele blok (voornamelijk ingegeven door de stijging van de uitgaven inzake veiligheid), de kwaliteit van de infrastructuur, de gezondheid, het lager en hoger onderwijs, de vorming en de verspreiding van technologieën.

De uitgave 2017-2018 stelt evenwel ook dat er enkele verbeteringen zijn wat betreft de macro economische omgeving, de arbeidsmarkt en de ontwikkeling van de financiële markten en clusters.

2. Het concurrentievermogen is voor deze regering van cruciaal belang. We troffen dan ook al een groot aantal maatregelen om het te stimuleren. Deze structurele hervormingen vergen tijd, maar lieten niettemin al enige resultaten optekenen.

Onder de maatregelen die reeds werden genomen op het vlak van concurrentievermogen noem ik hier de taxshift, en de nog recentere verlagingen van de vennootschapsbelasting. De Nationale Bank van België wijst in een van haar rapporten op de positieve effecten in termen van jobcreatie (een stijging van 52.100 eenheden op de horizon 2015-2021), en ze besluit dat de verlagingen van de fiscale lasten tot aanzienlijke returns leiden.

Onder de bijkomende maatregelen die in 2018 geïmplementeerd zullen worden (de wet van 19 maart 2017) noem ik op de eerste plaats de herziening van de wet van 1996 tot bevordering van de werkgelegenheid en tot preventieve vrijwaring van het concurrentievermogen.

Ook de wet van 5 maart 2017 betreffende werkbaar en wendbaar werk heeft tot doel het concurrentievermogen van onze arbeidsmarkt te verbeteren.

Deze wet zet onder meer in op:

- de annualisering van de arbeidsduur;
- 100 betaalde vrijwillige overuren;
- opleiding;
- occasioneel telewerk.

Op het vlak van fiscale hervorming is de verlaging van het tarief van de vennootschapsbelasting een recente maatregel. Dit tarief zal geleidelijk verlaagd worden in twee fases tussen 2018 en 2020, waarbij het systeem ook vereenvoudigd wordt.

Bij deze hervorming zal ook de fiscale concurrentie tussen België en zijn buurlanden aangepakt worden, wat ons land aantrekkelijker moet maken en de deuren moet openen voor een groter aantal multinationals, die vaak een bron van innovatie vormen.

L'analyse détaillée effectuée par mon administration dans le tableau de bord de la compétitivité de l'économie belge, diffusé en décembre dernier, montre un recul des performances pour le bloc institutionnel (principalement dicté par la hausse des dépenses en matière de sécurité), de la qualité des infrastructures, de la santé et de l'éducation primaire, de l'enseignement supérieur et des formations ainsi que de la diffusion des technologies.

Toutefois, l'édition 2017-2018, met aussi en avant quelques améliorations par rapport à l'environnement macroéconomique, au marché du travail et aux développements des marchés financiers et des clusters.

2. La compétitivité est d'une importance primordiale pour ce gouvernement. Nous avons dès lors mis en route un grand nombre de mesures. Ces réformes structurelles mettent du temps avant de porter leurs fruits et ce même si des avancées ont déjà été engrangées.

Parmi les mesures prises en matière de compétitivité, je peux citer le tax shift et, plus récemment, les diminutions de l'impôt des sociétés. Dans un de ses rapports, la Banque nationale de Belgique épingle les retombées positives en termes de créations d'emplois (une augmentation de 52.100 unités sur l'horizon 2015-2021) et conclut que les réductions de charges fiscales entraînent d'importants effets retour.

Comme mesures complémentaires qui seront implémentées en 2018 (loi du 19 mars 2017), la plus importante porte sur la réforme de la loi de 1996 relative à la promotion de l'emploi et à la sauvegarde préventive de la compétitivité.

Quant à la loi du 5 mars 2017 concernant le travail faisable et maniable, elle a également pour objectif d'améliorer la compétitivité de notre marché du travail.

Cette loi comprend notamment:

- l'annualisation de la durée du travail;
- 100 heures supplémentaires volontaires et payées;
- la formation;
- le télétravail occasionnel.

En ce qui concerne la réforme fiscale, la diminution du taux de l'impôt des sociétés constitue une mesure récente. Ce taux sera progressivement diminué en deux phases entre 2018 et 2020, tout en simplifiant le système.

Par ailleurs, cette réforme s'attaquera également à la concurrence fiscale entre la Belgique et les pays voisins, ce qui devrait rendre notre pays plus attractif et ouvrir les portes à davantage de multinationales, souvent source d'innovation.

Daarnaast vestig ik uw aandacht op het feit dat in april 2018 het Nationaal Hervormingsprogramma 2018 zal verschijnen, met de structurele maatregelen die de overheid genomen heeft om te beantwoorden aan de Europese aanbevelingen en om te voldoen aan de Belgische doelstellingen van de Strategie Europa 2020.

Par ailleurs, je vous informe qu'en avril prochain sortira le Programme National de Réforme (PNR) 2018, reprenant les mesures structurelles prises par les autorités publiques afin de répondre aux recommandations européennes et de satisfaire aux objectifs belges de la Stratégie Europe 2020.

DO 2017201820762

Vraag nr. 1952 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Huwelijksbemiddeling.

Huwelijksbemiddeling is een activiteit die erin bestaat om ontmoetingen tussen personen te regelen tegen een vergoeding en die tot een huwelijk of vaste relatie moeten leiden. Huwelijksbureaus moeten zich houden aan verschillende wettelijke verplichtingen om de consument te beschermen en de sector transparanter te maken.

Volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 18 november 2005 betreffende het typecontract voor huwelijksbemiddeling moeten huwelijksbureaus een specifiek typecontract voor huwelijksbemiddeling gebruiken. Het contract van het huwelijksbureau moet steeds letterlijk de inhoud van het wettelijk typecontract overnemen, zonder de volgorde, de vorm of de inhoud ervan te wijzigen. Bedoeling is de exploitatie van huwelijksbureaus te regelen en te controleren.

De belangrijkste verplichte vermeldingen op het typecontract zijn onder andere een beschrijving van de geleverde diensten, een verplichte bedenktijd van zeven werkdagen waarbinnen geen enkel voorschot noch betaling mag worden geëist of aanvaard, het profiel van de klant en van de gezochte persoon, het aantal ontmoetingen, de verplichtingen van de klant en het aantal klanten naargelang de leeftijd, het geslacht, de verblijfplaats, de aard van de beroepsactiviteit en de familiesituatie.

1. Hoeveel huwelijksbureaus zijn actief in ons land?

2. Hoeveel klachten ontving de FOD in de jongste vijf jaar over huwelijksbemiddeling en de gehanteerde typecontracten? Graag cijfers per jaar.

3. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

4. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats?

DO 2017201820762

Question n° 1952 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le courtage matrimonial.

Le courtage matrimonial est l'activité qui consiste à organiser, contre rémunération, des rencontres entre personnes devant mener à un mariage ou à une relation stable. Les agences matrimoniales doivent respecter différentes obligations légales afin de protéger le consommateur et de rendre le secteur plus transparent.

Selon les dispositions de l'arrêté royal du 18 novembre 2005 relatif au contrat-type de courtage matrimonial, les agences matrimoniales doivent utiliser un type de contrat spécifique pour cette activité. Le contrat de l'agence matrimoniale doit toujours reprendre textuellement le contenu du contrat-type légal, sans en modifier l'ordre, la forme ou le contenu. L'objectif est de réglementer et de contrôler les activités des entreprises de courtage matrimonial.

Les mentions obligatoires les plus importantes du contrat-type concernent notamment une description des services fournis, un délai de réflexion obligatoire de sept jours ouvrables au cours duquel aucun acompte ni paiement ne peut être exigé ou accepté, le profil du client et de la personne recherchée, le nombre de rencontres, les obligations du client et le nombre de clients selon la catégorie d'âge, le sexe, le lieu de résidence, le secteur d'activité professionnelle et la situation familiale.

1. Combien d'agences matrimoniales sont-elles actives dans notre pays?

2. Combien de plaintes le SPF a-t-il reçues au cours des cinq dernières années au sujet du courtage matrimonial et des types de contrat utilisés? Merci de fournir des chiffres annuels.

3. Quelles étaient chaque fois les cinq plaintes les plus courantes?

4. Combien de contrôles ont-ils eu lieu au cours des cinq dernières années?

5. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

6. Wat was de top vijf?

7. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar. Welke sancties werden gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1952 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.):

1. tot 6. Ik verwijs naar het antwoord dat ik u heb gegeven op uw schriftelijke vraag nr. 1894 van 28 december 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 144)

7. Hierna volgt het aantal opgestelde processen-verbaal:

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours de ces contrôles?

6. Quelles étaient les cinq infractions les plus courantes?

7. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cour des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels. Quelles sanctions ont-elles été infligées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1952 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.):

1. à 6. Je vous renvoie vers la réponse que j'ai donnée à votre question écrite n° 1894 du 28 décembre 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 144).

7. Ci-dessous le nombre de procès-verbaux dressés:

	PV's met voorstel transactie/ *PV avec proposition de transaction*	PV's verstuurd naar het Parket/ *PV envoyés au Parquet*	Totaal aantal PV's/ *Nombre total de PV*
2013	2	13	15
2014	0	13	13
2015	3	6	9
2016	-	-	-
2017	0	2	2

DO 2017201820763

Vraag nr. 1953 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Timesharing.

Timesharing is een vakantieformule die de mogelijkheid biedt het recht te kopen om gedurende een contractueel bepaalde periode een uitgeruste en gemeubelde verblijfplaats als vakantiewoning te gebruiken voor één of meerdere weken (bijvoorbeeld het recht om tien jaar een appartement te gebruiken in een toeristisch complex aan de Costa del Sol tijdens de eerste twee weken van juli). Soms wordt er ook gesproken over vakantieproducten van lange duur of over deeltijds gebruik van gebouwen.

DO 2017201820763

Question n° 1953 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le time-sharing.

Le ***time-sharing*** est une formule de vacances qui permet d'acheter le droit d'occuper un logement équipé et meublé, pour une ou plusieurs semaines chaque année, durant un laps de temps défini par un contrat (par exemple: le droit d'occuper un appartement dans un complexe touristique de la Costa del Sol les deux premières semaines de juillet durant dix ans). On parle aussi parfois de produits de vacances à long terme ou d'utilisation d'immeubles à temps partagé.

Timesharing lijkt een aantrekkelijke vakantieformule, maar ze kan ook leiden tot teleurstellingen en zelfs bedrog. Verkopers met slechte bedoelingen aarzelen niet om terug te grijpen naar bedrieglijke en agressieve verkooppraktijken om u ervan te overtuigen een nadelige overeenkomst te ondertekenen, als het al niet om echt bedrog gaat.

In België is de verkoop van timesharingproducten geregeld door de wet van 28 augustus 2011 betreffende de bescherming van de consumenten inzake overeenkomsten betreffende het gebruik van goederen in deeltijd, vakantieproducten van lange duur, doorverkoop en uitwisseling.

1. Hoeveel Belgen doen aan timesharing, zowel in binnen- als buitenland? Graag cijfers van de jongste vijf jaar, per jaar.

2. Hoeveel buitenlanders doen in ons land aan timesharing? Graag cijfers van de jongste vijf jaar, per jaar.

3. Hoeveel klachten ontving de FOD de jongste vijf jaar over timesharing? Graag cijfers per jaar.

4. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

5. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

6. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

7. Wat was de top vijf?

8. Misbruiken en oplichting zouden welig tieren, malafide constructies halen regelmatig de pers. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1953 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.):

1. en 2. De Algemene Directie Economische Inspectie (ADEI) heeft geen cijfers betreffende het aantal Belgen die over een binnen- of buitenlandse timesharing beschikken. Evenmin beschikken zij over cijfers van buitenlanders die in België over een timesharing beschikken.

3. Aantal meldingen:

Le ***time-sharing*** peut sembler une formule de vacances séduisante mais il peut aussi exposer à la déconvenue, voire aux arnaques. Des vendeurs de ***timeshares*** peu scrupuleux n'hésitent pas à recourir à des pratiques de vente trompeuses et agressives afin de nous convaincre de signer un contrat peu avantageux, quand il ne s'agit pas d'une véritable arnaque.

En Belgique, la vente de produits de ***time-sharing*** est réglementée par la loi du 28 août 2011 relative à la protection des consommateurs en matière de contrats d'utilisation de biens à temps partagé, de produits de vacances à long terme, de revente et d'échange.

1. Combien de Belges pratiquent-ils le ***time-sharing***, tant en Belgique qu'à l'étranger? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année.

2. Combien d'étrangers pratiquent-ils le ***time-sharing*** en Belgique? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année.

3. De combien de plaintes concernant le ***time-sharing*** le SPF a-t-il été saisi au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

4. Sur quoi portaient les cinq plaintes les plus fréquentes?

5. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

7. Quelles étaient les cinq infractions les plus fréquentes?

8. Les abus et les escroqueries seraient monnaie courante, des opérations douteuses sont régulièrement épinglées par la presse. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1953 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.):

1. et 2. La Direction générale de l'Inspection économique (DGIE) n'a pas des chiffres concernant le nombre de Belges qui disposent d'un ***time-sharing*** à l'intérieur ou à l'extérieur du pays. Elle n'a pas davantage de chiffres relatifs aux étrangers disposant d'un ***time-sharing*** en Belgique.

3. Nombre de signalements:

Jaartal/ *Année*	Aantal meldingen/ *Nombre de signalements*
2013	25
2014	15
2015	15
2016	4
2017	2

4. De verschillende klachten handelen meestal over één van de volgende onderwerpen:

- agressieve verkoopspraktijken;
- misleidende informatie bij de verkoop;
- frauduleuze praktijken;
- valse beloftes bij doorverkoop;
- eisen van onterechte bedragen.

5. tot 8. De meldingen inzake timesharing die de FOD Economie heeft ontvangen, slaan op buitenlandse ondernemingen die (Belgische) consumenten telefonisch contacteren, met de mededeling dat zij hun timesharing kunnen verkopen. Onder valse voorwendsels proberen ze de consument op te lichten. Aangezien de meldingen steeds over buitenlandse ondernemingen gaat, heeft de Economische Inspectie op het Belgische grondgebied geen controles kunnen uitvoeren of inbreuken kunnen vaststellen.

4. Les différentes plaintes portent généralement sur un des thèmes suivants:

- des pratiques agressives de vente;
- des informations trompeuses sur la vente;
- des pratiques frauduleuses;
- des fausses promesses de revente;
- des demandes de montants injustifiés.

5. à 8. Les signalements en matière de ***time-sharing*** reçus par le SPF Économie portent sur des entreprises étrangères qui prennent contact par téléphone avec des consommateurs (belges) en expliquant pouvoir vendre leur ***time-sharing***. Sous de faux prétextes, elles tentent d'escroquer le consommateur. Étant donné que les signalements concernent toujours des entreprises étrangères, l'Inspection économique n'a pu effectuer aucun contrôle ni constater la moindre infraction sur le territoire belge.

DO 2017201820764

Vraag nr. 1954 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vuurwerk.

Ook vorige kerst- en nieuwjaarsperiode werd opgeroepen de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij het gebruik van vuurwerk. De FOD Economie roept dan ook op tot een veilig en correct gebruik en vraagt een reeks voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen te nemen om de feestvreugde niet te bederven en vooral om zijn leven en dat van de gasten en buren niet in gevaar te brengen.

DO 2017201820764

Question n° 1954 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les feux d'artifice.

L'année dernière, un nouvel appel à la prudence ayant trait à la manipulation des feux d'artifice a été lancé durant la période de Noël et de Nouvel An. Le SPF Économie préconise une utilisation correcte et sûre de ces produits et appelle à prendre une série de mesures de précaution et de sécurité pour éviter de gâcher la fête et particulièrement de mettre en danger la vie des utilisateurs, de leurs invités ou de leurs voisins.

De verkoop van consumentenvuurwerk in ons land lijdt onder de illegale handel via internet. Volgens sommige bronnen in de pers zou er een omzetdaling zijn van 25 tot 30 %. In Nederland verwacht de branche zelfs de laagste omzet van de eeuw. De vuurwerkverkopers zouden het slachtoffer zijn van de bloeiende illegale handel waarop (te) weinig controles zouden zijn.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 598 van 11 januari 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 134) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. a) In 2016 werden 550 controles uitgevoerd. Hoeveel controles werden in 2017 uitgevoerd bij handelaars waar vuurwerk verkocht wordt (onder andere over de vergunningen, controleren of de verkoper de wettelijke criteria voor de verkoop aan particulieren naleeft, veiligheid, enz.)?

b) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

c) Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel?

2. Vuurwerk kopen en verkopen op kermissen, markten en rommelmarkten is verboden. Worden er controles uitgevoerd in de ambulante handel (beurs, markt, brocante)? Indien ja, hoeveel in 2017? Indien neen, waarom niet?

3. Sinds 2014 werd gestart met controles op de verkoop van vuurwerk via het internet. Hoeveel controles zijn er in 2017 uitgevoerd? Wat zijn de vaststellingen?

4. Hoeveel vuurwerkartikelen werden de afgelopen vijf jaar gecontroleerd op veiligheid? Hoeveel werden uit de handel gehaald wegens te onveilig? Graag cijfers per jaar.

5. Welke vaststellingen werden genoteerd en welke aanbevelingen hebben al deze controles opgeleverd?

6. Men mag nooit meer dan 1 kg pyrotechnische sas, ongeveer 4 à 5 kg brutomassa vuurwerk, in het bezit hebben. Werden particulieren hierop gecontroleerd in 2016 en 2017? Zo ja, hoeveel? Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

7. Hoeveel ongevallen werden gemeld in 2016 en 2017 met vuurwerk? Hoeveel slachtoffers vielen in 2016 en 2017? Graag een opsplitsing naar geslacht.

En Belgique, la vente de feux d'artifice souffre du commerce illégal sur internet. Selon certaines sources médiatiques, le chiffre d'affaires du secteur aurait reculé de 25 à 30 %. Aux Pays-Bas, le secteur s'attend même à enregistrer le chiffre d'affaires le plus bas du siècle. Les vendeurs de feux d'artifice seraient les victimes du commerce illégal florissant, (trop) peu contrôlé.

À la suite de la question écrite n° 598 que j'ai posée à ce propos le 11 janvier 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2015-2016, n° 134), je souhaite poser plusieurs questions supplémentaires.

1. a) En 2016, 550 contrôles ont été réalisés. Combien de contrôles ont-ils été réalisés en 2017 auprès des vendeurs de feux d'artifice (notamment concernant l'autorisation de dépôt, le respect des conditions légales régissant la vente aux particuliers ou la sécurité)?

b) Combien d'infractions ont-elles été constatées?

c) Des sanctions ont-elles été imposées? Dans l'affirmative, combien?

2. L'achat et la vente de feux d'artifice sont interdits dans les fêtes foraines, sur les marchés et les marchés aux puces. Le secteur du commerce ambulant (les foires, les marchés et les brocantes) est-il soumis à des contrôles? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont-ils été effectués dans ce cadre en 2017? Dans la négative, pourquoi aucun contrôle n'a-t-il été effectué?

3. Depuis 2014, la vente en ligne de feux d'artifice est soumise à des contrôles. Combien de contrôles ont-ils été réalisés en 2017? Quelles en sont les constatations?

4. Combien de feux d'artifice ont-ils été contrôlés au cours des cinq dernières années quant à leur sécurité? Combien ont-ils été retirés du marché parce qu'ils n'étaient pas assez sûrs? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

5. Quels constats ont-ils été établis et quelles recommandations ont-elles été formulées à l'issue de l'ensemble de ces contrôles?

6. Les particuliers ne peuvent pas posséder plus d'un kilo de matière pyrotechnique, soit environ 4 à 5 kg de masse brute. Le respect de cette condition a-t-il été contrôlé auprès des particuliers en 2016 et en 2017? Dans l'affirmative, combien de particuliers ont-ils été contrôlés et combien d'infractions ont-elles été constatées?

7. Combien d'accidents impliquant des feux d'artifice ont-ils été signalés en 2016 et 2017? Combien de personnes ont-elles été victimes d'un accident lié à la manipulation des feux d'artifice en 2016 et 2017? Pouvez-vous préciser le sexe des victimes?

8. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie rechtstreeks of via andere instanties ontvangen over incidenten met wensballonnen en vuurwerk? Graag cijfers van 2017 tot begin 2018.

9. Wat zijn de zwaarste lichamelijke verwondingen veroorzaakt door vuurwerk?

10. Zal u initiatieven nemen naar veiliger vuurwerk? Zo ja, welke initiatieven? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 maart 2018, op de vraag nr. 1954 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.):

1. a) In 2017 werden 551 controles uitgevoerd.

b) Bij 5 % van de controles in 2017 werden lichte inbreuken vastgesteld (28 controles). Bij 4 % van de controles in 2017 konden ernstige inbreuken worden vastgesteld (20 controles).

c) Er werden in totaal 28 waarschuwingen uitgeschreven en 20 processen-verbaal opgesteld.

2. Mijn diensten voeren routinecontroles uit in de ambulante handel, maar houden niet systematisch aparte cijfers voor controles op markten doorheen het jaar bij. Tijdens de eindejaarsperiode in 2017 werden vier kerstmarkten gecontroleerd, er konden geen overtredingen worden vastgesteld. Verder werd in 2017 een klacht ontvangen met betrekking tot een beurs waar militaire memorabilia, uniformen en helmen, medailles, enz. te koop werden aangeboden. Naar aanleiding van een onderzoek ter plaatse werden twee waarschuwingen opgesteld lastens verkopers die P1 vuurwerk verkochten aan consumenten.

3. Er werden in 2017 21 controles uitgevoerd van websites en sociale mediakanalen. Bij 15 controles kon geen overtreding worden vastgesteld: er was geen directe levering aan huis, de leeftijdslimieten werden gerespecteerd, de verkopers beschikten over een vergunde opslagplaats en er werd gewaakt over de maximale hoeveelheden die een particulier mag bezitten. Zes gecontroleerde websites waren daarentegen niet volledig in orde: zij hebben de onlineverkoop gestaakt na tussenkomst van mijn controlediensten.

4. Tijdens de eindejaarsperiode 2012 werden 15 stalen genomen om de kwaliteit van feestvuurwerk (etikettering en/of technische prestaties) te controleren:

- bij vier van de 15 stalen was de etikettering niet in overeenstemming met de Europese vereisten;

- bij acht van de 15 stalen was de functionele werking niet in overeenstemming met de Europese eisen.

8. Combien de plaintes directes ou émanant d'autres instances le SPF Économie a-t-il reçues concernant des incidents liés à des lanternes volantes et à des feux d'artifice de 2017 à début 2018?

9. Quelles sont les blessures corporelles les plus graves occasionnées par des feux d'artifice?

10. Allez-vous prendre des initiatives en vue de renforcer la sécurité des feux d'artifice? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 mars 2018, à la question n° 1954 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.):

1. a) En 2017, 551 contrôles ont été menés.

b) Dans 5 % des contrôles en 2017, de légères infractions ont été constatées (28 contrôles). Des infractions graves ont pu être constatées dans 4 % des contrôles en 2017 (20 contrôles).

c) Au total, 28 avertissements ont été dressés et 20 procès-verbaux ont été établis.

2. Mes services réalisent des contrôles de routine dans le commerce ambulant, mais ne consignent pas systématiquement des données chiffrées séparées pour les contrôles sur les marchés tout le long de l'année. Pendant la période de fin d'année de 2017, quatre marchés de Noël ont été contrôlés, aucune infraction n'a pu être constatée. De plus, une plainte a été reçue en 2017 concernant une bourse où des objets de collection, uniformes et casques, médailles militaires, ***etc***. étaient proposés à la vente. Dans le cadre d'une inspection sur place, deux avertissements ont été dressés à charge des vendeurs qui vendaient des feux d'artifice P1 aux consommateurs.

3. En 2017, 21 contrôles ont été réalisés via des sites web et des canaux de médias sociaux. Aucune infraction n'a pu être constatée pour 15 contrôles: il n'y avait pas de livraison directe à domicile, les limites d'âge ont été respectées, les vendeurs disposaient d'un dépôt autorisé et veillaient aux quantités maximales qu'un particulier peut avoir en sa possession. Six sites web contrôlés n'étaient par contre pas complètement en ordre: ils ont cessé la vente en ligne après intervention de mes services de contrôle.

4. Lors de la période de fin d'année 2012, 15 échantillons ont été pris pour contrôler la qualité d'artifices de joie (étiquetage et/ou performances techniques):

- dans quatre échantillons sur 15, l'étiquetage n'était pas conforme aux exigences européennes;

- dans huit échantillons sur 15, le fonctionnement n'était pas conforme aux exigences européennes.

Tijdens de eindejaarsperiode 2015 werden 36 stalen genomen om de kwaliteit van feestvuurwerk (etikettering en/of technische prestaties) te controleren:

- bij 18 van de 36 stalen werden non-conformiteiten van de etikettering vastgesteld;

- bij 24 van de 36 werden problemen met het correct functioneren vastgesteld;

- 20 artikelen werden van de markt gehaald.

Tijdens de eindejaarsperiode 2016 werden 23 stalen genomen om de kwaliteit van feestvuurwerk (etikettering en/of technische prestaties) te controleren:

- er werden geen ernstige gebreken vastgesteld bij de etikettering van de stalen, maar voor één van de artikelen kon geen conformiteitsverklaring voorgelegd worden door de importeur;

- bij 19 van de 23 stalen werden problemen met het functioneren vastgesteld;

- tien artikelen werden van de markt gehaald.

De eindejaarsperiode 2017: 54 producten werden gecontroleerd:

- 24 producten werden conform bevonden;

- 24 producten vertoonden niet-conformiteiten van de etikettering;

- zes producten werden aangetroffen met de oude BE-markering, verboden sinds 4 juli 2017. Deze werden van de markt gehaald.

5. Mijn controlediensten hebben opnieuw kunnen vaststellen dat feestvuurwerk een echt seizoensproduct is, bijzonder aantrekkelijk voor handelaars die een meerwaarde wensen te realiseren op het einde van het jaar. Een blijvende bezorgdheid en aandacht zijn vereist teneinde de wetgeving te doen respecteren, hoofdzakelijk wat betreft de periode tussen 20 en 31 december. Buiten deze voormelde periode is de verkoop aanzienlijk lager.

6. Mijn controlediensten hebben niet de bevoegdheid om particulieren tegen te houden om hen te controleren op het bezit van vuurwerk. Zij mogen bijvoorbeeld geen auto's laten stoppen om de inhoud ervan te controleren. In het verleden leverden mijn diensten wel bijstand bij dergelijke controles, op basis van een specifieke vraag hiertoe vanwege politiediensten en/of het openbaar ministerie. Noch in 2016, noch in 2017 werden in dit kader specifieke acties georganiseerd.

7. Voor de eindejaarsperiode 2016-2017 werden 20 ongevallen gemeld door de spoedgevallendiensten van 12 ziekenhuizen; van 18 werd het geslacht doorgegeven; 14 mannelijke, vier vrouwelijke slachtoffers.

Lors de la période de fin d'année 2015, 36 échantillons ont été pris pour contrôler la qualité d'artifices de joie (étiquetage et/ou performances techniques):

- dans 18 échantillons sur 36, des non-conformités de l'étiquetage ont été constatées;

- 24 échantillons sur 36 ont révélé des dysfonctionnements;

- 20 articles ont été retirés du marché.

Lors de la période de fin d'année 2016, 23 échantillons ont été pris pour contrôler la qualité d'artifices de joie (étiquetage et/ou performances techniques):

- l'étiquetage des échantillons n'a pas présenté de non-conformités graves, mais l'importateur ne pouvait pas produire une déclaration de conformité pour un des articles;

- dans 19 échantillons sur 23, on constatait des problèmes entravant le fonctionnement;

- dix articles ont été retirés du marché.

La période de fin d'année 2017: 54 produits ont été contrôlés:

- 24 produits ont été jugés conformes;

- 24 produits présentaient des non-conformités de l'étiquetage;

- six produits ont été trouvés avec l'ancien marquage BE, interdit depuis le 4 juillet 2017. Ceux-ci ont été retirés du marché.

5. Mes services de contrôle ont à nouveau pu constater que des artifices de joie constituent un véritable produit saisonnier, particulièrement attrayant pour les commerçants qui souhaitent réaliser une plus-value à la fin de l'année. Une préoccupation et une attention permanentes sont nécessaires afin de faire respecter la législation, principalement en ce qui concerne la période entre les 20 et 31 décembre. En dehors de cette période précitée, la vente est sensiblement inférieure.

6. Mes services de contrôle n'ont pas la compétence d'interpeller les particuliers pour contrôler s'ils sont en possession de feux d'artifice. Ils ne peuvent par exemple pas arrêter des voitures pour en vérifier le contenu. Dans le passé, mes services ont porté assistance lors de tels contrôles, sur la base d'une demande spécifique introduite à cet effet de la part des services de police et/ou du ministère public. Ni en 2016, ni en 2017, aucune action spécifique n'a été organisée dans ce cadre.

7. Pour la période de fin d'année 2016-2017, selon les services d'urgence de 12 hôpitaux, 20 accidents ont été notifiés, le sexe de 18 des accidentés ont été transmis; 14 victimes masculines, quatre féminines.

Voor de eindejaarsperiode 2017-2018 werden 24 ongevallen gemeld door 17 ziekenhuizen: 22 mannelijke, twee vrouwelijke slachtoffers.

Daarnaast gebeurde er op 11 maart 2017 een dodelijk ongeval met professioneel vuurwerk dat een particulier zonder vergunning in een garagebox had opgeslagen.

Op 4 november liep een man zware brandwonden op en raakten ook twee kinderen van het gezin gewond bij een ontploffing van vuurwerk in de kelder van een woning in Zoutleeuw.

Op 11 januari 2018 verwondde een leerling uit het zesde jaar met een voetzoeker tien andere leerlingen op de Prizma Campus VTI te Izegem. Acht liepen gehoorschade op, twee raakten lichtgewond.

8. Het Centraal Meldpunt van de FOD Economie heeft voor 2017 en voor 2018 tot op heden nog geen klachten ontvangen over wensballonnen en vuurwerk.

9. De zwaarste verwondingen doen zich voor aan handen, vingers en ogen.

10. Het koninklijk besluit van 20 oktober 2015 betreffende het op de markt aanbieden van pyrotechnische artikelen, dat in de zomer van 2017 ten volle in werking is getreden, heeft het aanbieden van vuurwerk op de Belgische markt merkelijk verstrengd.

Vuurwerk van de lichtste categorie F1 (type knalerwten, trekbommetjes, ijsfonteinen) wordt beperkt tot verkoop aan consumenten ouder dan 12 jaar.

Vuurwerk van de categorie F2 mag verkocht worden aan consumenten ouder dan 16. Dit vuurwerk wordt gedefinieerd als vuurwerk dat weinig gevaar en een laag geluidsniveau oplevert.

De andere types vuurwerk (F3 en F4) mogen slechts worden verkocht aan professionelen.

Door deze maatregel zou het gevaar voor verwondingen moeten dalen.

Ik wil eerst de toepassing en de effecten van deze reglementering evalueren alvorens nieuwe beperkingen op te leggen.

Indien uit deze evaluatie blijkt dat de reglementering onvoldoende de gewenste effecten teweegbrengt, zal ik niet aarzelen om de nodige initiatieven te nemen.

Pour la période de fin d'année 2017-2018, 24 accidents ont été signalés par 17 hôpitaux: 22 victimes masculines, deux féminines.

Par ailleurs, le 11 mars 2017, un accident mortel s'est produit avec des feux d'artifice professionnels qu'un particulier avait stocké sans autorisation dans un box de garage.

Le 4 novembre, un homme a subi de graves brûlures et deux enfants de la famille ont également été blessés lors d'une explosion de feux d'artifice dans la cave d'un logement de Zoutleeuw.

Le 11 janvier 2018, sur le Prizma Campus VTI à Izegem, un élève de sixième année a blessé avec un pétard dix autres élèves. Huit ont subi des lésions auditives, deux ont été légèrement blessés.

8. Pour 2017 et pour 2018 jusqu'à présent, le Guichet central du SPF Économie n'a pas encore reçu de plaintes sur des lanternes chinoises et des feux d'artifice.

9. Les blessures les plus graves se produisent aux mains, doigts et yeux.

10. L'arrêté royal du 20 octobre 2015 concernant la mise à disposition sur le marché d'articles pyrotechniques, qui est entré pleinement en vigueur pendant l'été 2017, a considérablement durci la mise à disposition de feux d'artifice sur le marché belge.

Pour les feux d'artifice de la catégorie la plus légère F1 (type pois fulminants, pétards à tirette, fontaines de glace), la vente est limitée aux consommateurs de plus de 12 ans.

Les feux d'artifice de la catégorie F2 peuvent être vendus aux consommateurs de plus de 16 ans. Ces feux d'artifice sont définis comme artifices de divertissement qui présentent un risque faible et un faible niveau sonore.

Les autres types de feux d'artifice (F3 et F4) ne peuvent être vendus qu'aux professionnels.

Cette mesure devrait réduire le risque de blessures.

Je souhaite d'abord évaluer l'application et les effets de cette réglementation avant d'imposer de nouvelles restrictions.

S'il résulte de cette évaluation que la réglementation ne réalise pas suffisamment les effets souhaités, je n'hésiterai pas à prendre les initiatives nécessaires.

DO 2017201820765

Vraag nr. 1955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Huis-aan-huis-verkopers.

Het tijdperk van de opdringerige deur-aan-deurverkopers ligt hopelijk binnenkort achter ons. Een nieuwe gedragscode moet een eind maken aan opdringerige verkopers aan de deur. Daarover heeft u als minister van Economie afspraken gemaakt met de sectorvereniging van de directe verkoop. De rode draad: meer respect voor de klant.

In de code zijn een aantal duidelijke afspraken vastgelegd. Zo mogen de verkopers geen klanten meer bezoeken voor 9 uur en na 20 uur. Van zodra een klant laat blijken dat hij het contact wil beëindigen of dat het storend, ongewenst of ongepast is, moet de verkoper een einde stellen aan het gesprek en het pand verlaten. Dit moet de verkoper ook doen wanneer de klant klaarblijkelijk niet in staat is de draagwijdte van het contract of het verkoopgesprek te begrijpen. De verkoper mag dus ook geen misbruik maken van de zwakheid van de klant en moet zich bijzonder gereserveerd opstellen tegenover ouderen, mindervaliden, kansarmen en personen die ongeletterd zijn.

Deze gedragscode geldt voor elke vorm van directe verkoop, dus ook op straat of in een winkelcentrum. Toch hebben de afspraken vooral gevolg voor huis-aan-huisverkopers.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1738 van 19 september 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 135), stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving u in 2017 over deur-aan-deur-verkopers en agressieve of misleidende praktijken?

2. Hoeveel controles werden op deze handelspraktijk uitgevoerd, en hoeveel inbreuken werden telkens vastgesteld? Graag cijfers van 2017.

3. Wat is de top vijf van de inbreuken?

4. Hoeveel bedrijven werden aangeschreven om de gedragscode te ondertekenen en hoeveel bedrijven hebben de gedragscode reeds effectief getekend?

DO 2017201820765

Question n° 1955 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les vendeurs au porte-à-porte.

L'époque des démarcheurs à domicile insistants appartiendra bientôt, espérons-le, au passé. Un nouveau code de conduite doit mettre un terme à la présence de vendeurs importuns sur le pas de la porte. En tant que ministre de l'Économie, vous avez conclu des accords à ce sujet avec l'organisation représentative du secteur de la vente directe. Le fil conducteur à cet égard était un respect accru du client.

Une série d'engagements clairs ont été consignés dans le code. Ainsi, les vendeurs ne peuvent-ils plus se rendre chez les clients avant 9 heures et après 20 heures. Dès que le client montre qu'il souhaite mettre fin au contact ou qu'il fait sentir que la présence du vendeur est dérangeante, importune ou inappropriée, ce dernier doit mettre un terme à la conversation et quitter la propriété. Le vendeur doit agir de même lorsque le client n'est manifestement pas en état de comprendre la portée du contrat ou l'entretien de vente. Le vendeur ne peut donc pas abuser de la faiblesse du client et doit faire tout particulièrement preuve de réserve à l'égard des personnes âgées, des moins valides, des personnes défavorisées et illettrées.

Ce code de conduite vaut pour toutes les formes de vente directe, y compris donc celles qui ont lieu dans la rue ou dans un centre commercial. Mais les engagements qu'il contient lient surtout les vendeurs au porte-à-porte.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1738 du 19 septembre 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 135), j'aimerais poser plusieurs questions complémentaires.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues en 2017 concernant des vendeurs au porte-à-porte et des pratiques commerciales agressives ou trompeuses?

2. Combien de contrôles concernant ces pratiques commerciales ont-ils été menés, et combien d'infractions ont-elles été chaque fois constatées? Merci de fournir les chiffres pour 2017.

3. Quelles sont les cinq infractions les plus courantes?

4. Combien d'entreprises ont-elles été invitées à signer le code de conduite et combien d'entreprises l'ont-elles déjà effectivement signé?

5. Bedrijven die de code ondertekend hebben maar deze vervolgens niet toepassen, kunnen strafrechtelijk worden vervolgd. Heeft dit zich reeds voorgedaan? Indien ja, hoe vaak en wat was de sanctie?

6. Uit uw antwoord bleek dat er reeds een overleg was geweest met het Netwerk tegen Armoede om de wanpraktijken door sommige deur-aan-deurverkopers te bespreken. Er zou na zes maanden opnieuw contact opgenomen worden met de Economische Inspectie om de toestand te evalueren. Is dit reeds gebeurd? Zo ja, wat is het resultaat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft in 2017 36 meldingen ontvangen die betrekking hebben op agressieve verkooppraktijken van opdringerige deur-aan-deurverkopers.

2. Er zijn in 2017 63 controles uitgevoerd, waarbij 23 inbreuken werden vastgesteld.

3. De inbreuken hebben zo goed als alle betrekking op het agressief en/of oneerlijk karakter van de toegepaste verkooppraktijken en er kan bijgevolg geen echte top vijf vermeld worden.

4. Er werden 61 ondernemingen aangeschreven. Ondertussen hebben 23 ondernemingen effectief de gedragscode directe verkoop face to face ondertekend.

5. Er zijn nog geen vervolgingen ingesteld voor niet naleving van de gedragscode.

6. De Economische Inspectie heeft tot op heden geen verdere reactie ontvangen naar aanleiding van dit overleg maar blijft de situatie van nabij opvolgen.

5. Les entreprises qui ont signé le code de conduite mais qui ne l'appliquent pas par la suite peuvent être poursuivies pénalement. Cela s'est-il déjà produit? Dans l'affirmative, combien de fois cela s'est-il produit et quelle sanction a été imposée?

6. Il ressortait de votre réponse qu'une concertation avait déjà eu lieu avec le ***Netwerk tegen Armoede*** (le réseau flamand contre la pauvreté) afin de discuter des pratiques abusives de certains vendeurs au porte-à-porte. Il avait été convenu que l'Inspection économique serait contactée à nouveau six mois plus tard afin d'évaluer la situation. Cela a-t-il déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quels résultats ont-ils été engrangés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1955 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu 36 signalements portant des pratiques de vente agressives de vendeurs au porte-à-porte insistants en 2017.

2. En 2017, 63 contrôles ont été réalisés et 23 infractions ont été constatées.

3. Les infractions portent pratiquement toutes sur le caractère agressif et/ou déloyal des pratiques de vente employées, en conséquence, aucun véritable top cinq ne peut être mentionné.

4. Des courriers ont été adressés à 61 entreprises. Entretemps, 23 entreprises ont effectivement signé le code de conduite de vente directe en face à face.

5. Aucune poursuite n'a encore été engagée pour le non-respect du code de conduite.

6. Jusqu'à présent, l'Inspection économique n'a reçu aucune autre réaction suite à cette concertation mais continue à suivre la situation de près.

DO 2017201820766

Vraag nr. 1956 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Car-Pass.

De vervalsing van de kilometerstanden bij de verkoop van tweedehandswagens is een wijd verspreide praktijk die zowel de koper als de eerlijke verkopers dupeert. De koper betaalt vaak te veel voor een tweedehandswagen, omdat hij moedwillig bedrogen wordt over een essentieel kenmerk van die wagen, namelijk het aantal afgelegde kilometers. De handelaar die correct werkt en zich niet bezondigt aan bedrog is het slachtoffer van oneerlijke handelspraktijken die de markt verstoren. Sinds 2004 bestrijdt België deze malafide praktijken met succes.

De sleutel in de strijd tegen kilometerfraude berust bij de verplichting voor alle verkopers van een tweedehandsvoertuig, of zij nu particuliere of professionele verkopers zijn, om de particuliere koper een Car-Pass te bezorgen. Deze verplichting is mogelijk dankzij de opdracht die werd toevertrouwd aan de vzw Car-Pass.

Deze erkende vereniging is belast met de centrale registratie van de kilometerstanden van alle voertuigen, ongeacht of het nu gaat om particuliere voertuigen of andere soorten voertuigen (lichte bestelwagens, campingcars, enz.). Op die manier beschikt ze over de noodzakelijke informatie om via erkende keuringsinstanties een document af te leveren dat de juiste kilometerstand certificeert van het voertuig: de Car-Pass.

In opvolging van mijn parlementaire vragen nr. 1335 van 8 maart 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 120) en nr. 1667 van 8 augustus 2017 ***(Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 133), stel ik graag enkele bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD in de jongste vijf over de Car-Pass? Graag cijfers per jaar.

2. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats? Waar vonden deze controles plaats (bij garagehouders, enz.)?

4. Hoeveel garagehouders werden gecontroleerd?

5. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

6. Wat is de top vijf?

DO 2017201820766

Question n° 1956 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'ASBL Car-Pass.

La falsification des compteurs kilométriques lors de la vente de voitures de seconde main est une pratique très répandue qui dupe tant l'acheteur que les vendeurs honnêtes. L'acheteur paie souvent trop pour une voiture de seconde main, car il est délibérément trompé sur une caractéristique essentielle de cette voiture, à savoir le nombre de kilomètres parcourus. Le commerçant qui travaille correctement et qui ne se rend pas coupable de fraude est la victime de pratiques commerciales malhonnêtes qui faussent le marché. La Belgique combat ces pratiques malveillantes avec succès depuis 2004.

La clef dans la lutte contre la fraude au kilométrage réside dans l'obligation faite à tous les vendeurs de véhicules de seconde main, qu'ils soient particuliers ou professionnels, de fournir à l'acheteur particulier un Car-Pass. Cette obligation est possible grâce à la mission qui a été confiée à l'asbl Car-Pass.

Cette association reconnue est chargée de l'enregistrement centralisé du kilométrage de tous les véhicules, qu'il s'agisse de véhicules particuliers ou d'autres types de véhicules (véhicules utilitaires légers, camping-cars, etc.). Elle dispose de cette façon de l'information nécessaire pour délivrer, par le biais d'instances de contrôle reconnues, un document qui certifie le kilométrage réel du véhicule: le Car-Pass.

Dans le prolongement de mes questions parlementaires n° 1335 du 8 mars 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 120) et n° 1667 du 8 août 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 133), j'aimerais poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de plaintes concernant le Car-Pass le SPF a-t-il reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

2. Quelles étaient chaque fois les cinq plaintes les plus courantes?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Où ont-ils été menés (auprès de garagistes, etc.)?

4. Combien de garagistes ont-ils été contrôlés?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors de ces contrôles?

6. Quelles étaient les cinq infractions les plus courantes?

7. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar. Welke sancties werden gegeven?

8. In uw beleidsnota 2017 werd aangegeven dat er blijvend wordt gewaakt over de toekomstige effectiviteit van de Car-Pass. In 2017 zal de regelgeving met de stakeholders worden doorgenomen om te kijken waar deze kan of moet worden bijgestuurd. U antwoordde dat er een overleg is geweest met de leden van de vzw Car-Pass over de gewenste aanpassingen op 10 oktober 2017. Wat is de stand van zaken? Is er nood aan een bijsturing van de regelgeving? Zo ja, welke aanpassingen zullen er gebeuren? Wat is de timing?

9. Echter is er geen overkoepelende Europese aanpak om kilometerfraude op te sporen. Heeft u signalen gekregen van andere Europese lidstaten om deze gegevens uit te wisselen om zo ook voor ingevoerde tweedehandswagens kilometerfraude op te sporen?

10. Enkel met Nederland is er een uitwisseling van kilometergegevens. Dit werd gestart op 18 november 2016. Wat is de stand van zaken van de uitwisseling van kilometergegevens met Nederland dit jaar? Welke evolutie zit er in de cijfers?

11. U antwoordde dat een aantal Luxemburgse organisaties uit de autosector in oktober 2016 een gemeenschappelijke verklaring hebben uitgebracht waarin ze aandringen op maatregelen ter bestrijding van kilometerfraude. Daarom heeft u ook de bevoegde Luxemburgse ministers gecontacteerd. Uw brieven werden verstuurd op 20 april 2017 en een herinnering werd nagestuurd. Heeft u reeds een antwoord mogen ontvangen? Zo ja, van welke strekking zijn de antwoorden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1956 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.):

1. De Economische inspectie ontving de jongste vijf jaren in totaal 105 meldingen in verband met de Car-Pass. De cijfers per jaar zijn:

7. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels. Quelles sanctions ont-elles été infligées?

8. Votre note de politique générale 2017 indiquait que l'on continuait à veiller à garantir l'efficacité du Car-Pass à l'avenir. La réglementation serait passée en revue avec les différents intervenants en 2017 afin de voir où elle pourrait ou devrait être adaptée. Vous avez répondu qu'une concertation au sujet des ajustements souhaités avait eu lieu avec les membres de l'ASBL Car-Pass le 10 octobre 2017. Quel est l'état dela situation? Est-il nécessaire de revoir la réglementation? Dans l'affirmative, quelles modifications interviendront-elles et dans quels délais?

9. Il n'y a toutefois aucune approche européenne inclusive pour détecter la fraude au kilométrage. D'autres États membres européens vous ont-ils laissé entendre qu'ils souhaitaient échanger ces données afin de détecter également la fraude au kilométrage pour les voitures de seconde main importées?

10. Un échange des données relatives au nombre de kilomètres est seulement effectué avec les Pays-Bas. Cet échange a été lancé le 18 novembre 2016. Où en est cette année l'échange de données relatives au nombre de kilomètres avec les Pays-Bas? Quelle évolution constate-t-on au niveau des chiffres?

11. Vous avez répondu qu'un certain nombre d'organisations luxembourgeoises du secteur automobile avaient publié en octobre 2016 une déclaration commune dans laquelle elles insistent sur la nécessité de prendre des mesures pour lutter contre la fraude au kilométrage. C'est aussi la raison pour laquelle vous avez contacté les ministres luxembourgeois compétents. Vos lettres ont été expédiées le 20 avril 2017 et un rappel a été envoyé. Avez-vous déjà reçu une réponse? Dans l'affirmative, quelle est la teneur des réponses?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1956 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.):

1. Au cours de ces cinq dernières années, l'Inspection économique a reçu au total 105 signalements liés au Car-Pass. Voici les chiffres par an:

2014	31
2015	24
2016	22
2017	27
2018	1

2. De klachten hebben in de eerste plaats telkens betrekking op mogelijke frauduleuze praktijken, gevolgd door klachten over misleidende informatie, oneerlijke handelspraktijken, het afgesloten contract en de factuur. Gelet op het beperkt aantal gevallen, heeft het weinig zin een ranglijst op te maken.

3. en 4. De Economische Inspectie voerde de jongste vijf jaar in totaal 2.189 controles uit bij ondernemingen die onderworpen zijn aan de Car-Pass wetgeving.

2. À chaque fois, les plaintes portent en premier lieu sur de possibles pratiques frauduleuses, et ensuite sur des informations trompeuses, des pratiques commerciales déloyales, le contrat conclu et la facture. Vu le nombre limité de cas, il n'a pas beaucoup de sens de faire un classement.

3. et 4. Au cours de ces cinq dernières années, l'Inspection économique a effectué au total 2.189 contrôles auprès d'entreprises soumises à la législation en matière du Car-Pass.

Jaar/*Année*	Aantal controles/*Nombre de contrôles*
2014	1.154
2015	281
2016	415
2017	333
2018	6
Totaal/*Total*	2.189

De gebruikte statistiek laat niet toe deze cijfers uit te splitsen volgens het type van onderneming.

5. Tijdens deze controles werden er in totaal 478 processen-verbaal en 443 processen-verbaal van waarschuwing opgesteld.

Les statistiques utilisées ne permettent pas de ventiler ces chiffres selon le type d'entreprise.

5. Lors de ces contrôles, 478 procès-verbaux et 443 procès-verbaux d'avertissement ont été rédigés au total.

Aantal processen-verbaal/*Nombre de procès-verbaux*	
2014	163
2015	113
2016	139
2017	63
2018	0
Totaal/*Total*	478

Aantal processen-verbaal van waarschuwing/*Nombre de procès-verbaux d'avertissement*	
2014	92
2015	65
2016	111
2017	174
2018	1
Totaal/*Total*	443

6. Het is enkel mogelijk een opsplitsing te maken tussen het aspect kilometerfraude en het mededelen van gegevens aan de vzw Car-Pass

6. La seule subdivision qui puisse être faite est celle entre l'aspect fraude au compteur kilométrique et la communication de données à l'ASBL Car-Pass.

Opsplitsing Processen-verbaal/*Répartition des procès-verbaux*		
	Kilometerfraude/ *Fraude kilométrique*	Car-Passverplichtingen/ *Obligations Car-Pass*
2014	58	105
2015	5	108
2016	11	128
2017	3	60
2018	0	1
Totaal/*Total*	77	401

Opsplitsing van processen-verbaal van waarschuwing/*Répartition des procès-verbaux d'avertissement*		
	Kilometerfraude/ *Fraude kilométrique*	Car-Passverplichtingen/ *Obligation Car-Pass*
2014	47	45
2015	5	60
2016	8	103
2017	10	164
2018	0	1
Totaal/*Total*	70	373

7. Van de in totaal 478 opgestelde processen-verbaal de jongste vijf jaar zijn er 450 die het voorwerp uitmaakten van een transactie. Voor deze processen-verbaal heeft de Economische Inspectie in totaal voor 292.144 euro aan transacties voorgesteld. De overige 28 processen-verbaal werden, mede gezien de feiten, rechtstreeks verstuurd naar het bevoegde parket van de procureur des Konings.

7. Parmi les 478 procès-verbaux rédigés au total ces cinq dernières années, 450 ont fait l'objet d'une transaction. Pour ces procès-verbaux, l'Inspection économique a proposé au total 292.144 euros de transactions. Les 28 autres procès-verbaux, aussi vu les faits, ont été envoyés directement au parquet du procureur du Roi compétent.

PV's met transacties/*PV avec transactions*		
Jaar/ *Année*	Aantal/ *Nombre*	Totaal bedrag van de transacties/ *Montant total des transactions* (€)
2014	148	153.030
2015	104	51.425
2016	136	57.539
2017	62	30.150
2018	0	0
Totaal/*Total*	450	292.144

8. In overleg met de betrokken partijen zijn voorontwerpen opgemaakt van wet en van koninklijke besluiten. Deze werden op 12 februari 2018 voor advies overgemaakt aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

9. Het antwoord op deze vraag is negatief. Wel is het thema van de kilometerfraude actueel in bespreking in het Europees Parlement.

10. Tussen 18 november 2016 en 17 november 2017 werden 147.718 kilometerstanden uitgewisseld met Nederland van in totaal 9.929 voertuigen. De maandelijkse evolutie van de percentages fraudegevallen geeft een dalende tendens te zien.

11. Spijtig genoeg is er geen enkele reactie gekomen op mijn brieven aan de Luxemburgse overheid.

8. En concertation avec les parties prenantes, des avant-projets de loi et d'arrêtés royaux ont été dressés. En date du 12 février 2018, ils ont été transmis pour avis à la Commission de la protection de la vie privée.

9. La réponse à cette question est négative. Pourtant, le thème est actuellement en discussion au Parlement européen.

10. Entre le 18 novembre 2016 et le 17 novembre 2017, 147.718 kilométrages ont été échangés avec les Pays-Bas pour un total de 9.929 véhicules. L'évolution mensuelle du pourcentage des cas de fraude montre une tendance en baisse.

11. Malheureusement, il n'y a pas eu de réaction à mes courriers aux autorités luxembourgeoises.

DO 2017201820782

Vraag nr. 1957 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Recordaantal malafide websites.

De e-commerce is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Uit de ICT-enquête bij huishoudens en individuen van de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie blijkt dat in 2017 60 % van de Belgische consumenten tussen 16 en 74 jaar minstens één bestelling online geplaatst heeft (zeven van de tien internetgebruikers shoppen online).

DO 2017201820782

Question n° 1957 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Nombre record de sites véreux en ligne.

Le commerce en ligne s'accroît vigoureusement depuis quelques années. En effet, 60 % des consommateurs belges entre 16 et 74 ans ont passé au moins une commande en ligne en 2017 (sept internautes sur dix sont e-acheteurs), sur base de l'enquête TIC 2017 ménages et individus de la DG Statistique du SPF Économie.

Het aantal webwinkels neemt hand over hand toe. Soms is het voor een individu moeilijk om de betrouwbaarheid ervan te beoordelen. De Economische Inspectie heeft in 2017 3.060 webshops geblokkeerd. Ter vergelijking: in 2016 waren dat er 2.599 en in 2015 328. Ook het aantal meldingen is zorgwekkend. De Economische Inspectie heeft er immers bijna 3.500 ontvangen.

1. Kunt u die cijfers bevestigen? Welke kanttekeningen plaatst u daarbij?

2. Welke praktijken hebben in de meerderheid van de gevallen tot de sluiting van de webshop geleid?

3. Welke aanwijzingen kunnen e-shoppers helpen een min of meer betrouwbare site te onderkennen?

4. Welke pistes worden er thans onderzocht om komaf te maken met malafide websites?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1957 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.):

1. Samen met de stijging van het aantal aankopen op het internet, zien we al meerdere jaren het aantal meldingen hierover toenemen. De Economische Inspectie treedt daarom zowel preventief als repressief op. Preventief door het informeren van consumenten en ondernemingen en reactief door het regelmatig controleren van webwinkels.

2. Deze 3.060 websites werden gesloten wegens de verkoop van namaakgoederen.

3. Consumenten dienen in de eerste plaats te controleren met wie ze zaken doen via de contactgegevens van de handelaar op de website en zeker niets te bestellen indien deze contactgegevens onvindbaar blijken.

Daarnaast kan de consument de reputatie van de handelaar checken door op zoek te gaan naar ervaringen van andere consumenten. Ten slotte kan een consument extra kenmerken controleren: of de website een keurmerk heeft, de algemene voorwaarden lezen, enz. Indien een website niet zo professioneel oogt, is waakzaamheid geboden.

Een goede basisregel blijft dat als een aanbieding te mooi klinkt om waar te zijn, dat meestal ook zo is.

4. De Economische Inspectie spoort proactief ***.be***- en ***.eu***-webwinkels op die namaakgoederen verkopen. Hiermee zit België bij de Europese koplopers.

Les sites d'achat en ligne se multiplient et il devient parfois difficile pour un individu d'évaluer la fiabilité de ceux-ci. L'Inspection économique a bloqué 3.060 sites de commerce en ligne en 2017. Par comparaison, il y avait 2.599 cas en 2016 et 328 en 2015. Le nombre de signalements est également préoccupant. En effet, l'Inspection économique en a reçu près de 3.500.

1. Confirmez-vous ces données? Quelles sont vos observations sur le sujet?

2. Quelles sont les pratiques qui, dans la majorité des cas, ont entraîné la fermeture des sites en ligne?

3. Quels sont les indices qui peuvent aider les e-acheteurs à repérer un site plus ou moins fiable?

4. Quelles sont les pistes à l'étude pour tenter d'endiguer ce phénomène des sites véreux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1957 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. L'augmentation des achats sur internet s'accompagne, depuis plusieurs années déjà, d'une hausse des signalements à ce sujet. L'Inspection économique intervient dès lors de façon tant préventive, via l'information des consommateurs et des entreprises, que répressive, par un contrôle régulier des boutiques en ligne.

2. Ces 3.060 sites ont été fermés parce qu'ils vendaient des contrefaçons.

3. Les consommateurs doivent en premier lieu savoir avec qui ils font affaire en contrôlant les coordonnées du commerçant sur le site et ne certainement rien commander si elles sont introuvables.

À côté de cela, le consommateur peut vérifier la réputation du commerçant en cherchant les expériences d'autres consommateurs. Enfin, le consommateur peut examiner d'autres caractéristiques: label de qualité éventuel du site, lecture des conditions générales, ***etc***. Un site n'ayant pas l'air professionnel doit inciter à la vigilance.

Une bonne règle de base est que toute offre trop belle pour être vraie est généralement fausse.

4. L'Inspection économique recherche de façon proactive les boutiques en ligne ***.be*** et ***.eu*** qui vendent des contrefaçons. La Belgique figure en cela dans le peloton de tête européen.

Consumenten kunnen zichzelf ook beschermen tegen fraude door een beschermd betaalmiddel te gebruiken. Bijvoorbeeld door het gebruik van een kredietkaart kunnen consumenten bij fraude hun verlies recupereren. De Economische Inspectie informeert consumenten hierover via haar Meldpunt.

DO 2017201820789

Vraag nr. 1958 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Timesharing.

Timesharing is een innovatieve vakantieformule, die elk jaar heel wat mensen weet te verleiden om op die manier goedkoop met vakantie te gaan. Deze formule, die het midden houdt tussen eigendom en huur, wordt strikt geregeld door de wet van 28 augustus 2011. Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel klachten heeft de Economische Inspectie in totaal ontvangen?

2. Bij hoeveel klachten was er sprake van illegale of oneerlijke handelspraktijken?

3. In hoeveel gevallen werden er sancties opgelegd aan de overtreders?

4. Hoeveel klachten werden er behandeld via de Consumentenombudsdienst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1958 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

1. Aantal meldingen:

Les consommateurs peuvent également se protéger de la fraude en utilisant un moyen de paiement sécurisé. Par exemple, les consommateurs peuvent récupérer les sommes perdues en cas de fraude s'ils ont payé par carte de crédit. L'Inspection économique informe les consommateurs à ce sujet via son Point de contact.

DO 2017201820789

Question n° 1958 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les vacances en time-sharing.

En tant que formule de vacances innovante, le ***time-sharing*** convainc chaque année de nombreux citoyens qui peuvent ainsi profiter d'un séjour de villégiature à moindre frais. Toutefois, cette pratique à mi-chemin entre la propriété et la location est strictement réglementée par la loi du 28 août 2011. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total des plaintes introduites auprès des services de l'Inspection économique?

2. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont abouti à l'identification d'une pratique commerciale illégale ou déloyale?

3. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont abouti à des sanctions à l'égard des contrevenants?

4. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont été traitées grâce au Service de médiation pour le consommateur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1958 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. Nombre de signalements:

Jaartal/*Année*	Meldingen ADEI/*Signalements DGIE*
2014	15
2015	15
2016	4
2017	2

2. en 3. De meldingen inzake timesharing die de FOD Economie heeft ontvangen, slaan op buitenlandse ondernemingen die (Belgische) consumenten telefonisch contacteren, met de mededeling dat zij hun timesharing kunnen verkopen. Onder valse voorwendsels proberen ze de consument op te lichten.

Aangezien de meldingen steeds over buitenlandse ondernemingen gaan, heeft de Economische Inspectie op het Belgische grondgebied geen controles kunnen uitvoeren of inbreuken kunnen vaststellen.

4. De Consumentenombudsdienst is sinds 1 juni 2015 bevoegd voor nationale klachten en ook voor grensoverschrijdende klachten indien de betrokken onderneming in België gevestigd of actief is. Hij opende dus nog geen enkel dossier in verband met timesharing. Het is daarentegen het Europees Centrum voor de Consument dat grensoverschrijdende geschillen behandelt met Europese ondernemingen.

2. à 3. Les signalements en matière de ***time-sharing*** reçus par le SPF Économie portent sur des entreprises étrangères qui prennent contact par téléphone avec des consommateurs (belges) en expliquant pouvoir vendre leur ***time-sharing***. Sous de faux prétextes, elles tentent d'escroquer le consommateur.

Étant donné que les signalements concernent toujours des entreprises étrangères, l'Inspection économique n'a pu effectuer aucun contrôle ni constater des infractions sur le territoire belge.

4. Le Service de Médiation pour le Consommateur est compétent depuis le 1***er*** juin 2015 pour les plaintes à l'échelle nationale ainsi que pour les plaintes transfrontalières, dès lors que l'entreprise concernée est située ou active en Belgique. Dès lors, il n'a pas encore ouvert de dossiers par rapport au timeshare. Cependant, c'est le Centre Européen des Consommateurs qui traite des litiges transfrontaliers avec les entreprises européennes.

DO 2017201820791

Vraag nr. 1960 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Prijzen in reisbrochures.

Jaarlijks leveren de diensten van de Economische Inspectie uitstekend werk bij het verdedigen van de rechten en belangen van de consumenten. Eén van hun aandachtspunten zijn de prijsaanduidingen in de reisbrochures.

Kunt u me voor 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie verstrekken?

1. Hoeveel controles werden er in totaal per Gewest uitgevoerd?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest uitgeschreven?

4. Wat is het totaalbedrag van de boetes per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1960 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

DO 2017201820791

Question n° 1960 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les prix dans les brochures de voyages.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment l'affichage des prix dans les brochures de voyages.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total d'infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1960 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820792

Vraag nr. 1961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitbreiding van het systeem van de flexi-jobs.

Het systeem van de flexi-jobs werd op 1 januari 2018 tot bepaalde beroepsgroepen van de kleinhandel uitgebreid.

1. Kunt u een update geven inzake de aanvragen die werkgevers al hebben ingediend om dit nieuwe, voor onze economische actoren erg nuttige instrument te kunnen aanwenden? Kunt u die gegevens per Gewest meedelen?

2. Welke maatregelen werden er genomen om deze uitbreiding bij de ondernemers te promoten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

Het stelsel van de flexi-jobs is inderdaad vanaf 1 januari 2018 uitgebreid. Zo zijn flexi-jobs voortaan niet enkel toegelaten in de horecasector (PC 302) maar ook binnen de detailhandel (tewerkstelling binnen de paritaire comités 119, 201, 202, 202.01, 311, 312 en 314). Ook is het stelsel toegankelijk geworden voor gepensioneerden.

In bijgaande tabel vindt u de cijfers van het aantal natuurlijke personen per kwartaal voor wie minimaal één (niet-geannuleerde) aangifte van tewerkstelling in een flexi-job werd aangegeven in dimona. De verdeling per gewest is gebaseerd op het niveau van de werkgever. De gegevens van het eerste kwartaal 2018 zijn vanzelfsprekend nog onvolledig

DO 2017201820792

Question n° 1961 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'élargissement du système des flexi-jobs.

Le système des flexi-jobs a été étendu le 1***er*** janvier 2018 à certains métiers du commerce de détail.

1. Pourriez-vous communiquer l'état actualisé des demandes déjà introduites par les employeurs pour bénéficier de ce nouvel outil très utile pour nos acteurs économiques? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

2. Quelles mesures ont été prises pour promouvoir cette extension auprès des entrepreneurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1961 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

Le système des flexi-jobs a en effet été étendu à compter du 1***er*** janvier 2018. Désormais, les flexi-jobs ne sont plus uniquement cantonnés au secteur de l'horeca (CP 302) mais ont été étendus au commerce de détail (emploi au sein des commissions paritaires 119, 201, 202, 202.01, 311, 312 et 314). Le système est également devenu accessible aux personnes pensionnées.

Dans le tableau ci-après, vous trouverez les chiffres du nombre de personnes physiques par trimestre pour lesquelles au moins une déclaration (non annulée) d'emploi dans un flexi-job a été introduite dans Dimona. La répartition par région s'effectue au niveau de l'employeur. Il est évident que les données pour le premier trimestre 2018 sont encore incomplètes.

FLX - situatie 2018-02/*FLX - situation 2018-02*			
	2017/3	2017/4	2018/1
Aantal FLX (werknemer)/*Nombre de FLX (travailleurs)*	27 069	26 716	21 719
Aantal FLX (gepensioneerd)/*Nombre de FLX (pensionnés)*	/	/	1 069
Totaal/*Total*	27 069	26 716	23 960

FLX - situatie 2018-02/*FLX - situation 2018-02*			
	2017/3	2017/4	2018/1
Aantal unieke werkgevers Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Nombre d'employeurs uniques Région de Bruxelles-Capitale*	207	228	219
Aantal unieke werkgevers Vlaams Gewest/ *Nombre d'employeurs uniques Région flamande*	6 802	6 931	6 686
Aantal unieke werkgevers Waals Gewest/ *Nombre d'employeurs uniques Région wallonne*	449	476	393

Er dient hierbij te worden opgemerkt dat het gaat om 'geplande' prestaties en niet om 'werkelijke' prestaties. Daarvoor is het wachten op de DmfA-aangiften.

Bij de interpretatie van de cijfers moet rekening gehouden worden met het feit dat men via Dimona tot maximum één maand voor de effectieve indiensttreding kan aangemeld worden.

Aangezien de maatregel pas onlangs in werking trad, is het nog voorbarig om al te veel conclusies te trekken.

Wat de promotie van het systeem van flexi-jobs betreft, zijn er verschillende kanalen die daarvoor gebruikt worden. In de eerste plaats gaat het om de sociale secretariaten en dienstverrichters die hun aangesloten werkgevers via periodieke nieuwsberichten op de hoogte houden van de nieuwigheden die hen aanbelangen in het algemeen en van de nieuwe wetgeving in het bijzonder. Verder is er natuurlijk ook de algemene en meer gespecialiseerde pers.

Il convient toutefois de noter qu'il s'agit de prestations "prévues" et non de prestations "effectives". Pour cela, il faut attendre les déclarations DmfA.

L'interprétation des chiffres doit tenir compte du fait que la déclaration par le biais de Dimona peut intervenir jusqu'à maximum un mois avant l'entrée en service effective.

Étant donné que la mesure n'est entrée en vigueur que récemment, il est encore prématuré de tirer des conclusions.

En ce qui concerne la promotion du système des flexi-jobs, il existe plusieurs canaux utilisés à cet effet. En premier lieu, les secrétariats sociaux et les prestataires de services, qui, par le biais de leurs actualités périodiques, informent leurs affiliés des nouveautés qui les concernent de manière générale et de la nouvelle législation en particulier. On peut également citer la presse générale et plus spécialisée.

DO 2017201820793

Vraag nr. 1962 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Schaarste aan arbeidskrachten voor de kmo's.

Uit een recent rapport van het HR-dienstverleningsbedrijf SD Worx blijkt dat 43 % van de Belgische kmo's de schaarste aan arbeidskrachten als een grote bedreiging ziet voor de groei in 2018.

1. Kon u dat rapport inkijken en zo ja, onderschrijft u de conclusies ervan?

DO 2017201820793

Question n° 1962 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La pénurie de main d'oeuvre pour les PME.

Un récent rapport du fournisseur de services de ressources humaines SD WORX souligne le fait que 43 % des PME belges estiment que la pénurie de main d'oeuvre représente une grande menace pour la croissance en 2018.

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir ledit rapport et, le cas échéant, en partagez-vous les conclusions?

2. Wordt er in rechtstreekse samenwerking met uw voor Werk bevoegde ambtgenoten van de deelgebieden een strategie uitgestippeld om die schaarste tegen te gaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1962 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

1. Ik heb via de pers kennis genomen van de resultaten van de enquête van SD Worx, dat uiteraard zelf verantwoordelijk is voor de resultaten en de conclusies die eruit worden getrokken. Ik heb evenwel geen redenen om deze in vraag te stellen.

2. Zoals in de vraag aangegeven komt het in de eerste plaats de Gewesten toe om de matching tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt te verzekeren, en de Gemeenschappen om een onderwijs- en vormingsbeleid te voeren dat hiertoe bijdraagt.

De federale overheid ondersteunt deze inspanningen op beide vlakken. Zo wordt de vraag naar arbeid bijvoorbeeld gestimuleerd via de taxshift en de loonmatiging, en het aanbod via de maatregelen om verschillende uitkeringsstelsels meer activerend te maken en via de maatregelen in het kader van de wet werkbaar en wendbaar werk.

2. Une stratégie est-elle développée, en synergie directe avec vos homologues en charge de l'emploi dans les entités fédérées, pour lutter contre ces pénuries?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1962 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. J'ai pris connaissance via la presse des résultats de l'enquête de SD Worx, qui a évidemment la seule responsabilité des résultats et des conclusions qui en ont été tirés. Cependant, je n'ai aucune raison de les remettre en question.

2. Comme indiqué dans la question, c'est principalement aux Régions d'assurer l'adéquation entre l'offre et la demande sur le marché du travail, et aux Communautés de mettre en oeuvre une politique d'éducation et de formation qui y contribue.

Le gouvernement fédéral soutient ces efforts dans les deux domaines. Par exemple, la demande de main-d'oeuvre est stimulée par le tax shift et la modération salariale, et l'offre via les mesures afin de rendre les différents systèmes d'allocation plus activant et à travers les mesures dans le cadre de la loi sur travail faisable et maniable.

DO 2017201820828

Vraag nr. 1968 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Flexi-jobs in het Brusselse Gewest.

De flexi-jobs komen niet van de grond in de hoofdstad, zo blijkt twee jaar na de lancering ervan. In twee jaar tijd hebben er amper 500 personen gebruik van gemaakt. Het systeem werd onlangs nochtans uitgebreid tot andere sectoren.

Volgens een studie van de UCM zou slechts een op de drie Brusselaars de flexi-jobregeling kennen. In Vlaanderen daarentegen zou de situatie totaal anders zijn: daar zouden er sinds eind 2015 23.000 werknemers onder dat statuut hebben gewerkt.

1. Hebt u de bovenvermelde studie al kunnen doornemen? Bent u het eens met de bevindingen?

2. Welke maatregelen werden er in aanmerking genomen om de flexi-jobs in het Brusselse Gewest beter ingang te doen vinden?

DO 2017201820828

Question n° 1968 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les flexi-jobs en Région bruxelloise.

Deux après leur lancement, les flexi-jobs ne décollent pas dans la capitale. À peine 500 personnes en ont bénéficié en deux ans. Le système a pourtant récemment été étendu à certains autres commerces.

Selon une étude réalisée par l'UCM, seulement un Bruxellois sur trois serait au courant du dispositif. À l'inverse, en Flandre, le résultat serait diamétralement différent, puisque 23.000 travailleurs seraient concernés par ce statut depuis la fin de l'année 2015.

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir l'étude précitée? Partagez-vous les conclusions exprimées?

2. Quelles mesures ont été retenues pour promouvoir la mesure en Région bruxelloise?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1968 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.):

Het is inderdaad correct dat het gebruik van het stelsel van flexi-jobs zich voor een heel groot deel in Vlaanderen situeert. Het gebruik in Brussel en Wallonië stijgt iets sneller als in Vlaanderen waardoor het aandeel van de flexi-jobs in Brussel stijgt van ongeveer 2 % begin 2016 naar 3 % eind 2017, terwijl het aandeel toeneemt van minder dan 4 % tot 6 % in het Waals Gewest. Desalniettemin situeren zich nog steeds 90 % van de flexi-jobs in het Vlaams gewest.

Wat de promotie van het systeem van flexi-jobs betreft, zijn er verschillende kanalen die daarvoor gebruikt worden. In de eerste plaats gaat het om de sociale secretariaten en dienstverrichters die hun aangesloten werkgevers via periodieke nieuwsberichten op de hoogte houden van de nieuwigheden die hen aanbelangen in het algemeen en van de nieuwe wetgeving in het bijzonder. Verder is er natuurlijk ook de algemene en meer gespecialiseerde pers.

Het zou inderdaad kunnen dat de flexi-jobtewerkstelling in Wallonië en Brussel tot nog toe minder succes kende doordat deze vorm van tewerkstelling in deze regio's minder gepromoot werd en dat daarover minder geïnformeerd werd.

Een andere reden van het gebrek aan succes is mogelijk ook de afwachtende houding die men in Brussel en Wallonië aanvankelijk aannam, gezien de toen nog lopende procedure van de verschillende vakbonden bij het Grondwettelijk Hof tegen de regeling van de flexi-jobs. De vakbonden klaagden onder meer aan dat flexi-jobwerknemers ongelijk behandeld zouden zijn ten opzichte van de andere horecawerknemers.

Nu het Grondwettelijk hof in zijn arrest van 28 september 2017 alle argumenten van de vakbonden verworpen heeft, zal het flexi-statuut mogelijk ook in Wallonië en Brussel geleidelijk aan ingang vinden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1968 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.):

Il est en effet exact que l'utilisation du système des flexi-jobs se situe pour une très grande partie en Flandre. L'utilisation à Bruxelles et en Wallonie augmente un peu plus rapidement qu'en Flandre, la part des flexi-jobs à Bruxelles progressant d'environ 2 % début 2016 à 3 % fin 2017, alors que la proportion passe de moins de 4 % à 6 % en Région wallonne. Nonobstant cela, 90 % des flexi-jobs se situent toujours en Flandre.

En ce qui concerne la promotion du système des flexi-jobs, il existe plusieurs canaux utilisés à cet effet. En premier lieu, les secrétariats sociaux et les prestataires de services, qui, par le biais de leurs actualités périodiques, informent leurs affiliés des nouveautés qui les concernent de manière générale et de la nouvelle législation en particulier. On peut également citer la presse générale et plus spécialisée.

Il est également possible que l'emploi dans le système des flexi-jobs ait connu moins de succès en Wallonie et à Bruxelles parce que cette forme d'emploi a fait l'objet d'une promotion et d'une information moindres dans ces Régions.

Le manque de succès s'explique probablement aussi par l'attitude défensive adoptée initialement à Bruxelles et en Wallonie, étant donné la procédure entamée par les syndicats devant la cour constitutionnelle contre le régime des flexi-jobs. Les syndicats dénonçaient notamment le fait que les travailleurs flexi-job ne recevaient pas le même traitement que les autres travailleurs de l'horeca.

Maintenant que la cour constitutionnelle a rejeté tous les arguments des syndicats dans son arrêt du 28 septembre 2017, le statut flexi pourrait prendre de l'ampleur aussi en Wallonie et à Bruxelles.

DO 2017201820848

Vraag nr. 1972 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1972 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

1. In de periode 2012-2017 werd één statutaire ambtenaar ontslagen (in 2012).

2. Tegen het ontslag van de statutaire ambtenaar werd bij de Raad van State een beroep tot nietigverklaring ingesteld.

3. De Raad van State vernietigde het ministerieel besluit waarbij de tuchtstraf ontslag van ambtswege werd opgelegd.

DO 2017201820848

Question n° 1972 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1972 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

1. Durant la période 2012-2017, un fonctionnaire statutaire a été licencié (en 2012).

2. Le licenciement du fonctionnaire statutaire a fait l'objet d'un recours en annulation au Conseil d'État.

3. Le Conseil d'État a annulé l'arrêté ministériel par lequel la sanction de démission d'office avait été infligée.

DO 2017201820850

Vraag nr. 1973 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het ***privacy passport*** had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het ***privacy passport*** operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

DO 2017201820850

Question n° 1973 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de ***privacy passport***, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het ***privacy passport*** operationeel te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1973 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

1. De functionaris voor gegevensbescherming is het aanspreekpunt voor de overheid en moet het burgers mogelijk maken hun rechten uit te oefenen.

Vóór 25 mei zal op de website van de FOD een specifieke procedure worden gepubliceerd die burgers in staat stelt hun rechten op dat gebied te doen gelden.

Het Contact Center van de FOD Economie zal ook informatie verstrekken over hoe deze rechten kunnen worden afgedwongen.

2. Ja, zoals aangegeven in het antwoord op de eerste vraag.

3. Elk initiatief op dat vlak zal uiteraard zorgvuldig worden onderzocht om de voor- en eventuele nadelen ervan vast te stellen.

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype ***privacy passport*** fonctionnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1973 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

1. La déléguée à la protection des données est le point de contact de l'administration devant permettre au citoyen d'exercer ses droits.

Une procédure spécifique permettant à un citoyen de faire valoir ses droits en la matière sera publiée sur le site internet du SPF avant le 25 mai.

Le Contact Center du SPF Économie pourra également fournir les informations sur la manière de faire valoir ces droits.

2. Oui, comme indiqué dans la réponse à la première question.

3. Toute initiative en la matière sera bien entendu examinée avec soin afin d'identifier ses avantages et ses éventuels inconvénients.

DO 2017201820988

Vraag nr. 1979 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitvaartsector.

Het aantal klachten over begrafenisondernemingen stijgt jaar na jaar. Dat was gebleken uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1752 van 26 september 2017 over de uitvaartsector (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 141).

Ongevraagde reclame, frauduleuze praktijken en problemen in verband met tarieven kwamen naar voor uit het lijstje van klachten.

1. Hoeveel klachten heeft u in 2017 ontvangen?

2. Wat is de top vijf

3. Hoeveel controles werden vorig jaar uitgevoerd en hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

4. Wat is de top vijf van de inbreuken?

5. U antwoordde dat, op vraag van uw kabinet, de sector een analyse heeft gemaakt van de prijsevolutie over de laatste tien jaren, die eind november 2017 werd toegelicht. Welke zijn de resultaten van deze analyse?

DO 2017201820988

Question n° 1979 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur funéraire.

Le nombre de plaintes à l'encontre d'entreprises de pompes funèbres augmente chaque année. C'est ce qu'il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 1752 du 26 septembre 2017 concernant le secteur funéraire (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 141).

Publicité non sollicitée, pratiques frauduleuses et problèmes tarifaires figurent parmi ces plaintes.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues en 2017?

2. Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes?

3. Combien de contrôles ont été menés l'an dernier et combien d'infractions ont été constatées?

4. Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes?

5. Vous avez indiqué qu'à la demande de votre cabinet, le secteur a procédé à l'analyse de l'évolution des prix au cours des dix dernières années. Cette analyse a été présentée fin novembre 2017. Quels en sont les résultats?

6. U antwoordde eveneens dat u tegen half februari 2018 voorstellen van de sector verwacht om de transparantie binnen deze sector te verhogen. Heeft u deze reeds ontvangen? Zo ja, wat is de strekking van hun voorstellen? Bent u tevreden met de voorstellen uit de sector?

7. Wat zijn nu de volgende stappen die worden genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1979 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2018 (N.):

1. Aantal klachten in 2017:

6. Vous avez ajouté que des propositions du secteur visant à améliorer la transparence au sein des entreprises funéraires étaient attendues pour la mi-février 2018. Les avez-vous déjà reçues? Dans l'affirmative, quelle est la teneur de ces propositions? Les jugez-vous satisfaisantes?

7. Quelles mesures comptez-vous prendre à présent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1979 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2018 (N.):

1. Nombre de plaintes en 2017:

Jaar/*Année*	Aantal meldingen/*Nombre de signalements*	
2017	15	Tot/*Jusqu'au 31-10-2017*

2. Top vijf van de klachten:

2. Top cinq des plaintes:

Aard van de klacht/ *Nature de la plainte*	Totaal/*Total*
Ongevraagde reclame/ *Publicité non sollicitée*	6
Prijzen-tarieven/ *Prix-tarifs*	3
Verandering van prijs-tarief/ *Changement de prix-tarif*	1
Oneerlijke contractvoorwaarden-wijziging van contractvoorwaarden/ *Clauses abusives-modification des conditions contractuelles*	1

3. Aantal controles en inbreuken:

3. Nombre de contrôles et d'infractions:

Jaar/ *Année*	Aantal controles/ *Nombre de contrôles*	Aantal PVW/ *Nombre de procès-verbaux d'avertissement*	Aantal inbreuken/ *Nombre d'infractions*
2017	0	4*	10

*deze Processen-Verbaal van Waarschuwing werden in 2017 opgesteld naar aanleiding van in 2016 uitgevoerde controles/
**ces Procès-Verbaux d'Avertissement ont été établis en 2017 suite à des contrôles réalisés en 2016.*

4. Top vijf van de inbreuken:

Het aantal inbreuken is te beperkt om er een top vijf van op te stellen. In de volgende tabel worden wel de tien inbreuken vermeld die werden opgenomen in de vier in 2017 opgestelde Processen-Verbaal van Waarschuwing.

4. Top cinq des infractions

Le nombre d'infractions est trop limité pour en établir un top cinq. Le tableau suivant mentionne les dix infractions qui ont été reprises dans les quatre procès-verbaux d'avertissement établis en 2017.

Wetgevingen/ *Législations*	Aantal inbreuken/ *Nombre d'infractions*
Artikel XII.6. WER (identificatie van de dienstverlener + prijs)/ *Article XII.6. CDE (identification du prestataire de service + prix)*	3
Kruispuntbank van Ondernemingen/*Banque Carrefour des Entreprises*	1
Onrechtmatige bedingen (art. VI.82. t.e.m. VI.87. WER)/ *Clauses abusives (art. VI.82 à VI.87. CDE)*	1
Onrechtmatige bedingen (art. XIV.49 t.e.m. XIV.54 WER)/ *Clauses abusives (art. XIV.49 à XIV.54 CDE)*	1
Reclame (art. VII. 64, 65, 66 WER)/*Publicité (art. VII. 64, 65, 66 CDE)*	1
Handelsondernemingen/*Entreprises commerciales*	1
Prijsaanduiding (art. VI.3. WER)/*Affichage des prix (art. VI. 3 CDE)*	1
Misleidende praktijken (art. VI.97. t.e.m. VI.100. WER)/ *Pratiques trompeuses (art. VI.97 à VI.100. CDE)*	1
Totaal/*Total*	10

5. Ik heb inderdaad aan de sector gevraagd toelichting te verstrekken bij de stijging van de prijzen die merkelijk hoger lag dan de inflatie.

De beroepsorganisaties hebben de begrafenisondernemers bevraagd. De respondenten verzorgden 16 % van de uitvaarten in 2016. Uit de bekomen cijfers besluiten zij dat volgende factoren deze stijging verklaren:

- meer crematies (die in 2016 goed waren voor 60 % tegenover 44 % in 2006);
- minder kerkdiensten (50 % tegenover 61 %);
- minder mortuaria, waardoor uitvaartondernemingen moeten investeren in groetkamers;
- de steeds meer geïntegreerde dienstverlening.

Ik had ook aan de FOD Economie gevraagd deze prijsevolutie nader te onderzoeken. Uit dit onderzoek blijkt dat de prijsevolutie van begrafenissen in ons land vergelijkbaar is geweest met deze in Nederland en Frankrijk, maar wel hoger dan in Duitsland.

Ze besloot ook dat de marges stabiel zijn gebleven in de sector in de periode 2007 - 2015.

6. Ik heb inderdaad voorstellen gekregen. Deze worden nu nader bekeken.

7. In functie hiervan zal beslist worden welke de volgende stappen zijn die worden ondernomen.

5. J'ai, en effet, demandé au secteur des explications sur la hausse des prix qui est nettement supérieure à l'inflation.

Les organisations professionnelles ont questionné les entrepreneurs des pompes funèbres. Les répondants représentaient 16 % des obsèques en 2016. Les chiffres obtenus leur font conclure que les facteurs suivants sont à la base de cette hausse :

- plus de crémations (qui représentaient quelque 60 % en 2016 par rapport à 44 % en 2006);
- moins de services religieux (50 % par rapport à 61 %);
- moins de morgues, ce qui force les entreprises des pompes funèbres à investir dans des salons funéraires;
- la fourniture de prestations de services devenant de plus en plus intégrées.

J'avais également demandé au SPF Économie d'examiner de plus près cette évolution des prix. Cette étude fait apparaître que l'évolution des prix des services funéraires dans notre pays a été comparable à celle en France et aux Pays-Bas, mais a été plus élevée par rapport à celle en Allemagne.

Elle a également conclu que les marges sont restés stables dans le secteur pendant la période 2007 - 2015.

6. J'ai en effet reçu des propositions. Elles sont actuellement analysées.

7. En fonction de cela, il sera décidé quelles sont les initiatives suivantes à prendre.

DO 2017201820989

Vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verkoop van dieren en planten aan consumenten. - Wettelijke garantieplicht.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 908 van 21 juni 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 90) over de garantieplicht bij de verkoop van dieren en planten, stel ik graag nog enkele vragen.

De wettelijke garantie geldt voor alle lichamelijke roerende voorwerpen zoals huishoudtoestellen, meubels, maar ook dieren en planten. De consument geniet dus van de wettelijke garantie wanneer hij dieren of planten koopt.

Wanneer zich een gebrek aan overeenstemming voordoet (bijvoorbeeld de plant sterft) tijdens de eerste zes maanden na levering, geldt het vermoeden dat het gebrek al bestond bij levering en moet de verkoper het tegendeel bewijzen.

1. Hoeveel klachten heeft u of de FOD reeds ontvangen over garantie voor (huis)dieren en planten in 2016 en 2017? Graag cijfers per jaar.

2. Wordt de wettelijke garantie bij planten of dieren vaak ingeroepen?

3. Is het volgens u verantwoord dat ook dieren en planten onder de garantiewetgeving vallen? Wat is uw standpunt om eventueel voor dieren en planten een uitzondering te voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2018 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft het gevraagde overzicht van het aantal meldingen over de garantie voor (huis)dieren en planten:

DO 2017201820989

Question n° 1980 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La vente d'animaux et de plantes aux consommateurs. - Obligation légale de garantie.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 908 du 21 juin 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2015-2016, n° 90) sur l'obligation légale de garantie pour la vente d'animaux et de plantes, je souhaiterais poser quelques questions complémentaires.

La garantie légale s'applique à tous les objets mobiliers corporels, tels que les appareils électroménagers, les meubles, mais aussi les animaux et les plantes. Lorsqu'un consommateur achète un animal ou une plante, il bénéficie donc de la garantie légale.

Lorsqu'un défaut (par exemple: la plante meurt) se manifeste pendant les six premiers mois après l'achat, la présomption légale que le défaut existait déjà lors de la livraison est applicable. Le vendeur doit alors apporter la preuve du contraire.

1. Combien de plaintes avez-vous (ou le SPF) reçues concernant la garantie ayant trait aux animaux (domestiques) et aux plantes en 2016 et 2017? Pourriez-vous ventiler la réponse par année?

2. La garantie légale est-elle fréquemment invoquée dans le cas de plantes ou d'animaux?

3. Estimez-vous normal d'appliquer l'obligation légale de garantie aux animaux et aux plantes? Seriez-vous favorable à l'instauration d'une éventuelle exception pour les animaux et les plantes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1980 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2018 (N.):

1. Le tableaux ci-après donne l'aperçu demandé du nombre de signaux en matière de garantie relative aux animaux (domestiques) et aux plantes:

	Dieren/ *Animaux*	Planten/ *Plantes*	Totaal/ *Totaux*
2016	14	1	15
2017	4	0	4
Totaal/*Total*	18	1	19

2. De FOD Economie beschikt over geen gegevens met betrekking tot het aantal keren dat consumenten de wettelijke garantie inroepen.

3. Ik vind het nodig dat consumenten ook van een bescherming kunnen genieten, wanneer ze dieren of planten aankopen. Het kan trouwens om dure aankopen gaan.

Uit de voorgaande tabel meen ik te mogen afleiden dat er zich op dit vlak weinig problemen voordoen. Bij de beoordeling van een gebrek van een goed moet immers rekening worden gehouden met de redelijke verwachtingen gelet op de aard van het goed.

Ik heb niet de bedoeling in een uitzondering te voorzien, maar er zal uiteraard rekening worden gehouden met specifieke regels die eventueel zouden worden aangenomen voor dieren of planten bij de herziening van de Europese garantierichtlijn.

DO 2017201820997

Vraag nr. 1981 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bedrog met domeinnamen.

Uit mijn schriftelijke vraag nr. 1250 van 17 januari 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 109) over bedrijfsfraude, fraude met bedrijfsgidsen en domeinnaamfraude bleek dat er in 2016 466 klachten werden ontvangen over gevallen van fraude met bedrijvengidsen. In datzelfde jaar werden 19 klachten betreffende domeinnaamfraude gedetecteerd.

In opvolging van uw antwoord op mijn schriftelijke vraag, stel ik graag nog een aantal vragen.

1. Hoeveel meldingen over fraude met bedrijvengidsen en fraude met domeinnamen heeft de Economische Inspectie ontvangen in 2017?

2. Welke evolutie kan men besluiten uit de vergelijking met de cijfers van de laatste vijf jaar?

3. Hoeveel controles vonden plaats op bedrog met bedrijvengidsen en domeinnaamfraude? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

4. Artikel VI. 107 voorziet een verbod van oneerlijke marktpraktijken om adverteerders te werven. Hoeveel reclameronselaars werden strafrechtelijk vervolgd? Welke sancties werden gegeven?

2. Le SPF Économie ne dispose pas de données par rapport au nombre de fois que les consommateurs invoquent la garantie légale.

3. J'estime qu'il est nécessaire que les consommateurs puissent également bénéficier d'une protection lorsqu'ils achètent des animaux ou des plantes. D'ailleurs, il peut s'agir d'achats coûteux.

Je pense pouvoir conclure du tableau ci-avant que, sur ce plan, peu de problèmes se posent. Lorsqu'un défaut de conformité d'un bien est à estimer, il faut en effet tenir compte des attentes raisonnables au vu de la nature du bien;

Je n'ai pas l'intention de prévoir une exception, mail il est évident qu'il sera tenu compte des règles spécifiques pour les animaux ou les plantes qui seraient éventuellement adoptées lors de la révision de la directive européenne sur la garantie.

DO 2017201820997

Question n° 1981 de madame la députée Leen Dierick du 08 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'arnaque aux noms de domaine.

Comme indiqué dans ma question écrite n° 1250 du 17 janvier 2017 (***Questions et réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 109) relative aux arnaques visant les professionnels et la fraude aux annuaires professionnels et aux noms de domaine, respectivement 466 et 19 plaintes concernant les annuaires professionnels et les noms de domaine ont été reçues en 2016.

À la suite de votre réponse à ma question écrite, je souhaiterais poser des questions supplémentaires.

1. Combien de signalements de cas de fraude aux annuaires professionnels et aux noms de domaine l'Inspection économique a-t-elle reçus en 2017?

2. Comment la situation a-t-elle évolué par rapport aux cinq dernières années?

3. Combien de contrôles ont-ils été réalisés concernant les arnaques aux annuaires professionnels et aux noms de domaine? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année pour les cinq dernières années?

4. L'article VI. 107 prévoit d'interdire les pratiques du marché déloyales visant à prospecter des annonceurs. Combien de démarcheurs publicitaires ont-ils fait l'objet de poursuites? Quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

5. Hoeveel reclameronselaars werden de afgelopen vijf jaar opgenomen in de lijst op de website van de FOD Economie? Graag cijfers per jaar.

6. Begin december 2015 lanceerde u een coördinatiepunt om het probleem grensoverschrijdend over drie landen aan te pakken. U hoopte hiermee ook burgers en bedrijven proactief te kunnen waarschuwen voor fraudeurs. Het beheer en opvolging van het Benelux-coördinatiepunt valt onder de bevoegdheid van het secretariaat-generaal Benelux.

De Economische Inspectie heeft van het secretariaat-generaal Benelux bij mijn vorige vraag volgend antwoord gekregen: "Na enige opstartmoeilijkheden op technisch vlak is het coördinatiepunt in de loop van 2016 voorzien met bijdragen vanuit alle drie lidstaten van de Benelux Unie. Het coördinatiepunt dient in eerste lijn om weet te hebben van elkaars fraudegevallen en kan ook gebruikt worden ter verificatie. Dit doel is dus concreet bereikt.

In totaal bevat het meldpunt momenteel 200 fraudedossiers. In de loop van de tweede helft van 2017 plannen we een eerste evaluatie van de gebruikers. Op basis daarvan kunnen we een beter inzicht krijgen van de impact op burger en ondernemer.".

Hoe verloopt de werking van dit coördinatiepunt tot hier toe? Welke resultaten konden er al geboekt worden? Hoeveel burgers en bedrijven konden al proactief gewaarschuwd worden sinds de oprichting van het coördinatiepunt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1981 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 februari 2018 (N.):

1. In 2017 ontving de economische inspectie 459 meldingen over bedrijvengidsen en 19 meldingen betreffende domeinnaamfraude.

2. en 3. In tabelvorm weergegeven kan de volgende evolutie betreffende bedrijvengidsen vastgesteld worden:

5. Combien de démarcheurs publicitaires ont-ils été repris sur la liste du site internet du SPF Économie au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

6. Début décembre 2015, vous avez mis sur pied un point de coordination en vue de lutter contre ce problème dans le cadre d'une action transfrontalière en collaboration avec trois pays. Vous espériez ainsi également mettre en garde les citoyens et les entreprises de manière proactive contre les fraudeurs. La gestion et le suivi du point de coordination Benelux relèvent de la compétence du Secrétariat général du Benelux.

L'Inspection économique a reçu de la part du Secrétariat général du Benelux la réponse suivante à ma question précédente: "Après quelques difficultés de lancement au niveau technique, le point de coordination dispose de contributions des trois États membres de l'Union Benelux depuis le courant de l'année 2016. Le point de coordination doit, en première ligne, être au courant des cas de fraude de chacun et peut également être utilisé à des fins de vérification. Concrètement, l'objectif est donc atteint.

Au total, le point de contact contient pour l'instant 200 dossiers de fraude. Pendant le second semestre de 2017, nous prévoyons une première évaluation des utilisateurs. Celle-ci nous permettra de mieux comprendre l'impact sur les citoyens et les entrepreneurs".

Comment ce point de coordination fonctionne-t-il jusqu'à présent? Quels résultats a-t-il déjà permis d'engranger? Combien de mises en garde ont-elles déjà été lancées de manière proactive aux citoyens et aux entreprises depuis la création de ce point de contact?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1981 de madame la députée Leen Dierick du 08 février 2018 (N.):

1. En 2017, l'Inspection économique a reçu 459 signalements concernant les annuaires professionnels et 19 sur les arnaques aux noms de domaine.

2. et 3. Le tableau ci-dessous reprend l'évolution constatée en ce qui concerne les annuaires professionnels:

Meldingen over reclameronselaars/ *Signalements concernant les démarcheurs d'insertions publicitaires*					
2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 100	1 326	725	559	466	459

Iedere melding betreffende bedrijvengidsen geeft aanleiding tot een juridische analyse en eventuele controle.

De 559 meldingen die in 2015 ontvangen werden ten aanzien van bedrijvengidsen, impliceert een daling van 23 % ten opzichte van 2014 en zelfs van 58 % ten opzichte van 2013.

De 466 meldingen die ontvangen werden in 2016, impliceert een verdere daling van 17 % van het aantal meldingen ten opzichte van 2015.

De 459 meldingen die ontvangen werden in 2017 impliceert een verdere lichte daling ten opzichte van 2016.

Wat de gevallen van domeinnaamfraude betreft kan de volgende evolutie vastgesteld worden:

Chaque signalement relatif aux annuaires professionnels donne lieu à une analyse juridique et à un contrôle éventuel.

Les 559 signalements en la matière reçus en 2015 représentent une diminution de 23 % par rapport à 2014 et même de 58 % par rapport à 2013.

Les 466 signalements reçus en 2016 constituent une nouvelle baisse de 17 % par rapport à 2015.

Les 459 signalements reçus en 2017 montrent à nouveau une légère baisse par rapport à 2016.

En ce qui concerne la fraude aux noms de domaine, l'évolution suivante peut être constatée:

Meldingen over domeinnaamfraude/ *Signalements concernant la fraude aux noms de domaine*					
2012	2013	2014	2015	2016	2017
9	22	210	144	19	19

Iedere melding betreffende domeinnaamfraude geeft aanleiding tot een juridische analyse en eventuele controle.

De 144 meldingen die in 2015 ontvangen werden ten aanzien van domeinnaamfraude, impliceert een daling van 32 % ten opzichte van 2014.

De 19 meldingen die ontvangen werden in 2016, impliceert een verdere daling van 87 % van het aantal meldingen ten opzichte van 2015.

De 19 meldingen die ontvangen werden in 2017, impliceert een stagnatie.

4. Deze vraag betreft de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Justitie.

5. Exacte cijfers kunnen hieromtrent niet verstrekt worden, gezien het om een dynamische lijst gaat. Het aantal reclameronselaars die jaarlijks gemiddeld opgenomen worden op de desbetreffende lijst bedraagt 15.

6. De Economische Inspectie heeft het Secretariaat-generaal Benelux hieromtrent bevraagd en volgend antwoord gekregen:

Chaque signalement relatif à la fraude aux noms de domaine donne lieu à une analyse juridique et à un contrôle éventuel.

Les 144 signalements en la matière reçus en 2015 représentent une diminution de 32 % par rapport à 2014.

Les 19 signalements reçus en 2016 constituent une nouvelle diminution de 87 % par rapport à 2015.

Les 19 signalements reçus en 2017 révèlent une stagnation.

4. Cette question relève de la compétence de mon collègue le ministre de la Justice.

5. Il n'est pas possible de fournir des chiffres exacts à ce sujet puisqu'il s'agit d'une liste dynamique. Le nombre de démarcheurs d'insertions publicitaires repris chaque année sur cette liste s'élève en moyenne à 15.

6. L'Inspection économique a interrogé le Secrétariat général Benelux à ce sujet et a reçu la réponse suivante :

"Het Secretariaat-Generaal van de Benelux Unie garandeert de technische werking van het coördinatiepunt, welke naar behoren functioneert. Het coördinatiepunt is niet publiekelijk toegankelijk, maar enkel toegankelijk voor geaccrediteerde gebruikers. In 2016 is begonnen met het delen van informatie tussen de betrokken organisaties. Een punt van zorg is de verminderde input van nieuwe gevallen. De afronding van de evaluatie is voorzien in het jaarplan 2018.".

"Le Secrétariat général de l'Union Benelux assure le fonctionnement technique du point de coordination, qui donne satisfaction. Le point de coordination n'est pas accessible de façon publique mais est uniquement ouvert aux utilisateurs accrédités. Le partage d'informations entre les organisations concernées a commencé en 2016. Un point préoccupant est l'input réduit de nouveaux cas. La clôture de l'évaluation est prévue dans le plan annuel 2018.".

DO 2017201821017

Vraag nr. 1984 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1984 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

1. De richtlijnen voor het omgaan met vertrouwelijke informatie op USB sleutels zijn geïntegreerd in de deontologische code ICT voor de gebruikers van de ICT-infrastructuur van de FOD Economie.

DO 2017201821017

Question n° 1984 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1984 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

1. Les directives relatives à l'utilisation de clés USB pour les données confidentielles sont reprises dans le code déontologique ICT qui s'applique à tous les utilisateurs du réseau informatique du SPF Économie.

Hierin is letterlijk opgenomen dat het verboden is om vertrouwelijke informatie onbeveiligd te stockeren op draagbare media die makkelijk kunnen verloren of gestolen worden zoals op USB sleutels.

Als dit om dwingende redenen toch niet kan vermeden worden, moeten de gegevens passend beveiligd worden (paswoordbeveiliging, encryptie van de vertrouwelijke gegevens, enz.).

De deontologische code ICT wordt systematisch aan nieuwe medewerkers bezorgd en is eveneens beschikbaar op het intranet van de FOD Economie.

2. De gebruikers beschikken over een tool op de pc van de FOD om de gegevens op een USB sleutel te encrypteren.

3. Er zijn geen meldingen van gestolen of verloren USB sleutels bij de ICT dienst van de FOD Economie.

Ce code stipule littéralement qu'il est "défendu de stocker des informations confidentielles non protégées sur des médias portables qui peuvent facilement se perdre ou faire l'objet de vols", comme les clés USB.

"Si toutefois ceci ne peut être évité pour des raisons impératives, les données doivent être sécurisées d'une manière adéquate (protection par mot-clé, cryptage des données confidentielles, ***etc***.)."

Le code déontologique de l'ICT est systématiquement remis à tout nouveau collaborateur et est également disponible sur l'intranet du SPF Economie.

2. Les utilisateurs disposent sur leur PC du SPF d'une application qui permet de crypter les données sur une clé USB.

3. Actuellement, le service ICT n'a enregistré aucun signalement de clé USB perdue ou volée.

DO 2017201821072

Vraag nr. 1993 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 14 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het voorontwerp van wet tot omzetting van de IDD-richtlijn.

1. Op heel wat vlakken wordt de regelgeving voor schadeverzekeringen even strikt gemaakt als die voor verzekeringsproducten met een beleggingscomponent, hoewel de Europese richtlijn dit helemaal niet oplegt (bijvoorbeeld artikel 285, artikel 287, enz.). In welke mate strookt dit met het engagement in het regeerakkoord om niet aan ***goldplating*** te doen bij de omzetting van Europese richtlijnen, tenzij dit onze concurrentiepositie zou verbeteren?

2. Waarom heeft u niet van de gelegenheid gebruikgemaakt om een impactanalyse uit te voeren van de bestaande bijkomende regelgeving op de sector en op de consumentenbescherming alvorens dit voorontwerp op te stellen? Er zijn namelijk aanwijzingen dat de nieuwe regelgeving het beroep van verzekeringsbemiddelaar veel onaantrekkelijker heeft gemaakt, terwijl de uitgebreide informatieverplichtingen eerder tot desinformatie dan tot informatie leiden.

DO 2017201821072

Question n° 1993 de madame la députée Meyrem Almaci du 14 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'avant-projet de loi de transposition de la directive sur la distribution des produits d'assurance (DDA).

1. Sans que la directive européenne ne l'exige, les règles relatives aux assurances de dommages seront, sur de nombreux points, désormais aussi sévères que celles régissant les produits d'investissement fondés sur l'assurance (exemple: articles 285, 287, ***etc.***). Est-ce conciliable avec l'engagement pris dans l'accord de gouvernement de ne pas pratiquer la "surréglementation" (***goldplating***) lors de la transposition de directives européennes, à moins que cela ne puisse renforcer notre position concurrentielle?

2. Pourquoi, avant de rédiger le présent avant-projet de loi, n'avez-vous pas réalisé une analyse de l'incidence qu'auront ces règles additionnelles sur le secteur et en matière de protection des consommateurs? Il semble, en effet, que la nouvelle réglementation a rendu la profession d'intermédiaire d'assurances nettement moins attrayante et que, plutôt que d'informer les clients, les nombreuses obligations en matière d'information conduisent à les désinformer.

In het regeerakkoord stond de belofte om de nieuwe reeks aan maatregelen rond consumentenbescherming in de financiële sector te evalueren en te vereenvoudigen waar mogelijk. In uw laatste beleidsnota staat uitdrukkelijk dat bij de omzetting van de IDD-richtlijn de bestaande gedragsregels geëvalueerd en zo nodig aangepast zullen worden. Wat is van deze impactanalyse terechtgekomen?

3. Waarom precies wordt de regelgeving voor schadeverzekeringen verscherpt? De memorie van toelichting van het voorontwerp spreekt over het handhaven van een ***level playing field***. Dat laatste gaat echter over het gelijktrekken van regels voor alle spelers in de sector, niet voor alle producten. Verschillende producten kunnen onderworpen worden aan een specifieke regulering, zolang alle spelers in de verzekeringssector deze producten aan dezelfde voorwaarden kunnen aanbieden. Dit lijkt opnieuw een geval van ***goldplating***.

4. Bijvoorbeeld, in het voorliggende ontwerp worden schadeverzekeringen onderworpen aan deugdelijke verslaggeving, net zoals verzekeringsproducten met een beleggingscomponent (artikel 287). De memorie van toelichting stelt dat deze uitbreiding verantwoord is, "omdat alleen op deze manier de klant een overzicht krijgt van zijn volledige verzekeringsportefeuille, met inbegrip van eventuele overlappingen of lacunes".

Dit klopt niet, want een klant kan ook op andere manieren een overzicht krijgen van zijn volledige portefeuille. Bovendien blijft het eengemaakt overzicht zoek indien hij met verschillende verzekeringstussenpersonen en/of -maatschappijen zou samenwerken. Ten slotte, zitten Belgische klanten wel te wachten op een dergelijk verslag? De vraag is dus of het gerechtvaardigd is om een dergelijke administratieve rompslomp voor verzekeringstussenpersonen toe te voegen, terwijl de maatregel zijn doel wel eens volledig voorbij zou kunnen schieten?

5. Wat de informatie over de kosten en bijbehorende lasten (artikel 281, § 6), de transparantie over vergoedingen (artikel 285), het bijhouden van een cliëntendossier (artikel 288) en de gegevensbewaring (artikel 289) betreft, welke maatregelen worden er getroffen om te garanderen dat de bijkomende administratie redelijk blijft en doeltreffend is, ook in de nog op te stellen koninklijke besluiten?

L'accord de gouvernement s'engageait à évaluer et à simplifier, s'il y a lieu, les nouvelles mesures de protection des consommateurs dans le secteur financier. Votre dernière note de politique générale stipule expressément que la transposition de la directive sur la distribution des produits d'assurance (DDA) sera l'occasion d'évaluer et d'adapter, le cas échéant, les règles de conduite existantes. Qu'est-il advenu de cette analyse d'incidence?

3. Quelles sont les raisons précises qui dictent ce renforcement des règles en matière d'assurances de dommages? L'exposé des motifs de l'avant-projet évoque le souci de maintenir des conditions de concurrence équitables entre les entreprises actives dans le secteur financier. Mais si cette harmonisation des règles concerne tous les acteurs du secteur financier, il n'en va pas de même pour les produits. Certains produits pourront être soumis à des règles particulières, pour autant que tous les acteurs du secteur des assurances puissent les offrir aux mêmes conditions. Cela s'apparente à un nouvel exemple de "surréglementation" (***goldplating***).

4. Dans le présent projet, à l'instar des règles prévues pour les produits d'investissement fondés sur l'assurance (article 287), des informations adéquates doivent, par exemple, être fournies au client sur les produits d'assurances de dommages. L'exposé des motifs précise que cette extension est justifiée "car c'est la seule façon pour le client d'obtenir un aperçu de l'ensemble de son portefeuille d'assurance, y compris les éventuelles doubles couvertures ou lacunes".

Cet argument ne tient pas, car le client dispose d'autres moyens pour obtenir cet aperçu. De plus, s'il travaille avec plusieurs intermédiaires et/ou entreprises d'assurances, cet aperçu de l'ensemble de son portefeuille reste une vue de l'esprit. Enfin, les clients belges sont-ils réellement demandeurs de toutes ces informations? Il est, dès lors, permis de s'interroger sur la pertinence de cette charge administrative supplémentaire imposée aux intermédiaires d'assurances, alors que la mesure pourrait faire long feu.

5. En ce qui concerne les informations sur les coûts et les frais liés (article 281, § 6), la transparence des rémunérations (article 285), la tenue d'un dossier client (article 288) et la conservation des données (article 289), quelles mesures seront-elles prises, y compris dans le cadre des arrêtés royaux qui devront être promulgués, de sorte à s'assurer que ces tâches administratives supplémentaires restent raisonnables et produisent les effets escomptés?

6. Kunt u garanderen dat een zogenaamde "partijdige" analyse, zoals bedoeld in artikel 281, § 1, iii), c), een mogelijkheid blijft voor verzekeringsmakelaars? De memorie van toelichting en de zinsnede "indien advies verleend wordt" in artikel 281, § 1, iii), a), die niet in de IDD-richtlijn staat (artikel 19, § 1, c), i)), wekken immers de indruk dat verzekeringsmakelaars hun klanten altijd op basis van een onpartijdige analyse zouden moeten adviseren.

Gezien de ingevoerde vereisten voor een onpartijdige analyse (artikel 282, § 3) zou dit een grote administratieve rompslomp voor makelaars en nodeloze informatie-***overload*** voor klanten kunnen veroorzaken. In heel wat gevallen volstaat immers een advies op basis van een partijdige analyse, omdat de makelaar uit ervaring weet welk product het meest geschikt is voor zijn/haar klant zonder elke keer opnieuw een marktanalyse te moeten uitvoeren van een toereikend aantal producten.

7. In geval van een onpartijdige analyse (artikel 282, § 3), hoe kan gegarandeerd worden dat de administratieve rompslomp die de regering zal kunnen beslissen na advies van de ***Financial Services and Markets Authority*** (FSMA) redelijk blijft en doeltreffend is? Kunt u een voorbeeld geven van hoe "een toereikend aantal op de markt verkrijgbare verzekeringsproducten" zal worden ingevuld? De administratieve rompslomp met betrekking tot de onpartijdige analyse riskeert immers nodeloos zwaar te worden. Op zijn beurt riskeert dit aspirant-makelaars af te schrikken en andere verzekeringstussenpersonen die helemaal geen of geen onpartijdige analyse maken, onterecht te bevoordelen, wat het ***playing field*** ongelijk zou maken.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1993 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 14 februari 2018 (N.):

Op mijn verzoek is een openbare consultatie georganiseerd over het voorontwerp van wet tot omzetting van de Europese Richtlijn betreffende verzekeringsdistributie (IDD). Die consultatie bood de deelnemers de gelegenheid om opmerkingen te formuleren over het voorontwerp van wet tot omzetting van de IDD-richtlijn. Uw vraag verwijst naar bepaalde opmerkingen die in het kader van die consultatie zijn geformuleerd.

6. Pouvez-vous garantir que l'"analyse partiale", telle que visée à l'article 281, § 1, iii), c), demeurera optionnelle pour les courtiers d'assurances? En effet, l'exposé des motifs et la mention "si un conseil est fourni", figurant dans l'article 281, § 1, iii), a), mais absente de la directive DDA (article 19, § 1, c), i)), pourraient laisser entendre que les conseils prodigués par les courtiers d'assurances à leurs clients, devront systématiquement être étayés par une analyse impartiale.

Eu égard aux critères instaurés pour cette analyse impartiale (article 282, § 3), les courtiers risquent de crouler sous le travail administratif et les clients d'être submergés par une marée d'informations inutiles. Dans de très nombreux cas en effet, dès lors que le courtier connaît par expérience le produit le plus adapté à son/sa client(e), il peut se contenter d'une analyse partiale, sans devoir se lancer à chaque fois dans une nouvelle étude du marché incluant un nombre suffisant de produits.

7. Dans l'hypothèse d'une analyse impartiale (article 282, § 3), comment assurer que les formalités administratives qui pourraient être imposées par le gouvernement sur la base d'un avis de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) restent raisonnables et produisent les effets attendus? Pourriez-vous illustrer par un exemple comment la notion "un nombre suffisant de produits d'assurance disponibles sur le marché" sera concrétisée? Les formalités administratives inhérentes à l'analyse impartiale risquent en effet d'être inutilement pesantes. Ce surcroît de travail risque à son tour d'effrayer l'aspirant courtier et de privilégier injustement d'autres intermédiaires d'assurances qui n'effectuent aucune analyse, impartiale ou non, au détriment d'une concurrence loyale.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 mars 2018, à la question n° 1993 de madame la députée Meyrem Almaci du 14 février 2018 (N.):

À ma demande, une consultation publique a été organisée sur l'avant-projet de loi visant à transposer la directive européenne sur la distribution d'assurance (DDA). Cette consultation offrait aux participants l'opportunité de faire valoir leurs observations sur l'avant-projet de loi de transposition de la directive DDA. Votre question renvoie à certains commentaires qui ont été faits dans le cadre de ladite consultation.

Momenteel onderzoeken mijn diensten welk gevolg moet worden gegeven aan de opmerkingen die in het kader van de consultatie zijn geformuleerd. Het is dan ook te vroeg om nu al te antwoorden op uw vragen die anticiperen op de keuzes die de regering nog moet maken.

DO 2017201821428

Vraag nr. 2038 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Smokkelsigaretten.

Verschillende Europese landen hebben in het kader van hun antitabaksbeleid de prijs van een pakje sigaretten opgetrokken. Daardoor is de illegale sigarettenhandel in Europa geëxplodeerd.

1.a) Is dat ook het geval in ons land?

b) Op hoeveel worden de gederfde ontvangsten voor de Staat geraamd?

2. Welke sancties werden er de voorbije vijf jaar in ons land aan overtreders opgelegd?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem op nationaal en internationaal niveau aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 2038 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Van Overtveldt, minister van Financiën en Fiscale Fraudebestrijding, behoort (vraag nr. 2166 van 28 maart 2018).

Mes services examinent actuellement les suites à réserver aux observations qui ont été faites dans le cadre de la consultation. Il est donc prématuré de répondre aux questions que vous avez posées et qui anticipent sur les choix qui seront faits par le gouvernement.

DO 2017201821428

Question n° 2038 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Cigarettes de contrebande.

Face à la politique des États visant à augmenter le prix du paquet de cigarettes dans le cadre de la lutte contre le tabagisme, le marché de contrebande s'est fortement développé en Europe.

1. a) Pourriez-vous préciser si c'est également le cas dans notre pays?

b) Quelle est la perte financière estimée pour l'État?

2. Quelles sont les sanctions qui ont été prises par rapport aux contrevenants dans notre pays durant les cinq dernières années?

3. Quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre cette problématique à l'échelon national et international?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 2038 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Van Overtveldt, ministre des Finances et de la Lutte contre la Fraude Fiscale (question n° 2166 du 28 mars 2018).

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2016201715489

Vraag nr. 2083 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het Rijksarchief van Antwerpen.

In 2007 werden werkzaamheden aangevat voor een hervestiging van het Rijksarchief van Antwerpen. Ingevolge een conflict met een aannemer liepen de werken intussen al vele jaren vertraging op en zijn we inmiddels tien jaar verder.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Zijn alle geschillen met aannemers inmiddels opgelost en zo neen, waar zitten de knelpunten? Hoe wordt dit in dat geval verder aangepakt?

2. Wat zijn momenteel de vooruitzichten? Wanneer kan naar verwachting het Rijksarchief van Antwerpen terug zijn deuren openen voor het publiek?

3. Wat was de initiële kost van dit project, hoeveel werd er momenteel reeds uitgegeven en wat zal de geschatte eindkost zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2083 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2017 (N.):

1. Het conflict met de aannemer werd tot op heden niet opgelost en er blijkt ook geen oplossing mogelijk binnen de oude aanneming. Er zal dus getracht worden een nieuwe aanneming af te sluiten. Het is de bedoeling de heersende geschillen omtrent de oude aanneming zoveel als mogelijk in onderling overleg uit te klaren.

Met het oog op het afsluiten van een nieuwe aanneming, zijn de diensten van de Regie der Gebouwen momenteel bezig met de aanpassing van het dossier van perceel 2 (afwerking) en de technische installaties (elektro en ***heating, ventilation and airconditioning***). Daarbij wordt rekening gehouden worden met de actuele toestand ten gevolge van de wijzigingen in perceel 1 (ruwbouw) en de aanpassingen van het bestek om uitvoeringstechnisch redenen.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201715489

Question n° 2083 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les Archives de l'État à Anvers.

Les travaux pour le relogement des Archives de l'État à Anvers ont débuté en 2007. À la suite d'un conflit avec l'entrepreneur, ces travaux accusent d'importants retards et dix années se sont déjà écoulées, depuis.

1. Quel est l'état d'avancement de ce dossier? Tous les litiges avec les entrepreneurs ont-ils été tranchés entretemps et, dans la négative, quels points posent problème? Comment ces problèmes seront-ils résolus le cas échéant?

2. Quelles sont aujourd'hui les perspectives? D'ici à quand prévoit-on que les Archives de l'État à Anvers ouvrent de nouveau leurs portes au public?

3. Quel était le coût initial du projet, quel montant a-t-on déjà déboursé et quel sera le coût final estimé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2083 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2017 (N.):

1. Le conflit avec l'entrepreneur n'a pas été résolu à ce jour et aucune solution ne semble par ailleurs possible dans le cadre de l'ancien marché. L'on va donc tenter de conclure un nouveau marché. L'objectif est de clarifier autant que possible de manière concertée les différends existants concernant l'ancien marché.

En vue de la conclusion d'un nouveau marché, les services de la Régie des Bâtiments adaptent actuellement le dossier du lot 2 (finition) et les installations techniques (électro et ***heating, ventilation and airconditioning***) en tenant compte de la situation actuelle à la suite des modifications du lot 1 (gros oeuvre) et des adaptations du cahier des charges pour des raisons techniques d'exécution.

De dossiers technieken moeten tevens aangepast worden aan de gewijzigde reglementeringen en wetgevingen ter zake. Aangezien het gaat om een ontwerp en bestek van meerdere jaren geleden, was het nodig om het dossier financieel en organisatorisch te herbekijken en aan te passen aan de huidige normen.

De Regie is thans bezig met de opmaak van nieuwe studies voor afwerking en technieken en plant deze werken via een globale aanneming te lanceren.

2. De lancering van de nieuwe opdracht is gepland in mei 2018. De werken zullen starten eind 2018 en klaar zijn eind 2019.

3. Gesloten Ruwbouw: 4.969.292,23 euro inclusief btw (reeds uitgevoerd en betaald)

Afwerking inclusief technieken: 4.200.000 euro.

In totaal zal de geschatte eindkost circa 9.170.00 euro bedragen, terwijl er (volgens budgetbegroting van 2007) 6.827.097,71 euro voorzien was.

Deze meerkosten zijn deels te wijten aan discussies met de aannemer ruwbouw, aan wijzigingen aan het project en aan wijzigingen (actualisering) van de reeds vastgelegde dossiers (afwerking en technieken).

Les dossiers techniques doivent également être adaptés aux modifications réglementaires et législatives en la matière. Vu qu'il s'agit d'un projet et d'un cahier des charges datant de plusieurs années, il était nécessaire de revoir les aspects financiers et organisationnels du dossier et d'adapter celui-ci aux normes actuelles.

La Régie procède à présent à l'élaboration de nouvelles études pour la finition et les techniques et envisage de lancer ces travaux via un marché global.

2. Le lancement du nouveau marché est prévu en mai 2018. Les travaux seront entamés fin 2018 et achevés fin 2019.

3. Gros oeuvre fermé: 4.969.292,23 euros TVA incluse (déjà exécuté et payé).

Finition, techniques comprises: 4.200.000 euros.

Au total, le coût final estimé s'élèvera à 9.170.000 euros alors qu'un montant de 6.827.097,71 euros était prévu (selon l'estimation budgétaire de 2007).

Ces surcoûts sont en partie dus aux discussions avec l'entrepreneur chargé du gros oeuvre, aux modifications du projet et aux modifications (actualisation) des dossiers déjà engagés (finitions et techniques).

DO 2016201717910

Vraag nr. 2444 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bescherming van scoutskampen in België.

In de zomerperiode zetten de scouts zowat over het hele land hun tentenkampen op.

Krijgen de ordediensten specifieke instructies bij het toezicht op en het garanderen van de veiligheid van deze kampplaatsen? Werden er nuttige samenwerkingsverbanden opgezet tussen de politiezones en de verantwoordelijken van de scoutskampen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2444 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.):

Er bestaan geen specifieke richtlijnen naar lokale politiediensten toe voor wat de beveiliging betreft van scoutskampen die her en der in vakantieperiodes georganiseerd worden in ons land.

DO 2016201717910

Question n° 2444 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La protection des camps scouts en Belgique.

La période estivale est marquée par l'installation de nombreux camps de scouts un peu partout dans notre pays.

Les forces de l'ordre disposent-elles de consignes particulières pour mener des rondes de surveillance et de sécurisation des sites de camps? Des synergies utiles sont-elles spécifiquement réalisées entre les zones de police et les responsables desdits camps scouts?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2444 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.):

Il n'existe pas de consignes spécifiques à l'attention des services de police locaux en ce qui concerne la sécurisation des camps scouts qui sont organisés ici et là dans notre pays.

Uit bevraging bij de koepel "Scouts en Gidsen Vlaanderen" blijkt dat men jaarlijks in juni en juli een brief stuurt naar alle lokale besturen in Vlaanderen en Wallonië met daarin de melding of er al dan niet kampen doorgaan. Wanneer dat wel het geval is dan worden de contactgegevens van de onderscheiden groepen erin vermeld.

Noch de koepel noch de vrijwilligers van de kampen nemen contact op met de lokale politie. Men gaat ervan uit dat de gemeente dat doet.

Uiteraard zullen de kampverantwoordelijken de lokale politie contacteren wanneer er zich incidenten zouden voordoen.

Bij de Franstalige scouts is er een gelijkaardige regeling en in de ***Code Wallon du Tourisme*** is tevens voorzien dat de organisatoren van (scouts) kampen dit dienen te melden aan de lokale administratieve overheden.

Het lijkt me evident dat de lokale politiediensten de kampplaatsen in hun reguliere politiewerk (patrouille - toezicht) opnemen.

Il ressort d'un sondage de l'organisation ***Scouts en Gidsen Vlaanderen*** que l'on envoie chaque année en juin et juillet une lettre aux administrations locales en Flandre et en Wallonie avec la mention s'il y a ou non des camps. Quand c'est le cas, les coordonnées des différents groupes sont mentionnées.

Ni l'organisation, ni les volontaires ne prennent contact avec la police locale. Il est parti du principe que la commune le fait.

Bien entendu, les responsables de camps contacteront la police locale lorsque des incidents se produisent.

Auprès des scouts francophones, il y a une procédure similaire et il est également prévu dans le Code Wallon du Tourisme que les organisateurs de camps (scouts) doivent le mentionner aux autorités administratives locales.

Il me semble évident que les services de police locaux intègrent les places de camp dans leur travail de police ordinaire (patrouille - surveillance).

DO 2016201717939

Vraag nr. 2451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wegpolitie. - Personeelstekort.

Terwijl het aantal verkeersovertredingen al jaren in stijgende lijn gaat, neemt de personeelsbezetting bij de wegpolitie af. Agenten vertrekken met pensioen en worden helemaal niet of toch niet altijd vervangen.

Wanneer zich een ongeval voordoet, gebeurt het steeds vaker dat de opgeroepen agenten pas meer dan een halfuur later ter plaatse komen. Daardoor ontstaan er monsterfiles en komt de veiligheid van de slachtoffers en de hulpverleners in gevaar. Het personeelstekort ligt aan de basis van die vertragingen.

1. Bent u op de hoogte van die netelige situatie?

2. Zullen er in de toekomst meer politieagenten worden aangeworven voor de verkeerseenheid?

3. Zo niet, zult u initiatieven nemen om het werk van de wegpolitie te verlichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 augustus 2017 (Fr.):

DO 2016201717939

Question n° 2451 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police de la route. - Manque de personnel.

Alors que le nombre d'infractions routières est en croissance depuis de nombreuses années, l'effectif au sein de la police de la route diminue. Des agents partent en retraite et ne sont pas du tout ou pas toujours remplacés.

En cas d'accident, il arrive de plus en plus souvent que les policiers appelés n'arrivent sur les lieux qu'avec un retard de plus d'une demi-heure. Ces retards de la part des agents causent d'énormes embouteillages et mettent également en péril la sécurité des victimes et des secouristes. Ces retards sont notamment dus au manque d'effectif.

1. Êtes-vous au courant de cette situation délicate?

2. Est-il envisagé de recruter dorénavant plus d'agents de police pour l'unité routière?

3. Si non, comptez-vous prendre des mesures afin de soulager le travail de la police de la route?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2451 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 août 2017 (Fr.):

Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag nr. 23027, gegeven in de commissie voor Binnenlandse Zaken, de Algemene zaken en het Openbaar Ambt, op 31 januari 2018 (***Integraal Verslag***, Kamer, 2017-2018, CRIV54 COM810).

1. tot 3. Het personeelstekort van de federale wegpolitie bedraagt thans 22 % in verhouding tot de theoretische capaciteit van 1.181 voltijdequivalenten (behalve onbeschikbaarheden; cijfers die dateren van 1 november 2017).

Om het tekort van de federale wegpolitie gedeeltelijk aan te vullen, zijn 66 plaatsen opengesteld in het kader van de mobiliteit 2017/05 en 17 andere plaatsen (uit de wervingsreserve) worden opengesteld in het kader van de mobiliteit 2018/01.

Het zijn evenwel theoretische cijfers, rekening houdend met het feit dat er geen garantie is dat een kandidaat zich kandidaat stelt voor elk van de betrekkingen die binnen de federale wegpolitie worden opengesteld.

Je vous renvoie à ma réponse donnée à la question n° 23027 en commission de l'Intérieur, des Affaires générales et de la Fonction publique le 31 janvier 2018 (***Compte Rendu Intégral***, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM 810).

1. à 3. Le manque d'effectif de la police fédérale de la route s'élève actuellement à près de 22 % par rapport à la capacité théorique de 1.181 équivalents temps plein (hors indisponibilités; chiffres datant du 1***er*** novembre 2017).

Afin de combler partiellement le déficit de la police fédérale de la route, 66 places ont été ouvertes dans le cadre de la mobilité 2017/05 et 17 autres places (constituant la réserve de recrutement) seront ouvertes dans le cadre de la mobilité 2018/01.

Les chiffres sont toutefois théoriques, compte tenu du fait qu'il n'est pas garanti qu'un candidat se présente pour chacun des postes ouverts au sein de la police fédérale de la route.

DO 2016201717948

Vraag nr. 2454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vervolging van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders.

Sinds de voorstelling van het eerste actieplan tegen homo- en transfoob geweld is er meer aandacht voor het aangeven en het vervolgen van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders. Binnen het politiekorps worden opleidingen gegeven om correct om te gaan met deze problematiek. Bovendien hoort elke politiezone over een referentieambtenaar te beschikken.

1. Hoeveel personeelsleden van het politiekorps hebben in 2016 en dit jaar de opleiding "referentieambtenaar inzake discriminatie en haatmisdrijven" gevolgd? Graag een onderverdeling naar geslacht en functie.

2. a) Hoeveel referentieambtenaren werden tot op heden aangeduid binnen de geïntegreerde politie?

b) Hoeveel van hen hebben de tweedaagse opleiding gevolgd?

DO 2016201717948

Question n° 2454 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La poursuite des délits commis contre des lesbigays et des transgenres.

Depuis la présentation du premier plan d'action contre les violences homo- et transphobes, les déclarations et les poursuites de délits commis contre des lesbigays et des transgenres font l'objet d'une attention accrue. Des formations sont dispensées au sein du corps de police en vue d'une approche adéquate du problème. De plus, chaque zone de police doit disposer d'un fonctionnaire de police de référence en la matière.

1. Combien de membres du personnel du corps de police ont-ils suivi, en 2016 et cette année, la formation de "fonctionnaire de police de référence en matière de discrimination et de délits de haine"? Je souhaiterais obtenir des chiffres répartis par sexe et par fonction.

2. a) Combien de fonctionnaires de police de référence ont, à ce jour, été désignés au sein de la police intégrée?

b) Combien d'entre eux ont-ils suivi la formation de deux jours?

3. Heeft u al laten nagaan of elke lokale politiezone beschikt over een referentieambtenaar? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo neen, waarom gebeurt dit niet gelet op het risico dat er lokale politiezones zonder referentieambtenaar kunnen blijven bestaan?

4. Hoeveel feiten inzake homofobie werden in 2016 en dit jaar geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank?

5. a) Welke concrete maatregelen zal u vanuit uw beleidsdomein laten opnemen in het nieuwe actieplan tegen homo- en transfoob geweld?

b) Wat is de stand van zaken rond de uitwerking van dit plan en tegen wanneer zal het worden gefinaliseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.):

1. In 2016 hebben 47 personeelsleden de tweedaagse opleiding "referentieambtenaar inzake discriminatie en haatmisdrijven" gevolgd. Bovendien vond een sessie plaats voor de referentieambtenaren van de zes Brusselse politiezones. Eind 2017 stond er nog een sessie gepland voor de politiezones gelegen in de gerechtelijke arrondissementen van Namen en Luxemburg.

2. a) Binnen de eerstelijnsdiensten van de federale politie werden 36 referentieambtenaren inzake discriminatie en haatmisdrijven aangeduid.

b) De opleiding van de referentieambtenaren van de federale politie staat gepland in 2018.

3. De politiezones werden bevraagd omtrent de problematiek. We noteren een responsgraad van 60 % op de enquête met een vertegenwoordiging van elke klasse politiezone. 85 % geeft te kennen een referentieambtenaar discriminatie en haatmisdrijven in dienst te hebben. De helft van de referentieambtenaren heeft de tweedaagse opleiding gevolgd, de overige niet of staan op een wachtlijst voor deelname aan de opleiding.

4. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de ***modi operandi***, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

3. Avez-vous déjà fait vérifier si chaque zone de police locale disposait d'un fonctionnaire de police de référence? Dans l'affirmative, qu'en est-il? Dans la négative, pourquoi ne le faites-vous pas étant donné le risque de voir subsister des zones de police locale ne disposant pas d'un fonctionnaire de référence?

4. Combien de faits d'homophobie ont-ils été enregistrés en 2016 et cette année dans la Banque de données nationale générale?

5. a) Quelles mesures concrètes en lien avec votre domaine de compétences comptez-vous faire intégrer dans le nouveau plan d'action contre les violences homo- et transphobes?

b) Où en est l'élaboration de ce plan et quand sera-t-il finalisé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2454 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.):

1. En 2016, 47 membres du personnel ont suivi une formation de deux jours "fonctionnaire de référence en matière de discrimination et délits de haine". En outre, une session pour les fonctionnaires de référence s'est tenue dans les six zones de police bruxelloises. Fin 2017, une session a eu lieu pour les zones de police situées dans les arrondissements judiciaires de Namur et du Luxembourg.

2. a) Au sein des services de première ligne de la police fédérale, 36 fonctionnaires de référence en matière de discrimination et délits de haine ont été désignés.

b) Des formations à destination des fonctionnaires de référence de la police fédérale sont planifiées en 2018.

3. Les zones de police ont été interrogées sur cette problématique. Le taux de réponse à cette enquête est de 60 % et chaque classe de zone est représentée. 85 % des zones répondantes indiquent avoir engagé un agent de référence discrimination et crimes de haine. La moitié des agents de référence ont suivi la formation de deux jours, l'autre moitié ne l'a pas suivie ou est actuellement sur liste d'attente.

4. La Banque de données nationale générale (BNG) est une banque de données de la police qui enregistre des faits sur la base de procès-verbaux découlant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, comme le nombre de faits enregistrés, le mode opératoire, les objets liés au délit, les moyens de transport utilisés, les destinations-lieu, ***etc.***

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake homofobie, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het nationale niveau voor de jaren 2014-2016. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 21 april 2017.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'homophobie tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, au niveau national pour les années 2014-2016. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 21 avril 2017.

Tabel 1: aantal door de politie geregistreerde feiten inzake homofobie/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'homophobie

	2014	2015	2016
Homofobie/*Homophobie*	193	169	184
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*			

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst.

In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid. Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen. Gemeenrechtelijke misdrijven (voorbeeld opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Gelet op het gevoelig karakter van bepaalde gegevens welke kunnen raken aan de persoonlijke levenssfeer, worden zogenaamd ras of etnische afkomst, politieke voorkeuren, religieuze of filosofische overtuigingen, syndicaal lidmaatschap, seksuele geaardheid niet geregistreerd binnen de ANG. Bijgevolg is het helaas niet mogelijk om op basis van de informatie beschikbaar in de ANG een meer gedetailleerd en preciezer antwoord op de vraag inzake homofobe haatmisdrijven te geven.

Wat betreft de criminaliteitsstatistieken voor 2017, moet ik het geachte lid meedelen dat de gegevens met betrekking tot het eerste trimester beschikbaar zullen zijn in de loop van de maand september en deze voor het eerste semester in de loop van december 2017.

Il s'agit ici d'infractions, enregistrées par la police, à la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale.

Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle ("holebi"). Exemple: un propriétaire refuse de louer son logement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Ce refus constitue une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière. Les délits de droit commun (par exemple coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

En raison du caractère sensible de certaines données pouvant toucher la vie privée, la prétendue race ou l'origine ethnique, les préférences politiques, religieuses ou philosophiques, l'appartenance syndicale ou l'orientation sexuelle, celles-ci ne sont pas enregistrées dans la BNG. Par conséquent, il n'est pas possible, sur la base des informations présentes dans la BNG, de fournir une réponse plus détaillée et plus précise à la question relative aux délits de haine homophobe.

En ce qui concerne les statistiques de criminalité pour 2017, nous devons informer l'honorable membre que les données relatives au premier trimestre seront disponibles dans le courant du mois de septembre 2017 et celles relatives au premier semestre dans le courant du mois de décembre 2017.

5. Voor de politiediensten zijn in het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 reeds doelstellingen opgenomen in de strijd tegen discriminatie. Hierbij wordt de nadruk gelegd discriminatie op welke grond dan ook (gender, seksuele geaardheid, handicap, taal, afkomst, enz.).

Deze doelstellingen (sensibiliseren, communicatie, opleiding, enz.) zullen zeker opgenomen worden in het actieplan tegen homo- en transfoob geweld. Ook is de politie steeds bereid om na te gaan of nieuwe/extra specifieke initiatieven terzake hierin kaderen en bijgevolg gerealiseerd kunnen worden.

Ik heb begrepen dat de werkzaamheden voor dit plan lopen en dat het plan dit voorjaar verwacht mag worden. Voor meer informatie hierover verwijs ik u door naar mijn collega, staatssecretaris Zuhal Demir bevoegd voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Grootstedenbeleid en Wetenschapsbeleid.

5. Pour les services de police, des objectifs de lutte contre la discrimination sont déjà repris dans le Plan national de Sécurité 2016-2019. L'accent est mis à cet égard sur toute discrimination, quel qu'en soit le fondement (genre, orientation sexuelle, handicap, langue, origine, ***etc***.).

Ces objectifs (sensibilisation, communication, formation, ***etc***.) seront certainement repris dans le plan d'action contre la violence homophobe et transphobe. La police est également toujours disposée à vérifier si des initiatives spécifiques nouvelles/supplémentaires en la matière s'inscrivent dans ce cadre et peuvent dès lors être réalisées.

J'ai compris que les travaux relatifs à ce plan sont en cours et que le plan est prévu pour le printemps. Pour de plus amples informations, je vous renvoie à ma collègue Zuhal Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées et à la Politique scientifique chargée des Grandes Villes.

DO 2016201717952

Vraag nr. 2455 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Stalking.

Ter aanvulling van mijn eerder gestelde schriftelijke vragen omtrent stalking, bekwam ik graag nog een aantal bijkomende cijfers.

In een antwoord stelde de minister van Justitie:

"Sinds de recente wet van 25 maart 2016 tot wijziging van artikel 442***bis*** Sw. is belaging geen klachtmisdrijf meer. Vroeger was het zo dat de mogelijkheid van vervolging door het openbaar ministerie van zaken van belaging afhankelijk werd gesteld van een voorafgaande klacht van het slachtoffer. Het is gebleken dat dit een efficiënt strafrechtelijk beleid in de weg stond aangezien vele slachtoffers aarzelen om een klacht tegen hun stalker in te dienen. Van zodra het openbaar ministerie op de hoogte gebracht wordt van feiten van stalking, kan deze nu zelf afwegen of het opportuun is om tot vervolging over te gaan.".

Wat betreft cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat politie registreert op basis van pleegjaar anderzijds.

DO 2016201717952

Question n° 2455 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le harcèlement.

En complément de mes précédentes questions écrites relatives au harcèlement, j'aurais aimé obtenir encore quelques chiffres supplémentaires.

Dans une de ses réponses, le ministre de la Justice déclarait:

"Depuis la récente loi du 25 mars 2016 modifiant l'article 442***bis*** du Code pénal, le harcèlement n'est plus une infraction poursuivie sur plainte. Auparavant, la possibilité pour le ministère public de poursuivre dans des affaires de harcèlement était subordonnée à une plainte préalable de la victime. Il s'est avéré que cela entravait l'efficacité de la politique criminelle vu que de nombreuses victimes hésitent à déposer plainte contre leur harceleur. Dès que le ministère public sera informé des faits de harcèlement, il pourra à présent juger lui-même de l'opportunité de poursuivre.".

En ce qui concerne les chiffres, j'étends ma question aux années antérieures, en raison d'une part de l'arriéré d'enregistrement et d'autre part du fait que la police se base sur l'année de commission des faits lors de ses enregistrements.

1. Wat is het aantal door politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

3. Kan u deze opdelingen tevens voor de slachtoffers maken? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn?

4. Hoeveel dossiers zijn de laatste vijf jaar, per jaar, ingestroomd bij de parketten?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

7. Kan men een evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442***bis*** Sw.? Is het mogelijk om deze evolutie toe te lichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waardoor slachtoffers snel alarm konden slaan. Wanneer werd het proefproject opgestart, en loopt dit nog of is het reeds afgelopen? Wat is de stand van zaken, en wanneer wordt de app uitgerold naar het ganse land? Wat zijn de (eerste) resultaten en conclusies?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2455 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de ***modi operandi,*** de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

1. Combien de faits de harcèlement ont-ils été enregistrés annuellement par la police au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national?

2. a) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon le sexe et annuellement?

b) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon l'âge (dans la vingtaine, trentenaires, ***etc.***) et annuellement?

3. Pouvez-vous effectuer la même répartition pour les victimes? Dans la négative, pourquoi pas, et quand sera-t-il possible de le faire?

4. Combien de dossiers ont-ils afflué annuellement dans les parquets au cours des cinq dernières années?

5. Quel était l'état d'avancement des dossiers dans les parquets (stade de l'enquête, classement sans suite, ***etc***.) au cours des cinq dernières années?

6. Pour les cinq dernières années, quelle était la répartition annuelle entre les différentes raisons invoquées pour le classement sans suite?

7. Peut-on constater une évolution, soit en termes de politique sur le terrain, soit au niveau des chiffres, en raison de la modification de l'article 442***bis*** du Code pénal? Pouvez-vous préciser cette évolution?

8. En novembre 2016, une application permettant aux victimes de donner rapidement l'alerte a été proposée. Quand le projet pilote a-t-il démarré, est-il toujours en cours ou bien est-il déjà terminé? Quel est l'état d'avancement du projet et quand étendra-t-on l'utilisation de l'application à tout le pays? Quels sont les (premiers) résultats et les (premières) conclusions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2455 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les ***modi operandi***, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, ***etc***.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "belaging", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2012-2016 en het eerste semester van 2017 op nationaal en provinciaal niveau.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de "harcèlement", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2012-2016 et le premier semestre 2017 au niveau national et provincial.

Aantal geregistreerde feiten inzake belaging per provincie/*Nombre de faits enregistrés en matière de harcèlement, par province*

	2012	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Antwerpen/*Anvers*	3.081	2.907	2.922	2.667	2.738	1.258
Waals brabant/*Brabant wallon*	777	772	798	750	735	391
Brussel-Hoofdstad/*Bruxelles-Capitale*	1.981	1.939	2.118	2.107	1.937	1.055
Henegouwen/*Hainaut*	4.088	4.121	4.297	4.101	3.923	1.757
Luik/*Liège*	3.365	3.356	3.453	3.308	3.178	1.564
Limburg/*Limbourg*	1.574	1.331	1.348	1.254	1.158	559
Luxembourg	762	757	720	623	663	334
Namen/*Namur*	1.052	1.060	1.187	1.066	1.088	517
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	3.156	3.204	3.262	2.975	2.894	1.445
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	1.562	1.508	1.453	1.355	1.231	608
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	2.017	1.903	1.930	1.854	1.720	785
Tota(a)l:	23.415	22.858	23.488	22.060	21.265	10.273

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

2. a) De tweede tabel bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake "belaging" naar geslacht, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2012-2016 en het eerste semester van 2017 op nationaal niveau.

2. a) Le deuxième tableau comprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de "harcèlement" par sexe, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2012-2016 et le premier semestre 2017 au niveau national.

Aantal unieke geregistreerde verdachten inzake belaging naar geslacht/
Nombre de suspects uniques enregistrés en matière de harcèlement par sexe

	2012	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Mannen/*Hommes*	2.968	2.953	3.050	2.907	2.985	1.492
Vrouwen/*Femmes*	827	820	855	833	845	447

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

b) De derde tabel bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake "belaging" per leeftijdsgroep, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2012-2016 en het eerste semester van 2017 op nationaal niveau.

b) Le troisième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de "harcèlement" par groupe d'âge, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2012-2016 et le premier semestre 2017 au niveau national.

Aantal unieke geregistreerde verdachten inzake belaging per leeftijdsgroep/
Nombre de suspects uniques enregistrés en matière de harcèlement, par groupe d'âge

		2012	2013	2014	2015	2016	SEM 1 2017
Minderjarig/*Mineur*	-18	118	110	125	155	198	84
Meerderjarig/*Majeur*	18-29	884	893	916	870	889	431
	30-39	1.002	963	1.010	931	951	481
	40-49	1.069	1.064	1.039	945	1.002	510
	50-59	538	513	566	584	532	305
	60-69	163	194	201	210	203	100
	70+	53	54	71	69	72	32

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

3. Met betrekking tot de vraag naar slachtoffergegevens dien ik het geachte lid mee te delen dat de ANG eveneens een relationele databank is, die bestaat uit meerdere entiteiten. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen).

De wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer en tot wijziging van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en het Wetboek van strafvordering (wet ANG) hervormt de regels van het politionele informatiebeheer en maakt deze uitbreiding naar slachtoffers wel mogelijk.

Dit vraagt de nodige expertise, functionele analyse en technische aanpassingen en bijgevolg ook tijd en capaciteit. De werkzaamheden die dienen te leiden tot de toevoeging van de slachtoffers in de ANG maken deel uit van de prioriteiten van zowel de functionele, als technische ontwikkelteams. De rapportage met betrekking tot de slachtofferinformatie (zonder terugwerkende kracht) is logischerwijze daarvan afhankelijk.

De bijkomende informatie met betrekking tot de slachtoffers zal bijgevolg pas worden geregistreerd vanaf de datum van implementatie van de technische aanpassingen. Omwille van de vele ICT-prioriteiten is dit nog niet gebeurd. De betrachting is wel om dit in de loop van 2018 te aan te passen. Het zal helaas onmogelijk zijn om de ANG aan te vullen voor de feiten die aan deze datum voorafgaan.

3. S'agissant de la question relative aux données sur les victimes, je dois informer l'honorable membre que la BNG est également une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, ***etc***.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues).

La loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle et modifiant la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel et le Code d'instruction criminelle (loi BNG) réforme les règles de gestion de l'information policière et permet cet élargissement aux victimes.

Ce changement nécessite une expertise, une analyse fonctionnelle et des adaptations techniques qui, en conséquence, requièrent aussi du temps et de la capacité. Les tâches qui doivent mener à l'ajout, dans la BNG, d'une rubrique relative aux victimes fait partie des priorités des équipes de développement, tant fonctionnelles que techniques. La production de rapports reprenant les informations relatives aux victimes (sans effet rétroactif) en est, cela va de soi, tributaire.

Les informations complémentaires en rapport avec les victimes ne seront donc enregistrées qu'à partir de la date de mise en oeuvre des adaptations techniques. En raison des nombreuses priorités en matière de TIC, cela ne s'est pas encore produit. L'objectif est d'ajuster cela dans le courant de l'année 2018. Il ne sera hélas pas possible de compléter la BNG pour les faits antérieurs à cette date.

Zelfs als deze activiteit gerealiseerd wordt, zal het nog enige tijd vragen om voldoende gegevens te verzamelen om nauwkeurige statistieken aan te leveren. Men kan redelijk schatten dat nauwkeurige statistieken vanaf 2019 aangeleverd zullen kunnen worden.

4. tot 8. Ik deel het geachte lid mee dat ik verwijs naar het antwoord van 7 februari 2018 gegeven op vraag nr. 2078 van 23 augustus 2017 gesteld aan de heer Koen Geens, minister van Justitie (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 144 van 9 februari 2018) en naar het antwoord van 27 september 2017 gegeven op vraag nr. 591 van 23 augustus 2017 gesteld aan mevrouw Zuhal Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 132 van 6 oktober 2017).

Même lorsque cette activité sera réalisée, il faudra encore attendre un peu de temps avant de pouvoir rassembler suffisamment de données et de produire des statistiques précises. On peut raisonnablement estimer qu'à partir de 2019, des statistiques précises pourront être produites.

4. à 8. J'informe l'honorable membre, que je me réfère à la réponse du 7 février 2018 donnée à la question n° 2078 du 23 août 2017 adressée à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 144 du 9 février 2018) et à la réponse du 27 septembre 2017 donnée à la question n° 591 du 23 août 2017 adressée à madame Zuhal Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Egalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 132 du 6 octobre 2017).

DO 2016201718530

Vraag nr. 2572 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Brasschaat. - Aantal hulpacties.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Brasschaat, waarvan het actieterrein zich over de provincies Antwerpen en Limburg uitstrekt.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Brasschaat de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

DO 2016201718530

Question n° 2572 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Brasschaat. - Sorties effectuées.

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Brasschaat, qui couvre les provinces d'Anvers et du Limbourg.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Brasschaat?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Brasschaat naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2572 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden.

Naar aanleiding van een verandering van het informaticasysteem voor het beheer van de interventies werden de benamingen van de interventiecategorieën gewijzigd tussen het oude en het nieuwe systeem. De statistieken voor de laatste vijf jaar worden wel degelijk gegeven, maar omdat de classificatie anders is, werd een onderscheid gemaakt tussen de jaren 2012-13-14 en de jaren 2015-16.

1. In bijlage vindt u de uitrukken die de zes operationele eenheden de afgelopen vijf jaar elk apart hebben uitgevoerd.

2. In dezelfde bijlagen zijn de interventies geklasseerd in categorieën.

3. De verdeling van de opdrachten tussen de hulpverleningszones en de operationele eenheden zoals voorzien door het koninklijk besluit van 10 juni 2014, heeft het aantal en het type interventies niet substantieel gewijzigd.

Er wordt opgemerkt dat, in de statistieken voor de jaren 2015 en 2016, de uitrukken voor de ambulance-opdrachten mee in aanmerking genomen zijn, wat niet het geval is voor de jaren 2012-2014. Als deze opdrachten afgetrokken worden, stelt men voor de vier eenheden die over een dergelijke dienst beschikken (Liedekerke, Jabbeke, Brasschaat en Crisnée) een vergelijkbaar jaarlijks aantal interventies vast.

Er moet eveneens gepreciseerd worden dat voor bepaalde operationele eenheden (bijvoorbeeld Ghlin) het jaarlijks aantal interventies gevoelig gestegen is in de laatste vijf jaar omdat de wegsignalisatieopdrachten bij de andere opdrachten gekomen zijn.

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Brasschaat? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2572 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles.

Suite à un changement de système informatique de gestion des interventions les dénominations des catégories d'intervention ont été modifiées entre l'ancien et le nouveau système. Les statistiques pour les cinq dernières années sont bien fournies mais la classification étant différente, une distinction a été faite entre les années 2012-13-14 et les années 2015-16.

1. Vous trouverez, en annexe, les sorties réalisées distinctement par les six unités opérationnelles au cours des cinq dernières années.

2. Dans ces mêmes annexes, les interventions sont classées par catégories.

3. La répartition des missions entre les zones de secours et les unités opérationnelles comme prévue par l'arrêté royal du 10 juin 2014, n'a pas substantiellement modifié le nombre et le type d'interventions.

Veuillez noter que dans les statistiques pour les années 2015 et 2016, les sorties pour les missions ambulances sont comptabilisées ce qui n'est pas le cas pour les années 2012-2014. En soustrayant ces missions, pour les quatre unités qui disposent d'un tel service (Liedekerke, Jabbeke, Brasschaat et Crisnée), on constate un nombre annuel d'intervention équivalent.

Il convient également de préciser que pour certaines unités opérationnelles (Ghlin par exemple) le nombre annuel d'interventions a sensiblement augmenté au cours des cinq dernières années avec l'émergence des missions balisage de la route.

Tot slot wordt opgemerkt dat in het kader van dit koninklijk besluit samenwerkingsovereenkomsten gesloten werden tussen bepaalde zones (die dit gevraagd hebben) en de operationele eenheden om een geleidelijke overdracht van de bevoegdheden te verzekeren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201718531

Vraag nr. 2573 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Liedekerke. - Aantal hulpacties.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Liedekerke, waarvan het actieterrein zich over de provincie Vlaams-Brabant en een deel van West- en Oost-Vlaanderen uitstrekt.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Liedekerke de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

Enfin, veuillez noter que dans le cadre de cet arrêté royal, des conventions de collaboration ont été conclues entre certaines zones (qui en faisaient la demande) et les unités opérationnelles pour assurer un transfert progressif des compétences.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718531

Question n° 2573 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Liedekerke. - Sorties effectuées.

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Liedekerke, qui couvre la province du Brabant flamand et une partie de la Flandre occidentale et orientale.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Liedekerke?

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Liedekerke naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2573 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2572 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Liedekerke? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2573 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2572 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718532

Vraag nr. 2574 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Libramont. - Aantal hulpacties.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

DO 2016201718532

Question n° 2574 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Libramont. - Sorties effectuées.

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Libramont, waarvan het actieterrein zich over de provincie Luxemburg en een deel van de provincie Namen uitstrekt.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Libramont de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Libramont naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2574 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden(vraag nr. 2572 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201718533

Vraag nr. 2575 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Jabbeke. - Aantal hulpacties.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Libramont, qui couvre la province du Luxembourg et une partie de la province de Namur.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Libramont?

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Libramont? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2574 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2572 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718533

Question n° 2575 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Jabbeke. - Sorties effectuées.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Jabbeke, waarvan het actieterrein zich over een deel van West-Vlaanderen uitstrekt en die zich op 20 kilometer van de kust bevindt, wat specifieke risico's meebrengt.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Jabbeke de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Jabbeke naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2575 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2572 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Jabbeke, qui couvre une partie de la Flandre occidentale et est située à 20 km de la côte, ce qui présente des risques spécifiques.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Jabbeke?

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Jabbeke? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2575 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2572 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201718534

Vraag nr. 2576 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Ghlin. - Aantal hulpacties.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Ghlin.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Ghlin de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Ghlin naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2576 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718534

Question n° 2576 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Ghlin. - Sorties effectuées.

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Ghlin.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Ghlin?

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Ghlin? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2576 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2572 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2572 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718535

Vraag nr. 2577 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Crisnée. - Aantal hulpacties.

België beschikt over een groot aantal hulpdiensten, onder meer de brandweer, de hulpdiensten en de Civiele Bescherming.

Elk van die diensten heeft toegewezen taken en werkt samen met de andere hulpinstanties. De Civiele Bescherming treedt op wanneer er zich een min of meer grote ramp voordoet. Ze staat de andere hulpdiensten ook bij met zwaar en gespecialiseerd materieel. Omdat elk optreden dringend is, is de coördinatie een belangrijke factor om ervoor te zorgen dat elke speler efficiënt kan optreden.

In 2015 werd de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming vastgelegd. Wellicht had zulks een invloed op het aantal keren dat de teams van de Civiele Bescherming zijn uitgerukt. Daarom wil ik even stilstaan bij het aantal hulpacties van de Civiele Bescherming van Crisnée, die optreedt in de provincie Luik, een deel van de provincie Namen en een deel van de provincie Waals-Brabant. Ze heeft dus een uitgebreid actieterrein.

1. Hoeveel keer is de Civiele Bescherming van Crisnée de jongste vijf jaar telkens uitgerukt?

2. Kunt u me een opsplitsing bezorgen volgens de aard van de hulpactie?

DO 2016201718535

Question n° 2577 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Crisnée. - Sorties effectuées.

En Belgique, le paysage des services de secours est large. Il regroupe en effet, une multitude d'acteurs tels que les services d'incendie, les services de secours et la Protection civile.

Chacun détient une fonction préétablie et mène son action en collaboration avec les autres organes de secours. La Protection civile intervient lors de petites et grandes catastrophes. Elle vient aussi en renfort des autres services de secours avec des moyens lourds et spécialisés. De par l'urgence attachée à chaque intervention, la coordination est un facteur important pour assurer l'efficacité de chaque acteur.

En 2015, la répartition des tâches entre les services incendies et la Protection civile a été déterminée. Cette répartition des tâches a pu influencer le taux de sortie des équipes de la Protection civile. C'est pourquoi je souhaite m'attarder sur les sorties effectuées par la Protection civile de Crisnée, qui couvre la province de Liège, une partie de la province de Namur et une partie de la province du Brabant wallon, soit un champ d'action conséquent.

1. Quel est le nombre de sorties enregistrées chaque année au cours des cinq dernières années par la Protection civile de Crisnée?

2. Comment ces sorties sont-elles réparties selon le type d'intervention?

3. Is er een evolutie merkbaar in het aantal en de aard van de hulpacties van de Civiele Bescherming van Crisnée naar aanleiding van de taakverdeling tussen de brandweerdiensten en de Civiele Bescherming die in 2015 werd vastgelegd? Welke besluiten kunnen daaruit in voorkomend geval worden getrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2577 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2572 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Suite à la répartition des tâches entre les services incendie et la Protection civile décidée en 2015, des changements peuvent-ils être remarqués dans le nombre et le type d'interventions effectuées par la Protection civile de Crisnée? Le cas échéant, quelles conclusions peuvent être tirées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2577 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2572 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718536

Vraag nr. 2578 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Crisnée - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

DO 2016201718536

Question n° 2578 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Crisnée. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Crisnée de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Crisnée vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2578 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden.

Er moet eveneens gepreciseerd worden dat de statistieken voor de vijf laatste jaren niet geleverd konden worden omdat sinds januari 2015 het informaticasysteem voor het beheer van de interventieverslagen (dat toelaat om er dergelijke statistieken uit te halen) gewijzigd werd.

De convergentie tussen het oude en het nieuwe systeem is niet mogelijk omdat de benamingen van de interventiecategorieën gewijzigd werden. Dat zou leiden tot foute statistieken.

Er werd dus gekozen om de statistieken te geven voor de jaren 2015 en 2016 op basis van het nieuwe systeem (dat vollediger en nauwkeuriger is).

1. In bijlage vindt u de interventies die de zes operationele eenheden van de Civiele Bescherming namens Justitie/de politie elk apart uitgevoerd hebben voor de jaren 2015 en 2016.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Crisnée à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Crisnée?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2578 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles.

Il convient également de préciser que les statistiques pour les cinq dernières années n'ont pu être fournies car depuis janvier 2015 le système informatique de gestion des rapports d'intervention (qui permet de sortir de telles statistiques) a été modifié.

La convergence entre l'ancien et le nouveau système n'est pas possible car les dénominations des catégories d'intervention ont alors été modifiées. Cela engendrerait des statistiques erronées.

Le choix a donc été de fournir les statistiques pour les années 2015 et 2016 sur base du nouveau système (plus complet et précis)

1. Vous trouverez, en annexe, les interventions réalisées distinctement par les six unités opérationnelles de la Protection civile au nom de la Justice/Police pour les années 2015 et 2016.

2. In bijlage vindt u de verdeling van deze opdrachten op het grondgebied van de provincies. Dat komt niet volledig overeen met de gerechtelijke arrondissementen, maar ons informaticasysteem beschikt niet over grafische lagen voor de gerechtelijke arrondissementen.

We hebben er dus voor gekozen om de provincies in aanmerking te nemen. Deze keuze laat, bij het lezen van de kaart, toe om een preciezer beeld te krijgen van de geografische verdeling van deze opdrachten op het grondgebied van de gerechtelijke arrondissementen.

3. De hervorming van de Civiele Bescherming zal als impact enkel de stopzetting van de bebakeningsopdrachten ten gunste van de politie hebben. Voor de rest zijn er geen veranderingen voorzien voor dit type opdrachten.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Vous trouverez, en annexe, la répartition de ces missions sur les territoires des Provinces. Cela ne correspond pas totalement aux arrondissements judiciaires mais notre système informatique ne dispose pas des couches graphiques pour les arrondissements judiciaires.

Nous avons donc pris le parti de prendre les Provinces en compte. Ce choix permet, à la lecture de la carte, de se faire une idée plus précise de la répartition géographique de ces missions sur les territoires des arrondissements judiciaires.

3. La réforme de la Protection civile aura pour seul impact l'arrêt des missions de balisage au profit de la police. Pour le reste aucun changement n'est à prévoir pour ce type de missions.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718537

Vraag nr. 2579 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Brasschaat. - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

DO 2016201718537

Question n° 2579 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Brasschaat. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Brasschaat de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Brasschaat vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2579 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2578 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Brasschaat à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Brasschaat?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2579 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2578 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718538

Vraag nr. 2580 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Liedekerke. - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Liedekerke de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Liedekerke vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

DO 2016201718538

Question n° 2580 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Liedekerke. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Liedekerke à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Liedekerke?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2580 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2578 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2580 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2578 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718539

Vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Libramont. - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

DO 2016201718539

Question n° 2581 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Libramont. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Libramont de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Libramont vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2578 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Libramont à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Libramont?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2581 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2578 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718540

Vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Jabbeke. - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Jabbeke de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Jabbeke vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

DO 2016201718540

Question n° 2582 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Jabbeke. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Jabbeke à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Jabbeke?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2578 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2582 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2578 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718541

Vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming van Ghlin. - Opdrachten op verzoek van de justitie.

De Civiele Bescherming voert vandaag in bepaalde situaties een beperkt aantal taken uit op verzoek van de justitie. Het koninklijk besluit van 2014 bepaalt dat er technische ondersteuning verleend wordt op verzoek van de politie en het gerecht in de volgende gevallen:

- opsporingen van vermiste personen en voorwerpen in een natuurlijk milieu;

- opsporing van menselijke resten en van aanwijzingen in dat verband;

- onderwateropsporingen;

- detectie, analyse, metingen en monsterneming, identificatie, verwijdering en transport van illegale en verdachte pakjes en stoffen, behalve wapens en explosieven;

- signalisatie.

Naast deze technische ondersteuning deelt de Civiele Bescherming ook maaltijden uit in de gevangenissen tijdens stakingen.

DO 2016201718541

Question n° 2583 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile de Ghlin. - Missions effectuées sur demande de la Justice.

La Protection civile réalise aujourd'hui pour la Justice des tâches en nombre limité et sur demande dans certaines situations. L'arrêté royal de 2014 prévoit une assistance technique à la demande de la police et des autorités judiciaires dans les cas suivants:

- personnes et objets disparus en milieu naturel;

- recherche d'indices et de restes humains;

- recherches en milieu subaquatique;

- détection, analyse, mesures et échantillonnage, identification, enlèvement et transport de substances illégales et suspectes, sauf armes et explosifs;

- signalisation.

Cette assistance technique s'ajoute à la distribution de vivres dans les prisons lors des grèves.

Met een hervorming van de Civiele Bescherming in het verschiet kan men zich terecht afvragen hoe het verder moet met de opdrachten die de Civiele Bescherming op verzoek van de justitie uitvoert. De hervorming zal immers gepaard gaan met een vermindering van het aantal kazernes en de overplaatsing van sommige agenten. De opdrachten inzake technische ondersteuning die de Civiele Bescherming voor de justitie uitvoert vereisen een specifieke expertise en gespecialiseerde opleidingen.

1. Hoeveel opdrachten heeft de Civiele Bescherming van Ghlin de voorbije vijf jaar op verzoek van de justitie uitgevoerd? Over wat voor opdrachten ging het?

2. Hoe zijn deze opdrachten verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen die onder de bevoegdheid van de eenheid van de Civiele Bescherming van Ghlin vallen?

3. Hoe zullen deze opdrachten na de aangekondigde hervorming van de Civiele Bescherming uitgevoerd worden? Welke veranderingen zal de hervorming van de Civiele Bescherming in dit verband teweegbrengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 28 september 2017 (Fr.):

Er werd gekozen om de zes vragen inzake elke operationele eenheid van de Civiele Bescherming te groeperen om een gezamenlijk antwoord te geven. De bijlagen met de interventiestatistieken maken niettemin een onderscheid tussen de zes operationele eenheden (vraag nr. 2578 van 28 september 2017 - zie huidig Bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

À l'aube d'une réforme de la Protection civile, il est légitime de s'interroger sur l'avenir des missions effectuées par la Protection civile sur demande de la Justice. La réforme prévoit en effet une réduction du nombre de casernes et la réaffectation d'un certain nombre d'agents. Les missions d'assistance technique effectuées par la Protection civile pour la Justice requièrent une expertise et des formations spécifiques.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre de missions effectuées par la Protection civile de Ghlin à la demande de la Justice? De quels types de missions s'agissait-il?

2. Comment ces missions sont-elles réparties sur les arrondissements judiciaires couverts par l'unité de la Protection civile de Ghlin?

3. Suite à la réforme annoncée de la Protection civile, comment ces missions seront-elles effectuées? Quels changements la réforme de la Protection civile va-t-elle engendrer à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2583 de monsieur le député Philippe Goffin du 28 septembre 2017 (Fr.):

Le choix a été fait de regrouper les six questions relatives à chaque unité opérationnelle de la Protection civile pour leur apporter une réponse commune. Néanmoins, les annexes reprenant les statistiques d'intervention distinguent individuellement les six unités opérationnelles (question n° 2578 du 28 septembre 2017 - voir Bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201818859

Vraag nr. 2630 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Tuchtonderzoeken.

Incidenten waarbij ambtenaren en agenten van politie zijn betrokken kunnen aanleiding geven tot een tuchtsanctie.

1. Hoeveel tuchtonderzoeken werden in de voorbije jaren tegen politiemensen gestart? Graag een overzicht per jaar sinds 2013 tot op heden en een onderverdeling per graad (agent, inspecteur, hoofdinspecteur, commissaris en hoofdcommissaris).

2. Welke aanleidingen waren er voor die tuchtonderzoeken? Hoeveel per soort?

3. Wat waren de voornaamste conclusies van die tuchtonderzoeken?

4. Kan er voor de lokale politie een overzicht gemaakt worden per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone?

5. Bij hoeveel van deze tuchtonderzoeken werden agenten effectief geschorst? Wat waren de belangrijkste aanleidingen voor deze schorsingen en hoeveel per soort?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2630 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 oktober 2017 (N.):

1. Voor het jaar 2016 werden in totaal 626 (627 in 2015, 643 in 2014 en 675 in 2013) tuchtrechtelijke eindbeslissingen toegestuurd aan de tuchtraad waarvan 578 (559 in 2015, 583 in 2014 en 601 in 2013) tuchtstraffen en 48 (68 in 2015, 60 in 2014 en 74 in 2013) klasseringen zonder gevolg.

In 2017 werden tot 1 september 2017 in totaal 341 eindbeslissingen toegestuurd aan de tuchtraad en 23 klasseringen zonder gevolg.

In bijlage 1 vindt u een overzicht van de straffen per graad voor de periode van 1 januari 2013 tot 1 september 2017.

2. De aanleidingen voor het opstarten van een tuchtonderzoek en het aantal per soort is opgenomen in bijgevoegd overzicht volgens de kwalificaties in dienst en buiten dienst in bijlage 2.

DO 2017201818859

Question n° 2630 de monsieur le député Franky Demon du 16 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les enquêtes disciplinaires à la police.

Les incidents impliquant des fonctionnaires et des agents de police peuvent donner lieu à une sanction disciplinaire.

1. Combien d'enquêtes disciplinaires ont-elles été initiées au cours des dernières années à l'encontre de policiers? Merci de fournir un aperçu annuel depuis 2013 jusqu'à ce jour et de ventiler les chiffres selon le grade (agent, inspecteur, inspecteur principal, commissaire, et commissaire divisionnaire).

2. Sur la base de quels motifs a-t-on mené ces enquêtes disciplinaires? Combien d'enquêtes y a-t-il eu dans chaque catégorie?

3. Quelles étaient les principales conclusions de ces enquêtes disciplinaires?

4. Est-il possible d'établir un relevé par province, et pour la Flandre occidentale par zone de police, en ce qui concerne la police locale?

5. Parmi ces enquêtes disciplinaires, combien ont-elles mené à une suspension effective d'agents? Quels étaient les principaux motifs de suspension et à combien d'enquêtes ont-ils donné lieu chacun?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2630 de monsieur le député Franky Demon du 16 octobre 2017 (N.):

1. Pour l'année 2016, 626 (675 en 2013, 643 en 2014 et 627 en 2015) décisions disciplinaires définitives au total ont été envoyées au Conseil de discipline dont 578 (559 en 2015, 583 en 2014, et 601 en 2013) sanctions disciplinaires et 48 (68 en 2015, 60 en 2014 et 74 en 2013) classements sans suite.

En 2017 jusqu'au 1***er*** septembre 2017, 341 décisions disciplinaires définitives et 23 classements sans suite au total ont été envoyés au Conseil de discipline.

Veuillez trouver le tableau des sanctions disciplinaires par grade pour la période du 1***er*** janvier 2013 au 1***er*** septembre 2017 en annexe 1.

2. Les motifs pour entamer une enquête disciplinaire et le nombre par type sont repris selon les qualifications en service et hors service dans le tableau joint en annexe 2.

De nomenclatuur van inbreuken is opgenomen in bijlage 3.

Gelieve er bij de analyse van deze lijst(en) rekening mee te houden dat voor sommige tuchtstraffen de hierboven geciteerde kwalificatie soms maar een deel is van de globale tenlastelegging. De aantallen mogen bijgevolg niet opgeteld worden.

3. Op basis van de dossiers behandeld in de Nederlandstalige en in de Franstalige tuchtraad kan het volgende meegegeven worden.

- Wat de tuchtinbreuken in dienstverband betreft:

De meest gesanctioneerde tuchtinbreuk in 2016 is het onrechtmatig gebruik van de politionele gegevensbanken. De tuchtinbreuk wordt in dezelfde mate gepleegd door zowel de Franstalige politieambtenaren als door de Nederlandstalige politieambtenaren.

Het onjuist of verwarrend opstellen van administratieve verslagen, wegbladen, prestatiebladen en kostenstaten wordt bijna dubbel zoveel door de Nederlandstalige politieambtenaren gepleegd.

Daar tegenover staat dat het niet naleven van de procedure bij afwezigheid om gezondheidsredenen meer dan driemaal zoveel gepleegd wordt door de Franstalige politieambtenaren.

Opmerkelijk is dat enerzijds de tuchtinbreuken van de onregelmatige afwezigheid en het gebrek aan zin voor verantwoordelijkheid overwegend gepleegd wordt door de Franstalige politieambtenaren en dat anderzijds de tuchtinbreuk op de werkijver en kwaliteit (onverschilligheid, apathie, slapen) overwegend gepleegd wordt door de Nederlandstalige politieambtenaren.

De vertraging in gerechtelijke documenten doet zich vooral voor bij de Franstalige politieambtenaren, evenals het wegsturen van klagers aan het onthaal.

Het gebrek aan discretie en reserve (onder andere facebook) komt dan weer overwegend voor bij de Nederlandstalige politieambtenaren evenals het onjuist of verwarrend opstellen van gerechtelijke documenten.

Ongepaste uitlatingen tegenover een overste komen dan weer overwegend voor bij de Franstalige politieambtenaren.

Op te merken valt dat deze vaststellingen afgeleid werden van de in 2016 geregistreerde tuchtstraffen in de gegevensbank van de tuchtraad (zie bijlage 4).

La nomenclature des transgressions disciplinaires est reprise en annexe 3.

Lors de l'analyse de ces listes, veuillez prendre en compte que pour certaines sanctions disciplinaires, la qualification citée ci-dessus n'est parfois qu'une partie de l'acte d'accusation global. Les chiffres peuvent donc ne pas être additionnés.

3. Sur la base des dossiers traités dans le conseil néerlandophone et francophone de discipline, les éléments suivants peuvent être donnés.

- Concernant les transgressions disciplinaires en lien avec le service:

La transgression disciplinaire la plus sanctionnée en 2016 est l'usage illégitime des banques de données policières. La transgression disciplinaire est commise dans la même mesure aussi bien par les fonctionnaires de police francophones que par les fonctionnaires de police néerlandophones.

La rédaction fausse ou trompeuse de rapports administratifs, feuilles de route, feuilles de prestations et états de frais est commise presqu'au double par les fonctionnaires de police néerlandophones.

Par contre, le non respect de la procédure en cas d'absence pour motifs de santé est commis trois fois plus par les fonctionnaires de police francophones.

Il est remarquable que d'une part les transgressions disciplinaires d'absence irrégulière et de manque de sens des responsabilités sont commises de manière prépondérante par les fonctionnaires de police francophones et que, d'autre part, les transgressions disciplinaires concernant le zèle au travail et la qualité (nonchalance, apathie, sommeil) sont commises de manière prépondérante par les fonctionnaires de police néerlandophones.

Le retard dans les documents judiciaires se présente surtout chez les fonctionnaires de police francophones, tout comme d'éconduire les plaignants à l'accueil.

Le manque de discrétion et de réserve (entre autre facebook) se présente à nouveau de manière prépondérante chez les fonctionnaires de police néerlandophones, tout comme la rédaction fausse ou trompeuse de documents judiciaires.

Les propos inconvenants à l'égard d'un supérieur surviennent à nouveau de manière prépondérante chez les fonctionnaires de police francophones.

Il convient d'observer que ces constatations sont inférées des sanctions disciplinaires enregistrées en 2016 dans la banque de données du Conseil de discipline (voir annexe 4).

- Wat de vijf meest voorkomende tuchtinbreuken ten opzichte van de voorgaande jaren:

Uit het overzicht blijkt dat de vijf meest voorkomende tuchtinbreuken in dienstverband voor het geheel van de politiediensten N en F in 2015 en 2016 dezelfde blijven, weliswaar met een onderlinge verschuiving.

Opmerkelijk is dat in 2016 het onrechtmatig gebruik van de politionele gegevensbanken koploper is niettegenstaande alle ontradende inspanningen die de tuchtoverheden hebben gedaan om te waarschuwen voor deze tuchtinbreuk en de veelvuldige tuchtstraffen die in deze materie reeds werden opgelegd.

Het overzicht in bijlage 4 geeft de volgorde weer van de tuchtinbreuken sinds 2013.

- De tuchtinbreuken gepleegd buiten dienstverband:

Opmerkelijk is dat het gebruik van verdovende middelen gestegen is van de zestiende plaats in 2015 naar de negende plaats in 2016 en dat er dubbel zoveel Nederlandstalige politieambtenaren waren die deze tuchtinbreuk pleegden dan de Franstalige collega's. De Nederlandstalige politieambtenaren plegen ook meer dan dubbel zoveel geregistreerde verkeersinbreuken.

Daar tegenover staat dat de Franstalige politieambtenaren dan weer meer tuchtinbreuken plegen met betrekking op het openbaar gedrag.

In bijlage 4 een overzicht van de 12 meest voorkomende in de gegevensbank opgenomen tuchtinbreuken, buiten dienstverband, zoals dezen geregistreerd werden voor het jaar 2016.

- De vijf meest voorkomende tuchtinbreuken ten opzichte van de voorgaande jaren

Wanneer we de gegevens vergelijken van de vijf meest voorkomende tuchtinbreuken buiten dienstverband in 2013, 2014, 2015 en 2016 dan stellen we vast dat het rijden onder invloed van alcohol met ongeval zonder lichamelijke letsels al vier jaar op rij koploper blijft.

Het rijden onder invloed van alcohol zonder ongeval is een tuchtinbreuk die ook in de top vijf van de vier laatste jaren voorkomt.

Het komt de Tuchtraad dan ook voor dat politiemensen nog niet voldoende beseffen dat alcoholgebruik en rijden niet samen gaan. Deze tuchtinbreuken moeten zwaar gestraft worden. Het imago van het korps en van de politie in het algemeen wordt hierdoor zwaar geschaad.

- Concernant les cinq transgressions les plus fréquentes en regard des années précédentes:

Il apparaît du tableau que les cinq transgressions disciplinaires les plus fréquentes en lien avec le service pour l'ensemble des services de police N et F en 2015 et 2016 restent les mêmes mais avec des glissements de classement entre elles.

Il est remarquable qu'en 2016 l'usage illégitime des banques de données policières se trouve en tête nonobstant tous les efforts de dissuasion que les autorités disciplinaires ont faits pour mettre en garde contre cette transgression disciplinaire et les multiples sanctions disciplinaires qui ont déjà été infligées en cette matière.

Le tableau en annexe 4 donne le classement des transgressions disciplinaires depuis 2013.

- Les transgressions disciplinaires commises en dehors d'un lien avec le service:

Il est remarquable que l'usage de produits stupéfiants est passé de la seizième place en 2015 à la neuvième place en 2016 et qu'il y a deux fois plus de fonctionnaires de police néerlandophones que de collègues francophones qui ont commis cette transgression disciplinaire. Les fonctionnaires de police néerlandophones commettent aussi plus du double des infractions de roulage enregistrées.

En revanche, les fonctionnaires de police francophones commettent à nouveau plus de transgressions disciplinaires en rapport avec le comportement en public.

En annexe 4 un tableau des 12 transgressions disciplinaires en dehors d'un lien avec le service les plus fréquentes enregistrées dans la banque de données tel qu'elles ont été enregistrées pour l'année 2016.

- Les cinq transgressions disciplinaires les plus fréquentes en regard des années précédentes

Quand on compare les données des cinq transgressions disciplinaires les plus fréquentes en dehors d'un lien avec le service en 2013, 2014, 2015 et 2016, on constate alors que la conduite sous l'influence de l'alcool avec accident sans lésions corporelles se trouve clairement en tête chaque année.

La conduite sous influence de l'alcool sans accident est une transgression disciplinaire qui figure aussi dans le top cinq des quatre dernières années.

Aussi apparaît-il au Conseil de discipline que les policiers ne prennent pas encore suffisamment conscience que consommer de l'alcool et conduire ne vont pas ensemble. Ces transgressions disciplinaires doivent être lourdement sanctionnées. L'image de marque du corps et de la police en général est gravement atteinte par de tels comportements.

Politieambtenaren hebben voor een job met een voorbeeldfunctie gekozen. Zij staan ten dienste van de burger en de maatschappij. Het is niet aanvaardbaar dat een politieambtenaar, ook buiten dienstverband, dronken achter het stuur plaatsneemt terwijl de politie zelf regelmatig controles op dronken rijden uitvoert.

4. Een overzicht van de tuchtonderzoeken voor de lokale politie per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone is opgenomen in bijlage 5.

5. De schorsingen zijn ordemaatregelen en worden niet opgenomen in de gegevensbank van de tuchtraad. Een overzicht hiervan kan eventueel opgevraagd worden bij de verschillende politiediensten.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden***opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Les fonctionnaires de police ont opté pour un job avec une fonction d'exemple. Ils sont au service du citoyen et de la société. Il n'est pas acceptable qu'un fonctionnaire de police, aussi en dehors du service, prenne place derrière un volant tandis que la police elle-même exécute régulièrement des contrôles contre la conduite sous alcool.

4. Un tableau des enquêtes disciplinaires pour la police locale par province et pour la province de Flandre Occidentale par zone est repris en annexe 5.

5. Les suspensions sont des mesures d'ordre qui ne sont pas enregistrées dans la banque de données du Conseil de discipline. Un aperçu à ce propos peut éventuellement être demandé à chaque service de police.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819016

Vraag nr. 2656 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Alcoholcontroles.

Alcohol achter het stuur is gevaarlijk, maar toch kruipen veel mensen nog vaak achter het stuur met een glas op. Uit cijfers blijkt al langer dat we in België veel toleranter zijn dan in de buurlanden, wanneer we een vriend of familielid achter het stuur zien kruipen met een glas te veel op.

1. Hoeveel alcoholcontroles werden door de politiediensten uitgevoerd in de periode 2014, 2015, 2016 en 2017 tot op heden? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen ook graag een overzicht per politiezone.

2. Kan er per provincie een overzicht gegeven worden op welke tijdstippen er het vaakst alcoholcontroles worden uitgevoerd? De tijdstippen mogen in clusters gegeven worden volgens dagdeel (ochtend 6u tot 11u, middag 11u tot 14u, namiddag 14u tot 18u, avond 18u tot 23u en nacht 23u tot 6u). Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

DO 2017201819016

Question n° 2656 de monsieur le député Franky Demon du 20 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles d'alcoolémie.

Conduire sous l'influence de l'alcool est un comportement dangereux, mais de nombreux conducteurs reprennent toutefois le volant en état d'ébriété. Depuis longtemps, les statistiques démontrent que les Belges sont nettement plus tolérants que leurs voisins à l'égard d'un ami ou d'un parent qui prend le volant avec un verre dans le nez.

1. Entre 2014 et aujourd'hui, combien de contrôles d'alcoolémie ont-ils été réalisés annuellement par les services de police, par province? Pourriez-vous fournir, en outre, un récapitulatif par zone de police pour la Flandre occidentale?

2. Est-il possible d'obtenir par province, un récapitulatif des moments de la journée où les contrôles d'alcoolémie sont les plus fréquents? Ces moments peuvent être regroupés en tranches horaires (le matin de 6 à 11 heures, le midi, de 11 à 14 heures, l'après-midi, de 14 à 18 heures, le soir, de 18 à 23 heures et la nuit de 23 à 6 heures)? Pourriez-vous fournir, en outre, un récapitulatif par zone de police pour la Flandre occidentale?

3. Kan ook een overzicht gegeven worden hoeveel van deze controles in het weekend plaatsvonden en hoeveel tijdens de week? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen ook graag een overzicht per politiezone.

4. Bij hoeveel bestuurders werd tijdens deze controles een te hoog alcoholpercentage vastgesteld? Graag een overzicht per jaar en per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone.

5. Hoeveel inbreuken per categorie werden vastgesteld: 0,20-0,50 promille, 0,50-0,80 promille, 0,80-1,00 promille, 1,00-1,14 promille en 1,14-1,48 promille? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen ook graag een overzicht per politiezone.

6. Is er een verschil in de overtredingen merkbaar volgens leeftijd en/of geslacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2656 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 oktober 2017 (N.):

1. Buiten de jaarlijkse BOB-campagnes worden niet alle alcoholcontroles gedurende het hele jaar geregistreerd door de lokale politie. Dit zal echter wel in de nabije toekomst aangemoedigd worden door middel van een vereenvoudigde registratie, met ondersteuning van de Vaste Commissie van de lokale politie (VCLP), zodat er een accuraat beeld geschetst kan worden van het aantal testen het hele jaar rond.

Er zijn wel cijfers beschikbaar voor de verschillende BOB-campagnes. Voor de zomer BOB van dit jaar werden er in het totaal 319 006 controles uitgevoerd door de geïntegreerde politie. 3,1 % van de bestuurders was in overtreding.

Hieronder vindt u het overzicht van de BOB campagnes voor de vorige edities.

3. Serait-il également possible de fournir un récapitulatif répartissant ces contrôles entre la semaine et le week-end?? Pourriez-vous fournir, en outre, un récapitulatif par zone de police pour la Flandre occidentale?

4. Lors de ces contrôles, combien de conducteurs dépassaient-ils l'alcoolémie autorisée? Pourriez-vous fournir, en outre, un récapitulatif par zone de police pour la Flandre occidentale?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées par catégorie : 0,20-0,50 pour mille, 0,50-0,80 pour mille, 0,80-1,00 pour mille, 1,00-1,14 pour mille en 1,14-1,48 pour mille? Comment les chiffres se répartissent-ils par an et par province? Pourriez-vous fournir, en outre, un récapitulatif par zone de police pour la Flandre occidentale?

6. Les infractions varient-elles selon l'âge et/ou le sexe du contrevenant?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2656 de monsieur le député Franky Demon du 20 octobre 2017 (N.):

1. En dehors des campagnes BOB annuelles, tous les contrôles d'alcoolémie ne sont pas enregistrés par la police locale tout au long de l'année. Ce sera cependant encouragé dans un futur proche au moyen d'un enregistrement simplifié, avec l'appui de la Commission Permanente de la police locale (CPPL), de manière à pouvoir dresser une image précise du nombre de tests pendant toute l'année.

Les chiffres relatifs aux différentes campagnes BOB sont en revanche disponibles. Pour la campagne BOB d'été de cette année, 319.006 contrôles au total ont été effectués par la police intégrée. 3,1% des conducteurs étaient en infraction.

Ci-dessous, vous trouverez l'aperçu des campagnes BOB des éditions précédentes.

ZomerBOB./*BOB été*	
Jaar/*Année*	Aantal alcoholcontroles geïntegreerde politie/ *Nombre de contrôles d'alcoolémie – police intégrée*
2014	235 402
2015	306 476
2016	313 041
2017	319 006

WinterBOB /*BOB hiver*	
Jaar/*Année*	Aantal alcoholcontroles geïntegreerde politie/ *Nombre de contrôles d'alcoolémie – police intégrée*
2014-2015	321 156
2015-2016	409 163
2016-2017	450 903
2017-2018	438 800

In bijlage 4 kunt u een overzicht vinden van de verdeling van de controle-uren voor de campagnes opgesplitst in vier tijdsvensters: weekdag, weeknacht, weekenddag en weekendnacht. In het algemeen vindt ongeveer 75 % van de controles overdag plaats en 25 % 's nachts.

De federale wegpolitie registreert wel het aantal alcoholcontroles gedurende het hele jaar. Tijdens de eerste acht maanden van 2017 heeft zij 143.836 alcoholcontroles uitgevoerd (tot en met augustus).

2. en 3. Zoals vermeld in punt 1 wordt het aantal controles voor de lokale politie niet systematisch gevat gedurende het hele jaar en is deze opsplitsing dus niet mogelijk.

4. a) Aantal overtredingen tegen het rijden onder invloed van alcohol, uitgesplitst per jaar - van 2014 tot en met het eerste semester 2017 - en per provincie: zie bijlage 1.A.

b) Vastgestelde overtredingen, uitgesplitst per jaar - van 2014 tot en het eerste semester 2017 - voor de provincie West-Vlaanderen, per politiezone: zie bijlage 1.B.

De cijfergegevens omvatten alle vaststellingen, zowel tijdens gerichte als ter gelegenheid van occasionele controles. (bron: federale politie - DGR/DRI -BiPol)

5. a) Aantal inbreuken per categorie, opgesplitst per provincie, voor de periode 2014 tot en met het eerste semester 2017: zie bijlage 2.A.

b) Vastgestelde inbreuken per categorie, uitgesplitst per jaar - van 2014 tot en het eerste semester 2017 - voor de provincie West-Vlaanderen, per politiezone: zie bijlage 2.B.

Bij deze cijfers werd rekening gehouden met de wettelijke alcoholgehaltes: 0,2 ‰ - 0,8 ‰ voor professionele bestuurders (in voege sedert 01 januari 2015), 0,5 ‰ - 0,8 ‰, 0,8 ‰ - 1,00 ‰, 1,00 ‰ - 1,2 ‰, 1,2 ‰ - 1,5 ‰ en meer dan 1,5 %.

À l'annexe 4, vous trouverez un aperçu de la répartition des heures de contrôle relatives aux campagnes en quatre plages horaires: jour de semaine, nuit de semaine, jour de week-end et nuit de week-end. En général environ 75 % des contrôles ont lieu en journée et 25 % la nuit.

La police fédérale de la route enregistre effectivement les contrôles d'alcoolémie pendant toute l'année. Au cours des huit premiers mois de 2017, elle a procédé à 143.836 contrôles d'alcoolémie (jusqu'en août y compris).

2. et 3. Comme mentionné au point 1, le nombre de contrôles n'est pas systématiquement enregistré par la police locale pendant toute l'année et il n'est donc pas possible d'établir une répartition.

4. a) Nombre d'infractions pour conduite sous influence d'alcool constatées, ventilées par année - de 2014 jusqu'au premier semestre 2017 inclus - et par province: voir annexe 1.A.

b) Infractions constatées, ventilées par année - de 2014 jusqu'au premier semestre 2017 inclus - pour la province de Flandre occidentale, par zone de police: voir annexe 1.B.

Les données chiffrées comprennent toutes les constatations, tant pendant des contrôles ciblés qu'occasionnels. (source: police fédérale - DGR/DRI -BiPol)

5. a) Nombre d'infractions par catégorie, ventilée par province, pour la période 2014 jusqu'au premier semestre 2017 inclus: voir annexe 2.A.

b) Infractions constatées par catégorie, ventilées par année - de 2014 jusqu'au premier semestre 2017 inclus - pour la province de Flandre occidentale, par zone de police: voir annexe 2.B.

Pour ces chiffres, il a été tenu compte des limites légales du taux d'alcool: 0,2 ‰ - 0,8 ‰ pour les conducteurs professionnels (en vigueur depuis le 1***er*** janvier 2015), 0,5 ‰ - 0,8 ‰, 0,8 ‰ - 1,00 ‰, 1,00 ‰ - 1,2 ‰, 1,2 ‰ - 1,5 ‰ et plus de 1,5 %.

De cijfers in de kolom "niet gepreciseerd" zijn de gevallen waarin een bloedstaal werd afgenomen zonder dat enig resultaat van de ademanalyse bekend was of - vooral voor het jaar 2014 - er een minder gedetailleerde gegevens werden geregistreerd.

De cijfergegevens omvatten alle vaststellingen, zowel tijdens gerichte als ter gelegenheid van occasionele controles.(bron: federale politie - DGR/DRI -BiPol)

6. Overtredingen opgesplitst volgens leeftijd en vrouw/man: zie bijlage 3.

De cijfergegevens omvatten alle vaststellingen, zowel tijdens gerichte als ter gelegenheid van occasionele controles. (bron: federale politie - DGR/DRI -BiPol)

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Les chiffres dans la colonne "non précisé" sont les cas où un prélèvement sanguin a été effectué sans que le résultat de l'analyse de l'haleine ait été connu- et principalement pour 2014 - où les données ont été enregistrées avec moins de détails.

Les données chiffrées comprennent toutes les constatations, tant pendant des contrôles ciblés qu'occasionnels. (source: police fédérale - DGR/DRI -BiPol)

6. Infractions constatées, répartition par âge et entre hommes/femmes: voir annexe 3.

Les données chiffrées comprennent toutes les constatations, tant pendant des contrôles ciblés qu'occasionnels. (source : police fédérale - DGR/DRI -BiPol)

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819760

Vraag nr. 2735 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 28 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Limburg. - Rijden onder invloed.

1. Kan u voor de afgelopen vijf jaar voor de provincie Limburg een overzicht geven van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake rijden onder invloed zoals geregistreerd op de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal? Graag met vermelding van:

a) het jaar;

b) de gemeente of stad van de provincie Limburg;

c) het soort rijverbod (drie uur voor alcoholintoxicatie tussen 0,5 en 0,8 promille; zes uur voor alcoholintoxicatie hoger dan 0,8 promille en 12 uur voor drugsintoxicatie en sturen in staat van dronkenschap).

2. In hoeveel gevallen ging het om alcoholmisbruik? In hoeveel gevallen ging het om drugmisbruik?

3. Hoeveel professionele bestuurders werden de afgelopen vijf jaar in de provincie Limburg betrapt op rijden onder invloed?

DO 2017201819760

Question n° 2735 de madame la députée Karolien Grosemans du 28 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les statistiques relatives à la conduite sous influence en province du Limbourg.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, un récapitulatif du nombre de faits liés à la conduite sous influence recensés par les services de police de la province du Limbourg, tels qu'enregistrés dans la Banque de données nationale générale (BNG) sur la base des procès-verbaux? Pourriez-vous préciser:

a) l'année;

b) la commune ou la ville de la province du Limbourg ;

c) le type d'interdiction de conduire (trois heures pour une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 pour mille; six heures pour une alcoolémie supérieure à 0,8 pour mille et 12 heures pour prise de stupéfiants et conduite en état d'ivresse).

2. À combien de reprises s'agissait-il respectivement d'un abus d'alcool ou de stupéfiants?

3. Au cours de la période concernée, combien de chauffeurs professionnels ont-ils été verbalisés pour conduite sous influence?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2735 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 28 november 2017 (N.):

1. In bijlage vindt u, per stad of gemeente van de provincie Limburg en voor de periode 2012 - 2017 (eerste semester). De gegevens zijn gebaseerd op de gemeten alcoholconcentratie. De politionele statistieken laten niet toe om met zekerheid na te gaan of er enkel een rijverbod werd opgelegd, dan wel of het rijbewijs daarenboven ter plaatse werd ingetrokken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- Het rijverbod van drie uur wordt opgelegd door de politie bij een gemeten alcoholconcentratie van meer dan 0,22 en minder dan 0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht, wat overeenstemt met een alcoholgehalte in het bloed tussen 0,5 en 0,8 ‰.

- Het rijverbod van zes uur wordt opgelegd door de politie bij een gemeten alcoholconcentratie van meer dan 0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht, wat overeenstemt met een alcoholgehalte in het bloed boven de 0,8 ‰. Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat bij een gemeten alcoholconcentratie van minstens 0,65 mg/l uitgeademde alveolaire lucht (het equivalent van een alcoholconcentratie in het bloed van tenminste 1,5 ‰), of wanneer gelijktijdig verkeersonveilig gedrag werd vastgesteld, het rijbewijs onmiddellijk wordt ingetrokken. Sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer (30 april 2014), wordt in de registratie een onderscheid gemaakt voor alcoholgehaltes gemeten in de uitgeademede alveolaire lucht (UAL) voor de concentraties:

- 0,09 mg/l UAL tot 0,22 mg/l UAL (enkel voor professionele bestuurders - twee uur rijverbod);

- 0,22 mg/l UAL tot 0,35 mg/l UAL (drie uur rijverbod);

- 0,35 mg/l UAL tot 0,44 mg/l UAL (zes uur rijverbod);

- 0,44 mg/l UAL tot 0,50 mg/l UAL (zes uur rijverbod);

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2735 de madame la députée Karolien Grosemans du 28 novembre 2017 (N.):

1. En annexe, vous trouverez, par ville ou commune de la province du Limbourg et pour la période allant de 2012 à 2017 (1***er*** semestre) les données basées sur la concentration d'alcool mesurée. Les statistiques policières ne permettent pas d'établir avec certitude si seulement une interdiction de conduire a été imposée ou si en plus, le permis de conduire a été retiré.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

- Une interdiction de conduire de trois heures est imposée par la police lorsque la concentration d'alcool mesurée dépasse 0,22 et est inférieure à 0,35 mg/l d'air alvéolaire expiré, ce qui correspond à une concentration d'alcool dans le sang entre 0,5 et 0,8 ‰.

- Une interdiction de conduire de six heures est imposée par la police lorsque la concentration d'alcool mesurée dépasse 0,35 mg/l d'air alvéolaire expiré, ce qui correspond à une concentration d'alcool dans le sang de plus de 0,8 ‰. De plus il convient de remarquer qu'avec une concentration d'alcool mesurée d'au moins 0,65 mg/l d'air alvéolaire expiré (l'équivalent d'une concentration d'alcool dans le sang d'au moins 1,5 ‰), ou si on a constaté en même temps un comportement dangereux pour la sécurité routière, le permis de conduire est retiré immédiatement. Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière (30 avril 2014), une distinction est faite à l'enregistrement pour les taux d'alcoolémie mesurés dans l'air alvéolaire expiré (AAE) pour les concentrations de:

- 0,09 mg/l AAE à 0,22 mg/l AAE (seulement pour les conducteurs professionnels - deux heures interdiction de conduire);

- 0,22 mg/l AAE à 0,35 mg/l AAE (trois heures interdiction de conduire);

- 0,35 mg/l AAE à 0,44 mg/l AAE (six heures interdiction de conduire);

- 0,44 mg/l AAE à 0,50 mg/l AAE (six heures interdiction de conduire);

- 0,50 mg/l UAL tot 0,65 mg/l UAL (zes uur rijverbod);

- Meer dan 0,65 mg/l UAL (onmiddellijke intrekking van het rijbewijs)

- Het totaal aantal geregistreerde feiten voor het sturen onder invloed van alcohol. Hierin zijn ook de cijfers opgenomen met betrekking tot het rijden in staat van dronkenschap, het weigeren van een ademtest, een ademanalyse of een bloedproef en de gevallen waarbij een alcoholconcentratie van ten minste 0,65 mg/l UAL werd genoteerd en waarvoor dus, zoals hiervoor aangegeven een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs werd bevolen. Er moet ook rekening gehouden worden met het gegeven dat er soms meerdere inbreuken per individu vastgesteld worden. Zo gaat het rijden in staat van dronkenschap veelal gepaard gaan met een strafbare alcoholopname, of wordt bij dergelijke gevallen een weigering van de ademtest of -analyse genoteerd.

- Het totaal aantal geregistreerde feiten voor het sturen onder invloed van drugs.

2. Hieronder vindt u het totaal aantal vastgestelde gevallen van alcohol- en drugsmisbruik voor de periode 2012-2017 (eerste semester).

- 0,50 mg/l AAE à 0,65 mg/l AAE (six heures interdiction de conduire);

- Plus de 0,65 mg/l AAE (retrait immédiat du permis de conduire)

- Le nombre total de faits enregistrés pour conduite sous l'influence de l'alcool comprend également les chiffres relatifs à la conduite en état d'ivresse, le refus d'un test de l'haleine, une analyse de l'haleine ou un prélèvement sanguin et les cas où une concentration d'alcool d'au moins 0,65 mg/l AAE a été notée et pour laquelle un retrait immédiat du permis de conduire a été ordonné comme indiqué dans ce cas. Il faut également tenir compte du fait que l'on constate parfois plusieurs infractions par individu. Ainsi, la conduite en état d'ivresse s'accompagne souvent d'imprégnation alcoolique punissable ou, on observe souvent dans de tels cas un refus du test ou de l'analyse de l'haleine.

- Le nombre total de faits enregistrés pour conduite sous influence de la drogue.

2. Vous trouverez, ci-dessous, le nombre total de cas d'abus d'alcool et de drogue constaté pour la période 2012-2017 (1***er*** semestre).

	Alcohol/*Alcool*	Drugs/*Drogue*
2012	2 635	617
2013	2 970	635
2014	2 598	808
2015	2 903	777
2016	2 974	941
2017	1 416	539

3. De regelgeving voor professionele bestuurders is van toepassing sinds 1 januari 2015. In de provincie Limburg werden 16 professionele bestuurders betrapt op het rijden onder invloed.

2015: zes bestuurders;

2016: acht bestuurders;

2017: drie bestuurders (eerste semester).

3. La réglementation pour les conducteurs professionnels est applicable depuis le 1***er*** janvier 2015. Dans la province du Limbourg, 16 conducteurs professionnels ont été appréhendés pour conduite sous influence.

2015: six conducteurs;

2016: huit conducteurs;

2017: trois conducteurs (1***er*** semestre).

DO 2017201819779

Vraag nr. 2739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 november 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Spoorwegpolitie. - Toestemming om rokers te verbaliseren.

Ik vernam uit de pers dat u de Spoorwegpolitie ertoe wil machtigen personen die roken waar dat verboden is te bekeuren. Het is verboden te roken in het station en in de trein, maar op het perron hangt het ervan af of dat een overkapping heeft of niet. In Brussel-Noord of Brussel-Zuid bijvoorbeeld mag men wel roken op het perron terwijl men op de trein wacht, in Brussel-Centraal niet.

Momenteel mogen enkel de ambtenaren van de FOD Volksgezondheid sancties opleggen, maar zij focussen meer op bars en andere uitgaansgelegenheden dan op de stationsperrons. Het wetsontwerp dat de Spoorwegpolitie in staat zal stellen administratieve boetes op te leggen is een goed initiatief.

1. Zal er extra personeel worden aangenomen bij de Spoorwegpolitie om dit wetsontwerp goed te kunnen toepassen?

2. Beschikt u over cijfers aangaande het aantal boetes? Zo ja, kunt u die cijfers meedelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 november 2017 (Fr.):

1. Een herstructurering vindt plaats bij de spoorwegpolitie. De spoorwegpolitie ondergaat een interne aanpassing opdat zij de dagelijkse opdrachten, gelinkt aan het project van de gespecialiseerde opdracht van de spoorwegpolitie, nog beter zou kunnen uitvoeren en opdat zij zou kunnen toezien op de toepassing van deze wet.

2. Hieronder vindt het eerbaar lid het aantal vaststellingen, dat door de spoorwegpolitie werd geregistreerd in het ISLP-systeem vanaf het jaar 2014

DO 2017201819779

Question n° 2739 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 novembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police des chemins de fer. - Autorisation de verbaliser les fumeurs.

J'ai appris dans la presse votre souhait d'autoriser la police des chemins de fer à verbaliser ceux qui fument là où c'est interdit. Il est interdit de fumer en gare et dans le train, mais, sur le quai, cela dépend si celui-ci est couvert ou non. Par exemple, griller une cigarette en attendant votre train à Bruxelles-Nord ou Bruxelles-Midi, c'est autorisé. Entre les deux, à Bruxelles-Central, c'est proscrit.

Néanmoins, à l'heure actuelle, seuls les agents du SPF Santé publique peuvent appliquer des sanctions, mais ces derniers se concentrent plus sur les bars et autres lieux de fêtes que sur les quais de gares. Le projet de loi permettant à la police des chemins de fer d'infliger des amendes administratives est une bonne initiative.

1. Pouvez-vous indiquer si, pour la bonne application de ce projet de loi, des engagements à la police des chemins de fer sont prévus?

2. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre d'amendes dressées? Si oui, pouvez-vous les communiquer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2739 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 novembre 2017 (Fr.):

1. La police des chemins de fer est actuellement en phase de réorganisation interne pour encore mieux remplir toutes les missions quotidiennes liées au projet spécialisation de la police des chemins de fer et notamment également pour veiller à l'application de cette loi.

2. L'honorable membre trouvera ci-dessous le tableau reprenant les constatations réalisées à partir de 2014 dans le système informatique ISLP.

		Vaststellingen verricht in de trein- en metrostations/ *Constatations faites dans les gares et stations de métro*				
		2014	2015	2016	2017	Totaal/*Total*
SPC Brussel/*Bruxelles*		52	24	27	6	109
SPC Wallonië/*Wallonie*	Luik/*Liège*	3	0	0	0	3
	Namen/*Namur*	1	9	1	0	11
	Luxemburg/*Luxembourg*	6	4	2	2	14
	Bergen/*Mons*	3	0	1	0	4
	Charleroi	0	0	2	0	2
SPC Vlaanderen/*Flandre*	Antwerpen/*Anvers*	0	0	0	3	3
	WVl/*Fl. Occ.*	3	4	1	1	9
	Ovl/*Fl. Orient.*	4	13	0	2	19
	Vlaams Brabant/*Brabant Fl.*	1	0	1	0	2
	Limburg/*Limbourg*	0	0	0	0	0
Totaal per jaar/*Total par an*		73	54	35	14	176

DO 2017201819877

Vraag nr. 2755 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 december 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ondersteuning voor lokale politiezones door federale politie.

Het takenpakket van de lokale politiezones is de laatste jaren sterk toegenomen, onder meer door de verhoogde terreurdreiging. De zones werden tevens geconfronteerd met besparingen, opgelegd door de hogere overheden.

Nu blijkt de ondersteuning vanuit de federale politie zwaar onder druk te staan. De federale politie is in die mate overbevraagd dat zij niet meer tot haar ondersteuningstaken toekomt. Het gaat onder meer om de spoorwegpolitie en de gerechtelijke politie. Het spreekt voor zich dat dit de lokale politiezones in moeilijkheden brengt.

Er bereiken mij bovendien berichten dat verschillende directeursfuncties bij de federale politie niet of zeer moeilijk ingevuld geraken.

1. a) Klopt het dat de verschillende diensten van de federale politie de lokale politiezones minder ondersteunen dan vroeger?

b) Hebt u hierover cijfers van de laatste drie jaren en kan u deze ter beschikking stellen?

DO 2017201819877

Question n° 2755 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 décembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le soutien apporté par la police fédérale aux zones de police locale.

Le nombre de missions confiées aux zones de police locale a considérablement augmenté ces dernières années, notamment en raison d'une menace terroriste de plus en plus grande. Parallèlement, ces zones de police ont été confrontées à des mesures d'économies imposées par les autorités supérieures.

Il apparaît à présent que le soutien apporté par la police fédérale est fortement mis à mal. La police fédérale est en effet tellement sollicitée qu'elle ne parvient plus à mener à bien ses tâches de soutien, c'est notamment le cas de la police des chemins de fer et de la police judiciaire. Évidemment, les zones de police locale sont ainsi mises en difficulté.

Il m'a en outre été rapporté que plusieurs postes de directeur au sein de la police fédérale ne sont pas occupés ou sont très difficiles à pourvoir.

1. a) Est-il exact qu'aujourd'hui, les zones de police locale sont moins soutenues qu'hier par les différents services de la police fédérale?

b) À cet égard, disposez-vous des chiffres de ces trois dernières années et pourriez-vous les communiquer?

2. a) Hoeveel vacatures bij de federale politie zijn de afgelopen drie jaar gepubliceerd en hoeveel zijn hiervan niet ingevuld geraakt? Graag cijfers per categorie.

b) Is er volgens u een probleem met de aantrekkelijkheid van de directeursfuncties bij de federale politie? Zo ja, hoe wilt u dit oplossen?

3. Hoe wilt u het probleem van het gebrek aan ondersteuning voor de lokale politiezones aanpakken? Op welke termijn wil u dat doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2755 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 december 2017 (N.):

Om op deze vraag te antwoorden zal ik een onderscheid maken tussen de steun inzake gerechtelijke en administratieve politie.

1. a) De steunfunctie van de lokale politie maakt een essentieel onderdeel uit van de werking van de federale politie. In elke opdrachtbrief van mandatarissen wordt deze functie opgenomen.

De steunfunctie omvat een heel ruime waaier van activiteiten: ter beschikking stellen van gespecialiseerde middelen, verwerken van gerechtelijke informatie, screenen van open sources (OSINT), projecten voor aanpak van georganiseerde criminaliteit op lokaal vlak, bijstand verlenen aan werkprocessen, bijvoorbeeld in het domein van recherchemanagement. Bovendien zijn de behoeften evolutief, en niet homogeen: vaak zal de "grootte" van een politiezone de aard van de te leveren steun beïnvloeden. Tot slot kan de steun zowel worden verleend door de gerechtelijke directeur (DirJud) als de bestuurlijke directeur coördinator (DirCo).

2. a) Combien d'offres d'emploi au sein de la police fédérale ont-elles été publiées au cours des trois dernières années et combien des postes vacants concernés n'ont-ils pas été pourvus? Pourriez-vous ventiler votre réponse par catégorie?

b) Pensez-vous qu'il s'agisse d'un problème d'attrait des fonctions dirigeantes au sein de la police fédérale? Dans l'affirmative, comment comptez-vous y remédier?

3. Comment comptez-vous régler le problème du manque de soutien aux zones de police locale? Quel calendrier souhaitez-vous fixer à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2755 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 décembre 2017 (N.):

Pour répondre à cette question, je vais distinguer l'appui en matière de police judiciaire et en matière de police administrative.

1. a) La fonction de soutien à la police locale est une composante essentielle du travail de la police fédérale. On la retrouve dans toutes les lettres de mission des mandataires.

Elle recouvre un champ très vaste d'activités: mise à disposition de moyens spécialisés, traitement d'information judiciaire, ***screening*** de sources ouvertes (OSINT); projets de méthodes pour affronter la criminalité organisée au niveau local, assistance en matière de processus de travail, par exemple dans le management de la recherche. Il faut noter que les besoins sont évolutifs et hétérogènes: ainsi, la "taille" d'une zone de police influence la nature du soutien apporté. Enfin, le soutien peut être livré autant par le directeur judiciaire (DirJud) que le directeur coordinateur administratif (DirCo).

De leidinggevenden van federale en lokale politie treden in overleg om op de meest effectieve en efficiënte wijze de middelen in te zetten. Dit leidt tot maatwerk op arrondissementeel niveau, waarbij vaak op een creatieve manier naar synergiën wordt gezocht om elkaar wederzijds te versterken. Een voorbeeld tussen vele anderen hiervan is een federale gerechtelijke politie (FGP) waar met de lokale politie afspraken worden gemaakt om in geval van moord een "gemengd" team op te richten, en waarbij zodra de verdachte bekend is, de lokale politie het dossier overneemt. In "ruil" daarvoor kan de FGP beschikken over het lokaal van de lokale politie voor "audio visueel" verhoor. In die context van creëren van synergiëen zal dus in welbepaalde gevallen de lokale politie ook steun verlenen aan de federale gerechtelijke politie.

Wat betreft de ondersteuning in openbare orde, is de recent gewijzigde MFO-2 van groot belang. Voor een algemene benadering van de steun aan de zones meen ik dat een verwijzing naar de opgestelde zonale veiligheidsplannen en de rol van de DirCo in de zonale veiligheidsraden kan vermeld worden. Tegelijk is de voorbereiding van de zonale veiligheidsplannen een opportuniteit om de samenwerking met en dus ook feitelijke steun aan de zones vanuit de federale component te bespreken. Ik denk hierbij aan onderwerpen zoals een meer gerichte dienstenaanbod, via de versterking van de ondersteunende rol van de SICAD in het domein van het aanleveren van heel gerichte informatie en gespecialiseerde kennis. Een actieve steunrol is er ook bij de uitrol van het nationale ANPR-schild project, waarbij een constructieve synergie met de politiezones, alsook een versterkte rol van de CIC, heel duidelijke streefdoelen.

b)

- Gerechtelijke politie

Uit de activiteitsrapportering van de FGP blijkt dat in 2016 gemiddeld 11,2 % van de capaciteit werd aangewend voor steunactiviteiten. In het eerste semester van 2017 bedroeg dat 10 %. Deze cijfers zijn enkel indicatief.

- Administratieve politie

In de onderstaande tabel worden het aantal aanvragen beschreven met betrekking tot de gespecialiseerde versterking door de federale politie, voldaan en niet voldaan, aan de lokale politie voor de jaren 2015, 2016, 2017. Op basis van die cijfers kan niet worden uitgemaakt dat de steun door de federale aan de lokale politie is gedaald. Die tonen integendeel een zekere stabiliteit van de geleverde steun.

Les responsables de la police fédérale et des polices locales essaient de s'accorder pour mettre en oeuvre les moyens disponibles de la manière la plus efficace et efficiente. Il en résulte un travail sur mesure au niveau des arrondissements, où la créativité est de mise pour parvenir à un soutien mutuel. Un exemple parmi d'autres est celui d'une police judiciaire fédérale (PJF) qui, lorsqu'elle est confrontée à un meurtre, commence par mettre en place une équipe "mixte" en collaboration avec la police locale, puis, dès lors qu'un suspect est connu, remet le dossier dans les mains de celle-ci. En "échange" de ceci, la PJF peut disposer d'un local au sein de la zone pour procéder à un interrogatoire "audiovisuel". On remarque donc que la notion de synergie implique aussi que, dans certains cas précis, c'est la police locale qui fournit un appui à la police judiciaire fédérale.

En ce qui concerne l'appui en matière d'ordre public, la récente modification de la circulaire MFO-2 ouvre des perspectives nouvelles. La problématique doit également être abordée par le biais des plans zonaux de sécurité, d'une part, et du rôle coordinateur du DirCo au sein des conseils zonaux de sécurité, d'autre part. La préparation des plans zonaux de sécurité doit constituer une opportunité de discuter de la collaboration avec et de l'appui à la police locale. Je pense à des sujets comme une offre de service mieux orientée, au renforcement du rôle d'appui des SICAD comme fournisseur d'information précise et de connaissance spécialisée. Un rôle d'appui actif existe aussi lors de la mise en place du projet national ANPR pour lequel une synergie constructive avec les zones de police, ainsi qu'un renforcement du rôle des CIC sont très clairement des objectifs à atteindre.

b)

- Police judiciaire

Sur base de la mesure des activités des PJF pour 2016, il ressort qu'environ 11,2 % de la capacité est alloué à des activités de soutien. Au cours du premier semestre de 2017, ce chiffre a représenté environ 10 %. Il s'agit de données purement indicatives.

- Police administrative

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de demandes de renforts spécialisés de la police locale, honorées et non honorées par la police fédérale pour les années 2015, 2016 et 2017. Ceci ne permet pas d'affirmer une quelconque diminution de l'appui de la police fédérale aux zones de police et montre au contraire une certaine stabilité de l'appui fourni.

Vragen/*Demandes*	2015	2016	2017
Niet voldaan/ *Non honorées*	579	873	788
Voldaan/ *Honorées*	8 318	7 698	8 963
Percentage voldaande vragen/ *Taux de demandes honorées*	93,5	89,8	91,9

- Arrondissementen

Dit is een overzicht van het aantal uren steun geleverd door de CSD's. (voornamelijk CIK en SICAD), op basis van het programma van het administratief en logistiek personeelsbeheer (GALoP)

- Arrondissements

Voici un aperçu du nombre d'heures d'appui prestées par les DCA (principalement CIK et SICAD), sur base du programme de Gestion Administrative et Logistique du Personnel (GALoP)

	2016	2017
Aantal uren/*Nombre d'heures*	1 844 449,83	2 125 529,18
Netto-capaciteit/*Capacité nette*	3 792 788,91	4 029 366,65
% netto capaciteit/*% de la capacité nette*	49%	53%

2. a)

2. a)

Mobiliteit – aantal vacatures gepubliceerd bij de Federale Politie / *Mobilité – nombre d'ouvertures d'emplois à la Police Fédérale*				
Operationeel kader/*Cadre opérationnel*				
	Agents	INP	HINP/ *INPP*	Officieren/ *Officiers*
2015	0	130	73	33
2016	0	905	518	80
2017	0	575	284	129

Mobiliteit – aantal vacatures niet ingevuld via mobiliteit bij de Federale Politie/ *Mobilité – nombre d'emplois non pourvus via mobilité à la Police Fédérale*				
Operationeel kader/*Cadre opérationnel*				
	Agents	INP	HINP/ *INPP*	Officieren/ *Officiers*
2015	0	21	58	9
2016	0	81	395	40
2017	0	251	230	110

Mobiliteit – aantal vacatures gepubliceerd bij de Federale Politie / *Mobilité – nombre d'ouvertures d'emplois à la Police Fédérale*				
Administratief en logistiek kader/*Cadre administratif et logistique*				
	Niveau A	Niveau B	Niveau C	Niveau D
2015	15	11	8	1
2016	92	95	63	2
2017	144	155	109	13

Mobiliteit – aantal vacatures niet ingevuld via mobiliteit bij de Federale Politie/ *Mobilité – nombre d'emplois non pourvus via mobilité à la Police Fédérale*				
Administratieve en logistieke kader/*Cadre administratif et logistique*				
	Niveau A	Niveau B	Niveau C	Niveau D
2015	4	4	2	0
2016	39	70	13	0
2017	64	69	20	6

b) Er zijn weinig tot geen problemen met betrekking tot de aantrekkelijkheid van de leidinggevende functies binnen de federale politie. Vacatures voor leidinggevende functies lokken altijd één of meerdere geïnteresseerde kandidaten.

Om de leidinggevende functies toegankelijker te maken, werd in 2014 het project "Huis voor Leiderschap" opgestart. De bedoeling van dit project is de leidinggevenden in de organisatie te ondersteunen met betrekking tot loopbaanbegeleiding en leiderschapsontwikkeling.

b) Il n'y a pas véritablement de problème d'attractivité en ce qui concerne les fonctions dirigeantes au sein de la police fédérale. Lorsque ces places sont ouvertes, il y a toujours au moins un ou plusieurs candidats qui manifestent leurs intérêts.

Cependant, afin de faciliter l'accès aux fonctions dirigeantes, le projet "La maison du Leadership" a été mis sur pied en 2014. Le but de ce projet est de soutenir les dirigeants de l'organisation dans le cadre de l'accompagnement à la carrière et du développement du leadership.

3. De hieronder hernomen elementen geven aan dat de steun van de federale politie aan de lokale politie in gerechtelijke en bestuurlijke aangelegenheden stabiel blijft ook al is de vorm en de intensiteit van de geboden steun niet hetzelfde voor het gehele grondgebied. Dit is ook niet verbazingwekkend aangezien de behoeften niet overal dezelfde zijn. Niettegenstaande belangrijke aanvullingen die de laatste twee jaren aan de federale politie werden toegekend, heeft de haar opgelegde begrotingsdiscipline, er evenwel gezorgd dat de prioriteiten werden aangepast. De gevolgen van het definiëren van de kerntaken van de federale politie hebben overigens hun volledige effect nog niet bereikt maar enkele dossiers zijn op de goede weg, in het bijzonder de oprichting van de Directie voor de Bescherming (DAB) die de lokale politie in belangrijke mate zou moeten ontlasten.

DO 2017201819888

Vraag nr. 2758 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ziekteverzuim van politieagenten.

Uit de jongste informatie die de vakbonden van de openbare sector publiceerden, blijkt dat het ziekteverzuim bij de lokale politie en de federale politiediensten respectievelijk 8,2% en 8,1% bedraagt.

1. Hoe groot was het kortdurend ziekteverzuim bij de diensten van de lokale politie en van de federale politie in het eerste halfjaar van 2017 in vergelijking met de cijfers voor 2015 en 2016? Wat zijn de cijfers voor het langdurige ziekteverzuim?

2. In hoeveel procent van de gevallen is het ziekteverzuim het gevolg van ongevallen en agressie tegen de politieagenten tijdens het uitoefenen van hun functie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2758 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.):

1. De medische dienst van de politie beschikt niet over statistieken die toelaten om een onderscheid te maken tussen het percentage afwezigheden van korte of lange duur, een onderscheid dat ook niet echt gedefinieerd werd in de vraag.

3. Les éléments ci-dessus indiquent que l'appui de la police fédérale aux polices locales dans les matières de police judiciaire et de police administrative reste sensiblement stable même si les formes et l'intensité des appuis ne sont pas homogènes sur l'ensemble du territoire. Cela n'est cependant pas surprenant dans la mesure où les besoins ne sont pas identiques partout. La discipline budgétaire imposée à la police fédérale, nonobstant de substantiels compléments qui lui ont été accordés, au cours des deux années passées, l'a cependant amenée à adapter ses priorités. Par ailleurs, les conséquences de la définition des tâches clés de la police fédérale n'ont pas encore entièrement produit leurs effets mais certains dossiers sont en bonne voie de réalisation et en particulier la création de la Direction de la Protection (DAB) qui devrait notamment soulager significativement les polices locales.

DO 2017201819888

Question n° 2758 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Absence des policiers pour cause de maladie.

Selon les dernières informations publiées par les organisations syndicales du secteur public, le taux d'absentéisme pour cause de maladie au sein des polices locales et des services de la police fédérale, s'élève à 8,2 % et 8,1 %.

1. Quel est le taux d'absence de courte durée pour cause de maladie au premier semestre 2017 et ce par rapport à 2015 et 2016 au sein des services de la police locale et de la police fédérale? Quel est ce taux pour une absence de longue durée?

2. Parmi ce taux d'absentéisme pouvez-vous indiquer quel est le pourcentage de celui-ci lié à des accidents et agressions subis par les policiers pendant l'exercice de leurs missions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2758 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.):

1. Le service médical de la police ne dispose pas de statistiques permettant de faire une distinction entre le pourcentage d'absentéisme de courte durée et celui de longue durée, distinction qui, par ailleurs, n'a pas été définie dans la question.

Uit de beschikbare gegevens van de medische dienst blijkt dat het gemiddelde percentage absenteïsme voor 2017 (voor de periode van januari tot en met oktober) het volgende is:

- 8,35 % voor de lokale politie;
- 8,04 % voor de federale politie.

Deze cijfers sluiten de afwezigheden omwille van een arbeidsongeval uit.

Bij het vergelijken van deze cijfers voor 2017 met deze gepubliceerd door de vakorganisaties voor de jaren 2015, 2016 moet men voorzichtig zijn. We weten inderdaad niet op welke basis (bronnen, enz.) de percentages berekend werden.

2. a) De afwezigheid gelinkt met een arbeidsongeval bedraagt:

1,01 % voor de lokale politie;

1,18 % voor de federale politie.

Samenvattende tabel (in %) (1)

Des données disponibles au sein du service médical, il ressort que le taux d'absentéisme moyen pour 2017 (de janvier à octobre inclus) est de:

- 8,35 % pour la police locale;
- 8,04 % pour la police fédérale.

Ces chiffres excluent les absences liées à un accident de travail.

Il faut également rester prudent en cas de comparaison de ces taux de 2017 avec ceux publiés pour 2015 et 2016 par les organisations syndicales. En effet, nous ne savons pas sur quelle base (sources, ***etc***.) ces taux ont été calculés.

2. a) Le taux des absences liées à un accident de travail s'élève à:

1,01 % pour la police locale;

1,18 % pour la police fédérale.

Tableau récapitulatif (en %) (1)

	2015	2016	2017 (10 maand)/ *2017 (10 mois)*
Federale politie (ziekte) /*Police fédérale (maladie)*	7,79	8,15	8,04
Lokale politie (ziekte) /*Police locale (maladie)*	7,92	8,21	8,35
% arbeids-ongeval Federale politie /*% Accident de travail police fédérale*	1,08	1,17	1,18
% arbeids-ongeval Lokale politie /*% Accident de travail police locale*	0,99	0,99	1,01

b) Voor wat betreft de federale politie (de gegevens voor de lokale politie zijn niet beschikbaar), zijn de afwezigheden gelinkt aan aangegeven arbeidsongevallen ten gevolge van geweld door derden:

- in 2015: 13,4% van de totale werkverletdagen;

- in 2016: 34,6 % (aanslagen inclusief);

- in 2017: globale cijfergegevens nog niet beschikbaar.

Voor wat betreft de federale politie (de gegevens voor de lokale politie zijn niet beschikbaar), waren er:

- in 2015, 620 ongevallen met werkverlet waarover 140 ongevallen met geweld door derden (23 %);
- in 2016: 667 ongevallen met werkverlet waarover 252 ongevallen met geweld door derden (38 %);
- in 2017: globale cijfergegevens nog niet beschikbaar. (2)

Belangrijke opmerkingen:

- niet alle arbeidsongevallen maken het onderwerp uit van een aangifte van een arbeidsongeval.

b) En ce qui concerne la police fédérale (les données de la police locale ne sont pas disponibles), les absences liées à des accidents de travail déclarés suite à des faits de violence de tiers représentent:

- en 2015: 13,4 % de l'ensemble des jours d'arrêt de travail;
- en 2016: 34,6 % de l'ensemble des jours d'arrêt de travail (suite aux attentats);
- en 2017: chiffres totaux non encore disponibles.

En ce qui concerne la police fédérale (les données de la police locale ne sont pas disponibles), il y a eu:

- en 2015: 620 accidents avec arrêt de travail dont 140 accidents liés à de la violence de tiers (23 %);
- en 2016: 667 accidents avec arrêt de travail dont 252 accidents liés à de la violence de tiers (38 %);
- en 2017: chiffres totaux non encore disponibles. (2)

Remarques importantes:

- les accidents de travail ne font pas tous l'objet d'une déclaration d'accident de travail.

- niet alle arbeidsongevallen zijn het gevolg van gewelddaden ten opzichte van politieagenten.

- gewelddaden ten opzichte van politieagenten hebben niet systematisch een arbeidsongeval tot gevolg.

DO 2017201819917

Vraag nr. 2764 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Trespassing.

Ondanks de vele sensibiliseringsacties en de maatregelen met camera's, struikelmatten, afsluitingen, enz., die Infrabel en de NMBS ondernemen, raakt het fenomeen van spoorlopen niet onder controle. Er komen jaar per jaar meer meldingen binnen van illegale spoorlopers. Dat is niet enkel gevaarlijk voor de spoorlopers zelf, het levert ook veel vertragingen op voor alle andere reizigers.

In 2016 waren er 679 meldingen van spoorlopen, wat meer dan 118.000 minuten vertraging opleverde of ongeveer 5,5 uur per dag. De veiligheidsprocedure bepaalt dat wanneer een treinbestuurder mensen langs het spoor ziet, het treinverkeer onmiddellijk moet worden stilgelegd. Vertragingen lopen dus snel op. Volgens cijfers van Infrabel vielen er in 2016 zeven doden en één zwaargewonde door spoorlopen. Daarbij zijn wanhoopsdaden niet inbegrepen.

Er staan nochtans zware straffen op spoorlopen. Wie de lichten, slagbomen of het geluidssein aan een spooroverweg negeert, begaat een vierdegraadsovertreding en riskeert een onmiddellijke inning van 473 euro, dagvaarding voor de rechtbank en/of een onmiddellijk intrekking van het rijbewijs. Ook artikel 406 van het Strafwetboek voorziet zware straffen, tot gevangenisstraffen toe, voor mensen die het spoorverkeer kwaadwillig belemmeren.

1. Hoeveel onmiddellijke inningen werden er de afgelopen vijf jaar uitgeschreven voor spoorlopen? Hoeveel daarvan door de lokale politie, hoeveel door de spoorwegpolitie, hoeveel door andere politiediensten? Hoeveel werden er betaald?

2. Hoeveel keer werd de afgelopen vijf jaar een dossier van spoorlopen aan het parket bezorgd?

- les accidents de travail ne résultent pas tous d'actes de violence envers le policiers.

- les actes de violence envers les policiers n'engendrent pas systématiquement un accident de travail.

DO 2017201819917

Question n° 2764 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les intrusions sur les voies.

En dépit des nombreuses actions de sensibilisation et des mesures prises par Infrabel et la SNCB, telles que le placement de caméras, de tapis "anti-trespassing", de clôtures, ***etc.***, le phénomène des intrusions sur les voies semble échapper à tout contrôle. Le nombre de notifications augmente d'année en année. Ce phénomène est dangereux pour les personnes concernées, mais il entraîne également de nombreux retards pour tous les autres voyageurs.

Un total de 679 cas d'intrusion sur les voies ont été rapportés en 2016. Ils ont entraîné 118.000 minutes de retard, soit environ 5,5 heures par jour. Les retards causés par ces incidents s'accumulent rapidement étant donné que les procédures de sécurité prévoient l'arrêt immédiat du trafic ferroviaire dès qu'un conducteur voit des personnes déambuler le long des voies. Selon des chiffres d'Infrabel, sept personnes ont perdu la vie et une a été grièvement blessée en 2016 à la suite de ces intrusions. Ces statistiques n'incluent pas les actes de désespoir.

Toute personne non autorisée circulant sur les voies s'expose pourtant à de lourdes sanctions. Quiconque ne respecte pas les signaux lumineux ou sonores et les barrières d'un passage à niveau commet une infraction du quatrième degré et encourt une perception immédiate de 473 euros, une citation devant le tribunal et/ou le retrait immédiat du permis de conduire. L'article 406 du Code pénal prévoit également de lourdes sanctions pouvant aller jusqu'à des peines de prison pour toute personne qui aura méchamment entravé la circulation ferroviaire.

1. À combien de perceptions immédiates a-t-on procédé au cours des cinq dernières années pour des cas d'intrusion sur les voies? Parmi les amendes de ce type, combien ont été perçues par la police locale, combien par la police des chemins de fer et combien par d'autres services de police?

2. À combien de reprises un dossier d'intrusion sur les voies a-t-il été transmis au parquet au cours des cinq dernières années?

3. Hoeveel keer werd de afgelopen vijf jaar een rijbewijs onmiddellijk ingetrokken omwille van spoorlopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2764 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.):

Het fenomeen van trespassing omvat zowel de overtredingen van onwettig verkeer in stations, stopplaatsen en in volle baan (bijvoorbeeld: spoorlopen) als onwettig verkeer aan overwegen waarbij weggebruikers alsnog de overweg overgaan terwijl de signalisatie reeds in werking is getreden.

Overtredingen van onwettig verkeer in stations, stopplaatsen en in volle baan worden geverbaliseerd op basis van het koninklijk besluit van 20 december 2007 houdende reglement van de politie op de spoorwegen.

Inbreuken op spoorwegoverwegen vallen daarentegen onder de wegcode want overwegen zijn een onderdeel van de openbare weg (onder andere het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer zijn van toepassing).

Naast voetgangers kunnen ook bestuurders van gemotoriseerde voertuigen en fietsers deel uitmaken van het onwettig verkeer. Het blijft immers verleidelijk voor gehaaste weggebruikers om snel een spoorweg over te steken, zelfs wanneer het rood licht knippert, het belsignaal al luidt en de slagbomen reeds naar beneden zijn.

De spoorwegpolitie werkt aldus actief op de veiligheid aan overwegen en voert, in samenwerking met Infrabel en de NMBS, gezamenlijke acties en gerichte controles aan overwegen uit doorheen het jaar.

In de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), worden alle inbreuken op het koninklijk besluit van 20 december 2007 gegroepeerd onder 1 categorie zodat het niet mogelijk is om de feiten van spoorlopen hieruit te distilleren.

3. À combien de reprises a-t-on procédé au retrait immédiat d'un permis de conduire pour intrusion sur les voies au cours des cinq dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2764 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.):

Le phénomène de trespassing comprend à la fois les infractions au trafic illicite dans les gares, aux points d'arrêts et en pleine voie (par exemple: les coureurs dans les voies) ainsi que le trafic illégal aux passages à niveau où les usagers franchissent toujours le passage à niveau alors que la signalisation est déjà effective.

Les infractions au trafic illégal dans les gares, aux points d'arrêts et en pleine voie sont établies sur la base de l'arrêté royal du 20 décembre 2007 portant règlement de la police sur les chemins de fer.

En revanche, les infractions aux passages à niveau relèvent du code de la route, car les passages à niveau font partie de la voie publique (entre autres sont applicables l'arrêté royal du 1***er*** décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux réglement généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière).

À côté des piétons, les conducteurs de véhicules à moteur et les cyclistes peuvent également faire partie du trafic illégal. Après tout, cela reste séduisant pour les usagers de la route pressés de franchir rapidement un chemin de fer, même lorsque le feu rouge clignote, que la sonnerie sonne déjà et que les barrières sont déjà tombées.

La police des chemins de fer travaille donc activement sur la sécurité aux passages à niveau et, en collaboration avec Infrabel et la SNCB, mène des actions conjointes et des inspections ciblées au cours de l'année.

Dans la Base de données Nationale Générale (BNG), une base de données policière dans laquelle les faits sont enregistrés sur base des procès verbaux émanant des missions de police judiciaire et administrative, toutes les infractions à l'arrêté royal du 20 décembre 2007 sont regroupées sous une catégorie, si bien qu'il est impossible d'extraire les faits de ***spoorlopers***.

Dit koninklijk besluit voorziet namelijk in een hele reeks van inbreuken. Voor de overtredingen van onwettig verkeer aan overwegen is deze opdeling wel mogelijk aangezien de verkeersinbreuken volgens artikel geregistreerd worden.

1. De tabellen hieronder bevatten het aantal geregistreerde inbreuken aan spoorwegoverwegen zoals geregistreerd in de statistische databank verkeersinbreuken op basis van de processen-verbaal voor de periode 2012-2016 en voor de eerste 11 maanden van 2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 30 november 2017.

In tabel 1 worden de geregistreerde inbreuken opgedeeld volgens de vaststellende eenheid: de spoorwegppolitie, andere federale politiediensten en de lokale politie.

In tabel 2 staan de geregistreerde inbreuken ingedeeld in enerzijds het aantal inbreuken waarvoor een onmiddellijke inning werd uitgeschreven (betaald en niet betaald/niet correct betaald) en anderzijds de inbreuken waarvoor een proces-verbaal werd opgemaakt.

Cet arrêté royal prévoit toute une série d'infractions. Pour les violations du trafic illicite sur les passages à niveau, cette division est possible puisque les infractions au code de la route sont enregistrées conformément à l'article.

1. Les tableaux ci-dessous contiennent le nombre d'infractions enregistrées aux passages à niveau comme enregistrés dans la base de données statistiques sur les infractions routières sur la base des procès verbaux pour la période 2012-2016 et les 11 premiers mois de 2017. Ces données sont extraites de la base de données du 30 novembre 2017.

Dans le tableau 1, les infractions enregistrées sont réparties selon l'unité qui constate: la police des chemins de fer, les autres services de police fédéraux et la police locale.

Le tableau 2 énumère les infractions enregistrées classées par d'une part, le nombre d'infractions pour lesquelles une perception immédiate a été effectuée (payée et non payée / mal payée) et, d'autre part, les infractions pour lesquelles un procès-verbal a été établi.

Tabel 1: aantal geregistreerde verkeersinbreuken aan spoorwegoverwegen/
Tableau 1 : nombre d'infractions au code de la route aux passages à niveau

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (tem/*jusque 11)*
Federale Politie : Spoorwegpolitie/ *Police Fédérale : police des chemins de fer*	6	140	328	391	454	277
Federale Politie : Andere/ *Police Fédérale : Autres*	16	31	13	58	40	6
Lokale Politie/ *Police Locale*	1 302	792	725	885	872	462
TOTAAL - TOTAL	1 324	963	1 066	1 334	1 366	745

Tabel 2: aantal geregistreerde verkeersinbreuken aan spoorwegoverwegen, ingedeeld volgens OI of PV/
Tableau 2: nombre d'infractions au code de la route enregistrées aux passages à niveau, classées selon PI ou PV

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (tem11/ *jusque 11)*
OI betaald/ *PI payées*	536	234	94	104	110	45
OI niet (of niet correct) betaald/ *PI pas (ou pas correctement) payées*	161	51	19	12	20	6
PV	627	678	953	1 218	1 236	694
TOTAAL/*TOTAL*	1 324	963	1 066	1 334	1 366	745

2. et 3. La police ne peut pas répondre à ces questions. Nous nous référons au ministre de la Justice qui a accès aux données des parquets.

2. et 3. La police ne peut pas répondre à ces questions. Nous nous référons au ministre de la Justice qui a accès aux données des parquets.

DO 2017201819965

Vraag nr. 2768 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsmaatregelen in het kader van het proces tegen de dader van de aanslagen in Parijs.

Ik heb vernomen dat er rond het Brusselse justitiepaleis een verkeersvrije veiligheidsperimeter zal worden ingesteld naar aanleiding van het proces tegen de vermoedelijke dader van de aanslagen in Parijs. De ordediensten worden ingezet om de omgeving volledig te beveiligen.

1. Kunt u, rekening houdend met de eventuele veiligheidsclausules die eigen zijn aan de operatie, meedelen hoeveel politieagenten er tijdens het proces zullen worden ingezet?

2. Welke eenheden zullen hiervoor worden ingezet?

3. Wordt er een specifiek budget geoormerkt voor dit dossier? Zo ja, kunt u dat dan meedelen?

4. Hebben ook Franse politieagenten de toelating gekregen om in het kader van dat dossier op het Brusselse grondgebied te opereren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2768 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 december 2017 (Fr.):

1. Het nodige personeel voor de beveiliging van de plaats wordt gemobiliseerd. Voor de instelling van de diverse perimeters (organisatie-, veiligheids- en openbare ordeperimeter) worden een 140 tal politiefunctionarissen gemobiliseerd.

2. Naast de lokale politie van de zone Brussel-Hoofdstad Elsene worden de nodige collega's van de gespecialiseerde diensten van de federale politie gemobiliseerd. Daarnaast worden andere bevriende machten (militairen, veiligheidskorps, private veiligheidsdienst, enz.) betrokken in de ordedienst.

3. Er werd aan de lokale politie van de zone Brussel-Hoofdstad Elsene geen specifiek budget toebedeeld voor deze ordedienst.

4. Deze vraag is niet aan de orde. De Belgische politie- en veiligheidsdiensten kunnen zelf voor het uitvoeren van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen instaan.

DO 2017201819965

Question n° 2768 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mesures de sécurité dans le cadre du procès de l'auteur des attentats de Paris.

Il me revient qu'à l'occasion du procès de l'auteur présumé des attentats de Paris qui aura lieu au palais de justice de Bruxelles, le périmètre autour dudit édifice sera fermé à la circulation. Les forces de l'ordre seront mobilisés pour assurer la sécurisation complète des lieux.

1. Dans le respect évident des éventuelles clauses de sécurité relatives à cette opération, pourriez-vous communiquer le nombre de policiers qui seront déployés durant l'ensemble dudit procès?

2. Quelles sont les unités qui seront mobilisées à cette occasion?

3. Un budget spécifique sera-t-il consacré à ce dossier? Le cas échéant, pourriez-vous le communiquer?

4. Des policiers français ont-ils éventuellement été autorisés à opérer sur le territoire bruxellois dans le cadre de ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2768 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 décembre 2017 (Fr.):

1. Le personnel nécessaire à la protection du lieu est mobilisé. Pour l'établissement des différents périmètres (périmètre d'organisation, de sécurité et d'ordre public), quelque 140 fonctionnaires de police sont mobilisés.

2. Outre la police locale de la zone de Bruxelles-Capitale Ixelles, les collègues nécessaires des services spécialisés de la police fédérale sont mobilisés. De plus, d'autres forces (militaires, corps de sécurité, le service privé de sécurité, ***etc.***) sont impliquées dans le service d'ordre.

3. Aucun budget spécifique n'a été alloué à la police locale de la zone de Bruxelles-Capitale Ixelles pour ce service d'ordre.

4. Cette question n'est pas à l'ordre du jour. Les services de sécurité et de police belges peuvent prendre eux-mêmes l'exécution des mesures de sécurité nécessaires en charge

DO 2017201819981

Vraag nr. 2771 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 07 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Investeringen in de gevangenissen.

Ik stel mij vragen bij de slechte en onveilige staat van bepaalde gevangenissen in ons land.

Ter wille van de transparantie zou ik dan ook graag weten hoeveel er de voorbije tien jaar, 2017 inbegrepen, per jaar geïnvesteerd werd in infrastructuurwerken in alle gevangenissen van het land.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2771 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 07 december 2017 (Fr.):

Als bijlage een lijst van de werken (investeringen en buitengewoon onderhoud) in de gevangenissen, vastgelegd in de periode 2008 - 2017.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De lijst is geordend per begrotingsjaar en vervolgens per complex, per artikel en per visumnummer.

Samenvatting:

DO 2017201819981

Question n° 2771 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 07 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les montants investis dans les prisons.

Je suis interpellé par l'état d'insalubrité et le manque de sécurité de certaines prisons de notre pays.

Aussi, dans un souci de transparence, je souhaiterai disposer des différents montants investis ces dix dernières années, l'année 2017 comprise, pour les travaux d'infrastructure au sein de toutes les prisons du royaume.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2771 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 07 décembre 2017 (Fr.):

En annexe une liste des travaux (investissements et entretien extraordinaire) dans les prisons, engagés pendant la période 2008 - 2017.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses,*** mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

La liste est triée par année budgétaire et ensuite par complexe, par article et par numéro visa.

Résumé:

BJ/ *AB*	Vastgelegd/ *Engagé*
2008	43 006 216,89
2009	42 020 338,00
2010	97 120 260,24
2011	105 090 151,62
2012	33 595 868,30
2013	84 692 347,12
2014	33 718 882,47
2015	10 822 297,46
2016	42 120 605,25
2017	26 350 580,40
Tot.	518 537 547,75

Bovendien, werden hierna vermelde bedragen besteed in 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 voor de DBFM-contracten voor de constructie en het onderhoud van de gevangenissen Marche-en-Famenne, Beveren et Leuze-en-Hainaut:

De plus, les montants suivants ont été dépensés pour la construction et l'entretien des prisons sous contrat DBFM de Marche-en-Famenne, Beveren et Leuze-en-Hainaut en 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017:

	2013	2014	2015	2016	2017
Marche	1 722 935,33	7 980 770,10	7 979 900,30	7 992 180,04	8 013 204,05
Beveren		6 916 942,59	10 777 092,31	10 184 242,01	10 050 593,14
Leuze		4 036 067,85	7 122 272,51	8 642 427,36	8 773 677,61
	1 722 935,33	18 933 780,54	25 879 265,12	26 818 849,41	26 837 474,80

DO 2017201820068

Vraag nr. 2792 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 december 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Rekenhof. - Regie der Gebouwen.

In het 174e boek van het Rekenhof lezen we één en ander over de Regie der Gebouwen.

Zo wordt andermaal opgemerkt dat er een koninklijk besluit ontbreekt met betrekking tot de regels voor het aanwenden van dotaties.

Bovendien worden dotaties gebruikt voor uitgaven waarvoor ze niet bestemd waren.

Verder heeft het Rekenhof het over:

- structurele problemen aangaande de tijdige en correcte opmaak van de rekeningen;

- het niet jaarlijks opmaken van de inventarislijst van het onroerend patrimonium;

- het niet beschikken over een aangepaste boekhoudsoftware en aangepast boekhoudplan voor de toepassing van de wet van 22 mei 2003. Het verder uitstellen van de toepassing van deze wet kan een negatieve impact hebben op de betrouwbaarheid van de jaarrekening van de federale Staat.

Hoe zal deze problematiek worden aangepakt en binnen welke tijdstabel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2792 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 december 2017 (N.):

DO 2017201820068

Question n° 2792 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 décembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cour des comptes. - Régie des Bâtiments.

Dans son 174e Cahier, la Cour des comptes se penche notamment sur la situation de la Régie des Bâtiments.

La Cour des comptes souligne à nouveau l'absence d'un arrêté royal énonçant les règles que la Régie est tenue de respecter pour utiliser les dotations.

En outre, la Régie a utilisé les dotations pour des dépenses auxquelles celles-ci n'étaient pas destinées.

La Cour des comptes pointe par ailleurs:

- des problèmes structurels hypothéquant la reddition correcte des comptes dans les délais;

- l'absence d'un inventaire annuel du patrimoine immobilier;

- l'absence d'un logiciel comptable adéquat et d'un plan comptable adapté pour l'application de la loi du 22 mai 2003. Un nouveau report de l'entrée en vigueur de cette loi peut avoir une incidence négative sur la fiabilité des comptes annuels de l'État fédéral.

Quelles mesures seront-elles prises pour s'attaquer à ces problèmes? Selon quel calendrier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2792 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 décembre 2017 (N.):

De uitbetaling van de dotaties zou geregeld worden door een koninklijk besluit op basis van artikel 89 van de wet van 22 mei 2003 en dit op uniforme wijze voor het geheel van de administratieve openbare instellingen. Het initiatief hiervoor zal uitgaan van de minister van Begroting.

In het najaar van 2017 vond een overleg plaats tussen mijn kabinet, het Rekenhof en de Regie der Gebouwen. Op dit overleg werden de mogelijkheden tot een versnelde opmaak van de rekeningen naar de toekomst toe besproken.

Zo zal onder andere vanaf 1 januari 2019 een nieuw boekhoudsysteem operationeel zijn dat de Regie zal toelaten om de rekeningen binnen de wettelijk voorziene termijn af te ronden.

Om het personeelstekort bij de financiële dienst aan te pakken en de dagelijkse werking te kunnen garanderen zijn vijf rekruteringen voorzien in het in 2017 goedgekeurde personeelsplan, één indiensttreding zal in de loop van de maand februari van dit jaar worden gerealiseerd. Verder dienen nog vier rekruteringen te worden goedgekeurd. Via detachering werd verder ook een financieel directeur aangeworven.

Naar aanleiding van de opmerkingen geformuleerd in het verslag van het rekenhof, is de Regie der Gebouwen overgegaan tot een aanpassing van de interne richtlijnen betreffende de manier om de goederen in haar portefeuille te identificeren en heeft zij haar inventaris, die jaarlijks bijgewerkt wordt, verduidelijkt door meer details te geven over de beheerde goederen.

Hierdoor krijgt men voortaan een vollediger beeld van de goederen en kan men de door het Rekenhof aangehaalde bronnen van onzekerheid begrijpen.

Paralel hiermee heeft de Regie der Gebouwen een coördinatieproces met de FOD Financiën gelanceerd om de inventaris van de beheerde gebouwen kruiselings te valideren met de gegevens van de Administratie van de Patrimoniumdocumentatie (Kadaster).

Door deze uitwisseling is het thans mogelijk om de gegevens van het kadaster en de gegevens van de Regie te valideren. Er wordt voortaan een jaarlijkse bijwerking van deze informatiegegevens voorzien.

De contacten met de patrimoniumdiensten van de Federale Overheidsdienst Financiën die reeds sinds 2015 op een structurele wijze worden georganiseerd, worden zowel voor wat de verkopen als voor wat de kadastrale gegevens betreffen verder gezet met het oog op de kwaliteitsbewaking en de juistheid van de gegevens.

Le paiement des dotations serait réglé par un arrêté royal sur la base de l'article 89 de la loi du 22 mai 2003, et ce de façon uniforme pour l'ensemble des organismes administratifs publics. L'initiative sera prise par la ministre du Budget.

À l'automne 2017, une concertation a eu lieu entre mon cabinet, la Cour des comptes et la Régie des Bâtiments. Lors de cette concertation, les possibilités d'accélérer l'établissement des comptes à l'avenir ont été examinées.

Ainsi, par exemple, un nouveau système comptable sera opérationnel à partir du 1***er*** janvier 2019, qui permettra à la Régie de clôturer les comptes dans le délai prévu par la loi.

Pour pallier le manque d'effectifs au sein du service financier et pouvoir garantir le fonctionnement quotidien, cinq recrutements ont été prévus dans le plan de personnel approuvé en 2017, une entrée en fonction sera réalisée dans le courant de février de cette année. En outre, quatre recrutements doivent encore être approuvés. Et un directeur financier a également été recruté par détachement.

Suite aux remarques formulées dans le rapport de la cour des comptes, la Régie des Bâtiments a procédé à une adaptation des directives internes concernant la manière d'identifier les biens dans son portefeuille et a clarifié son inventaire, mis à jour annuellement en apportant plus de détail sur les biens gérés.

Ceci permet désormais d'offrir une vue plus complète des biens et de comprendre les sources d'incertitude soulevées par la Cour des comptes.

En parallèle, la Régie des Bâtiments a lancé un processus de coordination avec le SPF Finances pour valider de manière croisée l'inventaire des bâtiments en gestion avec les données de l'Administration de la Documentation Patrimoniale (Cadastre).

Cet échange permet désormais de valider les données du cadastre et les données de la Régie. Une mise à jour annuelle de ces informations est désormais programmée.

Les contacts avec les services patrimoniaux du Service public fédéral Finances, lesquels font l'objet d'une organisation structurelle depuis déjà 2015, sont maintenus tant s'agissant des ventes que s'agissant des données cadastrales, aux fins du contrôle de la qualité et de l'exactitude des données.

Voor de hoger reeds aangehaalde implementatie van een nieuwe boekhoudsoftware, werd een samenwerking gestart met de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning. Het bepalen van een gedetailleerde scope van de applicatie zal plaats hebben in het eerste kwartaal van 2018.

Ten einde de timing van de vooropgestelde datum van 1 januari 2019 te respecteren wordt een taskforce opgericht van de betrokken partijen met een systematische terugkoppeling naar de beleidscellen.

Deze samenwerking biedt bovendien het voordeel dat gebruik kan gemaakt worden van zowel de ervaring van de Federale Accountant als van reeds eerder ontwikkelde of in ontwikkeling zijnde functionaliteiten.

Pour l'implémentation, déjà évoquée plus haut, d'un nouveau logiciel de comptabilité, une collaboration a débuté avec le Service Public Fédéral Stratégie et Appui. La définition du domaine d'application détaillé de l'application aura lieu au premier trimestre de 2018.

Afin de respecter le calendrier de la date prévue du 1***er*** janvier 2019, une taskforce composée des parties concernées et assurant un feed-back systématique vers les cellules stratégiques est mise sur pied.

Cette collaboration offre en plus l'avantage de pouvoir bénéficier tant de l'expérience du Comptable fédéral que des fonctionnalités déjà développées ou en développement.

DO 2017201820178

Vraag nr. 2821 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 19 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interview van de inspecteur-generaal van de politie.

In een recent interview gaf de nieuwe inspecteur-generaal van de Algemene Inspectie van de federale politie en van de lokale politie, de heer Thierry Gillis, zijn mening over verschillende onderwerpen die betrekking hebben op de ordediensten. Zo betreurt hij bijvoorbeeld dat personen met een strafblad bij de politie kunnen werken, terwijl dat vroeger niet het geval was. Vóór de wijziging van de wetgeving verloor een politieagent wegens bepaalde soorten misdrijven (overtredingen, valsheid in geschrifte, enz.) zijn burgerrechten en zijn baan. De wetgever heeft die sanctie afgeschaft. Volgens de heer Gillis zou het wenselijk zijn dat de wetgever het automatische ontslag opnieuw invoert.

De heer Gillis hekelt eveneens bepaalde problemen die de reputatie van alle politieagenten bezoedelen; het gebruik van geweld bij een interventie, de schending van het beroepsgeheim, alcoholgebruik tijdens de werkuren, rijden onder invloed en de niet-naleving van interne regels en procedures. Aangezien het gaat over de mening van een man van de praktijk, denk ik dat er bijzondere aandacht aan moet worden geschonken.

Zult u, om tegemoet te komen aan de wens van uw inspecteur-generaal, wijzigingen doorvoeren in de wetgeving met betrekking tot het automatische ontslag wegens bepaalde soorten misdrijven?

DO 2017201820178

Question n° 2821 de monsieur le député Vincent Scourneau du 19 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Interview de l'inspecteur général de la police.

Dans une récente interview, le nouvel inspecteur général de l'inspection générale de la police, monsieur Thierry Gillis, a partagé son avis sur divers sujets concernant les forces de l'ordre. Il déplore par exemple le fait que l'on puisse travailler à la police avec un casier judiciaire ce qui n'était pas le cas avant. Avant la modification de la législation, le policier perdait ses droits civils et son emploi pour certains types d'infractions (vols, faux, ***etc***.) Le législateur a supprimé cette sanction. Selon monsieur Gillis, il serait souhaitable que le législateur en revienne à la perte d'emploi automatique.

Monsieur Gillis pointe également quelques problèmes qui entachent la notoriété de tous les policiers. L'usage de la violence en intervention, la violation du secret professionnel, l'alcool au travail et au volant et le non-respect des règles internes et des procédures. Cet avis venant d'un homme de terrain, je pense qu'il faut y accorder une attention toute particulière.

Pour répondre au souhait de votre inspecteur général, envisagez-vous la modification de la législation en ce qui concerne la perte d'emploi automatique pour certains types d'infractions?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2821 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 19 december 2017 (Fr.):

De gedeeltelijke of volledige ontzetting van burgerlijke en politieke rechten is in ieder geval een bijkomende straf die door de rechter wordt of kan worden uitgesproken voor bepaalde misdrijven.

Het politiestatuut voorziet bovendien ook dat wanneer deze bijkomende straf wordt uitgesproken tegen een personeelslid van de politiediensten, deze laatste, ambtshalve en zonder opzegtermijn, het voorwerp van een definitieve ambtsontheffing uitmaakt.

Verder kan ik u melden dat we deze legislatuur nog het regeerakkoord ter zake zullen uitvoeren en een nieuwe tuchtwet zullen voorstellen. In het raam van die werkzaamheden zal de link tussen penale straffen en

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2821 de monsieur le député Vincent Scourneau du 19 décembre 2017 (Fr.):

L'interdiction, partielle ou totale, des droits civils et politiques est toujours une peine accessoire qui est ou peut être prononcée par le juge pour certaines infractions.

Le statut policier prévoit en outre toujours que lorsque cette peine accessoire est prononcée à l'encontre d'un membre du personnel des services de police, celui-ci fait, d'office et sans préavis, l'objet d'un retrait définitif d'emploi.

Je peux également vous communiquer, à ce sujet, que l'accord gouvernemental sera encore exécuté sous cette législature et qu'une nouvelle loi disciplinaire sera proposée. Dans le cadre de ces travaux, le lien entre les peines pénales et le retrait d'emploi sera examiné.

DO 2017201820190

Vraag nr. 2823 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De bevordering door toetreding tot het officierenkader van de geïntegreerde politie en in het bijzonder tot de graad van politiecommissaris (MV 22293).

Elk jaar wordt er door de Directie van de rekrutering en de selectie (DPRS) van de geïntegreerde politie een examen voor aspirant-commissarissen van politie georganiseerd. Om tot het officierenkader toe te treden moet men slagen voor dat examen.

Om te kunnen deelnemen en dus politiecommissaris te kunnen worden, moet aan een aantal algemene toelaatbaarheidsvoorwaarden voldaan zijn. Zo moet men meer bepaald houder zijn van een al dan niet universitair diploma van het onderwijs van het lange type of moet men, op het moment waarop men aan de selectieproeven deelneemt, laatstejaarsstudent zijn in dat soort studierichting.

DO 2017201820190

Question n° 2823 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La promotion par accession au cadre Officier de la police intégrée et, plus spécifiquement, au grade de commissaire de police (QO 22293).

Chaque année, un concours pour les aspirants-commissaire de police est organisé par le Service Recrutement et Sélection de la police intégrée (DPRS). La réussite de ce concours conditionne l'accession au cadre des officiers.

Afin de pouvoir y participer, en vue de devenir commissaire de police, il faut répondre à certaines conditions générales d'admissibilité. Parmi celles-ci, il faut notamment être en possession d'un diplôme, universitaire ou non, de type long ou suivre la dernière année de cours pour l'obtention de ce diplôme au moment de la participation aux épreuves de sélection.

Voor wie geen houder is van een niveau A-diploma, wordt een intern promotie-examen georganiseerd. Pas nadat men voor die proef is geslaagd, kan men deelnemen aan het examen voor aspirant-commissarissen. Het is niet onze bedoeling de diplomavereiste ter discussie te stellen, maar naar verluidt wordt die vereiste door bepaalde hoofdinspecteurs van politie die aan dat examen willen deelnemen toch aangevoeld als een miskenning van de door hen opgebouwde expertise, omdat enkel een niveau A-diploma rechtstreeks toegang geeft tot het examen.

Volgens sommige hoofdinspecteurs zet die interne proef een rem op hun ambitie om commissaris te worden, dit terwijl de omkering van de leeftijdspiramide in het officierenkader voor een toekomstig tekort aan commissarissen kan doen vrezen. Kunt u een en ander nader toelichten?

1. Hoeveel betrekkingen van commissaris omvat de personeelsformatie van de geïntegreerde politie? Hoeveel daarvan zijn er vervuld? Kunt u die cijfers opsplitsen over de federale en de lokale politie?

2. Werd het aantal commissarissen zoals de voorbije jaren gemonitord, om te bepalen hoeveel commissarissen er nodig zijn?

3. Zo ja, kunt u me meer details bezorgen en me - zo mogelijk - laten weten hoeveel commissarissen er in 2018, 2019 en 2020 zullen worden geselecteerd?

4. Beschikt u over cijfergegevens waarin het aantal commissarissen die houder zijn van een niveau A-diploma wordt afgezet tegen het aantal commissarissen die geen houder zijn van zo een diploma en die dus geslaagd zijn voor het voorafgaande interne examen?

5. Moet er, gelet op die cijfers, volgens u voor een beter evenwicht worden gezorgd tussen het aantal commissarissen die het interne examen hebben afgelegd en het aantal commissarissen die houder zijn van een niveau A-diploma?

6. Dreigt er in de toekomst een tekort aan commissarissen als gevolg van de omkering van de leeftijdspiramide, van een groot aantal natuurlijke afvloeiingen of van enige andere factor? Ik denk bijvoorbeeld aan een uitgebreider takenpakket voor de commissarissen.

7. Zo ja, binnen welke termijn zou er een tekort aan commissarissen van politie kunnen optreden en welke maatregelen ziet u om dat te voorkomen?

Pour ceux qui ne sont pas détenteurs de ce diplôme de niveau A, une "épreuve de cadre" est organisée, et constitue un préalable obligatoire au "concours d'aspirant-commissaire". Sans remettre en cause l'exigence relative au diplôme, ni la pertinence de l'épreuve de cadre, il nous revient que cette dernière pourrait être ressentie par certains inspecteurs principaux de police, désireux de passer le concours, comme étant de nature à "dévaloriser" en quelque sorte l'expérience acquise jusque-là, au seul profit de la détention d'un diplôme.

Certains semblent considérer cette épreuve de cadre comme un frein les défavorisant dans leur parcours pour devenir commissaire, dans un contexte où l'inversion de la pyramide des âges du cadre des officiers pourrait faire craindre une pénurie de commissaires. Nous aimerions avoir plus de précisions à ce sujet.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de commissaires prévus par le cadre organique de la police intégrée, au regard des effectifs réellement pourvus et ventiler ces chiffres d'une part pour la police fédérale et d'autre part pour la police locale?

2. Un monitoring du nombre de commissaires a-t-il été réalisé, comme les années précédentes, pour déterminer les besoins en termes de commissaires?

3. Dans l'affirmative, pouvez-vous donner plus de précisions quant à cette estimation, et indiquer, si possible, combien de commissaires il est prévu de sélectionner en 2018, en 2019 et en 2020?

4. Plus spécifiquement, disposez-vous des données chiffrées mettant en regard les commissaires qui disposent d'un diplôme de niveau A avec ceux qui n'en sont pas titulaires et ont, dès lors, passé et réussi l'épreuve de cadre préalable au concours d'aspirant-commissaire?

5. Eu égard à ces chiffres y aurait-il matière, selon vous, à équilibrer le nombre de commissaires qui ont passé l'épreuve de cadre avec le nombre de commissaires titulaires d'un diplôme de niveau A?

6. Par ailleurs, une future pénurie est-elle à envisager en raison de l'inversion de la pyramide des âges, d'une éventuelle vague de départ à la retraite ou de tout autre facteur tel qu'un accroissement des missions confiées aux commissaires?

7. Dans l'affirmative, dans quel délai cette pénurie pourrait-elle affecter le cadre organique concernant les commissaires de police, et quelles mesures proposeriez-vous pour l'anticiper?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2823 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 december 2017 (Fr.):

1. Het organiek kader van de federale politie, opgesteld bij koninklijk besluit van 1 november 2015, voorziet 822 plaatsen van politiecommissaris. Op 30 november 2017 stelde de federale politie 1.170 commissarissen te werk. (bron: gegevensbank PRP2).

Dit cijfer ligt redelijk hoog omdat het een aantal commissarissen bevat, vooral in de gerechtelijke pijler, die zijn toegetreden tot de graad waarvan sprake naar aanleiding van de Vesaliuswet.

Het organiek kader van de lokale politie voorziet op 31 december 2016 1.615 plaatsen van politiecommissaris. Momenteel (op 30 november 2017) zijn er 1.610 commissarissen (bron: sociaal secretariaat).

2. Rekening houdend met het aantal commissarissen (kader van 822 plaatsen en personeelsbezetting van 1.170 politiecommissarissen), wordt op niveau van de federale politie gepland om één pensionering op drie te vervangen door een nieuwe aanwerving.

Voor de lokale politiekorpsen: Deze zomer werd er een onderzoek naar de noden uitgevoerd bij de lokale politie. Dit heeft als basis gediend om de quota te bepalen voor de aanwervingen van aspirant-commissarissen voor de komende jaren voor de lokale politie.

3. In het verleden (2014-2016) bedroegen de quota voor aanwerving van aspirant-commissarissen 20 externe kandidaten en eveneens 20 interne kandidaten (sociale promotie).

De quota zijn verhoogd in 2017. Zij komen nu op 40 externe kandidaten en 80 interne kandidaten.

Er wordt gepland om in 2018 87 aspirant-commissarissen aan te werven, 47 externe kandidaten en 40 interne kandidaten (sociale promotie).

Tot nu toe is de planning voor de aanwervingen van aspirant-commissarissen voor 2019 nog niet gevalideerd. De vraag bestaat uit 120 plaatsen, op gelijke wijze verdeeld tussen interne en externe aanwerving. Voor 2020 is er nog geen concrete raming bepaald.

4. Hierbij de gevraagde cijfergegevens over de aspirant-commissarissen. Bron van de gegevens: Dienst DGR/DRP/RS

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2823 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 décembre 2017 (Fr.):

1. Le cadre organique de la police fédérale, établi par l'arrêté royal du 1***er*** novembre 2015, prévoit 822 places de commissaire de police. Au 30 novembre 2017, la police fédérale employait 1.170 commissaires. (source: base de données PRP2).

Ce chiffre est assez élevé car il comprend un nombre de commissaires, surtout dans le pilier judiciaire, ayant accédé au grade en question suite aux lois Vésale.

Le cadre organique de la police locale, au 31 décembre 2016, prévoit 1.615 places de commissaire de police. Il y a actuellement (au 30 novembre 2017) 1.610 commissaires (source: secrétariat social).

2. Tenant compte du nombre de commissaires (cadre de 822 places et effectifs de 1.170 CP), il est prévu au niveau de la police fédérale de remplacer un départ en pension sur trois par un nouveau recrutement.

Pour les corps de police locale: une enquête des besoins a été effectuée auprès de la police locale cet été. Elle a servi de base pour déterminer les quotas des engagements d'aspirants commissaires des prochaines années pour la police locale.

3. Dans le passé (2014-2016), les quotas de recrutement d'aspirants commissaires étaient de 20 candidats par voie externe et 20 candidats par voie interne (promotion sociale).

Les quotas ont été augmentés en 2017. Ils ont atteint 40 candidats par voie externe et 80 candidats par voie interne.

Il est prévu de recruter 87 aspirants commissaires en 2018, 47 candidats par voie externe et 40 candidats par voie interne.

À ce jour, le planning des recrutements d'aspirants commissaires pour 2019 n'est pas encore validé. La demande comprend 120 places, uniformément distribuées entre recrutement interne et externe.

4. Voici les données chiffrées demandées concernant les aspirants commissaires. Source des données: Service DGR/DRP/RS

	Diploma A/ *Diplôme A*	Kaderproef / *L'épreuve de cadre*
2013-2015	27	9
2014-2016	34	46
2017-2018	104	Lopende/*En cours*
TOTA(A)L	165	55

Bovenstaande tabel toont aan dat er 165 aspirant-commissarissen beschikken over een diploma niveau A (waarvan 143 externe kandidaten en 22 interne) en 55 niet (allen interne kandidaten). Deze laatste legden/leggen bijgevolg een kaderproef af.

5. De planning van de aanwervingen van aspirant-politiecommissarissen bij de geïntegreerde politie ziet toe op het naleven van een uniforme verdeling tussen externe aanwervingen en sociale promoties.

De ervaring en het streven naar het behoud van een evenwichtige leeftijdspiramide hebben aangetoond dat een 50/50 % verdeling van externe en interne aanwervingen wenselijk is. Dit helpt voor het verkrijgen van een goed evenwicht tussen de jonge externe kandidaten met een universitaire opleiding en de officieren met veel terreinervaring.

Voor dit jaar merken wij daarentegen een overwicht van aanwervingen via sociale promotie op.

Bovendien zijn de percentages voor 2016, 2017 en 2018 gestegen in vergelijking tot de jaren 2014, 2015 en 2016. Tot slot kunnen commissarissen via sociale promotie in één jaar worden opgeleid; terwijl de opleiding van externe kandidaten twee jaar duurt.

6. Een tekort aan politiecommissarissen lijkt niet in zicht. Bovendien houden de noden aan aspirant- commissarissen rekening met verwachte pensioneringen en hierdoor wordt zo goed mogelijk geanticipeerd op de omkering van de leeftijdspiramide, door met name het aantal aangeworven kandidaten, hetzij intern, hetzij via sociale promotie, aan te passen, zoals ik heb uitgelegd in antwoord op punt 5.

Zoals vermeld in de antwoorden op de punten 1 en 2, is het organiek kader van de federale politie bij koninklijk besluit van 1 november 2015 goedgekeurd. Thans wordt geen enkele herziening ervan beoogd. De noden van de lokale politie zijn verzameld via een onderzoek dat deze zomer is gevoerd.

7. Gelet op het antwoord hierboven is deze vraag niet van toepassing.

Le tableau ci-dessus montre que 165 aspirants commissaires disposent d'un diplôme de niveau A (dont 143 candidats externes et 22 internes) et que 55 n'en disposent pas (tous des candidats internes). Ces derniers ont participé/participent à une épreuve de cadre.

5. Le planning des recrutements d'aspirants commissaires de police au sein de la police intégrée veille à respecter une distribution uniforme entre engagements externes et promotions sociales.

L'expérience et le souci de maintenir une pyramide des âges équilibrée ont démontré qu'une répartition des engagements externes et internes de 50/50 % est souhaitable. Cela aide à obtenir un bon équilibre entre les jeunes candidats externes avec une formation universitaire et les officiers avec beaucoup d'expérience de terrain.

Nous observons, pour cette année, par contre, une prépondérance des recrutements par promotion sociale.

De plus, les quotas de 2016, 2017 et 2018 ont augmenté par rapport aux années 2014, 2015 et 2016. Et enfin, le recrutement par promotion sociale permet de former des commissaires en un an; alors que la formation des candidats externes prend deux ans.

6. Une pénurie de commissaires de police ne semble pas en vue. De plus, les besoins en aspirants commissaires tiennent compte d'une prévision des départs à la retraite et que de ce fait, l'inversion de la pyramide des âges est anticipée au mieux, en adaptant notamment le nombre de candidats recrutés soit par voie externe soit par promotion sociale ainsi que je l'ai expliqué en réponse au point 5.

Comme mentionné dans les réponses aux points 1 et 2, le cadre organique de la police fédérale a été avalisé par un arrêté royal datant du 1***er*** novembre 2015. À l'heure actuelle, aucune révision de celui-ci n'est envisagée. Les besoins de la police locale ont été recueillis via une enquête effectuée cet été.

7. Cette question est sans objet au vu de la réponse faite ci-dessus.

DO 2017201820359

Vraag nr. 2842 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 10 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opsporing van vermiste bejaarden. - Politieprotocollen.

Op 20 december 2017 stond er in de pers te lezen dat twee protocollen die de federale politie heeft ingevoerd in het kader van de opsporing van vermiste bejaarden en waarvoor de medewerking van de lokale politiezones wordt gevraagd, goede resultaten opleveren. De twee protocollen in kwestie hebben betrekking op ouderen die thuis wonen en bejaarden in een rusthuis.

In België lijden er ongeveer 200.000 personen aan dementie en het merendeel van hen heeft de ziekte van Alzheimer. Het belang van zo een project wordt al snel duidelijk als men weet dat er jaarlijks 1.200 tot 1.400 personen als vermist worden opgegeven. Het wordt nog duidelijker wanneer men verneemt dat het aantal overlijdens onder als vermist opgegeven bejaarden dankzij die werkwijze met de helft kon worden teruggedrongen.

Tot nu toe zouden er 60 politiezones een akkoord hebben gesloten om een van de opsporingssystemen dan wel beide te implementeren. De heer David Rimaux, commissaris bij de federale politie en lid van de Cel Vermiste Personen, gaf in dat verband aan dat het de bedoeling is dat alle politiezones zich bij het project aansluiten. Hij vermeldde voorts dat driekwart van de politiezones in Wallonië daarin hebben toegestemd, dat drie zones in het Brusselse Gewest het systeem voor de rusthuizen ingevoerd hebben en dat enkel de politiezone Montgomery beide protocollen heeft ondertekend.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de concrete implementatie van elk van beide protocollen? Welke politiezones hebben ze al ondertekend en welke niet?

2. Bevestigt u dat het de bedoeling is dat alle politiezones zich bij het project aansluiten?

Zo ja, wat zult u ondernemen om ervoor te zorgen dat de politiezones die de protocollen nog niet hebben ondertekend, dat alsnog zullen doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2842 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 10 januari 2018 (Fr.):

DO 2017201820359

Question n° 2842 de madame la députée Stéphanie Thoron du 10 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Recherche de seniors disparus. - Protocoles de la police.

Le 20 décembre 2017, la presse informait les citoyens de l'efficacité de deux protocoles mis en place par la police fédérale, et auxquels les polices locales sont invitées à participer, dans le cadre de la recherche de seniors disparus. Les deux protocoles en question concernent les seniors à domicile et ceux qui se trouvent en maison de retraite.

En Belgique ce sont environ 200.000 personnes qui sont atteintes de démence et, parmi celles-ci, une majorité souffre d'Alzheimer. Sachant qu'on recense entre 1.200 et 1.400 cas de disparitions par an, on saisit rapidement l'importance que ce type de dispositif peut avoir. Une importance d'autant plus grande lorsque l'on apprend que cette méthodologie aurait permis de faire diminuer de 50 % le nombre de décès chez les seniors portés disparus.

À ce jour, 60 zones de police auraient signé des accords pour mettre en place l'un des systèmes de recherche ou les deux. Monsieur David Rimaux, commissaire à la police fédérale et membre de la cellule des personnes disparues, indiquait à ce titre que: "l'objectif est que toutes les zones participent. Au niveau wallon, les trois quarts ont accepté. Dans la Région bruxelloise, trois zones participent à notre système pour les maisons de retraite. Seule la zone Montgomery a signé les deux protocoles".

1. Concernant la mise en oeuvre concrète de chacun de ces protocoles, pouvez-vous donner un état des lieux de la situation actuelle et indiquer quelles sont les zones de police qui les ont déjà ratifiés d'une part et celles qui ne l'ont pas fait d'autre part?

2. Confirmez-vous que l'objectif visé est bien que l'ensemble des zones de police adhèrent à ces protocoles?

Dans l'affirmative, quelles actions comptez-vous mener afin de susciter l'adhésion des zones de police qui ne l'ont pas encore fait?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2842 de madame la députée Stéphanie Thoron du 10 janvier 2018 (Fr.):

1. Momenteel zijn reeds 117 politiezones (PZ) betrokken in het project dementie (62 F en 55 N) en dit op een totaal van 187 PZ voor het ganse grondgebied.

Een aantal PZ zijn momenteel volop in de fase van voorbereiding en/of contactname met hun woonzorgcentra, een aantal andere zijn bezig met de implementatie en zullen binnenkort een protocol ondertekenen.

2. Ideaal is inderdaad om op nationaal vlak een maximaal aantal politiezones in het lopende project te betrekken.

Via een aantal initiatieven (zie hierna) worden ze hiertoe aangezet. Maar de beslissing hierover behoort tot de lokale autonomie van de politiezones.

Sommige politiezones kennen de problematiek heel goed en zijn van nature uit geïnteresseerd omwille van het grote aantal woonzorgcentra of seniorenverblijven op hun grondgebied, andere politiezones kennen de noodzaak van dit project minder.

Hoe dan ook is dementie geen problematiek die zich beperkt tot woonzorgcentra, ook in de thuiszorg stelt zich het probleem, en daar is elke politiezone potentieel betrokken partij.

Het opzet is de leiding van de politiezones maar ook de verantwoordelijken van de woonzorgcentra te blijven sensibiliseren. Dit gebeurt op verschillende manieren en vanuit verschillende invalshoeken.

Het project, dat ontstond in 2006, kwam mede tot stand dankzij de steun en expertise die werd aangereikt vanuit het netwerk van de Expertise-Centra voor Dementie (ECD's) in Vlaanderen.

Dit project krijgt, gezien de actualiteit van de problematiek, heel wat belangstelling, zowel vanuit de politiezones als vanuit de zorgsector, maar ook vanuit de media.

Het werd en wordt vaak toegelicht en krijgt uitgebreide aandacht binnen de politie (in vakbladen zoals ***Het Politiejournaal***, de ***Inforevue van de Geïntegreerde Politie***, enz.).

Ook in de klassieke en sociale media krijgt de problematiek veel aandacht. Ter ondersteuning van het project werd met de steun van de Koning Boudewijnstichting de brochure "***Als het toch mis gaat...***" uitgegeven.

Vanaf 2013 werd het project ook stapsgewijze uitgebreid naar het Franstalige landsgedeelte.

Aangezien er in Wallonië geen expertise-netwerk rond dementie bestaat, wordt er actief samengewerkt met de Alzheimerliga als partner.

1. Actuellement, 117 zones de police (ZP) sont déjà impliquées dans le projet sur la démence (62 F et 55 N), sur un total de 187 ZP pour l'ensemble du territoire.

Un certain nombre de zones de police sont en pleine phase de préparation et/ou de prise de contact avec leurs centres d'hébergement et de soins, d'autres travaillent déjà à la mise en oeuvre du projet et signeront un protocole d'ici peu.

2. L'idéal est en effet d'impliquer, au niveau national, un maximum de zones de police dans le projet en cours.

Elles sont encouragées à s'engager dans le projet au travers de différentes initiatives (voir infra). La décision relève toutefois de l'autonomie locale des zones de police.

Certaines zones de police connaissent très bien la problématique et sont naturellement intéressées en raison du nombre important de centres d'hébergement et de soins ou de sénioreries sur le territoire. D'autres zones de police sont moins concernées par l'urgence de ce projet.

Quoi qu'il en soit, la démence n'est pas une problématique qui se limite aux centres d'hébergement et de soins; elle peut également poser problème au niveau des soins à domicile et chaque zone de police est donc potentiellement concernée.

L'objectif est de continuer à sensibiliser les chefs des zones de police, mais aussi les responsables des centres. Ce travail de sensibilisation se déroule de différentes manières et sous des angles divers.

Le projet, qui a été lancé en 2006, a vu le jour entre autres grâce au soutien et à l'expertise du réseau des ECD (***Expertise-Centra voor Dementie***) en Flandre.

Étant donné le caractère actuel de la problématique, tant les zones de police que le secteur des soins de santé ainsi que les médias, accordent une attention particulière au projet.

Le projet a ainsi été et est souvent commenté et mis en avant au sein de la police (dans des revues spécialisées comme ***Le Journal de la Police***, l'***Inforevue de la Police intégrée***, ***etc***.).

Les médias classiques et les réseaux sociaux prêtent eux aussi beaucoup d'attention à la problématique. La fondation Roi Baudouin a également soutenu le projet par la publication de la brochure "***Als het toch mis gaat...***".

Depuis 2013, le projet est implanté étape par étape dans la partie francophone du pays.

Étant donné que la Wallonie ne dispose pas d'un réseau d'expertise en matière de démence, une collaboration active est mise en place avec la ligue Alzheimer en tant que partenaire.

De bestaande brochure werd in het Frans vertaald onder de titel "***Les disparitions de seniors, un problème qui nous concerne tous...***".

Ook uiteenzettingen en specifieke vormingen voor zorgverleners, zowel van de zorgcentra als uit de thuiszorg, dragen ertoe bij dat de bewustwording rond de problematiek van de verdwijning van risico-personen met dementie volop onder de aandacht blijft.

In 2017 ontving het project de Prijs David Yansenne. De ingezamelde fondsen zullen gebruikt worden voor het realiseren van een didactische video over de problematiek.

Het afsluiten van het protocol is niet verplicht. Het is derhalve niet mogelijk om de actoren (politiezones en anderen) die zich niet betrokken voelen door de problematiek of die hier niet willen aan deelnemen, te verplichten. Momenteel zijn er een beperkt aantal politiezones die hebben laten weten dat ze niet geïnteresseerd te zijn in het project.

La brochure existante a ainsi été traduite en français sous l'intitulé: "***Les disparitions de séniors, un problème qui nous concerne tous...***".

De même, des exposés et des formations spécifiques destinés aux professionnels des soins de santé, ainsi qu'aux institutions et services de soins à domicile permettent de poursuivre le travail de sensibilisation à la problématique des disparitions de personnes à risques.

En 2017, le projet a remporté le Prix David Yansenne. Les fonds récoltés serviront à la réalisation d'une vidéo didactique sur la problématique.

Dans la mesure où la conclusion du protocole n'est pas une obligation, il n'est pas possible de contraindre les acteurs (zones de police et autres) qui ne se sentent pas concernés par la problématique ou qui ne souhaitent pas y collaborer, à le faire. Actuellement, un nombre restreint de zones de police ont signalé qu'elles ne souhaitaient pas participer à ce projet.

DO 2017201820402

Vraag nr. 2851 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 12 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inbraken in woningen en bedrijven tijdens de wintermaanden.

Alhoewel de cijfers van 2015, 2016 en 2017 aantonen dat er steeds minder inbraken zijn, blijken de wintermaanden wel telkens meer inbraken in woningen en bij bedrijven te tellen dan de zomermaanden, met in het bijzonder de maand december als topmaand.

Het private beveiligingsbedrijf Securitas, dat ongeveer 50.000 woningen en bedrijven opvolgt, gaf hieromtrent cijfers die bekend werden in ***Het Laatste Nieuws*** van 9 december 2017.

Ook in andere landen bestaat een gelijkaardige trend. Onderzoek door het ***Algemeen Dagblad*** (26 november 2017) toonde in Nederland bijkomend aan dat het verschil tussen het aantal inbraken in de wintermaanden en in de zomermaanden het grootst is in de kleine gemeenten. Terwijl in grote steden als Amsterdam, Utrecht en Den Haag het aantal inbraken met zo'n 35 % toeneemt in de winter, toonde dat onderzoek een stijging in de kleinste gemeentes tot 70 % aan. De daders zouden vooral rondtrekkende bendes zijn.

DO 2017201820402

Question n° 2851 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 12 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les cambriolages dans les habitations et les entreprises pendant les mois d'hiver.

Bien que les chiffres de 2015, 2016 et 2017 montrent une diminution du nombre de cambriolages, il apparaît que ces derniers sont à chaque fois plus nombreux dans les habitations et les entreprises pendant les mois d'hiver que pendant les mois d'été.

L'entreprise de gardiennage privée Securitas, qui assure le suivi de près de 50.000 habitations et entreprises, a fourni à ce sujet des chiffres qui ont été publiés dans le quotidien ***Het Laatste Nieuws*** du 9 décembre 2017.

Dans d'autres pays également, une tendance analogue se dessine. Une enquête menée par le ***Algemeen Dagblad*** (26 novembre 2017) a montré qu'aux Pays-Bas, l'écart entre le nombre de cambriolages pendant les mois d'hiver et les mois d'été était le plus important dans les petites communes. Alors que dans les grandes villes comme Amsterdam, Utrecht et La Haye, le nombre de cambriolages augmente de quelque 35 % en hiver, l'enquête met en évidence une augmentation pouvant aller jusqu'à 70 % dans les petites communes. Les cambriolages seraient surtout commis par des bandes itinérantes.

De Nederlandse politie voert in deze periode een "Donkere Dagen Offensief", waarbij burgers alert worden gemaakt op inbraakpreventie en er extra politie op straat wordt ingezet. Ook het Nederlandse Ministerie van Justitie en Veiligheid deed een extra sensibiliseringsactie.

1. Kan u cijfers bezorgen van het aantal inbraken per maand in 2015, 2016 en 2017?

2. Kan u cijfers bezorgen van het aantal ontvangen oproepen door meldingskamers of alarmsystemen die een mogelijke inbraak detecteerden in 2015, 2016 en 2017?

3. Kan u cijfers bezorgen van het aantal inbraken per jaar opgesplitst tussen woningen en bedrijven?

4. Kan u bevestigen dat ook in België het aantal inbraken in de wintermaanden meer toeneemt in landelijke streken dan in de stedelijke gebieden? Zijn daar cijfers over?

5. Voorziet u nog bijkomende acties om het aantal inbraken verder te verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2851 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 12 januari 2018 (N.):

1. en 3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

De eerste twee tabellen bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake woninginbraken (tabel 1) en inbraken in bedrijven en handelszaken (tabel 2), met een onderscheid tussen de pogingen en de voltooide feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de jaren 2015-2016 en het eerste semester van 2017 en dit per maand.

La police néerlandais mène au cours de cette période une action intitulée "Offensive des jours sombres", par laquelle elle souhaite attirer l'attention des citoyens sur l'importance des mesures de prévention contre le cambriolage, tout en renforçant la présence policière dans les rues. Le ministère néerlandais de la Justice et de la Sécurité a également mené une action de sensibilisation spéciale.

1. Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le nombre de cambriolages par mois en 2015, 2016 et 2017?

2. Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le nombre d'appels reçus en 2015, 2016 et 2017 par les chambres ou système d'alarme qui détectent un cambriolage éventuel?

3. Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le nombre de cambriolages par an, en les ventilant selon qu'ils concernent des habitations ou des entreprises?

4. Pouvez-vous confirmer qu'en Belgique également, le nombre de cambriolages au cours des mois d'hiver augmente davantage dans les zones rurales que dans les zones urbaines? Disposez-vous de chiffres à ce sujet?

5. Prévoyez-vous encore des actions complémentaires afin de réduire le nombre de cambriolages?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2851 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 12 janvier 2018 (N.):

1. et 3. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les ***modi operandi***, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, ***etc***.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Les deux premiers tableaux reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolages dans habitation (tableau 1) et cambriolages dans une entreprise ou commerce (tableau 2) avec une distinction entre les tentatives et les faits accomplis, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, au niveau national pour les années 2015-2016 et le premier semestre de 2017, par mois.

Aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake woninginbraak per maand/
Nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolage dans habitation, par mois

	2015			2016			2017		
	Pog./ *Tent.*	Volt./ *Acc.*	Totaal:/ *Total:*	Pog./ Tent.	Volt./ Acc.	Totaal:/ *Total:*	Pog./ Tent.	Volt./ Acc.	Totaal:/ Total:
Januari/ *Janvier*	2 115	4 299	6 414	2 080	3 863	5 943	1 729	3 011	4 740
Februari/ *Février*	2 130	3 884	6 014	1 851	3 424	5 275	1 593	2 779	4 372
Maart/ *Mars*	1 983	3 713	5 696	1 697	3 039	4 736	1 710	3 166	4 876
April/ *Avril*	1 899	3 210	5 109	1 577	2 551	4 128	1 597	2 456	4 053
Mei/ *Mai*	1 806	3 167	4 973	1 499	2 555	4 054	1 524	2 422	3 946
Juni/ *Juin*	1 625	2 995	4 620	1 257	2 355	3 612	1 205	2 143	3 348
Juli/ *Juillet*	1 832	3 367	5 199	1 377	2 602	3 979			
Augustus/ *Août*	1 757	3 067	4 824	1 428	2 664	4 092			
September/ *Septembre*	1 677	3 222	4 899	1 419	2 764	4 183			
Oktober/ *Octobre*	1 952	3 729	5 681	1 622	3 032	4 654			
November/ *Novembre*	2 179	4 067	6 246	1 922	3 670	5 592			
December/ *Décembre*	2 569	4 869	7 438	2 192	3 994	6 186			
Totaal:/ *Total:*	23 524	43 589	67 113	19 921	36 513	56 434	9 358	15 977	25 335

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*

Aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake inbraak in bedrijf of handelszaak per maand/
Nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolage dans entreprise ou commerce, par mois

	2015			2016			2017		
	Pog./ *Tent.*	Volt./ *Acc.*	Totaal:/ *Total:*	Pog./ *Tent.*	Volt./ *Acc.*	Totaal:/ *Total:*	Pog./ *Tent.*	Volt./ *Acc.*	Totaal:/ *Total:*
Januari/ *Janvier*	470	939	1 409	421	840	1 261	411	770	1 181
Februari/ *Février*	460	1 006	1 466	456	848	1 304	418	738	1 156
Maart/ *Mars*	512	1 063	1 575	383	841	1 224	513	868	1 381
April/ *Avril*	466	992	1 458	385	806	1 191	414	779	1 193
Mei/ *Mai*	436	932	1 368	418	879	1 297	405	748	1 153
Juni/ *Juin*	338	821	1 159	352	715	1 067	323	663	986
Juli/ *Juillet*	370	853	1 223	342	721	1 063			
Augustus/ *Août*	388	826	1 214	291	664	955			
September/ *Septembre*	354	786	1 140	311	682	993			
Oktober/ *Octobre*	418	918	1 336	355	778	1 133			
November/ *Novembre*	441	900	1 341	400	808	1 208			
December/ *Décembre*	446	868	1 314	423	767	1 190			
Totaal:/ *Total:*	5 099	10 904	16 003	4 537	9 349	13 886	2 484	4 566	7 050

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*

2. De ANG bevat geen informatie met betrekking tot het aantal oproepen door meldingskamers of alarmsystemen die een mogelijke inbraak detecteerden.

4. Op basis van de cijfers in tabel 1 kan vastgesteld worden dat het aantal geregistreerde woninginbraken (zowel pogingen, als voltooide feiten) in de donkere maanden stijgt. Dit is zeer mooi zichtbaar in de volgende grafiek.

Wat de inbraken in bedrijven en handelszaken betreft is deze trend echter niet zichtbaar in figuur 2 (op basis van de cijfers in tabel 2).

Voor een vergelijking tussen de verschillende soorten gemeenten verwijs ik graag naar de tabellen in bijlage. Deze bevatten het aantal geregistreerde woninginbraken (tabel 3) en inbraken in bedrijven en handelszaken (tabel 4), met een opdeling volgens de gemeentetypologie voor de jaren 2015-2016 en het eerste semester van 2017 (per maand) op nationaal niveau.

2. La BNG ne recense aucune information relative au nombre d'appels provenant des centraux d'appel ou des systèmes d'alarme qui ont détecté un éventuel cambriolage.

4. Sur base des chiffres du tableau 1, on peut constater une hausse du nombre d'enregistrements (tentatives et faits accomplis) des cambriolages dans habitation durant les mois les plus sombres. Cette observation est très visible dans le graphique qui suit.

En ce qui concerne les cambriolages dans entreprises et commerces, cette tendance n'est cependant pas aussi prononcée dans la figure 2 (sur base des chiffres du tableau 2).

Pour une comparaison entre les différents types de communes, nous renvoyons aux tableaux en annexe. Ceux-ci reprennent le nombre de cambriolages dans habitation (tableau 3) et cambriolages dans entreprises et commerces (tableau 4), avec une répartition suivant la typologie des communes, pour les années 2015-2016 et le 1***er*** semestre 2017 (par mois) au niveau national.

5. Sinds 2014 organiseren de FOD Binnenlandse Zaken, de provincies, de lokale overheden en de federale politie elk jaar de nationale actiedag inzake de strijd tegen inbraken "1 dag niet".

Deze actie wil gedurende een specifieke week de nadruk leggen op inbraakpreventie en sociale cohesie. De actie vindt elk jaar plaats tijdens de laatste week van oktober op het ogenblik van de overgang naar het winteruur om de burgers te sensibiliseren om tijdens de donkere maanden specifieke preventiemaatregelen te nemen. Zo ontstaan er in heel België preventie-initiatieven. De diefstal-preventieadviseurs van de politiezones en gemeenten, evenals de buurtinformatienetwerken sensibiliseren duizenden burgers voor deze problematiek. Ook privé-partners ondersteunen de actie. Vorig jaar vond "1 dag niet" plaats op 27 oktober (initiatieven van 23 tot 29 oktober 2017). Dit jaar is de actie gepland op 26 oktober 2018.

Naast deze specifieke actie organiseren verschillende steden en gemeenten tijdens het jaar initiatieven en projecten met betrekking tot inbraken via het strategisch veiligheids- en preventieplan dat wordt gesubsidieerd en ondersteund door de FOD Binnenlandse Zaken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820628

Vraag nr. 2891 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Recente activaties van het noodnummer 1722.

In maart 2017 lanceerde de FOD Binnenlandse Zaken het speciale nummer 1722, dat werd ingevoerd om het noodnummer 112 te ontlasten. Dat laatste nummer wordt maar al te vaak gebeld voor niet-dringende zaken. Het nummer 1722, dat bij bepaalde weersomstandigheden (en in samenwerking met het Koninklijk Meteorologisch Instituut) wordt geactiveerd, kan bij noodweer worden gebeld voor water- of stormschade. Zo kunnen oproepen voor een interventie van de brandweer beter worden behandeld.

5. Chaque année, depuis 2014, le SPF Intérieur, les provinces, les autorités locales et la police fédérale organisent la journée d'action nationale de lutte contre le cambriolage: "1 jour sans".

Cette action vise à mettre l'accent sur la prévention des cambriolages et la cohésion sociale au cours d'une semaine spécifique. L'action a lieu, chaque année, la dernière semaine d'octobre au moment du passage à l'heure d'hiver afin de sensibiliser les citoyens à prendre des mesures de prévention spécifiques pendant les mois sombres. Des initiatives de prévention voient ainsi le jour à travers la Belgique. Les conseillers en prévention vol des zones de police et des communes ainsi que les partenariats locaux de prévention sensibilisent des milliers de citoyens à cette problématique. Des partenaires privés soutiennent également l'action. L'année passée "1 jour sans" a eu lieu le 27 octobre (initiatives du 23 au 29 octobre 2017). Cette année l'action est prévue le 26 octobre 2018.

À côté de cette action spécifique, différentes villes et communes organisent pendant l'année des initiatives et projets en matière de cambriolage par le biais du plan stratégique de sécurité et de prévention qui est subventionné et soutenu par le SPF Intérieur.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820628

Question n° 2891 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les récentes activations du numéro 1722.

Lancé et introduit en mars 2017 par le SPF Intérieur, dans le but de désengorger le 112 (trop souvent utilisé pour les appels non urgents), le numéro spécial 1722 doit servir notamment lors d'une tempête ou d'inondations. Activable selon certaines conditions météorologiques (et en collaboration avec l'Institut royal météorologique), ce numéro peut être utilisé durant une période d'intempéries (dégâts liés à une inondation ou à une tempête) afin de répondre au mieux aux appels où l'intervention des pompiers est requise.

Het noodnummer 112 blijft uiteraard altijd beschikbaar voor levensbedreigende omstandigheden. Als een burger dat nummer belt voor een niet-dringende interventie van de brandweer, zal de calltaker hem vragen het nummer 1722 te bellen.

Na het noodweer wordt het nummer 1722 overeenkomstig de procedure automatisch gedeactiveerd.

1. Het nummer 1722, dat bijna een jaar geleden werd gelanceerd, heeft heel wat succes geoogst. De eerste keren dat het nummer in werking trad, waren niet meteen een groot succes, maar toen het nummer onlangs werd geactiveerd bij de zware storm van begin dit jaar, werd de 1722-alarmcentrale overspoeld door oproepen.

Wat verklaart het grote verschil in het aantal oproepen in de begindagen en nu? Hoe beoordeelt u de tot de bevolking gerichte informatiecampagnes? Hoe kan men de verwarring tussen de noodnummers 112 en 1722 verminderen of zelfs ongedaan maken? Zullen er andere sensibiliseringscampagnes worden gehouden?

2. Hoeveel keer werd het speciale nummer 1722 sinds zijn lancering geactiveerd? Hoeveel oproepen werden er per activatie ontvangen? Kunt u die cijfers per provincie opsplitsen?

3. Beschikt u over de cijfers inzake het aantal aanvragen die via internet rechtstreeks aan de hulpzones werden geadresseerd tijdens de periodes waarin het numero 1722 was geactiveerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2891 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 januari 2018 (Fr.):

1. De verschillen tussen het aantal oproepen zijn te wijten aan de verschillende intensiteit van de stormen waarvoor de 1722 geactiveerd werd. Hoe actiever een storm is, hoe meer schade de storm dreigt aan te richten. Dit kan niet voorspeld worden, ondanks de minimale drempel van code oranje wanneer we de dienst activeren. Van de vier al gedane activaties, was enkel de laatste storm er een met een zeer hevige intensiteit, in het bijzonder in de provincie Antwerpen.

2. Omdat het om een nummer gaat dat geval per geval geactiveerd wordt, kiezen we ervoor om op het moment zelf te communiceren over de activatie van de dienst. Tot op vandaag zijn de perscommuniqués die we sturen zeer goed doorgegeven in de media en wordt het nummer gebruikt door de bevolking.

Le numéro 112 reste évidemment toujours disponible pour les situations de danger vital et si un citoyen appelle ce numéro d'urgence pour une intervention non urgente des pompiers, l'opérateur lui demandera de contacter le 1722.

Après une intempérie, comme le prévoit la procédure, le numéro 1722 est automatiquement désactivé.

1. Lancé il y a près d'un an, le numéro 1722 a connu une montée en puissance plutôt significative. Si les premières activations ne furent pas couronnées d'un réel succès, force est de constater que les récentes activations liées aux grosse rafales de vent de ce début d'année ont vu les centres d'appel du 1722 submergés de demandes.

Pouvez-vous expliquer les raisons qui expliquent les écarts importants d'appels entre les débuts et maintenant? Comment jugez-vous les campagnes d'information à la population? Comment peut-on encore résorber voire supprimer l'amalgame 112/1722? D'autres campagnes de sensibilisation sont-elles prévues?

2. Combien de fois le numéro spécial 1722 a-t-il été activé depuis son lancement? Disposez-vous des chiffres quant aux nombres d'appels reçus par activation ainsi qu'une ventilation par province?

3. Disposez-vous des chiffres quant aux demandes introduites directement aux zones de secours par Internet durant les périodes d'activation du numéro 1722?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2891 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 janvier 2018 (Fr.):

1. Les écarts d'appels sont liés aux différences d'intensité entre les tempêtes pour lesquelles le 1722 a été activé. Plus une tempête est active, plus elle risque de créer des dégâts. Ceci est imprévisible, malgré le seuil minimum de code orange pour lequel nous activons le service. Sur les quatre activations déjà entreprises, seule la dernière tempête était d'une intensité très forte, particulièrement en province d'Anvers.

2. S'agissant d'un numéro activé au cas par cas, nous faisons le choix de communiquer sur l'activation du service à ce moment-là. Jusqu'à présent, les communiqués de presse que nous envoyons sont très bien relayés dans les médias et le numéro est utilisé par la population.

3. Het doel van de 1722 is dat de dringende 112-oproepen prioritair aangenomen kunnen blijven worden. De invoering van de 1722 laat dus toe om twee verschillende oproepwachtrijen, wat het voor de operators mogelijk maakt om de oproepen 112 met meer prioriteit aan te nemen. Het oproepkader van de 1722 is zeer duidelijk: het gaat om een situatie waarvoor geen enkel leven in onmiddellijk of mogelijk gevaar is. Het kader van de dringende brandweerinterventies blijft eveneens onveranderd (brand, enz.). Er is dus geen mengelmoes tussen de twee nummers. We stellen echter vast dat mensen de 112 bellen in de hoop sneller geholpen te worden dan via de 1722 of dat ze later de 112 bellen nadat ze al geholpen werden door de 1722. Onze instructies naar de operators toe zijn dus duidelijk en de oproepen 1722 worden niet behandeld via de 112-lijnen.

4. Mijn administratie werkt momenteel aan de versterking van de communicatie naar de burger om te verduidelijken in welke niet-dringende situaties de brandweer al dan niet intervenieert. We stellen immers vast dat de burgers onterecht denken dat de brandweer in alle door slecht weer veroorzaakte situaties intervenieert, wat niet het geval is. Ik stel vast dat de verzekeringen de bevolking aansporen om de brandweer te bellen in geval van schade. Dit is niet de bedoeling en oneigenlijk gebruik van de dienst.

5. De 1722 werd geactiveerd (uren bij benadering):

- van 15 augustus 2017 om 8.20 uur tot 15 augustus 2017 om 21.15 uur. In totaal waren er 286 oproepen;
- van 12 september 2017 om 22.00 uur tot 13 september 2017 om 22.00 uur. In totaal waren er 702 oproepen;
- van 2 januari 2018 om 20.00 uur tot 3 januari 2018 om 20.00 uur. In totaal waren er 6.838 oproepen;
- van 18 januari 2018 om 00.00 uur tot 18 januari 2018 om 21.00 uur. In totaal waren er 34.404 oproepen.

Hieronder vindt u de verdeling per provincie voor elke activatie.

- op 15 augustus 2017

3. L'objectif du 1722 est de pouvoir continuer à traiter de manière prioritaire les appels 112 urgents. La mise en oeuvre du 1722 permet donc de créer deux files d'appels différentes ce qui permet aux opérateurs de décrocher plus prioritairement les appels 112. Le cadre d'appel du 1722 est très clair: il s'agit de situation pour lesquelles aucune vie n'est directement ou potentiellement en danger. Le cadre des interventions urgentes pompier reste également inchangé (incendies, ***etc***.). Il n'y a donc aucun amalgame entre les deux numéros. Nous constatons par contre que des personnes composent le 112 en espérant être pris en charge plus rapidement que via le 1722 ou qu'ils rappellent plus tard le 112 après avoir déjà été pris en charge par le 1722. Nos consignes envers les opérateurs sont alors claires et les appels 1722 ne sont pas traités via les lignes 112.

4. Mon administration travaille actuellement à renforcer la communication envers le citoyen pour clarifier dans quelles situations non-urgentes les pompiers interviennent ou n'interviennent pas. Nous constatons en effet que les citoyens pensent à tort que les pompiers interviennent dans toutes les situations causées par les intempéries, ce qui n'est pas le cas. Je constate que les polices d'assurance encouragent la population à appeler les pompiers en cas de dommages. Ce n'est pas l'intention, c'est une utilisation inappropriée du service.

5. Le 1722 a été activé (heures approximatives):

- du 15 août 2017 à 8 h 20 au 15 août 2017 à 21 h 15 au total 286 appels ont été comptabilisés;
- du 12 septembre 2017 à 22 h 00 au 13 septembre 2017 à 22 h 00 au total 702 appels ont été comptabilisés;
- du 2 janvier 2018 à 20 h 00 au 3 janvier 2018 à 20 h 00 au total 6.838 appels ont été comptabilisés;
- du 18 janvier 2018 à 00 h 00 au 18 janvier 2018 à 21 h 00 au total 34.404 appels ont été comptabilisés.

Veuillez trouver ci-dessous une répartition par province pour chaque activation.

- le 15 août 2017

Antwerpen/*Anvers*	6,40%
Brussel/*Bruxelles*	10,10%
Waals-Brabant/*Brabant wallon*	7,30%
Henegouwen/*Hainaut*	11,90%
Luik/*Liège*	6,40%
Limburg/*Limburg*	2,80%
Luxemburg/*Luxemburg*	3,70%
Namen/*Namur*	5,50%
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	8,30%
Vlaams-Brabant/*Brabant flamand*	15,60%
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	22,00%

- op 12 september 2017 | - le 12 septembre 2017

Antwerpen/*Anvers*	17,80%
Brussel/*Bruxelles*	4,40%
Waals-Brabant/*Brabant wallon*	5,70%
Henegouwen/*Hainaut*	7,30%
Luik/*Liège*	20,70%
Limburg/*Limburg*	5,70%
Luxemburg/*Luxemburg*	8,80%
Namen/*Namur*	6,90%
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	6,10%
Vlaams-Brabant/*Brabant flamand*	10,30%
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	6,30%

- Op 2 januari 2018 | - Le 2 janvier 2018

Antwerpen/*Anvers*	9,10%
Brussel/*Bruxelles*	1,20%
Waals-Brabant/*Brabant wallon*	4,00%
Henegouwen/*Hainaut*	9,40%
Luik/*Liège*	19,70%
Limburg/*Limburg*	14,70%
Luxemburg/*Luxemburg*	6,50%
Namen/*Namur*	11,10%
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	4,50%
Vlaams-Brabant/*Brabant flamand*	16,00%
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	3,90%

- op 18 januari 2018 | - le 18 janvier 2018

Antwerpen/*Anvers*	61,60%
Brussel/*Bruxelles*	0,40%
Waals-Brabant/*Brabant wallon*	0,50%
Henegouwen/*Hainaut*	1,10%
Luik/*Liège*	1,40%
Limburg/*Limburg*	18,30%
Luxemburg/*Luxemburg*	0,20%
Namen/*Namur*	0,60%
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	8,00%
Vlaams-Brabant/*Brabant flamand*	5,70%
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	2,20%

6. Mijn diensten hebben geen zicht op het aantal oproepen dat de zones rechtstreeks ontvangen via hun e-loket.

6. Mes services n'ont aucune vue sur le nombre d'appels que les zones reçoivent directement via leur e-guichet.

DO 2017201820660

Vraag nr. 2898 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Weekend zonder alcohol achter het stuur.

De federale wegpolitie organiseerde in het weekend van 12 tot 14 januari 2018 samen met 128 politiezones, de Gewesten en Vias Institute (het vroegere BIVV) een grootscheepse wegcontroleactie. Vorig jaar moesten bij de wintereditie van dat weekend zonder alcohol achter het stuur 16.122 chauffeurs een alcoholtest afleggen.

1. Hoeveel controles werden er in totaal per provincie uitgevoerd?

2. Hoeveel overtredingen werden er per provincie vastgesteld in verband met rijden onder invloed?

3. Hoeveel rijbewijzen werden er per provincie onmiddellijk ingetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2898 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

1. De resultaten bevinden zich in het Excel-bestand in bijlage. De gegevens werden door DRI-BIPOL op 2 februari 2018 opgehaald.

DO 2017201820660

Question n° 2898 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le week-end sans alcool au volant.

La police fédérale de la route, les 128 zones de la police locale, les Régions et Vias (ex-IBSR), ont mené, le week-end du 12 au 14 janvier 2018, une vaste opération de contrôles routiers. L'an dernier, l'édition hivernale de ce week-end sans alcool au volant avait mené au contrôle de 16.122 conducteurs.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés par province du pays?

2. Quel fut le nombre total des infractions constatées en matière d'alcool au volant par province du pays?

3. Quel fut le nombre total de retraits de permis immédiats par province du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2898 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. Les résultats figurent dans le fichier Excel en annexe de cette réponse. L'extraction a été réalisée par DRI-BIPOL à la date du 2 février 2018.

In totaal, hebben de betrokken diensten van de geïntegreerde politie (lokale politie en federale politie) 81.762 bestuurders gecontroleerd in het kader van deze grootschalige controleoperatie. Onder deze werden 60.751 bestuurders aan een negatieve screening onderworpen en 21.011 aan een alcoholtest.

De resultaten van het aantal gecontroleerde bestuurders, per provincie, in dalende aantal-volgorde (cf. bijgevoegde Excel-bestand voor nadere gegevens) zijn de volgende:

- Antwerpen: 18.604;
- Vlaams Brabant (Halle-Vilvoorde en Leuven): 11.993;
- Oost-Vlaanderen: 10.717;
- Henegouwen: 9.266;
- West-Vlaanderen: 8.734;
- Brussel Hoofdstad: 6.550;
- Limburg: 4.246;
- Waals Brabant: 3.817;
- Namen: 3.634;
- Luxemburg: 2.392;
- Luik: 1809.

In de provincies Antwerpen, Vlaams Brabant en Oost-Vlaanderen vindt men het grootst aantal bestuurders terug die in het kader van deze controleoperatie door de politie gecontroleerd werden. Daarentegen werd in de provincie Luik het minst gecontroleerd.

2. Onder de 21.011 bestuurders die aan een alcoholtest onderworpen werden, waren 1.624 bestuurders in overtreding wegens rijden onder invloed van alcohol, waaronder:

- 634 bestuurders (0,78 %) die zich in de categorie "Alert" (0,22 tot 0,35 mg/l alcohol in het bloed)bevonden;
- 990 bestuurders (1,21 %) die in de categorie "Positief " (meer dan 0,35 mg/l) waren.

In totaal waren er 1,99 % van de bestuurders in overtreding wegens rijden onder invloed van alcohol bij de politiediensten.

De resultaten, per provincie, van het aantal gecontroleerde bestuurders die onder invloed van alcohol reden, zijn in dalende volgorde van belangrijkheid (cf. bijgevoegde Excel-bestand voor nadere gegevens) de volgende:

- Henegouwen: 285 (hetzij 3,08 % van het totaal);
- Vlaams Brabant (Halle-Vilvoorde en Leuven): 240 (hetzij 2,00 % van het aantal gecontroleerde bestuurders);
- Oost-Vlaanderen: 240 (hetzij 2,24 % van het totaal);
- Antwerpen: 227 (hetzij 1,22 % van het totaal);
- West-Vlaanderen: 147 (hetzij 1,68 % van het totaal);
- Brussel hoofdstad: 126 (hetzij 1,93 % van het totaal);
- Namen: 84 (hetzij 2,31 % van het totaal);
- Luik: 77 (hetzij 4,26 % van het totaal);

Au total, les services concernés de la police intégrée (police locale et police fédérale) ont contrôlé 81.762 conducteurs dans le cadre de cette vaste opération de contrôle. Parmi ceux-ci, 60.751 conducteurs ont fait l'objet d'un pré-test négatif et 21.011 autres ont dû faire l'objet d'un éthylotest.

Les résultats du nombre de conducteurs contrôlés, par province sont les suivants, par ordre de nombre décroissant (cf. fichier Excel ci-joint pour plus de détails):

- Anvers: 18.604;
- Brabant flamand (Hal-Vilvorde et Louvain): 11.993;
- Flandre orientale: 10.717;
- Hainaut: 9.266;
- Flandre occidentale: 8.734;
- Bruxelles-Capitale: 6.550;
- Limbourg: 4.246;
- Brabant wallon: 3.817;
- Namur: 3.634;
- Luxembourg: 2.392;
- Liège: 1809.

Dans les provinces d'Anvers, du Brabant flamand et de Flandre orientale, on retrouve le plus grand nombre de conducteurs contrôlés par la police dans le cadre de cette opération de contrôle. À l'opposé, la province de Liège est celle qui a fait l'objet du plus faible nombre de contrôles.

2. Parmi les 21.011 conducteurs qui ont été soumis à un éthylotest, 1.624 conducteurs étaient en infraction pour conduite sous influence d'alcool, dont:

- 634 conducteurs (0,78 %) qui se trouvaient dans la catégorie "Alert" (0,22 à 0,35 mg/l d'alcool dans le sang);
- 990 conducteurs (1,21 %) qui se trouvaient dans la catégorie "Positif" (plus de 0,35 mg/l).

Au total, 1,99 % des conducteurs ont donc fait l'objet d'une infraction auprès des services de police intégrée pour conduite sous influence d'alcool.

Les résultats par province du nombre de conducteurs qui roulaient sous influence d'alcool sont les suivants, par ordre décroissant d'importance (cf. fichier Excel ci-joint pour plus de détails):

- Hainaut: 285 (soit 3,08 % du total);
- Brabant flamand (Hal-Vilvorde et Louvain): 240 (soit 2,00 % du total des conducteurs contrôlés);
- Flandre orientale: 240 (soit 2,24 % du total);
- Anvers: 227 (soit 1,22 % du total);
- Flandre occidentale: 147 (soit 1,68 % du total);
- Bruxelles-Capitale: 126 (soit 1,93 % du total);
- Namur: 84 (soit 2,31 % du total);
- Liège: 77 (soit 4,26 % du total);

- Limburg: 75 (hetzij 1,77 % van het totaal);
- Waals Brabant: 66 (hetzij 1,73 % van het totaal);
- Luxemburg: 57 (hetzij 2,38 % van het totaal).

Indien de provincies Henegouwen, Vlaams Brabant en Oost-Vlaanderen de provincies zijn waar de geïntegreerde politiediensten het grootste aantal overtredingen registreerden, dient toch ook het betrekkelijk hoog aantal bestuurders benadrukt te worden die onder invloed van alcohol reden in de provincies Luik (4,26 % van het totaal aantal gecontroleerde bestuurders), Henegouwen (3,08 %) en Luxemburg (2,38 %).

In tegendeel zijn de provincies Antwerpen (1,22 %), West-Vlaanderen (1,68 %) en Waals Brabant (1,73 %) deze waarvoor de geïntegreerde politiediensten het laagste aantal bestuurders onder invloed van alcohol registreerden.

3. In het kader van deze controleoperatie hebben de geïntegreerde politiediensten 325 rijbewijzen ingetrokken wegens rijden onder invloed.

De resultaten per provincie van het aantal bestuurders waarvan het rijbewijs ingetrokken werd zijn in dalende volgorde van belangrijkheid (cf. bijgevoegde Excelbestand voor nadere gegevens) de volgende:

- Henegouwen: 73 rijbewijzen ingetrokken;
- Antwerpen: 40;
- Oost-Vlaanderen: 40;
- West-Vlaanderen: 38;
- Vlaams Brabant (Halle-Vilvoorde en Leuven): 36;
- Waals Brabant: 24;
- Brussel Hoofdstad: 20;
- Luik: 20;
- Namen: 15;
- Luxemburg: 13;
- Limburg: 6.

De provincies Henegouwen, Antwerpen en Oost-Vlaanderen zijn dus de provincies waar de geïntegreerde politiediensten het grootste aantal rijbewijzen wegens rijden onder de invloed van alcohol hebben ingetrokken. Daarentegen zijn de provincies Limburg, Luxemburg en Namen de provincies waar het laagste aantal ingetrokken rijbewijzen geregistreerd werd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- Limbourg: 75 (soit 1,77 % du total);
- Brabant wallon: 66 (soit 1,73 % du total);
- Luxembourg: 57 (soit 2,38 % du total).

Si les provinces du Hainaut, du Brabant flamand et de Flandre orientale sont celles dans lesquelles les services de police intégrée ont enregistré le plus grand nombre d'infractions, il importe de mettre également en exergue les proportions relativement élevées de conducteurs qui roulaient sous influence d'alcool dans les provinces de Liège (4,26 % du total des conducteurs contrôlés), du Hainaut (3,08 %) et du Luxembourg (2,38 %).

À l'opposé, les provinces d'Anvers (1,22 %), de Flandre occidentale (1,68 %) et du Brabant wallon (1,73 %) sont celles pour lesquelles les services de police intégrée ont enregistré les plus faibles proportions de conducteurs sous influence d'alcool.

3. Dans le cadre de cette opération de contrôle, les services de police intégrée ont procédé au retrait de 325 permis de conduire pour conduite sous influence d'alcool.

Les résultats par province du nombre de conducteurs ayant fait l'objet d'un retrait de permis sont les suivants, par ordre décroissant d'importance (cf. fichier Excel ci-joint pour plus de détails):

- Hainaut: 73 retraits de permis;
- Anvers: 40;
- Flandre orientale: 40;
- Flandre occidentale: 38;
- Brabant flamand (Hal-Vilvorde et Louvain): 36;
- Brabant wallon: 24;
- Bruxelles-Capitale: 20;
- Liège: 20;
- Namur: 15;
- Luxembourg: 13;
- Limbourg: 6.

Les provinces du Hainaut, d'Anvers et de Flandre orientale sont donc celles dans lesquelles les services de police intégrée ont réalisé le plus grand nombre de retraits de permis pour conduite sous influence d'alcool. À l'opposé, les provinces de Limbourg, Luxembourg et Namur sont celles dans lesquelles nous enregistrons le nombre le plus faible de retraits de permis.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820824

Vraag nr. 2921 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Reactivering van het nummer 1722 tijdens de stormen van januari.

Gelet op de stormwaarschuwingen die in het begin van januari 2018 werden gegeven, werd het nummer 1722 door de FOD Binnenlandse Zaken gereactiveerd.

1. Wat is het eindresultaat van de operatie? Hoeveel telefoontjes hebben uw diensten concreet beantwoord en verwerkt?

2. Werden er problemen ontdekt bij de behandeling van de vragen om bijstand? Zo ja, welke oplossingen werden gevonden om de moeilijkheden weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2921 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.):

1. De 1722 werd geactiveerd (uren bij benadering):

- van 15 augustus 2017 om 8.20 uur tot 15 augustus 2017 om 21.15 uur. In totaal waren er 286 oproepen;

- van 12 september 2017 om 22.00 uur tot 13 september 2017 om 22.00 uur. In totaal waren er 702 oproepen;

- van 2 januari 2018 om 20.00 uur tot 3 januari 2018 om 20.00uur. In totaal waren er 6.838 oproepen;

- van 18 januari 2018 om 00.00 uur tot 18 januari 2018 om 21.00 uur. In totaal waren er 34.404 oproepen.

Voor wat betreft de activeringen van 15 augustus, 12 september en 2 januari geldt dat nagenoeg alle oproepers werden verder geholpen. Op 18 januari konden daarentegen slechts 33,8 % van de oproepers verder worden geholpen. Dit had vooral te maken met de lokale hevigheid van het noodweer in de provincies Antwerpen en Limburg, waar minder dan een derde van de oproepers geholpen kon worden. In de provincies Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Waals-Brabant en Henegouwen kon de helft tot drie vierde van de oproepers verder geholpen worden. In de provincies West-Vlaanderen, Luik, Luxemburg, Namen en het Brussels-Hoofdstedelijk-Gewest kon meer dan drie vierde van de oproepers worden geholpen.

DO 2017201820824

Question n° 2921 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La réactivation du numéro 1722 lors des tempêtes du mois de janvier.

Suivant les avis de tempêtes lancés au début du mois de janvier 2018, le numéro 1722 a été réactivé par le SPF Intérieur.

1. Pourriez-vous communiquer le bilan de l'opération? Concrètement, quel fut le nombre total d'appels reçus et traités par vos services?

2. Des problèmes ont-ils été éventuellement identifiés dans la prise en charge des demandes d'assistance? Le cas échéant, quelles solutions ont été trouvées pour pallier les difficultés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2921 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.):

1. Le 1722 a été activé (heures approximatives):

- du 15 août 2017 à 8 h 20 au 15 août 2017 à 21 h 15 au total 286 appels ont été comptabilisés;

- du 12 septembre 2017 à 22 h 00 au 13 septembre 2017 à 22 h 00 au total 702 appels ont été comptabilisés;

- du 2 janvier 2018 à 20 h 00 au 3 janvier 2018 à 20 h 00 au total 6.838 appels ont été comptabilisés;

- du 18 janvier 2018 à 00 h 00 au 18 janvier 2018 à 21 h 00 au total 34.404 appels ont été comptabilisés.

Pour ce qui concerne les activations des 15 août, 12 septembre et 2 janvier, la quasi-totalité des appels ont été traités. Le 18 janvier, en revanche, seuls 33,8 % des appels ont été traités. Cette situation était due principalement à l'intensité de la tempête dans les provinces d'Anvers et du Limbourg, où moins d'un tiers des appelants ont pu être pris en charge. Dans les provinces de Flandre orientale, Brabant flamand, Brabant wallon et Hainaut, la moitié à trois quarts des appelants ont pu être pris en charge. Dans les provinces de Flandre occidentale, Liège, Luxembourg, Namur et la Région de Bruxelles-Capitale, plus de trois quarts des appelants ont pu être aidés.

2. Het doel van de 1722 is dat de dringende 112-oproepen prioritair aangenomen kunnen blijven worden. De invoering van de 1722 laat dus toe om twee verschillende oproepwachtrijen, wat het voor de operators mogelijk maakt om de oproepen 112 met meer prioriteit aan te nemen.

Het oproepkader van de 1722 is zeer duidelijk: het gaat om een situatie waarvoor geen enkel leven in onmiddellijk of mogelijk gevaar is. Het kader van de dringende brandweerinterventies blijft eveneens onveranderd (brand, enz.).

We stellen echter vast dat mensen de 112 blijven bellen in de hoop sneller geholpen te worden dan via de 1722 of dat ze na 1722 gebeld te hebben toch naar 112 bellen om te vragen waar de brandweer blijft. Onze instructies naar de operatoren toe zijn dus duidelijk en de oproepen 1722 worden niet behandeld via de 112-lijnen.

Uit gesprekken met de brandweer is naar voor gekomen dat het groot aantal oproepen op 18 januari mogelijk ook verklaard kan worden doordat burgers de activering van het nummer 1722 verkeerd hebben ingeschat en er verkeerdelijk van uit zijn gegaan dat de brandweer ook zou langskomen om kleine herstelwerken uit te voeren of dat het nummer ook kon gebruikt worden om schade aan de eigen verzekering door te geven.

Mijn administratie werkt momenteel aan de versterking van de communicatie naar de burger toe om te verduidelijken in welke niet-dringende situaties de brandweer al dan niet intervenieert. We stellen immers vast dat de burgers onterecht denken dat de brandweer een klusjesdienst is die in alle door slecht weer veroorzaakte situaties intervenieert, wat niet het geval is.

2. L'objectif du 1722 est de pouvoir continuer à traiter de manière prioritaire les appels 112 urgents. La mise en oeuvre du 1722 permet donc de créer deux files d'appels différentes ce qui permet aux opérateurs de décrocher plus prioritairement les appels 112.

Le cadre d'appel du 1722 est très clair: il s'agit de situation pour lesquelles aucune vie n'est directement ou potentiellement en danger. Le cadre des interventions urgentes pompier reste également inchangé (incendies, ***etc***.).

Nous constatons par contre que des personnes composent le 112 en espérant être pris en charge plus rapidement que via le 1722 ou qu'ils rappellent plus tard le 112 après avoir déjà été pris en charge par le 1722. Nos consignes envers les opérateurs sont alors claires et les appels 1722 ne sont pas traités via les lignes 112.

Des discussions menées avec les services d'incendie ont révélé que le nombre élevé d'appels le 18 janvier peut s'expliquer également par le fait que des citoyens avaient mal évalué l'activation du numéro 1722 et sont, à tort, partis du principe que les services d'incendie interviendraient également pour effectuer de petites réparations, ou que le numéro pouvait aussi être utilisé pour informer sa compagnie d'assurances des dégâts survenus.

Mon administration travaille actuellement à renforcer la communication envers le citoyen pour clarifier dans quelles situations non-urgentes les pompiers interviennent ou n'interviennent pas. Nous constatons en effet que les citoyens pensent à tort que les pompiers interviennent dans toutes les situations causées par les intempéries, ce qui n'est pas le cas.

DO 2017201820910

Vraag nr. 2938 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Algemene verordening gegevensbescherming.

Op 27 april 2016 werd de nieuwe Europese verordening betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens, die richtlijn 95/46/EG moet vervangen, ondertekend. Die algemene verordening gegevensbescherming (AVG) zal vanaf 25 mei 2018 van toepassing zijn.

DO 2017201820910

Question n° 2938 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Règlement Général sur la Protection des Données.

Le 27 avril 2016, a été signé le nouveau règlement européen relatif à la protection des données à caractère personnel (RGPD) destiné à remplacer la directive 95/46/CE et qui entrera en vigueur le 25 mai 2018.

De nieuwe verordening brengt heel wat nieuwigheden mee, die logischerwijs een voortzetting vormen van de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens, maar op specifieke punten ook verandering teweegbrengen.

De lokale overheden hebben op veel vlakken te maken met persoonsgegevens. Ze moeten dan ook de nodige stappen doen om aan hun nieuwe verplichtingen te voldoen.

Ik kreeg hierover vragen van de lokale overheden. Ze vrezen dat de AVG, die uiteraard haar bestaansreden heeft, zonder een concrete modus operandi simpelweg tot behoorlijk wat extra lasten inzake verzekeringen en IT-diensten zal leiden, zonder dat de doelstelling van de AVG noodzakelijkerwijs op een adequate en homogene wijze zal worden bereikt.

1. Zal uw administratie duidelijke en concrete regels opstellen aan de hand waarvan de verschillende actoren de door Europa vastgestelde doelstellingen inzake het beheer van persoonsgegevens kunnen bereiken? Zo ja, welke? Zo niet, hoe moeten de lokale overheden die de doelstellingen van die nieuwe regelgeving willen bereiken, te werk gaan?

2. Zullen de lokale overheden financiële steun van Europa of de Belgische overheid kunnen krijgen om de verschillende kosten te kunnen dragen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2938 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 februari 2018 (Fr.):

1. Ik verzoek u uw eerste vraag te richten aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

De wet die de verplichtingen en afwijkingen aan de GDPR zal uitvoeren, behoort immers tot zijn bevoegdheden. Het voorontwerp van wet wordt momenteel afgewerkt.

2. De vraag in verband met de kosten veroorzaakt door de operationele uitvoering van de GDPR binnen de lokale besturen, behoort eveneens niet tot mijn bevoegdheden. Volgens mij dient deze vraag gesteld te worden aan de toezichtsoverheden van de gemeenten.

Ce nouveau règlement amène de nombreuses nouveautés, qui s'intègrent logiquement dans la continuité de la réglementation protégeant les données à caractère personnel tout en évoluant sur des points précis.

Les domaines touchés par les données à caractère personnel sont vastes pour les pouvoirs locaux. Dès lors, ils doivent entreprendre les démarches nécessaires pour se mettre en conformité avec leurs nouvelles obligations.

À ce sujet, j'ai été interpellée par les pouvoirs locaux qui craignent que sans ***modus operandi*** concret, le RGPD, qui a évidemment sa raison d'être, risque d'aboutir à simplement induire des charges supplémentaires significatives en matière d'assurances et de prestataires informatiques sans que la finalité poursuivie par le RGPD ne soit nécessairement rencontrée de façon pertinente et homogène.

1. Des règles claires et concrètes pour permettre aux différents acteurs d'atteindre les objectifs fixés par l'Europe en matière de gestion des données personnelles sont-elles envisagées par votre administration? Dans l'affirmative, quelles sont-elles? Dans la négative, quelle est la marche à suivre pour les pouvoirs locaux qui souhaitent atteindre les objectifs fixés par cette nouvelle réglementation?

2. Les pouvoirs locaux auront-ils la possibilité d'obtenir une aide financière de l'Europe ou de l'État belge pour pouvoir supporter ces différents coûts?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2938 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 février 2018 (Fr.):

1. Je vous invite à poser votre première question au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique.

En effet, la loi qui va mettre en oeuvre les obligations et les dérogations au GDPR relève de ses attributions. L'avant-projet de loi est actuellement en cours de finalisation.

2. Votre seconde question liée aux coûts engendrés par la mise en oeuvre opérationnelle du GDPR au sein des pouvoirs locaux ne relève pas non plus de mes compétences. Il me semble qu'à cet égard, les autorités de tutelle des communes devraient être interrogées.

DO 2017201821000

Vraag nr. 2954 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Versnelde procedure om een visum uit te reiken aan bedienaren van de eredienst.

Er werd een versnelde procedure ingevoerd voor de uitreiking van een visum aan bedienaren van de eredienst.

1. Welke instanties zijn er bevoegd voor het uitreiken van visa via de versnelde procedure? Welke stappen worden daarbij gevolgd?

2. Welke beoordelingscriteria worden er gehanteerd voor het toekennen of weigeren van een visum?

3. Hoeveel visa werden er sinds de invoering van de versnelde procedure op die manier uitgereikt? Kunt u dat aantal uitsplitsen per jaar?

4. Kunt u de cijfers ook uitsplitsen per eredienst en per land van herkomst van de bedienaren van de eredienst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2954 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 februari 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Theo Francken, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (vraag nr. 1470 van 26 maart 2018).

DO 2017201821000

Question n° 2954 de monsieur le député Emir Kir du 08 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procédures de délivrance de visa accélérées pour les ministres du culte.

Une procédure accélérée a été mise en place pour la délivrance de visas aux ministres du culte.

1. Quelles sont les autorités en charge de cette délivrance de visas via procédure accélérée et suivant quel processus?

2. Quels sont les critères d'appréciation sur lesquels repose cette délivrance ou son refus?

3. Depuis la mise en place de la procédure, combien de visas ont été délivrés? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

4. Pouvez-vous également ventiler ce chiffre par culte et suivant le pays d'origine des bénéficiaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2954 de monsieur le député Emir Kir du 08 février 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Theo Francken, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (question n° 1470 du 26 mars 2018).

DO 2017201821211

Vraag nr. 2971 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De echtheid van buitenlandse rijbewijzen.

Buitenlanders die hier verblijven, kunnen hun buitenlands rijbewijs omruilen tegen een Belgisch rijbewijs. De echtheid van deze buitenlandse rijbewijzen wordt gecontroleerd door de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden, sectie Documenten.

Kan u, voor 2016 en 2017, op jaarbasis en per land, meedelen:

DO 2017201821211

Question n° 2971 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'authenticité des permis de conduire étrangers.

Les étrangers qui résident en Belgique peuvent échanger leur permis de conduire national contre un permis belge. La section Documents de l'Office central pour la répression des faux contrôle l'authenticité des permis de conduire étrangers.

Pourriez-vous nous fournir, pour 2016 et 2017, les informations suivantes, réparties par an et par pays:

1. hoeveel rijbewijzen er werden aangeboden ter controle van de echtheid;

2. hoeveel er daarvan als dubieus werden beschouwd;

3. hoeveel er daarvan als vals werden beschouwd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2971 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2018 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (vraag nr. 3062 van 26 maart 2018).

1. le nombre de permis de conduire soumis à un contrôle d'authenticité;

2. le nombre de ces permis jugés suspects;

3. le nombre de ces permis jugés faux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2971 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2018 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges (question n° 3062 du 26 mars 2018).

DO 2017201821287

Vraag nr. 2980 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Prioritaire simkaarten voor de hulpdiensten.

Ik heb vernomen dat alle (adjunct)-eenheidschefs van de Civiele Bescherming en leidinggevenden van de noodcentrale 112 een Blue Light Mobilesimkaart krijgen. Met deze simkaart kan men het gsm-netwerk te allen tijde gebruiken, ook als dit overbelast is.

1. Hoeveel ambtenaren per Gewest krijgen zo een simkaart?

2. Over hoeveel simkaarten gaat het?

3. Wat is het kostenplaatje van deze operatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2980 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

1. en 2. In totaal zijn er 60-SIM-kaarten die evenredig verdeeld werden over de Regio's.

3. 44 bestaande SIM-kaarten werden vervangen door prioritaire SIM-kaarten aan dezelfde prijs als daarvoor.

Daarnaast zijn er nog 16 nieuwe abonnementen aan tien euro per maand. In totaal kosten de nieuwe abonnementen dus 160 euro per maand.

DO 2017201821287

Question n° 2980 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les cartes SIM prioritaires pour les services de secours.

Il me revient qu'à partir du 8 février 2018, toutes les cartes SIM des chefs d'unités (adjoints) de la Protection civile et des responsables 112 seront converties en ***Blue light mobile*** (possibilité d'utiliser le réseau de téléphonie quel que soit le niveau de surcharge des appels).

1. Quel est le nombre d'agents concernés par Région du pays?

2. Quel est le nombre de cartes SIM concernées?

3. Quel est le coût de cette opération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 mars 2018, à la question n° 2980 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

1. et 2. Au total, il y a 60 cartes SIM réparties uniformément parmi les Régions.

3. 44 cartes SIM existantes ont été remplacées par des cartes SIM prioritaires au même prix qu'auparavant.

En outre, il y a 16 nouveaux abonnements à dix euros par mois. Au total, les nouveaux abonnements coûtent donc 160 euros par mois.

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

DO 2017201820786

Vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De inschakeling van vluchtelingen als postbode.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 30 ausustus 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 90).

Midden 2016 mochten wij via de media vernemen dat bpost met plannen rondliep om vluchtelingen in te schakelen als postbode.

1. Hoeveel vluchtelingen werden in 2016 en 2017 door bpost aangeworven? Welke functies vervullen zij en in welke gemeenten worden zij ingezet?

2. Is daarbij aan alle wettelijke voorwaarden (taalkennis, enz.) voldaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 06 maart 2018, op de vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.):

1. Bpost heeft de voorbije maanden een aantal projecten opgezet voor werkzoekenden die moeilijk toegang vinden tot de arbeidsmarkt (allochtonen, vluchtelingen, langdurig werklozen, jongerenwerkloosheid, enz.). Teneinde geen enkele groep te stigmatiseren en aan iedereen gelijke kansen te geven, is er geen specifieke rapportering voorzien. De gevraagde gegevens zijn dan ook niet beschikbaar.

2. Het spreekt vanzelf dat de vereisten die opgenomen zijn in de jobprofielen van bpost onveranderd blijven zowel op het vlak van de kennis van de landstalen als van andere bekwaamheden die nodig zijn zoals bijvoorbeeld houder zijn van een rijbewijs, de kennis van informaticaprogramma's en andere.

Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

DO 2017201820786

Question n° 1096 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'engagement de réfugiés comme facteurs.

Je voudrais faire référence à ma question écrite n° 652 du 30 août 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 90).

À la mi-2016, nous avons appris par les médias que bpost avait l'intention d'engager des réfugiés comme facteurs.

1. Combien de réfugiés ont été recrutés par bpost en 2016 et 2017? Quelles fonctions occupent-ils et à quelles communes sont-ils affectés?

2. Toutes les conditions légales (connaissances linguistiques, ***etc***.) ont-elles été respectées à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 06 mars 2018, à la question n° 1096 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.):

1. Ces dernier mois , bpost a mis en place des projets pour les demandeurs d'emploi qui ont des difficultés à accéder au marché du travail (immigrés, réfugiés, chômeurs de longue durée, chômage des jeunes, ***etc***.). Afin de ne stigmatiser aucun groupe et de garantir l'égalité des chances pour tous, aucun rapport spécifique n'est prévu. Les données demandées ne sont donc pas disponibles

2. Il va de soi que les exigences reprises dans les profils de bpost proposés restent inchangées tant au niveau des compétences linguistiques qu'au niveau d'autres compétences requises telles que par exemple l'obligation d'un permis de conduire, la connaissance de programmes informatiques, et d'autres.

DO 2017201820850

Vraag nr. 1098 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het ***privacy passport*** had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het ***privacy passport*** operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

DO 2017201820850

Question n° 1098 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de ***privacy passport***, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het ***privacy passport*** operationeel te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1098 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

FOD Economie

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1973 van 1 februari 2018 (zie huidig ***Bulletin***).

FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA)

1. De verwerkingen die de FOD BOSA op dit moment uitvoert, moeten de Privacywet in acht nemen (wet van 8 december 1992 - wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens), die de richtlijn 95/46/EG (richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens) omzette.

Deze wetgeving verplicht nu al dat de FOD BOSA de informatieaanvragen van de burgers beantwoordt. De antwoorden die momenteel worden verstrekt, worden verstrekt op basis van een proces dat hoofdzakelijk manueel verloopt.

Om te waarborgen dat er op termijn conformiteit is met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR) bekijkt de FOD BOSA momenteel alle bewerkingen om te identificeren welke aanpassingen er nodig zijn en de nodige stappen te zetten om conform te zijn.

Men is ook bezig een register aan te leggen van de verwerkingen waarmee men de burgers zal kunnen informeren over de reikwijdte van de uitgevoerde verwerkingen, de soorten gebruikte data en de doeleinden van die verwerkingen. Met dit register zou het mogelijk moeten worden om op de meeste algemene vragen te antwoorden die de burgers zich zouden kunnen stellen.

2. In het verleden werd er al voor gezorgd dat de traceerbaarheid van de verwerkingen die verricht werden met de data van de burgers kon gewaarborgd worden. Op die manier kon de burger via het portaal van de FOD Binnenlandse Zaken raadplegen wie toegang had gehad tot zijn data. Ook kon men "manueel", op basis van de audit trails, de bewerkingen reconstrueren waar de FOD BOSA in was tussengekomen.

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype ***privacy passport*** fonctionnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mars 2018, à la question n° 1098 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1973 du 1***er*** février 2018 (voir ***Bulletin*** actuel).

SPF Stratégie et Appui (BOSA)

1. Les traitements que le SPF BOSA réalise aujourd'hui doivent respecter la loi "vie privée" (loi du 8 décembre 1992 - loi relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel) qui transposait la directive 95/46/CE (directive du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données).

Cette législation impose déjà aujourd'hui au SPF BOSA de répondre aux demandes d'information des citoyens. Les réponses fournies aujourd'hui se font sur la base d'un processus essentiellement manuel.

Pour nous assurer de la conformité à terme au Règlement général pour la Protection des Données, le SPF BOSA passe actuellement en revue l'ensemble des traitements pour identifier les adaptations nécessaires et entreprendre les activités de mise en conformité.

Il constitue également un registre des traitements qui permettra d'informer les citoyens par rapport à la portée des traitements réalisés, aux types d'informations utilisés et aux finalités de ces traitements. Ce registre devrait permettre de répondre à la majorité des questions générales que les citoyens pourraient se poser sur les traitements réalisés par notre administration.

2. Par le passé, la traçabilité des traitements réalisés sur les informations des citoyens était déjà assurée. Le citoyen pouvait ainsi consulter via le portail du SPF Intérieur qui avait accédé à ses données. Cela permettait aussi de reconstituer "manuellement" sur la base des audit-trails les opérations où le SPF BOSA était déjà intervenu.

De FOD BOSA is ook van plan een grotendeels geautomatiseerde oplossing te ontwikkelen waarmee men enerzijds de verplichtingen met betrekking tot het bijhouden van een verwerkingenregister kan nakomen en anderzijds op specifieke manier de burgers kan antwoorden in verband met vragen zoals: over welke data beschikt u die op mij betrekking hebben, welke verwerkingen of raadplegingen zijn er gebeurd van die data, door wie en voor welke doeleinden, enz.

Om deze oplossing concreet vorm te geven, wordt een geïntegreerde oplossing ontwikkeld die steunt op een authentieke bron van informatiebronnen - die eveneens gebruikt zal worden in het kader van de wet van 5 mei 2014 "Wet houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren" ("***only once*** wet") en een systeem in te voeren voor het reconstrueren van de bewerkingen die de verschillende administraties hebben verricht in het kader van een verwerking.

In de oplossing zullen een gecentraliseerd toegangs- en machtigingenbeheer op basis van de federale IAM en het rollenbeheer geïntegreerd zijn.

3. Deze geïntegreerde oplossing die door alle federale administraties kan worden gebruikt moet het mogelijk maken om zowel de burgers zo goed mogelijk te informeren als de middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten, en wordt uitgewerkt in samenwerking met de staatssecretaris voor Privacy.

FOD Buitenlandse Zaken

Wat de FOD Buitenlandse Zaken betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, op de vraag nr. 1305.

Proximus

Proximus merkt op dat het geen "administratie onder voogdij van de minister" is, en geeft aan dat het niet gecontacteerd werd door het Kabinet van de staatssecretaris voor de Bescherming van de persoonlijke levenssfeer met betrekking tot het "Privacy Paspoort".

Dat gezegd zijnde, bevestigt Proximus mij dat het een gedetailleerd nalevingsplan heeft ingevoerd met betrekking tot de nieuwe bepalingen die voortvloeien uit de Europese Verordening inzake Gegevensbescherming die vanaf mei 2018 van toepassing zal zijn. Proximus neemt in deze context alle maatregelen vereist door de GDPR, zodat haar klanten hun rechten op toegang, rectificatie, enz. kunnen uitoefenen.

Le SPF BOSA est également en train de développer une solution majoritairement automatisée, qui permettra de respecter les obligations de tenue d'un registre de traitement et de répondre de manière spécifique aux citoyens par rapport à des questions comme: "de quelles données disposez-vous à mon sujet?", "quels traitements ou consultations ont été réalisés sur ces données?", "par qui et à quelles fins?", ***etc***.

Pour concrétiser cette option, une solution intégrée va être développée, s'appuyant sur une source authentique des sources d'information - qui sera également utilisée dans le cadre de la loi du 5 mai 2014 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier (loi ***only once***)- et un système de reconstitution des opérations réalisées par les différentes administrations dans le cadre d'un traitement sera mis en place.

L'ensemble de la solution intégrera une gestion centralisée des accès et des autorisations sur la base de l'IAM fédéral et de la gestion des rôles.

3. Cette solution intégrée, développée en coopération avec le secrétaire d'État à la Protection de la Vie privée et qui sera utilisable par toutes les administrations fédérales, doit permettre d'informer au mieux les citoyens tout en affectant les ressources avec un maximum d'efficacité.

SPF Affaires étrangères

En ce qui concerne le SPF Affaires étrangères, je vous renvoie vers la réponse de mon collègue, le ministre Affaires étrangères et européennes, à la question n° 1305 du 1***er*** février 2018.

Proximus

Proximus note qu'elle n'est pas une "administration sous la tutelle du ministre" et m'indique qu'elle n'a pas été approchée par le cabinet du secrétaire d'État à la Protection de la vie privée au sujet du ***Privacy Passport***.

Ceci étant dit, Proximus me confirme qu'elle a déployé un plan détaillé de mise en conformité par rapport aux nouvelles dispositions découlant du Réglement européen relatif à la protection des données (GDPR) qui sera applicable à partir de mai 2018. Proximus prend dans ce contexte toutes les mesures requises par le GDPR pour que ses clients puissent exercer leurs droits d'accès, de rectification, ***etc.***

Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)

1. Op de website van het BIPT bevindt zich een pagina "Bescherming van de persoonlijke levenssfeer" die toelichting verschaft en personen toelaat om het BIPT te contacteren met hun vragen en opmerkingen.

Om te beantwoorden aan de vereisten van de Algemene verordening gegevensbescherming zal de voormelde pagina worden aangepast vóór 25 mei 2018.

2. Binnen het BIPT is er een functionaris voor gegevensbescherming (***Data protection officer*** - Vincent Medaer) en een ***Data protection team*** die de Raad en de personeelsleden helpen met de uitvoering van de Algemene verordening gegevensbescherming. De functionaris voor gegevensbescherming zal het contactpunt zijn voor de betrokkenen en voor de toezichthoudende overheid op basis van de voormelde verordening.

3. Neen voor wat betreft het BIPT dat een onafhankelijke regulator is.

Bpost

1 en 2. Het beleid inzake privacy van bpost wordt uitgebreid toegelicht op de website van de onderneming: ***http://www.bpost.be/site/nl/privacy***. Deze pagina bevat alle informatie over de procedures die het bedrijf volgt bij het verzamelen, het verwerken, het doorgeven en de bewaring van gegevens.

Binnen het bedrijf zijn strikte richtlijnen over hoe en wanneer de klanten moeten geïnformeerd worden. Klanten hebben recht op inzage, verbetering, stopzetting van het gebruik of schrapping van de gegevens.

Het privacy-beleid van bpost zal in overeenstemming zijn met de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (of GPDR) die op 25 mei 2018 van toepassing wordt.

3. Gezien het feit dat dit project gericht is op de federale administratie heeft bpost niet de intentie om hieraan deel te nemen.

Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)

1. Sur le site web de l'IBPT se trouve une page "Protection de la vie privée", qui fournit des explications et permet aux personnes de contacter l'IBPT avec leurs questions et commentaires.

Afin de répondre aux exigences du Règlement général sur la protection des données la page précitée sera adaptée avant le 25 mai 2018.

2. Au sein de l'IBPT il y a un délégué à la protection des données (***Data protection officer*** - Vincent Medaer) et une ***Data protection team*** qui aident le conseil et les membres du personnel avec la mise en oeuvre du Règlement général sur la protection des données. Le délégué à la protection des données sera le point de contact pour les personnes concernées et pour l'autorité de contrôle sur base du règlement précité.

3. Non pour en ce qui concerne l'IBPT qui est un régulateur indépendant.

Bpost

1. et 2. La politique en matière de protection de la vie privée de bpost est largement expliquée sur le site web de l'entreprise: ***http://www.bpost.be/site/fr/privacy***. Cette page contient toutes les informations sur les procédures suivies par l'entreprise lors de la collecte, du traitement, de la transmission et du stockage des données.

Il existe des directives strictes au sein de l'entreprise sur la manière sur laquelle et le moment où les clients doivent être informés. Les clients ont le droit d'accés, rectification, la cessation d'utilisation ou la suppression des données.

La politique politique en matière de protection de la vie privée de bpost sera conforme au Règlement général européen sur la protection des données (RGPD) qui sera d'application le 25 mai 2018.

3. Compte tenu du fait que ce projet s'adresse à l'administration fédérale, bpost n'a pas l'intention d'y participer.

DO 2017201820887

Vraag nr. 1099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Telewerk.

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 693 van 28 september 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 93) over telewerk en thuiswerk bij de overheidsdiensten onder uw bevoegdheid bekwam ik graag recentere gegevens.

1. Kan u voor alle diensten onder uw bevoegdheid cijfers geven, en dit per jaar voor de jaren 2013 tot en met 2017, over het aantal occasionele/structurele thuiswerkers en/of telewerkers? Kan u deze in absolute en relatieve termen (ten opzichte van het totale personeelsbestand) meedelen? Verwacht u een stijging in deze, en waarom?

2. Wordt thuiswerk/telewerk aangemoedigd? Indien niet, waarom niet? Zijn medewerkers voldoende op de hoogte over de mogelijkheden? Zijn in deze zaken veranderd sinds het vorige antwoord van oktober 2016?

3. Zijn er cijfers over het besparingspotentieel door telewerk bij de verschillende diensten? Indien ja, kan u deze meedelen? Indien neen, waarom niet, en zal dit alsnog onderzocht worden?

4. Hoe wordt op uw diensten beslist of een personeelslid mag telewerken? Mag een personeelslid zelf om die mogelijkheid vragen?

5. Is er reeds een impact van de invoering het koninklijk besluit flexwerk van 9 maart 2017 op uw diensten? Zo ja, kan u toelichten in welk opzicht?

6. Hebben uw diensten bij het aanbieden en uitwerken van telewerken voordelen in vergelijking met andere FOD?

7. Zijn er in deze context nog extra maatregelen qua (cyber)beveiliging genomen wat betreft telewerkers? Zo ja, hoe? Zo neen, waarom niet? Kan u toelichten?

8. Zijn er nog andere evoluties in deze sinds uw vorig antwoord, en zo ja, kan u deze toelichten?

DO 2017201820887

Question n° 1099 de madame la députée Nele Lijnen du 05 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Télétravail.

À la suite de ma question écrite n° 693 du 28 septembre 2016 (***Questions et réponses***, Chambre, 2015-2016, n° 93) sur le télétravail et le travail à domicile effectués au sein des services publics relevant de votre compétence, je souhaiterais obtenir des informations plus récentes.

1. Concernant l'ensemble des services relevant de votre compétence, pouvez-vous indiquer combien de travailleurs occasionnels/structurels ont travaillé à domicile et/ou effectué du télétravail chaque année de 2013 à 2017? Pouvez-vous traduire ces chiffres en termes absolus et relatifs (par rapport à l'effectif global)? Vous attendez-vous à ce que ces chiffres augmentent et, dans l'affirmative, pourquoi?

2. Le travail à domicile/télétravail est-il encouragé? Dans la négative, pourquoi pas? Les agents sont-ils suffisamment informés des possibilités en la matière? Y a-t-il eu des changements en la matière depuis la dernière réponse que vous avez apportée en octobre 2016?

3. Des chiffres sont-ils disponibles quant aux éventuelles économies liées au télétravail dans les différents services? Dans l'affirmative, pouvez-vous les communiquer? Dans la négative, pourquoi pas et cette question sera-t-elle examinée?

4. Comment décide-t-on dans vos services si un membre du personnel peut effectuer du télétravail? Les membres du personnel peuvent-ils eux-mêmes en faire la demande?

5. L'arrêté royal du 9 mars 2017 modifiant diverses dispositions en matière de travail flexible dans le secteur public a-t-il déjà une incidence sur vos services? Dans l'affirmative, à quel égard?

6. Lorsque le télétravail a été proposé et développé, vos services ont-ils obtenu des avantages en comparaison avec d'autres services publics fédéraux?

7. Avez-vous pris des mesures supplémentaires dans ce cadre en matière de (cyber)sécurisation des télétravailleurs? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, pourquoi pas? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

8. Y a-t-il eu d'autres évolutions en la matière depuis votre dernière réponse et, dans l'affirmative, pouvez-vous les commenter?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 februari 2018 (N.):

- FOD Economie

1. Hierbij een overzicht van de evolutie van het telewerkcijfer tussen januari 2013 en januari 2017 binnen de FOD Economie. De laatste kolom geeft het percentage telewerkers weer ten opzichte van het totaal aantal personeelsleden in de FOD.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mars 2018, à la question n° 1099 de madame la députée Nele Lijnen du 05 février 2018 (N.):

- SPF Économie

1. Voici un aperçu de l'évolution des chiffres relatifs au télétravail entre janvier 2013 et janvier 2017 au sein du SPF Économie. La dernière colonne donne le pourcentage de télétravailleurs par rapport au nombre total d'agents du SPF.

Jaar/*Jaar*	Aantal telewerkers/ *Aantal telewerkers*	Fysieke eenheden/ *Fysieke eenheden*	%
2013	375	2.281	16.44 %
2014	496	2.161	22.95 %
2015	583	2.042	28.55 %
2016	667	1.955	34.12 %
2017	757	1.898	39.88 %

Een lichte stijging wordt nog verwacht omdat er nog steeds een marge is van potentiële telewerkers omwille van de toenemende digitalisering.

De FOD Economie heeft geen occasionele telewerkers.

2. Telewerk wordt aangemoedigd voor zover het werk van de belanghebbende persoon telewerk mogelijk maakt. Telewerken is geen recht. De beslissing waarbij het personeelslid mag telewerken, hangt steeds van de functionele chef of de hiërarchische meerdere af.

De medewerkers zijn voldoende op de hoogte over de mogelijkheid van telewerk. Meer uitgebreide informatie is beschikbaar op het intranet van de FOD.

De wijzigingen sinds het vorige antwoord van oktober 2016 zijn een gevolg van de invoering van het koninklijk besluit van 9 maart 2017 tot wijziging van diverse bepalingen rond flexwerk in de overheidssector (zie mijn antwoord op vraag 5).

3. Er zijn geen cijfers beschikbaar over een eventuele kostenbesparing van het telewerk. De efficiëntie rekent zich eerder in hogere tevredenheid en motivatie van de medewerkers. Dit bleek meermaals uit de grootschalige analyses die bij de opstart van het project werden georganiseerd.

Une légère augmentation est encore attendue, car il existe toujours une marge de télétravailleurs potentiels étant donné la numérisation croissante.

Le SPF Économie ne compte aucun télétravailleur occasionnel.

2. Le télétravail est encouragé dans la mesure où le travail de l'agent concerné le permet. Le télétravail n'est pas un droit. La décision d'autoriser le télétravail dépend toujours du chef fonctionnel ou du supérieur hiérarchique.

Les collaborateurs sont suffisamment informés des possibilités du télétravail. Des informations plus détaillées sont disponibles sur l'intranet du SPF.

Les modifications apportées depuis ma précédente réponse d'octobre 2016 font suite à l'introduction de l'arrêté royal du 9 mars 2017 modifiant diverses dispositions en matière de travail flexible dans le secteur public (voyez ma réponse à la question 5).

3. Aucun chiffre n'est disponible quant aux économies éventuelles réalisées grâce au télétravail. L'efficacité se traduit plutôt par une plus grande satisfaction et motivation des collaborateurs. C'est ce qu'ont révélé plusieurs analyses à grande échelle effectuées lors du lancement du projet.

4. Telewerken is geen recht maar ook geen plicht. Het personeelslid bekijkt met zijn hiërarchische meerdere of het mogelijk is. Het telewerk gebeurt op vrijwillige basis, zowel voor het betrokken personeelslid als voor de betrokken werkgever. Het organiseren van het telewerk in een dienst creëert voor de werkgever geen enkele verplichting om alle personeelsleden van deze dienst toe te laten. Het veralgemenen van het telewerk in een dienst verplicht het personeelslid evenmin om hiervan gebruik te maken.

5. Ingevolge de inwerkingtreding, op 1 april 2017, van het voornoemde koninklijk besluit van 9 maart 2017, werden in de FOD Economie de telewerkcontracten aangepast. De nieuwe regelgeving heeft vooral een impact op twee vlakken :

- frequentie telewerk : telewerk mag niet meer dan 3/5 van de werkelijke arbeidstijd over een periode van één jaar worden gepresteerd;

- beslissing toelating telewerk : de beslissing om effectief beroep te doen op telewerk wordt genomen door de functionele chef of de hiërarchische meerdere.

6. Nee, er worden geen bijkomende voordelen toegekend aan de telewerkers in vergelijking met andere FOD's. Alle telewerkers ontvangen vanaf 1 september 2017 een vergoeding van 20 euro voor hun internetabonnement in plaats van 18 euro voordien, dit ten gevolge van de nieuwe regeling inzake vergoedingen voor verplaatsings- en verblijfskosten (koninklijk besluit van 13 juli 2017 - ***Belgisch Staatsblad*** van 19 juli 2017).

7. Er werden sensibiliserings- en voorlichtingsmaatregelen voor het personeel genomen (gedrag dat in bepaalde gevallen moet worden aangenomen, goede praktijken, enz.). Daarnaast worden er ook technische maatregelen getroffen afhankelijk van de ontwikkeling van de dreiging. Aangaande de genomen maatregelen en initiatieven moet de nodige discretie aan de dag worden gelegd.

8. De veiligheidsdienst volgt het verloop van de dreiging zo goed mogelijk op en de beveiligingsmaatregelen worden getroffen in het licht van deze monitoring en van de verwachte ontwikkeling.

Ook hier is het gepast om discreet te blijven over de maatregelen en de verschillende initiatieven die (zullen) worden genomen.

- FOD Buitenlandse Zaken

Wat betreft de F.O.D. Buitenlandse Zaken verwijs ik het geachte lid naar het antwoord van mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, op de vraag nr. 798 van 28 september 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 98).

- FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA)

4. Le télétravail n'est ni un droit ni une obligation. L'agent doit vérifier avec son supérieur hiérarchique s'il peut télétravailler. Le télétravail est une démarche volontaire, tant pour le collaborateur que pour l'employeur concernés. Introduire le télétravail au sein d'un service n'oblige en rien l'employeur à l'accorder à tous les membres de ce service. La généralisation du télétravail au sein d'un service n'oblige en rien le collaborateur à en faire lui aussi la demande.

5. Suite à l'entrée en vigueur, le 1***er*** avril 2017, de l'arrêté royal du 9 mars 2017 précité, le SPF Économie a adapté les contrats de télétravail. La nouvelle réglementation a surtout eu un impact à deux niveaux:

- fréquence du télétravail: le télétravail ne peut pas excéder plus de 3/5 du temps de travail réel sur une période d'un an;

- décision d'autoriser le télétravail: cette décision est prise par le chef fonctionnel ou le supérieur hiérarchique.

6. Non, aucun avantage supplémentaire n'est accordé aux télétravailleurs par rapport aux autres SPF. Depuis le 1***er*** septembre 2017, tous les télétravailleurs perçoivent 20 euros pour leur abonnement internet, au lieu de 18 euros. Il s'agit d'une conséquence de la nouvelle réglementation en vigueur pour les indemnités liées aux frais de déplacement et de séjour (arrêté royal du 13 juillet 2017 - ***Moniteur belge*** du 19 juillet 2017).

7. Des mesures de sensibilisation et d'information du personnel ont été prises (comportement à adopter dans certains cas, bonnes pratiques à respecter, ***etc***.). Par ailleurs, des mesures techniques sont également prises en fonction de l'évolution de la menace. Il convient de rester discret sur les mesures et différentes initiatives qui sont prises.

8. L'évolution de la menace est suivie d'aussi près que possible par le service de sécurité et les mesures de sécurité sont prises en fonction de ce suivi et de l'évolution attendue.

Ici aussi, il convient de rester discret sur les mesures et les différentes initiatives qui sont ou seront prises.

- SPF Affaires étrangères

En ce qui concerne le S.P.F. Affaires étrangères, je renvoie l'honorable membre vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre des Affaires étrangères et européennes, à la question n° 798 du 28 septembre 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 98).

- SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA)

1. Zie tabel hieronder.

1. Voir tableau ci-dessous.

FEDICT	Totaal aantal overheidspersoneel / *Total nombre d'agents*	structureel/*structurel*		occasioneel telewerk/ *télétravail occasionnel*	
	aantal/*nombre*	aantal/ *nombre*	%	aantal/ *nombre*	%
2012	29	17	65%	9	31%
2013	32	23	82%	5	16%
2014	34	23	77%	7	21%
2015	31	20	74%	7	23%
2016	30	19	73%	7	23%

In 2017 werd de FOD BOSA opgericht. Op een totaal aantal ambtenaren van 725, deden 464 medewerkers aan telewerk, namelijk 64 %.

De FOD BOSA verwacht een verdere stijging in deze aangezien de mogelijkheid tot telewerk opnieuw onder de aandacht wordt gebracht door het nieuwe arbeidsreglement en de dienstnota's daaromtrent.

2. De FOD BOSA moedigt haar medewerkers aan om gebruik te maken van de mogelijkheid om telewerk te verrichten. In het nieuwe arbeidsreglement wordt de mogelijkheid gelaten om conform het koninklijk besluit van 22 november 2006 telewerk te verrichten voor maximum 3/5 van de arbeidstijd. Dit gebeurt in onderling overleg met collega's en functionele chef en rekening houdend met de behoeften van de dienst. Aan dit topic werd onder meer ruime aandacht besteed tijdens de managementmeetings om de leidinggevenden te ondersteunen in het omgaan met deze veranderende realiteit.

3. Wij hebben tot op heden nog geen volledige berekening uitgevoerd van de kostenbesparingen die dankzij telewerk voor de diensten werden bereikt. De FOD BOSA komt tussen in de kosten voor telewerk overeenkomstig de bestaande afspraken in het federaal openbaar ambt. Bij de berekening van de nodige zitplaatsen heeft BOSA de norm van de Regie toegepast, hetzij 85 % van de gecorrigeerde voltijdequivalenten (vte's).

4. Telewerken gebeurt steeds op vrijwillige basis en in overleg met de leidinggevende. Telewerk kan als het werk het toelaat en rekening houdende met de volgende principes:

- een goede dienstverlening aan klanten en diensten staat voorop;

- doelstellingen behalen en een goede teamwerking primeren op tele-/satellietwerk.

Le SPF BOSA a été créé en 2017. Sur un nombre total de 725 agents, 464 collaborateurs ont fait du télétravail, c'est-à-dire 64 %.

Le SPF BOSA prévoit une augmentation poursuivie étant donné que le télétravail est de nouveau porté à l'attention des collaborateurs par le nouveau règlement de travail et les notes de service à ce sujet.

2. Le SPF BOSA encourage ses collaborateurs à saisir l'opportunité d'effectuer du télétravail. Le nouvel règlement de travail offre la possibilité, conformément à l'arrêté royal du 22 novembre 2006, de faire du télétravail à raison de maximum 3/5 du temps de travail. Le télétravail est organisé en concertation avec les collègues et le chef fonctionnel, en tenant compte des besoins du service. Ce sujet a été largement abordé notamment lors des réunions du management afin de soutenir les dirigeants dans la gestion de ce changement dans le mode de travail.

3. À ce jour, nous n'avons pas encore réalisé de calcul complet des économies générées par le télétravail au niveau des frais pour les services. Le SPF BOSA intervient dans les frais du télétravail conformément aux conventions existantes dans la fonction publique fédérale. Pour le calcul des postes de travail nécessaires, le SPF BOSA a appliqué la norme de la Régie, à savoir 85 % des équivalents temps plein (ETP) corrigés.

4. Le télétravail est toujours effectué sur une base volontaire et en concertation avec le dirigeant. Le télétravail est possible lorsque le travail le permet et compte tenu des principes suivants:

- la qualité des services aux clients et aux autres services sont prioritaires;

- atteindre les objectifs et un bon esprit d'équipe l'emportent sur le télétravail et le travail en bureau satellite.

5. Er werd nog geen impact van de invoering het koninklijk besluit Flexwerk van 9 maart 2017 op onze diensten gemonitord.

6. Bij het aanbieden en uitwerken van telewerk volgt de FOD BOSA de bestaande regelgeving.

7. We beschermen de laptops in gebruik door onze telewerkers door middel van de nodige centrale beheersinstrumenten. Onze bedrijfsapplicaties zijn waar nodig ontsloten via een VPN-oplossing. Doordat alle gegevens centraal opgeslagen worden, stelt er zich daarbij geen probleem qua gegevensverlies in geval van defecten, diefstal of verlies van de eindgebruikersapparatuur.

8. De belangrijkste evolutie is de oprichting van de FOD BOSA. Hieraan werd ook de opmaak van een nieuw arbeidsreglement gekoppeld. In dit arbeidsreglement wordt onder meer op het aspect van flexibel werken gefocust, gekoppeld aan autonomie en responsabilisering van alle medewerkers, zowel leidinggevenden als niet leidinggevenden

- Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)

1. Zie tabel hieronder.

5. L'impact de l'instauration de l'arrêté royal du 9 mars 2017 en matière de travail flexible n'a pas encore fait l'objet d'un monitoring au sein de nos services.

6. Lors de l'offre de la possibilité du télétravail et du développement du télétravail, le SPF BOSA suit le cadre réglementaire concerné.

7. Nous protégeons les laptops utilisés par nos télétravailleurs au moyen des outils de gestion centralisée nécessaires. Nos applications d'entreprise sont, lorsque cela s'avère nécessaire, rendues accessibles via une solution VPN. Toutes les données étant enregistrées de manière centralisée, cela ne pose pas de problème en termes de perte de données suite à une panne, un vol ou une perte du matériel de l'utilisateur final.

8. La principale évolution est la création du SPF BOSA, à laquelle est également associée l'élaboration d'un nouveau règlement de travail. Ce règlement de travail se focalise entre autres sur l'aspect du travail flexible, associé à l'autonomie et la responsabilisation de tous les collaborateurs, qu'ils soient dirigeants ou non.

- Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)

1. Voir tableau ci-dessous.

Jaar/*Année*	2013	2014	2015	2016	2017
Occasioneel/*Occasionnel*	-	-	84 (31,46%)	87 (32,10%)	107 (39,78%)
Structureel/*Structurel*	34 (12,92%)	40 (15,32%)	46 (17,23%)	59 (21,77%)	53 (19,70%)
Personeels-bestand/ *Effectif du personnel*	263	261	267	271	269

De cijfers die in 2016 werden meegedeeld als antwoord op de parlementaire vraag nr. 693 van 28 september 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 93) hielden rekening met het mogelijk aantal occasionele en structurele telewerkers. Het huidige antwoord is gebaseerd op het aantal personeelsleden dat effectief op een structurele of occasionele basis thuiswerk verricht.

Er wordt een lichte stijging van het aantal occasionele thuiswerkers verwacht gelet op de flexibiliteit die dit systeem biedt, bijvoorbeeld bij een belangrijke verstoring van het openbaar vervoer.

Les chiffres communiqués en 2016 en réponse à la question parlementaire n° 693 du 28 septembre 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre,2016-2017, n° 93) tenaient compte du nombre potentiel de télétravailleurs occasionnels et structurels. La réponse fournie ce jour est basée sur le nombre de membres du personnel effectuant effectivement du télétravail sur une base structurelle ou occasionnelle.

Une légère hausse du nombre de télétravailleurs occasionnels est attendue étant donné la flexibilité qu'offre ce système, par exemple en cas de forte perturbation des transports en commun.

2. Thuiswerk wordt noch aangemoedigd, noch ontmoedigd. Het werd in 2015 voor bijna alle personeelsleden ingevoerd als antwoord op een bevraging over de algemene tevredenheid van het personeel. Alle medewerkers zijn op de hoogte gebracht over de mogelijkheid tot thuiswerk via een interne dienstnota.

3. Thuiswerken op zich vormt geen directe kostenbesparing omdat het niet tot het verminderen van kosten zoals huur, energie, enz. leidt. Ook op de tussenkomsten in de kosten van het woonwerk-verkeer heeft het geen onmiddellijke impact.

Het BIPT acht het niet nodig om hierover een aparte studie te laten uitvoeren omdat enerzijds de besparing niet het motief is voor thuiswerk en anderzijds er te weinig argumenten zijn om aan te nemen dat bestaande studies zouden afwijken van wat er bij het BIPT van toepassing is.

4. De Raad beslist over de aanvragen tot telewerk op voorstel van de hiërarchische meerdere. Telewerk kan niet worden opgelegd, maar gebeurt steeds op vrijwillige basis.

5. Werken in een satellietkantoor is momenteel niet mogelijk voor de personeelsleden van het BIPT. Er is bijgevolg geen directe impact van de invoering van het koninklijk besluit van 9 maart 2017 tot wijziging van diverse bepalingen rond flexwerk.

6. De personeelsleden van het BIPT hebben, in vergelijking met de personeelsleden van andere FOD, geen andere voordelen bij het aanbieden en het uitwerken van telewerken.

7. Elke werknemer die aan thuiswerk doet beschikt over een draagbare computer die voorzien is van een VPN met een sterke authenticatie naar het netwerk van het BIPT. Telewerken is alleen mogelijk van op die toestellen.

Dankzij het VPN-systeem kan elke werknemer thuis werken alsof hij op kantoor was. Hij heeft toegang tot dezelfde applicaties en tot dezelfde gegevens.

Op al die draagbare computers worden beveiligingsprogramma's toegepast (antivirus, firewall, antispam, enz.). Deze systemen worden geregeld geüpdatet en periodiek licht een externe organisatie de beveiliging door.

8. Er zijn geen andere evoluties merkbaar in vergelijking met het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 693 van 28 september 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 93)

- Proximus

2. Le télétravail n'est ni encouragé, ni découragé. Il a été introduit pour presque tous les membres du personnel en réponse à une enquête sur la satisfaction générale du personnel. Tous les collaborateurs sont informés de la possibilité de télétravail via une note de service interne.

3. Le télétravail en soi ne constitue pas une économie étant donné qu'il n'entraîne pas de diminution des coûts, comme la location, l'énergie, ***etc***. Il n'a pas non plus d'impact direct sur les interventions dans les coûts des déplacements du lieu de résidence vers le lieu de travail.

L'IBPT ne juge pas nécessaire de faire réaliser une étude distincte à ce sujet, d'une part parce que les économies ne sont pas le motif du télétravail et, d'autre part, parce qu'il y a peu d'arguments permettant de supposer que les études existantes divergent de ce qui est en vigueur à l'IBPT.

4. Le Conseil se prononce sur les demandes de télétravail sur proposition du supérieur hiérarchique. Le télétravail ne peut pas être imposé; il se fait systématiquement sur une base volontaire.

5. Les membres du personnel de l'IBPT n'ont actuellement pas la possibilité de travailler dans un bureau satellite. L'introduction de l'arrêté royal du 9 mars 2017 modifiant diverses dispositions en matière de travail flexible n'a par conséquent pas d'impact direct.

6. Lorsque le télétravail a été proposé et développé, les membres du personnel de l'IBPT n'ont pas obtenu d'autres avantages en comparaison avec les membres du personnel d'autres SPF.

7. Chaque employé faisant du homeworking dispose d'un ordinateur portable doté d'un VPN avec une authentification forte vers le réseau de l'IBPT. Le télétravail ne peut être réalisé qu'à partir de ces machines.

Le système de VPN permet à chaque employé de travailler en homeworking comme s'il était à son bureau. Il accède aux mêmes applications et aux mêmes données.

Des logiciels de sécurité (anti-virus, firewall, anti-spams, ***etc***.) sont appliqués pour ces ordinateurs portables. Ces systèmes sont mis à jour de façon régulière et un audit de sécurité est réalisé périodiquement par un organisme externe.

8. Il n'y a pas d'autres évolutions constatées par rapport à la question écrite n° 693 du 28 septembre 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre,2016-2017, n° 93)

- Proximus

1. Homeworking: in januari 2014 heeft Proximus homeworking veralgemeend tot alle medewerkers van niveau 1 en 2b (kaderleden, sectiechefs en verkoopkrachten met een gelijkwaardige functie). In juni 2016 werd de mogelijkheid van homeworking uitgebreid tot de personeelsleden van rang 2a, niveau 3 en de verkoopkrachten in de functiebanden V5 en V6 waarvan de activiteit het toelaat om thuis te werken.

In november 2014, 5.333 medewerkers maken gebruik van de mogelijkheid die hun geboden wordt om thuis te werken (75 % van de doelgroep).

Eind december 2015, 5.780 medewerkers maken reeds gebruik van die mogelijkheid (81 % van de doelgroep).

Eind december 2016, 6.638 medewerkers maken reeds gebruik van die mogelijkheid (70,6% van de doelgroep).

Eind december 2017, 7.758 medewerkers maken reeds gebruik van die mogelijkheid (80,4% van de doelgroep).

Teleworking: Proximus biedt de werknemers ook de mogelijkheid om aan teleworking te doen in satellietkantoren die zich dichter bij hun woonplaats bevinden, indien hun functie het toelaat.

In 2017 bedroeg het maandelijkse aantal reservaties voor alle teleworkingsites van Proximus 1.488 (2.849 in 2016, 3.117 in 2015 en 2.936 in 2014).

2. en 4. Ja. Bijna alle medewerkers van Proximus (gelinkt aan specifieke criteria die job/persoonsgebonden zijn) hebben de mogelijkheid op vrijwillige basis van thuis uit te werken en dit met een maximum van 40 % van de arbeidstijd per week.

In 2005 kwam er een policy rond teleworking in satellietkantoren en in 2013 en in 2016 een andere rond homeworking (thuiswerken). Deze policy's zijn beschikbaar op het intranet.

Proximus stelt via verschillende departementen (onder andere Human Resources en IT) middelen en mensen ter beschikking om de administratieve opvolging, communicatie en samenwerking tijdens het thuiswerken op te volgen, te vergemakkelijken of te verzekeren.

Dit houdt onder andere in: een onlineprocedure voor de aanvraag van het principeakkoord voor thuiswerken, een registratietool voor elke individuele thuiswerkdag en een reservatietool om een satellietdesk in een teleworkingsite te reserveren.

1. Travail à domicile: Depuis janvier 2014, Proximus a généralisé le travail à domicile pour l'ensemble de ses collaborateurs des niveaux 1 et 2b (cadres, chef de section et la force de vente avec une fonction équivalente). En juin 2016, la possibilité de travail à domicile a été étendue aux membres du personnel de rang 2a, de niveau 3 et de la force de vente d'une bande de fonctions V5 et V6, dont l'activité permet de travailler à la maison.

En novembre 2014, 5.333 collaborateurs utilisaient la possibilité qui leur est offerte de travailler à domicile (75 % de la population cible).

Fin décembre 2015, 5.780 collaborateurs utilisaient cette possibilité (81 % de la population cible).

Fin décembre 2016, 6.638 collaborateurs utilisaient cette possibilité (70,6% % de la population cible).

Fin décembre 2017, 7.758 collaborateurs utilisaient cette possibilité (80,4 % de la population cible).

Télé-travail: Proximus offre également aux employés la possibilité de "télé-travailler" dans des bureaux satellites, plus proches de leur domicile, si leur fonction le leur permet.

En moyenne, en 2017, le nombre mensuel de réservations pour tous les sites de teleworking de Proximus a été de 1.488 (2.849 en 2016, 3.117 en 2015 et 2.935 en 2014).

2 et 4. Oui. Presque tous les collaborateurs de Proximus (en fonction de critères spécifiques liées à la fonction/à la personne) ont la possibilité de travailler depuis le domicile, sur une base volontaire, à concurrence de 40 % de l'horaire hebdomadaire de travail.

Une "Policy" relative au télétravail dans des bureaux satellites a été adoptée en 2005 et une autre, relative au Homeworking (travail à domicile), en 2013 et en 2016. Elles sont disponibles sur l'intranet.

Proximus met à disposition, via différents départements (dont Human Resources et IT), des ressources et du personnel pour assurer et faciliter les volets administratif, communication et collaboration pendant le travail à domicile et en permettre le suivi.

Ceci implique notamment les aspects suivants: procédure en ligne pour la demande d'accord de principe sur le travail à domicile, outil d'enregistrement pour chaque jour de travail à domicile et outil de réservation de bureau satellite dans les sites de teleworking.

Er worden verschillende middelen ter beschikking gesteld, zoals een gsm, een smartphone en een laptop. Ook wordt er gebruikgemaakt van Skype for Business en videoconferenties, SharePoint, OneNote en andere middelen die toelaten digitaal te werken en informatie te delen en zo de samenwerking en de communicatie vergemakkelijken.

De oplossingen voor teleworking bieden alle flexibiliteit, veiligheid en comfort die nodig zijn om op de meest geschikte plaats te werken en passen in een evolutie die aansluit bij een van de facetten van de nieuwe manier van werken. Deze formule berust op wederzijds vertrouwen en opvolging van de medewerker. De Good to Gold-cultuur en de bedrijfswaarden, gebaseerd op verantwoordelijkheid, samenwerking en wendbaarheid, spelen een cruciale rol om van deze stap een succes te maken.

Homeworking hoort bij de nieuwe manier van werken van Proximus. Het is daarenboven een handig instrument om de medewerkers te motiveren, de prestaties en efficiëntie van het team te verbeteren en om een beter evenwicht tussen werk en privé te vinden. Bovendien heeft homeworking ook een positieve impact op het milieu, doordat het aantal vervuilende verplaatsingen met de auto vermindert.

3. Homeworking zorgt voor minder verplaatsingen met de auto, waardoor er gemiddeld minder brandstofverbruik is en er gemiddeld minder parkeerplaatsen nodig zijn.

Proximus heeft in 2014 hierover een analyse uitgevoerd. Zoals overeengekomen in de cao met betrekking tot de invoering van homeworking bij Proximus werd er in januari 2018 een tweede enquête gehouden over de tweede homeworkinggolf (functieniveaus 2a, 3X, V5 en V6). De resultaten van deze enquête worden momenteel nog geanalyseerd en zullen in de loop van de komende weken worden gepresenteerd aan de representatieve vakorganisaties.

5. Als autonoom bedrijf in de vorm van een naamloze vennootschap van publiek recht valt Proximus niet onder het toepassingsgebied van dit Koninklijk Besluit van 9 maart 2017, dat alleen betrekking heeft op de openbare sector.

Wat homeworking betreft, stipuleert het koninklijk besluit het volgende: wijziging van het koninklijk besluit van 22 november 2006 betreffende het telewerk en het satellietwerk in het federaal administratief openbaar ambt.

6. Niet van toepassing.

Différents moyens sont mis à disposition, comme un GSM ou un smartphone et un laptop. D'autres outils sont également mis en oeuvre, tels Skype for Business et les visioconférences, SharePoint, OneNote et d'autres manières de travailler et partager des informations en mode digital afin de faciliter la collaboration et la communication

Les solutions de travail à distance offrent toutes les conditions requises, en termes de flexibilité, de sécurité et de confort, pour travailler à l'endroit le plus adapté et s'inscrivent dans le cadre d'une évolution correspondant à l'une des facettes de la nouvelle façon de travailler. Cette formule repose sur la confiance mutuelle et le suivi du collaborateur. La culture Good to Gold" et les valeurs d'entreprise, basées sur la responsabilité, la collaboration et l'agilité, ont un rôle essentiel à jouer pour mener à bien cette étape.

Le travail à domicile s'inscrit dans la nouvelle façon de travailler de Proximus. Il constitue en outre un instrument très pratique pour motiver les collaborateurs, améliorer les performances et l'efficacité de l'équipe et trouver un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. Le travail à domicile a de plus un impact positif sur l'environnement, car il diminue le nombre de déplacements en voiture et donc, la pollution qui en résulte.

3. Le travail à domicile diminue le nombre de déplacements en voiture et, ce faisant, la quantité moyenne de carburant consommé ainsi que le nombre moyen de places de stationnement requises.

Proximus avait réalisé une analyse à ce sujet en 2014. Comme convenu dans la convention collective de travail (CCT) relative à la mise en oeuvre du homeworking au sein de Proximus, une deuxième enquête a été lancée en janvier 2018 concernant la mise en oeuvre de la 2e vague de travail à domicile (niveaux de fonction 2a, 3X, V5 et V6). L'analyse des résultats de cette enquête est, pour l'instant, toujours en cours et sera présentée aux organisations syndicales représentatives dans les prochaines semaines.

5. Proximus, en tant qu'entreprise autonome sous forme de SA de droit public, ne tombe pas sous le champ d'application de cet arrêté royal du 9 mars 2017 qui ne concerne que le secteur public.

En effet, en ce qui concerne le homeworking, l'arrêté royal mentionne ceci: modification de l'arrêté royal du 22 novembre 2006 relatif au télétravail dans la fonction publique fédérale administrative.

6. Non applicable.

7. Proximus is - net zoals vele andere ondernemingen - extra waakzaam en neemt de nodige maatregelen om zich op alle vlakken te beschermen tegen mogelijke cyberdreigingen, onder meer via een sensibiliseringscampagne bij zijn personeel met betrekking tot belangrijke domeinen zoals de bescherming van persoonlijke data, het vermijden van phishing, het veilig gebruik van mobiele toestellen, enz. Regelmatig worden voor alle medewerkers phishingsimulaties gehouden waardoor ze worden geconfronteerd met reële situaties en gesensibiliseerd om deze situaties te vermijden.

Proximus zet de uitrol van zijn programma voor verhoogde cybersecurity voort. Het gaat om een investering van 50 miljoen euro over de periode 2014-2017. Dit programma wordt voortgezet in 2018. Het is toegespitst op 4 grote domeinen: de versterking van de governance en het risicobeheer, de sensibilisering van het personeel en opleiding, de versterking van de beveiligingsarchitectuur en het Cyber Defence Center en het beheer van incidenten (CSIRT).

In het kader van de evolutie van de manier van werken beoogt dit programma ook een veilig gebruik van clouddiensten, meer bepaald toegangsbeheer en databescherming, en de middelen om vanuit verschillende plaatsen te werken (mobiliteit), waaronder mobiele toestellen (laptops, tablets, smartphones).

Proximus heeft ook de ISO 27001-certificatie bekomen voor zijn datacenters (housing- en hostingdiensten), zijn Security Operations Center, zijn aansluitnetwerk voor bedrijven (Explore) en de Workplace as a Service-oplossingen (WPaaS).

8. Niet van toepassing.

- Bpost

1. Aantal werknemers die telewerken:

7. Proximus - à l'instar de nombreuses autres entreprises - est particulièrement vigilante et prend les mesures requises pour se protéger sur tous les plans contre les menaces de cyber-criminalité, notamment via des campagnes de sensibilisation menées auprès de son personnel dans les domaines importants notamment de la protection des données personnelles, d'éviter le hameçonnage (***phishing***), d'utiliser de manière sécurisée les appareils mobiles, ***etc***. Des simulations de ***phishing*** réalisées régulièrement auprès de l'ensemble de ses collaborateurs permettent de mettre ces personnes face à des situations réelles ***phishing*** et de les sensibiliser afin de pouvoir éviter ces situations.

Proximus continue son programme de renforcement de la cybersécurité. Il s'agit d'un investissement de l'ordre de 50 millions millions d'euros sur la période 2014-2017. Ce plan se poursuit en 2018. Il adresse quatre grands domaines: le renforcement de la gouvernance et gestion des risques, la sensibilisation du personnel et l'éducation, le renforcement de l'architecture de sécurité et de l'unité de cyber défense et gestion des incidents (CSIRT).

Dans le cadre de l'évolution des façons de travailler, ce programme adresse aussi la sécurité lors de l'utilisation de services Cloud, couvrant notamment la gestion des accès et la protection des données, ainsi que les moyens pour travailler depuis différentes localisations (mobilité), couvrant l'utilisation d'appareils mobiles (laptops, tablettes, smartphones).

Proximus a aussi obtenu les certifications ISO 27001 pour ses centres de données (services de Housing et Hosting), son Security Operations Center, son réseau de connexion des entreprises (Explore) et les solutions Work Place as a Service(WPaaS).

8. Non applicable.

- Bpost

1. Télétravail - nombre d'employés:

Jaar/*Année*	Thuiswerk/ *Télétravail*	Tota(a)l	%
2013	768	28.747	2,67
2014	974	27.479	3,54
2015	999	26.381	3,79
2016	903	25.371	3,56
2017	1086	25.460	4,27

2. Telewerk is een mogelijkheid die aan de medewerkers van bpost wordt aangeboden en die gericht is op het verhogen van het welzijn en de motivatie van het betrokken personeel door onder meer een beter evenwicht tussen werk en privé-leven. Telewerk gebeurt op vrijwillige basis, in overleg tussen medewerker en directe overste. Het wordt niet actief gepromoot.

3. Via telewerk konden besparingen gerealiseerd worden op het vlak van de nodige kantooroppervlakte voor de centrale diensten. In breed maatschappelijk kader worden er vooral kostenbesparingen gerealiseerd op het vlak van de mobiliteit (minder spitsuurverkeer) wat zich ook vertaalt in een kleinere ecologische voetafdruk.

4. Beslissing over telewerken gebeurt in overleg tussen personeelslid en de leiding van de dienst. Personeelsleden kunnen zelf vragen om te kunnen telewerken.

5. Dit koninklijk besluit is niet van toepassing op bpost.

6. Niet van toepassing.

7. Bpost neemt voortdurend de nodige veiligheidsmaatregelen en zal deze zo nodig aanpassen aan de gewijzigde risico's. Het veiligheidsprogramma dat de leidraad moet zijn houdt rekening met de risico's verbonden aan het toegenomen telewerk of de diensten die in de cloud worden aangeboden zoals bijvoorbeeld het beheer van identiteit en toegang, de noodzaak aan een sterke authenticiteit, de beveiliging van de netwerken en de toestellen. Er worden ook bewustwordingscampagnes georganiseerd.

8. Wat bpost betreft: neen.

2. Le télétravail est une possibilité offerte aux collaborateurs de bpost, qui vise à renforcer le bien-être et la motivation du personnel concerné, en garantissant entre autres un meilleur équilibre entre travail et vie privée. Le télétravail s'effectue sur base volontaire, en concertation entre le collaborateur et son supérieur immédiat. Il n'est pas promu de manière active.

3. Des économies ont pu être réalisées grâce au télétravail, en termes de surface de bureaux nécessaire pour les services centraux. Au niveau social plus étendu, des économies ont surtout été réalisées sur le plan de la mobilité (moins de trafic aux heures de pointe), ce qui se traduit aussi par une réduction de l'empreinte écologique.

4. La décision sur le télétravail est prise en consultation entre le membre du personnel et la direction du service. Les membres du personnel peuvent demander le télétravail eux-mêmes.

5. Cet arrêté royal ne s'applique pas à bpost.

6. Pas d'application.

7. Bpost prend continuellement les mesures de sécurité qui s'imposent et elle les adaptera si nécessaire en fonction de l'évolution des risques. Le programme de sécurité tient compte des risques liés à l'augmentation du télétravail ou aux services proposés via le cloud, tels que la gestion de l'identité et des accès, le besoin d'authenticité forte, la protection des réseaux et des appareils, ***etc***. Des campagnes de sensibilisation sont également organisées.

8. En ce qui concerne bpost: non.

DO 2017201820938

Vraag nr. 1100 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 06 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De passieve infrastructuur.

De richtlijn 2014/61/EU voorziet in maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid. Ik verwijs naar schriftelijke vraag nr. 1055 van 6 december 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 141).

1. Wat is de stand van zaken betreffende de omzetting van deze richtlijn en de inbreukprocedure?

2. Volgens welke verdeelsleutel zal een eventuele boete voor de laattijdige omzetting verdeeld worden onder de verschillende overheden? Wat dient verstaan te worden onder de standaardpraktijk?

DO 2017201820938

Question n° 1100 de monsieur le député Roel Deseyn du 06 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Infrastructure passive.

La directive 2014/61/UE prévoit des mesures visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit. Je renvoie à la question écrite n° 1055 du 6 décembre 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 141).

1. Quel est l'état d'avancement de la transposition de cette directive et de la procédure d'infraction?

2. En cas d'amende pour transposition tardive, selon quelle clé de répartition celle-ci sera-t-elle ventilée entre les différentes autorités? Que faut-il entendre par "pratique standard"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1100 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 06 februari 2018 (N.):

1. Op dit moment is de omzetting voltooid op federaal niveau en wat betreft het Vlaams Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, het Waals Gewest, de Franse Gemeenschap en de Duitstalige Gemeenschap.

Kortom, overal behalve in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Volgens de informatie die dit Gewest verstrekt heeft, zou de omzetting voltooid moeten zijn voor het einde van het eerste semester van 2018.

Wat betreft de inbreukprocedure voor het Hof van Justitie van de Europese Unie heeft de Belgische Staat zijn memorie van antwoord ingediend op 5 januari 2018. De Europese Commissie moet haar repliek indienen tegen 12 maart 2018.

2. Er zijn nog geen afspraken gemaakt over de verdeelsleutel onder de verschillende entiteiten gezien er ook nog geen sprake is van een boete.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mars 2018, à la question n° 1100 de monsieur le député Roel Deseyn du 06 février 2018 (N.):

1. À l'heure actuelle, la transposition est achevée au niveau fédéral et pour ce qui concerne la Région et la Communauté flamandes, la Région wallonne et la Communauté française ainsi que la Communauté germanophone.

Bref, partout sauf pour la Région de Bruxelles-Capitale. D'après les informations fournies par celle-ci, la transposition devrait être complète avant la fin du premier semestre 2018.

En ce qui concerne la procédure d'infraction devant la Cour de Justice de l'Union européenne, l'État belge a déposé son mémoire en défense le 5 janvier 2018. La Commission européenne doit déposer sa réplique pour le 12 mars 2018.

2. Les parties ne se sont pas encore mises d'accord sur la clé de répartition entre les différentes entités puisqu'il n'a pas encore été question d'une amende.

DO 2017201820953

Vraag nr. 1101 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 07 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Verloningsbeleid bij overheidsbedrijven en toezichthouder.

De overheid en de bedrijven waarin ze participeert hebben een voorbeeldfunctie.

1. Wat is het verloningsbeleid van het topmanagement en de bestuurders bij de overheidsbedrijven onder uw voogdij? Hoe was het verloningspakket samengesteld in 2017 van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders? Wat bedroeg de totale verloning van de CEO (inclusief basisloon, variabele verloning, pensioenvoordelen, andere voordelen en sociale werkgeversbijdragen)? Wat bedroeg de totale verloning van de topmanager, met uitzondering van de CEO, met de hoogste totale verloning? Wat bedroeg de totale verloning van de bestuurder, met uitzondering van de CEO, met de hoogste totale verloning?

DO 2017201820953

Question n° 1101 de monsieur le député Roel Deseyn du 07 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La politique de rémunération auprès des entreprises publiques et de l'autorité de surveillance.

Le gouvernement, ainsi que les entreprises dans lesquelles il détient une participation, ont une fonction d'exemple.

1. Quelle est la politique de rémunération du top management et des administrateurs dans les entreprises publiques sous votre tutelle? Comment se composait en 2017 la rémunération globale du CEO, des membres de la direction et des administrateurs, respectivement? À combien s'élevait la rémunération totale du CEO (rémunération de base, rémunération variable, avantages de pension, autres avantages et cotisations sociales patronales)? À combien s'élevait la rémunération du top manager ayant la plus haute rémunération globale, à l'exclusion du CEO? À combien s'élevait la rémunération de l'administrateur ayant la plus haute rémunération globale, à l'exclusion du CEO?

2. Wordt de bezoldiging uitbetaald door middel van een managementvennootschap van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders bij een van de (kleindochter)bedrijven?

3. Hoe was het verloningspakket samengesteld in 2017 van respectievelijk de raadsleden en voorzitter van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)? Wat bedroeg de totale verloning (inclusief basisloon, pensioenregeling, onkostenvergoeding en andere voordelen) van respectievelijk een raadslid en de voorzitter?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1101 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 07 februari 2018 (N.):

Proximus

De hieronder verstrekte gegevens hebben betrekking op 2016. De informatie voor 2017 zal immers pas half maart beschikbaar zijn en gepubliceerd worden, volgend op de Raad van Bestuur op 1 maart en de publicatie van het jaarverslag omstreeks 15 maart.

1. Verloningsbeleid

Topmanagement: Proximus heeft voor zijn topmanagement een evenwichtig verloningsbeleid uitgewerkt dat aantrekkelijke, marktcompetitieve vergoedingen voorziet, de belangen van het management en van de aandeelhouders op elkaar afstemt, en conform de in België toepasselijke corporategovernanceregels is.

De topmanagers kunnen rekenen op specifieke verloningsprogramma's die inzetten op de principes van de Proximus-strategie om goede prestaties van de individuele medewerkers en van de onderneming consequent te belonen. Een aanzienlijk deel van hun totale verloning is variabel, gebaseerd op uitdagende kwantitatieve en kwalitatieve performantiecriteria en gemotiveerd door de doelstellingen van de onderneming in termen van performantie en groei.

Op deze manier wil Proximus zijn topmanagers aanmoedigen om een duurzame, winstgevende groei op lange termijn te genereren, in lijn met zijn groepsstrategie en de verwachtingen van zijn aandeelhouders.

Raad van bestuur: de verloning van de bestuurders werd vastgelegd op de algemene vergadering van 2004. Sindsdien is ze ongewijzigd gebleven wat de structuur en het bedrag ervan betreft.

2. La rémunération du CEO, des membres de la direction et des administrateurs de l'une des entreprises (filiales), respectivement, est-elle versée par le biais d'une société de gestion?

3. Comment se composait en 2017 la rémunération globale respectivement des membres du Conseil et du président de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)? À combien s'élevait la rémunération totale (rémunération de base, avantages de pension, indemnité de défraiement et autres avantages) respectivement d'un membre du Conseil et du président?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mars 2018, à la question n° 1101 de monsieur le député Roel Deseyn du 07 février 2018 (N.):

Proximus

Les données fournies ci-dessous concernent 2016. Les informations relatives à 2017 ne seront en effet disponibles et publiées que mi-mars après le conseil d'administration du 1***er*** mars et la publication du rapport annuel vers le 15 mars.

1. Politique de rémunération

Haute direction: Proximus a élaboré pour sa haute direction une politique de rémunération équilibrée qui prévoit une rémunération compétitive et attrayante sur le marché, conciliant les intérêts de la direction avec ceux des actionnaires, et qui est conforme aux règles de gouvernance d'entreprise en vigueur en Belgique.

La haute direction bénéficie de programmes de rémunération spéciaux mettant l'accent sur les principes de la stratégie de Proximus afin de récompenser de manière cohérente les performances élevées des individus et de l'entreprise. Une part importante de leur rémunération totale est variable, basée sur des critères de performance quantitatifs et qualitatifs exigeants et motivée par les objectifs de l'entreprise en termes de performance et de croissance.

Ce faisant, Proximus désire encourager son top management à générer une croissance durable et rentable à long terme, en phase avec la stratégie au niveau groupe et les attentes de ses actionnaires.

Conseil d'administration: la rémunération des administrateurs a été déterminée par l'assemblée générale des actionnaires de 2004. Depuis, elle est restée inchangée en ce qui concerne la structure et le montant.

Elke bestuurder, met uitzondering van de gedelegeerd bestuurder, ontvangt een jaarlijkse vaste vergoeding van 25.000 euro. Voor de voorzitter van de raad van bestuur bedraagt deze jaarlijkse vaste vergoeding 50.000 euro.

Elke bestuurder, met uitzondering van de gedelegeerd bestuurder, heeft recht op een presentiegeld van 5.000 euro per bijgewoonde vergadering van de raad van bestuur. Deze vergoeding wordt verdubbeld voor de voorzitter.

Per bijgewoonde vergadering van een adviserend comité van de raad van bestuur wordt een presentiegeld van 2.500 euro betaald aan elke bestuurder, met uitzondering van de gedelegeerd bestuurder. Voor de voorzitters van de respectieve adviserende comités wordt dit presentiegeld verdubbeld.

De bestuurders, met uitzondering van de gedelegeerd bestuurder, ontvangen ook 2.000 euro per jaar voor communicatiekosten. Voor de voorzitter van de raad van bestuur worden de communicatiekosten eveneens verdubbeld.

- Verloningspakket in 2016

Het verloningspakket van de directieleden bestond in 2016 uit:

o een vaste component, dit wil zeggen de basisverloning;

o een variabele verloning op korte termijn, gebaseerd op de realisatie van de jaarlijkse doelstellingen;

o een variabele verloning op lange termijn;

o pensioenvoordelen en voordelen na uitdiensttreding;

o andere voordelen.

Het verloningspakket van de gedelegeerd bestuurder bestond in 2016 uit:

o een vaste component, dit wil zeggen de basisverloning;

o een variabele verloning op korte termijn, gespreid over drie jaar. 50 % van de variabele verloning is gekoppeld aan prestatie-indicatoren van het boekjaar (directe variabele verloning op korte termijn), terwijl de overige 50 % zal worden uitgesteld: 25 % heeft betrekking op prestatie-indicatoren aangaande een periode van twee jaar en 25 % heeft betrekking op prestatie-indicatoren aangaande een periode van drie jaar (uitgestelde variabele verloning op korte termijn).

Chaque administrateur, à l'exception de l'administrateur délégué, perçoit une indemnité annuelle fixe de 25.000 euros. Pour le président du conseil d'administration, cette indemnité annuelle fixe s'élève à 50.000 euros.

Chaque membre du conseil d'administration, à l'exception de l'administrateur délégué, a droit à un jeton de présence de 5.000 euros par réunion du conseil d'administration à laquelle il assiste. Le montant de ce jeton de présence est doublé pour le président.

Chaque administrateur, à l'exception de l'administrateur délégué, se voit verser un jeton de présence de 2.500 euros par réunion d'un comité consultatif du conseil d'administration à laquelle il assiste. Le montant de ces jetons de présence est doublé pour les présidents de ces différents comités consultatifs.

Les administrateurs, à l'exception de l'administrateur délégué, perçoivent également 2.000 euros par an pour des frais de communication. L'indemnité pour frais de communication est également doublée pour le président du conseil d'administration.

- Enveloppe salariale en 2016

En 2016, l'enveloppe salariale des membres de la direction se composait comme suit:

o partie fixe, à savoir la rémunération de base;

o rémunération variable à court terme basée sur la réalisation des objectifs annuels;

o rémunération variable à long terme;

o avantages de pension et avantages postérieurs à l'emploi;

o autres avantages.

En 2016, l'enveloppe salariale de l'administrateur délégué se composait comme suit:

o partie fixe, à savoir la rémunération de base;

o rémunération variable à court terme, répartie sur trois ans. 50 % de la rémunération variable est liée aux indicateurs de performance de l'exercice comptable (rémunération variable directe à court terme), tandis que les 50 % restants seront reportés: 25 % concernent des indicateurs de performance portant sur une période de deux ans et 25 % concernent des indicateurs de performance portant sur une période de trois ans (rémunération variable à court terme différée).

Aangezien haar mandaat in januari 2014 is ingegaan, kreeg de gedelegeerd gestuurder in het eerste semester van 2016 voor het eerst een uitgestelde variabele verloning op korte termijn uitgekeerd, gekoppeld aan de prestatie-indicatoren voor 2014 en 2015, naast een directe variabele verloning op korte termijn die enkel gekoppeld is aan de prestatie-indicatoren voor het jaar 2015;

o pensioenvoordelen en voordelen na uitdiensttreding;

o andere voordelen.

Voor de bestuurders, zie antwoord hierboven.

- De totale verloning van de gedelegeerd bestuurder voor 2016 bedroeg 866.009 euro, uitgezonderd sociale lasten van de werkgever.

- Overeenkomstig de Belgische Corporate Governance Code geeft Proximus enkel de individuele verloning van de gedelegeerd bestuurder en in globo de cijfers voor het executief comité.

- Hoogste totale verloning in 2016: 166.500 euro

2. Topmanagement: Neen

Raad van bestuur: de wet van 19 december 2012 betreffende de bezoldiging van de personeelsleden en van de mandatarissen van de instellingen van openbaar nut, van de autonome overheidsbedrijven en de rechtspersonen waarop de Staat rechtstreeks of onrechtstreeks een overheersende invloed uitoefent schrijft voor dat mandaathouders (waaronder bestuurders) enkel als natuurlijke persoon kunnen worden vergoed.

Proximus-bestuurders kunnen enkel als natuurlijke persoon worden vergoed. Alle Proximus-bestuurders oefenen hun mandaat uit als natuurlijk persoon.

Bij Proximus wordt vandaag dus geen enkele bestuurder of lid van het Executief Comité via een managementvennootschap uitbetaald.

Bpost

1. en 2. De cijfers zijn nog niet beschikbaar. bpost verwijst naar het remuneratieverslag dat onderdeel is van het jaarverslag van de onderneming. Het jaarverslag zal op dinsdag 13 maart 2018 na beurstijd gepubliceerd worden op de website van de onderneming (***www.corporate.bpost.be).***

Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)

1. Deze vraag is niet van toepassing op het BIPT.

2. Deze vraag is niet van toepassing op het BIPT.

Son mandat ayant pris cours en janvier 2014, l'administrateur délégué s'est vu attribuer pour la première fois une rémunération variable court terme différée au cours du premier semestre de 2016, liée aux indicateurs de performance portant sur les années 2014 et 2015, et ce en plus d'une rémunération variable à court terme directe liée aux indicateurs de performance portant sur l'année 2015 uniquement;

o avantages de pension et avantages postérieurs à l'emploi;

o autres avantages.

Pour les administrateurs, voir ci-avant.

- La rémunération totale de l'administrateur délégué pour 2016 s'élevait à 866.009 euros hors charges sociales de l'employeur.

- Conformément au Code belge de gouvernance d'entreprise, Proximus ne mentionne que la rémunération individuelle de l'administrateur délégué et les chiffres globaux relatifs au comité exécutif.

- Rémunération totale la plus élevée en 2016: 166.500 euros.

2. Haute direction: non

Conseil d'administration: la loi du 19 décembre 2012 "relative à la rémunération des membres du personnel et des mandataires des organismes d'intérêt public, des entreprises publiques autonomes et des personnes morales sur lesquelles l'État exerce directement ou indirectement une influence dominante" stipule que les mandataires (dont les administrateurs) peuvent uniquement être rétribués en tant que personnes physiques.

Les administrateurs de Proximus peuvent uniquement être rétribués en tant que personnes physiques. Tous les administrateurs de Proximus exercent leur mandat en qualité de personne physique.

Aucun membre du conseil d'administration ou du comité exécutif de Proximus n'est donc actuellement rémunéré via une société de management.

Bpost

1. et 2. Les chiffres ne sont pas encore disponibles. Bpost fait référence au rapport de rémunération qui fait partie du rapport annuel de l'entreprise. Le rapport annuel sera publié sur le site web de l'entreprise (***www.corporate.bpost.be)*** le mardi 13 mars 2018 à la fermeture de la bourse.

Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)

1. Cette question ne s'applique pas à l'IBPT.

2. Cette question ne s'applique pas à l'IBPT.

3. Het verloningspakket van de voorzitter en de leden van de raad van het BIPT wordt geregeld door het koninklijk besluit van 11 mei 2003 tot vaststelling van het statuut, de bezoldiging en de plichten van de voorzitter en de leden van de raad van het BIPT.

Dit pakket is samengesteld als volgt:

- een maandelijkse brutowedde, betaald na vervallen termijn;

- een deelname aan een aanvullende pensioenregeling, zoals voorzien in het koninklijk besluit van 29 september 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de managementfuncties in de federale overheidsdiensten en in het koninklijk besluit van 2 oktober 2002 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de staffuncties in de federale overheidsdiensten.

In 2017 bedroeg de brutowedde respectievelijk 241.462,95 euro voor de voorzitter van het BIPT en 211.057,01 euro voor een raadslid. De deelname aan de aanvullende pensioenregeling bedroeg 66.433,68 euro voor de voorzitter en 55.702,14 euro voor een raadslid.

Daarnaast beschikken zij over een dienstvoertuig dat wordt aangegeven als voordeel in natura. Er wordt geen forfaitaire onkostenvergoeding uitbetaald. Kosten gemaakt in het kader van hun functie kunnen uiteraard worden terugbetaald mits voorlegging van het rechtvaardigingsstuk.

3. La rémunération totale du président et des membres du conseil de l'IBPT est fixée par l'arrêté royal du 11 mai 2003 fixant le statut, la rémunération et les devoirs du président et des membres du conseil de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications.

Celle-ci se compose comme suit:

- un traitement brut mensuel, payé à terme échu;

- la participation à un régime de pension complémentaire, comme prévu à l'arrêté royal du 29 septembre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et à l'arrêté royal du 2 octobre 2002 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions d'encadrement dans les services publics fédéraux.

En 2017, le traitement brut s'élevait respectivement à 241.462,95 euros pour le président de l'IBPT et à 211.057,01 euros pour un membre du conseil. La participation au régime de pension complémentaire s'élevait à 66.433,68 euros pour le président et à 55.702,14 euros pour un membre du conseil.

Ces derniers disposent en outre d'un véhicule de fonction déclaré comme un avantage en nature. Aucune indemnité forfaitaire ne leur est versée. Les coûts encourus dans le cadre de leur fonction peuvent naturellement être remboursés à condition de présenter la pièce justificative.

DO 2017201821017

Vraag nr. 1103 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

DO 2017201821017

Question n° 1103 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1103 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

FOD Economie

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1984 van 9 februari 2018 (zie huidig ***Bulletin***).

FOD Buitenlandse Zaken

1. Het gebruik van USB sticks is in regel verboden. In uitzonderlijke gevallen kan er een specifieke aanvraag gedaan worden bij de dienst ICT, met motivering van de noodzaak. Indien de motivering wordt aanvaard, zal een USB stick gegeven worden en de gebruiker duidelijk gemaakt worden van het beperkende kader bij aanwending. De gebruiker moet deze beperking aanvaarden. Na einde van het gebruik, moet de USB stick terug overgemaakt worden aan de dienst ICT.

2. Voor vertrouwelijke gegevens wordt gebruik gemaakt van crypto USB sticks (datashure) met toegangscontrole via digicode.

3. Er werden tot nog toe geen verklaringen van verlies van USB sticks, die confidentiële gegevens bevatten, ontvangen gezien de beperking in de verdeling en de nauwgezette opvolging.

FOD Beleid en Ondersteuning

1. De gegeven voorschriften zijn algemene voorschriften in verband met het beschermen van gevoelige gegevens op eender welk medium.

2. Bij de overdracht van bepaalde gegevens naar verwijderbare media wordt er gebruik gemaakt van encryptie, maar deze aanpak wordt niet systematisch gehanteerd bij elke gegevensoverdracht. Algemeen genomen geven we de voorkeur aan een beveiligde gegevensoverdracht via het federale netwerk in plaats van via verwijdere media.

3. Het is niet verplicht om het verlies van USB-sticks te rapporteren. We beschikken dan ook niet over betrouwbare statistieken hierover.

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 mars 2018, à la question n° 1103 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1984 du 9 février 2018 (voir ***Bulletin*** actuel).

SPF Affaires Étrangères

1. En général, l'utilisation des clés USB est défendue. En cas de situations exceptionnelles, une demande particulière peut être faite au service ICT en motivant le besoin. Si la motivation est acceptée, une clés USB sera délivrée tout en clarifiant à l'utilisateur, le cadre limité de son emploi. L'utilisateur doit accepter cette restriction. La clé doit être retournée au service ICT après la période d'utilisation.

2. Pour des données confidentielles, des clés cryptés (datashure) avec contrôle d'accès par digicode sont utilisées.

3. Jusqu'ici des déclarations de pertes de sticks USB, contenant des données confidentielles, n'ont pas encore été faite, vue la distribution très limitée et le suivi méticuleux.

SPF Stratégie et Appui

1. Les consignes données sont des consignes générales par rapport à la protection des données sensible quel que soit le support utilisé.

2. Pour le transfert de certaines données sur des supports amovibles, le chiffrement est utilisé sans que cette approche soit systématisée à tous les transferts d'information. De manière générale nous privilégions le transfert par voie sécurisée via le réseau fédéral plutôt que sur des supports amovibles.

3. Le rapportage de la perte de clés USB n'est pas imposé. Nous ne disposons dès lors pas de statistiques fiables à ce sujet.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201819619

Vraag nr. 1250 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 21 november 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Dood van Dag Hammarskjöld. - Onderzoek van de VN.

Op 25 oktober 2017 plaatsten de Verenigde Naties het door de rechter Othman aan VN-secretaris-generaal António Guterres bezorgde onderzoeksrapport op hun website, dat betrekking heeft op het verdachte overlijden van toenmalig VN-secretaris-generaal Dag Hammarskjöld. In dat document wordt er duidelijk gesteld dat het onderzoeksteam geen toegang kreeg van de betrokken landen, waaronder ons land, tot de relevante vrijgegeven documenten waarmee die duistere periode in de geschiedenis van de VN en ons land zou kunnen worden opgehelderd.

Deze onopgeloste ramp is nauw verweven met de Katangese secessie, een van de politieke incidenten in de nasleep van de toen aangevatte dekolonisatie van Belgisch-Congo. De verschillende, in dat rapport beschreven Belgische actoren vormen een beperkte groep van een tiental huursoldaten, die voor de Katangese secessionisten opereerden, en wier belangen in meer of mindere mate nauw samenhingen met de Belgische economische, politieke en militaire belangen. Zoals ik schreef in mijn vraag van 24 juli 2017 (die u nog niet hebt beantwoord), was er tussen juli 1961 en januari 1964 een Belgische diplomatieke missie actief in Elisabethstad, blijkbaar in de vorm van een consulaat.

1. Zijn er (al dan niet vrijgegeven) archieven bij de FOD Buitenlandse Zaken in het algemeen en bij die diplomatieke missie in het bijzonder die betrekking hebben op de volgende personen, bijnamen of aliassen: Beukels (of Breukels), een man met de bijnaam 'de lone ranger', Van Risseghem (ook geïdentificeerd als Van Reisseghem, Van Rysseghem, Van Reisenghan of Van Riesseghel), De Troyer en Lamouline?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201819619

Question n° 1250 de monsieur le député Benoit Hellings du 21 novembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Mort de Dag Hammarskjöld. - Enquête de l'ONU.

Le 25 octobre 2017, les Nations Unies ont mis en ligne sur leur site web le rapport d'enquête du Juge Othman à António Guterres à propos de la mort suspecte du secrétaire général Dag Hammarskjöld. Dans ce document, il apparaît clairement que les États concernés, dont le nôtre, n'ont pas mis à disposition de l'équipe d'enquêteurs des documents déclassifiés pertinents qui permettraient d'éclairer cet épisode trouble de l'histoire de l'ONU et de notre pays.

Cette catastrophe non élucidée est intimement liée à l'épisode de la sécession katangaise, l'un des soubresauts politiques conséquents à la décolonisation du Congo belge alors entamée. Les divers intervenants belges décrits dans ce rapport forment un groupe restreint d'une dizaine de mercenaires actifs autour des sécessionnistes katangais qui avaient des liens plus ou moins étroits avec les intérêts économiques, politiques et militaires belges. Comme je vous l'écrivais dans une question écrite le 24 juillet 2017 (à laquelle vous en m'avez pas encore répondu), une mission diplomatique belge a fonctionné à Elisabethville de juillet 1961 à janvier 1964, sous la forme semble-t-il d'un consulat.

1. Existe-t-il des archives (classifiées ou déclassifiées) du SPF Affaires étrangères en général et de cette mission diplomatique en particulier qui concernent les personnes, surnoms ou alias suivants: "Beukels", (ou "Breukels"), un homme décrit comme un "lone ranger", "Van Risseghem" (également identifié comme "Van Reisseghem", "Van Rysseghem", "Van Reisenghan" ou "Van Riesseghel"), "De Troyer" et "Lamouline"?

2. Tussen de in 2017 door Duitsland aan de VN bezorgde documenten zat er een brief uit 1961 van de West-Duitse minister voor Buitenlandse Zaken, waarin er te lezen staat dat het eerste vliegtuig van het commando op 21 augustus 1961 richting Elisabethstad was vertrokken en werd bestuurd door een Duitser en een Belgische importeur. Beschikt de FOD Buitenlandse Zaken over documenten omtrent die importeur?

Zo ja, zult u die archieven dan vrijgeven en aan de VN-secretaris-generaal bezorgen, die dat vraagt? Kan ik die documenten inkijken, eventueel in een beveiligde omgeving als u die documenten niet wilt vrijgeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1250 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 21 november 2017 (Fr.):

1. De archieven van de FOD Buitenlandse Zaken, ouder dan 50 jaar, zijn vrij te consulteren bij de Directie van de Archieven op mijn departement.

Zoals ik u reeds eerder mocht aangeven heeft de expert van de Verenigde Naties, die in mei 2015 kwam, toegang gekregen tot alle dossiers die betrekking konden hebben op de dood van VNSG Dag Hammerskjöld. Hij heeft in het bijzonder kennis genomen van de documenten met vermelding van de genaamden Van Risseghem, de Troyer en Lamouline. Ik herhaal eveneens dat geen enkel document melding maakt van de mysterieuze Beukels (of met soortgelijke schrijfwijze).

2. In de onder punt 1 vermeldde dossiers komen vermeldingen voor over de vliegtuigen die in 1961 door een Belgische, niet-geïdentificeerde importeur besteld waren. Nogmaals, de expert van de Verenigde Naties had toegang tot alle vrij te consulteren documenten. U kan ze dus eveneens komen consulteren op de Directie van de Archieven van mijn departement.

3. Wat de Belgische samenwerking bij het onderzoek betreft, wil ik in het algemeen zonder schaamte benadrukken dat België deel uitmaakt van de kleine groep staten die een echte inspanning hebben geleverd om de al dan niet geclassificeerde archieven te onderzoeken. Het rapport van de eminente persoon die belast is met het onderzoek, de heer Othman, maakt herhaaldelijk melding van de medewerking van België aan het onderzoek en bedankt ons land uitdrukkelijk.

2. Dans des documents transmis à l'ONU par l'Allemagne en 2017, une lettre du Ministère ouest-allemand des Affaires étrangères, datée de 1961, indique que le "premier aéronef de la commande" était parti à destination d'Élisabethville, le 21 août 1961, piloté par un Allemand accompagné d'un "importateur belge". Le SPF Affaires étrangères dispose-t-il de documents sur cet "importateur"?

Si oui, envisagez-vous de déclassifier ces archives et de les faire parvenir au secrétaire général de l'ONU, comme celui-ci nous le demande? M'est-il possible de consulter ces documents, éventuellement dans un cadre sécurisé si vous ne souhaitez pas déclassifier ces documents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1250 de monsieur le député Benoit Hellings du 21 novembre 2017 (Fr.):

1. Les archives du SPF Affaires étrangères, datant de plus de 50 ans, sont librement consultables à la Direction des Archives de mon département.

Comme j'ai déjà eu l'honneur de vous l'affirmer, l'expert des Nations Unies venu en mai 2015 a eu accès à tous les dossiers qui pouvaient concerner les circonstances de la mort du SGNU Dag Hammarskjöld. En particulier, il a pris connaissance de documents mentionnant les nommés Van Risseghem, de Troyer et Lamouline. Je répète aussi qu'aucun document ne mentionne le mystérieux Beukels (ou une graphie approchante).

2. Dans les dossiers mentionnés au point 1 figurent des mentions relatives à ces avions commandés en 1961 par un importateur belge, qui n'est pas identifié. Encore une fois, l'expert des Nations Unies a eu accès à ces documents qui sont librement consultables. Vous pouvez donc également venir les consulter à la Direction des Archives de mon département.

3. De façon générale, en ce qui concerne la collaboration de la Belgique à l'enquête, je tiens à souligner qu'on peut affirmer sans rougir que la Belgique fait partie du petit groupe d'États qui ont fait de réels efforts de recherche parmi les archives, classifiées ou non. Le rapport de la personne éminente chargée de l'enquête, monsieur Othman, mentionne d'ailleurs à plusieurs reprises la coopération de la Belgique à l'enquête, et l'en remercie très explicitement.

DO 2017201819829

Vraag nr. 1258 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 30 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De internationale relatie met Namibië.

Ik stel vast dat Namibië geen lid is van het ***Global Forum on Transparency and Exchange of information for Tax Purposes***, zich niet engageerde tot een automatische uitwisseling van informatie én geen participant is van de groep ***Better policies for better lives*** in de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO).

Bent u of is de Belgische regering van plan om verdragsonderhandelingen op te starten? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1258 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 30 november 2017 (N.):

Het voorwerp van de vraag behoort niet tot de bevoegdheid van mijn departement maar tot die van het departement Financiën (Vraag nr. 2162 van 27 maart 2018).

DO 2017201819829

Question n° 1258 de monsieur le député Alain Top du 30 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les relations internationales avec la Namibie.

Je constate que la Namibie n'est pas membre du Forum mondial sur la transparence et l'échange de renseignements à des fins fiscales, ne s'est pas engagée à procéder à un échange automatique d'informations et ne participe pas au groupe "Des politiques meilleures pour une vie meilleure" au sein de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).

Entendez-vous, vous-même ou le gouvernement belge, amorcer des négociations conventionnelles? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1258 de monsieur le député Alain Top du 30 novembre 2017 (N.):

L'objet de la question n'appartient pas à la compétence de mon département mais à celle du département des Finances (Question n° 2162 du 27 mars 2018).

DO 2017201820161

Vraag nr. 1266 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 19 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in Zimbabwe.

Sinds 21 november 2017 heeft Zimbabwe een nieuwe president, Emmerson Mnangagwa. Sinds zijn aantreden heeft de president beloofd de economie weer vlot te trekken en de democratie in ere te herstellen.

1. Hoe ziet u de mogelijke evolutie van de bilaterale politieke en economische relaties tussen ons land en Zimbabwe?

2. Hoe beoordeelt u de eerste aankondigingen van de president volgens welke hij de democratie en de rechtsstaat in ere wil herstellen?

DO 2017201820161

Question n° 1266 de monsieur le député Olivier Chastel du 19 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Situation au Zimbabwe.

Depuis le 21 novembre 2017, le Zimbabwe a un nouveau président Emmerson Mnangagwa. Depuis son investiture, le président a promis de redresser l'économie et de renouer avec la démocratie.

1. Comment voyez-vous l'évolution possible des relations bilatérales tant politiques qu'économiques entre notre pays et le Zimbabwe?

2. Comment jugez-vous les premières annonces du président concernant la restauration de la démocratie et de l'État de droit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1266 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 19 december 2017 (Fr.):

De toekomstige evolutie van de bilaterale relaties met Zimbabwe zal in grote mate afhankelijk zijn van de ontwikkelingen in dat land en meer in het bijzonder van de beleidskeuzes die door de nieuwe politieke leiding zullen worden gemaakt.

België is klaar om, samen met de Europese partners zoals voorzien in de Raadconclusies van 22 januari 2018, in een constructief engagement te treden met Zimbabwe en dat op een veelheid van domeinen. Daartegenover staat echter dat verwacht wordt dat een aantal noodzakelijk politieke en economische hervormingen worden doorgevoerd, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften en verzuchtingen van de bevolking.

Het gaat hier om politieke hervormingen, die het land de mogelijkheid moeten bieden om zich te ontwikkelen binnen het grondwettelijk kader (met inbegrip van de organisatie in 2018 van vreedzame, inclusieve, geloofwaardige en transparante verkiezingen), volgens de regels van de rechtsstaat en goed bestuur en met respect voor de fundamentele vrijheden en mensenrechten en binnen een economisch kader dat groei, tewerkstelling en welvaart ten gunste van de ganse bevolking voorop stelt. De eerste aankondigingen van de nieuwe president zijn op dat vlak belovend maar dienen gevolgd te worden door concrete daden.

Dergelijk scenario zou de perspectieven op politieke en economische samenwerking op bilateraal vlak, zowel vanuit de publieke fora als vanuit privé-instanties, sterk aanmoedigen. Het is op de eerste plaats aan de politieke leiding van het land om zo spoedig mogelijk de gepaste signalen te geven ter bevestiging van de aangekondigde nieuwe koers.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1266 de monsieur le député Olivier Chastel du 19 décembre 2017 (Fr.):

L'évolution future des relations bilatérales avec le Zimbabwe dépendra largement des évolutions dans ce pays et, plus particulièrement, des choix politiques qui seront faits par les nouveaux dirigeants politiques.

La Belgique, avec ses partenaires européennes, est prête comme prévu dans les conclusions du Conseil Affaires étrangères du 22 janvier 2018, à s'engager avec le Zimbabwe et cela dans une multitude de domaines. D'un autre côté, cependant, on s'attend à ce qu'un certain nombre de réformes politiques et économiques nécessaires soient mises en oeuvre afin de répondre aux besoins et aux aspirations de la population.

Ce sont des réformes politiques qui devraient permettre au pays de se développer dans un cadre constitutionnel (y compris l'organisation en 2018 des élections pacifiques, inclusives, crédibles et transparentes), conformément à l'état de droit et à la bonne gouvernance, dans le respect des libertés fondamentales et des droits de l'homme et dans un cadre économique ayant la croissance, l'emploi et la prospérité de l'ensemble de la population comme but principal. Les premières annonces du nouveau président sont prometteuses à cet égard mais doivent être suivies d'actions concrètes.

Un tel scénario encouragerait fortement les perspectives à la coopération politique et économique au niveau bilatéral, à la fois dans les forums publics et dans les organismes privés. C'est en premier lieu aux autorités politiques du pays de donner les signaux appropriés pour confirmer le nouveau cours annoncé.

DO 2017201820366

Vraag nr. 1280 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 11 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Evolutie van de situatie in Liberia.

Eind december 2017 werd ex-voetballer George Weah tot president van Liberia verkozen. Op 22 januari 2018 zal de eedaflegging plaatsvinden, waarmee de eerste democratische overgang in meer dan 70 jaar tijd in dat Engelstalige land in West-Afrika zal worden gemarkeerd.

Hoe evolueren onze bilaterale betrekkingen met Liberia? Biedt de verkiezing van George Weah nieuwe perspectieven voor dialoog met ons land én met de Europese Unie? Wat is de stand van zaken vanuit ontwikkelingsoogpunt en met betrekking tot de economische relaties met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1280 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 11 januari 2018 (Fr.):

De democratische machtsoverdracht is een succes voor de Liberianen. Ze heeft een positieve weerslag op de hele regio.

Mijn diensten hebben overigens binnen de eerstvolgende weken een onderhoud vastgelegd met de drie Belgische burgers die deel uitmaakten van de electorale observatiemissie van de EU (geleid door het Belgisch EU parlementslid Marie Arena), om hun oordeel te kennen over de stembusslag zelf maar ook over hoe de bevolking erover denkt.

De Liberianen koesteren hoge verwachtingen ten aanzien van George Weah en zijn agenda die naar verluidt de arme bevolking ten goede zal komen. Dat zal geen gemakkelijke opdracht zijn want de nieuwe president erft een moeilijke, erg kwetsbare economische situatie.

Liberia werd in 2014 getroffen door Ebola, incasseerde de duik van de wereldprijs voor ijzer (-66 % van 2013 tot 2015), en onderging de impact van de vrees verbonden aan de aangekondigde terugtrekking van de VN-macht (UNMIL) en aan de presidentsverkiezingen van eind 2017.

De elektriciteitsbevoorrading, de bevoorrading en behandeling van drinkwater, de werkloosheid van de jeugd in het bijzonder (en dus het onderwijs en de professionele vorming), het herstel van de infrastructuur (vooral wegen en luchthaven) vormen kolossale uitdagingen.

DO 2017201820366

Question n° 1280 de monsieur le député Olivier Chastel du 11 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Évolution au Libéria.

L'ancien footballeur George Weah a été élu président du Libéria fin décembre 2017. Il doit prêter serment le 22 janvier 2018, marquant ainsi la première transition démocratique depuis plus de 70 ans dans ce pays anglophone d'Afrique de l'Ouest.

Quelle est l'évolution de nos relations bilatérales avec le Libéria? L'élection de Georges Weah ouvre-t-elle de nouvelles perspectives de dialogue tant avec notre pays qu'avec l'Union européenne? Qu'en est-il au point de vue du développement et des échanges économiques avec ce pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1280 de monsieur le député Olivier Chastel du 11 janvier 2018 (Fr.):

La passation de pouvoir démocratique est un succès pour les Libériens. Elle a un retentissement positif sur toute la région.

Mes services ont par ailleurs fixé un entretien dans les prochaines semaines avec les trois citoyens belges ayant fait partie de la mission d'observation électorale de l'UE (dirigée par la parlementaire UE belge, Marie Arena), afin de connaitre leur point de vue sur le scrutin en lui-même mais également sur le ressenti de la population.

Les Libériens ont toutefois beaucoup d'attentes autour de George Weah et de son agenda, présenté comme étant en faveur des pauvres. Ce ne sera pas une tâche facile car le nouveau président hérite d'une situation économique difficile et très fragile.

Le Libéria a été frappé par Ebola en 2014 et a été victime de la chute des prix mondiaux de fer (-66 % de 2013 à 2015), des craintes liées au retrait annoncé de la force des Nations Unies (UNMIL) ainsi que des craintes nées des élections présidentielles de fin 2017.

L'alimentation en électricité, la question de l'eau et de son traitement, le chômage en particulier des jeunes (et donc l'éducation et la formation professionnelle), la réhabilitation des infrastructures (notamment routes et aéroport) sont des défis colossaux.

Hoewel de groeivooruitzichten ongeveer 8 % per jaar bedroegen voor de periode 2014-2017, is de reële groei blijven hangen rond de 0 %. Het ***International Monetary Fund*** (IMF) is nochtans gematigd optimistisch: de groei zou 3,9 % bedragen in 2018 en zelfs kunnen klimmen naar 7 % in 2023.

De partners van Liberia, onder andere de EU, lijken de oproep van George Weah te willen beantwoorden om de economie van het land te revitaliseren, wat hoop biedt voor de toekomst. De nieuwe president moet evenwel eerst een goede regering vormen en daarbij een prioriteit maken van de strijd tegen de corruptie.

Brussels Airlines beheerst het luchtverkeer tussen Monrovia en Europa. In tegenstelling tot andere operatoren heeft de Belgische luchtvaartmaatschappij haar vluchten behouden ondanks de Ebola-epidemie, wat erg geapprecieerd werd door de autoriteiten en door de ganse internationale gemeenschap.

De haven van Antwerpen is een belangrijke exportbestemming voor Liberia. Antwerpen is ook een bevoorrechte partner in het kader van de Liberiaanse diamanten.

Ter herinnering, Liberia is lid van het Kimberley proces. België is ook sterk aanwezig in de sectoren van rubber en petroleum.

President Weah wil in 2018 naar België komen. Dat bezoek zal zeker de gelegenheid bieden om te praten over onze commerciële betrekkingen en over de eventuele versterking daarvan.

Alors que les prévisions de croissance prévoyaient environ 8 % annuels de 2014 à 2017, la croissance réelle a tourné autour de 0 %. Le Fonds monétaire international (FMI) est modérément optimiste: la croissance devrait s'élever à 3,9 % en 2018; elle pourrait même grimper à 7 % en 2023.

Les partenaires du Libéria, dont l'UE, semblent vouloir répondre à l'appel de George Weah afin de revitaliser l'économie du pays, ce qui donne de l'espoir pour l'avenir. Celui-ci doit toutefois commencer par constituer un bon gouvernement et faire de la lutte contre la corruption une priorité.

Brussels Airlines domine le trafic aérien entre Monrovia et l'Europe. Contrairement à d'autres opérateurs, la compagnie aérienne belge a maintenu ses vols malgré l'épidémie Ebola ce qui a été très apprécié par les autorités mais également par l'ensemble de la communauté internationale.

Le Port d'Anvers est une destination d'exportation importante pour le Liberia. En outre, Anvers est un partenaire privilégié dans le cadre de l'exportation des diamants libériens.

Pour rappel, le Libéria est membre du processus de Kimberley. La Belgique est également bien présente dans les secteurs du caoutchouc et du pétrole.

Le président Weah compte se rendre en Belgique en 2018. Cette visite sera certainement l'occasion de s'entretenir de nos relations commerciales et du renforcement éventuel de celles-ci.

DO 2017201820371

Vraag nr. 1282 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 11 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Notulen van de ministerraden.

Uit een zeer onlangs verschenen boek, ***Le Congo s'embrase*** van Hugues Wenkin, blijkt dat de notulen van de verschillende vergaderingen van het kernkabinet die net vóór, tijdens en na de onafhankelijkheid van Congo plaatsvonden en die specifiek over Congo gingen, ontoegankelijk zijn gemaakt voor onderzoekers.

DO 2017201820371

Question n° 1282 de monsieur le député Benoit Hellings du 11 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Procès-verbaux des Conseils des ministres.

Dans un ouvrage paru très récemment, intitulé ***Le Congo s'embrase*** écrit par Hugues Wenkin, il apparaît que les procès-verbaux des divers Conseils des ministres restreints qui se sont tenus un peu avant, pendant et après l'indépendance du Congo et au sujet précisément du Congo sont rendus inaccessibles aux chercheurs.

Die documenten hebben nochtans betrekking op gebeurtenissen die zich ruim 50 jaar geleden hebben afgespeeld. Het is van cruciaal belang dat die complexe periode in onze betrekkingen met Congo zoveel jaren na de feiten wordt opgehelderd aan de hand van uiterst belangrijke primaire bronnen.

1. Waarom ging de afdeling 'diplomatiek archief' van de FOD Buitenlandse Zaken niet in op het verzoek van de voornoemde onderzoeker?

2. Zijn de archieven van de vergaderingen van het kernkabinet over Congo niet in dat archief ondergebracht? Bestaan er meerdere kopieën van de verslagen ervan? Hoeveel zijn dat er en waar zijn ze ondergebracht?

3. Als de FOD die kopieën niet in bezit heeft, waar zouden ze dan beschikbaar zijn?

4. Werden die documenten, in de veronderstelling dat de FOD de kopieën ervan bewaart, ter beschikking gesteld van het team van de Verenigde Naties dat recentelijk in Brussel was in het kader van het onderzoek naar het verdachte overlijden van gewezen VN-secretaris-generaal Dag Hammarskjöld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1282 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 11 januari 2018 (Fr.):

1. De Dienst Archief van de FOD Buitenlandse Zaken heeft niet positief kunnen antwoorden op de vraag van de heer Wenkin omdat deze documenten niet bewaard worden op deze instelling.

Dit is ook het antwoord dat aan de heer Wenkin gegeven werd bij zijn bezoek aan het diplomatiek archief van de FOD Buitenlandse Zaken in juni 2017, waar hij in alle openheid de inventarissen kon inkijken en documenten aanvragen. De heer Wenkin toonde zich tevreden over het onthaal dat hem te beurt viel.

2. In zijn boek ***De moord op Lumumba***, pagina 100, verschenen in 1999, vermeldde Ludo De Witte reeds: "in het Afrikaans Archief van het departement van Buitenlandse Zaken, is geen spoor terug te vinden van het Congocomité".

Or, ces documents concernent pourtant des événements qui ont eu lieu il y a bien plus de 50 ans. Un éclairage de cette période complexe de notre relation avec le Congo par des sources primaires de première importance s'avère crucial, autant d'années après les faits.

1. Pourquoi le centre d'archives diplomatiques du SPF Affaires étrangères n'a-t-il pas pu répondre favorablement à la demande du chercheur susmentionné?

2. Ces archives dites du "Cabinet restreint Congo" ne sont-elles pas entreposées à cet endroit? Existe-t-il plusieurs copies de ces comptes-rendus? Combien et où sont-elles entreposées?

3. Si le SPF ne possède pas ces copies, où ces documents seraient-ils disponibles?

4. Si le SPF stocke ces copies, ces documents ont-ils été mis à disposition de l'équipe des Nations Unies récemment venue à Bruxelles dans le cadre de l'enquête sur la mort suspecte de l'ancien Secrétaire général Dag Hammarskjöld?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1282 de monsieur le député Benoit Hellings du 11 janvier 2018 (Fr.):

1. Le service d'archives du SPF Affaires étrangères n'a pu répondre favorablement à monsieur Hugues Wenkin parce que ces documents ne sont pas conservés au sein de cette institution.

Cette réponse avait déjà été donnée à l'intéressé lors son passage aux archives diplomatiques du SPF Affaires étrangères en juin 2017 où il avait pu consulter les inventaires et commander des documents en toute transparence. Monsieur Wenkin s'était montré satisfait de l'accueil qui lui avait été réservé.

2. Dans son livre ***L'assassinat de Lumumba***, page 100, paru en 2000, Ludo de Witte évoquait déjà que "dans les archives du département des Affaires étrangères, on ne retrouve aucune trace du Comité Congo".

3. Het is in het rapport van de Parlementaire onderzoekscommissie, belast met het vaststellen van de exacte omstandigheden van de moord op Patrice Lumumba en de eventuele betrokkenheid van Belgische politieke verantwoordelijken hierbij, gepubliceerd in 2001, dat zich de meest relevante onderzoekspistes bevinden betreffende deze documenten. Op pagina 23 van dit rapport vinden we betreffende de processen-verbaal van de Ministerraad:

"Bij brief van 25 mei 2000 heeft de eerste minister de voorzitter van de onderzoekscommissie de maatregelen meegedeeld die zijn diensten hebben genomen om de onderzoekscommissie de door de Kanselarij gearchiveerde betrokken documenten te bezorgen. De notulen van de Ministerraden van de jaren 1959 tot 1961, alsook uittreksels uit de vergaderingen van het beperkt ministerieel comité voor Afrikaanse zaken, werden op 4 juli 2000 aan de onderzoekscommissie bezorgd."

Het blijkt dus dat deze documenten beschikbaar zijn bij de Kanselarij van de eerste minister of bij het Algemeen Rijksarchief, in zoverre ze ondertussen naar daar werden overgebracht.

4. Indien deze documenten bewaard waren geweest bij de FOD Buitenlandse Zaken, dan hadden mijn diensten ze vanzelfsprekend voorgelegd aan de onderzoekers van de Verenigde Naties, met wie een goede samenwerking bestaat.

Ik hoop dat deze onderzoekpistes succesvol blijken en dat ze ervoor kunnen zorgen dat de heer Wenkin vooruitgang boekt in zijn onderzoek.

3. C'est dans le rapport de la Commission d´enquête parlementaire chargée de déterminer les circonstances exactes de l´assassinat de Patrice Lumumba et l'implication éventuelle des responsables politiques belges dans celui-ci, publié en 2001, que se trouvent les pistes de recherches les plus pertinentes quant à ces documents. À la page 23 de ce rapport, concernant les procès-verbaux du Conseil des ministres, il est stipulé que:

"Par lettre du 25 mai 2000, le premier ministre informait le président de la commission d'enquête des dispositions prises par ses services afin de remettre à la commission d'enquête les documents pertinents archivés à la Chancellerie. Les procès-verbaux des Conseils des ministres des années 1959 à 1961, ainsi que des extraits des réunions du Comité ministériel restreint pour les Affaires africaines ont été remis le 4 juillet 2000 à la commission d'enquête ".

Il apparaît donc que ces documents sont disponibles auprès de la Chancellerie du premier ministre ou auprès des Archives Générales du Royaume, si entretemps ils y ont été déposés.

4. Bien évidemment, si ces documents avaient été conservés au sein du SPF Affaires étrangères, ils auraient été automatiquement soumis aux enquêteurs des Nations Unies avec qui s'exerce une collaboration harmonieuse.

Espérons que ces pistes de recherches s'avèrent fructueuses et permettent à monsieur Wenkin d'aller plus avant dans ses recherches.

DO 2017201820426

Vraag nr. 1283 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 15 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

G5 Sahel. - Fonds voor de bestrijding van het jihadisme.

De landen van de G5 Sahel (Mali, Tsjaad, Burkina Faso, Niger en Mauritanië) maakten op 8 januari 2018 bekend dat ze een trustfonds hebben opgericht voor het beheer van de hulp die werd toegezegd aan hun gezamenlijke troepenmacht die het jihadisme bestrijdt.

1. Hoe verloopt momenteel de bestrijding van het terrorisme en jihadisme in de Sahelregio, met name in de gebieden die niet onder toezicht van MINUSMA staan en in de buurlanden van Mali zoals Niger of Burkina Faso?

DO 2017201820426

Question n° 1283 de monsieur le député Olivier Chastel du 15 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

G5 Sahel. - Fonds pour la lutte antidjihadiste.

Les pays du G5 Sahel, le Mali, le Tchad, le Burkina Faso, le Niger et la Mauritanie, ont annoncé le 8 janvier 2018 la création d'un fonds fiduciaire pour gérer l'aide promise à leur force conjointe antidjihadiste.

1. Quelle est l'évolution récente de la lutte contre le terrorisme et le djihadisme dans la région du Sahel notamment les zones échappant à la surveillance de la MINUSMA et dans les voisins limitrophes du Mali comme le Niger ou le Burkina Faso?

2. Voor het fonds wordt een budget van 294 miljoen euro geoormerkt. Dat budget werd al toegezegd aan de troepenmacht van de G5 Sahel die het jihadisme bestrijdt. Hoe wordt dit geld over de verschillende landen verdeeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1283 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 15 januari 2018 (Fr.):

1. Uit de cijfers voor 2017 blijkt helaas dat de veiligheidssituatie in de Sahel verslechtert: in Mali werden 716 personen (burgers en militairen) gedood bij terroristische aanslagen of gewapend geweld; in Burkina Faso waren het er 114 en in Niger 100. Dit zijn de slechtste cijfers sinds 2013, een jaar met extreem veel geweld in de Sahel.

Maar deze cijfers zeggen niet alles. Het is verontrustend te moeten vaststellen dat tweeënhalf jaar na de ondertekening van het vredesverdrag van Algiers het geweld nog steeds toeneemt - in plaats van af te nemen - en zich vooral uitbreidt: naar het centrum van Mali (regio Mopti) en naar de grensstreken met Burkina Faso en Niger, die moeite hebben met het terugdringen van de invallen waarmee ze worden geconfronteerd. Het is uiteraard niet zo dat alle deze gewelddaden terroristische daden zijn en het is moeilijk een onderscheid te maken tussen terroristische daden en daden die verband houden met banditisme, criminaliteit, politiek geweld of historisch te verklaren weerstand, maar wat al deze daden kenmerkt, is dat de staatsmacht afwezig is en wapens gemakkelijk beschikbaar zijn. Verder valt op dat het doelwit meestal vertegenwoordigers van de staat zijn, waarbij het duidelijk de bedoeling is de staat verder te verzwakken.

2. Le fonds sera doté d'un budget de 294 millions d'euros qui ont déjà été promis à la force antidjihadiste du G5 Sahel. Quelle est la répartition de ces fonds par pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1283 de monsieur le député Olivier Chastel du 15 janvier 2018 (Fr.):

1. La situation sécuritaire se détériore au Sahel. C'est malheureusement ce que nous apprennent les chiffres connus pour 2017: 716 personnes (civils et militaires) tuées au Mali des suites d'actes de terrorisme ou de violence armée; 114 au Burkina et 100 au Niger. Ces chiffres sont les pires depuis 2013, année extrême de la violence au Sahel.

Au-delà de ces chiffres, il est inquiétant de constater que, deux ans et demi après la signature de l'Accord de Paix d'Alger, la violence - au lieu de se mitiger - s'aggrave et surtout s'étend: au centre du Mali (région de Mopti) et dans les zones frontalières avec le Burkina Faso et le Niger qui peinent à contenir les incursions dont ils sont victimes. Bien sûr, tous ces actes violents ne peuvent être qualifiés d'actes terroristes et il est difficile de différencier ceux-ci des actes de banditisme, de criminalité, de violence politique ou de ressentiments historiques mais tous ont en commun l'absence d'État et la disponibilité aisée d'armes. On note aussi que les cibles sont le plus souvent les représentants de l'État dans une claire tentative d'affaiblir encore l'autorité publique.

2. De gezamenlijke troepenmacht van de G5-Sahel die de strijd aanbindt tegen het terrorisme en grensoverschrijdende misdaad, is een bemoedigend antwoord op deze situatie: het gaat hier om een regionale respons op een gemeenschappelijke uitdaging, die aanmoediging en steun verdient. Op verschillende niveaus en manieren werden de precieze behoeften geraamd voor het langdurig inzetten van de troepenmacht. Oorspronkelijk werd uitgegaan van drie verschillende inzetgebieden: een westelijke sector aan de grenzen van Mauritanië en Mali, een centrale sector aan de grenzen van Mali met Burkina Faso en met Niger en een oostelijke sector aan de grenzen tussen Niger en Tsjaad. Vandaag is het echter de bedoeling zich toe te leggen op het inzetten en activeren van de troepen in de centrale sector, waar de meest verontrustende terroristische activiteiten plaatsvinden.

De EU neemt actief deel aan de organisatie en de coördinatie van de hulp voor de gezamenlijke troepenmacht: het Militair Comité van de EU beheert de planning waarin alle behoeften zoals meegedeeld door de chef-staf van de gezamenlijke troepenmacht moeten worden afgestemd op de bijstand die de partners aanbieden. VN-resolutie 2391, waarbij de (beperkte) steun van de VN aan de troepenmacht wordt geregeld, erkent dat het de verantwoordelijkheid van de EU en de ***African Peace Facility*** is om de financiële hulp die aan de troepenmacht wordt verleend, in goede banen te leiden. De autoriteiten van de G5-Sahel hebben onlangs evenwel aangekondigd dat ze een eigen trustfonds met hetzelfde doel oprichten, hetgeen verwarring zaait.

Het geachte lid geeft aan dat een bedrag van 294 miljoen euro is toegezegd aan de troepenmacht. De belangrijkste bijdragen die bij mijn weten werden aangekondigd, zijn de volgende: 50 miljoen euro van de EU (een bedrag dat vermoedelijk met 50 miljoen euro wordt verhoogd zoals binnenkort zal worden bekendgemaakt); 10 miljoen per land van de G5-Sahel; 8 miljoen van Frankrijk; 30 miljoen van de Verenigde Arabische Emiraten en 100 miljoen van Saudi-Arabië. Deze bijdragen zijn niet voor welbepaalde landen van de G5-Sahel bestemd, maar voor de financiering van de gezamenlijke troepenmacht als zodanig, al is nog lang niet geweten wat de modaliteiten zijn voor de daadwerkelijke uitbetaling van deze aanzienlijke bedragen.

2. La Force Conjointe du G5 Sahel qui veut mener la lutte contre le terrorisme et les trafics transfrontaliers est une réponse encourageante face à cette situation: cette initiative constitue une réponse régionale à un défi commun. Elle doit donc être encouragée et soutenue. Des estimations multiples et variées ont été faites des besoins exacts nécessaires pour assurer son déploiement et sa pérennité. Initialement planifiée en trois réseaux distincts (aux frontières de la Mauritanie et du Mali (fuseau ouest) - aux frontières du Mali avec le Burkina Faso et le Niger (fuseau centre) - et aux frontières entre le Niger et le Tchad (fuseau est), il est question aujourd'hui de se concentrer sur la mise en place et en action du fuseau centre où se développent les activités de nature terroriste les plus inquiétantes.

L'UE se montre très active dans l'organisation et la coordination de l'aide au profit de la Force Conjointe: le Comité Militaire de l'UE gère une matrice au sein de laquelle doivent se rejoindre les besoins exprimés par l'État Major de la Force Conjointe et les offres d'assistance des partenaires. La résolution 2391 des NU qui organise le soutien (limité) des NU en faveur de la Force, reconnaît à l'UE et à sa Facilité Africaine pour la Paix la responsabilité de canaliser l'aide financière qui sera apportée à la Force. Les Autorités du G5 Sahel ont toutefois annoncé récemment la création de leur propre fonds fiduciaire avec le même objet, ce qui crée une certaine confusion.

L'honorable membre cite le montant de 294 millions d'euros qui aurait été promis à la Force. À ma connaissance, les principales contributions qui ont été annoncées sont: 50 millions d'euros de l'UE (auxquels devraient s'ajouter 50 millions supplémentaires qui seront annoncés prochainement); 10 millions par pays du G5 Sahel; 8 millions de la France; 30 millions des Émirats Arabes Unis et 100 millions de la part de l'Arabie saoudite. Ces contributions ne sont pas destinées à des pays en particulier du G5 Sahel mais doivent financer la Force Conjointe en tant que telle même s'il est vrai qu'on est encore loin de connaître toutes les modalités qui pourraient assortir le décaissement effectif de ces montants importants.

Voor het overige hebben tal van landen toezeggingen gedaan, soms met opgave van een bedrag, maar meestal waren het offertes voor opleidingen of training of logistieke steun in het kader van bestaande operaties of interventies. Deze financiële of anderssoortige offertes moeten worden bevestigd op de op hoog niveau georganiseerde conferentie voor de veiligheid en de ontwikkeling van de Sahel, die op 23 februari 2018 in Brussel zal worden gehouden. België is van plan - via het Ministerie van Defensie - een significante bijdrage te leveren aan deze inspanningen, vooral in de vorm van opleidingen en training.

Pour le reste, beaucoup de pays ont fait des promesses qu'ils ont parfois chiffrées mais qui consistent essentiellement en offres en matière de formation ou d'entraînement ou en soutien logistique à partir d'opérations ou d'interventions déjà existantes. Ces offres, financières et autres, devraient être confirmées lors de la Conférence à haut niveau pour la sécurité et le développement du Sahel qui doit se tenir à Bruxelles le 23 février 2018. La Belgique - via son Ministère de la Défense - compte contribuer à cet effort de manière significative via des offres en matière de formation et d'entraînement essentiellement.

DO 2017201820489

Vraag nr. 1284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Belgische ambassades en consulaten. - Verdeling van de betrekkingen.

Kan u voor alle Belgische ambassades en consulaten voor 2017 meedelen:

1. hoeveel Nederlandstaligen en Franstaligen (met Belgische nationaliteit) er (momenteel) tewerkgesteld zijn, opgesplitst per trap van de hiërarchie;

2. hoeveel van de vernoemden over het getuigschrift van hun kennis van de tweede taal beschikken, graag volgens zelfde opsplitsing als in punt 1;

3. hoeveel personeelsleden zonder Belgische nationaliteit er zijn tewerkgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2018 (N.):

1. In 2017 waren er:
- 64 Franstalige posthoofden;
- 53 Nederlandstalige posthoofden;
- 113 Franstalige diplomaten;
- 144 Nederlandstalige diplomaten;
- 41 Franstalige contractuele uitgezonden medewerkers;

DO 2017201820489

Question n° 1284 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Ambassades et consulats belges. - Répartition des postes.

Pouvez-vous communiquer pour l'ensemble des ambassades et consulats belges, pour l'année 2017:

1. combien de néerlandophones et de francophones (ayant la nationalité belge) y travaillent (actuellement), en ventilant les chiffres selon de degré de la hiérarchie occupé par les intéressés;

2. combien, parmi les personnes précitées, sont en possession du certificat attestant de leur connaissance de la deuxième langue; merci de ventiler les chiffres de la même manière que sub 1;

3. combien de membres du personnel n'ayant pas la nationalité belge y travaillent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1284 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2018 (N.):

1. En 2017 il y avait:
- 64 chefs de poste francophones;
- 53 chefs de poste néerlandophones;
- 113 diplomates francophones;
- 144 diplomates néerlandophones;
- 41 contractuels expatriés francophones;

- 47 Nederlandstalige contractuele uitgezonden medewerkers.

2. In 2017 hadden alle posthoofden een getuigschrift van hun kennis van de tweede taal;

- 113 Franstalige diplomaten met een getuigschrift;

- 144 Nederlandstalige diplomaten een getuigschrift;

- 11 Franstalige contractuele uitgezonden medewerkers een getuigschrift;

- 17 Nederlandstalige contractuele uitgezonden medewerkers een getuigschrift.

3. In 2017 waren er 778 lokaal aangeworven medewerkers die niet de Belgische nationaliteit hadden.

- 47 contractuels expatriés néerlandophones.

2. En 2017 tous les chefs de poste avaient un certificat de connaissance de la deuxième langue nationale;

- 113 diplomates francophones avaient un certificat;

- 144 diplomates néerlandophones avaient un certificat;

- 11 contractuels expatriés francophones avaient un certificat;

- 17 contractuels expatriés néerlandophones avaient un certificat.

3. En 2017 il y avait 778 collaborateurs recrutés localement qui n'avaient pas la nationalité belge.

DO 2017201821113

Vraag nr. 1311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De uitreiking van visa aan imams.

1. Hoeveel visa werden in 2017, per eredienst, uitgereikt aan bedienaars van de erediensten?

2. Kunt u de cijfers opsplitsen op grond van het land van herkomst (per eredienst)?

3. Kunt u de cijfers ook opsplitsen al naar gelang het om erkende instellingen of niet-erkende instellingen gaat voor wat de islam betreft?

4. Hoeveel imams zijn er momenteel in dit land, hoeveel hebben de Belgische nationaliteit, hoeveel hebben een vreemde nationaliteit en kan u deze opsplitsen per nationaliteit (telkens per Gewest)?

5. Op welke internationale overeenkomsten en/of wettelijke gronden berust eigenlijk de praktijk om visa toe te kennen aan bedienaars van erediensten uit het buitenland, inzonderheid wat de islam betreft?

6. Hoe verloopt momenteel de screening door de overheid van de bedienaars van de erediensten vóór de uitreiking van een visum? Geldt dezelfde procedure voor alle erediensten, en zo niet, waar zit het verschil? Hoe denkt de regering deze screening te verstrengen?

7. Hoeveel moskeeën zijn er momenteel in dit land, hoeveel zijn daarvan erkend en hoeveel niet (telkens per Gewest)?

DO 2017201821113

Question n° 1311 de madame la députée Barbara Pas du 15 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'octroi d'un visa à des imams.

1. Combien de visas ont été octroyés en 2017, par culte, à des ministres du culte?

2. Pouvez-vous ventiler les chiffres sur la base du pays d'origine (par culte)?

3. S'agissant de l'islam, pouvez-vous également ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'institutions reconnues ou non?

4. Combien d'imams sont actuellement présents dans notre pays? Combien ont la nationalité belge? Combien sont de nationalité étrangère? Pouvez-vous ventiler les chiffres par nationalité (chaque fois par Région)?

5. Sur quelles conventions internationales et/ou bases légales repose en fait la pratique qui consiste à octroyer un visa à des ministres du culte étrangers, en particulier s'agissant de l'islam?

6. Comment s'effectue actuellement le screening par les autorités des ministres du culte avant l'octroi à ces derniers d'un visa? La même procédure est-elle appliquée pour l'ensemble des cultes et, dans la négative, quelle est la différence? Comment le gouvernement envisage-t-il de durcir ce screening?

7. Combien de mosquées notre pays compte-t-il actuellement? Combien sont reconnues et combien ne le sont pas (chaque fois par Région)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 februari 2018 (N.):

Het geachte lid vindt hierna met betrekking tot de eerste twee vragen de statistieken van de visumaanvragen van religieuzen met als doel een religieuze activiteit. De systeem maakt geen onderscheid naargelang van de verschillende godsdiensten.

1. Visa uitgereikt aan bedienaars van de erediensten: 1.145

2. Land van herkomst.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 07 mars 2018, à la question n° 1311 de madame la députée Barbara Pas du 15 février 2018 (N.):

L'honorable membre voudra bien trouver ci-après les statistiques concernant ses deux premières questions et qui reprennent les demandes de visa par des religieux avec pour finalité une activité religieuse. Le système ne fait pas la distinction entre les cultes.

1. Visas délivrés à des religieux en 2017: 1.145

2. Pays de provenance

Democratische Republiek Congo/ *République démocratique du Congo*	505
Rwanda/*Rwanda*	188
Burundi/*Burundi*	166
Verenigde Staten van Amerika/*États-Unis*	123
India/*Inde*	42
Marokko/*Maroc*	20
Uganda/*Ouganda*	13
Tanzania/*Tanzanie*	10
Nigeria/*Nigeria*	7
Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland/ *Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord*	7
Malawi/*Malawi*	6
Frankrijk/*France*	6
Italië/*Italie*	6
Pakistan/*Pakistan*	4
Filipijnen/*Philippines*	4
Angola/*Angola*	4
Egypte/*Égypte*	3
Brazilië/*Brésil*	3
Madagaskar/*Madagascar*	3
Ivoorkust/*Côte d'Ivoire*	3
Kameroen/*Cameroun*	3
Libanon/*Liban*	2
Kenia/*Kenya*	2
Senegal/*Sénégal*	2
Zuid-Afrika/*Afrique du Sud*	2
Burkina Faso/*Burkina Faso*	1
Sri Lanka/*Sri Lanka*	1
Oostenrijk/*Autriche*	1
Canada/*Canada*	1
Ghana/*Ghana*	1
Ierland/*Irlande*	1
Noord-Korea (Democratische Volksrepubliek Korea)/ *Corée du Nord (République populaire démocratique de Corée)*	1
El Salvador/*El Salvador*	1
Indonesië/*Indonésie*	1
Polen/*Pologne*	1
Japan/*Japon*	1
Tota(a)l	1145

De andere vragen behoren tot de bevoegdheid van andere leden van de federale regering of van de Gewesten en Gemeenschappen.

Les autres questions relèvent de la compétence d'autres membres du gouvernement fédéral ou des Régions et Communautés.

Minister van Pensioenen

DO 2017201819180

Vraag nr. 268 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Dispa van 26 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Aanvullende pensioenen van de werknemers.

Artikel 28, § 1, van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (hierna WAP) luidt als volgt:

"Wanneer de prestatie (pensioen) uitgekeerd wordt als een kapitaal, heeft de aangeslotene, of, in geval van overlijden zijn rechthebbenden, het recht om de omvorming in een rente te vragen."

Dat is een zeer belangrijke bepaling omdat ze de werknemer die op het punt staat met pensioen te gaan, de keuze biedt tussen de uitbetaling van zijn pensioenuitkering in de vorm van kapitaal of rente, ongeacht de bepalingen van het pensioenreglement waarbij hij aangesloten is.

Op de website van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) wordt er terecht de aandacht gevestigd op dat recht.

Sommige mensen zouden er omwille van financiële zekerheid voor kunnen kiezen hun pensioenuitkering als rente in plaats van als kapitaal te ontvangen. Dat geldt des te meer in de huidige context waarin als gevolg van de intrestvoeten van bijna 0% het ontvangen pensioenkapitaal geen regelmatige inkomsten meer oplevert.

Niettemin zou de correcte toepassing van bovengenoemde bepaling op verschillende moeilijkheden stuiten. Er is hoofdzakelijk sprake van drie problemen.

- Voorlichting van de aangeslotenen aangaande dat recht.

Veel aangeslotenen maken geen gebruik van hun recht om kapitaal om te zetten in rente omdat ze gewoon niet weten dat ze dat recht hebben.

Het reeds vermelde artikel 28, § 1, bepaalt dat de inrichter (met name het paritair orgaan of de [gewezen] werkgever) de aangeslotene van dat recht op de hoogte brengt twee maanden vóór de pensionering of binnen de twee weken nadat hij van de vervroegde pensionering op de hoogte is gebracht.

De vraag rijst echter of de inrichters zich wel degelijk van die verplichting kwijten en wat er gebeurt als de inrichter ondertussen verdwenen is of het adressenbestand van de aangeslotenen niet bijgehouden heeft.

Ministre des Pensions

DO 2017201819180

Question n° 268 de monsieur le député Benoît Dispa du 26 octobre 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

Les pensions complémentaires des salariés.

L'article 28, § 1***er*** de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale (ci-après la LPC) dispose ce qui suit:

"Lorsque la prestation (de retraite) est versée en capital, l'affilié, ou, en cas de décès, ses ayants droit, ont le droit de demander la transformation en rente.".

Cette disposition est très importante puisqu'elle offre au travailleur salarié sur le point de prendre sa retraite le choix entre le paiement de sa prestation de retraite sous la forme d'un capital ou d'une rente, et ce quelles que soient les dispositions du règlement de pension auquel il était affilié.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), sur son site web, attire à juste titre clairement l'attention sur l'existence de ce droit.

Or, un certain nombre de personnes pourrait préférer, pour des raisons de sécurité financière, recevoir leur prestation de retraite plutôt sous forme d'une rente que sous forme d'un capital. Ceci, spécialement dans le contexte actuel où les taux d'intérêt quasi-nuls ne permettent plus d'assurer un revenu régulier au capital de pension reçu.

Néanmoins, il me revient que plusieurs difficultés entravent la bonne application de la disposition précitée. Elles sont principalement au nombre de trois.

- Information des affiliés sur l'existence de ce droit.

Beaucoup d'affiliés n'exercent pas leur droit à la conversion du capital en rente parce qu'ils en ignorent tout simplement l'existence.

Le § 2 de l'article 28 déjà cité prévoit que c'est à l'organisateur (c'est-à-dire l'organe paritaire ou l'(ex-)employeur) qu'il incombe d'informer l'affilié de ce droit, et ce deux mois avant la retraite ou dans les deux semaines après qu'il ait eu connaissance de la retraite anticipée.

Toutefois, on peut se demander d'une part si les organisateurs s'acquittent bien de cette obligation, et d'autre part sur ce qui se passe lorsque l'organisateur a disparu dans l'intervalle ou n'a pas tenu à jour les adresses des affiliés.

In artikel 28, § 1, wordt er ook nog bepaald dat de collectieve arbeidsovereenkomst die de pensioenregeling heeft ingevoerd of de pensioenregeling een andere persoon met die kennisgeving kan belasten. Die persoon kan logischerwijs de betrokken pensioeninstelling (een verzekeringsonderneming of een instelling voor bedrijfspensioenvoorzieningen) zijn, aangezien de pensioeninstelling de aangeslotene op het ogenblik van zijn pensionering op de hoogte moet stellen van de prestaties die hem verschuldigd zijn (artikel 26, § 3, van de WAP).

- Berekening van de omzetting van het kapitaal in rente.

Artikel 19, § 1, van het uitvoeringsbesluit van de WAP bepaalt dat wanneer de aangeslotene de omzetting van het kapitaal in rente vraagt, de gebruikte actualisatieregels geen resultaat mogen opleveren dat kleiner is dan het resultaat dat men zou verkrijgen met:

- de Belgische prospectieve sterftetafels die worden vastgesteld door de FSMA;

- de actualisatievoet van 3,25 % vastgesteld in of krachtens artikel 24, § 2, van de WAP.

Naar verluidt wordt die bepaling niet altijd correct toegepast door verzekeringsmaatschappijen die als pensioeninstellingen optreden, waardoor er omzettingen voorgesteld werden op basis van actualisatievoeten en/of sterftetafels die minder gunstig waren voor de aangeslotene.

- Gelijktijdig aanbod van opbrengstproducten van het type tak 21.

Voorts heb ik vernomen dat sommige verzekeringsmaatschappijen op het ogenblik dat ze de aangeslotene bij zijn pensionering op de hoogte stellen van de prestaties die hem verschuldigd zijn (en dus als pensioeninstelling optreden), de aangeslotene tegelijkertijd, zelfs in dezelfde documenten, opbrengstproducten in de vorm van levensverzekeringscontracten van tak 21 aanbieden.

Verzekeringsmaatschappijen hebben in die hoedanigheid uiteraard het recht om tak 21-contracten aan te bieden, maar het feit dat ze dat in de in de vorige paragraaf beschreven omstandigheden doen kan voor veel verwarring zorgen.

Men kan immers van de aangeslotenen redelijkerwijs niet verwachten dat ze een onderscheid kunnen maken tussen de omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in artikel 28 van de hogervermelde WAP (wat onder de tweede pijler valt), en de aanbieding van een rente van het type tak 21 (wat onder de derde pijler valt).

On observera que le même article 28, § 2 prévoit que la convention collective de travail ayant instauré le régime de pension ou le règlement de pension peut désigner une autre personne qui sera chargée de cette information. Cette personne pourrait logiquement être l'organisme de pension concerné, qu'il s'agisse d'une entreprise d'assurance ou d'une institution de retraite professionnelle, puisque l'organisme de pension devra informer l'affilié, au moment de sa retraite, des prestations qui lui sont dues (voir article 26, § 3 de la LPC).

- Calcul de la conversion en rente du capital.

L'article 19, § 1***er*** de l'arrêté d'exécution de la LPC prévoit que lorsque l'affilié demande la conversion du capital en rente, les règles d'actualisation utilisées ne peuvent conduire à un résultat inférieur à celui que l'on obtiendrait au moyen:

- des tables de mortalité belges prospectives telles qu'établies par la FSMA; et

- du taux d'actualisation de 3,25 % fixé à l'article 24, § 3 de la LPC.

Toutefois, il me revient que cette disposition n'est pas toujours appliquée correctement par des entreprises d'assurance agissant comme organismes de pension, de telle manière que des conversions ont été proposées à des taux d'actualisation et/ou à des tables de mortalité moins favorables pour l'affilié.

- Offre simultanée de produits de rente du type branche 21.

Il me revient également que des entreprises d'assurances, lorsqu'elles informent l'affilié au moment de sa retraite des prestations qui lui sont dues - et agissent donc ainsi en tant qu'organisme de pension -, proposent en même temps à l'affilié, voire même dans les mêmes documents, des produits de rente sous la forme de contrats d'assurance-vie de la branche 21.

Si les entreprises d'assurance agissant en tant que telles sont évidemment habilitées à proposer des contrats branche 21, le fait qu'elles le proposent dans les conditions décrites à l'alinéa précédent crée un grand risque de confusion.

En effet, on ne peut raisonnablement attendre des affiliés qu'ils puissent faire la distinction entre la conversion en rente du capital conformément à l'article 28 de la LPC dont question ci-dessus (et qui relève du deuxième pilier), et l'offre d'une rente branche 21 qui elle relève du troisième pilier.

De actualisatievoeten voor een rente in de derde pijler zijn echter veel minder gunstig dan die welke voortvloeien uit de toepassing van artikel 19, § 1, van het uitvoeringsbesluit van de WAP.

Bovendien heeft de omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in de WAP, andere en minder gunstige fiscale gevolgen voor de aangeslotene dan de uitbetaling van het kapitaal en de investering ervan in een tak 21-product.

Het risico bestaat dus dat aangeslotenen die de voorkeur geven aan een rente boven een kapitaal, een verzekeringscontract tak 21 afsluiten in de veronderstelling dat dit de enige manier is om hun kapitaal in rente om te zetten, zonder dat ze de nadelige gevolgen van hun beslissing met kennis van zaken kunnen inschatten.

1. Beschikt u over informatie over de effectieve naleving door de inrichters van hun verplichting om de aangeslotenen op de hoogte te brengen van hun recht op omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in artikel 28 van de WAP?

2. Vindt u niet dat de WAP zou moet worden aangepast om ervoor te zorgen dat in de eerste plaats de pensioeninstelling aan die informatieplicht moet voldoen?

3. Heeft u informatie over de daadwerkelijke naleving door de pensioeninstellingen van de kapitaalomzettingsregels bedoeld in artikel 19, § 1 van het uitvoeringsbesluit van de WAP (sterftetafels en actualisatievoeten)?

4. Heeft de FSMA tijdens haar controles op de naleving van de sociale wetgeving met betrekking tot de aanvullende pensioenen tekortkomingen bij de naleving van die verplichting vastgesteld?

5. Moeten de verzekeraars wanneer ze de aangeslotene op het ogenblik van zijn pensionering op de hoogte brengen van zijn recht op een pensioenkapitaal, hem enerzijds niet informeren over de wettelijke mogelijkheid om dat kapitaal in rente om te zetten (zie vraag 2) en moeten ze er anderzijds niet op toezien dat er een duidelijk en ondubbelzinnig onderscheid wordt gemaakt tussen die wettelijke mogelijkheid tot omzetting in de tweede pijler en het commerciële aanbod van opbrengsproducten van het type tak 21 in de derde pijler?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 22 december 2017, op de vraag nr. 268 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Dispa van 26 oktober 2017 (Fr.):

Erratum:

Or, les taux d'actualisation d'une rente du troisième pilier sont beaucoup moins favorables que ceux qui découlent de l'application de l'article 19, § 1***er*** de l'arrêté LPC.

De plus, les conséquences fiscales d'une conversion d'un capital en rente conformément à la LPC, ou du paiement du capital et de l'investissement de celui-ci dans un produit branche 21, sont différentes et moins favorables à l'affilié dans le second cas.

Il y a donc un risque que des affiliés, souhaitant une rente plutôt qu'un capital, souscrivent un contrat d'assurance branche 21, croyant que c'est la seule façon de convertir leur capital en rente, et sans mesurer en connaissance de cause les conséquences défavorables de leur décision.

1. Possédez-vous des informations sur le respect effectif par les organisateurs de leur obligation d'informer les affiliés de l'existence de leur droit à la conversion du capital en rente conformément à l'article 28 de la LPC?

2. Ne pensez-vous pas que la LPC devrait être modifiée pour prévoir que cette obligation d'information incombe plutôt à l'organisme de pension?

3. Possédez-vous des informations sur le respect effectif par les organismes de pension des règles de conversion du capital prévues par l'article 19, § 1***er*** de l'arrêté LPC (tables de mortalité et taux d'actualisation)?

4. La FSMA a-t-elle, dans l'exercice de ses contrôles sur le respect de la législation sociale en matière de pensions complémentaires, rencontré des manquements à cette obligation?

5. Ne pensez-vous pas que les entreprises d'assurances, lorsqu'elles informent l'affilié au moment de la retraite de son droit à recevoir un capital de pension, devraient d'une part informer l'affilié de la possibilité légale de convertir ce capital en rente (voir question 2), et d'autre part veiller à établir une séparation claire et non équivoque entre cette faculté légale de conversion au sein du deuxième pilier d'une part et l'offre commerciale de produits de rente de la branche 21 relevant du troisième pilier d'autre part?

Réponse du ministre des Pensions du 22 décembre 2017, à la question n° 268 de monsieur le député Benoît Dispa du 26 octobre 2017 (Fr.):

Erratum:

In het bulletin van ***Vragen en Antwoorde***n, nr. 141 van 10 januari 2018, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", vraag nr. 268 van 26 oktober 2017 invoegen op pagina 531 gevolgd door het antwoord van 22 december 2017, zoals volgt:

Aanvullende pensioenen van de werknemers.

Artikel 28, § 1, van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (hierna WAP) luidt als volgt:

"Wanneer de prestatie (pensioen) uitgekeerd wordt als een kapitaal, heeft de aangeslotene, of, in geval van overlijden zijn rechthebbenden, het recht om de omvorming in een rente te vragen."

Dat is een zeer belangrijke bepaling omdat ze de werknemer die op het punt staat met pensioen te gaan, de keuze biedt tussen de uitbetaling van zijn pensioenuitkering in de vorm van kapitaal of rente, ongeacht de bepalingen van het pensioenreglement waarbij hij aangesloten is.

Op de website van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) wordt er terecht de aandacht gevestigd op dat recht.

Sommige mensen zouden er omwille van financiële zekerheid voor kunnen kiezen hun pensioenuitkering als rente in plaats van als kapitaal te ontvangen. Dat geldt des te meer in de huidige context waarin als gevolg van de intrestvoeten van bijna 0% het ontvangen pensioenkapitaal geen regelmatige inkomsten meer oplevert.

Niettemin zou de correcte toepassing van bovengenoemde bepaling op verschillende moeilijkheden stuiten. Er is hoofdzakelijk sprake van drie problemen.

- Voorlichting van de aangeslotenen aangaande dat recht.

Veel aangeslotenen maken geen gebruik van hun recht om kapitaal om te zetten in rente omdat ze gewoon niet weten dat ze dat recht hebben.

Het reeds vermelde artikel 28, § 1, bepaalt dat de inrichter (met name het paritair orgaan of de [gewezen] werkgever) de aangeslotene van dat recht op de hoogte brengt twee maanden vóór de pensionering of binnen de twee weken nadat hij van de vervroegde pensionering op de hoogte is gebracht.

De vraag rijst echter of de inrichters zich wel degelijk van die verplichting kwijten en wat er gebeurt als de inrichter ondertussen verdwenen is of het adressenbestand van de aangeslotenen niet bijgehouden heeft.

Dans le bulletin des ***Questions et Réponses***, n° 141 du 10 janvier 2018, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter à la page 531 la question n° 268 du 26 octobre 2017 suivie de la réponse du 22 décembre 2017, par ce qui suit:

Les pensions complémentaires des salariés.

L'article 28, § 1er de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale (ci-après la LPC) dispose ce qui suit:

"Lorsque la prestation (de retraite) est versée en capital, l'affilié, ou, en cas de décès, ses ayants droit, ont le droit de demander la transformation en rente.".

Cette disposition est très importante puisqu'elle offre au travailleur salarié sur le point de prendre sa retraite le choix entre le paiement de sa prestation de retraite sous la forme d'un capital ou d'une rente, et ce quelles que soient les dispositions du règlement de pension auquel il était affilié.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), sur son site web, attire à juste titre clairement l'attention sur l'existence de ce droit.

Or, un certain nombre de personnes pourrait préférer, pour des raisons de sécurité financière, recevoir leur prestation de retraite plutôt sous forme d'une rente que sous forme d'un capital. Ceci, spécialement dans le contexte actuel où les taux d'intérêt quasi-nuls ne permettent plus d'assurer un revenu régulier au capital de pension reçu.

Néanmoins, il me revient que plusieurs difficultés entravent la bonne application de la disposition précitée. Elles sont principalement au nombre de trois.

- Information des affiliés sur l'existence de ce droit.

Beaucoup d'affiliés n'exercent pas leur droit à la conversion du capital en rente parce qu'ils en ignorent tout simplement l'existence.

Le § 2 de l'article 28 déjà cité prévoit que c'est à l'organisateur (c'est-à-dire l'organe paritaire ou l'(ex-)employeur) qu'il incombe d'informer l'affilié de ce droit, et ce deux mois avant la retraite ou dans les deux semaines après qu'il ait eu connaissance de la retraite anticipée.

Toutefois, on peut se demander d'une part si les organisateurs s'acquittent bien de cette obligation, et d'autre part sur ce qui se passe lorsque l'organisateur a disparu dans l'intervalle ou n'a pas tenu à jour les adresses des affiliés.

In artikel 28, § 1, wordt er ook nog bepaald dat de collectieve arbeidsovereenkomst die de pensioenregeling heeft ingevoerd of de pensioenregeling een andere persoon met die kennisgeving kan belasten. Die persoon kan logischerwijs de betrokken pensioeninstelling (een verzekeringsonderneming of een instelling voor bedrijfspensioenvoorzieningen) zijn, aangezien de pensioeninstelling de aangeslotene op het ogenblik van zijn pensionering op de hoogte moet stellen van de prestaties die hem verschuldigd zijn (artikel 26, § 3, van de WAP).

- Berekening van de omzetting van het kapitaal in rente.

Artikel 19, § 1, van het uitvoeringsbesluit van de WAP bepaalt dat wanneer de aangeslotene de omzetting van het kapitaal in rente vraagt, de gebruikte actualisatieregels geen resultaat mogen opleveren dat kleiner is dan het resultaat dat men zou verkrijgen met:

- de Belgische prospectieve sterftetafels die worden vastgesteld door de FSMA;

- de actualisatievoet van 3,25 % vastgesteld in of krachtens artikel 24, § 2, van de WAP.

Naar verluidt wordt die bepaling niet altijd correct toegepast door verzekeringsmaatschappijen die als pensioeninstellingen optreden, waardoor er omzettingen voorgesteld werden op basis van actualisatievoeten en/of sterftetafels die minder gunstig waren voor de aangeslotene.

- Gelijktijdig aanbod van opbrengstproducten van het type tak 21.

Voorts heb ik vernomen dat sommige verzekeringsmaatschappijen op het ogenblik dat ze de aangeslotene bij zijn pensionering op de hoogte stellen van de prestaties die hem verschuldigd zijn (en dus als pensioeninstelling optreden), de aangeslotene tegelijkertijd, zelfs in dezelfde documenten, opbrengstproducten in de vorm van levensverzekeringscontracten van tak 21 aanbieden.

Verzekeringsmaatschappijen hebben in die hoedanigheid uiteraard het recht om tak 21-contracten aan te bieden, maar het feit dat ze dat in de in de vorige paragraaf beschreven omstandigheden doen kan voor veel verwarring zorgen.

Men kan immers van de aangeslotenen redelijkerwijs niet verwachten dat ze een onderscheid kunnen maken tussen de omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in artikel 28 van de hogervermelde WAP (wat onder de tweede pijler valt), en de aanbieding van een rente van het type tak 21 (wat onder de derde pijler valt).

On observera que le même article 28, § 2 prévoit que la convention collective de travail ayant instauré le régime de pension ou le règlement de pension peut désigner une autre personne qui sera chargée de cette information. Cette personne pourrait logiquement être l'organisme de pension concerné, qu'il s'agisse d'une entreprise d'assurance ou d'une institution de retraite professionnelle, puisque l'organisme de pension devra informer l'affilié, au moment de sa retraite, des prestations qui lui sont dues (voir article 26, § 3 de la LPC).

- Calcul de la conversion en rente du capital.

L'article 19, § 1er de l'arrêté d'exécution de la LPC prévoit que lorsque l'affilié demande la conversion du capital en rente, les règles d'actualisation utilisées ne peuvent conduire à un résultat inférieur à celui que l'on obtiendrait au moyen:

- des tables de mortalité belges prospectives telles qu'établies par la FSMA; et

- du taux d'actualisation de 3,25 % fixé à l'article 24, § 3 de la LPC.

Toutefois, il me revient que cette disposition n'est pas toujours appliquée correctement par des entreprises d'assurance agissant comme organismes de pension, de telle manière que des conversions ont été proposées à des taux d'actualisation et/ou à des tables de mortalité moins favorables pour l'affilié.

- Offre simultanée de produits de rente du type branche 21.

Il me revient également que des entreprises d'assurances, lorsqu'elles informent l'affilié au moment de sa retraite des prestations qui lui sont dues - et agissent donc ainsi en tant qu'organisme de pension -, proposent en même temps à l'affilié, voire même dans les mêmes documents, des produits de rente sous la forme de contrats d'assurance-vie de la branche 21.

Si les entreprises d'assurance agissant en tant que telles sont évidemment habilitées à proposer des contrats branche 21, le fait qu'elles le proposent dans les conditions décrites à l'alinéa précédent crée un grand risque de confusion.

En effet, on ne peut raisonnablement attendre des affiliés qu'ils puissent faire la distinction entre la conversion en rente du capital conformément à l'article 28 de la LPC dont question ci-dessus (et qui relève du deuxième pilier), et l'offre d'une rente branche 21 qui elle relève du troisième pilier.

De actualisatievoeten voor een rente in de derde pijler zijn echter veel minder gunstig dan die welke voortvloeien uit de toepassing van artikel 19, § 1, van het uitvoeringsbesluit van de WAP.

Bovendien heeft de omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in de WAP, andere en minder gunstige fiscale gevolgen voor de aangeslotene dan de uitbetaling van het kapitaal en de investering ervan in een tak 21-product.

Het risico bestaat dus dat aangeslotenen die de voorkeur geven aan een rente boven een kapitaal, een verzekeringscontract tak 21 afsluiten in de veronderstelling dat dit de enige manier is om hun kapitaal in rente om te zetten, zonder dat ze de nadelige gevolgen van hun beslissing met kennis van zaken kunnen inschatten.

1. Beschikt u over informatie over de effectieve naleving door de inrichters van hun verplichting om de aangeslotenen op de hoogte te brengen van hun recht op omzetting van kapitaal in rente, zoals bepaald in artikel 28 van de WAP?

2. Vindt u niet dat de WAP zou moet worden aangepast om ervoor te zorgen dat in de eerste plaats de pensioeninstelling aan die informatieplicht moet voldoen?

3. Heeft u informatie over de daadwerkelijke naleving door de pensioeninstellingen van de kapitaalomzettingsregels bedoeld in artikel 19, § 1 van het uitvoeringsbesluit van de WAP (sterftetafels en actualisatievoeten)?

4. Heeft de FSMA tijdens haar controles op de naleving van de sociale wetgeving met betrekking tot de aanvullende pensioenen tekortkomingen bij de naleving van die verplichting vastgesteld?

5. Moeten de verzekeraars wanneer ze de aangeslotene op het ogenblik van zijn pensionering op de hoogte brengen van zijn recht op een pensioenkapitaal, hem enerzijds niet informeren over de wettelijke mogelijkheid om dat kapitaal in rente om te zetten (zie vraag 2) en moeten ze er anderzijds niet op toezien dat er een duidelijk en ondubbelzinnig onderscheid wordt gemaakt tussen die wettelijke mogelijkheid tot omzetting in de tweede pijler en het commerciële aanbod van opbrengsproducten van het type tak 21 in de derde pijler?

Antwoord

Or, les taux d'actualisation d'une rente du troisième pilier sont beaucoup moins favorables que ceux qui découlent de l'application de l'article 19, § 1er de l'arrêté LPC.

De plus, les conséquences fiscales d'une conversion d'un capital en rente conformément à la LPC, ou du paiement du capital et de l'investissement de celui-ci dans un produit branche 21, sont différentes et moins favorables à l'affilié dans le second cas.

Il y a donc un risque que des affiliés, souhaitant une rente plutôt qu'un capital, souscrivent un contrat d'assurance branche 21, croyant que c'est la seule façon de convertir leur capital en rente, et sans mesurer en connaissance de cause les conséquences défavorables de leur décision.

1. Possédez-vous des informations sur le respect effectif par les organisateurs de leur obligation d'informer les affiliés de l'existence de leur droit à la conversion du capital en rente conformément à l'article 28 de la LPC?

2. Ne pensez-vous pas que la LPC devrait être modifiée pour prévoir que cette obligation d'information incombe plutôt à l'organisme de pension?

3. Possédez-vous des informations sur le respect effectif par les organismes de pension des règles de conversion du capital prévues par l'article 19, § 1er de l'arrêté LPC (tables de mortalité et taux d'actualisation)?

4. La FSMA a-t-elle, dans l'exercice de ses contrôles sur le respect de la législation sociale en matière de pensions complémentaires, rencontré des manquements à cette obligation?

5. Ne pensez-vous pas que les entreprises d'assurances, lorsqu'elles informent l'affilié au moment de la retraite de son droit à recevoir un capital de pension, devraient d'une part informer l'affilié de la possibilité légale de convertir ce capital en rente (voir question 2), et d'autre part veiller à établir une séparation claire et non équivoque entre cette faculté légale de conversion au sein du deuxième pilier d'une part et l'offre commerciale de produits de rente de la branche 21 relevant du troisième pilier d'autre part?

Réponse

1. De ***Financial Services and Markets Authority*** (FSMA) besteedt een bijzondere aandacht aan de sensibilisering van de aangeslotenen bij aanvullende pensioenstelsels over hun recht om hun kapitaal om te zetten in een rente overeenkomstig artikel 28 van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (WAP). In dit kader, publiceert de FSMA op zijn website informatie met betrekking tot dit recht voor de consumenten (onder de rubriek "Vragen en antwoorden (FAQ)"), maar eveneens voor de professionele partijen (onder de rubriek "Standpunten van de FSMA").

De FSMA hecht veel belang aan het feit dat de aanvullende pensioenen het voorwerp uitmaken van een duidelijke en adequate communicatie. Verschillende controleacties werden reeds in die zin ondernomen.

De controleactie van de FSMA beperkt zich niet tot het opsporen van eventuele tekortkomingen, maar betreft eveneens de publicatie op de internetsite van communicaties bestemd voor de sector. De verplichting die de inrichter heeft, krachtens artikel 28 van de WAP, om de aangeslotene te informeren over zijn omzettingsrecht, heeft nog niet het voorwerp uitgemaakt van een specifieke studie door de FSMA.

De FSMA start niet alleen controleacties rond vastgelegde thema's op, maar onderneemt ook acties wanneer klachten worden ontvangen betreffende de aanvullende pensioenen en wanneer deze klachten, na onderzoek, voldoende relevant blijken te zijn. Het betreft dus een kanaal via hetwelk de FSMA het niet respecteren van de informatieverplichtingen betreffende het recht tot omzetting zou kunnen opsporen. De FSMA heeft echter slechts een beperkt aantal klachten ontvangen die zijn verbonden aan de vraag rond het omzettingsrecht.

2. De huidige wetgeving beoogt reeds de invoering van een evenwichtige communicatie over het recht om het kapitaal om te zetten in een rente, overeenkomstig artikel 28 van de WAP, door te voorzien in een dubbele informatieverplichting. Er moet worden opgemerkt dat sinds 1 januari 2016, de pensioeninstellingen de uitdrukkelijke verplichting hebben de aangeslotene te informeren over het omzettingsrecht. Anders gezegd, zowel de inrichters als de pensioeninstelling worden voortaan onderworpen aan deze verplichting, hoewel het voor hen mogelijk is om contractueel andere maatregelen te treffen over dit onderwerp:

1. L'Autorité des marchés financiers et des services (FSMA) accorde une attention particulière à la sensibilisation des affiliés aux régimes de pensions complémentaires à leur droit de convertir leur capital en rente conformément à l'article 28 de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale (LPC). Dans ce cadre, la FSMA publie sur son site web des informations relatives à ce droit à l'attention des consommateurs (dans la rubrique "Questions et réponses (FAQ)"), mais également à l'attention des parties professionnelles (dans la rubrique "Opinions de la FSMA").

La FSMA attache beaucoup d'importance à ce que les pensions complémentaires fassent l'objet d'une communication claire et adéquate. Elle a déjà mené plusieurs actions de contrôle dans ce sens.

L'action de contrôle de la FSMA ne se limite pas à la détection de manquements éventuels, mais passe également par la publication sur son site web de communications à l'intention du secteur. L'obligation qui incombe à l'organisateur, en vertu de l'article 28 de la LPC, d'informer l'affilié de son droit de conversion n'a pas encore fait l'objet d'une étude spécifique par la FSMA.

La FSMA ne lance pas seulement des actions de contrôle ciblées autour de thèmes déterminés, mais en initie également lorsqu'elle est saisie de plaintes concernant des pensions complémentaires et que ces plaintes, à l'examen, lui paraissent suffisamment pertinentes. Il s'agit donc d'un canal par lequel la FSMA pourrait détecter le non-respect des obligations d'information concernant le droit de conversion. La FSMA n'a toutefois reçu qu'un nombre limité de plaintes liées à la question du droit de conversion.

2. La législation actuelle vise déjà à mettre en place une communication équilibrée sur le droit de convertir un capital en rente conformément à l'article 28 de la LPC, en prévoyant une double obligation d'information. Il est à noter que depuis le 1***er*** janvier 2016, les organismes de pension ont eux aussi l'obligation expresse d'informer l'affilié de son droit de conversion. En d'autres termes, tant l'organisateur que l'organisme de pension sont désormais soumis à cette obligation, même s'il leur est possible de prendre contractuellement d'autres dispositions à ce sujet:

- de aangeslotene moet een eerste keer worden geïnformeerd over zijn recht tot omzetting twee maanden vóór de pensionering. Zoals u terecht aanhaalt, komt deze verplichting in principe toe aan de inrichter, hoewel deze kan worden doorgegeven aan een derde partij (bijvoorbeeld, de pensioeninstelling) in het pensioenreglement (artikel 28, §1, van de WAP).

- de aangeslotene wordt een tweede keer geïnformeerd over zijn omzettingsrecht op het moment waarop een prestatie hem effectief is verschuldigd (meer bepaald op het moment van zijn pensionering). Deze verplichting komt toe aan de pensioeninstelling, ook al kan de inrichter (en enkel hij) deze verplichting voor zijn rekening nemen indien hij hiertoe een aanvraag indient (artikel 26, §3 van de WAP).

3. en 4. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 1, heeft de FSMA maar een beperkt aantal klachten ontvangen met betrekking tot het omzettingsrecht. De hoeveelheid en de aard van de klachten laten niet toe conclusies te trekken over het bestaan van een omvangrijk probleem betreffende de correcte toepassing van artikel 28 van de WAP. Tot op vandaag, werd er enkel één tekortkoming vastgesteld en deze heeft het voorwerp uitgemaakt van een tussenkomst van de FSMA om een oplossing te vinden.

Het lage aantal klachten moet echter worden gerelativeerd in het licht van de beperkte belangstelling voor de omzetting van een kapitaal in rente. Het blijkt uit de gegevens waarover de FSMA beschikt, dat zeer weinig aangeslotenen gebruik maken van hun omzettingsrecht dat wordt voorzien door de wet. Zo hebben, tussen 1 januari 2010 en 31 december 2015, slechts 3 van 35.282 aangeslotenen die recht hadden op een pensioenkapitaal in het kader van een sectoraal pensioenstelsel, gebruik gemaakt van hun omzettingsrecht (hetzij 0,01 %). De zelfstandigen, die van een gelijkaardig omzettingsrecht genieten krachtens artikel 50 van de WAP, maken eveneens nauwelijks gebruik van dit recht. Wat hen betreft, zijn de cijfers als volgt geëvolueerd: 3 % gedurende de periode 2010-2011, 2 % gedurende de periode 2012-2013 en 1 % gedurende de periode 2014-2015.

De FSMA heeft daarentegen wel meerdere vragen gekregen van de pensioeninstellingen met betrekking tot de interpretatie van de toe te passen omzettingsregels. De FSMA heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt om deze regels te expliciteren in een standpunt dat werd gepubliceerd op 16 mei 2017.

- l'affilié doit une première fois être informé de son droit de conversion deux mois avant sa mise à la retraite. Comme vous le relevez à juste titre, cette obligation incombe en principe à l'organisateur, même si elle peut éventuellement être déléguée à une tierce partie (par exemple, l'organisme de pension) dans le règlement de pension (article 28, § 1***er***, de la LPC);

- l'affilié est une deuxième fois averti de son droit de conversion au moment où une prestation lui est effectivement due (notamment au moment de sa mise à la retraite). Cette obligation incombe en principe à l'organisme de pension, même si l'organisateur (et lui seulement) peut prendre cette obligation en charge s'il en fait la demande (article 26, § 3, de la LPC).

3. et 4. Comme indiqué dans la réponse au point 1, la FSMA n'a reçu qu'un nombre limité de plaintes portant sur le droit de conversion. La quantité et la nature des plaintes ne permettent pas de conclure à l'existence d'un problème important concernant l'application correcte de l'article 28 de la LPC. À ce jour, seul un manquement a été constaté et a fait l'objet d'une intervention de la FSMA afin qu'il y soit remédié.

Il convient néanmoins de relativiser le nombre peu élevé de plaintes à la lumière du faible intérêt manifesté pour la conversion d'un capital en rente. Il ressort des données dont la FSMA dispose que très peu d'affiliés font usage de leur droit de conversion prévu par la loi. Ainsi, entre le 1er janvier 2010 et le 31 décembre 2015, 3 seulement des 35.292 affiliés qui avaient droit à un capital de pension, dans le cadre d'un régime de pension sectoriel, ont fait usage de leur droit de conversion (soit 0,01 %). Les travailleurs indépendants, qui bénéficient d'un droit similaire de conversion en vertu de l'article 50 de la LPCI, font eux aussi à peine usage de ce droit. Les chiffres de leur côté ont évolué comme suit: 3 % au cours de la période 2010-2011, 2 % au cours de la période 2012-2013 et 1 % au cours de la période 2014-2015.

La FSMA a, en revanche, reçu plusieurs questions d'organismes de pension portant sur l'interprétation des règles de conversion à appliquer. Elle a saisi l'occasion pour expliciter ces règles dans une opinion qu'elle a rendue publique le 16 mai 2017.

5. Artikel 4-15 van het koninklijk besluit WAP bepaalt dat ieder document en iedere communicatie betreffende de pensioentoezegging en bestemd voor de aangeslotenen of begunstigden, in duidelijke en nauwkeurige termen moet worden opgesteld. In verband met het voormelde recht van artikel 28 van de WAP, met name het recht op het omzetten van het pensioen- of overlijdenskapitaal in rente, betekent dit onder meer dat er geen enkele verwarring mag bestaan tussen enerzijds deze wettelijke mogelijkheid in het kader van het stelsel van de tweede pijler, en anderzijds een commerciële aanbieding die uitnodigt te investeren in een product van de tak 21.

De FSMA heeft bovendien een enquête uitgevoerd betreffende de liquidatie van de overlijdensdekking, hetgeen ook heeft toegelaten te onderzoeken in welke mate de pensioeninstellingen voorstellen tot individuele contracten toevoegden in hun informatie uitgestrekt aan de begunstigden. Dit bleek echter zeer uitzonderlijk het geval te zijn.

5. L'article 4-15 de l'arrêté royal LPC dispose que tout document et toute communication relatifs à l'engagement de pension et destinés aux affiliés ou aux bénéficiaires doivent être rédigés dans des termes clairs et précis. S'agissant du droit énoncé à l'article 28 de la LPC, à savoir celui de convertir le capital de pension ou de décès en rente, cela signifie notamment qu'il ne peut y avoir aucune confusion entre cette possibilité légale de conversion dans le cadre du régime du deuxième pilier, d'une part, et une offre commerciale invitant à investir dans un produit de la branche 21, d'autre part.

La FSMA a par ailleurs réalisé une enquête portant sur la liquidation des couvertures décès, ce qui lui a également permis d'examiner dans quelle mesure les organismes de pension ajoutaient, dans les informations fournies aux bénéficiaires, des propositions de contrat individuelles. Il s'est avéré que tel n'était que très exceptionnellement le cas.

DO 2017201820848

Vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

1. Ik kan het geachte lid meedelen dat gedurende de vermelde periode, één enkele ambtenaar werd ontslagen in 2017 bij de Federale Pensioendienst (FPD).

DO 2017201820848

Question n° 282 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du ministre des Pensions du 06 mars 2018, à la question n° 282 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

1. J'informe l'honorable membre qu'au cours de la période mentionnée un seul fonctionnaire a été licencié en 2017 au sein du Service fédéral des Pensions (SFP).

2. Het enige ontslag dat heeft plaatsgevonden in 2017 heeft niet het voorwerp uitgemaakt van een beroep bij de Raad van State.

3. Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat werd gegeven op punt 2.

DO 2017201820850

Vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het ***privacy passport*** had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het ***privacy passport*** operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

2. Le seul licenciement qui a eu lieu en 2017 n'a pas fait l'objet d'un recours devant le Conseil d'Etat.

3. Je renvoie l'honorable membre à la réponse qui lui a été donnée au point 2.

DO 2017201820850

Question n° 283 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de ***privacy passport***, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het ***privacy passport*** operationeel te maken?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

1. In 2010 heeft de Federale Pensioendienst (FPD) de webapplicatie ***MyPension*** ter beschikking gesteld van alle burgers. Via deze webapplicatie kunnen alle burgers nagaan welke van zijn persoonlijke gegevens verwerkt worden door de administratie. Op die manier vervult de FPD de informatieplicht die wordt opgelegd door de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

2. De webapplicatie ***MyPension*** laat ook toe aan de burgers om op een veilige en efficiënte manier gegevens uit te wisselen met de FPD. In samenwerking met andere instellingen, zoals het Rijksinstituut voor sociale verzekeringen der zelfstandigen en Sigedis, waakt de FPD er steeds over om de functionaliteiten verbonden aan de webapplicatie ***MyPension*** te vergroten en te verrijken.

Bovenop het informatierecht, legt de AVG ook op aan de verantwoordelijke voor de verwerking dat de persoonlijke gegevens worden gecommuniceerd aan de betrokkene op een veilige manier. Bij de keuze van de alternatieven voor de communicatie, moet de FPD dus eerst zeker zijn van de identiteit van de betrokkene. De betrokkene moet de enige zijn die de gegevens kan raadplegen.

Sommige communicatiemogelijkheden bieden onvoldoende veiligheid of vragen, om de veiligheid te garanderen, bijkomende maatregelen die complexer zijn dan het huidige systeem. Een gewone e-mail waarmee de FPD aan de betrokkene zijn gegevens communiceert is uitgesloten aangezien een e-mail zeer gemakkelijk kan worden vervalst. Bovendien zou een persoon zonder machtiging of met slechte bedoelingen toegang kunnen krijgen tot vertrouwelijke gegevens.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype ***privacy passport*** fonctionnel?

Réponse du ministre des Pensions du 06 mars 2018, à la question n° 283 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

1. En 2010, le Service fédéral des Pensions (SFP) a mis l'application web ***MyPension*** à la disposition de tous les citoyens. Via cette application web, le citoyen peut vérifier quelles sont les données personnelles qui le concernent qui sont traitées par l'administration. Le SFP satisfait donc de la sorte au devoir d'information, tel qu'imposé par le Règlement Général de la Protection des Données (RGPD).

2. L'application web ***MyPension*** permet aussi au citoyen d'échanger d'une manière sûre et efficace des données avec le SFP. En collaboration avec d'autres institutions comme, par exemple, l'Institut national d'assuranes sociales pour travailleurs indépendants et Sigedis, le SFP veille à toujours élargir et enrichir les fonctionnalités liées à l'application web ***MyPension***.

Outre le droit à l'information, le RGPD impose également au responsable du traitement que les données personnelles soient communiquées de manière sécurisée à l'intéressé. Lors du choix d'alternatives pour la communication, le SFP doit donc s'assurer de l'identité de l'intéressé. Les données doivent pouvoir être consultées uniquement par l'intéressé.

Certaines possibilités de communication n'offrent qu'une sécurité insuffisante ou requièrent, en vue d'assurer la sécurité, des mesures complémentaires plus complexes que le système actuel. Un courriel ordinaire par lequel le SFP communiquerait à l'intéressé ses données est à exclure dans la mesure où un courrier peut être facilement falsifié. Par ailleurs, une personne non habilitée ou mal intentionnée pourrait avoir accès à des données confidentielles.

In het geval dat ***MyPension*** niet rechtsreeks toegankelijk is, zal de FPD eerst proberen de website opnieuw toegankelijk te maken. Indien ze hierin niet slagen, zal de FPD een manier nagaan, in overleg met de betrokkene, die toelaat om op een veilige manier zijn informatierecht uit te voeren (bijvoorbeeld door de betrokkene uit te nodigen zich aan te melden bij de FPD, de gegevens af te drukken en op te sturen naar de officiële verblijfplaats, enz.).

3. Rekening houdende met de mogelijkheden die er bestaan met betrekking tot het informatierecht dat iedere burger mag uitoefenen en dat hierboven werd uiteengezet, is het niet noodzakelijk bijkomende informatie aan te brengen. Ik wil u echter meegeven dat de FPD bereid is mee te werken aan het project ***Privacy Passport***. Indien een dergelijk project een ontwikkeling impliceert van bijkomende functionaliteiten zal de FPD de kosten verbonden aan een dergelijke ontwikkeling moeten budgetteren.

Dans le cas où ***MyPension*** n'est pas directement accessible, le SFP cherchera d'abord à rendre le site à nouveau accessible. Si cela s'avère infructueux, le SFP cherchera ensuite à déterminer, en concertation avec l'intéressé, une manière sécurisée lui permettant d'exercer son droit à l'information (par exemple, inviter l'intéressé à se présenter au SFP, imprimer et envoyer les données à son lieu de résidence officielle, ***etc.***).

3. Compte tenu des possibilités qui existent quant au droit à l'information que tout citoyen peut exercer et qui viennent de vous être exposées, il n'est pas nécessaire d'apporter des informations supplémentaires. Toutefois, je souhaite vous indiquer que le SFP est prêt à collaborer au projet ***Privacy Passport***. Si un tel projet implique le développement de fonctionnalités complémentaires, le SFP devra dès lors budgétiser les coûts qu'implique un tel développement.

DO 2017201820946

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Bijzondere tijdelijke kaders. - Pensioen.

Theoretisch gezien tellen de in de overheidssector gewerkte periodes mee in de berekening van het ambtenarenpensioen.

Naar verluidt zouden de jaren die in de jaren 70 en 80 in bepaalde bijzondere tijdelijke kaders (BTK) gewerkt werden, niet systematisch meegerekend worden voor de berekening van het ambtenarenpensioen, maar wel voor de berekening van het werknemerspensioen.

1. Kunnen de jaren die een werknemer als door het ministerie van Tewerkstelling en Arbeid betaalde BTK'er voor rekening van een andere openbare werkgever gewerkt heeft, wel meetellen voor zijn pensioen als werknemer in de privésector en niet voor zijn ambtenarenpensioen? Wat is de wettelijke grondslag hiervoor?

2. Kunt u bijkomende informatie meedelen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 februari 2018 (Fr.):

DO 2017201820946

Question n° 284 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 février 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Cadres spéciaux temporaires. - Pension.

Théoriquement, les périodes prestées dans le secteur public sont comptabilisées dans le calcul d'une pension publique.

Il me revient néanmoins que les années prestées par certains cadres spéciaux temporaires (CST) qui existaient dans les années 70 et 80 ne soient pas systématiquement comptabilisées dans la pension publique mais bien dans celle de salarié(e).

1. Ainsi, les années de travail d'un agent en tant que CST rémunéré par le ministère de l'Emploi et du Travail pour le compte d'un autre employeur public pourraient-elles être valorisées pour sa pension privée et non publique? Quelle est la base légale en la matière?

2. Pourriez-vous apporter quelques informations complémentaires à ce sujet?

Réponse du ministre des Pensions du 06 mars 2018, à la question n° 284 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 février 2018 (Fr.):

Sommige contractuele diensten uitgevoerd in het kader van bijzondere stelsels ter bevordering van de werkgelegenheid of maatregelen ter bestrijding van de werkloosheid, voldoen inderdaad niet aan de voorwaarden die werden ingevoerd door de vaste administratieve jurisprudentie goedgekeurd door het Rekenhof. Ze worden dus niet aanmerking genomen voor het pensioen van de publieke sector en dit zal ook het geval zijn na de aanname van het wetsontwerp met betrekking tot het gemengd pensioen.

Dit is het geval voor de diensten die werden vergoed door een andere financieringsbron dan die van de vastbenoemde personeelsleden, zoals de diensten gepresteerd als tewerkgestelde werkloze (TWW), in het Bijzonder Tijdelijk Kader (BTK) of in Derde Arbeidscircuit (DAC).

Daarentegen, de diensten gepresteerd als gesubsidieerde contractuele (GECO) en als personeelslid in het kader van de hulp bij tewerkstelling voldoen aan deze voorwaarden en kunnen dus in aanmerking worden genomen voor het pensioen van de publieke sector op voorwaarde dat ze werden gepresteerd in een functie waarin het mogelijk was vastbenoemd te worden en dat de vaste benoeming heeft plaatsgevonden vóór 1 december 2017.

Certains services contractuels effectués dans le cadre de régimes spécifiques au titre de l'emploi ou de mesures en vue de la résorption du chômage, ne répondent en effet pas aux conditions instaurées par la jurisprudence administrative constante approuvée par la Cour des comptes. Ils ne sont dès lors pas pris en considération dans la pension du secteur public et ne le seront pas non plus après l'adoption du projet de loi relatif à la pension mixte.

Il en est ainsi des services qui ont été rémunérés par une autre source de financement que celle des membres du personnel nommés à titre définitif comme les services prestés par les chômeurs mis au travail (CMT), les cadres spéciaux temporaires (CST) ou dans le troisième circuit de travail (TCT).

En revanche, les services prestés comme agents contractuels subventionnés (ACS) et comme agents dans le cadre de l'aide à l'emploi (APE) remplissent cette condition et peuvent donc être pris en considération dans la pension du secteur public à condition qu'ils aient été prestés dans une fonction où il était possible d'être nommé à titre définitif et que la nomination à titre définitif intervienne avant le 1***er*** décembre 2017.

DO 2017201821017

Vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

DO 2017201821017

Question n° 285 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

1. De Federale Pensioendienst (FPD) staat het gebruik van USB-sticks niet toe voor het communiceren of het verspreiden van vertrouwelijke of gevoelige informatie.

2. De FPD legt geen bijzondere regels op voor de dataversleuteling van de USB-sticks. Aangezien geen vertrouwelijke gegevens via USB-sticks worden verspreid, zijn er ook geen regels met betrekking tot de dataversleuteling.

3. De FPD heeft tot op heden geen enkel incident gekend met betrekking tot het verlies van een USB-stick met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

Réponse du ministre des Pensions du 06 mars 2018, à la question n° 285 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

1. Le Service fédéral des Pensions (SFP) n'autorise pas l'utilisation de clés USB pour communiquer ou diffuser des données confidentielles ou sensibles.

2. Le SFP n'impose pas de règles particulières de cryptage pour l'utilisation des clés USB. Vu qu'aucune donnée confidentielle ne transite par clé USB, il n'y a pas de règles d'encryptage.

3. Le SFP n'a connu jusqu'à présent aucun incident impliquant la perte d'une clé USB contenant des données confidentielles ou sensibles.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2017201820831

Vraag nr. 1409 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De afkeuring van sollicitanten vanwege gehoorschade.

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 834 van 8 september 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 90, blz. 520), over de afkeuring van sollicitanten vanwege gehoorschade. Graag kreeg ik meer informatie over het aantal sollicitanten dat in 2016 en 2017 werd afgekeurd wegens het niet slagen voor de gehoortest.

1. a) Wat was het totaal aantal sollicitanten in 2016 en 2017?

b) Hoeveel sollicitanten werden in 2016 en 2017 afgekeurd vanwege gehoorschade?

c) Hoe verhoudt het percentage van het aantal kandidaten die afgewezen werden op basis van gehoorschade zich ten opzichte van het totaal aantal geweigerde kandidaten?

2. Bemoeilijkte het aantal afkeuringen vanwege gehoorschade de rekrutering?

3. Welke recente maatregelen nam Defensie om gehoorschade bij militairen te voorkomen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1409 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 01 februari 2018 (N.):

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2017201820831

Question n° 1409 de madame la députée Karolien Grosemans du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les candidats refusés en raison de lésions auditives.

Cette question reprend le thème de ma question écrite n° 834 du 8 septembre 2016 (Questions et Réponses, Chambre, 2015-2016, n° 90, p. 520), portant sur le rejet de candidats en raison de dommages auditifs. Merci de fournir davantage d'information sur le nombre de candidats refusés en 2016 et en 2017 en raison d'un échec au test auditif.

1. a) Quel était le nombre total de candidats en 2016 et en 2017?

b) Combien de candidats ont-ils été refusés en 2016 et en 2017 en raison de lésions auditives?

c) Quelle est la proportion des candidats, exprimée en pourcentage, qui ont été refusés en raison de lésions auditives par rapport au total des candidats refusés?

2. Le nombre de refus en raison de lésions auditives a-t-il rendu le recrutement plus difficile?

3. Quelles mesures la Défense a-t-elle prises récemment afin de prévenir les lésions auditives chez les militaires?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1409 de madame la députée Karolien Grosemans du 01 février 2018 (N.):

1. a) In het wervingsjaar 2016 waren er 4.218 sollicitanten en 3.404 in het wervingsjaar 2017. Deze cijfers houden geen rekening met de sollicitanten die zich niet kwamen aanmelden en deze die eerder getest werden.

b) Voor het wervingsjaar 2016 werden er 82 sollicitanten ongeschikt verklaard wegens gehoorschade en 70 voor het wervingsjaar 2017.

c) In het wervingsjaar 2016 werden in totaal 2.098 sollicitanten geweigerd. Het percentage ongeschikte sollicitanten als gevolg van gehoorschade bedroeg dus 3,91 %. Er werden in het wervingsjaar 2017 in totaal 1.694 sollicitanten geweigerd. Het percentage ongeschikte sollicitanten als gevolg van gehoorschade bedroeg dus 4,13 %.

2. De ongeschiktheid van de sollicitanten wegens gehoorproblemen heeft geen impact gehad op de invulling van de vacatures.

3. Iedere kandidaat-militair ontvangt gedetailleerde informatie over de risico's op gehoorschade voor hij voor de eerste keer deelneemt aan een schietoefening. Deze informatie wordt in de loop van de loopbaan herhaald.

Defensie stelt diverse gehoorbeschermingsmiddelen ter beschikking van de militairen, in functie van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyse. Iedere kandidaat-militair ontvangt oordopjes als basisdotatie om zich te beschermen tegen enerzijds continu geluid en anderzijds impulsgeluid.

Volgens de werksituatie worden klassieke oorbeschermers, elektronische oorbeschermers, otoplasten of niet-lineaire oordopjes ter beschikking gesteld van de militairen. Tijdens de volledige duur van zijn loopbaan wordt het gehoor van de militair opgevolgd door de arbeidsgeneeskundige dienst.

DO 2017201820840

Vraag nr. 1412 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

DOVO. - Interventies.

Graag had ik een overzicht gekregen van het aantal interventies dat de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) in 2017 heeft gedaan.

Graag met vermelding van volgende gegevens:

- interventie al dan niet met robot;
- opsplitsing per provincie en per gemeente;

1. a) Il y a eu 4.218 postulants pour l'année de recrutement 2016 et 3.404 pour l'année de recrutement 2017. Ces chiffres ne tiennent pas compte des postulants qui ne se sont pas présentés ni de ceux qui avaient déjà été testés.

b) Pour l'année de recrutement 2016, 82 postulants ont été déclarés inaptes pour des dommages auditifs et 70 pour l'année de recrutement 2017.

c) Au cours de l'année de recrutement 2016, un total de 2 098 postulants ont été refusés. Le pourcentage de postulants inaptes à la suite de dommages auditifs était donc de 3,91 %. Au total, 1 694 postulants ont été refusés au cours de l'année de recrutement 2017. Le pourcentage de postulants inaptes à la suite de dommages auditifs était donc de 4,13 %.

2. L'inaptitude des postulants pour des problèmes d'audition n'a eu aucune incidence sur les postes à pourvoir.

3. Chaque candidat militaire reçoit des informations détaillées sur les risques de dommages auditifs avant de participer pour la première fois à un exercice de tir. Cette information est répétée au cours de la carrière.

La Défense met divers équipements de protection auditive à la disposition des militaires, en fonction des résultats de l'analyse des risques. Chaque candidat militaire reçoit des bouchons d'oreilles comme dotation de base pour se protéger contre, d'une part, le son continu et, d'autre part, le son impulsif.

Selon la situation de travail, des protège-oreilles classiques, des protège-oreilles électroniques, des otoplastiques ou des bouchons non linéaires pour oreilles sont mis à la disposition des militaires. Pendant toute la durée de sa carrière, l'audition du militaire est surveillée par le service de la santé au travail.

DO 2017201820840

Question n° 1412 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les interventions du SEDEE.

J'aurais aimé obtenir un aperçu du nombre d'interventions réalisées en 2017 par le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE).

Merci d'y adjoindre les données suivantes:

- la présence ou non d'un robot lors de l'intervention;
- une ventilation des chiffres par province et par commune;

- opsplitsing tussen effectieve explosieven en geen explosieven bij interventies;

- de gemaakte kosten per interventie (en totaal);

- de mogelijke gerecupereerde kosten.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1412 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.):

1. Het aantal ***Improvised Explosive Device Disposa***l (IEDD) interventies in 2017 is 162. Het aantal ***Conventional Munition Disposal*** (CMD) interventies in 2017 is 3267.

2. Elke interventie IEDD omvat de inzet van een robot.

3. Opsplitsing per provincie (IEDD en CMD) en per gemeente (enkel IEDD):

- une ventilation des chiffres en fonction de la présence effective ou de l'absence d'explosifs lors de l'intervention;

- les frais déboursés par intervention (et au total);

- les frais éventuellement récupérés.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1412 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.):

1. Le nombre d'interventions ***Improvised Exlosive Device Disposal*** (IEDD) en 2017 est de 162. Le nombre d'interventions ***Conventional Munition Disposa***l (CMD) en 2017 est de 3.267.

2. Chaque intervention IEDD comprend l'utilisation d'un robot.

3. Répartition par province (IEDD et CMD) et commune (seulement IEDD):

Provincie/*Province*	Gemeente/*Commune*	Per gemeente/ *Par commune*	Totaal per provincie/ *Total par province*	
		IEDD		CMD
Antwerpen Anvers	Antwerpen/*Anvers*	6	14	144
	Boom	1		
	Bornem	1		
	Deurne	1		
	Mechelen/*Malines*	2		
	Mortsel	1		
	Westerlo	1		
	Willebroek	1		
Brussel-Hoofdstad Bruxelles-Capitale	Anderlecht	3	69	43
	Brussel/*Bruxelles*	61		
	Evere	3		
	Sint-Gilles/*Saint-Gilles*	1		
	St-Joost-ten-Node/*St-Josse-ten-Noode*	1		
Henegouwen Hainaut	Charleroi	2	13	189
	Chièvres	1		
	Doornik/*Tournai*	1		
	Fleurus	2		
	Hensies	1		
	Moeskroen/*Mouscron*	1		
	Bergen/*Mons*	3		
	Morlanwelz	1		
	Zinnik/*Soignies*	1		
Limburg Limbourg	Beringen	1	17	80
	Genk	2		
	Hasselt	4		
	Leopoldsburg/*Bourg-Léopold*	3		
	Maasmechelen	1		
	St-Truiden/*St-Trond*	4		
	Tessenderlo	1		
	Tongeren/*Tongres*	1		
Luik Liège	Awans	1	12	113
	Herstal	1		
	Luik/*Liège*	7		
	Saint-Nicolas	1		
	Verviers	2		
Namen Namur	Beauraing	1	4	65
	Gembloux	1		
	Namen/*Namur*	2		
Oost-Vlaanderen/ *Flandre-Orientale*	Brakel	1	11	142
	Dendermonde	1		
	Gent/*Gand*	5		
	Geraardsbergen/*Grammont*	1		
	Lochristi	1		
	Zottegem	1		
	Zwijnaerde	1		
Vlaams-Brabant/ *Brabant-Flamand*	Asse	1	15	56
	Bever	1		
	Diest	2		
	Grimbergen	1		
	Landen	2		
	Oud-heverlee	1		
	Vilvoorde	1		
	Zaventem	4		
	Zemst	2		
Waals-Brabant/ *Brabant-Wallon*	Nijvel/*Nivelles*	1	3	27
	Perwez	1		
	Waterloo	1		
West-Vlaanderen/ *Flandre-Occidentale*	Oostende/*Ostende*	1	3	2 325
	Zeebrugge/*Zeebruges*	2		
Luxemburg/*Luxembourg*	Marche-en-Famenne	1	1	83

4. In het kader van terrorisme en banditisme maken de IEDD interventies het onderwerp uit van een geclassificeerd technische verslag ter attentie van Justitie.

4. Dans le contexte du terrorisme et du banditisme, les interventions IEDD font l'objet d'un rapport technique classifié à l'attention de la Justice.

5. De interventies van Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen op het nationale grondgebied zijn ten laste van Defensie in het kader van het protocolakkoord van 2014. Op verzoek van de gerechtelijke overheden, kan voor sommige interventies een kostenstaat worden opgemaakt. In 2017 werden geen kostenstaten opgemaakt.

DO 2017201820841

Vraag nr. 1413 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 01 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Taalexamens bij de plaatselijke overheidsdiensten (MV 21247).

Arrest nr. 109/2017 van het Grondwettelijk Hof van 5 oktober 2017, verwijzend naar een middel afgeleid uit een schending van de artikelen 10 en 11 van de Grondwet ten aanzien van gemeentelijke personeelsleden in het Brussels Gewest, bepaalt het volgende "net zoals de kandidaten voor een betrekking en de personeelsleden van de plaatselijke diensten in het Duitse taalgebied, zijn de kandidaten voor een betrekking en de personeelsleden van de plaatselijke diensten in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad onderworpen aan de beginselen van het vrije verkeer van werknemers, in samenhang gelezen met de regels van gelijkheid en niet-discriminatie wat de uitreiking van de getuigschriften inzake taalkennis betreft".

Inzake het door mijn gemeente en door een personeelslid, bijgestaan door de vzw ADHUM die zich bezighoudt met de verdediging van de mensen- en de minderhedenrechten, ingediende beroep heeft het Hof de federale wet van 2 april 2016 vernietigd. Die wet bood kandidaten voor een ambt of een betrekking bij de lokale diensten in het Duitse taalgebied de mogelijkheid hun taalkennis zowel met een getuigschrift van Selor als met door andere Europese lidstaten uitgereikte getuigschriften te bewijzen, maar voorzag niet in die mogelijkheid voor kandidaten voor een ambt of een betrekking in de plaatselijke Brusselse diensten noch voor de personeelsleden van die diensten.

5. Les interventions du Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs sur le territoire national sont à charge de la Défense dans le cadre du protocole d'accord de 2014. A la demande des autorités judiciaires, un état des coûts pour certaines interventions peut être établi. En 2017, aucun état des coûts n'a été établi.

DO 2017201820841

Question n° 1413 de monsieur le député Olivier Maingain du 01 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Examens linguistiques dans la fonction publique locale (QO 21247).

L'arrêt n° 109/2017 prononcé par la Cour constitutionnelle le 5 octobre 2017 en énonçant plus particulièrement un moyen pris d'une violation des articles 10 et 11 de la Constitution à l'encontre des agents communaux de la Région bruxelloise, stipule que "tout comme les candidats à un emploi et les agents des services locaux de la région de langue allemande, les candidats à un emploi et les agents des services locaux de la région bilingue de Bruxelles-Capitale sont soumis aux principes de la libre circulation des travailleurs combinés avec les règles d'égalité et de non-discrimination pour ce qui est de la délivrance des attestations de connaissances linguistiques".

Sur recours de ma commune, d'un agent, épaulé par l'ADHUM, une association active dans la protection des droits humains et des minorités, la Cour a annulé la loi fédérale du 2 avril 2016 qui permettait aux seuls candidats à une fonction ou à un emploi dans les services locaux de la région allemande - sans offrir cette possibilité aux candidats à une fonction ou à un emploi dans les services locaux bruxellois et aux agents de ces services - de prouver leurs connaissances linguistiques tant par un certificat linguistique délivré par Selor que par des certificats délivrés par les autres États membres européens.

De wet werd aangenomen in het verlengde van een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 5 februari 2015 waarmee een eind werd gemaakt aan het monopolie van Selor voor de uitreiking van getuigschriften van taalkennis, maar de wetgever had doelbewust nagelaten ze van toepassing te maken op de plaatselijke Brusselse diensten, wat door de rechtsleer al snel als een ***carence législative*** (leemte in de wetgeving) werd bestempeld (Frédéric Gosselin in ***Journal des Tribunaux***).

Het Grondwettelijk Hof besluit het volgende: "In zoverre hij in artikel 53 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken enkel voor de plaatselijke diensten in het Duitse taalgebied en niet voor de plaatselijke diensten in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad voorziet in een mogelijkheid tot afwijking op het gebied van de uitreiking van getuigschriften inzake taalkennis, terwijl hij bevoegd is om het gebruik van de talen te regelen in de plaatselijke diensten van die twee taalgebieden, heeft de federale wetgever een verschil in behandeling gecreëerd onder kandidaten voor een betrekking en onder personeelsleden dat niet in redelijkheid kan worden verantwoord ten aanzien van de beginselen van het vrije verkeer van werknemers, in samenhang gelezen met de regels van gelijkheid en niet-discriminatie."

Het arrest vernietigt zodoende artikel 2 van de aangevochten wet van 21 april 2016 , "in zoverre het niet van toepassing is op de plaatselijke diensten in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad".

Het Hof beschouwt de bepaling als een verschil in behandeling onder kandidaten voor een betrekking en onder personeelsleden dat niet in redelijkheid kan worden verantwoord ten aanzien van de beginselen van het vrije verkeer van werknemers, in samenhang gelezen met de regels van gelijkheid en niet-discriminatie (considerans B.14.4).

Met de vernietiging van dit artikel wordt definitief een einde gemaakt aan het monopolie van Selor voor de uitreiking van getuigschriften inzake taalkennis aan het gemeentepersoneel in de Brusselse gemeenten.

1. Hebt u dat arrest door uw diensten laten bestuderen? Zo ja, zal er zo snel mogelijk een veegwetsontwerp worden voorgelegd aan de Ministerraad?

2. Welke rechtstreekse juridische gevolgen heeft het arrest voor de volgende aanwervingen door de Brusselse plaatselijke diensten?

La loi avait été adoptée suite à un arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne du 5 février 2015 qui a mis fin au monopole du Selor pour délivrer des certificats de connaissance linguistique, mais le législateur avait délibérément omis de la rendre applicable aux services locaux bruxellois, ce que la doctrine n'avait pas manqué de mettre en évidence comme étant une carence législative (Frédéric Gosselin dans un numéro du ***Journal des Tribunaux***).

La Cour constitutionnelle conclut ainsi qu'"en ne prévoyant à l'article 53 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative une possibilité de dérogation en matière de délivrance des attestations de connaissances linguistiques que pour les services locaux de la région de langue allemande et non pour les services locaux de la région bilingue de Bruxelles-Capitale, alors qu'il est compétent pour régler l'emploi des langues dans les services locaux de ces deux régions linguistiques, le législateur fédéral a créé une différence de traitement entre les candidats à un emploi et les agents qui ne peut pas se justifier raisonnablement au regard des principes de la libre circulation des travailleurs combinés avec les règles d'égalité et de non-discrimination".

L'arrêt annule ainsi l'article 2 de la loi du 21 avril 2016 attaquée, "en ce qu'il ne s'applique pas aux services locaux de la région bilingue de Bruxelles-Capitale".

La Cour a considéré qu'il s'agissait d'une différence de traitement entre les candidats à un emploi et les agents, non justifiable au regard du principe européen de libre circulation et des principes d'égalité et de non discrimination (considérant B.14.4).

Cette annulation met donc fin de manière définitive au monopole du Selor pour déterminer les certificats linguistiques des agents communaux dans les communes bruxelloises.

1. Avez-vous procédé à une analyse de cet arrêt par vos services? Dans l'affirmative, un projet de loi correctif sera-t-il présenté dans les meilleurs délais en Conseil des ministres?

2. Quelles sont les conséquences juridiques immédiates pour les services locaux bruxellois dans la perspective de prochains recrutements?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1413 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 01 februari 2018 (Fr.):

Sta me toe om eerst te verduidelijken dat de wetgever met de wet van 21 april 2016 tot doel had om het arrest van het Hof van Justitie van 5 februari 2015 na te leven om zodoende zware financiële straffen te vermijden.

Met deze wet voldoet de federale wetgever strikt aan het arrest van het Hof van Justitie van 5 februari 2015.

Dit arrest heeft, enkel wat de diensten uit het Duitstalige taalgebied betreft, geoordeeld dat de exclusieve bevoegdheid van een Belgische instelling om de in deze diensten vereiste taalcertificaten uit te reiken disproportioneel afbreuk doet aan het vrije verkeer van werknemers.

Ik kan u bevestigen dat het Grondwettelijk Hof deze redenering niet gevolgd heeft en artikel 2 van de wet van 21 april 2016 houdende wijziging van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966 vernietigd heeft, in zoverre het niet van toepassing is op de plaatselijke diensten in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad.

Artikel 2 blijft met andere woorden overeind voor zover het van toepassing is op de plaatselijke diensten in het Duitstalige taalgebied. De uitvoeringsbesluiten blijven dus van toepassing aangezien artikel 2 niet van de rechtsorde verdwenen is.

Mijn diensten onderzoeken de te nemen initiatieven.

De juridische gevolgen van dit arrest van het Grondwettelijk Hof hebben geen impact op de tweetaligheidsvereisten die al van toepassing zijn op aanwervingen voor plaatselijke diensten in Brussel.

Dit betekent dat er naast de taalvereisten in verband met de taalrol van de personeelsleden van deze plaatselijke diensten, hun OCMW's en de organisaties die ervan afhangen ook een elementair of voldoende tweetaligheidsbewijs voorgelegd moet worden om bepaalde functies te mogen uitoefenen.

Voor functies met een tweetaligheidsvereiste in deze diensten blijft artikel 21, § 4 tot 6 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966 onveranderd.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1413 de monsieur le député Olivier Maingain du 01 février 2018 (Fr.):

Tout d'abord, je veux préciser qu'avec la loi du 21 avril 2016, le législateur a voulu rapidement se conformer à l'arrêt de la Cour de Justice du 5 février 2015, pour éviter de lourdes sanctions financières.

Avec cette loi le législateur fédéral s'est strictement conformé à l'arrêt de la Cour de Justice du 5 février 2015.

Cet arrêt a considéré, uniquement en ce qui concerne les services de la région de langue allemande, que la compétence exclusive du seul organisme belge à délivrer les certificats linguistiques requis dans ces services constitue une atteinte disproportionnée à la libre circulation des travailleurs.

Je peux vous confirmer que la Cour constitutionnelle n'a pas suivi ce raisonnement et a annulé l'article 2 de la loi du 21 avril 2016 portant modification des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, en ce qu'il ne s'applique pas aux services locaux de la région bilingue de Bruxelles-Capitale.

En d'autres mots, l'article 2 est maintenu pour autant qu'il est applicable aux services locaux de la région de langue allemande. Ainsi les arrêtés d'exécution resteront d'application vu que l'article 2 n'a pas disparu de l'ordre juridique.

Mes services se penchent sur les initiatives à entreprendre.

Les conséquences juridiques de cet arrêt de la Cour Constitutionnelles sont sans impact sur les exigences de bilinguisme déjà applicables aux recrutements pour les services locaux bruxellois.

Cela signifie qu'en plus des exigences linguistiques liées au rôle linguistique des membres du personnel de ces services locaux, de leur CPAS et des organismes qui en dépendent, une preuve de bilinguisme de niveau élémentaire ou suffisant doit être fournie selon le cas pour pouvoir exercer certaines fonctions.

L'article 21, § 4 à 6 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative du 18 juillet 1966 reste inchangé pour une fonction impliquant le bilinguisme dans ces services.

DO 2017201820842

Vraag nr. 1414 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De verkoop van legermateriaal.

Voor de tweede helft van 2016 en het volledige jaar 2017 had ik graag een overzicht gekregen van het verkochte legermateriaal door Defensie, met vermelding van: het verkochte materiaal, aanduiding of het over niet specifiek militair materiaal of militair materiaal gaat, het geschatte bedrag en de uiteindelijke inkomsten (indien niet gelijk) en de koper.

Graag een opsomming van alle verkochte (of reeds gepland te verkopen) materiaal sinds mijn vorige schriftelijke vraag (nr. 714 van 1 juni 2016, ***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 80).

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1414 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.):

Gelieve in bijlage een overzicht van het legermateriaal te vinden, verkocht door Defensie tussen 1 juni 2016 en 31 december 2017.

De vermelde inkomsten bevatten meerdere individuele verkoopsdossiers en zijn gegroepeerd op basis van de budgettaire imputatie.

DO 2017201820842

Question n° 1414 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La vente de matériel militaire.

J'aimerais obtenir, pour le deuxième semestre de 2016 et pour toute l'année 2017, une liste du matériel militaire vendu par la Défense mentionnant: le matériel vendu, s'il s'agit ou non de matériel spécifiquement militaire, le montant estimé de la vente et les recettes obtenues (si ces deux chiffres diffèrent), ainsi que l'acheteur.

Pouvez-vous fournir une liste de tout le matériel vendu (ou dont la vente est déjà planifiée) depuis ma question écrite précédente (n° 714 du 1er juin 2016, ***Questions et Réponses,***Chambr***e***, 2015-2016, n° 80)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1414 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.):

Veuillez trouver en annexe un aperçu du matériel militaire vendu par la Défense entre le 1***er*** juin 2016 et le 31 décembre 2017.

Les recettes mentionnées reprennent plusieurs dossiers de vente individuels et sont groupées sur base de l'imputation budgétaire.

Tijdstip verkoop/ *Période de la vente*	Budgettaire imputatie/ *Imputation budgétaire*	Beschrijving materiaal/ *Description du matériel*	Uiteindelijke inkomsten/ *Recettes finales*
2de semester 2016/ *2ème semestre 2016*	160220772004	Transportgerelateerd en divers niet-transportgerelateerd materieel van niet-specifiek militair of gevoelige aard. Bv. : Kleine voertuigen, aanhangwagens, bestelwagens, vrachtwagens, klein gereedschap, wisselstukken, gedeclasseerde werkplaatsmachines van het commerciële type, enz. *Matériel lié au transport et matériel divers non lié au transport de nature non spécifiquement militaire ou sensible.* *P.ex. : Petits véhicules, remorques, camionnettes, camions, petit outillage, pièces de rechange, machines d'atelier déclassées de type commerciales, etc.*	2 826 389,61€
2de semester 2016/ *2ème semestre 2016*	160220777004	Materieel van specifiek militair of gevoelige aard. Bv.: Munitie en bewapening aan de Federale Politie, Pandurs aan Oostenrijk, ontvangsten voortkomend uit de vernietiging van materieel van specifiek militair of gevoelige aard zoals munitie en gedeclasseerde patroonhulzen, enz. *Matériel de nature spécifiquement militaire ou sensible.* *P.ex. : Munitions et armement à la Police Fédérale, Pandurs à l'Autriche, recettes provenant de la destruction du matériel de nature spécifiquement militaire ou sensible tels que munitions et douilles déclassées, etc.*	1 142 682,88€
2017	160220771004	Transportgerelateerd materieel van niet-specifiek militair of gevoelige aard. Bv. : Kleine voertuigen, aanhangwagens, bestelwagens, vrachtwagens. *Matériel lié au transport et d'une nature non spécifiquement militaire ou sensible.* *P.ex. : Petits véhicules, remorques, camionnettes, camions, etc.*	842 915,70€
2017	160220772004	Divers niet-transportgerelateerd materieel van niet-specifiek militair of gevoelige aard. Bv. : klein gereedschap, wisselstukken, gedeclasseerde werkplaatsmachines van het commerciële type. *Matériel divers non lié au transport d'une nature non spécifiquement militaire ou sensible.* *P.ex. : Petit outillage, pièces de rechange, machines d'atelier déclassées de type commerciales, etc.*	1 258 941,82€
2017	160220777004	Materieel van specifiek militair of gevoelige aard. Bv. : Munitie aan de Federale Politie, ontvangsten voortkomend uit de vernietiging van materieel van specifiek militair of gevoelige aard zoals munitie en gedeclasseerde patroonhulzen, enz. *Matériel d'une nature spécifiquement militaire ou sensible.* *P.ex. : Munitions à la Police Fédérale, recettes provenant de la destruction du matériel de nature spécifiquement militaire ou sensible tels que munitions et douilles déclassées, etc.*	2 546 496,45€

DO 2017201820843

Vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De verplaatsingen van de koninklijke familie met militair materieel.

Graag had ik een overzicht gekregen van de reizen van de koninklijke familie (zowel privé als in dienstverband) die met militair materiaal en militair personeel gebeurden in de tweede helft van 2017. Graag een opsomming van alle verplaatsingen sinds mijn vorige schriftelijke vraag (nr. 1286 van 19 september 2017, ***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 133).

1. Welke reizen ondernamen de leden van de koninklijke familie in de tweede helft van 2017, graag met vermelding van data, duur van de reis, type vliegtuig en bestemming?

2. Betreffen deze reizen privéaangelegenheden of officiële staatsbezoeken?

3. Wat bedroeg de kostprijs van deze reizen? Graag een gedetailleerd overzicht van alle kosten (kostprijs transport, kostprijs personeel, hotelkosten, restaurantkosten, enz.).

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.):

1. Buiten de verplaatsingen van Zijne Majesteit de Koning en zijn gezin hebben de andere leden van de Koninklijke familie geen gebruik gemaakt van vliegtuigen van Defensie in 2017.

2. In de tweede helft van 2017 hebben Zijne Majesteit de Koning en zijn gezin drie officiële verplaatsingen en vijf andere verplaatsingen uitgevoerd. De verschillende gegevens voor de officiële verplaatsingen zijn hernomen in de tabel hieronder.

DO 2017201820843

Question n° 1415 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les voyages effectués par la famille royale à bord d'avions militaires.

Pouvez-vous fournir un aperçu des voyages effectués par la famille royale (à titre privé et à titre officiel) à bord d'avions militaires et avec des membres du personnel militaire au deuxième semestre de 2017? Pouvez-vous fournir un aperçu de tous les voyages qui ont été effectués depuis que vous avez répondu à ma question écrite précédente (n° 1286 du 19 septembre 2017, ***Questions et réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 133)?

1. Quels voyages les membres de la famille royale ont-ils entrepris au deuxième semestre de 2017, à quelles dates, pour quelle durée, à bord de quel type d'avion, et pour quelle destination?

2. S'agissait-il de voyages privés ou de visites d'État officielles?

3. Combien ont coûté ces voyages? Pouvez-vous fournir un relevé détaillé de l'ensemble des coûts y afférents (frais de déplacement, de personnel, d'hôtels, de restaurants, ***etc.***)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1415 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.):

1. En-dehors des déplacements de Sa Majesté le Roi et sa famille, les autres membres de la famille Royale n'ont pas utilisé d'avions de la Défense en 2017.

2. Lors du second semestre 2017, Sa Majesté le Roi et sa famille ont effectué trois déplacements dans un cadre officiel et cinq autres déplacements. Les différentes données des déplacements officiels sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Officiële verplaatsingen/*Déplacements officiels*

Datum/ *Date*	Gebruiker/ *Utilisateur*	Type vliegtuig/ *Type avion*	Bestemming/ *Destination*	Kosten/ *Coûts*
9/8/2017	HM De Koningin/*SM La Reine*	ER135/*45*	Italië/*Italie*	€ 5 548
2017-11-05 tot/*au* 11/11/2017	ZM De Koning/HM De Koningin/ *SM Le Roi/SM La Reine*	A330	India/*Inde*	€ 275 374

DO 2017201820850

Vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het ***privacy passport*** had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het ***privacy passport*** operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

DO 2017201820850

Question n° 1417 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de ***privacy passport***, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het ***privacy passport*** operationeel te maken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

Defensie

1. Binnen Defensie bevatten de gebruikte databases enkel informatie over personeel dat bij Defensie is tewerkgesteld en personeel dat contractueel aan het departement verbonden is. Het staat de medewerkers van Defensie vrij om alle informatie die op hen betrekking heeft in deze databases te raadplegen en desgevallend te verbeteren. Er zijn geen databases die gegevens van burgers bevatten. De Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid geniet, om voor de hand liggende redenen van discretie op het gebied van de nationale veiligheid, evenwel van een uitzondering op de verplichting om de betrokken persoon op de hoogte te stellen van de verwerking van zijn persoonsgegevens.

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.

Ambtenarenzaken

1. De verwerkingen van gegevens die de administratie op dit moment uitvoert, moeten de Privacywet in acht nemen (wet van 8 december 1992 - wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens), die de richtlijn 95/46/EG (richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens) omzette.

Door deze wet is er nu al de verplichting om ervoor te zorgen dat de informatieaanvragen van de burgers moeten beantwoord worden.

Om te waarborgen dat er op termijn conformiteit is met de Algemene Verordening Gegevensbescherming is de administratie momenteel alle bewerkingen aan het bekijken om te identificeren welke aanpassingen er nodig zijn en de nodige stappen te zetten om conform te zijn.

Er wordt ook een register aangelegd van de verwerkingen waarmee de burgers geïnformeerd zullen kunnen worden over de reikwijdte van de uitgevoerde verwerkingen, de soorten gebruikte data en de doeleinden van die verwerkingen.

Met dit register zou het al mogelijk zijn om op de vragen te antwoorden die de burgers zich zouden kunnen stellen over de verwerkingen die de administratie verricht.

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype ***privacy passport*** fonctionnel?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1417 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

Défense

1. Au sein de la Défense, les bases de données utilisées ne reprennent que les informations relatives au personnel engagé à la Défense et au personnel lié contractuellement avec le département. Il est loisible au personnel de la Défense de consulter et, le cas échéant, de corriger toutes les informations le concernant reprises dans ces bases de données. Il n'existe pas de bases de données destinées aux citoyens. Par ailleurs, pour des raisons évidentes de discrétion dans des matières touchant à la sécurité nationale, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité bénéficie d'une dérogation à l'obligation d'informer la personne concernée du traitement de ses données à caractère personnel.

2. Sans objet.

3. Sans objet.

Fonction publique

1. Les traitements des données que l'administration exécute aujourd'hui doivent respecter la loi sur la vie privée (loi du 8 décembre 1992 - loi relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel) qui transposait la directive 95/46/CE (directive du parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données).

De par cette loi l'obligation de traiter les demandes d'information des citoyens existe déjà aujourd'hui.

Pour nous assurer de la conformité à terme au Règlement général sur la Protection des Données, l'administration vérifie actuellement l'ensemble des traitements afin d'identifier les adaptations qui sont nécessaires et d'entreprendre les activités de mise en conformité.

Un registre des traitements est également élaboré pour informer les citoyens sur la portée des traitements réalisés, sur les types d'informations utilisés et sur les finalités de ces traitements.

Ce registre devra permettre de répondre déjà aux questions que les citoyens pourraient se poser sur les traitements réalisés par l'administration.

2. In het verleden werd er al voor gezorgd dat de traceerbaarheid van de verwerkingen die verricht werden met de data van de burgers, gewaarborgd werd.

Op die manier kon de burger via het portaal van de FOD Binnenlandse Zaken raadplegen wie toegang had gehad tot zijn data.

Ook konden er "manueel", op basis van de audit trails, bewerkingen waar de administratie was tussengekomen gereconstrueerd worden.

De administratie gaat een geautomatiseerde oplossing ontwikkelen waarmee enerzijds de verplichtingen met betrekking tot het bijhouden van een verwerkingenregister kunnen nagekomen worden en anderzijds op specifieke manier de burgers kunnen antwoorden.

3. Daarnaast wordt momenteel onderzocht of het prototype met betrekking tot het ***Privacy Passport*** beantwoord aan de noden van de administratie.

2. Par le passé on a veillé à assurer la traçabilité des traitements réalisés sur les informations des citoyens.

De cette manière le citoyen pouvait consulter via le portail du SPF Intérieur qui avait accédé à ses données.

La possibilité existe également de reconstituer "manuellement" sur base des audit-trails, les opérations où l'administration est intervenue.

L'administration développera une solution automatisée, qui permettra d'une part, de respecter les obligations de gestion d'un registre de traitement et d'autre part de répondre de manière spécifique aux citoyens.

3. Actuellement un examen est effectué pour déterminer si le prototype du ***Privacy Passport*** répond aux exigences de l'administration.

DO 2017201820852

Vraag nr. 1418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 01 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Gevolgen van afwezigheden in het kader van de evaluatie van personeelsleden (MV 22272).

Ik ben zo vrij terug te komen op het antwoord dat u mij verstrekt heeft naar aanleiding van mijn vraag over de gevolgen van afwezigheden in het kader van de evaluatie van personeelsleden vraag nr. 1199 van 12 juni 2017, ***Schriftelijke vragen en antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 125).

Die vraag had betrekking op de nota van de stafdienst van de FOD Personeel en Organisatie (PO) waarin het begrip afwezigheid zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 24 september 2013 wordt geïnterpreteerd.

Ik heb me nogmaals gebogen over uw antwoord en het naast het volledige koninklijk besluit gesteld.

De interpretatie van de FOD PO (in zijn nota) leidt volgens mij tot discriminatie in het geval van opeenvolgende niet-aansluitende afwezigheden.

DO 2017201820852

Question n° 1418 de madame la députée Catherine Fonck du 01 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les incidences des absences dans le cadre des évaluations des membres du personnel (QO 22272).

Je voudrais revenir sur la réponse que vous m'aviez donnée suite à ma question sur les incidences des absences dans le cadre des évaluations des membres du personnel (question n° 1199 du 12 juin 2017, ***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 125)

Je vous y interrogeais sur la note du service d'encadrement du SPF Personnel et Organisation (P et O) qui interprète la notion d'absence comprise dans l'arrêté royal du 24 septembre 2013.

J'ai réexaminé votre réponse, en lien avec l'ensemble de l'arrêté royal.

L'interprétation qui est faite par SPF P et O (dans sa note) me semble créer des discriminations dans les cas de cumul d'absences non continues.

Laten we uitgaan van het eenvoudigste geval: een afwezigheid van twee dagen wegens ziekte in een week wordt meegeteld als vier dagen afwezigheid (wanneer iemand ziek is op vrijdag en maandag), dan wel als twee dagen afwezigheid (wanneer iemand ziek is op woensdag en donderdag). Dat verschil is nog groter wanneer men deeltijds werkt van maandag tot donderdag, want dan wordt een afwezigheid van twee dagen wegens ziekte in een week meegeteld als een afwezigheid van vijf dagen (wanneer iemand ziek is op donderdag en maandag) of als twee dagen afwezigheid (wanneer iemand ziek is op dinsdag en woensdag).

Voorts wordt er in het antwoord op mijn parlementaire vraag niet verwezen naar artikel 8, laatste lid van het koninklijk besluit, waarin staat: "Indien een personeelslid gedurende meer dan vijftig werkdagen ononderbroken afwezig is, nodigt de evaluator hem uit voor een functioneringsgesprek bij zijn werkhervatting". In dat artikel wordt het begrip afwezigheid wel degelijk gelinkt aan het begrip werkdagen.

Anderzijds wordt er in artikel 6 gepreciseerd dat de niet-gepresteerde periodes ten gevolge van een deeltijdse arbeidsregeling niet als afwezigheden worden beschouwd. Waarom zouden die periodes dan wel worden meegeteld wanneer ze tussen twee afwezigheidsperiodes vallen?

In artikel 5 wordt er evenwel gepreciseerd dat de evaluatieperiode één jaar bedraagt, vanaf 1 januari tot 31 december, zonder nadere precisering, wat kan betekenen dat het over kalenderdagen gaat.

De evaluatieperiode bedraagt één jaar (van 1 januari tot 31 december), maar heeft geen betrekking op de zaterdagen, zondagen en feestdagen. Dat is waarschijnlijk zo vanzelfsprekend dat men dat niet gepreciseerd heeft. Aangezien in artikel 6 staat dat de niet-gepresteerde periodes ten gevolge van een deeltijdse arbeidsregeling niet als afwezigheden worden beschouwd, is het duidelijk dat de evaluatieperiode (van 1 januari tot 31 december) bij uitbreiding evenmin betrekking heeft op de dagen die de medewerker niet presteert.

De vraag is dan ook of men niet de volgende redenering moet volgen:

- tijdens de evaluatieperiode (van 1 januari tot 31 december) rekening houden met de dagen die in die periode normaliter effectief zouden moeten worden gepresteerd (rekening houdend met de zaterdagen, zondagen, feestdagen en de arbeidsregeling);

Prenons le cas le plus simple: une absence de deux jours pour maladie sur une semaine sera comptabilisée comme quatre jours d'absence (si malade le vendredi et le lundi), ou comme deux jours d'absence (si malade le mercredi et le jeudi). Pire dans le cas d'un régime à temps partiel travail du lundi au jeudi, une absence de deux jours pour maladie sur une semaine sera comptabilisée comme cinq jours d'absence (si malade le jeudi et le lundi), ou comme deux jours d'absence (si malade le mardi et le mercredi).

De plus, la réponse à la question parlementaire que je vous adressais ne fait pas état de l'article 8, dernier alinéa de l'arrêté royal qui dit ceci: "si un membre du personnel est absent pendant plus de cinquante jours ouvrables sans interruption, l'évaluateur l'invite à un entretien de fonctionnement lors de sa reprise de travail". Cet article associe bien la notion d'absence à celle de jours ouvrables.

D'autre part l'article 6 précise que les périodes non prestées dans le cadre d'un régime de travail à temps partiel ne sont pas prises en compte comme absence. Donc pourquoi le deviendraient-elles dans le cas où elles seraient comprises entre deux périodes d'absences?

Cependant l'article 5 précise "la période d'évaluation est de un an, du premier janvier au 31 décembre", sans autre précision, ce qui peut laisser entendre qu'il s'agit de jours calendrier.

Pourtant, si la période d'évaluation est de un an (du 1***er*** janvier au 31 décembre), elle ne va pas porter sur les samedis, dimanches, et les jours fériés. C'est probablement d'une telle évidence que cela n'a pas été précisé. Par extension, puisque l'article 6 a précisé que les périodes non prestées dans le cadre d'un régime de travail à temps partiel ne sont pas prises en compte comme absence, il est évident que la période d'évaluation (du 1***er*** janvier au 31 décembre) ne portera pas non plus sur ces jours où l'agent ne preste pas.

Ne faut-il donc pas dès lors suivre la logique suivante:

- prendre en compte, sur la période d'évaluation (du 1***er*** janvier au 31 décembre), les jours parties de cette période comme devant normalement être effectivement prestés (compte-tenu des samedis, dimanches, jours fériés et régime de travail);

- de afwezigheden op werkdagen die normaliter moeten worden gepresteerd (rekening houdend met de zaterdagen, zondagen, feestdagen en de arbeidsregeling) als afwezigheidsperioden aanrekenen.

Dat zou tot een regeling leiden die strookt met het koninklijk besluit en niet discriminerend is.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 01 februari 2018 (Fr.):

Naast het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1199 van 12 juni 2017 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 125) dat hier volledig kan worden hernomen, vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat de wetgever met het invoegen van definities in het koninklijk besluit van 24 september 2013 betreffende de evaluatie in het federaal openbaar ambt duidelijk te kennen geeft een onderscheid te willen maken tussen de begrippen die hij definieert en de invulling die men er in eerste instantie aan zou geven.

Als hij het begrip "werkdag" in artikel 2, 19°, van het besluit definieert, verduidelijkt de wetgever dus dat men enkel als dat begrip uitdrukkelijk in een artikel van het besluit is opgenomen, moet rekenen in "werkdagen" en niet in "dagen", met name kalenderdagen.

Bijvoorbeeld in artikel 8 stelt de wetgever, zoals u aangeeft, nauwkeurig dat er een functioneringsgesprek moet plaatsvinden bij de terugkeer na een afwezigheid die in werkdagen wordt berekend.

Daarentegen wordt in de artikelen 6 en 33 van het besluit het gedefinieerde begrip "werkdag" niet gebruikt door de wetgever.

Artikel 6 verwijst gewoon naar afwezigheden en artikel 33 naar "dagen verlof of afwezigheid".

De wetgever heeft evenmin voorzien in een definitie van een eventueel specifiek begrip "gepresteerde dagen". Dat begrip dat u in uw vraag aanhaalt, moet dus niet worden ingevoegd.

Bijgevolg, en zoals geformuleerd in de momenteel geldende bepalingen van het besluit, gebeurt de aanrekening van de afwezigheden met verwijzing naar kalenderdagen, als het afwezigheden betreft bedoeld in artikel 6 (dat bepaalt of en wanneer een ambtshalve vermelding wordt toegekend aan een personeelslid in plaats van een effectieve evaluatie wegens afwezigheden) en in artikel 33 (dat bepaalt hoe de afwezigheden een periode van zes maanden die volgt op een periode die met de vermelding "onvoldoende" werd afgesloten, verlengen).

- comptabiliser comme périodes d'absences les jours ouvrables qui doivent normalement être prestés (compte tenu des samedis, dimanches, jours fériés et régime de travail) et pour lequel il y a absences?

Cela aboutirait à un régime conforme à l'arrêté royal et non discriminatoire.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1418 de madame la députée Catherine Fonck du 01 février 2018 (Fr.):

Outre la réponse apportée à la question écrite n° 1199 du 12 juin 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 125) qui peut être intégralement reprise ici, l'attention de l'honorable membre doit être attirée sur le fait qu'en introduisant des définitions dans l'arrêté royal du 24 septembre 2013 relatif à l'évaluation dans la fonction publique fédérale, le législateur marque clairement sa volonté de distinguer les notions qu'il définit du sens commun.

Ainsi, lorsqu'il définit la notion de "jour ouvrable" à l'article 2, 19°, de l'arrêté, le législateur précise que ce n'est que lorsque cette notion est expressément reprise dans un article de l'arrêté qu'il faut compter en "jours ouvrables" et non en "jours", à savoir jours calendriers.

Par exemple à l'article 8 tel que vous le soulignez, le législateur indique précisément que c'est au retour d'une absence qui se compte en jours ouvrables qu'un entretien de fonctionnement doit avoir lieu.

À l'inverse, dans les articles 6 et 33 de l'arrêté, la notion définie de "jour ouvrable" n'est pas utilisée par le législateur.

L'article 6 renvoie simplement à des absences et l'article 33 à des "jours de congé ou d'absence".

Le législateur n'a pas davantage prévu de définition d'une éventuelle notion spécifique de "jours prestés". Il n'y a dès lors pas lieu de retenir cette notion évoquée dans votre question.

En conséquence, et tel que prévu par les dispositions actuellement en vigueur de l'arrêté, la comptabilisation des absences s'effectue par référence à des jours calendriers lorsqu'il s'agit des absences visées aux articles 6 (déterminant si et quand une mention d'office est attribuée à un membre du personnel en lieu et place d'une évaluation effective en raison d'absences) et 33 (déterminant comment les absences prolongent une période de six mois qui suit une période clôturée avec une mention insuffisant).

DO 2017201820914

Vraag nr. 1420 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 05 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Tweetaligheidstoelage.

Om aanspraak te kunnen maken op een tweetaligheidstoelage moeten de personeelsleden van de federale administraties voldoen aan de in artikel 3, 1° en 2°, van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 opgesomde voorwaarden:

1° [...] voor een examencommissie, samengesteld door de afgevaardigd bestuurder van SELOR - Selectiebureau van de Federale Overheid, het bewijs hebben geleverd van de kennis van de tweede taal, of op grond van hun diploma van dit examen zijn vrijgesteld;

2° [...] toegewezen zijn aan een centrale dienst of aan een uitvoeringsdienst waarvan de werkkring het ganse land bestrijkt of aan een plaatselijke of gewestelijke dienst waarvan het ambtsgebied één van de gemeenten omvat, bedoeld in de artikelen 5 tot 8 van de gecoördineerde wetten.

Die voorwaarden zijn cumulatief. De toelage schommelt naar gelang het taalexamen waarvoor men geslaagd is. (artikelen 3 en 4)

De enige uitzondering op het beginsel van de uitbetaling van de toelage wordt in artikel 7 vermeld. In geval van een onderbreking van de ambtsuitoefening van meer dan 30 dagen is de toelage niet verschuldigd.

Naar verluidt zou de toelage thans, zonder dat de rechtsgrondslag gewijzigd zou zijn, in geval van onvolledige prestaties naar rato uitbetaald worden, afhankelijk van de duur van de arbeidstijd.

Als aan beide in artikel 3 genoemde voorwaarden voldaan is, zou die toelage echter volledig moeten worden uitbetaald.

1. Kunt u die administratieve praktijk bevestigen?

2. Wat is de impact ervan op de begroting?

3. Wat is de wettelijke of reglementaire grondslag van die praktijk?

4. Is het, gelet op de verdiensten en inspanningen van de betrokken ambtenaren en in het belang van een meertalige administratie, niet aangewezen die toelage opnieuw zoals voorheen toe te kennen?

5. Zult u uw administratie daartoe richtlijnen geven? Binnen welk tijdsbestek?

DO 2017201820914

Question n° 1420 de monsieur le député Georges Gilkinet du 05 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'allocation de bilinguisme.

Les agents des administrations fédérales ayant prouvé leurs connaissances linguistiques via le certificat Selor peuvent sous certaines conditions bénéficier de l'allocation de bilinguisme telle que décrit dans l'arrêté royal du 13 juin 2010 - article 3 - 1° et 2°:

- qu'ils aient apporté devant une commission d'examen constituée par l'administrateur délégué du Selor - Bureau de Sélection de l'Administration fédérale, la preuve qu'ils connaissent la deuxième langue, ou qu'ils soient exemptés de cet examen sur la base de leur diplôme;

- qu'ils soient affectés à un service central ou à un service d'exécution dont l'activité s'étend à tout le pays ou à un service local ou régional dont le ressort d'activité comprend une des communes visées aux articles 5 à 8 des lois coordonnées.

Les conditions d'octroi sont cumulatives. Le montant de l'allocation varie selon l'examen linguistique réussi - article 4 et article 5.

La seule exception au principe du paiement de l'allocation se retrouve à l'article 7 et prévoit le non-paiement en cas d'absence supérieure à 30 jours ouvrables.

Actuellement, sans qu'apparemment la base légale ait été modifiée, il semble que l'allocation soit proratisée en cas de prestations incomplètes en fonction de la durée du temps de travail.

Dès lors que les deux conditions décrites à l'article 3 sont remplies de manières cumulatives, cette allocation devrait pourtant être payée intégralement.

1. Confirmez-vous l'existence de cette pratique administrative?

2. Quel en est l'impact budgétaire?

3. Quelle en est la base légale ou réglementaire?

4. N'y a-t-il pas lieu, eu égard au mérite et aux efforts des agents concernés mais aussi à l'intérêt de disposer d'une administration multilingue, de rétablir cette allocation à son niveau normal?

5. Allez-vous donner des instructions dans ce sens à votre administration? Dans quel délai?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1420 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 05 februari 2018 (Fr.):

1. De reglementaire bepalingen inzake taaltoelagen worden momenteel geregeld door het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, in het bijzonder artikelen 56 tot 62. Dit nieuwe besluit trad op 1 september 2017 in werking.

Concreet is de taaltoelage niet verschuldigd in geval van afwezigheid gedurende 30 opeenvolgende werkdagen, met terugwerkende kracht vanaf de eerste dag van de afwezigheid.

Bij het registreren van de 30 opeenvolgende werkdagen wordt geen rekening gehouden met:

a. afwezigheden wegens:

- ziekte (ziekteverlof en disponibiliteit);
- een arbeidsongeval, een ongeval op de weg naar en van het werk of een beroepsziekte;
- loopbaanonderbreking voor ouderschapsverlof;
- adoptieverlof, opvangverlof, pleegzorgverlof;
- loopbaanonderbreking om palliatieve zorgen of medische bijstand te verlenen;
- moederschapsbeschermingsverlof.

b. het jaarlijks vakantieverlof

c. de recuperaties die worden toegekend in het kader van de overschrijdingen van de grens die is bepaald in de wet van 14 december 2000.

Anderzijds is de taaltoelage niet verschuldigd als het personeelslid het voordeel van zijn bezoldiging verliest met terugwerkende kracht vanaf de eerste dag van het verlies van zijn verschuldigde bezoldiging.

Praktisch betekent dat dat de taaltoelage a rato wordt betaald als de bezoldiging a rato wordt betaald, behalve als het gaat om een verlof voor verminderde prestaties wegens een chronische ziekte of een arbeidsongeval, een ongeval op de weg naar en van het werk of een beroepsziekte.

2. Concreet kregen er in januari 2018 12.255 personeelsleden van de federale overheidsdiensten een taaltoelage. 82,6 % van hen ontving de volledige toelage, 14,5 % ontving een gedeeltelijke toelage en 2,9 % ontving niets wegens een periode van volledige afwezigheid in de desbetreffende maand.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1420 de monsieur le député Georges Gilkinet du 05 février 2018 (Fr.):

1. Les dispositions règlementaires en matière d'allocation linguistique sont actuellement régies par l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale et plus précisément les articles 56 à 62. Ce nouvel arrêté est entré en vigueur le 1***er*** septembre 2017.

Concrètement, d'une part, l'allocation linguistique n'est pas due en cas d'absence, pendant 30 jours ouvrables successifs, avec effet rétroactif au premier jour de l'absence.

Pour comptabiliser les 30 jours ouvrables successifs, il n'est pas tenu compte :

a. des absences pour:

- maladie (congé maladie et disponibilité);
- accident du travail, accident sur le chemin du travail ou maladie professionnelle;
- interruption de carrière pour congé parental;
- congé d'adoption, pour congé d'accueil, pour soins d'accueil;
- interruption carrière pour soins palliatifs ou assistance médicale;
- congé lié à la protection de la maternité.

b. du congé annuel de vacances

c. des récupérations accordées dans le cadre des dépassements à la limite fixée dans la loi du 14 décembre 2000.

D'autre part, l'allocation linguistique n'est pas due dans le cas où le membre du personnel perd le bénéfice de sa rémunération avec effet rétroactif au premier jour de la perte de sa rémunération due.

Pratiquement, cela signifie que l'allocation linguistique est payée au prorata lorsque la rémunération est payée au prorata sauf lorsqu'il s'agit d'un congé pour prestations réduites pour maladie chronique ou pour accident du travail, accident sur le chemin du travail ou maladie professionnelle.

2. Concrètement, en janvier 2018, 12.255 membres du personnel des services publics fédéraux ont bénéficié d'une allocation linguistique, 82,6 % d'entre eux ont perçu l'intégralité de l'allocation, 14,5 % l'ont perçue partiellement et 2,9 % n'ont rien reçu en raison d'une période d'absence complète sur le mois considéré.

3. Het voormelde nieuwe besluit van 13 juli 2017 wijzigt de vroegere principes die de basis vormen van de voormelde taaltoelage en die vermeld waren in het oude koninklijk besluit van 13 juni 2010, dat werd opgeheven door het voormelde koninklijk besluit van 13 juli 2017, niet.

4. Om de inspanningen te belonen is er voorzien dat wanneer een personeelslid voldoet aan de toekenningsvoorwaarden van meerdere toelagen voor de kennis van twee talen hij twee taaltoelagen zal ontvangen.

Het totaalbedrag van deze toelagen mag echter niet meer bedragen dan 150 % van de hoogste toelage.

5. Zonder voorwerp.

3. Le nouvel arrêté du 13 juillet 2017 précité ne modifie pas les principes antérieurs qui sous-tendent à ladite allocation linguistique et qui étaient repris dans l'ancien arrêté royal du 13 juin 2010, abrogé par l'arrêté royal du 13 juillet 2017 précité.

4. Pour valoriser les efforts, il y a prévu qu'un membre du personnel qui remplit aux conditions d'octroi de plusieurs allocations pour la connaissance de deux langues, obtiendra les deux allocations linguistiques.

Toutefois, le montant total de ces allocations ne peut excéder 150 % de l'allocation la plus élevée.

5. Sans objet.

DO 2017201821086

Vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

MALE-drones.

Het leger staat naar verluidt op het punt om vier nieuwe MALE-drones aan te kopen.

1. Welke taken zullen deze drones precies moeten uitvoeren?

2. Welke militaire eenheden zullen over deze nieuwe toestellen kunnen beschikken?

3. Welk budget zal hiervoor worden uitgetrokken? Hoeveel kost de aankoop van de drones, welk budget wordt er geoormerkt voor het onderhoud en wat zijn de kosten voor de opleiding van de piloten?

4. Wanneer zullen de drones naar verwachting geleverd worden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

1. Conform de Strategische Visie voor Defensie, die op 29 juni 2016 gepubliceerd werd, zullen deze toestellen hoofdzakelijk verkenningsopdrachten uitvoeren met als doel het noodzakelijke inzicht in de tactische situatie te verschaffen aan het commandoniveau om zo de acties op het terrein veiliger en effectiever te laten verlopen.

Deze toestellen zullen ook de mogelijkheid hebben om doelwitten te identificeren en te markeren voor precisiekinetische tussenkomsten.

DO 2017201821086

Question n° 1428 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les drones de type MALE.

Il me revient que les forces armées sont sur le point d'acquérir quatre nouveaux drones de type MALE.

1. Quelles sont exactement les missions qui devront être remplies par ce type d'appareil?

2. Quelles sont les unités militaires qui devraient prendre possession de ces nouveaux outils?

3. Quel est le budget mobilisé pour ce dossier? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse pour ce qui concerne les frais d'achat des drones, le budget d'entretien ainsi que les moyens mobilisés pour la formation des pilotes.

4. Quel est l'agenda escompté pour la réception desdits drones?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1428 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

1. Conformément à la Vision Stratégique pour la Défense, parue le 29 juin 2016, ces appareils exécuteront principalement des missions de reconnaissance dans le but de fournir au niveau de commandement la perception nécessaire de la situation tactique afin d'augmenter la sécurité et l'efficacité des actions sur le terrain.

Ces appareils auront également la possibilité d'identifier et de marquer des cibles pour des interventions cinétiques de précision.

Tot slot zullen deze toestellen later ook uitgerust kunnen worden om bewapend ingezet te worden, om onder andere snel en precies luchtvuursteun te bieden voor de bescherming van grondtroepen.

Het aanschaffen van de uitrusting om een dergelijke gewapende inzet te kunnen doen zal echter een bijkomende regeringsbeslissing vereisen.

2. De door het 80ste smaldeel UAV opgebouwde expertise met de momenteel gebruikte B-Hunter zal maximaal benut worden om de nieuwe MALE capaciteit op te bouwen.

3. De wet voor de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030 herneemt deze capaciteit, die overeen-stemt met een bedrag van 226.466.666 euro (courante euro, inclusief inflatie).

In deze initiële investeringskost zijn alle posten voorzien die noodzakelijk zijn om een volledig operationele capaciteit te kunnen opbouwen (vliegtuigen en grondstations, ondersteunend materieel, een startpakket wisselstukken, opleiding van operatoren en ondersteunend personeel en een initiële logistieke ondersteuning tijdens de opstartfase).

Het onderhoudsbudget maakt geen deel uit van deze initiële investeringskost en zal in een later stadium worden bepaald in functie van het gebruiksplan, het onderhoudsprogramma en de mogelijkheden om synergiën te realiseren via partnerschappen met andere gebruikers.

4. Er wordt verwacht dat de eerste systemen zullen worden geleverd in de periode 2021-2023.

En outre, ces appareils pourront ultérieurement être équipés pour effectuer des interventions armées, entre autres pour fournir l'appui-feu aérien rapide et précis pour la protection des troupes au sol.

L'acquisition de l'équipement nécessaire à de telles interventions armées nécessitera toutefois une décision gouvernementale supplémentaire.

2. L'expertise acquise par la 80e escadrille UAV avec les drones B-Hunter actuellement en service sera exploitée au maximum pour le développement de la nouvelle capacité MALE.

3. La loi de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030 reprend cette capacité qui correspond à un montant de 226.466.666 euros (euros courants, inflation incluse).

L'ensemble des postes nécessaires au développement d'une capacité entièrement opérationnelle (avions et stations sol, matériel de support, un assortiment initial de pièces de rechange, la formation des opérateurs et du personnel de soutien et le support logistique initial pendant la phase de démarrage) est compris dans ce coût d'investissement initial.

Le budget d'entretien ne fait pas partie de ce coût d'investissement initial et sera déterminé à un stade ultérieur en fonction du plan d'utilisation, du programme de maintenance et des possibilités de réaliser des synergies au moyen de partenariats avec d'autres utilisateurs.

4. Les premiers systèmes devraient être livrés dans la période 2021-2023.

DO 2017201821415

Vraag nr. 1444 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Oprichting van het Female Support Team.

Volgens het jongste nummer van het ***Belgisch Militair Tijdschrift***, het magazine van Defensie, treft België momenteel voorbereidingen voor de oprichting van een vrouwenteam bij de Special Forces Group. Defensie hoopt dat een dergelijke eenheid een oplossing biedt voor de problemen die de mannelijke soldaten in met name moslimlanden ondervinden, waar de omgang tussen mannen en vrouwen heel anders verloopt dan in het Westen.

Met de oprichting van deze vrouwelijke eenheid treedt België in de voetsporen van Noorwegen, dat in 2014 Jegertroppen, de eerste exclusief vrouwelijke elite-eenheid ter wereld, oprichtte.

DO 2017201821415

Question n° 1444 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La création de l'unité Female Support Team.

D'après la nouvelle édition du magazine de la Défense, la Belgique prépare actuellement la mise en place d'une unité de forces spéciales pour femmes. Avec la création de cette unité, la Défense espère combler les problèmes que les soldats masculins rencontrent notamment dans les pays musulmans où la culture de contact entre hommes et femmes est largement différente qu'en Occident.

En créant cette unité féminine, la Belgique suit l'exemple de la Norvège qui, depuis 2014, a lancé les ***Jegertroppen***, première unité de forces spéciales au monde composée uniquement de femmes.

1. Hoe zit het met de oprichting van het Female Support Team in België?

2. Is er al een tijdpad voor de oprichting van die eenheid?

3. Welk profiel zullen de kandidaten voor die eenheid moeten hebben?

4. Zullen de rekrutering en de training anders verlopen dan bij de mannelijke elite-eenheden?

5. Hebt u hierover contact met uw Noorse ambtgenoot?

6. Is de ervaring met de Noorse vrouwelijke eenheid eerder positief?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1444 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2018 (Fr.):

1. tot 4. Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge parlementaire vraag nr. 23557 behandeld in de commissie van 28 februari 2018 (***Integraal Verslag***, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 828).

5. en 6. Er zijn geen contacten met mijn Noorse collega over dit onderwerp.

1. Qu'en est-il de la création de l'unité ***Female Support Team*** en Belgique?

2. Existe-t-il déjà un calendrier pour la mise en place de celle-ci?

3. Quel sera le profil que devront posséder les candidates de ladite unité?

4. Le recrutement et la formation seront-ils différents par rapport aux unités spéciales masculines?

5. Êtes-vous en contact avec votre homologue norvégien à ce sujet?

6. Les échos de l'unité féminine en Norvège sont-ils plutôt satisfaisants?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 mars 2018, à la question n° 1444 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2018 (Fr.):

1. à 4. Je renvoie l'honorable membre à ma réponse à la question parlementaire orale n° 23557 traitée lors de la commission du 28 février 2018 (***Compte Rendu Intégral***, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 828).

5. et 6. Il n'y a pas de contacts avec mon homologue norvégien à ce sujet.

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2016201715391

Vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 januari 2018 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Asiel en migratie. - Kostprijs.

In het kader van asiel en migratie worden door diverse overheden allerlei initiatieven genomen. Het is evenwel moeilijk om daar een globaal overzicht van te krijgen en de totale kostprijs ervan te weten te komen.

Kan u voor het begrotingsjaar 2016 de volgende gegevens meedelen?

1. Welke uitgavenposten hebben betrekking op asiel en migratie en welke uitgaven werden daarvoor in de initiële begroting voorzien?

2. Welke meer- of minderuitgaven werden op deze posten (per post, voor zover toepasselijk) voorzien naar aanleiding van begrotingswijzigingen?

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2016201715391

Question n° 242 de madame la députée Barbara Pas du 03 janvier 2018 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le coût de l'asile et de la migration.

Diverses initiatives sont déployées aux différents niveaux de pouvoir en matière d'asile et de migration. Il est toutefois difficile d'avoir une vue d'ensemble de ces multiples actions et d'en connaître le coût total.

Pourriez-vous fournir les données suivantes pour l'année budgétaire 2016?

1. Quels sont les postes budgétaires liés à l'asile et à la migration et quelles ont été les dépenses inscrites dans ce cadre dans le budget initial?

2. Quelles ont été les réductions de dépenses ou les dépenses supplémentaires (par poste, le cas échéant) appliquées à la suite des ajustements budgétaires?

3. Welke budgettaire verschuivingen werden desgevallend doorgevoerd in het kader van het beheersen van de asielcrisis binnen de diverse beleidsdomeinen?

4. Waarvoor werden deze extra budgetten specifiek aangewend?

5. Hoeveel werd ten slotte effectief in dit begrotingsjaar uitgegeven voor elk van deze posten en in zijn globaliteit voor alle beleidsdomeinen die betrekking hebben op asiel en migratie?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 12 januari 2018, op de vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 januari 2018 (N.):

Erratum:

In het bulletin van ***Vragen en Antwoorden***, nr. 142 van 17 januari 2018 op pagina 127, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", vraag nr. 242 van 3 januari 2018 invoegen gevolgd door het antwoord van 12 januari 2018, zoals volgt:

Asiel en migratie. - Kostprijs.

In het kader van asiel en migratie worden door diverse overheden allerlei initiatieven genomen. Het is evenwel moeilijk om daar een globaal overzicht van te krijgen en de totale kostprijs ervan te weten te komen.

Kan u voor het begrotingsjaar 2016 de volgende gegevens meedelen?

1. Welke uitgavenposten hebben betrekking op asiel en migratie en welke uitgaven werden daarvoor in de initiële begroting voorzien?

2. Welke meer- of minderuitgaven werden op deze posten (per post, voor zover toepasselijk) voorzien naar aanleiding van begrotingswijzigingen?

3. Welke budgettaire verschuivingen werden desgevallend doorgevoerd in het kader van het beheersen van de asielcrisis binnen de diverse beleidsdomeinen?

4. Waarvoor werden deze extra budgetten specifiek aangewend?

5. Hoeveel werd ten slotte effectief in dit begrotingsjaar uitgegeven voor elk van deze posten en in zijn globaliteit voor alle beleidsdomeinen die betrekking hebben op asiel en migratie?

Antwoord

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord van 20 juni 2017 dat ik op vraag 197 van 22 maart 2017 heb gegeven (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 122 van 20 juni 2017).

3. Quels ont été, dans les différents domaines politiques, les glissements budgétaires opérés le cas échéant, de sorte à maîtriser la crise de l'asile?

4. Quelle a été l'affectation particulière de ces budgets additionnels?

5. Enfin, quelles ont été pour chacun de ces postes et pour les différents domaines liés à l'asile et à la migration, les dépenses réelles effectuées au cours de cette année budgétaire?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 12 janvier 2018, à la question n° 242 de madame la députée Barbara Pas du 03 janvier 2018 (N.):

Erratum:

Dans le bulletin des ***Questions et Réponses***, n° 142 du 17 janvier 2018 à la page 127, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter à la page 369 la question n° 242 du 3 janvier 2018 suivie de la réponse du 12 janvier 2018, par ce qui suit:

Le coût de l'asile et de la migration.

Diverses initiatives sont déployées aux différents niveaux de pouvoir en matière d'asile et de migration. Il est toutefois difficile d'avoir une vue d'ensemble de ces multiples actions et d'en connaître le coût total.

Pourriez-vous fournir les données suivantes pour l'année budgétaire 2016?

1. Quels sont les postes budgétaires liés à l'asile et à la migration et quelles ont été les dépenses inscrites dans ce cadre dans le budget initial?

2. Quelles ont été les réductions de dépenses ou les dépenses supplémentaires (par poste, le cas échéant) appliquées à la suite des ajustements budgétaires?

3. Quels ont été, dans les différents domaines politiques, les glissements budgétaires opérés le cas échéant, de sorte à maîtriser la crise de l'asile?

4. Quelle a été l'affectation particulière de ces budgets additionnels?

5. Enfin, quelles ont été pour chacun de ces postes et pour les différents domaines liés à l'asile et à la migration, les dépenses réelles effectuées au cours de cette année budgétaire?

Réponse

Je renvoie l'honorable membre à la réponse du 20 juin 2017 que j'ai apportée à la question 197 du 22 mars 2017 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 122 du 20 juin 2017).

DO 2017201820728

Vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Structureel saldo.

De sanering van de overheidsfinanciën is nog niet voltooid. 2018 en 2019 kondigen zich aan als verkiezingsjaren.

1. Wat is de voorziene tijdslijn voor de opmaak van de begroting 2019?

2. Wat is het structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de federale regering/het federaal Planbureau?

3. Wat is het structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de Europese Commissie?

4. Wat is het primair structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de federale regering/het federaal Planbureau?

5. Wat is het primair structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de Europese Commissie?

6. Wat is de raming van de potentiele groei in 2018, 2019 en 2020 volgens beide berekeningsmethoden?

7. Hoe evalueert u het verschil tussen beide cijferreeksen?

8. Waarom wordt de methode van de Europese Commissie niet steeds toegepast in de beleidsdocumenten?

9. Wat is het nominaal en structureel saldo voor 2018 volgens de ESR-normen per overheid voor de raming opgenomen in het ontwerpbegrotingsplan van België?

10. Biedt het internet mogelijkheden om de transparantie en de proactieve communicatie van voorgenoemde cijfers te vergroten?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 07 maart 2018, op de vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 29 januari 2018 (N.):

DO 2017201820728

Question n° 249 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 29 janvier 2018 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le solde structurel.

L'assainissement des finances publiques n'est pas terminé. Les années 2018 et 2019 seront des échéances électorales.

1. Quelle est la ligne de temps prévue pour la confection du budget 2019?

2. Sur la base de la méthode de calcul du gouvernement fédéral/du Bureau fédéral du Plan, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde structurel de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

3. Sur la base de la méthode de calcul de la Commission européenne, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde structurel de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

4. Sur la base de la méthode de calcul du gouvernement fédéral/du Bureau fédéral du Plan, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde primaire de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

5. Sur la base de la méthode de calcul de la Commission européenne, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde primaire de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

6. Sur la base des deux méthodes de calcul, quelles sont les prévisions de croissance potentielle pour 2018, 2019 et 2020?

7. Comment expliquez-vous la différence de résultat entre les deux séries de chiffres?

8. Pourquoi la méthode de la Commission européenne n'est-elle pas systématiquement appliquée dans les documents politiques?

9. Quels sont, selon les normes ESR, les soldes nominal et structurel pour 2018 par niveau de pouvoir, avant les estimations insérées dans le projet de plan budgétaire de la Belgique?

10. L'Internet pourrait-il offrir des outils permettant d'accroître la transparence et la communication proactive des chiffres précités?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 07 mars 2018, à la question n° 249 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 29 janvier 2018 (N.):

1. De tijdslijn van de opmaak van de begroting 2019 is nog niet gefinaliseerd. De regering zal binnenkort beslissen hoe de voorziene tijdslijn zal verlopen. Normaal gezien wordt in de loop van de maand april een omzendbrief met de technische parameters en timing opgemaakt en overgemaakt aan de diensten.

2. Het structureel saldo voor de periode 2014-2018 wordt weergegeven in het overzicht in bijlage. Het cijfer voor het nominaal saldo voor 2017 komt overeen met de eindejaarsraming van januari 2018 en van daaruit werd het structureel saldo afgeleid met behulp van cijfers voor potentiële groei die coherent zijn met de economische parameters van de economische begroting van februari 2018 van het Federaal Planbureau (FPB). Het nominaal saldo voor 2018 is overgenomen uit de algemene toelichting van de initiële begroting 2018 die werd opgemaakt in oktober 2017.

Ook voor het begrotingsjaar 2018 is het structureel saldo bepaald met behulp van een potentiële groei die coherent is met de economische begroting van februari 2018 van het FPB. Deze hypothese werd gemaakt om een coherente cijferreeks van potentiële groei en ***output gap*** te hebben. De cijfers voor 2018 zullen nog worden verfijnd en afgestemd tijdens de begrotingscontrole van maart 2018. De cijfers voor 2019 zullen pas bij de begrotingsopmaak worden vastgesteld en zijn daarom niet in volgend overzicht opgenomen (zie onder punt 1). Ook voor wat betreft de volgende punten is het begrotingsjaar 2019 om dezelfde reden niet opgenomen.

3. Volgens de herfstvooruitzichten (november 2017) van de Europese Commissie, zou het structureel saldo uitkomen op volgend resultaat (zie tabel in bijlage). Wat deze tabel betreft, wil ik u erop wijzen dat deze is gebaseerd op de laatste prognoses van het nominale tekort, de ***output gap*** en het structurele saldo die de Europese Commissie in november 2017 heeft vastgesteld. Ik zou u erop willen wijzen dat de Commissie nog steeds rekent op een nominaal tekort in 2017 voor België van -1,5 %, terwijl de Nationale Bank in haar meest recente prognoses een nominaal tekort van -1 % aankondigde voor 2017.

4. Het primair structureel saldo van België volgens de ramingen van de federale overheid wordt weergegeven in volgend overzicht. Dezelfde hypothesen als onder punt 2 werden gemaakt.

1. Le calendrier de la confection du budget 2019 n'est pas encore finalisé. Le gouvernement décidera prochainement du déroulement du calendrier prévu. Normalement, au cours du mois d'avril, une circulaire avec les paramètres techniques et le timing sera rédigée et envoyée aux services.

2. Le solde structurel pour la période 2014-2018 est présenté dans le tableau en annexe. Le chiffre du solde nominal pour 2017 correspond à l'estimation de fin d'année de janvier 2018. Le solde structurel est dérivé de cette estimation et des chiffres de croissance potentielle qui sont cohérents avec les paramètres économiques du budget économique de février 2018 du Bureau fédéral du Plan (BFP). Le solde nominal pour 2018 est repris de l'exposé général du budget initial 2018 qui a été établi en octobre 2017.

Pour l'année budgétaire 2018 également, le solde structurel a été défini à l'aide d'une croissance potentielle qui est cohérente avec le budget économique de février 2018 du BFP. Cette hypothèse a été avancée pour avoir une série de chiffres cohérente pour la croissance potentielle et l'***output gap***. Les chiffres pour 2018 seront encore affinés et ajustés lors du contrôle budgétaire de mars 2018. Les chiffres pour 2019 ne seront déterminés que lors de la confection du budget et ne sont donc pas repris dans le tableau suivant (voir point 1). En ce qui concerne les points suivants également, l'année budgétaire 2019 n'est pas reprise pour les mêmes raisons.

3. Selon les prévisions d'automne de la Commission européenne, le solde structurel s'établirait comme suit (voir tableau en annexe). Concernant ce tableau, je vous signale qu'il se base sur les dernières prévisions de déficit nominal, d'***output gap*** et de solde structurel établies en novembre 2017 par la Commission européenne. Je vous signale que la Commission tablait encore sur un déficit nominal en 2017 pour la Belgique de -1,5 % alors que la Banque nationale annonce dans ses dernières estimations un déficit nominal de -1 % en 2017.

4. Le solde structurel primaire de la Belgique selon les estimations de l'administration fédérale est présenté dans le tableau suivant. Les mêmes hypothèses qu'au point 2 ont été avancées.

5. Het primair structureel saldo van België volgens de herfstvooruitzichten van de Europese Commissie wordt weergegeven in het overzicht in bijlage. Wat deze tabel betreft, wil ik u erop wijzen dat deze is gebaseerd op de laatste prognoses van het nominale tekort, de ***output gap*** en het structurele saldo die de Europese Commissie in november 2017 heeft vastgesteld.

6. De potentiële groei volgens het FPB voor 2018 bedraagt 1,4 %, terwijl dit volgens de Europese Commissie 1,5 % zou zijn. Voor de jaren 2019 en 2020 zal het FPB pas in het voorjaar nieuwe meerjarenvooruitzichten publiceren. De Europese Commissie voorziet ook voor 2019 een potentiële groei van 1,5 %. Voor 2020 heeft zij nog geen cijfers gepubliceerd.

7. Het verschil tussen beide cijferreeksen is relatief beperkt. De potentiële groei is momenteel iets groter ingeschat door de Europese Commissie, maar het verschil blijft beperkt. Het verschil in ***output gap*** tussen de vooruitzichten van het FPB en de Europese Commissie neemt iets af in de geanalyseerde periode en bedraagt voor 2018 0,3.

De methodes van het FPB en van de Europese Commissie verschillen weinig van elkaar. Voor 2016 is het verschil in structureel saldo te wijten aan het verschil in ***output gap*** tussen de twee modellen. Voor 2017 en 2018 spelen er echter andere factoren mee. We merken ook dat het verschil in ***output gap*** voor 2017 en 2018 tussen beide berekeningen kleiner is dan de voorgaande jaren. Voor 2017 zijn ook het nominaal saldo en de eenmalige maatregelen verschillend tussen de cijfers van de federale regering en de Europese Commissie. Dit is vooral te wijten aan het verschil in timing. De EC heeft haar cijfers in oktober 2017 gefinaliseerd, terwijl de federale regering een eindejaarsraming in januari 2018 heeft doorgevoerd. Voor 2018 is het verschil grotendeels te wijten aan een aantal zaken die de Europese Commissie niet mee in rekening heeft gebracht. De begrotingscontrole van maart 2018 zal een betere inschatting kunnen geven van de hoegrootheid van de begrotingsinspanning voor het begrotingsjaar 2018.

Op de website van het FPB vindt u ook een aantal werkdocumenten die betrekking hebben op verschillen in prognoses van de potentiële groei, tussen de aanpak van het FPB en die van de Europese Commissie.

5. Le solde structurel primaire de la Belgique selon les prévisions d'automne de la Commission européenne est présenté dans le tableau en annexe. Concernant ce tableau, je vous signale qu'il se base sur les dernières prévisions de déficit nominal, d'***output gap*** et de solde structurel établies en novembre 2017 par la Commission européenne.

6. La croissance potentielle pour 2018 selon le BFP s'élève à 1,4 %, alors qu'il s'agirait de 1,5 % selon la Commission européenne. Pour les années 2019 et 2020, le BFP ne publiera de nouvelles prévisions pluriannuelles qu'à l'automne. La Commission européenne prévoit également pour 2019 une croissance potentielle de 1,5 %. Pour 2020, elle n'a pas encore publié de chiffres.

7. La différence entre ces deux séries de chiffres est relativement limitée. L'estimation de la croissance potentielle par la Commission européenne est actuellement un peu plus élevée, mais la différence reste limitée. La différence en ***output gap*** entre les prévisions du BFP et de la Commission européenne diminue légèrement dans la période analysée et s'élève à 0,3 pour 2018.

Les méthodes du BFP et de la Commission européenne diffèrent peu l'une de l'autre. Pour 2016, la différence en solde structurel est due à la différence en ***output gap*** entre les deux modèles. Pour 2017 et 2018, d'autres facteurs entrent cependant en jeu. Nous notons également que la différence en ***output gap*** pour 2017 et 2018 entre les deux calculs est plus faible que les années précédentes. Pour 2017, le solde nominal et les mesures uniques diffèrent également entre les chiffres du gouvernement fédéral et les chiffres de la Commission européenne. Cela est dû essentiellement à la différence de timing. La Commission européenne a finalisé ses chiffres en octobre 2017, alors que le gouvernement fédéral a réalisé une estimation de fin d'année en janvier 2018. Pour 2018, la différence est due essentiellement à une série d'éléments que la Commission européenne n'a pas pris en compte. Le contrôle budgétaire de mars 2018 pourra donner une meilleure estimation de l'ampleur de l'effort budgétaire pour l'année budgétaire 2018.

Vous trouverez par ailleurs sur le site du BFP plusieurs ***working papers*** qui traitent des différences d'estimations concernant la croissance potentielle entre l'approche du BFP et celle de la Commission européenne.

8. De methode van het FPB is afgestemd op de methode van de EC. Er is wettelijk vastgelegd dat het FPB in opdracht van het INR de economische begroting opstelt die als basis dient voor de begrotingsopmaak. Door deze wettelijke bepaling worden de prognoses van het FPB gebruikt om de begrotingen op te stellen.

9. In het ontwerpbegrotingsplan van België worden geen ramingen per individuele overheid opgenomen maar er wordt gewerkt met cijfers voor de gezamenlijke overheid.

10. Het internet biedt mogelijkheden om de transparantie van de cijfers te waarborgen. Zowel de cijfers van de economische begroting als de cijfers van de zogenoemde ***forecasts*** van de Europese Commissie worden gepubliceerd en zijn raadpleegbaar. Ook het ontwerpbegrotingsplan en het stabiliteitsprogramma worden onmiddellijk na indienen bij de Europese Commissie gepubliceerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

8. La méthode du BFP concorde avec la méthode de la CE. La loi prévoit que le BFP établit pour le compte de l'ICN le budget économique qui sert de base à la confection du budget. En raison de cette disposition légale, les prévisions du BFP sont utilisées pour établir les budgets.

9. Le projet de plan budgétaire de la Belgique ne reprend aucune estimation par autorité individuelle, mais donne des chiffres pour l'ensemble des pouvoirs publics.

10. L'Internet offre des possibilités de garantir la transparence des chiffres. Tant les chiffres du budget économique que les chiffres des ***forecasts*** de la Commission européenne sont publiés et peuvent être consultés. Le projet de plan budgétaire et le programme de stabilité sont publiés immédiatement après introduction auprès de la Commission européenne.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821465

Vraag nr. 254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

DO 2017201821465

Question n° 254 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2017 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 07 maart 2018, op de vraag nr. 254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.):

1. en 2. Tot vandaag werden geen specifieke dossiers hieromtrent onder mijn aandacht gebracht.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2017 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 07 mars 2018, à la question n° 254 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.):

1. et 2. Jusqu'à présent, aucun dossier spécifique à ce sujet n'a été porté à mon attention.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2015201610516

Vraag nr. 1536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 23 juni 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het veiligheidsbeleid van Brussels Airport.

Na de aanslagen van 22 maart 2016 werden verschillende nieuwe veiligheidsmaatregelen genomen om de veiligheid op de luchthaven van Brussels Airport (en andere) te garanderen.

Zo was het niet meer mogelijk om zonder controle de luchthaven binnen te rijden.

Ik ontvang signalen dat er in het weekend van 17-18-19 juni geen controles meer werden uitgevoerd. Dit wil zeggen dat iedereen vrij de terreinen van de luchthaven kon oprijden.

1. Wat zijn de huidige regels met betrekking tot controles van voertuigen op Brussels Airport?

2. Wie draagt de verantwoordelijkheid voor de toepassing van deze regels?

3. Zijn er (recente) wijzigingen doorgevoerd in het veiligheidsbeleid van Brussels Airport? Zo ja, welke?

DO 2015201610516

Question n° 1536 de madame la députée Meryame Kitir du 23 juin 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique de sécurité de Brussels Airport.

À la suite des attentats perpétrés le 22 mars 2016, diverses nouvelles mesures de sécurité visant à garantir la sécurité de l'aéroport de Brussels Airport (et des autres) ont été prises.

Ainsi, il n'était plus possible de pénétrer en voiture dans l'aéroport sans contrôle.

Il m'est parvenu qu'au cours du week-end du 17-18-19 juin, aucun contrôle n'a été effectué, ce qui signifie que tout un chacun pouvait circuler librement sur les terrains de l'aéroport.

1. Quelles sont les règles actuellement en vigueur en matière de contrôle des véhicules à Brussels Airport?

2. Qui est responsable de l'application de ces règles?

3. La politique de sécurité de Brussels Airport a-t-elle (récemment) fait l'objet de modifications? Si oui, lesquelles?

4. Klopt de informatie dat voertuigen niet meer gecontroleerd worden bij het binnenrijden van het terrein? Zo ja, waarom en welke andere veiligheidsgaranties werden er ingebouwd ter vervanging van deze maatregel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 1536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 23 juni 2016 (N.):

De toegang tot de luchthaven met voertuigen voor de landzijde valt onder de verantwoordelijkheid van de FOD Binnenlandse Zaken. De aanpassingen die eventueel gebeurd zijn in het weekend van 17, 18 en 19 juni 2016 aan deze controles kunnen beter opgevraagd worden aan de desbetreffende bevoegde minister.

De verantwoordelijkheid voor de toegang voor voertuigen tot een om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zone, beter bekend als luchtzijde, ligt bij de uitbater van de luchthaven, die daarbij de geldende Europese regelgeving toepast. Het Directoraat-generaal Luchtvaart, als onderdeel van de FOD Mobiliteit en Vervoer, houdt daarbij toezicht op de toepassing van deze regelgeving door audits en inspecties. Er zijn geen recente wijzigingen aangebracht aan de controles tot de toegang naar luchtzijde.

4. Est-il exact que les véhicules qui pénètrent sur le terrain ne sont plus contrôlés? Si oui, pourquoi et quelles autres garanties en matière de sécurité ont-elles été intégrées afin de remplacer cette mesure?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 1536 de madame la députée Meryame Kitir du 23 juin 2016 (N.):

L'accès en véhicule du côté ville de l'aéroport relève de la responsabilité du SPF Intérieur. Aussi, il est préférable de contacter le ministre compétent concerné pour s'enquérir des modifications éventuellement apportées aux contrôles le week-end des 17, 18 et 19 juin 2016.

La responsabilité relative à l'accès en véhicule à une zone de sûreté à accès réglementé, mieux connue sous le nom côté piste, incombe à l'exploitant de l'aéroport qui applique à cet égard la réglementation européenne en vigueur. La Direction générale Transport aérien, qui fait partie du SPF Mobilité et Transports, contrôle l'application de cette réglementation en procédant à des audits et des inspections. Aucune modification n'a récemment été apportée aux contrôles pour l'accès du côté piste.

DO 2015201611179

Vraag nr. 1640 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 26 juli 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Spoorlijn Leuven-Aken. - Zonnepanelen.

Vlaams minister van Energie Bart Tommelein wil grote aantallen zonnepanelen plaatsen in Vlaanderen, onder meer op beschikbare ruimte langs spoorlijnen. In het kader van een eerste proefproject, zouden zo'n 4.000 tot 40.000 zonnepanelen kunnen geplaatst worden langs de spoorlijn Leuven-Aken. Hiervoor is een samenwerking met Infrabel vereist.

1. a) Heeft u de brief van minister Tommelein ontvangen?

b) Hoe staat u tegenover de inplanting van zonnepanelen langs de spoorweg Leuven-Aken?

c) Hoeveel zonnepanelen zijn er haalbaar langs deze spoorlijn?

2. a) Zijn er al contacten geweest met Infrabel?

b) Zo ja, wat was de inhoud hiervan?

DO 2015201611179

Question n° 1640 de madame la députée Renate Hufkens du 26 juillet 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'installation de panneaux solaires sur la ligne Louvain - Aix-la-Chapelle.

Bart Tommelein, ministre de l'Énergie du gouvernement flamand a l'intention d'installer un grand nombre de panneaux solaires en Flandre, notamment dans les espaces disponibles en bordure des voies ferrées. De 4.000 à 40.000 panneaux solaires pourraient ainsi être installés sur la ligne Louvain - Aix-la-Chapelle, dans le cadre d'un premier projet pilote. Ce projet nécessite la coopération d'Infrabel.

1. a) Avez-vous reçu le courrier du ministre Tommelein?

b) Que pensez-vous de l'implantation de panneaux solaires sur la ligne Louvain - Aix-la-Chapelle?

c) Combien de panneaux solaires pourraient être installés en bordure de cette ligne?

2. a) Des contacts ont-ils déjà été pris avec Infrabel?

b) Dans l'affirmative, quelle en a été la teneur?

3. a) Wat is de timing van dit proefproject?

b) Zijn er al degelijk zonnepanelen geplaatst langs de spoorlijn?

c) Zo ja, hoeveel en waar werden deze geplaatst?

d) Indien niet, wanneer start dit project? En wat is de einddatum?

4. a) Welke financieringsmiddelen zullen gebruikt worden voor dit proefproject?

b) Zal dit enkel privé worden gefinancierd?

c) Wat zal het geraamde kostenplaatje zijn van dit proefproject?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 1640 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 26 juli 2016 (N.):

1. Mijn kabinet is ter zake niet in het bezit van een brief van minister Bart Tommelein. Mijn kabinet is op geen enkele wijze betrokken in de bedoelde gesprekken.

2. tot 4. Volgens Infrabel zouden er aftastende gesprekken zijn geweest met de dienst ***Asset management*** van Infrabel teneinde één en ander te verduidelijken en enkele basishypotheses te bepalen op technisch vlak, inzake het financieringsprincipe en met betrekking tot de uitbating van een fotovoltaïsch park.

Infrabel laat mij weten dat er nog geen afgelijnd project bestaat en dus ook nog geen timing, noch een zicht op de kosten: alle technisch-financiële studies moeten nog opgestart worden.

3. a) Quel est le calendrier de ce projet pilote?

b) Des panneaux solaires ont-ils déjà été implantés concrètement le long de la voie précitée?

c) Dans l'affirmative, combien et à quels endroits?

d) Dans la négative, quand le projet démarrera-t-il et à quelle date se terminera-t-il?

4. a) Comment ce projet pilote sera-t-il financé?

b) S'agira-t-il d'un financement exclusivement privé?

c) Quel est le coût estimé de ce projet pilote?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 1640 de madame la députée Renate Hufkens du 26 juillet 2016 (N.):

1. Mon cabinet n'est en la matière pas en possession d'un courrier du ministre Bart Tommelein. Mon cabinet n'est en aucune manière concerné par ces discussions.

2. à 4. Selon Infrabel, il y aurait eu des discussions exploratoires avec le service ***Asset management*** d'Infrabel dans le but de clarifier les idées et de définir quelques hypothèses de base au niveau technique, au niveau du principe de financement et au niveau de l'exploitation d'un parc photovoltaïque.

Infrabel m'informe qu'il n'y a pas encore de projet défini et donc pas de timing, ni une vue sur les coûts: toutes les études technico-financières doivent encore démarrer.

DO 2016201712568

Vraag nr. 1802 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 20 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheid lijn Hasselt-Aarschot-Brussel.

De stiptheid op de lijn Hasselt-Aarschot-Brussel blijft een probleem tijdens de ochtendspits. Vertragingen van meer dan zes minuten lijken eerder regel dan uitzondering. Daarenboven frustreert de gebrekkige communicatie heel wat reizigers.

DO 2016201712568

Question n° 1802 de madame la députée Patricia Ceysens du 20 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

NMBS. - Ponctualité sur la ligne Hasselt-Aarschot-Bruxelles.

Le problème de ponctualité perdure sur la ligne Hasselt-Aarschot-Bruxelles pendant les heures de pointe du matin. Les retards de plus de six minutes semblent plutôt constituer la règle que l'exception. En outre, le manque de communication suscite des frustrations parmi de nombreux voyageurs.

Ondanks herhaaldelijke beloftes vanwege de NMBS en beweringen dat er hard gewerkt wordt aan de vorming van het treinpersoneel om tijdig te communiceren, blijft het vaak oorverdovend stil.

Voor de reizigers is dit allemaal bijzonder vervelend. Zij komen vaak te laat op hun werk aan. Velen onder hen moeten die tijd inhalen, waardoor ze dan weer 's avonds te laat aankomen.

Gelet op de vertragingen die ook dan regelmatig de kop opsteken, missen velen onder hen aansluitingen met andere treinen of de bus, of komen ze te laat in de kinderopvang waardoor ze nog een boete dreigen te moeten betalen.

1. Graag kreeg ik voor de treinen P7305 (vertrek 6u54 in Hasselt), IC2229 (vertrek 7u11 in Hasselt) en P7306 (vertrek 7u52 in Hasselt) voor de periode van 1 januari 2016 tot heden het exacte tijdstip van aankomst in het station van Brussel-Centraal, elke (werk)dag dat de bewuste treinen hebben gereden.

2. Graag bekwam ik voor dezelfde treinen een overzicht van de dagen dat ze afgeschaft werden.

3. Graag kreeg ik voor dezelfde treinen een overzicht van de dagen waarop ze niet reden wegens stakingen/vakbondsacties.

4. Graag bekwam ik voor dezelfde treinen een overzicht van de dagen waarop ze Brussel-Centraal niet hebben kunnen bereiken omwille van overmacht (personenongevallen en dergelijke) of technische pannes, en de precieze reden(en) waarom.

5. Waarom blijft de stiptheid van deze treinen voor aankomst in Brussel-Centraal ontoereikend?

6. Waarom slaagt de NMBS er niet in om:

a) tijdig te communiceren aan de reizigers indien er vertragingen zijn;

b) een deftige uitleg te geven over de reden van de vertraging?

7. Zal u maatregelen nemen om zowel de stiptheid als de communicatie op deze lijn te verbeteren? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 1802 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 20 oktober 2016 (N.):

1. De gevraagde informatie wordt in bijlage 1 meegedeeld.

En dépit des promesses répétées de la SNCB et des affirmations selon lesquelles on travaille d'arrache-pied à la formation du personnel ferroviaire pour veiller à assurer une communication opportune, on est souvent confronté à un vide béant.

Cette situation est particulièrement contrariante pour les voyageurs, qui arrivent souvent en retard sur leur lieu de travail, doivent rattraper le temps perdu et rentrer chez eux à des heures tardives.

Étant donné ces retards réguliers, de nombreux voyageurs ratent leur correspondance avec d'autres trains ou des bus, arrivent trop tard à la garderie de leurs enfants et encourent ainsi une pénalité.

1. Pouvez-vous indiquer à quel moment précis les trains P7305 (départ d'Hasselt à 6 h 54), IC2229 (départ d'Hasselt à 7 h 11) et P7306 (départ d'Hasselt à 7 h 52) sont arrivés en gare de Bruxelles-Central depuis le 1***er*** janvier 2016, chaque jour (ouvrable) où les trains concernés ont circulé.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des jours où ces trains ont été supprimés?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des jours où ces trains n'ont pas circulé en raison de grèves ou d'actions syndicales?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu des jours où ces trains n'ont pas pu arriver à Bruxelles-Central pour des raisons de force majeure (accidents de personnes et autres) ou à la suite de pannes techniques et indiquer la/les raison(s) précise(s) de ces contretemps.

5. Pourquoi la ponctualité de ces trains laisse-t-elle toujours à désirer par rapport à leur arrivée à Bruxelles-Central?

6. Pourquoi la SNCB ne parvient-elle pas à:

a) communiquer les retards en temps utile aux voyageurs;

b) fournir une explication convenable pour expliquer les retards?

7. Entendez-vous prendre des mesures en vue d'améliorer la ponctualité et la communication sur cette ligne? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 1802 de madame la députée Patricia Ceysens du 20 octobre 2016 (N.):

1. Les informations demandées sont fournies dans l'annexe 1.

2. tot 4. De gevraagde informatie wordt in bijlage 2 meegedeeld.

5. Er zijn tal van factoren die de stiptheid in negatieve zin beïnvloeden. Er zijn niet enkel technische, operationele of capaciteitsproblemen, maar meer en meer stellen de NMBS en Infrabel een stijging vast van vertragingen veroorzaakt door derden (personen in de sporen, bomalarm, persoonsaanrijdingen, enz.).

Bijkomend rijden deze treinen op de drukste goederenlijn van het net, waardoor de mogelijkheden tot bijsturing bij het minste incident haast onmogelijk zijn.

6. a) Wat de aankondigingen in de stations betreft, laat de NMBS weten dat ze over vertragingen communiceert van zodra deze worden doorgegeven door Infrabel.

Kwalitatieve reisinformatie heeft deels te maken met de eigen applicaties of processen bij de NMBS, maar heeft ook deels te maken met de afhankelijkheid van de NMBS ten opzichte van Infrabel.

De systemen en applicaties die de NMBS gebruikt, vragen nog wel manuele tussenkomsten.

In geval van verstoord verkeer kan het voorkomen dat de medewerkers die instaan voor deze tussenkomsten, prioriteit moeten geven aan andere ook voor de reiziger belangrijke informatie, zoals de eerste vertrekken en het verzekeren van aansluitingen.

Voor de aankondigingen in de treinen wordt volgens hetzelfde principe tewerk gegaan. Vanaf een grotere vertraging (10 minuten) worden de boordchefs persoonlijk per gsm ingelicht.

Indien meerdere treinen worden getroffen door een incident (een verstoorde overweg, bijvoorbeeld) krijgen de boordchefs van alle treinen die in de eerste 30 minuten langs de betrokken plaats rijden een sms waarin de verstoring wordt gemeld en een raming van de vertraging wordt aangegeven.

Vanaf dat ogenblik horen de betrokken boordchefs de reizigers in de trein in te lichten; dit gebeurt ofwel via de geluidsinstallatie ofwel mondeling.

b) De reden van vertraging wordt doorgegeven vanuit Infrabel naar de NMBS. Dit dikwijls in een zeer technische taal. De NMBS werkt aan een project om deze zeer technische berichten te automatiseren naar een meer voor de klant begrijpelijke taal.

7. Ter verbetering van de stiptheid zijn er tal van acties lopende:

2. à 4. Les informations demandées sont fournies dans l'annexe 2.

5. Les facteurs qui influencent négativement la ponctualité sont nombreux. Outre les problèmes techniques, opérationnels ou de capacité, la SNCB et Infrabel observent de plus en plus une augmentation des retards causés par des tiers (personnes sur les voies, alerte à la bombe, heurts de personnes, ***etc***.).

À cela s'ajoute que ces trains circulent sur la ligne de marchandises la plus fréquentée du réseau, ce qui anéantit quasiment toute possibilité de rattrapage lorsque le moindre incident se produit.

6. a) Concernant les annonces faites dans les gares, la SNCB m'informe qu'elle communique à propos des retards dès que ceux-ci lui sont signalés par Infrabel.

La qualité des informations sur les voyages dépend partiellement des applications ou des processus internes à la SNCB, mais est aussi partiellement tributaire de la dépendance de la SNCB par rapport à Infrabel.

La SNCB utilise cependant des systèmes et des applications qui requièrent encore des interventions manuelles.

Lorsque la circulation est perturbée, il peut arriver que les collaborateurs en charge de ces interventions doivent accorder la priorité à d'autres informations tout aussi importantes pour les voyageurs, comme les premiers départs et l'assurance de correspondances.

Pour ce qui concerne les annonces dans les trains, le même principe est appliqué. À partir d'un retard plus conséquent (10 minutes), les chefs de bord reçoivent une information personnalisée par GSM.

Si plusieurs trains sont concernés par un incident (par exemple, dérangement d'un passage à niveau), tous les chefs de bord des trains qui passeront à l'endroit concerné dans les 30 minutes, recevront un SMS leur annonçant la perturbation ainsi qu'une estimation du retard.

À partir de ce moment, il appartient aux chefs de bord concernés d'informer la clientèle à bord du train, soit via la sonorisation, soit de vive voix.

b) Le motif du retard est communiqué à la SNCB au départ d'Infrabel, ce dans un langage souvent très technique. La SNCB planche sur un projet de transposition automatisée de ces messages très techniques dans un langage plus compréhensible pour le client.

7. De nombreuses actions sont menées pour améliorer la ponctualité:

- prioriteit wordt gegeven aan acties teneinde het aantal materieeldefecten te verminderen zoals een performantere herstelling in de onderhoudswerkplaatsen door betere diagnosetools, een uitbreiding van de helpdesk voor de treinbestuurders, de uitbreiding van "fleet engineers" per type materieel en de ingebruikname van nieuwe werkplaatsen om de technische capaciteit te verhogen;

- de NMBS overlegt regelmatig met Infrabel teneinde belangrijke werken zo efficiënt mogelijk te plannen om de impact op de stiptheid te beperken;

- ook wordt er blijvende aandacht besteed aan het tijdig vertrek van de eerste treinen van de dag;

- in samenwerking met Infrabel werden ook actieplannen uitgewerkt om de impact van incidenten ten laste van derden zoals aanrijding van personen, trespassing en kabeldiefstallen te verminderen.

De verbetering van de stiptheid is, zowel voor de NMBS als voor de infrastructuurbeheerder, de dagelijkse bekommernis bij uitstek. Ook de vele lopende werven op het netwerk en de technische incidenten (rollend materieel of infrastructuur) hebben gevolgen voor de regelmaat van het verkeer.

Alle elementen die in belangrijke mate inspelen op de stiptheid worden dagelijks opgevolgd teneinde mogelijke oplossingen te identificeren om de structurele oorzaken van de vertragingen te verhelpen. Beide ondernemingen blijven evenwel met externe oorzaken kampen (spoorlopen, kabeldiefstal, extreme weersomstandigheden, zelfmoorden, enz.).

Om de communicatie naar de reizigers toe te verbeteren, worden momenteel meerdere projecten ontwikkeld: het verder automatiseren van de aankondigingen in de stations, een geautomatiseerde tool voor het opvolgen van de aansluitingen, het aangeven van de vertragingsoorzaken op de NMBS-routeplanner.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het ***Bulletin van Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- la priorité est donnée aux actions visant à réduire le nombre de pannes du matériel, notamment une réparation plus performante dans les ateliers d'entretien grâce à de meilleurs outils de diagnostic, une extension du helpdesk pour les conducteurs de train, une augmentation des "fleet engineers" par type de matériel et la mise en service de nouveaux ateliers pour augmenter la capacité technique;

- la SNCB s'entretient régulièrement avec Infrabel en vue de planifier d'importants travaux le plus efficacement possible pour en limiter l'impact sur la ponctualité;

- une attention permanente est aussi accordée au départ à l'heure précise des premiers trains de la journée;

- des plans d'action ont été élaborés en collaboration avec Infrabel pour diminuer l'impact des incidents à charge de tiers tels que les heurts de personnes, les intrusions et les vols de câbles.

L'amélioration de la ponctualité est le souci quotidien, tant de la SNCB que du gestionnaire de l'infrastructure. Les nombreux chantiers en cours sur le réseau et les incidents techniques (matériel roulant ou infrastructure) ont également des répercussions sur la régularité du trafic.

Tous les éléments ayant un impact important sur la ponctualité font l'objet d'un suivi quotidien pour identifier les solutions possibles afin de régler les causes structurelles des retards. Les deux sociétés restent cependant aussi confrontées à des causes externes (trespassing, vols de câbles, conditions climatiques extrêmes, suicides, ***etc.***).

Pour améliorer la communication avec les voyageurs, plusieurs projets sont en cours de développement : annonces encore plus automatisées dans les gares, outil informatisé de suivi des correspondances, justification des causes de retard sur le routeplanner SNCB.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au ***Bulletin des Questions et Réponses***, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201713898

Vraag nr. 2007 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 29 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn Mol-Hamont.- Elektrificatie.

In het kader van de opmaak van het nieuw meerjarig investeringsplan voor de NMBS en Infrabel werden door de Vlaamse regering een reeks prioritaire projecten naar voor geschoven.

Eén daarvan is de elektrificatie van spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont. Deze werken zijn een logisch vervolg op de eerdere elektrificatie van de spoorlijn Herentals-Mol. Doordat het gedeelte van Mol tot Hamont niet geëlektrificeerd is, wordt de IC-verbinding Antwerpen-Mol-Hamont momenteel nog gereden met dieselstellen van het type MW41, terwijl het merendeel van de verbinding reeds van bovenleiding voorzien is.

Dieselexploitatie is duurder en minder milieuvriendelijk dan elektrische exploitatie. De elektrificatie van de lijn Mol-Hamont zou jaarlijks dan ook een aanzienlijke besparing op de exploitatiekost opleveren. Bovendien ontstaan er mogelijkheden om de IC-verbinding door te trekken naar het Nederlandse Weert met vlotte aansluitingen op de treinen naar Eindhoven en Maastricht.

1. Wat zou de exacte kostprijs zijn van de elektrificatie van de spoorlijn Mol-Hamont zoals dit aan de investeringscel werd voorgelegd?

2. Zijn er naast de elektrificatie ook andere werken in het project voorzien, zoals aanpassingen in de seininstallaties, het afschaffen van overwegen of aanpassingen in wissel- of spoorconfiguraties? Zo ja, welke?

3. Welke exploitatiewinsten ontstaan er indien de bestaande IC-verbinding Antwerpen-Mol-Hamont met elektrisch materieel zou kunnen worden uitgebaat ten opzichte van het huidige dieselmaterieel?

4. Werden er reeds gesprekken opgestart met de Nederlandse provincie Limburg over het doortrekken van de IC-verbinding Antwerpen-Hamont tot Weert?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2007 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 29 december 2016 (N.):

DO 2016201713898

Question n° 2007 de madame la députée Nele Lijnen du 29 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont.

Dans le cadre de la confection du nouveau plan pluriannuel d'investissement pour la SNCB et Infrabel, une série de projets prioritaires ont été mis sur la table par le gouvernement flamand.

Il s'agit notamment de l'électrification de la ligne ferroviaire 19 entre Mol et Hamont. Ces travaux sont une suite logique de l'électrification de la ligne Herentals-Mol effectuée auparavant. Du fait que la section entre Mol et Hamont n'est pas électrifiée, la liaison IC Anvers-Mol-Hamont est actuellement encore parcourue par des trains diesel de type AR41, alors que la plus grande partie de cette liaison est déjà équipée de caténaires.

Le diesel est plus onéreux et moins écologique que l'électricité. L'électrification de la ligne Mol-Hamont représenterait dès lors une économie annuelle substantielle au niveau des coûts d'exploitation. Elle ouvre en outre des possibilités d'extension de la liaison IC jusqu'à la ville de Weert aux Pays-Bas, d'où des correspondances ferroviaires aisées sont possibles vers Eindhoven et Maastricht.

1. Quel serait le coût exact de l'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont telle qu'elle a été soumise à la cellule d'investissement?

2. Outre l'électrification, d'autres travaux sont-ils prévus dans ce projet, comme par exemple l'adaptation d'installations de signalisation, la suppression de passages à niveau ou des ajustements dans la configuration des aiguillages ou des voies? Dans l'affirmative, de quels travaux s'agit-il?

3. Quels gains d'exploitation seront-ils engrangés si la liaison IC actuelle Anvers-Mol-Hamont pouvait être exploitée avec du matériel électrique au lieu de l'équipement diesel actuel?

4. Des discussions ont-elles déjà été entamées avec la province néerlandaise du Limbourg au sujet de l'extension de la liaison IC Anvers-Hamont jusqu'à Weert?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2007 de madame la députée Nele Lijnen du 29 décembre 2016 (N.):

1.De kostprijs voor het project "Elektrificatie Mol-Hamont" is door Infrabel geschat op ongeveer 46,3 miljoen euro. Dit bedrag betreft de elektrificatie van één enkel spoor en een noodzakelijk uitwijkspoor met inbegrip van de bouw van drie tractieonderstations en de aansluiting op het Elia-net. Deze raming betreft een eerste inschatting en ze kan nog variëren op grond van bijkomende detailstudies.

Het project "elektrificatie Mol-Hamont" is opgenomen in de bilaterale uitvoeringssamenwerkingsovereenkomst met het Vlaams gewest met betrekking tot strategische investeringsprojecten op het grondgebied van het Vlaams gewest, buiten GEN.

2. Infrabel laat mij weten dat er naast de elektrificatie in geen bijkomende werken wordt voorzien.

3. De NMBS bevestigt mij dat de exploitatiekosten van verbindingen met dieseltractie veel hoger liggen dan deze bij een exploitatie met elektrisch materieel.

De verschillen situeren zich hoofdzakelijk op het vlak van energie - waarvan de kosten onderhevig zijn aan marktprijzen - en van het onderhoud van het materieel.

4. Op grond van de ***call for proposals*** die in het kader van het CEF-programma (***Connecting Europe Facility*** 2016) in oktober 2016 werd gelanceerd, zijn er aanvankelijk gesprekken geweest met de provincie Nederlands Limburg aangezien de intentie bestond om een gezamenlijk dossier in te dienen voor het traject Mol-Hamont-Weert.

Doch, nadat de provincie Nederlands Limburg op de hoogte was dat ze niet kon rekenen op een financiële tussenkomst vanwege de Nederlandse Staat, heeft ze van dit gezamenlijk initiatief afgezien. Infrabel heeft dan alleen een aanvraagdossier ingediend voor Europese steun voor de elektrificatie van het Belgische gedeelte, dit wil zeggen het gedeelte tussen Mol en de grens.

Het is met tevredenheid dat ik op 26 juni 2017 kon meedelen dat de Europese Commissie haar akkoord heeft betuigd om voor dit project in de nodige Europese steun te voorzien.

1. Infrabel évalue le coût du projet "Electrification Mol-Hamont" à environ 46,3 millions d'euros. Ce montant se rapporte à l'électrification d'une seule voie et d'une indispensable voie d'évitement, en ce compris la construction de trois sous-stations de traction et le raccordement au réseau Elia. Il s'agit d'une première estimation, qui est susceptible de varier encore sur la base d'études détaillées complémentaires.

Le projet "électrification Mol-Hamont" est retenu dans l'accord de coopération d'exécution bilatéral avec la Région flamande relative aux projets d'investissements stratégiques sur le territoire de la Région flamande, hors RER.

2. Infrabel m'informe qu'outre l'électrification, il n'y a pas de travaux complémentaires qui sont prévus.

3. La SNCB me confirme que les coûts d'exploitation de liaisons à traction diesel sont beaucoup plus élevés que pour celles exploitées avec du matériel électrique.

Les différences se situent essentiellement au niveau de l'énergie - dont les coûts sont tributaires de prix du marché - et au niveau de l'entretien du matériel.

4. Sur la base de l'appel à propositions lancé en octobre 2016 dans le cadre du programme CEF (***Connecting Europe Facility*** 2016), des discussions ont initialement eu lieu avec la province néerlandaise du Limbourg en raison de l'intention d'introduire un dossier conjoint pour le trajet Mol-Hamont-Weert.

Mais une fois informée qu'elle ne pouvait pas compter sur une intervention financière de la part de l'État néerlandais, la province néerlandaise du Limbourg a renoncé à cette initiative conjointe. Infrabel a alors déposé seule un dossier de demande d'aides européennes pour l'électrification de la partie belge, c'est-à-dire celle qui s'étend de Mol à la frontière.

J'ai eu le plaisir de pouvoir communiquer le 26 juin 2017 que la Commission européenne avait marqué son accord pour l'octroi des aides européennes nécessaires en faveur de ce projet.

DO 2016201713912

Vraag nr. 2009 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 29 december 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Lijn 162 Namen-Aarlen.

De gemeenteraad van Assesse heeft op 29 november 2016 een motie aangenomen betreffende het aantal treinen die halteren in de stopplaatsen in Assesse en de stiptheid op spoorlijn 162 Namen-Aarlen.

1. Waarom werd er over de wijziging van de dienstregeling geen overleg gepleegd met het gemeentebestuur?

2. Waarom is de dienstregeling van de bussen die de treinen tussen Ciney en Courrière vervangen niet optimaal afgestemd op die van de treinen?

3. Volgens welk tijdschema zullen de moderniseringswerken op de lijn 162 worden uitgevoerd? Wanneer zult u de treinreizigers hierover informeren?

4. Welke oplossingen zult u aan de inwoners van Assesse aanreiken om het ongerief te beperken?

5. Zult u het overleg met de TEC opvoeren voor een stipt, comfortabel en veilig openbaar vervoer, en zult u in een compensatie voorzien voor het ongerief voor de reizigers?

6. Wat zult u ondernemen om de moderniseringswerken op de lijn te bespoedigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2009 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 29 december 2016 (Fr.):

1. Naar aanleiding van hun ontmoetingen met de gemeentelijke overheden in het kader van het nieuwe vervoersplan hebben Infrabel en de NMBS gecommuniceerd over de evolutie van de werken op Lijn 162 (verplaatsing van de diensten op één enkel spoor) en de nieuwe beperkingen die daarmee gepaard gaan, onder meer het beperken van de stoptreinen tot Sart-Bernard.

2. Volgens de NMBS werd voor het bepalen van de dienstregeling van de vervangbussen uitgegaan van de voorziene aankomst- en vertrekuren van de treinen in Sart-Bernard en van een overstaptijd trein/bus van acht minuten te Sart-Bernard. Bovendien werd aan de bussen een bijkomende wachttijd van vijf minuten opgelegd (en van vijftien minuten voor de laatste rit) teneinde de aansluiting trein/bus te Sart-Bernard te maximaliseren.

DO 2016201713912

Question n° 2009 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 29 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - La ligne 162 Namur-Arlon.

Le conseil communal d'Assesse a adopté le 29 novembre 2016 une motion relative à la desserte des points d'arrêts assessois et la ponctualité sur la ligne SNCB 162 Namur-Arlon.

1. Comment expliquez-vous que les modifications horaires n'aient pas fait l'objet d'une concertation avec les autorités communales?

2. Comment justifiez-vous que la coordination avec les bus qui se substituent aux trains entre Ciney et Courrière ne soit pas optimale?

3. Quel sera le calendrier du chantier de modernisation de la ligne 162? Quand comptez-vous informer les navetteurs sur ce calendrier?

4. Quelles solutions comptez-vous proposer aux assessois pour limiter les désagréments encourus?

5. Comptez-vous améliorer la concertation avec les TEC afin d'assurer la ponctualité, le confort et la sécurité des voyageurs? Ainsi qu'un dédommagement aux bénéfices des utilisateurs concernés par ce désagrément?

6. Que comptez-vous mettre en oeuvre afin d'accélérer les travaux de modernisation de la ligne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2009 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 29 décembre 2016 (Fr.):

1. Lors des rencontres avec les autorités communales dans le cadre du nouveau plan de transport, la SNCB et Infrabel ont communiqué sur l'évolution des travaux sur la ligne 162 (déplacement des services à voie unique) et des nouvelles contraintes engendrées et notamment la limitation des trains omnibus à Sart-Bernard.

2. Selon la SNCB, les horaires des bus de substitution ont été déterminés sur base des heures d'arrivée et de départ prévues des trains à/de Sart-Bernard et d'un temps de transfert train/bus de huit minutes à Sart-Bernard. En outre, un délai d'attente supplémentaire de cinq minutes (quinze minutes pour le dernier trajet) a été imposé aux bus pour maximaliser la correspondance train/bus à Sart-Bernard.

Nog steeds volgens de NMBS lag de oorzaak voor het meermaals niet verzekeren van de aansluiting met de bus te Sart-Bernard richting Ciney bij de vertragingen die de treinen tijdens de avondspits hebben opgelopen.

De NMBS wijst erop dat ze zich bewust is van het ongemak dat hierdoor wordt veroorzaakt voor de klant, maar de werken die infrastructuurbeheerder Infrabel uitvoert om de lijn te moderniseren leggen nu eenmaal beperkingen op voor de dienstverlening van de NMBS.

3. Alle werken op Lijn 162 in de buurt van Assesse (baanvak Namen - Ciney) werden binnen de oorspronkelijk voorziene termijnen uitgevoerd, met name:

- afschaffing van overweg nr. 68 (rue de la Gare) te Naninne: einde in september 2017;
- herelektrificatie van spoor A in het station van Assesse: einde in maart 2017;
- herelektrificatie van spoor B in het station van Assesse: einde in juni 2017;
- herelektrificatie van de sporen in het station van Nannine: van juli 2017 tot eind 2017;
- einde van de herelektrificatie-, spoor- en seinwerken op het baanvak: eind 2017.

De NMBS en Infrabel zijn zich bewust van het ongerief die de treingebruikers van Lijn 162 hebben ondervonden. Beide ondernemingen hadden trouwens een informatiesessie gehouden voor alle gemeenten van de provincie Namen en voor de stad Marche-en-Famenne, waarvoor de werken op deze lijn gevolgen hadden. Ook tijdens de roadshow over het vervoersplan was het onderwerp aan bod gekomen.

4. In het geval dat nacht- of weekendwerken moeten worden uitgevoerd richt Infrabel, via haar cel Info Buurtbewoners, informatievergaderingen in voor de buurtbewoners. Verder werd overweg nr. 68 te Naninne pas gesloten wanneer een alternatieve oplossing geïmplementeerd was.

De NMBS heeft schikkingen getroffen om de aansluitingen te verzekeren te Sart-Bernard tussen de treinen die van 16.25 uur tot 19.23 uur uit Namen vertrekken (terugkeer van de studenten en de pendelaars uit Brussel) en de vervangbussen naar Ciney. Zo was onder meer voorzien dat de dispatching van Namen de bus zou ophouden te Sart-Bernard wanneer één van de betrokken treinen te veel vertraging had.

Par ailleurs selon la SNCB, c'est suite à des retards encourus par les trains en heures de pointe vespérale que la correspondance avec le bus à Sart-Bernard vers Ciney a été interrompue à plusieurs reprises durant le mois de novembre.

La SNCB souligne qu'elle est bien consciente des désagréments causés à la clientèle mais les travaux effectués par Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure, pour moderniser la ligne, imposent des contraintes au service que la SNCB offre.

3. L'ensemble des chantiers prévus sur la ligne 162 à proximité d'Assesse (tronçon Namur - Ciney) ont été menés à bien dans les délais prévus initalement à savoir:

- la suppression du passage à niveau n° 68 (Rue de la Gare) à Naninne: fin en septembre 2017 ;
- réélectrification de la voie A en gare d'Assesse: fin en mars 2017;
- réélectrification de la voie B en gare d'Assesse: fin en juin 2017;
- réélectrification des voies en gare de Naninne: de juillet 2017 à fin 2017;
- fin des travaux de réélectrification, de voie et de signalisation sur le tronçon: fin 2017.

La SNCB et Infrabel sont conscientes des désagréments qu'ont rencontré par les usagers empruntant la ligne 162. Les deux entreprises avaient d'ailleurs organisé une séance d'information à l'attention de toutes les communes de la province de Namur et aussi la ville de Marche en Famenne, impactées par les chantiers sur cette ligne. Lors du roadshow plan de transport, le sujet avait également été abordé.

4. Dans le cas où des travaux de nuit/weekend sont à réaliser, Infrabel met en place des sessions d'information aux riverains (via leur cellule Info Riverain). Par ailleurs, le passage à niveau n° 68 à Naninne n'a été fermé que lorsque qu'une solution alternative avait été mise en place.

La SNCB a pris des mesures pour garantir les correspondances à Sart-Bernard entre les trains partant de Namur entre 16 h 25 et 19 h 23 (retour des étudiants et des navetteurs de Bruxelles) et les bus de substitution vers Ciney. Il était notamment prévu que le dispatching de Namur retienne le bus à Sart-Bernard lorsque l'un de ces trains accusait trop de retard.

5. In het kader van de organisatie van de vervangbusdienst tussen Sart-Bernard en Ciney zijn er overlegvergaderingen geweest tussen de NMBS en de TEC Namen-Luxemburg, en wordt er geregeld informatie uitgewisseld tussen beiden ondernemingen op de Provinciale Commissies van het openbaar vervoer.

Met betrekking tot een eventuele vergoeding worden de aanvragen voor compensatie geval per geval onderzocht door de NMBS. Deze aanvragen kunnen als volgt worden ingediend bij de klantendienst van de NMBS:

- on line via de website;

- in het station,door het invullen van een formulier "Langdurige vertragingen" of van een formulier "Herhaaldelijke vertragingen".

6. De volgende middelen werden ingezet om de werken op het baanvak Namen-Ciney te bespoedigen:

- de buitendienststelling van ter beschikking gestelde sporen om de werken overdag uit te voeren;

- het voortzetten van de werken tijdens de maanden juli en augustus 2017.

5. Dans le cadre de l'organisation du service de bus de substitution entre Sart-Bernard et Ciney, des réunions de concertation ont eu lieu entre la SNCB et les TEC Namur-Luxembourg et des échanges d'information ont régulièrement lieu entre les deux sociétés lors des Commissions Provinciales des Transports en commun.

Pour ce qui est d'un éventuel dédommagement, la SNCB étudie les demandes de compensations au cas par cas. Ces demandes peuvent être introduites auprès du service clientèle de la SNCB:

- en ligne sur le site web;

- en gare en complétant un formulaire "Retard de longue durée" ou formulaire "Retards fréquents".

6. Les moyens qui ont été mis en oeuvre pour accélérer les travaux sur le tronçon Namur - Ciney sont:

- les coupures de voies mises à disposition pour réalisation des travaux en journée;

- la continuité des travaux pendant les mois de juillet et août 2017.

DO 2016201714293

Vraag nr. 2074 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 23 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Optimaliseren van de sluitingstijden van slagbomen.

In een antwoord op een mondelinge vraag staat te lezen dat er voor de overweg in Lebbeke een technische oplossing bestaat. Die oplossing zou de sluitingstijd van de slagbomen optimaliseren. De (spoor)veiligheid moet ten alle tijden gegarandeerd zijn. Een dergelijke optimalisatie komt ten goede van de lokale mobiliteit.

1. Zijn de sluitingstijden van de slagbomen ter hoogte van respectievelijk de Fabriekstraat in Opwijk en de N9 in Asse reeds geoptimaliseerd?

2. Zo niet, zijn hier nog technische optimalisaties mogelijk? Wat houden die optimalisaties in?

3. Wanneer staan deze technische optimalisaties gepland voor de overweg in de Fabriekstraat (Opwijk) en de N9 te Asse?

DO 2016201714293

Question n° 2074 de madame la députée Inez De Coninck du 23 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Optimisation des durées de fermeture des barrières de passages à niveau.

Dans une réponse à une question orale, on peut lire qu'il existe une solution technique au problème du passage à niveau de Lebbeke. Cette solution permettrait d'optimiser la durée de fermeture des passages à niveau. La sécurité (ferroviaire) doit être garantie à tout moment. Une telle optimisation profitera à la mobilité locale.

1. Les durées de fermeture des barrières à la hauteur de la Fabriekstraat à Opwijk et de la N9 à Asse ont-elles déjà été optimisées?

2. Dans la négative, des améliorations techniques sont-elles encore possibles? En quoi consistent-elles?

3. Quand prévoit-on de procéder à ces améliorations techniques pour le passage à niveau de la Fabriekstraat (Opwijk) et de la N9 (Asse)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 mei 2017, op de vraag nr. 2074 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 23 januari 2017 (N.):

Erratum:

In het bulletin van ***Vragen en Antwoorden***, nr. 119 van 30 mei 2017 op pagina 161, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", vraag nr. 2074 van 23 januari 2017 invoegen op pagina 195 gevolgd door het antwoord van 24 mei 2017, zoals volgt:

Optimaliseren van de sluitingstijden van slagbomen.

In een antwoord op een mondelinge vraag staat te lezen dat er voor de overweg in Lebbeke een technische oplossing bestaat. Die oplossing zou de sluitingstijd van de slagbomen optimaliseren. De (spoor)veiligheid moet ten alle tijden gegarandeerd zijn. Een dergelijke optimalisatie komt ten goede van de lokale mobiliteit.

1. Zijn de sluitingstijden van de slagbomen ter hoogte van respectievelijk de Fabriekstraat in Opwijk en de N9 in Asse reeds geoptimaliseerd?

2. Zo niet, zijn hier nog technische optimalisaties mogelijk? Wat houden die optimalisaties in?

3. Wanneer staan deze technische optimalisaties gepland voor de overweg in de Fabriekstraat (Opwijk) en de N9 te Asse?

Antwoord

1. Ja

2. Neen, hier zijn geen optimalisaties meer mogelijk.

3. Er zijn vanuit "seintechnisch oogpunt" geen verbeteringen mogelijk. De "lange" sluitingstijden zijn te wijten aan het treinverkeer van Gent naar Brussel, waarbij halt wordt gehouden in de stations van Opwijk en Asse. De overweg sluit reeds wanneer de trein nog in het station is.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 mai 2017, à la question n° 2074 de madame la députée Inez De Coninck du 23 janvier 2017 (N.):

Erratum:

Dans le bulletin des ***Questions et Réponses***, n° 119 du 30 mai 2017 à la page 161, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter à la page 195 la question n° 2074 du 23 janvier 2017 suivie de la réponse du 24 mai 2017, par ce qui suit:

Optimisation des durées de fermeture des barrières de passages à niveau.

Dans une réponse à une question orale, on peut lire qu'il existe une solution technique au problème du passage à niveau de Lebbeke. Cette solution permettrait d'optimiser la durée de fermeture des passages à niveau. La sécurité (ferroviaire) doit être garantie à tout moment. Une telle optimisation profitera à la mobilité locale.

1. Les durées de fermeture des barrières à la hauteur de la Fabriekstraat à Opwijk et de la N9 à Asse ont-elles déjà été optimisées?

2. Dans la négative, des améliorations techniques sont-elles encore possibles? En quoi consistent-elles?

3. Quand prévoit-on de procéder à ces améliorations techniques pour le passage à niveau de la Fabriekstraat (Opwijk) et de la N9 (Asse)?

Réponse

1. Oui

2. Non, des améliorations ne sont plus possibles.

3. Aucune amélioration n'est possible en termes de technique de signalisation. Les "longues" durées de fermeture sont dues aux trains qui circulent de Gand vers Bruxelles et qui font arrêt en gare de Opwijk et en gare de Asse. En effet, le passage à niveau se ferme déjà alors que le train est encore en gare.

DO 2016201714482

Vraag nr. 2105 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachttijd overwegen Geel.

Wanneer de trein het station van Geel binnenkomt vanuit Antwerpen/Herentals, gaan uiteraard de slagbomen dicht. Tussen het station van Geel en Mol is er de overweg van Hadschot en de overweg aan de Retiebaan.

De slagbomen van de overweg op de Retiebaan gaan samen met de slagbomen van het station Geel dicht, terwijl de trein op dat moment nog moet binnenkomen, moet stoppen, reizigers moet laten instappen en uitstappen, enz.

De slagbomen aan het station zelf gaan vrij snel na het binnenrijden van de trein terug open, wat logisch is. Wie als automobilist echter aan de Retiebaan moet wachten, staat daar gemiddeld zes minuten, terwijl er zeker vier minuten totaal geen passage is.

1. a) Kan u voor de hierboven vermelde spoorwegovergangen (Hadschot, Retiebaan en Stationsstraat) de wachttijd geven op een gemiddelde werkdag?

b) Kan u een evolutie geven van deze wachttijden voor de voorbije vijf jaar?

2. Wat ziet u als oplossing voor deze situatie? Want zeker op drukke momenten (begin en einde van school) zorgt de veel te lange sluitingstijd van deze overwegen voor ergernis en gevaarlijke situaties.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 mei 2017, op de vraag nr. 2105 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 januari 2017 (N.):

Erratum:

In het bulletin van Vragen en Antwoorden, nr. 119 van 30 mei 2017 op pagina 161, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", vraag nr. 2105 van 31 januari 2017 invoegen op pagina 200 gevolgd door het antwoord van 24 mei 2017, zoals volgt:

Wachttijd overwegen Geel.

Wanneer de trein het station van Geel binnenkomt vanuit Antwerpen/Herentals, gaan uiteraard de slagbomen dicht. Tussen het station van Geel en Mol is er de overweg van Hadschot en de overweg aan de Retiebaan.

DO 2016201714482

Question n° 2105 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Délai d'attente au passage à niveau de Geel.

Lorsque le train en provenance d'Anvers/Herentals entre en gare de Geel, les barrières se ferment. Entre les gares de Geel et de Mol se trouvent les passages à niveau des voies de circulation Hadschot et Retiebaan.

La fermeture des barrières du passage à niveau de la Retiebaan est synchronisée avec celle des barrières du passage à niveau de la gare de Geel, alors qu'à ce moment-là, le train doit encore entrer en gare, s'arrêter, débarquer et embarquer des voyageurs, etc.

Après l'entrée en gare du train, les barrières de la gare elle-même se rouvrent assez vite, ce qui est logique. En revanche, les automobilistes arrêtés au passage à niveau de la Retiebaan doivent attendre en moyenne six minutes, dont quatre durant lesquelles il n'y a absolument aucun passage de train.

1. a) Pourriez-vous préciser les délais d'attente aux passages à niveau susmentionnés (Hadschot, Retiebaan et Stationsstraat) pour un jour de travail habituel?

b) Pourriez-vous me fournir une évolution de ces délais d'attente au cours des cinq dernières années?

2. Quelles solutions envisagez-vous à cet égard? En effet, le délai d'attente bien trop long à ces passages à niveau est une source d'irritation et donne lieu à des situations dangereuses, en particulier aux heures de pointe (au début et à la fin des cours).

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 mai 2017, à la question n° 2105 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 janvier 2017 (N.):

Erratum:

Dans le bulletin des ***Questions et Réponses***, n° 119 du 30 mai 2017 à la page 161, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter à la page 200 la question n° 2105 du 31 janvier 2017 suivie de la réponse du 24 mai 2017, par ce qui suit:

Délai d'attente au passage à niveau de Geel.

Lorsque le train en provenance d'Anvers/Herentals entre en gare de Geel, les barrières se ferment. Entre les gares de Geel et de Mol se trouvent les passages à niveau des voies de circulation Hadschot et Retiebaan.

De slagbomen van de overweg op de Retiebaan gaan samen met de slagbomen van het station Geel dicht, terwijl de trein op dat moment nog moet binnenkomen, moet stoppen, reizigers moet laten instappen en uitstappen, enz.

De slagbomen aan het station zelf gaan vrij snel na het binnenrijden van de trein terug open, wat logisch is. Wie als automobilist echter aan de Retiebaan moet wachten, staat daar gemiddeld zes minuten, terwijl er zeker vier minuten totaal geen passage is.

1. a) Kan u voor de hierboven vermelde spoorwegovergangen (Hadschot, Retiebaan en Stationsstraat) de wachttijd geven op een gemiddelde werkdag?

b) Kan u een evolutie geven van deze wachttijden voor de voorbije vijf jaar?

2. Wat ziet u als oplossing voor deze situatie? Want zeker op drukke momenten (begin en einde van school) zorgt de veel te lange sluitingstijd van deze overwegen voor ergernis en gevaarlijke situaties.

Antwoord

1. Een overweg sluit wanneer een specifiek detectiepunt is bereikt. Dit detectiepunt wordt bepaald in functie van de snelste trein en dit omwille van veiligheidsredenen. Maar daarnaast rijden er ook goederentreinen en lokale treinen, aan een minder hoge snelheid, voorbij dit detectiepunt. Hierdoor zijn er langere wachttijden aan de overweg. Daarenboven heeft ook de dienstregeling van de treinen invloed op de sluitingstijd (piekuur/daluur).

De technologie aan de seininrichting van de spoorwegovergangen Hadschot, Retiebaan en Stationsstraat is van het type all-relais. Er is niet voorzien in een permanente monitoring van de wachttijden zodat Infrabel niet over de gevraagde gegevens beschikt.

2. Elk jaar gebeuren er nog gemiddeld 45 ongevallen aan overwegen, voornamelijk veroorzaakt door onveilig rijgedrag van de weggebruikers. Infrabel streeft ernaar om zo veel mogelijk overwegen te doen verdwijnen en te vervangen door veiliger alternatieven.

Een overweg kan niet zomaar van de ene dag op de andere afgeschaft worden. Infrabel voert eerst vooronderzoeken en mobiliteitsstudies uit in samenspraak met de lokale overheden. Samen met alle betrokken partijen onderzoekt Infrabel daarna wat het beste alternatief is voor de af te schaffen overweg.

La fermeture des barrières du passage à niveau de la Retiebaan est synchronisée avec celle des barrières du passage à niveau de la gare de Geel, alors qu'à ce moment-là, le train doit encore entrer en gare, s'arrêter, débarquer et embarquer des voyageurs, etc.

Après l'entrée en gare du train, les barrières de la gare elle-même se rouvrent assez vite, ce qui est logique. En revanche, les automobilistes arrêtés au passage à niveau de la Retiebaan doivent attendre en moyenne six minutes, dont quatre durant lesquelles il n'y a absolument aucun passage de train.

1. a) Pourriez-vous préciser les délais d'attente aux passages à niveau susmentionnés (Hadschot, Retiebaan et Stationsstraat) pour un jour de travail habituel?

b) Pourriez-vous me fournir une évolution de ces délais d'attente au cours des cinq dernières années?

2. Quelles solutions envisagez-vous à cet égard? En effet, le délai d'attente bien trop long à ces passages à niveau est une source d'irritation et donne lieu à des situations dangereuses, en particulier aux heures de pointe (au début et à la fin des cours).

Réponse

1. La fermeture d'un passage intervient lorsque le train atteint un point de détection spécifique. Pour des raisons de sécurité, ce point de détection est déterminé en fonction du train le plus rapide. Ce point de détection est toutefois aussi franchi à une vitesse moins élevée par des trains de marchandises et des trains locaux, ce qui engendre des temps d'attente plus longs au passage à niveau. Le temps de fermeture est en outre influencé par les horaires des trains (heure de pointe/heure creuse).

La technologie de la signalisation aux passages à niveau de Hadschot, de la Retiebaan et de la Stationsstraat est de type all-relais. Aucun monitoring permanent des temps d'attente n'est assuré; Infrabel ne dispose dès lors pas des données demandées.

2. En moyenne 45 accidents se produisent encore chaque année aux passages à niveau; pour l'essentiel, ils sont causés par une conduite dangereuse de la part des usagers de la route. Infrabel s'efforce de supprimer un maximum de passages à niveau et de les remplacer par des alternatives offrant davantage de sécurité.

Il n'est pas possible de supprimer un passage à niveau d'un coup de baguette magique du jour au lendemain. Infrabel procède d'abord à des études préalables et à des études de mobilité en accord avec les autorités locales. En collaboration avec toutes les parties concernées, Infrabel examine ensuite quelle est la meilleure alternative au passage à niveau à supprimer.

Dat kan bijvoorbeeld een brug of een tunnel zijn, of een omleiding naar een reeds bestaande oversteekplaats iets verderop.

DO 2016201715389

Vraag nr. 2220 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 22 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvullend spooraanbod in Brussel.

In haar Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) laat de Brusselse regering een opmerkelijk ballontje op. Ze stelt in het GPDO het volgende:

"Afhankelijk van de evoluties in de spoorsector en vooral de eventuele opening van de binnenlandse markt van het personenvervoer en afhankelijk van de ontwikkeling van het S-aanbod dat inspeelt op de Brusselse behoeften, zal het Brussels Gewest de opportuniteit analyseren om het intra-Brusselse spoornet te exploiteren via een transportoperator, met als doel om een aanvullend gewestelijk transportaanbod voor te stellen op de spoorlijnen, die momenteel onderbenut zijn." (Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling, blz. 112).

De Brusselse regering lijkt dus te intenderen dat ze een externe partner zou inzetten (de MIVB?) om extra treinen te doen rijden, naast het NMBS-aanbod. Dit zou een interessante ontwikkeling zijn in de binnenlandse spoorsector.

1. Wat denkt u van het idee van de Brusselse regering om een aanvullend transportaanbod op de spoorlijnen in te richten?

2. Bent u bereid om een proefproject met een andere spooroperator voor binnenlands reizigersvervoer (naast de NMBS) toe te laten op de Belgische spoorwegen?

3. Heeft de Brusselse regering reeds concrete intenties kenbaar gemaakt aan uzelf of de spoorbedrijven om een aanvullend spooraanbod in te voeren op haar grondgebied?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2220 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 22 maart 2017 (N.):

Il peut s'agir tantôt d'un pont ou d'un tunnel, tantôt d'une déviation vers un point de traversée déjà existant un peu plus loin.

DO 2016201715389

Question n° 2220 de madame la députée Inez De Coninck du 22 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Une offre ferroviaire complémentaire à Bruxelles.

Dans son Plan Régional de Développement Durable (PRDD), le gouvernement bruxellois lance une idée pour le moins étonnante, formulée comme suit:

"En fonction de l'évolution du secteur ferroviaire, d'une éventuelle ouverture du marché du transport intérieur de personnes en particulier, et du développement de l'offre S tenant compte des besoins bruxellois, la Région bruxelloise analysera l'opportunité d'exploiter le réseau ferroviaire intra-bruxellois par Région et via un opérateur de transport, avec pour objectif de proposer une offre régionale de transport supplémentaire sur les lignes ferroviaires actuellement sous-exploitées". (Plan Régional de Développement Durable, p. 112)

Le gouvernement bruxellois semble donc avoir l'intention de faire appel à un partenaire externe (la STIB?) pour faire circuler des trains supplémentaires, en plus de l'offre de la SNCB. Il s'agirait d'une évolution intéressante dans le secteur ferroviaire national.

1. Que pensez-vous de l'idée lancée par le gouvernement bruxellois de développer une offre de transport complémentaire sur les lignes ferroviaires?

2. Êtes-vous disposé à autoriser la mise en place sur le réseau ferré belge d'un projet pilote faisant intervenir un autre opérateur ferroviaire de transport intérieur de voyageurs (en plus de la SNCB)?

3. Le gouvernement bruxellois a-t-il déjà annoncé à vous-même ou aux entreprises ferroviaires son intention concrète de développer une offre ferroviaire complémentaire sur son territoire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2220 de madame la députée Inez De Coninck du 22 mars 2017 (N.):

1. en 2. Eerst en vooral dient er opgemerkt te worden dat de NMBS het treinaanbod in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds 2015 gevoelig uitgebreid heeft. Momenteel is het zo dat de NMBS 12 voorstadslijnen bedient in en rond Brussel.

Dit vertaalt zich in 700 treinen die de NMBS elke werkdag in Brussel aan haar klanten aanbiedt. Sinds december 2016 worden 32 nieuwe treinen op werkdagen en 40 nieuwe treinen in het weekend ingezet.

Daarnaast bedient de NMBS ook drie nieuwe stations sinds december 2015, namelijk Thurn en Taxis, Mouterij en Arcaden. Met het Vervoersplan 12/2017-2020 zal de bediening van meerdere stations nog verder uitgebreid en verbeterd worden, zowel tijdens de week als in het weekend. De NMBS zal zoveel treinen inzetten als mogelijk is op basis van de beschikbare infrastructuur.

Meer algemeen zou ik willen herinneren dat de wet tot nader order niet toelaat dat een andere spoorwegonderneming (SO) dan de NMBS een gedeelte van het binnenlands aanbod zou verzekeren op het Belgische spoorwegnet. Artikel 5 van de wet houdende de Spoorcodex behoudt de toegang tot de spoorweginfrastructuur voor aan:

- de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor de exploitatie van al haar vervoersactiviteiten;

- elke spoorwegonderneming die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie voor de exploitatie van elk type van goederenvervoerdiensten;

- elke spoorwegonderneming die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie, voor de exploitatie van internationale reizigersvervoerdiensten;

- elke toeristische onderneming die ritten verricht voor toeristische doeleinden met historisch materieel en daartoe erkend is.

Naast dit juridische aspect is het ook zo dat elke operator over het veiligheidscertificaat A en B en ook over de veiligheidsvergunningen voor haar treinbestuurders en treinbegeleiders moet beschikken.

Het veiligheidscertificaat bevestigt dat de spoorwegonderneming een veiligheidsbeheersysteem heeft en dat het beantwoordt aan de veiligheidsvereisten die opgelegd worden door de Europese en nationale regels. Het is de bedoeling dat de spoorwegonderneming aantoont dat ze de exploitatierisico's onder controle houdt en haar vervoersdiensten op het net in alle veiligheid aanbiedt.

1. et 2. Tout d'abord, il faut signaler que, depuis 2015, la SNCB a significativement augmenté l'offre ferroviaire en Région de Bruxelles-Capitale. Actuellement, la SNCB dessert 12 lignes suburbaines dans et autour de Bruxelles.

Cela représente 700 trains que la SNCB offre à ses clients à Bruxelles chaque jour ouvrable. Depuis décembre 2016, 32 nouveaux trains sont mis en service les jours ouvrables et 40 nouveaux trains le week-end.

Par ailleurs, la SNCB dessert également trois nouvelles gares depuis décembre 2015, à savoir Tour-et-Taxis, Germoir et Arcades. Le Plan de transport 12/2017-2020 prévoit une extension supplémentaire de desserte et des améliorations concrètes de desserte de plusieurs gares tant en semaine que le week-end. La SNCB maximise la mise en circulation des trains en fonction des infrastructures disponibles.

De manière plus générale, j'aimerais rappeler qu'actuellement et jusqu'à nouvel ordre, la loi ne permet pas qu'une autre entreprise ferroviaire (EF) que la SNCB assure une partie de l'offre en trafic intérieur sur le réseau ferroviaire belge. L'article 5 de la loi portant le code ferroviaire réserve en effet l'accès à l'infrastructure ferroviaire à:

- la Société nationale des Chemins de fer belges pour l'exploitation de l'ensemble de ses activités de transports;

- toute entreprise ferroviaire établie dans un État membre de l'Union européenne, pour l'exploitation de tout type de services de transport de marchandises;

- toute entreprise ferroviaire établie dans un État membre de l'Union européenne pour l'exploitation de services de transport international de voyageurs;

- toute association touristique effectuant des circulations à des fins touristiques avec du matériel historique et reconnue à cette fin.

Outre cet aspect juridique, il est un fait que chaque opérateur doit disposer du certificat de sécurité A et B, et également des certificats de sécurité pour ses conducteurs de train et ses accompagnateurs de train.

Le certificat de sécurité atteste que l'entreprise ferroviaire a établi son système de gestion de la sécurité et que celui-ci satisfait aux exigences de sécurité d'application établies dans les règles européennes et nationales. L'objectif est de démontrer que l'entreprise ferroviaire maîtrise les risques d'exploitation et fournit des services de transport sur le réseau en toute sécurité.

Tot slot wijs ik nogmaals op mijn doelstelling, met name alles in het werk stellen opdat de NMBS tegen 2023 klaar zou zijn om, als professionele, innoverende en klantgerichte spoorwegonderneming, de opdracht van openbare dienst van het spoorvervoer toevertrouwd te krijgen in een geliberaliseerd landschap.

3. De NMBS meldt dat ze nooit informatie in die zin ontvangen heeft van de Brusselse regering. Ook wat mij betreft, is dat zo.

Enfin, je rappelle mon objectif à savoir de tout mettre en oeuvre pour que la SNCB soit prête dès 2023, en tant qu'entreprise professionnelle, innovante et orientée client, pour se voir confier la mission de service public du transport ferroviaire dans le paysage libéralisé.

3. La SNCB fait savoir qu'elle n'a jamais reçu d'informations dans ce sens de la part du gouvernement bruxellois. Il en va de même en ce qui me concerne.

DO 2016201716067

Vraag nr. 2306 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vertrekprocedure.

Volgens uw antwoord op mijn vraag nr. 1538 van 23 juni 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 88) zou de nieuwe vertrekprocedure van de NMBS sinds deze maand ingevoerd zijn en zou de procedure over zes maanden overal van kracht moeten zijn.

Bij deze nieuwe procedure wacht de treinbegeleider op een groen signaal voordat hij het fluitsignaal geeft en alle deuren sluit. Via een draadloos communicatienetwerk meldt de treinbegeleider aan de machinist dat de trein kan vertrekken. Op die manier worden incidenten waarbij reizigers nog snel via de open deur bij de treinbegeleider op de trein springen vermeden.

In het antwoord op een vorige vraag hierover gaf u aan dat de veiligheidsaspecten geëvalueerd worden door Belgorail. Op basis van het volledige dossier moet de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) dan een advies geven voordat de nieuwe vertrekprocedure in gebruik kan worden genomen.

Naast veiligheid is ook het op tijd vertrekken belangrijk. Stiptheid is belangrijk, zeker aangezien één vertraging directe gevolgen heeft voor andere treinen op die lijn. Daarnaast ontving de NMBS in 2015 345 klachten over treinen die te vroeg vertrekken, tegenover 189 klachten in 2012.

Zowel te vroege of te late treinen creëren heel wat frustratie bij reizigers. In Nederland hebben de Nederlandse Spoorwegen (NS) en ProRail een applicatie voor de smartwatch ontwikkeld, die ervoor zorgt dat het horloge kort voor het gepland vertrek een trilsignaal geeft en aftelt.

DO 2016201716067

Question n° 2306 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Procédure de départ.

Selon votre réponse à ma question n° 1538 du 23 juin 2016 (***Questions et réponses,***Chambre, 2015-2016, n° 88), la nouvelle procédure de départ de la SNCB serait introduite depuis ce mois-ci et devrait être appliquée partout dans les six mois à venir.

Dans le cadre de cette nouvelle procédure, l'accompagnateur de train attend que le signal soit vert avant de donner un coup de sifflet et de fermer toutes les portes. Il signale ensuite au machiniste via un réseau de communication sans fil que le train peut démarrer. Cette méthode permet d'éviter les incidents provoqués par des voyageurs qui profitent de la porte ouverte où se trouve l'accompagnateur pour sauter dans le train ***in extremis***.

Dans une réponse à une question précédente à ce sujet, vous indiquez en outre que Belgorail évalue dans ce cadre les aspects liés à la sécurité. Avant que la nouvelle procédure de départ puisse être appliquée, le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer (SSICF) doit fournir un avis sur la base du dossier complet.

Il importe d'assurer la sécurité, mais également de veiller à ce que les trains partent à l'heure. La ponctualité est importante, d'autant qu'un seul retard a des conséquences directes pour les trains qui circulent sur la même ligne. La SNCB a, par ailleurs, reçu 345 plaintes en 2015, contre 189 en 2012, concernant le départ prématuré de certains trains.

Les trains qui partent trop tôt ou trop tard engendrent de nombreuses frustrations chez les usagers. Aux Pays-Pas, les ***Nederlandse Spoorwegen*** (NS) et Prorail ont créé une application pour smartwatch, qui comporte un compte à rebours et un système de signal vibratoire se déclenchant peu avant le départ prévu des trains.

Treinbegeleiders krijgen op die manier actuele informatie over de vertrektijden waardoor ze de trein tijdig klaar kunnen maken voor vertrek. De app werd zowel door de NS als door de conducteurs positief ervaren.

1. a) Wat is de stand van zaken van de nieuwe vertrekprocedure?

b) Wat was het advies van de DVIS?

c) In hoeveel stations is de nieuwe vertrekprocedure al van kracht?

d) Wat is de planning en volgens welke timing zal dit gebeuren?

2. Wat waren de resultaten van de evaluatie door Belgorail?

3. Hoe werd het proefproject in Dendermonde vorig jaar geëvalueerd?

4. Overweegt de NMBS om een proefproject met een soortgelijke applicatie zoals in Nederland op te starten? Zo ja, wat is de timing? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2306 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 02 mei 2017 (N.):

Uitgaande van de resultaten van het proefproject in Dendermonde en op basis van een externe audit van de IT-architectuur, blijkt dat het project DICE de hoge verwachtingen inzake beschikbaarheid, betrouwbaarheid en impact op de stiptheid niet zal kunnen inlossen. Het schema van het proces beantwoordde wel aan de vragen van de verschillende partijen, maar de testen waren niet in lijn met de verwachte resultaten. Daarom is het huidige DICE-project volledig stopgezet. Het nieuws werd de dag zelf van het directiecomité via het intranet meegedeeld. Het werd ook mondeling verspreid via de comités Preventie en Bescherming op het werk. De opdracht van het directiecomité om naar een oplossing te zoeken voor een nieuwe vertrekprocedure dateert van 2009. De NMBS ontkent dat de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) een negatief advies heeft uitgebracht.

Grâce aux informations actualisées que le système leur transmet concernant les horaires de départ, les accompagnateurs peuvent prendre les dispositions nécessaires pour que les trains partent à l'heure. Tant les NS que les conducteurs de train ont perçu cette application favorablement.

1. a) Quel est l'état d'avancement de la nouvelle procédure de départ?

b) Quel avis le SSICF a-t-il formulé?

c) Dans combien de gares la nouvelle procédure de départ est-elle déjà appliquée?

d) Quels calendrier et planning ont-ils été établis dans ce cadre?

2. Quels sont les résultats de l'évaluation effectuée par Belgorail?

3. Comment le projet pilote mené à Termonde a-t-il été évalué l'année dernière?

4. La SNCB envisage-t-elle de lancer un projet pilote avec le même type d'application que celle utilisée au Pays-Bas? Dans l'affirmative, selon quel calendrier? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2306 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 02 mai 2017 (N.):

À partir des résultats du projet pilote à Termonde et sur la base d'un audit externe de l'architecture IT, il semble que le projet DICE ne pourra pas satisfaire aux attentes élevées en termes de disponibilité, de fiabilité et d'impact sur la ponctualité. Le schéma du processus répond certes aux demandes des différentes parties, mais les tests n'ont pas été en phase avec les résultats escomptés. C'est pourquoi le projet DICE actuel est entièrement stoppé. La nouvelle a été annoncée via Intranet le même jour que le comité de direction. Elle a également été diffusée oralement via les Comités Prévention et Protection au Travail. La mission du Comité de direction consistant à rechercher une solution en vue d'une nouvelle procédure de départ date de 2009. La SNCB réfute que le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer (SSICF) ait émis un avis négatif.

De volledige kost bedraagt ongeveer 11 miljoen euro. Bij de NMBS hebben een tiental medewerkers de laatste twee jaar op dit project gewerkt. Een deel van die kosten is niet specifiek gelinkt aan het project DICE maar is wel noodzakelijk in het raam van het vernieuwen van sommige veiligheidsinstallaties. Een deel van de kosten zal waarschijnlijk in het nieuwe project kunnen worden herbenut. Gelet op het feit dat het concept ***one man car*** zich nog in een studiefase bevindt, heeft het stopzetten van het project DICE slechts weinig of geen invloed op een eventuele uitrol van het ***one man car***-systeeem.

De NMBS telde 84 incidenten in 2015 en 61 in 2016 bij het uitvoeren van de huidige vertrekprocedure. De NMBS werkt aan een alternatief dat de veiligheid van haar reizigers en treinbegeleiders maximaal waarborgt en aangepast is aan alle exploitatiesystemen die in de toekomst zouden kunnen worden gebruikt. De overwogen alternatieven zullen eenvoudiger zijn. Het is te vroeg om de bijkomende kosten voor een nieuw systeem in te schatten.

Het lastenboek voorziet sowieso in het afschaffen van de grijze zone (tijdsspanne waarin een deur van de trein open blijft in afwachting van het nakende vertrek van de trein). Er moet daarbij een keuze gemaakt worden tussen oplossingen die erop gericht zijn tegelijkertijd informatie mee te delen over het feit dat de verrichtingen op het perron gedaan zijn en dat het sein voor de trein open staat. Het gaat om analoge dan wel om digitale oplossingen.

De nieuwe oplossing zal dus minder complex zijn en ook zij zal in nauwe samenwerking met de collega's op het terrein uitgewerkt worden. De duur van de uitwerking is afhankelijk van de configuratie waarvoor zal gekozen worden. Het is de bedoeling om de nieuwe vertrekprocedure in de loop van 2019 te kunnen testen en eind 2019 te implementeren.

Le coût total s'élève à environ 11 millions d'euros. À la SNCB, une dizaine de collaborateurs ont travaillé ces deux dernières années sur le projet. Une partie de ces coûts n'est pas liée spécifiquement au projet DICE, mais est nécessaire dans le cadre du renouvellement de certaines installations de sécurité. Une partie des coûts pourra vraisemblablement être réutilisée dans le nouveau projet. Étant donné que le concept de ***one man car*** se trouve encore en phase d'étude, l'arrêt du projet DICE n'a que peu ou pas d'incidence sur un éventuel déploiement du système ***one man car***.

La SNCB a enregistré 84 incidents en 2015 et 61 en 2016 lors de l'application de l'actuelle procédure de départ. La SNCB travaille à une alternative qui garantit au maximum la sécurité de ses voyageurs et de ses accompagnateurs de train, et qui est adaptée à tous les systèmes d'exploitation pouvant être utilisés à l'avenir. Les alternatives envisagées seront plus simples. Il est prématuré d'évaluer les coûts supplémentaires d'un nouveau système.

Quoi qu'il en soit, le cahier des charges prévoit la suppression de la zone grise (période au cours de laquelle une porte du train reste ouverte en attendant le départ imminent du train). Il faut, par ailleurs, faire un choix entre des solutions visant à communiquer simultanément des informations sur le fait que les opérations à quai sont terminées et que le signal est ouvert pour le train. Ces solutions sont de nature soit analogique, soit numérique.

La nouvelle solution sera donc moins complexe et sera elle aussi développée en étroite collaboration avec les collègues sur le terrain. La durée du développement dépend de la configuration qui sera retenue. Le but est de pouvoir tester la nouvelle procédure de départ dans le courant de 2019 et de la mettre en oeuvre fin 2019.

DO 2016201716405

Vraag nr. 2349 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Enkele maanden geleden keurde de Vlaamse regering het Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (Witboek BRV) goed, een strategische langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van Vlaanderen. Binnen die ontwikkeling wordt gewerkt met de knooppuntwaarde, een waarde op basis van de aanwezigheid van collectief vervoer en voorzieningen.

Op deze knooppunten is het de bedoeling dat er een multifunctionele ruimtelijke invulling wordt gegeven (combinatie van wonen, werken en voorzieningen, met voldoende groen) en dat het collectief vervoer mede als motor geldt.

1. Hoeveel gronden (graag een overzicht van ligging en oppervlakte) eigendom van een entiteit binnen uw beleidsdomein zijn gelegen binnen een knooppunt zoals dat wordt aangeduid binnen het Witboek BRV?

2. Op welke manier wordt bij de visie rond toekomstige ontwikkelingen op die gronden reeds rekening gehouden met de principes van het Witboek BRV?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2349 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.):

Binnen de knooppunten zoals beschreven in het Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (Witboek BRV) heeft Infrabel enkel gronden die gebruikt worden voor haar operationele doeleinden. Het betreft vooral sporen in dienst, spoorbundels, logistieke centra infrastructuur, enz.

Bij de oprichting van Infrabel in 2004 werden de gronden dienstig voor infrastructuur immers aan haar overgedragen, terwijl de gronden met een potentiële valorisatie bij de NMBS-Holding, thans NMBS, werden ingebracht. In de daaropvolgende grondoverdrachten tussen de spoorwegmaatschappijen in 2007 en 2015 werden dezelfde principes gehanteerd aangezien Infrabel het beheer en onderhoud van de spoorinfrastructuur als maatschappelijk doel heeft.

DO 2016201716405

Question n° 2349 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le livre blanc Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Voici quelques mois, le gouvernement flamand a approuvé le Livre blanc ***Beleidsplan Ruimte Vlaanderen*** (Livre blanc BRV), le plan politique spatial flamand, une vision stratégique à long terme du développement territorial de la Flandre. On a utilisé à cet effet une valeur liée à la présence de "points-noeuds" (***knooppuntwaarde***), basée sur la présence de transports collectifs et d'infrastructures.

L'objectif est que dans ces "points-noeuds" (***knooppunten***), l'espace soit aménagé dans une optique multifonctionnelle, c'est-à-dire alliant les fonctions d'habitat et d'emploi et les infrastructures, et offrant des espaces verts en suffisance, et qu'il soit accordé aux transports collectifs une place prépondérante.

1. Combien de terrains (avec si possible un aperçu de leur situation et leur superficie) appartenant à une entité de votre domaine de compétences sont-ils situés dans un "point-noeud" tel qu'indiqué dans le Livre blanc BRV?

2. Dans quelle mesure sera-t-il déjà tenu compte, dans la vision du futur développement de ces terrains, des principes contenus dans le Livre blanc BRV?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2349 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.):

À l'intérieur des "points-noeuds" tels que décrits dans le Livre Blanc ***Beleidsplan Ruimte Vlaanderen*** (Livre blanc BRV), Infrabel possède uniquement des terrains qu'elle utilise à des fins opérationnelles. Il s'agit surtout de voies en service, de faisceaux de voie, de centres logistiques infrastructure, ***etc.***

Lors de sa création en 2004, Infrabel s'est, en effet, vu transférer les terrains nécessaires à l'infrastructure. Les terrains ayant un potentiel de valorisation ont été versés à la SNCB-Holding, actuelle SNCB. Lors des transferts de terrain suivants entre les sociétés de chemins de fer en 2007 et 2015, les mêmes principes ont été appliqués étant donné qu'Infrabel a pour objet social la gestion et l'entretien de l'infrastructure ferroviaire.

De NMBS laat deze me weten dat, wat haar betreft, ze nog geen grondige analyse heeft kunnen maken van de wijze waarop de visie van het Witboek BRV op de stationsomgevingen en NMBS-gronden kan worden toegepast. Ze is bovendien niet van plan om in detail na te gaan

om welke NMBS-gronden het daarbij gaat, mede doordat een loutere opsomming van de terreinoppervlaktes hiervan een vertekend beeld geeft. Grote delen van de opperlvlakes komen immers niet in aanmerking voor een ontwikkeling omdat deze al een bepaalde bestemming hebben gekregen (stationsgebouw, fietsenstallingen, autoparking, busstation, enz.).

De NMBS werkt reeds samen met het bestuur van het Vlaams Gewest dat voor het beleid inzake ruimtelijke ordening instaat aan een studie over de ruimtelijke ontwikkeling in stationsomgevingen. Dit kadert in het Witboek BRV.

De NMBS doet trouwens zelf niet meer aan vastgoedontwikkeling in stationsomgevingen maar verkoopt haar terreinen die ze niet meer nodig heeft voor haar opdracht van openbare dienstverlening. Op die manier kunnen dan vastgoedontwikkelaars deze terreinen verder ontwikkelen.

Pour ce qui est de la SNCB, celle-ci m'informe qu'elle n'a pas encore pu procéder à une analyse approfondie de la manière dont la vision du Livre blanc BRV peut être appliquée aux abords des gares et terrains SNCB.

Elle précise qu'elle n'envisage pas de vérifier en détail quels terrains SNCB cela implique, en partie parce qu'une simple liste des superficies de ses terrains donne une image faussée. En effet, une grande partie de ces surfaces n'entrent pas en ligne de compte pour un aménagement, car celles-ci ont déjà reçu une affectation spéciale (bâtiment de gare, dépôt pour vélos, parking pour voitures, gare des bus, ***etc***.).

La SNCB collabore déjà avec l'administration de la Région flamande en charge de la politique d'aménagement du territoire en Flandre, à une étude sur l'aménagement des espaces aux abords des gares. Cela s'inscrit dans le Livre blanc BRV.

Par ailleurs, la SNCB n'investit plus personnellement dans le développement immobilier aux abords des gares, mais vend les terrains qui ne lui sont plus nécessaires pour sa mission de service public. De cette manière, les promoteurs immobiliers peuvent poursuivre l'aménagement de ces terrains.

DO 2016201716542

Vraag nr. 2363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

THI Factory. - De krachtverhoudingen bij Thalys.

Vanaf 31 maart 2015 werd Thalys een volwaardige (internationale) spoorwegoperator. SNCF bezit 60 % van de aandelen en de NMBS 40 %. Het is van belang dat de NMBS haar (nationale) belangen blijft bewaken. In die zin is het belangrijk dat cruciale (management)posities evenwichtig zijn verdeeld.

Ook de rechten van het personeel moeten verzekerd zijn. Alle personeelsleden moeten - net als voorheen - alle informatie kunnen raadplegen in hun moedertaal (Nederlands of Frans). Vermits er nu wordt samengewerkt met een Frans spoorbedrijf, is het belangrijk om daar ook waakzaam voor te zijn.

1. Wat is de verhouding in het aantal personeelsleden volgens nationaliteit (BE/FR)?

DO 2016201716542

Question n° 2363 de madame la députée Inez De Coninck du 29 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

THI Factory. - Rapports de force chez Thalys.

Depuis le 31 mars 2015, Thalys est devenu un opérateur ferroviaire (international) à part entière. La SNCF détient 60 % des parts et la SNCB 40 %. Il est important que la SNCB continue à surveiller ses intérêts (nationaux). Dans cette optique, il est important que les positions (de management) cruciales soient réparties de manière équilibrée.

De plus, les droits du personnel doivent aussi être garantis. Tous les membres du personnel doivent - tout comme auparavant - pouvoir consulter toute information dans leur langue maternelle (le néerlandais ou le français). Étant donné que désormais la collaboration se fait avec une entreprise ferroviaire française, il est important de faire preuve d'une attention vigilante.

1. Quelle est la répartition des nationalités (BE/FR) parmi les membres du personnel?

2. Wat is de verhouding van de nationaliteiten in het directiecomité en de raad van bestuur (BE/FR)?

3. Beschikt de minderheidspositie van de NMBS over instrumenten om te vermijden dat de Fransen eenzijdig hun wil doordrukken (bijvoorbeeld vetorecht)?

4. Is alle informatie gericht aan het personeel beschikbaar in beide toepasselijke talen (Nederlands en Frans)?

5. Welke taal hanteert men indien Nederlandstalige personeelsleden zich moeten verantwoorden (bijvoorbeeld in tuchtdossiers, tijdens personeelsevaluaties, enz.) tegenover een Franse leidinggevende (die het Nederlands niet machtig is)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 mei 2017 (N.):

De raad van bestuur van THI Factory is samengesteld uit zeven bestuurders: NMBS: drie posten, waaronder het voorzitterschap van de raad van bestuur; SNCF: vier posten, waaronder die van gedelegeerd bestuurder.

Het aandeelhouderspact bepaalt voorbehouden aangelegenheden, die NMBS beschermen.

Zoals bepaald in de geldende wetgeving en reglementering zijn de sociale documenten, evenals de interne mededelingen die bestemd zijn voor het personeel, in de twee talen beschikbaar.

2. Quelle est la répartition des nationalités au sein du comité de direction et du conseil d'administration (BE/FR)?

3. La SNCB dispose-t-elle dans sa position minoritaire des instruments (par exemple d'un droit de veto) pour éviter que les Français imposent leur volonté de manière unilatérale?

4. Toute information destinée au personnel est-elle disponible dans les deux langues pratiquées (le néerlandais et le français)?

5. Quelle langue doit utiliser un membre du personnel néerlandophone quand il doit se justifier (par exemple dans des dossiers disciplinaires, lors d'évaluations du personnel, etc.) auprès d'un cadre français (qui ne maîtrise pas le néerlandais)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2363 de madame la députée Inez De Coninck du 29 mai 2017 (N.):

Le conseil d'administration de THI Factory est composé de sept Administrateurs: SNCB: trois postes dont la présidence du conseil d'administration; SNCF: quatre postes dont celui d'administrateur délégué.

Le Pacte des actionnaires prévoit des matières réservées qui protègent la SNCB.

Les documents sociaux tels que prévus dans la législation et les règlements en vigueur, ainsi que les communications internes destinées au personnel, sont disponibles dans les deux langues.

DO 2016201716858

Vraag nr. 2395 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 14 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overheidsbedrijven. - Onroerende voorheffing.

Hoeveel onroerende voorheffing hebben de overheidsbedrijven Belgocontrol, NMBS, bpost, Proximus en hun respectievelijke dochterondernemingen de afgelopen vijf jaar betaald? Graag een overzicht per jaar.

Voor de overheidsbedrijven in een geliberaliseerde markt (postsector en telecomsector) had ik graag geweten in welke mate de private concurrenten van dezelfde regeling rond onroerende voorheffing kunnen gebruik maken als de overheidsbedrijven.

DO 2016201716858

Question n° 2395 de monsieur le député Peter Dedecker du 14 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Entreprises publiques. - Précompte immobilier.

Quel précompte immobilier les entreprises publiques Belgocontrol, SNCB, bpost, Proximus et leurs filiales respectives ont-elles payé par an au cours des cinq dernières années?

Pour les entreprises publiques dans un marché libéralisé (secteurs postal et des télécommunications), je souhaiterais savoir dans quelle mesure les concurrents privés peuvent se fonder sur la même réglementation que les entreprises publiques en matière de précompte immobilier.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2395 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 14 juni 2017 (N.):

Onderstaande tabel bevat een jaarlijks overzicht van de onroerende heffing die de NMBS en haar dochterondernemingen de afgelopen vijf jaar (2012-2016) hebben betaald.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2395 de monsieur le député Peter Dedecker du 14 juin 2017 (N.):

Le tableau ci-dessous contient un aperçu annuel du précompte immobilier que la SNCB et ses filiales ont payé au cours des cinq dernières années (2012-2016).

	2012	2013	2014	2015	2016	Totaal/*Total*
NMBS/*SNCB*	203.348,41 €	165.742,36 €	181.345,42 €	165.802,43 €	280.531,77 €	996.770,39 €
Dochterondernemingen/ *Filiales*	64.949,27 €	68.497,85 €	143.842,50 €	138.847,14 €	107.290,98 €	523.427,74 €
Totaal/*Total*	268.297,68 €	234.240,21 €	325.187,92 €	304.649,57 €	387.822,75 €	1.520.198,13 €

Belgocontrol geniet van de vrijstelling van de onroerende voorheffing in toepassing van artikel 253 van het WIB (Wetboek van de InkomstenBelastingen 1992). Om van deze vrijstelling te kunnen genieten dienen de goederen:

- de aard van nationale domeingoederen te hebben;
- op zichzelf niets op te brengen;
- voor een openbare dienst of een dienst van algemeen nut te worden gebruikt.

Niettegenstaande de regionalisering van deze materie blijft Belgocontrol genieten van de vrijstelling van de onroerende voorheffing voor onroerende goederen die worden beschouwd als aangewend voor de uitvoering van de diensten van algemeen nut in het kader van de uitbating van de luchthavens en vliegvelden, met name de controletoren en de installaties voor de luchtverkeersleiding.

Op basis van voorgaande elementen heeft Belgocontrol geen onroerende voorheffing betaald in de afgelopen vijf jaar.

Belgocontrol bénéficie de l'exonération du précompte immobilier en application de l'article 253 du CIR (Code des Impôts sur les Revenus 1992). Pour pouvoir bénéficier de cette exonération, les biens doivent:

- avoir le caractère de domaines nationaux;
- être improductifs par eux-mêmes;
- être affectés à un service public ou d'intérêt général.

En dépit de la régionalisation de cette matière, Belgocontrol continue à bénéficier de l'exonération du précompte immobilier pour les biens immeubles qui sont considérés comme étant affectés à l'exécution de services d'intérêt général dans le cadre de l'exploitation des aéroports et aérodromes, notamment la tour de contrôle et les installations du contrôle du trafic aérien.

Sur la base des éléments qui précèdent, Belgocontrol n'a pas payé de précompte immobilier au cours des cinq dernières années.

DO 2016201717394

Vraag nr. 2471 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassingen van de IC-treinen tussen Luxemburg-stad en Brussel vanaf december 2017.

De NMBS plant de afschaffing van vijf treinen per dag op de lijn Luxemburg-Brussel tijdens de spitsuren. Deze treinen zijn erg belangrijk voor de reizigers die in Brussel werken en in de week regelmatig naar de hoofdstad moeten.

Het gaat meer bepaald om de IC-trein 4629 (7.13 u vanuit Aarlen) en de IC-trein 4631 (9.13 u vanuit Aarlen) richting Brussel 's morgens en de IC-trein 4606 (6.25 u vanuit Brussel-Luxemburg), de IC-trein 4614 (14.34 u) en de IC-trein 4618 (18.34 u) naar Luxemburg-stad.

De NMBS zou die vijf IC-treinen door twee treinen vervangen: de eerste zal in Aarlen vertrekken om 8.04 uur en als stoptrein rijden tot in Libramont en de tweede zal om 13.34 uur van Brussel naar Luxemburg rijden.

Beide treinen rijden buiten de spitsuren en zijn trager: de ene zal na 10 uur in de voormiddag in Brussel aankomen en de tweede zal in de vroege voormiddag vanuit Brussel vertrekken. Het is maar de vraag of de klanten belangstelling zullen hebben voor dit nieuwe treinaanbod.

Volgens de woordvoerder van de NMBS zijn de aanpassingen het gevolg van de werken op lijn 162.

In Frankrijk en het Groothertogdom Luxemburg wordt de lijn voor de duur van de werken volledig onderbroken en vaak in rustige periodes. De treinen worden vervangen door bussen en het ongemak wordt op die manier tot een korte periode beperkt.

In België werd voor een ander systeem gekozen:

- veel spoortoestellen werden afgeschaft (dankzij die toestellen kunnen de treinen een derde spoor gebruiken of elkaar gemakkelijker kruisen op de plaatsen waar werken het gebruik van één spoor noodzakelijk maken);

- op één lijn worden tezelfdertijd verscheidene werven gestart en moeten de treinen op vele plaatsen over één spoor, met bovendien de bijzonderheid dat overal en nergens wordt gewerkt;

- er wordt overdag (niet alle dagen), nooit 's nachts en zelden in de weekends gewerkt.

1. Over hoeveel werktreinen beschikt de NMBS en hoeveel zijn er op lijn 162 ingezet?

2. Waarom kan er niet 's nachts worden gewerkt?

DO 2016201717394

Question n° 2471 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Adaptations des trains IC entre Luxembourg-ville et Bruxelles à partir du mois de décembre 2017.

La SNCB envisage de supprimer cinq trains par jour sur la ligne Luxembourg-Bruxelles aux heures de pointe. Ce sont des trains fort prisés par les voyageurs qui travaillent à Bruxelles et qui doivent rejoindre la capitale régulièrement en semaine.

Il s'agit des IC 4629 (7 h 13 à Arlon) et IC 4631 (9 h 13 à Arlon) vers Bruxelles le matin et des IC 4606 (6 h 25 à Bruxelles-Luxembourg), IC 4614 (14 h 34) et IC 4618 (18 h 34) vers Luxembourg-ville.

La SNCB remplacerait ces cinq trains IC par deux trains: le premier circulera à partir d'Arlon à 8 h 04 en étant omnibus jusqu'à Libramont et le second quittera Bruxelles-Luxembourg à 13 h 34.

Ces deux trains sont hors des périodes de pointe et plus lents, l'un rejoindra Bruxelles après 10 h 00 le matin et l'autre quittera Bruxelles en tout début d'après-midi. On peut s'interroger sur l'intérêt que portera la clientèle à cette nouvelle offre.

Le porte-parole de la SNCB parle d'adaptations liées aux travaux sur la ligne 162.

Alors qu'en France et au Grand-Duché de Luxembourg, la ligne est interrompue totalement le temps des travaux et souvent en période creuse et que les trains sont remplacés par des bus, la période inconfortable est ainsi concentrée sur une courte période.

La Belgique a choisi un autre système:

- elle a supprimé beaucoup d'appareils de voie (qui permettent aux trains d'emprunter une troisième voie ou simplement de se croiser plus facilement là où les travaux nécessitent le passage en voie unique);

- elle lance plusieurs chantiers sur une même ligne avec de nombreux passages à voie unique avec la particularité que l'on travaille partout et nulle part à la fois;

- on travaille le jour - et pas tous - jamais la nuit et rarement le week-end.

1. Combien de trains-travaux existent sur le réseau SNCB et combien sont mobilisés sur la ligne 162?

2. Quelle est la raison pour laquelle il n'est pas possible de travailler de nuit?

3. Behoren twee piekuurtreinen 's morgens vroeg vanuit Aarlen en in de late namiddag vanuit Brussel nog tot de mogelijkheden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2471 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 juli 2017 (Fr.):

1. en 2. Volgens Infrabel worden er wel degelijk nachtelijke werken uitgevoerd op as 3.

Voor de herelektrificatie van as 3 werkt Infrabel op spoorgedeelten die continu buiten dienst zijn gesteld. De treinen kunnen dan alleen maar over een enkelspoor rijden. Bovendien voert Infrabel het hele jaar door vrijwel elke nacht werken uit op deze as wanneer het naastliggende spoor buiten dienst moet worden gesteld, en ook in het weekend wanneer omvangrijke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd die tijdens de week niet aanvaardbaar zouden zijn.

De werken op het baanvak Habay-Marbehan zijn gestart sinds 2017.

Van 2018 tot 2019 zullen de werken zich van Lavaux tot Habay uitspreiden; op dit baanvak - ongeveer 15 km - zal inderdaad een dienst op enkelspoor worden ingelegd in het kader van de moderniseringswerken van as 3. Deze werken zullen zorgen voor een overschakeling op 25kv tussen Hatrival en de Luxemburgse grens tegen 2020.

Dit moderniseringsprogramma van as 3 moet een verhoging van de snelheid mogelijk maken. Met het moderniseringsprogramma zullen de sporen werkelijk "in een nieuw kleedje worden gestoken":

- volledige (her)elektrificatie (overschakeling van een spanning van 3.000 Volt op een spanning van 25.000 Volt);
- daarmee overeenstemmende modernisering van de bovenleiding;
- inspectie en consolidatie van de ondergrond;
- verbetering van het tracé van de meest strakke bochten ("rechttrekking" van de bochten);
- vervanging van de kunstwerken;
- enz.

Teneinde treinverkeer en grote werken te verzoenen wordt dit grootschalige moderniseringsprogramma per baanvakken uitgevoerd (Namen/Ciney; Habay - Aarlen; Aarlen - Hatrival - Lavaux; enzovoort).

3. Deux trains de pointe tôt le matin au départ d'Arlon et tard dans l'après-midi au départ de Bruxelles sont-ils encore envisageables?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2471 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 juillet 2017 (Fr.):

1. et 2. Selon Infrabel, il y a bien des prestations de nuit sur l'axe 3.

Pour la ré-électrification de l'axe 3, Infrabel travaille avec des tronçons de voie hors service en continu. Les trains ne peuvent alors circuler que sur une seule voie. De plus, Infrabel travaille sur l'axe pratiquement toutes les nuits de l'année lorsqu'il faut couper la voie voisine et les week-ends lorsqu'il est nécessaire de réaliser des interventions dont l'ampleur serait inacceptable en semaine.

Les travaux sur le tronçon Habay-Marbehan ont commencé depuis 2017.

De 2018 à 2019, les travaux seront étendus de Lavaux à Habay; un service à voie unique sera effectivement instauré dans ce tronçon - environ 15 km - dans le cadre des travaux de modernisation de l'axe 3. Ces travaux permettront le basculement en 25kV entre Hatrival et la frontière luxembourgeoise à l'horizon 2020.

Ce programme de modernisation de l'axe 3 doit permettre une augmentation de la vitesse. Le programme de modernisation comporte une véritable "mise à neuf" des voies:

- (ré)électrification complète (passage d'une tension de 3.000 volts à une tension de 25.000 volts);
- modernisation en parallèle des caténaires;
- inspection et consolidation des sous-sols;
- amélioration du tracé des courbes les plus contraignantes ("rectification" des courbes);
- remplacement des ouvrages d'art;
- ***etc***.

Afin de concilier trafic des trains et grands travaux, ce vaste programme de modernisation s'effectue par tronçons (Namur/Ciney; Habay - Arlon; Arlon - Hatrival - Lavaux; ***etc***.).

Voor haar eigen behoeften inzake besturen van werk- en technische treinen beschikte Infrabel op 1 juli 2017 over 295 treinbestuurders - operator bestuurder infra genaamd - die in het register van de veiligheidsfuncties ingeschreven zijn.

Een operator bestuurder infra is bevoegd om op in dienst zijnde sporen en op buiten dienst gesteld sporen te rijden en om het rollend materieel van Infrabel te bedienen. Desgevallend voert hij eveneens besturingsprestaties uit om het rollend materieel van de aannemers naar de werfzones te brengen.

Op 1 juli 2017 waren, tot slot, 131 operatoren ***travaux-werken*** in het bezit van besturingscategorie "werktrein". Deze besturingscategorie betreft werknemers van de aannemers.

Een operator ***travaux-werken*** is bevoegd om op buiten dienst gestelde sporen te rijden en wordt bijgevolg uitsluitend ingezet voor het besturen en bedienen van werktreinen of dies meer.

Uitgaande van beide categorieën van operatoren ligt de capaciteit aan werktreinen in de buurt van 200 eenheden. Het aantal werktreinen dat beschikbaar is of op de werf wordt ingezet, is geen beperkende factor voor de moderniseringswerkzaamheden aan de bestaande infrastructuur (de sporen), met behoud van het treinverkeer.

3. Het Vervoersplan 2017-2020 van de NMBS houdt rekening met de infrastructuurbeperkingen die door Infrabel werden meegedeeld, te weten de baanvakken die tijdelijk op enkelspoor zullen worden gezet, de vertragingen en de belangrijke infrastructuuraanpassingen. De NMBS houdt rekening met deze gegevens om haar aanbod te bepalen.

De enkelsporen als gevolg van de werven op Lijn 162 zorgen voor een capaciteitsvermindering waardoor beperkingen optreden wat de treinen betreft, inzonderheid tijdens de spits wanneer de basisregeling (klokvaste relaties) moet verzoend worden met het spitsaanbod op korte en lange afstand. 's Morgens kunnen trein P7602 en trein IC4629 (voortaan P7629) niet langer Aarlen bedienen, maar hebben ze Rochefort-Jemelle als vertrekpunt. 's Avonds worden trein P8601 en trein IC4618 (voortaan P8628) beperkt tot Rochefort-Jemelle en bedienen ze niet langer Aarlen. Deze treinen maken nog deel uit van het spitsaanbod naar/vanuit Brussel voor de klanten van de noordelijke kant van Lijn 162. Het klokvaste IC-treinaanbod tussen Aarlen en Brussel blijft wel behouden.

Pour ses besoins en matière de conduite de trains de travaux et de trains techniques, Infrabel comptait, au 1***er*** juillet 2017, 295 conducteurs de train - appelés les opérateurs conducteurs infra - enregistrés au registre des fonctions de sécurité.

Les opérateurs conducteurs infra sont qualifiés pour la conduite sur voies en service et hors service et la desserte du matériel roulant d'Infrabel. Le cas échéant, ils assurent également des prestations de pilotage afin de convoyer le matériel roulant des entrepreneurs vers les zones de chantier.

Enfin, au 1***er*** juillet 2017, on dénombrait 131 opérateurs ***travaux-werken*** qui disposent de la catégorie de conduite "train de travaux". Dans cette catégorie de conduite, il s'agit de travailleurs des entrepreneurs.

Les opérateurs ***travaux-werken*** sont qualifiés pour la conduite sur voies hors service et sont donc exclusivement utilisés pour la conduite et la desserte de trains de travaux ou équivalents.

Compte tenu de ces deux catégories d'opérateurs, la capacité en trains de travaux avoisine les 200 unités. Le nombre de trains-travaux disponibles ou engagés sur le chantier ne constitue pas un facteur limitant ces opérations de modernisation de l'infrastructure (les voies) existante, tout en maintenant la circulation ferroviaire.

3. Le Plan de transport 2017-2020 de la SNCB tient compte des contraintes d'infrastructure communiquées par Infrabel, à savoir les tronçons qui seront mis temporairement à voie unique, les ralentissements et les adaptations importantes de l'infrastructure. La SNCB définit son offre en tenant compte de ces données.

Les voies uniques découlant des chantiers sur la ligne 162 impliquent des réductions de capacité induisant des limitations de trains, notamment en pointe où doivent coexister le service de base (relations cadencées) ainsi que l'offre de pointe courte et longue distance. Le matin, les trains P7602 et IC4629 (renuméroté P7629) ne peuvent plus desservir Arlon, mais ont Rochefort-Jemelle pour origine. Le soir, les trains P8601 et IC4618 (renuméroté P8628) sont limités à Rochefort-Jemelle et ne desservent plus Arlon. Ces trains participent encore à la pointe vers/de Bruxelles pour la clientèle du nord de la ligne 162. L'offre de trains IC circulant toutes les heures entre Arlon et Bruxelles est quant à elle maintenue.

DO 2016201717599

Vraag nr. 2492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 17 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

No frills treinen.

In het Verenigd Koninkrijk hebben het ***Department for Transport*** en ***The Rail Safety and Standards Board*** een project opgestart om kleinere, ongebruikte spoorlijnen weer in dienst te kunnen nemen. Veel van deze lijnen werden gesloten in de grote besparingsoperaties uit de jaren '50 en '60 van de beruchte spoorbaas dr. Beeching.

Concreet wil men op deze lijnen zogenaamde ***no frills*** treinen inzetten. Dit zijn zeer lichte en korte treinen die aangedreven worden met een hybride diesel-elektromotor. Een eerste prototype zou volgend jaar beschikbaar zijn. De treinen zouden iets meer dan 500.000 euro per stel kosten en snelheden tussen de 80 en 100 kilometer per uur halen. Op 12 juli 2017 deelde de NMBS op zijn twitter-account een foto van dergelijk treinstel.

1. Op welke wijze zijn de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit betrokken bij dit proefproject? Zullen de resultaten van dit project van nabij worden opgevolgd?

2. Overweegt de NMBS de inzet van dergelijke ***no frills*** treinen op bepaalde bestaande (weinig bereden) spoorlijnen of op spoorlijnen die niet meer in gebruik zijn op dit moment?

3. Hoe staat u als minister tegenover dit proefproject? Ziet u opportuniteiten in België, bijvoorbeeld op (voormalige) spoorlijnen in de Ardennen zoals Bastogne-Libramont of Dinant-Givet-Couvin?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 17 juli 2017 (N.):

Zoals vermeld in het antwoord dat ik op 9 januari 2017 heb gegeven op schriftelijke vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 11 oktober 2016 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 101 van 10 januari 2017) plant de NMBS momenteel geen andere aankopen van treinmaterieel dan de dubbeldekstreinen die eind 2015 werden besteld.

DO 2016201717599

Question n° 2492 de madame la députée Nele Lijnen du 17 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les trains no frills.

Au Royaume-Uni, le ***Department for Transport*** et le***Rail Safety and Standards Board*** ont lancé un projet pour pouvoir remettre en service des lignes ferroviaires secondaires ou inutilisées. Beaucoup de ces lignes ont été fermées lors des grandes mesures d'économie des années 50 et 60 du tristement célèbre patron des chemins de fer, le Dr Beeching.

Concrètement, on cherche à faire circuler des trains dits ***no frills*** (sans fioriture) sur ces lignes. Il s'agit de trains très légers et très courts qui sont mus par un moteur hybride diesel-électrique. Un premier prototype serait disponible l'année prochaine. Les trains coûteraient un peu plus de 500.000 euros par rame et atteindraient des vitesses comprises entre 80 et 100 kilomètres par heure. Le 12 juillet 2017, la SNCB a partagé la photo d'une telle rame de train sur son compte Twitter.

1. De quelle façon la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité sont-ils impliqués dans ce projet pilote? Les résultats de ce projet seront-ils suivis de près?

2. La SNCB envisage-t-elle la mise en circulation de tels trains ***no frills*** sur certaines lignes existantes (peu fréquentées) ou sur des lignes qui ne sont plus utilisées actuellement?

3. En tant que ministre, que pensez-vous de ce projet pilote? Voyez-vous des perspectives pour ces trains en Belgique, par exemple sur des (anciennes) lignes en Ardenne telles que les lignes Bastogne-Libramont ou Dinant-Givet-Couvin?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2492 de madame la députée Nele Lijnen du 17 juillet 2017 (N.):

Comme indiqué dans la réponse que j'ai donnée le 9 janvier 2017 à la question écrite n° 1785 de monsieur le député Marcel Cheron du 11 octobre 2016 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 101 du 10 janvier 2017), la SNCB ne prévoit actuellement pas d'autres acquisitions de matériel ferroviaire que les trains double étage commandés fin 2015.

DO 2016201717688

Vraag nr. 2500 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS - Verloren voorwerpen.

Men verliest maar beter geen persoonlijke voorwerpen op de trein. Wie die wil terugkrijgen moet immers een lange procedure doorlopen.

Eerst moet men het verloren voorwerp via een onlineformulier op de website van de NMBS aanmelden. Dat formulier wordt dan naar de verschillende stations waar de trein stopt gestuurd om de kans te vergroten dat het voorwerp wordt teruggevonden. Het is dus niet (meer) mogelijk om de treinbegeleider op te bellen zodat hij er meteen kan naar op zoek gaan.

1. Hoeveel voorwerpen werden er op de trein verloren in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel van die verloren voorwerpen werden er aan de eigenaars terugbezorgd?

2. Waarom is het niet meer mogelijk om de treinbegeleider rechtstreeks op te bellen? Zou dat niet efficiënter zijn?

3. Werd de procedure reeds geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo niet, zou het niet aangewezen zijn in een dergelijke evaluatie te voorzien?

4. Wordt de aanvraag op een snelle en efficiënte manier behandeld door de stations die het onlineformulier voor een verloren voorwerp ontvangen?

5. Wordt de reiziger door de NMBS ingelicht over de opvolging van zijn aanvraag of moet hij zelf de nodige stappen doen?

6. Bestaat er een telefoonnummer voor de verloren voorwerpen? Zo ja, kunt u het meedelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2500 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.):

1. Hieronder volgt een overzicht van het aantal voorwerpen die in 2014, 2015 en 2016 op de trein verloren werden en van het aantal verloren voorwerpen die aan de eigenaars werden terugbezorgd.

2016:

- 32.556 voorwerpen gevonden door de NMBS;
- 11.074 terugbezorgd aan hun eigenaar, hetzij 34,02 %;
- 21.482 aan de vzw Spullenhulp geschonken.

DO 2016201717688

Question n° 2500 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB.- Objets perdus.

Mieux vaut ne pas perdre un objet personnel dans un train. En effet, pour espérer le récupérer, une longue procédure commence.

Premièrement, il faut se rendre sur le site internet de la SNCB et signaler l'objet perdu via un formulaire en ligne. Ce dernier est alors envoyé dans les gares que le train dessert afin de maximaliser les chances de retrouver ledit objet. Il n'est donc pas (ou plus) possible de téléphoner à l'accompagnateur de train afin qu'il récupère directement l'objet oublié.

1. Pouvez-vous dire combien d'objets ont été perdus à la SNCB en 2014, 2015 et 2016? Pour les mêmes années, combien ont retrouvé leurs propriétaires?

2. Pouvez-vous dire pourquoi il n'est plus possible de téléphoner directement à l'accompagnateur de train? Ne serait-ce pas plus efficace?

3. Une évaluation de la procédure a-t-elle déjà eu lieu? Si oui, qu'en ressort-il? À défaut, ne serait-il pas intéressant d'en organiser une?

4. Concrètement, les gares desservies qui reçoivent le formulaire en ligne d'objet perdu, traitent-elles rapidement et efficacement la demande?

5. La SNCB informe-t-elle le voyageur du suivi de sa demande ou est-ce à ce dernier de faire la démarche?

6. Existe-t-il un numéro de téléphone pour les objets perdus? Si oui, pouvez-vous le communiquer?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2500 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.):

1. Ci-dessous figure un aperçu du nombre d'objets qui ont été perdus à la SNCB en 2014, 2015 et 2016, ainsi que du nombre d'objets qui ont retrouvé leurs propriétaires.

2016:

- 32.556 objets ont été retrouvés par la SNCB;
- 11.074 ont été rendus à leur propriétaire, soit 34,02 %;
- 21.482 ont été donnés à l'asbl Petits Riens.

2015:
- 33.471 voorwerpen gevonden door de NMBS;
- 12.162 terugbezorgd aan hun eigenaar, hetzij 36,34 %;
- 21.309 aan de vzw Spullenhulp geschonken.

2014:
- 35.676 voorwerpen gevonden door de NMBS;
- 13.050 terugbezorgd aan hun eigenaar, hetzij 36,58 %;
- 22.626 aan de vzw Spullenhulp geschonken.

2. De geldende reglementering biedt deze mogelijkheid niet en er worden ook geen richtlijnen in die zin aan het personeel gegeven, onder meer om te vermijden dat het treinpersoneel, dat verschillende veiligheidstaken uitvoert, constant afgeleid wordt door dit soort vragen. Wanneer dit uitzonderlijk gedaan wordt, betreft het een persoonlijk initiatief van de loketbediende.

Deze mogelijkheid zal in het kader van de lopende herziening van de procedure wel en uitsluitend worden geboden aan de loketbedienden,en voor zover de klant hen de vraag stelt voordat de trein zijn eindbestemming bereikt.

3. Voor 2018 staat nieuwe software gepland, met aanpassing van de procedure.

De bestaande procedure werd immers onlangs geëvalueerd en wordt op dit ogenblik aangepast. De belangrijkste wijzigingen moeten het onder andere mogelijk maken om de voorwerpen die de klanten verloren en het NMBS-personeel terugvond beter te traceren. Het betreft het onmiddellijk ingeven van de beschrijving van het voorwerp dat een treinbegeleider gevonden heeft in de informaticatoepassing die de stations en de centrale klantendienst gebruiken (dankzij het nieuwe ITRIS-toestel van de treinbegeleiders), de toelating voor de loketbedienden om de treinbegeleider te contacteren voordat de trein op zijn bestemming aankomt, de verbetering van de traceerbaarheid van de voorwerpen wanneer ze worden doorgegeven van treinbegeleider aan een lid van het perronpersoneel en vervolgens aan het loketpersoneel, enz.

4. Als een klant iets verliest of vergeet in een trein of een station, moet hij dat zo snel mogelijk melden, aan het loket of via het formulier dat beschikbaar is op ***nmbs.be***. De NMBS houdt een elektronisch register bij van de gevonden voorwerpen (verloren door reizigers, achtergelaten, enz.) die door het NMBS-personeel (treinbegeleider, onderstationschef, onderhoudsmedewerker, enz.) en de reizigers aan de loketten van de stations worden afgegeven.

2015:
- 33.471 objets ont été retrouvés par la SNCB;
- 12.162 ont été rendus à leur propriétaire, soit 36,34 %;
- 21.309 ont été donnés à l'asbl Petits Riens.

2014:
- 35.676 objets ont été retrouvés par la SNCB;
- 13.050 ont été rendus à leur propriétaire, soit 36,58 %;
- 22.626 ont été donnés à l'asbl Petits Riens.

2. La réglementation en vigueur ne prévoit pas cette possibilité et les directives données au personnel ne vont d'ailleurs pas en ce sens notamment, afin d'éviter que le personnel des trains occupé à diverses tâches de sécurité ne soit constamment distrait par ce type de demande. Lorsque cela est exceptionnellement pratiqué, cela ressort d'une initiative personnelle du guichetier.

Dans le cadre de la révision en cours de la procédure, cette possibilité sera toutefois donnée uniquement aux guichetiers et pour autant qu'ils reçoivent la demande du client avant que le train n'ait atteint sa destination.

3. Un nouveau software avec adaptation de la procédure est prévu pour 2018.

En effet, la procédure existante a fait récemment l'objet d'une évaluation et est actuellement en cours d'adaptation. Les principales modifications doivent notamment permettre une meilleure traçabilité des objets perdus par les clients et retrouvés par le personnel de la SNCB. Cela concerne l'encodage immédiat de la description de l'objet trouvé par un accompagnateur dans le train dans l'application informatique utilisée par les gares et le service central clientèle (grâce au nouvel appareil ITRIS des accompagnateurs), l'autorisation pour les guichetiers de contacter l'accompagnateur avant que le train n'arrive à destination, l'amélioration de la traçabilité des objets lors de leur transmission de l'accompagnateur à un membre du personnel de quai et ensuite vers le personnel de guichet, ***etc***.

4. Si un client perd ou oublie quelque chose dans un train ou dans une gare, il doit le signaler le plus rapidement possible, via le guichet ou via le formulaire disponible sur ***sncb.be***. La SNCB tient à jour un registre informatisé des objets trouvés (perdus par des voyageurs, abandonnés, ***etc***.) amenés aux guichets des gares par le personnel SNCB (accompagnateurs de train, sous-chefs de gare, agents d'entretien, ***etc***.) et par les voyageurs.

Iedere medewerker van de spoorwegen die een voorwerp vindt in de spoorweginstallaties van de groep, moet het zo snel mogelijk afgeven aan het loket van het dichtstbijzijnde station. Ook de aanvragen om op zoek te gaan naar een verloren voorwerp worden geregistreerd. De stationmedewerkers trachten dagelijks de gegevens van de voorwerpen in de stations te kruisen met de gegevens van de voorwerpen die de klanten als verloren hebben opgegeven. Als een voorwerp overeenstemt met een voorwerp uit een aanvraag van een klant, contacteert het station die klant (telefoon, e-mail, brief, enz) om de teruggave te organiseren. De klant kan kiezen om het voorwerp op te halen in het station waar het zich bevindt of vragen om het met bpost naar een ander station te sturen (dichter bij de woonplaats van de klant bijvoorbeeld).

De frequentie waarmee er gezocht wordt in de stations is als volgt:

- in de kleine stations met weinig gevonden voorwerpen: een keer per week;

- in de middelgrote stations (10 tot 15 gevonden voorweren per week): twee keer per week;

- in de grote stations (meer dan 15 gevonden voorwerpen per week): drie keer tijdens de eerste 15 dagen na ontvangst en een keer voor overhandiging aan de vzw 'Spullenhulp'.

5. Wanneer de klant de aanvraag online indient, krijgt hij een dossiernummer en een overzicht van zijn aanvraag, dat hij kan uitprinten.

Er wordt dan meteen gestart met zoeken. De NMBS levert de nodige inspanningen om de rechtmatige eigenaars van de verloren voorwerpen te identificeren. Als de gegevens van de eigenaar op een gevonden voorwerp voorkomen, wordt die systematisch zo snel mogelijk gecontacteerd.

Er wordt ook systematisch contact opgenomen met de klant wanneer een aanvraag die een klant indiende en een voorwerp in het station overeenstemmen. In de eerste plaats wordt er naar de klant gebeld. Als het telefoonnummer van de klant niet gekend is of indien de klant niet bereikt kon worden, wordt er een e-mail - of eventueel een brief - gestuurd met alle details die nodig zijn om opnieuw contact op te nemen met het station waar het verloren voorwerp zich bevindt).

Als het voorwerp dat de klant als verloren opgaf niet gevonden werd na de wettelijke termijn van 50 dagen, stuurt de informaticatoepassing automatisch een e-mail naar de klant om hem ervan op de hoogte te brengen dat het zoeken gestaakt werd.

Tout agent du Groupe SNCB qui trouve un objet au sein des installations du groupe SNCB est tenu de le ramener le plus rapidement possible au guichet de la gare la plus proche. D'autre part, les demandes de recherches d'objets perdus sont également enregistrées. Quotidiennement, les agents des gares effectuent des recherches en croisant les données des objets présents dans les gares avec les données des objets déclarés perdus par les clients. Si un objet correspond à une demande de recherche d'un client, la gare contacte ce client (téléphone, e-mail, courrier, ***etc***.) afin d'organiser la remise. Le client a le choix entre venir récupérer l'objet dans la gare où il se trouve ou demander à ce que l'objet soit envoyé dans une autre gare (plus proche du domicile du client par exemple) par bpost.

La fréquence de recherche en gare est la suivante:

- dans les petites gares avec peu d'objets trouvés: une fois par semaine;

- dans les gares moyennes (10 à 15 objets trouvés par semaine): deux fois par semaine;

- dans les grandes gares (plus de 15 objets trouvés par semaine): trois fois pendant les 15 premiers jours après réception et une fois avant la remise à l'ASBL "Les Petits Riens".

5. Lors de l'introduction de la demande en ligne, le client obtient un numéro de dossier ainsi qu'un récapitulatif de sa demande qu'il a la possibilité d'imprimer.

Les recherches débutent alors immédiatement. La SNCB réalise les efforts nécessaires afin d'identifier les propriétaires légitimes des objets perdus. Si les coordonnées du propriétaire sont présentes dans un objet trouvé, le propriétaire est systématiquement contacté dans les plus brefs délais.

Si une demande introduite par un client correspond à un objet présent en gare, le client est là aussi systématiquement contacté. (Le téléphone est utilisé en premier lieu. Si le numéro de téléphone du client n'est pas connu ou s'il n'a pas été possible de le joindre, un e-mail - ou éventuellement un courrier postal - est envoyé avec tous les détails nécessaires pour reprendre contact avec la gare où se trouve l'objet égaré).

Si l'objet déclaré perdu par le client n'est pas retrouvé à l'expiration du délai légal de 50 jours, l'application informatique envoie automatiquement un e-mail au client l'informant de l'abandon des recherches.

6. De telefoonnummers van de bagagedienst van de stations zijn beschikbaar op de site ***nmbs.be*** van de NMBS. De dienst is bereikbaar tijdens de openingstijden van het desbetreffende station. Klanten kunnen de NMBS ook contacteren op het algemene nummer 02/528 28 28 om de status van de aanvraag te laten checken door een medewerker.

DO 2016201718080

Vraag nr. 2569 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Groepsreizen.

Heel wat jeugdverenigingen kiezen voor het openbaar vervoer en met name voor de trein om op uitstap te gaan met hun leden of om zich op een duurzame manier naar een kampplaats te verplaatsen.

De NMBS speelt hier graag op in door groepsreizen aan te bieden. Wanneer men een groepsreis reserveert, geniet men 70 % korting op het treinbiljet in heel België, betaalt men de laagste tarieven en heeft men recht op gereserveerde zitplaatsen.

Jeugdverenigingen zijn zich bewust van de voordelen (gegarandeerde zitplaatsen, korting, enz.), maar groepstickets worden nog steeds te weinig gebruikt. Ze ervaren de groepsformule namelijk als weinig klantvriendelijk en niet flexibel. Men moet een groepsreis minstens één week op voorhand aanvragen waardoor een spontane uitstap met de trein niet mogelijk is.

Daarnaast is in groep reizen niet mogelijk op alle lijnen. Zo kan men bijvoorbeeld niet in groep reizen in treinen die tijdens de spitsuren de stations van zone Brussel bedienen (van 7 uur tot 9 uur en van 16 uur tot 18.30 uur). Een voorbeeld hiervan is Chiro Jow uit Wervik. Zij dienden correct een aanvraag in maar de groep kan de gewenste trein niet nemen aangezien de groep te groot is en de trein midden in de spits valt. De NMBS stelde enkel een late trein voor als alternatief.

6. Les numéros de téléphone du service bagage des gares est disponible sur le site ***sncb.be*** de la SNCB. Il est accessible durant les heures d'ouverture de la gare en question. En outre, les clients peuvent contacter la SNCB par téléphone au numéro général 02/528 28 28 où les agents peuvent vérifier le statut de la demande.

DO 2016201718080

Question n° 2569 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Voyages en groupe.

De nombreux mouvements de jeunesse optent pour les transports en commun, et en particulier pour le train, lorsqu'il s'agit d'organiser des excursions pour leurs membres ou de se rendre à un camp en faisant appel à des modes durables.

La SNCB répond volontiers à cette demande en proposant des voyages en groupe. Réserver ce type de voyage permet d'obtenir une réduction de 70 % sur les billets de chemin de fer dans toute la Belgique et de bénéficier des tarifs les plus bas et de places assises réservées.

Cette formule est cependant encore trop peu utilisée. Même si les responsables de mouvements de jeunesse sont conscients des avantages qu'elle offre (places assises garanties, réduction, ***etc***.), ils estiment qu'il n'est pas aisé d'y recourir et que cette formule manque de flexibilité. En effet, il n'est pas possible d'organiser une excursion en train à l'improviste étant donné que tout voyage en groupe doit être demandé au moins une semaine à l'avance.

Par ailleurs, les voyages en groupe ne peuvent être réservés sur toutes les lignes. Ainsi, il n'est pas possible de réserver un voyage de groupe sur les trains qui desservent la zone de Bruxelles aux heures de pointe (de 7 h à 9 h et de 16 h à 18 h 30). Citons à titre d'exemple le cas du mouvement ***Chiro Jow*** de Wervik qui, après avoir introduit une demande dans les règles, n'a pas pu emprunter le train souhaité étant donné que le groupe était trop grand et que le train circulait en pleine heure de pointe. En l'espèce, la SNCB n'a pu proposer qu'un train plus tardif.

Verder is de Free4Kids-formule voor groepen met veel 12-jarigen veel goedkoper. De Vlaamse Jeugdraad vraagt daarom om een alternatief uit te werken voor groepen met veel jonge kinderen. Het is een goede zaak dat jeugdverenigingen ervoor kiezen om zich in groep met de trein te verplaatsen. Reizen via het openbaar vervoer moet gestimuleerd worden, zonder afgeschrikt te worden door omslachtige procedures.

1. Bent u bereid om de NMBS aan te spreken over de uitwerking van een alternatief groepstarief voor groepen met jonge kinderen? Is dit een haalbare piste?

2. a) Kan de reserveringstermijn van één week ingekort worden naar bijvoorbeeld vijf dagen? Indien ja, is de NMBS bereid om dit in te korten? Indien neen, waarom niet?

b) Heeft de grootte van de groep een invloed op de reserveringstermijn? Zo ja, kan er een onderscheid gemaakt worden tussen kleine en grote groepen?

3. De NMBS zet in op online-verkoop, maar groepsreizen kunnen echter enkel via overschrijving (tickets via de post) of aan het loket betaald worden. Wordt de optie bekeken om voor deze formule in te zetten op e-tickets en dus om ook online te kunnen bestellen en betalen? Indien ja, wat is de timing? Indien neen, waarom niet?

4. Hoeveel groepsreizen werden er gereserveerd en betaald? Graag een overzicht per maand voor 2016 tot op heden.

5. Hoeveel klachten ontving de NMBS rond groepsreizen vanaf 2016 tot op heden? Waarover gingen deze klachten precies?

6. Op dit moment staat er in bijlage 12 van het beheerscontract niets vermeld over groepskortingen, toch lijkt de NMBS een maatschappelijke rol te vervullen om groepen mensen te vervoeren. Acht u het wenselijk groepskortingen, al dan niet voor jongeren, toe te voegen aan het beheerscontract? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2569 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.):

De plus, la possibilité de faire voyager jusqu'à quatre enfants gratuitement avec un adulte est nettement plus avantageuse pour les groupes comptant un grand nombre d'enfants de moins de 12 ans. Le ***Vlaamse Jeugdraad*** demande pour cette raison qu'une nouvelle formule soit élaborée pour les groupes comptant un grand nombre de jeunes enfants. Il est heureux que les mouvements de jeunesse optent pour le train pour leurs déplacements en groupe. Il convient de stimuler les voyages en transports en commun et d'éviter que des procédures complexes dissuadent les intéressés d'y faire appel.

1. Êtes-vous disposé à évoquer avec la SNCB la possibilité de développer un tarif spécifique pour les groupes comptant de jeunes enfants? Cette piste est-elle envisageable?

2. a) Le délai de réservation d'une semaine peut-il être raccourci à, par exemple, cinq jours? Dans l'affirmative, la SNCB est-elle disposée à réduire ce délai? Dans la négative, pourquoi?

b) Le nombre de membres d'un groupe influe-t-il sur le délai de réservation? Dans l'affirmative, serait-il possible d'opérer une distinction entre petits et grands groupes?

3. Alors que la SNCB mise sur les ventes en ligne, le voyages en groupe ne peuvent être payés que par virement (les billets sont envoyés par la poste) ou au guichet. Étudie-t-on la possibilité d'élaborer des billets électroniques pour cette formule et dès lors, de permettre la commande et le paiement en ligne? Dans l'affirmative, quand cette solution verrait-elle le jour? Dans la négative, pourquoi?

4. Combien de voyages de groupe ont été réservés et payés mensuellement depuis 2016?

5. Combien de plaintes ayant trait à des voyages de groupe la SNCB a-t-elle reçues depuis 2016? Sur quels aspects précis ces plaintes portaient-elles?

6. L'annexe 12 au contrat de gestion ne comporte actuellement aucune mention relative aux réductions pour groupes. Pourtant, la SNCB semble assumer un rôle social en transportant des groupes. Estimez-vous qu'il serait souhaitable d'ajouter les réductions pour groupes - de jeunes ou autres - au contrat de gestion? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2569 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.):

1. Bij groepen vanaf 15 personen die hun reis op voorhand reserveren, wordt er een zeer voordelig tarief aangerekend door de NMBS. Groepsreizigers krijgen een zeer aantrekkelijke korting van 70 % op het normale tarief. De prijs voor groepsreizen is dan ook al erg laag en kan niet verder verlaagd worden. Er wordt bovendien door de reservering van de plaatsen op de trein een extra service aangeboden.

2. a) De processen die momenteel worden gevolgd, laten niet toe om de reservatietijd te verkorten.

b) Neen, de grootte van de groep heeft geen significante invloed op de reservatietijd.

3. De NMBS heeft de mogelijkheid om het proces voor groepsreservaties te moderniseren, geanalyseerd. Hiertoe is het nodig om de IT-toepassing voor het beheer van groepen te herontwikkelen. Deze vernieuwing staat gepland in 2019.

4. In 2016 registreerde de NMBS 20.286 groepsreservaties. Wegens technische redenen beschikt de NMBS niet over de maandelijkse rapportering over dat jaar.

De cijfers voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

5. In 2016 registreerde de NMBS 139 klachten over groepsreservaties betreffende de volgende onderwerpen:

- de reservatie van zitplaatsen in de trein;
- de procedure;
- het Contact Center;
- het webformulier;
- andere.

6. Het tarievengamma van de NMBS is al heel complex en gevarieerd; er zijn al heel wat sociale categorieën in dit gamma vertegenwoordigd.

1. Dans le cas de groupes à partir de 15 personnes qui réservent leur voyage à l'avance, la SNCB applique un tarif très avantageux. Les voyageurs en groupe bénéficient d'une réduction très attractive de 70 % sur le tarif normal. Le prix des voyages en groupe est dès lors très bas et ne peut être réduit davantage. En outre, par la réservation des places dans le train, un service supplémentaire est offert.

2. a) Les processus actuellement en place ne permettent pas de diminuer le délai de réservation.

b) Non, la taille du groupe n'a pas d'influence significative sur le délai de réservation.

3. La SNCB a analysé la possibilité de moderniser le processus de réservation des groupes. Celui-ci nécessite de redévelopper l'application IT de gestion des groupes. Ce renouvellement est planifié en 2019.

4. En 2016, la SNCB a enregistré 20.286 réservations "groupes". Pour des raisons techniques, la SNCB ne dispose pas du rapportage mensuel sur cette année.

Les chiffres de 2017 ne sont pas encore disponibles.

5. En 2016, la SNCB a enregistré 139 plaintes sur les réservations "groupes" portant sur les sujets suivants:

- la réservation de places assises dans le train;
- la procédure;
- le Contact Center;
- le formulaire web;
- autres.

6. La gamme tarifaire de la SNCB est déjà très complexe et variée; beaucoup de catégories sociales sont déjà représentées dans la gamme.

DO 2016201718082

Vraag nr. 2571 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regelgeving bakfietsen.

In de ***Verkeersspecialist*** van juli 2017 werd de regelgeving rond bakfietsen onder de loep genomen. De huidige regels zijn afhankelijk van de breedte van de bakfiets en van het aantal wielen. Er wordt vanuit gegaan dat wanneer er in de wegcode specifieke regels bepaald zijn voor fietsers, deze niet gelden voor bestuurders van drie- of vierwielers, en omgekeerd. Wanneer er regels bepaald zijn voor rijwielen, gelden deze voor fietsers, driewielers en vierwielers.

Drie- en vierwielers mogen het fietspad volgen als ze niet breder zijn dan één meter, maar ze moeten niet. Zijn ze breder dan één meter, dan moeten ze de rijbaan volgen. Als het fietspad aangeduid is met een verkeersbord D10 mogen bestuurders van drie- en vierwielers dit deel van de openbare weg niet volgen. Ook mogen die bestuurders de gelijkgrondse bermen en parkeerzones, en buiten bebouwde kom de trottoirs en verhoogde bermen niet volgen. Bovendien hebben drie- en vierwielers geen toegang tot voetgangerszones, tenzij ze een vergunning hebben die ze achter hun voorruit leggen.

Voor wat betreft voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99c mogen drie- en vierwielers die wegen volgen. Maar op voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99a moeten ze een vergunning hebben. Ook onderborden met een fietssymbool zouden niet van toepassing zijn op drie- en vierwielers.

De redactie van de ***Verkeersspecialis***t besluit dat de reglementering voor bestuurders van bakfietsen aan een vereenvoudiging toe is. Bijvoorbeeld door drie- en vierwielers die minder dan één meter breed zijn, gelijk te stellen aan fietsen. De FOD Mobiliteit reageerde in de krant dat dit opgenomen zou zijn in de herziening van de wegcode.

1. Aangezien er geen definitie van fiets bestaat in de wegcode, op welke basis wordt aangenomen dat drie- en vierwielers geen fietsen zijn? Is het wenselijk een definitie van fiets in te schrijven in de wegcode? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201718082

Question n° 2571 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réglementation applicable aux bi- et triporteurs.

Un article paru dans le périodique ***Verkeersspecialist*** du mois de juillet 2017 dresse un état des lieux de la réglementation en matière de bi- et triporteurs. Les règles actuelles dépendent de la largeur du véhicule et du nombre de roues. On considère que les règles du code de la route spécifiquement applicables aux cyclistes ne concernent pas les conducteurs de tricycles et de quadricycles et vice versa. Les règles visant les cycles s'appliquent aux conducteurs de bicyclettes, de tricycles et de quadricycles.

Les tricycles et les quadricycles peuvent, sans qu'il s'agisse d'une obligation, emprunter les pistes cyclables s'ils ne dépassent pas un mètre de large. Au-delà de cette largeur, ils doivent circuler sur la chaussée. Lorsque la piste cyclable est indiquée par le signal D10, les conducteurs de tricycles et de quadricycles ne peuvent pas circuler sur cette partie de la voie publique. Ils ne peuvent pas davantage emprunter les accotements de plain-pied et les zones de stationnement ni, en dehors des agglomérations, les trottoirs et les accotements en saillie. Par ailleurs, les tricycles et quadricycles n'ont pas accès aux zones piétonnes, à moins qu'ils disposent d'une autorisation apposée sous le pare-brise.

En ce qui concerne les chemins réservés indiqués par le signal F99c, les tricycles et quadricycles y sont admis. Ils peuvent également circuler sur des chemins réservés indiqués par le signal F99a à condition de disposer d'une autorisation. Les panneaux additionnels arborant un symbole de vélo ne s'appliquent semble-t-il pas aux tricycles et quadricycles.

La rédaction du périodique ***Verkeersspecialist*** conclut que la réglementation applicable aux conducteurs de bi- et triporteurs devrait être simplifiée, par exemple en assimilant les tricycles et quadricycles de moins d'un mètre de large à des bicyclettes. Le SPF Mobilité a réagi dans le journal en affirmant que cet élément serait inclus dans la révision du code de la route.

1. Étant donné que le code de la route ne définit pas le terme de bicyclette, sur quelle base peut-on partir du principe que les tricycles et quadricycles ne sont pas des bicyclettes? Serait-il souhaitable de définir le terme de bicyclette dans le code de la route? Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

2. a) Hoe evalueert u de huidige regels rond bakfietsen en gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers?

b) Onder welke regels vallen tweewielige bakfietsen die breder zijn dan één meter?

c) Zouden drie- en vierwielers die breder zijn dan één meter op het fietspad mogen fietsen? Waarom wel of waarom niet?

d) Acht u het wenselijk dat drie- en vierwielers, al dan niet breder dan één meter, en al dan niet gemotoriseerd, op volgende plaatsen mogen fietsen:

- het fietspad aangeduid met een D10;
- gelijkgrondse bermen en parkeerzones;
- trottoirs en verhoogde bermen buiten bebouwde kom;
- zonder vergunning in een voetgangerszone;
- zonder vergunning op een voorbehouden weg aangeduid met een F99a?

Waarom wel of waarom niet?

e) Zouden de onderborden met fietssymbool ook voor drie- en vierwielers, al dan niet breder dan één meter, moeten gelden? Waarom wel of waarom niet?

3. Welke aanpassingen plant u precies in de herziening van de wegcode?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2571 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik op 3 oktober 2017 in de commissie Infrastructuur heb gegeven op zijn identieke mondelinge vraag nr. 20884 ***(Integraal Verslag***, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 737).

2. a) Comment évaluez-vous les règles actuelles applicables aux bi- et triporteurs et aux tricycles et quadricycles non motorisés?

b) Quelles sont les règles applicables aux biporteurs de plus d'un mètre de large?

c) Les tricycles et quadricycles de plus d'un mètre de large devraient-ils pouvoir circuler sur les pistes cyclables? Pourquoi (pas)?

d) Estimez-vous qu'il serait souhaitable que les tricycles et quadricycles - de plus d'un mètre de large ou non et motorisés ou non - soient admis:

- sur les pistes cyclables indiquées par un D10;
- sur les accotements de plain-pied et sur les zones de stationnement;
- sur les trottoirs et sur les accotements en saillie en dehors des agglomérations;
- dans les zones piétonnes sans disposer d'une autorisation;
- sur les chemins réservés indiqués par un F99a sans disposer d'une autorisation?

Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

e) Les panneaux additionnels arborant un symbole de vélo devraient-ils s'appliquer également aux tricycles et aux quadricycles, qu'ils aient plus d'un mètre de large ou non? Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

3. Quelles modifications précises prévoyez-vous dans le cadre de la révision du code de la route?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2571 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée le 3 octobre 2017 en commission Infrastructure à sa question orale identique n° 20884 (***Compte Rendu Intégral***, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 737).

DO 2016201718092

Vraag nr. 2574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De verlenging van het mandaat van de heer Bourlard.

Nu de heer V. Bourlard niet langer tewerkgesteld is bij de NMBS, heeft hij nog functies bij de dochterondernemingen. Hij had bij de NMBS een unieke ontslagregeling (zie mondelinge vraag nr. 3464 van 1 april 2015, ***Integraal Verslag***, Kamer, 2014-2015, CRIV 54 COM 137).

Recentelijk werd zijn mandaat als voorzitter bij Eurostation verlengd tot 2023. Dit doet bij velen de wenkbrauwen fronsen. Eurostation kwam zeer slecht uit de audit van 2015 (onder toenmalig voorzitter Bourlard). Ook werd hij vorig jaar genoemd in een gerechtelijk onderzoek als toenmalig directeur "Stations" bij de NMBS. Hij staat bekend als ***monsieur ULM***, wat staat voor ***uniquement Liège et Mons***.

Hij was dan ook verantwoordelijk voor de grote bedragen die er naar de stations van Luik en Bergen vloeide. Dit terwijl andere stations jarenlang werden verwaarloosd omdat de financiële middelen nodig waren voor de stations van Luik en Bergen. Kort samengevat zijn er heel wat bedenkingen bij de verlenging van het mandaat van de heer Bourlard te plaatsen.

1. Waarom werd het mandaat de heer Bourlard verlengd?

2. a) Door welke instantie werd het mandaat van de heer Bourlard verlengd?

b) Wat was het standpunt van het directiecomité en de raad van bestuur van de NMBS?

3. Heeft de verlenging van zijn mandaat rechtstreeks of onrechtstreeks te maken met zijn vertrekregeling bij de NMBS (zie toelichting)?

4. Wat is uw standpunt over de verlenging van het mandaat van de heer Bourlard?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.):

DO 2016201718092

Question n° 2574 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La prorogation du mandat de M. Bourlard.

Même si M. V. Bourlard a quitté la SNCB, il continue néanmoins à exercer des fonctions au sein des filiales de l'entreprise. Il avait obtenu un régime de départ particulier auprès de la SNCB (voir question orale n° 3464 du 1***er*** avril 2015, ***Compte Rendu Intégral***, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 137).

Dernièrement, son mandat de président d'Eurostation a été prolongé jusqu'en 2023, une décision qui soulève des questions chez de nombreuses personnes. Un audit de 2015 avait pointé les très mauvais résultats d'Eurostation (sous la présidence de M. Bourlard). Celui-ci a, en outre, été cité l'année dernière dans une enquête judiciaire, en sa qualité, à l'époque, de directeur "Gares" de la SNCB. Il a été affublé du sobriquet de ***monsieur ULM***, qui signifie uniquement Liège et Mons.

Il est par conséquent responsable des sommes astronomiques allouées aux gares de Liège et de Mons, alors que d'autres gares ont été négligées durant des années, en raison des moyens financiers requis par les deux gares précitées. En résumé, la prorogation du mandat de M. Bourlard suscite de nombreuses interrogations.

1. Pourquoi le mandat de M. Bourlard a-t-il été prorogé?

2. a) Quelles sont les instances responsables de cette décision?

b) Quelle a été l'attitude du comité de direction et du conseil d'administration de la SNCB?

3. La prorogation de son mandat présente-t-elle un lien direct ou indirect avec son régime de départ de la SNCB (cf. supra)?

4. Que pensez-vous de la prorogation du mandat de M. Bourlard?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2574 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.):

Omdat het mandaat van algemeen directeur van de heer Bourlard afliep op 31 december 2016, heeft de raad van bestuur van 23 december 2016 beslist om de heer Bourlard aan te stellen als ***Head of Stations*** vanaf 1 januari 2017. Aldus bleef de heer Bourlard belast met de leiding van de directie Stations in afwachting dat de nieuwe algemeen directeur in functie zou treden. De raad van bestuur besliste ook dat, de heer Bourlard intussen, als ***Head of Stations***, ook zijn mandaten binnen de verschillende dochterondernemingen van de Belgische Spoorwegen zou blijven uitoefenen.

De raad van bestuur van 20 juli 2017 heeft, op voorstel van de gedelegeerd bestuurder, de heer Patrice Couchard benoemd tot algemeen directeur Stations binnen NMBS vanaf 1 oktober 2017.

Met uitzondering van zijn mandaat als CEO van Eurogare werden ook alle mandaten van Vincent Bourlard in de filialen overgenomen door de nieuwe algemeen directeur Stations.

Étant donné que le mandat de directeur général de M. Bourlard venait à échéance le 31 décembre 2016, le conseil d'administration du 23 décembre 2016 a décidé de désigner M. Bourlard en tant que ***Head of Stations***, à partir du 1***er*** janvier 2017. Monsieur Bourlard est ainsi resté en charge de la direction Stations dans l'attente de l'entrée en fonction du nouveau directeur général. Le conseil d'administration avait également décidé que, dans le cadre de cette fonction, M. Bourlard continuerait, en tant que ***Head of Stations***, à assurer les mandats qu'il exerce au sein des différentes filiales des chemins de fer belges.

Le conseil d'administration du 20 juillet 2017 a, sur proposition de l'administrateur délégué, nommé Monsieur Patrice Couchard comme directeur général Stations au sein de la SNCB, à compter du 1***er*** octobre 2017.

Hormis son mandat comme CEO d'Eurogare, tous les autres mandats de Vincent Bourlard dans les filiales ont été repris par le nouveau directeur général Stations.

DO 2016201718115

Vraag nr. 2578 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Diabolo-verbinding. - Lawaaioverlast.

In 2012 - kort na de opening van de Diabolotunnel - rees er protest bij de omwonenden in de omgeving van Zemst over de (nieuwe) lawaaihinder. De nieuwe tunnel had de geluidsoverlast van de spoorlijn enorm geïntensifieerd. De omwonenden pleitten sindsdien voor oplossingen. De toenmalig voorgestelde oplossing was het plaatsen van geluidsmuren. Dit is een investering met een kostprijs die op korte termijn niet te realiseren valt.

Er is een andere (eenvoudigere) oplossing, namelijk de inzet van geluidsarmer treinmateriaal op die spoorlijn. Blijkbaar zet men op dit ogenblik oudere, lawaaierige treinstellen in op deze spoorlijn in een relatief dichtbevolkte omgeving. De inzet van geluidsarmer treinmateriaal kan het probleem al stevig verhelpen, zonder grote investeringen te hoeven doen.

1. Waren er concrete plannen om geluidsmuren te plaatsen aan de uiteinden van de diabolotunnel?

DO 2016201718115

Question n° 2578 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nuisances sonores occasionnées par le tunnel Diabolo.

En 2012 - peu après la mise en service du tunnel Diabolo - les riverains des environs de Zemst se sont plaints des (nouvelles) nuisances sonores. La nouvelle infrastructure a considérablement amplifié les nuisances sonores occasionnées par la voie ferrée. Les riverains réclamaient depuis lors des solutions. À l'époque, la construction de murs antibruit avait été proposée en guise de solution. Il s'agit d'un investissement dont le coût, à court terme, est inabordable.

Une autre solution (plus simple) consiste à déployer sur cette ligne du matériel ferroviaire plus silencieux. Apparemment, des convois bruyants circulent actuellement sur cette ligne, dans une zone où la population est relativement dense. La mise en service de matériel ferroviaire plus silencieux remédierait déjà sensiblement au problème et ce, à moindre coût.

1. Existait-il des projets concrets de construction de murs antibruit aux extrémités du tunnel Diabolo?

2. Heeft men hierover geluidsmetingen die de ernst van de lawaaihinder aantonen/weerleggen? Zo ja, wat waren de conclusies van de geluidsmetingen?

3. Wat is het standpunt van de NMBS om geluidsarmer treinmateriaal in te zetten op deze spoorlijn?

4. Aan welke alternatieven denkt de NMBS/Infrabel om het probleem aan te pakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2578 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.):

1. en 2. In 2013 werd in Zemst een geluidsonderzoek uitgevoerd door het onafhankelijke bureau dBAplan. Daaruit is gebleken dat de werken conform het milieueffectenrapport gerealiseerd werden. Het project voldoet dus aan de gangbare regels.

3. De keuze inzake welke treinverbindingen met welk treinmaterieel worden gereden, wordt voornamelijk bepaald door het potentieel aan reizigers en de nodige treincapaciteit zodat de beschikbare vloot zo efficiënt mogelijk wordt benut.

In België, en in het bijzonder in Vlaanderen, is de bevolkingsdichtheid zeer hoog, waardoor de meeste spoorlijnen dus ook langs bewoonde buurten gelegen zijn.

Om die reden kan 'geluid' niet het enige criterium zijn om te bepalen welk treintype wordt ingezet.

4. Door een graduele vernieuwing van de treinen, wordt de treinvloot alsmaar stiller. Dit zal een positief effect hebben voor alle omwonenden in de omgeving van de spoorlijn.

Er staan geen nieuwe ingrepen op het gebied van de infrastructuur gepland.

2. Des mesures destinées à étayer/réfuter la gravité des nuisances sonores ont-elles été réalisées? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

3. Que pense la SNCB du déploiement de matériel ferroviaire plus silencieux sur cette ligne?

4. Quelles sont les autres solutions envisagées par la SNCB/Infrabel pour résoudre le problème?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2578 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.):

1. et 2. Une étude de bruit a été réalisée à Zemst par le bureau indépendant dBAplan en 2013. Celle-ci a démontré que les travaux avaient été réalisés conformément à l'étude d'incidences sur l'environnement. Le projet satisfaisait dès lors aux règles en vigueur.

3. Le choix du matériel roulant utilisé pour les différentes relations ferroviaires est principalement déterminé par le potentiel de voyageurs et la capacité ferroviaire nécessaire de sorte que le parc de trains disponible soit utilisé le plus efficacement possible.

En Belgique, et encore plus spécifiquement en région flamande, la densité de population est particulièrement élevée et la plupart des lignes ferroviaires passent donc aussi à proximité d'habitations.

Pour cette raison, le bruit ne peut pas être le seul critère pour déterminer quel type de train sera mis en service.

4. Grâce au renouvellement progressif du matériel roulant, le parc de trains est rendu toujours plus silencieux. Cela aura un impact positif pour tous les riverains des lignes ferroviaires.

De nouvelles interventions au niveau de l'infrastructure ne sont pas prévues.

DO 2016201718132

Vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsendiefstallen in het station Gembloux.

Talrijke fietsers hebben de afgelopen maanden moeten vaststellen dat hun fiets in het station Gembloux gestolen werd. Er wordt blijkbaar veel gestolen, zowel in de klassieke als in de "beveiligde" stallingen. Volgens Pro Velo wordt er in de klassieke fietsenstallingen gemiddeld een fiets per dag gestolen.

Er zijn echter geen exacte cijfers, zodat het moeilijk is om het fenomeen te objectiveren. Er doen echter zeer veel getuigenissen de ronde, in gesprekken én op sociale media. Er zouden snel maatregelen moeten worden genomen om te voorkomen dat het fenomeen uitdijt en reizigers ervan afgeschrikt worden om fiets en trein te combineren, net nu ze steeds talrijker zijn om dat te doen. De vele reizigers die gebruikmaken van het station Gembloux mogen mijns inziens terecht een concrete actie verwachten, zonder te moeten wachten op een cijfermatige analyse van het fenomeen en op eventuele toekomstige werken aan de parking van het station.

1. Zal de NMBS camera's in de fietsenstallingen plaatsen in het kader van de toekomstige werken aan de parking van het station Gembloux?

2. Kan en zal er in afwachting werk gemaakt worden van een tijdelijke oplossing om de fietsenstallingen beter te beveiligen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.):

1. De huidige fietsenparking van het station van Gembloux is uitgerust met een dak, en een derde ervan is afgesloten met een badgesysteem. Enkele maanden geleden werden inderdaad diefstallen vastgesteld, maar de NMBS heeft inmiddels het euvel waardoor de dieven het beveiligde gedeelte konden binnendringen, verholpen: het traliewerk werd opgetrokken tot dakhoogte, zodat er geen ruimte meer vrij is tussen het traliewerk en het dak.

DO 2016201718132

Question n° 2581 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vols de vélo en gare de Gembloux.

Ces derniers mois, de nombreux cyclistes ont dû faire face au vol de leur vélo en gare de Gembloux. Dans les parkings classiques, aussi bien que dans les parkings "sécurisés", il semble que les vols soient fréquents. Provélo parle d'une moyenne d'un vélo par jour dans les parkings classiques.

L'absence de chiffres exacts ne permet hélas pas d'objectiver le phénomène. Toutefois, les témoignages sont nombreux, dans les conversations et sur les réseaux sociaux. Des mesures rapides devraient être prises pour éviter que le phénomène ne s'amplifie encore et annule les fruits d'un accroissement du nombre d'usagers combinant vélo et train. Les nombreux usagers de la gare de Gembloux sont, il me semble, en droit d'attendre une action concrète sans attendre une analyse chiffrée du phénomène, et sans attendre d'éventuels futurs travaux sur le parking de la gare.

1. Dans le cadre de futurs travaux du parking de la gare de Gembloux, la SNCB envisage-t-elle d'équiper les parkings vélos de caméras?

2. En attendant, une solution temporaire pour améliorer la sécurité des parkings vélos est-elle envisageable, et envisagée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2581 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.):

1. Le parking vélo actuel de la gare de Gembloux est équipé d'un toit et est clôturé sur un tiers avec un accès badge. Des vols ont effectivement été constatés il y a quelques mois, mais la faille qui permettait aux voleurs de s'introduire dans la partie sécurisée a été corrigée depuis par la SNCB: les grilles ont été relevées jusqu'au toit afin de supprimer l'espace entre les deux.

Momenteel waken er camera's over de parkings van Gembloux in hun geheel. Het is ook mogelijk om die meer specifiek op de fietsenparking te richten. Om echter tot een hoger beveiligingsniveau te komen, en in het raam van de toekomstige herinrichtingswerken, zal de nieuwe fietsenparking tegen het einde van het eerste semester van 2018 verplaatst worden naar de ruimte voorbehouden voor personen met een beperking en zullen er ook extra camera's bijgeplaatst worden.

2. Ondertussen evalueert de NMBS ook de mogelijkheid om het station van Gembloux op te nemen in een proefproject voor tijdelijke elektronische beveiliging via inbraakdetectie en camera's (DISC - ***Dynamic Intrusion System Camera***).

Dergelijke technische beveiligingssystemen kunnen een ontradend effect hebben en in 90 % van de gevallen is het mogelijk om de dader van een diefstal te vatten. Dit garandeert echter jammer genoeg niet dat de fiets terug bij de rechtmatige eigenaar terechtkomt en dus blijft er een slachtoffer achter dat schade geleden heeft. Andere preventieve maatregelen kunnen en moeten dus genomen worden om het risico op diefstal te beperken.

Naast deze technische maatregelen ontwikkelt de NMBS dan ook preventieve tools, zoals affichecampagnes om fietsendieven te ontmoedigen, graveeracties waardoor de eigenaar van een gestolen fiets gemakkelijker teruggevonden wordt, en sensibiliseringsacties bedoeld om de fietsers te begeleiden in hun keuze voor een fietsslot en om hen tips te geven ter bescherming van hun gestalde fiets. Het is de bedoeling om het dieven op die manier moeilijker te maken en om de door de slachtoffers geleden schade te beperken.

Sinds april 2017 werd actie gevoerd in 24 stations, in samenwerking met de politiediensten, de steden en gemeenten en met Pro Velo. Tijdens deze acties werden meer dan 2.000 fietsen gegraveerd. Gembloux maakte geen deel uit van de eerste reeks stations waar gesensibiliseerd werd, maar staat wel op de lijst met de volgende stations waar deze acties zullen gevoerd worden.

Actuellement, des caméras surveillent les parkings de Gembloux dans leur globalité et il est possible de les orienter plus spécifiquement sur le parking vélo. Néanmoins, afin d'augmenter la sécurisation et dans le cadre des futurs travaux de réaménagement, la nouvelle implantation du parking vélo sera déplacée vers l'espace réservé aux personnes à mobilité réduite d'ici la fin du premier semestre 2018. Des caméras supplémentaires seront également ajoutées.

2. Entre-temps, la SNCB évalue aussi la possibilité d'intégrer la gare de Gembloux dans un projet pilote de sécurisation électronique temporaire par détection d'intrusions et caméras (DISC - ***Dynamic Intrusion System Camera***).

Néanmoins, si ces systèmes de sécurisation technique peuvent avoir un effet dissuasif et permettent d'appréhender l'auteur d'un vol dans 90 % des cas, ils ne garantissent malheureusement pas le retour du vélo à son propriétaire et laissent ainsi une victime préjudiciée. D'autres mesures préventives peuvent et doivent donc être mises en place afin de limiter les risques de vols.

Outre ces mesures techniques, la SNCB développe également des outils préventifs, tels que des campagnes d'affichage afin de décourager les voleurs de vélos, des actions de gravure permettant de retrouver plus facilement le propriétaire d'un vélo volé, et des actions de sensibilisation visant à accompagner les cyclistes dans le choix de leur cadenas et à leur fournir des conseils pour protéger leur vélo lors de son stationnement. L'objectif est de rendre la tâche plus difficile aux voleurs et de réduire le préjudice subi par les victimes.

Depuis avril 2017, des actions ont été organisées dans 24 gares en collaboration avec les services de police, les villes et communes, ainsi que Pro Velo. Lors de ces actions, plus de 2.000 vélos ont été gravés. Si Gembloux ne faisait pas partie des premières gares sensibilisées, elle fera partie des prochaines gares ciblées par ces actions.

DO 2016201718212

Vraag nr. 2591 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 13 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe dienstregeling. - Bediening lijn 66.

Op 10 december 2017 wordt de nieuwe dienstregeling voor de NMBS ingevoerd. De service op lijn 66 tussen Kortrijk en Brugge gaat er echter niet meteen op vooruit, wel integendeel. De lijn was al niet goed bedeeld qua ontsluiting maar gaat er nog op achteruit.

Zo is de laatste rechtstreekse trein in het weekend van Brugge naar Kortrijk al sinds de vorige hervorming van de dienstregeling vervroegd van 22.30 uur naar 21.38 uur. In de andere richting is de laatste rechtstreekse trein al om 21.00 uur. In de nieuwe dienstregeling blijft dit ongewijzigd. Ook worden er geen piekuurtreinen op zondagavond ingelegd, terwijl dit net een van de vernieuwingen is van de nieuwe diensteregeling.

De wijzigingen op weekdagen zijn echter ook niet positief. Eén van de twee treinen per uur doet weliswaar minder lang over het traject, maar de spreiding van de treinen binnen het uur gaat er erg op achteruit. In de oude dienstregeling zat er ongeveer een half uur tussen de treinen, maar in de nieuwe dienstregeling volgen er twee treinen op 16 minuten van elkaar en is er daarna een gat van 44 minuten op bijvoorbeeld het traject Brugge-Torhout. Bovendien is de aansluiting naar Gent in Brugge minder gunstig en is er een langere wachttijd. Dit maakt de regeling een pak minder aantrekkelijk en zal mensen niet overtuigen de auto aan de kant te laten.

1. Heeft u de intentie de situatie op lijn 66 van naderbij te bekijken?

2. Is het mogelijk een extra inspanning te doen voor de bediening van de bewuste lijn? Op welke manier?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2591 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 13 september 2017 (N.):

DO 2016201718212

Question n° 2591 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 13 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nouvel horaire et la desserte de la ligne 66.

Le 10 décembre 2017, le nouvel horaire de la SNCB entre en vigueur. La desserte de la ligne 66 entre Courtrai et Bruges ne s'en trouve pas améliorée pour autant, bien au contraire. La ligne n'était déjà pas fort gâtée en termes de désenclavement, mais elle passe désormais encore plus à l'arrière-plan.

Ainsi, lors de la précédente modification de l'horaire déjà, le dernier train direct du weekend en provenance de Bruges à destination de Courtrai a été ramené de 22h30 à 21h38. Dans l'autre direction, le dernier train partait déjà à 21h, ce qui reste inchangé dans le nouvel horaire. Aussi, aucun train de dédoublement n'est prévu pour l'heure de pointe le dimanche soir, alors qu'il s'agit là justement d'une des innovations du nouvel horaire.

Mais les modifications pour les jours de semaine ne sont pas positives non plus. L'un des deux trains horaires accomplit il est vrai le trajet en moins de temps, mais l'écart de temps entre les trains sur une même heure est bien plus mauvais qu'auparavant. Une demi-heure environ séparait les trains dans l'ancien horaire, mais 16 minutes seulement les séparent dans le nouveau, après quoi un vide de 44 minutes s'ensuit sur le trajet Bruges-Torhout par exemple. À Bruges, la correspondance pour Gand est moins favorable et il faut attendre plus longtemps. Ceci rend l'horaire beaucoup moins attrayant et ne convaincra pas les usagers de laisser leur voiture au garage.

1. Avez-vous l'intention d'examiner de plus près la situation sur la ligne 66?

2. Est-il possible de fournir un effort supplémentaire pour la desserte de la ligne en question? De quelle façon?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2591 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 13 septembre 2017 (N.):

1. Bij de opmaak van het nieuwe vervoersplan, dat in voege is gegaan vanaf december 2017, heeft de NMBS eveneens rekening gehouden met lijn 66. Zo werd de reistijd tussen Kortrijk en Oostende op weekdagen met tien minuten ingekort. Tijdens de piekuren worden telkens gedurende twee uren P-treinen in beide richtingen toegevoegd aan het aanbod, zodat lijn 66 om de 20 minuten door een trein bediend wordt.

De laatste trein van Brugge naar Kortrijk vertrekt om 21.38 uur. In de andere richting vertrekt de laatste trein tussen Kortrijk en Brugge om 20.58 uur. Deze vertrektijden zijn ongewijzigd gebleven in het nieuwe vervoersplan.

De extra studententrein die op zondagavond vanuit De Panne ingelegd wordt naar Gent, Brussel en Leuven stopt ook om 19.54 uur in Lichtervelde.

2. Bij elk nieuw vervoerplan worden elke lijn en het bestaande aanbod grondig bekeken door de NMBS. Er werd door de NMBS tegemoet gekomen aan de vele vragen van haar klanten om de reistijd in te korten. Zoals dat het geval is voor andere plaatsen op het spoornetwerk werd door u een verbreding van de bedieningsamplitudes gewenst. De NMBS kon in het huidige vervoersplan geen positief gevolg geven aan dit verzoek, maar dat neemt niet weg dat het een specifiek aandachtspunt kan worden in het raam van een volgend vervoersplan.

1. La SNCB a également tenu compte de la ligne 66 lors de l'élaboration du nouveau plan de transport, qui est entré en vigueur à partir de décembre 2017. Le temps de parcours entre Courtrai et Ostende a ainsi été réduit de dix minutes en semaine. Durant les heures de pointe, des trains P sont à chaque fois ajoutés à l'offre pendant deux heures dans les deux sens, de telle sorte qu'un train dessert la ligne 66 toutes les 20 minutes.

Le dernier train de Bruges à Courtrai part à 21 h 38. Dans l'autre sens, le dernier train entre Courtrai et Bruges part à 20 h 58. Ces heures de départ sont restées inchangées dans le nouveau plan de transport.

Le train étudiants supplémentaire mis en circulation le dimanche soir depuis La Panne vers Gand, Bruxelles et Louvain s'arrête aussi à 19 h 54 à Lichtervelde.

2. Lors de chaque nouveau plan de transport, la SNCB examine en profondeur chaque ligne et l'offre existante. La SNCB a satisfait aux nombreuses demandes de ses clients afin de diminuer le temps de parcours. Comme c'est le cas pour d'autres endroits sur le réseau ferroviaire, vous avez exprimé le souhait d'un élargissement des amplitudes de desserte. Il n'a pas été possible pour la SNCB d'y réserver une suite favorable dans l'actuel plan de transport, mais cela pourrait néanmoins être un point d'attention spécifique dans le cadre d'un prochain plan de transport.

DO 2016201718380

Vraag nr. 2607 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 20 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het (gratis) vervoerbewijs voor vluchtelingen.

(Erkende) vluchtelingen ontvangen blijkbaar gratis vervoerbewijzen voor de trein. Het is onduidelijk waarom deze doelgroep recht heeft op gratis vervoerbewijzen en vele burgers stellen zich daar vragen over.

1. Welke instantie of organisatie verdeelt/financiert de gratis vervoerbewijzen?

2. a) Wat is de motivering voor het gegeven dat vluchtelingen/asielzoekers recht hebben op gratis vervoerbewijzen?

b) Kunnen zij ook gratis abonnementen ontvangen?

3. Wat is de kostprijs/omzetwaarde van die gratis uitgedeelde vervoerbewijzen en/of abonnementen?

DO 2016201718380

Question n° 2607 de madame la députée Inez De Coninck du 20 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les titres de transport gratuits accordés aux réfugiés.

Les réfugiés (reconnus) bénéficient apparemment de titres de transport gratuits sur le réseau ferroviaire. Les raisons de la gratuité accordée à ce groupe cible ne sont pas claires et de nombreux citoyens s'interrogent à ce propos.

1. Quelle est l'instance ou l'organisation qui distribue/finance ces titres de transport gratuits?

2. a) Quelle est la justification de l'attribution de ce droit à des titres de transport gratuits aux réfugiés/demandeurs d'asile?

b) Peuvent-ils également bénéficier d'abonnements gratuits?

3. Quel est le coût ou quelle est la valeur d'échange de ces titres de transport et/ou abonnements gratuits distribués?

4. Welke vluchtelingen/asielzoekers komen in aanmerking voor gratis vervoerbewijzen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2607 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 20 september 2017 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat op 21 maart 2016 werd medegedeeld op de schriftelijke vraag nr. 1019 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 67, bladzijde 366).

4. Quels sont les réfugiés/demandeurs d'asile qui peuvent bénéficier de titres de transport gratuits?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2607 de madame la députée Inez De Coninck du 20 septembre 2017 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à la réponse communiquée le 21 mars 2016 à la question écrite n° 1019 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2015-2016, n° 67, page 366).

DO 2016201718429

Vraag nr. 2615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 26 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Parkeren licht vrachtwagens. - Verkeersbord E9b.

Ik verwijs naar het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975, en meer bepaald artikel 70.2.1 met betrekking tot de verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen.

Vooral wat betreft het verkeersbord E9b - parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen - en het verkeersbord E9c - parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's - kan er soms verwarring optreden. Immers, een minibus kan qua afmetingen even groot zijn als een lichte vrachtauto. En toch mag een lichte vrachtauto niet parkeren als er een verkeersbord E9b voorzien is.

1. Hoeveel boetes, per gemeente, werden in 2016 uitgeschreven voor het parkeren van een lichte vrachtwagen in een zone aangegeven met het bord E9b?

2. Hoeveel buitenlandse voertuigen maakten hiervan het voorwerp uit?

3. Hoeveel van de boetes, uitgeschreven aan buitenlandse bestuurders, werden effectief geïnd, al dan niet onmiddellijk?

4. Is het, in dit licht, niet aangewezen om het verkeersbord E9b (uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen) uit te breiden tot de lichte vrachtauto's?

DO 2016201718429

Question n° 2615 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 26 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Stationnement des camionnettes. - Signal routier E9b.

Je vous renvoie vers l'arrêté royal du 1***er*** décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, plus précisément à l'article 70.2.1 relatif aux signaux autorisant et réglementant le stationnement.

S'agissant surtout des signaux E9b - stationnement réservé aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes et minibus - et E9c - stationnement réservé aux camionnettes et camions -, il arrive que la confusion règne. En effet, en termes de dimensions, un minibus est parfois aussi grand qu'une camionnette. Pourtant, une camionnette ne peut pas se garer sur un emplacement marqué d'un signal E9b.

1. Combien d'amendes ont-elles été infligées en 2016 à des camionnettes stationnées dans une zone indiquée par le panneau E9b?

2. Combien de véhicules étrangers ont-ils été concernés?

3. Combien d'amendes infligées à des véhicules étrangers ont-elles effectivement fait l'objet d'une perception, immédiate ou non?

4. À la lumière des réponses aux questions précédentes, n'est-il pas opportun d'étendre le champ d'application du signal E9b (réservé aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes et minibus) aux camionnettes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 26 september 2017 (N.):

1. tot 3. In 2016 heeft de politie in totaal 1.132 overtredingen vastgesteld voor het onrechtmatig parkeren van een lichte vrachtwagen op een plaats aangeduid door het bord E9b. In 31 van die gevallen ging het om een voertuig dat in het buitenland was ingeschreven. Deze cijfers betreffen echter maar een beperkt deel van deze overtredingen aangezien dergelijke overtredingen in veel gemeenten het voorwerp uitmaken van een gemeentelijke administratieve sanctie. Voor deze laatste beschikken we niet over cijfers en bijgevolg is het onmogelijk om hierover enige uitspraak te doen.

4. De reden dat lichte vrachtwagens voor wat het parkeren betreft worden gelijkgesteld met vrachtwagens heeft te maken met de finaliteit van deze voertuigen, namelijk het vervoer van zaken. Deze voertuigen horen niet thuis in bepaalde stedelijke en residentiële zones waar men voorrang wenst te geven aan het verkeer van personen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2615 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 26 septembre 2017 (N.):

1. à 3. En 2016, la police a constaté 1.132 infractions pour stationnement irrégulier d'une camionnette à une place couverte par un panneau E9b. Dans 31 cas, il s'agissait d'un véhicule immatriculé à l'étranger. Les chiffres fournis ne concernent qu'une partie limitée de ces infractions étant donné que dans de nombreuses communes cette infraction fait l'objet d'une sanction administrative communale. Pour cette catégorie, on ne dispose pas des chiffres et il est donc impossible d'en déduire quoi que ce soit.

4. La raison pour laquelle les camionnettes sont, pour ce qui concerne le stationnement, assimilés aux camions, réside dans la finalité de ces véhicules, à savoir le transport de choses. Ces véhicules n'ont rien à faire dans certaines zones urbaines et résidentielles où l'on souhaite donner priorité à la circulation des personnes.

DO 2016201718641

Vraag nr. 2660 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het wagenpark van NMBS en Infrabel.

De NMBS en Infrabel zijn bij uitstek openbare nutsbedrijven die meebouwen aan een milieu- en klimaatvriendelijk vervoer van personen en goederen. Beide bedrijven en hun respectievelijke dochterondernemingen beschikken ook over een aanzienlijk aantal personenwagens en dienstvoertuigen.

Het regeerakkoord bepaalt dat de dienstvoertuigen van alle instellingen van de federale Staat maximaal omgezet worden naar groene wagens, in de vorm van CNG, hybride of elektrische voertuigen.

1. Hoeveel wagens, bestelwagens en andere voertuigen die op de openbare weg komen, hebben de NMBS, Infrabel en hun respectievelijke dochterbedrijven in eigendom of in beheer via leasing en andere contracten? Wat is het totaal aantal wegvoertuigen van de gezamenlijke spoorgroep?

DO 2016201718641

Question n° 2660 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le parc automobile de la SNCB et d'Infrabel.

La SNCB et Infrabel sont, par excellence, des entreprises d'utilité publique qui participent au transport de personnes et de marchandises dans un souci de préservation de l'environnement et du climat. Ces deux entreprises et leurs filiales respectives disposent également d'un nombre considérable de voitures particulières et de véhicules de service.

L'accord de gouvernement prévoit que les véhicules de service de l'ensemble des institutions de l'État fédéral doivent, dans la mesure du possible, faire place à des véhicules "verts", c'est-à-dire des véhicules électriques, hybrides ou à propulsion GNC.

1. Combien de voitures, de camionnettes et d'autres véhicules circulant sur la voie publique sont la propriété de la SNCB, d'Infrabel et de leurs filiales respectives ou font l'objet, de leur part, d'un leasing ou d'un autre type de location? Quel est le nombre total de véhicules routiers dont dispose le groupe ferroviaire dans son ensemble?

2. Hoeveel van deze wagens zijn hybride, rijden op CNG of op elektrische motoren?

3. Welk beleid hebben de NMBS en Infrabel ontwikkeld voor de vergroening van hun wagenpark?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2660 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 oktober 2017 (N.):

1. Onderstaande tabel bevat een overzicht gegeven van het aantal wagens, bestelwagens en andere voertuigen die de NMBS en haar dochterbedrijven inzetten op de openbare weg.

2. Combien sont des véhicules électriques, des véhicules hybrides, ou des véhicules à propulsion GNC?

3. Quelle politique la SNCB et Infrabel ont-elles mise en oeuvre en vue de l'écologisation de leur parc automobile?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2660 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 octobre 2017 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente un aperçu des voitures, camionnettes et autres véhicules que la SNCB et ses filiales utilisent sur la voie publique.

NMBS / *SNCB*		
NMBS (B-Parking inbegrepen)/*SNCB (B-Parking inclus)*	588	eigendom NMBS/*propriété SNCB*
Eurogare	14	eigendom Eurogare/*propriété Eurogare*
Ypto	212	leasing
Eurostation	31	leasing
Publifer	13	leasing
Railtour	7	leasing

Onderstaande tabel bevat een overzicht van het wagenpark van Infrabel en van haar dochterbedrijven, opgesplitst per categorie en het totaal aantal voertuigen in eigendom, in leasing of in huur.

Le tableau ci-dessous présente un aperçu du parc automobile d'Infrabel et de ses filiales, ventilé par catégorie et nombre total de véhicules en propriété, en leasing ou en location.

Wagenpark Infrabel - Parc automobile Infrabel						
	Kleine bestelwagen /*Petites camionnettes*	Wagen-break/ *Voitures - break*	Kleine terreinwagen/ *Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht / *Utilitaires légers*	Vrachtwagen/ *Camion*	Totaal/ *Total*
Eigendom/ *Propriété*	654	108	62	833	85	1742
Leasing of huur/ *Leasing ou location*	78	31	-	53	-	162
Totaal/*Total*	732	139	62	886	85	1904
Wagenpark TUC RAIL - Parc automobile TUC RAIL						
	Kleine bestelwagen/ *Petites camionnettes*	Wagen-break/ *Voitures - break*	Kleine terreinwagen/ *Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht/ *Utilitaires légers*	Vrachtwagen/ *Camion*	Totaal/ *Total*
Eigendom/ *Propriété*	-	-	-	-	-	0
Leasing of huur/ *Leasing ou location*	246	259	2	1	-	508
Totaal / *Total*	246	259	2	1	0	508
Wagenpark CCB&Woodprotect - Parc automobile CCB&Woodprotect						
	Kleine bestelwagen/ *Petites camionnettes*	Wagen-break/ *Voitures - break*	Kleine terreinwagen / *Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht / *Utilitaires légers*	Vrachtwagen/ *Camion*	Totaal/ *Total*
Dienstvoertuig / *Véhicule de service*	1	10	-	-	-	11
Totaal/*Total*	1	10	0	0	0	11

2. Onderstaande tabel geeft aan hoeveel van de wagens, bestelwagens en andere voertuigen die door de NMBS en haar dochterbedrijven op de openbare weg worden ingezet, hybride zijn, op CNG rijden of op elektrische motoren rijden.

2. Le tableau ci-dessous indique combien de véhicules, parmi les voitures, camionnettes et autres véhicules utilisés sur la voie publique par la SNCB et ses filiales sont hybrides, à propulsion GNC ou électriques.

NMBS/*SNCB*	
Aantal hybride wagens/*Nombre de véhicules hybrides*	1
Aantal wagens die op CNG rijden/*Nombre de véhicules à propulsion GNC*	0
Aantal wagens doe op elektrische motoren rijden/*Nombre de véhicules électriques*	0

Onderstaande tabel bevat eenzelfde overzicht voor het wagenpark van Infrabel en van haar dochterbedrijven. Hierbij valt wel het volgende op te merken:

- voor de categorieën "Lichte vracht" en "Vrachtwagen" bestaan er nog geen industriële alternatieven voor CNG-, hybride of elektrische aandrijvingen;

Le tableau ci-dessous présente un aperçu similaire pour le parc automobile d'Infrabel et de ses filiales. Il appelle toutefois les observations suivantes:

- pour les catégories "Utilitaires légers" et "Camions", il n'existe pas encore d'alternatives industrielles en matière de véhicules au GNC, hybrides ou électriques;

- voor de aandrijving op CNG, het al dan niet aanwezig zijn van CNG-pompen voor de betrokken zone een belemmerende factor is;

- voor de elektrische motoren, de beperkte autonomie van de batterijen eveneens een belemmerende factor is geweest.

- pour les véhicules roulant au GNC, la présence ou non de pompes GNC pour la zone en question représente un frein;

- pour les moteurs électriques, l'autonomie limitée des batteries a également été un frein.

Wagenpark Infrabel - Parc automobile Infrabel						
	Kleine bestelwagen/ *Petites camionnettes*	Wagen-break / *Voitures - break*	Kleine terreinwagen /*Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht /*Utilitaires légers*	Vrachtwagen Camion	Totaal/ *Total*
Elektrisch / *Électrique*	6	-	-	-	-	6
CNG/*GNC*	30	-	-	-	-	30
Diesel/*benzine / Diesel/essence*	696	139	62	886	85	1868
Totaal/*Total*	732	139	62	886	85	1904
Wagenpark TUC RAIL - Parc automobile TUC RAIL						
	Kleine bestelwagen/ *Petites camionnettes*	Wagen-break / *Voitures - break*	Kleine terreinwagen /*Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht /*Utilitaires légers*	Vrachtwagen Camion	Totaal/ *Total*
Elektrisch / *Électrique*	-	-	-	-	-	0
CNG/*GNC*	-	-	-	-	-	0
Hybride	-	5	-	-	-	5
Diesel/*benzine Diesel/essence*	246	254	2	1	-	503
Totaal/*Total*	246	259	2	1	0	508
Wagenpark CCB&Woodprotect – Parc automobile CCB&Woodprotect						
	Kleine bestelwagen/ *Petites camionnettes*	Wagen-break / *Voitures - break*	Kleine terreinwagen /*Petits véhicules tous terrains*	Lichte vracht /*Utilitaires légers*	Vrachtwagen Camion	Totaal/ *Total*
Hybride	-	1	-	-	-	1
Diesel/*benzine Diesel/essence*	1	9				10
Totaal/*Total*	1	10	0	0	0	11

3. Bij de NMBS wordt voor alle aan te kopen dienstvoertuigen de ecoscore, waarin de CO2-uitstoot vervat zit, als één van de gunningscriteria meegenomen.

3. À la SNCB, l'écoscore, qui intègre les émissions de CO2, est un des critères d'adjudication qui sont pris en compte pour tous les véhicules de service à acquérir.

Momenteel bestudeert de NMBS welke de voor- en nadelen zijn van het leasen van een deel van het wagenpark (alle functievoertuigen en een deel van de dienstvoertuigen), ten opzichte van het blijven aankopen. Door niet meer aan te kopen, maar te leasen, worden de oudere (en meer vervuilende) dienstwagens stelselmatig vervangen door nieuwere en minder vervuilende voertuigen.

De optie om deels over te schakelen naar CNG of elektrisch aangedreven motoren wordt momenteel niet gekozen, omdat de dienstvoertuigen zeer verspreid over het ganse land worden ingezet en het aanbod aan CNG-tankstations en laadpunten beperkt is in Vlaanderen en in Wallonië.

Infrabel integreert de milieuprestaties van de voertuigen in zijn gunningscriteria voor opdrachten, ten belope van 50 %.

Gezien de recente vorderingen op het domein van de autonomie van de nieuwe generatie batterijen, althans voor de categorie "Kleine bestelwagen", zal de politiek van Infrabel, voor zover mogelijk, vanaf 2018 dit type van aandrijving stimuleren.

La SNCB examine actuellement quels sont les avantages et les inconvénients de prendre une partie du parc automobile (tous les véhicules de fonction et une partie des véhicules de service) en leasing plutôt que de continuer à acheter. Le fait de ne plus acheter, mais de prendre en leasing permet de remplacer systématiquement les voitures de service les plus anciennes (et les plus polluantes) par des véhicules plus récents et moins polluants.

L'option de passer partiellement à la propulsion GNC ou électrique n'est pas retenue pour l'instant, parce que les véhicules de service sont amenés à circuler sur l'ensemble du territoire alors que l'offre en matière de stations GNC et de points de recharge est limitée en Flandre et en Wallonie.

Infrabel intègre les prestations environnementales des véhicules dans ses critères d'attribution pour les marchés, à hauteur de 50 %.

Vu les récentes avancées en matière d'autonomie de la nouvelle génération de batteries, du moins pour la catégorie "Petites camionnettes", la politique d'Infrabel stimulera, pour autant que ce soit possible, ce type de véhicules à partir de 2018.

DO 2017201818760

Vraag nr. 2670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 12 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De inzet van de M7-rijtuigen.

Vanaf 2018 worden de eerste nieuwe M7-rijtuigen geleverd aan de NMBS (mits alles volgens plan loopt). Uiteraard zal er van alle kanten vraag zijn om deze moderne treinstellen in te zetten op bepaalde spoorlijnen. De bestelling is belangrijk om het reizigerscomfort substantieel te verbeteren. Zeker ook voor reizigers met een beperkte mobiliteit moet het grote vooruitgang bieden. Het moet natuurlijk de bedoeling zijn dat het nieuwe treinmateriaal zo doeltreffend mogelijk wordt ingezet.

1. Wat is het leveringsschema van de nieuwe M7-rijtuigen (wanneer worden hoeveel rijtuigen geleverd)?

2. Wat is de totale toename in zitplaatsen dankzij deze bestelling?

DO 2017201818760

Question n° 2670 de madame la députée Inez De Coninck du 12 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'affectation des voitures M7.

Les premières nouvelles voitures M7 seront livrées à la SNCB en 2018 (si tout se déroule comme prévu). Il est clair que chacun demandera que ces rames modernes soient affectées à certaines lignes en particulier. La commande revêt une grande importance étant donné qu'elle permettra d'améliorer considérablement le confort des voyageurs, en particulier ceux à mobilité réduite, pour lesquels ces voitures représenteront un progrès non négligeable. Il conviendra bien sûr d'assurer un déploiement aussi efficace que possible de ce nouveau matériel ferroviaire.

1. Quel est le calendrier de livraison du nouveau matériel M7 (échéances de livraison et quantité de voitures livrées à chaque fois)?

2. Quel est le nombre total de places assises supplémentaires que cette commande permettra d'atteindre?

3. Staat de levering volgens schema gepland (zonder vertraging)? Indien nee, geeft u hier wat meer toelichting bij?

4. a) Op welke spoorlijnen gaat de NMBS die M7-rijtuigen inzetten?

b) Wat is hiervoor de motivering (bijvoorbeeld maximale capaciteit door de Noord-Zuidverbinding, drukte van de spoorlijnen, enzovoort)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 12 oktober 2017 (N.):

1. De levering van de 445 voertuigen van de eerste bestelling zal uit twee fasen bestaan:

- eerst 13 preserievoertuigen:

o acht niet-gemotoriseerde rijtuigen zonder stuurpost, types B (2e klas) en AB (1e en 2e klas), vanaf september 2018 in dienst te stellen;

o twee niet-gemotoriseerde rijtuigen met stuurpost, type BDx (2e klas), vanaf februari 2019 in dienst te stellen;

o drie gemotoriseerde rijtuigen met stuurpost, type BMx (2e klas), vanaf augustus 2019 in dienst te stellen;

- vervolgens 432 serievoertuigen waarvan de indienststelling zes maanden na het begin van de levering van de preserievoertuigen start; dit interval moet een eerste controle van de bedrijfszekerheid mogelijk maken voorafgaand aan een grootschalige indienststelling.

De serievoertuigen zullen in dienst worden gesteld aan een gemiddeld ritme van:

- 4,0 voertuigen per maand voor elk van de types B en AB;

- 2,1 voertuigen per maand voor het type BDx;

- 3,6 voertuigen per maand voor het type BMx.

Het einde van de indienststellingen is gepland voor januari 2022.

2. De totale capaciteit van de 445 voertuigen van de eerste bestelling zal 50.180 zitplaatsen bedragen.

De basisdoelstelling van deze eerste bestelling M7-dubbeldeksmaterieel is in de eerste plaats de verminderde vervoerscapaciteit te compenseren ingevolge de buitendienststelling van een groot deel van het park rollend materieel dat niet aangepast kan worden aan ETCS.

3. La livraison aura-t-elle lieu selon le calendrier prévu (sans retards)? Dans la négative, pouvez-vous nous donner davantage de précisions à ce sujet?

4. a) À quelles lignes la SNCB va-t-elle affecter ce matériel M7?

b) Pour quelles raisons (par exemple: la capacité maximale sur la Jonction Nord-Midi, la densité du trafic des lignes, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2670 de madame la députée Inez De Coninck du 12 octobre 2017 (N.):

1. La fourniture des 445 véhicules de la première commande comportera deux phases:

- d'abord 13 véhicules de présérie:

o huit voitures non motorisées et sans poste de conduite, types B (2ème classe) et AB (1ère et 2ème classe), à mettre en service à partir de septembre 2018;

o deux voitures non motorisées avec poste de conduite, type BDx (2ème classe), à mettre en service à partir de février 2019;

o trois voitures motorisées avec poste de conduite, type BMx (2ème classe), à mettre en service à partir d'août 2019.

- Ensuite, 432 véhicules de série dont la mise en service débutera six mois après le début de la fourniture des véhicules de présérie, cet intervalle devant permettre une première vérification de la fiabilité avant une mise en service massive.

Les véhicules de série seront mis en service selon le rythme moyen de:

- 4,0 véhicules par mois pour chacun des types B et AB;

- 2,1 véhicules par mois pour le type BDx;

- 3,6 véhicules par mois pour le type BMx.

La fin des mises en service est prévue en janvier 2022.

2. La capacité totale des 445 véhicules de la première commande sera de 50.180 places assises.

L'objectif de base de cette première commande de matériel double étage M7 est tout d'abord de compenser la réduction des capacités de transport due à la mise hors service d'une partie importante du parc de matériel roulant non adaptable à l'ETCS.

Het gaat in het bijzonder om enkeldeksrijtuigen type M4, goed voor een capaciteit van 53.000 zitplaatsen, om enkele tweeledige elektrische motorrijtuigen met een capaciteit van 15.000 plaatsen en om 90 elektrische locomotieven.

Deze buitendienststellingen zullen duren tot in 2023 en plaatsvinden naarmate er nieuw M7-materieel in dienst wordt gesteld.

De verhoging van de vervoerscapaciteit wordt in de eerste plaats mogelijk gemaakt door het verlagen van de immobilisatiegraad van het materieel in de werkplaatsen en vervolgens door nieuwe bestellingen van materieel.

3. Het project zit op dit ogenblik in de fase van de ***Critical Design Review*** (met andere woorden de omzetting van de functionele specificaties in technische oplossingen) en de bouw van prototypes die moeten dienen voor de homologatiefases, loopt.

Ondanks de risico's die inherent zijn aan deze opstartfases, bevestigt de door de constructeurs voorgestelde planning, die regelmatig aangepast wordt, op dit ogenblik het contractueel bepaalde indienststellingsschema.

4. a) De precieze inzet van het M7-materieel ligt nog niet vast, maar sinds het begin van het project is duidelijk dat het algemeen gesproken prioritair gebruikt zal worden voor de zwaarst belaste treinen en lijnen en in het bijzonder voor de diensten die gebruikmaken van de Noord-Zuidverbinding.

b) De keuze voor dubbeldeksmaterieel, dat dus een grote capaciteit per trein biedt, werd overigens voornamelijk ingegeven door de congestie van deze verbinding, vermits daarmee de mogelijkheid wordt geboden om met een onveranderd aantal treinen het aantal reizigers te verhogen dat per uur van de verbinding gebruik kan maken.

Il s'agit en particulier de voitures simple étage de type M4, représentant une capacité de 53.000 places assises, de quelques automotrices électriques doubles représentant une capacité de 15.000 places et de 90 locomotives électriques.

Ces mises hors service s'étaleront jusqu'en 2023, au fur et à mesure de la mise en service du matériel M7.

L'augmentation de la capacité de transport sera rendue possible, dans un premier temps, par la réduction du taux d'immobilisation du matériel dans les ateliers et, ensuite, par de nouvelles commandes de matériel.

3. Le projet est actuellement dans la phase du ***Critical Design Review*** (c'est-à-dire la transposition des spécifications fonctionnelles en solutions techniques), et la construction des prototypes devant servir à la phase d'homologation est en cours.

Malgré les aléas liés à ces phases de démarrage, la planification actuelle des opérations présentée par les constructeurs et adaptée régulièrement confirme le schéma de mise en service prévu contractuellement.

4. a) L'affectation précise du matériel M7 n'est pas encore définie mais il est clair, depuis le lancement du projet, qu'il sera prioritairement destiné d'une manière générale aux trains et lignes les plus chargés et plus particulièrement aux services utilisant la jonction Nord-Midi.

b) Le choix d'un matériel double étage, offrant donc une grande capacité par train, a d'ailleurs été principalement motivé par la situation de congestion de cette jonction car il permet, à nombre de trains constant, d'augmenter le nombre de voyageurs par heure pouvant utiliser la jonction.

DO 2017201818849

Vraag nr. 2678 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Koppelingsbreuk op een trein richting Brussel.

Op donderdag 9 maart 2017 heeft een trein tijdens zijn rit naar Brussel een rijtuig verloren. Het incident heeft geen grote materiële schade veroorzaakt, maar had wel veel vertragingen tot gevolg. De volgende treinen hebben de rest van de ochtend op één spoor moeten rijden. Volgens de NMBS werd het incident veroorzaakt door een breuk van de koppeling, het verbindingsstuk tussen de rijtuigen.

Hoewel er gelukkig geen ernstig ongeval gebeurd is, was de impact op het treinverkeer groot. Het incident deed zich bovendien voor tijdens de spits, dus op het drukste moment van de dag.

1. a) Hoeveel kost het om de materiële schade bij een koppelingsbreuk te herstellen?

b) Hoe vaak worden de koppelingen tussen de rijtuigen gecontroleerd?

c) Welke preventieve maatregelen kunnen er genomen worden om een herhaling van dat incident te voorkomen?

2. Zouden er, als de sporen door een losgekomen rijtuig geblokkeerd worden, alternatieven kunnen worden geboden om de reizigers naar hun eindbestemming te brengen?

3. Welke veiligheidsmaatregelen werden er ten aanzien van de reizigers genomen? Volstaan die volgens u in het licht van het incident, of zouden ze verbeterd kunnen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2678 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 oktober 2017 (Fr.):

1. a) De kosten voor de herstelling van het voertuig dat het defect vertoont, bedragen 900 euro.

b) Er worden controles uitgevoerd op verschillende niveaus:

o wekelijks: abnormale schade detecteren;

o maandelijks: (op een kuil): controleren of er geen onderdelen ontbreken. Abnormale schade detecteren;

DO 2017201818849

Question n° 2678 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La rupture d'attelage d'un train en direction de Bruxelles.

Le jeudi 9 mars 2017, un train SNCB en direction de Bruxelles a perdu un wagon en plein milieu de son trajet habituel. Si l'incident n'a conduit à aucun dommage matériel conséquent, de nombreux retards en ont découlé. Les trains suivants ont circulé le reste de la matinée sur une seule voie. Selon la SNCB, une rupture de l'attelage, la pièce reliant les wagons entre eux, est à l'origine de cette situation.

Si on peut se rassurer par le fait qu'aucun accident grave n'est à déplorer, d'importantes conséquences sont dues à cet évènement. Outre une perturbation dans la circulation habituelle des trains, l'incident s'est produit à une heure de pointe où le trafic est à son plus haut degré.

1. a) Quels sont les coûts matériels engendrés par une rupture d'attelage?

b) À quelle fréquence la vérification des attelages des wagons des trains est-elle réalisée?

c) Quelles mesures préventives peuvent à l'avenir éviter la répétition de cet évènement?

2. En cas d'obstruction des voies par un wagon détaché, des solutions alternatives pour accompagner les passagers jusqu'à leur destination finale pourraient-elles être prévues?

3. Quelles mesures de sécurité ont été prises à l'égard des passagers? Au regard de l'évènement, pensez-vous que celles-ci ont été suffisantes ou des améliorations pourraient être envisagées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2678 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 octobre 2017 (Fr.):

1. a) Les coûts de réparation liés à la voiture qui présente le défaut s'élèvent à 900 euro.

b) Les contrôles sont exécutés sur différentes niveaux:

o hebdomadaire: détecter les dommages anormaux;

o mensuelle (sur une fosse): vérifier la présence de tous les éléments. Détecter les dommages anormaux;

o om de zes maanden (volledige schouwing): de zichtbare gebreken visueel controleren. De aanwezigheid en bevestiging van de spil controleren.

c) De volledige vloot controleren aan de hand van een bijzondere opvolging: het zwakke punt van dit orgaan wordt gecontroleerd op het volledige park en wordt aangevuld met een opfrissing van de te volgen werkwijze.

Monitoring van de uitgevoerde controles en werkzaamheden.

2. NMBS dient haar reizigers op te vangen/ bij te staan, of het nu gaat om een koppelingsbreuk of een incident van een andere aard.

In het bewuste geval konden de reizigers hun reis voortzetten met een vertraging van om en bij de twee à drie uur. Er werd eten en drinken verdeeld.

3. Bij het vermelde incident is de veiligheid van de reizigers niet in het gedrang gekomen. De toegepaste procedures volgen uit beproefde regelgeving en stellen de veiligheid voorop. Uit het verloop van het incident heeft geen relevante verbeteringen aan het licht gebracht.

DO 2017201818856

Vraag nr. 2679 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Infrastructuur voor personen met beperkte mobiliteit.

In de pers was er onlangs sprake van een initiatief van de gemeente Etterbeek in het Brussels Gewest waarbij personen met beperkte mobiliteit werd gevraagd om samen met hun gezin en onder begeleiding van de wijkagenten langs verschillende plekken te wandelen of rijden om de voor hen moeilijk toegankelijke plekken aan te wijzen.

1. Heeft de NMBS al dergelijke initiatieven genomen?

2. Is de NMBS van plan maatregelen te nemen om het comfort van personen met beperkte mobiliteit nog te verhogen en hen beter te begeleiden? Zo ja, welke maatregelen en welk tijdpad wordt er daarvoor vastgesteld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2679 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 oktober 2017 (Fr.):

o tous les six mois (visite complète): contrôler visuellement les défauts visibles. Contrôler la présence et la fixation du pivot.

c) Contrôler toute la flotte avec un suivi particulier: il s'agit d'un contrôle du point faible de cet organe sur tout le parc, complété par un rappel de la méthode de travail à utiliser.

Monitoring des contrôles et travaux exécutés.

2. La SNCB est tenue de prendre en charge ses voyageurs, qu'il s'agisse d'une rupture d'attelage ou d'un incident d'une autre nature.

Dans le cas visé, les voyageurs ont pu poursuivre leur voyage avec un retard de l'ordre de deux à trois heures. Des vivres et des boissons ont été distribués.

3. Dans le cadre de l'incident mentionné, la sécurité des voyageurs n'a pas été engagée. Les procédures appliquées résultent d'une réglementation éprouvée et sont axées sur la sécurité. Du déroulement de l'incident, il n'est pas apparu que des améliorations pertinentes puissent être apportées.

DO 2017201818856

Question n° 2679 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Infrastructures PMR.

La presse s'est récemment faite l'écho d'une initiative organisée dans la commune d'Etterbeek en Région bruxelloise, consistant en une balade à destination des personnes à mobilité réduite. Encadrées par des agents de quartier et entourées de leur famille, les personnes étaient invitées à voyager dans différents endroits afin de cibler, je cite, "des endroits inadéquats à la mobilité par la faute d'obstacles divers".

1. De telles initiatives ont-elles déjà eu lieu à la SNCB?

2. Des mesures destinées à améliorer encore davantage le confort et l'encadrement des personnes à mobilité réduite sont-elles à l'ordre du jour au sein de la SNCB? Si oui, lesquelles et selon quel agenda?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2679 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 octobre 2017 (Fr.):

In het vooruitzicht van de verbetering van het onthaal van personen met een beperkte mobiliteit houdt de NMBS in al haar (huidige of toekomstige) projecten rekening met de specifieke aspecten van hun behoeften die een weerslag hebben op het onthaal van de klanten (stations, perrons, enz.)

In deze optiek overlegt de NMBS regelmatig met de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH). Er worden driemaandelijkse vergaderingen georganiseerd, waarin de verschillende problemen rond toegankelijkheid besproken worden en eveneens de visie van de NHRPH en de interventies van NMBS op elkaar afgestemd worden. Het initiatief dat u aanhaalt kwam nog niet aan bod.

De bestaande stations worden permanent geëvalueerd en bij deze die nog niet integraal toegankelijk zijn, worden de investeringen ingepland volgens bepaalde prioriteiten (bijvoorbeeld in functie van het aantal opstappende reizigers), het beschikbare investeringsbudget en de coördinatie met Infrabel. Immers, voor veel van deze werkzaamheden (verhoging van de perrons, enz.) dient ook Infrabel werkzaamheden in te plannen.

De investeringen van de NMBS zijn rond drie belangrijke assen opgebouwd: stationsinfrastructuur, parkings voor auto's en fietsen, en de perrons.

In dit perspectief gaat de NMBS bijzondere aandacht besteden aan de perrons en de aanpassingen aan de perrons. Tegen 2022 zullen de perrons in meer dan 200 stations een hoogte hebben van 76 cm.

Toegankelijkheid is eveneens een aandachtspunt voor de NMBS. Opdat zo veel mogelijk reizigers gemakkelijk de perrons zouden kunnen te bereiken, gaat de NMBS het aantal liften (van 250 vandaag naar 350 in 2022) en het aantal roltrappen (van 310 naar 385) in haar stations verhogen.

In de komende vier jaar wil de NMBS, voor de lage perrons, een veertigtal mobiele hellingen vervangen door hydraulische platformen. Deze platformen zorgen ervoor dat rolstoelen veiliger en comfortabeler kunnen worden in- en uitgeladen.

Naast deze inspanningen zijn er eveneens specifieke investeringen gepland ten behoeve van personen met beperkte mobiliteit. Tegen 2022 zullen 25 bijkomende stations volledig toegankelijk gemaakt worden voor PBM (gemiddeld vijf bijkomende stations per jaar).

Dans une perspective d'amélioration de l'accueil des personnes à mobilité réduite (PMR), la SNCB reprend les aspects spécfiques liés aux besoins des PMR dans tous ses projets (actuels ou futurs) qui ont une influence sur l'accueil de sa clientèle (gares, quais, ***etc***.).

Dans cette optique, la SNCB se concerte régulièrement avec le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH). Des réunions trimestrielles sont organisées et permettent d'aborder les différentes problématiques d'accessibilité ainsi que de coordonner les interventions de la SNCB avec leur vision. L'initiative que vous évoquez n'a pas encore été envisagée.

Les gares existantes sont constamment évaluées et, pour celles qui ne sont pas encore intégralement accessibles, les investissements sont planifiés selon certaines priorités (par exemple en fonction des voyageurs montés), le budget d'investissement disponible et la coordination avec Infrabel. En effet, pour bon nombre de ces travaux (par exemple rehaussement des quais), Infrabel doit également planifier des travaux.

Les investissements de la SNCB s'articulent autour de trois axes principaux: les infrastructures de gares, les parkings voitures/vélos ainsi que les quais.

Dans cette perspective, la SNCB va accorder une attention particulière aux quais et à leur aménagement. À l'horizon 2022, les quais seront à une hauteur de 76 cm dans plus de 200 gares.

L'accessibilité est aussi un point d'attention pour la SNCB. Afin de permettre au plus grand nombre de voyageurs d'accéder facilement aux quais, la SNCB va augmenter le nombre d'ascenseurs (de 250 actuellement à 350 unités en 2022) et le nombre d'escalators (de 310 à 385 unités) dans ses gares.

Dans les quatre prochaines années, la SNCB entend aussi remplacer, pour les quais bas, une quarantaine de rampes mobiles par des plateformes hydrauliques. Ces plateformes rendent le chargement et déchargement des fauteuils-roulants plus surs et plus confortables.

Outre ces déploiements, des investissements spécifiques pour les personnes à mobilité réduite sont également planifiés. D'ici 2022, ce sont 25 gares supplémentaires qui seront totalement accessibles aux PMR (cinq gares supplémentaires en moyenne par an).

DO 2017201818958

Vraag nr. 2696 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De mutualiteit van de NMBS.

Volgens de wet heeft elke persoon een vrije keuze om te bepalen bij welk ziekenfonds hij of zij zich aansluit. Enkel de statutaire (gepensioneerde) werknemers van de NMBS en hun personen ten laste zijn verplicht aangesloten bij de Kas der geneeskundige verzorging van HR Rail.

Wie (als buitenstaander) meer informatie wenst te bekomen over de werking en organisatie van de mutualiteit van de NMBS, komt grotendeels van een kale reis thuis. Er bestaat omtrent de werking van de mutualiteit tot op vandaag geen enkele transparantie.

Volgens de brochure ***De NMBS-groep en ik*** (2011) bestaat de mutualiteit uit drie kassen:

- de Kas der geneeskundige verzorging van HR Rail;
- de Kas der vergoedingen;
- de Kas der Sociale Solidariteit.

De laatste twee kassen vormen samen het Fonds van de sociale werken, waarbij de Kas der Sociale Solidariteit instaat voor aanvullende voordelen. De Kas der geneeskundige verzorging voorziet in de verplichte verzekering.

Zoals andere werknemers betalen de aangeslotenen van de Kas voor geneeskundige verzorging de wettelijke voorziene bijdrage voor de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging. Dat gebeurt via een inhouding van 3,55 % op hun loon of pensioen.

1. Wat betreft de Kas der vergoedingen.

a) Wat is de precieze opdracht van deze kas? Welke soorten vergoedingen betaalt de kas uit?

b) Op welke manier wordt de kas gefinancierd? Wie betaalt een bijdrage? Op welke manier? Hoeveel bedragen deze bijdragen? Over hoeveel middelen beschikt de Kas der vergoedingen in totaal?

c) Wie zijn de begunstigden? Gaat het hier enkel om de statutaire (gepensioneerde) personeelsleden en hun personen ten laste? Hebben contractuele medewerkers de keuze om aan te sluiten bij de kas?

2. Wat betreft de Kas der Sociale Solidariteit.

DO 2017201818958

Question n° 2696 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mutuelle de la SNCB.

La loi prévoit que toute personne peut choisir librement la mutuelle à laquelle elle souhaite s'affilier. Seuls les membres du personnel statutaires et les pensionnés statutaires de la SNCB et les personnes qui sont à leur charge ont l'obligation de s'affilier à la Caisse des soins de santé de HR Rail.

Lorsque des personnes extérieures cherchent à s'informer plus avant sur le fonctionnement et l'organisation de la mutuelle de la SNCB, elles rentrent généralement bredouilles. À ce jour, cette organisation fonctionne dans une opacité totale.

Selon la brochure ***Le groupe SNCB et moi***(2011), la mutuelle est constituée de trois caisses:

- la Caisse des soins de santé de HR Rail;
- la Caisse des indemnités;
- la Caisse de la solidarité sociale.

Les deux dernières forment ensemble le Fonds des oeuvres sociales. La Caisse de solidarité sociale octroie certains avantages sociaux. La Caisse des soins de santé couvre les prestations de l'assurance obligatoire soins de santé.

Comme les autres travailleurs, les affiliés à la Caisse des soins de santé sont soumis à une cotisation légale au profit de l'assurance obligatoire soins de santé. Cette cotisation de 3,55 % est prélevée sur leur rémunération ou leur pension.

1. S'agissant de la Caisse des indemnités.

a) Quelle est la mission exacte de cette caisse? Quels types d'indemnités octroie-t-elle?

b) Quel est le mode de financement de cette caisse? Qui y cotise? De quelle manière? À combien se montent ces cotisations? De quels moyens la Caisse des indemnités dispose-t-elle globalement?

c) Qui sont les bénéficiaires? S'agit-il uniquement des membres du personnel statutaires et des pensionnés statutaires et des personnes qui sont à leur charge? Les agents contractuels peuvent-il choisir de s'affilier à cette caisse?

2. S'agissant de la Caisse de solidarité sociale.

a) Welke zijn de voordelen waarin de kas voorziet? Kan u hiervan een volledig overzicht bezorgen? Zijn er sinds 2011 wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de toegekende voordelen? Zo ja, welke?

b) Op welke manier wordt de kas gefinancierd? Wie betaalt een bijdrage? Op welke manier? Hoeveel bedragen deze bijdragen? Over hoeveel middelen beschikt de Kas der Sociale Solidariteit in totaal?

c) Wie zijn de begunstigden? Gaat het hier enkel om de statutaire (gepensioneerde) personeelsleden en hun personen ten laste? Hebben contractuele medewerkers de keuze om aan te sluiten bij de kas?

3. Hoeveel personeelsleden telt de mutualiteit van de NMBS? Op welke wijze zijn zij over deze drie verschillende kassen onderverdeeld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2696 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 oktober 2017 (N.):

De Kas der geneeskundige verzorging van HR Rail (KGV) en het Fonds van de sociale werken dat bestaat uit de Kas van de sociale solidariteit en de Kas van de vergoedingen zijn voorzien door het Statuut van het personeel van de Belgische Spoorwegen (hoofdstuk X). Ze kunnen vergeleken worden met een ziekenfonds maar verschillen ervan onder meer omwille van hun statuut en organisatie.

De KGV heeft een aparte rechtspersoonlijkheid en treedt voor de rechthebbenden van de Sociale werken op als verzekeringsinstelling wat de verplichte (wettelijke) verzekering voor geneeskundige verzorging betreft. Zij is, in dit kader, onderworpen aan dezelfde wettelijke bepalingen als de landsbonden van ziekenfondsen en de Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

De twee andere kassen maken deel uit van HR Rail en hebben geen aparte rechtspersoonlijkheid. Wat de uitvoering van hun activiteiten betreft, zijn ze ingebed in de werking van HR Rail, wat maakt dat de vraag rond hoeveel personeelsleden de "mutualiteit" van de NMBS telt moeilijk kan worden beantwoord.

De rechthebbenden zijn de statutaire personeelsleden en de gerechtigden op een rust- of overlevingspensioen van de Belgische Spoorwegen alsook hun personen ten laste. Contractuele medewerkers van de Belgische Spoorwegen kunnen niet aansluiten.

a) Quels sont les avantages offerts par cette caisse? Pourrais-je en obtenir une liste exhaustive? Y a-t-il eu depuis 2011 des changements en ce qui concerne les avantages octroyés? Dans l'affirmative, lesquels?

b) Quel est le mode de financement de cette caisse? Qui y cotise? De quelle manière? À combien se montent ces cotisations? De quels moyens la Caisse de la solidarité sociale dispose-t-elle globalement?

c) Qui sont les bénéficiaires? S'agit-il uniquement des membres du personnel statutaires et des pensionnés statutaires et des personnes à leur charge? Les agents contractuels peuvent-ils choisir de s'affilier à cette caisse?

3. Combien de membres du personnel de la SNCB sont-ils affiliés à cette mutuelle? De quelle manière sont-ils répartis entre les différentes caisses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2696 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 octobre 2017 (N.):

La Caisse des soins de santé de HR Rail (CSS) et le Fonds des oeuvres sociales qui comprend la Caisse de solidarité sociale et la Caisse des indemnités sont prévus par le Statut du personnel des Chemins de fer belges (chapitre X). Ils peuvent être comparés à une mutualité, mais en diffèrent entre autres par leur statut et leur organisation.

La CSS a une personnalité juridique distincte et agit à l'égard des bénéficiaires des Œuvres sociales en tant qu'organisme assureur pour ce qui concerne l'assurance obligatoire (légale) soins de santé. Elle est, dans ce cadre, soumise aux mêmes dispositions légales que les unions nationales de mutualités et la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité.

Les deux autres caisses font partie de HR Rail et n'ont pas de personnalité juridique distincte. En ce qui concerne l'exécution de leurs activités, elles sont imbriquées dans le fonctionnement de HR Rail, ce qui fait qu'il est difficile de répondre à la question concernant le nombre de membres de personnel que compte la "mutuelle".

Les bénéficiaires sont les membres du personnel statutaire et les titulaires d'une pension de retraite ou de survie des Chemins de fer belges, ainsi que leurs personnes à charge. Les collaborateurs contractuels des Chemins de fer belges ne peuvent pas s'y affilier.

De Kas van de vergoedingen neemt de vergoedingen voor afwezigheid wegens arbeidsongeschiktheid omwille van ziekte of ongeval van de statutaire personeelsleden ten laste, zoals andere openbare werkgevers, alsook de geneeskundige verzorging van slachtoffers van arbeidsongevallen waarvoor HR Rail zijn eigen verzekeraar is en de vergoedingen voor begrafeniskosten bij overlijden van een personeelslid of een rustgepensioneerde.

De Kas van de vergoedingen wordt gefinancierd door bijdragen van de rustgepensioneerden van de Belgische Spoorwegen (0,5 % van hun pensioen) en een bijdrage van HR Rail die zodanig wordt berekend dat de inkomsten en de uitgaven van deze kas in evenwicht zijn.

De Kas van de sociale solidariteit verleent zowel tegemoetkomingen voor gezondheidszorgen die aanvullend zijn bij het wettelijk stelsel, zoals de ziekenfondsen, als andere sociale voordelen; de rechthebbenden worden hierover geïnformeerd via een specifieke website en via een intern maandblad.

De tegemoetkomingen voor gezondheidszorgen liggen in de lijn van het aanbod van de ziekenfondsen in hun aanvullende verzekering en evolueren aansluitend op de evolutie in de sector. Het betreft (aanvullende) tegemoetkomingen in de volgende domeinen: alternatieve geneeswijzen, bijstand in het buitenland, dagcentra voor bejaarde personen en kortverblijf in een rustoord, dure uitgaven, farmaceutische produkten, herstelverblijven, hospitalisatie, logopedie, medisch materiaal en incontinentiemateriaal, optische prothesen en gehoorprothesen, orthopedische schoenen en zolen, psychologische begeleiding, tandverzorging en tandprothesen, tegemoetkoming voor een abonnement bij een sportclub, tele-alarm, vervoer wegens gezondheidsredenen en voetverzorging.

Dankzij de link met de KGV, die deel uitmaakt van een globaal sociaal akkoord dat de eenheid van het statuut van het personeel van de Belgische Spoorwegen beoogt, kunnen de voordelige tegemoetkomingen voor het merendeel automatisch uitbetaald worden.

Daarnaast verleent de Kas van de sociale solidariteit voordelen die ook bestaan bij sociale diensten van andere grote bedrijven. Kinderen van statutaire personeelsleden die niet aangesloten zijn bij de KGV maar bij het ziekenfonds van de andere ouder, hebben eveneens recht op deze voordelen.

La Caisse des indemnités prend en charge les indemnités d'absence en cas d'incapacité de travail pour maladie ou accident des membres du personnel statutaire, comme le font d'autres employeurs publics, ainsi que les soins aux victimes d'accidents du travail pour lesquels HR Rail est son propre assureur et les indemnités de funérailles en cas de décès d'un membre du personnel en activité ou pensionné.

La Caisse des indemnités est financée par les cotisations des pensionnés de retraite des Chemins de fer belges (0,5 % de leur pension) et par une contribution de HR Rail qui est calculée de telle manière que les produits et les dépenses de cette caisse soient en équilibre.

La Caisse de solidarité sociale accorde aussi bien des interventions en matière de soins de santé complémentairement au régime légal, à l'instar des mutualités, que d'autres avantages sociaux; les bénéficiaires en sont informés via un site web spécifique et une revue mensuelle interne.

Les interventions pour les soins de santé sont dans le droit fil de l'offre des mutualités en ce qui concerne leur assurance complémentaire et évoluent en fonction de l'évolution du secteur. Il s'agit d'interventions (complémentaires) dans les domaines suivants: médecines parallèles, assistance à l'étranger, centres de jour pour personnes âgées et court séjour en maison de repos, dépenses onéreuses, produits pharmaceutiques, séjours de convalescence, hospitalisation, logopédie, matériel médical et d'incontinence, prothèses optiques et acoustiques, chaussures et semelles orthopédiques, accompagnement psychologique, soins et prothèses dentaires, intervention pour un abonnement à un club sportif, téléassistance, transports pour raisons de santé et soins par pédicure.

Grâce au lien avec la CSS, qui fait partie d'un accord social global visant à l'unicité du statut du personnel des Chemins de fer belges, la plupart des interventions avantageuses peuvent être payées automatiquement.

En outre, la Caisse de solidarité sociale accorde des avantages qui existent aussi au sein des services sociaux d'autres grandes entreprises. Les enfants des membres du personnel statutaire qui ne sont pas affiliés à la CSS mais à la mutualité de l'autre parent ont droit également à ces avantages.

Het betreft de volgende sociale voordelen: Kid's days, thuisoppas voor zieke kinderen, extra-murosactiviteiten, hulp voor gehandicapte kinderen (dagverblijf, plaatsing en vakanties), speelpleinen en stages, vakanties voor kinderen, studieleningen, giften ter gelegenheid van een bepaalde leeftijd (geboortegift, gift bij het begin van het schooljaar), gift bij huwelijk of wettelijk samenwonen en gift voor huwelijksjubilarissen, sociale hulp, gezins- en bejaardenhulp, poetshulp, bijstand aan alleenstaande echteling, vakanties voor gepensioneerden, wintertoelage, vrijetijdsbesteding van het personeel.

De Kas van de Sociale solidariteit wordt gefinancierd door solidaire bijdragen van de statutaire personeelsleden (0,47 % van hun bezoldiging) en de gerechtigden op een rust-of overlevingspensioen (0,83 % van hun pensioen), en een gelijkwaardige bijdrage van HR Rail.

De vijf laatste jaren, waren de budgetten van de kassen van het Fonds van de sociale werken gemiddeld respectievelijk de volgende:

- Kas van de vergoedingen: 84.179.579,75 euro
- Kas van de sociale solidariteit: 24.100.008,06 euro

Il s'agit des avantages sociaux suivants: Kid's days, garde à domicile des enfants malades, classes de dépaysement, aide en faveur des enfants handicapés (centre de jour, placement et vacances), plaines de jeux et stages, vacances pour les enfants, prêt d'études, dons à l'occasion des âges de la vie (don à la naissance, à la rentrée scolaire), don au mariage ou à la cohabitation légale et don pour noces jubilaires, aide sociale, aides familiale et senior, aide-ménagère, secours au conjoint isolé, vacances pour les pensionnés, allocation d'hiver, loisirs du personnel.

La Caisse de la solidarité sociale est financée par les cotisations solidaires des membres du personnel statutaire (0,47 % de leur rémunération) et des bénéficiaires d'une pension de retraite ou de survie (0,83 % de leur pension), et par une contribution égale de HR Rail.

En moyenne, au cours des cinq dernières années, les caisses du Fonds des oeuvres sociales ont disposé, respectivement, des budgets suivants:

- Caisse des indemnités: 84.179.579,75 euros
- Caisse de la solidarité sociale: 24.100.008,06 euros

DO 2017201819396

Vraag nr. 2744 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 07 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het station van Schulen.

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 605 van 9 juli 2015 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2015-2016, nr. 66, blz. 272). Hierin gaf uw voorganger, minister Galant, aan dat het verbeteren van de verlichting van het station van Schulen gepland was om op die manier het veiligheidsgevoel van de treinreiziger te vergroten. Tot op heden werd hier echter geen gevolg aan gegeven.

1. Wanneer wordt de verbetering van de verlichting van het station van Schulen precies voorzien? Wanneer is de voltooiing ervan voorzien?

2. Zijn er plannen om de parking uit te breiden? Zo ja, hoeveel extra plaatsen zullen voorzien worden? Wanneer is de voltooiing ervan voorzien?

3. Zijn er bijkomende investeringen voor het station van Schulen gepland? Zo ja, welke?

DO 2017201819396

Question n° 2744 de madame la députée Karolien Grosemans du 07 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Schulen.

Cette question reprend le thème de ma question écrite n° 605 du 9 juillet 2015 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2015-2016, n° 66, p. 272). Votre devancière, Mme Galant, déclarait qu'en prévoyant d'améliorer l'éclairage à la gare de Schulen on visait à renforcer le sentiment de sécurité du voyageur. Jusqu'à ce jour cependant, aucune suite n'a encore été donnée à ce projet.

1. Pour quand l'amélioration de l'éclairage à la gare de Schulen est-elle prévue au juste? Pour quand est prévu l'achèvement des travaux?

2. Existe-t-il des plans d'agrandissement du parking? Dans l'affirmative, combien d'emplacements supplémentaires seront-ils prévus? Quand prévoit-on de finir les travaux?

3. Des investissements supplémentaires pour la gare de Schulen sont-ils prévus? Dans l'affirmative, lesquels?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2744 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 07 november 2017 (N.):

1. De perronverlichting van het station te Schulen werd in mei 2017 volledig vernieuwd. Hierbij werden de kwikdamplampen vervangen door energiezuinige ledlampen.

2. NMBS plant op korte termijn geen uitbreiding van de parking.

3. Er zijn geen bijkomende investeringen gepland voor het station van Schulen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2744 de madame la députée Karolien Grosemans du 07 novembre 2017 (N.):

1. L'éclairage de quai de la gare de Schulen a été entièrement renouvelé en mai 2017. Les lampes à vapeur de mercure ont alors été remplacées par des lampes LED peu énergivores.

2. La SNCB ne planifie aucune extension du parking à court terme.

3. Il n'y a pas d'investissements supplémentaires prévus pour la gare de Schulen.

DO 2017201819455

Vraag nr. 2753 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 09 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Drones. - Illegale vluchten.

Het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim regelt het gebruik van drones in België. Als men een drone wil laten vliegen op een privaat terrein of op een modelluchtvaartterrein moet men de drone niet inschrijven, heeft men geen toelating nodig voor zijn vlucht en moet men deze vlucht ook niet melden aan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). In alle andere gevallen (klassen 2, 1b en 1a) moet men zich volledig schikken naar de eisen van het koninklijk besluit van 10 april 2016.

Het DGLV is bevoegd voor het toezicht op personen, luchtvaartuigen en organisaties die vallen onder dit besluit. Het DGLV kan ten allen tijde audits en/of inspecties uitvoeren om het naleven van dit besluit en in voorkomend geval de instructies uit het operationeel handboek te controleren. Indien tekortkomingen ten opzichte van de bepalingen van dit besluit worden vastgesteld informeert het DGLV de houder van het certificaat, de toelating of de verklaring. De houder dient dan overeenkomstig de door het DGLV bepaalde voorwaarden, corrigerende maatregelen te nemen.

1. Het DGLV controleert de naleving van deze wetgeving. Hoeveel personeelsleden worden hiervoor ingezet?

2. Is er een meldpunt voor illegale vluchten? Hoeveel aangiftes werden al gedaan van illegale vluchten?

DO 2017201819455

Question n° 2753 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 09 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Drones. - Vols illégaux.

L'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge règle l'utilisation de drones en Belgique. Pour survoler un terrain privé ou un terrain d'aéromodélisme, le drone ne doit pas être immatriculé, le vol ne nécessite aucune autorisation et ne doit pas davantage être déclaré auprès de la Direction générale du Transport aérien (DGTA). Dans tous les autres cas (classes 2, 1b et 1a), il convient de se conformer intégralement aux règles prévues dans l'arrêté royal du 10 avril 2016.

La DGTA est compétente pour la surveillance des personnes, des aéronefs et des organismes visés par cet arrêté. La DGTA peut à tout moment procéder à des audits et/ou à des inspections pour contrôler le respect de l'arrêté et le cas échéant, des instructions du manuel d'exploitation. Si des manquements aux dispositions de l'arrêté sont constatés, la DGTA en informe le titulaire du certificat, de l'autorisation ou de la déclaration. Le titulaire est alors tenu de prendre les mesures correctrices nécessaires conformément aux conditions fixées par la DGTA.

1. La DGTA contrôle le respect de la législation en question. Combien d'effectifs sont-ils affectés à cette tâche?

2. Existe-t-il un point de contact pour les vols illégaux? Combien de notifications ont-elles déjà été faites?

3. Welke sancties riskeren bestuurders die een illegale vlucht uitvoeren? Hoeveel sancties werden al opgelegd en onder welke vorm?

4. Werden al toestellen in beslag genomen als gevolg van niet-naleving van de wetgeving?

5. In hoeverre is de lokale en federale politie geïnformeerd en opgeleid inzake vaststellingen rond dronegebuik? Hoe is de samenwerking tussen politie en het DGLV? In hoeverre kan de lokale en federale politie de databanken met "ingeschreven toestellen", "gebrevetteerde piloten" en "aangemelde vluchten en toegestane derogaties" raadplegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2753 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 09 november 2017 (N.):

1. De inspectiedienst (Veiligheid) is belast met het toezicht op de toepassing van de luchtvaartveiligheidsvoorschriften. De inspecteurs voeren inspecties en controles uit op verschillende domeinen, waaronder RPAS-activiteiten (drones). Er zijn momenteel vijf gemandateerde inspecteurs die deeltijds worden ingezet. In de komende maanden zal een nieuwe inspecteur worden opgeleid om toezicht te houden op de naleving van de specifieke wetgeving voor drones.

2. Illegale vluchten kunnen via e-mail, post, telefoon, enz. aan de inspectiedienst (Veiligheid) worden gemeld: Directoraat-generaal Luchtvaart, Luchtvaartinspectie Veiligheid, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, e-mail: ***BCAA.inspect.saf@mobilit.fgov.be***, tel: +32.(0)2.277.30.86.

In 2017 ontving de inspectiedienst (Veiligheid) (tot nu toe) 62 meldingen van mogelijk illegale RPAS-vluchten.

3. Personen die een illegale vlucht uitvoeren, kunnen worden onderworpen aan strafrechtelijke en administratieve sancties, waaronder administratieve boetes en/of administratieve maatregelen (bijvoorbeeld opschorting van een vergunning).

De sancties en boetes zijn vastgelegd in hoofdstuk II van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart. Het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) heeft tot dusver 41 procedures ingeleid en 21 administratieve boetes voor illegale RPAS-activiteiten opgelegd. Zowel de inspectiedienst (Veiligheid) als de politiediensten kunnen processen-verbaal opstellen.

3. Quelles sanctions les télépilotes risquent-ils lorsqu'ils effectuent un vol illégal? Combien de sanctions ont-elles déjà été infligées et sous quelle forme?

4. Des appareils ont-ils déjà été saisis pour non-respect de la législation?

5. Dans quelle mesure les agents de la police locale et fédérale reçoivent-ils des formations et des informations relatives aux constatations portant sur l'utilisation de drones? Comment se déroule la coopération entre la police et la DGTA? Dans quelle mesure la police locale et fédérale peut-elle consulter les banques de données "appareils immatriculés", "pilotes brevetés" et "vols déclarés et dérogations accordées"?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2753 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 09 novembre 2017 (N.):

1. Le service Inspection (Sécurité) est chargé de veiller à l'application de la réglementation en matière de sécurité aérienne. Les inspecteurs effectuent des inspections et des enquêtes dans divers domaines, y compris les activités des RPAS (drones). Il y a actuellement cinq inspecteurs mandatés qui sont déployés à temps partiel. Au cours des prochains mois, un nouvel inspecteur sera formé pour surveiller le respect de la législation spécifique aux drones.

2. Les vols illégaux peuvent être signalés au service Inspection (Sécurité), par courriel, courrier, téléphone: Direction générale Transport aérien, Inspection aéronautique Sécurité, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles, e-mail: ***BCAA.inspect.saf@mobilit.fgov.be,*** tél: +32.(0)2.277.30.86.

En 2017 (jusqu' à présent) le service Inspection (Sécurité) a reçu 62 signalements de vols RPAS potentiellement illégaux.

3. Les personnes procédant à un vol illégal peuvent faire l'objet de sanctions pénales et administratives, y compris des amendes administratives et/ou des mesures administratives (par exemple la suspension d'une licence).

Les sanctions et les amendes sont fixées au chapitre II de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de l'aviation. La Direction générale Transport aérien (DGTA) a jusqu'à présent engagé 41 procédures et infligé 21 amendes administratives pour les activités RPAS illégale. Autant le service Inspection (Sécurité) que les services de police peuvent établir des procès-verbaux.

4. De politiediensten en het DGLV hebben samen instructies uitgewerkt voor het opsporen van overtredingen in verband met het gebruik van RPAS en blijven samenwerken met het oog op een efficiëntere toepassing. Op dit moment hebben de politiediensten beperkte toegang tot de DGLV-databanken via de registratiekenmerken van drones.

DO 2017201819468

Vraag nr. 2756 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 10 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Statistieken betreffende de oorzaken van de treinvertragingen.

Op 9 november 2017 hebben de belangenverenigingen van openbaarvervoergebruikers TreinTramBus en ***Navetteurs.be*** hun eigen stiptheidsstatistieken voor de grote treinverbindingen gepubliceerd. Dat is niet de eerste keer, en de resultaten doen ook deze keer weer vragen rijzen, met name in verband met de officiële cijfers van Infrabel.

De stiptheid in de spitsuren zoals die door de belangenverenigingen werd gemeten, is nog altijd bedroevend slecht: 63 % voor het traject Bergen-Brussel, 77 % voor het traject Charleroi-Brussel, 62 % voor het traject Gent-Brussel, enz. Het is natuurlijk zaak om inzicht te krijgen in de achterliggende oorzaken. De NMBS en Infrabel herhalen vaak dat de vertragingen te wijten zijn aan verschillende actoren (46 % aan derden, 36 % aan de NMBS, 21 % aan Infrabel en 4 % aan andere operatoren).

Om de oorzaken te kunnen vaststellen en oplossingen te kunnen aanreiken, is het volgens ons noodzakelijk dat die globale cijfers zoveel mogelijk worden gedetailleerd. Navetteurs.be is meer bepaald bezorgd over de langetermijnevolutie van de problemen met de spoorinfrastructuur. Dat baart Ecolo-Groen ook al jaren zorgen. We hebben al verscheidene teksten daaromtrent ingediend. Aangezien infrastructuurproblemen vaak tot forse vertragingen leiden, lijkt het inderdaad nuttig om extra aandacht aan dat aspect te besteden.

1. Hoe waren de cijfers voor 2015 en 2016 betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan derden (aanrijding van personen, spoorlopen, kabeldiefstal, kwaad opzet, enz.) precies onderverdeeld?

4. Les services de police et la DGTA ont coopéré à l'élaboration d'instructions pour la détection des infractions relatives à l'utilisation du RPAS et continuent de collaborer en vue d'une application plus efficace. À l'heure actuelle, les services de police ont un accès limité aux bases de données de la DGTA, par l'intermédiaire des marques d'enregistrement des drones.

DO 2017201819468

Question n° 2756 de monsieur le député Marcel Cheron du 10 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les statistiques sur les causes des retards des trains.

Les associations de navetteurs ***TreinTramBus*** et ***Navetteurs.be*** ont publié le 9 novembre 2017 leurs propres statistiques de ponctualité des grandes lignes de trains. Ce n'est pas la première fois, et les résultats sont toujours interpellants, notamment en regard des chiffres officiels diffusés par Infrabel.

La ponctualité aux heures de pointe, mesurée par les associations est toujours catastrophique: 63 % pour Mons-Bruxelles, 77 % pour Charleroi-Bruxelles, 62 % pour Gand-Bruxelles, ***etc***. Évidemment, l'important est de cerner les causes de cette situation. La SNCB et Infrabel le répètent souvent: ces retards sont causés par différentes sources (tiers à 46 %, SNCB 36 %, Infrabel 21 et autres opérateurs 4 %).

Pour pouvoir identifier les causes et les solutions à mettre en oeuvre, il nous semble indispensable de détailler au maximum ces chiffres globaux. Notamment, ***Navetteurs.be*** s'inquiète de l'évolution sur le long terme des problèmes liés à l'infrastructure ferroviaire. Ecolo-Groen s'en inquiète également depuis longtemps. Nous avons déposé plusieurs textes à ce sujet. Les retards occasionnés par l'infrastructure étant souvent importants, il semble en effet que ce facteur mérite une attention particulière.

1. En 2015 et 2016, comment se sont décomposés, en détail, les chiffres des retards issus des causes dues à des "tiers" (heurts de personne, ***trespassing***, vol de câble, malveillance, ***etc***.)?

2. Hoe waren de cijfers voor 2015 en 2016 betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan de NMBS (defect rollend materieel, menselijke fouten, reizigers, probleem in het station, enz.) precies onderverdeeld?

3. Hoe waren de cijfers voor 2015 en 2016 betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan Infrabel (sporen, bovenleidingen, seinposten, kunstwerken, enz.) precies onderverdeeld?

4. Hoe zijn de cijfers inzake de vertragingen die te wijten zijn aan de infrastructuur in de periode 2010-2016 geëvolueerd (gedetailleerde onderverdeling)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2756 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 10 november 2017 (Fr.):

1. In 2015 en 2016 waren de cijfers betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan derden (aanrijding van personen, spoorlopen, kabeldiefstal, kwaad opzet, enz.) als volgt onderverdeeld:

2. En 2015 et 2016, comment se sont décomposés les chiffres des retards issus des causes dues à la SNCB (panne de matériel roulant, erreurs humaines, voyageurs, problème en gare, ***etc***.)?

3. En 2015 et 2016, comment se sont décomposés les chiffres des retards issus des causes dues à Infrabel (voies, caténaires, signalisation, ouvrages d'art, ***etc***.)?

4. Pour ce dernier poste, quelle est l'évolution des chiffres des retards causés par l'infrastructure (en détail) de 2010 à 2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2756 de monsieur le député Marcel Cheron du 10 novembre 2017 (Fr.):

1. En 2015 et 2016, les chiffres des retards issus des causes dues à des "tiers" (heurts de personne, ***trespassing***, vol de câble, malveillance, ***etc***.) se sont décomposés comme suit:

	2015		2016	
	Aantal relaties/ *Nombre de relations*	Minuten/ *Minutes*	Aantal relaties/ *Nombre de relations*	Minuten/ *Minutes*
Spoorlopen/*Trespassing*	569	113 337	658	118 780
Sociale acties/*Mouvement social*	18	48 899	5	89 056
Persoonsongevallen/*Accidents de personnes*	166	84 692	155	84 282
Vertraging op buitenlandse spoornetten/ *Retard des réseaux étrangers*	417	64 159	460	82 735
Slechte weersomstandigheden / *Conditions atmosphériques défavorables*	96	19 834	106	60 663
Bomalarm/*Alerte à la bombe*	18	16 858	34	51 787
Kwaad opzet/*Actes de malveillance*	315	22 381	311	50 886
Ongevallen op overwegen/ *Accidents aux passages à niveau*	374	50 312	390	47 987
Tussenkomst van de ordediensten/ *Intervention des forces de l'ordre*	89	8 694	93	36 707
Kabeldiefstal met impact op het verkeer/ *Vols de câbles avec impact sur le trafic*	118	3252	70	7901

2. In 2015 en 2016 waren de cijfers betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan de NMBS (defect rollend materieel, menselijke fouten, reizigers, probleem in het station, enz.) als volgt onderverdeeld:

- Belangrijkste menselijke oorzaken

2. En 2015 et 2016, les chiffres des retards issus des causes dues à la SNCB (panne de matériel roulant, erreurs humaines, voyageurs, problème en gare, ***etc.***) se sont décomposés comme suit:

- Principales causes humaines

	2015		2016	
	Aantal relaties Nombre de relations	Minuten Minutes	Aantal relaties Nombre de relations	Minuten Minutes
Fouten treinbestuurders –TCT – verdeler NMBS/ *Erreurs conducteurs de trains –TCT – répartiteur SNCB*	644	43 386	547	41 622
Fouten stationspersoneel NMBS/ *Erreurs personnel de gare SNCB*	161	10 020	96	5 542
Fouten treinbegeleiders NMBS/ *Erreurs accompagnateurs de trains SNCB*	178	8 054	165	9 561

- Belangrijkste materiële oorzaken

- Principales causes matérielles

	2015		2016	
	Aantal relaties/ *Nombre de relations*	Minuten/ *Minutes*	Aantal relaties/ *Nombre de relations*	Minuten/ *Minutes*
Beschadiging aan motorstellen/ *Avaries aux automotrices*	2 426	150 818	2 079	146 472
Beschadiging aan elektrische locomotieven/ *Avaries aux locomotives électriques*	1 561	142 817	1 247	121 112
Beschadiging aan getrokken materieel/ *Avaries au matériel tracté*	971	72 428	897	146 472

3. In 2015 en 2016 waren de cijfers betreffende de vertragingen die te wijten zijn aan Infrabel (sporen, bovenleidingen, seinposten, kunstwerken, enz.) als volgt onderverdeeld:

3. En 2015 et 2016, les chiffres des retards issus des causes dues à Infrabel (voies, caténaires, signalisation, ouvrages d'art, ***etc.***) se sont décomposés comme suit:

Technische specialiteit/*Spécialité technique*	Aantal relaties 2015/*Nombre de relations 2015*	% van het totaal 2015/*% du total 2015*	Aantal relaties 2016/*Nombre de relations 2016*	% van het totaal 2016/*% du total 2016*	minuten 2015/*minutes 2015*	% van het totaal 2015/*% du total 2015*	minuten 2016 minutes 2016	% van het totaal 2016/*% du total 2016*
Bovenleiding/*Caténaire*	86	4,62%	84	4,14%	15 235	6,55%	26 439	9,87%
Seininrichting/*Signalisation*	1 361	73,09%	1 458	71,79%	167 309	71,89%	175 900	65,66%
Sporen/*Voies*	272	14,61%	272	13,39%	30 948	13,30%	41 364	15,44%
VVDK (verlichting, verwarming en drijfkracht)/ *ECFM (éclairage, chauffage, force motrice)*	57	3,06%	78	3,84%	7 703	3,31%	7 738	2,89%
Diverse infrastructuur/ *Infrastructure divers*	86	4,62%	139	6,84%	11 520	4,95%	16 454	6,14%
T0TAAL/*TOTAL*	1 862	100,00%	2 031	100,00%	232 715	100,00%	267 895	100,00%

4. De cijfers inzake de vertragingen die te wijten zijn aan de infrastructuur zijn in de periode 2010-2016 als volgt geëvolueerd:

4. L'évolution des chiffres des retards causés par l'infrastructure de 2010 à 2016 a été la suivante:

Jaar/*Année*	Totaal aantal minuten vertraging/ *Nombre total de minutes de retard*
2010	267 575
2011	251 238
2012	228 293
2013	285 155
2014	297 762
2015	232 715
2016	267 895

DO 2017201819570

Vraag nr. 2767 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Ukkel-Kalevoet. - Woningbouwproject.

De regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een subsidie van 264.000 euro toegekend voor de renovatie van het station Ukkel-Kalevoet, dat binnenkort deels tot woonruimte zal worden omgevormd.

DO 2017201819570

Question n° 2767 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare Uccle Calevoet. - Projet de création de logements.

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale a accordé un subside de 264.000 euros pour la rénovation de la gare d'Uccle-Calevoet, qui accueillera bientôt des logements.

Het is de bedoeling om op de bovenverdieping van het station drie woningen te creëren. Op het gelijkvloers zal er een wachtruimte voor de reizigers blijven, aangezien het station Ukkel-Kalevoet (Alsembergsesteenweg) op de lijn S1 tussen Mechelen en Nijvel ligt.

Volgens de schepen van Stedenbouw van Ukkel zal er binnenkort een erfpachtovereenkomst gesloten worden tussen de gemeente en de NMBS om dat project te kunnen verwezenlijken.

1. Kunt u die informatie uit de pers bevestigen? Zo ja, kunt u nadere informatie verstrekken in verband met dat project, de uitvoering, de kosten en het tijdpad ervan?

2. Werd de erfpachtovereenkomst gesloten? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren? In welke staat verkeert het gebouw momenteel? Welke maatregelen worden er genomen om het te beveiligen en te beschermen?

3. Worden er nog andere vergelijkbare projecten in andere stations uitgevoerd of door de NMBS bestudeerd? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2767 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.):

1. en 2. In het kader van de valorisatiestrategie voor haar vastgoed biedt NMBS bij voorrang de gemeenten de mogelijkheid om haar voormalige stationsgebouwen die niet meer gebruikt worden te verwerven. Ze doet dit aan financiële voorkeurs-voorwaarden, mits er bepaalde diensten aan de reizigers worden geleverd.

NMBS heeft de gemeente Ukkel aldus voorgesteld een erfpachtovereenkomst te sluiten voor het voormalige stationsgebouw Ukkel-Kalevoet.

De onderhandelingen bevinden zich in de eindfase. De erfpachtovereenkomst zou in de lente van 2018 ondertekend kunnen worden.

De gemeente zal het gebouw renoveren en een wachtzaal en toiletten ter beschikking stellen van de reizigers.

Het is aan de gemeente om de planning van de werkzaamheden te verduidelijken en op te stellen. In afwachting van de grote werkzaamheden zullen er overigens verscheidene onderhoudstaken aan de gemeente worden opgelegd.

Zo zullen de gevels herschilderd moeten worden, de kozijnen worden hersteld en onderhouden en zullen eventuele beschadigingen (graffiti en vandalisme) moeten worden hersteld.

En effet, trois logements seront créés à l'étage de la gare, qui accueillera toujours les voyageurs au rez-de-chaussée. La gare d'Uccle-Calevoet, sur la chaussée d'Alsemberg, se situe en effet sur la ligne S1 entre Malines et Nivelles.

Selon l'échevin de l'urbanisme d'Uccle: "La conclusion d'un bail emphytéotique pour permettre la concrétisation de ce projet devrait intervenir sous peu entre la commune et la SNCB".

1. Confirmez-vous ces informations parues dans la presse? Si oui, pourriez-vous fournir plus de détails par rapport à ce projet, sa mise en oeuvre, son coût ainsi que le calendrier des travaux?

2. Pouvez-vous communiquer si la conclusion du bail emphytéotique a eu lieu? Si non, dans quel délai la signature est-elle prévue? Quel est l'état actuel du bâtiment? Quelles sont les mesures prises pour le sécuriser et le préserver?

3. D'autres projets similaires de la SNCB autour des gares sont-ils en cours ou à l'étude? Si oui, lesquels? Si non, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2767 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.):

1. et 2. Dans le cadre de sa stratégie de valorisation immobilière, la SNCB propose, en priorité aux communes, d'acquérir ses anciens bâtiments de gare désaffectés, et ce, à des conditions financières préférentielles, moyennant la prestation de certains services aux voyageurs.

Ainsi, la SNCB a proposé à la commune d'Uccle la conclusion d'un contrat de bail emphytéotique pour l'ancien bâtiment de la gare de Uccle-Calevoet.

Les négociations finales sont en cours. La signature du contrat d'emphytéose pourrait avoir lieu au printemps 2018.

La commune réhabilitera le bâtiment, et mettra à disposition des voyageurs une salle d'attente et des toilettes.

Le planning des travaux est à préciser et à réaliser par la commune. Divers travaux d'entretien du bâtiment seront par ailleurs imposés à la commune, en attendant l'exécution des grands travaux.

Ainsi, par exemple, les façades devront être repeintes, les châssis devront être réparés et entretenus, les éventuelles dégradations (graffitis, vandalisme) devront être réparées.

3. Ook voor andere stations die niet langer gebruikt werden, zijn al erfpachtovereenkomsten gesloten met gemeentes.

Het gaat onder andere om de voormalige stationsgebouwen van Sint-Joost-ten-Node, Watermaal, Laken, Groenendaal.

DO 2017201819632

Vraag nr. 2771 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachtzaal station Herentals.

De loketten in het station Herentals sluiten tijdens de week om 20 uur en in het weekend om 20.30 uur. Sinds enige tijd wordt de wachtzaal in het stationsgebouw ook afgesloten op dat moment, tot grote onvrede van reizigers die moeten overstappen in Herentals.

Het station Herentals is immers een belangrijk overstapstation voor de Kempen, onder andere tussen de IC-verbindingen Turnhout-Brussel-Binche en Antwerpen-Mol-Hamont/Hasselt. Reizigers die dagelijks deze overstap moeten maken (en soms ook buiten de spits) krijgen regelmatig te maken met gemiste aansluitingen.

Doordat de wachtzaal 's avonds gesloten is, moeten ze bijgevolg op het koude perron tot wel 45 minuten wachten, of zijn ze aangewezen op een bezoekje aan de plaatselijke frietchinees.

1. Bestaat er een formele instructie over het tijdstip waarop de wachtzaal in het station van Herentals wordt afgesloten? Zo ja, welke?

2. Wordt er overwogen om de wachtzaal in het station langer open te houden, ook na de sluitingstijd van de loketten? Is hierover al overleg geweest met externe partners zoals het stadsbestuur of de concessionaris van de broodjeszaak?

3. Indien het onmogelijk zou zijn om de wachtzaal langer open te houden, worden er dan maatregelen genomen om de reizigersinfrastructuur op de perrons te verbeteren? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2771 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.):

3. D'autres gares désaffectées ont fait l'objet de contrats d'emphytéose avec les communes.

Il s'agit entre autres des anciens bâtiments de gare de Saint-Josse-ten-Node, Watermael, Laeken, Groenendaal.

DO 2017201819632

Question n° 2771 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La salle d'attente de la gare de Herentals.

Les guichets de la gare de Herentals ferment à 20 heures en semaine et à 20 h 30 le week-end. Depuis quelque temps, la salle d'attente de la gare est également fermée à ces heures, au grand mécontentement des voyageurs qui doivent prendre une correspondance à Herentals.

La gare de Herentals est en effet une gare de correspondance importante pour la Campine, notamment entre les liaisons IC Turnhout-Bruxelles-Binche et Anvers-Mol-Hamont/Hasselt.Les voyageurs qui doivent prendre cette correspondance chaque jour (et parfois également en dehors des heures de pointe) ratent régulièrement leur correspondance.

La salle d'attente de la gare étant fermée en soirée, ils sont contraints d'attendre dans le froid jusqu'à 45 minutes sur le quai ou de se rendre à la "friterie asiatique" du coin.

1. Une instruction formelle a-t-elle été établie concernant les heures de fermeture de la salle d'attente de la gare de Herentals? Dans l'affirmative, quelle est-elle?

2. Envisage-t-on de laisser la salle d'attente de la gare ouverte plus longtemps, également après la fermeture des guichets? Une concertation a-t-elle été menée à ce sujet avec des partenaires extérieurs, tels que l'administration communale ou le concessionnaire du snack?

3. S'il n'est pas possible de laisser la salle d'attente ouverte plus longtemps, des mesures seront-elles prises en vue d'améliorer les infrastructures destinées à accueillir les voyageurs sur les quais? Dans l'affirmative, quelles sont-elles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2771 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.):

Momenteel opent NMBS de wachtzaal van het station van Herentals tot 21.30 uur. Tijdens weekdagen blijft de wachtzaal 1.30 uur langer open dan de loketten. In het weekend is de wachtzaal één uur langer open dan de loketten.

Momenteel plant NMBS geen investeringen voor het aanpassen van de reizigersinfrastructuur op de perrons van Herentals.

Actuellement, la SNCB ouvre la salle d'attente de la gare de Herentals jusqu'à 21 h 30. En semaine, la salle d'attente reste ouverte 1 h 30 de plus que les guichets. Le week-end, la salle d'attente est ouverte une heure de plus que les guichets.

Actuellement, la SNCB n'envisage aucun investissement pour l'adaptation de l'infrastructure voyageurs sur les quais de Herentals.

DO 2017201819663

Vraag nr. 2780 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 22 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Giftige lucht in vliegtuigen.

Veel commerciële straalvliegtuigen gebruiken lucht uit de motoren voor het verversen van de lucht in de cabine. Hierdoor ademen de vliegtuigbemanning en passagiers verbrande oliedampen in. Blootstelling aan de emissie wordt geassocieerd met bepaalde gezondheidsrisico's.

De werking van deze oliedampen is verwant aan de zenuwgassen tabun en sarin. Epidemiologisch en toxicologisch onderzoek, met medewerking van de luchtvaartmaatschappijen, zou kunnen helpen verbanden te leggen rond de arbeidsgerelateerde gezondheidseffecten bij deze beroepsgroep.

Brussels Airport Company zou in de toekomst vliegtuigen met draaiende motoren willen ontijzelen. Dit systeem zou het risico verhogen dat er ontijzelingsvloeistof in het vliegtuig wordt binnen gezogen, met daarin verschillende schadelijke stoffen.

1. Op welke wijze worden luchtvaartmaatschappijen verplicht of aangemoedigd om te opteren voor andere ventilatiesystemen, het gebruik van minder toxische olie en het filteren van de lucht alvorens deze in de cabine terechtkomt?

2. Kaartte u de problematiek van verbrande oliedampen aan op Europees niveau en/of bij andere internationale instanties?

3. Welke voorzorgen dient een luchthaven te nemen voor de implementatie van een dergelijk systeem?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2780 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 22 november 2017 (N.):

DO 2017201819663

Question n° 2780 de monsieur le député Veli Yüksel du 22 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'air toxique dans les avions.

De nombreux avions à réaction utilisés pour des vols commerciaux utilisent l'air présent dans les moteurs pour rafraîchir l'air de cabine. L'équipage et les passagers respirent ainsi des vapeurs d'huile brûlée. L'exposition à ces émissions est associée à certains risques pour la santé.

L'effet de ces vapeurs d'huile est apparenté à celui des gaz innervants que sont le tabun et le sarin. La réalisation d'études épidémiologiques et toxicologiques en collaboration avec les compagnies aériennes contribuerait à établir des liens entre ces substances et les effets sur la santé des professionnels concernés.

Brussels Airport Company a l'intention, à l'avenir, de procéder au dégivrage des avions moteurs tournants. Ce système augmenterait le risque de voir du liquide de dégivrage, qui contient plusieurs substances toxiques, aspiré à l'intérieur de l'avion.

1. Comment les compagnies aériennes sont-elles forcées ou incitées à opter pour d'autres systèmes de ventilation, pour des huiles moins toxiques et pour un filtrage de l'air destiné à être envoyé en cabine?

2. Avez-vous évoqué le problème des vapeurs d'huile brûlée sur le plan européen et/ou auprès d'organismes internationaux?

3. Quelles précautions un aéroport doit-il prendre pour instaurer un tel système?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2780 de monsieur le député Veli Yüksel du 22 novembre 2017 (N.):

1. De certificering van luchtvaartuigen is een bevoegdheid van het ***European Agency for Aviation Safety*** (EASA). Enkel goedgekeurde ontwerpen of verbouwingen mogen worden gebruikt.

Het syndroom van de giftige lucht zoals beschreven in de vraag, is nog niet officieel erkend door de medische instanties, en met de moeilijkheden die het meebrengt, werd bij het ontwerp van luchtvaartuigen vooralsnog geen rekening gehouden.

Ook het gebruik van oliën is erg gereglementeerd. Het is de fabrikant die aangeeft welk soort olie moet worden gebruikt om de veiligheid van de motor te garanderen.

De motorcompressorlucht wordt eerst gezuiverd en gefilterd voor deze in de cabine komt.

2. Iedere melding van een dergelijk incident wordt verplicht aangegeven in een Europese databank. Het EASA analyseert deze gegevens en komt tussen in het geval dat een probleem wordt vastgesteld. Het heeft bovendien in overleg met de Europese Commissie een enquête over dit onderwerp opgestart.

3. Er bestaan internationale procedures die door alle ondernemingen die deze activiteit uitoefenen, moeten worden nageleefd. De vloeistof wordt verneveld op de vleugels en rolroeren. Het is niet voorzien om deze in de motor te injecteren.

Anderzijds is propyleenglycol dat wordt gebruikt voor de ontijzeling van vliegtuigen, in talrijke studies erkend voor zijn schadeloosheid, zelfs bij hoge dosissen. Het wordt met name gebruikt als voedingsadditief en komt ook voor in de samenstelling van schoonheidsproducten.

1. La certification des aéronefs relève de la compétence de l'***European Agency for Aviation Safety*** (EASA). Seules les conceptions ou modifications approuvées peuvent être utilisées.

Le syndrome aérotoxique décrit dans la question n'est pas encore officiellement reconnu par les autorités médicales, et les contraintes qu'il induit ne sont dès lors pas prises en compte pour le moment au niveau de la conception des aéronefs.

L'utilisation des huiles est également très réglementée. C'est le constructeur qui indique quel type d'huile doit être utilisé pour garantir la sécurité du moteur.

L'air du compresseur moteur est préalablement épuré et filtré avant d'entrer dans la cabine.

2. Toute notification d'un tel incident est obligatoirement déclarée dans une base de données européenne. L'EASA analyse ces données et intervient en cas de constatation d'un problème. Elle a par ailleurs lancé une enquête sur ce sujet en concertation avec la Commission européenne.

3. Il existe des procédures internationales qui doivent être suivies par toutes les entreprises exerçant cette activité. Le liquide est pulvérisé sur les ailes et les ailerons. Il n'est pas prévu de l'injecter dans le moteur.

D'autre part, le propylène glycol utilisé pour le dégivrage des avions est reconnu pour son innocuité, même à dose élevée, par de nombreuses études. Il est notamment utilisé comme additif alimentaire, et il rentre dans la composition de produits cosmétiques.

DO 2017201819743

Vraag nr. 2822 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchtvaartincidenten.

Iedere keer dat er een incident met een vliegtuig gebeurt in de omgeving van een luchthaven (risico op botsingen, lichte schade aan de grond, enz.) wordt er een rapport bezorgd aan de verschillende bevoegde instanties (luchthavenbeheerder, administratie van het vervoer, enz.).

Hoeveel luchtvaartincidenten werden er in totaal in 2014, 2015, 2016 en (de verstreken periode van) 2017 aan uw diensten gerapporteerd? Wat waren de meest voorkomende situaties? Kunt u uw antwoord opsplitsen per burgerluchthaven in België?

DO 2017201819743

Question n° 2822 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les incidents aéronautiques.

Chaque fois que se produit un incident concernant un avion dans la zone d'un aéroport (risque de collision, sinistre léger au sol, ***etc***.), un rapport est émis auprès des différentes autorités concernées (gestionnaire de l'aéroport, administration des transports, ***etc***.).

Pourriez-vous communiquer le nombre total d'incidents rapportés à vos services en 2014, 2015, 2016 et 2017 (période écoulée), ainsi que les principales situations concernées? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par aéroport civil du pays.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2822 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2017 (Fr.):

1. Zie tabel hieronder. Dit zijn de gecombineerde cijfers voor de zes internationale luchthavens. De stijging in de cijfers is volgens mij grotendeels te verklaren door de sterk verbeterde rapporteringscultuur in de luchtvaartsector, alsook de betere datakwaliteit van de rapporten zelf.

De meest voorkomende incidenten op/rond de Belgische luchthavens zijn:

- vogel- en dieraanvaringen (307);
- aanwezigheid van afval/vuilnis (FOD) op taxiwegen en/of startbaan (184);
- ongeautoriseerde aanwezigheid van voertuigen, vliegtuigen of personen op de taxiwegen (77);
- ongeautoriseerde aanwezigheid van voertuigen, vliegtuigen of personen op start- of landingsbaan (50);
- interferentie door lasers (45);
- verwarring omtrent roepnaam vliegtuigen (40);
- afwijking van de regels opgelegd door luchtverkeersleiding (34);
- botsingen van grondafhandelingsvoertuigen met geparkeerde vliegtuigen (24).

Totaal aantal incidenten op luchthavens.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2822 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2017 (Fr.):

1. Voir tableau ci-dessous. Ce sont les chiffres combinés pour les six aéroports internationaux. L'augmentation des chiffres s'explique en grande partie par l'amélioration considérable de la culture de déclaration dans le secteur de l'aviation, ainsi que par l'amélioration de la qualité des données des rapports eux-mêmes.

Les incidents les plus fréquents sur et autour des aéroports belges sont:

- impact d'animaux y compris collision aviaire (307);
- présence de déchets/débris sur les voies de roulage et/ou sur la piste de décollage (184);
- présence non autorisée de véhicules, d'aéronefs ou de personnes sur les voies de circulation (77);
- présence non autorisée de véhicules, d'aéronefs ou de personnes sur la piste (50);
- interférences dues aux lasers (45);
- confusion avec l'indicatif d'appel de l'aéronef (40);
- dérogation aux règles imposées par le contrôle de la circulation aérienne (34);
- collisions de véhicules d'assistance en escale avec des aéronefs stationnés (24).

Nombre total d'incidents sur les aéroports.

	2014	2015	2016	2017
Aantal incidenten /*Nombre d'incidents*	88	283	574	1220

DO 2017201819784

Vraag nr. 2827 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassing van de maximale toegelaten snelheid op de Belgische wegen.

In een op 23 november 2017 verschenen persartikel wordt er bericht over de bevindingen van Touring omtrent de maximale toegelaten snelheid op de Belgische wegen. Naar aanleiding van die vaststellingen zouden we ons moeten buigen over een mogelijke aanpassing van de snelheidslimieten in België.

Strookt de maximale toegelaten snelheid op onze wegen nog met de technologische vooruitgang? Voor Touring is dat duidelijk niet het geval. De bijstandsorganisatie betreurt dat het verkeersreglement, waarvan de regels omtrent de maximumsnelheden incoherent en ongegrond zijn, niet kan worden veranderd.

Volgens Touring moeten de snelheidslimieten stroken met de infrastructuur. Ze moeten variabel zijn en zijn afgestemd op de per uur of dag wisselende verkeersdrukte en de weersomstandigheden. De auto-industrie is een van de best presterende industriële sectoren wat technologische innovatie betreft. Het verkeersreglement blijft echter achter. In ons land zijn er geen verkeersborden die een beperking van 40, 60, 110 of 130 km/u aangeven. Dat is wel het geval in andere Europese landen zoals Zwitserland. Die landen, die het goede voorbeeld geven op het stuk van de verkeersveiligheid, hebben zich wél aangepast.

Het verkeersreglement werd opgesteld toen ABS nog niet bestond en er nog geen veiligheidsgordels waren. Tegenwoordig zijn voertuigen vaak uitgerust met rijhulpsystemen, airbags, automatische remsystemen, systemen die detecteren of de wagen een witte streep overschrijdt, enz. De opkomst van verbonden auto's zal de verkeersveiligheid nog ingrijpender veranderen. Touring doet dan ook een duidelijke oproep en vraagt dat de snelheidslimieten worden aangepast (en meer bepaald wordt verhoogd), aangezien de technologie nu voldoende ver is geëvolueerd om een aanpassing van het verkeersreglement en de snelheidsbeperkingen te verantwoorden.

1. Is de maximale toegelaten snelheid op onze wegen volgens u nog steeds coherent? Wat vindt u van de bevindingen van Touring?

DO 2017201819784

Question n° 2827 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'adaptation de la vitesse maximale autorisée sur les routes belges.

Un article paru dans la presse le 23 novembre 2017 évoque les constats relevés par Touring concernant les vitesses maximales autorisées sur les routes belges. Ces constats nous invitent à nous pencher sur l'éventualité d'une mise à jour des normes de conduite sur le territoire belge.

Les vitesses maximales autorisées sur nos routes sont-elles toujours cohérentes et en lien avec les avancées technologiques? Pour Touring, la réponse est clairement négative. L'opérateur regrette que le code de conduite soit "figé de manière incohérente et injustifiée".

Toujours d'après Touring, "Il faut des limitations de vitesses cohérentes par rapport à l'infrastructure, variables et adaptées à l'heure et au jour de roulage ainsi qu'aux conditions atmosphériques. L'industrie automobile est parmi les secteurs industriels les plus performants en terme d'innovation technologique. Mais le code de la route ne suit pas. Dans notre pays, au contraire de certaines autres nations d'Europe, comme la Suisse, on ne trouve pas de panneaux 40, 60, 110 et 130 km/h. Ces pays, exemplaires en matière de sécurité et de mobilité, se sont adaptés.".

Les règlements de la route ont été créés à une époque où ni l'ABS ni la ceinture de sécurité n'existaient. Or, aujourd'hui, les véhicules sont souvent équipés d'assistance à la conduite mais aussi d'airbag, système de freinage automatique, détection des bandes blanches, ***etc***. En outre l'arrivée de voitures connectées devrait encore modifier considérablement la donne en matière de sécurité routière. Aussi la demande de Touring est claire: une adaptation (à la hausse) des vitesses maximales autorisées, considérant que l'évolution technologique est désormais suffisante pour justifier une adaptation des réglementations et des vitesses.

1. D'après vous, les vitesses maximales autorisées sur nos routes sont-elles toujours cohérentes? Quel est votre avis concernant les constats évoqués par Touring?

2. Overdreven snelheid is een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen met doden of gewonden. In 2016 lieten 637 personen het leven op de Belgische wegen. Zou u in dat licht een verhoging van de maximale toegelaten snelheid in België overwegen?

3. Kan er worden gedacht aan een aanpassing van de maximumsnelheid, zoals die werd doorgevoerd in landen zoals Zwitserland? Zo ja, hoeveel tijd zou er nodig zijn om nieuwe regels daaromtrent in te voeren en toe te passen?

4. Als men de maximumsnelheden aanpast, moeten de bestaande verkeersborden met snelheidsaanduidingen worden vervangen door nieuwe borden. Wat zou het kostenplaatje daarvan zijn? Is er daarvoor al een budget geoormerkt? Zo ja, over welk bedrag gaat het? Zo niet, waar zou men de nodige middelen vandaan halen?

5. Hebben de onderzoeken over de aanpassing van de maximale toegelaten snelheid op de wegen enkel betrekking op de Belgische snelwegen, of op alle wegen in België in het algemeen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2827 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2017 (Fr.):

1. Ik heb inderdaad gelezen dat Touring van oordeel is dat de snelheidsbeperkingen coherent dienen te zijn met de infrastructuur en moeten aangepast zijn aan de verkeers- en weersomstandigheden. Touring vindt dat het verkeersreglement deze logica niet volgt omdat men in ons land geen borden van 40, 60, 110 en 130 km/u vindt.

Ik ben het daar niet mee eens. Het verkeersreglement bepaalt wel degelijk een reeks coherente maximumsnelheden naargelang van de plaats (in en buiten de bebouwde kom), het wegtype en het voertuigtype. Het gaat om maximumsnelheden die absoluut niet tot gevolg hebben dat het verboden is voor wegbeheerders om andere lagere snelheidsbeperkingen op te leggen afhankelijk van een bepaalde plaats of een bepaalde periode, als zij het noodzakelijk achten. Bovendien kunnen zij variabele of dynamische verkeersborden gebruiken om de snelheid beter aan te passen aan de verkeersomstandigheden. De wegbeheerders houden er echter rekening mee geen al te heterogene beperkingen vast te leggen om de bestuurders niet in de war te brengen: dat is de reden waarom zij slechts zelden gebruik maken van beperkingen van bijvoorbeeld 40 km/u of 60 km/u.

2. En sachant que la vitesse est l'une des principales causes d'accidents de la route avec victimes et qu'en 2016, 637 personnes ont perdu la vie sur les routes belges, pourriez-vous envisager une augmentation de la vitesse maximale autorisée sur nos routes belges?

3. Pourrait-il y avoir un projet d'adaptation de la vitesse autorisée comme c'est le cas dans des pays comme la Suisse? Si oui, quels seraient les délais nécessaires pour introduire et mettre en application ces nouvelles normes?

4. Le fait de modifier les vitesses maximales autorisées nécessiterait un remplacement des panneaux actuels de signalisation et le placement de nouveaux panneaux. Pourriez-vous estimer le coût d'une telle démarche? Un budget est-il déjà prévu à cet effet? Le cas échéant, de quel montant est-il? Dans la négative, où seraient trouvés les fonds nécessaires?

5. Les enquêtes menées relatives à l'adaptation de la vitesse maximale autorisée sur les routes concernent-elles uniquement les autoroutes belges ou englobent-elles l'ensemble des routes reprises sur le territoire belge?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2827 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2017 (Fr.):

1. J'ai pris connaissance de l'annonce de Touring qui estime qu'il faut des limitations de vitesse cohérentes par rapport à l'infrastructure, variables et adaptées aux conditions de circulation et aux conditions atmosphériques et qui considère que le code de la route ne suit pas cette logique parce que l'on ne trouve pas, dans notre pays, des panneaux 40, 60, 110 et 130 km/h.

Je ne suis pas d'accord avec cette déclaration. En effet, le code de la route prévoit bel et bien une série de limitations de vitesses maximales cohérentes en fonction du lieu (en et hors agglomération), en fonction du type de route et en fonction du type de véhicule. Il s'agit de vitesses maximales qui n'ont absolument pas comme conséquence d'interdire aux gestionnaires de la voirie de prévoir d'autres limitations de vitesse inférieures adaptées, à certains endroits ou à certaines périodes, s'ils l'estiment nécessaire; en outre, pour garantir une meilleure adaptabilité de la vitesse au conditions de circulation, ils ont la possibilité d'utiliser de la signalisation variable ou dynamique. Les gestionnaires veillent cependant à ne pas fixer des limitations trop hétérogènes pour ne pas induire les conducteurs en erreur: c'est la raison pour laquelle il ne recourent que rarement à des limitations de 40 km/h ou 60 km/h par exemple.

Het lijkt me ook voorbarig om te beweren dat de toegelaten maximumsnelheden in het algemeen kunnen worden opgetrokken door de komst van de geconnecteerde voertuigen. Deze technologieën zijn nog niet actief in alle voertuigen en zelfs als zij de risico's op ongevallen verminderen, blijft de snelheid, ondanks alles, een van de hoofdoorzaken van de verkeersongevallen.

2. Enkel de toegelaten maximumsnelheid op de autosnelwegen is een federale bevoegdheid. De verhoging van de maximumsnelheid op de andere wegen valt onder de bevoegdheid van de gewesten. Ik nodig u bijgevolg uit om de vraag aan de bevoegde gewestministers te stellen.

3. Er wordt gewerkt aan een ontwerp tot wijziging van het verkeersreglement dat de wegbeheerders de mogelijkheid biedt om op de autosnelwegen een maximum snelheid tot 130 km/u op te trekken door middel van het verkeersbord C43. De wegbeheerders zullen dus kunnen bepalen op welke autosnelweggedeelten de maximumsnelheid tot 130 km/u wordt toegelaten gelet op de plaatselijke omstandigheden en rekening houdend met de verkeersveiligheid.

4. Het plaatsen van verkeersborden is een gewestelijke bevoegdheid en bijgevolg beschik ik niet over informatie betreffende het aantal borden en de kostprijs van hun eventuele plaatsing op autosnelwegen. Op talrijke plekken staan nu al borden met snelheidsbeperkingen. Aangezien 120 km/u de algemene norm is, hoeven geen borden te worden vervangen; enkel een beperkt aantal nieuwe borden moet worden geplaatst daar waar een snelheid tot 130 km/u aanvaardbaar wordt geacht; wat geen hoge kosten genereert.

5. De studie van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (nu VIAS Institute) had betrekking op de snelheidsbeperkingen op de autosnelwegen.

Il me semble également prématuré d'affirmer que les limitations de vitesse peuvent être, de manière générale, revues à la hausse compte tenu de l'arrivée des voitures connectées. Ces technologies ne sont pas encore actives dans tous les véhicules et, même si elles réduisent les risques d'accidents, la vitesse reste malgré tout une des causes principales des accidents de la route.

2. Seule la limitation de vitesse maximale sur autoroute relève de la compétence du fédéral. La question relative à une augmentation de la vitesse maximale sur les autres routes relève de la compétence des régions et je vous invite par conséquent à poser la question aux ministres régionaux compétents.

3. Un projet de modification du code de la route permettant aux gestionnaires d'augmenter la limite de vitesse à 130 km/h sur les autoroutes, au moyen du signal C43, est en cours d'élaboration. Les gestionnaires pourront déterminer quels sont les tronçons d'autoroutes où ils estiment qu'une vitesse maximale de 130 km/h est acceptable en termes de sécurité routière, compte tenu des caractéristiques des lieux.

4. Le placement de la signalisation routière relevant de la compétence des régions, je ne dispose pas d'informations ni sur le nombre de signaux ni sur le coût que cela induirait sur les autoroutes. En de nombreux endroits, les signaux imposant des vitesses inférieures sont déjà placés. La norme étant fixée à 120 km/h, il ne s'agira donc pas de remplacer des signaux mais bien de placer un nombre limité de nouveaux signaux, uniquement aux endroits où une vitesse de 130 km/h est jugée acceptable, ce qui ne devrait pas représenter une charge importante.

5. L'étude qui a été réalisée par l'Institut belge pour la Sécurité routière (maintenant VIAS Institute) portait sur les limitations de vitesse sur autoroute.

DO 2017201819785

Vraag nr. 2828 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud van lijn 40 in Luik.

Onlangs sprak een inwoonster van de Impasse du Chéra in Grivegnée (Luik) mij aan over het onderhoud van de spoorwegbermen langs spoorlijn 40. De vrouw vond het vreemd dat de vegetatie slechts aan één kant werd gesnoeid.

DO 2017201819785

Question n° 2828 de monsieur le député Gilles Foret du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'entretien de la ligne 40 à Liège.

J'ai été récemment interpellé par une habitante de l'impasse du Chera à Grivegnée au sujet de l'entretien des talus bordant la ligne de chemin fer 40. Cette dame s'est ainsi étonnée que les végétations n'aient été élaguées que d'un seul côté.

Ze vroeg zich ook af wie de eigenaar is van de straat. Het onderhoud laat immers te wensen over en de inwoners weten niet tot wie ze zich moeten wenden.

1. Is de Impasse du Chéra eigendom van Infrabel? Zo ja, waarom wordt deze straat zo verwaarloosd?

2. Waarom werden niet alle bermen onderhouden?

3. Zullen de onderhoudswerken binnenkort afgerond zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2828 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 november 2017 (Fr.):

1. Chera is opgenomen als een doodlopende straat in het stratenbestand van de Stad Luik. Het is dus de stad Luik en de politie die volgens de toepasselijke reglementaire bepalingen deze straat onderhoudt.

Infrabel bezit slechts het onderste gedeelte van de rijweg van een deel van deze straat onder het kunstwerk, zonder dat dit iets verandert aan de verplichtingen van de stad Luik.

2. en 3. Infrabel gaat dus spoor per spoor over tot de snoeiwerken aan de rand van de talud naargelang van de beschikbare spooronderbrekingen. Spoor A werd uitgevoerd. Spoor B zou begin 2018 uitgevoerd moeten worden.

Elle se questionne également sur la propriété de cette impasse. En effet, son entretien est problématique et les habitants ne savent pas à qui s'adresser.

1. L'impasse du Chera serait-elle la propriété d'Infrabel? Le cas échéant, pourquoi cette impasse est-elle laissée à l'abandon ainsi?

2. Pourquoi l'ensemble des talus n'a-t-il pas été entretenu?

3. La fin des travaux d'entretien est-elle prévue prochainement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2828 de monsieur le député Gilles Foret du 29 novembre 2017 (Fr.):

1. L'impasse Chera est répertoriée comme rue de la ville de Liège. C'est donc celle-ci qui en a l'entretien et la police selon les dispositions réglementaires applicables.

Infrabel ne possède que le fond de voirie d'une partie de celle-ci sous l'ouvrage d'art, sans que cela n'impacte donc les obligations à la charge de la ville de Liège.

2. et 3. Infrabel procède à la coupe lisière des talus voie par voie suivant les coupures de voies disponibles. La voie A a été réalisée. La voie B devrait être réalisée au début d'année 2018.

DO 2017201819989

Vraag nr. 2865 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 december 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 144 Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux.

Lijn 144 verbindt Jemeppe-sur-Sambre met Gembloux en doet de stopplaatsen Mazy en Chapelle-Dieu aan. Dagelijks rijden er in beide richtingen vier reizigerstreinen over die lijn. De scholieren kunnen ervan gebruikmaken om zich naar de scholen in Gembloux te begeven. Die lijn wordt ook en voornamelijk voor goederenvervoer gebruikt.

1. Hoeveel goederentreinen rijden er dagelijks over lijn 144?

2. Welke plannen hebben de NMBS en Infrabel op middellange en lange termijn met lijn 144?

DO 2017201819989

Question n° 2865 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 144 Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux.

La ligne 144 relie Jemeppe-sur-Sambre à Gembloux en desservant notamment les arrêts de Mazy et Chapelle-Dieu. Quatre trains voyageurs l'empruntent quotidiennement dans chaque sens. Ils permettent notamment aux élèves de rejoindre les établissements scolaires de Gembloux. La ligne est aussi et surtout utilisée pour le fret.

1. Combien de convois de fret empruntent quotidiennement la ligne 144?

2. Quels sont, à moyen et long terme, les projets de la SNCB et d'Infrabel pour cette ligne 144?

3. Zullen er gedurende een ruimere tijdspanne treinen worden ingezet om het aanbod op die lijn aantrekkelijker te maken voor potentiële pendelaars? Wordt die mogelijkheid onderzocht? Werd het reizigerspotentieel geëvalueerd? Wanneer zou zo'n nieuw aanbod kunnen worden ingevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2865 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 december 2017 (Fr.):

1. Het aantal goederenritten bedraagt op een werkdag zestien en op een dag in het weekend negen.

Deze cijfers zijn gemiddelden over de periode van 4 september tot en met 9 december 2017.

2. Lijn 144 wordt voornamelijk gebruikt voor het noord-zuidverkeer van de Rail Freight Corridor 2 (RFC 2). Lijn 144 wordt eveneens gebruikt voor lokale bedieningen en als omleidingsroute in geval van incidenten of werken tussen Gembloux en Namen.

De NMBS wijst erop dat het aanbod voor het reizigersverkeer, 's morgens vier treinen en 's avonds vier treinen, werd behouden in het vervoersplan 2017-2020.

3. Het aanbod op Lijn 144, net zoals op de overige lijnen van het spoorwegnet, zal geëvalueerd worden in het kader van het vervoersplan 2020, zulks met inachtneming van het beheerscontract en in functie van de beschikbare infrastructuur. De evaluatie van het potentieel inzake het reizigersverkeer zal gebeuren tijdens de voorbereidende fase van dit vervoersplan.

3. Un élargissement horaire de l'offre de train est-il envisagé pour renforcer son attractivité vis-à-vis des navetteurs potentiels? Cette hypothèse est-elle étudiée? Le potentiel de voyageurs a-t-il été évalué? Quand une telle offre nouvelle pourrait-elle être mise en place?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2865 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 décembre 2017 (Fr.):

1. Les parcours marchandises sont au nombre de seize un jour ouvrable et de neuf un jour de week-end.

Ces chiffres sont des moyennes sur une période allant du 4 septembre au 9 décembre 2017 inclus.

2. La ligne 144 est principalement utilisée pour le trafic Nord-Sud du Rail Freight Corridor 2 (RFC 2). La ligne 144 est utilisée aussi pour les dessertes locales et comme itinéraire de déviation en cas d'incidents ou de travaux entre Gembloux et Namur.

La SNCB précise que l'offre en trafic voyageurs, quatre trains le matin et quatre trains le soir, a été maintenue dans le cadre du plan de transport 2017-2020.

3. L'offre sur la ligne 144, comme sur les autres lignes du réseau, sera réévaluée dans le cadre du plan de transport de 2020, dans le respect du contrat de gestion et en fonction de l'infrastructure disponible. Le potentiel en trafic voyageurs sera évalué durant la phase préparatoire de ce plan de transport.

DO 2017201820075

Vraag nr. 2871 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 december 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verstoord luchtverkeer op Brussels Airport.

Naar aanleiding van de hevige sneeuwval op 11 december 2017 was het vliegverkeer op Brussels Airport gedurende twee dagen sterk verstoord. Concreet leidden de slechte weersomstandigheden tot zware vertragingen en annulaties van tientallen vluchten. In andere luchthavens, zoals die van Luik of Charleroi, bleef de hinder echter beperkt.

DO 2017201820075

Question n° 2871 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La paralysie de Brussels Airport.

Avec les fortes chutes de neige du 11 décembre 2017, Brussels Airport a subi une paralysie importante de ses activités durant deux journées. Concrètement, plusieurs dizaines de vols ont été annulés ou fortement retardés en raison des intempéries. En revanche, dans d'autres aéroports comme ceux de Liège ou de Charleroi, les perturbations ont été minimes.

Hoe kunnen de problemen in Zaventem verklaard worden? Weet u of er bijzondere maatregelen werden getroffen om te vermijden dat een dergelijk scenario zich herhaalt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2871 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 december 2017 (Fr.):

Een belangrijke koudegolf (hogedrukwig op de Atlantische Zee en een depressie die door de Duitse weerkundigen "Ana" werd genaamd) trok over een deel van Europa en heeft het Noorden en het centrum van België geteisterd; het Zuiden bleef daarentegen oost- en zuidwaarts in zachte zeelucht vertoeven. Dit verklaart dat de luchthavens van Luik en van Charleroi in de werkelijkheid niet de moeilijkheden hebben gekend waarmee Brussels Airport te kampen kreeg.

Deze uitzonderlijke weersomstandigheden hebben de operaties zwaar verstoord op meerdere Europese luchthavens. Daar waar er in drie dagen tijd 400 vluchten werden geschrapt op Brussels Airport, heeft Schiphol, bij wijze van vergelijking, 1.250 vluchten moeten schrappen.

Het is werkelijk de onuitgegeven combinatie van verschillende uitzonderlijke klimatologische omstandigheden en van een beperkte capaciteit gedurende een significante tijdsspanne die het aantal opstijgingen heeft beperkt en belet heeft dat er geland werd, met de gekende vertragingen en annulaties door de luchtvaartmaatschappijen als gevolg.

De moeilijkheden die Brussels Airport tijdens deze winterse dagen heeft gekend, hebben dan ook geen uitstaans met de menselijke en materiële middelen waarover Brussels Airport Company en de overige actoren die optreden in de winteroperaties, beschikken. De middelen die in de praktijk worden ingezet blijven aanzienlijk en blijven aangepast aan de behoeften.

Ter illustratie beschikt Brussels Airport Company over 60 specifieke voertuigen voor het ruimen van de sneeuw en over meerdere ploegen die gespecialiseerd zijn in winteroperaties. Door de jaren heen werden deze middelen regelmatig succesvol ingezet, waardoor Brussels Airport verder operationeel kon blijven terwijl andere luchthavens gesloten waren. Het is inderdaad de eerste maal in heel veel jaren dat de luchthaven machteloos is geweest tegen omstandigheden die, zoals inmiddels is gebleken, totaal nieuw van aard waren.

Quelles sont les raisons qui expliquent la paralysie vécue à Zaventem? Savez-vous si des dispositions particulières ont été prises pour éviter le renouvellement d'un scénario similaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2871 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 décembre 2017 (Fr.):

Une importante vague de froid (crête anticyclonique sur l'Atlantique et dépression baptisée "Ana" par les météorologistes allemands) a traversé une partie de l'Europe, frappant le nord et le centre de la Belgique, mais pas le sud qui était quant à lui resté dans des masses d'air maritimes douces sur les flancs est et sud. Ceci explique qu'en pratique, les aéroports de Liège et de Charleroi n'ont pas eu à connaître des difficultés rencontrées par Brussels Airport.

Ces conditions météorologiques exceptionnelles ont fortement perturbé les opérations de plusieurs aéroports européens. À titre de comparaison, si 400 vols ont été annulés sur trois jours à Brussels Airport, l'aéroport de Schiphol a, quant à lui, été contraint d'en annuler 1.250.

C'est en réalité la combinaison inédite de différents éléments climatologiques exceptionnels et d'une capacité réduite pendant une période de temps significative qui a limité le nombre de décollages, empêché les atterrissages et donc entraîné les retards que l'on a connus ainsi que les annulations par les compagnies aériennes.

Les difficultés rencontrées à Brussels Airport au cours de ces journées hivernales sont donc sans lien avec les moyens en hommes et en matériel dont dispose Brussels Airport Company et les autres acteurs impliqués dans les opérations hivernales. Les moyens déployés en pratique demeurent très importants et adaptés aux besoins.

À titre d'illustration, Brussels Airport Company dispose de 60 véhicules spécifiques pour les opérations de déneigement, et de plusieurs équipes spécialisées dans les opérations hivernales. Au fil des années, ces moyens ont régulièrement été mis en oeuvre avec succès, permettant à Brussels Airport de continuer à fonctionner tandis que d'autres aéroports étaient fermés. C'est en effet la première fois sur de très nombreuses années que l'aéroport s'est trouvé dépourvu face à des circonstances dont le caractère tout à fait inédit est désormais avéré.

Concreet kan de aaneenschakeling van de gebeurtenissen waarmee de luchthaven in de betrokken periode te kampen kreeg, als volgt samengevat worden.

Eerst besliste Belgocontrol, omwille van een bijzondere windsituatie, dat beide banen 25 rechts en 25 links niet langer konden gebruikt worden en dat het zich opdrong om uitsluitend baan 01 te gebruiken. De veiligheid is de enige overweging die alle beslissingen van de luchthaven motiveert. Eens de weersomstandigheden gekend waren, gaf Belgoncontrol de voorrang aan het ruimen van de sneeuw op baan 01/19 teneinde die zo snel mogelijk operationeel te maken.

Terzelfdertijd moest Belgocontrol, omwille van de verhoogde druk van het luchtverkeer als gevolg van het gebruik van één enkele baan, noodgedwongen aan Brussels Airport Company vragen om de sneeuwruimingsoperaties uit te stellen zodat meer landingen konden worden toegestaan. Terwijl de sneeuwruimingsoperaties zodoende waren uitgesteld, begon de grote hoeveelheid regenwater die de banen bedekte onder de sneeuwlaag aan te vriezen, waardoor de sneeuwruimingsoperaties, wanneer ze opnieuw konden hervat worden, werden bemoeilijkt en langer hebben geduurd.

De opeenstapeling van en de wisselwerking tussen deze verschillende factoren verklaren de uitzonderlijke vertragingen op Brussels Airport tijdens de bewuste dagen van midden december 2017.

Concrètement, l'enchaînement des évènements auxquels l'aéroport a dû faire face au cours de la période concernée peut se résumer comme suit.

Belgocontrol a tout d'abord décidé, en raison d'une situation de vent particulière, que l'utilisation des deux pistes 25 droite et 25 gauche ne pouvait être maintenue et qu'il s'imposait d'utiliser uniquement la piste 01. La sécurité est la seule considération qui motive toutes les décisions de l'aéroport. Une fois les conditions météo connues, l'aéroport a donné la priorité au déneigement de la piste 01/19, afin de la mettre en service aussi vite que possible.

Dans le même temps, l'augmentation de la pression du trafic aérien en raison de l'utilisation d'une piste unique, a contraint Belgocontrol à demander à Brussels Airport Company de différer les opérations de déneigement pour autoriser plus d'atterrissages. Tandis que les opérations de déneigement étaient ainsi reportées, la quantité importante d'eau de pluie couvrant les pistes sous la couche de neige a commencé à geler, compliquant et allongeant d'autant les opérations de déneigement lorsqu'elles ont pu reprendre.

L'accumulation de ces différents facteurs et leur interaction expliquent les retards exceptionnels à Brussels Airport au cours de ces journées de la mi-décembre 2017.

DO 2017201820238

Vraag nr. 2884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 21 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Alcohol- en flitscontroles.

Uw Vlaamse collega, minister van Mobiliteit Weyts, is niet te spreken over sociale mediagroepen waarin alcohol- en flitscontroles worden verklikt. Dat zegt hij na het hoge aantal overtredingen bij controles in Oost-Vlaanderen. Hij pleit voor een verbod op verkliktoepassingen, dat ook in Frankrijk in voege is.

DO 2017201820238

Question n° 2884 de madame la députée Annick Lambrecht du 21 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contrôles d'alcolémie et les contrôles radar.

Votre homologue flamand, le ministre de la Mobilité Weyts, s'est dit très indigné à propos des groupes de médias sociaux qui annoncent les contrôles d'alcolémie et les contrôles radars. C'est ce qu'il a affirmé après le nombre élevé d'infractions constatées lors de contrôles effectués en Flandre orientale. Il plaide en faveur d'une interdiction des applications mouchardes, telle qu'elle existe actuellement en France.

U reageerde daarop dat het niet als een prioriteit wordt gezien. Hetzelfde geldt voor een verbod op waarschuwende apps en apparaatjes zoals Waze en Coyote, waarmee gebruikers elkaar op de hoogte brengen over specifieke locaties van controles. Enkel voor een verandering van dat systeem, waarbij bepaalde perimeters aangegeven kunnen worden, stond u open.

1. Wat bedoelt u met verandering van het systeem, waarbij bepaalde perimeters aangegeven kunnen worden?

2. Heeft u al contact gehad met minister Weyts om zijn voorstel te bespreken?

Zo ja, zal u zijn voorstel toch in overweging nemen of blijft u bij uw standpunt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 21 december 2017 (N.):

1. Ik sta open voor discussie over een systeem zoals bijvoorbeeld in Frankrijk wordt toegepast, waar apps een zone met een bepaalde omtrek (twee kilometer) moeten aangeven waarbinnen zich een radar kan bevinden. In plaats van een snelheidscontrole op een welbepaald punt gaat het over een vorm van trajectcontrole, waardoor men aangespoord wordt om zijn snelheid over een langere afstand aan te passen. In dit systeem is het naar verluidt echter zo dat de radar altijd op dezelfde plaats staat binnen de zone waarin een radar aanwezig geacht te zijn, zodat de bestuurder perfect weet waar de radar zich bevindt. Dit gezegd zijnde, heb ik daar geen probleem mee vermits alle vaste flitspalen worden aangegeven op borden langs de snelwegen. Aangezien de locatie ervan publiekelijk wordt aangekondigd, is het dus niet abnormaal dat ze eveneens in een applicatie terug te vinden zijn.

Het publiekelijk maken van onaangekondigde controles lijkt mij daarentegen meer betwistbaar, maar dan nog behoort dit tot de vrije meningsuiting. Eerder dan tevergeefs te proberen die vrijheid te beperken, acht ik het dus interessanter dat de politie veel meer controles uitvoert en innoverend optreedt inzake het voeren van controles (infrarood radars, van plaats wisselende politiepost, enz.).

Vous avez réagi à ces déclarations en indiquant que cette interdiction n'était pas considérée comme une priorité. La même chose vaut pour une interdiction des avertisseurs et appareils tels que Waze ou Coyote qui informent les conducteurs des localisations spécifiques des dispositifs de contrôle. Vous vous êtes uniquement dit ouvert à un changement de ce système impliquant que certains périmètres peuvent être indiqués.

1. Qu'entendez-vous par changement du système impliquant que certains périmètres peuvent être indiqués?

2. Avez-vous déjà eu des contacts avec le ministre Weyts pour discuter de sa proposition?

Dans l'affirmative, prendrez-vous malgré tout sa proposition en considération ou maintenez-vous votre point de vue?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2884 de madame la députée Annick Lambrecht du 21 décembre 2017 (N.):

1. Je suis ouvert à discuter d'un système tel qu'appliqué en France où les applications doivent indiquer une zone d'un certain périmètre (deux kilomètres) dans laquelle un radar peut se trouver. À la place d'un contrôle de vitesse effectué à un point bien déterminé, il s'agit plutôt d'une forme de contrôle du trajet, qui encourage à adapter sa vitesse sur une plus longue distance. Cependant, il me revient que, même dans ce type de système, le radar est toujours à la même place dans la zone dans laquelle un radar peut se trouver. De sorte que l'automobiliste sait parfaitement où se situe le radar. Cela étant dit, cela ne me pose pas de problème dans la mesure où tous les radars fixes sont signalés par des panneaux le long des autoroutes. Qu'ils se retrouvent également dans une application n'est donc pas anormal vu que leur position est annoncée publiquement.

Ce que je trouve plus discutable, c'est quand on annonce publiquement des opérations de contrôles inopinées. Mais même dans ces cas-là, cela relève de la liberté d'expression. Plutôt que d'essayer de la limiter en vain, je trouve donc plus intéressant que la police fasse beaucoup plus de contrôles et mette en place de nouvelles façons de contrôler (radars infrarouge, poste de police tournant, ***etc***.).

Ik wil er ook nog aan toevoegen dat sociale apps zoals Waze en Coyote steeds negatief worden benaderd en nooit in een positief daglicht worden geplaatst. Het komt immers regelmatig voor dat dergelijke hulpmiddelen niet gebruikt worden om de controles te omzeilen, maar eerder om melding te maken van ongevallen, van vertragingen, van voertuigen aan de kant van de weg, of zelfs van spookrijders. In laatstgenoemde situaties draagt de communicatie via apps bij tot meer verkeersveiligheid.

2. Collega minister Weyts heeft mij hierover nog niet aangesproken, en gelet op wat ik hierboven heb uitgelegd, is dit voor mij niet prioritair. Ik wil via mijn wet ter verbetering van de verkeersveiligheid onder meer inzetten op het terugdringen van rijden onder invloed van alcohol en het aanpakken van recidivisten.

J'aimerais également rajouter que le sujet des applications sociales de type Waze ou Coyote est toujours abordé d'un point de vue négatif et jamais d'un point de vue positif. En effet, régulièrement, ce type d'outils n'est pas utilisé pour contourner les contrôles mais plutôt pour signaler des accidents, des ralentissements, des véhicules arrêtés sur le bord de la route voire même des conducteurs fantômes. Dans ces dernières situations, la communication via des applications contribue à améliorer la sécurité routière.

2. Mon collègue, le ministre Weyts, ne m'a pas encore entretenu de ce point et en ce qui me concerne, ce n'est pas prioritaire, vu ce que j'ai expliqué ci-dessus. Par le biais de ma loi relative à l'amélioration de la sécurité routière, je veux, entre autres, lutter contre la conduite sous l'influence de l'alcool et les récidivistes.

DO 2017201820429

Vraag nr. 2897 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Samenwerking VIAS institute en partners.

Na de overdracht van verschillende verkeersbevoegdheden naar de Gewesten met de zesde Staatshervorming, moest het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) op zoek naar een nieuwe manier van werken. Het BIVV zou inmiddels omgevormd zijn naar een vennootschap met sociaal oogmerk onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkt aansprakelijkheid.

Begin september 2017 werd de nieuwe naam VIAS institute gelanceerd. Als kenniscentrum wil het VIAS institute voortaan de verkeersveiligheid verbeteren, samen met de mobiliteit en de veiligheid in het algemeen.

De samenwerking tussen VIAS institute en de overheid gebeurt op basis van een beheersovereenkomst. Zo wil men de onafhankelijkheid zoveel mogelijk garanderen. Aangezien VIAS niet langer uitsluitend voor de overheid werkt, moet ze op zoek naar private financiers/partners.

Om redenen van transparantie en om de onafhankelijkheid te versterken, zouden wij graag een lijst krijgen van alle partijen die VIAS financieren of al gefinancierd hebben, voor welk bedrag en met welke doeleinden. Zo is Coyote bijvoorbeeld partner van de BOB-campagne.

1. a) Op welke manier verloopt de samenwerking tussen VIAS en de verschillende partners zoals bijvoorbeeld Coyote en zijn aandeel in de BOB-campagne?

DO 2017201820429

Question n° 2897 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La coopération entre l'Institut VIAS et ses partenaires.

Après le transfert aux Régions, dans le cadre de la sixième réforme de l'État, d'une série de compétences en matière de circulation routière, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) a dû trouver une nouvelle manière de travailler. Dans l'intervalle, il aurait été transformé en une société à finalité sociale sous la forme d'une société coopérative à responsabilité limitée.

Le nouvel Institut VIAS a été lancé début septembre 2017. En tant que centre d'expertise, l'Institut VIAS entend désormais améliorer la sécurité routière, ainsi que la mobilité et la sécurité en général.

La coopération entre l'Institut VIAS et les pouvoirs publics est basée sur un contrat de gestion. Il s'agit de garantir au maximum l'indépendance l'institut. Celui-ci ne travaillant plus exclusivement pour les pouvoirs publics, il doit partir en quête de financiers/partenaires privés.

Pour des raisons de transparence et de garantie d'indépendance, nous souhaiterions obtenir une liste de l'ensemble des parties qui contribuent ou on déjà contribué au financement de VIAS, indiquant également les montants concernés et les objectifs poursuivis. Ainsi, par exemple, Coyote est un partenaire de la campagne BOB.

1. a) De quelle manière s'effectue la coopération entre VIAS et les différents partenaires tels que Coyote et sa participation dans la campagne BOB?

b) Welke engagementen en dienstverlening hebben beide partijen tegenover elkaar genomen?

c) Graag een oplijsting van alle partijen die VIAS financieren of gefinancierd hebben, voor welk bedrag (per jaar) en met welke doeleinden.

2. Maken deze samenwerkingen deel uit van de publieke taak of van de private initiatieven van VIAS? Graag wat meer uitleg.

3. Hoe staat u tegenover de samenwerking tussen VIAS en de verschillende partners?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2897 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 januari 2018 (N.):

1. a) Coyote heeft nooit de BOB-campagne gesponsord. Coyote heeft wel bij enkele BOB-campagnes in 2015 en 2016 via hun platform gratis de sensibiliseringsboodschap van de BOB-campagne uitgedragen dat drinken en rijden niet samengaan. En dit omdat de klanten van Coyote heel specifiek in de doelgroep van die toenmalige campagnes zaten.

Telkens als het toestel opgezet werd in de wagen kwam de campagneboodschap "Een beetje BOB bestaat niet. Een echte BOB heeft nul op" als startscherm.

Die samenwerking met Coyote is inmiddels stopgezet.

b) Er is verder geen enkel engagement of dienstverlening van VIAS institute ten opzichte van Coyote.

c) Het totaal aan inkomsten van VIAS institute bedroeg voor 2016 14.707.048 euro.

De federale overheid heeft een overeenkomst met VIAS institute voor het ontwikkelen van kennis en expertise rond verkeersveiligheid en mobiliteit, en voor zijn algemene werking (voor 2016 was dat een bedrag van 5.982.000 euro). Deze subsidie is goed voor 41 % van zijn financiering.

De rest van zijn financiering komt onder andere door diensten die het levert voor de gewesten zoals het rijvaardigheidscentrum CARA en de alternatieve maatregelen voor de FOD Justitie (Driver Improvement cursussen). Sedert jaren heeft VIAS institute ook een belangrijke technische activiteit inzake homologatie en metrologie.

Daarnaast levert VIAS institute ook diensten aan commerciële partners. Informatie over deze partners is terug te vinden op de website.

b) À quels engagements et services les deux parties sont-elles tenues l'une envers l'autre?

c) Je souhaiterais obtenir une liste de l'ensemble des parties qui contribuent ou ont contribué au financement de VIAS, avec précision du montant (par an) et des objectifs poursuivis.

2. Ces collaborations relèvent-elles de la mission publique ou d'initiatives privées de VIAS? Merci de fournir quelques précisions.

3. Quel est votre point de vue concernant la coopération entre VIAS et les différents partenaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2897 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 janvier 2018 (N.):

1. a) Coyote n'a jamais sponsorisé la campagne BOB. Toutefois, dans le cas de quelques campagnes BOB en 2015 et 2016, Coyote a mis à disposition sa plateforme pour diffuser gratuitement le message de sensibilisation de la campagne BOB, à savoir que boire et conduire ne vont pas de pair. Et cela, parce qu'à l'époque les clients de Coyote faisaient partie spécifiquement du groupe cible de ces campagnes.

Chaque fois que l'appareil était allumé dans la voiture, le message de la campagne " On n'est pas BOB à moitié. Un vrai BOB ne boit pas d'alcool " apparaissait sur l'écran de démarrage.

Cette coopération avec Coyote a maintenant pris fin.

b) L'institut VIAS n'a pas pris d'engagement ultérieur ni livré de services par rapport à Coyote.

c) Les recettes totales de l'Institut VIAS pour 2016 s'élevaient à 14.707.048 euros.

Le gouvernement fédéral a conclu une convention avec l'institut VIAS pour le développement des connaissances et de l'expertise sur la sécurité routière et la mobilité, et pour son fonctionnement général (pour 2016, il s'agissait de 5.982.000 euros). Ce subside représente 41 % de son financement.

Le reste de son financement provient en partie des services qu'il fournit aux Régions, tels que le centre d'aptitude à la conduite CARA, et les mesures alternatives pour le SPF Justice (des cours ***Driver Improvement***). Depuis de nombreuses années, l'Institut VIAS a aussi une activité technique importante en matière d'homologation et métrologie.

En outre, l'Institut VIAS fournit toujours des services aux partenaires commerciaux. Des informations sur ces partenaires sont disponibles sur le site web.

2. en 3. In het kader van de overeenkomst tot subsidiëring van VIAS institute, is er transparantie over welke diensten worden geleverd aan welke prijs. Andere samenwerkingen met (private) partners of activiteiten vallen buiten het bestek van de overeenkomst, maar het is duidelijk dat deze samenwerkingen en activiteiten van VIAS geen afbreuk mogen doen aan de doelstellingen die de federale overheid in het kader van haar ondersteuning vooropstelt. Dankzij een financiering vanwege de federale overheid kan VIAS institute zijn rol als kenniscentrum van de verkeersveiligheid en mobiliteit blijven spelen, waarop mijn administratie en ikzelf een beroep kunnen doen.

DO 2017201820527

Vraag nr. 2907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Federale overheidsdiensten. - Vergroening wagenpark.

De overheid heeft een voorbeeldfunctie en moet massaal overschakelen op milieuvriendelijkere voertuigen. In het regeerakkoord ambieert de federale regering de vergroening van het wagenpark bij alle federale overheidsdiensten. Er zouden bij voorkeur enkel nog CNG, hybride of elektrische voertuigen worden aangekocht.

1. Hoeveel dienstvoertuigen werden in 2015 tot en met 2017 aangekocht bij de federale overheidsdiensten onder uw bevoegdheidspakket?

2. Hoeveel daarvan waren respectievelijk CNG, hybride of elektrische voertuigen?

3. Hebben de federale overheidsdiensten onder uw bevoegdheid de uitdrukkelijke intentie om zo maximaal mogelijk over te schakelen op milieuvriendelijke voertuigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 januari 2018 (N.):

1. Van 2015 tot en met 2017 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer 17 dienstwagens gekocht.

2. Daarvan zijn er 11 hybride voertuigen. Er zijn geen LPG of elektrische voertuigen bij.

2. et 3. Dans le cadre de la convention qui prévoit la subvention de l'institut VIAS, il y a de la transparence quant aux services fournis et leurs coûts. D'autres collaborations avec des partenaires (privés) ou activités sortent du champ d'application de la convention, mais il est clair que ces collaborations, ainsi que ces activités ne peuvent pas compromettre les objectifs poursuivis par le fédéral dans le cadre de la subvention. Grâce à un financement du fédéral, l'institut VIAS peut continuer son rôle en tant que centre d'expertise en matière de sécurité routière et de mobilité auquel mon administration et moi-même pouvons faire appel.

DO 2017201820527

Question n° 2907 de madame la députée Inez De Coninck du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Services publics fédéraux. - L'écologisation du parc automobile.

Les pouvoirs publics ont une fonction d'exemple et doivent privilégier désormais massivement les véhicules non polluants. Dans l'accord de gouvernement, le gouvernement fédéral exprime l'ambition de rendre plus vert le parc automobile de l'ensemble des services publics fédéraux. Seuls des véhicules à propulsion GNC, hybrides ou électriques seraient encore achetés.

1. Combien de véhicules de service ont été achetés en 2015 et jusqu'en 2017 inclus par les services publics fédéraux ressortissant à votre ensemble de compétences?

2. Combien de ces véhicules étaient respectivement des véhicules à propulsion GNC, hybrides ou électriques?

3. Les services publics fédéraux ressortissant à votre compétence ont-ils l'intention expresse de se convertir le plus possible aux véhicules non polluants?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2907 de madame la députée Inez De Coninck du 18 janvier 2018 (N.):

1. Entre 2015 et 2017 inclus, le SPF Mobilité et Transports a acheté 17 voitures de service.

2. Parmi celles-ci, 11 voitures sont des hybrides. Il n'y a pas de véhicule CNG ni électrique.

3. De FOD heeft de bedoeling om de vergroening van zijn wagenpark voort te zetten. In het bijzonder door meer voertuigen met alternatieve aandrijving en meer voertuigen met een ecoscore van meer dan 75 aan te schaffen, in overeenstemming met de circulaire 307***sexies***.

De budgettaire mogelijkheden bepalen hoe snel de beoogde vergroening zal verlopen.

3. L'objectif du SPF est de poursuivre le verdissement de son parc de véhicules. Notamment en continuant d'acquérir des voitures à propulsion alternative ainsi que des véhicules dont l'écoscore est supérieur à 75 dans le respect de la circulaire 307***sexies***.

Les disponibilités budgétaires détermineront la vitesse avec laquelle le verdissement du parc de véhicules se poursuivra.

DO 2017201820608

Vraag nr. 2912 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gepersonaliseerde nummerplaten.

In december 2017 werd de prijs voor een gepersonaliseerde nummerplaat van 2.000 euro naar 1.000 euro verlaagd, wat tot een fikse toename van het aantal aanvragen leidde. Er werden namelijk 576 nummerplaten afgeleverd, tegenover 74 in november, 113 in oktober en 97 in september. Die sterke stijging bewijst dat er belangstelling is voor een gepersonaliseerde nummerplaat en dat de prijs van 1.000 euro beter overeenkomt met wat mensen ervoor willen betalen.

1. Welk doel heeft de regering met gepersonaliseerde nummerplaten, los van het evidente financiële aspect?

2. Worden er veel aanvragen geweigerd?

3. Hoeveel gepersonaliseerde nummerplaten verwacht de regering in 2018 af te geven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2912 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.):

1. Sinds 1994 is het mogelijk om een gepersonaliseerde kentekenplaat aan te vragen. De keuzemogelijkheden in combinaties zijn in de loop der tijd uitgebreid, maar de idee dat de burger zijn voorkeurcombinatie zelf samenstelt is dezelfde gebleven.

2. De Directie voor Inschrijvingen van Voertuigen registreert niet hoeveel combinaties worden geweigerd.

3. In de begroting 2018 werd voor de gepersonaliseerde kentekenplaten een verwachte ontvangst van 5.000.000 euro ingeschreven (5.000 gepersonaliseerde kentekenplaten).

DO 2017201820608

Question n° 2912 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plaques d'immatriculation personnalisées.

Au mois de décembre 2017, le prix pour les plaques d'immatriculation personnalisées est passé de 2.000 euros à 1.000 euros, entraînant un boum dans ce genre d'immatriculation. En effet, 576 plaques ont été émises contre 74 en novembre, 113 en octobre et 97 en septembre, preuve que la demande est là et que le prix de 1.000 euros correspond plus à ce que les gens sont prêts à mettre pour ce genre de plaques.

1. Pouvez-vous rappeler le but recherché par le gouvernement dans les plaques personnalisées, au-delà de l'aspect financier évident?

2. Beaucoup de demandes sont-elles refusées?

3. Combien de plaques personnalisées le gouvernement espère-t-il émettre en 2018?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2912 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.):

1. Depuis 1994, il est possible de demander une plaque d'immatriculation personnalisée. Le choix d'une combinaison a été élargi avec le temps, mais l'idée que le citoyen compose lui-même sa combinaison préférentielle est restée la même.

2. La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules n'enregistre pas combien de combinaisons personnalisées sont refusées.

3. Dans le budget 2018, il y a une recette de 5.000.000 d'euros prévue pour les plaques personnalisées (5.000 plaques personnalisées).

DO 2017201820618

Vraag nr. 2915 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2915 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.):

1. tot 4. en 10. Ik heb de eer het geachte lid door te verwijzen naar het antwoord gegeven door de minister van Begroting op vraag nr. 244 van 24 januari 2018 (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2017-2018, nr. 146).

DO 2017201820618

Question n° 2915 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, ***etc***.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2915 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.):

1. à 4. et 10. J'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à la réponse fournie par le ministre du Budget à la question n° 244 du 24 janvier 2018 (***Questions et Réponses***, Chambre, 2017-2018, n° 146).

5. Een laattijdige betaling leidt niet automatisch tot een betaling van verwijlinteresten. Bij een ingebrekestelling met aanrekening van verwijlinteresten gebeurt dit wel. Voor de precieze verhouding verwijs ik het geachte lid door naar punten 1 tot 4 van het antwoord gegeven door de minister van Begroting op vraag nr. 244 van 24 januari 2018.

6. De reglementair bepaalde forfaitaire vergoeding werd niet in alle gevallen toegekend. In de gevallen waar dit werd gevraagd, werd dit wel telkens toegekend.

7. In 2016 en 2017 zijn er geen gerechtelijke invorderingsprocedures gestart, noch vonnissen geveld. Bijgevolg zijn er geen kosten aan erelonen die hierop betrekking hebben.

8. 0 euro.

9. Aangezien er geen gerechtelijke invorderingsprocedures zijn geweest, zijn er ook geen laattijdige betalingen geweest van hiermee verbonden advocatenkosten.

5. Un paiement tardif ne mène pas automatiquement au paiement d'intérêts de retard. Dans le cas d'une mise en demeure avec intérêts de retard, il y a paiement des intérêts de retard. Pour la relation précise, je vous réfère aux points 1 à 4 de la réponse donnée par le ministre du Budget à la question n° 244 du 24 janvier 2018.

6. Les indemnités forfaitaires déterminées réglementairement n'ont pas été accordées automatiquement. Dans les cas où elles ont été demandées, elles ont été accordées.

7. En 2016 et 2017, aucune procédure de recouvrement judiciaire n'a été introduite, et aucun jugement prononcé. De ce fait, il n'y a pas eu de frais d'avocats relatifs à cela.

8. 0 euros.

9. Étant donné qu'il n'y a pas eu de recouvrement judiciaire, il n'y a pas eu de paiement en retard de frais d'avocats relatif à cela.

DO 2017201820756

Vraag nr. 2929 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal ingeschreven voertuigen in de LEZ in Antwerpen.

Conform de toegangsvoorwaarden bepaald in het decreet van 27 november 2015 en het besluit van de Vlaamse regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones (LEZ), werd de LEZ ingevoerd in Antwerpen op 1 februari 2017 met als doel de luchtkwaliteit te verbeteren.

Intussen is dit een jaar geleden en hebt u ongetwijfeld gevolgd wat de impact is van deze maatregel.

De ingeschreven voertuigen geven een indicatie of de niet-conforme voertuigen al dan niet vervangen worden.

1. Betreffende conforme voertuigen in de LEZ Antwerpen.

a) Hoeveel nieuwe inschrijvingen van conforme voertuigen waren er in 2017?

b) Hoeveel nieuwe inschrijvingen van conforme voertuigen waren er in 2014, in 2015 en in 2016?

c) Zijn er een significante trendbreuken merkbaar (bijvoorbeeld qua type wagen, vermindering wagens, type brandstof)?

DO 2017201820756

Question n° 2929 de monsieur le député Johan Klaps du 30 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de véhicules immatriculés dans la zone de basses émissions d'Anvers.

Conformément aux conditions d'accès définies dans le décret du 27 novembre 2015 et l'arrêté du gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions (ZBE), une ZBE a été instaurée à Anvers le 1er février 2017 en vue d'améliorer la qualité de l'air.

Un an plus tard, vous avez certainement réalisé un suivi en vue d'évaluer l'incidence de cette mesure.

Le nombre de véhicules immatriculés permet de déterminer la mesure dans laquelle les véhicules non conformes sont remplacés.

1. Concernant les véhicules conformes dans la ZBE d'Anvers.

a) Combien de véhicules conformes ont-ils fait l'objet d'une première immatriculation en 2017?

b) Combien de véhicules conformes ont-ils fait l'objet d'une première immatriculation en 2014, 2015 et 2016?

c) Observe-t-on une modification significative des tendances (concernant, par exemple, le type des véhicules, le type de carburant, une diminution du nombre de véhicules)?

2. Betreffende niet-conforme voertuigen in de LEZ Antwerpen.

a) Hoeveel niet-conforme voertuigen werden er uitgeschreven in 2017?

b) Hoeveel niet-conforme voertuigen zijn momenteel nog ingeschreven?

c) Wat is het totaal aantal ingeschreven voertuigen binnen de LEZ?

d) Wat is de trend voor dit totaal in vergelijking met de jaren 2014, 2015 en 2016?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2929 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 30 januari 2018 (N.):

Het repertorium van de Dienst Inschrijving Voertuigen bevat de gegevens van de ingeschreven voertuigen, hierbij inbegrepen de adresgegevens van de titularis.

Door een lage granulariteit op het niveau van de opzoekingscriteria in het repertorium enerzijds en een afwijking van de geografische afbakening van de lage-emissiezone (LEZ) Antwerpen ten opzichte van de bestuurlijke indeling anderzijds is het niet mogelijk om u cijfers te bezorgen betreffende de inschrijving van voertuigen in de LEZ Antwerpen.

2. Concernant les véhicules non conformes dans la ZBE d'Anvers.

a) Combien de véhicules non conformes ont-ils été désimmatriculés en 2017?

b) Combien de véhicules non conformes sont-ils encore immatriculés?

c) Quel est le nombre total des véhicules immatriculés dans la ZBE?

d) Quelle tendance ce chiffre représente-t-il par rapport à 2014, 2015 et 2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2929 de monsieur le député Johan Klaps du 30 janvier 2018 (N.):

Le répertoire de la Direction Immatriculation des Véhicules contient les données des véhicules immatriculés, avec mention de l'adresse des titulaires.

Étant donné la faible granularité des critères de recherche dans le répertoire d'une part, et le fait que la zone de basses émissions (ZBE) d'Anvers ne correspond pas géographiquement à la zone administrative de la ville d'Anvers d'autre part, il n'est pas possible de vous fournir des chiffres relatifs aux véhicules immatriculés dans la ZBE Anvers.

DO 2017201820848

Vraag nr. 2942 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

DO 2017201820848

Question n° 2942 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 maart 2018, op de vraag nr. 2942 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft in de periode 2012-2017 geen statutaire ambtenaren effectief ontslagen op basis van de eindvermeldingen in de evaluatiecycli.

2. Er waren bijgevolg geen beroepsprocedures voor de Raad van State.

3. Er zijn om die reden ook geen uitslagen van beroepsprocedures.

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 mars 2018, à la question n° 2942 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

1. Au cours des années 2012-2017, le SPF Mobilité et Transports n'a licencié aucun fonctionnaire statutaire sur la base d'une mention finale attribuée dans le cadre des cycles d'évaluation.

2. Dès lors, aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'Etat.

3. En raison de l'absence de procédure d'appel pendant cette période, nous n'avons pas de données à ce sujet.

DO 2017201821212

Vraag nr. 2975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.

Elk jaar kunnen buitenlanders die hier kortere of langere tijd verblijven hun buitenlands rijbewijs inruilen voor een Belgisch rijbewijs, zonder daarvoor hier de nodige rijopleiding te hebben gevolgd.

1. Kan u voor de jaren 2016 en 2017, per jaar, meedelen hoeveel rijbewijzen op deze wijze aan de man werden gebracht?

2. Kan per jaar worden aangegeven uit welke landen het oorspronkelijk rijbewijs afkomstig is?

3. Kan per jaar ook worden meegegeven hoeveel omwisselingen per land werden doorgestuurd naar de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 maart 2018, op de vraag nr. 2975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2018 (N.):

1. Het aantal aanvragen voor omwisseling van buitenlandse rijbewijzen bedraagt:

- 8.895 voor 2016;
- 8.425 voor 2017.

DO 2017201821212

Question n° 2975 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La conversion de permis de conduire étrangers.

Tous les ans, des étrangers qui séjournent ici pour une durée plus ou moins longue peuvent échanger leur permis de conduire étranger contre un permis belge, sans pour autant avoir suivi ici la formation à la conduite nécessaire.

1. Pouvez-vous indiquer combien de permis de conduire ont ainsi été délivrés en 2016 et en 2017, par année?

2. Est-il possible d'indiquer, par année, le pays dans lequel a été délivré le permis de conduire originel?

3. Est-il possible aussi d'indiquer le nombre de dossiers de conversion que l'on fait suivre chaque année vers l'Office central pour la répression des faux, par pays concerné?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 mars 2018, à la question n° 2975 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2018 (N.):

1. Le nombre de demandes d'échanges de permis étrangers est de:

- 8.895 pour 2016;
- 8.425 pour 2017.

2. U vindt het aantal omwisselingen per land in onderstaande tabel.

3. Alle buitenlandse rijbewijzen worden vóór omwisselingen naar de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden gestuurd ter controle op echtheid.

2. Vous trouvez le nombre d'échanges par pays dans le tableau ci-dessous.

3. Tous les permis étrangers sont envoyés à l'Office central de la Répression des faux documents avant l'échange.

Land/*Pays*	2016	2017	Land/*Pays*	2016	2017
Albanië/*Albanie*	163	174	Madagaskar/*Madagascar*	27	40
Algerije/*Algérie*	344	271	Malawi/*Malawi*	1	1
Andorra/*Andorre*	4	3	Malediven/*Maldives*	0	0
Armenië/*Arménie*	93	92	Maleisië/*Malaisie*	23	24
Australië/*Australie*	51	42	Mali/*Mali*	9	10
Azerbeidzjan/*Azerbaïdjan*	10	12	Marokko/*Maroc*	2383	2160
Belarus/*Belarus*	29	27	Mauritanië/*Mauritanie*	0	0
Benin/*Bénin*	23	44	Mauritius/*Maurice*	18	15
Bosnië-Herzegovina Bosnie-Herzégovine	57	57	Moldavië /*Moldavie*	209	243
Botswana/*Botswana*	1	3	Monaco/*Monaco*	3	3
Brazilië/*Brésil*	348	365	Montenegro /*Monténégro*	4	11
Burkina Faso/*Burkina Faso*	30	26	Nederlandse Antillen Antilles Néerlandaises	7	9
Canada/*Canada*	103	78	Nepal/*Népal*	33	26
Centraal-Afrikaanse Republiek République Centrafricaine	4	11	Nieuw-Caledonië/*Nouvelle-Calédonie*	3	2
Chili/*Chili*	0	0	Nieuw-Zeeland/*Nouvelle-Zélande*	9	15
Congo (Brazzaville)/ *Congo (Brazzaville)*	3	7	Niger/*Niger*	25	24
Congo (Kinshasa)/*Congo (Kinshasa)*	30	16	Oekraïne/*Ukraine*	214	222
Cuba/*Cuba*	18	6	Oezbekistan/*Ouzbékistan*	4	1
Djibouti/*Djibouti*	18	17	Pakistan/*Pakistan*	0	0
Dominicaanse Republiek République Dominicaine	28	20	Peru/*Pérou*	29	31
Egypte /*Égypte*	115	116	Rusland/*Russie*	306	289
Ethiopië/*Éthiopie*		2	Rwanda /*Rwanda*	57	55
Filipijnen/*Philippines*	61	85	San Marino/*Saint-Marin*	0	1
Frans-Polynesië/*Polynésie Française*	1	0	Sao Tomé en Príncipe Sao Tomé-et-Principe	0	0
Gabon/*Gabon*	0	0	Senegal/*Sénégal*	40	43
Georgië/*Géorgie*	28	21	Servië/*Serbie*	114	90
Guinea/*Guinée*	0	0	Singapore/*Singapour*	25	16
Hongkong/*Hongkong*	7	8	Syrië/*Syrie*	12	0
Indonesië/*Indonésie*	35	33	Tadzjikistan/*Tadjikistan*	5	2
Iran/*Iran*	283	220	Taiwan/*Taiwan*	20	26
Isle of Man/*Isle of Man*	0	3	Thailand/*Thaïlande*	118	99
Israël/*Israël*	28	34	Togo/*Togo*	45	34
Ivoorkust/*Côte d'Ivoire*	58	50	Tunesië/*Tunisie*	361	316
Japan/*Japon*	437	454	Turkije/*Turquie*	645	772
Jordanië/*Jordanie*	28	30	Turkmenistan/*Turkménistan*	0	1
Kameroen/*Cameroun*	0	0	Unie Soc Sovjetrepubliek République soc féd. De Russie	4	0
Kazachstan/*Kazakhstan*	14	12	Venezuela/*Venezuela*	0	0
Kirgizië/*Kirghizistan*	8	11	Verenigde Arabische Emiraten Emirats Arabes Unis	101	104
Koeweit/*Koweït*	8	23	Verenigde Staten /*Etats-Unis*	466	428
Kosovo/*Kosovo*	163	136	Volksrepubliek China République Populaire de Chine	371	330
Libanon/*Liban*	169	141	Zuid-Afrika/*Afrique du Sud*	76	100
Macao/*Macao*	0	0	Zuid-Korea/*Corée du Sud*	85	47
Macedonië (FYROM) Macédoine (FYROM)	89	84	Zwitserland/*Suisse*	137	102

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201820201

Vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 01 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

De Europese verordening betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (AVG) zal op 25 mei 2018 in werking treden. In dat kader werd de wet tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit aangenomen.

Daar het nieuwe reglementaire en wetsbepalingen betreft, moet het kader voor de uitvoering van de AVG en de werking van de Gegevensbeschermingsautoriteit op een aantal punten echter nog verduidelijkt worden, met name wat de verplichte aanstelling van een DPO (***data protection officer***) betreft.

Artikel 37 van de AVG bepaalt immers dat er een DPO moet worden aangesteld wanneer "de verwerking wordt verricht door een overheidsinstantie of overheidsorgaan, behalve in het geval van gerechten bij de uitoefening van hun rechterlijke taken".

Tal van gemeenten delegeren echter taken van openbaar belang aan paragemeentelijke verenigingen, die strikt genomen geen overheidsinstantie of overheidsorgaan zijn. Ik denk bijvoorbeeld aan de vzw's die belast worden met de uitvoering van taken die hun in het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen van de FOD Binnenlandse Zaken worden toegewezen.

1. In welke mate moet een vzw waaraan taken van openbaar belang worden toegewezen, een DPO aanstellen?

2. In welke mate moet meer in het bijzonder een vzw waaraan taken in het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen worden toegewezen, een DPO aanstellen?

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201820201

Question n° 428 de madame la députée Françoise Schepmans du 01 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La création de l'Autorité de protection des données.

Le règlement européen relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (en abrégé GDPR) sera d'application à partir 25 mai 2018. C'est dans ce cadre qu'a été voté la loi portant sur la création de l'Autorité de protection des données.

Cependant, s'agissant de niveaux dispositifs règlementaires et légaux, le cadre d'application du GDPR et de l'Autorité de contrôle de protection de données doit encore être précisé sur certains points, notamment en ce qui concerne la désignation obligatoire d'un DPO (***Data protection officer***).

En effet, l'article 37 du GDPR précise que la désignation d'un DPO est obligatoire lorsque "le traitement est effectué par une autorité publique ou un organisme public, à l'exception des juridictions agissant dans l'exercice de leur fonction juridictionnelle".

Or, de nombreuses communes délèguent des missions d'intérêt public à des associations paracommunales qui ne sont pas à proprement parler une autorité publique ou un organisme public. Nous pensons, par exemple, aux ASBL chargées d'exécuter des missions déléguées dans le cadre des plans stratégiques de sécurité et de prévention du SPF Intérieur.

1. De manière générale, pouvez-vous indiquer dans quelle mesure une ASBL à laquelle a été déléguée des missions d'intérêt public aura comme obligation de désigner un DPO?

2. De manière plus particulière, pouvez-vous préciser dans quelle mesure une ASBL à laquelle a été déléguée des missions relevant des plans stratégiques de sécurité et de prévention aura comme obligation de désigner un DPO?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 maart 2018, op de vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 01 februari 2018 (Fr.):

Het probleem van de aanwijzing van een functionaris voor gegevensbescherming (DPO) heeft veel inkt doen vloeien. In artikel 37 van de algemene verordening gegevensbescherming, die van toepassing zal zijn vanaf 25 mei 2018, staat het volgende: "De verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker wijzen een functionaris voor gegevensbescherming aan in elk geval waarin:

a) de verwerking wordt verricht door een overheidsinstantie of overheidsorgaan, behalve in het geval van gerechten bij de uitoefening van hun rechterlijke taken;

b) een verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker hoofdzakelijk is belast met verwerkingen die vanwege hun aard, hun omvang en/of hun doeleinden regelmatige en stelselmatige observatie op grote schaal van betrokkenen vereisen; of

c) de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker hoofdzakelijk is belast met grootschalige verwerking van bijzondere categorieën van gegevens uit hoofde van artikel 9 en van persoonsgegevens met betrekking tot strafrechtelijke veroordelingen en strafbare feiten als bedoeld in artikel 10."

Iedere lidstaat van de Europese Unie is uiteraard zeer verschillend gestructureerd en een gemeenschappelijke interpretatie hebben van wat wordt verstaan onder overheidsinstantie of overheidsorgaan is vrijwel onmogelijk. Het is dan ook moeilijk om te antwoorden op de vraag of een vzw waaraan een overheidsinstantie taken van openbare dienstverlening heeft toegewezen als een overheidsinstantie of een overheidsorgaan moet worden gezien.

In de algemene verordening gegevensbescherming is duidelijk bepaald dat een functionaris voor gegevensbescherming moet worden aangewezen voor zowel de overheidsinstanties als voor de (particuliere) verwerkingsverantwoordelijken die op grote schaal gegevens verwerken of op grote schaal gevoelige gegevens verwerken (artikel 37.1.b) en c)).

Er valt ook op te merken dat, hoewel het in bepaalde gevallen verplicht is, er geen beperkingen zijn wat de aanwijzing van een DPO betreft. Een particuliere entiteit kan beslissen om een DPO aan te wijzen ook al is zij daartoe niet verplicht.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mars 2018, à la question n° 428 de madame la députée Françoise Schepmans du 01 février 2018 (Fr.):

La question de la désignation d'un délégué à la protection des données (DPO) a fait couler beaucoup d'encre. L'article 37 du règlement général à la protection des données qui sera d'application à partir du 25 mai prochain précise que "le responsable du traitement et le sous-traitant désignent en tout état de cause un délégué à la protection des données lorsque:

a) le traitement est effectué par une autorité publique ou un organisme public, à l'exception des juridictions agissant dans l'exercice de leur fonction juridictionnelle;

b) les activités de base du responsable du traitement ou du sous-traitant consistent en des opérations de traitement qui, du fait de leur nature, de leur portée et/ou de leurs finalités, exigent un suivi régulier et systématique à grande échelle des personnes concernées; ou

c) les activités de base du responsable du traitement ou du sous-traitant consistent en un traitement à grande échelle de catégories particulières de données visées à l'article 9 et de données à caractère personnel relatives à des condamnations pénales et à des infractions visées à l'article 10."

Le paysage structurel de chaque État membre de l'Union européenne est évidemment très différent, et avoir une interprétation commune de ce qu'on entend par autorité publique ou organisme public est quasiment impossible. Il est donc difficile de répondre à la question de savoir si une ASBL à qui des missions de service public ont été déléguées par une autorité publique, doit être visée comme une autorité publique ou un organisme public.

Toutefois, le Règlement général de la protection des données est clair en ce qu'il prévoit qu'un délégué à la protection des données doit être désigné pour les autorités publiques, mais également pour les responsables de traitement, bien que privés, qui traitent des données à grande échelle, ou qui traitent, à grande échelle, de données sensibles (article 37.1.b) et c)).

On peut aussi préciser que s'il est obligatoire dans certains cas, il n'y a pas de restriction à la nomination d'un DPO. Une entité privée peut décider de désigner un DPO même si elle n'y est pas obligée.

Als een overheidsinstantie of een gemeente specifieke opdrachten toewijst aan een verwerker die gegevens verwerkt voor rekening van die overheidsinstantie of gemeente, is het makkelijk in te beelden dat die verwerker op grote schaal al dan niet gevoelige gegevens verwerkt en derhalve onder één van de in artikel 37 vermelde categorieën valt waarvoor een DPO moet worden aangewezen.

Aldus is in het voorontwerp van wet dat thans wordt besproken inzonderheid bepaald dat "in uitvoering van artikel 37.4 van de verordening een particulier orgaan dat persoonsgegevens verwerkt voor rekening van een federale overheidsinstantie of van een overheidsorgaan of waaraan een federale overheidsinstantie of een federaal overheidsorgaan persoonsgegevens heeft doorgegeven een functionaris voor gegevensbescherming aanwijst."

In dit stadium gaat het om een verplichting die enkel geldt voor de verwerkers van federale overheidsinstanties. Er kan evenwel worden onderstreept dat wanneer een instantie op gelijk welk overheidsniveau opdrachten van openbare dienstverlening delegeert, zij bij de keuze van haar dienstverlener haar voorwaarden kan stellen en die voorwaarden kan formaliseren in het contract dat hen bindt.

In het voorontwerp van wet wordt nader bepaald dat onder 'overheidsinstantie' en 'overheidsdienst' de overheidsinstelling of de privaat- of publiekrechtelijke instelling die een openbare dienst verleent, wordt begrepen.

De definitie is dus vrij ruim en maakt het mogelijk om de burger maximaal te beschermen met betrekking tot het gebruik dat wordt gemaakt van zijn persoonsgegevens.

Dezelfde verplichtingen worden dus opgelegd, ongeacht of dezelfde gegevens worden verwerkt door de overheidssector dan wel door een verwerker. Het is immers niet toelaatbaar dat bij eenzelfde verwerking, naargelang zij door de overheid of door een particuliere verwerker wordt gedaan, de gegevens niet op dezelfde wijze zouden worden beschermd.

Dans le cadre d'une autorité publique, une commune, qui délèguerait des missions particulières à un sous-traitant, lequel traite alors pour le compte de cette autorité publique ou la commune, on peut concevoir aisément que ce dernier traite des données à grande échelle, qu'elles soient sensibles ou non, et dès lors on entre dans les catégories précisée à l'article 37, lesquelles catégories nécessitent la désignation d'un DPO.

C'est ainsi que dans l'avant-projet de loi qui est en cours de discussion, il a été prévu notamment "qu'en exécution de l'article 37.4 du règlement, un organisme privé qui traite des données à caractère personnel pour le compte d'une autorité publique fédérale ou d'un organisme public fédéral ou à qui une autorité publique fédérale ou un organisme public fédéral a transféré des données à caractère personnel désignent un délégué à la protection des données".

À ce stade, il s'agit d'une obligation qui incombe uniquement pour les sous-traitants d'autorités publiques fédérales. On peut cependant souligner qu'une autorité à n'importe quel niveau de pouvoir peut, lors de la délégation de missions de services publics, émettre ses conditions dans le choix de son prestataire et les formaliser dans le contrat qui les lie.

De même, dans cet avant-projet de loi, il est précisé qu'on entend par "autorité publique" et "organisme publics" l'institution publique, ou l'institution de droit privé ou de droit public qui fournit un service public.

La définition est donc assez large et permet de protéger au maximum le citoyen de l'utilisation qui en est fait de ses données à caractère personnel.

Ainsi on impose les mêmes obligations que les données soient traitées par le secteur public, ou par un sous-traitant qui traite ces mêmes données. Il n'est en effet pas admissible qu'un même traitement, parce qu'il est traité soit par l'autorité publique, soit par son sous-traitant privé, ne puisse pas bénéficier de la même protection des données.

DO 2017201820970

Vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gemeenten van Picardisch Wallonië. - Bewakingscamera's.

Aangezien de Privacycommissie groen licht moet geven voor elke plaatsing van een bewakingscamera, richt ik me vandaag tot u.

Kunt u aangeven welke gemeenten van Picardisch Wallonië bewakingscamera's hebben laten plaatsen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 maart 2018, op de vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2018 (Fr.):

Ik heb de vraag gesteld aan de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer die mij echter op basis van de term "Waals Picardië" geen antwoord kon geven vermits dit geen officiële afbakening inhoudt.

Weliswaar is het mogelijk om, met kennis van welke gemeenten precies betrokken zijn, een manuele opzoeking te verrichten op basis van de postcodes. Dit kan via het openbaar register dat zich op de website van de Commissie bevindt.

DO 2017201820970

Question n° 430 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Communes de Wallonie picarde. - Caméras de surveillance.

Chaque installation d'une caméra de surveillance devant obtenir le feu vert de la Commission de la vie privée, je me tourne aujourd'hui vers vous.

Pouvez-vous indiquer, pour la Wallonie picarde, les communes ayant installé des caméras de vidéosurveillance?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mars 2018, à la question n° 430 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2018 (Fr.):

J'ai posé la question à la Commission de la Protection de la Vie Privée qui ne pouvait pas me répondre sur base du terme "Wallonie picarde" puisqu'il ne s'agit pas d'une démarcation officielle.

Certes, en connaissance des communes qui sont concernées il est possible de faire une recherche manuelle sur base des codes postaux. Ceci est possible par le biais du registre public se trouvant sur le site web de la Commission.

DO 2017201820979

Vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bewakingscamera's.

De jongste jaren is het aantal bewakingscamera's hand over hand toegenomen. Voor 2015 registreerde de Privacycommissie 6.240 aangiften camerabewaking, voor 2016 waren dat er 6.197.

De Privacycommissie heeft in het verleden bovendien een aantal duidelijke regels vastgesteld; zo mogen de camerabeelden niet langer dan een maand worden bewaard.

1. Hoeveel nieuwe aangiften werden in 2017 geregistreerd?

DO 2017201820979

Question n° 431 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les caméras de surveillance.

Le nombre de caméras de surveillance n'a cessé d'augmenter ces dernières années. En effet, la Commission de la vie privée a enregistré 6.240 déclarations de surveillances par caméras pour 2015, 6.197 pour 2016.

De plus, la Commission a, par le passé, posé certaines balises, notamment le fait que les enregistrements ne peuvent pas être conservés plus d'un mois.

1. Combien de nouvelles déclarations ont été enregistrées pour 2017?

2. Kunt u voor 2017 de cijfers opsplitsen over de voor het publiek toegankelijke, de niet voor het publiek toegankelijke en de arbeidsplaatsen?

3. In de praktijk blijkt vaak dat de beelden maar een paar dagen worden bewaard, aangezien er voor de opslag van dergelijke gegevens servers met een erg grote opslagruimte moeten worden geïnstalleerd en die erg duur uitvallen voor de persoon of het bedrijf dat de bewakingscamera plaatst. Draagt u desondanks kennis van klachten inzake camerabeelden die langer dan de wettelijke termijn werden bewaard?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 maart 2018, op de vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.):

Volledigheidshalve vindt u voor wat betreft de aangifte van de klassieke vaste bewakingscamera's op niet-besloten plaats, besloten plaats en op de arbeidsplaats (types 1, 2 en 3) in bijlage het aantal camera-aangiften van het begin van de camerawet (2007) tot eind januari 2018:

Ter verduidelijking, type 1 en 2 zijn volgens de camerawet, type 3 is camerabewaking op de arbeidsplaats (CAO 68 privésector en de privacywet voor de overheidssector). Het verschil in cijfers is makkelijk te verklaren door het feit dat type 1 een aangifte is per grondgebied, type 2 per site en type 3 per verantwoordelijke.

Wat betreft het aantal aangiftes in 2017 verdeeld volgens de drie types kan ik u de cijfers in bijlage meedelen.

De Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer heeft geen cijfers meegedeeld over eventuele klachten.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van ***Vragen en Antwoorden*** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Quelle est la répartition entre les lieux publics, les lieux privés et les lieux de travail pour l'année 2017?

3. Même si, en pratique, il est souvent constaté que les images ne sont pas conservées plus de quelques jours, car de telles données impliquent la mise en place de serveurs ayant une capacité de stockage très importante et donc très coûteuse pour la personne ou l'entreprise qui installe ces caméras de surveillance, avez-vous connaissance de plaintes pour conservation supérieure à la durée légale?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 mars 2018, à la question n° 431 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.):

Dans un souci d'exhaustivité, vous trouverez en annexe le nombre de déclarations de surveillances par caméras en ce qui concerne la déclaration des caméras de surveillance fixe lieu ouvert, lieu fermé et sur le lieu de travail (types 1, 2 en 3), et ceci depuis le début de la loi relative aux caméras de surveillance (2007) jusqu'à fin janvier 2018:

Pour clarifier, les types 1 et 2 proviennent de la loi relative aux caméras de surveillance, le type 3 est la surveillance par caméra sur le lieu de travail (convention collective de travail n° 68 pour le secteur privé et la loi vie privée pour le secteur public). La différence dans les chiffres peut être facilement clarifiée par le fait que le type 1 est une déclaration par territoire, le type 2 par site et le type 3 par responsable.

En ce qui concerne le nombre de déclarations en 2017 divisées selon les trois types je peux vous communiquer les chiffres en annexe.

La Commission de la Protection de la Vie Privée n'a pas communiqué des chiffres concernant de plaintes éventuelles.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des ***Questions et Réponses***, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821038

Vraag nr. 433 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Pulsvisserij.

Sinds 1998 is pulsvisserij in Europa verboden. De Europese Commissie verleent niettemin sinds begin 2007 ontheffingen, zodat maximaal 5% van de boomkorkottervloot in elke EU-lidstaat kan worden uitgerust met elektroden.

De voorbije tien jaar heeft geen enkele studie uitsluitsel kunnen geven over de gevolgen van de pulsvisserij voor de vissoorten met elektroreceptoren, maar ook voor de vissen-eitjes, de jonge vissen, het plankton, de fysiologie van de vissen en de chemische samenstelling van de zeebodem. De pulsvisserij is echter wel een dusdanig efficiënte methode dat de mariene biologische hulpbronnen uitgeput raken.

Als gevolg van die industriële visserij door bijna uitsluitend Nederlandse industriële reders dreigen de traditionele vissers rond de Noordzee kopje-onder te gaan.

De traditionele vissers in België verkeren in zwaar weer als gevolg van de drastische afname van de mariene biologische hulpbronnen.

Er wordt voor maximaal 5% van de vloot een ontheffing verleend, maar de Nederlanders zouden dat plafond hebben overschreden: 28 % van hun vloot zou voor pulsvisserij uitgerust zijn, aldus de ngo BLOOM.

1. Welke beleidsanalyse maakt u van die cijfers?

2. Welke maatregelen zal België op internationaal niveau nemen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 maart 2018, op de vraag nr. 433 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 februari 2018 (Fr.):

Voor het antwoord op uw vraag dien ik u te verwijzen naar mijn collega in de Vlaamse regering, de minister van Omgeving, Natuur en Landbouw die bevoegd is voor deze materie.

DO 2017201821038

Question n° 433 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La pêche électrique.

Depuis 1998, la pêche électrique est interdite en Europe. Malgré cela, la Commission européenne accorde depuis début 2007 des dérogations permettant d'équiper en électrodes jusqu'à 5 % des flottes de chaluts à perche de chaque État membre de l'Union européenne.

Depuis dix ans, aucune étude n'a permis de mesurer l'impact de la pêche électrique sur les poissons électro-sensibles, mais aussi sur les oeufs, les juvéniles, le plancton, la physiologie des poissons, la chimie de l'eau. En revanche, très efficace, la pêche électrique épuise les ressources.

Ces chalutiers industriels qui concernent quasi-exclusivement des armements industriels néerlandais, mettent en péril la survie même des pêcheurs artisans du pourtour de la Mer du Nord.

Les pêcheurs artisans de Belgique connaissent une crise liée à l'épuisement spectaculaire de leurs ressources.

Alors que les dérogations limitent à 5 % de la flotte le nombre de chaluts électriques, les Néerlandais ont, semble-t-il, dépassé cette limite: 28 % de leur flotte est ainsi équipée selon l'ONG Bloom.

1. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?

2. Quelles mesures compte prendre la Belgique au niveau international?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 mars 2018, à la question n° 433 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 février 2018 (Fr.):

Pour la réponse à votre question, je dois vous renvoyer à ma collègue au gouvernement flamand, la ministre de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture, qui est compétente pour cette matière.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201820896

Vraag nr. 666 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 05 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

FED-tWIN.

In 2017 werd een wettelijk kader voorzien voor een programma voor duurzame samenwerking op onderzoekvlak tussen de federale wetenschappelijke instellingen en de universiteiten. Er blijft nood aan financieringsmechanismen en samenwerkingsverbanden voor onderzoek bij de federale overheid buiten de wetenschappelijke instellingen.

Op het vlak van volksgezondheid, criminalistiek, geografie, nucleaire toepassingen, enz., zijn er diensten binnen de overheid actief die verdienstelijke projecten op het vlak van onderzoek en innovatie voeren. U stelde bij de bespreking van het wetsontwerp in antwoord op een vraag van Vincent Van Peteghem dat er "inmiddels werd overlegd om het FED-tWIN-model ook op nieuwe initiatieven binnen deze instellingen toe te passen".

1. Hoe evalueert u het huidige FED-tWIN-programma? Hoeveel projecten werden er ingediend en weerhouden?

2. Overweegt u een uitbreiding van dit programma naar andere wetenschappelijke instellingen die verbonden zijn met de federale overheid? Zal u er over waken dat dergelijke innovatie binnen de federale overheid alle mogelijkheden krijgt?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 666 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 05 februari 2018 (N.):

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201820896

Question n° 666 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 05 février 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

FED-tWIN.

En 2017, un cadre légal a été mis en place pour un programme de collaboration durable dans le domaine de la recherche entre les établissements scientifiques fédéraux et les universités. Des mécanismes de financement doivent encore être créés et ainsi que des structures de coopération pour la recherche au niveau du pouvoir fédéral mais en dehors des établissements scientifiques.

Sur le plan de la santé publique, de la criminologie, de la géographie, des applications nucléaires, etc., des services déploient au sein des pouvoirs publics fédéraux des activités et des projets méritants sur le plan de la recherche et de l'innovation. Lors de la discussion du projet de loi, vous avez indiqué, en réponse à une question de Vincent Van Peteghem, que, dans l'intervalle, des concertations étaient menées afin d'appliquer également le modèle FED-tWIN à de nouvelles initiatives au sein de ces institutions.

1. Comment évaluez-vous l'actuel programme FED-tWIN? Combien de projets ont été introduits et retenus?

2. Envisagez-vous une extension de ce programme à d'autres institutions scientifiques liées aux pouvoirs publics fédéraux? Veillerez-vous à ce que de tels projets d'innovation au sein des pouvoirs publics fédéraux se voient offrir toutes les possibilités?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 666 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 05 février 2018 (N.):

1. Het FED-tWIN-programma was het onderwerp van een beslissing van de Ministerraad van 10 november 2016, namelijk de machtiging om het voorontwerp van wet en het ontwerp van koninklijk uitvoeringsbesluit,voor advies, te zenden aan de Raad van State.

De wet is op 29 juni 2017 goedgekeurd tijdens de plenaire vergadering van het Parlement. Het ontwerp van koninklijk besluit is momenteel hangende in afwachting van het advies van de Raad van State. Deze regelgevende basis is van essentieel belang voor het toezicht op en de validering van de uitvoering van het programma.

Om de operationele uitvoering van het programma niet op wetenschappelijk vlak te vertragen, werden de begunstigden - namelijk de wetenschappelijke gemeenschap van de 21 universiteiten van het land en de federale wetenschappelijke instellingen die ressorteren onder mijn bevoegdheid - uitgenodigd voor verdere afspraken.

De procedure voor het opstellen en het indienen van deze projecten is nog steeds aan de gang. Zodra de regelgevingsbasis gestabiliseerd is, zullen de voorgestelde onderzoeksprofielen worden beoordeeld door een internationale ***peer review*** en worden geselecteerd op basis van hun wetenschappelijke excellentie.

Het is daarom in dit stadium van de procedure niet mogelijk om precies het aantal definitieve voorstellen aan te geven dat aan de administratie van de Belspo zal worden voorgelegd.

Anderzijds wordt het aantal projecten dat zal worden geselecteerd precies vastgelegd in de regelgevende basis van het programma, te weten 25 onderzoeksprofielen in het eerste jaar van de implementatie van het programma.

2. Momenteel zijn er geen plannen om dit programma uit te breiden naar andere federale wetenschappelijke instellingen.

1. Le programme FED-tWIN a fait l'objet d'une décision du Conseil des ministres le 10 novembre 2016, à savoir l'autorisation de transmettre l'avant-projet de loi et le projet d'arrêté royal d'exécution pour avis au Conseil d'État.

La loi a été a été approuvée en séance plénière du Parlement le 29 juin 2017. Le projet d'arrêté royal est actuellement en attente d'un avis du Conseil d'État, cette base réglementaire étant essentielle pour encadrer et valider la mise en oeuvre du programme.

Pour ne pas retarder la mise en oeuvre opérationnelle du programme sur le plan scientifique, les bénéficiaires - à savoir la communauté scientifique des 21 universités du pays et des établissements scientifiques fédéraux relevant de ma compétence - ont été invités afin de convenir des détails.

La procédure d'élaboration et de soumission de ces projets est toujours en cours. Une fois la base réglementaire stabilisée, les profils de recherche proposés feront l'objet d'une évaluation par un ***peer review*** international, et seront sélectionnés sur la base de leur excellence scientifique.

Il n'est donc pas possible à ce stade de la procédure d'indiquer avec précision le nombre de propositions définitives qui seront soumises à l'administration Belspo.

Le nombre de projets qui seront sélectionnés est par contre précisément fixé dans la base réglementaire du programme, à savoir 25 profils de recherche au cours de la première année de mise en oeuvre du programme.

2. Il n'est actuellement pas prévu d'étendre ce programme aux autres institutions scientifiques fédérales.

DO 2017201820924

Vraag nr. 667 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 05 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Parkeerkaarten voor minder mobiele mensen.

Onlangs bereikte mij het bericht dat een man uit Gent liefst zeven maanden heeft moeten wachten voor hij een parkeerkaart kon bekomen voor zijn invalide en hoogbejaarde moeder.

Hij is helaas niet de enige aanvrager die onredelijk lang op het gevraagde document moet wachten. U zult begrijpen dat dit de stress voor een werkende mantelzorger onnodig doet toenemen.

Ik weet dat u zich bewust bent van de problematiek bij de directie-generaal Personen met een handicap (DG Han), die u van uw voorganger heeft geërfd.

1. Hoeveel dergelijke parkeerkaarten zijn er vandaag in gebruik?

2. a) Hoeveel aanvragen voor een dergelijke parkeerkaart heeft de DG Han in 2017 ontvangen?

b) Hoeveel kaarten zijn in 2017 toegekend?

c) In hoeveel gevallen is het dossier nog hangende?

d) Hoelang duurt de wachttijd gemiddeld tussen een aanvraag en het versturen van een parkeerkaart?

3. a) Hoeveel aanvragen voor een dergelijke parkeerkaart zijn momenteel bij uw diensten in behandeling?

b) In hoeveel gevallen is het dossier al langer dan vier maanden hangende?

4. a) In hoeveel gevallen bestaat er een recht op dwangsom omdat de termijn van zes maanden is overschreden?

b) In hoeveel gevallen werd dit in 2017 ook daadwerkelijk uitbetaald?

c) Wat was daarvan het totale bedrag?

d) Werd dit bedrag inmiddels uitbetaald? Zo niet, op welke termijn zal dit gebeuren?

5. Zijn de problemen met het softwaresysteem op de DG Han inmiddels opgelost of wanneer zal dit zo zijn?

DO 2017201820924

Question n° 667 de monsieur le député Veli Yüksel du 05 février 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les cartes de stationnement pour personnes à mobilité réduite.

J'ai appris récemment qu'il avait fallu sept mois à un habitant de Gand pour obtenir une carte de stationnement pour sa mère très âgée et invalide.

Cette personne n'est malheureusement pas la seule à avoir été confrontée à un délai exagérément long avant de se voir délivrer le document demandé. Vous comprendrez que cette situation élève inutilement le niveau de stress d'un aidant proche exerçant une activité professionnelle.

Je sais que vous êtes consciente du problème qui se pose à la Direction générale des personnes handicapées (DG Han), et qu'il s'agit d'une situation que vous avez héritée de votre devancier.

1. Combien de cartes de stationnement de ce type sont-elles actuellement en circulation?

2. a) Combien de demandes relatives à une carte de stationnement de ce type la DG Han a-t-elles reçues en 2017?

b) Combien de cartes ont-elles été délivrées en 2017?

c) Dans combien de cas le dossier est-il toujours en souffrance?

d) Quel est le délai moyen entre l'introduction de la demande et l'expédition de la carte?

3. a) Combien de demandes relatives à une carte de stationnement de ce type sont-elles actuellement traitées par vos services?

b) Combien de dossiers sont-ils en souffrance depuis plus de quatre mois?

4. a) Dans combien de cas une astreinte est-elle exigible en raison du dépassement du délai de six mois?

b) À combien de reprises cette astreinte a-t-elle été effectivement versée en 2017?

c) Quel était le montant total de ces astreintes?

d) Ce montant a-t-il été payé entre-temps? Dans la négative, dans quel délai le sera-t-il?

5. Les problèmes affectant le logiciel de la DG ont-ils été réglés entre-temps ou, si ce n'est pas le cas, quand le seront-ils?

6. a) Is het personeel dat op de DG Han nodig is, nu voltallig?

b) Zijn er nog lopende vacatures?

7. a) Hoeveel klachten omtrent de lange wachttijd voor een parkeerkaart zijn er in 2017 en in 2016 binnengelopen op uw diensten?

b) Kan u bevestigen dat het gratis telefoonnummer 0800/98799 het afgelopen jaar herhaaldelijk niet werkte of onbereikbaar was?

c) Kan u daar de reden voor geven?

d) Zijn de problemen intussen verholpen?

e) Kan u de cijfers geven met betrekking tot de beantwoordingsgraad voor 2017?

f) Wat plant u te doen om beter bereikbaar te zijn voor burgers die problemen ondervinden met het aanvragen van een parkeerkaart?

8. Wat plant u te doen om een efficiëntere doorstroming van de parkeerkaarten naar de mensen die ze nodig hebben, te laten gebeuren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 maart 2018, op de vraag nr. 667 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 05 februari 2018 (N.):

1. Op datum van 31 december 2017 waren er 420.108 parkeerkaarten voor personen met een handicap in omloop.

2. a) In 2017 ontving DG Han 97.493 aanvragen voor een parkeerkaart handicap.

b) In 2017 werden er 63.811 nieuwe parkeerkaarten toegekend.

c) Op datum van 31 december 2017 waren er 35.655 aanvragen voor een parkeerkaart handicap in behandeling.

d) Indien de aanvrager al een dossier heeft bij DG Han, en uit dit dossier blijkt dat de aanvrager voldoet aan de voorwaarden voor een parkeerkaart voor personen met een handicap, wordt er vrijwel onmiddellijk een beslissing genomen. De gemiddelde afhandelingstermijn, van aanvraag tot aflevering van de parkeerkaart, bedraagt in dit geval maximaal een tweetal weken.

6. a) Le cadre du personnel de la DG Han est-il à présent complet?

b) Y a-t-il encore des emplois vacants?

7. a) En 2016 et 2017, combien de plaintes concernant la longueur du délai pour une demande de carte de stationnement sont-elles parvenues à vos services?

b) Confirmez-vous qu'à plusieurs reprises l'an dernier, le numéro de téléphone gratuit 0800/98799 soit ne fonctionnait pas soit était inaccessible?

c) Pouvez-vous en expliquer la raison?

d) Les problèmes ont-ils été résolus entre-temps?

e) Pouvez-vous communiquer les chiffres concernant le taux de réponse pour 2017?

f) Que comptez-vous faire pour rendre la DG Han plus facilement accessible aux personnes qui rencontrent des problèmes lorsqu'elles veulent obtenir une carte de stationnement?

8. Que comptez-vous faire pour rendre plus efficace la délivrance de cartes de stationnement aux personnes handicapées?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 mars 2018, à la question n° 667 de monsieur le député Veli Yüksel du 05 février 2018 (N.):

1. Au 31 décembre 2017, le nombre total de cartes de stationnement émises en faveur de personnes handicapées s'élevait à 420.108.

2. a) En 2017, la DG Han a reçu 97.493 demandes de carte de stationnement pour personnes handicapées.

b) En 2017, le nombre de nouvelles cartes de stationnement émises s'est élevé à 63.811.

c) Au 31 décembre 2017, le nombre de demandes de carte de stationnement en cours de traitement était de 35.655.

d) Si le demandeur a déjà un dossier à la DG Han et s'il ressort de celui-ci que le demandeur répond aux conditions d'octroi d'une carte de stationnement pour personnes handicapées, une décision est prise presque instantanément. Dans ce cas, le délai de traitement moyen, de la demande à la délivrance de la carte, est d'au maximum deux semaines.

Indien de aanvrager nog niet over een dossier beschikt bij DG Han of er nog niet voldoende informatie in het bestaande dossier beschikbaar is, moet eerst nog een medische evaluatie door DG Han gebeuren. De afhandelingstermijn voor deze procedure bedroeg in 2017 gemiddeld 4,4 maanden.

3. a) Eind 2017 waren er 35.655 aanvragen voor een parkeerkaart in behandeling.

b) Van deze dossiers zijn er momenteel 11.500 dossiers al langer dan vier maanden in behandeling.

4. Het stelsel van verwijlinteresten is niet van toepassing op aanvragen voor sociale en fiscale voordelen zoals bijvoorbeeld een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Dit stelsel is enkel van toepassing op de aanvragen voor tegemoetkomingen aan personen met een handicap, waarbij de maximale behandelingstermijn van zes maanden overschreden wordt.

5. In januari 2017 schakelde DG Han over naar een nieuwe beheersapplicatie: CURAM. Deze nieuwe applicatie zorgde voor veel technische problemen waardoor dossierbehandeling op een bepaald moment zeer moeilijk werd. De ernstige gevolgen die hieruit voortvloeiden voor de werking van DG Han, zorgde voor een achterstand in de dossierbehandeling.

Daarom besliste ik vrij snel na mijn aanstelling - in maart 2017 - om terug te keren naar de oude beheersapplicatie TETRA.

Sinds september 2017 kan met TETRA opnieuw een basisdienstverlening worden verzekerd, en wordt de achterstand in dossierbehandeling langzamerhand weggewerkt.

6. a) Samen met mijn beslissing om terug te keren naar TETRA, heb ik ook in extra middelen voorzien voor de aanwerving van 38 extra personeelsleden. De middelen voor deze personen zijn alvast gegarandeerd tot eind 2018.

Bijkomende aanwervingen worden bekeken in het licht van het personeelsplan 2018 van de FOD Sociale Zekerheid. Dit is momenteel echter nog in volle voorbereiding.

b) Op datum van februari 2018 zijn er twee wervingsselecties voor DG Han lopende. Een vacature voor jurist zal extern worden ingevuld door consultatie van bestaande federale wervingsselecties (Selor).

De tweede selectie voor een workforce planner zal in eerste instantie intern voor de FOD Sociale Zekerheid worden opengesteld.

Si le demandeur n'a pas encore de dossier à la DG Han ou si le dossier existant ne contient pas encore d'informations suffisantes, une évaluation médicale doit encore être effectuée au préalable par la DG Han. En 2017, cette procédure a requis un délai de traitement moyen de 4,4 mois.

3. a) À la fin de l'année 2017, le nombre de demandes de cartes de stationnement en traitement était de 35.655.

b) Au nombre de ces dossiers, 11.500 sont encore en traitement depuis plus de quatre mois.

4. Le systèmes des intérêts de retard n'est pas applicable aux demandes d'avantages sociaux et fiscaux tels qu'une carte de stationnement pour personnes handicapées.

Ce système ne s'applique qu'aux demandes d'allocations en faveur de personnes handicapées, dans le cadre desquelles il y a dépassement du délai de traitement maximal de six mois.

5. En janvier 2017, la DG Han a lancé une nouvelle application de gestion dénommée CURAM. Celle-ci a été à l'origine de nombreux problèmes techniques qui, à un certain moment, ont fortement compliqué le traitement des dossiers. Les conséquences graves qui en ont résulté pour le fonctionnement de la DG Han ont engendré un retard dans le traitement des dossiers.

C'est la raison pour laquelle j'ai décidé, peu de temps après ma nomination - en mars 2017 - de revenir à l'ancienne application de gestion TETRA.

Depuis septembre 2017, TETRA permet à nouveau d'assurer les services de base et le retard accumulé en matière de traitement des dossiers est résorbé peu à peu.

6. a) Parallèlement à ma décision de revenir à TETRA, j'ai également prévu des moyens supplémentaires pour l'engagement de 38 nouveaux membres du personnel. Les crédits octroyés dans ce cadre sont garantis jusqu'à la fin 2018.

Des engagements complémentaires sont envisagés à la lumière du plan de personnel 2018 du SPF Sécurité sociale. Ces engagements en sont cependant encore au stade de la préparation.

b) En février 2018, deux sélections de recrutement ont été lancées pour la DG Han et sont en cours. Un poste vacant de juriste sera pourvu en consultant les sélections de recrutement fédérales existantes (Selor).

La deuxième sélection, qui concerne un workforce planner, sera d'abord ouverte aux candidatures internes au SPF Sécurité sociale.

7. a) In 2016 ontving DG Han vier klachten over een te lange afhandelingstermijn van de parkeerkaarten.

In 2017 ontving DG Han - in de nasleep van de situatie met CURAM en de terugkeer naar TETRA - in totaal 23 klachten.

Van deze 27 klachten bleken er, na onderzoek, drie klachten gegrond.

b) en c) De eerder aangehaalde problemen met de nieuwe beheersapplicatie CURAM en de dubbele migratie van gegevens bij de terugkeer naar TETRA, genereerde een sterke impact op een kwaliteitsvolle, telefonische dienstverlening.

Om deze reden besliste DG Han om in februari en maart 2017 de telefonische dienstverlening on hold te zetten.

Aan de klanten van DG Han werd gevraagd om maximaal gebruik te maken van het contactformulier op de website. De medewerkers van DG Han leverden bijkomende inspanningen om deze contactformulieren snel en gericht te behandelen, ondanks de moeilijke werkomstandigheden.

d) De telefonische dienstverlening wordt sinds 1 april 2018 opnieuw gewaarborgd.

Bijkomend heb ik ook aan de directie van DG Han gevraagd om extra maatregelen te nemen om de telefonische dienstverlening te optimaliseren. Zo is er sinds januari 2018 een back up systeem om de overflow aan telefoons teamoverschrijdend op te vangen, en werd de telefonische bereikbaarheid met een half uur verlengd.

Deze maatregelen werpen hun eerste vruchten af, de telefonische bereikbaarheid is duidelijk aan het verbeteren.

e) Op jaarbasis werd in 2017 gemiddeld 16 % van de inkomende, telefonische oproepen beantwoord (ten opzichte van 28 % in 2016).

De maanden februari en maart 2017, waarin DG Han niet telefonisch bereikbaar was, halen het jaargemiddelde sterk naar beneden.

Wanneer we kijken naar de cijfers van Q4 2017, dan zien we dat er gemiddeld 46 % van de inkomende oproepen werden beantwoord.

In januari 2018 steeg dit cijfer verder naar 65 %.

7. a) En 2016, la DG Han a reçu quatre plaintes relatives à des délais trop longs pour le traitement de demandes de cartes de stationnement.

En 2017, la DG Han a reçu - dans le cadre des conséquences liées au fonctionnement insatisfaisant de CURAM et du retour à TETRA - au total 23 plaintes.

Au nombre de ces 27 plaintes reçues, trois sont apparues fondées après enquête.

b) et c) Les problèmes déjà évoqués, liés à la nouvelle application de gestion CURAM et à la double migration des données lors du retour à TETRA, ont grandement nuit à la prestation de services téléphoniques de qualité.

Pour cette raison, la DG Han a pris la décision, en février et mars 2017, de suspendre les services téléphoniques.

Il a été demandé aux usagers de la DG Han de faire un usage maximal du formulaire de contact disponible sur le site web. Les collaborateurs de la DG Han ont fourni des efforts supplémentaires pour traiter ces formulaires de manière rapide et ciblée, et ce malgré les conditions de travail difficiles.

d) La réception des appels téléphoniques est à nouveau assurée depuis le 1***er*** avril 2018.

Par ailleurs, j'ai également demandé à la Direction de la DG Han de prendre des mesures supplémentaires en vue d'optimaliser l'accessibilité téléphonique. C'est ainsi que, depuis janvier 2018, un système de back-up est mis en place afin de faire face au nombre trop important d'appels lorsque les capacités de l'équipe sont dépassées. Par ailleurs, l'accessibilité téléphonique a été augmentée d'une demi-heure.

Ces mesures ont commencé à porter leurs fruits, l'accessibilité téléphonique est en nette amélioration.

e) En 2017, sur base annuelle, 16 % des appels téléphoniques entrants ont reçu une réponse (par rapport à 28 % en 2016).

Les mois de février et mars 2017, durant lesquels la DG Han n'a pas été téléphoniquement accessible, ont fait chuter fortement la moyenne annuelle.

Lorsque nous examinons les chiffres du 4e trimestre de 2017, nous constatons que 46 % en moyenne des appels entrants ont reçu une réponse.

En janvier 2018, ce chiffre a augmenté jusqu'à atteindre 65 %.

f) Zoals reeds eerder aangehaald, heb ik aan de directie DG Han gevraagd om bijkomende maatregelen te nemen om de telefonische bereikbaarheid te verhogen. Niet enkel voor personen die een parkeerkaart handicap willen aanvragen, maar ook voor burgers met andere vragen of problemen.

Mijn kabinet pleegt in dit kader wekelijks overleg met de directie van DG Han.

8. Momenteel werkt mijn kabinet aan aantal maatregelen om de globale dienstverlening van DG Han aan de burger met een handicap te optimaliseren.

Een efficiëntere behandeling van de parkeerkaarten, en het er voor zorgen dat de parkeerplaatsen handicap worden voorbehouden voor de personen die het echt nodig hebben, vormt hier een belangrijk onderdeel van.

DO 2017201820945

Vraag nr. 668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrouwelijke managers.

De strijd tegen genderstereotypering is een werk van lange adem, zeker op het managementsniveau. Er zijn immers nog steeds veel te weinig vrouwen die een leidinggevende functie uitoefenen ten opzichte van het aantal mannelijke managers.

Hoewel de situatie geleidelijk aan wat verbetert, kunnen we nog lang niet spreken van volledige gendergelijkheid.

1. Hoeveel vrouwen oefenden er in 2017 een leidinggevende functie uit? Kunt u de vergelijking trekken met de situatie in de voorbije vijf jaar, en indien mogelijk in de voorbije tien jaar?

2. Wat is uw analyse als staatssecretaris voor Gelijke Kansen? Worden er in dit verband nieuwe initiatieven overwogen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 februari 2018 (Fr.):

f) Comme cela a déjà été évoqué plus haut, j'ai demandé à la Direction de la DG Han de prendre des mesures supplémentaires pour améliorer l'accessibilité téléphonique. Et ce non seulement pour les personnes désireuses de demander une carte de stationnement, mais également pour les citoyens ayant d'autres questions ou problèmes à soumettre.

Dans ce cadre, mon cabinet se concerte chaque semaine avec la Direction de la DG Han.

8. Pour l'instant, mon cabinet met au point une série de mesures destiner à optimaliser la globalité des services téléphoniques de la DG Han au citoyen handicapé.

Dans ce cadre, deux éléments sont essentiels: un traitement plus efficace des demandes de cartes de stationnement et la garantie, pour les personnes qui en ont réellement besoin, que les places de stationnement leurs sont bel et bien réservées.

DO 2017201820945

Question n° 668 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 février 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les femmes managers.

La lutte contre les stéréotypes est un combat de longue haleine. Surtout en matière de management. Il y a, en effet, encore trop peu de femmes pour beaucoup d'hommes qui exercent à un poste de manager.

Néanmoins, la situation tend à s'améliorer quelque peu, bien que nous soyons encore loin d'une parfaite égalité.

1. Pouvez-vous chiffrer le nombre de femmes qui occupaient un poste de manager en 2017 et en faire la comparaison avec au moins les cinq dernières années, et si possible avec les dix dernières années?

2. En tant que secrétaire d'État à l'Égalité des chances, quel regard portez-vous sur cette analyse? Des initiatives nouvelles sont-elles envisagées dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 668 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 février 2018 (Fr.):

In 2016 heeft het Instituut voor gelijkheid van vrouwen en mannen een evaluatie uitgevoerd van de wet van 28 juli 2011 betreffende quota in de bestuursraden van beursgenoteerde ondernemingen en autonome overheidsbedrijven. Naast de vertegenwoordiging van vrouwen in de raden van bestuur evalueert de studie van het Instituut ook het percentage vrouwen in directiecomités en de evolutie ervan sinds 2008.

Uit het onderzoek blijkt dat het aantal vrouwen in de directiecomités van beursgenoteerde privébedrijven gestegen is van 8,6 % in 2008 naar 17,9 % in 2016. Het percentage vrouwen in de directiecomités van autonome overheidsbedrijven en de Nationale Loterij is veel lager: 2,3 % in 2008 en slechts 8,3 % in 2016.

In 2017 telde de federale overheid 10 % vrouwelijke voorzitters van directiecomités en 23,4 % vrouwelijke directeurs-generaal (tegenover respectievelijk 7 % en 14 % in 2014).

Hoewel er de laatste jaren verbeteringen zijn, is de vertegenwoordiging van vrouwen aan de top van bedrijven en bij de federale overheid nog steeds te beperkt. Nochtans is dit een essentiële hefboom om de gelijkheid van vrouwen en mannen op de arbeidsmarkt in het algemeen te versterken.

Daarom is de vertegenwoordiging van vrouwen in de besluitvorming ook opgenomen in het federaal Actieplan "gender en werk" waarvan mijn kabinet op dit moment de input van collega-ministers aan het toevoegen is. Samen met collega minister Vandeput wordt er onder andere ingezet om opnieuw op federaal niveau vrouwelijke managers te ondersteunen om door te groeien naar topfuncties.

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a réalisé en 2016 une évaluation de la loi du 28 juillet 2011 relative aux quotas dans les conseils d'administration des entreprises cotées en bourse et des entreprises publiques autonomes. Outre la représentation des femmes dans les conseils d'administration, l'étude de l'Institut évalue également la proportion de femmes dans les comités de directions et son évolution depuis 2008.

Il ressort de cette étude que le nombre de femmes au sein des comités de direction des entreprises privées cotées en bourse est passé de 8,6 % en 2008 à 17,9 % en 2016. La proportion de femmes au sein des comités de direction des entreprises publiques autonomes et de la loterie nationale est beaucoup moins élevée puisqu'elle ne s'élève qu'à 2,3 % en 2008 et atteint seulement 8,3 % en 2016.

En ce qui concerne la Fonction publique fédérale, il y avait en 2017, 10 % de femmes présidentes de comités de direction et 23,4 % de femmes parmi les directeurs généraux (contre respectivement 7 et 14 % en 2014).

Bien que des améliorations aient eu lieu ces dernières années, la représentation des femmes au top des entreprises et de la fonction publique fédérale reste trop faible. Et pourtant, il s'agit d'un levier indispensable pour renforcer l'égalité des femmes et des hommes dans l'emploi en général.

C'est pourquoi, la représentation des femmes dans la prise de décision a également été reprise dans le Plan d'action fédéral "genre et emploi" dans lequel mon cabinet intègre actuellement les contributions de mes collègues-ministres. En collaboration avec mon collègue-ministre Vandeput, nous oeuvrons notamment pour soutenir à nouveau les femmes managers au niveau fédéral afin qu'elles accèdent aux fonctions supérieures.

DO 2017201820987

Vraag nr. 669 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Unia. - Oproep tot positieve discriminatie.

"De antidiscriminatiewet schiet tekort. Het is tijd voor een update", zo klinkt het bij Unia-directeur Els Keytsman in een opiniestuk in ***De Tijd*** op 30 januari 2018.

DO 2017201820987

Question n° 669 de madame la députée Barbara Pas du 07 février 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Unia. - Appel à la discrimination positive.

Els Keytsman, la directrice d'Unia, a indiqué dans une tribune libre parue le 30 janvier 2018 dans le quotidien ***De Tijd*** que la loi anti-discrimination est insuffisante et qu'il est temps de l'actualiser.

Unia vraagt de regering om werk te maken van positieve acties. Een oproep tot positieve of politiek-correcte discriminatie dus.

1. Wat was de reactie van de regering op deze oproep tot positieve discriminatie?

2. Vindt u de jaarlijks meer dan drie miljoen euro federale steun aan Unia, mee in het licht van dergelijke verklaringen, verantwoord?

3. In 2017 werd de federale toelage aan Unia nog verhoogd, pleit u in deze tijden van besparing voor een afbouw van deze middelen? Zo neen, waarom niet?

4. Deelt u de mening van vele Vlamingen dat Unia beter afgeschaft wordt? Zo neen, wat is het nut van deze instelling? Zo ja, wanneer gaat u van de afschaffing werk maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 669 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 februari 2018 (N.):

1. De antidiscriminatiewetgeving van 2007 voorziet in een verplichte evaluatie na vijf jaar. Hoewel deze evaluatie al door de vorige regering diende te gebeuren, heeft deze regering een commissie van experten aangesteld die intussen een eerste tussentijds verslag heeft ingediend bij de Wetgevende Kamers.

Dit verslag telt 33 aanbevelingen waaruit u er één citeert. Tijdens de parlementaire bespreking heb ik al meegedeeld dat mijn beleidscel en mijn administraties deze aanbevelingen nu bestuderen om te bekijken op welke wijze wij ons zich daarmee dienen te verhouden. Mijn focus ligt daarbij aan de realisatie van die aanbevelingen die volgen uit Europese regelgeving.

2. Unia vervult de opdrachten van een onafhankelijk orgaan. Ik heb al geregeld op verschillende fora en media meegedeeld dat ik het niet altijd eens ben met de wijze waarop zij die opdrachten vervult of de standpunten die ze inneemt.

De financiering van Unia volgt evenwel uit het Samenwerkingsakkoord dat bij wet is goedgekeurd. Ook de bijdragen van de verschillende overheden zijn in dit Samenwerkingsakkoord vastgelegd, meer bepaald in artikel 16 van dit akkoord. Tegelijk wil ik beklemtonen dat ik de meerwaarde van een onafhankelijk orgaan erken. Dit betekent niet dat dergelijke organen wel kritiek mogen geven, maar nooit mogen krijgen.

Unia demande au gouvernement de mettre en place des actions positives. Elle appelle donc à une discrimination positive ou politiquement correcte.

1. Comment le gouvernement a-t-il réagi à cet appel à la discrimination positive?

2. Estimez-vous que le budget de plus de 3 millions d'euros alloué par l'État fédéral à Unia se justifie, à la lumière notamment de ces déclarations?

3. L'enveloppe fédérale allouée à Unia a encore augmenté en 2017. En cette période d'austérité, plaidez-vous pour une réduction de ces moyens? Dans la négative, pourquoi?

4. Partagez-vous l'opinion de nombreux Flamands qui préféreraient voir disparaître Unia? Dans la négative, quelle est l'utilité de cet organisme? Dans l'affirmative, quand comptez-vous procéder à sa suppression?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 669 de madame la députée Barbara Pas du 07 février 2018 (N.):

1. La législation antidiscrimination de 2007 prévoit une évaluation obligatoire après cinq ans. Bien que c'est déjà le gouvernement précédent qui aurait dû mener à bien cette évaluation, ce gouvernement a constitué une commission d'experts qui a, depuis, déjà introduit un premier rapport intermédiaire auprès des Chambres législatives.

Ce rapport comprend 33 recommandations. J'en citerai une. Lors des débats Parlementaires, j'ai déjà indiqué que ma cellule stratégique et mes administrations étudiaient actuellement ces recommandations afin de déterminer de quelle manière nous devions réagir. Dans ce cadre, je me concentre sur la réalisation de ces recommandations qui découlent de la réglementation européenne.

2. Unia remplit la fonction d'un organe indépendant. À plusieurs reprises, lors de différents forums et sur différents canaux, j'ai déjà indiqué ne pas être constamment en accord avec la méthode par laquelle Unia remplit cette fonction ou avec les opinions qu'elle défend.

Le financement d'Unia a toutefois été déterminé par l'Accord gouvernemental, qui a été approuvé par la loi. Ce même Accord gouvernemental, plus précisément son article 16, établit également la contribution des différents pouvoirs publics. Par ailleurs, j'aimerais souligner que je reconnais toute la plus-value de cet organe indépendant. Cela ne signifie pas qu'un tel organe peut émettre des critiques sans jamais pouvoir en recevoir.

3. Elk jaar herhaalt u dat deze regering (en bij uitbreiding alle andere betrokken regeringen) de toelage van Unia verhoogt. Dat is niet het geval. Wat wel is voorzien is de jaarlijkse indexering van de financiering op basis van de gezondheidsindex. Dit is bepaald in artikel 16 § 2, eerste gedachtestreepje van het al vermelde Samenwerkingsakkoord.

4. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op vraag nr. 2.

3. Chaque année, vous répétez que ce gouvernement (et par extension tous les autres gouvernements concernés) augmente les subsides d'Unia. Ce n'est pas le cas. Ce qui est bel et bien prévu par contre, c'est l'indexation annuelle du financement sur base de l'indice santé. C'est défini à l'article 16 § 2, premier tiret, de l'Accord gouvernemental.

4. Pour ceci, je vous renvoie à la réponse à la question 2.

DO 2017201821012

Vraag nr. 671 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 08 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verkrachting tussen partners.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1628 van 4 januari 2017 over gevallen van verkrachting tussen partners (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 125). Ik richt de vraag opnieuw aan de verschillende bevoegde leden van de federale regering.

Graag verkreeg ik een update met cijfers voor de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, aangezien de politionele statistieken betrekking hebben op het pleegjaar (en niet het registratiejaar) en dus waarschijnlijk nog gestegen zijn ten opzichte van het vorig antwoord.

1. Hoeveel feiten van verkrachting in het kader van intrafamiliaal geweld binnen het koppel werden door de politie geregistreerd?

2. Hoeveel dossiers zijn doorgestroomd naar de parketten?

3. Kan u een stand van zaken geven van de juridische dossiers? Hoeveel leidden bijvoorbeeld tot een veroordeling, hoeveel werden geseponeerd en wat zijn de redenen voor sepot, enz.?

4. Hoe zijn de statistieken geëvolueerd? Hoe verklaart u dit?

5. Is geweten hoe vaak het slachtoffer in het koppel de man of vrouw betreft? Kan u dit desgevallend verwerken in de voorgaande vragen, of indien niet, een algemeen beeld schetsen?

DO 2017201821012

Question n° 671 de madame la députée Nele Lijnen du 08 février 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le viol entre partenaires.

Je me réfère à ma question écrite n° 1628 du 4 janvier 2017 concernant les cas de viol entre partenaires (***Questions et réponses***, Chambre, 2016-2017, n° 125). J'adresse à nouveau la question aux différents membres du gouvernement fédéral compétents en la matière.

Étant donné qu'elles reposent sur l'année où le fait a été commis (et non sur l'année d'enregistrement), les statistiques policières ont probablement encore augmenté par rapport à votre réponse précédente. Pouvez-vous, dès lors, fournir une mise à jour des chiffres relatifs aux cinq dernières années et ventiler ceux-ci par année?

1. Combien de faits en matière de viol dans le cadre de la violence intrafamiliale dans le couple ont-ils été enregistrés par les services de police?

2. Combien de dossiers ont-ils été transférés aux parquets?

3. Pouvez-vous fournir un état des lieux concernant le traitement des dossiers juridiques? Combien d'entre eux ont-ils, par exemple, débouché sur une condamnation ou ont-ils été classés sans suite et quelles sont les raisons de ce classement sans suite?

4. Comment les statistiques ont-elles évolué? Comment expliquez-vous cette évolution?

5. Sait-on dans combien de cas la victime au sein du couple est l'homme ou la femme? Pouvez-vous, le cas échéant, intégrer cet élément dans les questions précédentes? Dans la négative, pouvez-vous présenter une vue d'ensemble de la situation?

6. Welke kanttekeningen moeten gemaakt worden bij deze cijfers (bijvoorbeeld achterstand in registratie)?

7. Welke moeilijkheden spelen bij de registratie van deze problematiek?

8. Welke problemen zijn reeds vastgesteld omtrent aangiftebereidheid en de verdere procedure in deze context? Ligt de aangiftebereidheid (nog) lager dan bij andere slachtoffers van verkrachting waar de dader geen partner was? Zijn hierin evoluties sinds uw vorig antwoord?

9. Zijn er nog nieuwe studies (nationaal, Europees, enz.) die in deze relevant zijn, en wat zijn de conclusies?

10. Momenteel lijkt de website ***http://www.partnergeweld.be/*** niet te werken. Is deze inactief? Hoe vaak is deze site het laatste jaar bezocht, maandelijks?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 671 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 08 februari 2018 (N.):

1. tot 7. Ik verwijs naar de antwoorden van mijn collega's de minister van Justitie (nr. 2459 van 8 februari 2018) en de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (nr. 2956 van 8 februari 2018).

8. Ik beschik vandaag nog niet over nieuw cijfermateriaal sinds mijn antwoord op uw vorige vraag (***Vragen en Antwoorden***, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Ik specifieer wel graag nog enkele cijfers aangaande seksueel geweld binnen partnerrelaties. Uit het onderzoek van het ***European Union Agency for Fundamental Rights*** (FRA) uit 2014 blijkt dat 9 % van de Belgische vrouwen seksueel geweld onderging door een partner sinds de leeftijd van 15 jaar.

Bij 1 % speelde dit geweld zich af in de laatste 12 maanden voor het onderzoek. Ten gevolge van seksueel en/of fysiek geweld in het algemeen bezocht 33 % van de Belgische vrouwen een dokter, stapte 22 % naar de politie, ging 18 % naar het ziekenhuis en zocht 17 % raad bij een advocaat of juridische instantie. Ik wijs er wel op dat dit onderzoek enkel gevoerd werd bij vrouwen.

6. Quelles observations doivent-elles être formulées concernant ces chiffres (retard dans l'enregistrement, par exemple)?

7. À quelles difficultés l'enregistrement de ces faits se heurte-t-il?

8. Quels sont les problèmes déjà constatés dans ce contexte en ce qui concerne la proprension à déclarer les faits et la suite de la procédure? Les victimes sont-elles encore (moins) enclines à dénoncer ces faits que les victimes de viol dont l'auteur n'est pas un partenaire? La situation a-t-elle évolué à cet égard depuis votre réponse précédente?

9. De nouvelles études (nationales, européennes, ***etc.***) sont-elles pertinentes en la matière et, dans l'affirmative, quelles sont leurs conclusions?

10. Le site ***www.violenceentrepartenaires.be***ne semble pas opérationnel actuellement. Est-il inactif? Combien de fois par mois ce site a-t-il été visité l'année dernière?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 671 de madame la députée Nele Lijnen du 08 février 2018 (N.):

1. à 7. Je renvoie aux réponses de mes collègues, les ministres de la Justice (n° 2459 du 8 février 2018) et de la Sécurité et de l'Intérieur (n° 2956 du 8 février 2018).

8. Je ne dispose pas de nouveaux chiffres depuis ma réponse à votre question précédente (***Questions et Réponses***, Chambre , 2016-2017, n° 122).

Par contre, je vais détailler quelques chiffres concernant la violence sexuelle au sein des couples. Il ressort d'une étude menée par l'Agence des droits fondamentaux de l'Union européenne (FRA) en 2014 que 9 % des femmes belges ont subi au moins une fois de la violence sexuelle imposée par un partenaire depuis l'âge de 15 ans.

Chez 1 % d'entre elles, au moins un cas de violence s'est produit dans les 12 mois précédant l'étude. À la suite d'un acte de violence sexuelle ou physique en général, 33 % des femmes belges ont consulté un médecin, 22 % se sont tournées vers la police, 18 % se sont adressées à un hôpital et 17 % ont demandé conseil à un avocat ou à une instance juridique. Je souligne que cette étude ne s'est intéressée qu'aux femmes.

Er bestaat echter geen cijfermateriaal over het feit dat slachtoffers van seksueel geweld binnen een relatie nog minder aangifte zouden doen dan andere slachtoffers van seksueel geweld.

Over het algemeen wordt wel aangenomen dat slachtoffers van seksueel geweld, gepleegd door een onbekende, sowieso sneller aangifte zullen doen. Indien dat gebeurt door een bekende, wat in de meerderheid van de gevallen zo is, is de aangiftebereidheid miniem, of dit nu binnen of buiten een relatie gebeurt.

9. Ik verwijs naar mijn antwoord op uw vorige vraag waarin reeds een toelichting werd gegeven van UN-MENAMAIS.

Dit is het eerste uitgebreide onderzoek naar de prevalentie van seksueel geweld bij de Belgische bevolking, dus zowel mannen als vrouwen. Het element seksueel geweld binnen partnerrelaties wordt ook opgenomen in dit onderzoek.

Het onderzoek zal ook trachten een beter zicht te krijgen op de aangiftebereidheid van slachtoffers. Het onderzoek zal afgerond zijn in april 2021. Het gaat over een uitgebreide bevolkingsstudie om de prevalentie van seksueel geweld te meten. Dat betekent een ruime bevraging bij verschillende stakeholders en minderheidsgroepen. Dergelijke wetenschappelijke studies hebben een lange duurtijd, onder andere omdat ze echt mensen gaan interviewen.

Voor meer informatie: ***http://www.belspo.be/belspo/brain-be/projects/UN-MENAMAIS_nl.pdf***.

10. De website ***http://www.partnergeweld.be***, welke 21.000 bezoekers per jaar had (met andere woorden 1.700 bezoekers per maand), is effectief sinds 1 januari 2018 afgesloten. Het is een website dat onafhankelijk door het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen, als gelijkheidsorgaan, wordt beheerd en waar ik als staatssecretaris geen beslissingsrecht over heb.

Het Instituut laat mij weten dat het zich genoodzaakt zag tot stopzetting van de site omwille van herstructureringen van het beleid rond het beheren van de website bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). Deze herstructureringen zouden voor het IGVM een aanzienlijke meerkost hebben betekend.

Bovendien bleek uit een analyse van de inhoud van de website ***www.partnergeweld.be*** dat er vooral statische informatie werd aangeboden. Gezien deze informatie via een andere, budgetvriendelijkere weg, evengoed aan slachtoffers kan aangeboden worden, heeft het Instituut besloten dat de meerkost voor het behouden van een aparte website niet rendabel is.

Toutefois, il n'existe aucun chiffre permettant de déterminer si les victimes de violence sexuelle au sein d'un couple déclareraient moins leur agression que les autres victimes de violence sexuelle.

En règle générale, on part quand même du principe que les victimes de violence sexuelle commise par un inconnu auront dans tous les cas plus vite tendance à déclarer leur agression. Lorsque l'agresseur est une personne connue de la victime, ce qui est le cas la plupart du temps, la tendance à déclarer est faible, que ce soit dans le cadre d'un couple ou non.

9. Je vous renvoie à ma réponse à votre question précédente ans laquelle je vous donnais déjà une explication sur UN-MENAMAIS.

Il s'agit de la première étude approfondie de prévalence de la violence sexuelle dans la population belge, donc tant chez les hommes que chez les femmes. Cette étude reprend également l'élément violence sexuelle au sein des couples.

L'étude tentera également de dégager une meilleure image de la tendance à la déclaration chez les victimes. L'étude sera bouclée en avril 2021. Il s'agit d'une large étude de population visant à mesurer la prévalence de la violence sexuelle. Cela signifie un large sondage auprès de différentes parties prenantes et différents groupes minoritaires. De telles études scientifiques durent longtemps, notamment parce qu'elles impliquent de vraies personnes.

Pour de plus amples informations: ***http://www.belspo.be/belspo/brain-be/projects/UN-MENAMAIS_nl.pdf***.

10. Le site Internet ***http://www.partnergeweld.be***, qui recevait 21.000 visiteurs par an (soit 1.700 visiteurs par mois), a été fermé le 1***er*** janvier 2018. C'est un site Internet qui est géré indépendamment par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, en sa qualité d'organisme défendant l'égalité, et sur lequel je n'ai aucun pouvoir en tant que secrétaire d'État.

L'Institut me fait savoir qu'il s'est vu dans l'obligation de fermer le site pour des raisons de réorganisation de la politique de gestion du site Internet auprès du SPF Stratégie et Appui (BOSA). Cette réorganisation aurait signifié une importance plus-value pour l'IEFH.

En outre, une analyse du contenu du site Internet ***www.violenceconjugale.be*** a démontré que les informations fournies étaient surtout statiques. Puisque ces informations pouvaient tout aussi bien être fournies aux victimes par un autre canal, plus économique, l'Institut a décidé que l'entretien d'un site Internet séparé n'était pas rentable.

Er werd daarom dan ook besloten om een nieuwe informatievoorziening te creëren, op de website van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (***http://igvm-iefh.belgium.be***). Om het vinden van informatie te vergemakkelijken, zal de zoekterm met betrekking tot de 'oude' website, automatisch gekoppeld worden aan de nieuwe toekomstige pagina op de website van het Instituut(***http://igvm-iefh.belgium.be***).

In de tussentijd wordt onderzocht welke informatie reeds wordt aangeboden op andere sites (onder meer van de deelstaten), welke lacunes er bestaan inzake informatie naar slachtoffers en welke informatie dus nog noodzakelijke dient aangeboden te worden op de website van het Instituut.

Het is dus de bedoeling om de overlapping aan informatie weg te nemen en een meer efficiënt antwoord te kunnen bieden aan slachtoffers en daders van partnergeweld alsook aan derden. De bedoeling van de nieuwe website is om informatie aan te bieden die elders nog niet beschikbaar is en bezoekers efficiënter door te verwijzen naar bevoegde hulp- en informatieorganen.

Il a dès lors été décidé de créer un nouveau canal de transmission des informations sur le site Internet de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (***http://igvm-iefh.belgium.be***). Pour faciliter la recherche d'informations, le mot-clef de recherche relatif à l'ancien site Internet sera automatiquement couplé à la future page sur le site Internet de l'Institut (***http://igvm-iefh.belgium.be***).

Dans l'intervalle, on analyse les informations qui sont déjà fournies sur d'autres sites (notamment ceux des entités fédérées), les lacunes qui y existent en matière d'information aux victimes et les informations qui doivent donc nécessairement être fournies sur le site Internet de l'Institut.

L'objectif est donc de supprimer les doublons et d'apporter une réponse plus efficace aux victimes et auteurs de violence conjugale ainsi qu'aux tiers. Le but du nouveau site Internet est de fournir des informations qui ne sont disponibles nulle part ailleurs et de renvoyer les visiteurs plus efficacement vers les organes d'aide et d'information compétents.

DO 2017201821613

Vraag nr. 702 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De campagne Mama blijft aan boord (MV 22069).

De nieuwe campagne "Mama blijft aan boord" van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen belicht eens te meer de nadelige invloed die een zwangerschap heeft op de carrière van vrouwen, die immers moeten optornen tegen diepgewortelde discriminaties en vooroordelen.

Volgens een recente studie werden drie op vier werkneemsters al minstens éénmaal geconfronteerd met een vorm van rechtstreekse of onrechtstreekse discriminatie op basis van hun zwangerschap of moederschap. Die ongelijke behandeling leidt meer dan eens tot schuldgevoelens.

DO 2017201821613

Question n° 702 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La campagne Maman reste à bord (QO 22069).

La nouvelle campagne "Maman reste à bord" de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes révèle une fois de plus à quel point tomber enceinte continue à avoir des impacts dommageables sur la carrière des femmes, victimes de discriminations et de préjugés très ancrés.

Ainsi, selon une récente étude, trois femmes sur quatre ont déjà été victimes, au moins une fois, d'une forme de discrimination directe ou indirecte sur base de leur grossesse ou de leur maternité. Des inégalités qui s'accompagnent souvent d'un sentiment de culpabilité.

Een op vier vrouwen zou ontslag hebben overwogen tijdens haar zwangerschap, moederschapsverlof of na de werkhervatting. Die twijfels worden in de meeste gevallen ingegeven door problemen om werk en privéleven te verzoenen, terwijl in 15 % van de gevallen de verslechtering van de relatie met collega's of leidinggevenden een rol speelt.

1. Hoewel er een wettelijk kader bestaat om die vrouwen te beschermen, blijven er discriminaties bestaan.

a) Welke verklaring ziet u daarvoor?

b) Hoe reageert u op die nieuwe studie?

c) Welke maatregelen behelst de regelgeving over moederschapsbescherming?

d) Zult u - meer bepaald ten aanzien van de werkgevers - initiatieven nemen om die maatregelen efficiënter te maken?

2. Zijn er in dat verband nog meer sensibiliseringscampagnes gepland, met name in de ondernemingen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 702 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 maart 2018 (Fr.):

1. Het rapport van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen vermeldt enkele verklaringen.

Ten eerste kennen vrouwen en werkgevers de wetgeving niet altijd goed. Zo weet bijvoorbeeld 92,6 % van de vrouwen uit het onderzoek wel dat een zwangere werkneemster niet ontslagen kan worden om redenen die verband houden met haar zwangerschap. Ze beseffen echter niet dat de wet hen ook beschermt tegen pesterijen op het werk, zelfs al is de situatie zo ernstig dat ze ontslag hebben genomen.

Ten tweede houden veel spanningen op het werk verband met het feit dat de praktische aspecten van de afwezigheid van de werkneemster niet goed worden geregeld. De probleempunten hangen vaak af van de specifieke eigenschappen van de sector en de functie.

Ten derde lijkt er een impliciete moraal van beschikbaarheid te bestaan. Zwangerschap wordt soms als een vorm van schuldig verzuim gezien. En vaak wordt die mening ook gedeeld door de zwangere werkneemster zelf.

Tot slot heeft het onderzoek zeer expliciete gevallen van discriminatie aan het licht gebracht, maar er is ook gebleken dat er vaak welwillendheid bestaat bij collega's en hiërarchie.

Une femme sur quatre aurait envisagé de démissionner pendant sa grossesse, son congé de maternité ou lorsqu'elle a repris le travail. Pour une majorité d'entre elles, les difficultés de concilier vie privée et vie professionnelle constituent la cause de cette remise en question, tandis que 15 % d'entre elles rapportent une dégradation des relations avec leurs collègues ou leurs supérieurs.

1. Si un cadre légal existe pour protéger ces femmes, les discriminations subsistent.

a) Comment expliquez-vous cela?

b) Comment réagissez-vous face à cette nouvelle étude?

c) Pouvez-vous rappeler quelles mesures se retrouvent dans ce cadre légal visant à protéger les femmes enceintes?

d) Envisagez-vous de nouvelles initiatives, notamment vis-à-vis des employeurs, pour les rendre plus efficaces?

2. D'autres campagnes de sensibilisation sont-elles envisagées dans ce cadre, notamment au sein des entreprises?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 702 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mars 2018 (Fr.):

1. Le rapport de l'Institut de l'égalité des femmes et des hommes mentionne quelques explications.

Premièrement, la législation n'est pas toujours bien connue par les femmes et les employeurs. Par exemple, 92,6 % des femmes dans la recherche savent bien qu'une travailleuse enceinte ne peut pas être licenciée pour des raisons ayant trait à sa grossesse, mais les femmes ne réalisent pas qu'elles sont aussi protégées par la loi contre le harcèlement au travail, même si le harcèlement en question est si grave qu'elles ont remis leur démission.

Deuxièmement, beaucoup de tensions au travail sont liées au fait que l'absence de la travailleuse n'est pas bien réglée sur le plan pratique. Les points problématiques dépendent souvent des caractéristiques spécifiques du secteur d'emploi et du poste.

Troisièmement, il semble exister une morale implicite de disponibilité. Une grossesse est parfois vue comme une forme de négligence coupable. Et souvent c'est bien internalisé par la travailleuse enceinte elle-même.

Finalement, la recherche a révélé des cas de discrimination très explicite, mais elle a aussi montré qu'il y a souvent de la bienveillance de la part des collègues et chefs.

2. Ik ben tevreden dat ik over objectieve gegevens beschik. Toch is het schokkend dat zwangerschapsgerelateerde discriminatie in 2017 blijft bestaan.

Dat blijkt ook nog bijvoorbeeld uit recent Nederlands onderzoek van het College voor de Rechten van de Mens.

3. Er zijn heel wat maatregelen die zwangere of pas bevallen vrouwen op het werk beschermen. Ik verwijs hiervoor naar de arbeidswet van 16 maart 1971 en de collectieve arbeidsovereenkomsten nr. 80 en 80***bis***.

4. Zoals u weet werd in 2017 een eerste evaluatieverslag van de federale antidiscriminatiewetten opgemaakt door een speciaal daarvoor opgestelde expertencommissie. Dit verslag werd in oktober en november in de commissie besproken en formuleert aanbevelingen om zwangere vrouwen beter te beschermen bij terugkomst op de werkvloer na moederschapsverlof.

Momenteel bekijkt mijn kabinet welke acties ondernomen kunnen worden om deze ingebrekestelling op Europees niveau tegen te gaan.

Deze opvolging van de evaluatie van de genderwet valt als dusdanig ook onder één van de assen van het actieplan Gender en Werk namelijk de bestrijding van genderdiscriminatie op de arbeidsmarkt en een betere bescherming van het ouderschap. Mijn Kabinet heeft momenteel bilaterale overlegmomenten met bevoegde kabinetten om na te gaan welke acties prioritair zijn om op te nemen in het actieplan.

5. Om zowel de werkgevers als de werkneemsters te helpen heeft het Instituut de gids uitgewerkt ***Zwanger op het werk. Gids voor werkneemsters en werkgevers voor een discriminatievrije behandeling***. Hij bevat adviezen en reflexen die men binnen een onderneming zou moeten aannemen bij de zwangerschap of het moederschap van een werkneemster.

De doelstelling van deze publicatie is te informeren over de wetgeving en de stappen die moeten gevolgd worden. Ze biedt ook een aantal niet-moraliserende adviezen om te sensibiliseren, misverstanden te vermijden, spanningen te verminderen en deze overgangsperiodes en veranderingen te vergemakkelijken.

2. Je suis satisfaite d'avoir des données objectives. Il est quand-même choquant que la discrimination liée à la grossesse persiste en 2017.

Cela ressort par exemple aussi de recherche récente du Collège des Droits de l'Homme aux Pays-Bas.

3. Il existe de très nombreuses mesures visant à protéger, sur le lieu de travail, les femmes enceintes ou qui viennent d'accoucher. Je vous renvoie à ce sujet à la loi sur le Travail du 16 mars 1971 et aux conventions collectives de travail n° 80 et 80***bis***.

4. Comme vous le savez, en 2017, une commission d'experts spécialement créée à cet effet a dressé un premier rapport d'évaluation des lois fédérales anti-discrimination. Ce rapport a fait l'objet de discussions au sein de la commission en octobre et novembre derniers; il contient des recommandations visant à mieux protéger les femmes enceintes lors de leur retour au travail après leur congé de maternité.

Mon cabinet examine actuellement les actions à entreprendre afin de contrer cette mise en demeure au niveau européen.

Le suivi de l'évaluation de la loi-genre correspond à l'un des axes du Plan d'Action Genre et Emploi, à savoir lutter contre la discrimination liée au genre sur le marché du travail et mieux protéger la parentalité. Mon cabinet mène en ce moment des consultations bilatérales avec les cabinets compétents afin de définir les actions à reprendre en priorité dans le plan d'action.

5. Afin d'aider aussi bien les employeurs que les travailleuses, l'Institut a conçu le guide ***Grossesse au travail. Guide pour la travailleuse et l'employeur pour un traitement sans discrimination*** qui fournit une série de conseils et réflexes à adopter au sein de l'entreprise en cas de grossesse ou de maternité d'une travailleuse.

Cette publication a pour but d'informer sur les lois et les démarches légales à suivre. Elle fournit également une série de conseils, sans discours moralisateur, en vue de sensibiliser, d'apprendre à éviter les quiproquos, à diminuer les tensions et à simplifier les périodes de transitions et de changements.

DO 2017201821614

Vraag nr. 703 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Implementatie van het federale winterplan door het Rode Kruis (MV 22107).

De federale dotatie voor de opvang van en de bijstand aan kansarme en dakloze personen werd toegekend aan het Rode Kruis. Deze organisatie zal dus het federale winterplan, dat tot op heden door de vzw Samusocial werd uitgevoerd, organiseren en implementeren. De vzw Samusocial heeft geen dossier ingediend naar aanleiding van de projectoproep die uw diensten gelanceerd hebben.

Deze investering van de federale regering is essentieel om alle noodzakelijke hulp te bieden aan onze medeburgers die in een zeer moeilijke situatie verkeren en die moeten kunnen rekenen op krachtdadige solidariteitsmaatregelen. Ik ben bijzonder blij dat die inspanning wordt voortgezet, temeer daar de winteropvang toch te lijden heeft gehad onder het wanbeheer, in het bijzonder in het Brussels Gewest. Daarom is het belangrijk dat er een krachtig signaal afgegeven wordt aan het publiek.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dat partnerschap met het Rode Kruis? Wat zijn de modaliteiten en de doelstellingen?

2. Welk tijdpad wordt er vooropgesteld?

3. Hoe zal dit programma worden geëvalueerd, zowel op het stuk van de doelstellingen als op het stuk van het goede beheer van de middelen.

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 703 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 maart 2018 (Fr.):

Voor de organisatie van de Federale tweedelijns winteropvang heb ik eind deze zomer een marktbevraging georganiseerd, gebaseerd op inhoudelijke en financiële criteria. Op basis van deze bevraging wordt het Federaal winterplan in Brussel dit jaar georganiseerd door een consortium van drie partners, namelijk ***Croix-Rouge***, het Centrum Algemeen Welzijnswerk Brussel (CAW) en Dokters van de Wereld.

DO 2017201821614

Question n° 703 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La prise en charge du Plan hivernal fédéral par la Croix-Rouge (QO 22107).

La dotation fédérale pour l'accueil et l'assistance aux personnes précarisées et sans domicile fixe a été attribuée à la Croix-Rouge. Cette dernière sera donc chargée d'organiser et de mettre en oeuvre le "Plan hivernal fédéral", qui était jusqu'à présent exécuté par l'ASBL Samusocial. Celle-ci n'a tout simplement pas présenté de dossier lors de l'appel à projet initié par vos services.

Cet investissement du gouvernement fédéral est essentiel pour apporter toute l'aide nécessaire à nos concitoyens qui vivent des situations très difficiles et qui doivent bénéficier de mesures fortes de solidarité. Je salue d'autant plus le renouvellement de cet effort que l'accueil hivernal a passablement souffert, en particulier en Région bruxelloise, de manquements évidents à la bonne gouvernance. Il est donc important d'adresser un message fort auprès du public.

1. Quel est l'état de ce partenariat avec la Croix-Rouge? Quelles en sont les modalités et les finalités?

2. Quel est l'agenda prévu de ce dispositif?

3. Quelles sont les mesures prévues pour organiser une évaluation de ce programme, aussi bien au niveau des objectifs que de la bonne gestion des fonds mobilisés?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 703 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 mars 2018 (Fr.):

1. Pour l'organisation de l'accueil hivernal fédéral de deuxième ligne, j'ai sondé le marché à la fin de l'été passé, sur la base de critères portant sur le fond et de critères financiers. Suite à ce sondage, le Plan hivernal fédéral sera organisé à Bruxelles cette année par un consortium de trois partenaires, à savoir la Croix-Rouge, le ***Centrum Algemeen Welzijnswerk Brussel*** (CAW) et les Médecins du Monde.

Elk van deze drie instellingen heeft expertise in noodopvang van kwetsbare doelgroepen die bij deze winteropvang worden opgevangen: ***Croix-Rouge*** zorgt voor het onthaal en verschillende diensten zoals een warme maaltijd 's avonds, ontbijt, tevens douches, hygiëneproducten en warme kleding; CAW Brussel zorgt voor de psychosociale begeleiding van de thuislozen en de toeleiding naar het regulier hulpverleningsaanbod in Brussel; Dokters van de Wereld biedt de meest dringende medische hulp.

In tegenstelling tot de winteropvang van de voorbije jaren wil ik met deze drie partners inzetten op het bieden van duurzame oplossingen. Informatieverstrekking en doorverwijzingen naar de reguliere opvangdiensten zijn hiervoor noodzakelijk.

2.De Federale winteropvang is een tweedelijnsopvang. Dit betekent dat deze in beginsel pas start zodra er geen opvangplaatsen beschikbaar zijn op eerstelijnsniveau.

Eerstelijns wordt door de stad Brussel en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest een capaciteit voorzien van 1.000 plaatsen. Federaal treden wij bij met 300 plaatsen op de site Blue Star te Haren waar ook de vorige winteropvang plaatsvond.

3. In het ministerieel besluit tot toekenning van een subsidietoelage aan het consortium heb ik uitdrukkelijk het belang van evaluatie vermeld. Doorheen het Federale winterplan worden cijfers bijgehouden naar bezetting en doelpubliek met het oog op het opstellen van een behoefteanalyse. Een eindrapport zal worden opgemaakt door het consortium met aanbevelingen tot structurele en duurzame oplossingen voor dak- en thuisloosheid, meer bepaald gedurende de winterperiode.

Winteropvang vraagt om nauwe samenwerking met en tussen alle betrokken partijen. Daarom heb ik het samenwerkingsakkoord inzake dak- en thuisloosheid van 12 mei 2014 opgegeven als agendapunt voor de volgende interministeriële conferentie.

Chacun de ces trois organismes peut faire valoir une expertise en matière d'accueil d'urgence de groupes cibles vulnérables concernés par cet accueil hivernal: la Croix-Rouge se charge de l'accueil et de différents services tels qu'un repas chaud le soir, un petit-déjeuner, mais aussi des douches, des produits d'hygiène et des vêtements chauds; ***CAW Brussel*** assure l'accompagnement psychosocial des sans-abris et le renvoi vers l'offre d'aide régulière à Bruxelles; les Médecins du Monde offrent l'aide médicale la plus urgente.

Contrairement à l'accueil hivernal des années passées, je souhaite mettre en place des solutions durables en collaboration avec ces trois partenaires. La communication d'informations et le renvoi vers les services d'accueil réguliers sont nécessaires à cet effet.

2. L'accueil hivernal fédéral est un accueil de deuxième ligne. Ceci signifie qu'il intervient en principe qu'au moment où des places d'accueil ne sont plus disponibles au niveau de la première ligne.

Pour la première ligne, la ville de Bruxelles et la Région de Bruxelles-Capitale prévoient une capacité de 1.000 places. Au niveau fédéral, nous mettons à disposition 300 places sur le site Blue Star à Haren où l'accueil hivernal précédent a également eu lieu.

3. Dans l'arrêté ministériel octroyant un subside au consortium, j'ai mentionné expressément l'importance d'une évaluation. Le Plan hivernal fédéral contient des données chiffrées qui ont trait à l'occupation et au groupe cible afin de réaliser une analyse des besoins. Un rapport final sera rédigé par le consortium, comportant des recommandations en vue de solutions structurelles et durables pour le sans-abrisme et l'absence de chez-soi, en particulier pendant la période hivernale.

L'accueil hivernal exige une collaboration étroite avec et entre toutes les parties concernées. J'ai dès lors proposé l'accord de collaboration en matière de sans-abrisme et d'absence de chez-soi du 12 mai 2014 comme point à l'ordre du jour de la prochaine conférence interministérielle.

DO 2017201821615

Vraag nr. 704 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Onmogelijkheid voor zelfstandigen om genoeg tijd met hun kinderen door te brengen (MV 22167).

Volgens een recente studie van de Ligue des familles en de UCM klagen zelfstandigen erover dat ze te weinig tijd met hun kinderen kunnen doorbrengen en vragen ze een verbetering van hun sociale statuut. Zelfstandigen hebben geen ouderschapsverlof en vaderschapsverlof, en hoewel het moederschapsverlof al verbeterd is, is het nog niet gelijk aan dat van werknemers. Volgens de studie heeft dit een negatieve impact op het leven van zelfstandigen en vindt 38 % van hen dat dit ook een effect heeft op het leven van hun kinderen.

Ook opvallend is dat vier van de vijf respondenten vrouwen zijn. Mannelijke zelfstandigen hebben vooralsnog duidelijk minder interesse voor deze problematiek en houden zich nog niet bezig met de balans tussen werk en privéleven.

Zelfstandigen vragen vandaag betaald vaderschapsverlof, maatregelen om arbeidsduurvermindering te bevorderen en een moederschapsverlof van 15 weken met ruimte voor flexibiliteit.

1. Hebt u kennisgenomen van alle resultaten van deze studie?

2. Zelfstandigen zouden het nog altijd heel moeilijk vinden om werk en privéleven te verzoenen. Welke mogelijkheden overweegt u om de situatie te verbeteren? Zullen er hierover gesprekken gevoerd worden met minister Ducarme?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 704 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 maart 2018 (Fr.):

Het evenwicht tussen werk en privé wordt voor alle ouders een steeds grotere uitdaging. Voor zelfstandigen is het, juist vanwege hun specifieke statuut, nog eens zo moeilijk om dit evenwicht te zoeken.

DO 2017201821615

Question n° 704 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le manque de temps des indépendants pour leurs enfants (QO 22167).

Selon une récente enquête menée par la Ligue des familles et l'UCM, les indépendants se plaignent de manquer de temps pour leurs enfants et réclament une amélioration de leur statut social. Les congés parentaux et de paternité sont inexistants et le congé de maternité, bien qu'il ait été amélioré, n'est pas encore égal à celui dont bénéficient les salariées. Cela a, d'après l'étude, un impact négatif sur leur vie et 38 % des indépendants considèrent d'ailleurs que leurs enfants sont impactés.

Autre fait marquant de l'enquête: quatre personnes sur cinq ayant répondu sont des femmes. Manifestement les hommes indépendants s'intéressent peu à cette problématique et ne prennent pas encore en charge cette conciliation vie privée - vie professionnelle.

Ce que réclament aujourd'hui les indépendants, c'est un congé de paternité rémunéré, des mesures pour faciliter la réduction du temps de travail, ainsi qu'un congé de maternité de 15 semaines, mais avec une flexibilité.

1. Aviez-vous pris connaissance des résultats complets de cette enquête?

2. La conciliation vie privée - vie professionnelle semble encore très compliquée pour les indépendants. Envisagez-vous des pistes en vue d'améliorer la situation? Des échanges avec le ministre Ducarme sont-ils à l'ordre du jour dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 704 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mars 2018 (Fr.):

L'équilibre entre vie professionnelle et vie privée constitue un défi toujours plus grand pour tous les parents. Le statut spécifique des indépendants complique encore davantage la recherche de cet équilibre.

We proberen deze situatie waar mogelijk te vereenvoudigen met respect voor de keuze van eenieder om te werken binnen de verschillende statuten die er in België bestaan.

Deze regering heeft al inspanningen geleverd om zelfstandig werkende moeders te ondersteunen. Zo werd de aanvraag voor dienstencheques vereenvoudigd. De 105 dienstencheques die een zelfstandige mama toekomt bij de bevalling, hoeven niet meer specifiek te worden aangevraagd. Deze extra administratieve stap zorgde er immers voor dat veel pasbevallen zelfstandige moeders de dienstenchecques niet aanvroegen.

Daarnaast heeft deze regering, overeenkomstig het advies van de sociale partners, de uitkering van zelfstandigen verhoogd in geval van ziekte, moederschap en adopties.

Als staatssecretaris van Gelijke Kansen ondersteun ik deze initiatieven welke een verbetering van evenwicht tussen werk en privéleven inhouden.

Tenslotte geef ik u mee dat mijn kabinet momenteel werkt aan het actieplan Gender en Werk. De bilaterale gesprekken met de andere kabinetten zijn hiervoor lopende.

Het kabinet van minister Ducarme wordt hierbij ook betrokken. Het actieplan zet in op acties welke genderongelijkheid op de arbeidsmarkt tegengaan en een verbetering van evenwicht tussen mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt stimuleren.

Dans la mesure du possible, nous essayons de simplifier cette situation tout en respectant le choix de chacune de travailler dans le cadre des différents statuts qui existent en Belgique.

Le gouvernement actuel a déjà fait des efforts afin de soutenir les mères actives indépendantes. Le système de demande de titres-services a par exemple été simplifié. Les 105 titres-services auxquels une maman indépendante a droit lors de son accouchement ne doivent plus faire l'objet d'une demande spécifique. En raison de cette démarche administrative supplémentaire, de nombreuses mères indépendantes qui venaient d'accoucher ne demandaient en effet pas leurs titres-services.

En outre, conformément à l'avis des partenaires sociaux, le gouvernement a augmenté les indemnités des indépendantes en cas de maladie, de maternité et d'adoption.

En tant que secrétaire d'État en charge de l'Égalité des Chances, je soutiens ces initiatives, qui constituent une amélioration de l'équilibre entre vie privée et vie professionnelle.

Pour conclure, je vous informe que mon cabinet travaille actuellement sur le plan d'action Genre et Emploi. Les discussions bilatérales avec les autres cabinets sont en cours.

Le cabinet du ministre Ducarme est également impliqué. Le plan d'action se concentre sur des actions visant à combattre l'inégalité de genre sur le marché du travail et à promouvoir une amélioration de l'équilibre entre les femmes et les hommes

DO 2017201821618

Vraag nr. 707 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Seksuele bijstand voor personen met een beperking (MV 23391).

Het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek publiceerde op woensdag 17 januari 2018 de resultaten van zijn werkzaamheden inzake seksuele bijstand voor personen met een beperking. De conclusie van het rapport is duidelijk: seksuele bijstand voor personen met een handicap is een noodzaak. De federale overheid en de deelgebieden moeten deze diensten via een reglementair kader mogelijk maken.

Het Comité meent dat seksuele bijstand voor personen met een beperking een door de overheid erkende dienstverlening moet vormen via een reglementair kader. Het Comité heeft het dan over een gepersonaliseerde dienst voor ondersteuning en praktische begeleiding bij seksualiteit, uitgevoerd door een speciaal daartoe opgeleide persoon, die ten opzichte van van de gebruiker, al dan niet op regelmatige basis, de rol van partner vervult.

1. Welke juridische impedimenten staan de wettelijk geregelde seksuele bijstand voor personen met een handicap in de weg?

2. Personen die toch al lijden onder de gevolgen van hun handicap hebben de hulp van speciaal opgeleide derden nodig voor hun seksualiteitsbeleving. Welke wetten bestaan er in andere EU-lidstaten waaruit ons land inspiratie zou kunnen putten om deze mensen te helpen hun seksuele behoeften op een menswaardige manier te vervullen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 707 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 maart 2018 (Fr.):

Een soortgelijke vraag kwam via uw collega-parlementslid de heer Delizée bij mij terecht (vraag nr. 710 van 8 maart 2018).

Ik heb hier inmiddels al een uitvoerig antwoord op gegeven (zie huidig Bulletin).

DO 2017201821618

Question n° 707 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Assistance sexuelle pour les personnes handicapées (QO 23391).

Le Comité consultatif de bioéthique a publié le mercredi 17 janvier 2018 le résultat de ses travaux à propos de l'assistance sexuelle des personnes handicapées. La conclusion de ce rapport est claire: Il faut un dispositif d'assistance sexuelle pour les personnes handicapées. Les pouvoirs publics et les entités fédérées doivent organiser ce service à travers un cadre réglementaire.

Le Comité estime que l'assistance sexuelle aux personnes handicapées doit constituer une offre de service reconnue par les pouvoirs publics à travers un cadre réglementaire. Le Comité évoque ici un soutien pratique à la sexualité, effectué par une personne spécialement formée, qui joue à l'égard de l'usager le rôle d'un partenaire éventuellement régulé.

1. Quelles sont les obstacles juridiques qui empêchent cette assistance sexuelle aux personnes handicapées de façon légale?

2. La nécessité est évidente, pour des personnes déjà en souffrance par leur handicap, d'obtenir l'aide de personnes tierces, formées à la sexualité. Quelles sont les législations existantes dans d'autres pays membres de l'Union européenne dont la Belgique pourrait s'inspirer afin de rendre la dignité qui manque à ces personnes?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 707 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mars 2018 (Fr.):

Votre collègue membre du parlement, monsieur Delizée, m'a adressé une question similaire (question n° 710 du 8 mars 2018).

Entre-temps, j'y ai déjà apporté une réponse détaillée (voir Bulletin actuel).

DO 2017201821619

Vraag nr. 708 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Seksuele bijstand voor personen met een beperking (MV 23392).

Het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek publiceerde op woensdag 17 januari 2018 de resultaten van zijn werkzaamheden inzake seksuele bijstand voor personen met een beperking. De conclusie van het rapport is duidelijk: seksuele bijstand voor personen met een handicap is een noodzaak. De federale overheid en de deelgebieden moeten deze diensten via een reglementair kader mogelijk maken.

Het Comité meent dat seksuele bijstand voor personen met een beperking een door de overheid erkende dienstverlening moet vormen via een reglementair kader. Het Comité heeft het dan over een gepersonaliseerde dienst voor ondersteuning en praktische begeleiding bij seksualiteit, uitgevoerd door een speciaal daartoe opgeleide persoon, die ten opzichte van van de gebruiker, al dan niet op regelmatige basis, de rol van partner vervult.

Welke aanbevelingen zou u als staatssecretaris voor Personen met een beperking kunnen formuleren om op een zo efficiënt mogelijke manier een adequaat wettelijk kader te creëren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 708 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 maart 2018 (Fr.):

Een soortgelijke vraag kwam via uw collega-parlementslid de heer Delizée bij mij terecht (vraag nr. 710 van 8 maart 2018).

Ik heb hier inmiddels al een uitvoerig antwoord op gegeven (zie huidig Bulletin).

DO 2017201821619

Question n° 708 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Assistance sexuelle pour les personnes handicapées (QO 23392).

Le Comité consultatif de bioéthique a publié le mercredi 17 janvier 2018 le résultat de ses travaux à propos de l'assistance sexuelle des personnes handicapées. La conclusion de ce rapport est claire: Il faut un dispositif d'assistance sexuelle pour les personnes handicapées. Les pouvoirs publics et les entités fédérées doivent organiser ce service à travers un cadre réglementaire.

Le Comité estime que l'assistance sexuelle aux personnes handicapées doit constituer une offre de service reconnue par les pouvoirs publics à travers un cadre réglementaire. Le Comité évoque ici un soutien pratique à la sexualité, effectué par une personne spécialement formée, qui joue à l'égard de l'usager le rôle d'un partenaire éventuellement régulé.

Quelles seraient les éventuelles recommandations que vous pourriez faire en votre qualité de secrétaire d'État ayant la personne handicapée dans ses compétences afin de créer de la façon la plus efficace le cadre légal adéquat?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 708 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mars 2018 (Fr.):

Votre collègue membre du parlement, monsieur Delizée, m'a adressé une question similaire (question n° 710 du 8 mars 2018).

Entre-temps, j'y ai déjà apporté une réponse détaillée (voir Bulletin actuel).

DO 2017201821620

Vraag nr. 709 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontwikkeling en productie van vliegtuigen van het Airbus-programma (MV 23169).

U gaf in uw beleidsnota aan dat u samen met de minister van Economie de verdere ondersteuning voorbereidt van de Belgische industrie voor de ontwikkeling en de productie van vliegtuigen van het Airbusprogramma.

1. Kunt u dit nader toelichten? Wat zit er concreet in de pijplijn?

2. Mogen we een grote vooruitgang verwachten tegen het einde van het jaar 2018?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 709 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

De federale regering heeft op 20 oktober 2016 de beslissing genomen om de onderzoeks-, ontwikkelings- en innovatieactiviteiten van de Belgische industrie op het gebied van luchtvaartprogramma's verder te ondersteunen, en heeft in dit kader een budget van 45 miljoen euro voorzien.

Dit budget zal beheerd worden door het Federale Luchtvaartplatform, samengesteld uit de FOD Economie en de POD Wetenschapsbeleid. In oktober 2017 werd het budget voor beide departementen vastgelegd, elk ten belope van 50 %. Dit budget zal vanaf 2018 geleidelijk worden vereffend.

Deze overheidsmaatregel laat toe om projectkosten (***Non Recurring Costs***), gemaakt na de introductie van een initiële steunaanvraag bij de federale overheid, te financieren via terugbetaalbare voorschotten in overeenstemming met de Europese regelgeving.

De ondersteuning van het Airbus-programma kadert in het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma Airbus A350 XWB.

DO 2017201821620

Question n° 709 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le développement et la production d'avions du programme Airbus (QO 23169).

Vous indiquez, dans votre note de politique générale, qu'avec votre collègue-ministre de l'Économie, vous préparez la poursuite de l'aide de l'industrie belge pour le développement et la production d'avions du programme Airbus.

1. Pouvez-vous être plus explicite à ce sujet? Concrètement, que préparez-vous?

2. Pouvons-nous espérer une avancée significative d'ici la fin de l'année 2018?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 709 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

Le gouvernement fédéral a décidé le 20 octobre 2016 de continuer à soutenir les activités de recherche, développement et innovation de l'industrie belge dans le cadre des programmes aéronautiques, et a prévu dans ce cadre un budget de 45 millions d'euros.

Ce budget sera géré par la Plate-forme fédérale aéronautique, composée du SPF Économie et du SPP Politique scientifique. En octobre 2017, ceux deux départements ont engagé respectivement la moitié de ce budget. Ce dernier sera liquidé progressivement à partir de 2018.

Cette mesure gouvernementale autorise le financement des coûts du projet (***Non Recurring Costs***) effectués après l'introduction d'une demande initiale auprès de l'Autorité fédérale par des avances remboursables, conformément à la réglementation européenne.

Le soutien octroyé au programme Airbus s'inscrit dans l'Accord de coopération du 11 septembre 2008 relatif à l'intervention de l'État fédéral dans la participation de l'industrie belge au programme Airbus A350 XWB.

Om de verdere ondersteuning mogelijk te maken, werd op 12 januari 2018 in het ***Belgisch Staatsblad*** een amendement gepubliceerd. Het Stuurcomité, bestaande uit vertegenwoordigers van de federale Staat en de drie Gewesten, werd eveneens gereactiveerd. Het is de bedoeling om dit comité op 21 februari bijeen te roepen.

Ondertussen werd op 23 januari een oproep tot projecten in het ***Belgisch Staatsblad*** gepubliceerd. Deze oproep wordt op 31 mei 2018 afgesloten. De verschillende documenten met betrekking tot de oproep (financieringsscenario's, richtlijnen, enz.) zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de bevoegde afdelingen van de FOD Economie en de POD Wetenschapsbeleid.

Afin de permettre la pérennisation de ce soutien, un avenant a été publié au ***Moniteur belge*** le 12 janvier 2018. Le Comité de pilotage composé de représentants de l'État fédéral et des trois Régions a également été réactivé. Il est prévu de réunir ce comité le 21 février.

Entre-temps un appel à projets a été publié au ***Moniteur belge*** le 23 janvier 2018. Cet appel sera clôturé le 31 mai 2018. Les différents documents y afférents (scénarios de financement, guidelines, ***etc***.) sont disponibles sur demande auprès des services compétents du SPF Économie et du SPP Politique scientifique.

DO 2017201821621

Vraag nr. 710 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Seksuele bijstand voor personen met een beperking. - Advies van het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek (MV 23165).

Na een lange periode van hoorzittingen en reflectiewerk heeft het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek een unaniem advies uitgebracht waarin staat dat er nood is aan een kader voor seksuele bijstand voor personen met een beperking, zonder onderscheid naar het type van beperking of de leefsituatie van de betrokkene.

Volgens het Comité moet seksuele bijstand een dienstenaanbod vormen dat door de overheid wordt erkend via een reglementair kader, dat bescherming en veiligheid zou moeten bieden voor de gebruikers én de dienstverleners. Voor dat dienstenaanbod zou er voorts een forfaitaire vergoeding moeten worden vastgelegd die niet afhankelijk is van de verrichte handelingen, maar het Comité is van oordeel dat die bijstand niet zou moeten worden terugbetaald door de overheid.

Volgens het Comité moet de seksuele bijstand beschouwd worden als een antwoord op een vraag, een behoefte of een verlangen van een persoon die in een kwetsbare positie verkeert als gevolg van zijn beperking of zijn afhankelijkheid. De kwestie wordt met andere woorden benaderd vanuit een antropologisch standpunt.

DO 2017201821621

Question n° 710 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'assistance sexuelle pour les personnes handicapées. - Avis du Comité consultatif de bioéthique (QO 23165).

Après un long travail d'auditions et de réflexion, le Comité consultatif de bioéthique a rendu un avis unanime mentionnant qu'il était nécessaire de mettre en place un dispositif d'assistance sexuelle pour les personnes handicapées sans distinction du type de handicap ou du cadre de vie de la personne.

Selon le Comité, les pouvoirs publics doivent organiser une offre de service à travers un cadre réglementaire. Ce cadre réglementaire devrait, selon le Comité, assurer la protection et la sécurité des usagers comme des prestataires. Ce service devrait, par ailleurs, être rémunéré de façon forfaitaire et non soumis à une gradation en fonction du type de prestation réalisé mais ne devrait pas être remboursé par un organisme public.

Pour le Comité, il s'agit de répondre à une demande, un besoin ou un désir exprimé par une personne en situation de vulnérabilité en raison de son handicap ou de sa dépendance. L'approche est anthropologique.

Het is duidelijk dat dit een zeer delicaat, maar ook een uiterst complex onderwerp is dat bespreekbaar moet worden gemaakt. Verscheidene verenigingen realiseren trouwens zeer interessante werkzaamheden en acties op dat gebied, met name de vzw Aditi, die zeer actief is in Vlaanderen.

1. Wat vindt u van het advies van het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek?

2. Werd er in dat verband al overleg gepleegd met de deelgebieden? Zo ja, wat was de uitkomst van dat overleg? Zo niet, zult u dat overleg opstarten?

3. Zult u de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) om een formeel advies vragen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 710 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 08 maart 2018 (Fr.):

Het advies waarnaar u verwijst werd zoals u weet in 2012 aangevraagd door de heer Courard als staatssecretaris voor personen met een handicap. Vijf jaar lang hebben de experten van het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek zich over deze zeer complexe materie gebogen.

In grote lijnen komt het advies er op neer dat seksuele bijstand, uitgevoerd door een daartoe opgeleid persoon, tegemoet kan komen aan specifieke behoeftes voortvloeiend uit de bijzondere levensvoorwaarden van personen met een handicap.

Seksuele bijstand wordt hierbij gedefinieerd als een dienst voor ondersteuning en praktische begeleiding bij de seksualiteit. Dit dienstenaanbod moet strikt omkaderd worden en bescherming en veiligheid garanderen voor zowel de gebruikers als de dienstverleners.

Het comité stelt in zijn advies dat onder deze voorwaarden seksuele bijstand kan leiden tot een vermindering van de kwetsbaarheid van personen met een handicap en een verhoogde weerbaarheid tegen misbruik en geweld.

Inhoudelijk kan ik mij hierbij aansluiten. Seksuele bijstand geïntegreerd in een complementair kader met een waaier van acties kan een van de antwoorden bieden op problemen die personen met een handicap kunnen ondervinden in de beleving van hun seksualiteit.

Il est clair que nous touchons là un sujet extrêmement sensible mais aussi extrêmement complexe dont nous devons pouvoir parler. Plusieurs associations mènent d'ailleurs des travaux et actions fort intéressants en la matière et notamment l'ASBL Aditi, très active en Flandre.

1. Quelle est votre position face à l'avis rendu par le Comité de bioéthique?

2. Une concertation a-t-elle déjà été menée avec les entités fédérées dans ce cadre? Si oui, quelles en sont les conclusions? Si non, envisagez-vous une telle concertation?

3. Envisagez-vous de demander un avis formel au Conseil National Supérieur de la Personne Handicapée dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 710 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 08 mars 2018 (Fr.):

Comme vous le savez, monsieur Courard, alors secrétaire d'État aux Personnes handicapées, avait demandé l'avis auquel vous faites référence en 2012. Pendant cinq ans, les experts du Comité consultatif de bioéthique de Belgique se sont penchés sur cette matière si complexe.

Dans les grandes lignes, l'avis reprend la capacité de l'assistance sexuelle, octroyée par une personne spécialement formée à cet effet, à prendre en compte les besoins spécifiques découlant des conditions de vie particulières des personnes touchées par un handicap.

On définit ici l'assistance sexuelle comme un service de soutien et d'accompagnement pratique dans la sexualité. Cette offre de service doit être strictement encadrée et garantir la protection et la sécurité tant des utilisateurs que des prestataires de service.

Dans son avis, le comité indique que, dans le respect de ces conditions, l'assistance sexuelle peut conduire à une réduction de la vulnérabilité des personnes touchées par un handicap et à une augmentation de la résistance aux abus et à la violence.

Je suis d'accord avec le contenu de cet avis. Une assistance sexuelle intégrée dans un cadre complémentaire reprenant un éventail d'actions peut permettre de résoudre en partie les problèmes que les personnes handicapées risquent de subir dans leur vie sexuelle.

En inderdaad, zoals u aanhaalt, dit is een gevoelig onderwerp. Het is van groot belang dat over deze ethische kwestie in eerste instantie een grondig parlementair debat wordt gevoerd, al dan niet binnen het Adviescomité voor Maatschappelijke Integratie. Overleg met de deelstaten is uiteraard noodzakelijk.

Tenslotte zal ik het advies van het Comité minstens ter kennisgeving aan de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap overmaken. De Raad kan dan indien zij dit opportuun acht en op eigen initiatief adviseren over deze kwestie.

Et, en effet, comme vous l'indiquez, il s'agit là d'un thème délicat. Il est essentiel de tenir préalablement un débat parlementaire approfondi sur cette question éthique, par exemple, mais pas forcément, au sein du Comité d'avis pour l'intégration sociale. Bien sûr, une concertation avec les entités fédérées est nécessaire.

Enfin, je transférerai, au moins pour information, l'avis du comité au Conseil supérieur national des Personnes handicapées. S'il le juge opportun, le Conseil pourra alors, à sa propre initiative, émettre un avis sur la question.

DO 2017201821622

Vraag nr. 711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Onderzoeksproject Tracking Invasive Alien Species (TrIAS) (MV 23211).

Een van de grote onderzoeksvragen van dit moment is de impact van de mens op het milieu. Daarom zijn verscheidene onderzoeksprojecten in het kader van BRAIN-be gericht op die problematiek.

In uw algemene beleidsnota staat er het volgende:

"Door langeafstandstransport en klimaatverandering komen er bijvoorbeeld meer en meer exotische plant- en diersoorten voor in België. De afgelopen jaren heeft België verschillende tools ontwikkeld om het beleid rond invasieve soorten te ondersteunen, zoals een register van experten en beheerders, protocollen voor risicobeoordeling en een vroegewaarschuwingssysteem.

Toch is de doorstroming van gegevens naar wetenschap en beleid vaak traag door de vele gefragmenteerde bronnen. Het onderzoeksproject TrIAS wil data rond deze invasieve soorten mobiliseren en ontsluiten als open data en deze gebruiken om beleidsvragen te beantwoorden via reproduceerbare, open en geautomatiseerde workflows."

In concreto werken er twaalf verschillende Belgische onderzoeksinstellingen mee aan dit project, waarvoor er een budget van 720.000 euro werd uitgetrokken.

1. Welk tijdpad wordt er gevolgd voor dat project? Over welke periode strekt de financiering zich uit?

DO 2017201821622

Question n° 711 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le projet de recherche Tracking Invasive Alien Species (TrIAS) (QO 23211).

L'une des grandes questions de recherche actuelle est celle de l'impact de l'homme sur l'environnement. C'est la raison pour laquelle plusieurs projets de recherche au sein de BRAIN-be se penchent sur cette problématique.

Dans votre note de politique générale, nous pouvons lire que:

"le transport longue distance et le changement climatique permettent par exemple l'arrivée en Belgique d'un nombre croissant d'espèces animales et végétales exotiques. Ces dernières années, la Belgique a développé plusieurs outils pour soutenir la politique relative aux espèces invasives, notamment la création d'un registre d'experts et de gestionnaires, des protocoles d'évaluation des risques et un système d'alerte précoce.

Malgré cela, le grand nombre de sources fragmentées ralentit le flux des données vers la science et la politique. Le projet de recherche TrIAS a pour objectif de mobiliser des données sur les espèces invasives, de les diffuser au titre de données ouvertes et de les utiliser pour répondre aux questions de politique à l'aide de flux de travail reproductibles, ouverts et automatisés.".

Concrètement, douze établissements de recherche belges collaborent à ce projet qui bénéficie d'un financement de 720.000 euros.

1. Quel est le calendrier de ce projet? Sur combien de temps s'étale le financement?

2. Neemt de federale overheid het budget van 720.000 euro volledig voor haar rekening of wordt het mede gefinancierd door de deelgebieden? Zo ja, wat is de verdeelsleutel voor dat budget?

3. Zal er een tussentijdse evaluatie worden uitgevoerd? Zo ja, wanneer?

4. Hoeveel Belgische onderzoekers werken er aan het project mee?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

Om te beginnen wil u van harte bedanken voor uw vraag, die mij toelaat verder uit te weiden over dit interessante project.

1. Het TrIAS-project loopt over vier jaar. Oorspronkelijk was de einddatum vastgesteld op 15 maart 2021. Rekening houdend met de laattijdige aanwerving van bepaalde wetenschapers met specifieke competenties, is het heel waarschijnlijk dat het project zal verlengd worden met 6 à 12 maanden, zonder dat het budget zal worden verhoogd.

2. Het budget voor het TrIAS-project wordt volledig gedragen door de federale overheid, in dit geval de POD Wetenschapsbeleid, in het kader van de oproep 2016 van het programma BRAIN-be.

BRAIN-be en de verschillende andere onderzoeksprogramma's van de POD Wetenschapsbeleid, zijn de voorbije jaren een vruchtbare bodem gebleken voor innovatieve onderzoeksprojecten. Het TrIAS-project steunt op en valoriseert deze rijke expertise.

3. De verschillende projecten die door de POD Wetenschapsbeleid gefinancierd worden, worden op regelmatige basis door mijn diensten opgevolgd. Er is echter geen tussentijdse evaluatie voorzien, ook niet in het kader van het TrIAS-project.

Ik wil echter meegeven dat dergelijk project pas gefinancierd wordt na een strenge selectieprocedure

Deze verloopt in twee fases: een ***peer review*** door een panel van onafhankelijke buitenlandse experten, gevolgd door een beraadslaging binnen het strategisch comité van het programma

4. Op dit ogenblik komen acht onderzoekers ten laste van de begroting van het project zelf voor. Daarnaast maken er 23 Belgische onderzoekers deel uit van het omkaderingspersoneel bij de partnerinstellingen van het consortium.

2. Le budget de 720.000 euros est-il exclusivement à charge de l'État fédéral ou les entités fédérées contribuent-elles également? Si oui, quelle est la répartition de ce budget?

3. Une évaluation en cours de route est-elle prévue? Si oui, quand?

4. Disposez-vous des chiffres sur le nombre de chercheurs belges travaillant sur ce projet?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 711 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

Avant toutes choses, je tiens à vous remercier sincèrement pour votre question, laquelle me permet de m'étendre sur ce projet intéressant.

1. Le projet TrIAS s'étale sur quatre ans et devrait expirer à la date initialement prévue du 15 mars 2021. Mais compte tenu que certains scientifiques possédant des compétences spécifiques aient été recrutés tardivement, il est fort probable que le projet sera prolongé de 6 à 12 mois, sans que le budget ne soit affecté.

2. Le budget du projet TrIAS est entièrement pris en charge par le gouvernement fédéral, en l'occurrence par le SPP Politique scientifique, dans le cadre de l'appel 2016 du programme BRAIN-be.

BRAIN-be et les différents autres programmes de recherche du SPP Politique scientifique se sont révélés, au cours des dernières années, être un terreau fertile pour des projets de recherche innovants. Le projet TrIAS s'appuie sur cette riche expertise et la valorise.

3. Les différents projets financés par le SPP Politique scientifique sont régulièrement suivis par mes services. Cependant, aucune évaluation à mi-parcours n'est prévue, pas même dans le cadre du projet TrIAS.

Néanmoins, je veux insister sur le fait que le financement d'un tel projet ne se fait qu'après une procédure de sélection stricte.

Celle-ci se déroule en deux phases: un ***peer review*** par un panel d'experts étrangers indépendants suivi d'une discussion au sein du comité stratégique du programme

4. En ce moment, huit chercheurs sont à charge du budget du projet même. En outre, 23 scientifiques belges font partie du personnel encadrant au sein des institutions partenaires du consortium.

DO 2017201821623

Vraag nr. 712 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Poolstation Princess Elisabeth. - Campagne 2017-2018 (MV 23194).

In juni 2017 heeft de regering haar zegel gehecht aan het voorstel voor het langetermijnbeheer van het poolstation op Antarctica. Dat voorstel moet de continuïteit van het Belgische onderzoek in en vanuit dat station verzekeren.

U gaf met betrekking tot de kortetermijnagenda aan dat er in de daaropvolgende maanden een wetenschappelijke campagne zou worden opgezet in het poolstation Princess Elisabeth en dat de eerste onderzoekers vanaf november naar Antarctica zouden vertrekken. Tijdens de campagne 2017-2018 zouden er niet minder dan 25 onderzoeksprojecten worden uitgevoerd vanuit het poolstation.

1. Wanneer zal de campagne 2017-2018 in Antarctica ten einde lopen?

2. Er zouden tijdens de campagne 2017-2018 niet minder dan 25 onderzoeksprojecten worden uitgevoerd vanuit het poolstation.

a) Kunt u nader ingaan op die projecten?

b) Op grond van welke criteria werden ze geselecteerd?

3. Zal er een evaluatie of een balans worden opgemaakt van die projecten? Zo ja, wanneer?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 712 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

1. De Belgische campagne op het onderzoekstation Prinses Elisabeth eindigt eind februari 2018.

2. De programmatie van de verschillende activiteiten op het station wordt beslist door de beleidsraad van het Poolsecretariaat, op basis van een haalbaarheidsevaluatie door de operator, de International Polar Foundation (IPF). Dit geldt zowel voor de projecten die door de federale overheid worden gefinancierd, als voor die projecten die door de onderzoekers/onderzoeksinstellingen zelf worden gefinancierd.

DO 2017201821623

Question n° 712 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Station polaire Princesse Élisabeth. - Campagne 2017-2018 (QO 23194).

En juin 2017, le gouvernement a marqué son accord avec la proposition de gestion durable de la station polaire en Antarctique. Cette proposition doit assurer la continuité de la recherche belge sur et à partir de cette station.

À court terme, vous avez indiqué qu'une campagne scientifique pourra être menée dans les mois à venir sur la station polaire Princesse Élisabeth et que les premiers chercheurs se rendront en Antarctique dès le mois de novembre. À cet égard, durant la campagne 2017-2018, pas moins de 25 projets de recherche seront menés depuis la station polaire.

1. Quand s'achèvera la campagne 2017-2018 en Antarctique?

2. Durant la campagne 2017-2018, pas moins de 25 projets de recherche seront menés depuis la station polaire.

a) Pouvez-vous en dire davantage sur ces différents projets?

b) Sur base de quel(s) critère(s) ont-ils été sélectionnés?

3. Une évaluation ou un bilan de ces différents projets aura-t-il lieu? Si oui, quand?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 712 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

1. La campagne belge à la station de recherche Princesse Elisabeth va s'achever à la fin février 2018.

2. C'est le Conseil stratégique du Secrétariat polaire qui a décidé de la programmation des différentes activités à la station, sur la base d'une évaluation de faisabilité réalisée par l'opérateur, la Fondation polaire internationale (IPF). Cela était valable tant pour les projets qui ont été financés par le gouvernement fédéral que pour ceux qui ont été à charge même des chercheurs et des institutions de recherche.

Dit seizoen zijn er zeven projecten op het station die worden gefinancierd door federale overheid, in casu de POD Wetenschapsbeleid, met inbegrip van 16 veldonderzoekers. Deze projecten hebben voornamelijk betrekking op klimaat, geofysisch, oceanografisch, meteorologisch en biologisch onderzoek, alsook onderzoek inzake terrestrische biodiversiteit, de impact van klimaatverandering en de oorsprong van ons zonnestelsel.

Deze zeven projecten werden geselecteerd in het kader van het BELSPO BRAIN-be onderzoeksprogramma, op basis van een ***peer review*** evaluatieprocedure, waarbij elk project werd geëvalueerd door een panel van buitenlandse experts.

De overige projecten betreffen wetenschappelijke projecten die door universiteiten en onderzoeksinstituten werden geselecteerd. Als hun aanvraag wordt aanvaard door de beleidsraad, stuurt de IPF hen een kostenraming op voor de verblijfskosten van de onderzoekers ter plaatse en het gebruik van de infrastructuur.

3. De inhoudelijke evaluatie gebeurt door de financierende instellingen. De POD Wetenschapsbeleid gaat, onder de voorwaarden van het onderzoekscontract, uitsluitend over tot de wetenschappelijke evaluatie van die zeven projecten die worden gefinancierd door het Federaal Wetenschapsbeleid.

Daarnaast gebeurt er voor alle projecten een evaluatie van het praktische verloop. Deze gebeurt via een enquête - waarvan de inhoud is besproken op de beleidsraad - die aan de deelnemers wordt bezorgd.

De aanwezige wetenschappers kunnen ook zelf feedback bezorgen over hun verblijf. In dit verband wil ik vermelden dat de signalen die wij ontvangen hebben van enkele onderzoekers die al van de basis zijn teruggekeerd, positief waren.

De resultaten van de enquête zullen worden besproken op een volgende beleidsraad.

Durant cette saison, sept projets ont été menés à la station, incluant 16 chercheurs sur le terrain, et financés par le gouvernement fédéral, en l'occurrence par le SPP Politique scientifique. Ces projets portaient principalement sur la recherche climatique, géophysique, océanographique, météorologique et biologique, ainsi que sur la biodiversité, sur l'impact du changement climatique et sur l'origine de notre système solaire.

Ces sept projets avaient été sélectionnés dans le cadre du programme de recherche de BELSPO BRAIN-be, à la suite d'une procédure d'évaluation ***peer review***, où chaque projet a été évalué par un panel d'experts étrangers.

Les autres projets se rapportaient à des projets scientifiques sélectionnés par des universités et des instituts de recherche. Une fois leur demande acceptée par le Conseil stratégique, l'IPF leur envoyait alors une estimation des coûts d'hébergement des chercheurs sur place et du prix pour l'infrastructure utilisée.

3. L'évaluation du contenu a été effectuée par les organismes de financement. Le SPP Politique scientifique n'a procédé, dans le cadre du contrat de recherche, qu'à l'évaluation scientifique des sept projets financés par la Politique scientifique fédérale.

En outre, tous les projets ont subi une évaluation concernant leur déroulement pratique. Cela s'est fait via une enquête fournie aux participants, et dont le contenu avait préalablement été discuté au sein du Conseil stratégique.

Les scientifiques présents pouvaient également livrer leurs propres commentaires concernant leur séjour. À cet égard, je souhaite indiquer que les signaux que nous avons reçus de certains chercheurs, de retour de la Base, ont été positifs.

Les résultats de l'enquête seront discutés lors d'un prochain Conseil stratégique.

DO 2017201821624

Vraag nr. 713 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Oceanografisch onderzoeksschip Belgica (MV 23011).

DO 2017201821624

Question n° 713 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Navire de recherche océanographique Belgica (QO 23011).

Tijdens een vorige commissievergadering heb ik u een vraag gesteld over de problemen met de Belgica waardoor het onderzoeksschip zijn opdrachten niet kon vervullen. U hebt mij toen geantwoord dat het oceanografische onderzoeksschip een groot onderhoud had ondergaan tussen maart 2016 en eind augustus 2016 en dat de RV Belgica daarna operationeel had moeten zijn.

Dat was echter niet het geval, omdat de voor het onderhoud verantwoordelijke firma er niet in slaagde een technische probleem op te lossen dat de exploitatie van het schip verhinderde. Er werden nieuwe tests uitgevoerd en de Belgica werd onderworpen aan een expertise om de precieze oorzaken van die problemen te bepalen.

Het oceanografische onderzoeksschip kon dus een tijdlang niet worden ingezet, wat gevolgen heeft gehad voor de begroting. Het schip lag dan wel aan de wal, maar er kon enkel bespaard worden op de wetenschappelijke expedities en deels op de energievoorziening. De meeste werkingskosten zijn immers vaste kosten.

1. Beschikt u over de resultaten van de expertise die de precieze oorzaken van de problemen met de RV Belgica moest blootleggen? Wat zijn de oorzaken van die problemen?

2. Kan het oceanografische onderzoeksschip zijn opdrachten weer uitvoeren?

3. a) Werd de offerte voor de vervanging van de Belgica gevalideerd?

b) Welke denksporen worden er bestudeerd voor de toekomst van de RV Belgica na 2020?

4. Kunt u een cijfer plakken op de uiteindelijke budgettaire impact van de onbeschikbaarheid van de Belgica?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 713 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

1. In het voorjaar van 2016 werden, na een routineonderzoek aan de schroefas van de RV Belgica belangrijke tekortkomingen vastgesteld aan de lagers achteraan. Deze houden mogelijk verband met het onderhoud na de overstroming in 2015.

Om dit probleem op te lossen, werd de schroefas en de motor verplaatst/uitgelijnd. Na deze uitlijning verwarmde een van de lagers nog steeds abnormaal. Hierdoor kreeg het schip geen toestemming van de Classificatiemaatschappij om uit te varen en bijgevolg ook niet om de voorziene wetenschappelijke campagne uit te voeren.

Lors d'une précédente commission, je vous ai interrogé concernant les avaries qui empêchaient le Belgica de remplir ses missions. Vous m'aviez répondu qu'un grand entretien du navire de recherche océanographique avait eu lieu entre mars 2016 et la fin août 2016 et que le RV Belgica aurait dû être opérationnel après celui-ci.

Malheureusement, cela n'a pas pu être le cas puisque la compagnie responsable de l'entretien ne parvenait pas à régler un problème technique qui empêchait l'exploitation du navire. Elle a effectué des tests et expertisé le Belgica en vue de déterminer les causes exactes de ces difficultés.

Cette indisponibilité du navire de recherche océanographique a eu des conséquences budgétaires. En effet, bien que le navire soit à quai, l'économie peut seulement se faire sur les frais liés aux campagnes et partiellement sur l'approvisionnement énergétique. La plupart des frais de fonctionnement sont des coûts fixes.

1. Disposez-vous des résultats concernant les causes exactes des difficultés rencontrées par le RV Belgica? Quelles sont-elles?

2. Le navire de recherche océanographique est-il désormais en mesure de remplir ses missions?

3. a) L'offre pour le remplacement du Belgica est-elle validée?

b) Quelles sont les pistes quant à l'avenir du RV Belgica au-delà de 2020?

4. Quel est l'impact budgétaire final de cette indisponibilité du Belgica?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 713 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

1. Au printemps 2016, après un examen de routine de la ligne d'arbre d'hélice du RV Belgica, des dommages importants (éventuellement liés à la maintenance de l'inondation survenue en 2015) ont été constatés sur les paliers arrières.

Pour résoudre ce problème, l'arbre d'hélice et le moteur ont été déplacés/alignés. Après cet alignement, un palier se réchauffait toujours anormalement, ce qui empêchait le navire d'obtenir la permission de la Société de Classification pour pouvoir effectuer les campagnes scientifiques prévues.

In eerste instantie werd tussen juli 2016 en april 2017 beroep gedaan op de scheepswerf DAMEN om de oorzaak van het probleem te identificeren en te verhelpen door het uitvoeren van verschillende technische aanpassingen, echter zonder succes.

Het is pas nadat beroep gedaan werd op de firma SKF dat de situatie kan genormaliseerd worden en dat het schip de toestemming kreeg van de Classificatiemaatschappij om de voorziene wetenschappelijke campagnes uit te voeren.

2. Sinds eind mei 2017 is de Belgica weer operationeel en voert hij de voorziene wetenschappelijke missies uit. Onder meer door de ouderdom van het schip doen er zich technische problemen voor. De hierdoor veroorzaakte pannes zorgen ervoor dat bepaalde missies niet of slechts gedeeltelijk kunnen doorgaan.

3. De overheidsopdracht voor de vervanging van de Belgica werd uitgeschreven en gepubliceerd eind juni 2017. Zeven offertes werden ingediend. Op basis van de analyse en de evaluatie van de regelmatige offertes heeft de Ministerraad op 22 december 2017 beslist om de opdracht toe te kennen aan de scheepswerf Freire uit Vigo in Spanje.

Een van de andere firma's heeft bij de Raad van State een verzoek tot schorsing van deze gunningsbeslissing ingediend.

Op 9 februari heeft de Raad van State dit verzoek ingewilligd. Momenteel wordt bekeken hoe dit dossier op een constructieve wijze verdergezet kan worden, rekening houdend met de opmerkingen van de Raad van State.

Betreffende de toekomst van de Belgica na 2020 werden in het verleden al verschillende mogelijkheden overwogen. Het betreft:

- schenking bijvoorbeeld aan de meterstad Temse om er te dienen als museumschip of als cultureel/wetenschappelijk erfgoed;
- verkoop;
- de sloop.

4. Als gevolg van technische defecten tussen 2015 en 2017 werd ongeveer 500.000 euro van het werkingsbudget van de RV Belgica niet besteed. Dit is ongeveer 7 % van het totale budget. Er werd voornamelijk bespaard op personeels- en brandstofkosten. Dit budget wordt als reserve bewaard in geval van toekomstige technische problemen waar het schip mee zou kunnen worden geconfronteerd.

Entre juillet 2016 et avril 2017, le chantier naval DAMEN a tenté d'identifier et de remédier à la cause du problème en procédant à divers ajustements techniques, mais sans succès.

Ce n'est qu'après avoir fait appel à une entreprise externe que la situation a pu être normalisée et que le navire a reçu l'approbation de la Société de Classification pour mener à bien les campagnes scientifiques prévues.

2. Oui, depuis fin mai 2017 le Belgica est de nouveau opérationnel et effectue les missions scientifiques prévues. Cependant, des problèmes techniques dus, entre autres, à l'âge du navire surviennent et entraînent régulièrement des pannes techniques qui font que certaines missions doivent être annulées ou ne peuvent être exécutées que partiellement.

3. Le lancement du marché public pour le remplacement du Belgica a été publié fin juin 2017. Sept offres ont été introduites. Sur base de l'analyse et de l'évaluation des offres régulières le Conseil des ministres du 22 décembre 2017 a décidé d'attribuer le marché au chantier naval Freire situé à Vigo en Espagne.

Néanmoins, une requête en suspension de la décision a été introduite au Conseil d'État par une des firmes concurrentes.

Le Conseil d'État a accédé à cette demande le 9 février. Il est actuellement examiné comment ce dossier peut continuer d'être traité de manière constructive, en tenant compte des remarques du Conseil d'État.

Concernant le devenir du RV Belgica au-delà de 2020, différentes pistes ont déjà été mentionnées par le passée. Il s'agit:

- d'un don par exemple à la ville marraine de Tamise pour servir comme navire musée ou patrimoine culturel/scientifique;
- la vente;
- la casse.

4. En raison des pannes techniques de 2015 à 2017, environ 500.000 euros (environ 7 % du budget total) n'ont pas été dépensés sur le budget fonctionnement du RV Belgica. Il s'agit principalement de frais de personnel et de carburant qui ont pu être économisés. Ce budget est conservé en réserve pour pouvoir faire face aux problèmes techniques futurs auxquels le navire pourrait être confronté.

De onbeschikbaarheid van het schip heeft er voor gezorgd dat de gebruikers van de Belgica (het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN), de universiteiten en onderzoeksinstellingen) bijkomende kosten hebben moeten maken om vervangschepen in te huren.

Enkel voor het KBIN alleen al belopen deze bijkomende kosten meer dan 200.000 euro. Ook is er een verlies van inkomsten door het niet kunnen uitvoeren van bepaalde contracten. Naast de financiële impact is er ook een impact op wetenschappelijk vlak. Voor bepaalde missies was immers geen enkel schip beschikbaar. Hierdoor konden bepaalde metingen niet worden uitgevoerd waardoor een lacune is ontstaan in de opvolging van de wetenschappelijke gegevens. Deze eveneens belangrijke impact is moeilijk meetbaar.

Tot slot is er ook een geschil met de scheepswerf DAMEN betreffende de betaling van bepaalde uitgevoerde werken in de periode van juli 2016 tot april 2017. Hiervoor zal een oplossing moeten gevonden worden, en hieraan kan een zekere financiële impact verbonden zijn.

L'indisponibilité du navire a fait que, l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB) et les autres utilisateurs du Belgica (les universités et les instituts de recherche) ont dû engager des frais supplémentaires pour affréter des navires de remplacement et que des revenus ont été perdus suite à la non-exécution de certains contrats.

Rien que pour l'IRSNB, le coût supplémentaire se monte à plus de 200.000 euros . Pour certaines missions aucun autre navire n'était disponible. Certaines mesures n'ont donc pas pu être effectuées entrainant un gap dans les séries de données scientifique ou ont dû être reporté. Ces impacts également importants sont difficilement chiffrables.

De plus il y a également un différend avec le chantier naval DAMEN sur le paiement de certains travaux effectués dans la période de juillet 2016 à avril 2017. Une solution devra être trouvée et ceci pourrait avoir un impact budgétaire.

DO 2017201821626

Vraag nr. 715 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Situatie van het Wiertz Museum en het Meunier Museum (MV 23138).

In de pers werden onlangs de lage bezoekersaantallen van het Wiertz Museum en het Meunier Museum belicht. Beide musea bevinden zich op het grondgebied van Elsene, in het Brussels Gewest. Hoewel die instellingen een rijk historisch en cultureel patrimonium te bieden hebben en het personeel meer dan zijn best doet om het de bezoekers naar de zin te maken en de ruimtes te onderhouden, zouden ze wekelijks slechts een tiental bezoekers over de vloer krijgen.

DO 2017201821626

Question n° 715 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La situation des Musées Antoine Wiertz et Constantin Meunier (QO 23138).

La presse a récemment souligné la faible fréquentation des Musées Antoine Wiertz et Constantin Meunier, tous deux installés sur le territoire ixellois, en Région bruxelloise. Malgré la richesse du patrimoine historique et culturel de ces institutions, ainsi que le travail méritoire du personnel pour l'accueil des personnes et l'entretien des lieux, le nombre de visiteurs y serait d'une dizaine de personnes par semaine.

Ik wees er in dit Parlement eerder al op dat de beperkte openingsuren wellicht een rol spelen. Die musea zijn onder de middag en tijdens de weekends immers gesloten en zijn dus niet geschikt voor het actieve deel van de bevolking noch voor wie op zaterdag of zondag met de kinderen wil langskomen. Alle andere musea in onze hoofdstad, ongeacht of ze van de federale overheid afhangen of niet, hebben nochtans wel zeer ruime openingsuren die zijn afgestemd op de verschillende soorten publiek.

Ik besef dat het dure onderhoud van die sites en de gratis toegang zwaar doorwegen in de balans. We moeten echter op zoek naar een creatieve oplossing om een zo ruim mogelijk cultureel aanbod te waarborgen.

1. Klopt het dat er zo weinig bezoekers zijn voor die musea?

2. Hoe staat u tegenover een proefproject waarbij die musea in het weekend open zouden zijn, in plaats van tijdens de week? Is dat een realistisch denkspoor?

3. Denken uw diensten eraan om een beroep te doen op privésponsoring of om de bestaande privésponsoring uit te breiden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 715 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 maart 2018 (Fr.):

1. Mijn administratie heeft mij de volgende bezoekersaantallen meegedeeld:

- Museum Antoine Wiertz:

o 2016: 3.359

o 2017: 6.272

- Museum Constantin Meunier:

o 2016: 1.600

o 2017: 1.763

Beide musea en vooral het Wiertz Museum hebben dus in 2017 een betekenisvolle verhoogde opkomst gehad in vergelijking tot het jaar daarvoor.

Comme j'ai déjà eu l'occasion de l'évoquer au sein de notre assemblée, la limitation des horaires d'accessibilité des sites en serait l'une des causes. Fermés sur l'heure de midi comme les week-ends, ces musées profitent difficilement à la plupart des citoyens qui travaillent et à celles et ceux qui voudraient y emmener leurs enfants les samedi ou dimanche. Or, tous les autres musées situés dans la Capitale, dépendant ou non du pouvoir fédéral, présentent pourtant des heures d'ouvertures très larges et adaptées à tous les types de public.

J'ai conscience que les conditions de maintenance des sites et la gratuité des entrées pèsent lourdement dans la balance. Toutefois, la problématique évoquée appelle à une créativité pour soutenir l'offre culturelle la plus large possible.

1. Pouvez-vous confirmer le niveau de fréquentation évoqué des Musées Antoine Wiertz et Constantin Meunier?

2. Quel regard portez-vous sur une expérience-pilote d'ouverture des sites le week-end plutôt qu'en semaine? Ce scénario vous semble-t-il crédible?

3. Dans ce cadre, la mise en place ou le renforcement du sponsoring privé sont-ils des options envisagées par vos services?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 715 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 mars 2018 (Fr.):

1. Mon administration m'a communiqué les chiffres de fréquentation suivantes:

- Musée Antoine Wiertz:

o 2016: 3.359

o 2017: 6.272

- Musée Constantin Meunier:

o 2016: 1.600

o 2017: 1.763

Ces deux musées et particulièrement le Musée Wiertz ont donc connu une fréquentation accrue en 2017 par rapport à l'année précédente.

2. De suppoosten van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België, waartoe beide musea behoren, werken om het andere weekend. Dat betekent dus dat gedurende het weekend de bewakingsteams maar met 50 % van hun normale bestand werken. Ik zal de algemeen directeur van de instelling vragen na te gaan hoe deze twee kleine musea toch geopend voor publiek zouden kunnen worden in het weekend.

3. De instelling trekt sponsoring aan voor haar belangrijkste site. Een mecenasdiner werd in 2017 georganiseerd in het Wiertz Museum met de bedoeling geïnteresseerden de plaats te leren kennen en uit te nodigen tot mecenaat. Ik zal de algemeen directeur vragen of dat initiatief resultaat heeft opgebracht

2. Les gardiens des Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique, dont font partie ces deux musées, prestent un weekend sur deux. Ce qui signifie que les équipes fonctionnent à 50 % de leurs effectifs le week-end. Je demanderai au directeur général de l'institution d'évaluer comment ces deux petits musées pourraient quand-même être ouverts au public en week-end.

3. L'institution mobilise le sponsoring pour son site principal. Un dîner des mécènes a été organisé en 2017 au Musée Wiertz avec comme but de faire connaitre le lieu aux personnes intéressées et de les inviter au mécénat. Je demanderai au directeur général quel était le résultat de cette initiative.

DO 2017201821629

Vraag nr. 718 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

MYRRHA-project. - Financiering (MV 23572).

Met het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK) in Mol, dat tot de absolute wereldtop op het vlak van onderzoek naar toepassingen van kernenergie behoort, is België een van de grootste producenten ter wereld van radio-isotopen, die onder meer onmisbaar zijn voor kankerbehandelingen.

Ook op het vlak van de kernfysica en het daaraan verbonden materiaalonderzoek is België toonaangevend, meer bepaald voor de productie van halfgeleiders, die onder meer noodzakelijk zijn voor windmolens. Om deze toonaangevende positie te behouden, ontwikkelt het SCK momenteel een nieuw type kernreactor: MYRRHA (***Multi-purpose hYbrid Research Reactor for High-tech Applications***).

Dat project bergt een enorm potentieel in zich voor België (wat overigens ook wordt erkend door de Europese Commissie). Het SCK wil de ontwikkeling van deze reactor inbedden in een internationaal samenwerkingsverband.

U stelt in uw algemene beleidsnota dat u dat project steunt en andere landen over de streep wilt trekken. Daartoe is er een duidelijk engagement van België nodig. Voorts kondigt u aan dat er op basis van de resultaten van de lopende evaluatie een beslissing zal worden genomen over de financiering van het MYRRHA-project.

DO 2017201821629

Question n° 718 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le projet MYRRHA. - Financement (QO 23572).

Via le Centre de recherche nucléaire (CEN) de Mol qui figure au sommet du classement mondial en termes de recherche sur les applications de l'énergie nucléaire, la Belgique est l'un des plus gros producteurs au monde de radio-isotopes indispensables, entre autres, dans le traitement des cancers.

Sur le plan de la physique nucléaire et de la recherche sur les matériaux qui y sont liés, la Belgique occupe aussi une place de leader, notamment au niveau de la production des semi-conducteurs nécessaires pour faire tourner les éoliennes. Pour conserver cette place de leader, le CEN développe actuellement un nouveau type de réacteur nucléaire MYRRHA (***Multi-purpose hYbrid Research Reactor for High-tech Applications***).

Ce projet représente un grand potentiel pour la Belgique (potentiel d'ailleurs reconnu par la Commission européenne). Le CEN veut inscrire le développement de ce réacteur dans un accord international.

Vous avez indiqué, dans votre note de politique générale, soutenir ce projet et souhaiter attirer d'autres pays à y participer. Pour y parvenir, la Belgique doit montrer un réel engagement. De plus, vous avez annoncé qu'une évaluation était actuellement en cours et que, sur base des résultats, une décision sera prise quant au financement de ce projet.

Tot slot vermeldt u dat het project een duidelijke return on investment biedt en dat het van cruciaal belang is dat er andere partners in het project stappen, omdat de federale overheid de kosten van het project, die momenteel geraamd worden op 1,6 miljard euro, niet alleen kan dragen.

1. Werd de evaluatie afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten ervan? Zo niet, wanneer zullen de resultaten van die evaluatie beschikbaar zijn?

2. Wanneer zal de beslissing over de financiering van de eerste fase van het MYRRHA-project worden genomen?

3. U stelt dat u meer duidelijkheid wilt over de instap van andere partners in het project. Welke partners bedoelt u precies? Werd de deelgebieden gevraagd om aan het project deel te nemen? Staat u daarover in contact met uw ambtgenoten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 718 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 maart 2018 (Fr.):

1. De evaluatie van het MYRRHA-project wordt momenteel afgerond. Deze evaluatie wordt hoofdzakelijk uitgevoerd op basis van verschillende verslagen die het Studiecentrum voor kernenergie (SCK) op vraag van de Ministerraad heeft opgesteld.

De resultaten van deze evaluatie moeten de komende weken beschikbaar zijn. Op basis hiervan zal de regering een beslissing nemen over verdere steun aan het MYRRHA-project alsook over de financiering van de eerste fase.

Daarnaast heb ik de Federale Raad voor Wetenschapsbeleid (FRWB) tevens gevraagd om het advies over MYRRHA te updaten, rekening houdend met de vooruitgang die gemaakt werd tijdens de voorbereidende fase van het project.

2. Samen met mijn collega-ministers, bevoegd voor Energie en Economie, streef ik ernaar om dit dossier voor eind maart 2018 aan de Ministerraad voor te leggen. Gelet op de budgettaire impact, zal dit dossier hoogstwaarschijnlijk tijdens het begrotingsconclaaf voor de aanpassing van de begroting 2018 worden beslist.

Enfin, vous avez annoncé que ce projet présente un retour sur investissement indiscutable et qu'il serait primordial d'avoir d'autres partenaires puisque l'autorité fédérale ne pourra pas assumer seule ce projet actuellement estimé à 1,6 milliard d'euros.

1. L'évaluation est-elle terminée? Si oui, pouvez-vous communiquer les résultats de celle-ci? À défaut, quand seront disponibles les résultats de cette évaluation?

2. Quand sera prise la décision du financement de la première phase du projet MYRRHA?

3. Lorsque vous évoquez l'arrivée d'autres partenaires dans ce projet, pouvez-vous indiquer à qui vous faites référence? Les entités fédérées sont-elles conviées à participer? Avez-vous des contacts avec vos homologues à cet égard?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 718 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mars 2018 (Fr.):

1. L'évaluation du projet MYRRHA est en cours de finalisation. L'exécution de cette évaluation se fait principalement sur la base des différents rapports établis par le Centre de recherche nucléaire (CEN) à la demande du Conseil des ministres.

Les résultats de cette évaluation devraient être disponibles dans les semaines à venir. C'est sur cette base que le gouvernement se prononcera sur la poursuite de son soutien au projet MYRRHA, et aussi, sur le financement de la première phase.

Par ailleurs, j'ai également demandé au Conseil fédéral de la Politique scientifique (CFPS) d'actualiser son avis sur MYRRHA, tout en tenant compte des progrès réalisés durant la phase préparatoire du projet.

2. De concert avec mes collègues ministres, en charge de l'Énergie et de l'Économie, je m'efforce de présenter ce dossier au Conseil des ministres d'ici la fin mars. Compte tenu de son impact budgétaire, la décision concernant ce dossier tombera très probablement pendant le conclave budgétaire pour l'ajustement du budget 2018.

3. Het SCK heeft tijdens de voorbereidende fase reeds verschillende contacten gelegd met potentiële partnerlanden. Onder meer Frankrijk, Zweden of Japan zouden eventueel geïnteresseerd kunnen zijn om mee te werken aan het MYRRHA-project. Momenteel is hierover echter nog geen formele toezegging.

Ook vanuit de deelstaten is er eventueel interesse om in dit project mee te stappen. Vanuit die optiek vroeg mijn Vlaamse collega, minister Philippe Muyters, het Fonds Wetenschappelijk Onderzoek (FWO) om een evaluatie van het MYRRHA-project uit te voeren. Op basis van de resultaten zou Vlaanderen mogelijkerwijs een cofinanciering van de onderzoeksinfrastructuur kunnen voorstellen.

3. Le CEN a, déjà durant la phase préparatoire, établi différents contacts avec des pays partenaires potentiels. Par exemple, la France, la Suède ou le Japon pourraient être éventuellement intéressés par une participation au projet MYRRHA. Il n'y a pas encore cependant à l'heure actuelle d'engagement formel à ce propos.

Les entités fédérées pourraient aussi éventuellement se montrer intéressées et se joindre à ce projet. De ce point de vue, mon homologue flamand, le ministre Philippe Muyters, a demandé au ***Fonds Wetenschappelijk Onderzoek*** (FWO) de procéder à une évaluation du projet MYRRHA. Sur la base des résultats, la Flandre pourrait peut-être proposer un cofinancement de l'infrastructure de recherche.

DO 2017201821630

Vraag nr. 719 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verschoontafels in openbare toiletten (MV 23083).

Overeenkomstig de ***BABIES Act***, een wettekst die onlangs unaniem werd aangenomen in de Verenigde Staten, moeten voortaan ook de herentoiletten in openbare gebouwen met verschoontafels uitgerust worden.

Veel vaders betreuren immers dat ze moeten vragen of ze toegang kunnen krijgen tot de damestoiletten om hun kind te verschonen. Net zoals moeders zouden ook vaders zonder problemen in een openbaar gebouw een geschikte ruimte moeten kunnen vinden om hun kind te verschonen.

Zo een bepaling lijkt op het eerste gezicht triviaal, maar is in feite de emanatie van een maatschappelijke evolutie. Ze beantwoordt aan de verwachtingen van de moderne gezinnen en werkt een verdeling van de verantwoordelijkheden en taken tussen de ouders in de hand.

Onze samenleving moet immers streven naar meer gendergelijkheid, en ook naar een grotere verdraagzaamheid ten aanzien van holebiparen die eveneens met deze problematiek geconfronteerd worden, en dat vereist een aanpassing van de toiletruimte in openbare gebouwen.

1. Wat denkt u van dat initiatief in de Verenigde Staten?

DO 2017201821630

Question n° 719 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Tables à langer dans les toilettes des bâtiments publics (QO 23083).

La proposition de loi ***BABIES Act*** a récemment été votée à l'unanimité aux États-Unis et impose désormais dans les bâtiments publics que les toilettes pour hommes soient aussi munies de tables à langer.

En effet, beaucoup de pères déplorent le fait de devoir demander l'accès aux toilettes réservées aux femmes pour changer leur enfant. Comme les mères, aucun père ne devrait avoir à s'inquiéter pour trouver un endroit approprié pour changer son enfant dans un bâtiment public.

Une disposition qui semble anodine à première vue, mais qui est en fait l'expression d'une évolution sociétale. Elle répond aux attentes des familles modernes et permet une répartition des responsabilités et tâches entre parents.

Notre société doit en effet tendre vers plus d'égalité entre les genres, plus de tolérance également par rapport aux couples homosexuels qui sont également confrontés à ce genre de problématiques, et cela passe indéniablement par l'aménagement des sanitaires dans les infrastructures publiques.

1. Quel est votre avis sur cette initiative prise aux États-Unis?

2. Is de nagenoeg systematische keuze om verschoontafels te plaatsen in de damestoiletten geen vorm van discriminatie ten aanzien van mannen, of op zijn minst een factor in de bestendiging van de ongelijke taakverdeling tussen mannen en vrouwen?

3. Wat is de situatie in de openbare gebouwen in België? Bent u voorstander van de plaatsing van verschoontafels in de herentoiletten in openbare gebouwen? Zou er in dat verband overleg gepleegd kunnen worden met uw collega die bevoegd is voor de Regie der Gebouwen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 719 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 08 maart 2018 (Fr.):

Ik heb begrepen dat u deze vraag ook al heeft gesteld aan mijn collega vice-premier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid, de heer Jan Jambon.

Ik verwijs dan ook naar zijn antwoord (***Integraal Verslag***, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 805).

Daarnaast zal ik contact opnemen met zijn kabinet om deze op een eerste overleg te bespreken.

2. Le choix quasi systématique d'installer les tables à langer dans les toilettes réservées aux femmes n'est-il pas une forme de discrimination envers les hommes? Ou à tout le moins ne contribue-t-il pas à faire persister une inégalité dans la répartition des tâches entre les hommes et les femmes?

3. Qu'en est-il des bâtiments publics belges? Plaidez-vous pour un aménagement en ce sens des sanitaires réservés aux hommes dans les bâtiments publics? Une concertation avec votre collègue responsable de la Régie des Bâtiments pourrait-elle être envisagée dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 719 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 08 mars 2018 (Fr.):

J'ai cru comprendre que vous aviez déjà posé cette question à mon collègue vice-premier et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, monsieur Jambon.

Je vous renvoie donc à sa réponse (***Compte Rendu Intégral***, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 805).

Ensuite, je prendrai contact avec son cabinet afin de prévoir une première concertation à ce sujet.

DO 2017201821631

Vraag nr. 720 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 08 maart 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Werking van de Directie-generaal Personen met een handicap (DGPH) (MV 22953).

We hadden goede hoop dat de behandeling van de dossiers, de beantwoording van de telefonische oproepen en het HR-beleid zouden verbeteren, maar naar verluidt zijn er nog altijd grote problemen en werd er op 8 januari 2018 om de volgende redenen een stakingsaanzegging ingediend door het personeel van de Directie-generaal Personen met een handicap (DGPH):

DO 2017201821631

Question n° 720 de madame la députée Muriel Gerkens du 08 mars 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Fonctionnement de la DG PH (QO 22953).

Alors qu'on espérait une amélioration dans le traitement des dossiers, la réponse aux appels téléphoniques et la bonne gestion des relations humaines, il apparaît qu'il subsiste des problèmes importants et qu'un préavis de grève a été déposé le 8 janvier 2018 par les travailleurs de la Direction générale Personnes handicapées (DG PH) aux motifs suivants:

- het structurele personeelstekort dat nauwelijks ondervangen wordt door de aangekondigde (en deels gerealiseerde) aanwerving van 38 medewerkers wordt onhoudbaar, omdat er onzekere, tijdelijke contracten werden aangeboden aan de nieuwe medewerkers, die daardoor weinig carrièremogelijkheden zien bij de dienst;

- voorts wordt tal van contractuele collega's geen enkel uitzicht op een vaste benoeming geboden;

- zowat de helft van de artsen die de handicaps evalueren wachten nog altijd op hun bevordering tot adviseur, wat momenteel de graad is waarin artsen worden aangeworven bij de federale overheid. Die ongelijkheid wordt als oneerlijk ervaren, temeer daar er recentelijk een reeks bevorderingen heeft plaatsgevonden die vooral ten goede is gekomen aan de ondersteunende diensten van de FOD, onder andere de personeelsdienst.

Het grootste probleem is momenteel evenwel de manager die alle medewerkers wil omvormen tot calltakers, terwijl er geen echt callcenter bestaat. De formule van het informele callcenter heeft zijn grenzen bereikt en dat heeft een invloed op zowel het aantal behandelde oproepen als de kwaliteit van de gesprekken. Calltaking is een functie waarvoor men bij de administratie kan worden gerecruit en het is hoog tijd om nieuwe personeelsleden aan te werven en op te leiden voor dat soort werk.

De ACOD, die de stakingsaanzegging heeft ingediend, vraagt dat:

- het personeel zou worden versterkt via bijkomende aanwervingen en er daarvoor een budget zou worden uitgetrokken;

- er een callcenter zou worden opgericht waar er nieuwe medewerkers worden ingezet die worden ingewerkt door personeelsleden die al nuttige ervaring in die functie hebben opgedaan;

- de nieuwe personeelsleden een vast contract zouden krijgen en dat de contractuele collega's die al lange tijd bij de dienst werken de mogelijkheid tot een vaste benoeming zou worden geboden.

Kunt u nadere informatie verstrekken over:

1. het statuut van de 38 nieuwe personeelsleden;

2. de barema's van de artsen die voor de DGPH werken;

3. het nieuwe systeem voor het beantwoorden en behandelen van de oproepen dat ervoor moet zorgen dat alle oproepen kunnen worden beantwoord en dat die dossiers zo goed mogelijk kunnen worden afgehandeld door daartoe bekwame medewerkers;

4. de mogelijkheid tot een vaste benoeming voor de contractuele werknemers die al lange tijd in dienst zijn?

- le manque chronique de personnel que peine à compenser l'engagement annoncé (et partiellement réalisé) de 38 collaborateurs, trouve ses limites dans le fait que des contrats précaires, à durée déterminée, ont été proposés aux nouveaux collaborateurs, des lors peu enclins à parier sur une carrière au sein du service;

- il faut également pointer la situation de nombreux collègues contractuels auxquels aucune perspective d'emploi statutaire n'est proposée;

- près de la moitié des médecins qui évaluent le handicap attendent toujours leur promotion au barème de conseiller, qui est actuellement le grade de recrutement des médecins dans la fonction publique fédérale. Une injustice vécue d'autant plus mal qu'une vague de promotions a surtout favorisé les services de support au sein du SPF, entre autres le service du personnel.

Mais le principal problème actuel est l'acharnement du manager à transformer tous les collaborateurs en call-takers, sans qu'un véritable call-center existe. La formule du call-center informel montre ses limites et tant la quantité d'appels pris en charge que la qualité des appels en pâtissent. Le call-taking est un métier d'entrée dans l'administration et il est nécessaire aujourd'hui de recruter et de former de nouveaux agents pour ce type de tâche.

La CGSP qui a déposé ce préavis de grève, demande:

- le renforcement des effectifs par l'augmentation des recrutements et la libération d'un budget dédié à cet effet;

- la remise sur pied d'un call-center intégrant de nouveaux collaborateurs qui seront formés par ceux qui disposent déjà d'une expérience de qualité dans cette fonction;

- des contrats stables pour les nouveaux engagés et des possibilités de statutarisation pour les collègues contractuels de longue durée.

Pourriez-vous donner des informations précises sur:

1. les statuts des 38 nouveaux travailleurs engagés;

2. les barèmes des médecins travaillant pour la DG PH;

3. la nouvelle organisation de la réception des appels et du traitement de ces appels afin de répondre à la totalité des appels et de manière à traiter au mieux ces dossiers par les personnes les plus appropriées;

4. les possibilités de statutarisation des travailleurs contractuels de longue durée?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 09 maart 2018, op de vraag nr. 720 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 08 maart 2018 (Fr.):

1. Omwille van de vele problemen die gepaard gingen met het nieuwe informaticasysteem CURAM, heb ik vrij snel na mijn aanstelling - in maart 2017- beslist om terug te keren naar het oude systeem TETRA.

Bijkomend heb ik ook in extra middelen voorzien voor de aanwerving van 39 extra personen. Deze personen werden aangeworven met een contract van bepaalde duur tot 31 december 2018. Ik opteerde ervoor om jonge personen via een Rosetta contract aan te werven.

De personen die 26 jaar werden/worden voor eind 2018, kregen in eerste instantie een contract tot het einde van het trimester, volgend op hun verjaardag. Hun contract werd/wordt daarna omgezet in een nieuw contract voor bepaalde duur tot eind 2018. De contracten van alle 39 extra aangeworven personen zijn dus in elk geval gegarandeerd tot eind 2018.

2. Op datum van 20 januari 2018 zijn er 23 artsen in dienst bij de DGPH: 14 artsen in klasse A3 en 9 in klasse A2.

In het personeelsplan 2017 werd voorzien in de werving van drie Nederlandstalige artsen ter vervanging van collega's die op pensioen gaan tussen eind 2017 en begin 2019.

Deze selecties werden eind 2017 afgerond, de laureaten zijn nog niet in dienst. Krapte op de arbeidsmarkt heeft tot de beslissing geleid om deze vacatures open te stellen in A3 (net zoals onder meer bij de FOD Volksgezondheid, FOD Mobiliteit en dienst Vreemdelingenzaken).

3. In 2005 werd binnen de DG HAN een front office callcenter opgericht. Bij de transfert van personeel in gevolge de zesde staatshervorming, werden een groot aantal medewerkers van dit callcenter overgedragen naar de regio's. Onder meer om deze situatie te ondervangen, vond er binnen de DG HAN een totale reorganisatie plaats.

De diensten worden sindsdien zo georganiseerd dat ze gecentreerd zijn rond de burger. De telefonische permanentie wordt daarom sinds april 2016 verzekerd door de regionale basisteams.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 09 mars 2018, à la question n° 720 de madame la députée Muriel Gerkens du 08 mars 2018 (Fr.):

1. En raison des nombreux problèmes qui ont accompagné la mise en service du nouveau système informatique, CURAM, j'ai décidé, assez rapidement après ma prise de fonctions en mars 2017, de revenir à l'ancien système, TETRA.

Par ailleurs, j'ai également prévu des ressources supplémentaires pour engager trente-neuf nouvelles personnes. Ces embauches se sont faites sous contrat à durée déterminée arrivant à échéance le 31 décembre 2018. J'ai choisi d'engager de jeunes travailleurs sous contrat Rosetta.

Les personnes qui auront atteint l'âge de 26 ans à la fin 2018 ont bénéficié en premier lieu d'un contrat jusqu'à la fin du trimestre qui suivait (ou suivra) leur anniversaire. Leur contrat a ensuite été (ou le sera) converti en un nouveau contrat à durée déterminée jusqu'à la fin 2018. Les contrats de ces trente-neuf travailleurs supplémentaires sont donc dans tous les cas garantis jusqu'à la fin 2018.

2. À la date du 20 janvier 2018, vingt-trois médecins travaillent à la DGPH: quatorze médecins en classe A3 et neuf en classe A2.

Le plan de personnel 2017 prévoit d'engager trois médecins néerlandophones afin de remplacer les collègues qui partent à la pension entre la fin 2017 et le début 2019.

Nous avons terminé ces sélections fin 2017, les lauréats n'ont pas encore pris leurs fonctions. Des difficultés sur le marché du travail ont conduit à la décision de rédiger ces offres d'emploi en A3 (à l'instar de ce qui se fait notamment au SPF Santé publique, au SPF Mobilité et à l'Office des étrangers).

3. En 2005, un front office call-center a été créé au sein de la DG HAN. Dans le cadre des transferts de personnel découlant de la sixième réforme de l'État, un grand nombre de collaborateurs de ce call-center a été transféré aux Régions. Notamment pour faire face à ce changement, la DG HAN a subi une réorganisation générale.

Depuis, les services sont organisés de façon à être centrés sur le citoyen. C'est pourquoi ce sont des équipes de base régionales qui assurent la permanence téléphonique depuis avril 2016.

Elk basisteam is verantwoordelijk voor het volledige A-Z-proces binnen zijn regio, van de eerste vraag van de burger om informatie tot en met de betaling of het afsluiten van het dossier.

Dit houdt in dat de burger zowel voor de medische expertise, begeleiding door de maatschappelijk werker, telefonische vragen, als de administratieve behandeling van zijn of haar dossier bij hetzelfde team terecht kan.

Door deze nieuwe aanpak is er een belangrijke toename van de first call resolution. Dit wil zeggen dat een beller veel vaker een kwaliteitsvol antwoord op zijn vraag krijgt, en niet meer hoeft doorgeschakeld te worden zoals ten tijde van het call center wel frequent het geval was.

Als een gevolg van de problemen met het nieuwe informaticasysteem CURAM begin 2017, en alle problemen die hieruit voortvloeiden, was de DG HAN lange tijd moeilijk telefonisch bereikbaar. De telefonische bereikbaarheid van DG Han moest dan ook snel geoptimaliseerd worden.

Daarom heb ik aan de directie van DG HAN gevraagd hiervoor concrete maatregelen te nemen. Zo voerde DG HAN half januari het back-up systeem in om de overflow aan bellers teamoverschrijdend op te vangen.

Daarnaast werd ook de telefonische bereikbaarheid verlengd tot 12.30 uur. Bijkomend voorziet de DG Han in de aanwerving van twee procesmanagers - onder voorbehoud van de beschikbare middelen - die kunnen zorgen voor realtime monitoring en bijsturing. Ook zal het aantal operatoren per team nog verder geoptimaliseerd worden op basis van het effectief ontvangen aantal oproepen.

In het licht van de moeilijke situatie bij DG HAN, heb ik aan de directie van DG HAN gevraagd om bij de uitwerking van al deze maatregelen om de gebruikerstevredenheid te verhogen, ook specifieke aandacht te besteden aan het welzijn en de motivatie van de personeelsleden.

4. Zoals u wellicht weet, kunnen statutaire benoemingen enkel verlopen via de regels vastgelegd in het statuut Camu (koninklijk besluit van 2 juli 1937). Dit houdt concreet in dat personen met een contract van onbepaalde duur moeten slagen voor de selectieproeven bij Selor.

Chaque équipe de base est responsable de tout le processus de A à Z dans sa propre région, de la première demande d'information du citoyen au paiement ou à la clôture du dossier.

Cela implique que le citoyen s'adressera toujours à la même équipe que ce soit pour l'expertise médicale, l'accompagnement par l'assistant social, les questions par téléphone ou encore le traitement administratif de son dossier.

Avec cette nouvelle approche, nous enregistrons une forte augmentation du taux de résolution au premier appel. Cela signifie qu'une personne qui téléphone reçoit désormais bien plus souvent une réponse à sa question et ne doit plus être renvoyée vers un autre service comme c'était souvent le cas au temps du call-center.

En raison des problèmes rencontrés début 2017 avec le nouveau système informatique, CURAM, et de tous les problèmes qui en ont découlé, la DG HAN est restée longtemps difficilement joignable par téléphone. L'accessibilité téléphonique de la DG a donc dû être rapidement optimalisée.

J'ai dès lors demandé à la direction de la DG HAN de prendre des mesures concrètes à ce sujet. Ainsi, la DG HAN a introduit, à la mi-janvier, le système de back-up permettant de faire face au surplus d'appels dépassant les capacités de l'équipe.

En outre, l'accessibilité téléphonique a également été prolongée jusqu'à 12 h 30. Par ailleurs, la DG HAN prévoit l'engagement de deux gestionnaires de processus (sous réserve des ressources disponibles) qui pourront se charger du contrôle et des corrections à apporter en temps réel. Le nombre d'opérateurs par équipe sera également optimalisé sur base du nombre d'appels effectivement reçus.

Au vu de la situation difficile dans laquelle se trouve la DG HAN, j'ai demandé à sa direction d'accorder, dans la mise en place de toutes ces mesures devant permettre d'augmenter la satisfaction des utilisateurs, une attention particulière au bien-être et à la motivation des membres du personnel.

4. Comme vous le savez sans doute, les nominations statutaires ne peuvent se faire que conformément aux règles établies dans le statut Camu (arrêté royal du 2 juillet 1937). Cela implique concrètement que les personnes ayant un contrat à durée indéterminée doivent réussir les épreuves de sélection du Selor.

In het kader van de voorbereiding van het personeelsplan voor 2018 heeft de DG HAN aangegeven verschillende behoeftes te hebben op niveau B en C voor 2018 en 2019. Op dit ogenblik is er echter nog onvoldoende zicht op de marges die beschikbaar zijn binnen de volledige enveloppe van de FOD Sociale Zekerheid.

Dans le cadre de la préparation du plan de personnel pour 2018, la DG HAN a indiqué avoir différents besoins aux niveaux B et C pour 2018 et 2019. Pour l'instant toutefois, nous n'avons pas encore d'aperçu suffisamment détaillé des marges qui seront disponibles au sein de l'enveloppe complète du SPF Sécurité sociale.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Eerste minister
Premier ministre

2017201820846	01-02-2018	288	**Peter Buysrogge**	De dienst Verzoekschriften van het paleis. Le département des Requêtes du Palais.	37
2017201820848	01-02-2018	289	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	37
2017201820850	01-02-2018	290	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	38
2017201820861	01-02-2018	291	**Vincent Van Quickenborne**	Brexit. - Onderhandelingen. Les négociations relatives au Brexit.	40
2017201820149	01-02-2018	292	**Emmanuel Burton**	Balans van de campagne in het kader van de European Cyber Security Month. Le bilan de la campagne liée au mois européen de la cybersécurité.	35

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

2015201608747	13-04-2016	765	**Gautier Calomne**	Aanwezigheidsregistratie op bouwwerven. L'enregistrement des présences sur les chantiers.	42
2016201714442	30-01-2017	1266	**Veerle Wouters**	De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij koning Filip. Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par le roi Philippe.	43
2016201714443	30-01-2017	1267	**Veerle Wouters**	De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II. Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par la princesse Astrid, le prince Laurent et l'ex-roi Albert II.	44
2016201716506	24-05-2017	1482	**Benoît Friart**	Satellietkantoren van de federale overheid. - Mogelijkheden. Les bureaux satellites de l'État fédéral. - Emplois.	46
2016201717687	24-07-2017	1642	**Leen Dierick**	Ongevallen in de landbouwsector. Accidents dans le secteur agricole.	51
2016201717763	26-07-2017	1653	**Caroline Cassart-Mailleux**	Liften die sinds 1958 in gebruik genomen zijn. Les ascenseurs mis en service à partir de 1958.	54
2016201717067	26-07-2017	1654	**Benoît Friart**	Definitieve arbeidsongeschiktheid. Les incapacités définitives de travail.	49
2017201819328	31-10-2017	1829	**Caroline Cassart-Mailleux**	Elektrische fietsen. - Stand van zaken van de technische studie (MV 20200). Vélos électriques. - État d'avancement de l'étude technique (QO 20200).	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201819809	29-11-2017	1871	**An Capoen**	Opvolging seksueel grensoverschrijdend gedrag. Suivi des comportements sexuels inappropriés.	58
2017201819909	05-12-2017	1878	**Werner Janssen**	Carwashsector. - Inbreuken sociale wetgeving. Les infractions à la législation sociale dans le secteur des car wash.	60
2017201820163	19-12-2017	1890	**Jean-Jacques Flahaux**	Percentage vrouwen in eenoudergezinnen. La proportion de femmes dans les familles monoparentales.	61
2017201820330	08-01-2018	1903	**Raoul Hedebouw**	De toepassing van de wet-Major op binnenschepen en kleine coasters. L'application de la loi Major aux trafics fluviaux et aux petits caboteurs.	62
2017201820338	08-01-2018	1904	**Benoît Lutgen**	Onaangekondigde stakingen. Les grèves sans préavis.	65
2017201820408	12-01-2018	1908	**Wouter Raskin**	West- en Oost-Vlaanderen. - Aantal gedetacheerde werknemers. Le nombre de travailleurs détachés en Flandre occidentale et orientale.	67
2017201820412	12-01-2018	1909	**Wouter Raskin**	West- en Oost-Vlaanderen. - Aantal tewerkgestelden uit andere regio's. Le nombre de travailleurs issus d'autres régions employés en Flandre occidentale et orientale.	68
2017201820418	12-01-2018	1910	**Eric Thiébaut**	Nachtarbeid. - Beschermingsmaatregelen. Travail de nuit. - Mesures de protection.	70
2017201820444	15-01-2018	1911	**Nele Lijnen**	Eerste aanwervingen. - RSZ-bijdragen. La réduction des cotisations ONSS pour les premiers engagements.	74
2017201820456	16-01-2018	1913	**Karin Jiroflée**	Longziekten bij schoonmaakpersoneel. Maldadies pulmonaires touchant le personnel de nettoyage.	76
2017201820491	17-01-2018	1916	**Barbara Pas**	De uitkeringen aan buitenlandse werknemers. Les allocations versées aux travailleurs de nationalité étrangère	77
2017201820505	18-01-2018	1918	**Barbara Pas**	Proefbank voor wapens in Luik. - Stand van zaken. Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège. - État des lieux.	78
2017201820517	18-01-2018	1920	**Barbara Pas**	Buitenlandse investeringen in België. Investissements étrangers en Belgique.	80
2017201820579	22-01-2018	1923	**Eric Thiébaut**	Het door FeBelSol ingestelde beroep bij de Raad van State tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017. Le recours de FeBelSol devant le Conseil d'État contre l'arrêté royal du 24 septembre 2017.	81
2017201820590	23-01-2018	1926	**Gautier Calomne**	Controle van de samenstelling van charcuterie. Le contrôle de la composition des charcuteries.	83
2017201820591	23-01-2018	1927	**Gautier Calomne**	Vaste boekenprijs. Le prix unique des livres.	84

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201820612	24-01-2018	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	FOD Economie. - Controles op speelgoed. SPF Économie. - Les contrôles sur les jouets.	85
2017201820618	24-01-2018	1930	**Barbara Pas**	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	86
2017201820629	24-01-2018	1933	**Gautier Calomne**	Etikettering van voedingsmiddelen. L'étiquetage des denrées alimentaires.	87
2017201820665	25-01-2018	1936	**Gautier Calomne**	Statuut van de koeriers. Le statut des coursiers.	89
2017201820671	25-01-2018	1937	**Gautier Calomne**	Misbruiken bij spoedhersteldiensten. Les abus dans les cas des dépannages d'urgence.	91
2017201820673	25-01-2018	1938	**Gautier Calomne**	Verzekering gewaarborgd inkomen. Les assurances revenu garanti.	92
2017201820687	25-01-2018	1939	**Caroline Cassart-Mailleux**	Technische studie over elektrische fietsen. L'étude technique sur les vélos électriques.	93
2017201820688	25-01-2018	1940	**Caroline Cassart-Mailleux**	App Crashform. L'application Crashform.	95
2017201820689	26-01-2018	1941	**Emmanuel Burton**	Stijging van de aluminiumprijs. La hausse du prix de l'aluminium.	96
2017201820692	26-01-2018	1943	**Servais Verherstraeten**	Springplank naar zelfstandige. La mesure tremplin-indépendants.	97
2017201820698	26-01-2018	1944	**Jef Van den Bergh**	Verhaal in modelovereenkomst BA-verzekering. Le recours prévu dans le contrat type d'assurance obligatoire de la responsabilité.	101
2017201820702	26-01-2018	1945	**Benoît Friart**	De concurrentiepositie van België. La compétitivité de la Belgique.	104
2017201820762	30-01-2018	1952	**Leen Dierick**	Huwelijksbemiddeling. Le courtage matrimonial.	106
2017201820763	30-01-2018	1953	**Leen Dierick**	Timesharing. Le time-sharing.	107
2017201820764	30-01-2018	1954	**Leen Dierick**	Vuurwerk. Les feux d'artifice.	109
2017201820765	30-01-2018	1955	**Leen Dierick**	Huis-aan-huis-verkopers. Les vendeurs au porte-à-porte.	114
2017201820766	30-01-2018	1956	**Leen Dierick**	Car-Pass. L'ASBL Car-Pass.	116
2017201820782	31-01-2018	1957	**Benoît Friart**	Recordaantal malafide websites. Nombre record de sites véreux en ligne.	120
2017201820789	31-01-2018	1958	**Gautier Calomne**	Timesharing. Les vacances en time-sharing.	122
2017201820791	31-01-2018	1960	**Gautier Calomne**	Prijzen in reisbrochures. Les prix dans les brochures de voyages.	123
2017201820792	31-01-2018	1961	**Gautier Calomne**	Uitbreiding van het systeem van de flexi-jobs. L'élargissement du système des flexi-jobs.	124

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201820793	31-01-2018	1962	**Gautier Calomne**	Schaarste aan arbeidskrachten voor de kmo's. La pénurie de main d'oeuvre pour les PME.	125
2017201820828	01-02-2018	1968	**Gautier Calomne**	Flexi-jobs in het Brusselse Gewest. Les flexi-jobs en Région bruxelloise.	126
2017201820848	01-02-2018	1972	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	128
2017201820850	01-02-2018	1973	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	129
2017201820988	07-02-2018	1979	**Leen Dierick**	Uitvaartsector. Le secteur funéraire.	130
2017201820989	07-02-2018	1980	**Leen Dierick**	Verkoop van dieren en planten aan consumenten. - Wettelijke garantieplicht. La vente d'animaux et de plantes aux consommateurs. - Obligation légale de garantie.	133
2017201820997	08-02-2018	1981	**Leen Dierick**	Bedrog met domeinnamen. L'arnaque aux noms de domaine.	134
2017201821017	09-02-2018	1984	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	137
2017201821072	14-02-2018	1993	**Meyrem Almaci**	Het voorontwerp van wet tot omzetting van de IDD-richtlijn. L'avant-projet de loi de transposition de la directive sur la distribution des produits d'assurance (DDA).	138
2017201819553	14-02-2018	2000	**Jean-Jacques Flahaux**	Percentage vrouwen met een eenoudergezin. Proportion de femmes dans les situations de famille monoparentale.	58
2016201717103	14-02-2018	2001	**Jean-Marc Nollet**	Vroegtijdige overlijdens in België. Décès prématurés dans notre pays.	50
2017201821428	28-02-2018	2038	**Jean-Marc Nollet**	Smokkelsigaretten. Cigarettes de contrebande.	141

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2016201715489	27-03-2017	2083	**Barbara Pas**	Het Rijksarchief van Antwerpen. Les Archives de l'État à Anvers.	142
2016201717910	17-08-2017	2444	**Gautier Calomne**	Bescherming van scoutskampen in België. La protection des camps scouts en Belgique.	143
2016201717939	22-08-2017	2451	**Kattrin Jadin**	Wegpolitie. - Personeelstekort. Police de la route. - Manque de personnel.	144
2016201717948	23-08-2017	2454	**Nele Lijnen**	Vervolging van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders. La poursuite des délits commis contre des lesbigays et des transgenres.	145

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201717952	23-08-2017	2455	**Nele Lijnen**	Stalking. Le harcèlement.	148
2016201718530	28-09-2017	2572	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Brasschaat. - Aantal hulpacties. Protection civile de Brasschaat. - Sorties effectuées.	152
2016201718531	28-09-2017	2573	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Liedekerke. - Aantal hulpacties. Protection civile de Liedekerke. - Sorties effectuées.	154
2016201718532	28-09-2017	2574	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Libramont. - Aantal hulpacties. Protection civile de Libramont. - Sorties effectuées.	155
2016201718533	28-09-2017	2575	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Jabbeke. - Aantal hulpacties. Protection civile de Jabbeke. - Sorties effectuées.	156
2016201718534	28-09-2017	2576	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Ghlin. - Aantal hulpacties. Protection civile de Ghlin. - Sorties effectuées.	158
2016201718535	28-09-2017	2577	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Crisnée. - Aantal hulpacties. Protection civile de Crisnée. - Sorties effectuées.	159
2016201718536	28-09-2017	2578	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Crisnée - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Crisnée. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	160
2016201718537	28-09-2017	2579	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Brasschaat. - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Brasschaat. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	162
2016201718538	28-09-2017	2580	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Liedekerke. - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Liedekerke. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	164
2016201718539	28-09-2017	2581	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Libramont. - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Libramont. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	165
2016201718540	28-09-2017	2582	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Jabbeke. - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Jabbeke. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	167
2016201718541	28-09-2017	2583	**Philippe Goffin**	Civiele Bescherming van Ghlin. - Opdrachten op verzoek van de justitie. Protection civile de Ghlin. - Missions effectuées sur demande de la Justice.	168
2017201818859	16-10-2017	2630	**Franky Demon**	Politie. - Tuchtonderzoeken. Les enquêtes disciplinaires à la police.	170
2017201819016	20-10-2017	2656	**Franky Demon**	Alcoholcontroles. Les contrôles d'alcoolémie.	173
2017201819760	28-11-2017	2735	**Karolien Grosemans**	Provincie Limburg. - Rijden onder invloed. Les statistiques relatives à la conduite sous influence en province du Limbourg.	176

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201819779	28-11-2017	2739	**Caroline Cassart-Mailleux**	Spoorwegpolitie. - Toestemming om rokers te verbaliseren. Police des chemins de fer. - Autorisation de verbaliser les fumeurs.	179
2017201819877	04-12-2017	2755	**Stefaan Van Hecke**	Ondersteuning voor lokale politiezones door federale politie. Le soutien apporté par la police fédérale aux zones de police locale.	180
2017201819888	04-12-2017	2758	**Philippe Pivin**	Ziekteverzuim van politieagenten. Absence des policiers pour cause de maladie.	185
2017201819917	05-12-2017	2764	**Jef Van den Bergh**	Trespassing. Les intrusions sur les voies.	187
2017201819965	06-12-2017	2768	**Gautier Calomne**	Veiligheidsmaatregelen in het kader van het proces tegen de dader van de aanslagen in Parijs. Les mesures de sécurité dans le cadre du procès de l'auteur des attentats de Paris.	190
2017201819981	07-12-2017	2771	**Paul-Olivier Delannois**	Investeringen in de gevangenissen. Les montants investis dans les prisons.	191
2017201820068	12-12-2017	2792	**Koenraad Degroote**	Rekenhof. - Regie der Gebouwen. Cour des comptes. - Régie des Bâtiments.	192
2017201820178	19-12-2017	2821	**Vincent Scourneau**	Interview van de inspecteur-generaal van de politie. Interview de l'inspecteur général de la police.	194
2017201820190	19-12-2017	2823	**Kattrin Jadin**	De bevordering door toetreding tot het officierenkader van de geïntegreerde politie en in het bijzonder tot de graad van politiecommissaris (MV 22293). La promotion par accession au cadre Officier de la police intégrée et, plus spécifiquement, au grade de commissaire de police (QO 22293).	195
2017201820359	10-01-2018	2842	**Stéphanie Thoron**	Opsporing van vermiste bejaarden. - Politieprotocollen. Recherche de seniors disparus. - Protocoles de la police.	199
2017201820402	12-01-2018	2851	**Brecht Vermeulen**	Inbraken in woningen en bedrijven tijdens de wintermaanden. Les cambriolages dans les habitations et les entreprises pendant les mois d'hiver.	201
2017201820628	24-01-2018	2891	**Emmanuel Burton**	Recente activaties van het noodnummer 1722. Les récentes activations du numéro 1722.	205
2017201820660	25-01-2018	2898	**Gautier Calomne**	Weekend zonder alcohol achter het stuur. Le week-end sans alcool au volant.	209
2017201820824	01-02-2018	2921	**Gautier Calomne**	Reactivering van het nummer 1722 tijdens de stormen van januari. La réactivation du numéro 1722 lors des tempêtes du mois de janvier.	212
2017201820910	05-02-2018	2938	**Caroline Cassart-Mailleux**	Algemene verordening gegevensbescherming. Le Règlement Général sur la Protection des Données.	213
2017201821000	08-02-2018	2954	**Emir Kir**	Versnelde procedure om een visum uit te reiken aan bedienaren van de eredienst. Procédures de délivrance de visa accélérées pour les ministres du culte.	215

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201821211	20-02-2018	2971	**Barbara Pas**	De echtheid van buitenlandse rijbewijzen. L'authenticité des permis de conduire étrangers.	215
2017201821287	22-02-2018	2980	**Gautier Calomne**	Prioritaire simkaarten voor de hulpdiensten. Les cartes SIM prioritaires pour les services de secours.	216
			Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post **Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste**		
2017201820786	31-01-2018	1096	**Barbara Pas**	De inschakeling van vluchtelingen als postbode. L'engagement de réfugiés comme facteurs.	217
2017201820850	01-02-2018	1098	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	218
2017201820887	05-02-2018	1099	**Nele Lijnen**	Telewerk. Télétravail.	222
2017201820938	06-02-2018	1100	**Roel Deseyn**	De passieve infrastructuur. Infrastructure passive.	231
2017201820953	07-02-2018	1101	**Roel Deseyn**	Verloningsbeleid bij overheidsbedrijven en toezichthouder. La politique de rémunération auprès des entreprises publiques et de l'autorité de surveillance.	232
2017201821017	09-02-2018	1103	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	236
			Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen **Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**		
2017201819619	21-11-2017	1250	**Benoit Hellings**	Dood van Dag Hammarskjöld. - Onderzoek van de VN. Mort de Dag Hammarskjöld. - Enquête de l'ONU.	238
2017201819829	30-11-2017	1258	**Alain Top**	De internationale relatie met Namibië. Les relations internationales avec la Namibie.	240
2017201820161	19-12-2017	1266	**Olivier Chastel**	Situatie in Zimbabwe. Situation au Zimbabwe.	240
2017201820366	11-01-2018	1280	**Olivier Chastel**	Evolutie van de situatie in Liberia. Évolution au Libéria.	242
2017201820371	11-01-2018	1282	**Benoit Hellings**	Notulen van de ministerraden. Procès-verbaux des Conseils des ministres.	243
2017201820426	15-01-2018	1283	**Olivier Chastel**	G5 Sahel. - Fonds voor de bestrijding van het jihadisme. G5 Sahel. - Fonds pour la lutte antidjihadiste.	245
2017201820489	17-01-2018	1284	**Barbara Pas**	Belgische ambassades en consulaten. - Verdeling van de betrekkingen. Ambassades et consulats belges. - Répartition des postes.	248

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201821113	15-02-2018	1311	**Barbara Pas**	De uitreiking van visa aan imams. L'octroi d'un visa à des imams.	249
			Minister van Pensioenen **Ministre des Pensions**		
2017201819180	26-10-2017	268	**Benoît Dispa**	Aanvullende pensioenen van de werknemers. Les pensions complémentaires des salariés.	252
2017201820848	01-02-2018	282	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	260
2017201820850	01-02-2018	283	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	261
2017201820946	06-02-2018	284	**Jean-Marc Nollet**	Bijzondere tijdelijke kaders. - Pensioen. Cadres spéciaux temporaires. - Pension.	263
2017201821017	09-02-2018	285	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	264
			Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken **Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**		
2017201820831	01-02-2018	1409	**Karolien Grosemans**	De afkeuring van sollicitanten vanwege gehoorschade. Les candidats refusés en raison de lésions auditives.	265
2017201820840	01-02-2018	1412	**Peter Buysrogge**	DOVO. - Interventies. Les interventions du SEDEE.	266
2017201820841	01-02-2018	1413	**Olivier Maingain**	Taalexamens bij de plaatselijke overheidsdiensten (MV 21247). Examens linguistiques dans la fonction publique locale (QO 21247).	269
2017201820842	01-02-2018	1414	**Peter Buysrogge**	De verkoop van legermateriaal. La vente de matériel militaire.	272
2017201820843	01-02-2018	1415	**Peter Buysrogge**	De verplaatsingen van de koninklijke familie met militair materieel. Les voyages effectués par la famille royale à bord d'avions militaires.	274
2017201820850	01-02-2018	1417	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	275
2017201820852	01-02-2018	1418	**Catherine Fonck**	Gevolgen van afwezigheden in het kader van de evaluatie van personeelsleden (MV 22272). Les incidences des absences dans le cadre des évaluations des membres du personnel (QO 22272).	277
2017201820914	05-02-2018	1420	**Georges Gilkinet**	Tweetaligheidstoelage. L'allocation de bilinguisme.	280
2017201821086	14-02-2018	1428	**Gautier Calomne**	MALE-drones. Les drones de type MALE.	282

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201821415	28-02-2018	1444	**Kattrin Jadin**	Oprichting van het Female Support Team. La création de l'unité Female Support Team.	283
			Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij **Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**		
2016201715391	03-01-2018	242	**Barbara Pas**	Asiel en migratie. - Kostprijs. Le coût de l'asile et de la migration.	284
2017201820728	29-01-2018	249	**Hendrik Bogaert**	Structureel saldo. Le solde structurel.	286
2017201821465	01-03-2018	254	**Barbara Pas**	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	289
			Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen **Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**		
2015201610516	23-06-2016	1536	**Meryame Kitir**	Het veiligheidsbeleid van Brussels Airport. La politique de sécurité de Brussels Airport.	290
2015201611179	26-07-2016	1640	**Renate Hufkens**	NMBS. - Spoorlijn Leuven-Aken. - Zonnepanelen. SNCB. - L'installation de panneaux solaires sur la ligne Louvain - Aix-la-Chapelle.	291
2016201712568	20-10-2016	1802	**Patricia Ceysens**	NMBS. - Stiptheid lijn Hasselt-Aarschot-Brussel. NMBS. - Ponctualité sur la ligne Hasselt-Aarschot-Bruxelles.	292
2016201713898	29-12-2016	2007	**Nele Lijnen**	Spoorlijn Mol-Hamont.- Elektrificatie. L'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont.	296
2016201713912	29-12-2016	2009	**Gwenaëlle Grovonius**	NMBS. - Lijn 162 Namen-Aarlen. SNCB. - La ligne 162 Namur-Arlon.	298
2016201714293	23-01-2017	2074	**Inez De Coninck**	Optimaliseren van de sluitingstijden van slagbomen. Optimisation des durées de fermeture des barrières de passages à niveau.	300
2016201714482	31-01-2017	2105	**Yoleen Van Camp**	Wachttijd overwegen Geel. Délai d'attente au passage à niveau de Geel.	302
2016201715389	22-03-2017	2220	**Inez De Coninck**	Aanvullend spooraanbod in Brussel. Une offre ferroviaire complémentaire à Bruxelles.	304
2016201716067	02-05-2017	2306	**Jef Van den Bergh**	NMBS. - Vertrekprocedure. SNCB. - Procédure de départ.	306
2016201716405	19-05-2017	2349	**Dirk Van Mechelen**	Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Le livre blanc Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.	309
2016201716542	29-05-2017	2363	**Inez De Coninck**	THI Factory. - De krachtverhoudingen bij Thalys. THI Factory. - Rapports de force chez Thalys.	310
2016201716858	14-06-2017	2395	**Peter Dedecker**	Overheidsbedrijven. - Onroerende voorheffing. Entreprises publiques. - Précompte immobilier.	311

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201717394	06-07-2017	2471	**Marcel Cheron**	Aanpassingen van de IC-treinen tussen Luxemburg-stad en Brussel vanaf december 2017. Adaptations des trains IC entre Luxembourg-ville et Bruxelles à partir du mois de décembre 2017.	313
2016201717599	17-07-2017	2492	**Nele Lijnen**	No frills treinen. Les trains no frills.	316
2016201717688	24-07-2017	2500	**Caroline Cassart-Mailleux**	NMBS - Verloren voorwerpen. SNCB.- Objets perdus.	317
2016201718080	05-09-2017	2569	**Jef Van den Bergh**	NMBS. - Groepsreizen. SNCB. - Voyages en groupe.	320
2016201718082	05-09-2017	2571	**Jef Van den Bergh**	Regelgeving bakfietsen. Réglementation applicable aux bi- et triporteurs.	323
2016201718092	06-09-2017	2574	**Inez De Coninck**	De verlenging van het mandaat van de heer Bourlard. La prorogation du mandat de M. Bourlard.	325
2016201718115	06-09-2017	2578	**Inez De Coninck**	Diabolo-verbinding. - Lawaaioverlast. Les nuisances sonores occasionnées par le tunnel Diabolo.	326
2016201718132	06-09-2017	2581	**Marcel Cheron**	Fietsendiefstallen in het station Gembloux. Les vols de vélo en gare de Gembloux.	328
2016201718212	13-09-2017	2591	**Wouter De Vriendt**	Nieuwe dienstregeling. - Bediening lijn 66. Le nouvel horaire et la desserte de la ligne 66.	330
2016201718380	20-09-2017	2607	**Inez De Coninck**	Het (gratis) vervoerbewijs voor vluchtelingen. Les titres de transport gratuits accordés aux réfugiés.	331
2016201718429	26-09-2017	2615	**Sabien Lahaye-Battheu**	Parkeren licht vrachtwagens. - Verkeersbord E9b. Stationnement des camionnettes. - Signal routier E9b.	332
2016201718641	04-10-2017	2660	**Wouter Raskin**	Het wagenpark van NMBS en Infrabel. Le parc automobile de la SNCB et d'Infrabel.	333
2017201818760	12-10-2017	2670	**Inez De Coninck**	De inzet van de M7-rijtuigen. L'affectation des voitures M7.	337
2017201818849	16-10-2017	2678	**Kattrin Jadin**	Koppelingsbreuk op een trein richting Brussel. La rupture d'attelage d'un train en direction de Bruxelles.	340
2017201818856	16-10-2017	2679	**Gautier Calomne**	NMBS. - Infrastructuur voor personen met beperkte mobiliteit. SNCB. - Infrastructures PMR.	341
2017201818958	19-10-2017	2696	**Valerie Van Peel**	De mutualiteit van de NMBS. La mutuelle de la SNCB.	343
2017201819396	07-11-2017	2744	**Karolien Grosemans**	Het station van Schulen. La gare de Schulen.	346
2017201819455	09-11-2017	2753	**Sabien Lahaye-Battheu**	Drones. - Illegale vluchten. Drones. - Vols illégaux.	347
2017201819468	10-11-2017	2756	**Marcel Cheron**	Statistieken betreffende de oorzaken van de treinvertragingen. Les statistiques sur les causes des retards des trains.	349
2017201819570	17-11-2017	2767	**Emir Kir**	Station Ukkel-Kalevoet. - Woningbouwproject. Gare Uccle Calevoet. - Projet de création de logements.	352

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201819632	21-11-2017	2771	**Yoleen Van Camp**	Wachtzaal station Herentals. La salle d'attente de la gare de Herentals.	354
2017201819663	22-11-2017	2780	**Veli Yüksel**	Giftige lucht in vliegtuigen. L'air toxique dans les avions.	355
2017201819743	28-11-2017	2822	**Gautier Calomne**	Luchtvaartincidenten. Les incidents aéronautiques.	356
2017201819784	29-11-2017	2827	**Emmanuel Burton**	Aanpassing van de maximale toegelaten snelheid op de Belgische wegen. L'adaptation de la vitesse maximale autorisée sur les routes belges.	358
2017201819785	29-11-2017	2828	**Gilles Foret**	Onderhoud van lijn 40 in Luik. L'entretien de la ligne 40 à Liège.	360
2017201819989	07-12-2017	2865	**Georges Gilkinet**	Lijn 144 Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux. Ligne 144 Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux.	361
2017201820075	13-12-2017	2871	**Gautier Calomne**	Verstoord luchtverkeer op Brussels Airport. La paralysie de Brussels Airport.	362
2017201820238	21-12-2017	2884	**Annick Lambrecht**	Alcohol- en flitscontroles. Les contrôles d'alcolémie et les contrôles radar.	364
2017201820429	15-01-2018	2897	**Jef Van den Bergh**	Samenwerking VIAS institute en partners. La coopération entre l'Institut VIAS et ses partenaires.	366
2017201820527	18-01-2018	2907	**Inez De Coninck**	Federale overheidsdiensten. - Vergroening wagenpark. Services publics fédéraux. - L'écologisation du parc automobile.	368
2017201820608	24-01-2018	2912	**Gilles Foret**	Gepersonaliseerde nummerplaten. Les plaques d'immatriculation personnalisées.	369
2017201820618	24-01-2018	2915	**Barbara Pas**	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	370
2017201820756	30-01-2018	2929	**Johan Klaps**	Het aantal ingeschreven voertuigen in de LEZ in Antwerpen. Le nombre de véhicules immatriculés dans la zone de basses émissions d'Anvers.	371
2017201820848	01-02-2018	2942	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	372
2017201821212	20-02-2018	2975	**Barbara Pas**	De omwisseling van buitenlandse rijbewijzen. La conversion de permis de conduire étrangers.	373

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2017201820201	01-02-2018	428	**Françoise Schepmans**	Oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit. La création de l'Autorité de protection des données.	375

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201820970	07-02-2018	430	**Jean-Jacques Flahaux**	Gemeenten van Picardisch Wallonië. - Bewakingscamera's. Communes de Wallonie picarde. - Caméras de surveillance.	378
2017201820979	07-02-2018	431	**Caroline Cassart-Mailleux**	Bewakingscamera's. Les caméras de surveillance.	378
2017201821038	13-02-2018	433	**Jean-Marc Nollet**	Pulsvisserij. La pêche électrique.	380

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201820896	05-02-2018	666	**Servais Verherstraeten**	FED-tWIN. FED-tWIN.	381
2017201820924	05-02-2018	667	**Veli Yüksel**	Parkeerkaarten voor minder mobiele mensen. Les cartes de stationnement pour personnes à mobilité réduite.	383
2017201820945	06-02-2018	668	**Fabienne Winckel**	Vrouwelijke managers. Les femmes managers.	387
2017201820987	07-02-2018	669	**Barbara Pas**	Unia. - Oproep tot positieve discriminatie. Unia. - Appel à la discrimination positive.	388
2017201821012	08-02-2018	671	**Nele Lijnen**	Verkrachting tussen partners. Le viol entre partenaires.	390
2017201821613	08-03-2018	702	**Fabienne Winckel**	De campagne Mama blijft aan boord (MV 22069). La campagne Maman reste à bord (QO 22069).	393
2017201821614	08-03-2018	703	**Gautier Calomne**	Implementatie van het federale winterplan door het Rode Kruis (MV 22107). La prise en charge du Plan hivernal fédéral par la Croix-Rouge (QO 22107).	396
2017201821615	08-03-2018	704	**Fabienne Winckel**	Onmogelijkheid voor zelfstandigen om genoeg tijd met hun kinderen door te brengen (MV 22167). Le manque de temps des indépendants pour leurs enfants (QO 22167).	398
2017201821618	08-03-2018	707	**Jean-Jacques Flahaux**	Seksuele bijstand voor personen met een beperking (MV 23391). Assistance sexuelle pour les personnes handicapées (QO 23391).	400
2017201821619	08-03-2018	708	**Jean-Jacques Flahaux**	Seksuele bijstand voor personen met een beperking (MV 23392). Assistance sexuelle pour les personnes handicapées (QO 23392).	401
2017201821620	08-03-2018	709	**Caroline Cassart-Mailleux**	Ontwikkeling en productie van vliegtuigen van het Airbusprogramma (MV 23169). Le développement et la production d'avions du programme Airbus (QO 23169).	402

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201821621	08-03-2018	710	**Jean-Marc Delizée**	Seksuele bijstand voor personen met een beperking. - Advies van het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek (MV 23165). L'assistance sexuelle pour les personnes handicapées. - Avis du Comité consultatif de bioéthique (QO 23165).	403
2017201821622	08-03-2018	711	**Caroline Cassart-Mailleux**	Onderzoeksproject Tracking Invasive Alien Species (TrlAS) (MV 23211). Le projet de recherche Tracking Invasive Alien Species (TrlAS) (QO 23211).	405
2017201821623	08-03-2018	712	**Caroline Cassart-Mailleux**	Poolstation Princess Elisabeth. - Campagne 2017-2018 (MV 23194). Station polaire Princesse Élisabeth. - Campagne 2017-2018 (QO 23194).	407
2017201821624	08-03-2018	713	**Caroline Cassart-Mailleux**	Oceanografisch onderzoeksschip Belgica (MV 23011). Navire de recherche océanographique Belgica (QO 23011).	408
2017201821626	08-03-2018	715	**Gautier Calomne**	Situatie van het Wiertz Museum en het Meunier Museum (MV 23138). La situation des Musées Antoine Wiertz et Constantin Meunier (QO 23138).	411
2017201821629	08-03-2018	718	**Caroline Cassart-Mailleux**	MYRRHA-project. - Financiering (MV 23572). Le projet MYRRHA. - Financement (QO 23572).	413
2017201821630	08-03-2018	719	**Nawal Ben Hamou**	Verschoontafels in openbare toiletten (MV 23083). Tables à langer dans les toilettes des bâtiments publics (QO 23083).	415
2017201821631	08-03-2018	720	**Muriel Gerkens**	Werking van de Directie-generaal Personen met een handicap (DGPH) (MV 22953). Fonctionnement de la DG PH (QO 22953).	416