QRVA 54 **147**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

05-03-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 37

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	37	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	66	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	86	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	87	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	102	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	134	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	148	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	170	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	171	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	172	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	195	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	209	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 243

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	243	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	286	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	-	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	293	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	358	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	361	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	370	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	373	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	383	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	483	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	488	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	502	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 515

Lijst afgesloten op 05/03/2018.

Liste clôturée le 05/03/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	**Leen Dierick**	34	30-09-2015	393	**Veli Yüksel**	49
14-10-2015	409	**Philippe Blanchart**	51	20-10-2015	417	**Sybille de Coster-Bauchau**	52
20-10-2015	418	**Benoît Friart**	52	21-10-2015	424	**Veli Yüksel**	52
10-11-2015	444	**Rita Gantois**	54	19-11-2015	460	**Renate Hufkens**	57
25-11-2015	466	**Nahima Lanjri**	57	02-12-2015	497	**Benoît Friart**	57
02-12-2015	498	**Georges Gilkinet**	57	07-12-2015	510	**Sybille de Coster-Bauchau**	58
11-12-2015	541	**Stefaan Vercamer**	59	11-12-2015	542	**Meryame Kitir**	59
12-01-2016	600	**Jean-Marc Nollet**	62	13-01-2016	607	**Nele Lijnen**	62
18-01-2016	615	**Benoît Friart**	63	20-01-2016	622	**Benoît Friart**	63
25-01-2016	633	**Marco Van Hees**	64	28-01-2016	645	**Barbara Pas**	65
18-02-2016	686	**Barbara Pas**	68	01-03-2016	707	**Vincent Scourneau**	69
09-03-2016	711	**Philippe Goffin**	69	15-03-2016	719	**Barbara Pas**	70
22-03-2016	730	**Barbara Pas**	71	13-04-2016	765	**Gautier Calomne**	74
13-04-2016	769	**Luk Van Biesen**	74	21-04-2016	784	**Jean-Marc Nollet**	76
21-04-2016	785	**Jean-Marc Nollet**	76	22-04-2016	786	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	787	**Peter Vanvelthoven**	76	25-04-2016	789	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	791	**Filip Dewinter**	76	29-04-2016	799	**Meryame Kitir**	77
18-05-2016	841	**Catherine Fonck**	79	24-05-2016	861	**Kattrin Jadin**	80
25-05-2016	862	**Dirk Van der Maelen**	80	21-06-2016	911	**Georges Gilkinet**	84
24-06-2016	917	**Benoît Friart**	85	28-06-2016	918	**Leen Dierick**	85
04-07-2016	929	**Meryame Kitir**	85	14-07-2016	957	**Karine Lalieux**	88
16-09-2016	1017	**Jean-Marc Nollet**	93	20-09-2016	1023	**Paul-Olivier Delannois**	93
03-10-2016	1041	**An Capoen**	95	04-10-2016	1044	**Jean-Marc Nollet**	95
04-10-2016	1046	**Benoît Friart**	95	11-10-2016	1052	**Véronique Caprasse**	96
24-10-2016	1085	**Fabienne Winckel**	98	30-11-2016	1168	**Barbara Pas**	102
05-12-2016	1176	**Vincent Van Quickenborne**	102	06-12-2016	1189	**Barbara Pas**	102
20-12-2016	1231	**Kattrin Jadin**	104	21-12-2016	1234	**Jean-Marc Nollet**	104

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-12-2016	1240	**Paul-Olivier Delannois**	106	05-01-2017	1241	**Caroline Cassart-Mailleux**	106
16-01-2017	1245	**Leen Dierick**	107	17-01-2017	1248	**Barbara Pas**	107
19-01-2017	1254	**Gautier Calomne**	108	20-01-2017	1261	**Daniel Senesael**	108
30-01-2017	1264	**Leen Dierick**	109	30-01-2017	1269	**Raoul Hedebouw**	109
02-02-2017	1278	**Roel Deseyn**	110	02-02-2017	1279	**Dirk Van Mechelen**	110
03-02-2017	1280	**Barbara Pas**	110	09-02-2017	1291	**Jean-Marc Nollet**	111
10-02-2017	1293	**Barbara Pas**	111	13-02-2017	1302	**Johan Klaps**	111
27-02-2017	1322	**Jean-Marc Nollet**	113	09-03-2017	1340	**Griet Smaers**	115
10-03-2017	1344	**Griet Smaers**	115	10-03-2017	1346	**Griet Smaers**	115
22-03-2017	1370	**Sybille de Coster-Bauchau**	116	27-03-2017	1379	**Annick Lambrecht**	116
28-03-2017	1383	**Leen Dierick**	116	29-03-2017	1385	**Renate Hufkens**	116
30-03-2017	1394	**Sybille de Coster-Bauchau**	117	19-04-2017	1403	**Barbara Pas**	119
19-04-2017	1408	**Raoul Hedebouw**	119	27-04-2017	1418	**Barbara Pas**	121
27-04-2017	1419	**Gautier Calomne**	121	04-05-2017	1436	**Benoît Friart**	122
04-05-2017	1440	**Catherine Fonck**	122	16-05-2017	1470	**Leen Dierick**	123
22-05-2017	1472	**Caroline Cassart-Mailleux**	124	23-05-2017	1477	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	1479	**Benoît Friart**	124	24-05-2017	1482	**Benoît Friart**	124
24-05-2017	1485	**Wouter Raskin**	124	29-05-2017	1486	**Wim Van der Donckt**	124
01-06-2017	1492	**Gautier Calomne**	125	06-06-2017	1497	**Egbert Lachaert**	125
13-06-2017	1521	**Jean-Marc Nollet**	126	14-06-2017	1522	**Leen Dierick**	126
15-06-2017	1527	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1533	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1535	**Caroline Cassart-Mailleux**	126	16-06-2017	1538	**Werner Janssen**	126
22-06-2017	1553	**Johan Klaps**	127	26-06-2017	1555	**Johan Klaps**	127
30-06-2017	1584	**Georges Gilkinet**	127	10-07-2017	1602	**Johan Klaps**	128
13-07-2017	1611	**Kattrin Jadin**	129	24-07-2017	1642	**Leen Dierick**	132
26-07-2017	1653	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	26-07-2017	1654	**Benoît Friart**	132
26-07-2017	1656	**Gautier Calomne**	132	17-08-2017	1676	**Gautier Calomne**	132
17-08-2017	1679	**Gautier Calomne**	132	17-08-2017	1681	**Emir Kir**	132
07-09-2017	1699	**Frédéric Daerden**	133	07-09-2017	1706	**Fabienne Winckel**	133
12-09-2017	1708	**Gautier Calomne**	133	14-09-2017	1718	**Meryame Kitir**	134
18-09-2017	1724	**Servais Verherstraeten**	134	20-09-2017	1746	**Benoît Friart**	134
25-09-2017	1748	**Gautier Calomne**	134	26-09-2017	1749	**Griet Smaers**	134
27-09-2017	1754	**Daniel Senesael**	134	04-10-2017	1767	**Fabienne Winckel**	134
06-10-2017	1772	**Benoît Friart**	135	16-10-2017	1780	**Eric Massin**	137
23-10-2017	1793	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	24-10-2017	1794	**Vincent Scourneau**	138
26-10-2017	1808	**Franky Demon**	139	26-10-2017	1812	**Jean-Jacques Flahaux**	139
30-10-2017	1820	**Nahima Lanjri**	139	31-10-2017	1827	**Barbara Pas**	139

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-10-2017	1829	**Caroline Cassart-Mailleux**	139	31-10-2017	1833	**Nele Lijnen**	139
16-11-2017	1851	**Wim Van der Donckt**	141	17-11-2017	1856	**Fabienne Winckel**	141
22-11-2017	1860	**Barbara Pas**	141	24-11-2017	1862	**Muriel Gerkens**	141
24-11-2017	1863	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	1865	**Gautier Calomne**	141
28-11-2017	1868	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	1871	**An Capoen**	141
11-12-2017	1882	**Nahima Lanjri**	143	18-12-2017	1886	**Fabienne Winckel**	143
19-12-2017	1890	**Jean-Jacques Flahaux**	143	05-12-2017	1878	**Werner Janssen**	142
06-12-2017	1879	**Wouter Raskin**	142	22-12-2017	1892	**Benoît Friart**	144
28-12-2017	1895	**Nahima Lanjri**	144	04-01-2018	1901	**Jef Van den Bergh**	145
04-01-2018	1902	**Gautier Calomne**	145	08-01-2018	1903	**Raoul Hedebouw**	145
08-01-2018	1904	**Benoît Lutgen**	145	12-01-2018	1908	**Wouter Raskin**	146
12-01-2018	1909	**Wouter Raskin**	146	12-01-2018	1910	**Eric Thiébaut**	146
15-01-2018	1911	**Nele Lijnen**	146	16-01-2018	1913	**Karin Jiroflée**	146
17-01-2018	1916	**Barbara Pas**	146	17-01-2018	1917	**Ine Somers**	146
18-01-2018	1918	**Barbara Pas**	147	18-01-2018	1920	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	1923	**Eric Thiébaut**	147	23-01-2018	1925	**Gautier Calomne**	147
23-01-2018	1926	**Gautier Calomne**	147	23-01-2018	1927	**Gautier Calomne**	147
24-01-2018	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	24-01-2018	1930	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	1933	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1936	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	1937	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1938	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	1939	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	25-01-2018	1940	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
26-01-2018	1941	**Emmanuel Burton**	147	26-01-2018	1942	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
26-01-2018	1943	**Servais Verherstraeten**	147	26-01-2018	1944	**Jef Van den Bergh**	147
26-01-2018	1945	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	1946	**Benoît Friart**	147
29-01-2018	1947	**Kattrin Jadin**	147	29-01-2018	1948	**Kattrin Jadin**	147
29-01-2018	1949	**Barbara Pas**	147	30-01-2018	1950	**Leen Dierick**	147
30-01-2018	1951	**Leen Dierick**	147	30-01-2018	1952	**Leen Dierick**	147
30-01-2018	1953	**Leen Dierick**	147	30-01-2018	1954	**Leen Dierick**	147
30-01-2018	1955	**Leen Dierick**	147	30-01-2018	1956	**Leen Dierick**	147
31-01-2018	1957	**Benoît Friart**	147	31-01-2018	1958	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	1959	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	1960	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	1961	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	1962	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	1963	**Vincent Van Quickenborne**	147	31-01-2018	1964	**Rita Gantois**	147

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	**Barbara Pas**	33	09-12-2015	863	**Daniel Senesael**	58
15-01-2016	971	**Olivier Chastel**	63	20-01-2016	983	**Benoit Hellings**	63

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-03-2016	1125	**Philippe Pivin**	69	15-03-2016	1144	**Sabien Lahaye-Battheu**	70
25-04-2016	1218	**Alain Top**	76	12-07-2016	1536	**Kattrin Jadin**	86
27-09-2016	1673	**Goedele Uyttersprot**	94	28-09-2016	1678	**Franky Demon**	94
17-10-2016	1733	**Koenraad Degroote**	97	24-10-2016	1749	**Dirk Janssens**	98
17-01-2017	1883	**Barbara Pas**	107	19-01-2017	1893	**Olivier Maingain**	108
23-02-2017	2008	**Franky Demon**	113	27-02-2017	2020	**Philippe Pivin**	113
21-03-2017	2076	**Hendrik Vuye**	116	27-03-2017	2083	**Barbara Pas**	116
27-03-2017	2087	**Veerle Heeren**	116	28-04-2017	2169	**André Frédéric**	121
09-05-2017	2195	**Werner Janssen**	122	23-05-2017	2219	**Benoît Friart**	124
23-05-2017	2221	**Vincent Van Quickenborne**	124	30-05-2017	2234	**Gautier Calomne**	124
15-06-2017	2275	**Jan Penris**	126	20-06-2017	2290	**Hans Bonte**	126
29-06-2017	2325	**Barbara Pas**	127	30-06-2017	2333	**Kattrin Jadin**	127
03-07-2017	2348	**Catherine Fonck**	127	11-07-2017	2393	**Caroline Cassart-Mailleux**	128
18-07-2017	2400	**Gautier Calomne**	129	25-07-2017	2409	**Gautier Calomne**	132
25-07-2017	2410	**Gautier Calomne**	132	25-07-2017	2412	**Gautier Calomne**	132
26-07-2017	2423	**Gautier Calomne**	132	26-07-2017	2425	**Gautier Calomne**	132
17-08-2017	2444	**Gautier Calomne**	132	22-08-2017	2451	**Kattrin Jadin**	132
23-08-2017	2454	**Nele Lijnen**	132	06-09-2017	2472	**Kattrin Jadin**	132
12-09-2017	2480	**Gautier Calomne**	133	12-09-2017	2481	**Gautier Calomne**	133
20-09-2017	2522	**Jean-Marc Nollet**	134	25-09-2017	2526	**Gautier Calomne**	134
25-09-2017	2529	**Gautier Calomne**	134	27-09-2017	2542	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2543	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2544	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2545	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2546	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2547	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2548	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2549	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2550	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2551	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2552	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2553	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2566	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2567	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2568	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2569	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2570	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2571	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2572	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2573	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2574	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2575	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2576	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2577	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2578	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2579	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2580	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2581	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2582	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2583	**Philippe Goffin**	134	02-10-2017	2592	**Emmanuel Burton**	134
04-10-2017	2599	**Sabien Lahaye-Battheu**	134	12-10-2017	2617	**Emir Kir**	137
13-10-2017	2622	**Brecht Vermeulen**	137	13-10-2017	2626	**Kattrin Jadin**	137
16-10-2017	2630	**Franky Demon**	137	24-10-2017	2672	**Dirk Van der Maelen**	138
25-10-2017	2674	**Yoleen Van Camp**	138	25-10-2017	2675	**Gautier Calomne**	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-10-2017	2680	**Veerle Heeren**	139	27-10-2017	2693	**Karolien Grosemans**	139
06-11-2017	2711	**Brecht Vermeulen**	140	14-11-2017	2720	**Alain Top**	140
17-11-2017	2721	**Françoise Schepmans**	141	21-11-2017	2725	**Jef Van den Bergh**	141
21-11-2017	2727	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	2729	**Georges Gilkinet**	141
28-11-2017	2733	**Veerle Wouters**	141	28-11-2017	2734	**Monica De Coninck**	141
28-11-2017	2735	**Karolien Grosemans**	141	28-11-2017	2739	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
07-12-2017	2770	**Brecht Vermeulen**	143	07-12-2017	2771	**Paul-Olivier Delannois**	143
07-12-2017	2772	**Gautier Calomne**	143	11-12-2017	2782	**Jan Penris**	143
11-12-2017	2783	**Maya Detiège**	143	12-12-2017	2790	**Gautier Calomne**	143
12-12-2017	2792	**Koenraad Degroote**	143	12-12-2017	2793	**Karolien Grosemans**	143
14-12-2017	2811	**Philippe Pivin**	143	19-12-2017	2820	**Gautier Calomne**	143
04-12-2017	2751	**Philippe Pivin**	142	04-12-2017	2752	**Philippe Pivin**	142
04-12-2017	2754	**Philippe Pivin**	142	04-12-2017	2755	**Stefaan Van Hecke**	142
05-12-2017	2764	**Jef Van den Bergh**	142	06-12-2017	2766	**Gautier Calomne**	142
06-12-2017	2768	**Gautier Calomne**	142	21-12-2017	2827	**Alain Top**	144
21-12-2017	2828	**Alain Top**	144	21-12-2017	2829	**Vincent Van Peteghem**	144
03-01-2018	2836	**Vincent Scourneau**	144	03-01-2018	2837	**Sonja Becq**	144
04-01-2018	2839	**Benoît Friart**	145	04-01-2018	2840	**Nele Lijnen**	145
10-01-2018	2842	**Stéphanie Thoron**	145	10-01-2018	2843	**Brecht Vermeulen**	145
11-01-2018	2844	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2845	**Barbara Pas**	146
11-01-2018	2846	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2847	**Koenraad Degroote**	146
11-01-2018	2848	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2849	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	2850	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2851	**Brecht Vermeulen**	146
12-01-2018	2852	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2853	**Alain Top**	146
15-01-2018	2859	**Franky Demon**	146	15-01-2018	2860	**Franky Demon**	146
15-01-2018	2861	**Franky Demon**	146	15-01-2018	2862	**Jef Van den Bergh**	146
15-01-2018	2863	**Koenraad Degroote**	146	15-01-2018	2865	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2867	**Nele Lijnen**	146	15-01-2018	2868	**Nele Lijnen**	146
16-01-2018	2869	**Eric Thiébaut**	146	16-01-2018	2871	**Vincent Van Quickenborne**	146
17-01-2018	2873	**Barbara Pas**	146	17-01-2018	2877	**Brecht Vermeulen**	146
18-01-2018	2878	**Franky Demon**	147	19-01-2018	2880	**Stefaan Van Hecke**	147
19-01-2018	2881	**Barbara Pas**	147	19-01-2018	2882	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	2883	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	2884	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2885	**Marco Van Hees**	147	23-01-2018	2886	**Gautier Calomne**	147
24-01-2018	2888	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2889	**Brecht Vermeulen**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-01-2018	2890	**Philippe Goffin**	147	24-01-2018	2891	**Emmanuel Burton**	147
25-01-2018	2892	**Emmanuel Burton**	147	25-01-2018	2894	**Emmanuel Burton**	147
25-01-2018	2896	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2897	**Gilles Foret**	147
25-01-2018	2898	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2899	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2901	**Jean-Jacques Flahaux**	147	26-01-2018	2902	**Karolien Grosemans**	147
26-01-2018	2903	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	2904	**Barbara Pas**	147
30-01-2018	2905	**Fabienne Winckel**	147	31-01-2018	2907	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2908	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2909	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2910	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2911	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2912	**Gautier Calomne**	147				

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

31-01-2018	1096	**Barbara Pas**	147

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	**Peter Luykx**	21	02-04-2015	130	**Wouter De Vriendt**	25
02-04-2015	131	**Peter De Roover**	25	20-04-2015	146	**Barbara Pas**	27
24-04-2015	150	**Barbara Pas**	28	24-04-2015	151	**Barbara Pas**	28
19-05-2015	166	**Barbara Pas**	31	22-05-2015	179	**Benoit Hellings**	31
02-06-2015	196	**Gwenaëlle Grovonius**	32	10-06-2015	219	**Philippe Blanchart**	33
10-06-2015	220	**Luk Van Biesen**	33	16-06-2015	223	**Georges Gilkinet**	34
25-06-2015	231	**Peter Luykx**	37	01-07-2015	237	**Barbara Pas**	37
01-07-2015	238	**Leen Dierick**	37	13-07-2015	254	**Georges Dallemagne**	39
30-07-2015	272	**Kattrin Jadin**	45	10-08-2015	286	**Stéphanie Thoron**	45
26-08-2015	303	**Elio Di Rupo**	45	08-09-2015	311	**Georges Gilkinet**	47
08-10-2015	324	**Jean-Marc Nollet**	51	14-10-2015	328	**An Capoen**	51
30-11-2015	364	**Inez De Coninck**	57	01-12-2015	366	**Kattrin Jadin**	57
01-12-2015	367	**Kattrin Jadin**	57	08-12-2015	370	**Jean-Marc Nollet**	58
11-01-2016	433	**Barbara Pas**	62	18-01-2016	440	**Els Van Hoof**	63
25-01-2016	460	**Barbara Pas**	64	02-02-2016	479	**Philippe Blanchart**	65
26-04-2016	550	**Vincent Scourneau**	76	12-05-2016	580	**Nele Lijnen**	79
18-05-2016	598	**Rita Bellens**	79	25-05-2016	613	**Olivier Chastel**	80
27-05-2016	616	**Philippe Blanchart**	81	01-06-2016	625	**Sybille de Coster-Bauchau**	81
10-06-2016	637	**Barbara Pas**	83	10-06-2016	638	**Nele Lijnen**	83
13-06-2016	640	**Olivier Chastel**	83	21-06-2016	661	**Michel de Lamotte**	84

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-06-2016	665	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	684	**Olivier Chastel**	85
04-07-2016	689	**Philippe Blanchart**	85	05-07-2016	696	**Barbara Pas**	85
08-07-2016	710	**Wouter De Vriendt**	86	12-07-2016	711	**Kattrin Jadin**	86
13-07-2016	713	**Els Van Hoof**	88	14-07-2016	715	**Els Van Hoof**	88
15-07-2016	716	**Olivier Chastel**	88	26-07-2016	727	**Barbara Pas**	91
02-08-2016	742	**Stéphanie Thoron**	91	18-08-2016	753	**Georges Dallemagne**	91
23-09-2016	791	**Benoît Friart**	94	27-09-2016	792	**Stéphanie Thoron**	94
06-10-2016	806	**Vincent Van Quickenborne**	96	07-10-2016	807	**Barbara Pas**	96
24-10-2016	828	**Raoul Hedebouw**	98	16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	101
17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	101	21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	101
14-12-2016	903	**Dirk Van der Maelen**	103	14-12-2016	904	**Inez De Coninck**	103
19-12-2016	908	**Wouter De Vriendt**	104	13-01-2017	922	**Brecht Vermeulen**	107
13-01-2017	923	**Brecht Vermeulen**	107	18-01-2017	928	**Jean-Marc Nollet**	107
20-01-2017	931	**Philippe Blanchart**	108	27-01-2017	940	**Georges Dallemagne**	109
16-02-2017	965	**Kattrin Jadin**	112	16-02-2017	966	**Gautier Calomne**	112
22-02-2017	980	**Françoise Schepmans**	112	27-02-2017	986	**Barbara Pas**	113
07-03-2017	992	**Barbara Pas**	114	18-04-2017	1022	**Brecht Vermeulen**	119
19-04-2017	1029	**An Capoen**	119	26-04-2017	1034	**An Capoen**	120
26-04-2017	1035	**Jean-Marc Nollet**	120	28-04-2017	1037	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1042	**Eric Thiébaut**	121	08-05-2017	1046	**Annemie Turtelboom**	122
09-05-2017	1051	**Jean-Marc Nollet**	122	22-05-2017	1055	**Jean-Marc Nollet**	124
24-05-2017	1058	**Benoît Friart**	124	30-05-2017	1063	**Annemie Turtelboom**	124
13-06-2017	1072	**Stéphanie Thoron**	126	29-06-2017	1088	**Vincent Scourneau**	127
06-07-2017	1091	**Philippe Blanchart**	128	06-07-2017	1092	**Philippe Blanchart**	128
10-07-2017	1094	**Wouter De Vriendt**	128	09-08-2017	1134	**Wouter De Vriendt**	132
10-08-2017	1137	**Vincent Van Peteghem**	132	22-08-2017	1143	**Philippe Blanchart**	132
06-09-2017	1147	**Benoit Hellings**	132	06-09-2017	1148	**Benoit Hellings**	132
06-09-2017	1149	**Benoit Hellings**	132	07-09-2017	1155	**Olivier Chastel**	133
13-09-2017	1157	**Wouter De Vriendt**	133	28-09-2017	1166	**Olivier Chastel**	134
02-10-2017	1168	**Wouter De Vriendt**	134	05-10-2017	1173	**Alain Top**	135
05-10-2017	1174	**Philippe Blanchart**	135	16-10-2017	1178	**Marco Van Hees**	137
17-10-2017	1180	**Wouter De Vriendt**	137	23-10-2017	1184	**Stéphanie Thoron**	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-10-2017	1186	**Kattrin Jadin**	138	06-11-2017	1190	**Stéphane Crusnière**	140
06-11-2017	1193	**Stéphane Crusnière**	140	07-11-2017	1209	**Philippe Blanchart**	140
14-11-2017	1246	**An Capoen**	140	14-11-2017	1247	**An Capoen**	140
17-11-2017	1249	**Jean-Jacques Flahaux**	141	21-11-2017	1250	**Benoit Hellings**	141
21-11-2017	1251	**Philippe Blanchart**	141	27-11-2017	1254	**Barbara Pas**	141
27-11-2017	1255	**Peter Luykx**	141	29-11-2017	1256	**An Capoen**	141
07-12-2017	1260	**Dirk Van der Maelen**	143	08-12-2017	1262	**An Capoen**	143
13-12-2017	1264	**Stefaan Van Hecke**	143	18-12-2017	1265	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	1267	**Jean-Jacques Flahaux**	143	30-11-2017	1258	**Alain Top**	142
28-12-2017	1275	**Peter Luykx**	144	03-01-2018	1276	**Jean-Jacques Flahaux**	144
11-01-2018	1279	**Olivier Chastel**	146	11-01-2018	1282	**Benoit Hellings**	146
15-01-2018	1283	**Olivier Chastel**	146	17-01-2018	1284	**Barbara Pas**	146
23-01-2018	1286	**Tim Vandenput**	147	23-01-2018	1287	**Fatma Pehlivan**	147
23-01-2018	1288	**Kattrin Jadin**	147	23-01-2018	1289	**Kattrin Jadin**	147
23-01-2018	1290	**Kattrin Jadin**	147	23-01-2018	1291	**Kattrin Jadin**	147
23-01-2018	1292	**Vincent Van Peteghem**	147	23-01-2018	1293	**Kattrin Jadin**	147
23-01-2018	1294	**Rita Bellens**	147	23-01-2018	1295	**Rita Bellens**	147
23-01-2018	1296	**Dirk Van der Maelen**	147	23-01-2018	1297	**Wouter De Vriendt**	147
23-01-2018	1298	**Rita Bellens**	147	23-01-2018	1299	**Dirk Van der Maelen**	147
24-01-2018	1300	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	1301	**Brecht Vermeulen**	147
26-01-2018	1302	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	26-01-2018	1303	**Benoît Friart**	147

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

22-12-2014	137	**Olivier Maingain**	10	26-03-2015	278	**Kristien Van Vaerenbergh**	24
05-06-2015	386	**David Geerts**	33	24-06-2015	417	**Georges Gilkinet**	36
03-09-2015	533	**Filip Dewinter**	47	25-11-2015	672	**Barbara Pas**	57
12-01-2016	758	**Raoul Hedebouw**	62	12-01-2016	759	**Filip Dewinter**	62
20-01-2016	789	**Benoit Hellings**	63	26-01-2016	811	**Brecht Vermeulen**	64
02-02-2016	828	**Jean-Marc Nollet**	65	25-02-2016	875	**Georges Gilkinet**	69
29-02-2016	881	**Nele Lijnen**	69	10-03-2016	905	**Brecht Vermeulen**	70
16-03-2016	915	**Gautier Calomne**	70	04-04-2016	936	**Sabien Lahaye-Battheu**	73
04-04-2016	937	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	25-04-2016	978	**Barbara Pas**	76

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2016	1010	**Nele Lijnen**	77	09-05-2016	1032	**Kristien Van Vaerenbergh**	77
25-05-2016	1133	**Fabienne Winckel**	80	25-05-2016	1143	**Jean-Marc Nollet**	80
27-05-2016	1147	**Olivier Maingain**	81	27-05-2016	1148	**Goedele Uyttersprot**	81
02-06-2016	1167	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1178	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1185	**Barbara Pas**	82	22-06-2016	1250	**Kristien Van Vaerenbergh**	84
30-06-2016	1280	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	1281	**Françoise Schepmans**	85
07-07-2016	1292	**Nele Lijnen**	86	14-07-2016	1305	**Stefaan Van Hecke**	88
11-08-2016	1335	**Kattrin Jadin**	91	11-08-2016	1337	**Dirk Van Mechelen**	91
16-08-2016	1342	**Barbara Pas**	91	23-08-2016	1344	**Barbara Pas**	91
30-08-2016	1353	**Barbara Pas**	91	31-08-2016	1356	**Roel Deseyn**	91
14-09-2016	1369	**Barbara Pas**	92	14-09-2016	1370	**Sabien Lahaye-Battheu**	92
15-09-2016	1372	**Sébastian Pirlot**	93	20-09-2016	1381	**Sébastian Pirlot**	93
27-09-2016	1392	**Stéphanie Thoron**	94	11-10-2016	1421	**Vincent Scourneau**	96
12-10-2016	1430	**Jean-Marc Nollet**	96	14-10-2016	1444	**Jean-Marc Nollet**	97
17-10-2016	1457	**Kristien Van Vaerenbergh**	97	18-10-2016	1463	**Barbara Pas**	97
24-10-2016	1488	**Olivier Maingain**	98	26-10-2016	1506	**Fabienne Winckel**	98
27-10-2016	1510	**Barbara Pas**	99	27-10-2016	1511	**Koenraad Degroote**	99
10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	101	16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	101
24-11-2016	1560	**Gautier Calomne**	102	01-12-2016	1582	**Monica De Coninck**	102
09-12-2016	1599	**Leen Dierick**	103	12-12-2016	1603	**Jean-Marc Nollet**	103
13-01-2017	1643	**Jan Penris**	107	17-01-2017	1652	**Sabien Lahaye-Battheu**	107
17-01-2017	1655	**Barbara Pas**	107	17-01-2017	1656	**Barbara Pas**	107
18-01-2017	1660	**Leen Dierick**	107	19-01-2017	1661	**Barbara Pas**	108
19-01-2017	1663	**Gautier Calomne**	108	23-01-2017	1675	**Sophie De Wit**	108
24-01-2017	1682	**Brecht Vermeulen**	108	24-01-2017	1683	**Jef Van den Bergh**	108
03-02-2017	1713	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1714	**Barbara Pas**	110
06-02-2017	1717	**Jef Van den Bergh**	110	10-02-2017	1725	**Gilles Vanden Burre**	111
13-02-2017	1730	**Carina Van Cauter**	111	15-02-2017	1734	**Barbara Pas**	111
16-02-2017	1738	**Goedele Uyttersprot**	112	21-02-2017	1748	**Barbara Pas**	112
21-02-2017	1751	**Barbara Pas**	112	24-02-2017	1757	**Barbara Pas**	113
27-02-2017	1759	**Sabien Lahaye-Battheu**	113	01-03-2017	1763	**Barbara Pas**	113

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2017	1769	**Barbara Pas**	113	01-03-2017	1770	**Barbara Pas**	113
13-03-2017	1786	**Barbara Pas**	115	23-03-2017	1802	**Annick Lambrecht**	116
24-03-2017	1804	**Annick Lambrecht**	116	24-03-2017	1806	**Gautier Calomne**	116
27-03-2017	1808	**Els Van Hoof**	116	30-03-2017	1816	**Barbara Pas**	117
31-03-2017	1821	**Barbara Pas**	117	03-04-2017	1823	**Wim Van der Donckt**	117
03-04-2017	1824	**Wim Van der Donckt**	117	05-04-2017	1829	**Annick Lambrecht**	117
18-04-2017	1836	**Sonja Becq**	119	19-04-2017	1838	**Olivier Maingain**	119
20-04-2017	1848	**Barbara Pas**	120	25-04-2017	1859	**Stefaan Van Hecke**	120
25-04-2017	1861	**Nele Lijnen**	120	26-04-2017	1865	**Sonja Becq**	120
27-04-2017	1872	**Hendrik Vuye**	121	27-04-2017	1874	**Hendrik Vuye**	121
28-04-2017	1878	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1882	**Eric Thiébaut**	121
03-05-2017	1891	**Gautier Calomne**	121	03-05-2017	1892	**Kattrin Jadin**	121
04-05-2017	1897	**Kristien Van Vaerenbergh**	122	04-05-2017	1900	**Françoise Schepmans**	122
09-05-2017	1911	**Wouter De Vriendt**	122	10-05-2017	1914	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
10-05-2017	1916	**Monica De Coninck**	122	11-05-2017	1917	**Emir Kir**	123
12-05-2017	1921	**Jan Penris**	123	22-05-2017	1934	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	1935	**Roel Deseyn**	124	24-05-2017	1937	**Meryame Kitir**	124
24-05-2017	1942	**Sabien Lahaye-Battheu**	124	29-05-2017	1943	**Barbara Pas**	124
29-05-2017	1946	**Annick Lambrecht**	124	01-06-2017	1952	**Stefaan Van Hecke**	125
02-06-2017	1953	**Kattrin Jadin**	125	02-06-2017	1954	**Hendrik Vuye**	125
07-06-2017	1957	**Caroline Cassart-Mailleux**	125	07-06-2017	1958	**Sonja Becq**	125
07-06-2017	1960	**Goedele Uyttersprot**	125	08-06-2017	1968	**Gautier Calomne**	126
14-06-2017	1978	**Benoît Friart**	126	21-06-2017	1997	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
26-06-2017	2001	**Vincent Scourneau**	127	27-06-2017	2007	**Wouter Raskin**	127
29-06-2017	2009	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2014	**Vincent Scourneau**	127
30-06-2017	2017	**Stefaan Van Hecke**	127	03-07-2017	2024	**Emir Kir**	127
05-07-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	07-07-2017	2035	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2039	**Fabienne Winckel**	128	18-07-2017	2058	**Yoleen Van Camp**	129
18-07-2017	2060	**Vincent Van Quickenborne**	129	24-07-2017	2063	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	2072	**Benoît Piedboeuf**	132	10-08-2017	2075	**Gautier Calomne**	132
10-08-2017	2076	**Gautier Calomne**	132	10-08-2017	2077	**Jef Van den Bergh**	132
24-08-2017	2080	**Nele Lijnen**	132	30-08-2017	2083	**Sonja Becq**	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-08-2017	2085	**Benoît Lutgen**	132	30-08-2017	2086	**Fabienne Winckel**	132
05-09-2017	2089	**Philippe Pivin**	132	06-09-2017	2092	**Kattrin Jadin**	132
12-09-2017	2098	**Jef Van den Bergh**	133	13-09-2017	2100	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2101	**Sybille de Coster-Bauchau**	133	13-09-2017	2102	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2104	**Sabien Lahaye-Battheu**	133	14-09-2017	2107	**Philippe Goffin**	134
19-09-2017	2113	**Françoise Schepmans**	134	19-09-2017	2114	**Fabienne Winckel**	134
20-09-2017	2118	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	2119	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	2122	**Benoit Hellings**	134	20-09-2017	2123	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	2124	**Fabienne Winckel**	134	25-09-2017	2127	**Annick Lambrecht**	134
26-09-2017	2128	**Sabien Lahaye-Battheu**	134	26-09-2017	2130	**Olivier Chastel**	134
27-09-2017	2131	**Luk Van Biesen**	134	27-09-2017	2132	**Sophie De Wit**	134
27-09-2017	2134	**Sophie De Wit**	134	02-10-2017	2139	**Barbara Pas**	134
02-10-2017	2142	**Gautier Calomne**	134	02-10-2017	2145	**Gautier Calomne**	134
03-10-2017	2148	**Goedele Uyttersprot**	134	04-10-2017	2151	**Olivier Chastel**	134
05-10-2017	2157	**Johan Klaps**	135	06-10-2017	2160	**Sabien Lahaye-Battheu**	135
06-10-2017	2161	**Sabien Lahaye-Battheu**	135	16-10-2017	2165	**Kattrin Jadin**	137
16-10-2017	2166	**Alain Top**	137	16-10-2017	2167	**Kattrin Jadin**	137
17-10-2017	2173	**Sabien Lahaye-Battheu**	137	17-10-2017	2175	**Sabien Lahaye-Battheu**	137
17-10-2017	2176	**Nele Lijnen**	137	17-10-2017	2177	**Nele Lijnen**	137
17-10-2017	2179	**Stefaan Van Hecke**	137	17-10-2017	2181	**Sonja Becq**	137
17-10-2017	2182	**Sonja Becq**	137	18-10-2017	2187	**Fabienne Winckel**	137
18-10-2017	2189	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	2190	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2191	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	2192	**Gautier Calomne**	137
19-10-2017	2196	**Goedele Uyttersprot**	138	19-10-2017	2198	**Egbert Lachaert**	138
20-10-2017	2199	**Carina Van Cauter**	138	20-10-2017	2200	**Carina Van Cauter**	138
20-10-2017	2210	**Özlem Özen**	138	23-10-2017	2212	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
23-10-2017	2213	**Gautier Calomne**	138	23-10-2017	2215	**Gautier Calomne**	138
23-10-2017	2217	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	25-10-2017	2222	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2223	**Gautier Calomne**	138	25-10-2017	2224	**Gautier Calomne**	138
25-10-2017	2225	**Gautier Calomne**	138	25-10-2017	2227	**Philippe Goffin**	138
31-10-2017	2231	**Barbara Pas**	139	06-11-2017	2232	**Philippe Blanchart**	140
07-11-2017	2234	**Vincent Scourneau**	140	10-11-2017	2236	**Sonja Becq**	140
10-11-2017	2237	**Ine Somers**	140	13-11-2017	2238	**Sophie De Wit**	140

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-11-2017	2239	**Goedele Uyttersprot**	140	13-11-2017	2240	**Goedele Uyttersprot**	140
13-11-2017	2241	**Goedele Uyttersprot**	140	13-11-2017	2243	**Goedele Uyttersprot**	140
16-11-2017	2251	**Annick Lambrecht**	141	16-11-2017	2252	**Annick Lambrecht**	141
16-11-2017	2253	**Annick Lambrecht**	141	16-11-2017	2254	**Annick Lambrecht**	141
17-11-2017	2255	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	17-11-2017	2256	**Françoise Schepmans**	141
17-11-2017	2259	**Jean-Jacques Flahaux**	141	20-11-2017	2260	**Stefaan Van Hecke**	141
20-11-2017	2261	**Kattrin Jadin**	141	21-11-2017	2263	**Peter Dedecker**	141
21-11-2017	2264	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	2266	**Annick Lambrecht**	141
22-11-2017	2267	**Barbara Pas**	141	23-11-2017	2268	**Jef Van den Bergh**	141
24-11-2017	2269	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	2271	**Nawal Ben Hamou**	141
28-11-2017	2272	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2275	**Kristien Van Vaerenbergh**	141
29-11-2017	2276	**Kristien Van Vaerenbergh**	141	29-11-2017	2278	**Gautier Calomne**	141
07-12-2017	2310	**Laurette Onkelinx**	143	08-12-2017	2312	**Stefaan Van Hecke**	143
08-12-2017	2313	**Stefaan Van Hecke**	143	08-12-2017	2314	**Stefaan Van Hecke**	143
08-12-2017	2315	**Sabien Lahaye-Battheu**	143	11-12-2017	2318	**Carina Van Cauter**	143
12-12-2017	2319	**Marcel Cheron**	143	13-12-2017	2323	**Philippe Blanchart**	143
13-12-2017	2324	**Philippe Blanchart**	143	14-12-2017	2326	**Rita Bellens**	143
14-12-2017	2327	**Gautier Calomne**	143	18-12-2017	2329	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
19-12-2017	2330	**Gilles Foret**	143	19-12-2017	2331	**Benoît Piedboeuf**	143
20-12-2017	2332	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2333	**Daphné Dumery**	143
20-12-2017	2334	**Daphné Dumery**	143	20-12-2017	2335	**Daphné Dumery**	143
20-12-2017	2336	**Daphné Dumery**	143	20-12-2017	2337	**Daphné Dumery**	143
30-11-2017	2279	**Jan Penris**	142	01-12-2017	2280	**Carina Van Cauter**	142
01-12-2017	2281	**Carina Van Cauter**	142	01-12-2017	2283	**Gautier Calomne**	142
01-12-2017	2284	**Gautier Calomne**	142	01-12-2017	2285	**Gautier Calomne**	142
04-12-2017	2286	**Philippe Pivin**	142	04-12-2017	2288	**Goedele Uyttersprot**	142
04-12-2017	2289	**Philippe Pivin**	142	04-12-2017	2290	**Philippe Pivin**	142
05-12-2017	2297	**Stefaan Van Hecke**	142	05-12-2017	2298	**Stefaan Van Hecke**	142
05-12-2017	2299	**Annick Lambrecht**	142	05-12-2017	2301	**Koen Metsu**	142
05-12-2017	2303	**Koen Metsu**	142	06-12-2017	2304	**Stefaan Van Hecke**	142
06-12-2017	2305	**Stefaan Van Hecke**	142	06-12-2017	2306	**Stefaan Van Hecke**	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-12-2017	2338	**Barbara Pas**	144	22-12-2017	2339	**Kattrin Jadin**	144
22-12-2017	2340	**Fabienne Winckel**	144	28-12-2017	2341	**Annick Lambrecht**	144
03-01-2018	2343	**Wouter De Vriendt**	144	03-01-2018	2344	**Sonja Becq**	144
03-01-2018	2345	**Gautier Calomne**	144	04-01-2018	2346	**Emmanuel Burton**	145
04-01-2018	2347	**Yoleen Van Camp**	145	04-01-2018	2348	**Gautier Calomne**	145
04-01-2018	2349	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	2350	**Hendrik Vuye**	145
04-01-2018	2351	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	2352	**Hendrik Vuye**	145
11-01-2018	2354	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	2355	**Stefaan Van Hecke**	146
11-01-2018	2356	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2357	**Brecht Vermeulen**	146
12-01-2018	2358	**Filip Dewinter**	146	12-01-2018	2359	**Brecht Vermeulen**	146
15-01-2018	2360	**Filip Dewinter**	146	15-01-2018	2361	**Jan Penris**	146
15-01-2018	2362	**Daphné Dumery**	146	15-01-2018	2363	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2364	**Olivier Maingain**	146	15-01-2018	2365	**Barbara Pas**	146
16-01-2018	2366	**Caroline Cassart-Mailleux**	146	16-01-2018	2367	**Brecht Vermeulen**	146
16-01-2018	2368	**Brecht Vermeulen**	146	17-01-2018	2369	**Jean-Jacques Flahaux**	146
17-01-2018	2370	**Barbara Pas**	146	17-01-2018	2372	**Barbara Pas**	146
17-01-2018	2373	**Hans Bonte**	146	17-01-2018	2374	**Brecht Vermeulen**	146
17-01-2018	2375	**Brecht Vermeulen**	146	18-01-2018	2376	**Koenraad Degroote**	147
18-01-2018	2377	**Barbara Pas**	147	18-01-2018	2378	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	2379	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	2380	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2381	**Stefaan Van Hecke**	147	22-01-2018	2382	**Peter Vanvelthoven**	147
22-01-2018	2383	**Carina Van Cauter**	147	22-01-2018	2384	**Carina Van Cauter**	147
22-01-2018	2385	**Carina Van Cauter**	147	22-01-2018	2386	**Barbara Pas**	147
22-01-2018	2387	**Koenraad Degroote**	147	23-01-2018	2388	**Gautier Calomne**	147
23-01-2018	2389	**Gautier Calomne**	147	24-01-2018	2390	**Vincent Scourneau**	147
24-01-2018	2391	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2392	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	2393	**Brecht Vermeulen**	147	24-01-2018	2394	**Philippe Goffin**	147
24-01-2018	2395	**Jean-Jacques Flahaux**	147	24-01-2018	2396	**Ine Somers**	147
24-01-2018	2397	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2398	**Jan Penris**	147
25-01-2018	2399	**Jean-Jacques Flahaux**	147	25-01-2018	2400	**Egbert Lachaert**	147
25-01-2018	2401	**Philippe Pivin**	147	25-01-2018	2402	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
25-01-2018	2403	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	2404	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2405	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2406	**Gautier Calomne**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-01-2018	2407	**Sabien Lahaye-Battheu**	147	26-01-2018	2408	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
26-01-2018	2409	**Filip Dewinter**	147	29-01-2018	2410	**Benoît Friart**	147
29-01-2018	2412	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2413	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2414	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2415	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2416	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2417	**Eric Thiébaut**	147
30-01-2018	2418	**Goedele Uyttersprot**	147	30-01-2018	2419	**Veli Yüksel**	147
31-01-2018	2420	**Nele Lijnen**	147	31-01-2018	2421	**Barbara Pas**	147
31-01-2018	2422	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2423	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2424	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2425	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2426	**Gautier Calomne**	147				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	**Jan Spooren**	4	12-01-2015	95	**Maya Detiège**	12
16-06-2015	298	**Georges Gilkinet**	34	14-07-2015	352	**Elio Di Rupo**	39
08-09-2015	418	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	419	**Georges Gilkinet**	47
22-10-2015	499	**Robert Van de Velde**	53	23-11-2015	564	**Benoît Friart**	57
24-11-2015	570	**Anne Dedry**	57	08-12-2015	585	**Jean-Marc Nollet**	58
17-12-2015	606	**Ahmed Laaouej**	60	12-01-2016	638	**Alain Mathot**	62
18-02-2016	755	**Georges Gilkinet**	68	23-02-2016	760	**Barbara Pas**	68
12-04-2016	819	**Anne Dedry**	74	20-04-2016	837	**Jean-Marc Nollet**	75
22-04-2016	841	**Yoleen Van Camp**	76	26-04-2016	853	**Barbara Pas**	76
13-05-2016	887	**Anne Dedry**	79	01-06-2016	936	**Barbara Pas**	81
09-06-2016	958	**Benoît Friart**	83	14-06-2016	963	**Benoît Lutgen**	83
21-06-2016	980	**Olivier Chastel**	84	30-06-2016	995	**Peter Vanvelthoven**	85
01-09-2016	1120	**Yoleen Van Camp**	91	20-09-2016	1144	**Sébastian Pirlot**	93
03-10-2016	1168	**Philippe Blanchart**	95	06-10-2016	1175	**Yoleen Van Camp**	96
11-10-2016	1179	**Vincent Scourneau**	96	19-10-2016	1195	**Caroline Cassart-Mailleux**	97
19-10-2016	1197	**Benoît Friart**	97	25-10-2016	1213	**Yoleen Van Camp**	98
25-10-2016	1217	**Jean-Marc Nollet**	98	25-10-2016	1218	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1219	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1222	**Fabienne Winckel**	98
28-10-2016	1226	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1229	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1230	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1232	**Anne Dedry**	99
10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	101
24-11-2016	1270	**Jean-Marc Nollet**	102	24-11-2016	1273	**Jean-Marc Nollet**	102
30-11-2016	1281	**Benoît Friart**	102	01-12-2016	1285	**Els Van Hoof**	102
05-12-2016	1293	**Yoleen Van Camp**	102	16-12-2016	1306	**Jean-Marc Nollet**	104
20-12-2016	1308	**Jean-Marc Nollet**	104	28-12-2016	1313	**Anne Dedry**	105
29-12-2016	1314	**Anne Dedry**	106	29-12-2016	1316	**Vincent Scourneau**	106
29-12-2016	1318	**Hans Bonte**	106	17-01-2017	1334	**Caroline Cassart-Mailleux**	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-01-2017	1336	**Jean-Marc Nollet**	107	18-01-2017	1338	**Jean-Marc Nollet**	107
18-01-2017	1340	**Jean-Marc Nollet**	107	24-01-2017	1354	**Emmanuel Burton**	108
27-01-2017	1357	**Yoleen Van Camp**	109	27-01-2017	1358	**Benoît Friart**	109
27-01-2017	1362	**Nathalie Muylle**	109	03-02-2017	1375	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1378	**Nathalie Muylle**	110	07-02-2017	1380	**Leen Dierick**	110
07-02-2017	1382	**Jean-Marc Nollet**	110	08-02-2017	1384	**Nawal Ben Hamou**	110
08-02-2017	1385	**Els Van Hoof**	110	09-02-2017	1388	**Jean-Marc Nollet**	111
09-02-2017	1390	**Jean-Marc Nollet**	111	09-02-2017	1394	**Jean-Marc Nollet**	111
13-02-2017	1398	**Nathalie Muylle**	111	17-02-2017	1409	**Jan Vercammen**	112
20-02-2017	1414	**Jean-Marc Nollet**	112	22-02-2017	1417	**Barbara Pas**	112
22-02-2017	1419	**Benoît Friart**	112	22-02-2017	1422	**Julie Fernandez Fernandez**	112
01-03-2017	1433	**Leen Dierick**	113	07-03-2017	1442	**Yoleen Van Camp**	114
07-03-2017	1443	**Kattrin Jadin**	114	09-03-2017	1446	**Yoleen Van Camp**	115
13-03-2017	1448	**Vincent Scourneau**	115	14-03-2017	1450	**Benoît Friart**	115
16-03-2017	1459	**Jean-Marc Nollet**	116	22-03-2017	1469	**Jean-Marc Nollet**	116
23-03-2017	1470	**Nathalie Muylle**	116	24-03-2017	1473	**Caroline Cassart-Mailleux**	116
28-03-2017	1481	**Kattrin Jadin**	116	28-03-2017	1482	**Catherine Fonck**	116
29-03-2017	1493	**Barbara Pas**	116	03-04-2017	1498	**Yoleen Van Camp**	117
04-04-2017	1503	**Sophie De Wit**	117	05-04-2017	1507	**Barbara Pas**	117
06-04-2017	1511	**Barbara Pas**	118	18-04-2017	1516	**Yoleen Van Camp**	119
18-04-2017	1518	**Yoleen Van Camp**	119	18-04-2017	1523	**Yoleen Van Camp**	119
20-04-2017	1529	**Alain Mathot**	120	24-04-2017	1544	**Caroline Cassart-Mailleux**	120
27-04-2017	1551	**Nathalie Muylle**	121	27-04-2017	1555	**Vincent Scourneau**	121
03-05-2017	1567	**Egbert Lachaert**	121	04-05-2017	1571	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1573	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	05-05-2017	1574	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
05-05-2017	1575	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1576	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1578	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1582	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
09-05-2017	1591	**Jean-Marc Nollet**	122	17-05-2017	1604	**Nathalie Muylle**	123
19-05-2017	1606	**Kattrin Jadin**	124	22-05-2017	1608	**Jean-Marc Nollet**	124
22-05-2017	1609	**Maya Detiège**	124	24-05-2017	1612	**Vincent Scourneau**	124
24-05-2017	1615	**Benoît Friart**	124	29-05-2017	1623	**Eric Thiébaut**	124
29-05-2017	1628	**Kattrin Jadin**	124	30-05-2017	1633	**Yoleen Van Camp**	124
01-06-2017	1647	**Yoleen Van Camp**	125	02-06-2017	1654	**Sonja Becq**	125
02-06-2017	1657	**Catherine Fonck**	125	02-06-2017	1669	**Karin Jiroflée**	125
02-06-2017	1670	**Véronique Caprasse**	125	02-06-2017	1671	**Kattrin Jadin**	125
09-06-2017	1680	**Wim Van der Donckt**	126	12-06-2017	1695	**Alain Mathot**	126
12-06-2017	1696	**Leen Dierick**	126	14-06-2017	1703	**Benoît Friart**	126
14-06-2017	1705	**Benoît Friart**	126	19-06-2017	1713	**Yoleen Van Camp**	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-06-2017	1714	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1715	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1716	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1717	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1718	**Yoleen Van Camp**	126	20-06-2017	1720	**Yoleen Van Camp**	126
21-06-2017	1729	**Jean-Marc Nollet**	126	21-06-2017	1731	**Benoît Friart**	126
22-06-2017	1733	**Jean-Marc Nollet**	127	26-06-2017	1738	**Vincent Scourneau**	127
26-06-2017	1739	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	1751	**Raoul Hedebouw**	127
03-07-2017	1759	**Nathalie Muylle**	127	05-07-2017	1763	**Barbara Pas**	127
05-07-2017	1764	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1765	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1766	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1767	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
07-07-2017	1770	**Monica De Coninck**	128	10-07-2017	1771	**Fabienne Winckel**	128
11-07-2017	1773	**Gautier Calomne**	128	17-07-2017	1776	**Yoleen Van Camp**	129
18-07-2017	1778	**Alain Mathot**	129	18-07-2017	1780	**Philippe Goffin**	129
19-07-2017	1786	**Alain Mathot**	129	24-07-2017	1789	**Leen Dierick**	132
24-07-2017	1790	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	24-07-2017	1791	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
24-07-2017	1799	**Benoît Friart**	132	25-07-2017	1801	**Leen Dierick**	132
10-08-2017	1807	**Gautier Calomne**	132	24-08-2017	1817	**Gautier Calomne**	132
30-08-2017	1818	**Nathalie Muylle**	132	06-09-2017	1819	**Alain Mathot**	132
12-09-2017	1823	**Kattrin Jadin**	133	12-09-2017	1828	**Els Van Hoof**	133
13-09-2017	1829	**Caroline Cassart-Mailleux**	133	13-09-2017	1831	**Philippe Goffin**	133
14-09-2017	1839	**Fabienne Winckel**	134	20-09-2017	1842	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	1845	**Benoit Hellings**	134	20-09-2017	1846	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	1847	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	1848	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	1850	**Sybille de Coster-Bauchau**	134	26-09-2017	1856	**Leen Dierick**	134
03-10-2017	1869	**Eric Thiébaut**	134	04-10-2017	1879	**Caroline Cassart-Mailleux**	134
04-10-2017	1881	**Caroline Cassart-Mailleux**	134	04-10-2017	1888	**Valerie Van Peel**	134
05-10-2017	1889	**Leen Dierick**	135	05-10-2017	1893	**Alain Mathot**	135
06-10-2017	1894	**Leen Dierick**	135	06-10-2017	1895	**Roel Deseyn**	135
06-10-2017	1897	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1898	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1899	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1901	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1902	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1903	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1905	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1906	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1907	**Benoît Friart**	135	12-10-2017	1911	**Fabienne Winckel**	137
17-10-2017	1913	**David Geerts**	137	17-10-2017	1914	**Valerie Van Peel**	137
17-10-2017	1916	**Isabelle Galant**	137	17-10-2017	1917	**Annick Lambrecht**	137
18-10-2017	1919	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	1921	**Nathalie Muylle**	137
19-10-2017	1924	**Fabienne Winckel**	138	20-10-2017	1926	**Werner Janssen**	138
20-10-2017	1927	**Nathalie Muylle**	138	23-10-2017	1928	**Vincent Scourneau**	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-10-2017	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	24-10-2017	1934	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
24-10-2017	1935	**Vincent Scourneau**	138	24-10-2017	1937	**Isabelle Galant**	138
25-10-2017	1943	**Brecht Vermeulen**	138	25-10-2017	1945	**Brecht Vermeulen**	138
25-10-2017	1946	**Yoleen Van Camp**	138	26-10-2017	1947	**Fabienne Winckel**	139
26-10-2017	1950	**Stefaan Vercamer**	139	30-10-2017	1954	**Yoleen Van Camp**	139
30-10-2017	1955	**Yoleen Van Camp**	139	31-10-2017	1956	**Leen Dierick**	139
06-11-2017	1962	**Yoleen Van Camp**	140	07-11-2017	1964	**Jean-Jacques Flahaux**	140
10-11-2017	1965	**Inez De Coninck**	140	13-11-2017	1966	**Wouter Raskin**	140
14-11-2017	1968	**Annick Lambrecht**	140	14-11-2017	1969	**Stefaan Vercamer**	140
16-11-2017	1971	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	16-11-2017	1972	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
17-11-2017	1973	**Alain Mathot**	141	17-11-2017	1975	**Fabienne Winckel**	141
17-11-2017	1976	**Nawal Ben Hamou**	141	21-11-2017	1979	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	1980	**Nawal Ben Hamou**	141	22-11-2017	1981	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	1982	**Yoleen Van Camp**	141	22-11-2017	1983	**Yoleen Van Camp**	141
27-11-2017	1985	**Jean-Marc Nollet**	141	27-11-2017	1986	**Gautier Calomne**	141
28-11-2017	1987	**Philippe Goffin**	141	28-11-2017	1988	**Gautier Calomne**	141
28-11-2017	1989	**Philippe Goffin**	141	28-11-2017	1990	**Philippe Goffin**	141
29-11-2017	1992	**Stéphanie Thoron**	141	29-11-2017	1993	**An Capoen**	141
29-11-2017	1994	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	2007	**Jef Van den Bergh**	143
07-12-2017	2009	**Anne Dedry**	143	07-12-2017	2010	**Anne Dedry**	143
12-12-2017	2011	**Yoleen Van Camp**	143	13-12-2017	2012	**Kattrin Jadin**	143
13-12-2017	2013	**Alain Mathot**	143	13-12-2017	2014	**Sébastian Pirlot**	143
13-12-2017	2015	**Sébastian Pirlot**	143	14-12-2017	2016	**Yoleen Van Camp**	143
18-12-2017	2017	**Fabienne Winckel**	143	18-12-2017	2018	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
18-12-2017	2019	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	18-12-2017	2020	**Vincent Scourneau**	143
18-12-2017	2022	**Vincent Scourneau**	143	19-12-2017	2023	**Yoleen Van Camp**	143
19-12-2017	2024	**Yoleen Van Camp**	143	19-12-2017	2025	**Ine Somers**	143
19-12-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	19-12-2017	2028	**Benoît Friart**	143
19-12-2017	2030	**Vincent Scourneau**	143	19-12-2017	2031	**Benoît Friart**	143
20-12-2017	2032	**Vincent Scourneau**	143	20-12-2017	2033	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2035	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2036	**Fabienne Winckel**	143
20-12-2017	2037	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2038	**Jean-Jacques Flahaux**	143
20-12-2017	2039	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	30-11-2017	1997	**Stéphanie Thoron**	142
01-12-2017	2000	**Ine Somers**	142	06-12-2017	2005	**Anne Dedry**	142
06-12-2017	2006	**Gautier Calomne**	142	22-12-2017	2040	**Anne Dedry**	144

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-12-2017	2042	**Vincent Scourneau**	144	28-12-2017	2044	**Benoît Friart**	144
28-12-2017	2045	**Benoît Friart**	144	28-12-2017	2046	**Fabienne Winckel**	144
28-12-2017	2047	**Jean-Jacques Flahaux**	144	28-12-2017	2048	**Jean-Jacques Flahaux**	144
03-01-2018	2049	**Yoleen Van Camp**	144	03-01-2018	2051	**Nathalie Muylle**	144
03-01-2018	2052	**Benoît Friart**	144	08-01-2018	2055	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2056	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	2057	**Benoît Lutgen**	145
11-01-2018	2058	**Nathalie Muylle**	146	11-01-2018	2059	**Karin Jiroflée**	146
11-01-2018	2060	**Kattrin Jadin**	146	12-01-2018	2061	**Evita Willaert**	146
15-01-2018	2062	**Alain Mathot**	146	15-01-2018	2063	**Alain Mathot**	146
15-01-2018	2064	**Alain Mathot**	146	15-01-2018	2065	**Alain Mathot**	146
15-01-2018	2066	**Nathalie Muylle**	146	15-01-2018	2067	**Nele Lijnen**	146
16-01-2018	2068	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2069	**Renate Hufkens**	146
16-01-2018	2070	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2071	**Renate Hufkens**	146
16-01-2018	2072	**Renate Hufkens**	146	16-01-2018	2073	**Renate Hufkens**	146
17-01-2018	2074	**Nathalie Muylle**	146	17-01-2018	2075	**Nathalie Muylle**	146
17-01-2018	2076	**Daniel Senesael**	146	19-01-2018	2077	**Alain Mathot**	147
19-01-2018	2078	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	2080	**Nathalie Muylle**	147
22-01-2018	2082	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	2083	**Alain Mathot**	147
22-01-2018	2084	**Alain Mathot**	147	24-01-2018	2085	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
24-01-2018	2086	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	24-01-2018	2087	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	2088	**Brecht Vermeulen**	147	24-01-2018	2089	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2091	**Jean-Jacques Flahaux**	147	25-01-2018	2092	**Fabienne Winckel**	147
25-01-2018	2094	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2095	**Gautier Calomne**	147
29-01-2018	2097	**Nathalie Muylle**	147	29-01-2018	2098	**Monica De Coninck**	147
30-01-2018	2099	**Barbara Pas**	147				

Minister van Pensioenen
Ministre des Pensions

26-10-2017	268	**Benoît Dispa**	139

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	**Dirk Van der Maelen**	22	26-05-2015	358	**Barbara Pas**	31
01-07-2015	438	**Barbara Pas**	37	27-07-2015	488	**Roel Deseyn**	45
28-07-2015	492	**Bert Wollants**	45	31-07-2015	498	**Leen Dierick**	45
30-09-2015	555	**Meyrem Almaci**	49	19-10-2015	573	**Barbara Pas**	52
20-10-2015	575	**Jean-Marc Nollet**	52	23-10-2015	590	**Roel Deseyn**	53
25-11-2015	653	**Peter Dedecker**	57	08-01-2016	713	**Olivier Chastel**	62

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-01-2016	714	**Peter Dedecker**	62	21-01-2016	748	**Robert Van de Velde**	64
25-01-2016	761	**Elio Di Rupo**	64	03-03-2016	839	**Leen Dierick**	69
03-03-2016	842	**Georges Gilkinet**	69	09-03-2016	858	**Georges Gilkinet**	69
10-03-2016	860	**Rita Gantois**	70	14-03-2016	867	**Rita Gantois**	70
15-03-2016	869	**Alain Mathot**	70	16-03-2016	875	**Barbara Pas**	70
25-03-2016	894	**Roel Deseyn**	72	12-04-2016	907	**Patrick Dewael**	74
12-04-2016	911	**Gautier Calomne**	74	19-05-2016	967	**Benoît Friart**	80
01-06-2016	1014	**Barbara Pas**	81	21-06-2016	1063	**Georges Gilkinet**	84
22-06-2016	1070	**Peter Dedecker**	84	23-06-2016	1078	**Marco Van Hees**	85
23-06-2016	1080	**Peter Vanvelthoven**	85	06-07-2016	1103	**Veerle Wouters**	85
01-08-2016	1149	**Benoît Piedboeuf**	91	18-08-2016	1164	**Kattrin Jadin**	91
23-08-2016	1165	**Dirk Van der Maelen**	91	25-08-2016	1169	**Barbara Pas**	91
06-09-2016	1176	**Peter Vanvelthoven**	91	19-09-2016	1191	**Luk Van Biesen**	93
20-09-2016	1194	**Fabienne Winckel**	93	22-09-2016	1196	**Caroline Cassart-Mailleux**	94
22-09-2016	1197	**Barbara Pas**	94	22-09-2016	1199	**Dirk Van der Maelen**	94
11-10-2016	1228	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1231	**Roel Deseyn**	96
14-10-2016	1240	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1241	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1244	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1245	**Nathalie Muylle**	97
26-10-2016	1269	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1270	**Benoît Piedboeuf**	98
26-10-2016	1271	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1272	**Benoît Piedboeuf**	98
27-10-2016	1273	**Olivier Chastel**	99	27-10-2016	1276	**Stefaan Van Hecke**	99
07-11-2016	1278	**Luk Van Biesen**	100	08-11-2016	1281	**Filip Dewinter**	100
21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	101	22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	101
22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	101	23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	101
28-11-2016	1310	**Kattrin Jadin**	102	28-11-2016	1316	**Roel Deseyn**	102
01-12-2016	1333	**Monica De Coninck**	102	02-12-2016	1346	**Peter Vanvelthoven**	102
06-12-2016	1355	**Jean-Marc Nollet**	102	06-12-2016	1356	**Jean-Marc Nollet**	102
06-12-2016	1357	**Jean-Marc Nollet**	102	07-12-2016	1359	**Jean-Marc Nollet**	102
13-12-2016	1366	**Jean-Marc Nollet**	103	21-12-2016	1372	**Roel Deseyn**	104
21-12-2016	1374	**Leen Dierick**	104	21-12-2016	1375	**Jean-Marc Nollet**	104
22-12-2016	1385	**Peter Vanvelthoven**	105	23-12-2016	1387	**Peter Dedecker**	105
29-12-2016	1392	**Vincent Scourneau**	106	04-01-2017	1393	**Nahima Lanjri**	106
09-01-2017	1404	**Barbara Pas**	106	18-01-2017	1417	**Leen Dierick**	107
19-01-2017	1420	**Barbara Pas**	108	19-01-2017	1422	**Gautier Calomne**	108
19-01-2017	1423	**Patricia Ceysens**	108	03-02-2017	1455	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1459	**Alain Mathot**	110	08-02-2017	1480	**Roel Deseyn**	110

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-02-2017	1484	**Peter Vanvelthoven**	111	10-02-2017	1487	**Barbara Pas**	111
10-02-2017	1489	**Barbara Pas**	111	14-02-2017	1493	**Gautier Calomne**	111
14-02-2017	1495	**Leen Dierick**	111	15-02-2017	1496	**Ahmed Laaouej**	111
17-02-2017	1500	**Christian Brotcorne**	112	17-02-2017	1501	**Christian Brotcorne**	112
17-02-2017	1502	**Christian Brotcorne**	112	20-02-2017	1506	**Johan Klaps**	112
21-02-2017	1509	**Stéphane Crusnière**	112	21-02-2017	1510	**Vincent Scourneau**	112
23-02-2017	1520	**Kattrin Jadin**	113	27-02-2017	1529	**Dirk Van Mechelen**	113
27-02-2017	1530	**Meyrem Almaci**	113	28-02-2017	1532	**Stefaan Vercamer**	113
06-03-2017	1536	**Griet Smaers**	114	10-03-2017	1545	**Luk Van Biesen**	115
14-03-2017	1550	**Jean-Marc Nollet**	115	16-03-2017	1552	**Georges Gilkinet**	116
22-03-2017	1560	**Nele Lijnen**	116	22-03-2017	1561	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1565	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1567	**Peter Vanvelthoven**	116
23-03-2017	1575	**Sybille de Coster-Bauchau**	116	27-03-2017	1578	**Gwenaëlle Grovonius**	116
28-03-2017	1579	**Jef Van den Bergh**	116	29-03-2017	1581	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1582	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1583	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1584	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1585	**Goedele Uyttersprot**	116
30-03-2017	1590	**Gautier Calomne**	117	04-04-2017	1595	**Roel Deseyn**	117
19-04-2017	1600	**Véronique Caprasse**	119	25-04-2017	1608	**Sonja Becq**	120
26-04-2017	1611	**Gautier Calomne**	120	27-04-2017	1612	**Vincent Scourneau**	121
28-04-2017	1613	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1614	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1618	**Eric Thiébaut**	121	02-05-2017	1621	**Robert Van de Velde**	121
03-05-2017	1624	**Robert Van de Velde**	121	03-05-2017	1625	**Robert Van de Velde**	121
04-05-2017	1627	**Stefaan Van Hecke**	122	08-05-2017	1630	**Bert Wollants**	122
17-05-2017	1658	**Brecht Vermeulen**	123	22-05-2017	1665	**Benoît Piedboeuf**	124
23-05-2017	1667	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1671	**Peter Vanvelthoven**	124
29-05-2017	1673	**Peter Vanvelthoven**	124	07-06-2017	1680	**Anne Dedry**	125
07-06-2017	1681	**Anne Dedry**	125	08-06-2017	1683	**Christian Brotcorne**	126
08-06-2017	1684	**Christian Brotcorne**	126	12-06-2017	1686	**Christian Brotcorne**	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-06-2017	1689	**Christian Brotcorne**	126
14-06-2017	1691	**Marco Van Hees**	126
14-06-2017	1692	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	1701	**Peter Vanvelthoven**	126
16-06-2017	1702	**Griet Smaers**	126
16-06-2017	1704	**Peter Vanvelthoven**	126
16-06-2017	1706	**Griet Smaers**	126
06-07-2017	1720	**Marco Van Hees**	128
13-07-2017	1752	**Georges Gilkinet**	129
25-07-2017	1759	**Barbara Pas**	132
27-07-2017	1762	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	1763	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	1774	**Marco Van Hees**	132
31-07-2017	1775	**Kattrin Jadin**	132
08-08-2017	1776	**Leen Dierick**	132
08-08-2017	1777	**Leen Dierick**	132
09-08-2017	1778	**Koenraad Degroote**	132
10-08-2017	1780	**Gautier Calomne**	132
16-08-2017	1794	**Griet Smaers**	132
24-08-2017	1799	**Nele Lijnen**	132
24-08-2017	1800	**Barbara Pas**	132
24-08-2017	1801	**Gautier Calomne**	132
06-09-2017	1812	**Marco Van Hees**	132
06-09-2017	1813	**Jean-Jacques Flahaux**	132
06-09-2017	1814	**Johan Klaps**	132
12-09-2017	1817	**Fabienne Winckel**	133
14-09-2017	1822	**Georges Gilkinet**	134
18-09-2017	1825	**Johan Klaps**	134
19-09-2017	1826	**Philippe Goffin**	134
20-09-2017	1830	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	1832	**Emmanuel Burton**	134
25-09-2017	1835	**Kristof Calvo**	134
25-09-2017	1837	**Wim Van der Donckt**	134
27-09-2017	1841	**Peter Vanvelthoven**	134
27-09-2017	1842	**Peter Vanvelthoven**	134
27-09-2017	1845	**Peter Vanvelthoven**	134
02-10-2017	1851	**Kattrin Jadin**	134
04-10-2017	1857	**Brecht Vermeulen**	134
05-10-2017	1859	**Peter Dedecker**	135
05-10-2017	1860	**Johan Klaps**	135
12-10-2017	1863	**Peter Vanvelthoven**	137
13-10-2017	1864	**Philippe Pivin**	137
13-10-2017	1865	**Philippe Pivin**	137
13-10-2017	1866	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1867	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1868	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1874	**Georges Gilkinet**	137
13-10-2017	1875	**Nahima Lanjri**	137
13-10-2017	1876	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1877	**Fabienne Winckel**	137
17-10-2017	1880	**Luk Van Biesen**	137
23-10-2017	1884	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1886	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1887	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1891	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
23-10-2017	1892	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
23-10-2017	1893	**Vincent Scourneau**	138
24-10-2017	1894	**Servais Verherstraeten**	138
25-10-2017	1895	**Leen Dierick**	138
25-10-2017	1896	**Brecht Vermeulen**	138
26-10-2017	1897	**Christian Brotcorne**	139
26-10-2017	1898	**Christian Brotcorne**	139
26-10-2017	1899	**Christian Brotcorne**	139
26-10-2017	1900	**Christian Brotcorne**	139
30-10-2017	1902	**Jef Van den Bergh**	139
08-11-2017	1908	**Vincent Scourneau**	140

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-11-2017	1909	**Vincent Scourneau**	140	09-11-2017	1910	**Leen Dierick**	140
13-11-2017	1912	**Olivier Chastel**	140	13-11-2017	1913	**Olivier Chastel**	140
14-11-2017	1914	**Kristof Calvo**	140	14-11-2017	1915	**Kristof Calvo**	140
14-11-2017	1917	**Kristof Calvo**	140	20-11-2017	1923	**Anne Dedry**	141
20-11-2017	1924	**Raoul Hedebouw**	141	22-11-2017	1925	**Georges Gilkinet**	141
22-11-2017	1926	**David Geerts**	141	27-11-2017	1928	**Dirk Van Mechelen**	141
27-11-2017	1929	**Raoul Hedebouw**	141	28-11-2017	1932	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	1933	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	29-11-2017	1934	**An Capoen**	141
29-11-2017	1935	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	1969	**Gautier Calomne**	143
07-12-2017	1974	**Peter Dedecker**	143	07-12-2017	1975	**Luk Van Biesen**	143
08-12-2017	1978	**Johan Klaps**	143	08-12-2017	1979	**Sabien Lahaye-Battheu**	143
08-12-2017	1980	**Luk Van Biesen**	143	08-12-2017	1981	**Peter Vanvelthoven**	143
08-12-2017	1982	**Georges Gilkinet**	143	08-12-2017	1984	**Jean-Jacques Flahaux**	143
11-12-2017	1986	**Nahima Lanjri**	143	11-12-2017	1987	**Nahima Lanjri**	143
11-12-2017	1988	**Georges Gilkinet**	143	11-12-2017	1989	**Vincent Scourneau**	143
11-12-2017	1991	**Benoît Dispa**	143	12-12-2017	1993	**Georges Gilkinet**	143
12-12-2017	1994	**Georges Dallemagne**	143	14-12-2017	1998	**Peter Buysrogge**	143
14-12-2017	1999	**Gautier Calomne**	143	19-12-2017	2000	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	2002	**Benoît Piedboeuf**	143	19-12-2017	2003	**Benoît Piedboeuf**	143
20-12-2017	2005	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2006	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2007	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	30-11-2017	1939	**Benoît Friart**	142
30-11-2017	1941	**Benoît Friart**	142	30-11-2017	1944	**Stefaan Van Hecke**	142
01-12-2017	1945	**Georges Gilkinet**	142	05-12-2017	1950	**Peter Vanvelthoven**	142
05-12-2017	1952	**Sybille de Coster-Bauchau**	142	05-12-2017	1953	**Roel Deseyn**	142
06-12-2017	1955	**Luk Van Biesen**	142	06-12-2017	1960	**Peter Vanvelthoven**	142
06-12-2017	1963	**Kattrin Jadin**	142	21-12-2017	2008	**Veerle Wouters**	144
22-12-2017	2010	**Fabienne Winckel**	144	28-12-2017	2011	**Karin Temmerman**	144
03-01-2018	2012	**Gautier Calomne**	144	03-01-2018	2013	**Jan Penris**	144
03-01-2018	2014	**Gautier Calomne**	144	03-01-2018	2015	**Gautier Calomne**	144
08-01-2018	2018	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	2019	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2020	**Benoît Lutgen**	145	09-01-2018	2022	**Peter Vanvelthoven**	145

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-01-2018	2023	**Peter Vanvelthoven**	145	11-01-2018	2025	**Dirk Van der Maelen**	146
12-01-2018	2026	**Brecht Vermeulen**	146	15-01-2018	2027	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2028	**Egbert Lachaert**	146	15-01-2018	2029	**Karin Temmerman**	146
17-01-2018	2030	**Roel Deseyn**	146	17-01-2018	2031	**Peter Dedecker**	146
17-01-2018	2032	**Goedele Uyttersprot**	146	18-01-2018	2033	**Goedele Uyttersprot**	147
18-01-2018	2034	**Goedele Uyttersprot**	147	19-01-2018	2035	**Barbara Pas**	147
19-01-2018	2036	**Peter Vanvelthoven**	147	19-01-2018	2037	**Peter Vanvelthoven**	147
22-01-2018	2038	**Peter Vanvelthoven**	147	22-01-2018	2039	**Peter Vanvelthoven**	147
24-01-2018	2040	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2041	**Vincent Scourneau**	147
24-01-2018	2042	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2043	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	2044	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2045	**Patricia Ceysens**	147
24-01-2018	2046	**Gautier Calomne**	147	24-01-2018	2047	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2048	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2049	**Gautier Calomne**	147
29-01-2018	2050	**Georges Dallemagne**	147	29-01-2018	2051	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2052	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2053	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2054	**Werner Janssen**	147	30-01-2018	2055	**Servais Verherstraeten**	147
31-01-2018	2056	**Caroline Cassart-Mailleux**	147	31-01-2018	2057	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2058	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2059	**Gautier Calomne**	147

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

31-01-2018	561	**Benoît Friart**	147				

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij
Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

03-01-2018	242	**Barbara Pas**	144	29-01-2018	249	**Hendrik Bogaert**	147

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	**Inez De Coninck**	76	26-04-2016	1231	**Jean-Marc Nollet**	76
26-04-2016	1262	**David Geerts**	76	02-05-2016	1421	**David Geerts**	77
11-05-2016	1440	**Jean-Marc Nollet**	78	07-06-2016	1498	**Inez De Coninck**	82
11-08-2016	1677	**Jean-Marc Nollet**	91	11-10-2016	1782	**Inez De Coninck**	96
19-10-2016	1799	**Roel Deseyn**	97	20-10-2016	1802	**Patricia Ceysens**	98

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-10-2016	1805	**Roel Deseyn**	98	28-10-2016	1836	**Wouter Raskin**	99
08-11-2016	1859	**Jean-Marc Nollet**	100	10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	101
18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	101	24-11-2016	1919	**Jean-Marc Nollet**	102
24-11-2016	1922	**Inez De Coninck**	102	24-11-2016	1925	**Inez De Coninck**	102
24-11-2016	1927	**Inez De Coninck**	102	30-11-2016	1948	**Jean-Marc Nollet**	102
30-11-2016	1952	**Barbara Pas**	102	01-12-2016	1955	**Jean-Marc Nollet**	102
07-12-2016	1969	**Jean-Marc Nollet**	102	21-12-2016	1997	**Bert Wollants**	104
28-12-2016	2004	**Bert Wollants**	105	29-12-2016	2009	**Gwenaëlle Grovonius**	106
23-01-2017	2074	**Inez De Coninck**	108	24-01-2017	2082	**Benoit Hellings**	108
31-01-2017	2105	**Yoleen Van Camp**	109	13-02-2017	2141	**Veli Yüksel**	111
17-02-2017	2152	**Inez De Coninck**	112	17-02-2017	2153	**Inez De Coninck**	112
27-02-2017	2176	**Inez De Coninck**	113	28-02-2017	2186	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
01-03-2017	2189	**Jef Van den Bergh**	113	01-03-2017	2190	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
06-03-2017	2194	**Georges Gilkinet**	114	07-03-2017	2199	**Inez De Coninck**	114
08-03-2017	2201	**Jean-Marc Nollet**	114	09-03-2017	2204	**Inez De Coninck**	115
14-03-2017	2214	**Wouter Raskin**	115	22-03-2017	2220	**Inez De Coninck**	116
03-04-2017	2238	**Bert Wollants**	117	03-04-2017	2240	**Stefaan Van Hecke**	117
03-04-2017	2241	**Inez De Coninck**	117	03-04-2017	2242	**Wouter Raskin**	117
03-04-2017	2243	**Véronique Caprasse**	117	03-04-2017	2244	**Véronique Caprasse**	117
03-04-2017	2245	**Inez De Coninck**	117	04-04-2017	2247	**Gilles Foret**	117
04-04-2017	2248	**Jef Van den Bergh**	117	04-04-2017	2249	**Frédéric Daerden**	117
04-04-2017	2250	**Marcel Cheron**	117	06-04-2017	2251	**Jef Van den Bergh**	118
06-04-2017	2252	**Jef Van den Bergh**	118	06-04-2017	2254	**Wouter Raskin**	118
06-04-2017	2255	**Georges Gilkinet**	118	06-04-2017	2256	**Georges Gilkinet**	118
06-04-2017	2257	**Jef Van den Bergh**	118	06-04-2017	2258	**Marco Van Hees**	118
06-04-2017	2259	**Marco Van Hees**	118	18-04-2017	2263	**David Geerts**	119
19-04-2017	2268	**Inez De Coninck**	119	20-04-2017	2271	**Stefaan Van Hecke**	120
21-04-2017	2275	**Caroline Cassart-Mailleux**	120	21-04-2017	2276	**Stefaan Van Hecke**	120
21-04-2017	2280	**Inez De Coninck**	120	24-04-2017	2283	**David Geerts**	120
24-04-2017	2284	**Karin Temmerman**	120	24-04-2017	2285	**Jef Van den Bergh**	120
24-04-2017	2286	**Gilles Foret**	120	27-04-2017	2289	**Marcel Cheron**	121
27-04-2017	2293	**Gautier Calomne**	121	02-05-2017	2311	**Inez De Coninck**	121
08-05-2017	2323	**Françoise Schepmans**	122	12-05-2017	2334	**Catherine Fonck**	123
16-05-2017	2336	**Roel Deseyn**	123	17-05-2017	2340	**Sabien Lahaye-Battheu**	123
17-05-2017	2341	**Jef Van den Bergh**	123	19-05-2017	2349	**Dirk Van Mechelen**	124
22-05-2017	2357	**Stefaan Vercamer**	124	29-05-2017	2363	**Inez De Coninck**	124
01-06-2017	2373	**Gautier Calomne**	125	06-06-2017	2381	**Ine Somers**	125

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-06-2017	2383	**Caroline Cassart-Mailleux**	125
08-06-2017	2390	**Gautier Calomne**	126
14-06-2017	2400	**Isabelle Poncelet**	126
14-06-2017	2402	**Marcel Cheron**	126
15-06-2017	2404	**Isabelle Poncelet**	126
15-06-2017	2406	**Veli Yüksel**	126
15-06-2017	2408	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2410	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2412	**Jef Van den Bergh**	126
26-06-2017	2430	**Gilles Foret**	127
27-06-2017	2433	**Isabelle Poncelet**	127
27-06-2017	2435	**Gautier Calomne**	127
27-06-2017	2437	**Catherine Fonck**	127
27-06-2017	2439	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2441	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2443	**Marcel Cheron**	127
28-06-2017	2446	**Jean-Jacques Flahaux**	127
28-06-2017	2448	**Gautier Calomne**	127
28-06-2017	2450	**Jef Van den Bergh**	127
29-06-2017	2453	**Veli Yüksel**	127
29-06-2017	2460	**Jef Van den Bergh**	127
30-06-2017	2462	**Inez De Coninck**	127
30-06-2017	2464	**Stefaan Vercamer**	127
06-07-2017	2471	**Marcel Cheron**	128
17-07-2017	2492	**Nele Lijnen**	129
24-07-2017	2500	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
25-07-2017	2507	**Inez De Coninck**	132
26-07-2017	2510	**Gautier Calomne**	132
24-08-2017	2514	**Philippe Blanchart**	132
24-08-2017	2523	**Laurent Devin**	132
24-08-2017	2525	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
24-08-2017	2527	**Jef Van den Bergh**	132
24-08-2017	2531	**Veli Yüksel**	132
30-08-2017	2538	**Benoît Lutgen**	132
30-08-2017	2540	**Laurent Devin**	132
30-08-2017	2542	**Paul-Olivier Delannois**	132
30-08-2017	2544	**Marcel Cheron**	132
30-08-2017	2546	**Philippe Pivin**	132
07-06-2017	2386	**Wouter Raskin**	125
14-06-2017	2399	**Inez De Coninck**	126
14-06-2017	2401	**Vincent Scourneau**	126
15-06-2017	2403	**Kattrin Jadin**	126
15-06-2017	2405	**Marcel Cheron**	126
15-06-2017	2407	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2409	**Kristof Calvo**	126
15-06-2017	2411	**Jef Van den Bergh**	126
22-06-2017	2423	**Rita Gantois**	127
27-06-2017	2432	**Gautier Calomne**	127
27-06-2017	2434	**Isabelle Poncelet**	127
27-06-2017	2436	**Gautier Calomne**	127
27-06-2017	2438	**Inez De Coninck**	127
27-06-2017	2440	**Sabien Lahaye-Battheu**	127
27-06-2017	2442	**Franky Demon**	127
28-06-2017	2444	**Marcel Cheron**	127
28-06-2017	2447	**Isabelle Poncelet**	127
28-06-2017	2449	**Jef Van den Bergh**	127
28-06-2017	2451	**Sabien Lahaye-Battheu**	127
29-06-2017	2454	**Veli Yüksel**	127
30-06-2017	2461	**Inez De Coninck**	127
30-06-2017	2463	**Jef Van den Bergh**	127
03-07-2017	2465	**Jef Van den Bergh**	127
10-07-2017	2480	**Bert Wollants**	128
18-07-2017	2498	**Yoleen Van Camp**	129
24-07-2017	2501	**Sabien Lahaye-Battheu**	132
26-07-2017	2509	**Marco Van Hees**	132
31-07-2017	2511	**Marco Van Hees**	132
24-08-2017	2522	**Laurent Devin**	132
24-08-2017	2524	**Laurent Devin**	132
24-08-2017	2526	**Jef Van den Bergh**	132
24-08-2017	2530	**Wouter Raskin**	132
29-08-2017	2535	**Inez De Coninck**	132
30-08-2017	2539	**Karine Lalieux**	132
30-08-2017	2541	**Gilles Foret**	132
30-08-2017	2543	**Kattrin Jadin**	132
30-08-2017	2545	**Eric Thiébaut**	132
30-08-2017	2547	**Caroline Cassart-Mailleux**	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-08-2017	2548	**Isabelle Poncelet**	132	30-08-2017	2549	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2550	**Paul-Olivier Delannois**	132	30-08-2017	2551	**Gilles Foret**	132
30-08-2017	2552	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	30-08-2017	2553	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2554	**Gautier Calomne**	132	30-08-2017	2555	**David Geerts**	132
31-08-2017	2557	**Jef Van den Bergh**	132	31-08-2017	2558	**Sonja Becq**	132
31-08-2017	2559	**David Geerts**	132	31-08-2017	2560	**Karin Temmerman**	132
31-08-2017	2561	**David Geerts**	132	31-08-2017	2563	**Bert Wollants**	132
31-08-2017	2565	**Jef Van den Bergh**	132	31-08-2017	2566	**David Geerts**	132
05-09-2017	2567	**Dirk Van der Maelen**	132	05-09-2017	2569	**Jef Van den Bergh**	132
05-09-2017	2570	**Bert Wollants**	132	06-09-2017	2574	**Inez De Coninck**	132
06-09-2017	2575	**Inez De Coninck**	132	06-09-2017	2576	**Kattrin Jadin**	132
06-09-2017	2579	**Stefaan Van Hecke**	132	06-09-2017	2581	**Marcel Cheron**	132
06-09-2017	2582	**Marcel Cheron**	132	07-09-2017	2583	**Jef Van den Bergh**	133
07-09-2017	2584	**Jef Van den Bergh**	133	07-09-2017	2585	**Maya Detiège**	133
07-09-2017	2586	**Sabien Lahaye-Battheu**	133	07-09-2017	2587	**Anne Dedry**	133
13-09-2017	2591	**Wouter De Vriendt**	133	13-09-2017	2595	**Inez De Coninck**	133
20-09-2017	2603	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	2604	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	2607	**Inez De Coninck**	134	25-09-2017	2608	**Marcel Cheron**	134
25-09-2017	2609	**Caroline Cassart-Mailleux**	134	25-09-2017	2612	**Véronique Caprasse**	134
26-09-2017	2615	**Sabien Lahaye-Battheu**	134	02-10-2017	2646	**Paul-Olivier Delannois**	134
02-10-2017	2649	**Inez De Coninck**	134	02-10-2017	2650	**Gautier Calomne**	134
03-10-2017	2655	**Gautier Calomne**	134	04-10-2017	2657	**Wouter Raskin**	134
04-10-2017	2658	**Wouter Raskin**	134	04-10-2017	2662	**Kattrin Jadin**	134
04-10-2017	2663	**Eric Thiébaut**	134	06-10-2017	2668	**Wouter Raskin**	135
12-10-2017	2670	**Inez De Coninck**	137	12-10-2017	2671	**Laurent Devin**	137
12-10-2017	2672	**Marcel Cheron**	137	12-10-2017	2673	**Jef Van den Bergh**	137
12-10-2017	2674	**Jef Van den Bergh**	137	12-10-2017	2675	**Stefaan Vercamer**	137
16-10-2017	2678	**Kattrin Jadin**	137	17-10-2017	2683	**Jef Van den Bergh**	137
17-10-2017	2686	**Inez De Coninck**	137	17-10-2017	2689	**Sabien Lahaye-Battheu**	137
17-10-2017	2690	**Els Van Hoof**	137	18-10-2017	2692	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2693	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	2694	**Veli Yüksel**	137
19-10-2017	2696	**Valerie Van Peel**	138	20-10-2017	2697	**Peter Dedecker**	138
23-10-2017	2701	**Jean-Jacques Flahaux**	138	24-10-2017	2703	**Vincent Scourneau**	138
24-10-2017	2706	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	25-10-2017	2707	**Daphné Dumery**	138
25-10-2017	2708	**Yoleen Van Camp**	138	25-10-2017	2709	**Yoleen Van Camp**	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-10-2017	2710	**Alain Top**	138	25-10-2017	2711	**Emmanuel Burton**	138
26-10-2017	2712	**David Geerts**	139	26-10-2017	2713	**Inez De Coninck**	139
26-10-2017	2714	**Frédéric Daerden**	139	26-10-2017	2715	**Kattrin Jadin**	139
27-10-2017	2716	**Gwenaëlle Grovonius**	139	27-10-2017	2717	**Isabelle Poncelet**	139
27-10-2017	2718	**Kattrin Jadin**	139	27-10-2017	2719	**Jean-Jacques Flahaux**	139
27-10-2017	2720	**Jean-Jacques Flahaux**	139	27-10-2017	2721	**Georges Gilkinet**	139
27-10-2017	2722	**Georges Gilkinet**	139	27-10-2017	2723	**Georges Gilkinet**	139
27-10-2017	2724	**David Geerts**	139	27-10-2017	2725	**Inez De Coninck**	139
30-10-2017	2727	**Jef Van den Bergh**	139	30-10-2017	2728	**Jef Van den Bergh**	139
30-10-2017	2730	**Inez De Coninck**	139	30-10-2017	2731	**Marcel Cheron**	139
30-10-2017	2732	**Jef Van den Bergh**	139	30-10-2017	2735	**Wouter Raskin**	139
30-10-2017	2736	**Wouter Raskin**	139	30-10-2017	2737	**David Geerts**	139
30-10-2017	2738	**Yoleen Van Camp**	139	31-10-2017	2741	**Inez De Coninck**	139
06-11-2017	2742	**Paul-Olivier Delannois**	140	07-11-2017	2744	**Karolien Grosemans**	140
07-11-2017	2746	**Vincent Scourneau**	140	08-11-2017	2749	**Vincent Scourneau**	140
08-11-2017	2750	**Barbara Pas**	140	09-11-2017	2751	**Jean-Jacques Flahaux**	140
09-11-2017	2752	**Michel de Lamotte**	140	09-11-2017	2754	**Sabien Lahaye-Battheu**	140
09-11-2017	2755	**Barbara Pas**	140	14-11-2017	2761	**Annick Lambrecht**	140
16-11-2017	2762	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	16-11-2017	2763	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
17-11-2017	2764	**Emir Kir**	141	17-11-2017	2765	**Emir Kir**	141
17-11-2017	2766	**Emir Kir**	141	17-11-2017	2767	**Emir Kir**	141
21-11-2017	2771	**Yoleen Van Camp**	141	22-11-2017	2774	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	2775	**Inez De Coninck**	141	22-11-2017	2776	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	2777	**Inez De Coninck**	141	22-11-2017	2778	**Marcel Cheron**	141
22-11-2017	2779	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	2780	**Veli Yüksel**	141
23-11-2017	2783	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2784	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2785	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2786	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2787	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2788	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2789	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2790	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2791	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2792	**Sabien Lahaye-Battheu**	141
23-11-2017	2793	**Sabien Lahaye-Battheu**	141	23-11-2017	2794	**Tim Vandenput**	141
23-11-2017	2795	**David Geerts**	141	23-11-2017	2796	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2797	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2798	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2799	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2800	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2801	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2802	**Jean-Jacques Flahaux**	141
23-11-2017	2803	**Gilles Foret**	141	24-11-2017	2804	**Daphné Dumery**	141
24-11-2017	2805	**Jef Van den Bergh**	141	24-11-2017	2806	**Jef Van den Bergh**	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2017	2807	**Jef Van den Bergh**	141	24-11-2017	2808	**Katja Gabriëls**	141
24-11-2017	2809	**Karine Lalieux**	141	24-11-2017	2810	**Koen Metsu**	141
24-11-2017	2811	**David Geerts**	141	24-11-2017	2812	**Emir Kir**	141
24-11-2017	2813	**Emir Kir**	141	24-11-2017	2814	**Gilles Foret**	141
27-11-2017	2815	**Roel Deseyn**	141	27-11-2017	2816	**Georges Gilkinet**	141
27-11-2017	2817	**Sabien Lahaye-Battheu**	141	27-11-2017	2818	**Gautier Calomne**	141
27-11-2017	2819	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	2820	**Véronique Caprasse**	141
27-11-2017	2821	**Véronique Caprasse**	141	28-11-2017	2823	**Jean-Jacques Flahaux**	141
28-11-2017	2825	**Gautier Calomne**	141	28-11-2017	2826	**Emmanuel Burton**	141
29-11-2017	2828	**Gilles Foret**	141	29-11-2017	2829	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2830	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2831	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2832	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2833	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2835	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2837	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2839	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	2865	**Georges Gilkinet**	143
07-12-2017	2866	**David Geerts**	143	11-12-2017	2869	**David Geerts**	143
11-12-2017	2870	**David Geerts**	143	13-12-2017	2871	**Gautier Calomne**	143
13-12-2017	2872	**Werner Janssen**	143	14-12-2017	2874	**Inez De Coninck**	143
19-12-2017	2878	**Vincent Scourneau**	143	19-12-2017	2880	**Gilles Foret**	143
19-12-2017	2881	**Gilles Foret**	143	30-11-2017	2842	**Emmanuel Burton**	142
30-11-2017	2843	**Gilles Foret**	142	01-12-2017	2844	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2845	**Sabien Lahaye-Battheu**	142	01-12-2017	2847	**Els Van Hoof**	142
01-12-2017	2848	**Gautier Calomne**	142	01-12-2017	2849	**Daphné Dumery**	142
01-12-2017	2850	**Tim Vandenput**	142	01-12-2017	2851	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2852	**Muriel Gerkens**	142	01-12-2017	2853	**Eric Thiébaut**	142
04-12-2017	2854	**Jef Van den Bergh**	142	04-12-2017	2855	**Jef Van den Bergh**	142
04-12-2017	2856	**Stefaan Van Hecke**	142	05-12-2017	2858	**Jef Van den Bergh**	142
05-12-2017	2859	**Jef Van den Bergh**	142	06-12-2017	2860	**Leen Dierick**	142
22-12-2017	2885	**Jef Van den Bergh**	144	28-12-2017	2886	**Jef Van den Bergh**	144
03-01-2018	2887	**Emmanuel Burton**	144	08-01-2018	2888	**David Geerts**	145
09-01-2018	2890	**David Geerts**	145	11-01-2018	2892	**Peter Buysrogge**	146
11-01-2018	2893	**Sabien Lahaye-Battheu**	146	12-01-2018	2895	**Jef Van den Bergh**	146
12-01-2018	2896	**Bert Wollants**	146	15-01-2018	2898	**Stefaan Van Hecke**	146
16-01-2018	2899	**Caroline Cassart-Mailleux**	146	16-01-2018	2900	**Sybille de Coster-Bauchau**	146
16-01-2018	2901	**Yoleen Van Camp**	146	17-01-2018	2902	**Inez De Coninck**	146
17-01-2018	2903	**Jef Van den Bergh**	146	17-01-2018	2904	**Rita Gantois**	146
18-01-2018	2905	**Stefaan Vercamer**	147	18-01-2018	2906	**Leen Dierick**	147
18-01-2018	2907	**Inez De Coninck**	147	18-01-2018	2908	**Inez De Coninck**	147
22-01-2018	2909	**Dirk Van Mechelen**	147	22-01-2018	2910	**Bert Wollants**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-01-2018	2911	**Peter Buysrogge**	147	24-01-2018	2912	**Gilles Foret**	147
24-01-2018	2913	**Gilles Foret**	147	24-01-2018	2914	**Gilles Foret**	147
24-01-2018	2915	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2916	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	2919	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2920	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2921	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	2922	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2923	**Gautier Calomne**	147	29-01-2018	2924	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2925	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2926	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2927	**Inez De Coninck**	147	29-01-2018	2928	**Inez De Coninck**	147
30-01-2018	2929	**Johan Klaps**	147	30-01-2018	2930	**Karin Temmerman**	147
30-01-2018	2931	**Laurent Devin**	147	30-01-2018	2932	**Laurent Devin**	147
30-01-2018	2933	**Gautier Calomne**	147	30-01-2018	2934	**Kattrin Jadin**	147
30-01-2018	2935	**Kattrin Jadin**	147	30-01-2018	2936	**Catherine Fonck**	147
30-01-2018	2937	**Gilles Foret**	147	30-01-2018	2938	**Eric Massin**	147
31-01-2018	2939	**Jean-Jacques Flahaux**	147	31-01-2018	2941	**Gautier Calomne**	147

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

24-10-2017	939	**Anne Dedry**	138	24-10-2017	940	**Jean-Jacques Flahaux**	138
26-10-2017	941	**Gautier Calomne**	139	31-10-2017	952	**Fabienne Winckel**	139
17-11-2017	961	**Fabienne Winckel**	141	17-11-2017	962	**Fabienne Winckel**	141
20-11-2017	969	**Werner Janssen**	141	20-11-2017	971	**Rita Gantois**	141
20-11-2017	974	**Nawal Ben Hamou**	141	20-11-2017	978	**Barbara Pas**	141
20-11-2017	983	**Philippe Pivin**	141	20-11-2017	985	**Griet Smaers**	141
20-11-2017	988	**Fabienne Winckel**	141	20-11-2017	989	**Fabienne Winckel**	141
20-11-2017	992	**Fabienne Winckel**	141	20-11-2017	994	**Barbara Pas**	141
21-11-2017	995	**Paul-Olivier Delannois**	141	29-11-2017	1000	**Benoît Friart**	141
07-12-2017	1009	**Leen Dierick**	143	08-12-2017	1011	**Jean-Marc Nollet**	143
14-12-2017	1013	**Werner Janssen**	143	18-12-2017	1016	**Fabienne Winckel**	143
18-12-2017	1017	**Vincent Scourneau**	143	20-12-2017	1018	**Benoît Friart**	143
01-12-2017	1004	**Ine Somers**	142	04-12-2017	1007	**Nele Lijnen**	142
09-01-2018	1022	**Fabienne Winckel**	145	09-01-2018	1023	**Fabienne Winckel**	145
11-01-2018	1025	**Barbara Pas**	146	15-01-2018	1026	**Valerie Van Peel**	146
16-01-2018	1027	**Olivier Chastel**	146	17-01-2018	1028	**Rita Gantois**	146
17-01-2018	1029	**Barbara Pas**	146	18-01-2018	1030	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
18-01-2018	1031	**Barbara Pas**	147	22-01-2018	1032	**Ine Somers**	147
22-01-2018	1033	**Fabienne Winckel**	147	22-01-2018	1034	**Fabienne Winckel**	147
24-01-2018	1036	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	1037	**Brecht Vermeulen**	147
24-01-2018	1038	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1039	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	1040	**Gautier Calomne**	147	25-01-2018	1041	**Wouter De Vriendt**	147
29-01-2018	1042	**Benoît Friart**	147	29-01-2018	1043	**Benoît Friart**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-01-2018	1044	**Kattrin Jadin**	147	29-01-2018	1045	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	1046	**Yoleen Van Camp**	147	30-01-2018	1047	**Servais Verherstraeten**	147

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	**Françoise Schepmans**	62	25-01-2016	484	**Els Van Hoof**	64
25-01-2016	487	**Barbara Pas**	64	28-01-2016	501	**Barbara Pas**	65
28-01-2016	503	**Wouter De Vriendt**	65	04-02-2016	516	**Barbara Pas**	66
17-02-2016	547	**Benoit Hellings**	67	22-02-2016	550	**Carina Van Cauter**	68
23-02-2016	556	**Emir Kir**	68	02-03-2016	567	**Wouter De Vriendt**	69
04-03-2016	579	**Philippe Pivin**	69	09-03-2016	583	**Barbara Pas**	69
11-03-2016	585	**Emir Kir**	70	15-03-2016	590	**Barbara Pas**	70
23-03-2016	606	**Wouter De Vriendt**	71	18-05-2016	674	**Franky Demon**	79
25-05-2016	687	**Olivier Chastel**	80	10-06-2016	709	**Barbara Pas**	83
15-06-2016	716	**Brecht Vermeulen**	83	16-06-2016	730	**Marco Van Hees**	84
11-07-2016	773	**Olivier Chastel**	86	19-07-2016	787	**Marco Van Hees**	88
11-08-2016	799	**Benoit Hellings**	91	24-08-2016	811	**Marco Van Hees**	91
25-08-2016	813	**Barbara Pas**	91	31-08-2016	819	**Barbara Pas**	91
07-09-2016	831	**Barbara Pas**	91	13-09-2016	839	**Georges Gilkinet**	92
28-09-2016	862	**Olivier Chastel**	94	12-10-2016	873	**Monica De Coninck**	96
14-10-2016	879	**Brecht Vermeulen**	97	17-10-2016	883	**Monica De Coninck**	97
18-10-2016	884	**Monica De Coninck**	97	20-10-2016	887	**Françoise Schepmans**	98
21-10-2016	889	**Sarah Smeyers**	98	03-11-2016	906	**Monica De Coninck**	100
16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	101	29-11-2016	944	**Filip Dewinter**	102
01-12-2016	948	**Monica De Coninck**	102	01-12-2016	949	**Monica De Coninck**	102
06-12-2016	957	**Wouter De Vriendt**	102	09-12-2016	961	**Wouter De Vriendt**	103
12-12-2016	964	**Wouter De Vriendt**	103	15-12-2016	969	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	970	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	971	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	972	**Jean-Marc Nollet**	104	19-12-2016	978	**Olivier Chastel**	104
21-12-2016	979	**Barbara Pas**	104	22-12-2016	984	**Monica De Coninck**	105
29-12-2016	989	**Marco Van Hees**	106	11-01-2017	1001	**Filip Dewinter**	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-01-2017	1002	**Filip Dewinter**	106	12-01-2017	1009	**Monica De Coninck**	107
13-01-2017	1015	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1017	**Filip Dewinter**	107
13-01-2017	1018	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1019	**Filip Dewinter**	107
16-01-2017	1024	**Monica De Coninck**	107	26-01-2017	1049	**Kattrin Jadin**	109
30-01-2017	1056	**Georges Dallemagne**	109	03-02-2017	1065	**Barbara Pas**	110
15-02-2017	1072	**Stéphane Crusnière**	111	23-02-2017	1079	**Wouter De Vriendt**	113
24-02-2017	1080	**Monica De Coninck**	113	27-02-2017	1083	**Barbara Pas**	113
28-02-2017	1084	**Olivier Maingain**	113	28-02-2017	1085	**Olivier Maingain**	113
01-03-2017	1087	**Filip Dewinter**	113	09-03-2017	1093	**Filip Dewinter**	115
22-03-2017	1103	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1105	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1106	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1107	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1108	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1109	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1110	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1111	**Barbara Pas**	116
29-03-2017	1117	**Benoit Hellings**	116	03-04-2017	1121	**Barbara Pas**	117
05-04-2017	1126	**Filip Dewinter**	117	19-04-2017	1132	**Vincent Van Quickenborne**	119
27-04-2017	1138	**Kattrin Jadin**	121	28-04-2017	1146	**Eric Thiébaut**	121
03-05-2017	1149	**Sarah Smeyers**	121	04-05-2017	1153	**Wouter De Vriendt**	122
05-05-2017	1154	**Gautier Calomne**	122	08-05-2017	1156	**Françoise Schepmans**	122
10-05-2017	1158	**Monica De Coninck**	122	10-05-2017	1159	**Monica De Coninck**	122
10-05-2017	1160	**Filip Dewinter**	122	16-05-2017	1165	**Kattrin Jadin**	123
22-05-2017	1171	**Jean-Marc Nollet**	124	30-05-2017	1174	**Annemie Turtelboom**	124
31-05-2017	1175	**Barbara Pas**	124	01-06-2017	1181	**Barbara Pas**	125
01-06-2017	1183	**Nahima Lanjri**	125	06-06-2017	1188	**Els Van Hoof**	125
12-06-2017	1194	**Monica De Coninck**	126	14-06-2017	1197	**Stéphanie Thoron**	126
14-06-2017	1198	**Barbara Pas**	126	16-06-2017	1202	**Yoleen Van Camp**	126
16-06-2017	1203	**Kattrin Jadin**	126	22-06-2017	1207	**Wouter De Vriendt**	127
07-07-2017	1217	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1218	**Philippe Pivin**	128
10-07-2017	1222	**Benoit Hellings**	128	09-08-2017	1230	**Brecht Vermeulen**	132
30-08-2017	1234	**Barbara Pas**	132	07-09-2017	1238	**Olivier Chastel**	133
07-09-2017	1240	**Olivier Chastel**	133	12-09-2017	1244	**Benoit Hellings**	133
20-09-2017	1250	**Benoit Hellings**	134	25-09-2017	1253	**Benoit Hellings**	134
28-09-2017	1257	**Wouter De Vriendt**	134	03-10-2017	1266	**Hendrik Vuye**	134
03-10-2017	1267	**Hendrik Vuye**	134	04-10-2017	1268	**Barbara Pas**	134
04-10-2017	1269	**Kattrin Jadin**	134	04-10-2017	1274	**Isabelle Poncelet**	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2017	1275	**Olivier Chastel**	134	05-10-2017	1277	**Karolien Grosemans**	135
06-10-2017	1280	**Annick Lambrecht**	135	12-10-2017	1281	**Els Van Hoof**	137
16-10-2017	1282	**Filip Dewinter**	137	16-10-2017	1283	**Filip Dewinter**	137
16-10-2017	1287	**Filip Dewinter**	137	17-10-2017	1289	**Filip Dewinter**	137
17-10-2017	1290	**Olivier Chastel**	137	19-10-2017	1293	**Veli Yüksel**	138
19-10-2017	1294	**Veli Yüksel**	138	19-10-2017	1295	**Gautier Calomne**	138
20-10-2017	1298	**Monica De Coninck**	138	30-10-2017	1301	**Egbert Lachaert**	139
31-10-2017	1303	**Philippe Pivin**	139	31-10-2017	1306	**Sarah Smeyers**	139
31-10-2017	1308	**Barbara Pas**	139	31-10-2017	1310	**Barbara Pas**	139
06-11-2017	1312	**Brecht Vermeulen**	140	08-11-2017	1313	**Vincent Scourneau**	140
20-11-2017	1315	**Marco Van Hees**	141	21-11-2017	1316	**Peter Buysrogge**	141
22-11-2017	1317	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	1318	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	1319	**Barbara Pas**	141	28-11-2017	1320	**Monica De Coninck**	141
29-11-2017	1321	**An Capoen**	141	07-12-2017	1326	**Barbara Pas**	143
07-12-2017	1327	**Barbara Pas**	143	12-12-2017	1328	**Gautier Calomne**	143
12-12-2017	1329	**Barbara Pas**	143	13-12-2017	1330	**Stéphane Crusnière**	143
18-12-2017	1331	**Philippe Pivin**	143	20-12-2017	1332	**Jean-Jacques Flahaux**	143
05-12-2017	1323	**Monica De Coninck**	142	06-12-2017	1324	**Monica De Coninck**	142
06-12-2017	1325	**Monica De Coninck**	142	21-12-2017	1333	**Hendrik Vuye**	144
03-01-2018	1334	**Marco Van Hees**	144	04-01-2018	1335	**Gautier Calomne**	145
04-01-2018	1336	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	1337	**Kattrin Jadin**	145
08-01-2018	1338	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	1339	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	1340	**Benoît Lutgen**	145	11-01-2018	1341	**Filip Dewinter**	146
11-01-2018	1342	**Brecht Vermeulen**	146	11-01-2018	1343	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	1344	**Barbara Pas**	146	11-01-2018	1345	**Barbara Pas**	146
12-01-2018	1346	**Monica De Coninck**	146	15-01-2018	1347	**Filip Dewinter**	146
18-01-2018	1348	**Barbara Pas**	147	18-01-2018	1349	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1350	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1351	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1352	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1353	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1354	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1355	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1356	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1357	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1358	**Monica De Coninck**	147	19-01-2018	1359	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1360	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1361	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1362	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1363	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1364	**Filip Dewinter**	147	22-01-2018	1365	**Sébastian Pirlot**	147
23-01-2018	1366	**Gautier Calomne**	147	23-01-2018	1367	**Emir Kir**	147
24-01-2018	1368	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1369	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1370	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1371	**Barbara Pas**	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-01-2018	1372	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1373	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1374	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1375	**Barbara Pas**	147
26-01-2018	1376	**Filip Dewinter**	147	26-01-2018	1377	**Filip Dewinter**	147
26-01-2018	1378	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	1379	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	1380	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	1381	**Monica De Coninck**	147
30-01-2018	1382	**Barbara Pas**	147	31-01-2018	1383	**Barbara Pas**	147
31-01-2018	1384	**Vincent Van Quickenborne**	147				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

DO 2017201820505

Vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Proefbank voor wapens in Luik. - Stand van zaken.

Zoals bekend is er momenteel in België slechts één instelling die bevoegd is voor de vernietiging en de omvorming van wapens en die de deugdelijkheid van wapens kan controleren en attesteren, met name de proefbank voor wapens in Luik.

Een wetsontwerp om deze instelling te moderniseren is al lang aangekondigd. Bovendien bestaat er een vraag om in Vlaanderen een gelijkwaardig equivalent op te richten aangezien de dienstverlening in Luik voor de Nederlandstaligen benedenmaats is.

In oktober 2017 kwam bovendien aan het licht dat er ernstige problemen waren met de beveiliging hiervan. U kondigde in dat verband een intern onderzoek en een externe veiligheidsaudit aan.

1. Wat zijn de bevindingen van het interne onderzoek?

2. Hoe staat het met het externe veiligheidsonderzoek? Zijn daar al eventueel bevindingen van?

3. Welke maatregelen zijn er inmiddels genomen wat de veiligheid betreft?

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dit wetsontwerp en wat zijn de vooruitzichten? Wanneer legt u dat neer in het Parlement?

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2017201820505

Question n° 1918 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège. - État des lieux.

On sait que le banc d'épreuves des armes à feu de Liège constitue actuellement la seule institution nationale habilitée à détruire et à transformer les armes à feu ainsi qu'à en contrôler et à en attester la conformité.

Un projet de loi visant à moderniser cette institution est annoncé de longue date. Les services assurés par l'institution liégeoise étant considérés comme médiocres par les néerlandophones, il est, en outre, demandé de créer une institution équivalente en Flandre.

En octobre 2017, il a, par ailleurs, été révélé que de graves problèmes se posent en ce qui concerne la sécurisation du site liégeois. Vous avez annoncé qu'une enquête interne et un audit de sécurité externe seraient réalisés à cet égard.

1. Quelles sont les conclusions de l'enquête interne?

2. Qu'en est-il de la réalisation de l'enquête de sécurité externe? Des conclusions ont-elles déjà été tirées dans ce cadre?

3. Quelles mesures ont-elles été prises entre-temps en matière de sécurité?

4. Quel est l'état d'avancement du projet de loi concerné et quelles en sont les perspectives? Quand allez-vous déposer celui-ci au Parlement?

5. Welke oplossing wordt er gegeven voor het feit dat er voor de Vlamingen geen volwaardige dienstverlening op dat vlak in eigen taal en in de eigen regio bestaat? Gaat men in dat wetsontwerp slechts voor een antenne in Vlaanderen, met andere woorden voor een satelliet van de huidige proefbank in Luik, of krijgt Vlaanderen een instelling die evenwaardig is als deze in Wallonië? Indien dit laatste niet het geval is, waarom niet?

6. Bepaalde verenigingen van wapenbezitters pleiten in dit verband voor een fundamentele aanpassing van de proefbankwet waarbij de FOD Economie met een systeem van machtigingen werkt zoals bijvoorbeeld het geval is voor de keuringscentra voor motorvoertuigen. Op die manier zouden diverse proefbanken kunnen worden opgericht die dan strikt volgens de in de wet bepaalde regels en onder het toezicht van de overheid dienen te werken. Werd een dergelijke piste reeds in overweging genomen? Zo neen, waarom niet?

5. Comment est-il remédié au fait que les Flamands ne bénéficient dans ce domaine d'aucun service à part entière offert dans leur langue et dans leur région? Ce projet de loi prévoit-il uniquement la création d'une antenne, en d'autres termes, d'un satellite du banc d'épreuves de Liège en Flandre ou est-il question de créer un pendant flamand de l'institution wallonne? Si cette dernière solution n'est pas proposée, pourquoi ne l'est-elle pas?

6. Certaines associations de détenteurs d'armes à feu plaident en faveur d'une adaptation fondamentale de la loi relative au banc d'épreuves, par laquelle le SPF Économie travaillerait sur la base d'un système d'autorisations, comme c'est le cas pour les centres de contrôle des véhicules à moteur. Cette mesure permettrait de créer différents bancs d'épreuves soumis au strict respect des règles définies par la loi et à la tutelle des pouvoirs publics. Cette piste a-t-elle déjà été prise en considération? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2017201820517

Vraag nr. 1920 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Buitenlandse investeringen in België.

Vroeger kwamen waarschuwingen van buitenlandse investeerders soms bijzonder hard aan, vooral dan als die buitenlandse investeerders lieten verstaan dat het weinig bedrijfsvriendelijke en fiscaal zware regime van dit land de investeerders geen andere keuze liet dan België links te laten liggen, en andere regio's op te zoeken, met een bedrijfs- en fiscaal vriendelijker regime. Hoe evolueren de buitenlandse investeringen in dit land?

1. Wat is het investeringsbedrag van buitenlandse bedrijven voor de jaren 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 in België?

2. Wat is het investeringsbedrag van buitenlandse bedrijven per Gewest over die periode?

3. Wat zijn de investeringsbedragen in die periode van buitenlandse bedrijven in België opgesplitst in *greenfield*-bedrijven (investeringen in nieuwe bedrijven of nieuwe investeringen in bestaande bedrijven) en *brownfield*-bedrijven (investeringen door overnames van bestaande bedrijven)?

4. Wat is de top vijf van landen die investeerden tijdens die periode in België en in de Gewesten?

DO 2017201820517

Question n° 1920 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Investissements étrangers en Belgique.

Jadis, les avertissements lancés par des investisseurs étrangers étaient ressentis comme particulièrement sévères, en particulier lorsque ceux-ci laissaient entendre que la législation belge peu favorable aux entreprises et le niveau de fiscalité élevé ne leur laissaient d'autre choix que de se détourner de la Belgique pour se mettre à la recherche d'autres contrées ayant une législation et un régime fiscal plus favorables. Comment les investissements évoluent-ils dans notre pays?

1. En 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017, quel est le montant des investissements réalisés par des entreprises étrangères en Belgique?

2. Pour la période concernée, quel est-il par Région?

3. Pouvez-vous fournir, pour la période concernée, le montant des investissements étrangers en Belgique répartis entre entreprises "*greenfield*" (investissements dans de nouvelles entreprises ou nouveaux investissements dans des entreprises existantes) et entreprises "*brownfield*" (investissements par le rachat d'entreprises existantes)?

4. Pour la période concernée, quels sont les 5 pays ayant investi le plus en Belgique et dans les Régions?

DO 2017201820579

Vraag nr. 1923 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 22 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het door FeBelSol ingestelde beroep bij de Raad van State tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017.

De vereniging van zonnecentrumuitbaters, FeBelSol, heeft bij de Raad van State een vordering tot schorsing en een beroep tot nietigverklaring ingesteld tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor de uitbating van zonnecentra, waarvan bepaalde artikelen op 1 december 2017 in werking zijn getreden.

Hoe gerechtvaardigd dat beroep ook is, toch zijn tal van waarnemers verbaasd over het feit dat FeBelSol het heeft ingesteld, aangezien de vereniging werd geconsulteerd en werd betrokken bij het opstellen van dat nieuwe koninklijk besluit.

1. Hoe verklaart u dat een sector een tekst aanvalt, terwijl hij nauw betrokken was bij de redactie ervan? Op welke manier zult u gevolg aan dat beroep geven?

2. Zal er opnieuw met FeBelSol worden onderhandeld om verdere wijzigingen aan het koninklijk besluit aan te brengen?

3. Krachtens artikel 1, 8° van het koninklijk besluit van 24 september 2017 mag FeBelSol tot 1 januari 2019 reclame blijven maken voor kunstmatig zonnen, terwijl de uitbaters van zonnecentra dat op grond van artikel 4 van het voornoemde koninklijk besluit sinds 1 december 2017 niet meer mogen. Hoe verklaart u dat verschil in behandeling?

4. Meerdere met het toezicht op zonnecentra belaste ambtenaren van de FOD Economie zijn van mening dat ze te zeer worden blootgesteld aan de stralen van de zonnebanken bij hun controleacties. Zult u aan hun bezorgdheid tegemoetkomen door in beter beschermend controlemateriaal te investeren?

DO 2017201820579

Question n° 1923 de monsieur le député Eric Thiébaut du 22 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recours de FeBelSol devant le Conseil d'État contre l'arrêté royal du 24 septembre 2017.

L'arrêté royal du 24 septembre 2017 fixant les conditions d'exploitation des centres de bronzage, entré en vigueur le 1*er* décembre 2017, fait l'objet d'un recours en suspension et en annulation devant le Conseil d'État par la fédération pour les exploitants de solariums, FeBelSol.

Aussi justifié soit-il, de nombreux observateurs s'étonnent de ce recours dans la mesure où FeBelSol a été consultée et associée à la rédaction de ce nouvel arrêté.

1. Comment expliquez-vous qu'un secteur professionnel attaque un texte alors qu'il avait été largement associé à sa rédaction? Quelle suite comptez-vous apporter à ce recours?

2. Des nouvelles négociations sont-elles envisagées avec FeBelSol en vue d'apporter des modifications supplémentaires à l'arrêté royal?

3. L'article 1*er*, 8° du texte de l'arrêté royal du 24 septembre 2017 permet à FeBelSol de continuer à faire de la communication promotionnelle du bronzage artificiel jusqu'au 1*er* janvier 2019, contrairement aux exploitants de centres de bronzage qui n'ont plus ce droit depuis le 1*er* décembre 2017 en vertu de l'article 4 dudit arrêté royal. Comment expliquez-vous cette différence de traitement?

4. Plusieurs agents du SPF Économie affectés au contrôle des centres de bronzage estiment qu'ils sont trop durement exposés aux rayonnements des bancs solaires durant leurs interventions. Envisagez-vous de répondre à leurs craintes en investissant dans du matériel de contrôle plus efficace pour les protéger?

DO 2017201820585

Vraag nr. 1925 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Toezicht op het welzijn op het werk.

De diensten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg voeren essentiële opdrachten uit om te controleren of het beleid inzake welzijn op het werk wordt nageleefd op het stuk van advisering en preventie, maar ook wat de repressie betreft. Ik zou voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de onderstaande vragen ontvangen.

1. Hoeveel controles werden er in totaal uitgevoerd per Gewest?

2. Hoeveel werkgevers werden er in totaal gecontroleerd per Gewest?

3. Hoeveel sancties werden er in totaal opgelegd per Gewest?

DO 2017201820585

Question n° 1925 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle du bien-être au travail.

Les services du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale assurent des missions essentielles pour vérifier le respect de la mise en oeuvre des politiques en matière de bien-être au travail, tant sur les plans du conseil, de la prévention que de la répression. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total des contrôles opérés par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total des employeurs contrôlés par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total des sanctions infligées par Région du pays?

DO 2017201820590

Vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle van de samenstelling van charcuterie.

De diensten van de Economische Inspectie leveren jaar na jaar puik werk om de rechten en belangen van consumenten te verdedigen. Zo controleren zij onder meer de samenstelling van charcuterie. Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel controles werden er in totaal op het terrein uitgevoerd per Gewest?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest opgelegd?

4. Wat was per Gewest het totale bedrag van de boetes?

DO 2017201820590

Question n° 1926 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle de la composition des charcuteries.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment le contrôle de la composition des charcuteries. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total des infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

DO 2017201820591

Vraag nr. 1927 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vaste boekenprijs.

De regelgeving inzake de prijszetting van boeken behoort sinds 2014 tot de bevoegdheid van de deelgebieden. Op 1 januari 2017 had Vlaanderen zijn goedkeuring gehecht aan een vaste prijs, de gereglementeerde boekenprijs, die van toepassing is op boeken tijdens de eerste zes maanden na hun publicatie. Daarop mag er maximaal 10 % korting worden gegeven. In de Franse Gemeenschap is de regel inzake de vaste prijs sinds 1 januari 2018 van kracht. Tijdens een periode van twee jaar na publicatie van een boek mag er maximaal 5% korting op worden gegeven. Voor strips bedraagt die termijn één jaar.

Gezien de moeilijkheid om die twee regelingen in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad met elkaar te verzoenen en toe te passen op de boekhandels, waar er zowel Franse als Nederlandse boeken worden verkocht, mogen Brusselse boekhandelaars de prijzen van hun boeken echter nog steeds vrij bepalen.

Zullen er maatregelen worden genomen om het systeem voor het hele land te harmoniseren opdat er een gelijk speelveld wordt gecreëerd, bijvoorbeeld via een samenwerkingsakkoord? Zo ja, wat zullen die maatregelen inhouden en wanneer zullen ze worden aangenomen?

DO 2017201820591

Question n° 1927 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le prix unique des livres.

La compétence en matière de réglementation des prix des livres est une compétence des entités fédérée depuis 2014. Le 1*er* janvier 2017, la Flandre a adopté ce prix unique, avec une remise maximale de 10 % pendant les six premiers mois de vente. En Fédération Wallonie-Bruxelles, la règle du prix unique est en vigueur depuis le 1*er* janvier 2018, avec une ristourne de maximum 5 % pendant deux ans (un an pour les B.D.).

Toutefois, devant la difficulté de concilier ces deux règles sur le territoire de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale pour les libraires qui proposent des ouvrages aussi bien en français qu'en néerlandais, les points de vente bruxellois demeurent libres de fixer le prix de leurs livres.

Des mesures sont-elles prévues pour harmoniser le système sur l'ensemble du territoire en vue d'assurer une concurrence équitable, par exemple au moyen d'un accord de coopération? Le cas échéant, quelles seront-elles et quand seront-elles adoptées?

DO 2017201820612

Vraag nr. 1929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD Economie. - Controles op speelgoed.

In 2016 heeft de FOD Economie 14 soorten speelgoed uit de handel genomen en nog eens 15 andere bij de consument teruggeroepen.

1. Hoeveel speelgoed dat als gevaarlijk en/of niet-conform werd aangemerkt werd er in 2017 uit de handel genomen en/of teruggeroepen bij de consument?

2. Hoeveel klachten, ongevallen of andere zaken werden er in 2017 door derden gemeld?

DO 2017201820612

Question n° 1929 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

SPF Économie. - Les contrôles sur les jouets.

En 2016, le SPF Économie a retiré 14 jouets du marché et en a rappelé 15 autres auprès du consommateur.

1. Pour l'année 2017, combien de jouets jugés dangereux et/ou non conformes ont été retirés du marché et/ou rappelés auprès du consommateur?

2. En 2017, combien de plaintes, accidents ou tout autre signalement notifiés par un tiers recense-t-on?

3. Hoeveel risicoanalyses heeft de FOD Economie uitgevoerd op speelgoed waarvoor er een melding was gedaan? Welk kostenplaatje hangt er daaraan vast?

DO 2017201820618

Vraag nr. 1930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

3. En 2017, combien d'analyse de risques ont été effectuées par le SPF Économie sur des jouets qui ont fait l'objet d'une notification? Quel coût cela représente-t-il?

DO 2017201820618

Question n° 1930 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820629

Vraag nr. 1933 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Etikettering van voedingsmiddelen.

De diensten van de Economische Inspectie leveren jaar na jaar uitstekend werk om de rechten en belangen van de consumenten te verdedigen. Zo controleren ze onder meer etikettering van voedingsmiddelen. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel controles werden er in totaal op het terrein uitgevoerd per Gewest?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest opgelegd?

4. Wat was per Gewest het totale bedrag van de boetes?

DO 2017201820629

Question n° 1933 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étiquetage des denrées alimentaires.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment l'étiquetage des denrées alimentaires. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total des infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

DO 2017201820665

Vraag nr. 1936 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Statuut van de koeriers.

In een persinterview in het kader van de staking van de Deliverookoeriers hebt u bevestigd dat de Arbeidsinspectie in oktober 2017 een onderzoek heeft uitgevoerd inzake het statuut van de koeriers.

Zijn deze werkzaamheden afgerond? Zo ja, kunt u een overzicht geven van de resultaten die u van uw diensten hebt ontvangen?

DO 2017201820665

Question n° 1936 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le statut des coursiers.

Dans la foulée d'une interview accordée à la presse, dans le contexte de la grève des livreurs de l'opérateur Deliveroo, vous avez confirmé que l'Inspection du travail avait mené une enquête en octobre 2017 sur le statut des coursiers.

Pourriez-vous indiquer si ce chantier a été achevé? Le cas échéant, pourriez-vous transmettre les grandes lignes des résultats qui vous ont été communiqués par vos services?

DO 2017201820671

Vraag nr. 1937 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Misbruiken bij spoedhersteldiensten.

U hebt aangekondigd dat u de controles verscherpt om misbruiken bij spoedreparaties (door slotenmakers, loodgieters, enz.) op te sporen.

1. Welke maatregelen neemt u?

2. Zijn er reeds concrete acties in het veld gepland en zo ja, op welke sectoren wordt het vizier hoofdzakelijk gericht?

DO 2017201820671

Question n° 1937 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les abus dans les cas des dépannages d'urgence.

Vous avez annoncé le renforcement des contrôles face aux abus pratiqués dans certains cas de dépannages d'urgence (serrurerie, plomberie, *etc*.).

1. Pourriez-vous indiquer les mesures qui ont été décidées à ce sujet?

2. Des opérations de terrain sont-elles déjà prévues et, le cas échéant, quels sont les secteurs d'activités principalement visés?

DO 2017201820673

Vraag nr. 1938 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verzekering gewaarborgd inkomen.

Werknemers die een verzekering gewaarborgd inkomen (tak 16-verzekeringen - diverse geldelijke verliezen) hebben afgesloten, kunnen gedurende een welbepaalde tijd een specifieke maandelijkse uitkering krijgen om loonverlies (onvrijwillig ontslag of invaliditeit als gevolg van een ongeval) te compenseren.

Mag men deze maandelijkse uitkering boven op een volledige werkloosheidsuitkering ontvangen?

DO 2017201820673

Question n° 1938 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les assurances revenu garanti.

Lorsqu'ils souscrivent à une assurance revenu garanti (assurance de la branche 16 - pertes pécuniaires diverses), les travailleurs salariés peuvent obtenir une rente mensuelle spécifique, durant une période de temps limitée, pour compenser une perte de salaire (licenciement involontaire ou invalidité causée à la suite d'un accident).

Pourriez-vous indiquer si lesdites rentes mensuelles peuvent être perçues en complément du versement de l'intégralité des allocations de chômage?

DO 2017201820687

Vraag nr. 1939 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Technische studie over elektrische fietsen.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de stand van zaken in verband met de technische studie over elektrische fietsen.

DO 2017201820687

Question n° 1939 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étude technique sur les vélos électriques.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'état d'avancement de l'étude technique concernant les vélos électriques.

U hebt toen geantwoord dat er in totaal acht e-fietsmodellen (van acht verschillende producenten/invoerders) aan technische tests zouden worden onderworpen en dat de resultaten nog in 2017 werden ingewacht.

1. Is de technische studie intussen afgerond?

2. Welke modellen werden er geselecteerd, en op basis waarvan?

3. Wat zijn de resultaten van de technische studie? Welke conclusies trekt u uit de gecombineerde resultaten van de technische studie en de administratieve studie?

DO 2017201820688

Vraag nr. 1940 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

App Crashform.

Ik heb u reeds vragen gesteld over de Franse app e-constat. In uw antwoord verduidelijkte u dat de app Crashform op 19 januari 2017 werd gelanceerd. We zijn een jaar verder, en ik wil thans samen met u de stand van zaken bepalen.

1. Heeft de app Crashform een jaar na de lancering het verhoopte succes?

2. Hoeveel ongevallenaangiften werden er in 2017 via deze app ingevuld?

3. Hoe verhoudt dat aantal zich tot het aantal aangiften in 2017 die op de klassieke manier werden geregistreerd?

4. Zal de app geëvalueerd worden?

DO 2017201820689

Vraag nr. 1941 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Stijging van de aluminiumprijs.

De prijs van aluminium is in 2017 met 20 % gestegen tegenover 2016. Aangezien verwacht wordt dat de vraag naar onedele metalen zal blijven toenemen, terwijl het aanbod steeds kleiner wordt, bestaat het risico dat de aluminiumprijzen in 2018 opnieuw de hoogte in zullen gaan.

Dans votre réponse, vous aviez indiqué qu'au total huit modèles de vélos électriques (de huit fabricants/importateurs différents) seront testés au niveau technique et que les résultats de ces tests étaient attendus avant la fin de l'année 2017.

1. L'étude technique est-elle achevée?

2. Quels sont les modèles sélectionnés, sur quelles bases?

3. Quels sont les résultats de l'étude technique? Quelles conclusions tirez-vous des résultats de l'étude technique combinés aux résultats de l'étude administrative?

DO 2017201820688

Question n° 1940 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'application Crashform.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'application e-constat. Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que l'application Crashform avait été lancée le 19 janvier 2017. Un an après, je souhaite faire le point avec vous.

1. Un an après le lancement de Crashform, le succès de l'application est-il au rendez-vous?

2. Combien de constats d'accidents ont été rempli via cette application en 2017?

3. Qu'est-ce que cela représente par rapport aux constats enregistrés par voie classique en 2017?

4. Est-ce qu'une évaluation de l'application est prévue?

DO 2017201820689

Question n° 1941 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La hausse du prix de l'aluminium.

En 2017, le prix de l'aluminium a augmenté de 20 % par rapport à 2016 et d'après les prévisions, la demande pour les métaux de base devrait continuer à croître et comme l'offre continue elle à diminuer, on risque de se retrouver avec une nouvelle flambée des prix en 2018.

China neemt bijna 60 % van de wereldproductie van aluminium voor zijn rekening en in een poging om de toenemende vervuiling in de steden tegen te gaan, heeft de Chinese overheid stengere milieunormen opgelegd die de lokale productie beperken. Aangezien het aanbod drastisch afneemt en de vraag toeneemt, wordt door deze maatregelen echter het evenwicht tussen vraag en aanbod nog meer verstoord, wat de prijsstijging in de hand werkt. De productie van aluminium is energieverslindend en bijgevolg is de prijs van aluminium nauw verbonden met die van olie.

Aluminium is een metaal dat op basis van bauxieterts wordt vervaardigd. Het is licht, malleabel, buigzaam en wordt vaak gebruikt in de auto-, elektromechanische, medische en cosmetische industrie, maar ook in de voedingsindustrie, waar we het metaal terugvinden in verpakkingen, blikjes, bakjes, aluminiumfolie of dopjes.

De voedingssector wordt rechtstreeks getroffen door de stijging van de prijs van dit verpakkingsmateriaal. Zou deze sterk stijgende aluminiumprijs invloed kunnen hebben op de prijs van consumptiegoederen in ons land?

Représentant près de 60 % de la production mondiale d'aluminium, le gouvernement chinois a imposé des normes environnementales plus strictes limitant ainsi la production locale. Avec ces mesures, les autorités chinoises tentent notamment d'enrayer la pollution qui grimpe dans les villes mais l'offre se réduisant drastiquement alors que la demande augmente, cela accentue donc le déséquilibre et favorise la hausse des prix. La fabrication d'aluminium nécessitant une grosse quantité d'énergie, son prix est étroitement lié à celui du pétrole.

Métal fabriqué à partir du minerai de bauxite, l'aluminium est léger, malléable et ductile et est très prisé dans le domaine de l'automobile, de l'électromécanique, médical, cosmétique mais également alimentaire où on peut le retrouver dans les emballages alimentaires, les canettes, barquettes, papier aluminium ou capsules.

Le secteur alimentaire étant directement concerné par l'augmentation du prix de ce matériau de conditionnement, pouvez-vous dire si cette montée en flèche du prix de l'aluminium pourrait avoir des répercussions sur le prix des biens de consommation dans notre pays?

DO 2017201820690

Vraag nr. 1942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onlineplatform meldpunt.belgie.be.

In 2017 heb ik u een vraag gesteld over het onlineplatform meldpunt.belgie.be, dat door uw diensten werd opgericht voor slachtoffers van misleiding, bedrog, fraude of oplichting.

In uw antwoord gaf u aan dat de FOD Economie op regelmatige basis sensibiliseringscampagnes over verschillende vormen van fraude organiseert. Een voorbeeld daarvan is de campagne rond factuurfraude, die op 27 oktober 2016 door de FOD Economie werd gelanceerd, in samenwerking met de ondernemers- en consumentenorganisaties en bpost. Het hoofddoel was een zo breed mogelijk publiek te bereiken, om consumenten en ondernemingen ervoor te behoeden in de val te lopen.

Daarnaast liet u weten dat de FOD Economie andere preventieve initiatieven ontwikkelde, zoals de grijze lijst inzake beroepengidsen, de Facebookpagina Pasoplichting, enz.

DO 2017201820690

Question n° 1942 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La plateforme en ligne pointdecontact.belgique.be.

En 2017, je vous interrogeais au sujet de la plateforme en ligne *pointdecontact.belgique.be* mise en place par vos services et destinée aux victimes de tromperies, d'arnaques, de fraudes ou encore d'escroqueries.

Dans votre réponse, vous aviez indiqué que le SPF Économie organise de manière régulière des campagnes de sensibilisation autour de différents types de fraude. Un exemple d'une telle campagne est la campagne "fraude à la facture" lancée le 27 octobre 2016, organisée par le SPF Économie en collaboration avec les associations représentantes des entreprises et des consommateurs, et bpost. L'objectif principal était de toucher un public le plus large possible, afin que les consommateurs et les entreprises ne tombent pas dans le piège.

À côté de cela, vous aviez précisé que le SPF Économie prenait d'autres initiatives préventives, comme la liste grise des annuaires professionnels, la page facebook "marnaque", *etc*.

1. Hoeveel klachten werden er in 2017 via dat platform ingediend?

2. Welke vormen van bedrog werden er gemeld?

3. Welke vormen van bedrog werden er in 2017 het vaakst gemeld?

4. Hoeveel geld verloren de gedupeerde consumenten?

5. Hoeveel bedraagt de door de klagers gemelde financiële schade? Kunt u dat bedrag opsplitsen per vorm van bedrog?

6. Welke initiatieven heeft de FOD Economie naast dat platform nog ontwikkeld om dat verschijnsel tegen te gaan? Werkt men momenteel aan andere initiatieven?

1. En 2017, combien de plaintes ont été enregistrées sur cette plateforme?

2. De quelles natures sont les arnaques dénoncées?

3. En 2017, quelles sont les types d'arnaques les plus dénoncés?

4. Jusqu'à combien se chiffre la perte financière pour les consommateurs dupés?

5. Quel est le préjudice financier communiqué par les plaignants (pouvez-vous ventiler par type d'arnaques)?

6. Outre cette plateforme, pouvez-vous faire un état des lieux des initiatives prises par le SPF Èconomie pour lutter contre ce phénomène? D'autres initiatives sont-elles en cours d'élaboration?

DO 2017201820692

Vraag nr. 1943 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Springplank naar zelfstandige.

Op 1 oktober 2016 trad de maatregel "Springplank naar zelfstandige" in werking. Via deze maatregel krijgen werklozen de mogelijkheid om gedurende 12 maanden een zelfstandig bijberoep te combineren met werkloosheidsuitkeringen, met als uiteindelijke bedoeling meer werklozen richting een zelfstandig hoofdberoep te loodsen. Deze maatregel is nu iets meer dan een jaar in werking.

1. Werd deze maatregel reeds geëvalueerd?

Indien wel, wat zijn daarvan de resultaten?

Indien niet, staat er een evaluatie gepland? Wanneer?

2. Hoeveel werklozen maakten sinds de inwerkingtreding gebruik van deze maatregel? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

3. Hoeveel gebruikers van deze maatregel hebben reeds 12 maanden gebruik gemaakt van deze mogelijkheid? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

4. Hoeveel van hen die 12 maanden gebruik maakten van deze mogelijkheid zijn doorgestroomd naar een zelfstandig hoofdberoep? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

5. Hoeveel van hen die 12 maanden gebruik maakten van deze mogelijkheid hebben hun ondernemingsnummer weer stopgezet? Wat is daarvan de verdeling per provincie?

DO 2017201820692

Question n° 1943 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La mesure "tremplin-indépendants".

Le dispositif "tremplin-indépendants" est entré en en vigueur le 1er octobre 2016. Il permet à des chômeurs de combiner une activité indépendante à titre complémentaire et des allocations de chômage durant une année, dans la perspective d'augmenter le nombre de demandeurs d'emploi se lançant dans une activité indépendante à titre principal. La mesure est appliquée depuis un peu plus d'un an.

1. La mesure a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation?

Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

Dans la négative, une telle évaluation est-elle prévue et à quelle échéance?

2. Depuis l'entrée en vigueur de la mesure, combien de chômeurs y ont-ils eu recours? Comment se répartissent les chiffres par province?

3. Combien sont-ils à l'avoir déjà exploitée durant une année? Comment se répartissent les chiffres par province?

4. Combien de ceux qui y ont eu recours durant douze mois ont-ils franchi le pas vers une activité indépendante à titre principal? Comment se répartissent les chiffres par province?

5. Combien de ceux qui y ont eu recours durant douze mois ont-ils demandé la radiation de leur numéro d'entreprise? Comment se répartissent les chiffres par province?

DO 2017201820698

Vraag nr. 1944 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verhaal in modelovereenkomst BA-verzekering.

De wet van 21 november 1989 regelt de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Het koninklijk besluit van 14 december 1992 legt daaropvolgend een modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering vast. Alle verzekeringsovereenkomsten betreffende verplichte aansprakelijkheid moeten beantwoorden aan de bepalingen van dat koninklijk besluit.

In hoofdstuk VII van het koninklijk besluit wordt het recht van verhaal op de verzekeringsnemer geregeld. Zo kan de verzekeraar de kosten van de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en de interesten die de maatschappij dient te betalen in een aantal gevallen verhalen op de verzekeringsnemer/verzekerde, dader van een schadegeval. Het gaat dan onder meer om een schadegeval die de verzekerde opzettelijk heeft veroorzaakt of wanneer het schadegeval veroorzaakt wordt door het rijden in staat van dronkenschap.

In het kader van de verkeersveiligheid gaan er stemmen op om de regresvordering te herbekijken. Zo zijn sommige verzekeraars vragende partij om ook een regresvordering toe te kunnen passen bij zware alcoholintoxicatie, dat is immers niet hetzelfde als dronkenschap.

Bovendien krijgen we het probleem van vluchtmisdrijf maar niet onder controle. Elke dag vallen er in ons land 12 gewonden bij een ongeval met vluchtmisdrijf, en elke maand zijn er 2 doden te betreuren bij een ongeval met vluchtmisdrijf. Na het uitbreiden van het straffenarsenaal zou het ook een mogelijkheid zijn om een regresvordering mogelijk te maken bij een ongeval met vluchtmisdrijf.

1. Hoe evalueert u het hoofdstuk VII met betrekking tot het verhaal van de verzekeringsmaatschappij in het koninklijk besluit van 14 december 1992 dat de modelovereenkomst van verzekeringen regelt? Waarom?

2. Hoe staat u tegenover eventuele aanpassingen in dat hoofdstuk in het kader van de verkeersveiligheid? Waarom? Aan welke aanpassingen had u gedacht?

DO 2017201820698

Question n° 1944 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recours prévu dans le contrat type d'assurance obligatoire de la responsabilité.

La loi du 21 novembre 1989 règle l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Dans son prolongement, l'arrêté royal du 14 décembre 1992 impose un contrat type pour la souscription d'une telle assurance. Tous les contrats d'assurance relatifs à l'assurance obligatoire doivent être conformes aux dispositions de l'arrêté royal précité.

Le chapitre VII de l'arrêté royal règle le droit de recours contre le preneur d'assurance. Dans certains cas, l'assureur peut récupérer auprès du preneur d'assurance/assuré, auteur d'un sinistre, les indemnités en principal, ainsi que les frais judiciaires et les intérêts payés par la compagnie d'assurances. C'est le cas notamment lorsque le sinistre a été causé intentionnellement par l'assuré ou lorsque le sinistre est le résultat d'une conduite en état d'ivresse.

Dans le cadre de la sécurité routière, des voix s'élèvent pour demander une révision de l'action récursoire. Certains assureurs souhaiteraient, par exemple, pouvoir entreprendre une telle action en cas de sinistre causé par une conduite sous forte intoxication alcoolique qui se distingue en effet de la conduite en état d'ivresse.

De plus, le problème du délit de fuite est incontrôlable. En Belgique, 12 personnes sont quotidiennement blessées lors d'un accident avec délit de fuite et 2 personnes perdent la vie chaque mois dans les mêmes circonstances. L'instauration d'une possible action récursoire dans le cadre d'un accident avec délit de fuite pourrait compléter l'extension de l'arsenal pénal en la matière.

1. Quelle évaluation faites-vous du chapitre VII de l'arrêté royal du 14 décembre 1992 réglant le contrat type d'assurance en ce qui concerne le recours de la compagnie d'assurances? Pourriez-vous commenter votre réponse?

2. Que pensez-vous d'éventuelles adaptations des dispositions de ce chapitre dans le cadre de la sécurité routière? Pourriez-vous commenter votre réponse? Quelles adaptations pourriez-vous envisager?

3. Acht u het wenselijk dat bij zware alcoholintoxicatie (bijvoorbeeld vanaf 1,2 of 1,8 promille) een regresvordering mogelijk is? Waarom wel of waarom niet?

4. Acht u het wenselijk dat bij ongevallen met vluchtmisdrijf een regresvordering mogelijk is (eventueel opgesplitst in ongevallen met stoffelijke schade, met gewonden of met dodelijke slachtoffers)? Waarom wel of waarom niet?

5. Welke stappen zal u ondernemen om uw visie uit te werken en wat is daarvan de timing?

DO 2017201820702

Vraag nr. 1945 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De concurrentiepositie van België.

In september 2017 publiceerde het World Economic Forum zijn jaarlijkse competitiviteitsranglijst, waarop België op een bescheiden 20ste plaats staat. Het is al minstens vijf jaar geleden dat België zo laag gerangschikt stond.

Die ranking is te wijten aan een te weinig ambitieus fiscaal beleid, een te restrictieve arbeidswetgeving en inefficiënte overheidsdiensten.

1. Hebt u kennisgenomen van deze studie?

2. Zullen de voor 2018 aangekondigde maatregelen deze trend kunnen ombuigen? Zo ja, kunt u de maatregelen toelichten?

DO 2017201820712

Vraag nr. 1946 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Meer dan 140.000 vacatures.

Statbel, de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie, stelde in zijn persbericht van 8 december 2017 vast dat het vacaturepercentage in het derde kwartaal boven de 3% is gebleven en zelfs is gestegen in vergelijking met het voorgaande kwartaal.

3. Jugez-vous souhaitable d'instaurer une possibilité d'action récursoire en cas de conduite sous forte intoxication alcoolique (par exemple, à partir de 1,2 ou 1,8 pour mille)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. Jugez-vous souhaitable d'instaurer une possibilité d'action récursoire en cas d'accident avec délit de fuite (en distinguant éventuellement les accidents avec dommages matériels, avec blessés ou accidents mortels)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

5. Quelles initiatives prendrez-vous pour élaborer votre vision et à quelle échéance le ferez-vous?

DO 2017201820702

Question n° 1945 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La compétitivité de la Belgique.

En septembre 2017 le Forum économique mondiale publiait son classement annuel en matière de compétitivité, dans lequel la Belgique se classait à un modeste 20e rang. Position à laquelle notre pays n'avait pas été confronté depuis au moins cinq ans.

En cause, une politique fiscale jugée trop peu ambitieuse, une législation du travail trop restrictive et un manque d'efficacité de son administration publique.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude?

2. Les mesures annoncées pour l'année 2018 sont-elles de nature à inverser cette tendance? Le cas échéant, pourriez-vous en détailler le contenu?

DO 2017201820712

Question n° 1946 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Plus de 140.000 postes vacants.

Le SPF Économie, dans un communiqué de presse datant du 8 décembre 2017, constate que le nombre de postes vacants demeure toujours au-dessus de la barre des 3 % pour le troisième trimestre et a même augmenté par rapport au trimestre précédent.

In het tweede kwartaal bedroeg het vacaturepercentage immers 3,32 %, wat overeenkomt met 130.140 openstaande betrekkingen, terwijl dat percentage in het derde kwartaal 3,58 % bedroeg, wat overeenkomt met 142.650 openstaande betrekkingen (d.i. een stijging met 12.510 vacatures).

In vergelijking met 2016 ligt dit resultaat duidelijk veel hoger, aangezien er voor dezelfde periode in dat jaar 111.350 vacatures waren bij bedrijven (d.i. een stijging met 31.300 vacatures).

In het persbericht wordt er duidelijk vermeld welke sectoren op zoek zijn naar werknemers. Met name de ICT-sector, de sector van de informatie- en communicatietechnologie, tekent voor het hoogste aantal openstaande betrekkingen, met een vacaturepercentage van meer dan 7% in het derde kwartaal. Het vacaturepercentage is maar voor enkele sectoren verminderd, namelijk de wetenschaps- en de dienstensector, de financiële en de verzekeringssector, en de industrie.

Volgens het persbericht van de FOD Economie waren er voornamelijk vacatures bij middelgrote ondernemingen (50 tot 250 werknemers, een omzetcijfer van minder dan 50 miljoen euro of een balanstotaal van minder dan 43 miljoen euro) en grote ondernemingen (meer dan 250 werknemers en een omzetcijfer van meer dan 50 miljoen of een balanstotaal van meer dan 43 miljoen euro).

Er mogen dan veel meer betrekkingen openstaan bij de middelgrote en grote ondernemingen, het vacaturepercentage zelf ligt hoger bij kleine ondernemingen (10 tot 50 werknemers en een omzetcijfer of een balanstotaal van minder dan 10 miljoen euro).

Sinds de invoering van de maatregel inzake de vrijstelling van de werkgeversbijdrage voor de eerste aanwerving, die ertoe strekt kleine ondernemingen te helpen bij de recruitment van personeel, werden er meer dan 20.000 jobs gecreëerd. Men zou zich evenwel over de problematiek van de openstaande betrekkingen moeten buigen om de al geboekte sociale vooruitgang nog verder door te zetten.

1. Hoe valt te verklaren dat het aantal vacatures constant toeneemt, terwijl er duizenden jobs werden gecreëerd en de werkloosheid dankzij de maatregelen van de regering is gedaald?

2. Welke prioriteiten zult u stellen om dit probleem aan te pakken en iets te doen aan de paradoxale situatie waarbij er tegelijk veel werkzoekenden en veel vacatures zijn?

En effet, le deuxième trimestre, le taux de vacance d'emplois était de 3,32 %, ce qui représente 130.140 emplois non pourvus tandis qu'au troisième trimestre, ce taux était de 3,58 % ce qui représente 142.650 emplois non pourvus (+12.510).

Par rapport à l'année 2016, ce résultat est nettement supérieur puisque pour la même période, les entreprises offraient 111.350 postes vacants (+31.300).

Les secteurs qui font appel aux demandeurs d'emplois sont clairement énoncés dans le rapport, notamment le secteur des TIC, les technologies de l'information et de la communication, qui est celui qui connaît la plus grande proportion d'emplois vacants avec un taux de plus de 7 % au troisième trimestre. Seuls quelques secteurs ont réduit leur taux de vacance. Il s'agit des secteurs des sciences et services, des finances et des assurances, ainsi que de l'industrie.

Le communiqué de presse du SPF Économie annonce que les emplois vacants se trouvent dans les grandes et moyennes entreprises (qui comptent entre 50 et 250 travailleurs et un chiffre d'affaires inférieur à 50 millions d'euros ou un total bilantaire inférieur à 43 millions d'euros pour les moyennes entreprises; plus de 250 travailleurs ou un chiffre d'affaires supérieur à 50 millions d'euros et un total bilantaire supérieur à 43 millions d'euros pour les grandes entreprises).

Si beaucoup plus d'emplois sont à pourvoir dans les grandes et moyennes entreprises, le taux de vacance quant à lui est plus importants dans les petites entreprises (entre 10 et 50 travailleurs et un chiffre d'affaires ou un total bilantaire inférieur à 10 millions d'euros).

Si l'effet de la mesure zéro cotisation a pour but d'aider les petites entreprises à embaucher et a permis la création de plus de 20.000 emplois depuis sa création, il semble important de se pencher sur la problématique des emplois non pourvus en vue d'accroître le progrès social déjà accompli.

1. Comment peut s'expliquer cette hausse constante du nombre d'emplois à pourvoir alors même que des milliers d'emplois ont été créés et que le chômage a diminué grâce aux mesures prises par le gouvernement?

2. Quelles seront vos priorités afin de faire face à cette situation et diminuer la coexistence paradoxale entre demandeurs d'emplois et postes vacants?

3. Op het gewestelijke niveau moet er zeker actie worden ondernomen inzake de begeleiding van werkzoekenden. Kunnen er op het federale niveau evenwel ook geen initiatieven worden ontwikkeld, of bestaan er al zulke initiatieven, om vraag en aanbod op de arbeidsmarkt op elkaar te laten aansluiten?

DO 2017201820725

Vraag nr. 1947 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanbevelingen voor de gas- en elektriciteitsfactuur.

Het door de Koning Boudewijnstichting bijeengeroepen Belgisch Platform tegen Energiearmoede heeft onlangs een lijst opgesteld van 15 aanbevelingen om de gas- en elektriciteitsfactuur te vereenvoudigen.

Een op vijf Belgen leeft in energiearmoede en door de ingewikkelde facturen kunnen ze hun situatie niet correct inschatten. Sommige mensen weten niet wie ze moeten contacteren, welke facturen er al betaald werden of hoeveel schulden ze hebben.

Een vereenvoudigde factuur zou ervoor kunnen zorgen dat consumenten niet nog meer verstrikt raken in administratieve rompslomp en dat ze duidelijkere informatie krijgen over hun huidige situatie.

1. Wat vindt u van deze 15 aanbevelingen? Welke aanbevelingen zijn het meest haalbaar?

2. Is een vooraf ingevuld formulier een mogelijkheid?

3. Wat is het standpunt van de gas- en elektriciteitsleveranciers? Zijn zij bereid om hun werkwijze aan te passen?

3. Si l'action doit certes être menée au niveau régional par un accompagnement des demandeurs d'emplois, n'y a-t-il pas des initiatives qui sont ou pourraient être prises au niveau fédéral pour réunir l'offre et la demande existante sur le marché du travail?

DO 2017201820725

Question n° 1947 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les recommandations pour la facture de gaz et d'électricité.

Récemment, la plateforme de lutte contre la précarité énergétique, réunie par la Fondation Roi Baudouin, a établi une liste de 15 recommandations pour simplifier la facture de gaz et d'électricité.

Sachant qu'un belge sur cinq vit en situation de précarité énergétique, le fait que les factures soient compliquées ne lui permet pas d'évaluer correctement sa situation. Certains ne savent pas à qui s'adresser, ignorent les factures déjà payées ou encore n'ont pas connaissance de l'état de leurs dettes.

Une simplification de la facture permettrait alors de ne pas aggraver l'enlisement administratif et informerait plus précisément les consommateurs de l'état de leur situation.

1. Que pensez-vous de ces 15 recommandations? Lesquelles sont les plus susceptibles d'être mises en oeuvre?

2. Peut-on imaginer un bulletin prérempli?

3. Quel est l'avis des entreprises fournissant le gaz et l'électricité? Sont-elles prêtes à adapter leur manière de procéder?

DO 2017201820726

Vraag nr. 1948 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Barometer van Insead.

Volgens de barometer van de Insead World Business School staat België op de zestiende plaats in de ranglijst van landen die technische en beroepsvaardigheden en algemene kennis op het gebied van innovatie, ondernemerschap en leiderschap kunnen aantrekken, ontwikkelen en behouden.

Uit de studie blijkt dat België inspanningen heeft geleverd om meer geschoolde werknemers te vinden en de ontwikkeling van vaardigheden in het secundair onderwijs te verbeteren.

In dit Insead-verslag staat echter ook dat België tekortschiet op het gebied van betrekkingen tussen bedrijven en de overheid, het percentage werknemers met een diploma secundair onderwijs en milieuprestaties.

Wat de huidige arbeidsmarktsituatie betreft, blijkt uit cijfers van de FOD Economie en tal van specialisten dat er in België een tekort is aan geschoolde arbeidskrachten.

1. Wat vindt u van die rangschikking? Hoe komt het dat België hoog gerangschikt staat voor technische en beroepsvaardigheden, terwijl we op dit moment een schaarste op de arbeidsmarkt kennen, met name voor hoogopgeleide werknemers? Worden er oplossingen overwogen om de structurele schaarste in sommige sectoren aan te pakken?

2. Wat wordt er in de barometer van Insead bedoeld met het feit dat België tekortschiet op het gebied van betrekkingen tussen bedrijven en de overheid?

DO 2017201820726

Question n° 1948 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le baromètre d'Insead.

Selon le baromètre réalisé par l'école de commerce mondiale Insead, la Belgique est classée seizième au classement des pays établi selon leur capacité à attirer, à développer et conserver les compétences techniques et professionnelles, ainsi que les connaissances globales associées à l'innovation, l'entrepreneuriat et la direction.

L'étude réalisée témoigne que la Belgique a fait des efforts pour améliorer la recherche d'employés qualifiés et le développement de compétences en secondaire.

Toutefois, ce rapport d'Insead exprime également que notre État présente des lacunes en matière de relations entre les entreprises et le gouvernement, de pourcentage des travailleurs ayant un diplôme secondaire et de performance environnementale.

En ce qui concerne la situation actuelle du marché de l'emploi, les chiffres du SPF Économie et de nombreux spécialistes témoignent d'une pénurie de main d'oeuvre qualifiée dans notre État.

1. Que pensez-vous de ce classement? Comment expliquer que notre État est bien classé en termes de compétences techniques et professionnelles alors que nous sommes actuellement dans une période de pénurie d'emploi, notamment en ce qui concerne des emplois hautement qualifiés? Des solutions sont-elles envisagées pour combler la pénurie structurelle dans certains métiers?

2. Quelles sont les lacunes existantes entre les entreprises et le gouvernement belge, auxquelles le baromètre d'Insead fait référence?

DO 2017201820741

Vraag nr. 1949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werklozensteun. - Onterechte uitkering. - Terugvordering. - Gevolgen.

Kan u voor 2017, telkens opgesplitst per Gewest, het volgende meedelen:

DO 2017201820741

Question n° 1949 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Chômage. - Allocations indûment perçues. - Recouvrement. - Conséquences.

Pouvez-vous me fournir pour 2017 les données suivantes, réparties par Région:

1. het aantal personen die ten onrechte een werkloosheidsuitkering verkregen;

2. de bedragen die daarmee gepaard gingen;

3. wat hiervan kon worden teruggevorderd;

4. welke verdere gevolgen dit voor de betrokkenen had?

DO 2017201820760

Vraag nr. 1950 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Immokantoren.

Het Beroepsinstituut van Vastgoedmakelaars (BIV) ontvangt meer en meer klachten voor fraude in vastgoedadvertenties. De *modus operandi* van de criminelen is eenvoudig: de oplichters bieden huurwoningen aan tegen prijzen die alle concurrentie op andere populaire sites de loef afsteken. De kandidaat-huurders moeten vooraleer ze de woning bezoeken een waarborg betalen om de sleutel van het appartement of huis te ontvangen. De sleutel komt uiteraard niet aan, terwijl het geld wel verdwijnt.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1647 van 25 juli 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 132) over vastgoedkantoren, stel ik graag enkele bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD in 2017 over immokantoren?

2. Wat was de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie in 2017 op?

4. Hoeveel controles vonden in 2017 plaats?

5. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

6. Wat is de top vijf?

7. U antwoordde dat u, onder meer naar aanleiding van de controles, twee maal vergaderd heeft met vertegenwoordigers van deze beroepssector in het algemeen. Tijdens de eerste bijeenkomst werden een aantal essentiële punten toegelicht. Tijdens de tweede bijeenkomst werden deze meer in detail besproken.

Wat is de stand van zaken van het voorstel van koninklijk besluit dat u op korte termijn wenste voor te leggen?

1. le nombre de personnes ayant perçu indûment une allocation de chômage;

2. les montants concernés;

3. la part de ces montants qui a pu être récupérée;

4. les conséquences de cette situation pour les intéressés?

DO 2017201820760

Question n° 1950 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les agences immobilières.

Le nombre de plaintes reçues par l'Institut professionnel des agents immobiliers (IPI) à propos de fraudes en matière de publicité ne cesse de croître. Le mode opératoire des délinquants est simple: les escrocs proposent des biens en location à des prix qui éclipsent entièrement la concurrence d'autres sites de location populaires. Avant de visiter le bien, les candidats locataires doivent verser une caution pour obtenir la clé de l'appartement ou de la maison. Ils ne voient évidemment jamais la couleur de cette clé, mais en attendant leur argent s'est volatilisé.

En suivi à ma question écrite n° 1647 du 25 juillet 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 132) sur les agences immobilières, j'aurais souhaité vous poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de plaintes relatives à des agences immobilières le SPF a-t-il reçues en 2017?

2. Quelles ont été les cinq plaintes les plus fréquentes?

3. Combien de sanctions ont-elles été établies par l'Inspection économique en 2017?

4. Combien de contrôles ont-ils été effectués cette même année?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées dans ce cadre?

6. Quelles ont été les cinq infractions les plus fréquentes?

7. Vous avez répondu que, notamment à la suite des contrôles, vous vous étiez entre-temps réuni deux fois avec des représentants de ce secteur professionnel en général. Lors de la première réunion, un certain nombre de points essentiels ont été commentés. Lors de la deuxième réunion, ces points ont été discutés plus en détail.

Quel est l'état d'avancement du projet d'arrêté royal que vous souhaitiez soumettre au secteur à brève échéance?

DO 2017201820761

Vraag nr. 1951 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Fraude bij garages.

De Nederlandse consumentenbond bracht aan het licht dat garages lang niet altijd even betrouwbaar zijn. Consumenten krijgen te maken met onnodige reparaties en torenhoge rekeningen. Maar wat duidt op een betrouwbare garage? En wat moet je doen als een garage je oplicht? Sommige garagehouders zijn erg transparant, maar niet iedere garage gaat zo te werk.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD de jongste vijf jaar over garagehouders? Graag cijfers per jaar.

2. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

3. Worden controles uitgevoerd bij garagehouders over onder meer het correct informeren naar de klant toe? Zo ja, hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats? Welke zaken werden gecontroleerd?

4. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

5. Wat is de top vijf?

6. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar.

7. Is het op voorhand melden van de kosten verplicht? Is een garage wettelijk gezien verplicht inzichtelijk te maken wat er is gedaan en wat zij daarvoor in rekening hebben gebracht?

DO 2017201820761

Question n° 1951 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La fraude dans les garages.

L'association des consommateurs néerlandaise a révélé que les garages ne sont pas tous, loin s'en faut, toujours aussi fiables. Les consommateurs sont confrontés à des réparations inutiles et des factures colossales. Mais comment reconnaît-on un garage fiable? Et que doit-on faire si l'on est escroqué par un garage? Certains garagistes sont très transparents, mais ce n'est pas le cas de tous.

1. Combien de plaintes le SPF a-t-il reçues au cours des cinq dernières années au sujet de garagistes? Merci de fournir des chiffres annuels.

2. Quelles étaient chaque fois les cinq plaintes les plus courantes?

3. Des contrôles portant notamment sur l'exactitude des informations fournies au client sont-ils effectués auprès des garagistes? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Quels aspects ont-ils fait l'objet d'un contrôle?

4. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours de ces contrôles?

5. Quelles étaient les cinq infractions les plus courantes?

6. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

7. La communication préalable des coûts est-elle obligatoire? Un garage est-il, d'un point de vue légal, tenu d'expliquer clairement les répérations effectuées et la facture présentée pour ces réparations?

DO 2017201820762

Vraag nr. 1952 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Huwelijksbemiddeling.

Huwelijksbemiddeling is een activiteit die erin bestaat om ontmoetingen tussen personen te regelen tegen een vergoeding en die tot een huwelijk of vaste relatie moeten leiden. Huwelijksbureaus moeten zich houden aan verschillende wettelijke verplichtingen om de consument te beschermen en de sector transparanter te maken.

Volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 18 november 2005 betreffende het typecontract voor huwelijksbemiddeling moeten huwelijksbureaus een specifiek typecontract voor huwelijksbemiddeling gebruiken. Het contract van het huwelijksbureau moet steeds letterlijk de inhoud van het wettelijk typecontract overnemen, zonder de volgorde, de vorm of de inhoud ervan te wijzigen. Bedoeling is de exploitatie van huwelijksbureaus te regelen en te controleren.

De belangrijkste verplichte vermeldingen op het typecontract zijn onder andere een beschrijving van de geleverde diensten, een verplichte bedenktijd van zeven werkdagen waarbinnen geen enkel voorschot noch betaling mag worden geëist of aanvaard, het profiel van de klant en van de gezochte persoon, het aantal ontmoetingen, de verplichtingen van de klant en het aantal klanten naargelang de leeftijd, het geslacht, de verblijfplaats, de aard van de beroepsactiviteit en de familiesituatie.

1. Hoeveel huwelijksbureaus zijn actief in ons land?

2. Hoeveel klachten ontving de FOD in de jongste vijf jaar over huwelijksbemiddeling en de gehanteerde typecontracten? Graag cijfers per jaar.

3. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

4. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats?

5. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

6. Wat was de top vijf?

7. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar. Welke sancties werden gegeven?

DO 2017201820762

Question n° 1952 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le courtage matrimonial.

Le courtage matrimonial est l'activité qui consiste à organiser, contre rémunération, des rencontres entre personnes devant mener à un mariage ou à une relation stable. Les agences matrimoniales doivent respecter différentes obligations légales afin de protéger le consommateur et de rendre le secteur plus transparent.

Selon les dispositions de l'arrêté royal du 18 novembre 2005 relatif au contrat-type de courtage matrimonial, les agences matrimoniales doivent utiliser un type de contrat spécifique pour cette activité. Le contrat de l'agence matrimoniale doit toujours reprendre textuellement le contenu du contrat-type légal, sans en modifier l'ordre, la forme ou le contenu. L'objectif est de réglementer et de contrôler les activités des entreprises de courtage matrimonial.

Les mentions obligatoires les plus importantes du contrat-type concernent notamment une description des services fournis, un délai de réflexion obligatoire de sept jours ouvrables au cours duquel aucun acompte ni paiement ne peut être exigé ou accepté, le profil du client et de la personne recherchée, le nombre de rencontres, les obligations du client et le nombre de clients selon la catégorie d'âge, le sexe, le lieu de résidence, le secteur d'activité professionnelle et la situation familiale.

1. Combien d'agences matrimoniales sont-elles actives dans notre pays?

2. Combien de plaintes le SPF a-t-il reçues au cours des cinq dernières années au sujet du courtage matrimonial et des types de contrat utilisés? Merci de fournir des chiffres annuels.

3. Quelles étaient chaque fois les cinq plaintes les plus courantes?

4. Combien de contrôles ont-ils eu lieu au cours des cinq dernières années?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours de ces contrôles?

6. Quelles étaient les cinq infractions les plus courantes?

7. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cour des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels. Quelles sanctions ont-elles été infligées?

DO 2017201820763

Vraag nr. 1953 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Timesharing.

Timesharing is een vakantieformule die de mogelijkheid biedt het recht te kopen om gedurende een contractueel bepaalde periode een uitgeruste en gemeubelde verblijfplaats als vakantiewoning te gebruiken voor één of meerdere weken (bijvoorbeeld het recht om tien jaar een appartement te gebruiken in een toeristisch complex aan de Costa del Sol tijdens de eerste twee weken van juli). Soms wordt er ook gesproken over vakantieproducten van lange duur of over deeltijds gebruik van gebouwen.

Timesharing lijkt een aantrekkelijke vakantieformule, maar ze kan ook leiden tot teleurstellingen en zelfs bedrog. Verkopers met slechte bedoelingen aarzelen niet om terug te grijpen naar bedrieglijke en agressieve verkooppraktijken om u ervan te overtuigen een nadelige overeenkomst te ondertekenen, als het al niet om echt bedrog gaat.

In België is de verkoop van timesharingproducten geregeld door de wet van 28 augustus 2011 betreffende de bescherming van de consumenten inzake overeenkomsten betreffende het gebruik van goederen in deeltijd, vakantieproducten van lange duur, doorverkoop en uitwisseling.

1. Hoeveel Belgen doen aan timesharing, zowel in binnen- als buitenland? Graag cijfers van de jongste vijf jaar, per jaar.

2. Hoeveel buitenlanders doen in ons land aan timesharing? Graag cijfers van de jongste vijf jaar, per jaar.

3. Hoeveel klachten ontving de FOD de jongste vijf jaar over timesharing? Graag cijfers per jaar.

4. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

5. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

6. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

7. Wat was de top vijf?

DO 2017201820763

Question n° 1953 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le time-sharing.

Le time-sharing est une formule de vacances qui permet d'acheter le droit d'occuper un logement équipé et meublé, pour une ou plusieurs semaines chaque année, durant un laps de temps défini par un contrat (par exemple: le droit d'occuper un appartement dans un complexe touristique de la Costa del Sol les deux premières semaines de juillet durant dix ans). On parle aussi parfois de produits de vacances à long terme ou d'utilisation d'immeubles à temps partagé.

Le time-sharing peut sembler une formule de vacances séduisante mais il peut aussi exposer à la déconvenue, voire aux arnaques. Des vendeurs de timeshares peu scrupuleux n'hésitent pas à recourir à des pratiques de vente trompeuses et agressives afin de nous convaincre de signer un contrat peu avantageux, quand il ne s'agit pas d'une véritable arnaque.

En Belgique, la vente de produits de time-sharing est réglementée par la loi du 28 août 2011 relative à la protection des consommateurs en matière de contrats d'utilisation de biens à temps partagé, de produits de vacances à long terme, de revente et d'échange.

1. Combien de Belges pratiquent-ils le time-sharing, tant en Belgique qu'à l'étranger? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année.

2. Combien d'étrangers pratiquent-ils le time-sharing en Belgique? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année.

3. De combien de plaintes concernant le time-sharing le SPF a-t-il été saisi au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

4. Sur quoi portaient les cinq plaintes les plus fréquentes?

5. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

7. Quelles étaient les cinq infractions les plus fréquentes?

8. Misbruiken en oplichting zouden welig tieren, malafide constructies halen regelmatig de pers. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar.

DO 2017201820764

Vraag nr. 1954 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vuurwerk.

Ook vorige kerst- en nieuwjaarsperiode werd opgeroepen de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij het gebruik van vuurwerk. De FOD Economie roept dan ook op tot een veilig en correct gebruik en vraagt een reeks voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen te nemen om de feestvreugde niet te bederven en vooral om zijn leven en dat van de gasten en buren niet in gevaar te brengen.

De verkoop van consumentenvuurwerk in ons land lijdt onder de illegale handel via internet. Volgens sommige bronnen in de pers zou er een omzetdaling zijn van 25 tot 30 %. In Nederland verwacht de branche zelfs de laagste omzet van de eeuw. De vuurwerkverkopers zouden het slachtoffer zijn van de bloeiende illegale handel waarop (te) weinig controles zouden zijn.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 598 van 11 januari 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 134) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. a) In 2016 werden 550 controles uitgevoerd. Hoeveel controles werden in 2017 uitgevoerd bij handelaars waar vuurwerk verkocht wordt (onder andere over de vergunningen, controleren of de verkoper de wettelijke criteria voor de verkoop aan particulieren naleeft, veiligheid, enz.)?

b) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

c) Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel?

2. Vuurwerk kopen en verkopen op kermissen, markten en rommelmarkten is verboden. Worden er controles uitgevoerd in de ambulante handel (beurs, markt, brocante)? Indien ja, hoeveel in 2017? Indien neen, waarom niet?

8. Les abus et les escroqueries seraient monnaie courante, des opérations douteuses sont régulièrement épinglées par la presse. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres ventilés par année.

DO 2017201820764

Question n° 1954 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les feux d'artifice.

L'année dernière, un nouvel appel à la prudence ayant trait à la manipulation des feux d'artifice a été lancé durant la période de Noël et de Nouvel An. Le SPF Économie préconise une utilisation correcte et sûre de ces produits et appelle à prendre une série de mesures de précaution et de sécurité pour éviter de gâcher la fête et particulièrement de mettre en danger la vie des utilisateurs, de leurs invités ou de leurs voisins.

En Belgique, la vente de feux d'artifice souffre du commerce illégal sur internet. Selon certaines sources médiatiques, le chiffre d'affaires du secteur aurait reculé de 25 à 30 %. Aux Pays-Bas, le secteur s'attend même à enregistrer le chiffre d'affaires le plus bas du siècle. Les vendeurs de feux d'artifice seraient les victimes du commerce illégal florissant, (trop) peu contrôlé.

À la suite de la question écrite n° 598 que j'ai posée à ce propos le 11 janvier 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 134), je souhaite poser plusieurs questions supplémentaires.

1. a) En 2016, 550 contrôles ont été réalisés. Combien de contrôles ont-ils été réalisés en 2017 auprès des vendeurs de feux d'artifice (notamment concernant l'autorisation de dépôt, le respect des conditions légales régissant la vente aux particuliers ou la sécurité)?

b) Combien d'infractions ont-elles été constatées?

c) Des sanctions ont-elles été imposées? Dans l'affirmative, combien?

2. L'achat et la vente de feux d'artifice sont interdits dans les fêtes foraines, sur les marchés et les marchés aux puces. Le secteur du commerce ambulant (les foires, les marchés et les brocantes) est-il soumis à des contrôles? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont-ils été effectués dans ce cadre en 2017? Dans la négative, pourquoi aucun contrôle n'a-t-il été effectué?

3. Sinds 2014 werd gestart met controles op de verkoop van vuurwerk via het internet. Hoeveel controles zijn er in 2017 uitgevoerd? Wat zijn de vaststellingen?

4. Hoeveel vuurwerkartikelen werden de afgelopen vijf jaar gecontroleerd op veiligheid? Hoeveel werden uit de handel gehaald wegens te onveilig? Graag cijfers per jaar.

5. Welke vaststellingen werden genoteerd en welke aanbevelingen hebben al deze controles opgeleverd?

6. Men mag nooit meer dan 1 kg pyrotechnische sas, ongeveer 4 à 5 kg brutomassa vuurwerk, in het bezit hebben. Werden particulieren hierop gecontroleerd in 2016 en 2017? Zo ja, hoeveel? Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

7. Hoeveel ongevallen werden gemeld in 2016 en 2017 met vuurwerk? Hoeveel slachtoffers vielen in 2016 en 2017? Graag een opsplitsing naar geslacht.

8. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie rechtstreeks of via andere instanties ontvangen over incidenten met wensballonnen en vuurwerk? Graag cijfers van 2017 tot begin 2018.

9. Wat zijn de zwaarste lichamelijke verwondingen veroorzaakt door vuurwerk?

10. Zal u initiatieven nemen naar veiliger vuurwerk? Zo ja, welke initiatieven? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201820765

Vraag nr. 1955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Huis-aan-huis-verkopers.

Het tijdperk van de opdringerige deur-aan-deurverkopers ligt hopelijk binnenkort achter ons. Een nieuwe gedragscode moet een eind maken aan opdringerige verkopers aan de deur. Daarover heeft u als minister van Economie afspraken gemaakt met de sectorvereniging van de directe verkoop. De rode draad: meer respect voor de klant.

3. Depuis 2014, la vente en ligne de feux d'artifice est soumise à des contrôles. Combien de contrôles ont-ils été réalisés en 2017? Quelles en sont les constatations?

4. Combien de feux d'artifice ont-ils été contrôlés au cours des cinq dernières années quant à leur sécurité? Combien ont-ils été retirés du marché parce qu'ils n'étaient pas assez sûrs? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

5. Quels constats ont-ils été établis et quelles recommandations ont-elles été formulées à l'issue de l'ensemble de ces contrôles?

6. Les particuliers ne peuvent pas posséder plus d'un kilo de matière pyrotechnique, soit environ 4 à 5 kg de masse brute. Le respect de cette condition a-t-il été contrôlé auprès des particuliers en 2016 et en 2017? Dans l'affirmative, combien de particuliers ont-ils été contrôlés et combien d'infractions ont-elles été constatées?

7. Combien d'accidents impliquant des feux d'artifice ont-ils été signalés en 2016 et 2017? Combien de personnes ont-elles été victimes d'un accident lié à la manipulation des feux d'artifice en 2016 et 2017? Pouvez-vous préciser le sexe des victimes?

8. Combien de plaintes directes ou émanant d'autres instances le SPF Économie a-t-il reçues concernant des incidents liés à des lanternes volantes et à des feux d'artifice de 2017 à début 2018?

9. Quelles sont les blessures corporelles les plus graves occasionnées par des feux d'artifice?

10. Allez-vous prendre des initiatives en vue de renforcer la sécurité des feux d'artifice? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2017201820765

Question n° 1955 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les vendeurs au porte-à-porte.

L'époque des démarcheurs à domicile insistants appartiendra bientôt, espérons-le, au passé. Un nouveau code de conduite doit mettre un terme à la présence de vendeurs importuns sur le pas de la porte. En tant que ministre de l'Économie, vous avez conclu des accords à ce sujet avec l'organisation représentative du secteur de la vente directe. Le fil conducteur à cet égard était un respect accru du client.

In de code zijn een aantal duidelijke afspraken vastgelegd. Zo mogen de verkopers geen klanten meer bezoeken voor 9 uur en na 20 uur. Van zodra een klant laat blijken dat hij het contact wil beëindigen of dat het storend, ongewenst of ongepast is, moet de verkoper een einde stellen aan het gesprek en het pand verlaten. Dit moet de verkoper ook doen wanneer de klant klaarblijkelijk niet in staat is de draagwijdte van het contract of het verkoopgesprek te begrijpen. De verkoper mag dus ook geen misbruik maken van de zwakheid van de klant en moet zich bijzonder gereserveerd opstellen tegenover ouderen, mindervaliden, kansarmen en personen die ongeletterd zijn.

Deze gedragscode geldt voor elke vorm van directe verkoop, dus ook op straat of in een winkelcentrum. Toch hebben de afspraken vooral gevolg voor huis-aan-huisverkopers.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1738 van 19 september 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 135), stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving u in 2017 over deur-aan-deur-verkopers en agressieve of misleidende praktijken?

2. Hoeveel controles werden op deze handelspraktijk uitgevoerd, en hoeveel inbreuken werden telkens vastgesteld? Graag cijfers van 2017.

3. Wat is de top vijf van de inbreuken?

4. Hoeveel bedrijven werden aangeschreven om de gedragscode te ondertekenen en hoeveel bedrijven hebben de gedragscode reeds effectief getekend?

5. Bedrijven die de code ondertekend hebben maar deze vervolgens niet toepassen, kunnen strafrechtelijk worden vervolgd. Heeft dit zich reeds voorgedaan? Indien ja, hoe vaak en wat was de sanctie?

6. Uit uw antwoord bleek dat er reeds een overleg was geweest met het Netwerk tegen Armoede om de wanpraktijken door sommige deur-aan-deurverkopers te bespreken. Er zou na zes maanden opnieuw contact opgenomen worden met de Economische Inspectie om de toestand te evalueren. Is dit reeds gebeurd? Zo ja, wat is het resultaat?

Une série d'engagements clairs ont été consignés dans le code. Ainsi, les vendeurs ne peuvent-ils plus se rendre chez les clients avant 9 heures et après 20 heures. Dès que le client montre qu'il souhaite mettre fin au contact ou qu'il fait sentir que la présence du vendeur est dérangeante, importune ou inappropriée, ce dernier doit mettre un terme à la conversation et quitter la propriété. Le vendeur doit agir de même lorsque le client n'est manifestement pas en état de comprendre la portée du contrat ou l'entretien de vente. Le vendeur ne peut donc pas abuser de la faiblesse du client et doit faire tout particulièrement preuve de réserve à l'égard des personnes âgées, des moins valides, des personnes défavorisées et illettrées.

Ce code de conduite vaut pour toutes les formes de vente directe, y compris donc celles qui ont lieu dans la rue ou dans un centre commercial. Mais les engagements qu'il contient lient surtout les vendeurs au porte-à-porte.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1738 du 19 septembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 135), j'aimerais poser plusieurs questions complémentaires.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues en 2017 concernant des vendeurs au porte-à-porte et des pratiques commerciales agressives ou trompeuses?

2. Combien de contrôles concernant ces pratiques commerciales ont-ils été menés, et combien d'infractions ont-elles été chaque fois constatées? Merci de fournir les chiffres pour 2017.

3. Quelles sont les cinq infractions les plus courantes?

4. Combien d'entreprises ont-elles été invitées à signer le code de conduite et combien d'entreprises l'ont-elles déjà effectivement signé?

5. Les entreprises qui ont signé le code de conduite mais qui ne l'appliquent pas par la suite peuvent être poursuivies pénalement. Cela s'est-il déjà produit? Dans l'affirmative, combien de fois cela s'est-il produit et quelle sanction a été imposée?

6. Il ressortait de votre réponse qu'une concertation avait déjà eu lieu avec le Netwerk tegen Armoede (le réseau flamand contre la pauvreté) afin de discuter des pratiques abusives de certains vendeurs au porte-à-porte. Il avait été convenu que l'Inspection économique serait contactée à nouveau six mois plus tard afin d'évaluer la situation. Cela a-t-il déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quels résultats ont-ils été engrangés?

DO 2017201820766

Vraag nr. 1956 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Car-Pass.

De vervalsing van de kilometerstanden bij de verkoop van tweedehandswagens is een wijd verspreide praktijk die zowel de koper als de eerlijke verkopers dupeert. De koper betaalt vaak te veel voor een tweedehandswagen, omdat hij moedwillig bedrogen wordt over een essentieel kenmerk van die wagen, namelijk het aantal afgelegde kilometers. De handelaar die correct werkt en zich niet bezondigt aan bedrog is het slachtoffer van oneerlijke handelspraktijken die de markt verstoren. Sinds 2004 bestrijdt België deze malafide praktijken met succes.

De sleutel in de strijd tegen kilometerfraude berust bij de verplichting voor alle verkopers van een tweedehandsvoertuig, of zij nu particuliere of professionele verkopers zijn, om de particuliere koper een Car-Pass te bezorgen. Deze verplichting is mogelijk dankzij de opdracht die werd toevertrouwd aan de vzw Car-Pass.

Deze erkende vereniging is belast met de centrale registratie van de kilometerstanden van alle voertuigen, ongeacht of het nu gaat om particuliere voertuigen of andere soorten voertuigen (lichte bestelwagens, campingcars, enz.). Op die manier beschikt ze over de noodzakelijke informatie om via erkende keuringsinstanties een document af te leveren dat de juiste kilometerstand certificeert van het voertuig: de Car-Pass.

In opvolging van mijn parlementaire vragen nr. 1335 van 8 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) en nr. 1667 van 8 augustus 2017 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 133), stel ik graag enkele bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD in de jongste vijf over de Car-Pass? Graag cijfers per jaar.

2. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden de jongste vijf jaar plaats? Waar vonden deze controles plaats (bij garagehouders, enz.)?

4. Hoeveel garagehouders werden gecontroleerd?

5. Hoeveel inbreuken werden bij die controles vastgesteld?

6. Wat is de top vijf?

DO 2017201820766

Question n° 1956 de madame la députée Leen Dierick du 30 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'ASBL Car-Pass.

La falsification des compteurs kilométriques lors de la vente de voitures de seconde main est une pratique très répandue qui dupe tant l'acheteur que les vendeurs honnêtes. L'acheteur paie souvent trop pour une voiture de seconde main, car il est délibérément trompé sur une caractéristique essentielle de cette voiture, à savoir le nombre de kilomètres parcourus. Le commerçant qui travaille correctement et qui ne se rend pas coupable de fraude est la victime de pratiques commerciales malhonnêtes qui faussent le marché. La Belgique combat ces pratiques malveillantes avec succès depuis 2004.

La clef dans la lutte contre la fraude au kilométrage réside dans l'obligation faite à tous les vendeurs de véhicules de seconde main, qu'ils soient particuliers ou professionnels, de fournir à l'acheteur particulier un Car-Pass. Cette obligation est possible grâce à la mission qui a été confiée à l'asbl Car-Pass.

Cette association reconnue est chargée de l'enregistrement centralisé du kilométrage de tous les véhicules, qu'il s'agisse de véhicules particuliers ou d'autres types de véhicules (véhicules utilitaires légers, camping-cars, etc.). Elle dispose de cette façon de l'information nécessaire pour délivrer, par le biais d'instances de contrôle reconnues, un document qui certifie le kilométrage réel du véhicule: le Car-Pass.

Dans le prolongement de mes questions parlementaires n° 1335 du 8 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120) et n° 1667 du 8 août 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 133), j'aimerais poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de plaintes concernant le Car-Pass le SPF a-t-il reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

2. Quelles étaient chaque fois les cinq plaintes les plus courantes?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Où ont-ils été menés (auprès de garagistes, etc.)?

4. Combien de garagistes ont-ils été contrôlés?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors de ces contrôles?

6. Quelles étaient les cinq infractions les plus courantes?

7. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie de jongste vijf jaar op? Graag cijfers per jaar. Welke sancties werden gegeven?

8. In uw beleidsnota 2017 werd aangegeven dat er blijvend wordt gewaakt over de toekomstige effectiviteit van de Car-Pass. In 2017 zal de regelgeving met de stakeholders worden doorgenomen om te kijken waar deze kan of moet worden bijgestuurd. U antwoordde dat er een overleg is geweest met de leden van de vzw Car-Pass over de gewenste aanpassingen op 10 oktober 2017. Wat is de stand van zaken? Is er nood aan een bijsturing van de regelgeving? Zo ja, welke aanpassingen zullen er gebeuren? Wat is de timing?

9. Echter is er geen overkoepelende Europese aanpak om kilometerfraude op te sporen. Heeft u signalen gekregen van andere Europese lidstaten om deze gegevens uit te wisselen om zo ook voor ingevoerde tweedehandswagens kilometerfraude op te sporen?

10. Enkel met Nederland is er een uitwisseling van kilometergegevens. Dit werd gestart op 18 november 2016. Wat is de stand van zaken van de uitwisseling van kilometergegevens met Nederland dit jaar? Welke evolutie zit er in de cijfers?

11. U antwoordde dat een aantal Luxemburgse organisaties uit de autosector in oktober 2016 een gemeenschappelijke verklaring hebben uitgebracht waarin ze aandringen op maatregelen ter bestrijding van kilometerfraude. Daarom heeft u ook de bevoegde Luxemburgse ministers gecontacteerd. Uw brieven werden verstuurd op 20 april 2017 en een herinnering werd nagestuurd. Heeft u reeds een antwoord mogen ontvangen? Zo ja, van welke strekking zijn de antwoorden?

7. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels. Quelles sanctions ont-elles été infligées?

8. Votre note de politique générale 2017 indiquait que l'on continuait à veiller à garantir l'efficacité du Car-Pass à l'avenir. La réglementation serait passée en revue avec les différents intervenants en 2017 afin de voir où elle pourrait ou devrait être adaptée. Vous avez répondu qu'une concertation au sujet des ajustements souhaités avait eu lieu avec les membres de l'ASBL Car-Pass le 10 octobre 2017. Quel est l'état dela situation? Est-il nécessaire de revoir la réglementation? Dans l'affirmative, quelles modifications interviendront-elles et dans quels délais?

9. Il n'y a toutefois aucune approche européenne inclusive pour détecter la fraude au kilométrage. D'autres États membres européens vous ont-ils laissé entendre qu'ils souhaitaient échanger ces données afin de détecter également la fraude au kilométrage pour les voitures de seconde main importées?

10. Un échange des données relatives au nombre de kilomètres est seulement effectué avec les Pays-Bas. Cet échange a été lancé le 18 novembre 2016. Où en est cette année l'échange de données relatives au nombre de kilomètres avec les Pays-Bas? Quelle évolution constate-t-on au niveau des chiffres?

11. Vous avez répondu qu'un certain nombre d'organisations luxembourgeoises du secteur automobile avaient publié en octobre 2016 une déclaration commune dans laquelle elles insistent sur la nécessité de prendre des mesures pour lutter contre la fraude au kilométrage. C'est aussi la raison pour laquelle vous avez contacté les ministres luxembourgeois compétents. Vos lettres ont été expédiées le 20 avril 2017 et un rappel a été envoyé. Avez-vous déjà reçu une réponse? Dans l'affirmative, quelle est la teneur des réponses?

DO 2017201820782

Vraag nr. 1957 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Recordaantal malafide websites.

De e-commerce is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Uit de ICT-enquête bij huishoudens en individuen van de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie blijkt dat in 2017 60 % van de Belgische consumenten tussen 16 en 74 jaar minstens één bestelling online geplaatst heeft (zeven van de tien internetgebruikers shoppen online).

Het aantal webwinkels neemt hand over hand toe. Soms is het voor een individu moeilijk om de betrouwbaarheid ervan te beoordelen. De Economische Inspectie heeft in 2017 3.060 webshops geblokkeerd. Ter vergelijking: in 2016 waren dat er 2.599 en in 2015 328. Ook het aantal meldingen is zorgwekkend. De Economische Inspectie heeft er immers bijna 3.500 ontvangen.

1. Kunt u die cijfers bevestigen? Welke kanttekeningen plaatst u daarbij?

2. Welke praktijken hebben in de meerderheid van de gevallen tot de sluiting van de webshop geleid?

3. Welke aanwijzingen kunnen e-shoppers helpen een min of meer betrouwbare site te onderkennen?

4. Welke pistes worden er thans onderzocht om komaf te maken met malafide websites?

DO 2017201820782

Question n° 1957 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Nombre record de sites véreux en ligne.

Le commerce en ligne s'accroît vigoureusement depuis quelques années. En effet, 60 % des consommateurs belges entre 16 et 74 ans ont passé au moins une commande en ligne en 2017 (sept internautes sur dix sont e-acheteurs), sur base de l'enquête TIC 2017 ménages et individus de la DG Statistique du SPF Économie.

Les sites d'achat en ligne se multiplient et il devient parfois difficile pour un individu d'évaluer la fiabilité de ceux-ci. L'Inspection économique a bloqué 3.060 sites de commerce en ligne en 2017. Par comparaison, il y avait 2.599 cas en 2016 et 328 en 2015. Le nombre de signalements est également préoccupant. En effet, l'Inspection économique en a reçu près de 3.500.

1. Confirmez-vous ces données? Quelles sont vos observations sur le sujet?

2. Quelles sont les pratiques qui, dans la majorité des cas, ont entraîné la fermeture des sites en ligne?

3. Quels sont les indices qui peuvent aider les e-acheteurs à repérer un site plus ou moins fiable?

4. Quelles sont les pistes à l'étude pour tenter d'endiguer ce phénomène des sites véreux?

DO 2017201820789

Vraag nr. 1958 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Timesharing.

Timesharing is een innovatieve vakantieformule, die elk jaar heel wat mensen weet te verleiden om op die manier goedkoop met vakantie te gaan. Deze formule, die het midden houdt tussen eigendom en huur, wordt strikt geregeld door de wet van 28 augustus 2011. Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel klachten heeft de Economische Inspectie in totaal ontvangen?

DO 2017201820789

Question n° 1958 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les vacances en time-sharing.

En tant que formule de vacances innovante, le *time-sharing* convainc chaque année de nombreux citoyens qui peuvent ainsi profiter d'un séjour de villégiature à moindre frais. Toutefois, cette pratique à mi-chemin entre la propriété et la location est strictement réglementée par la loi du 28 août 2011. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total des plaintes introduites auprès des services de l'Inspection économique?

2. Bij hoeveel klachten was er sprake van illegale of oneerlijke handelspraktijken?

3. In hoeveel gevallen werden er sancties opgelegd aan de overtreders?

4. Hoeveel klachten werden er behandeld via de Consumentenombudsdienst?

DO 2017201820790

Vraag nr. 1959 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Winstpremie bij de ondernemingen.

Sinds 1 januari 2018 kunnen werkgevers een winstpremie uitbetalen. Met die geldsom, die als percentage van het loon of als een vast bedrag kan worden uitbetaald, kan de gedeeltelijke of totale winst van de vennootschap aan de werknemers worden toegekend. De werkgever zal geen RSZ-bijdrage op die - fiscaal interessante - bonus hoeven te betalen.

Wat is de globale raming voor 2018 inzake dit fiscale voordeel dat de federale regering de werkgevers en werknemers biedt?

DO 2017201820791

Vraag nr. 1960 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Prijzen in reisbrochures.

Jaarlijks leveren de diensten van de Economische Inspectie uitstekend werk bij het verdedigen van de rechten en belangen van de consumenten. Eén van hun aandachtspunten zijn de prijsaanduidingen in de reisbrochures.

Kunt u me voor 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie verstrekken?

1. Hoeveel controles werden er in totaal per Gewest uitgevoerd?

2. Hoeveel inbreuken werden er in totaal per Gewest vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal per Gewest uitgeschreven?

2. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont abouti à l'identification d'une pratique commerciale illégale ou déloyale?

3. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont abouti à des sanctions à l'égard des contrevenants?

4. Quel fut le nombre total des plaintes qui ont été traitées grâce au Service de médiation pour le consommateur?

DO 2017201820790

Question n° 1959 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La prime bénéficiaire dans les entreprises.

À partir du 1*er* janvier 2018, les employeurs peuvent payer des primes bénéficiaires, soit une somme d'argent octroyée sous la forme d'un pourcentage du salaire ou d'un montant, afin d'attribuer une partie ou la totalité du bénéfice de la société aux travailleurs. L'employeur ne devra payer aucune cotisation ONSS sur ce bonus, par ailleurs taxé avantageusement.

Quelle est l'estimation globale pour l'année 2018 de cet avantage fiscal du gouvernement fédéral à l'égard des employeurs et des employés?

DO 2017201820791

Question n° 1960 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les prix dans les brochures de voyages.

Chaque année, les services de l'Inspection économique mènent un travail de qualité pour défendre les droits et les intérêts des consommateurs. Ce type d'activités concerne notamment l'affichage des prix dans les brochures de voyages.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total d'infractions détectées par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?

4. Wat is het totaalbedrag van de boetes per Gewest?

DO 2017201820792

Vraag nr. 1961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitbreiding van het systeem van de flexi-jobs.

Het systeem van de flexi-jobs werd op 1 januari 2018 tot bepaalde beroepsgroepen van de kleinhandel uitgebreid.

1. Kunt u een update geven inzake de aanvragen die werkgevers al hebben ingediend om dit nieuwe, voor onze economische actoren erg nuttige instrument te kunnen aanwenden? Kunt u die gegevens per Gewest meedelen?

2. Welke maatregelen werden er genomen om deze uitbreiding bij de ondernemers te promoten?

DO 2017201820793

Vraag nr. 1962 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Schaarste aan arbeidskrachten voor de kmo's.

Uit een recent rapport van het HR-dienstverleningsbedrijf SD Worx blijkt dat 43 % van de Belgische kmo's de schaarste aan arbeidskrachten als een grote bedreiging ziet voor de groei in 2018.

1. Kon u dat rapport inkijken en zo ja, onderschrijft u de conclusies ervan?

2. Wordt er in rechtstreekse samenwerking met uw voor Werk bevoegde ambtgenoten van de deelgebieden een strategie uitgestippeld om die schaarste tegen te gaan?

4. Quel fut le montant total des amendes par Région du pays?

DO 2017201820792

Question n° 1961 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'élargissement du système des flexi-jobs.

Le système des flexi-jobs a été étendu le 1*er* janvier 2018 à certains métiers du commerce de détail.

1. Pourriez-vous communiquer l'état actualisé des demandes déjà introduites par les employeurs pour bénéficier de ce nouvel outil très utile pour nos acteurs économiques? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

2. Quelles mesures ont été prises pour promouvoir cette extension auprès des entrepreneurs?

DO 2017201820793

Question n° 1962 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La pénurie de main d'oeuvre pour les PME.

Un récent rapport du fournisseur de services de ressources humaines SD WORX souligne le fait que 43 % des PME belges estiment que la pénurie de main d'oeuvre représente une grande menace pour la croissance en 2018.

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir ledit rapport et, le cas échéant, en partagez-vous les conclusions?

2. Une stratégie est-elle développée, en synergie directe avec vos homologues en charge de l'emploi dans les entités fédérées, pour lutter contre ces pénuries?

DO 2017201820011

Vraag nr. 1963 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 31 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische ranking in het Doing Business-rapport.

De jaarlijkse *Doing Business*-rapporten van de Wereldbank meten hoe gemakkelijk men in verschillende landen een bedrijf kan starten en kan ondernemen. Daarvoor kijkt men onder meer naar de impact van regulering op het vlak van opstartprocedures, belastingdruk, kredietverstrekking, bouwvergunningen en dergelijke meer.

In 2006 haalde ons land een 18e plaats in de wereldwijde ranking. Dat was het gevolg van verschillende initiatieven die het ondernemen in ons land vergemakkelijkten. Onder meer door het opstarten van een bedrijf drastisch te vereenvoudigen, een unieke gegevensinzameling via de Kruispuntbank Ondernemingen in te voeren of elektronische facturatie wettelijk mogelijk te maken.

Intussen zijn we, in het recentste rapport *Doing Business* 2018, gezakt naar een schamele 52e plaats. Terwijl een vergelijkbaar land als Denemarken op de derde plaats staat en onze naaste buurlanden veel beter scoren.

1. Wat zijn volgens u de oorzaken van deze daling?

2. Hoe bent u van plan om ons land opnieuw te laten stijgen in deze ranking?

3. Op welke plaats zou u ons land graag zien staan? Hebt u de ambitie om opnieuw de top 20 te halen?

DO 2017201820011

Question n° 1963 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 31 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Classement belge dans le rapport Doing Business.

Le rapport annuel *Doing Business* de la Banque mondiale mesure la facilité avec laquelle on peut créer et faire fonctionner une entreprise dans différents pays. À cet effet, on examine notamment l'impact de la réglementation en matière de procédures de démarrage, de pression fiscale, d'octroi de crédit, de permis de bâtir, *etc*.

En 2006, notre pays avait décroché une 18e place au classement mondial à la suite d'une série d'initiatives facilitant la création d'une entreprise en Belgique. Parmi ces initiatives, citons notamment la simplification drastique de la procédure de création d'une entreprise, l'instauration d'une collecte unique de données par le biais de la Banque-Carrefour des entreprises ou la légalisation de la facturation électronique.

Depuis, selon le dernier rapport *Doing Business* (2018), la Belgique serait reléguée à une misérable 52e position, alors qu'un pays comparable, comme le Danemark, figure en troisième place du classement et que nos proches voisins affichent de bien meilleures performances.

1. Quelles sont, selon vous, les causes de cette chute?

2. Quelles actions comptez-vous entreprendre pour que notre pays remonte au classement?

3. En quelle position souhaiteriez-vous voir notre pays figurer? Ambitionnez-vous de réintégrer le top 20?

DO 2017201820811

Vraag nr. 1964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 31 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

BMA. - Werkingsmiddelen.

Wat is de evolutie van de werkingsmiddelen van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) sinds 2013, opgesplitst per jaar?

DO 2017201820811

Question n° 1964 de madame la députée Rita Gantois du 31 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les moyens de fonctionnement de l'ABC.

Quelle est l'évolution annuelle des moyens de fonctionnement de l'Autorité belge de la Concurrence (ABC) depuis 2013?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2017201820526

Vraag nr. 2878 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Pickpockets in treinstations.

Grote treinstations worden veel gebruikt door toeristen. Daardoor zijn dit ook plaatsen waar pickpockets vaak hun slag slaan. In een grote massa voelen ze zich thuis en kunnen ze ongezien te werk gaan om hun slachtoffers te bestelen.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal aangiftes van diefstallen door pickpockets in de Belgische treinstations in 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

2. Kan u voor dezelfde periode een opsplitsing geven per treinstation van het aantal aangiftes van diefstal door pickpockets?

3. Hoeveel pickpockets werden in de treinstations gevat door de politie tijdens deze periode? Graag een opsplitsing per jaar en per station.

4. Kan u ook de cijfers geven over het aantal diefstallen in treinen in 2015, 2016 en 2017, jaarlijks?

DO 2017201820531

Vraag nr. 2880 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Alcoholcontroles.

Begin 2015 kondigde de federale wegpolitie aan dat ze het aantal alcoholcontroles fors wou opdrijven. Van circa 250.000 controles naar 420.000 controles per jaar. Efficiëntere controles en een snelle snuffeltest moesten ervoor kunnen zorgen dat dat aantal zou worden gehaald. Tegelijkertijd moesten de controleposten zich sneller verplaatsen. Van meer personeel om aan dit cijfer te geraken, was geen sprake.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2017201820526

Question n° 2878 de monsieur le député Franky Demon du 18 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Pickpockets dans les gares ferroviaires.

Les grandes gares ferroviaires sont très fréquentées par des touristes. De ce fait, ces lieux attirent également les pickpockets. Dans la foule, ils se sentent à l'aise et peuvent s'en prendre à leurs victimes sans être vus.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de déclarations de vols par des pickpockets dans des gares ferroviaires belges en 2015, 2016 et 2917? Merci de ventiler les chiffres par année.

2. Pouvez-vous, pour la même période, fournir une ventilation par gare ferroviaire du nombre de déclarations de vols par des pickpockets?

3. Combien de pickpockets ont été interceptés par la police dans les gares ferroviaires au cours de la même période? Merci de ventiler les chiffres par année et par gare.

4. Pouvez-vous également fournir les chiffres concernant le nombre de vols à bord des trains en 2015, 2016 et 2017, en les ventilant par année?

DO 2017201820531

Question n° 2880 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles d'alcoolémie.

Début 2015, la police fédérale de la route a annoncé son intention d'augmenter considérablement le nombre de contrôles d'alcoolémie, lesquels devaient passer d'environ 250.000 à 420.000 par an. Cet objectif devait être atteint grâce à des contrôles plus efficaces et à un rapide '*sampling*'. Les postes de contrôle devaient, par ailleurs, être plus mobiles. En revanche, pas un mot sur un éventuel renfort de l'effectif.

Het federaal regeerakkoord stelt als doel om het streefcijfer van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid te behalen. Dit wil zeggen: één op de drie bestuurders controleren op alcohol, drugs en gordeldracht en 40 miljoen voertuigen op snelheid. In het antwoord op een eerdere parlementaire vraag stelde u dat er een verhoging van het personeel nodig was om deze doelstellingen te kunnen halen en zag u het haalbaar dat deze doelstelling tegen 2017 of 2018 zou gehaald worden.

1. Op welke manier worden de cijfers van het aantal controles bijgehouden? Dit is nodig om te kunnen vaststellen of de vooropgestelde doelstellingen al dan niet gehaald zijn.

2. a) Hoeveel alcoholcontroles werden uitgevoerd in de jaren 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing tussen het aantal controles door de federale wegpolitie en de lokale politie.

b) Werd de doelstelling van 420.000 controles per jaar van de federale wegpolitie gehaald? Zo niet, hoe ver is men hiervan verwijderd?

c) Werd de doelstelling van jaarlijks één op drie bestuurder te controleren gehaald? Zo niet, hoe ver is men hier van verwijderd?

d) Wat zijn volgens u redenen voor het al dan niet behalen van deze doelstellingen?

3. Hoe is het gebruik van samplingstoestellen of snuffelaars de laatste jaren geëvolueerd?

a) Hoeveel toestellen zijn op dit moment aangekocht en welk aandeel van de controles gebeuren met deze toestellen? Graag een opsplitsing tussen het aantal toestellen bij de federale wegpolitie en de lokale politie.

b) Zorgen deze toestellen voor de verwachte efficiëntiewinst?

c) Is het de bedoeling dat deze toestellen bij elke controle zullen worden gebruikt?

d) Tegen wanneer verwacht u dat dit het geval zal zijn?

e) Hoeveel bijkomende controles zullen daardoor nog kunnen gebeuren?

4. a) Hoe is de capaciteit van de politie voor controleacties de laatste jaren geëvolueerd? Graag een opsplitsing tussen de federale wegpolitie en de lokale politie.

L'accord de gouvernement fédéral stipule que l'objectif en matière de contrôles routiers est celui des États généraux de la sécurité routière, à savoir soumettre un conducteur sur trois à un contrôle d'alcoolémie, de consommation de drogue et de port de la ceinture et effectuer 40 millions de contrôles de vitesse. Dans votre réponse à une précédente question, vous avez indiqué que des renforts de personnel sont nécessaires en vue de la réalisation de ces différents objectifs, lesquels vous semblent réalistes à l'horizon 2017 ou 2018.

1. Comment les statistiques relatives aux contrôles sont-elles organisées? Elles sont indispensables pour établir la réalisation ou non des objectifs fixés.

2. a) En 2015, 2016 et 2017, combien de contrôles d'alcoolémie ont-ils été effectués respectivement par la police fédérale de la route et par la police locale?

b) L'objectif de 420.000 contrôles annuels de la police fédérale de la route a-t-il été atteint? Dans la négative, quelle est la différence entre les objectifs et le nombre de contrôles réalisés?

c) L'objectif annuel de soumettre un conducteur sur trois à un contrôle a-t-il été atteint? Dans la négative, quelle est la différence entre les objectifs et le nombre de contrôles réalisés?

d) Quelles sont, selon vous, les raisons pour lesquelles les objectifs ont été atteints ou pas?

3. Comment l'utilisation des appareils de *sampling*a-t-elle évolué ces dernières années?

a) À ce jour, combien d'appareils de ce type ont-ils été achetés et quel est le pourcentage de contrôles qui recourent à ces appareils? Comment se répartit le nombre d'appareils de *sampling*entre la police fédérale de la route et la police locale?

b) Donnent-ils les résultats escomptés en termes de gain d'efficacité?

c) Pourraient-ils, à terme, être utilisés lors de chaque contrôle?

d) À quelle échéance leur usage pourrait-il être généralisé?

e) Combien de contrôles supplémentaires pourront-ils ainsi être effectués?

4. a) Quelle a été, ces dernières années, l'évolution de la capacité de la police affectée aux opérations de contrôle? Pourriez-vous fournir les chiffres pour la police fédérale de la route et la police locale?

b) Hoeveel extra capaciteit is er nodig om de doelstelling uit het regeerakkoord te behalen?

c) Hoeveel extra middelen voorziet u hiervoor?

b) Quelle est la capacité additionnelle requise pour atteindre les objectifs inscrits dans l'accord de gouvernement?

c) Quel budget additionnel prévoyez-vous à cet effet?

DO 2017201820542

Vraag nr. 2881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De taalkennis van de Brusselse politie.

1. Kan u meedelen voor elk van de zes politiezones van Brussel hoeveel politieagenten er op 1 januari 2018 of op heden per taalgroep in dienst zijn in respectievelijk vast verband en in contractueel verband? Hoeveel hogere politiefunctionarissen (vanaf de graad van officier) zijn volgens dezelfde opdelingen in dienst? Hoe groot is het CaLog-personeel (zelfde opsplitsingen)?

2. Kan u per opsplitsing zoals vermeld in punt 1 meedelen hoeveel politiemensen het bewijs hebben geleverd van hun kennis van de tweede taal?

3. Kan u per opsplitsing zoals vermeld in punt 1 meedelen hoeveel mensen een taalpremie ontvangen?

4. Beschikt u over cijfers in verband met het aantal Nederlandstalige en Franstalige politieagenten per zone die in de loop van 2017 een brevet haalden voor kennis van de andere taal?

5. Kan u meedelen hoeveel nieuwe agenten werden aangeworven in 2017 tot op heden, opgesplitst per Brusselse politiezone en per taalgroep?

6. Hoeveel van hen, opgesplitst volgens de criteria vermeld in punt 5, beschikten bij hun aanwerving over het vereiste taalbrevet? Hoeveel van hen hebben dit brevet intussen behaald?

7. Welke maatregelen werden sinds het aantreden van deze regering genomen om de Brusselse politieagenten aan te zetten om hun brevet voor de kennis van de tweede taal te behalen en om de Brusselse politiezones aan te manen zoveel mogelijk de regels van de taalwet in bestuurszaken aangaande de taalkennis van het politiepersoneel na te komen?

DO 2017201820542

Question n° 2881 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les connaissances linguistiques des agents des services de police bruxellois.

1. Pourriez-vous indiquer pour chacune des six zones de police de Bruxelles et par rôle linguistique, le nombre de policiers, respectivement statutaires et contractuels en service au 1er janvier 2018 ou à ce jour? En vertu de la même répartition, combien de fonctionnaires de police sont-ils actifs dans le cadre supérieur (à partir du grade d'officier)? Quel est l'effectif du CaLog (mêmes répartitions)?

2. Est-il possible d'obtenir, sur la base de la répartition appliquée à la question 1, le nombre de policiers ayant apporté la preuve de leur connaissance de la deuxième langue?

3. Est-il possible d'obtenir, sur la base de la répartition appliquée à la question 1, le nombre de personnes percevant une prime linguistique?

4. Disposez-vous de statistiques par zone sur le nombre de policiers néerlandophones et francophones ayant obtenu en 2017 un brevet attestant leur connaissance de l'autre langue?

5. Pourriez-vous préciser, par zone de police bruxelloise et par rôle linguistique, le nombre de policiers recrutés depuis 2017 jusqu'à aujourd'hui?

6. Sur la base de la répartition appliquée à la question 5, combien d'entre eux étaient-ils titulaires, au moment de leur recrutement, du brevet linguistique requis? Combien l'ont-ils obtenu entre-temps?

7. Depuis l'entrée en fonction du gouvernement actuel, quelles ont été les mesures prises pour inciter les policiers bruxellois à obtenir leur brevet linguistique et pour inviter les zones de police de Bruxelles à respecter, autant que faire se peut, les règles relatives à l'emploi des langues en matière administrative en ce qui concerne les connaissances linguistiques du personnel des services de police?

DO 2017201820545

Vraag nr. 2882 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verlies of diefstal van verblijfstitels.

Vreemdelingen die hun verblijfstitel verliezen of waarvan de verblijfstitel wordt gestolen, moeten hiervan aangifte doen bij de politie (bijlage 12 van de onderrichtingen betreffende elektronische vreemdelingenkaarten). De bijlage 12 is voorzien van een foto en wordt door de betrokken vreemdeling ondertekend.

De politiediensten wordt aangeraden te verifiëren of de foto die aangebracht werd op de aangifte van verlies of diefstal, wel overeenstemt met het individu. De foto moet vergeleken worden met de foto in zijn dossier en met de foto in het Belpic-programma.

1. Hoeveel aangiftes werden in 2017 geregistreerd voor het verlies of de diefstal van de verblijfstitel van vreemdelingen?

2. a) Hoeveel aanvragen werden gesanctioneerd omdat de foto's overduidelijk niet overeenstemmen?

b) Welke verdere gevolgen worden hieraan gegeven?

DO 2017201820545

Question n° 2882 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Perte ou vol de titres de séjour.

Les étrangers qui perdent ou se font voler leur titre de séjour sont tenus d'en faire la déclaration à la police à l'aide du formulaire de l'annexe 12 des instructions sur les cartes électroniques pour étrangers. Le formulaire comporte une photo et doit être signé par le déclarant.

Il est conseillé aux services de police de vérifier si la photo figurant sur le formulaire de déclaration de perte ou de vol est bien celle de l'individu en question. La photo doit être comparée à celle figurant dans son dossier et à celle enregistrée dans le logiciel Belpic.

1. Combien de déclarations de perte ou de vol de titres de séjour d'étranger a-t-on enregistrées en 2017?

2. a) Combien de demandes ont-elles été rejetées pour non-conformité manifeste des photos?

b) Quelles sont les suites réservées à ces fraudes?

DO 2017201820548

Vraag nr. 2883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Transitmigranten langs de autosnelwegen (MV 22202).

Het probleem van de transitmigranten langs de snelwegen, op de parkings en in de ruime omgeving ervan is al enkele jaren in de actualiteit en blijkbaar slaagt deze regering er niet in om een structurele en duurzame oplossing aan deze plaag te geven.

In *Het Laatste Nieuws* van 29 november 2017 konden wij andermaal kennis nemen van verschillende incidenten met transmigranten die steeds driester te werk gaan. Inbreken in vrachtwagens, belagen en verwonden van chauffeurs, gevechten met ijzeren staven, beschadigen, stelen en/of vernietigen van ladingen zijn nog altijd aan de orde van de dag.

DO 2017201820548

Question n° 2883 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les transmigrants aux abords des autoroutes. (QO 22202)

Le problème des migrants en transit le long des autoroutes, sur les parkings et aux abords de ceux-ci fait l'actualité depuis plusieurs années. À l'évidence, le gouvernement ne parvient pas à apporter une solution durable et structurelle à ce fléau.

Dans *Het Laatste Nieuws* du 29 novembre 2017, nous avons pris connaissance de nouveaux incidents impliquant des transmigrants de plus en plus intrépides. Camions cambriolés, chauffeurs menacés et blessés, bagarres à coups de barres métalliques, chargements abîmés, volés et/ou détruits: tout cela reste d'actualité.

In het verleden werden reeds een aantal maatregelen van tijdelijke aard getroffen in het kader van deze problematiek. Er werden extra manschappen ingezet, er kwam privébewaking die werd ingezet door de Vlaamse regering, er werden parkings gesloten, er werd met de staatssecretaris voor Asiel en Migratie zelfs ooit een werkgroep Transmigratie opgericht, enz. Die maatregelen hebben gedeeltelijk hun vruchten afgeworpen in die zin dat op de plekken waar ze werden genomen, de overlast effectief daalde.

In werkelijkheid betrof het echter vaak een verschuiving van de problematiek naar elders, en eens de maatregelen verslapten of werden afgebouwd, begon alles weer van voor af aan om de zeer eenvoudig reden dat er geen kordaat uitzettingsbeleid is van de transmigranten die worden geïntercepteerd. De regering faalt dus volkomen wanneer het erop aankomt dit probleem ten gronde en voor eens en voor altijd aan te pakken.

Blijkbaar zijn intussen een aantal maatregelen opnieuw teruggeschroefd als we de berichten in de pers mogen geloven of zijn de huidige maatregelen niet doeltreffend. De commentaar van iemand van de federale wegpolitie laat in dat verband niets aan duidelijkheid te wensen over, de beloofde bewaking komt er niet, want: "er woedt een discussie over wie de rekening moet betalen. Ondertussen is het dweilen met de kraan open, hebben we niet voldoende agenten om het probleem het hoofd te bieden en worden we steeds vaker geconfronteerd met zware agressie". En ik voeg eraan toe: en de politieke wil ontbreekt om deze transmigranten kort en goed terug te sturen naar hun land van herkomst zodat we er hier definitief van af zijn.

1. Kan u bevestigen dat de problematiek van de transmigratie langs de snelwegen en de ruime omgeving ervan nog altijd problematisch is? Kan u dat cijfermatig onderbouwen?

2. Bestaat de werkgroep Transmigratie nog en wat heeft die tot op heden ondernomen?

3. Klopt de noodkreet vanuit de federale wegpolitie dat men niet de nodige middelen en manschappen krijgt om het probleem de baas te kunnen en wat doet u eraan?

4. Bevestigt u dat er een probleem is met het uitzetten van opgepakte transmigranten? Wat gaat u in dat verband ondernemen naar de staatssecretaris voor Asiel en Migratie toe om daar paal en perk aan te stellen en daar werk van te maken?

Par le passé, une série de mesures temporaires ont été prises dans le cadre de cette problématique. Des effectifs supplémentaires ont été déployés, une surveillance privée a été mise en place par le gouvernement flamand, des parkings ont été fermés, un groupe de travail Transmigration a même été créé avec le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, etc. Ces mesures ont partiellement porté leurs fruits, puisque les nuisances ont effectivement diminué aux endroits où elles ont été prises.

En réalité, elles ont plutôt contribué à repousser le problème. Dès que les mesures se sont amoindries ou ont été supprimées, tout a recommencé à l'identique pour une raison très simple: il nous manque une solide politique d'expulsion des transmigrants interceptés. Le gouvernement est donc en échec total lorsqu'il s'agit de régler le fond de ce problème une bonne fois pour toutes.

Entre-temps, à en croire la presse, un certain nombre de mesures ont à nouveau été réduites ou les mesures actuelles manquent d'efficacité. En témoigne le commentaire éloquent d'un membre de la police de la route à ce sujet. La surveillance promise n'aura pas lieu, car: "un débat fait rage quant à savoir qui doit payer l'addition. En attendant, les mesures prises sont un emplâtre sur une jambe de bois, nous manquons d'effectifs pour faire face au problème et nous sommes de plus en plus souvent confrontés à des agressions violentes." J'ajouterai encore qu'il manque la volonté politique nécessaire pour renvoyer ces transmigrants dans leur pays d'origine une bonne fois pour toutes, ce qui nous permettrait d'être enfin débarrassés de ce problème.

1. Confirmez-vous que le problème des migrants en transit aux abords des autoroutes reste d'actualité? Pourriez-vous étayer cette réponse à l'aide de données chiffrées?

2. Le groupe de travail Transmigration existe-t-il toujours et qu'a-t-il entrepris à ce jour?

3. Le cri de détresse de la police fédérale de la route est-il avéré? Autrement dit, manque-t-elle effectivement de moyens et d'effectifs pour maîtriser le problème? Que comptez-vous faire sur ce plan?

4. Confirmez-vous que l'expulsion des transmigrants interpellés pose problème? Qu'entreprendrez-vous avec le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration afin de mettre un frein à ce problème et de progresser dans ce dossier?

DO 2017201820566

Vraag nr. 2884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brusselse politiezones. - Vernietiging aanstellingen strijdig met de taalwet.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 2273 van 14 juni 2017 en uw antwoord daarop betreffende de aanstelling van politieambtenaren in de Brusselse politiezones die strijdig zijn met de taalwet, die met andere woorden geen kennis hebben van de andere gewesttaal (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 134).

1. U stelde in uw antwoord dat, ondanks uw verzoek aan de politiezones om u een kopie van de lijst en de volledige tekst van de gemeenteraad/politieraad houdende aanwerving, benoeming en bevordering van leden van de lokale politie te bezorgen, deze richtlijn niet of nauwelijks wordt opgevolgd. Welke maatregelen nam u om ervoor te zorgen dat deze richtlijn wel wordt opgevolgd? Wordt deze intussen effectief opgevolgd en zo niet welke bijkomende maatregelen neemt u om hen daartoe te dwingen?

2. Wat de gewone procedure betreft.

a) Hoeveel aanwervingen, benoemingen en bevorderingen door de Brusselse politiezones gebeurden in 2017? Graag een opsplitsing per politiezone en per taalgroep.

b) Hoeveel daarvan waren conform de taalwetgeving? Graag met dezelfde opsplitsingen.

c) Van diegenen die niet conform de taalwet waren, hoeveel daarvan werden geschorst door de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of de hoge ambtenaar van de Brusselse agglomeratie (zelfde opsplitsingen)?

d) Hoeveel hiervan werden bevestigd door de politieraad/gemeenteraad (zelfde opsplitsingen) en kwamen bij u terecht?

e) Welk gevolg gaf u hieraan (zelfde opsplitsingen)?

3. Wat betreft uw vraag aan de politiezones om alle dossiers voortaan ook rechtstreeks aan u over te maken.

a) Hoeveel daarvan werden aan uw diensten voorgelegd (graag met dezelfde opsplitsingen)?

b) Hoeveel daarvan waren niet conform de taalwet (zelfde opsplitsingen)?

DO 2017201820566

Question n° 2884 de madame la députée Barbara Pas du 22 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Zones de police bruxelloises. - Annulation de recrutements contraires à la loi sur l'emploi des langues.

Je me réfère à ma question écrite n° 2273 du 14 juin 2017 et à votre réponse à cette question concernant le recrutement dans les zones de police bruxelloises de policiers ne maîtrisant pas l'autre langue régionale, en violation de la loi relative à l'emploi des langues (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 134).

1. Vous indiquez dans votre réponse que vous avez demandé aux zones de police de vous envoyer une copie de la liste et de l'intégralité des délibérations du conseil communal/de police portant recrutement, nomination et promotion des membres de la police locale, mais que cette directive n'est que faiblement, voire pas du tout observée. Quelles mesures avez-vous prises pour veiller au respect de la directive? Les zones de police observent-elles désormais la directive et, dans la négative, quelles mesures supplémentaires prenez-vous pour les y contraindre?

2. En ce qui concerne la procédure ordinaire.

a) À combien de recrutements, de nominations et de promotions les zones de police bruxelloises ont-elles procédé en 2017? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par zone de police et par groupe linguistique?

b) Combien de ces procédures étaient-elles conformes à la législation relative à l'emploi des langues? Pouvez-vous ventiler ces chiffres en fonction des mêmes critères?

c) Combien de procédures non conformes à la législation relative à l'emploi des langues le ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale ou le haut fonctionnaire de l'agglomération bruxelloise ont-ils suspendues (selon la même ventilation)?

d) Combien d'entre elles le conseil communal/de police ont-ils confirmées (selon la même ventilation) et vous sont-elles parvenues?

e) Quelles suites y avez-vous réservées (selon la même ventilation)?

3. En ce qui concerne la demande que vous avez adressée aux zones de police de vous transmettre désormais également directement l'ensemble des dossiers.

a) Combien de dossiers ont-ils été soumis à vos services (selon la même ventilation)?

b) Combien de dossiers n'étaient-ils pas conformes à la loi sur l'emploi des langues (selon la même ventilation)?

c) Hoeveel daarvan werden door u vernietigd (zelfde opsplitsingen)?

DO 2017201820576

Vraag nr. 2885 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 22 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vliegbasis van Kleine-Brogel. - Bijzondere veiligheidsprocedures.

Gelden er bijzondere veiligheidsprocedures rond de vliegbasis van Kleine-Brogel, aangezien daar kernwapens gestationeerd liggen, wat onlangs nog werd bevestigd door gewezen eerste minister Yves Leterme en door oud NAVO-secretaris-generaal Willy Claes?

DO 2017201820587

Vraag nr. 2886 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Balans van de wegcontroles tijdens de eindejaarsfeesten.

De ordediensten waren bijzonder alert tijdens de eindejaarsfeesten en voerden controles uit op het rijden onder invloed van alcohol en drugs en op overdreven snelheid in het verkeer.

1. Hoeveel controles werden er in totaal uitgevoerd, per Gewest en per type controle?

2. Hoeveel van de gecontroleerde bestuurders waren er in totaal in overtreding per Gewest en per type overtreding?

3. Hoeveel rijbewijzen werden er in totaal ingetrokken per Gewest?

c) Combien de dossiers avez-vous annulés (selon la même ventilation)?

DO 2017201820576

Question n° 2885 de monsieur le député Marco Van Hees du 22 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Base de Kleine Brogel. - Procédures spéciales de sécurité.

Étant donné la présence d'armes nucléaires à Kleine Brogel, un fait encore confirmé récemment par l'ancien premier ministre Yves Leterme et l'ex-secrétaire général de l'OTAN Willy Claes, y a-t-il des procédures spéciales de sécurité autour de la base de Kleine Brogel?

DO 2017201820587

Question n° 2886 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le bilan des contrôles menés sur la route lors des fêtes de fin d'année.

Les forces de l'ordre se sont montrées particulièrement vigilantes lors de la période des fêtes de fin d'année, en opérant des contrôles d'alcoolémie, de drogues et de vitesse sur la voirie.

1. Quel fut le nombre total des opérations menées, par Région du pays et par type de contrôles?

2. Quel fut le nombre total de conducteurs interceptés en état d'infraction, par Région du pays et par type de délits concernés?

3. Quel fut le nombre total des retraits de permis infligés, par Région du pays?

DO 2017201820618

Vraag nr. 2888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820618

Question n° 2888 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 2889 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

DO 2017201820619

Question n° 2889 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201819772

Vraag nr. 2890 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed.

De pers maakt gewag van een zorgwekkende trend: de jongste jaren worden er uit Belgische kerken regelmatig historische voorwerpen gestolen die als nationaal erfgoed zijn erkend. In Henegouwen verdwijnt op die manier maandelijks gemiddeld één historisch voorwerp. Op buitenlandse verkoopsites (vooral Franse) worden om de haverklap voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed aangetroffen.

DO 2017201819772

Question n° 2890 de monsieur le député Philippe Goffin du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.

La presse relaye un constat alarmant: ces dernières années, les églises belges subissent régulièrement des vols d'objets historiques inscrits au patrimoine national. Dans le Hainaut, il est fait état d'une disparition par mois. Il est devenu fréquent de dénicher sur des sites étrangers de vente en ligne (particulièrement français), des objets du patrimoine religieux belge.

Om de toenemende illegale handel in kunstwerken te bestrijden, wordt er bij diefstal een klacht ingediend bij de lokale politie en bij Interpol. Op basis van een inventaris van het religieus erfgoed die in de jaren 70 door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) werd opgesteld, wordt een beschrijving van die voorwerpen overgezonden. Het probleem is dat de beschikbare gegevens niet meer up-to-date zijn omdat sommige voorwerpen intussen werden verplaatst of verloren zijn gegaan.

1. Welke strategieën hanteert het KIK in de strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed?

2. Hoe stemmen het KIK en de Belgische politie onderling af om de ontvreemde voorwerpen opnieuw in bezit te krijgen?

3. Bestaan er behalve met Interpol nog samenwerkingsverbanden tussen de Belgische en buitenlandse overheden om de illegale handel te bestrijden?

4. Weet u hoeveel klachten wegens diefstal van voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed er werden ingediend? Graag ontving ik een raming per jaar voor de jongste vijf jaar.

5. Hoeveel van de voorwerpen waarvoor een klacht werd ingediend, werden er teruggevonden en teruggegeven?

Afin de lutter contre le phénomène croissant du commerce illicite d'oeuvres d'art, les vols font l'objet d'une plainte déposée auprès de la police locale et d'Interpol. Des fiches signalétiques de ces objets sont ainsi transmises sur base d'un inventaire du patrimoine religieux dressé par l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) dans les années 1970. La difficulté réside dans le fait que les données disponibles ne sont plus à jour, certains objets ayant été déplacés, d'autres perdus.

1. Quelles sont les stratégies adoptées par l'IRPA pour lutter contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux?

2. Quels sont les liens de coordination établis entre l'IRPA et la police belge afin de récupérer les objets dérobés?

3. En dehors du cadre d'Interpol, existe-t-il une collaboration entre les autorités belges et étrangères pour lutter contre ce commerce illicite?

4. Disposez-vous de données concernant le nombre de plaintes déposées pour le vol d'objets du patrimoine religieux belge? Je souhaiterais une estimation annuelle au cours des cinq dernières années.

5. Quelle est la proportion d'objets retrouvés et restitués parmi ces plaintes?

DO 2017201820628

Vraag nr. 2891 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Recente activaties van het noodnummer 1722.

In maart 2017 lanceerde de FOD Binnenlandse Zaken het speciale nummer 1722, dat werd ingevoerd om het noodnummer 112 te ontlasten. Dat laatste nummer wordt maar al te vaak gebeld voor niet-dringende zaken. Het nummer 1722, dat bij bepaalde weersomstandigheden (en in samenwerking met het Koninklijk Meteorologisch Instituut) wordt geactiveerd, kan bij noodweer worden gebeld voor water- of stormschade. Zo kunnen oproepen voor een interventie van de brandweer beter worden behandeld.

Het noodnummer 112 blijft uiteraard altijd beschikbaar voor levensbedreigende omstandigheden. Als een burger dat nummer belt voor een niet-dringende interventie van de brandweer, zal de calltaker hem vragen het nummer 1722 te bellen.

DO 2017201820628

Question n° 2891 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les récentes activations du numéro 1722.

Lancé et introduit en mars 2017 par le SPF Intérieur, dans le but de désengorger le 112 (trop souvent utilisé pour les appels non urgents), le numéro spécial 1722 doit servir notamment lors d'une tempête ou d'inondations. Activable selon certaines conditions météorologiques (et en collaboration avec l'Institut royal météorologique), ce numéro peut être utilisé durant une période d'intempéries (dégâts liés à une inondation ou à une tempête) afin de répondre au mieux aux appels où l'intervention des pompiers est requise.

Le numéro 112 reste évidemment toujours disponible pour les situations de danger vital et si un citoyen appelle ce numéro d'urgence pour une intervention non urgente des pompiers, l'opérateur lui demandera de contacter le 1722.

Na het noodweer wordt het nummer 1722 overeenkomstig de procedure automatisch gedeactiveerd.

1. Het nummer 1722, dat bijna een jaar geleden werd gelanceerd, heeft heel wat succes geoogst. De eerste keren dat het nummer in werking trad, waren niet meteen een groot succes, maar toen het nummer onlangs werd geactiveerd bij de zware storm van begin dit jaar, werd de 1722-alarmcentrale overspoeld door oproepen.

Wat verklaart het grote verschil in het aantal oproepen in de begindagen en nu? Hoe beoordeelt u de tot de bevolking gerichte informatiecampagnes? Hoe kan men de verwarring tussen de noodnummers 112 en 1722 verminderen of zelfs ongedaan maken? Zullen er andere sensibiliseringscampagnes worden gehouden?

2. Hoeveel keer werd het speciale nummer 1722 sinds zijn lancering geactiveerd? Hoeveel oproepen werden er per activatie ontvangen? Kunt u die cijfers per provincie opsplitsen?

3. Beschikt u over de cijfers inzake het aantal aanvragen die via internet rechtstreeks aan de hulpzones werden geadresseerd tijdens de periodes waarin het numero 1722 was geactiveerd?

Après une intempérie, comme le prévoit la procédure, le numéro 1722 est automatiquement désactivé.

1. Lancé il y a près d'un an, le numéro 1722 a connu une montée en puissance plutôt significative. Si les premières activations ne furent pas couronnées d'un réel succès, force est de constater que les récentes activations liées aux grosse rafales de vent de ce début d'année ont vu les centres d'appel du 1722 submergés de demandes.

Pouvez-vous expliquer les raisons qui expliquent les écarts importants d'appels entre les débuts et maintenant? Comment jugez-vous les campagnes d'information à la population? Comment peut-on encore résorber voire supprimer l'amalgame 112/1722? D'autres campagnes de sensibilisation sont-elles prévues?

2. Combien de fois le numéro spécial 1722 a-t-il été activé depuis son lancement? Disposez-vous des chiffres quant aux nombres d'appels reçus par activation ainsi qu'une ventilation par province?

3. Disposez-vous des chiffres quant aux demandes introduites directement aux zones de secours par Internet durant les périodes d'activation du numéro 1722?

DO 2017201820640

Vraag nr. 2892 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aankoop van een tweedehandshelikopter door de federale politie.

De federale politie staat op het punt om een extra helikopter aan te kopen, met name een MD900 die momenteel wordt gebruikt door het Oostendse bedrijf Noordzee Helikopters Vlaanderen (NHV). Deze helikopter zal de vijfde in de reeks MD900-902 zijn en zal de vloot van de Directie luchtsteun van de federale politie, die gevestigd is op de militaire basis van Melsbroek, komen versterken.

Op 1 december 2017 heeft de Ministerraad groen licht gegeven voor de aankoop van dit tweedehandstoestel.

1. Waarom werd er gekozen voor een tweedehandshelikopter en niet voor een nieuwe?

2. Hoe kwam de keuze voor dit bepaalde toestel tot stand?

3. Wanneer precies zal de federale politie het nieuwe toestel aankopen?

DO 2017201820640

Question n° 2892 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'achat d'un hélicoptère de seconde main par la police fédérale.

La police fédérale est en passe de se doter d'un hélicoptère supplémentaire, qui sera son cinquième membre de la famille MD900-902 et viendra renforcer la flotte de sa direction d'appui aérien installée sur la base militaire de Melsbroek. Il s'agit d'un MD900 actuellement utilisé par la société Noordzee Helikopters Vlaanderen (NHV) d'Ostende.

Le Conseil des ministres avait donné son accord pour l'achat de cet appareil de seconde main le 1*er* décembre 2017.

1. Sur base de quels arguments un hélicoptère d'occasion plutôt qu'un neuf va-t-il être acheté?

2. Comment cet appareil en particulier a-t-il été sélectionné?

3. Connaissez-vous la date exacte de l'acquisition du nouvel appareil par la police fédérale?

DO 2017201820642

Vraag nr. 2894 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nieuwe barrière tegen aanslagen met voertuigen.

Barrières die aanslagen met trucks of voertuigen moeten voorkomen zijn na de vele aanslagen in 2016 onontbeerlijk geworden en duiken nu ook in België op. Het Belgische bedrijf Pitagone produceert een type barrière dat enkele maanden geleden in Waver werd getest. De resultaten van die test waren in meer dan één opzicht overtuigend.

Het mobiele en moduleerbare systeem zou een losgeslagen vrachtwagen over een afstand van luttele meters volledig tot stilstand kunnen brengen, en biedt bovendien het niet te verwaarlozen voordeel dat het in enkele minuten kan worden opgebouwd, verplaatst of opgeborgen. De antirambarrières zijn sneller operationeel en veel mobieler dan betonblokken en kunnen de motor van het voertuig vernielen.

1. De gemeente Waver zou bij het bedrijf Pitagone een bestelling plaatsen om dit antiterrorismemateriaal aan te kopen. Welk budget zal er aan de federale politie worden toegekend? Hoeveel kost een barrière van dit type? Is het mogelijk om het systeem te huren en zo ja, tegen welke tarieven?

2. Zou er met de provincies samengewerkt kunnen worden om bepaalde politiezones de mogelijkheid te geven dit systeem occasioneel te huren?

DO 2017201820642

Question n° 2894 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nouveau dispositif anti-camions.

Devenus indispensables suite aux multiples attentats durant l'année 2016, les dispositifs anti-voitures ou anti-camions béliers font leur apparition en Belgique. Produit par l'entreprise belge Pitagone, ce type de barrière a été testé dans la commune de Wavre il y a quelques mois et les résultats furent tout à fait concluants à plus d'un titre.

Mobile et modulable, le système permettrait de stopper complètement un camion fou en quelques mètres à peine, avec l'avantage non-négligeable de pouvoir être déployé, déplacé ou rangé en quelques minutes seulement. Plus rapides d'utilisation et dotées d'une meilleure mobilité que les blocs de béton, ces barrières bélier sont capables de démolir le moteur du véhicule.

1. La commune de Wavre devrait passer commande auprès de la société Pitagone en vue de l'acquisition de ce matériel anti-attentat. Quel budget sera alloué pour la police fédérale? À combien s'élève le montant pour l'acquisition d'une barrière de ce type? Est-il possible de la louer, et si oui selon quels tarifs?

2. Une collaboration avec les provinces peut-elle voir le jour afin de permettre à certaines zones de police de disposer ponctuellement de ce type de barrière via une location?

DO 2017201820653

Vraag nr. 2896 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Buiten werking stellen van geldautomaten in supermarkten.

Volgens de pers zouden supermarkten en grootwarenhuizen verplicht worden om de geldautomaten in de winkels buiten werking te stellen.

Deze verplichting werd geformuleerd door de FOD Binnenlandse Zaken. De reden is dat grootwarenhuizen niet gecertifieerd zouden zijn voor het transport van het kassageld van de supermarkten naar de geldautomaten.

DO 2017201820653

Question n° 2896 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le retrait des distributeurs automatiques d'argent des supermarchés et des grandes surfaces.

La presse a rapporté l'information selon laquelle les supermarchés et les grandes surfaces auraient été conviées à retirer les distributeurs automatiques d'argent situés en leur sein.

Cette injonction aurait été formulée par les services du SPF Intérieur, en raison d'un problème d'agrément pour le transport des fonds entre les machines et le coffre des distributeurs commerciaux.

Kunt u deze informatie uit de media bevestigen? Zo ja, kunt u de precieze situatie toelichten?

DO 2017201820658

Vraag nr. 2897 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bescherming tegen diefstallen in de stations.

Door een reorganisatie verzekert de Spoorwegpolitie enkel nog de veiligheid op het spoor, op de perrons en in de treinen. Voortaan staat de lokale politie in voor de veiligheid in de stations.

De reorganisatie pakt wel wat verkeerd uit, aangezien vele politieagenten hun overplaatsing gevraagd hebben en het aantal slachtoffers van zakkenrollers sindsdien alleen al in het station Brussel-Zuid de voorbije weken met 300 % gestegen is. Dat is een verontrustend fenomeen.

1. Bevestigt u het cijfer?

2. Hoeveel gevallen van zakkenrollerij werden er jaarlijks in de Belgische stations geteld sinds 2014?

3. Hoeveel politieagenten hebben hun overplaatsing naar andere diensten gevraagd?

4. Hoe zult u het probleem oplossen? Door nieuwe aanwervingen?

5. Is de lokale politie perfect opgeleid voor die taak?

6. Welke feedback heeft de lokale politie u al gegeven?

DO 2017201820660

Vraag nr. 2898 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Weekend zonder alcohol achter het stuur.

De federale wegpolitie organiseerde in het weekend van 12 tot 14 januari 2018 samen met 128 politiezones, de Gewesten en Vias Institute (het vroegere BIVV) een grootscheepse wegcontroleactie. Vorig jaar moesten bij de wintereditie van dat weekend zonder alcohol achter het stuur 16.122 chauffeurs een alcoholtest afleggen.

1. Hoeveel controles werden er in totaal per provincie uitgevoerd?

Pourriez-vous confirmer ces données parues dans les médias et, le cas échéant, communiquer un état des lieux de la situation?

DO 2017201820658

Question n° 2897 de monsieur le député Gilles Foret du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurité contre les vols dans les gares.

Dans un souci de réorganisation, la police des chemins de fer ne s'occupe désormais plus que de la sécurité sur le rail, les quais et dans les trains. Désormais, c'est la police locale qui gère l'intérieur des gares.

Une réorganisation qui ne se fait pas sans mal puisque de nombreux policiers ont demandé leur mutation et, depuis, on constate une hausse de 300 % des vols à la tire ces dernières semaines rien qu'à la gare du Midi. Un phénomène inquiétant.

1. Confirmez-vous ce chiffre?

2. Combien de vols à la tire sont constatés chaque année dans les gares belges depuis 2014?

3. Combien de policiers ont demandé leur mutation dans d'autres services?

4. Comment allez-vous régler le problème? Par de nouveaux engagements?

5. La police locale est-elle parfaitement formée à cette mission?

6. Quels retours vous a-t-elle déjà fait?

DO 2017201820660

Question n° 2898 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le week-end sans alcool au volant.

La police fédérale de la route, les 128 zones de la police locale, les Régions et Vias (ex-IBSR), ont mené, le week-end du 12 au 14 janvier 2018, une vaste opération de contrôles routiers. L'an dernier, l'édition hivernale de ce week-end sans alcool au volant avait mené au contrôle de 16.122 conducteurs.

1. Quel fut le nombre total de contrôles opérés par province du pays?

2. Hoeveel overtredingen werden er per provincie vastgesteld in verband met rijden onder invloed?

3. Hoeveel rijbewijzen werden er per provincie onmiddellijk ingetrokken?

DO 2017201820675

Vraag nr. 2899 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tienermeisjes in het prostitutiemilieu.

Volgens de pers zou de federale politie alarm geslagen hebben over het toenemende aantal Nigeriaanse vrouwen in het Belgische prostitutiemilieu. Bijzonder verontrustend is dat er ook een instroom van tienermeisjes tussen 14 en 16 jaar oud vastgesteld werd.

In de media verklaarde een specialist in deze problematiek dat we het hier hebben over het jaar 2018 en het centrum van Europa, en dat de situatie even wreed is als in de middeleeuwen: het is je reinste slavernij en uitbuiting.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, hoe groot is het probleem?

2. Welke maatregelen werden er in samenspraak met alle betrokken beleidsniveaus al genomen om dat probleem aan te pakken?

DO 2017201820686

Vraag nr. 2901 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiezone Haute Senne. - Bezit van verdovende middelen.

Kunt u voor de laatste vijf jaar en per gemeente meedelen hoeveel dossiers er in de politiezone Haute Senne geopend werden wegens het bezit van verdovende middelen, zodat ik mij een beeld kan vormen van de evolutie van de situatie?

2. Quel fut le nombre total des infractions constatées en matière d'alcool au volant par province du pays?

3. Quel fut le nombre total de retraits de permis immédiats par province du pays?

DO 2017201820675

Question n° 2899 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La présence d'adolescentes dans le milieu de la prostitution.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la police fédérale aurait tiré la sonnette d'alarme quant à l'accroissement de femmes nigérianes dans le milieu de la prostitution en Belgique. À cet égard, il semblerait que le phénomène soit particulièrement inquiétant puisque l'on compterait également un afflux d'adolescentes âgées entre 14 et 16 ans.

Interrogé dans un média, un spécialiste de la problématique a annoncé, et je le cite: "On parle de l'an 2018. Du centre de l'Europe. La situation est aussi cruelle qu'au Moyen Âge: il s'agit d'esclavage et d'exploitation, purement et simplement.".

1. Pouvez-vous confirmer les informations évoquées? Le cas échéant, quelle est l'étendue de la problématique?

2. Quelles mesures ont déjà été retenues, en synergie avec l'ensemble des niveaux de pouvoirs concernés, pour faire face à cette problématique?

DO 2017201820686

Question n° 2901 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Zone de la Haute Senne. - Détention de produits stupéfiants.

Afin d'obtenir une vision évolutive de la situation, pouvez-vous fournir, pour ces cinq dernières années et par commune, le nombre de dossiers ouverts pour détention de produits stupéfiants dans la zone de police de la Haute Senne?

DO 2017201820695

Vraag nr. 2902 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het aantal diefstallen in de Limburgse ziekenhuizen.

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 1902 van 20 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 107, blz. 163) over het aantal diefstallen in de Limburgse ziekenhuizen.

1. Kan u voor 2016 en 2017 voor de provincie Limburg een overzicht geven van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake "diefstal en afpersing" met als plaatsbestemming "ziekenhuis/polykliniek", zoals geregistreerd op de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal? Graag een opsplitsing per gemeente van de provincie Limburg.

2. In uw antwoord op mijn vraag nr. 1902 gaf u aan dat enkele Limburgse politiezones in samenwerking met het ziekenhuis initiatieven namen om het aantal diefstallen in ziekenhuizen terug te dringen. Werden in 2016 en 2017 nieuwe initiatieven genomen? Hoe verloopt de samenwerking tussen de politie en de ziekenhuizen?

DO 2017201820695

Question n° 2902 de madame la députée Karolien Grosemans du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nombre de vols dans les hôpitaux du Limbourg.

Cette question reprend le sujet de ma question écrite n° 1902 du 20 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 107, p. 163) sur le nombre de vols dans les hôpitaux du Limbourg.

1. Pourriez-vous me fournir un aperçu des faits relevant de la catégorie "vol et extorsion" avec destination de lieu "hôpital/polyclinique" enregistrés par les services de police en 2016 et 2017 dans la province de Limbourg, tels qu'ils figurent dans la Banque de données nationale générale (BNG) sur la base des procès-verbaux? Je vous saurais gré de me fournir les chiffres par commune pour la province de Limbourg.

2. En réponse à ma question n° 1902, vous indiquiez que plusieurs zones de police du Limbourg avaient pris des initiatives en collaboration avec l'hôpital pour réduire le nombre de vols dans les hôpitaux. De nouvelles initiatives ont-elles été prises en 2016 et 2017? Comment se déroule la collaboration entre la police et les hôpitaux?

DO 2017201820701

Vraag nr. 2903 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dragen van wapens door private veiligheidsagenten.

In november 2016 werd een wet aangenomen tot aanvulling van de bevoegdheden van private veiligheidsagenten. Gezien de almaar toenemende terroristische dreiging bood deze wet een antwoord op de noodzaak om de veiligheid van onze burgers te waarborgen.

Er moest krachtdadig gereageerd worden op de vele terreurdaden waarmee ons land de voorbije jaren geconfronteerd werd.

Eén van de goedgekeurde maatregelen houdt in dat private veiligheidsagenten tijdens de uitoefening van hun functie een wapen mogen dragen, zij het enkel in zeer specifieke omstandigheden.

1. Hoeveel private bewakingsagenten hebben een aanvraag ingediend voor het dragen van een wapen sinds deze wet in werking is getreden?

DO 2017201820701

Question n° 2903 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le port d'arme pour les agents de sécurité privée.

En novembre 2016, une loi visant à compléter les prérogatives des agents de sécurité privée voyait le jour. Face à une menace terroriste de plus en plus prégnante, cette loi venait apporter une réponse nécessaire au maintien d'un haut niveau de sécurité à l'adresse de nos concitoyens.

Face à la multiplication des actes de nature terroriste qu'a connu notre pays au cours de ces dernières années, une réponse ferme se devait d'être apportée.

Parmi les mesures adoptées figurait notamment la possibilité pour les agents de sécurité privée de porter une arme dans l'exercice de leur fonction, mais uniquement dans des circonstances très précises.

1. Quel est le nombre de demandes de port d'arme émises par des agents de sécurité privée depuis l'entrée en application de cette loi?

2. Hoeveel private veiligheidsagenten zijn momenteel gemachtigd tot het dragen van een wapen?

3. Toen deze wet van kracht werd, vreesden sommigen voor wantoestanden en eventuele incidenten bij privébewakingsfirma's. Werden er incidenten vastgesteld met veiligheidsagenten die een wapen dragen?

4. Hoeveel bedrijven zijn er gemachtigd tot het organiseren van opleidingen in dat verband?

5. Vandaag is het dragen van vuurwapens enkel op zeer specifieke locaties en in het kader van welomschreven opdrachten toegestaan. Zal deze maatregel mettertijd uitgebreid worden?

6. Worden er alternatieven voor dodelijke wapens overwogen, zoals knuppels of vloeibaar traangas?

DO 2017201820720

Vraag nr. 2904 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controles op illegalen op treinen door de spoorwegpolitie en de DVZ.

Nadat in november 2017 een treinbegeleidster werd aangevallen, vermoedelijk door iemand zonder geldige verblijfspapieren, werd het aantal controles op de treinen verhoogd. Opvallend hierbij is dat de spoorwegpolitie hulp krijgt van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

Wanneer een passagier geen geldig vervoerbewijs heeft, zal de spoorwegpolitie zijn papieren vragen. Heeft hij die niet, dan zal de DVZ de administratieve procedure opstarten om die persoon eerst op te sluiten, en uiteindelijk de terugkeer naar het eigen land te organiseren.

1. Hoeveel controles op illegalen vonden reeds plaats op treinen en in stations? Graag de gegevens op maandbasis.

2. Hoeveel illegalen werden daarbij geïntercepteerd? Eveneens graag op maandbasis.

3. Hoeveel processen-verbaal werden in dat verband opgesteld en hoeveel van deze illegalen werden overgedragen aan de DVZ? Eveneens graag op maandbasis.

2. Quel est le nombre de ports d'arme actuellement détenus par des agents de sécurité privée?

3. Au moment de la mise en application de cette loi, certains craignaient des dérives de la part des sociétés de sécurité privée et des incidents éventuels. Des incidents liés au port d'arme des agents de sécurité ont-ils été constatés par les autorités?

4. Quel est le nombre de sociétés autorisées à dispenser ce type de formation?

5. Le port d'arme à feu est aujourd'hui autorisé dans le cadre de missions très précises et de lieux spécifiques. Cette mesure est-elle destinée à se voir élargir?

6. Des alternatives aux armes létales, telles que les matraques ou les liquides lacrymogènes, sont-elles envisagées?

DO 2017201820720

Question n° 2904 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles effectués dans les trains par la police des chemins de fer et l'Office des étrangers sur les personnes en situation illégale.

Après l'attaque, en novembre 2017, d'une accompagnatrice de train par un passager ne possédant manifestement pas de documents de séjour valables, les contrôles dans les trains ont été renforcés. À cet égard, il est frappant de constater que la police des chemins de fer bénéficie de l'aide de l'Office des étrangers (OE).

Lorsqu'un passager n'est pas en possession d'un titre de transport valable, la police des chemins de fer lui demande ses papiers. S'il n'en a pas, l'OE lance alors une procédure administrative pour, dans un premier temps, enfermer cette personne et, ensuite, organiser son retour dans son pays d'origine.

1. Combien de contrôles de personnes illégales ont-ils déjà été effectués dans les trains et dans les gares? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

2. Combien de personnes en situation illégale ont-elles été interceptées dans le cadre de ces contrôles? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés à cet égard? Combien de personnes en situation illégale ont-elles été transférées à l'OE? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

4. Hoeveel van die geïntercepteerde illegalen werden opgesloten in een gesloten centrum?

5. Hoeveel van die geïntercepteerde illegalen werden reeds uitgewezen?

6. Welke nationaliteit hadden deze geïntercepteerde illegalen?

4. Combien de personnes interceptées ont-elles été admises dans un centre fermé?

5. Combien de personnes interceptées ont-elles déjà été expulsées?

6. Quelle était la nationalité des personnes interceptées?

DO 2017201820759

Vraag nr. 2905 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federaal opleidingsplan 2016-2017. - Balans.

Sinds ruim drie jaar worden er opleidingen gegeven voor de opvang van slachtoffers van seksueel geweld. In de politiescholen van Genk, Namen, Brussel en de Nationale Politieacademie vonden er daaromtrent opleidingssessies plaats.

Naar aanleiding van een vorige vraag hierover stelde u dat het belangrijkste punt was dat de opvang van slachtoffers van seksuele misdrijven inmiddels deel uitmaakt van de nieuwe basisopleiding tot inspecteur.

U vermeldde eveneens dat de specifieke opleidingen voor de opvang van slachtoffers van seksueel geweld in het federale opleidingsplan 2016-2017 waren opgenomen.

1. Welke balans kunt u van dat federale opleidingsplan 2016-2017 opmaken?

2. Hadden die opleidingen een impact op de cijfergegevens van 2017? Kunt u ze toelichten en er een analyse van maken?

3. Zal het federale opleidingsplan 2016-2017 een vervolg krijgen? Wat is er momenteel gepland?

DO 2017201820759

Question n° 2905 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Plan Fédéral de Formation 2016-2017. - Bilan.

Depuis plus de trois ans, des formations à l'accompagnement des victimes de violences sexuelles sont organisées au sein de la police. Des formations ont eu lieu dans les écoles de police de Genk, Namur et Bruxelles, ainsi qu'à l'Académie Nationale de Police.

Lors d'une précédente question sur le sujet, vous disiez que le plus important, selon vous, était que l'accueil de victimes d'un délit sexuel soit, à présent, intégré dans la nouvelle formation de base inspecteur.

Vous annonciez aussi que des formations spécifiques à l'accueil des victimes de violences sexuelles figuraient dans le Plan Fédéral de Formation 2016-2017.

1. Pouvez-vous dresser le bilan de ce Plan Fédéral de Formation 2016-2017?

2. Ces formations ont-elles eu un impact sur les chiffres de 2017? Pouvez-vous les détailler et en faire l'analyse?

3. Y a-t-il une suite à ce Plan Fédéral de Formation 2016-2017? Qu'est-il désormais prévu?

DO 2017201820794

Vraag nr. 2907 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

In Anderlecht in brand gestoken voertuigen van de Spoorwegpolitie.

Naar verluidt zouden er eind december 2017 in de Ernest Blerotstraat in Anderlecht drie voertuigen van de Spoorwegpolitie in brand zijn gestoken.

DO 2017201820794

Question n° 2907 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incendie de véhicules de la police des chemins de fer à Anderlecht.

Il me revient que, fin décembre 2017, trois véhicules de la police des chemins de fer auraient été incendiés rue Ernest Blerot, dans la commune d'Anderlecht.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, gaat het over een criminele daad? Is de dader of zijn de daders eventueel al gevat?

2. Wat is de financiële impact van die brand?

3. Wat zal er gedaan worden om de voertuigen te vervangen, teneinde de continuïteit van de openbare dienst te handhaven?

1. Pourriez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, s'agit-il d'un acte d'origine criminel? Son ou ses auteurs ont-ils éventuellement déjà été interpellé(s)?

2. Quel est l'impact financier de cet incendie?

3. Qu'a-t-il été prévu pour le remplacement des véhicules afin de maintenir la continuité du service public?

DO 2017201820795

Vraag nr. 2908 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Poging tot brandstichting in een politiebureau in het Brusselse Gewest.

Het is mij ter ore gekomen dat individuen op oudejaarsavond geprobeerd zouden hebben om een politiebureau van de politiezone Brussel Hoofdstad-Elsene in Haren in brand te steken.

1. Zou u die informatie kunnen bevestigen? Zo ja, op hoeveel euro wordt de schade geraamd?

2. Waren de lokalen volledig of gedeeltelijk onbruikbaar?

3. Kan u niettegenstaande het vertrouwelijke karakter van het onderzoek meedelen of er eventueel al verdachten geïdentificeerd zijn?

DO 2017201820795

Question n° 2908 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La tentative d'incendie d'un commissariat en Région bruxelloise.

Il me revient que, lors de la nuit de la Saint-Sylvestre, des individus auraient tenté d'incendier un commissariat de la zone de police Bruxelles Capitale-Ixelles, situé à Haren.

1. Pourriez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quelle est l'estimation des dégâts sur le plan financier?

2. Les locaux étaient-ils totalement ou partiellement inutilisables?

3. Nonobstant le respect de l'enquête, des suspects ont-ils pu être éventuellement identifiés?

DO 2017201820796

Vraag nr. 2909 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieadvies over aanvragen voor wapenbezit.

De aanvraag voor een wapenvergunning moet aan een reeks zeer strenge, door de wetgever bepaalde voorwaarden voldoen. De politiediensten spelen een belangrijke rol in de beslissingsbevoegdheid, aangezien ze een (niet-bindend) advies aan de provinciegouverneurs verstrekken; deze laatsten beslissen over de aanvragen (jacht en faunabeheer, sportschieten, enz.).

Ik zou voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord krijgen op de volgende vragen.

DO 2017201820796

Question n° 2909 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'avis de la police relatif aux demandes de détention d'armes à feu.

La demande de détention d'armes à feu doit répondre à une série de conditions très strictes fixées par le législateur. À cet égard, les forces de l'ordre jouent un rôle important dans la chaîne de décision puisqu'elles fournissent un avis (non contraignant) aux gouverneurs de province qui prennent les décisions sur les demandes précitées (chasse et gestion de la faune, tir sportif, *etc*.).

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Hoeveel aanvragen om advies werden er aan de lokale politie gericht per Gewest?

2. Wat was het totale aantal positieve adviezen per Gewest?

3. Wat waren de voornaamste redenen voor een negatief advies?

1. Quel fut le nombre total d'avis demandés aux polices locales par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total d'avis positifs rendus par Région du pays?

3. Quels furent les principaux motifs des avis négatifs rendus?

DO 2017201820797

Vraag nr. 2910 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Instructies voor het gebruik van tasers in de politiezones.

Naar verluidt hebt u eind december 2017 een brief gestuurd naar de verschillende pilotpolitiezones die momenteel tasers gebruiken. In deze brief worden de instructies voor het gebruik van dit wapen in herinnering gebracht, met inbegrip van de informatie die aan het pedagogisch comité moet worden verstrekt.

Kunt u de richtlijnen meedelen die aan de politiediensten gegeven werden?

DO 2017201820797

Question n° 2910 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les consignes d'utilisation des tasers dans les zones de police.

Il me revient que vous avez envoyé, à la fin du mois de décembre 2017, un courrier aux différentes zones de police qui effectuent actuellement un test de tasers. Cette missive porterait sur un rappel des consignes d'utilisation dudit outil, en ce compris l'information à communiquer auprès du Comité pédagogique.

Serait-il possible d'obtenir les lignes directrices qui ont été soumises aux forces de l'ordre?

DO 2017201820798

Vraag nr. 2911 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Valse noodoproepen bij de politiediensten.

De politiediensten zouden tegenwoordig vaak valse noodoproepen krijgen. Dit fenomeen leidde onlangs tot een drama in de Verenigde Staten, waar de politie een persoon per ongeluk neerschoot in een vermeende zaak van gijzelneming en moord.

1. Bestaan er momenteel speciale protocollen om de politiediensten te helpen valse noodoproepen te onderkennen, in het bijzonder oproepen via internet?

2. Onderzoeken de politiediensten deze kwestie momenteel?

3. Werden er reeds dergelijke gevallen geregistreerd in ons land?

4. Hoeveel valse noodoproepen hebben onze politiediensten ontvangen in 2014, 2015, 2016 en 2017?

DO 2017201820798

Question n° 2911 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les fausses alertes adressées aux services de police.

Il apparaît que des fausses alertes sont aujourd'hui fréquemment adressées aux services de police. Ce phénomène a conduit récemment à un drame aux États-Unis, où une personne a été abattue par erreur par des policiers, trompés sur un faux scénario de prise d'otage et de meurtre.

1. Pourriez-vous indiquer si des protocoles spéciaux existent à l'heure actuelle pour aider les services de police à identifier les fausses alertes qui leur seraient adressées, en particulier via l'usage d'appels par Internet?

2. Cette problématique est-elle actuellement à l'étude par les forces de l'ordre?

3. Des cas de ce genre ont-ils déjà été recensés dans notre pays?

4. Combien de fausses alertes ont-été adressées à nos services de police en 2014, 2015, 2016 et 2017?

DO 2017201820799

Vraag nr. 2912 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van gestolen foto's van Belgische kinderen op een Russische website.

Volgens persberichten zou een Russische website die ervan verdacht wordt de uitwisseling van pedofiele foto's te ondersteunen, gestolen foto's van Belgische kinderen hosten. Die foto's zouden rechtstreeks uit Facebook en Instagram geplukt zijn.

1. Kunt u die informatie bevestigen en zo ja, verduidelijken of dit dossier aanhangig werd gemaakt bij de politiediensten?

2. Werden er synergieën ontwikkeld met Child Focus en eventueel met de Russische autoriteiten?

DO 2017201820799

Question n° 2912 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'utilisation de photos volées d'enfants belges sur un site internet russe.

La presse a rapporté l'information selon laquelle un site internet russe suspecté de soutenir l'échange de photos à caractère pédophile abriterait des photos volées d'enfants belges. Celles-ci auraient été directement dérobées sur des portails Facebook et Instagram.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, indiquer si les services de police ont été saisis de ce dossier?

2. Des synergies ont-elles été déployées avec l'organisme *Child Focus* et, éventuellement, avec les autorités russes?

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

DO 2017201820786

Vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De inschakeling van vluchtelingen als postbode.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 30 ausustus 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 90).

Midden 2016 mochten wij via de media vernemen dat bpost met plannen rondliep om vluchtelingen in te schakelen als postbode.

1. Hoeveel vluchtelingen werden in 2016 en 2017 door bpost aangeworven? Welke functies vervullen zij en in welke gemeenten worden zij ingezet?

2. Is daarbij aan alle wettelijke voorwaarden (taalkennis, enz.) voldaan?

Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

DO 2017201820786

Question n° 1096 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'engagement de réfugiés comme facteurs.

Je voudrais faire référence à ma question écrite n° 652 du 30 août 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 90).

À la mi-2016, nous avons appris par les médias que bpost avait l'intention d'engager des réfugiés comme facteurs.

1. Combien de réfugiés ont été recrutés par bpost en 2016 et 2017? Quelles fonctions occupent-ils et à quelles communes sont-ils affectés?

2. Toutes les conditions légales (connaissances linguistiques, *etc*.) ont-elles été respectées à cet égard?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201820594

Vraag nr. 1286 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De terdoodveroordeling Ahmadreza Djalali in Iran (MV 21590).

Via de media bereiken ons opnieuw berichten over de situatie van professor Ahmadreza Djalali in Iran. Volgens zijn echtgenote zou een rechter hebben beslist dat Djalali, een Iraanse onderzoeker verbonden aan de VUB, schuldig is aan collaboratie met een vijandige staat en hiervoor de doodstraf moet krijgen.

Deze uitspraak is onaanvaardbaar en moet samen met de meer dan 500 andere jaarlijkse terdoodveroordelingen in Iran duidelijk aangeklaagd worden. Het toont aan dat Iran, dat momenteel actief toenadering zoekt tot het Westen na de opheffing van de nucleaire sancties, nog steeds een lange weg af te leggen heeft op het vlak van mensenrechten. Het is dan ook niet meer dan logisch dat er vandaag nog steeds Europese sancties van kracht zijn tegen Iran omwille van de slechte situatie op het vlak van mensenrechten.

In een antwoord op een vorige mondelinge vraag van mezelf over het hetzelfde onderwerp liet u verstaan dat u in contact stond met de Zweedse en Italiaanse overheid (waar Djalali respectievelijk een verblijfsvergunning heeft en waar hij werkt) en met de Iraanse overheid. U zei ook dat u zowel met uw collega Zarif als met president Rohani contacten heeft gehad om de vele doodvonnissen in het land te veroordelen en een dialoog hierover op te starten. U zou ook gevraagd hebben "dat voor de heer Djalali een correcte procedure wordt gevolgd, met een echte verdediging van de heer Djalali, met een normaal proces".

1. Kan u deze berichtgeving bevestigen? Is professor Djalali effectief ter dood veroordeeld, of gaat het hier andermaal over verkeerde berichtgeving? Hebt u reeds contacten hierover gehad met de Iraanse, Italiaanse of Zweedse regering?

2. Indien deze berichten zijn bevestigd, kan professor Djalali nog beroep aantekenen tegen zijn veroordeling of is deze definitief?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201820594

Question n° 1286 de monsieur le député Tim Vandenput du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La condamnation à mort d'Ahmadreza Djalali en Iran (QO 21590).

Les médias font à nouveau état de la situation d'Ahmadreza Djalali, chercheur et professeur iranien invité à la Vrije Universiteit Brussel (VUB), prisonnier en Iran. Selon l'épouse de Djalali, un juge aurait décidé qu'il doit être condamné à mort pour avoir collaboré avec un État ennemi.

Tout comme les plus de 500 autres peines de mort prononcées chaque année en Iran, cette décision est inacceptable et doit être condamnée sans aucune équivoque. Elle montre que l'Iran, qui cherche activement à se rapprocher de l'Occident après la levée des sanctions nucléaires, a encore un long chemin à parcourir en matière de droits de l'homme. Par conséquent, quoi de plus logique que maintenir des sanctions européennes à son encontre?

Dans votre réponse à une autre question orale que j'ai posée à ce sujet, vous avez indiqué que vous êtes en contact avec les autorités suédoises et italiennes (Djalali dispose d'une autorisation de séjour permanente en Suède et travaillait en Italie) ainsi qu'avec les autorités iraniennes. Vous avez également déclaré avoir établi des contacts avec votre homologue Zarif et le président Rohani en vue de condamner les nombreuses peines de mort prononcées dans le pays et d'engager un dialogue dans ce cadre. Vous auriez également demandé que "M. Djalali bénéficie d'une procédure correcte, d'une véritable protection et d'un procès normal".

1. Pouvez-vous confirmer ces informations? Le professeur Djalali est-il effectivement condamné à mort ou s'agit-il à nouveau de fausses informations? Avez-vous déjà eu des contacts avec le gouvernement iranien, italien ou suédois à ce sujet?

2. Si ces informations sont avérées, le professeur Djalali peut-il encore faire appel de sa condamnation ou celle-ci est-elle définitive?

3. Volgens verschillende berichten zou professor Djalali opnieuw in hongerstaking zijn gegaan. Hebt u meer info over zijn huidige toestand?

4. Zal u de Iraanse regering opnieuw contacteren over deze zaak? Zal u dit vonnis daarbij veroordelen?

5. Welke andere stappen kan de Belgische regering nemen in deze kwestie?

DO 2017201820595

Vraag nr. 1287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Erkenning honger veroorzaken als oorlogsmisdaad (MV 21698).

Bij de conflicten die onze wereld teisteren is er, terecht, veel aandacht voor de burgerslachtoffers als gevolg van bombardementen, terreuraanslagen en hen die letterlijk tussen twee vuren komen te staan. Die veroorzaken veel onschuldige slachtoffers maar het meest dramatische daaraan, is dat het al te vaak intentioneel was.

Sinds de jaren 90 zijn er steeds meer conflicten waar zowel legers als milities en terreurgroepen de burgers systematisch aanvallen als deel van hun strategie. We zagen en zien dit in Bosnië, Oost-Congo, Syrië, Jemen, enz.

Wat wel miskent wordt, is dat de meeste burgerslachtoffers niet veroorzaakt worden door direct geweld, maar door uithongering. Volgens de VN-Voedsel- en Landbouworganisatie (FAO) is het aantal ondervoede mensen in oorlogsgebieden bijna drie keer hoger dan in ontwikkelingslanden. In Jemen heeft het Saudische regime de havens geblokkeerd en boerderijen gebombardeerd, in Zuid-Soedan hebben alle strijdende partijen honger als wapen gebruikt om de bevolking collectief te straffen.

1. Hilal Elver, de speciale VN-rapporteur voor het Recht op Voedsel, stelt in haar laatste jaarrapport dat honger als wapen gebruiken moet behandeld worden als oorlogsmisdaad. Hoe zal de Belgische regering reageren op deze oproep?

3. Selon différentes sources, le professeur Djalali aurait à nouveau entamé une grève de la faim. Disposez-vous d'autres informations sur sa situation actuelle?

4. Entendez-vous recontacter le gouvernement iranien concernant cette affaire? Allez-vous, dans ce cadre, condamner le jugement prononcé?

5. Quelles autres démarches le gouvernement belge peut-il entreprendre en la matière?

DO 2017201820595

Question n° 1287 de madame la députée Fatma Pehlivan du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La reconnaissance du recours à l'arme de la faim comme crime de guerre (QO 21698).

Les victimes civiles des bombardements, des attaques terroristes et celles qui se trouvent littéralement prises entre deux feux dans les conflits qui déchirent la planète sont, très justement, au coeur des préoccupations. Les guerres actuelles coûtent effectivement la vie à de très nombreuses victimes innocentes, mais le plus dramatique est que ces morts sont trop souvent provoquées à dessein.

Depuis les années 90, les conflits dans lesquels l'attaque systématique des civils fait partie intégrante de la stratégie des armées et des milices, mais aussi des groupes terroristes, se multiplient. Le phénomène a été observé en Bosnie, dans l'Est du Congo, en Syrie, au Yémen, etc.

Un fait cependant trop souvent méconnu est que la majorité des civils ne sont pas victimes de violences directes, mais de la faim. Selon l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), les zones de conflit comptent environ trois fois plus de personnes sous-alimentées que les pays en voie de développement. Au Yémen, le régime saoudien a bloqué les ports et bombardé des exploitations agricoles, au Soudan du Sud, tous les belligérants ont utilisé l'arme de la faim pour réprimer collectivement les populations.

1. Dans son dernier rapport annuel, Hilal Elver, rapporteuse spéciale de l'ONU pour le droit à l'alimentation, affirme que le recours à l'arme de la faim doit être assimilé à un crime de guerre. Quelle sera la réaction du gouvernement belge à cet appel?

2. Elver pleit ook voor de ontwikkeling van internationale juridische standaarden om te bepalen wanneer uithongering een oorlogsmisdaad of misdaad tegen de menselijkheid is. Dit zou zij idealiter behandeld willen zien door het internationaal strafhof, zal België dit standpunt mee opnemen?

DO 2017201820596

Vraag nr. 1288 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bescherming van migrerende diersoorten (MV 21800).

Tijdens de twaalfde conferentie van de Convention on Migratory Species (CMS) in Manilla heeft België zich ertoe verbonden het zijne bij te dragen aan de dierenbescherming. De Belgische Staat is in het bijzonder betrokken bij beslissingen over de oceanen.

1. Welke actieplannen staan er op stapel?

2. Welk budget oormerkt u voor de Belgische bijdrage in het kader van het beleid ter bescherming van bedreigde migrerende diersoorten en van de oceanen?

DO 2017201820597

Vraag nr. 1289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vastgelopen formatiegesprekken in Duitsland (QO 22029).

De regeringsvorming verloopt moeizaam voor Angela Merkel. Er is geen meerderheid die het land kan regeren en de Duitse bondskanselier wil niet weten van een minderheidsregering. Deze kritieke situatie dreigt zowel Duitsland als Europa te verlammen.

Wat zijn de gevolgen van deze impasse voor de Europese Unie? Wat zouden de gevolgen zijn als deze situatie blijft duren?

2. Mme Elver préconise, par ailleurs, la définition de normes juridiques internationales pour déterminer si le recours à l'arme de la faim constitue un crime de guerre ou un crime contre l'humanité. Elle souhaiterait que ces délits soient jugés de préférence par la Cour pénale internationale. La Belgique se ralliera-t-elle à cette position?

DO 2017201820596

Question n° 1288 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La protection des espèces migratrices (QO 21800).

Lors de la 12*e* conférence de la Convention sur les espèces migratrices (CMS) de Manille, la Belgique s'est engagée à s'impliquer dans la protection animale. Ainsi, l'État belge s'investit notamment dans les décisions sur les océans.

1. Quels plans d'actions sont envisagés?

2. Quel est le budget pour l'intervention belge dans le cadre de la politique de protection des espèces migratrices et des océans?

DO 2017201820597

Question n° 1289 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le blocage de la formation du gouvernement allemand (QO 22029).

Angela Merkel peine à former un gouvernement. Le pays n'a pas de majorité pour être gouverné et la chancelière allemande exclut un gouvernement minoritaire. Cette situation critique risque de se transformer en paralysie, tant sur le plan allemand que sur le plan européen.

Quel est l'impact de ce blocage pour l'Union européenne? Quelles seraient les conséquences si cette situation perdure?

DO 2017201820598

Vraag nr. 1290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in Libanon en het Midden-Oosten (MV 21909).

Op 4 november 2017 kondigde de Libanese premier Saad Hariri vanuit Saudi-Arabië zijn ontslag aan. Dat ontslag roept heel wat vragen op. Saad Hariri zegt dat Iran aan de basis ligt van zijn beslissing, omdat het land volgens hem de Arabische natie wil vernietigen. Te vrezen valt dat deze beschuldiging aan het adres van Iran de spanningen in het Midden-Oosten zal doen oplopen.

Libanon was tot op zekere hoogte een stabiele factor in de regio. Deze beschuldigingen en de huidige situatie kunnen de positie van de staat echter verzwakken. Het land vreest dat er tussen Saudi-Arabië en Iran opnieuw spanningen zullen ontstaan en dat het conflict tussen Israël en Hezbollah zal heropflakkeren.

1. Welke gevolgen kan deze Libanese politieke crisis voor het Midden-Oosten hebben? Wat is de eventuele collateral damage voor Libanon?

2. Wat is het standpunt van België hierover?

DO 2017201820598

Question n° 1290 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au Liban et au Proche-Orient (QO 21909).

Le 4 novembre 2017, Saad Hariri, premier ministre libanais, a démissionné. Cette démission, prononcée en Arabie saoudite, suscite de nombreuses questions. Saad Hariri a imputé cette décision à l'Iran, qu'il accuse de "vouloir détruire la nation arabe". Suite à ces propos, on peut craindre une escalade de tension au Proche-Orient.

Le Liban était parvenu à une certaine stabilité dans la région. Toutefois, ces accusations et la situation actuelle pourraient fragiliser la position de l'état. Ce dernier craint à la fois le retour de la tension entre l'Arabie saoudite et l'Iran, ainsi que la résurgence d'un conflit entre Israël et le Hezbollah.

1. Quel impact cette crise politique libanaise pourrait-elle avoir au Proche-Orient? Le Liban peut-il s'attendre à des dégâts collatéraux?

2. Quel est le point de vue de la Belgique sur cette question?

DO 2017201820599

Vraag nr. 1291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Cyberaanvallen. - Europese maatregelen (MV 22032).

De Raad Algemene Zaken heeft op 20 november 2017 vergaderd over maatregelen tegen cyberaanvallen.

Eind 2017 zou er een actieplan worden aangekomen voor een proactiever cyberveiligheidsbeleid.

1. Kunt u, zonder de vertrouwelijkheid van het dossier te schenden, de belangrijkste maatregelen van dit actieplan schetsen?

2. Europa zou rechtshandhavingsinstrumenten op dit stuk invoeren. Welke instrumenten? En voor wie zijn die in het bijzonder bestemd?

DO 2017201820599

Question n° 1291 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Cyberattaques. - Mesures européennes (QO 22032).

Le 20 novembre 2017 s'est tenu un Conseil des ministres des Affaires européennes prévoyant d'adopter des mesures pour lutter contre les cyberattaques.

Visant une politique de sécurité plus proactive dans le domaine des politiques numériques, un plan d'action serait adopté fin 2017.

1. Dans le respect de la confidentialité de ce dossier, quelles mesures principales se dégagent lors de l'élaboration de ce plan d'action?

2. Un régime de sanctions européennes est envisagé. Quel serait-il? À qui s'adresserait-il en particulier?

DO 2017201820600

Vraag nr. 1292 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Libanon (MV 22437).

Begin november 2017 kondigde Libanees eerste minister Hariri plots zijn ontslag aan. De eerste minister is de architect geweest van het politieke evenwicht dat in 2016 werd gevonden in het land met de vorming van een inclusieve regering en is dan ook een factor van stabiliteit. Eind november keerde de eerste minister uiteindelijk terug aan het roer van zijn land.

Dat hij onlangs zijn ontslag aankondigde vanuit Saudi-Arabië, waarmee hij nauwe banden heeft, deed vermoeden dat het soennitische land eerste minister Hariri had aangezet tot ontslag om spanningen te creëren met het sjiitische Hezbollah, dat mee aan de macht is in Libanon.

In een communiqué drukte u reeds uw steun uit voor de stabiliteit in het land en de bezorgdheid omtrent de inmenging van buitenaf dat deze stabiliteit deed wankelen.

1. Kan u meer toelichting geven bij de situatie in Libanon?

2. Welke invloed heeft buitenlandse inmenging gespeeld in de ontwikkelingen in Libanon?

3. Hoe schat u de stabiliteit van de regering en het land in?

DO 2017201820600

Question n° 1292 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le Liban (QO 22437).

Début novembre 2017, le premier ministre libanais M. Hariri a soudainement annoncé sa démission. Il a été l'artisan de l'équilibre politique instauré dans le pays en 2016, grâce à la formation d'un gouvernement d'entente nationale et il représente, dès lors, un facteur de stabilité. Le premier ministre a finalement repris la barre du gouvernement à la fin novembre.

L'annonce récente de sa démission depuis l'Arabie saoudite, avec laquelle il entretient d'étroites relations, laissait penser que les dirigeant sunnites saoudiens avaient poussé le premier ministre Hariri à la démission, de sorte à allumer les tensions avec le Hezbollah, d'obédience chiite, qui partage le pouvoir au Liban.

Dans un communiqué, vous avez déjà exprimé votre soutien au maintien de la stabilité du pays, ainsi que vos inquiétudes à propos des ingérences étrangères qui l'ont faite vaciller.

1. Pourriez-vous apporter des précisions sur la situation politique au Liban?

2. Quel a été l'impact de l'ingérence étrangère sur les événements qui ont secoué le pays?

3. Quelle évaluation faites-vous de la stabilité du gouvernement et du pays?

DO 2017201820601

Vraag nr. 1293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Creëren van jobs in de landen die vluchtelingen opvangen (MV 22294).

Volgens de Britse econoom Paul Collier moeten Europese staten, instellingen en ondernemingen investeren in de landen die vluchtelingen opvangen, zodat de werkgelegenheid er toeneemt.

DO 2017201820601

Question n° 1293 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La création d'emplois dans les pays d'accueil de réfugiés (QO 22294).

Selon l'économiste britannique Paul Collier, il serait nécessaire que les États, les institutions et les entreprises européennes investissent dans les pays d'accueil des réfugiés pour y créer de l'emploi.

Door grote bouwprogramma's in opvanglanden zoals Libanon, Jordanië en zelfs Turkije te financieren, kan er infrastructuur tot stand worden gebracht die op haar beurt werkgelegenheid creëert voor de vluchtelingen. Met een dergelijk beleid worden, in het kader van de migratiecrisis, niet alleen de opvanglanden gesteund, maar wordt ook het migratiebeleid gedifferentieerd.

Gezien echter de politieke situatie in deze landen en de gespannen betrekkingen tussen enkele van deze landen en de Europese Unie, is dit - in se zeer interessant - voorstel misschien niet gemakkelijk uitvoerbaar.

1. In welke mate investeren Belgische ondernemingen nu al in de genoemde landen?

2. Wat zijn de vooruitzichten op dat gebied, gezien de wankele politieke situatie in enkele van deze landen?

Face à la crise migratoire, l'objectif de cette politique serait de financer de grands programmes de construction pour créer des infrastructures qui créeraient de l'emploi pour les réfugiés dans des pays d'accueil comme le Liban et la Jordanie ou encore la Turquie. Il s'agit d'un moyen d'action pour soutenir les États refuges et renouveler une partie de la politique migratoire.

Connaissant cependant la réalité politique de ces pays ainsi que les relations tendues que certains entretiennent avec l'Union européenne, la proposition, bien que très intéressante, pourrait souffrir de certaines difficultés pratiques.

1. Quel est l'état actuel des investissements des entreprises belges dans les pays précités?

2. Quels sont les pronostics pour des investissements futurs sachant que la situation politique dans certains pays n'est pas stable?

DO 2017201820602

Vraag nr. 1294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Het INF-verdrag (MV 22505).

In 1987 tekenden de toenmalige Sovjet-Unie en de Verenigde Staten het INF-verdrag, dat het plaatsen van middellange afstandsraketten in Europa verbood. Dit betekende een grote stap vooruit in de relaties tussen beide landen en zorgde er voor dat de spanning van de Koude Oorlog afnam.

Concreet betekende het voor Europa dat bepaalde wapensystemen werden weggetrokken. Sinds enkele jaren zet Rusland vraagtekens bij het verdrag. Onlangs beschuldigde de Verenigde Staten Rusland ervan een systeem te hebben ontwikkeld én ontplooid dat het INF-verdrag schendt.

1. Wat is het standpunt van ons land over de naleving van het INF-verdrag door Rusland? Op basis van welke informatie concludeert ons land dit?

2. Wat is het standpunt van de regering over een eventuele schending van het INF-verdrag door de ondertekenende partijen?

3. Welke middelen en mogelijkheden zal ons land aanwenden om een eventuele schending van het INF-verdrag aan te kaarten bij de ondertekenende partijen?

DO 2017201820602

Question n° 1294 de madame la députée Rita Bellens du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le Traité INF (QO 22505).

En 1987, l'ancienne Union soviétique et les États-Unis ont signé le Traité INF interdisant l'installation de missiles à portée intermédiaire en Europe. Cette signature a marqué une avancée majeure dans les relations entre les deux pays et a contribué à apaiser les tensions de la Guerre froide.

Pour l'Europe, ce traité s'est traduit concrètement par le retrait de certains systèmes d'armement. Depuis quelques années, la Russie semble vouloir remettre le traité en question. Dernièrement, les États-Unis ont accusé la Russie d'avoir développé et déployé un système d'armement contraire au Traité INF.

1. Quelle est l'attitude de la Belgique à propos du respect par la Russie du Traité INF? Quelles sont les informations qui viennent l'étayer?

2. Quelle est l'opinion du gouvernement sur une possible violation du Traité INF par les parties signataires?

3. Quels seront les moyens et les options déployés par la Belgique afin de dénoncer une éventuelle violation du Traité INF auprès des parties signataires?

4. Zal het INF-verdrag op de agenda staan tijdens de volgende NAVO-top? Welk standpunt zal ons land daar innemen?

5. Zal ons land meewerken aan initiatieven van de Verenigde Staten om tegengewicht te bieden aan een eventuele schending van het INF-verdrag? Waarom wel of waarom niet, en wat zijn de criteria voor onze medewerking?

4. Le Traité INF sera-t-il inscrit à l'ordre du jour du prochain sommet de l'OTAN? Quel sera le point de vue adopté par la Belgique sur ce dossier?

5. La Belgique s'associera-t-elle à des initiatives américaines destinées à contrebalancer une possible violation du Traité INF? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi et quels sont les critères pour une éventuelle participation de notre pays?

DO 2017201820603

Vraag nr. 1295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De OVSE-Ministerraad van december 2017 (MV 22434).

In de eerste week van december 2017 werd in Wenen de Ministerraad van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) gehouden. Niet lang daarvoor zijn na een patstelling belangrijke OVSE-mandaten ingevuld geraakt.

Sinds kort heeft het OVSE-Parlement ook een nieuwe voorzitter, de heer George Tsereteli. Die heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om een heleboel prominenten te ontmoeten. Het is uitkijken naar de eerste parlementaire meeting onder zijn voorzitterschap in februari 2018.

1. Wat waren de belangrijkste onderwerpen tijdens deze Ministerraad? Welke standpunten werden door ons land verdedigd?

2. Heeft u of onze vertegenwoordiging de heer Tsereteli gesproken? Op welke prioriteiten moet de heer Tsereteli zich volgens ons land concentreren?

3. De heer Tsereteli brak tijdens zijn ontmoeting een lans voor het belang van samenwerking van en met de Russische delegatie. Deelt u dit standpunt en op welke punten ziet u deze samenwerking zich in de eerste plaats ontwikkelen binnen de OVSE?

4. De heer Tsereteli besprak tijdens zijn ontmoeting met de Spaanse vice-buitenlandminister de Catalaanse kwestie. Welke initiatieven onderneemt onze OVSE-vertegenwoordiging op dit vlak?

DO 2017201820603

Question n° 1295 de madame la députée Rita Bellens du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le Conseil ministériel de l'OSCE en décembre 2017 (QO 22434).

Le Conseil ministériel de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) s'est réuni à Vienne au cours de la première semaine du mois de décembre. Peu avant cette réunion, l'attribution d'importants mandats de l'OSCE avait été débloquée.

L'Assemblée parlementaire de l'organisation dispose également depuis peu d'un nouveau président en la personne de M. George Tsereteli. Celui-ci a profité de l'occasion pour rencontrer de nombreuses excellences. Nous attendons la première réunion parlementaire qu'il présidera en février 2018.

1. Quels ont été les principaux thèmes abordés lors du Conseil ministériel? Quels ont été les points de vue défendus par la Belgique?

2. Avez-vous eu ou notre représentant a-t-il eu l'occasion de s'entretenir avec M. Tsereteli? Quels sont, selon le gouvernement belge, les dossiers que M. Tsereteli devrait traiter en priorité?

3. Lors de ses rencontres, M. Tsereteli a plaidé pour une coopération réciproque avec la délégation russe. Partagez-vous ce point de vue et dans quels domaines cette coopération pourrait-elle prioritairement se développer au sein de l'OSCE?

4. Le dossier catalan a été abordé lors de la rencontre entre M.Tsereteli et le vice-ministre espagnol des Affaires étrangères. Quelles sont les initiatives déployées dans ce dossier par notre représentant à l'OSCE?

DO 2017201820604

Vraag nr. 1296 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Ontwerp van Israëlische basiswet die de gelijkheid tussen Arabische en Israëlische burgers opheft (MV 22271).

De Knesset werkt momenteel aan een nieuw ontwerp van basiswet die het statuut van de Arabische Israëliërs op een dramatische manier aantast. Het ontwerp van basiswet werd goedgekeurd op 7 mei 2017 en stond in december 2017 op de parlementaire agenda ter bespreking.

Deze nieuwe wet houdt onder meer in dat het zelfbeschikkingsrecht enkel nog toekomt aan Joodse burgers en dat de Arabische taal vervalt als officiële taal binnen de Israëlische staat. Daarnaast zullen Joodse burgers in de toekomst de voorkeur krijgen op Arabische burgers binnen het beleid rond woningbouw, cultuur, onderwijs, enz.

Een ander artikel van dit ontwerp staat juridisch een scheiding van rassen toe, dit gericht op het creëren van gemeenschappen exclusief bestemd voor Joodse burgers. De Onafhankelijkheidsverklaring van 1948 zegt nochtans dat Israël complete gelijkheid van sociale en politieke rechten waarborgt voor alle inwoners, ongeacht religie, ras of geslacht. Hoewel deze belofte de voorbije 70 jaar niet altijd even goed werd nageleefd, was gelijkheid voor de wet in elk geval wel officieel aanwezig. Deze nieuwe wet "Joodse natiestaat" lijkt het principe van gelijke rechten voor alle burgers van Israël op te heffen.

1. Wat is de stand van zaken rond dit ontwerp van wet?

2. Wat is de positie van onze regering rond dit ontwerp? Heeft u hierover reeds contact opgenomen met Israël? Zo ja, op welke manier?

3. Hoe schat u de gevolgen in voor de Arabische burgers van Israël indien deze nieuwe wet gestemd wordt?

4. Zet onze regering diplomatieke druk op de Knesset om dit ontwerp niet aan te nemen? Zo neen, zal onze regering dit spoedig doen?

5. Is er sprake van een Europese reactie?

DO 2017201820604

Question n° 1296 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le projet de loi de base israélien qui abroge l'égalité entre citoyens arabes et israéliens. (QO 22271).

La Knesset travaille actuellement à un nouveau projet de loi de base qui écorne substantiellement le statut des Arabes israéliens. Le projet de loi de base a été approuvé le 7 mai 2017 et a été inscrit à l'ordre du jour du débat parlementaire en décembre de cette même année.

Les dispositions de la nouvelle loi prévoient, entre autres, que le droit à l'autodétermination sera désormais exclusivement réservé aux citoyens juifs et que la langue arabe perdra son statut de langue officielle dans l'État d'Israël. De plus, à l'avenir, les citoyens juifs auront la priorité sur les citoyens arabes dans les domaines de la construction de logements, de la culture, de l'enseignement, etc.

Un autre article de ce même projet de loi autorise juridiquement une séparation des races, dans le but de créer des communautés destinées exclusivement à des citoyens juifs. Pourtant, la Déclaration d'indépendance de 1948 stipule qu'Israël garantit une complète égalité des droits sociaux et politiques à tous ses habitants, sans distinction de religion, de race ou de sexe. Même si au cours des 70 dernières années, cette promesse n'a pas toujours été complètement honorée, l'égalité devant la loi était en tout cas une donnée officielle. Cette nouvelle loi sur "l'État-nation du peuple juif" semble abroger le principe de l'égalité des droits de tous les citoyens d'Israël.

1. Quel est l'état d'avancement de ce projet de loi?

2. Quel est le point de vue du gouvernement belge à ce propos? Avez-vous déjà pris contact à ce sujet avec les autorités israéliennes? Dans l'affirmative, par quel canal?

3. Si le projet de loi devait être approuvé, quelles en seront les conséquences pour les Arabes israéliens?

4. Le gouvernement belge exerce-t-il des pressions diplomatiques sur le Parlement israélien pour le dissuader d'adopter le projet? Dans la négative, le fera-t-il très bientôt?

5. Une réaction est-elle envisagée à l'échelon européen?

DO 2017201820605

Vraag nr. 1297 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Interpretatie van het ECHR (MV 21706).

Eind november 2017 vond de expertmeeting plaats over de Europese Conventie voor de Rechten van de Mens (ECHR) in Kopenhagen onder Deens voorzitterschap. Denemarken heeft duidelijk gemaakt dat het af wil van de zogenaamde dynamische interpretatie van het ECHR en terug wil naar een letterlijke lezing van de tekst uit 1950.

Het is logisch dat de interpretatie van de mensenrechten onderhevig is aan evolutie doorheen de tijd. Denk maar aan holebirechten of het recht op gezinshereniging. Deze rechten, die vandaag normaal zijn, zijn te danken aan een dynamische lezing van het ECHR. Ook de rechtspraak volgt overigens deze benadering. De afdwingbaarheid van holebirechten voor het Europees Hof voor de Rechten van de Mens is hier een voorbeeld van.

Daarom is het zorgwekkend dat een stichtend lid van de Raad van Europa, dit alles op de helling wil zetten. Een krachtig verzet tegen dit initiatief is volgens mij nodig, zowel binnen de organen van de Raad van Europa, als op nationaal vlak.

1. Welke experten heeft België naar de conferentie gestuurd? Welk profiel hebben zij? Kregen zij instructies mee van de regering inzake de interpretatie van het ECHR?

2. Heeft de Belgische regering op andere manieren geijverd voor het behoud van een dynamische interpretatie van het ECHR?

3. De Deense regering heeft in het voorjaar van 2017 laten verstaan dat het andere Europese landen zou benaderen om te lobbyen voor hun standpunt. Is de Belgische regering of zijn Belgische ambtenaren benaderd geweest door Denemarken om te pleiten voor een letterlijke lezing van het ECHR? Zo ja, hoe was de Belgische reactie?

DO 2017201820605

Question n° 1297 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'interprétation de la CEDH (QO 21706).

Lors de la réunion du comité d'experts sur le système de la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH) qui s'est tenue à Copenhague sous la présidence danoise fin novembre 2017, le Danemark a clairement fait savoir qu'il souhaite s'écarter de l'interprétation dite "dynamique" de la CEDH et revenir à une lecture littérale du texte de 1950.

Il est logique que l'interprétation des droits de l'homme évolue à travers le temps. Il suffit de songer aux droits des lesbigays ou au droit au regroupement familial. C'est à une lecture dynamique de la CEDH que nous sommes redevables de ces droits qui nous paraissent aujourd'hui normaux. La jurisprudence suit d'ailleurs la même approche. L'opposabilité des droits des lesbigays devant la Cour européenne des droits de l'homme est un exemple de cette évolution.

C'est pourquoi il y a lieu de s'inquiéter qu'un membre fondateur du Conseil de l'Europe désire remettre tout cela en question. J'estime qu'il convient de s'opposer fermement à cette initiative, tant au sein des organes du Conseil de l'Europe qu'au plan national.

1. Quels experts la Belgique a-t-elle mandatés pour assister à la conférence? Quel est leur profil? Ont-il reçu des instructions du gouvernement en matière d'interprétation de la CEDH?

2. Le gouvernement belge a-t-il défendu par d'autres voies le maintien d'une interprétation dynamique de la CEDH?

3. Au printemps 2017, le gouvernement danois a fait savoir qu'il approcherait d'autres pays européens pour les inciter à modifier leur position. Le Danemark a-t-il approché le gouvernement belge ou des fonctionnaires belges pour les inciter à défendre une lecture littérale de la CEDH? Dans l'affirmative, quelle a été la réaction de la Belgique?

DO 2017201820606

Vraag nr. 1298 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Peru's beoogde OESO-lidmaatschap (MV 22345).

Naast een aantal andere Latijns-Amerikaanse staten heeft ook Peru zich kandidaat gesteld voor lidmaatschap van de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO). Gezien de economische vooruitgang op het continent de laatste jaren, onder meer geïllustreerd door de beslissing van uw collega minister van Ontwikkelingssamenwerking Alexander De Croo om geen Zuid-Amerikaanse partnerlanden meer te selecteren, is het niet meer dan logisch dat een aantal van deze landen deze stap willen zetten. Zo heeft president Kuczinsky al verscheidene malen de kandidatuur van zijn land in de verf gezet en aangegeven dat het een belangrijke prioriteit binnen zijn beleidstermijn is.

Een recent rapport van de heer Blommestein, *The Implications of Peru's Agrarian Reform Bond Default on Peru's prospective accession to the OECD*, werpt echter een smet op het blazoen van het land: Peru zou het niet al te nauw nemen met de uitbetaling van obligaties die werden uitgegeven om er de landbouw nieuw leven in te blazen en daarbij de regels van de rechtsstaat met de voeten treden. De verzamelde houders van deze *Agrarian Reform Bonds* hebben de ambassades van de huidige OESO-leden aangeschreven om hun grieven aangaande Peru bekend te maken. Daarnaast hebben ze de OESO zelf aangeschreven om haar te vragen Peru duidelijkheid te laten verschaffen over deze situatie.

1. Hebben onze diplomatieke diensten het schrijven van de verzamelde houders van de *Agrarian Reform Bonds* ontvangen?

2. Wat is het standpunt van de regering over eventueel lidmaatschap bij de OESO van Peru in het licht van het rapport van de heer Blommestein?

3. Op welke wijze bepaalt de OESO of Peru lid kan worden van de organisatie? Welk standpunt neemt ons land daarbij in?

4. Heeft Peru schulden uitstaan bij ons land?

5. Hebben burgers, organisaties of (delen van) de overheid van ons land geïnvesteerd in de *Agrarian Reform Bonds*?

DO 2017201820606

Question n° 1298 de madame la députée Rita Bellens du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le souhait du Pérou d'adhérer à l'OCDE (QO 22345).

À l'instar d'autres États d'Amérique latine, le Pérou a également posé sa candidature pour devenir membre de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE). Compte tenu des progrès économiques réalisés par ce continent ces dernières années, ce qui a d'ailleurs amené notre ministre de la Coopération au développement Alexander De Croo à ne plus sélectionner de pays partenaires sud-américains, il est parfaitement logique qu'un certain nombre de ces pays veuille sauter le pas. Le président Kuczinsky a ainsi plusieurs fois mis en exergue la candidature de son pays en indiquant qu'il s'agit d'une importante priorité dans le cadre de son mandat politique.

Un récent rapport de M. Blommestein, *The Implications of Peru's Agrarian Reform Bond Default on Peru's prospective accession to the OECD*, entache cependant le blason du pays: le Pérou ne serait pas très regardant à l'égard du remboursement d'obligations émises pour redynamiser l'agriculture, bafouant ainsi les règles de l'État de droit. Les associations de créanciers de ces obligations liées à la réforme agraire (*Agrarian Reform Bonds*) ont écrit aux ambassades des membres actuels de l'OCDE pour leur faire part de leurs griefs à l'encontre du Pérou. Ils ont également contacté directement l'OCDE pour demander que le Pérou s'explique à propos de cette situation.

1. Nos services diplomatiques ont-ils reçu le courrier des associations de créanciers des obligations précitées?

2. Quelle est, à la lumière du rapport de M. Blommestein, la position défendue par le gouvernement belge à l'égard d'une adhésion éventuelle du Pérou à l'OCDE?

3. Comment l'OCDE fait-elle pour déterminer si le Pérou peut devenir un de ses membres? Quelle est en l'occurrence la position de la Belgique?

4. Le Pérou est-il endetté auprès de la Belgique?

5. Des citoyens, des organisations ou l'État belge (ou certaines de ses entités) ont-ils investi dans ces obligations?

DO 2017201820607

Vraag nr. 1299 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 23 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

ICSID-case België versus DP World Limited (MV 22398).

Op *mo.be* konden we in het artikel "Waarom schaffen we ISDS niet gewoon af?" van 5 december 2017 lezen dat de Belgische staat door het vanuit Dubai opererende containerbedrijf DP World Limited voor een arbitragepanel bij het *International Centre for Settlement of Investment Disputes* (ICSID) wordt gedaagd (no. ARB/17/21). DP World Antwerp, een dochteronderneming van DP World Limited, voelt zich volgens het desbetreffende artikel immers benadeeld in hoe haar concessie op het Deurganckdok werd behandeld door de stad Antwerpen en het Havenbedrijf.

Om deze zaak aan te spannen baseert DP World zich op het bilaterale investeringsverdrag tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Verenigde Arabische Emiraten van 22 november 2004.

1. Kan u een stand van zaken omtrent deze arbitragezaak geven?

2. Kan u ons inlichten over de inhoud van de zaak? Waarom daagt DP World ons voor het ICSID en welke juridische grond gebruiken ze daarvoor?

3. Wat doet de Belgische staat op dit moment om dit geschil tot een oplossing te brengen? Wanneer wordt hier een oplossing in verwacht?

4. Vindt u dat dit geschil via het *International Centre for the Settlement of Investment Disputes* (ICSID) dient te verlopen? Wat is de verwachting van hoeveel deze ICSID-procedure de Belgische staat zal kosten?

5. Hoeveel bedraagt de schadevergoeding die gevraagd wordt door DP World?

6. Wat is uw standpunt over het oprichten van een *Multilateral Investment Court* (MIC), zoals die beoogd wordt door de Europese Commissie? En hoe zou deze MIC zich verhouden tot het ICSID?

DO 2017201820607

Question n° 1299 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 23 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le litige entre DP World Limited et la Belgique porté devant le CIRDI (QO 22398).

Le 5 décembre 2017, dans un article du magazine en ligne mo.be qui évoquait la suppression du système RDIE (règlement des différends entre investisseurs et État), on pouvait lire que l'État belge avait été cité à comparaître devant un panel d'arbitrage du Centre international pour le règlement des différends relatifs aux investissements (CIRDI) par une entreprise de conteneurs opérant depuis Dubaï (no. ARB/17/21). Selon l'article précité, *DP World Antwerp*, une filiale de *DP World Limited*, s'estime en effet préjudiciée dans la manière dont sa concession dans le *Deurganckdok*a été traitée par la ville d'Anvers et l'entreprise portuaire.

Pour porter cette affaire en justice, *DP World*se base sur le traité bilatéral d'investissement du 22 novembre 2004 entre l'Union économique belgo-luxembourgeoise et les Émirats arabes unis.

1. Pourriez-vous indiquer où en est cette procédure d'arbitrage?

2. Pourriez-vous nous éclairer à propos de la teneur du dossier? Pourquoi *DP World* nous cite-t-il à comparaître devant le CIRDI et sur la base de quel fondement juridique?

3. Que fait actuellement l'État belge pour régler ce litige? Pour quand une solution est-elle attendue?

4. Estimez-vous que ce différend doit passer par le Centre international pour le règlement des différends relatifs aux investissements (CIRDI)? À combien estime-t-on le coût de cette procédure pour l'État belge?

5. Quelle indemnisation est-elle réclamée par *DP World*?

6. Quelle est votre position concernant la création d'une juridication multilatérale en matière d'investissements (*Multilateral Investment Court*), telle qu'elle est envisagée par la Commission européenne? Comment cette juridiction se positionnerait-elle par rapport au CIRDI?

DO 2017201820618

Vraag nr. 1300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820618

Question n° 1300 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 1301 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

DO 2017201820619

Question n° 1301 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201820691

Vraag nr. 1302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vrijhandelsonderhandelingen met Nieuw-Zeeland. - Belgische belangen.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over het bilaterale vrijhandelsakkoord met Nieuw-Zeeland. Ik heb in dit verband uw aandacht gevestigd op de landbouwsector. U en ik trachten allebei de belangen van deze sector in deze internationale onderhandelingen te verdedingen.

Op mijn vraag antwoordde u dat de analyse van de Belgische belangen in het kader van de komende vrijhandelsonderhandelingen met Nieuw-Zeeland nog niet afgerond was. U verduidelijkte dat de FOD Economie een landenanalyse voorbereidde, op basis waarvan men samen met verschillende stakeholders de Belgische belangen voor de onderhandelingen zou bepalen.

DO 2017201820691

Question n° 1302 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Négociations de libre-échange avec la Nouvelle-Zélande. - Intérêts belges.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'accord bilatéral de libre-échange avec la Nouvelle-Zélande. Dans ce cadre, j'avais attiré votre attention sur le secteur de l'agriculture, secteur pour lequel vous et moi nous nous efforçons de défendre les intérêts dans le cadre de ces négociations internationales.

Dans votre réponse vous aviez indiqué que l'analyse des intérêts belges dans le cadre des prochaines négociations de libre-échange avec la Nouvelle-Zélande n'était pas encore terminée. Vous aviez précisé que cette analyse par pays/secteur réalisée par le SPF Économie servirait de base pour déterminer les intérêts avec les différentes parties prenantes pour cette discussion.

1. Heeft de FOD Economie de landenanalyse afgerond voor het bepalen van de Belgische belangen met Nieuw-Zeeland?

2. Welke richtlijnen zal België aan de Europese Commissie geven? Wat zijn meer in het bijzonder de richtlijnen van België inzake de landbouwsector, en meer bepaald inzake zuivelproducten en rundvlees?

3. Wat zijn de resultaten van de verschillende door de Europese Commissie bestelde effectenstudies aangaande een toekomstig vrijhandelsakkoord tussen de Europese Unie en Nieuw-Zeeland? Wat zijn de algemene resultaten voor de landbouwsector?

1. L'analyse par pays/secteur du SPF Économie pour déterminer les intérêts belges lors des négociations avec la Nouvelle-Zélande est-elle terminée?

2. Quelles sont les lignes directrices que la Belgique transmettra à la Commission européenne? Plus précisément, quelles sont les lignes directrices de la Belgique par rapport au secteur agricole, principalement les produits laitiers et la viande bovine?

3. Pouvez-vous communiquer les résultats des différentes études d'impact que la Commission européenne a commandées par rapport à un futur accord de libre-échange entre l'Union européenne et la Nouvelle-Zélande? Qu'en ressort-il globalement pour le secteur agricole?

DO 2017201820705

Vraag nr. 1303 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Toetreding van Bulgarije tot de Schengenzone

Sinds 1 januari 2018 neemt Bulgarije voor een periode van zes maanden het voorzitterschap van de Europese Raad waar.

Aanvankelijk zou Bulgarije in 2011 toetreden tot de Schengenzone, maar dat ging toen niet door omdat verscheidene van onze Europese partners bezwaren hadden en vonden dat het land niet voldeed aan alle toetredingsvoorwaarden. Sindsdien hebben de opeenvolgende regeringen van Bulgarije aanzienlijke stappen voorwaarts gezet.

Vandaag zouden de voorwaarden wel vervuld zijn en verschillende Europese landen hebben al laten weten dat ze Bulgarije willen opnemen in de Schengenzone in de loop van 2018.

De 250 km lange grens met Turkije geeft echter reden tot ongerustheid, vooral gezien de chantage van president Recep Erdogan, die er regelmatig mee dreigt om de grens te openen voor migranten die zich momenteel op het Turkse grondgebied bevinden.

1. Biedt Bulgarije momenteel alle nodige garanties inzake de controle van zijn oostgrens?

2. Steunt de regering de toetreding van Bulgarije tot de Schengenzone?

DO 2017201820705

Question n° 1303 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Accès de la Bulgarie à l'espace Schengen.

Le 1*er* janvier 2018, la Bulgarie accédait, pour une durée de six mois, à la présidence du Conseil européen.

Initialement prévue en 2011, l'entrée de la Bulgarie au sein de l'espace Schengen avait alors avorté, en raison notamment des réserves émises par plusieurs de nos partenaires européens, considérant que ce pays ne réunissait pas l'ensemble des critères requis à une adhésion. Depuis, des progrès remarquables ont été accomplis par les gouvernements successifs de cet État.

Aujourd'hui, les critères semblent réunis et plusieurs pays européens ont d'ores et déjà exprimé leur souhait de voir intégrer la Bulgarie à l'espace Schengen au cours de l'année 2018.

Pourtant, les 250 kilomètres de frontières communes de cet État avec la Turquie inquiètent, particulièrement face au chantage migratoire du premier ministre Recep Erdogan, qui menace régulièrement d'ouvrir largement les frontières de son pays aux migrants actuellement présents sur le sol turc.

1. La Bulgarie offre-t-elle actuellement toutes les garanties en matière de contrôle de sa frontière orientale?

2. Le gouvernement soutient-il l'adhésion de la Bulgarie à l'espace Schengen?

Minister van Justitie

DO 2017201820515

Vraag nr. 2376 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Bedelarij.

Onlangs kreeg ik kennis van een omzendbrief omtrent bedelarij (COL 20/2016, versie 2017). Via het parket West-Vlaanderen nam ik kennis van het aantal opgestelde processen-verbaal dienaangaande (2015-2017). Graag had ik deze cijfers ook gekregen van de andere gerechtelijke arrondissementen.

Kan u de cijfers omtrent bedelarij verstrekken voor de gerechtelijke arrondissementen van het land voor de jaren 2015, 2016 en 2017?

DO 2017201820518

Vraag nr. 2377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Brussel. - Rellen.

Enige tijd geleden had de Brusselse politie al 31 personen opgepakt die betrokken waren bij de verschillende rellen aan de Beurs, het Muntplein en de Louizalaan. 16 andere relschoppers zouden wel al geïdentificeerd zijn, maar werden nog niet opgepakt. Daarnaast zijn er nog 14 personen van wie de identiteit vaststaat en bij wie de speurders moeten bekijken of zij ook strafbare feiten hebben gepleegd.

1. Kan u voor elk van deze incidenten een overzicht geven van het aantal administratieve aanhoudingen, uitgesplitst volgens leeftijdscategorie (meerderjarig versus minderjarig) en de nationaliteit?

2. Kan voor elk van deze incidenten een overzicht worden gegeven van het aantal gerechtelijke aanhoudingen, uitgesplitst naar leeftijd (meerderjarig versus minderjarig) en nationaliteit?

3. Kan een overzicht gegeven worden van de aard van het geweld?

4. a) Kan een overzicht worden gegeven van de stand van zaken van het gerechtelijk onderzoek?

b) Voor welke van deze incidenten werd er door het parket reeds gedagvaard?

Ministre de la Justice

DO 2017201820515

Question n° 2376 de monsieur le député Koenraad Degroote du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Mendicité.

J'ai récemment pris connaissance d'une circulaire portant sur la mendicité (COL 20/2016, version 2017). J'ai été informé du nombre de procès-verbaux dressés dans ce cadre par le parquet de Flandre occidentale (2015-2017) et souhaiterais que les autres arrondissements judiciaires nous transmettent ces chiffres également.

Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs à la mendicité dans les arrondissements judiciaires belges en 2015, 2016 et 2017?

DO 2017201820518

Question n° 2377 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Bruxelles. - Émeutes.

Il y a quelque temps, la police bruxelloise avait déjà intercepté 31 personnes impliquées dans les différentes émeutes qui se sont produites à la Bourse, à la Place de la Monnaie et avenue Louise. On aurait déjà procédé à l'identification de 16 autres fauteurs de troubles qui n'ont toutefois pas encore été interceptés. Par ailleurs, il reste 14 personnes dont l'identité est établie et pour lesquelles il reste à faire vérifier, par les enquêteurs, si elles ont commis des actes délictueux.

1. Pourriez-vous fournir pour chacun de ces incidents un relevé du nombre d'arrestations administratives, avec une ventilation par catégorie d'âge (majeurs/mineurs) et par nationalité?

2. Pourriez-vous fournir pour chacun de ces incidents un relevé du nombre d'arrestations judiciaires, avec une ventilation par catégorie d'âge (majeurs/mineurs) et par nationalité?

3. Quelle était la nature des violences exercées par les auteurs?

4. a) Quel est l'état d'avancement de l'instruction judiciaire?

b) Pour lesquels de ces incidents des personnes ont-elles déjà été citées à comparaître par le parquet?

DO 2017201820530

Vraag nr. 2378 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De opvang van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

1. Wat is de verhouding tussen asielzoekers en niet-asielzoekers van de niet-begeleide minderjarige vreemdelingen in het jaar 2017?

2. Hoeveel leeftijdsonderzoeken werden er voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen in 2017 uitgevoerd wegens twijfel aan de werkelijke leeftijd van niet-begeleide buitenlandse minderjarige?

3. a) In hoeveel gevallen was de uitkomst van het leeftijdsonderzoek dat de niet-begeleide buitenlandse minderjarige in werkelijkheid meerderjarig was?

b) Wat waren de belangrijkste nationaliteiten van de "valse minderjarigen"? Graag een opsplitsing van deze gegevens tussen asielzoekers en niet-asielzoekers.

DO 2017201820530

Question n° 2378 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'accueil des étrangers mineurs non accompagnés.

1. Quel est, pour l'année 2017, le rapport entre les demandeurs d'asile et non demandeurs d'asile parmi les étrangers mineurs non accompagnés?

2. Combien de tests de détermination de l'âge ont été effectués en 2017 pour les étrangers mineurs non accompagnés en raison d'un doute concernant leur âge réel?

3. a) Dans combien de cas le résultat du test de détermination de l'âge a-t-il établi que le mineur étranger non accompagné était en réalité majeur?

b) Quelles étaient les principales nationalités des "faux mineurs"? Merci de ventiler les données selon qu'il s'agissait ou non de demandeurs d'asile.

DO 2017201820534

Vraag nr. 2379 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De verkrijging van de Belgische nationaliteit.

1. Kan u mij meedelen hoeveel buitenlanders in 2017 de Belgische nationaliteit hebben verworven? Graag daarbij een opsplitsing tussen de diverse procedures die daartoe kunnen worden aangewend.

2. Kunnen deze gegevens eveneens worden opgesplitst al naar gelang de betrokkenen hun woonplaats hebben in het Vlaamse, het Brusselse of het Waalse Gewest?

DO 2017201820534

Question n° 2379 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'obtention de la nationalité belge.

1. Pouvez-vous m'indiquer combien d'étrangers ont acquis la nationalité belge en 2017? Pourriez-vous également, à cet égard, ventiler vos chiffres en fonction des diverses procédures utilisées pour obtenir la nationalité belge?

2. Ces données peuvent-elles également être ventilées en fonction du lieu de résidence des intéressés (Région flamande, wallonne ou bruxelloise)?

DO 2017201820539

Vraag nr. 2380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Naamgeving en naamswijzigingen.

Ingevolge de wet van 8 mei 2014 kunnen ouders voortaan uit vier familienamen kiezen voor hun kinderen: die van de vader, de moeder of een combinatie van beide. Tevens werd er, met ingang van 1 juni 2014, in een overgangsmaatregel van een jaar voorzien waarbij retroactief voor niet pasgeborenen (maar wel minderjarigen) de familienaam kon worden gewijzigd door ofwel de familienaam van de moeder te geven, ofwel een dubbele familienaam te geven.

1. Hoeveel keer werd in 2017 gebruik gemaakt van de mogelijkheid om aan pasgeboren kinderen:

a) de familienaam van de vader te geven;

b) de familienaam van de moeder te geven, kan daarbij een opsplitsing worden gegeven al naar gelang dit een keuze van de ouders was, dan wel dat het een gevolg is van het feit dat alleen de afstamming van de moeder bekend is;

c) de dubbele familienaam vader-moeder te geven;

d) de dubbele familienaam moeder-vader te geven?

Graag een opsplitsing per Gewest.

2. Kunnen dezelfde gegevens worden verstrekt met betrekking tot geadopteerden volgens de diverse mogelijkheden die zich voordoen?

DO 2017201820539

Question n° 2380 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Transmission et modifications du nom.

En application de la loi du 8 mai 2014, les parents peuvent désormais choisir le nom de leur enfant parmi quatre possibilités: le nom du père, le nom de la mère ou une combinaison des deux. Dans le même temps, une mesure de transition d'un an, entrant en vigueur le 1er juin 2014, a été prévue afin de permettre à titre rétroactif de changer le nom des enfants non nouveau-nés (mais mineurs) en leur donnant soit le nom de la mère, soit le double nom.

1. À combien de reprises a-t-il été fait usage en 2017 de la possibilité de transmettre aux enfants nouveau-nés:

a) le nom du père;

b) le nom de la mère. Merci de ventiler les chiffres selon que cette transmission relevait d'un choix des parents ou du fait que seule la filiation maternelle était établie;

c) le double nom père-mère;

d) le double nom mère-père?

Merci de ventiler également les chiffres par Région.

2. Les mêmes chiffres peuvent-ils être fournis selon les différentes options possibles en ce qui concerne les enfants adoptés?

DO 2017201820558

Vraag nr. 2381 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Wachttijden voor gespecialiseerde zorgen in gevangenissen.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 2115 van 19 september 2017 blijkt dat gevangenen dagelijks de mogelijkheid hebben een arts te raadplegen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 135). Ik verneem echter dat de uren dat de huisartsen aan het werk zijn in de gevangenissen soms zo beperkt zijn dat zij hun consultaties moeten herleiden tot een paar minuten. Sommige gevangenissen werken daarom met een triagesysteem.

DO 2017201820558

Question n° 2381 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les délais d'attente pour les soins spécialisés dans les prisons.

Il ressort de la réponse à la question écrite n° 2115 du 19 septembre 2017 que les détenus ont la possibilité de consulter un médecin tous les jours (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 135). Il me revient toutefois que les médecins généralistes exerçant au sein des prisons ont parfois des horaires tellement limités qu'ils sont obligés de ramener la durée de leurs consultations à quelques minutes. C'est la raison pour laquelle certaines prisons utilisent un système de triage.

Vooral in de gevangenissen waar gespecialiseerde zorg wordt aangeboden zouden er lange wachttijden zijn. Het gaat om het Genees- en Heelkundig Centrum in Sint-Gillis, het Medisch Centrum in Brugge en de polikliniek in Lantin.

1. Hoeveel gedetineerden werden behandeld in deze drie centra sinds 2012? Graag cijfers per jaar, per centra en per soort ingreep.

2. Zijn er op dit moment wachttijden in één of meerdere van deze centra, al dan niet voor bepaalde behandelingen? Zo ja, hoeveel bedragen deze?

Over welke behandelingen gaat het dan vooral?

3. Hoe gaat men om met dringende ingrepen die niet kunnen wachten?

4. Vinden ingrepen soms ook buiten de gevangenissen plaats?

Zo ja, kan u daar de aantallen van opgeven, sinds 2012? Graag ook met de redenen waarom deze ingrepen buiten de gevangenis plaatsvonden.

5. Welke acties plant u om iets te doen aan de (eventuele) lange wachttijden?

Les délais d'attente seraient particulièrement longs dans les prisons qui offrent des soins spécialisés. Il s'agit du Centre médico-chirurgical de Saint-Gilles, du centre médical de Bruges et de la polyclinique de Lantin.

1. Combien de détenus ont-ils été traités dans ces centres depuis 2012? Merci de fournir des chiffres par année, par centre et par type d'intervention.

2. Existe-t-il actuellement des délais d'attente dans un ou plusieurs de ces centres, que ces délais concernent ou non des traitements bien spécifiques? Dans l'affirmative, quelle est la longueur de ces délais?

Quels sont les principaux traitements concernés?

3. Comment gère-t-on les interventions urgentes qui ne peuvent pas attendre?

4. Certaines interventions sont-elles également réalisées en dehors des prisons?

Dans l'affirmative, pouvez-vous en communiquer le nombre depuis 2012? Merci d'indiquer également les raisons pour lesquelles ces interventions ont été réalisées en dehors de la prison.

5. Quelles initiatives comptez-vous prendre pour remédier à la longueur (éventuelle) des délais d'attente?

DO 2017201820560

Vraag nr. 2382 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De ontbinding van vennootschappen.

Er bestaat een specifieke ontbindingsprocedure voor zogenaamde slapende vennootschappen. Op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen kon de rechtbank op vraag van iedere belanghebbende of van het openbaar ministerie de ontbinding uitspreken van een vennootschap die gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet heeft voldaan aan de verplichting om een jaarrekening neer te leggen bij de Nationale Bank van België (NBB).

Op 12 juni 2017 is de wet van 17 mei 2017 tot wijziging van diverse wetten met het oog op de aanvulling van de gerechtelijke ontbindingsprocedure van vennootschappen in werking getreden. Deze wet zorgt er voor dat vennootschappen die hun jaarrekeningen niet neerleggen voortaan sneller gerechtelijk kunnen ontbonden worden.

DO 2017201820560

Question n° 2382 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La dissolution de sociétés.

Il existe une procédure de dissolution spécifique pour les sociétés dites dormantes. Sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, le tribunal pouvait, sur demande de chaque intéressé ou du ministère public, prononcer la dissolution d'une société restée en défaut de satisfaire, pendant trois exercices consécutifs, à l'obligation de déposer les comptes annuels auprès de la Banque nationale de Belgique (BNB).

La loi du 17 mai 2017 modifiant diverses lois en vue de compléter la procédure de dissolution judiciaire des sociétés est entrée en vigueur le 12 juin 2017. En vertu de cette loi, les sociétés qui ne déposent pas leurs comptes nationaux peuvent dorénavant être dissoutes plus rapidement par voie judiciaire.

De voornaamste wijziging heeft betrekking op de verplichting van vennootschappen om een jaarrekening neer te leggen. Waar de oude regeling nog vereiste dat een vennootschap pas gerechtelijk ontbonden kon worden indien de jaarrekening gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet was neergelegd, maakt de nieuwe wet dit al mogelijk indien een vennootschap slechts éénmaal nalaat om haar jaarrekening neer te leggen.

Hoeveel vennootschappen werden ontbonden op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen in respectievelijk 2014, 2015, 2016 en 2017?

La principale modification porte sur l'obligation des sociétés de déposer les comptes nationaux. Alors que selon l'ancienne réglementation, une société ne pouvait faire l'objet d'une dissolution judiciaire que si elle n'avait pas déposé ses comptes nationaux pendant trois exercices consécutifs, la nouvelle loi prévoit déjà cette possibilité lorsqu'une société néglige une seule fois de satisfaire à cette obligation.

Combien de sociétés ont-elles été dissoutes, sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, pour chacune des années 2014, 2015, 2016 et 2017?

DO 2017201820563

Vraag nr. 2383 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Cijfers seksueel misbruik en pedofilie 2017.

Het jaar 2017 zal steeds herinnerd worden als het jaar van #metoo. De hashtag maakte duidelijk dat de problematiek van seksueel misbruik, ongewenste intimiteiten en aanranding van de eerbaarheid nog steeds een groot probleem is binnen onze huidige maatschappij.

Om een duidelijk en geactualiseerd beeld te krijgen van de huidige gevallen van verkrachting, seksueel misbruik en pedofilie is er nood aan recent cijfermateriaal. Het college van procureurs-generaal beschikt sedert 2004 digitaal over deze cijfers.

Zij maken daarbij een onderscheid tussen volgende categorieën: verkrachting, aanranding van de eerbaarheid, schenden van zeden, voyeurisme, pedofilie, kinderpornografie, incest en ongewenste intimiteiten. De voorbije jaren vroeg ik reeds de cijfers en de onderverdeling ervan per type tenlastelegging op tot en met 2016. Het college van procureurs-generaal houdt ook de afsluitende beslissingen bij.

1. Hoeveel zaken van seksueel misbruik en pedofilie werden ingesteld bij de verschillende correctionele parketten in ons land in 2017?

2. Kan u daarbij een opsplitsing maken in functie van de tenlastelegging (verkrachting, aanranding van de eerbaarheid, schenden van zeden, voyeurisme, pedofilie, kinderpornografie, incest, ongewenste intimiteiten)?

3. Kan u tevens een overzicht geven van de gevolgen die door de parketten aan deze zaken werd gegeven?

DO 2017201820563

Question n° 2383 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Chiffres relatifs aux cas d'abus sexuels et de pédophilie en 2017.

L'année 2017 entrera dans l'histoire comme l'année #metoo. Ce hashtag montre clairement que le problème des attentats à la pudeur,du harcèlement et des abus sexuels est toujours bien réel au sein de la société actuelle.

Pour que nous puissions nous faire une idée précise et mise à jour des cas actuels de viol, d'abus sexuels et de pédophilie, nous devons disposer de chiffres récents. Depuis 2014, le Collège des procureurs généraux dispose de ces chiffres sous une forme numérique

Ces chiffres établissent une distinction entre les catégories suivantes: viol, attentat à la pudeur, atteinte aux moeurs, voyeurisme, pédophilie, pornographie infantile, inceste et harcèlement sexuel. Ces dernières années, j'ai déjà demandé des chiffres et leur ventilation par type d'inculpation jusqu'en 2016 inclus. Le Collège des procureurs généraux conserve également les décisions clôturant les dossiers.

1. Combien d'affaires d'abus sexuel et de pédophilie ont été introduites auprès des différents parquets correctionnels de notre pays en 2017?

2. Pouvez-vous fournir une ventilation en fonction des chefs d'inculpation (viol, attentat à la pudeur, violation des moeurs, voyeurisme, pédophilie, pornographie infantile, inceste et harcèlement sexuel)?

3. Pouvez-vous également fournir un aperçu des suites réservées par les parquets à ces affaires?

4. Kunnen gelijkaardige cijfers voor 2017 ook bekomen worden voor wat instroom van zaken "familie en publieke moraal" betreft voor de jeugdparketten volgens type tenlastelegging?

DO 2017201820564

Vraag nr. 2384 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Nieuwe nationaliteitswetgeving. - Evaluatie.

De nieuwe nationaliteitswet is van kracht sinds 1 januari 2013. Daarin worden aan het verkrijgen van de Belgische nationaliteit strenge voorwaarden gekoppeld.

Zo moet men minimaal vijf jaar wettelijk op ons grondgebied verblijven, de wetten van het Belgische volk en het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens naleven, één van onze drie landstalen beheersen, geïntegreerd zijn, gedurende het vijfjarig wettelijk verblijf ook 468 dagen gewerkt hebben en mogen er geen gewichtige feiten eigen aan de persoon zijn.

Ook het aantal procedures om Belg te worden werd drastisch verminderd van twaalf naar vier. De voorbije jaren was reeds een enorme daling te merken van het aantal nationaliteitsverwervingen.

De naturalisatie geldt sedert de nieuwe nationaliteitswetgeving enkel nog voor uitzonderlijke gevallen, indien men buitengewone verdiensten kan aantonen die bijdragen aan de internationale uitstraling van ons land, en voor staatlozen. Uit de cijfers die ik vorig jaar van u mocht ontvangen bleek er nog niemand de Belgische nationaliteit had verkregen via de nieuwe wet op de naturalisaties.

1. Hoeveel vreemdelingen verkregen in 2017 de Belgische nationaliteit op basis van de wet van 4 december 2012 tot wijziging van het Wetboek van Belgische nationaliteit teneinde het verkrijgen van de Belgische nationaliteit migratieneutraal te maken?

2. Hoeveel toekenningen waren er in 2017 nog op basis van de oude nationaliteitswetgeving?

3. Kan u zowel voor punt 1 als 2 een opsplitsing maken volgens de diverse modaliteiten waarmee de Belgische nationaliteit verkregen werd?

4. Des chiffres analogues peuvent-ils également être obtenus pour ce qui concerne l'afflux de dossiers "famille et morale publique" aux parquets de la jeunesse selon les-mêmes chefs d'inculpation?

DO 2017201820564

Question n° 2384 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Nouvelle législation relative à la nationalité. - Évaluation.

La nouvelle loi sur la nationalité est entrée en vigueur le 1er janvier 2013. L'obtention de la nationalité belge y est subordonnée à des conditions strictes.

Ainsi, le demandeur doit avoir séjourné légalement en Belgique depuis au moins cinq ans, respecter les lois du peuple belge et la Convention européenne des droits de l'homme, maîtriser une des trois langues nationales, être intégré, avoir travaillé au moins 468 jours au cours du séjour légal de cinq ans et ne pas avoir commis de faits personnels graves.

Le nombre de procédures permettant d'acquérir la nationalité belge a, par ailleurs, été drastiquement réduit, passant de douze à quatre. On a déjà pu observer, ces dernières années, une diminution radicale du nombre d'acquisitions de la nationalité belge.

Depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle législation sur la nationalité, la naturalisation ne peut plus être demandée que dans des cas exceptionnels: si l'intéressé peut se prévaloir de mérites exceptionnels qui contribuent au rayonnement international de notre pays et dans le cas des apatrides. Il est ressorti des chiffres que vous m'avez transmis l'an dernier que personne n'a encore acquis la nationalité belge sur la base de la nouvelle loi sur les naturalisations.

1. Combien d'étrangers ont-ils obtenu la nationalité belge en 2017 sur la base de la loi du 4 décembre 2012 qui a modifié le Code de la nationalité belge afin de rendre l'acquisition de la nationalité belge neutre du point de vue de l'immigration?

2. Combien de fois la nationalité belge a-t-elle été octroyée en 2017 sur la base de l'ancienne législation sur la nationalité?

3. Pourriez-vous, pour les deux premières questions, ventiler les données selon les différentes modalités d'acquisition de la nationalité belge?

4. Wat bedraagt heden het aantal hangende naturalisatiedossiers die nog vallen onder de oude wetgeving? Tegen wanneer denkt men deze achterstand volledig afgerond te hebben?

DO 2017201820565

Vraag nr. 2385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Klachten inzake pesten. - Gegeven gevolgen.

Van 2 tot en met 9 februari 2018 is er opnieuw de "Week tegen Pesten". Ook Ketnet zet opnieuw de schouders onder dit initiatief met de "Move tegen Pesten". Met de slogan STIP it, een afkorting voor "Samen Tegen Iemand Pesten" proberen ze iedereen bewust te maken van de impact die pesten kan hebben.

Begin 2016 stemden we in het in Parlement mijn wetsvoorstel tot wijziging van artikel 442*bis* van het Strafwetboek dat het wettelijk optreden tegen pesterijen vergemakkelijkt. Zo werd de vereiste geschrapt dat het slachtoffer zelf klacht dient neer te leggen.

Klacht neerleggen is voor het slachtoffer vaak een enorme drempel, zijn ze geïntimideerd of hebben ze niet expliciet genoeg aangegeven dat ze strafrechtelijke vervolging van de dader wensen. Het openbaar ministerie kan nu ook zonder klacht daders vervolgen voor belaging, bijvoorbeeld ingevolge het alarm slaan van de omgeving.

Deze wetswijziging heeft dus gezorgd voor een algemene strafbaarstelling van pesterijen, dit naar analogie met de voorheen bestaande regeling van pesten op het werk.

1. Hoeveel klachten werden in 2017 ingediend wegens pesten?

2. Kan u een opsplitsing geven naar de aard van de klacht (ambthalve, klacht slachtoffer, enz.)?

3. Kan u een opsplitsing geven van de gevolgen die werden gegeven aan deze klachten?

4. Kan u voor de zaken die werden geseponeerd de reden geven van seponering?

5. Kan u een opsplitsing geven voor ieder jaar naar gerechtelijk arrondissement?

4. À combien s'élève actuellement le nombre de dossiers de naturalisation qui sont encore en attente de traitement sur la base de l'ancienne législation? Dans quel délai estime-t-on pouvoir résorber complètement cet arriéré?

DO 2017201820565

Question n° 2385 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les suites réservées aux plaintes pour harcèlement.

Une nouvelle édition de la "Semaine contre le harcèlement" est organisée du 2 au 9 février 2018. Ketnet promeut également à nouveau l'initiative avec son action "*Move tegen Pesten*" (bouge contre le harcèlement). La chaîne de télévision tente de sensibiliser tout un chacun aux conséquences du harcèlement sous le slogan "*STIP it*", abréviation de "*Samen Tegen Iemand Pesten*" (tous contre le harcèlement).

Début 2016, nous avons voté au Parlement ma proposition de loi modifiant l'article 442bis du Code pénal qui facilite la réponse légale au harcèlement. Ainsi, l'obligation pour la victime de déposer elle-même plainte a été supprimée.

Déposer plainte, pour une victime, est en effet souvent très difficile. Les victimes sont intimidées ou n'indiquent pas suffisamment clairement qu'elles souhaitent que l'auteur fasse l'objet de poursuites pénales.

Le ministère public peut désormais poursuivre également sans qu'il y ait plainte les auteurs de pratiques de harcèlement, par exemple lorsque l'entourage a tiré la sonnette d'alarme.

Cette modification législative a donc généralisé l'incrimination du harcèlement, par analogie avec le règlement qui existait préalablement pour le harcèlement au travail.

1. Combien de plaintes pour harcèlement ont-elles été déposées en 2017?

2. Pouvez-vous ventiler ce chiffre en fonction de la nature de la plainte (poursuites d'office, sur plainte d'une victime, etc.)?

3. Pouvez-vous ventiler les suites qui ont été réservées à ces plaintes?

4. S'agissant des affaires classées sans suite, pouvez-vous indiquer les motifs de ce classement?

5. Pouvez-vous ventiler les chiffres sur une base annuelle par arrondissement judiciaire?

DO 2017201820571

Vraag nr. 2386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Bezoldigde imams.

1. Hoeveel erkende moskeeën waren er op 31 december 2017 in België? Graag een opsplitsing per Gewest.

2. Hoeveel imams werden in 2017 bezoldigd door de overheid? Graag een opsplitsing per Gewest en per rang.

3. Welke kosten bracht dit mee aan wedden? Graag een opsplitsing per Gewest.

4. Kan u, per Gewest, meedelen wat de nationaliteit is van deze imams?

5. Dient het bezitten van de Belgische nationaliteit niet als voorwaarde te worden gesteld om door de staat bezoldigd te worden? En indien dit (nog) niet zo is, verdient dit dan geen aanbeveling en neemt u ter zake een initiatief?

DO 2017201820571

Question n° 2386 de madame la députée Barbara Pas du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les imams rémunérés.

1. Combien la Belgique comptait-elle de mosquées agréées le 31 décembre 2017? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par Région?

2. Combien d'imams ont-ils été rétribués par les pouvoirs publics en 2017? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par Région et par rang?

3. Quels coûts ces émoluments ont-ils engendré? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par Région?

4. Quelle est la nationalité de ces imams, ventilée par Région?

5. Ne conviendrait-il pas de subordonner le versement de ces émoluments à la possession de la nationalité belge? Si ce n'est pas (encore) le cas, cette mesure ne serait-elle pas pertinente et entendez-vous prendre une initiative en la matière?

DO 2017201820573

Vraag nr. 2387 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Strafuitvoeringsrechtbanken.

Ik verneem dat er na onderzoek een evaluatie zal gebeuren omtrent het systeem van zeven dagen gevangenis en zeven dagen vrij.

Echter verneem ik dat de strafuitvoeringsrechtbanken niet zo opgezet zijn met dat systeem en de gedetineerden op een andere wijze treffen.

Aldus kreeg ik kennis dat op zittingen van de strafuitvoeringsrechtbank (Gent) de aanvragen tot onder andere elektronisch toezicht en voorlopige invrijheidstelling gewoon routinematig negen maand uitgesteld worden.

Een dergelijke reactie van de strafuitvoeringsrechtbanken op het gevoerde beleid, benadeelt de rechten van de gedetineerden.

Bent u op de hoogte van deze problematiek en welke maatregelen worden er genomen?

DO 2017201820573

Question n° 2387 de monsieur le député Koenraad Degroote du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Tribunaux de l'application des peines.

J'ai appris qu'après enquête, le système alternant sept jours de détention et sept jours de congé pénitentiaire fera l'objet d'une évaluation.

Il me revient toutefois que les tribunaux de l'application des peines ne sont guère favorables à ce système et pénalisent les détenus par un autre biais.

Lors des audiences du tribunal de l'application des peines (Gand), les demandes de bénéficier de la surveillance électronique et de la libération provisoire, notamment, seraient ainsi systématiquement reportées de neuf mois.

Cette réaction des tribunaux de l'application des peines à la politique menée porte atteinte aux droits des détenus.

Avez-vous connaissance de cette problématique et quelles mesures sont-elles prises en la matière?

DO 2017201820586

Vraag nr. 2388 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vrouwelijke genitale verminking.

Het Strafwetboek voorziet in zware gevangenisstraffen en/of boetes voor alle daden waarmee vrouwelijke genitale verminking mogelijk wordt gemaakt of ondersteund. Ik zou voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de onderstaande vragen ontvangen.

1. Hoeveel veroordelingen werden er in dat verband in totaal door de rechtbanken uitgesproken per Gewest?

2. Hoeveel personen werden er in dat verband in totaal door de rechtbanken veroordeeld per Gewest?

3. Hoeveel slachtoffers verkregen er in dat verband in totaal genoegdoening bij de rechtbank per Gewest?

DO 2017201820586

Question n° 2388 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les mutilations génitales féminines.

Le code pénal réprime fermement tous les actes qui concourent à soutenir les mutilations génitales féminines par des peines de prison et/ou des amendes. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total des condamnations prononcées par les tribunaux dans ce cadre par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total de personnes condamnées par les tribunaux dans ce cadre par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total des victimes qui ont obtenu réparation devant les tribunaux dans ce cadre par Région du pays?

DO 2017201820593

Vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Lonen van het personeel bij de FOD Justitie.

Er werd me recent op meerdere problemen met de loonadministratie bij de FOD Justitie gewezen. Zo zou de personeelsdienst van de FOD niet altijd op vragen van personeelsleden rond de loonberekening kunnen antwoorden. Ook de betaling van de door het personeel gevolgde gecertificeerde opleidingen zou tot problemen leiden.

Daarnaast werden ook vergissingen bij de uitbetaling van het loon gemeld. De loondienst zou lonen aan de foute personen hebben betaald, waardoor een personeelslid verkeerdelijk een loon ontving en een ander niets. De FOD zou de personeelsleden hebben gevraagd de situatie onderling te regelen, in plaats van zelf de situatie recht te zetten.

Bent u op de hoogte van de problemen bij de loonadministratie van de FOD Justitie? Zijn er in voorkomend geval al maatregelen gepland om de situatie bij te sturen?

DO 2017201820593

Question n° 2389 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le traitement du personnel au sein du SPF Justice.

Plusieurs difficultés au niveau de la gestion des traitements du personnel du SPF Justice m'ont récemment été rapportées. Ainsi, il semblerait que le service du personnel de l'administration fédérale éprouve parfois des difficultés à répondre aux questions posées par les agents concernant le calcul de leur salaire. Le paiement des formations certifiées suivies par le personnel poserait également problème.

En outre, m'ont également été signalées des cas d'erreurs dans le versement de salaires. Ceux-ci auraient été versés aux mauvaises personnes par le service traitement, avec une personne touchant donc indûment un salaire et une autre ne recevant rien. Le SPF aurait alors demandé un arrangement personnel direct entre les deux agents, au moyen d'un versement, plutôt que de procéder lui-même à la régularisation de la situation.

Êtes-vous informé de difficultés relatives à la gestion du traitement du personnel au sein du SPF Justice? Le cas échéant, des mesures sont-elles prévues pour améliorer la situation?

DO 2017201820614

Vraag nr. 2390 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wetboek van vennootschappen. - Artikelen 220 en 221.

Ik verwijs naar schriftelijke vraag nr. 764 van 13 januari 2016 over de toepassing van artikelen 220 en 221 van het Wetboek van vennootschappen, en naar uw antwoord op mijn vraag (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 136).

Mijn vraag ging over de situatie waarin een notaris als natuurlijk persoon zijn notariskantoor overdraagt aan zijn vennootschap. In uw antwoord verwees u naar artikel 55 van de wet van 25 ventôse jaar XI, zoals aangevuld door het koninklijk besluit van 10 augustus 2001, dat alleen betrekking heeft op de waardebepaling van het notariskantoor.

Kunt u bevestigen dat in deze situatie artikel 221 van het Wetboek van vennootschappen van toepassing is?

DO 2017201820614

Question n° 2390 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Code des sociétés. - Articles 220 et 221.

Je reviens à la question écrite n° 764 du 13 janvier 2016 sur l'application des articles 220 et 221 du Code des sociétés, ainsi qu'à la réponse que vous m'avez adressée (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 136).

Ma question portait sur la cession d'un fonds notarial par un notaire personne physique à sa société. Votre réponse mentionnait une référence à l'article 55 de la loi du 25 Ventôse an XI, qui porte uniquement sur le mode de valorisation du fonds notarial, ledit article étant complété par l'arrêté royal du 10 août 2001.

Pourriez-vous confirmer que l'article 221 du Code des sociétés est d'application dans ce cadre?

DO 2017201820615

Vraag nr. 2391 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Geplande zelfdoding met een dodelijk poeder.

De Nederlandse vereniging Coöperatie Laatste Wil (CLW) stelt sinds kort een dodelijk poeder ter beschikking van mensen die hun leven willen beëindigen. Zij kunnen het poeder zes maanden nadat ze zich op de website van de vereniging hebben ingeschreven, verkrijgen.

Meer dan tweehonderd Belgen hebben zich al op de website van CLW ingeschreven. Die vereniging stelt zich tot doel iedereen zijn levenseinde vrij te laten kiezen zonder tussenkomst van een arts, advocaat of vertrouwenspersoon.

Mag men in België dat poeder in zijn bezit hebben?

Zo ja, welk houding zult u ten aanzien van deze situatie innemen?

DO 2017201820615

Question n° 2391 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Suicide prémédité par poudre létale.

Aux Pays-Bas, une association vient de rendre disponible, pour les personnes qui souhaitent mettre un terme à leur vie, une poudre létale que l'on peut obtenir six mois après une inscription sur un site internet.

Plus de deux cents Belges se sont déjà inscrits au sein de cette association *Coöperatie Laatste Wil* (CLW). Cette association veut permettre à chacun de choisir sa fin de vie sans l'aide d'un médecin, d'un conseil ou d'un tiers de confiance.

Pouvez-vous faire savoir si cette poudre peut être détenue en Belgique?

Dans l'affirmative, quelle est l'attitude que vous envisagez face à cette situation?

DO 2017201820618

Vraag nr. 2392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820618

Question n° 2392 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 2393 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

DO 2017201820619

Question n° 2393 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201819772

Vraag nr. 2394 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed.

De pers maakt gewag van een zorgwekkende trend: de jongste jaren worden er uit Belgische kerken regelmatig historische voorwerpen gestolen die als nationaal erfgoed zijn erkend. In Henegouwen verdwijnt op die manier maandelijks gemiddeld één historisch voorwerp. Op buitenlandse verkoopsites (vooral Franse) worden om de haverklap voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed aangetroffen.

Om de toenemende illegale handel in kunstwerken te bestrijden, wordt er bij diefstal een klacht ingediend bij de lokale politie en bij Interpol. Op basis van een inventaris van het religieus erfgoed die in de jaren 70 door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) werd opgesteld, wordt een beschrijving van die voorwerpen overgezonden. Het probleem is dat de beschikbare gegevens niet meer up-to-date zijn omdat sommige voorwerpen intussen werden verplaatst of verloren zijn gegaan.

1. Welke strategieën hanteert het KIK in de strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed?

DO 2017201819772

Question n° 2394 de monsieur le député Philippe Goffin du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.

La presse relaye un constat alarmant: ces dernières années, les églises belges subissent régulièrement des vols d'objets historiques inscrits au patrimoine national. Dans le Hainaut, il est fait état d'une disparition par mois. Il est devenu fréquent de dénicher sur des sites étrangers de vente en ligne (particulièrement français), des objets du patrimoine religieux belge.

Afin de lutter contre le phénomène croissant du commerce illicite d'oeuvres d'art, les vols font l'objet d'une plainte déposée auprès de la police locale et d'Interpol. Des fiches signalétiques de ces objets sont ainsi transmises sur base d'un inventaire du patrimoine religieux dressé par l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) dans les années 1970. La difficulté réside dans le fait que les données disponibles ne sont plus à jour, certains objets ayant été déplacés, d'autres perdus.

1. Quelles sont les stratégies adoptées par l'IRPA pour lutter contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux?

2. Hoe stemmen het KIK en de Belgische politie onderling af om de ontvreemde voorwerpen opnieuw in bezit te krijgen?

3. Bestaan er behalve met Interpol nog samenwerkingsverbanden tussen de Belgische en buitenlandse overheden om de illegale handel te bestrijden?

4. Weet u hoeveel klachten wegens diefstal van voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed er werden ingediend? Graag ontving ik een raming per jaar voor de jongste vijf jaar.

5. Hoeveel van de voorwerpen waarvoor een klacht werd ingediend, werden er teruggevonden en teruggegeven?

2. Quels sont les liens de coordination établis entre l'IRPA et la police belge afin de récupérer les objets dérobés?

3. En dehors du cadre d'Interpol, existe-t-il une collaboration entre les autorités belges et étrangères pour lutter contre ce commerce illicite?

4. Disposez-vous de données concernant le nombre de plaintes déposées pour le vol d'objets du patrimoine religieux belge? Je souhaiterais une estimation annuelle au cours des cinq dernières années.

5. Quelle est la proportion d'objets retrouvés et restitués parmi ces plaintes?

DO 2017201820625

Vraag nr. 2395 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Evolutie van het aantal adopties.

Om te kunnen nagaan hoe de situatie inzake adopties is geëvolueerd, had ik graag de volgende cijfers gekregen voor de voorbije vijf jaar:

1. het totale aantal adopties in België;

2. het aantal adopties door koppels van hetzelfde geslacht;

3. het aantal adopties van kinderen die in het buitenland zijn geboren;

4. het totale aantal adopties in Wallonië;

5. het totale aantal adopties in Vlaanderen;

6. het totale aantal kinderen in Brussel.

DO 2017201820625

Question n° 2395 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Évolution du nombre d'adoptions.

Afin d'évaluer l'évolution de la situation en matière d'adoptions pourriez-vous fournir, pour ces cinq dernières années, les chiffres suivants:

1. le nombre total d'adoptions en Belgique;

2. le nombre d'adoptions par des couples de personnes du même sexe;

3. le nombre d'adoptions d'enfants nés à l'étranger;

4. le nombre total d'adoptions en Wallonie;

5. le nombre total d'adoptions en Flandre;

6. le nombre total d'enfants à Bruxelles?

DO 2017201820626

Vraag nr. 2396 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Derde geslacht.

In haar algemene beleidsnota 2017-2018 onderstreepte de staatssecretaris voor Gelijke Kansen terecht het principe van gendergelijkheid. Dat is nog niet overal en altijd een feit. Evenwel wordt gendergelijkheid vaak beoordeeld in het licht van binair denken, met andere woorden in termen van mannen en vrouwen.

DO 2017201820626

Question n° 2396 de madame la députée Ine Somers du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le troisième sexe.

Dans sa note de politique générale 2017-2018, la secrétaire d'État à l'Égalité des chances a insisté à juste titre sur le principe de l'égalité des genres. Dans les faits, celle-ci ne prévaut pas encore toujours et partout. On envisage néanmoins souvent l'égalité des genres sous un angle binaire, soit en termes d'hommes et de femmes.

Er is echter ook een categorie daartussen die zich niet kan of wil bestempelen tot één geslacht. In Duitsland heeft het Grondwettelijk Hof vorig jaar na een klacht van een intersekse persoon bepaald dat het Parlement tegen eind 2018 moet voorzien in de invoering van een derde geslacht. Dat bestaat al in een aantal landen, zoals Pakistan, Australië, Nieuw-Zeeland en Nepal.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2718 van 10 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 139, blz. 295), geeft de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, voor wie de invoering van een derde geslacht tot gevolg zal hebben dat de identiteitskaarten moeten worden aangepast, aan dat eventuele wijzigingen van het Burgerlijk Wetboek toekomen aan de minister van Justitie, die hiertoe voorstellen kan doen aan de regering.

1. Verwacht u dat deze kwestie over het voorzien van de mogelijkheid van een derde geslacht zich op korte termijn ook in ons land zal aandienen?

2. Hoe ziet u dit? Zal u proactief overgaan tot het creëren van de mogelijkheid van het aangeven van een derde geslacht en dus een wijziging van het Burgerlijk Wetboek, dat momenteel niet voorziet in een vermelding van het derde geslacht?

3. a) Zal u in afwachting al streven naar een aanpassing van alle overheidsformulieren zodat de keuze voor "x" naast "m" en "v" te allen tijde wordt geboden?

b) Zal u in het kader hiervan al uw collega's in de regering aansporen om deze oefening te maken in de administraties waarvoor zij verantwoordelijk zijn?

Il existe pourtant une catégorie intermédiaire qui ne peut ou ne veut pas être assimilée à un sexe en particulier. L'année dernière, la Cour constitutionnelle allemande a décidé, à la suite de la plainte d'une personne intersexuée, que le Parlement devrait prévoir l'instauration d'un troisième sexe d'ici fin 2018. C'est déjà le cas dans plusieurs pays tels que le Pakistan, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et le Népal.

En réponse à ma question écrite n° 2718 du 10 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 139, p. 295), le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, pour qui l'instauration d'un troisième sexe entraînera l'obligation d'adapter les cartes d'identité, indique que d'éventuelles modifications du Code civil incombent au ministre de la Justice, qui peut soumettre à cette fin des propositions au gouvernement.

1. Pensez-vous que la question de l'opportunité de prévoir la possibilité d'un troisième sexe se posera aussi dans notre pays à court terme?

2. Comment envisagez-vous cette question? Comptez-vous procéder de façon proactive à la création de la possibilité de déclarer un troisième sexe et donc à une modification du Code civil qui ne prévoit pas actuellement la mention du troisième sexe?

3. a) Allez-vous déjà vous efforcer dans l'intervalle d'adapter tous les formulaires publics afin que l'option "x" soit toujours présente aux côtés de "h" et "f"?

b) À ce propos, allez-vous déjà inciter vos collègues du gouvernement à accomplir cet exercice au sein des administrations dont ils ont la charge?

DO 2017201820631

Vraag nr. 2397 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Forensische autopsieën.

Ter aanvulling van mijn informatie over de forensische autopsieën in het kader van een gerechtelijke procedure kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel autopsieën werden er uitgevoerd per Gewest?

2. Op hoeveel personen werd er een autopsie uitgevoerd per Gewest?

3. Bij hoeveel procent van de autopsieën per Gewest bleek dat de doodsoorzaak zelfdoding was?

DO 2017201820631

Question n° 2397 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La pratique des autopsies médico-légales.

Afin de compléter mon information sur les autopsies médico-légales organisées dans le cadre d'une procédure judiciaire, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total d'autopsies menées par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total de personnes autopsiées par Région du pays?

3. Quelle fut la proportion des autopsies qui ont abouti à la conclusion d'un acte de suicide, par Région du pays?

4. Bij hoeveel procent van de autopsieën per Gewest bleek dat de betrokkene een natuurlijke dood gestorven was?

5. Bij hoeveel procent van de autopsieën per Gewest bleek dat de betrokkene een gewelddadige dood gestorven was?

4. Quelle fut la proportion des autopsies qui ont abouti à la conclusion d'une mort naturelle, par Région du pays?

5. Quelle fut la proportion des autopsies qui ont abouti à la conclusion d'une mort violente, par Région du pays?

DO 2017201820639

Vraag nr. 2398 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Veroordeling van vreemdelingen op grond van artikelen 75 en 76 van de Vreemdelingenwet.

De artikelen 75 en 76 van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen (Vreemdelingenwet) bepalen respectievelijk dat de vreemdeling die onwettig het Rijk binnenkomt of er verblijft, of de sedert minder dan tien jaar uit het grondgebied teruggewezen of uitgezette vreemdeling die het Rijk binnenkomt of er verblijft zonder bijzondere machtiging van de minister, wordt gestraft.

1. Hoeveel vreemdelingen werden in 2017 (op jaarbasis) strafrechtelijk vervolgd op basis van artikelen 75 en 76 van de Vreemdelingenwet?

2. Hoeveel veroordelingen werden in 2017 (op jaarbasis) uitgesproken wegens het in artikelen 75 en 76 van de Vreemdelingenwet omschreven misdrijf?

3. Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten van de personen die werden veroordeeld?

DO 2017201820639

Question n° 2398 de monsieur le député Jan Penris du 25 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Condamnation d'étrangers sur la base des articles 75 et 76 de la loi sur les étrangers.

Les articles 75 et 76 de la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers (loi sur les étrangers) disposent respectivement que l'étranger qui entre ou séjourne illégalement dans le Royaume, ou l'étranger renvoyé ou expulsé du territoire depuis moins de dix ans qui entre ou séjourne illégalement dans le Royaume sans autorisation spéciale du ministre, s'expose à une sanction.

1. 1. Combien d'étrangers ont-ils été poursuivis pénalement en 2017 sur la base des articles 75 et 76 de la loi sur les étrangers?

2. Combien de condamnations ont-elles été prononcées en 2017 pour le délit décrit aux articles 75 et 76 de la loi sur les étrangers?

3. Quelles étaient les dix nationalités les plus fréquemment rencontrées auprès des personnes condamnées?

DO 2017201820643

Vraag nr. 2399 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Zone Haute Senne. - Geweld tegen politieagenten.

Ik heb onlangs vernomen dat er de voorbije vier jaar 193 dossiers geopend werden voor geweld jegens politieagenten tijdens de uitoefening van hun functie in de zone Haute Senne.

Op welke manier werd er gevolg aan deze dossiers gegeven? Hoeveel en welke veroordelingen werden er uitgesproken?

DO 2017201820643

Question n° 2399 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Zone de Haute Senne. - Faits de violence à l'égard de policiers.

J'ai récemment pris connaissance du fait que, ces quatre dernières années, 193 dossiers avaient été ouverts pour faits de violence envers des policiers dans l'exercice de leur fonction dans la zone de la Haute Senne.

Quelles suites ont été données à ces dossiers? Combien de condamnations ont été prononcées et de quel type?

DO 2017201820645

Vraag nr. 2400 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Expertencommissie. - Antidiscriminatiewetten.

In 2016 is een commissie van experten gestart met een evaluatie van de antidiscriminatiewetten, zoals voorzien in artikel 52 van de antidiscriminatiewet van 10 mei 2007. De expertencommissie heeft reeds een aantal aanbevelingen geformuleerd. De evaluatieopdracht van de expertencommissie werd verlengd tot eind 2021.

1. Over welk werkingsbudget en welke andere ondersteuning beschikte de expertencommissie jaarlijks sinds haar oprichting?

2. Hoeveel bedraagt het werkingsbudget voor dit jaar?

3. Zal het werkingsbudget naar verwachting de volgende jaren op hetzelfde niveau blijven?

4. Heeft de expertencommissie reeds de organisaties die rond discriminatie werken gehoord?

Zo ja, welke organisaties kwamen aan bod? Zo neen, waarom niet en wanneer zal dit alsnog gebeuren?

5. Heeft de expertencommissie reeds slachtoffers van discriminatie gehoord?

Zo ja, welk soort slachtoffers werden gehoord? Zo neen, waarom niet en wanneer zal dit alsnog gebeuren?

6. Zijn er aanbevelingen van de expertencommissie die u zal omzetten vooraleer de eindevaluatie in 2021 een feit is?

Zo ja, welke aanbevelingen zullen versneld worden omgezet?

DO 2017201820645

Question n° 2400 de monsieur le député Egbert Lachaert du 25 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Commission d'experts. - Lois antidiscrimination.

Conformément à l'article 52 de la loi antidiscrimination du 10 mai 2007, une commission d'experts a entamé une évaluation des lois antidiscrimination en 2016. Cette commission a déjà formulé un certain nombre de recommandations et sa mission d'évaluation a été prolongée jusqu'à la fin 2021.

1. Quel est le budget de fonctionnement de la commission d'experts et de quel autre soutien a-t-elle bénéficié annuellement depuis sa mise en place?

2. À combien s'élève le budget de fonctionnement de cette année?

3. S'attend-on à ce qu'il reste au même niveau dans les années à venir?

4. La commission d'experts a-t-elle déjà entendu les organisations de lutte contre les discriminations?

Dans l'affirmative, lesquelles ont été auditionnées? Dans la négative, pourquoi et est-il encore prévu de les entendre?

5. La commission d'experts a-t-elle déjà entendu des victimes de discriminations?

Dans l'affirmative, de quel type de victimes s'agissait-il? Dans la négative, pourquoi et est-il encore prévu de les entendre?

6. Comptez-vous transposer certaines recommandations de la commission d'experts avant l'évaluation finale qui aura lieu en 2021?

Dans l'affirmative, quelles recommandations seront-elles transposées en priorité?

DO 2017201819895

Vraag nr. 2401 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Strijd tegen schadelijke sektarische organisaties.

De ontwikkeling van schadelijke sektarische organisaties blijft een issue voor de bescherming van onze bevolking.

1. Hoeveel politieverslagen over schadelijke sektarische organisaties werden er in 2015, 2016 en de eerste helft van 2017 per Gewest in België opgemaakt?

2. Hoeveel processen-verbaal werden er in dezelfde periode aan het parket overgemaakt opdat het eventueel vervolging voor dergelijke feiten zou kunnen instellen?

DO 2017201819895

Question n° 2401 de monsieur le député Philippe Pivin du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Lutte contre les organisations sectaires nuisibles.

Le développement des organisations sectaires reste un défi pour la protection de notre population.

1. Combien de rapports policiers ont été établis concernant des organisations sectaires nuisibles dans notre pays en 2015, 2016 et durant le premier semestre de 2017, et ce par Région?

2. Combien de procès-verbaux ont été transmis au service du parquet pour envisager une poursuite pour de tels faits sur cette même période?

3. Welke procedures volgen de federale politie en de lokale politiezones om dergelijke organisaties op te sporen en te registreren als ze zich in België vestigen?

4. Welke preventieve acties onderneemt de politie om dat verschijnsel te bestrijden?

5. Welke gestructureerde contacten bestaan er tussen de politiediensten, de gerechtelijke diensten en het Informatie- en Adviescentrum inzake schadelijke sektarische organisaties (IACSSO)? Werden die recentelijk geëvalueerd?

DO 2017201820024

Vraag nr. 2402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Erkenning geboorteaktes.

Op de website van de federale overheid wordt vermeld dat, als een Belgisch kind wordt geboren in het buitenland, die geboorte moet worden aangegeven bij de lokale overheid enerzijds en de Belgische ambassade of het Belgisch consulaat anderzijds.

De lokale overheid zal de geboorteakte opmaken. Als dit niet mogelijk is, zal de Belgische ambassade of het Belgisch consulaat de akte opmaken.

Men laat de buitenlandse geboorteakte het best overschrijven in de Belgische registers van de burgerlijke stand. Dat is niet verplicht, maar het is gemakkelijker om nadien uittreksels of afschriften van die akte op te vragen.

Als de geboorteakte niet overgeschreven is in België moet u de uittreksels in het buitenland opvragen. Dat is niet altijd even gemakkelijk. De akte mag overgeschreven worden in de registers van de burgerlijke stand van uw woonplaats in België.

Om een buitenlandse geboorteakte in België over te schrijven moet de akte eerst erkend worden in België. Zo'n akte moet aan enkele voorwaarden voldoen om in ons land erkend te worden:

- de buitenlandse akte van de burgerlijke stand moet opgesteld zijn door de buitenlandse bevoegde autoriteit. Ze moet ook de vorm hebben die in dat land gebruikelijk is;

- buitenlandse akten moeten gelegaliseerd zijn. Bij het legaliseren van een document bevestigt een ambtenaar de echtheid met een handtekening dat document;

3. Quelle procédure policière est en place au sein de la police fédérale et des zones de la police locale pour déceler et enregistrer l'implantation de ce type d'organisation sur le territoire national?

4. Quelles actions de prévention policière sont menées pour lutter contre ce phénomène?

5. Quels sont les contacts structurés existant entre les services de police, les services de la Justice et le Centre d'information et d'avis sur les organisations sectaires nuisibles (CIAOSN)? Ceux-ci, ont-ils fait l'objet d'une évaluation récente?

DO 2017201820024

Question n° 2402 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 25 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La reconnaissance des actes de naissance.

Il est précisé sur le site web des autorités fédérales que lorsqu'un enfant belge est né à l'étranger, sa naissance doit être déclarée auprès des autorités locales, d'une part, et au consultat ou à l'ambassade belge, d'autre part.

Les autorités locales rédigeront l'acte de naissance. Si ce n'est pas possible, l'ambassade ou le consulat belge s'en chargera.

Mieux vaut faire transcrire l'acte de naissance étranger dans les registres belges de l'état civil. Cette procédure, quoique non obligatoire, facilite par la suite les demandes d'extraits ou de copies de cet acte.

Si l'acte de naissance n'est pas transcrit en Belgique, vous devez demander les extraits à l'étranger, ce qui n'est pas toujours évident. L'acte peut être transcrit dans les registres de l'état civil de votre résidence en Belgique.

Pour transcrire un acte de naissance étranger en Belgique, l'acte doit d'abord être reconnu en Belgique. Pour être reconnu en Belgique, un acte de naissance étranger doit répondre à quelques conditions:

- l'acte étranger de l'état civil doit être rédigé par l'autorité étrangère compétente. Il doit avoir la forme usuelle dans le pays;

- les actes étrangers doivent être légalisés. En légalisant un document, un fonctionnaire confirme l'authenticité de la signature du document;

- akten die in een vreemde taal opgesteld zijn, moeten door een beëdigde vertaler vertaald worden in het Nederlands, Frans of Duits. U moet de taal kiezen van de Belgische gemeente waar de akte wordt overgeschreven;

- de handtekening van een buitenlandse beëdigde vertaler moet ook gelegaliseerd worden. In België kunt u de lijst van de beëdigde vertalers bekomen op de griffie van de rechtbank van eerste aanleg.

1. Hoeveel buitenlandse geboorteaktes werden in 2015 en 2016 erkend respectievelijk niet erkend in ons land door de burgerlijke stand, indien mogelijk opgesplitst per gemeente?

2. Met betrekking tot de niet erkende geboorteaktes, kunt u de voornaamste redenen opgeven? Zo zijn er verhalen bekend van homokoppels, die in het buitenland op zoek gaan naar een geschikte eiceldonor en draagmoeder, en na de geboorte problemen ervaren om de buitenlandse geboorteakte erkend te krijgen. Klopt het volgens u dat mensen in die situatie frequent geconfronteerd worden met problemen inzake de erkenning van de buitenlandse geboorteakte?

3. Wat kunnen mensen, van wie de erkenning geweigerd wordt, nog ondernemen om deze geboorteakte toch erkend te krijgen in ons land?

- les actes rédigés dans une langue étrangère doivent être traduits en français, en néerlandais ou en allemand par un traducteur assermenté. Vous devez choisir la langue de la commune belge où l'acte est transféré;

- la signature d'un traducteur étranger assermenté doit également être légalisée. En Belgique, vous pouvez obtenir la liste des traducteurs assermentés au greffe du tribunal de première instance.

1. Combien d'actes de naissance étrangers ont-ils été respectivement reconnus et non reconnus par l'état civil dans notre pays en 2015 et 2016? Pourriez-vous, si possible, ventiler la réponse par commune?

2. En ce qui concerne les actes de naissance non reconnus, pourriez-vous mentionner les principaux motifs de refus? Ainsi, on a entendu parler de couples homosexuels qui vont à la recherche à l'étranger d'une donneuse d'ovocytes appropriée et d'une mère porteuse, et rencontrent des problèmes après la naissance pour faire reconnaître l'acte de naissance étranger. Confirmez-vous que les personnes dans cette situation sont fréquemment confrontées à des problèmes pour faire reconnaître l'acte de naissance étranger?

3. Quelles démarches les personnes qui se retrouvent confrontées à un refus peuvent-elles encore entreprendre pour obtenir tout de même la reconnaissance de l'acte de naissance concerné dans notre pays?

DO 2017201820657

Vraag nr. 2403 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Schijnhuwelijken en schijnsamenlevingscontracten.

Artikel 146*bis* van het Burgerlijk Wetboek stelt dat er geen huwelijk is wanneer uit een geheel van omstandigheden blijkt dat de intentie van minstens één van de echtgenoten kennelijk niet is gericht op het tot stand brengen van een duurzame levensgemeenschap, maar enkel op het bekomen van een verblijfsrechtelijk voordeel dat is verbonden aan de staat van de gehuwde.

Hiermee wordt verwezen naar huwelijken zoals bepaald in artikelen 63, 64 en 64, § 1 van het Burgerlijk Wetboek en de wettelijke samenwoning zoals vermeld in artikel 1476, § 1 van het Burgerlijk Wetboek.

DO 2017201820657

Question n° 2403 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Mariages de complaisance. - Contrats de cohabitation de complaisance.

L'article 146*bis* du Code civil prévoit qu'il n'y a pas de mariage lorsqu'il ressort d'une combinaison de circonstances que l'intention de l'un au moins des époux n'est manifestement pas la création d'une communauté de vie durable, mais vise uniquement l'obtention d'un avantage en matière de séjour, lié au statut d'époux.

Sont visés par là les mariages tels que définis aux articles 63, 64 et 64, § 1er du Code civil et la cohabitation légale telle que définie à l'article 1476, § 1er du Code civil.

1. Wat was in 2017 het aantal gevallen van schijnhuwelijken en het aantal gevallen van schijnsamenlevingscontracten die bij de parketten werden ingeleid? Graag een opdeling per gerechtelijk arrondissement, per parket en per tenlasteleggingscode.

2. In hoeveel gevallen werd in datzelfde jaar door het gerecht effectief besloten tot schijnhuwelijk en schijnsamenlevingscontract? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken? Hoeveel gevallen werden geseponeerd?

3. In hoeveel van de vermelde gevallen werd de Belgische nationaliteit van de echtelingen afgenomen?

1. Pourriez-vous m'indiquer, pour l'année 2017, le nombre de mariages de complaisance et le nombre de dossiers relatifs à des contrats de cohabitation de complaisance qui ont été introduits auprès des parquets? Je souhaite obtenir la ventilation des chiffres par arrondissement judiciaire, par parquet et par code de prévention.

2. Toujours en 2017, dans combien de cas le parquet a-t-il effectivement conclu à l'existence d'un mariage de complaisance et d'un contrat de cohabitation de complaisance? Quelles sanctions ont-elles été prononcées dans ce contexte? Combien de dossiers ont-ils été classés sans suite?

3. Dans combien des cas mentionnés les époux se sont-ils vu retirer leur nationalité belge?

DO 2017201820679

Vraag nr. 2404 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vervalste buitenlandse rijbewijzen.

Als de politiediensten bij het onderzoeken van aanvragen tot het inruilen van een buitenlands rijbewijs voor een Belgisch rijbewijs vaststellen dat het voorgelegde document een vervalsing is, zijn zij verplicht om het dossier over te maken aan het parket. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel dossiers werden er in totaal overgemaakt aan de verschillende parketten?

2. Hoeveel dossiers werden er in totaal geseponeerd?

3. In hoeveel dossiers werd er een rechtsvervolging ingesteld?

DO 2017201820679

Question n° 2404 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les falsifications de permis de conduire étrangers.

Lorsque les services de police interviennent dans l'examen de la demande d'échange d'un permis de conduire étranger et un permis belge et que le document fourni révèle une falsification, ils sont tenus de communiquer le dossier au parquet. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de dossiers transmis aux différents parquets du pays?

2. Quel fut le nombre total de dossiers qui ont été classés sans suite?

3. Quel fut le nombre total de dossiers qui ont été suivis de poursuites judiciaires?

DO 2017201820680

Vraag nr. 2405 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Griffie voor het neerleggen van overtuigingsstukken in het Brusselse Justitiepaleis.

De voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg in het Brusselse Justitiepaleis heeft de griffie voor het neerleggen van overtuigingsstukken op 9 oktober 2017 gesloten. De reden voor deze beslissing was de zeer slechte staat van de lokalen en de aanwezigheid van een schimmel die de archieven en de gezondheid van het personeel aantastte.

DO 2017201820680

Question n° 2405 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le greffe de dépôt des pièces à convictions du palais de justice de Bruxelles.

Le 9 octobre 2017, le président du tribunal de première instance du palais de justice de Bruxelles avait fermé le greffe de dépôt des pièces à conviction. Cette décision avait été motivée par l'état d'insalubrité important des lieux, en ce compris la propagation d'un champignon néfaste pour le personnel et les éléments en stock.

U hebt destijds aangekondigd dat er een alternatieve locatie zou geopend worden, meer bepaald in het Pachecogebouw, voor de opslag van de nieuwe overtuigingsstukken. Er moet echter ook een oplossing gevonden worden voor de lokalen en de stukken in het Justitiepaleis.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

2. Wordt het Pachecogebouw intussen gebruikt?

3. Welke stappen werden er gezet om de problemen bij deze griffie op te lossen?

DO 2017201820681

Vraag nr. 2406 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Btw op de prestaties van advocaten.

De vereniging avocats.be heeft aangekondigd dat de heffing van 21 % btw op de prestaties van de advocaten in het kader van de juridische tweedelijnsbijstand niet van kracht zou worden voor 1 juli 2018.

Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, wat is de stand van zaken van dit dossier en van het overleg met de vertegenwoordigers van de sector?

DO 2017201820699

Vraag nr. 2407 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 26 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Medische en psychologische onderzoeken. - Recht tot sturen.

In navolging van een antwoord op een eerder gestelde vraag (nr. 17 van 24 oktober 2014, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 9, blz. 124) beoog ik met deze vraag meer recente cijfers.

Bij deze herinner ik u tevens aan de schriftelijke vraag nr. 936 van 4 april 2016 met de vraag naar de cijfers van de jaren 2014 en 2015 waar ik, tot op heden, nog geen antwoord mocht ontvangen.

Als de rechter van een politie- of correctionele rechtbank iemand veroordeelt tot het verval van het recht tot sturen, kan hij bepalen dat de veroordeelde moet slagen in een medisch en/of psychologisch onderzoek als voorwaarde om het rijbewijs terug te krijgen.

À l'époque, vous aviez annoncé l'ouverture d'un site alternatif dit Pacheco afin d'entreposer les nouvelles pièces. Toutefois, des solutions devraient être définies et mises en oeuvre pour les locaux et les éléments entreposés au palais de justice.

1. Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce dossier?

2. Le site Pacheco est-il aujourd'hui en activité?

3. Quelles mesures ont été prises pour pallier les difficultés vécues au greffe précité?

DO 2017201820681

Question n° 2406 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La TVA sur les prestations des avocats.

L'association *avocats.be* a annoncé que l'application de la TVA à 21 % sur les prestations des avocats engagés dans l'aide juridique de seconde ligne n'entrera pas en vigueur avant le 1*er* juillet 2018.

Pourriez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quel est l'état général de ce dossier et des concertations menées avec la représentation sectorielle?

DO 2017201820699

Question n° 2407 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 26 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Examens médicaux et psychologiques. - Droit de conduire.

Dans le prolongement de la réponse à une question antérieure (n° 17 du 24 octobre 2014, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 9, p. 124), je souhaite obtenir des chiffres plus récents.

Par la présente question, je vous rappelle également ma question écrite n° 936 du 4 avril 2016 dans laquelle je vous demandais les chiffres pour les années 2014 et 2015 et qui reste sans réponse à ce jour.

Lorsque le juge d'un tribunal de police ou correctionnel condamne une personne à la déchéance du droit de conduire, il peut imposer au condamné un examen médical et/ou psychologique comme condition afin de récupérer son permis de conduire.

Deze herstelonderzoeken zijn geen strafmaatregelen, wel een aansluitende voorwaarde die wordt opgelegd door de rechter. De rechter wenst de bevestiging dat de lichamelijke en geestelijke toestand van de betrokkene in overeenstemming is met de medische minimumnormen, vooraleer de betrokkene zijn rijbewijs kan terugkrijgen.

Bij personen die veroordeeld werden ten gevolge van misbruik van alcohol, drugs of andere psychotrope stoffen zoals medicijnen, wordt bijkomend gepeild naar hun inzichten betreffende het gebruik van deze middelen en het besturen van een (motor)voertuig op de openbare weg.

Hoeveel keer legde de rechter in 2016 en 2017 een medisch en/of psychologisch onderzoek op als voorwaarde om het rijbewijs terug te krijgen na veroordeling tot het verval van het recht tot sturen?

Graag opgesplitst per politierechtbank respectievelijk correctionele rechtbank.

Ces examens de réintégration ne sont pas des sanctions mais une condition supplémentaire posée par le juge à travers laquelle il souhaite une confirmation que l'état physique et mental de l'intéressé répond aux normes médicales minimales avant que ce dernier puisse récupérer son permis de conduire.

Les personnes condamnées pour abus d'alcool, de drogue ou d'autres substances psychotropes, telles que des médicaments, doivent être soumises à un contrôle complémentaire de leurs perceptions concernant la consommation de ces substances et la conduite d'un véhicule (à moteur) sur la voie publique.

À combien de reprises, en 2016 et 2017, le juge d'un tribunal de police ou correctionnel a-t-il imposé un examen médical et/ou psychologique en tant que condition à la récupération du permis de conduire à la suite d'une condamnation à la déchéance du droit de conduire?

Merci de répartir les chiffres respectivement par tribunal de police et par tribunal correctionnel.

DO 2017201820700

Vraag nr. 2408 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 26 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Verval van het recht tot sturen.

In navolging van het antwoord op een eerder gestelde vraag over het verval van het recht tot sturen (nr. 485 van 27 juli 2015, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 56, blz. 121), beoog ik met deze vraag meer recente cijfers.

Bij deze herinner ik u tevens aan de schriftelijke vraag nr. 937 van 4 april 2016 met de vraag naar de cijfers van de jaren 2014 en 2015 waar ik nog geen antwoord voor ontving.

Hoofdstuk VI, verval van het recht tot sturen (artikel 38 tot en met artikel 49/1) van de Wegverkeerswet, handelt over het verval van het recht tot sturen.

Er bestaan twee types verval van het recht tot sturen:

- het verval als straf uitgesproken door de rechter in geval van een overtreding;

- het verval wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid.

1. Met betrekking tot het eerste type (verval als straf):

DO 2017201820700

Question n° 2408 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 26 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Déchéance du droit de conduire.

Dans le prolongement de la réponse à une question posée précédemment à ce sujet (n° 485 du 27 juillet 2015, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 56, p. 121), je vous pose la présente question dans le but d'obtenir des chiffres plus récents.

Par la présente question, je vous rappelle également ma question écrite n° 937 du 4 avril 2016 dans laquelle je vous demandais les chiffres pour les années 2014 en 2015 et qui reste sans réponse à ce jour.

Le chapitre VI "Déchéance du droit de conduire" (articles 38 à 49/1) de la loi relative à la police de la circulation routière traite de la déchéance du droit de conduire.

Il en existe deux types:

- la déchéance prononcée à titre de peine par le juge du chef d'une infraction;

- la déchéance pour incapacité physique ou psychique.

1. S'agissant de la déchéance de type 1 (déchéance à titre de peine):

a) hoeveel keer werd in 2016 en 2017, per gerechtelijk arrondissement, een verval van recht tot sturen uitgesproken door de politierechtbanken;

b) hoeveel keer werd in 2016 en 2017, per gerechtelijk arrondissement, een verval van recht tot sturen uitgesproken door de correctionele rechtbanken in graad van beroep?

2. Met betrekking tot het tweede type (verval wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid):

a) hoeveel keer werd in 2016 en 2017, per gerechtelijk arrondissement, een verval van recht tot sturen uitgesproken door de politierechtbanken;

b) hoeveel keer werd in 2016 en 2017, per gerechtelijk arrondissement, een verval van recht tot sturen uitgesproken door de correctionele rechtbanken in graad van beroep?

a) à combien de reprises une déchéance du droit de conduire a-t-elle été prononcée par un tribunal de police en 2016 et 2017, par arrondissement judiciaire;

b) à combien de reprises une déchéance du droit de conduire a-t-elle été prononcée en appel par un tribunal correctionnel en 2016 et 2017, par arrondissement judiciaire?

2. S'agissant de la déchéance de type 2 (déchéance pour incapacité physique ou psychique):

a) à combien de reprises une déchéance du droit de conduire a-t-elle été prononcée par un tribunal de police en 2016 et 2017, par arrondissement judiciaire;

b) à combien de reprises une déchéance du droit de conduire a-t-elle été prononcée en appel par un tribunal correctionnel en 2016 et 2017, par arrondissement judiciaire?

DO 2017201820704

Vraag nr. 2409 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De screening van kandidaat-asielzoekers op linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen.

Nadat de asielinvasie in 2015 in dit land goed op gang was gekomen, doken er berichten op dat er zich tussen de al dan niet vermeende vluchtelingen ook IS-strijders zouden kunnen bevinden.

1. Hoeveel al dan niet vermeende vluchtelingen die zich in dit land aanmelden werden door de Veiligheid van de Staat in 2017 gescreend?

2. Wat waren de bevindingen van de Veiligheid van de Staat?

3. Hoeveel personen werden verdacht van sympathieën en/of banden met IS of andere radicaal-islamitische organisaties?

4. Welk gevolg werd hieraan door de overheid gegeven?

DO 2017201820704

Question n° 2409 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le screening des candidats à l'asile pour déceler des liens avec des groupes terroristes ou radicaux et potentiellement violents.

Après que l'invasion des demandeurs d'asile était entrée dans son rythme de croisière dans ce pays en 2015, des informations faisant état de la présence possible de combattants de l'EI parmi les réfugiés réels ou supposés sont apparues.

1. Parmi les réfugiés réels ou supposés qui se sont présentés dans ce pays, combien ont-ils subi un screening de la Sûreté de l'État en 2017?

2. Quelles constatations la Sûreté de l'État a-t-elle effectuées?

3. Combien d'individus ont-ils été soupçonnés d'entretenir des sympathies et/ou des liens avec l'EI ou d'autres organisations islamistes radicales?

4. Quelle suite le gouvernement a-t-il donnée à ces suspicions?

DO 2017201820714

Vraag nr. 2410 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Stimuleren van bemiddeling.

Het voorontwerp van wet houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht voorziet in een hervorming om bemiddeling te stimuleren, teneinde dat instrument voor conflictoplossing een gelijkwaardige plaats te geven naast de andere gerechtelijke procedures. Bemiddeling en andere alternatieve vormen van geschillenbeslechting, zoals arbitrage, hebben het voordeel dat ze goedkoper, sneller en efficiënter zijn.

De buitengerechtelijke procedure verloopt inderdaad sneller: ongeveer 83 dagen voor een bemiddeling, tegenover minstens een jaar (afhankelijk van de gerechtelijke achterstand) voor een proces bij de hoven en rechtbanken. De gerechtelijke achterstand is ondanks de geboekte vooruitgang nog altijd te groot. Het stimuleren van de buitengerechtelijke procedure zou de aangroei van de gerechtelijke achterstand kunnen afremmen en zo de hoven en de rechtbanken kunnen ontlasten.

Ze is ook minder duur, want men vermijdt niet alleen de advocatenkosten, maar ook de dure proceshandelingen. Last but not least wordt een via bemiddeling bereikte oplossing beter nageleefd door de betrokken partijen, aangezien ze zelf hebben meegewerkt aan de beslechting van hun geschil.

Toch worden er slechts 5.000 zaken via bemiddeling opgelost, terwijl er elk jaar niet minder dan één miljoen vonnissen en arresten worden gewezen.

Voorts verwijst u in uw algemene beleidsnota naar de "collaboratieve onderhandelingen", die deel zullen uitmaken van een nieuw deel dat in het Gerechtelijk Wetboek zal worden ingevoegd. Dat collaboratieve recht zou zeker helpen om de in het regeerakkoord opgenomen doelstellingen te realiseren, net als andere maatregelen, waaronder de mogelijkheid voor de geadieerde rechter om de partijen ertoe te verplichten om eerst te proberen via bemiddeling tot een oplossing voor het geschil te komen, alvorens de procedure voort te zetten.

1. Bevestigt u die cijfers? Kunt u preciseren voor welk type van zaken er vrij vaak voor bemiddeling wordt gekozen?

2. Kunt u nader ingaan op het collaboratieve recht?

DO 2017201820714

Question n° 2410 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Encourager la médiation.

L'avant-projet de loi portant dispositions diverses en matière de droit civil contient une stimulante réforme de la médiation, visant à lui conférer une place équivalente aux autres procédures judiciaires. La médiation et les autres modes alternatifs de règlement des litiges, comme l'arbitrage, sont des processus préférables en termes de coût, de rapidité et d'efficacité.

En effet, elle est plus rapide: environ 83 jours pour une médiation, et au moins un an (selon l'arriéré judiciaire) pour un procès devant les cours et tribunaux. L'arriéré judiciaire que l'on connaît, et ce malgré les progrès réalisés, est encore trop élevé. Le fait d'encourager une procédure extrajudiciaire contribuerait à freiner l'accumulation de l'arriéré et désengorgerait ainsi les cours et tribunaux.

Elle est également moins onéreuse, outre les frais d'avocats, elle fait l'impasse sur les actes de procédures coûteux. Enfin et surtout, une solution issue de la médiation emporte une plus grande adhésion de la part des parties, puisque celles-ci auront concouru au règlement de leur différend.

Pourtant, elles ne représentent que 5.000 affaires alors que l'on dénombre pas moins d'un million de jugements et arrêtes rendus chaque année.

Par ailleurs, dans votre note de politique générale, vous faites référence au "négociations collaboratives" qui feront l'objet d'une nouvelle partie du Code judiciaire. Ce droit collaboratif contribuerait certainement à poursuivre les objectifs contenus dans l'accord de gouvernement, ainsi que d'autres mesures, dont celle permettant au juge saisi d'imposer aux parties d'au moins tenter la médiation avant de continuer la procédure.

1. Confirmez-vous ces chiffres? Pouvez-vous donner de plus amples précisions sur la nature des affaires pour lesquelles le recours à la médiation est plus ou moins fréquent?

2. Pouvez-vous en dire davantage sur le droit collaboratif?

3. Beschikt u voor elk van de procedures tot gerechtelijke of buitengerechtelijke geschillenbeslechting over het percentage van de met succes afgeronde zaken?

4. Wat kunt u meedelen over de maatregelen die zullen worden genomen om de partijen ertoe aan te zetten voor bemiddeling te kiezen? Zullen er sensibiliseringscampagnes op touw worden gezet?

3. Pour chacune des voies de résolution de litige, judiciaire et extrajudiciaire, disposez-vous des taux de réussite qu'elles affichent?

4. Que pouvez-vous dire au sujet des mesures qui seront prises pour inciter les parties à tenter la médiation? Des campagnes de sensibilisation seront-elles menées?

DO 2017201820733

Vraag nr. 2412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De veiligheid van treinbegeleiders.

1. Hoeveel gevallen van geweld op treinbegeleiders werden vastgesteld in 2017?

2. In hoeveel van deze gevallen werd de dader gevat?

3. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd het incident geklasseerd zonder gevolg?

4. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd de dader effectief bestraft?

DO 2017201820733

Question n° 2412 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La sécurité des accompagnateurs de train.

1. Combien de cas de violences visant les accompagnateurs de train ont-ils été recensés en 2017?

2. À combien de reprises l'auteur des faits a-t-il été intercepté?

3. À combien de reprises l'incident a-t-il été classé sans suite après l'interception de l'auteur?

4. À combien de reprises l'auteur des faits intercepté a-t-il été effectivement sanctionné?

DO 2017201820734

Vraag nr. 2413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Erkenning moskeeën.

1. a) Hoeveel aanvragen voor nieuwe erkenningen van moskeeën werden door de Veiligheid van de Staat onderzocht in 2017?

b) In hoeveel gevallen werd daarop een positief advies gegeven?

c) In hoeveel gevallen werd daarop een negatief advies gegeven en wat waren de bezwaren?

d) Hoeveel gevallen zijn nog hangende?

Graag telkens een opsplitsing per Gewest.

2. Wat gebeurde er met de moskeeën die een negatief advies kregen? Werden deze gesloten? Werden deze permanent in het oog gehouden?

DO 2017201820734

Question n° 2413 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'agrément des mosquées.

1. a) En 2017, combien de nouvelles demandes d'agrément de mosquées ont-elles été examinées par la Sûreté de l'État?

b) Combien d'avis positifs ont-ils été émis?

c) Combien d'avis négatifs ont-ils été émis et quelles ont été les objections formulées?

d) Combien de dossiers restent-ils en souffrance?

Pourriez-vous, à chaque fois, ventiler les chiffres par Région?

2. Qu'est-il advenu des mosquées dont la demande a fait l'objet d'un avis négatif? Ont-elles été fermées? Ont-elles fait l'objet d'une surveillance permanente?

DO 2017201820735

Vraag nr. 2414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Bedienaars van erediensten. - Aantal. - Kostprijs.

Kan u per provincie, voor 2017, volgende gegevens bezorgen:

1. het aantal plaatsen (kerken, moskeeën, enz.) gebruikt voor het belijden van elk van de erediensten;

2. het aantal bezoldigde bedienaars uitgesplitst per geloofsgemeenschap;

3. het bedrag van de loonlasten voor de bedienaars van de erkende erediensten uitgesplitst per geloofsgemeenschap.

DO 2017201820735

Question n° 2414 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le nombre de ministres du culte et les coûts y afférents.

Pourriez-vous me fournir les informations suivantes, par province, pour l'année 2017?

1. le nombre de lieux publics (églises, mosquées, etc.) consacrés à la pratique de chaque culte;

2. le nombre de ministres du culte rémunérés, par communauté religieuse;

3. le montant des coûts salariaux pour les ministres des cultes reconnus, par communauté religieuse?

DO 2017201820736

Vraag nr. 2415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Catalaanse bannelingen in België. - Spionage.

Zoals bekend verblijven in dit land een aantal Catalaanse (ex-)ministers en de Catalaanse (ex-)minister-president als *de facto* politieke vluchtelingen omdat zij in hun land vervolgd worden voor hun politieke overtuiging. De Spaanse regering blijkt zeer goed op de hoogte te zijn van het doen en laten van deze Catalanen, waardoor zich de vraag stelt hoe dat komt.

1. Hebben uw diensten weet van activiteiten van de Spaanse spionage- en veiligheidsdiensten in dit land voor wat betreft de Catalaanse bannelingen? Zo ja, is de regering het daarmee eens? Waaruit bestaan de activiteiten van de Spaanse veiligheidsdiensten in dit verband?

2. Werken de Belgische veiligheidsdiensten mee met de Spaanse veiligheidsdiensten om deze personen te bespioneren? In welke zin?

3. Zijn de Belgische veiligheidsdiensten zelf misschien actief in het bespioneren of het in het oog houden van de Catalaanse bannelingen? In welke zin?

DO 2017201820736

Question n° 2415 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'espionnage des exilés catalans séjournant en Belgique.

Nul n'ignore que plusieurs (anciens) ministres et l'(ancien) président de la Communauté autonome de Catalogne, poursuivis en Espagne pour leurs convictions politiques, séjournent en Belgique en tant que réfugiés politiques de fait. Le gouvernement espagnol semble particulièrement bien informé des faits et gestes de ces personnes et l'on s'interroge sur l'origine de ces informations.

1. Vos services ont-ils connaissance d'activités menées sur le territoire belge par les services d'espionnage ou de sécurité espagnols liées aux exilés catalans? Dans l'affirmative, le gouvernement les approuve-t-il? En quoi consiste les activités des services de sécurité espagnols dans ce domaine?

2. Les services de sécurité belges prêtent-ils leur concours à leurs homologues espagnols pour espionner ces personnes? De quelle manière?

3. Les services de sécurité belges se livrent-ils eux-mêmes à l'espionnage ou à la surveillance des exilés catalans? De quelle manière?

DO 2017201820737

Vraag nr. 2416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De pro-Deozaken in asieldossiers.

1. Kan u een overzicht geven voor het gerechtelijk jaar 2016-2017 van:

a) het aantal asielaanvragen waarbij beroep werd gedaan op een pro-Deoadvocaat;

b) het totale bedrag dat werd uitbetaald aan pro-Deovergoedingen in asielzaken?

2. Bij misbruik zou het Bureau voor de Juridische Bijstand kunnen beslissen om de pro-Deovergoeding in te houden.

a) Hoeveel advocaten kregen verbod nog verder dossiers te behandelen?

b) In hoeveel gevallen werd het puntenaantal verminderd?

c) Hoeveel schorsingen en weglatingen van de lijst waren er?

DO 2017201820737

Question n° 2416 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les dossiers pro deo en matière d'asile.

1. Pouvez-vous fournir, pour l'année judiciaire 2016-2017, un aperçu:

a) du nombre de demandes d'asile pour lesquelles il a été fait appel à un avocat pro deo;

b) du montant total affecté aux rémunérations pro deo pour des dossiers liés à l'asile?

2. En cas d'abus, le Bureau d'aide juridique devrait pouvoir décider de ne pas verser l'indemnité pro deo.

a) Combien d'avocats se sont-ils vu interdire de continuer à traiter des dossiers?

b) Dans combien de cas le nombre de points a-t-il été diminué?

c) Combien de cas de suspension et de suppression de la liste a-t-on dénombrés?

DO 2017201820749

Vraag nr. 2417 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gebrekkige ondersteuning van de slachtoffers van de treinramp in Buizingen.

Op 15 februari 2010, bijna acht jaar geleden dus, vond er een van de ergste tragedies in de Belgische geschiedenis plaats: de treinramp in Buizingen. Daarbij kwamen er 19 mensen om en vielen er 162 gewonden.

De families en nabestaanden van de slachtoffers en overlevenden zijn voor het leven getekend, en de manier waarop het ongeval afgehandeld wordt, is niet van die aard dat die pijn snel verzacht zal worden. Het gebrek aan steun en het uitblijven van het proces leiden alleen maar tot nog meer woede en berusting.

Enkele weken geleden hebben u en de eerste minister vertegenwoordigers van de vzw "Catastrophe Ferroviaire Buizingen: Plus Jamais" ontvangen. Het was de gelegenheid om de balans op te maken van meerdere eisen die de vzw na aan het hart liggen.

DO 2017201820749

Question n° 2417 de monsieur le député Eric Thiébaut du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Manque de soutien aux victimes de la catastrophe de Buizingen.

Cela fait près de huit ans qu'a eu lieu un des pires drames que notre pays ait connu, à savoir la catastrophe ferroviaire de Buizingen, le 15 février 2010. Elle a ôté la vie à 19 personnes et a fait 162 blessés.

Si la douleur des familles, des proches des victimes et des rescapés restera éternelle, elle est malheureusement loin de s'estomper au vu des suites qui sont accordées à l'accident. Le manque de soutien et l'absence à ce jour d'un procès ne font qu'accentuer la colère et la résignation.

Il y a quelques semaines, je sais que vous avez reçu, en compagnie du premier ministre, des représentants de l'ASBL "Catastrophe ferroviaire Buizingen: plus jamais!". C'était l'occasion de faire le point sur plusieurs revendications qui leur tiennent à coeur.

Uit het verslag van die ontmoeting blijkt dat ze niet veel moeten verwachten. Hun verzoek om het statuut van slachtoffer te krijgen werd afgewezen. Een verklaring voor het abnormaal lange aanslepen van de gerechtelijke procedure hebben ze niet gekregen, en er werd geen vergoeding van de gerechtskosten in het vooruitzicht gesteld.

1. Waarom weigert men de slachtoffers van de ramp in Buizingen het statuut van 'slachtoffer van een ramp' toe te kennen? Is er dan echt geen vergelijking mogelijk met de slachtoffers van de terreuraanslagen in Brussel, aan wie het statuut van oorlogsslachtoffer toegekend werd?

2. De openingszitting van het proces in het dossier-Buizingen zou op 26 maart 2018, meer dan acht jaar na de ramp, plaatsvinden. Kunt u die datum bevestigen? Waarom heeft alles zo lang geduurd? Hoe verklaart u aan de slachtoffers dat het gerecht de redelijke termijn zo ruim overschreden heeft?

3. Wat de gerechtskosten betreft, klagen de rouwende familieleden en de overlevenden van de ramp dat ze zelf voor een kopie van het gerechtelijk dossier moeten betalen. Kan de overheid hen, gelet op de abnormaal lange procedure, niet financieel steunen?

Au vu du compte rendu qui en est sorti, c'est la déception qui est de mise. Leur demande de pouvoir bénéficier d'un statut de victime a été rejetée; la durée anormalement longue de la procédure judiciaire ne leur a pas été expliquée et aucun soutien ne leur a été proposé quant au remboursement des frais de justice.

1. Pourquoi refuser l'octroi d'un statut de "victime de catastrophe" aux victimes de Buizingen? Le parallélisme avec les victimes des attentats terroristes de Bruxelles, qui ont obtenu le statut de victime de guerre est-il si infondé que cela?

2. En ce qui concerne le procès, l'audience d'ouverture du dossier Buizingen serait prévue pour le 26 mars 2018, soit plus de huit ans après la catastrophe. Confirmez-vous cette date? Pourquoi un délai si long? Comment justifiez-vous auprès des victimes que le délai raisonnable soit aussi largement dépassé par la justice?

3. En ce qui concerne les frais de justice, les familles endeuillées et les survivants de la catastrophe se plaignent de devoir payer eux-mêmes pour obtenir une copie du dossier juridique. Au vu de la procédure anormalement longue, est-ce qu'un soutien financier de l'État en leur faveur est envisageable?

DO 2017201820755

Vraag nr. 2418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Bemiddeling.

Bemiddeling moet binnen Justitie een volwaardige plaats krijgen.

U wenst de drempel naar bemiddeling te verlagen, betrokken partijen beter en sneller te informeren over de bestaande conflictoplossingen, het beroep van bemiddelaar op te waarderen, alsook de opdracht en de structuur van de federale bemiddelingscommissie te moderniseren.

Een bemiddelingsprocedure wordt momenteel vooral gebruikt in burgerlijke en handelszaken.

1. a) Hoeveel bemiddelingen zijn er in 2016 en 2017 opgestart? Is het mogelijk om ook de cijfers te bezorgen per categorie (echtscheiding, onderhoudsbijdragen kinderen, verblijfsovereenkomst, omgangsrecht grootouders, enz.)?

b) Hoeveel daarvan zijn effectief tot een oplossing gekomen (ook graag in %)?

DO 2017201820755

Question n° 2418 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 30 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La médiation.

La médiation doit trouver une place à part entière dans le monde de la justice.

Vous souhaitez faciliter l'accès à la médiation, informer mieux et plus rapidement les parties concernées sur les différentes options existantes pour résoudre les litiges, valoriser la profession de médiateur et moderniser les missions et la structure de la Commission fédérale de médiation.

Actuellement, le recours à la médiation intervient principalement dans les affaires civiles et commerciales.

1. a) En 2016 et 2017, combien de procédures de médiation ont-elles été initiées? Serait-il possible de fournir les statistiques par catégorie (divorce, contributions alimentaires au profit des enfants, convention de séjour, relations personnelles avec les grands-parents, etc.)?

b) Combien de ces procédures ont-elles concrètement débouché sur une solution? (Pourriez-vous également préciser le pourcentage?)

c) Hoeveel dossiers daarvan zijn opgelost zonder dat ze naar de rechtbank moesten (ook graag in %)?

2. Kunt u hierbij ook aangeven voor welk soort geschil de bemiddeling werd aangevat, enerzijds voor handelszaken, anderzijds voor burgerlijke zaken (ook graag in %)?

3. Hoeveel bemiddelaars zijn ondertussen erkend?

4. Wat wordt ondernomen om bemiddeling te stimuleren?

c) Combien de ces dossiers ont-ils pu être résolus sans devoir passer par le tribunal? (Pourriez-vous également préciser le pourcentage)?

2. Pourriez-vous indiquer, par ailleurs, respectivement en matière civile et commerciale, la nature des contentieux dans lesquels la médiation a été utilisée? (Pourriez-vous également préciser le pourcentage)?

3. Combien de médiateurs ont-ils déjà été agréés?

4. Quelles initiatives sont-elles prises pour promouvoir la médiation?

DO 2017201820767

Vraag nr. 2419 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Erkenning van moskeeën (MV 22513).

U kondigde eind september 2017 een meer doorgedreven screening aan van de moskeeën die een aanvraag indienen om erkend te worden, vooral op het vlak van veiligheidsrisico's, om de Gewesten in staat te stellen de lopende aanvragen definitief af te handelen en een uitspraak te doen over de erkenning.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal erkende moskeeën in België sinds 1 januari 2010, met een verdeling per Gewest en de opgave van de naam van de moskee en de plaats waar deze gevestigd is?

2. Hoeveel imams werden in deze moskeeën aangesteld als erkend bedienaar van de eredienst?

3. Wat is de stand van zaken wat betreft de lopende aanvragen tot erkenning door de Gewesten? Zijn er sinds september al nieuwe moskeeën erkend? Werden er bijkomende imams aangesteld met vergoeding vanuit uw departement?

DO 2017201820767

Question n° 2419 de monsieur le député Veli Yüksel du 30 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Reconnaissance de mosquées (QO 22513).

Vous avez annoncé fin septembre 2017 un screening plus poussé des mosquées qui introduisent une demande de reconnaissance, principalement sur le plan des risques en matière de sécurité, afin de permettre aux Régions de clôturer définitivement le traitement des demandes en suspens et de se prononcer sur la reconnaissance.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de mosquées reconnues en Belgique depuis le 1er janvier 2010, en ventilant ces données par Région et en mentionnant le nom de la mosquée et son lieu d'établissement?

2. Combien d'imams ont-ils été désignés dans ces mosquées en tant que ministre de culte reconnu?

3. Où en sont les demandes de reconnaissance en cours adressées aux Régions? De nouvelles mosquées ont-elles déjà été reconnues depuis le mois de septembre? De nouveaux imams ont-ils été désignés et sont-ils rémunérés par votre département?

DO 2017201820778

Vraag nr. 2420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 31 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Telewerk.

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1400 van 28 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 137, blz. 217) betreffende het telewerk bij uw diensten, bekwam ik graag meer recente gegevens.

DO 2017201820778

Question n° 2420 de madame la députée Nele Lijnen du 31 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Télétravail.

À la suite de ma question écrite n° 1400 du 28 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 137, p. 217) concernant le télétravail effectué dans vos services, je souhaite obtenir des informations plus récentes.

1. Hoeveel werknemers deden in 2017 binnen uw diensten en organisaties aan structureel telewerk en/of thuiswerk of telewerk? Graag de cijfers in procentuele en absolute vorm, alsook het aantal tewerkgestelden. Verwacht u hier nog een groei naar 2018 toe?

2. U achtte in uw vorig antwoord een studie inzake mogelijke kostenbesparingen nuttig. Is zulk een studie reeds uitgevoerd of opgestart? Wat waren de conclusies? Zo neen, waarom niet, of wanneer komt de studie?

3. Uw vorig antwoord vermeldde dat projecten omtrent telewerk ontwikkeld werden. Welke zijn dit? Welke zijn reeds gerealiseerd, en welke zijn gepland?

4. U haalde aan dat er een aantal testen bezig waren omtrent videoconferenties. Wat is het resultaat hiervan geweest?

5. Is er reeds een impact van de invoering het koninklijk besluit rond flexwerk van 9 maart 2017 op uw diensten? Zo ja, kan u toelichten in welk opzicht?

6. Hebben uw diensten bij het aanbieden en uitwerken van telewerken voordelen in vergelijking met andere overheidsdiensten?

7. Hoe wordt op uw diensten beslist of een personeelslid mag telewerken? Mag een personeelslid zelf om die mogelijkheid vragen?

8. Heeft u in deze context nog extra maatregelen qua (cyber)beveiliging genomen wat betreft telewerkers? Zo ja, hoe? Zo neen, acht u dit niet nodig? Kan u toelichten?

9. Zijn er nog andere evoluties in deze sinds uw vorig antwoord, en zo ja, kan u deze toelichten?

1. Combien d'agents ont effectué du télétravail structurel et/ou du travail à domicile ou du télétravail en 2017 au sein de vos services et organisations? Pouvez-vous communiquer ces données en pourcentages et en chiffres absolus et mentionner le nombre de personnes concernées? Vous attendez-vous encore à ce que ces chiffres augmentent dans le courant de l'année 2018?

2. Dans votre réponse précédente, vous jugiez utile une étude sur les éventuelles économies à réaliser en la matière. Une telle étude a-t-elle déjà été réalisée ou lancée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, pourquoi pas et quand cette étude sera-t-elle réalisée?

3. Vous mentionniez, en outre, dans votre réponse précédente la mise sur pied de projets en matière de télétravail. Quels sont ces projets? Quels projets ont déjà été mis en oeuvre et quels projets sont programmés?

4. Vous mentionniez la réalisation de différents tests en matière de vidéoconférences. Quel en est le résultat?

5. L'arrêté royal du 9 mars 2017 modifiant diverses dispositions en matière de travail flexible dans le secteur public a-t-il déjà une incidence sur vos services? Dans l'affirmative, à quel égard?

6. Lorsque le télétravail a été proposé et développé, vos services ont-ils obtenu des avantages en comparaison avec d'autres services publics fédéraux?

7. Comment décide-t-on au sein de vos services qu'un membre du personnel peut effectuer du télétravail? Les membres du personnel peuvent-ils eux-mêmes en faire la demande?

8. Avez-vous pris des mesures supplémentaires dans ce cadre en matière de (cyber)sécurisation des télétravailleurs? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, ces mesures ne vous paraissent-elles pas nécessaires? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

9. Y a-t-il eu d'autres évolutions en la matière depuis votre dernière réponse et, dans l'affirmative, pouvez-vous les commenter?

DO 2017201820787

Vraag nr. 2421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Hulp aan illegalen.

Artikel 77 van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen bepaalt dat wie wetens en willens hulp verleent aan iemand die illegaal op het Belgisch grondgebied verblijft, schuldig is aan een misdrijf. In het tweede lid van dat artikel wordt bepaald dat die hulp geen misdrijf is wanneer ze voornamelijk om humanitaire redenen wordt verleend.

1. Hoe vaak werd in 2016 en 2017 van deze bepaling gebruik gemaakt om hulp aan illegalen te bestraffen?

2. Welke straffen werden daarbij (gemiddeld) uitgesproken?

DO 2017201820787

Question n° 2421 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'aide aux illégaux.

L'article 77 de la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers prévoit que quiconque aide sciemment une personne séjournant illégalement sur le territoire belge se rend coupable d'un délit. Le deuxième alinéa de cet article précise que cette aide ne constitue pas un délit lorsqu'elle est offerte pour des raisons principalement humanitaires.

1. Combien de fois a-t-on recouru à cette disposition en 2016 et en 2017 pour sanctionner une aide apportée à des illégaux?

2. Quelles peines ont été (généralement) prononcées à ces occasions?

DO 2017201820803

Vraag nr. 2422 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verplichting om een voertuig te besturen dat is uitgerust met een alcoholslot.

Op het rijbewijs van een bestuurder die uit hoofde van een rechterlijke beslissing enkel voertuigen met een alcoholslot mag besturen, moet krachtens de wet code 69 (voorheen 112) vermeld staan achter de voertuigcategorieën waarop de code betrekking heeft.

Hoeveel bestuurders gold die verplichting in 2016 en in 2017?

DO 2017201820803

Question n° 2422 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'obligation de conduire un véhicule équipé d'un éthylotest antidémarrage.

En vertu de la loi, si un conducteur ne peut conduire qu'un véhicule équipé d'un éthylotest antidémarrage, suivant une décision rendue par un tribunal, le code 69 (auparavant 112) est mentionné sur le permis de conduire derrière les catégories de véhicules auxquels il est applicable.

Pourriez-vous communiquer le nombre de conducteurs concernés en 2016 et en 2017?

DO 2017201820804

Vraag nr. 2423 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Veiligheidsmaatregelen in de strafinrichtingen.

De wet voorziet in vier soorten maatregelen die ten aanzien van de gedetineerde kunnen worden genomen om de orde en de veiligheid in de strafinrichtingen te garanderen: controlemaatregelen, bijzondere veiligheidsmaatregelen, plaatsing in een individueel bijzonder veiligheidsregime en maatregelen van rechtstreekse dwang.

DO 2017201820804

Question n° 2423 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les mesures de sécurité au sein des établissements pénitenciers.

Afin de maintenir l'ordre et la sécurité au sein des établissements pénitentiaires, la loi prévoit quatre types de mesures pouvant être prises à l'égard du détenu: les mesures de contrôle, les mesures de sécurité particulières, le placement sous régime de sécurité particulier individuel et les mesures de coercition directe.

Ten aanzien van hoeveel gedetineerden werden er voor elke van de voornoemde categorieën maatregelen genomen in 2014, in 2015, in 2016 en in 2016?

Pourriez-vous communiquer le nombre de personnes qui ont été concernées en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 par chacune des mesures précitées?

DO 2017201820805

Vraag nr. 2424 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Weerspannigheid tegen de politie.

Weerspannigheid tegen de politiediensten is onaanvaardbaar en is krachtens het Strafwetboek ook strafbaar. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel veroordelingen werden er per Gewest in totaal uitgesproken voor daden die door een persoon werden gepleegd?

2. Hoeveel veroordelingen werden er per Gewest in totaal uitgesproken voor daden die door meerdere personen werden gepleegd?

DO 2017201820805

Question n° 2424 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les actes de rébellion à l'égard des forces de l'ordre.

Les actes de rébellion à l'égard des forces de l'ordre sont inacceptables et peuvent être punis en vertu du code pénal. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de condamnations prononcées pour des actes commis par une personne, par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total de condamnations prononcées pour des actes commis par plusieurs personnes, par Région du pays?

DO 2017201820806

Vraag nr. 2425 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Organisatie en financiering van de penitentiaire gezondheidszorg.

Het federale regeerakkoord bepaalt dat "zal worden onderzocht hoe de organisatie en financiering van de penitentiaire gezondheidszorg kan worden geoptimaliseerd."

Ik heb vernomen dat het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg in 2017 aan een wetenschappelijke studie werkte om aanbevelingen te doen over dit belangrijke project.

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

DO 2017201820806

Question n° 2425 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'organisation et le financement des soins de santé pénitentiaires.

L'accord de majorité stipule qu'il "sera étudié comment l'organisation et le financement de soins de santé pénitentiaires peuvent être optimalisés".

À cet égard, il me revient que, en 2017, le Centre fédéral d'expertise de soins travaillait à une étude scientifique visant à produire des recommandations sur ce chantier clé.

Pourriez-vous communiquer l'état de ce dossier?

DO 2017201820807

Vraag nr. 2426 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Studie van de FOD Justitie over het kinderbezoek in de gevangenis.

In 2016 kondigde u aan dat de FOD Justitie werd belast met een verkennend onderzoek naar de vereenvoudiging van de modus operandi voor het kinderbezoek in de gevangenis.

DO 2017201820807

Question n° 2426 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'étude du SPF Justice sur les visites d'enfants à leurs parents détenus.

Vous aviez annoncé, en 2016, que le SPF Justice avait été chargé de réaliser une étude exploratoire relative à la simplification des modes opératoires applicables aux visites que des enfants rendent à leurs parents détenus.

Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wat zijn de belangrijkste conclusies van die studie en op welke manier werd er gevolg aan gegeven?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201820533

Vraag nr. 2077 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 19 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vaccin CIMAvax-EGF.

Het door de Cubaanse biomedische industrie ontwikkelde vaccin CIMAvax-EFG vindt een steeds enthousiaster onthaal in internationale wetenschappelijke kringen.

Het middel wordt in de niet-gespecialiseerde pers als een longkankervaccin voorgesteld, maar het vertraagt veeleer de ontwikkeling van een longtumor, en voorkomt of geneest de longkanker dus niet.

Momenteel loopt er in de Verenigde Staten een klinische studie om de doeltreffendheid en betrouwbaarheid van het vaccin te testen.

Werd er op het nationale of Europese niveau een vergunning voor dit vaccin gevraagd?

Zo niet, bent u van plan een vergunning aan te vragen? Zo niet, waarom niet?

DO 2017201820544

Vraag nr. 2078 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het recht op terugbetaling van medische zorgen in geval van afbetalingsplan.

Wie een afbetalingsplan heeft voor een openstaande schuld (bijdragen) bij de Sociale Zekerheid en er gedurende twee jaar geen bijdragebons naar de mutualiteit kunnen worden verstuurd, heeft als zelfstandige geen recht meer op tussenkomst in medische zorgen. Dat laatste geldt ook voor de kinderen.

Pourriez-vous communiquer l'état de ce chantier? Quelles sont les principales conclusions qui vous ont été rendues et les suites qui leur ont été apportées?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201820533

Question n° 2077 de monsieur le député Alain Mathot du 19 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Vaccin CIMAvax-EGF.

Ces dernières années, le vaccin CIMAvax-EGF mis au point par l'industrie biomédicale cubaine a suscité un engouement croissant au sein de la communauté scientifique internationale.

Présenté comme un vaccin anti-cancer du poumon dans la presse non spécialisée, il vise davantage à prévenir le développement de la tumeur cancéreuse qu'à empêcher l'apparition de celle-ci.

À l'heure actuelle, une étude clinique est menée aux États-Unis afin de tester son efficacité et sa fiabilité.

Une demande d'autorisation pour ce vaccin a-t-elle été formulée au niveau national ou européen?

Si tel n'est pas le cas, envisagez-vous de le faire? Dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2017201820544

Question n° 2078 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le droit au remboursement des soins médicaux en cas de plan d'apurement.

Le droit au remboursement des frais médicaux est dénié à tout travailleur indépendant sous le coup d'un plan d'apurement pour une dette (cotisations) auprès de la Sécurité sociale et qui pendant deux ans ne peut plus envoyer de bons de cotisation à la mutualité. Cette dernière disposition s'étend aux frais médicaux des enfants.

Deze schuld kan bijvoorbeeld door een herziening (die men pas na drie jaar krijgt) vrij snel oplopen waardoor men meestal een afbetalingsplan moet aanvragen. Een afbetalingsplan voor een herziening en het betalen van de recentere bijdragen is in vele gevallen financieel niet haalbaar. Met het betalen van de recentere bijdragen stopt men bovendien omdat men een afbetalingsplan volgt voor de herziening. Eerst betaalt men immers de herziening af, waardoor de nieuwe bijdragen ook opschuiven en men zo in een straatje zonder onmiddellijk einde komt te zitten.

Men kan daarvoor wel een extra verzekering afsluiten, maar die is behoorlijk duur en het ligt voor de hand dat wie de bijdragen niet of niet volledig kan betalen ook geen extra verzekering kan afsluiten. En dan zwijgen we nog over de intresten die erbij komen.

Men kan ook een vrijstelling vragen, maar die krijgt men niet zomaar. Er wordt immers nagegaan of men een huis bezit en als dat het geval is, wordt deze niet toegestaan. Ook het hebben van een eenmanszaak of vennootschap maakt blijkbaar een verschil in het toekennen van vrijstelling.

Wie afbetaalt draagt nog steeds bij aan de Sociale Zekerheid. Bovendien is het onaanvaardbaar dat kinderen niet kunnen terugvallen op dit vangnet. Dit zou steeds moeten gebeuren, ongeacht of ouders hun de schuld kunnen afbetalen of niet, vermits kinderen hiervoor geen verantwoordelijkheid dragen.

1. Hoeveel personen vroegen in 2017 een afbetalingsplan aan? Graag een opsplitsing per Gewest.

2. Om welke beroepen ging het?

3. Aan hoeveel personen werd dit afbetalingsplan toegekend (zelfde opsplitsing als in punt 1)?

4. Hoeveel personen kregen kwijtschelding (zelfde opsplitsing als in punt 1)?

5. Vindt u het aanvaardbaar dat er geen terugbetaling meer wordt gedaan voor medische kosten in geval er een afbetalingsplan is?

6. Vindt u het meer specifiek in deze gevallen aanvaardbaar dat ook voor de kinderen geen terugbetaling van medische kosten wordt gedaan?

7. Overweegt u maatregelen te nemen om daar een wijziging in aan te brengen?

À la suite d'une régularisation de cotisations (reçue seulement après trois ans), le montant d'une telle dette peut parfois enfler rapidement et obliger l'intéressé à demander un plan d'apurement. Dans de nombreux cas, conjuguer financièrement les échéances du plan d'apurement obtenu à la suite d'une régularisation de cotisations et le paiement des cotisations plus récentes s'avère impossible. L'intéressé, soucieux de respecter le plan d'apurement, interrompt le paiement des cotisations plus récentes. Il apure en effet en priorité la régularisation de cotisations ; le paiement des nouvelles cotisations est à son tour reporté et c'est le début d'un cercle vicieux sans issue immédiate.

Pour se prémunir de ce risque, il est possible de souscrire une assurance supplémentaire, dont la prime est toutefois relativement coûteuse et il va, dès lors, de soi que l'indépendant qui ne réussit pas à s'acquitter d'une partie ou de la totalité de ses cotisations ne peut pas se permettre le luxe d'une assurance supplémentaire. Sans parler des intérêts qui viennent s'ajouter aux sommes dues.

L'indépendant en difficulté peut également demander une dispense du paiement des cotisations sociales, mais celle-ci est soumise à certaines conditions. La dispense sera refusée à l'indépendant propriétaire d'un bien immobilier. Apparemment, l'octroi de la dispense est également influencé par le statut juridique (entreprise individuelle ou société).

Le bénéficiaire d'un plan d'apurement continue à cotiser à la Sécurité sociale. De plus, il est inadmissible que les enfants ne puissent pas bénéficier de ce filet de sécurité. Peu importe que les parents soient ou non en mesure d'apurer leur dette, les enfants ne sont pas responsables de la situation et devraient, dès lors, toujours jouir de ces prestations sociales.

1. Pourriez-vous indiquer, par Région, combien de personnes ont demandé un plan d'apurement en 2017?

2. Quelles étaient les professions concernées?

3. Combien de personnes ont-elles obtenu ce plan d'apurement par Région?

4. Combien de personnes ont-elles obtenu une remise des majorations de cotisations? Pourriez-vous ventiler les chiffres par Région?

5. La suspension du remboursement des frais médicaux en cas de plan d'apurement vous paraît-elle acceptable?

6. Jugez-vous en particulier admissible que dans de telles situations, la mesure s'étende également aux enfants?

7. Envisagez-vous de prendre des mesures pour modifier la réglementation en la matière?

DO 2017201820567

Vraag nr. 2080 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur.

De verplichte ziekteverzekering dekt niet alle kosten. Daarom bestaat er een extra bescherming tegen torenhoge medische kosten, namelijk de maximumfactuur (MAF). Bij het berekenen van de maximumfactuur houdt het ziekenfonds rekening met het inkomen. Op basis daarvan wordt beslist hoeveel remgeld wordt terugbetaald.

1. Kan u meegeven hoeveel patiënten er in 2014, 2015, 2016 en 2017 de MAF hebben ingeroepen? De cijfers voor het jaar 2015 zouden moeten volledig zijn, daar de verjaringstermijn is vastgesteld op twee jaar. Voor de jaren 2016 en 2017 kunnen nog steeds getuigschriften ingediend worden, maar graag hadden we ook voor deze jaren de voorlopige cijfers. Kan u dit opsplitsten per kalenderjaar en per type maximumfactuur?

2. Kan u meegeven hoeveel behartigenswaardige gevallen zijn aangevraagd voor de jaren 2015, 2016 en 2017?

3. Kan u tevens meegeven hoeveel patiënten in een psychiatrisch ziekenhuis een MAF hebben ingeroepen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017? Kan u dit doen aangevuld met de volgende gegevens:

a) aantal patiënten langer dan één jaar opgenomen in een psychiatrisch ziekenhuis;

b) gemiddelde opnameduur in jaren van patiënten die langer dan één jaar zijn opgenomen in een psychiatrisch ziekenhuis;

c) tussenkomst ziekteverzekering voor die patiënten (langer dan één jaar ligduur) na het eerste jaar opname;

d) persoonlijk aandeel van deze patiënten (langer dan één jaar ligduur) na het eerste jaar?

DO 2017201820567

Question n° 2080 de madame la députée Nathalie Muylle du 22 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Maximum à facturer.

L'assurance maladie obligatoire ne couvre pas l'ensemble des coûts. C'est la raison pour laquelle une protection supplémentaire est prévue contre les frais médicaux très élevés: le "maximum à facturer" (MAF). Pour calculer ce dernier, la mutualité tient compte du revenu. Sur cette base, il est décidé à quelle hauteur le ticket modérateur est remboursé.

1. Pouvez-vous indiquer combien de patients ont eu recours au MAF en 2014, 2015, 2016 et 2017? Les chiffres relatifs à 2015 devraient être exhaustifs, étant donné que le délai de prescription est fixé à deux ans. Des attestations peuvent encore être introduites pour 2016 et 2017, mais nous souhaitons également obtenir les chiffres provisoires relatifs à ces années-là. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année civile et par type de MAF?

2. Pouvez-vous indiquer combien de cas dignes d'intérêt ont été demandés pour 2015, 2016 et 2017?

3. Pouvez-vous, en outre, indiquer combien de patients placés dans un hôpital psychiatrique ont eu recours au MAF en 2014, 2015, 2016 et 2017? Pouvez-vous assortir ces chiffres des données suivantes:

a) le nombre de patients placés dans un hôpital psychiatrique pendant plus d'un an;

b) la durée moyenne du séjour des patients dans un hôpital psychiatrique pendant plus d'un an, en nombre d'années;

c) l'intervention de l'assurance maladie pour ces patients (plus d'un an d'hospitalisation) après la première année d'hospitalisation;

d) l'intervention personnelle de ces patients (plus d'un an d'hospitalisation) après la première année?

DO 2017201820570

Vraag nr. 2082 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Interculturele bemiddelaars in ziekenhuizen.

Sinds 2009 wordt in een aantal ziekenhuizen aan zogenaamde interculturele bemiddeling gedaan. Daarbij worden tolken ingezet in geval patiënten de taal gebruikt door de ziekenhuizen (artsen/verplegers) niet kennen.

1. Kan u voor de jongste vijf jaar (en zo mogelijk sinds 2009), per Gewest, meedelen:

a) hoeveel interculturele bemiddelaars er waren;

b) hoeveel interventies zij deden;

c) wat de kostprijs daarvan was?

2. a) Hoeveel interculturele bemiddelaars tolken actueel welke talen?

b) Hoeveel interventies per taal werden er in 2017 gedaan (per Gewest)?

c) Hoeveel van hen komen ter plaatse tussen (per Gewest) en hoeveel op afstand?

d) In welke ziekenhuizen treden zij op (voor diegenen die ter plaatse werken)?

e) Hoeveel interventies per medische dienst (gynaecologie, pediatrie, enz.) waren er in 2017?

3. Wordt interculturele bemiddeling ook verstrekt aan patiënten die de Belgische nationaliteit hebben? Zo ja, in welke omstandigheden en waarom?

4. Zoals bekend hebben Nederlandstalige patiënten in Brusselse Franstalige ziekenhuizen, die wettelijk niet tweetalig hoeven te zijn en dat dan ook niet zijn, regelmatig taalproblemen (wat overigens ook zo is in de openbare ziekenhuizen, die wél tweetalig moeten zijn, maar het in de praktijk doorgaans ook niet zijn). Is er voor deze ziekenhuizen ook interculturele bemiddeling voorzien ten behoeve van Nederlandstalige patiënten en zo niet, overweegt u daar werk van te maken?

DO 2017201820570

Question n° 2082 de madame la députée Barbara Pas du 22 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les médiateurs interculturels dans les hôpitaux.

Depuis 2009, plusieurs hôpitaux disposent d'un service de "médiation interculturelle". Si les établissements (médecins/infirmiers) ne connaissent pas la langue des patients, des interprètes interviennent dans ce cadre.

1. Pouvez-vous indiquer, concernant chaque région au cours des cinq dernières années (et si possible depuis 2009),

a) le nombre de médiateurs interculturels;

b) le nombre de leurs interventions;

c) le coût de ce service?

2. a) Pouvez-vous ventiler le nombre de médiateurs interculturels en fonction des langues qu'ils interprètent actuellement?

b) Combien y a-t-il eu d'interventions pour chaque langue en 2017 (par Région)?

c) Combien de médiateurs interculturels interviennent-ils sur place (par Région) et combien interviennent-ils à distance?

d) Dans quels hôpitaux interviennent-ils (pour les personnes qui travaillent sur place)?

e) Combien d'interventions y a-t-il eu par service médical (gynécologie, pédiatrie, etc.) en 2017?

3. La médiation interculturelle est-elle également réservée à des patients de nationalité belge? Dans l'affirmative, dans quelles circonstances et pourquoi?

4. On sait que les patients néerlandophones sont régulièrement confrontés à des problèmes linguistiques dans les hôpitaux francophones bruxellois, que la loi ne contraint pas à être bilingues et qui ne le sont donc pas (c'est d'ailleurs également le cas dans les hôpitaux publics, qui doivent être bilingues, mais ne le sont généralement pas dans la pratique). Ces hôpitaux prévoient-ils également un service de médiation culturelle en faveur des patients néerlandophones? Dans la négative, envisagez-vous de créer ce type de service?

DO 2017201820577

Vraag nr. 2083 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 22 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van Roaccutane.

Roaccutane, of zijn generieke tegenhanger, wordt meestal in laatste instantie voorgeschreven tegen acne, in het bijzonder juveniele acne. Hoewel het een wondermiddel lijkt te zijn, zouden er bij sommige gebruikers zeer schadelijke bijwerkingen optreden.

Zoals vermeld in de bijsluiter kunnen de bijwerkingen zelfs uitmonden in suïcide. Hoewel de bijwerkingen niet noodzakelijk zo extreem hoeven te zijn, zou Roaccutane toch een negatieve invloed hebben op het humeur van de patiënten. Volgens sommige bronnen zou Roaccutane bij bepaalde patiënten de hersenfunctie met 7% verminderen, met concentratieproblemen, stemmingswisselingen en gedragsstoornissen tot gevolg.

1. Hoe vaak werd Roaccutane of zijn generieke tegenhanger de afgelopen vijf jaar in ons land voorgeschreven?

2. Hoeveel meldingen van bijwerkingen werden er de afgelopen vijf jaar geregistreerd?

3. Welke maatregelen zult u op dit stuk nemen teneinde de patiënten de beste bescherming te garanderen?

DO 2017201820577

Question n° 2083 de monsieur le député Alain Mathot du 22 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'utilisation du Roaccutane.

La prescription du Roaccutane ou de son générique pour lutter contre l'acné, juvénile principalement, survient généralement en dernier recours. S'il s'apparente à un produit miracle, il produirait toutefois des effets secondaires néfastes chez certains de ses utilisateurs.

Comme mentionné sur la notice d'utilisation, les effets secondaires peuvent conduire jusqu'au suicide. Sans en arriver à cette extrémité, le Roaccutane influerait négativement sur l'humeur des patients l'utilisant. Selon certaines sources, le Roaccutane diminuerait les fonctions cérébrales de 7 % chez certains utilisateurs entraînant ainsi perte de concentration, instabilité et trouble du comportement.

1. De combien de prescriptions ont fait l'objet le Roaccutane ou ses génériques dans notre pays au cours des cinq dernières années?

2. Combien de signalements d'effets secondaires ont été recensés au cours des cinq dernières années?

3. Quelles mesures entendez-vous adopter afin de protéger aux mieux les patients dans ce cadre?

DO 2017201820578

Vraag nr. 2084 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 22 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De aanwezigheid van aluminium als adjuvans in vaccins.

Al jaren woedt er een debat tussen voorstanders en tegenstanders van vaccinatie. In die context is het moeilijk een serene discussie te voeren, aangezien men al snel door het ene kamp wordt bestempeld als een voorvechter van vaccinatie ten dienste van de grote farmabedrijven, of door het andere kamp als een geitenwollekensokkentype dat blind is voor de voordelen van vaccinatie voor onze moderne maatschappij.

Volgens mij moet men zich evenwel, zonder zich tot een van beide extremen te bekennen, vragen stellen over de aanwezigheid van aluminium als adjuvans in tal van vaccins. De aanwezigheid van die stof is al jaren een bron van controverse.

DO 2017201820578

Question n° 2084 de monsieur le député Alain Mathot du 22 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La présence d'adjuvant aluminique dans les vaccins.

Le débat entre les pro et les anti-vaccins fait rage depuis de nombreuses années. Dans ce contexte, il est difficile d'avoir une réflexion sereine puisque l'on est rapidement taxé par les uns de passionaria des vaccins à la solde des grandes entreprises pharmaceutiques ou au contraire par les autres de bohèmes inconscients des bienfaits apportés par la vaccination dans notre société moderne.

Toutefois, et en essayant de ne pas tomber dans l'un ou l'autre travers, il convient selon moi de s'interroger sur l'adjuvant aluminique présent dans de nombreux vaccins et qui suscite depuis de nombreuses années une certaine controverse.

De Franse professor Romain Gherardi publiceerde onlangs een studie over dat onderwerp. Volgens hem blijkt er uit hun studies dat als aluminium te lang in de cellen aanwezig blijft, de stof een burn-out van het immuunsysteem kan veroorzaken. Het afweersysteem wordt dan afgemat of zelfs ontregeld. Volgens de dokter is er een verband tussen macrofage myofasciitis en de toename van het aantal gevallen van het aan cognitieve aandoeningen gelinkte chronischevermoeidheidssyndroom.

Uit een andere studie van drie Amerikaanse onderzoekers bleek dat er waarschijnlijk een verband bestaat tussen autisme en de aanwezigheid van aluminium in de hersenen.

Het spreekt voor zich dat dergelijke neveneffecten zich slechts bij een gering aantal patiënten voordoen. Dat rechtvaardigt evenwel niet dat men elk onderzoek naar het onderwerp en de eventuele conclusies ervan zomaar terzijde schuift.

1. Hebt u kennisgenomen van die twee studies?

2. Werden er recentelijk nog andere studies over dit onderwerp verricht?

3. Zou volgens u in dit kader het voorzorgsbeginsel moeten worden gehanteerd?

4. Zou het mogelijk zijn aluminium als adjuvans te vervangen door een calciumfosfaat bevattend adjuvans? Werden er daar al studies aan gewijd?

Le professeur Romain Gherardi a récemment publié une étude sur le sujet. D'après ce dernier, "Nos études montrent qu'à trop rester dans les cellules, il peut provoquer un burn-out immunitaire, c'est-à-dire fatiguer notre système immunitaire, voire le dérégler. Nous faisons le lien entre la myofasciite à macrophages, et la multiplication du syndrome de fatigue chronique associée à des troubles cognitifs".

Une autre étude menée par trois chercheurs américains a démontré l'existence d'un lien probable entre autisme et présence d'aluminium dans le cerveau.

Il est évident que de tels effets secondaires ne concerneront qu'une proportion infinitésimale de patients. Cela ne justifie pourtant pas que l'on l'écarte d'un revers de la main toute recherche sur le sujet et les éventuelles conclusions qui s'imposeraient.

1. Avez-vous pris connaissance de ces deux études?

2. D'autres études récentes ont-elles été menées sur le sujet?

3. Un principe de précaution devrait-il être appliqué selon vous dans ce cadre?

4. Serait-il par ailleurs envisageable de remplacer l'adjuvant aluminique par un adjuvant à base de phosphate de calcium? Des études ont-elles déjà été menées sur le sujet?

DO 2017201820611

Vraag nr. 2085 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alcoholgebruik bij minderjarigen in 2017.

Het alcoholgebruik bij jongeren blijft zorgwekkend.

De Controledienst Tabak en Alcohol van de FOD Volksgezondheid ziet toe op het verbod op de verkoop van alcohol aan jongeren in horecazaken; de dienst stelde in 2015 en 2016 in respectievelijk 6% en 7% van de gevallen inbreuken vast.

Ik wil met u de stand van zaken opmaken voor 2017.

1. Hoeveel controles met betrekking tot het verbod op de verkoop van alcohol aan minderjarigen in de horecasector heeft de Controledienst Tabak en Alcohol van de FOD Volksgezondheid in 2017 uitgevoerd?

2. Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld? Kunt u de cijfers verstrekken per Gewest?

DO 2017201820611

Question n° 2085 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La consommation d'alcool chez les mineurs en 2017.

La consommation d'alcool chez les jeunes reste une préoccupation importante.

Le nombre d'infractions à l'interdiction de vente d'alcool à des jeunes dans les établissements horeca constatées par le Service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé publique, était de 6 % en 2015 et 7 % en 2016.

À ce sujet, je souhaiterais faire le point avec vous pour 2017.

1. Combien de contrôles relatifs à l'interdiction de vente d'alcool à des mineurs ont été effectués en 2017 dans le secteur horeca par le Service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé publique?

2. Combien d'infractions ont été constatées? Pouvez-vous fournir les chiffres ventilés par Région?

3. Werden er recidiven vastgesteld?

4. Hoeveel administratieve boetes werden er opgelegd? Voor welk bedrag?

5. Hoeveel inbreukdossiers zullen er een gerechtelijk staartje hebben?

DO 2017201820613

Vraag nr. 2086 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De kwetsbaarheid van pacemakers en defibrillatoren voor hacking.

Ik heb u in het verleden al vragen gesteld over de veiligheid van pacemakers.

U hebt toen geantwoord dat België regelmatig contacten heeft met andere landen over zaken zoals de kwetsbaarheid van pacemakers en defibrillatoren voor cyberaanvallen.

U hebt toen ook gezegd dat cybersecuritybedreigingen en -aanvallen de bevoegdheden van verschillende overheidsinstellingen overstijgen en dat daarom een werkgroep werd opgericht om te bestuderen welke initiatieven en maatregelen genomen kunnen worden om het risico en de impact op de volksgezondheid te beperken.

1. Wat waren de resultaten van de laatste contacten tussen België en andere landen met betrekking tot deze problematiek?

2. Hoever is de werkgroep gevorderd met het bestuderen van de initiatieven en maatregelen die moeten worden genomen om de impact op de volksgezondheid te beperken?

3. Zal de nieuwe generatie pacemakers en defibrillatoren veiliger zijn?

4. Is met de Europese verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen de veiligheid van pacemakers en defibrillatoren gegarandeerd? Of gaat België een stapje verder?

3. Des récidives sont-elles constatées?

4. Combien d'amendes administratives ont été infligées? Pour quel montant?

5. Combien parmi les infractions constatées sont désormais entre les mains de la Justice?

DO 2017201820613

Question n° 2086 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vulnérabilité des pacemakers et des défibrillateurs face aux cyberattaques.

Je vous interrogeais précédemment au sujet de la sécurité des pacemakers.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que la Belgique entretient avec d'autres pays des contacts réguliers sur notamment des sujets comme la vulnérabilité des pacemakers et des défibrillateurs face aux cyberattaques.

Vous aviez également précisé que, comme les menaces et attaques contre la sécurité informatique dépassent les compétences de différentes institutions publiques, un groupe de travail avait été mis sur pied afin d'examiner les initiatives et mesures à prendre pour limiter le risque et l'impact sur la santé publique.

1. Pouvez-vous indiquer ce qu'il ressort des derniers échanges entretenus par la Belgique avec d'autres pays sur cette problématique?

2. Où en est le groupe de travail chargé d'examiner les initiatives et mesures à prendre pour limiter le risque et l'impact sur la santé publique?

3. Les pacemakers et les défibrillateurs de demain offriront-ils plus de sécurité?

4. Avec le règlement européen 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux, la sécurité des pacemakers et des défibrillateurs est-elle assurée? La Belgique ira-t-elle plus loin?

DO 2017201820618

Vraag nr. 2087 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820618

Question n° 2087 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 2088 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

DO 2017201820619

Question n° 2088 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201820634

Vraag nr. 2089 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Klinische proeven door de farmaceutische industrie.

In ons land nemen ieder jaar duizenden patiënten deel aan klinische proeven van de farmaceutische industrie.

Voor 2014, 2015, 2016 en 2017 zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel proeven werden er precies uitgevoerd met vrijwilligers?

2. Hoeveel patiënten namen er in totaal vrijwillig aan deel?

DO 2017201820634

Question n° 2089 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les expérimentations menées par l'industrie pharmaceutique.

Dans notre pays, des milliers de patients participent chaque année à des expérimentations menées par l'industrie pharmaceutique.

Pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Disposez-vous du nombre exact d'expérimentations menées avec des volontaires?

2. Disposez-vous du nombre exact de patients volontaires y afférents?

DO 2017201820644

Vraag nr. 2091 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Stijgend gebruik van de menstruatiecup.

Sinds een aantal jaren raakt de menstruatiecup steeds meer in zwang. De cup biedt verschillende voordelen. Hij is herbruikbaar en dus milieuvriendelijker, maar ook goedkoper dan andere producten voor vrouwelijke hygiëne. De cup wordt daarom vaak beschreven als een middel voor maatschappelijke emancipatie.

Wetenschappers waarschuwen echter regelmatig voor het gebruik van de menstruatiecup, die in bepaalde gevallen gevaarlijk zou kunnen zijn. Omdat hij meer lucht zou doorlaten dan tampons zou de cup de groei van stafylokokken kunnen bevorderen.

Steeds meer vrouwen, en in het bijzonder de jongere vrouwen, gebruiken de menstruatiecup. Het lijkt me dan ook belangrijk om de risico's ervan te kennen.

1. Beschikt u over precieze gegevens over het gebruik van de menstruatiecup in ons land?

2. Hebt u kennisgenomen van de verschillende medische studies die er de laatste jaren over het onderwerp zijn verschenen? Welke conclusies trekt u daaruit?

3. Meent u, rekening houdend met al die informatie, dat er maatregelen rond het gebruik van de cup nodig zijn?

DO 2017201820644

Question n° 2091 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'utilisation croissante de coupes menstruelles.

On assiste depuis plusieurs années à une utilisation croissante des coupes menstruelles. Celles-ci disposent de plusieurs avantages. Réutilisables, elles sont plus écologiques mais également plus économiques que les autres produits d'hygiène féminine. Elles sont, ainsi, souvent décrites comme un outil d'émancipation sociale.

Pourtant, cet instrument est régulièrement pointé du doigt par certains professionnels. Il pourrait, en effet, être dangereux dans certains cas. Permettant une arrivée d'air plus importante que les tampons, la coupe pourrait, notamment, contribuer à la croissance de staphylocoques.

Alors que de plus en plus de femmes, particulièrement chez les plus jeunes, utilisent ces coupes, il me semble important d'en connaître les risques.

1. Avez-vous des données précises quant à l'importance de l'utilisation de ces coupes dans notre pays?

2. Sur un plan médical, avez-vous pris connaissance des différentes études publiées sur le sujet ces dernières années? Quelles conclusions en avez-vous tirées?

3. En prenant toutes ces informations en compte, estimez-vous que des mesures soient nécessaires en la matière?

DO 2017201820655

Vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Werknemers met overgewicht.

Volgens een studie van de externe dienst voor preventie en bescherming op het werk IDEWE blijkt uit de gegevens van 300.000 werknemers in negen verschillende sectoren (de gezondheidszorg, de industrie, de handel, de overheid, de dienstensector, de bouwsector, het onderwijs, het transport en de horeca) dat meer dan de helft van de werknemers overgewicht zou hebben, met een BMI van minstens 25. Vanaf die waarde lijdt men volgens de Wereldgezondheidsorganisatie aan overgewicht.

1. Bent u, als minister van Gezondheid, op de hoogte van dit verschijnsel?

DO 2017201820655

Question n° 2092 de madame la députée Fabienne Winckel du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les travailleurs en surpoids.

Selon une étude du service externe de prévention au travail Idewe, qui porte sur les données de 300.000 travailleurs de neuf secteurs différents (soins de santé, industrie, commerce, pouvoirs publics, services, construction, enseignement, transport et horeca), plus de la moitié des travailleurs seraient en surpoids. Ils auraient un indice de masse corporelle d'au moins 25, le seuil définissant le surpoids selon l'Organisation Mondiale de la Santé.

1. En tant que ministre de la Santé, étiez-vous au courant de ce phénomène?

2. Zult u maatregelen nemen? Zo ja, welke? Welk budget kunt u daarvoor uittrekken?

3. Staat er een samenwerking met de minister van Werk op de agenda?

DO 2017201820662

Vraag nr. 2094 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gevolgen van de aanslagen van 22 maart 2016.

Naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 in België wil ik graag vernemen hoe het met de follow-up van de slachtoffers staat.

1. Op hoeveel wordt het gecumuleerde totaalbedrag van de ten laste genomen medische kosten en kosten van de andere therapeutische behandelingen thans geraamd?

2. Hoeveel slachtoffers zijn er volgens uw informatie thans nog gehospitaliseerd?

3. U hebt aangekondigd dat u een IT-tool voor de realtimeregistratie van de slachtoffers wil invoeren, vergelijkbaar met wat er in Parijs bestaat. Als deadline had u eind 2017 in het vooruitzicht gesteld. Hoe staat het thans met dat project?

DO 2017201820670

Vraag nr. 2095 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van antidepressiva.

Volgens verschillende mediaberichten zouden de Belgen bij de grootste gebruikers van antidepressiva in de geïndustrialiseerde landen zijn.

Welke bedragen heeft het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal, per Gewest, terugbetaald voor deze geneesmiddelen?

2. Envisagez-vous des mesures? Si oui, lesquelles? Quel budget pourriez-vous y consacrer?

3. Une collaboration avec le ministre de l'Emploi est-elle à l'ordre du jour?

DO 2017201820662

Question n° 2094 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les suites des attentats du 22 mars 2016.

Suite aux attentats du 22 mars 2016 qui ont touché notre pays, je souhaiterais obtenir quelques éclaircissements sur l'état des lieux du suivi des victimes.

1. Pouvez-vous communiquer l'évaluation actuelle du total cumulé des coûts médicaux et autres traitements thérapeutiques qui ont été pris en charge?

2. Selon les informations à votre disposition, quel est le nombre de victimes qui sont encore hospitalisées à ce jour?

3. Vous aviez annoncé votre souhait de mettre en oeuvre un dispositif d'enregistrement en temps réel informatisé des victimes, à l'instar du modèle parisien. L'échéance annoncée était celle de la fin de l'année 2017. Quel est l'état de ce chantier?

DO 2017201820670

Question n° 2095 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement des antidépresseurs.

Selon plusieurs médias, il apparaît que la population belge compte parmi les plus grosses consommatrices d'antidépresseurs dans les pays industrialisés.

Pourriez-vous communiquer les montants globaux qui ont été honorés par les services de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour le remboursement de ces médicaments, par Région du pays, en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017?

DO 2017201820719

Vraag nr. 2097 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Fonds voor Medische Ongevallen.

Sinds 2013 is het Fonds voor Medische Ongevallen (FMO) ondergebracht bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) als derde sector van de verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkering.

Uit het jaarverslag 2016 van het FMO lezen we dat er in 2016 602 aanvragen waren geregistreerd, wat ongeveer overeenkomt met 50 nieuwe aanvragen per maand.

Sinds de oprichting van het Fonds werden op 31 december 2016 3.785 aanvragen ontvangen. 30 % van de aanvragen werd afgesloten, dus ongeveer 70 % was nog in behandeling, dit voornamelijk in fase 2 (intern en extern medisch en juridisch onderzoek) de fase voor het advies van het FMO. Er zijn dus onvoldoende eindadviezen en bijgevolg weinig vergoedingen.

In 2014 werden maar 36 adviezen gegeven, in 2015 272 adviezen en in 2017 396 adviezen.

Er is tot op vandaag nog steeds een grote achterstand waardoor er een aanzienlijke vertraging is bij het afhandelen van de dossiers. Het masterplan, ingevoerd door de directie- en beheersorganen van het FMO in mei 2014 had als voornaamste doelstelling een aanzienlijke versterking van het interne team, opvolging van beheersindicatoren voor de opvolging van de verschillende subfasen en de samenwerking met externen. In 2016 gebeurden verschillende aanwervingen, alhoewel alle voorziene posten nog niet werden ingevuld. Een aantal medewerkers, ook nieuwe medewerkers, verlieten het FMO. In de loop van 2016 werd een niet aflatende inspanning geleverd om al de voorziene posten in te vullen.

1. a) Hoeveel dossiers zijn op dit moment ingediend bij het FMO sinds de oprichting? Hoeveel van deze dossiers zijn ondertussen afgehandeld?

b) Hoeveel van de in 2017 ingediende dossiers zijn onontvankelijk verklaard?

c) Hoeveel van de in 2017 ingediende dossiers zijn reeds afgesloten? Om welke redenen werden de dossiers afgesloten?

d) Hoeveel van de in 2017 ingediende dossiers zijn nog openstaand? In welke fase zitten deze dossiers?

2. Zal u het netwerk van de medische experten verder uitbreiden zoals gevraagd wordt in het jaarverslag 2016 van het FMO? Welke stappen zijn hieromtrent gezet in 2017?

DO 2017201820719

Question n° 2097 de madame la députée Nathalie Muylle du 29 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Fonds des accidents médicaux.

Depuis mai 2013, le Fonds des accidents médicaux (FAM) a été intégré dans l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et est ainsi devenu le troisième secteur de l'assurance soins de santé et indemnités.

Le rapport annuel 2016 montre que le FAM a reçu 602 demandes d'indemnisation en 2016, soit environ 50 nouvelles demandes par mois.

À la date du 31 décembre 2016, un total de 3.785 demandes avaient été enregistrées depuis le lancement du Fonds. Avec 30 % de dossiers clôturés, il en restait donc près de 70 % en cours de traitement, principalement en phase 2 (analyse médicale et juridique interne et externe), phase qui précède l'avis du FAM. Il n'y a donc pas encore assez d'avis finalisés et, par conséquent, peu d'indemnisations.

En 2014, seuls 36 avis avaient été rendus, en 2015 il y en a eu 272, et en 2017, 396.

Le Fonds reste confronté à un important retard, qui entraîne un ralentissement considérable dans le traitement des dossiers. Le Masterplan, introduit par les organes de direction et de gestion du FAM en mai 2014, avait pour objectif principal de renforcer considérablement l'équipe interne, de suivre les indicateurs de gestion pour le suivi des différentes sous-phases et de collaborer avec des personnes externes. Différents recrutements ont été opérés en 2016 mais cela n'a pas suffi à pourvoir tous les postes prévus. Un certain nombre de collaborateurs, parmi lesquels de nouvelles recrues, ont quitté le FAM. Dans le courant de 2016, un effort de tous les instants a été fourni pour remplir tous les postes prévus.

1. a) Combien de dossiers ont-ils été déposés auprès du FAM depuis sa création? Combien d'entre eux ont-ils été clôturés dans l'intervalle?

b) Combien des dossiers déposés en 2017 ont-ils été déclarés irrecevables?

c) Combien des dossiers déposés en 2017 ont-ils déjà été clôturés? Pour quelles raisons l'ont-ils été?

d) Combien des dossiers déposés en 2017 sont-ils encore ouverts? Dans quelle phase du traitement se trouvent-ils?

2. Comptez-vous élargir le réseau d'experts médicaux comme le demande le rapport du FAM? Quelles initiatives ont été prises à cet effet en 2017?

3. U gaf reeds mee dat volgende elementen nog op de agenda staan:

a) de financiële flow met uitbetaling van patiënten of belanghebbenden en de experts;

b) de integratie van de schadekostberekening door een externe toepassing van Kluwer;

c) de integratie van het globaal contactbeheer met een automatische integratie met het rijksregisternummer via de kruispuntbank van Sociale Zaken;

d) het geschillenbeheer;

e) een rechtstreekse toegang van experts tot het dossier;

f) het beschikbaar stellen van medische beelden op een PACS-systeem;

g) de communicatie met alle stakeholders via digitale kanalen en het mogelijke gebruik van ICDC-10 in plaats van de huidige classificatie.

Kan u voor elk van deze punten meegeven wat de stand van zaken is en wanneer we deze mogen verwachten?

4. Verwacht u dat wanneer al deze punten geïmplementeerd zijn de problemen bij het FMO van de baan zullen zijn en dat de dossiers vlotter zullen afgehandeld worden, met kortere wachttijden tot gevolg?

5. U gaf te kennen dat het probleem van de vertragingen onder andere te wijten zijn aan artsen die weinig beschikbaar zijn om dossiers te analyseren, het verzamelen van bewijsstukken dat moeizaam verloopt en een gebrek aan externe experts. De experten zijn het daar echter niet mee eens. Zij wijzen naar de interne werking van het FMO.

Is er reeds een evaluatie gebeurd van de interne werking van het FMO? Indien ja, wanneer gebeurde dit en wat waren de resultaten? Indien niet, hoe staat u tegenover dit idee? Voorziet u in de toekomst een evaluatie naar de interne werking van het FMO?

DO 2017201820727

Vraag nr. 2098 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het statuut van de ASO.

Graag informeerde ik naar de stand van zaken van het groenboek betreffende de stage van de artsen in opleiding.

1. Wat is de inhoud van het groenboek?

2. Welke timing wordt er voorzien? Welke concrete hordes moeten nog genomen worden?

3. Worden de nodige middelen voorzien?

3. Vous avez indiqué que les éléments suivants étaient encore à l'ordre du jour:

a) le flow financier avec remboursement des patients ou des parties prenantes et les experts;

b) l'intégration du calcul de l'indemnisation effectué par une application extérieure de Kluwer;

c) l'intégration de la gestion globale des contacts assortie d'une intégration automatique avec le numéro de registre national via la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale;

d) la gestion des litiges;

e) un accès direct des experts au dossier;

f) la mise à disposition d'images médicales dans un système PACS;

g) la communication numérique avec l'ensemble des parties prenantes et l'utilisation éventuelle d'ICDC-10 en remplacement de l'actuelle classification.

Pouvez-vous précisez l'état d'avancement de chacun de ces points et le calendrier prévu pour leur réalisation?

4. Vous attendez-vous à une disparition des problèmes du FAM après la réalisation de tous ces points et à une accélération du règlement des dossiers, ce qui réduira le temps d'attente?

5. Vous avez indiqué que les retards sont dus entre autres aux disponibilités limitées des médecins chargés d'analyser les données, aux difficultés à rassembler les moyens de preuve et au manque d'experts. Les experts contestent ces explications, mettant en cause le fonctionnement interne du FAM.

Le fonctionnement interne du FAM a-t-il déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quant celle-ci a-t-elle eu lieu et à quels résultats a-t-elle abouti? Dans la négative, que pensez-vous de cette idée? Envisagez-vous, à l'avenir, de soumettre le fonctionnement du FAM à une évaluation?

DO 2017201820727

Question n° 2098 de madame la députée Monica De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le statut du médecin spécialiste en formation.

J'aurais souhaité un état des lieux concernant le livre vert sur le stage des médecins spécialistes en formation.

1. Quel est le contenu de ce livre vert?

2. Quel est le calendrier prévu? Quels sont les "obstacles" concrets qu'il reste à franchir?

3. Les moyens nécessaires ont-ils été prévus?

DO 2017201820753

Vraag nr. 2099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De terugbetaling van immunoglobulinen.

Op 1 april 2017 wijzigden de vergoedingsvoorwaarden voor alle geneesmiddelen behorende tot de klasse van de normale menselijke immunoglobulinen, met een overgangsperiode tot 1 oktober 2017. De vergoedingsvoorwaarden werden aangepast in functie van de indicatie.

Ik krijg nu berichten binnen van wanhopige mensen die van één van deze middelen gebruik maken, maar door deze besparingsmaatregel dit voor hen noodzakelijke geneesmiddel nu niet meer terugbetaald krijgen, waardoor zij niet meer in staat zijn om zich dit nog verder aan te schaffen.

1. Hoeveel personen vallen buiten de terugbetaling sinds de invoering van deze besparingsmaatregel?

2. Kwamen er reeds signalen binnen dat mensen die deze geneesmiddelen nodig hebben, zich deze niet meer kunnen aanschaffen omwille van de hoge kost die dat voor hen met zich meebrengt?

3. Overweegt u terug te komen op deze besparingsmaatregel?

DO 2017201820753

Question n° 2099 de madame la députée Barbara Pas du 30 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement des immunoglobulines.

Le 1er avril 2017, les conditions de remboursement de tous les médicaments de la classe des immunoglobulines humaines normales ont été modifiées et une période transitoire a été prévue jusqu'au 1er octobre 2017. Les conditions de remboursement ont été adaptées en fonction de l'indication de ces médicaments.

Je reçois actuellement des messages désespérés de patients qui ont besoin de l'un de ces médicaments, mais ne peuvent plus en obtenir le remboursement en raison de cette mesure d'économie. Ces personnes ne sont dès lors plus en état de continuer à se procurer leur traitement.

1. Combien de personnes ne bénéficient plus du remboursement depuis l'introduction de cette mesure d'économie?

2. Aviez-vous déjà eu des signaux indiquant que les personnes ayant besoin de ces médicaments ne pouvaient plus se les procurer en raison du coût important qu'ils représentent?

3. Envisagez-vous de revenir sur cette mesure?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2017201820520

Vraag nr. 2033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onderhoudsbijdragen ten behoeve van de ex-partners en (groot)ouders.

Ik ontvang graag het antwoord op een aantal vragen over de onderhoudsbijdragen die betaald worden aan ex-partners, ouders en grootouders.

1. Hoeveel onderhoudsgerechtigden zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)?

Hoeveel hiervan zijn mannen (die het onderhoudsgeld ontvangen)?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2017201820520

Question n° 2033 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Contributions alimentaires en faveur des ex-partenaires et des (grands-)parents.

J'aurais souhaité obtenir une réponse à plusieurs questions portant sur les contributions alimentaires payées aux ex-partenaires, parents et grands-parents.

1. Combien dénombre-t-on de créanciers d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)?

Parmi ces créanciers d'aliments, combien sont des hommes (recevant les contributions alimentaires)?

Hoeveel vrouwen (die het onderhoudsgeld ontvangen)?

2. Hoeveel onderhoudsplichtigen zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)?

Hoeveel hiervan zijn mannen?

Hoeveel vrouwen?

3. Is het gekend wat de band is tussen onderhoudsgerechtigde en -plichtige: een ex-partner, een (groot)ouder, enz.?

4. Hoeveel bedraagt het onderhoudsgeld gemiddeld? Wat zijn de hoogste en laagste bedragen?

5. Is het gekend of het onderhoudsgeld betaald wordt op basis van: vrijwilligheid (onderhandse akte), notariële akte (EOT en dergelijke) of vonnis?

6. Hoeveel van deze onderhoudsbijdragen worden betaald aan gerechtigden die in het buitenland verblijven (graag ook in %)?

a) Om hoeveel onderhoudsplichtigen gaat het hier concreet?

b) Om hoeveel onderhoudsgerechtigden?

c) Om welk bedrag aan onderhoudsgeld?

7. Wat is het totaal bedrag aan onderhoudsgelden?

a) Graag een onderverdeling tussen binnenland en buitenland.

b) Welke weerslag heeft dat voor de fiscaliteit (80 % fiscaal aftrekbaar, waardoor dit bedrag mislopen wordt, gezien het langs de kant van de onderhoudsgerechtigde niet wordt belast)?

Parmi ces créanciers d'aliments, combien sont des femmes (recevant les contributions alimentaires)?

2. Combien dénombre-t-on de débiteurs d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)?

Parmi ces débiteurs d'aliments, combien sont des hommes?

Parmi ces débiteurs d'aliments, combien sont des femmes?

3. Le lien qui unit débiteur et créancier d'aliments est-il connu? S'agit-il d'un ex-partenaire, d'un (grand-)parent, etc?

4. Quel est le montant moyen de la contribution alimentaire? Quels sont les montants les plus élevés et les plus faibles?

5. Sait-on si la contribution alimentaire est payée sur base volontaire (acte sous seing privé), sur la base d'un acte notarié (DCM et similaire) ou d'un jugement?

6. Combien de ces contributions alimentaires sont payées à des bénéficiaires résidant à l'étranger (pourriez-vous également en fournir le pourcentage?)?

a) De combien de débiteurs d'aliments s'agit-il concrètement?

b) Et de combien de créanciers d'aliments?

c) Pour quel montant de pension alimentaire?

7. Quel est le montant total des pensions alimentaires?

a) Pourriez-vous répartir vos chiffres entre les pensions alimentaires versées en Belgique et à l'étranger?

b) Quelle en est l'incidence pour la fiscalité (80 % du montant sont déductibles fiscalement, ce qui représente un manque à gagner, vu qu'il n'est pas taxé du côté du créancier d'aliment)?

DO 2017201820521

Vraag nr. 2034 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onderhoudsbijdragen ten behoeve van de kinderen.

Ik ontvang graag het antwoord op een aantal vragen over de onderhoudsbijdragen die betaald worden tussen ex-partners voor hun gezamenlijke kinderen.

1. Hoeveel onderhoudsgerechtigden zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)?

DO 2017201820521

Question n° 2034 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Contributions alimentaires en faveur des enfants.

J'aurais souhaité obtenir une réponse à plusieurs questions portant sur les contributions alimentaires payées entre ex-partenaires pour leurs enfants communs.

1. Combien dénombre-t-on de créanciers d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)?

Hoeveel hiervan zijn mannen (die het onderhoudsgeld ten behoeve van hun kind ontvangen)?

Hoeveel vrouwen (die het onderhoudsgeld ten behoeve van hun kind ontvangen)?

Hoeveel kinderen die begunstigd zijn, zijn minderjarig? Hoeveel meerderjarig?

2. Hoeveel onderhoudsplichtigen zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)?

Hoeveel hiervan zijn mannen?

Hoeveel vrouwen?

3. Hoeveel bedraagt het onderhoudsgeld gemiddeld? Wat zijn de hoogste en laagste bedragen?

4. Is het gekend of het onderhoudsgeld betaald wordt op basis van: vrijwilligheid (onderhandse akte), notariële akte (EOT en dergelijke) of vonnis?

5. Hoeveel van deze onderhoudsbijdragen worden betaald aan kinderen die in het buitenland verblijven?

a) Om hoeveel onderhoudsplichtigen gaat het hier concreet?

b) Om hoeveel onderhoudsgerechtigden?

c) Om welk bedrag aan onderhoudsgeld?

6. Wat is het totaal bedrag aan onderhoudsgelden?

a) Graag een onderverdeling tussen binnenland en buitenland.

b) Welke weerslag heeft dat voor de fiscaliteit (80 % fiscaal aftrekbaar, waardoor dit bedrag mislopen wordt, gezien het langs de kant van de onderhoudsgerechtigde niet wordt belast)?

Parmi ces créanciers d'aliments, combien sont des hommes (recevant la pension alimentaire en faveur de leur enfant)?

Parmi ces créanciers d'aliments, combien sont des femmes (recevant la pension alimentaire en faveur de leur enfant)?

Combien d'enfants bénéficiaires sont mineurs? Combien sont majeurs?

2. Combien dénombre-t-on de débiteurs d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)?

Parmi ces débiteurs d'aliments, combien sont des hommes?

Parmi ces débiteurs d'aliments, combien sont des femmes?

3. Quel est le montant moyen de la pension alimentaire? Quels sont les montants les plus élevés et les plus faibles?

4. Sait-on si la pension alimentaire est payée sur base volontaire (acte sous seing privé), sur la base d'un acte notarié (DCM et similaire) ou d'un jugement?

5. Combien de ces contributions alimentaires sont payées à des enfants qui résident à l'étranger?

a) De combien de débiteurs d'aliments s'agit-il concrètement?

b) Et de combien de créanciers d'aliments?

c) Pour quel montant de pension alimentaire?

6. Quel est le montant total des pensions alimentaires?

a) Pourriez-vous répartir vos chiffres entre les pensions alimentaires versées en Belgique et à l'étranger?

b) Quelle en est l'incidence pour la fiscalité (80 % du montant sont déductibles fiscalement, ce qui représente un manque à gagner, vu qu'il n'est pas taxé du côté du créancier d'aliment)?

DO 2017201820543

Vraag nr. 2035 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Afschrijvingen als beroepskost.

Artikel 61 WIB 92 verduidelijkt hoe belastingplichtigen afschrijvingen kunnen aftrekken als beroepskost. Uit diverse rechtspraak blijkt echter onduidelijkheid over de interpretatie en toepassing van deze wetsartikelen. In bijzonder wanneer er sprake is van een gemengd gebruikt pand (deels beroepsmatig, deels privé) blijken nogal wat onduidelijkheden te bestaan. Bijgevolg kunnen belastingplichtigen in dezelfde situatie anders behandeld worden, alsmede hebben zij onvoldoende zekerheid over hoe hun afschrijvingen te berekenen en aan te geven.

Nummer 61/63: "De afschrijfbare waarde wordt bepaald in artikel 61 WIB 92, dat stelt dat de afschrijvingen moeten worden berekend op de aanschaffings- of beleggingswaarde van de afschrijfbare bestanddelen.". Die waarde stemt overeen met de aanschaffingswaarde, de vervaardigingswaarde of de inbrengwaarde.

Verder: "In de aanschaffingswaarde van immateriële en materiële vaste activa mag de rente op vreemd vermogen dat wordt gebruikt voor hun financiering worden opgenomen, doch slechts voor zover zij betrekking heeft op de periode welke de bedrijfsklaarheid van deze vaste activa voorafgaat (zie artikel 22*bis*, koninklijk besluit op de jaarrekening).".

Nummer 61/65 stelt dat de bijkomende aankoopkosten in één of meer boekjaren afzonderlijk kunnen afgeschreven worden.

Nummer 61/67 stelt verder dat ook andere bijkomende kosten in de aanschaffingsprijs moeten worden opgenomen: "De aanschaffingsprijs omvat, naast de aankoopprijs ook de bijkomende kosten zoals invoerrechten en andere inklaringskosten, vervoerkosten, niet aftrekbare btw, installatiekosten (bijvoorbeeld kosten van plaatsing, van montage, van aansluiting aan energiebronnen, enz.), kosten van studies, expertise, opmeting, plannen, honoraria van notarissen, architecten, registratie- of andere soortgelijke rechten, enz., zelfs indien die kosten de intrinsieke waarde van die activa niet verhogen.".

DO 2017201820543

Question n° 2035 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les amortissements au titre de frais professionnels.

L'article 61 CIR 92 précise les conditions dans lesquelles les contribuables peuvent déduire des amortissements au titre de frais professionnels. La jurisprudence fait néanmoins apparaître des imprécisions quant à l'interprétation et à l'application de ces dispositions légales. Le flou plane en particulier dans le cas d'un immeuble à usage mixte (partiellement professionnel et partiellement privé). Dès lors, dans des situations analogues, des contribuables peuvent être traités différemment et ils doutent, de surcroît, de la manière dont ils doivent calculer et déclarer leurs amortissements.

Le commentaire numéro 61/63 stipule: "La valeur amortissable est définie à l'art. 61, CIR 92, qui prévoit que les amortissements doivent être calculés sur la valeur d'investissement ou de revient des éléments amortissables". Cette valeur correspond à la valeur d'acquisition, la valeur d'investissement ou la valeur d'apport.

Plus loin: "La valeur d'acquisition des immobilisations incorporelles et corporelles peut inclure les charges d'intérêt afférentes aux capitaux empruntés pour les financer, mais uniquement pour autant que ces charges concernent la période qui précède la mise en état d'exploitation effective de ces immobilisations (voir art. 22bis, AR/comptes annuels).".

Le commentaire numéro 61/65 stipule que les frais d'acquisition accessoires peuvent être amortis séparément sur un ou plusieurs exercices.

Le commentaire numéro 61/67 précise, par ailleurs, que d'autres frais doivent être inclus dans le prix d'acquisition: "Outre le prix d'achat, le prix d'acquisition comprend également les frais accessoires tels que les droits d'entrée et autres frais de dédouanement, les frais de transport, la TVA non déductible, les frais d'installation (p. ex., frais de placement, de montage, de raccordement aux sources d'énergie, etc.), les frais d'études, d'expertise, de mesurage, de plans, etc., les honoraires de notaires, d'architectes, etc., les droits d'enregistrement ou autres droits analogues même si ces frais n'augmentent pas la valeur intrinsèque de cet avoir.".

Nummer 61/96 regelt de materie van de afschrijvingstekorten: "neemt de administratie in een geest van ruim begrip aan dat ontoereikende of niet gedane afschrijvingen (de zogeheten afschrijvingstekorten) worden ingehaald tijdens latere jaren tot en met de volledige recuperatie van de aanschaffings- of beleggingswaarde (zie ook 61/64)".

1. Moet de rente op vreemd vermogen dat gebruikt wordt voor de financiering van vaste activa dezelfde afschrijvingstermijn hanteren als de activa waarvoor deze gebruikt zijn, of is een afschrijvingstermijn naar keuze mogelijk, zoals dit bij de bijkomende kosten het geval is (bijvoorbeeld een onroerend goed, moeten de intercalaire rente mee met het onroerend goed over 33 jaar afgeschreven worden, of kan deze rente op een ritme naar keuze afgeschreven worden)?

2. Moeten de bijkomende aankoopkosten afgeschreven worden vanaf het jaar waarin de aankoop van een onroerend goed plaats vond, of mogen zij (in een afschrijvingsritme naar keuze) afgeschreven worden van het moment het onroerend goed afgeschreven wordt?

3. Verbouwingswerken aan ruimtes die deels (minder dan 50 %) beroepsmatig gebruikt worden, mogen deze afgeschreven worden ten belope van het percentage beroepsmatig gebruik van het ganse pand?

4. Verbouwingswerken die recht geven op energiebesparende aftrek en uitgevoerd zijn vooraleer het onroerend goed gebruiksklaar was of afgeschreven werd, moeten deze volledig, of ten belope van het beroepsmatig gebruik van het onroerend goed, of op enige ander wijze opgenomen worden in de afschrijfbare waarde?

5. Verbouwingen aan ruimtes in het pand die niet beroepsmatig gebruikt worden, moeten deze opgenomen worden in de afschrijfbare waarde als deze gebeurd zijn voordat het onroerend goed beroepsmatig afgeschreven wordt?

6. Welke maatregelen neemt u om te verzekeren dat alle belastingplichtigen op eenzelfde manier behandeld worden door de administratie?

Le commentaire numéro 61/96 règle la question des amortissements insuffisants: "l'administration admet, dans un esprit de large compréhension, que les amortissements insuffisants ou les amortissements non pratiqués (appelés communément manquants d'amortissements) soient récupérés au cours d'années ultérieures, et ce jusqu'à récupération intégrale de la valeur d'investissement ou de revient (voir aussi 61/64)".

1. Les charges d'intérêt afférentes aux capitaux empruntés pour financer l'acquisition des immobilisations doivent-elles respecter les mêmes délais d'amortissement que les immobilisations pour lesquelles ils ont servi ou le délai d'amortissement peut-il être librement choisi, à l'instar des frais accessoires (ex. pour un bien immobilier, les intérêts intercalaires doivent-ils être amortis sur 33 ans comme le bien lui-même ou peuvent-ils l'être à un rythme librement choisi?)?

2. L'amortissement des frais accessoires doit-il débuter l'année de l'acquisition d'un bien immobilier ou peut-il intervenir (à un rythme choisi) en même temps que l'amortissement du bien immobilier?

3. Les frais de rénovation d'espaces partiellement utilisés à des fins professionnelles (moins de 50 %) peuvent-ils être amortis à concurrence du pourcentage de l'usage professionnel de l'ensemble du bien immobilier?

4. Les frais de rénovation liés à des investissements d'économie d'énergie fiscalement déductibles effectués avant que le bien soit en état d'exploitation ou amorti doivent-ils être amortis intégralement ou à concurrence de l'usage professionnel du bien immobilier ou encore être incorporés d'une quelconque autre manière dans la valeur amortissable?

5. Les travaux de rénovation réalisés dans des espaces à usage privé, avant l'amortissement du bien à des fins professionnelles, doivent-ils être incorporés dans la valeur amortissable?

6. Quelles mesures prendrez-vous de sorte à assurer que l'administration traite tous les contribuables sur un pied d'égalité?

DO 2017201820552

Vraag nr. 2036 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Inkohieringen personenbelasting.

Graag had ik volgende gegevens met betrekking tot de personenbelasting en met betrekking tot aanslagjaar 2017 van u vernomen, dit voor de maanden juli, augustus, september, oktober, november en december van het aanslagjaar, en januari van het jaar volgend op het aanslagjaar:

1. het aantal ingekohierde positieve aanslagen en het overeenstemmende totaalbedrag aan terug te betalen belasting;

2. het aantal ingekohierde negatieve aanslagen en het overeenstemmende totaalbedrag aan bij te betalen belasting;

3. het aantal aanslagen met saldo nul.

DO 2017201820552

Question n° 2036 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 19 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les enrôlements dans l'impôt des personnes physiques.

Je voudrais obtenir les chiffres suivants concernant l'exercice d'imposition 2017, et ce pour les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre de l'exercice d'imposition, et le mois de janvier de l'exercice suivant:

1. le nombre de cotisations positives enrôlées et le montant total correspondant des taxes à rembourser;

2. le nombre de cotisations négatives enrôlées et le montant total correspondant des taxes supplémentaires à verser;

3. le nombre de cotisations avec un solde nul.

DO 2017201820553

Vraag nr. 2037 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 19 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De liquidatiereserve.

Vanaf aanslagjaar 2015 wordt een afzonderlijke aanslag gevestigd op het gedeelte van de boekhoudkundige winst na belastingen dat is overgeboekt naar de liquidatiereserve.

1. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag dat als liquidatiereserve werd aangelegd voor respectievelijk aanslagjaar 2016 en aanslagjaar 2017?

2. Wat is de overeenkomstige opbrengst van de afzonderlijke aanslag die werd betaald naar aanleiding van de aangelegde liquidatiereserves voor respectievelijk aanslagjaar 2015 en aanslagjaar 2016?

DO 2017201820553

Question n° 2037 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 19 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La réserve de liquidation.

Depuis l'exercice d'imposition 2015, une cotisation distincte a été établie sur la partie du bénéfice comptable après impôt qui est affectée à la réserve de liquidation.

1. Quel est, sur la base des données déjà disponibles, le montant total respectivement constitué à titre de réserve de liquidation pour les exercices d'imposition 2016 et 2017?

2. Quel est le produit correspondant de la cotisation distincte versée dans le cadre des réserves de liquidation constituées respectivement pour les exercices d'imposition 2015 et 2016?

DO 2017201820561

Vraag nr. 2038 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vrijstelling doorstorting bedrijfsvoorheffing.

De regimes die bestaan op het vlak van de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing zijn talrijk. Het betreft onder andere de overwerktoeslag (artikel 275/1 WIB 1992), koopvaardij-, bagger- en sleepvaartsector (artikel 275/2 WIB 1992), wetenschappelijk personeel en onderzoekers (artikel 275/3 WIB 1992), sportbeoefenaars (artikel 275/6 WIB 1992) en veralgemeende vermindering van de bedrijfsvoorheffing (artikel 275/7 WIB 1992).

1. Kan een overzicht worden gegeven van de zogenaamde fiscale uitgave die gepaard gaat met de verschillende regimes van bedrijfsvoorheffing voor het jaar 2017 en dit uitgesplitst per bestaande categorie van vermindering?

2. Werden er (systematische) controleacties ondernomen om na te gaan of de maatregel correct wordt toegepast? Zo ja, wat waren de resultaten van deze acties?

DO 2017201820562

Vraag nr. 2039 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Pensioensparen. - Decielenverdeling.

Welke is, voor elk van de aanslagjaren 2011 tot en met 2016, de verdeling over de inkomensdecielen van enerzijds de premies voor pensioensparen die recht geven op belastingvermindering en anderzijds de premies voor langetermijnsparen die recht geven op belastingvermindering?

DO 2017201820561

Question n° 2038 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Dispense du versement du précompte professionnel.

Les régimes bénéficiant d'une dispense de versement du précompte professionnel sont nombreux. Il s'agit notamment du sursalaire (article 275/1 CIR 1992), des secteurs de la marine marchande, du dragage et du remorquage (article 275/2 CIR 1992), du personnel et des chercheurs scientifiques (article 275/6 CIR 1992), des sportifs (article 275/7 CIR 1992) et de la réduction généralisée du précompte professinnel (article 275/7 CIR 1992).

1. Pourriez-vous fournir un aperçu de la "dépense fiscale" allant de pair avec les différents régimes de précompte professionnel pour l'année 2017, en ventilant les chiffres par catégorie de réduction?

2. Des actions de contrôle (systématiques) ont-elles été entreprises pour vérifier si la mesure est appliquée correctement? Dans l'affirmative, avec quels résultats?

DO 2017201820562

Question n° 2039 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Épargne-pension. - Répartition par déciles.

Quelle est, pour les exercices d'imposition de 2011 à 2016 inclus, la répartition par déciles de revenus, d'une part, des primes pour l'épargne-pension qui donnent droit à une réduction fiscale et, d'autre part, des primes pour l'épargne à plus long terme qui donnent droit à une réduction fiscale?

DO 2017201820616

Vraag nr. 2040 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Gebrek aan erkenning van cryptomunten.

De blockchaintechnologie en de cryptomunten vormen snel opkomende disruptieve sectoren. Sommige landen en steden hebben al juridische structuren opgezet om de ontwikkeling van toepassingen van die innovatieve technologieën te bevorderen. Het ontbreken van een juridisch kader waarbinnen start-ups zich zouden kunnen ontwikkelen, weerspiegelt de terughoudendheid van de overheid ten aanzien van het enorme groeipotentieel van de blockchaintechnologie.

Als een Belgische vennootschap vandaag cryptovaluta, bijvoorbeeld ethers, wil aanschaffen om transacties te kunnen uitvoeren, is dat boekhoudkundig onmogelijk, aangezien de vennootschap de omrekening van euro's in cryptomunten niet fiscaal kan verantwoorden. Cryptomunten kunnen evenmin deel uitmaken van het kapitaal van een vennootschap, aangezien het Wetboek van vennootschappen enkel voorziet in een kapitaalinbreng in geld of in natura. Dat gebrek aan regelgeving remt innovatie af.

1. Kunt u een juridisch kader opzetten, bijvoorbeeld naar analogie van het Zwitserse model, zodat er in België vennootschappen met cryptovaluta, zoals bitcoins of ethers, kunnen worden opgericht?

2. Op nationaal niveau kunnen belastingen in Zwitserland nog niet met cryptogeld worden betaald, maar de stad Chiasso en het kanton Zug aanvaarden wel al dat diensten en belastingen voor bedragen tot 250 Zwitserse frank in cryptovaluta worden betaald. Zouden zulke betalingen in België toegestaan kunnen worden?

DO 2017201820616

Question n° 2040 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Absence de la reconnaissance des cryptomonnaies.

La technologie *blockchain* et les cryptomonnaies sont des secteurs en pleine ébullition. Certains pays/villes ont déjà implémenté des structures juridiques pour faciliter le développement d'applications liées à ces technologies disruptives. L'absence de cadre juridique pour que des start-up puissent se développer est le reflet de la frilosité des autorités face au potentiel énorme de croissance que représente cette technologie *blockchain*.

Aujourd'hui si une société belge souhaite acquérir des cryptomonnaies, de l'ether par exemple, afin de pouvoir effectuer des transactions, c'est impossible d'un point de vue comptable étant donné que la société ne peut justifier fiscalement la conversion de fonds de l'euro vers la cryptomonnaie. Les cryptomonnaies ne peuvent pas non plus faire partie du capital d'une société, le code des sociétés ne prévoyant que la souscription du capital en espèces ou en nature. Ce manque de réglementation représente un frein pour l'innovation.

1. Pouvez-vous créer un cadre juridique basé par exemple sur le modèle de la Suisse, pour que la création d'une société avec des cryptomonnaies tel le bitcoin ou l'ether soit possible en Belgique?

2. Le paiement des taxes en cryptomonnaies n'est pas encore implémenté au niveau national en Suisse, mais certains cantons tels Chiasso et Zug acceptent déjà les paiements de services et de taxes à concurrence de 250 francs suisses. Pouvons-nous envisager ce genre de paiement?

DO 2017201820617

Vraag nr. 2041 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Avenant bij het dubbelbelastingsverdrag met Zwitserland.

België sluit dubbelbelastingsverdragen met tal van landen. Zo heeft ons land sinds 1978 een dubbelbelastingverdrag met Zwitserland. Dat verdrag is echter behoorlijk restrictief, want het maakt het niet mogelijk om informatie uit te wisselen voor interne belastingdoeleinden. Onze belastingambtenaren kunnen bijvoorbeeld geen informatie krijgen over Zwitserse bankrekeningen.

Sinds begin dit jaar is dat wel mogelijk dankzij het avenant dat de Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen. Op grond van het avenant zal er, volgens u, informatie kunnen worden uitgewisseld die relevant is voor de toepassing of uitvoering van de nationale wetgeving.

U merkt ook op dat met de inwerkingtreding van deze bepaling het Zwitserse bankgeheim wordt opgeheven. Dat is een grote stap vooruit, waarmee de ambtenaren van de Bijzondere Belastinginspectie wellicht erg blij zijn. Ik ga er dan ook van uit dat er reeds verzoeken om inlichtingen aan Zwitserland werden gericht.

Bevestigt u dat er reeds verzoeken om inlichtingen aan Zwitserland werden gericht? Zo ja, hoeveel? Zo niet, waarom niet?

DO 2017201820618

Vraag nr. 2042 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

DO 2017201820617

Question n° 2041 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'avenant à la convention préventive de double imposition avec la Suisse.

La Belgique adopte des conventions préventives de double imposition avec de nombreux pays. C'est notamment le cas avec la Suisse depuis 1978. Cette convention est assez restrictive puisqu'elle ne prévoit pas l'échange d'informations pour la législation fiscale interne belge et ne permet donc pas à nos agents fiscaux de demander des informations sur des comptes bancaires situés dans ce pays.

Ce n'est plus le cas depuis le début de cette année grâce à l'avenant à cette convention qui a été adopté par la Chambre des représentants. Cet avenant permettra, je vous cite, "l'échange d'informations pertinentes pour l'application ou l'exécution de la législation nationale".

Vous considérez également que l'entrée en vigueur de cette disposition signifie la levée du secret bancaire suisse. Je suppose que cette possibilité mis à disposition des agents de l'Inspection spéciale des impôts constitue une avancée appréciée et que des demandes de renseignements ont d'ores et déjà été envoyées à la Confédération helvétique.

Confirmez-vous que des demandes de renseignements ont déjà été envoyées à la Confédération helvétique? Si tel est le cas, combien? Si tel n'est pas le cas, pourquoi?

DO 2017201820618

Question n° 2042 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820619

Vraag nr. 2043 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Question n° 2043 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201820620

Vraag nr. 2044 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Gps-tracksysteem. - Lokalisatie van gestolen voertuigen.

Hoewel het verheugend nieuws is dat het globale aantal autodiefstallen in ons land al enkele jaren daalt, kan men alleen maar betreuren dat het aantal gestolen voertuigen dat wordt opgespoord ook daalt. De auto's, motors, bestelwagens, vrachtwagens, kranen en tractoren worden rechtstreeks doorverkocht via een perfect georganiseerd netwerk van criminelen dat via de haven van Antwerpen naar Afrika, Oost-Europa en zelfs Spanje of Italië loopt. In 2016 werden er 9.000 voertuigen gestolen (25 per dag), waarvan minder dan de helft werd opgespoord.

1. Zou er, om die vorm van criminaliteit beter te bestrijden, geen belastingvermindering kunnen worden ingevoerd voor een deel van de uitgaven die eigenaars doen om een gps-tracksysteem in hun voertuig(en) te installeren?

2. Zou die belastingvermindering kunnen worden gefinancierd via een akkoord met de maatschappijen die diefstalverzekeringen aanbieden?

DO 2017201820620

Question n° 2044 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Dispositif de traceurs GPS. - Localisation des véhicules volés.

Si l'on peut se réjouir de la diminution globale des vols de voitures sur notre territoire depuis plusieurs années, on ne peut que déplorer la diminution du taux de récupération de ces véhicules volés. Les voitures, les motos, les véhicules utilitaires, les camions, les grues, les tracteurs sont revendus directement via un réseau de trafiquants parfaitement organisé via le port d'Anvers vers l'Afrique, les pays de l'Est ou encore l'Espagne ou l'Italie. En 2016, ce type de délits représentait 9.000 véhicules (25 par jour) pour un taux de récupération inférieur à 50 %.

1. Afin de renforcer le combat contre ce type de criminalité ne pouvons-nous envisager une réduction d'impôt sur une partie des dépenses faites par les propriétaires de véhicules dans des dispositifs de traceurs GPS?

2. Cette réduction d'impôt pourrait-elle être financée par un accord avec les sociétés d'assurances vols?

DO 2017201820627

Vraag nr. 2045 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belastingvoordelen ter ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling.

Om de investeringen van bedrijven in onderzoek en ontwikkeling te stimuleren, kent de federale overheid meerdere belastingvoordelen toe. Daarnaast kennen de Gewesten heel wat directe steun voor onderzoek en ontwikkeling toe onder de vorm van subsidies.

De federale belastingvoordelen bestaan enerzijds uit gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor bepaalde doelgroepen (onder andere kenniswerkers met een doctoraat of diploma van burgerlijk ingenieur, jonge innoverende ondernemingen, enz.). Anderzijds bestaan er bijkomende belastingvoordelen, zoals bijvoorbeeld het belastingkrediet voor investeringen in onderzoek en ontwikkeling.

DO 2017201820627

Question n° 2045 de madame la députée Patricia Ceysens du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement.

Pour inciter les entreprises à investir dans la RD, le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux. De plus, les Régions soutiennent directement la RD par le biais de subventions.

Les avantages fiscaux fédéraux consistent d'une part en la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour certains groupes cibles (notamment les travailleurs experts titulaires d'un doctorat ou d'un diplôme d'ingénieur civil, les jeunes entreprises innovantes, etc.). Par ailleurs, des avantages fiscaux supplémentaires sont prévus sous la forme d'un crédit d'impôts pour les investissements dans la recherche et le développement.

De vroegere octrooi-aftrek werd met ingang van 1 juli 2016 opgeheven en vervangen door de innovatie-aftrek. De innovatie-aftrek is niet enkel geldig voor inkomsten uit een octrooi, maar ook voor inkomsten uit auteursrechtelijk beschermende software, kwekersrecht, weesgeneesmiddelen en data- en marktexclusiviteit.

Ik stelde reeds een schriftelijke vraag naar het gebruik van deze belastingvoordelen en de budgettaire impact. In uw laatste antwoord gaf u cijfers tot en met 2015, waarbij u aangaf dat de cijfers voor 2014 en 2015 echter nog voorlopig waren (vraag nr. 1363 van 12 december 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017,nr. 106, blz. 317).

Graag bekwam ik voor de jaren 2016 en 2017 de volgende cijfers, per jaar en per Gewest.

1. De federale overheid kent enkele belastingvoordelen toe die bestaan uit de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

a) Kunt u voor elk van de betreffende belastingvoordelen een jaarlijks overzicht geven inzake de budgettaire impact voor de begroting? Hoeveel bedraagt voor elk van de maatregelen de jaarlijks toegekende steun aan bedrijven?

b) Hoeveel ondernemingen hebben van de respectievelijke maatregelen reeds gebruik gemaakt? Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht.

c) Een onderneming kan meerdere vrijstellingen genieten. Hoeveel vrijstellingen werden in het kader van de respectievelijke voordelen jaarlijks toegekend? Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht.

d) Zijn cijfers beschikbaar met betrekking tot de verdeling van de vrijstellingen naargelang de begunstigde een bedrijf dan wel een speler uit de non-profit (bijvoorbeeld universiteiten, hogescholen, strategische onderzoekscentra, enz.) betreft? Zo ja, graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht voor de voormelde jaren.

2. Tevens bestaat een belastingaftrek of een belastingkrediet voor investeringen in onderzoek en ontwikkeling.

a) Kunt u een overzicht geven van de cijfers voor de jaren 2016 en 2017 inzake de budgettaire impact van deze maatregel? Graag een jaarlijks overzicht en een overzicht per Gewest.

L'ancienne déduction fiscale pour les revenus générés par les brevets a été abrogée à compter du 1er juillet 2016 et a été remplacée par une déduction pour revenus d'innovation. Cette dernière ne s'applique pas uniquement aux revenus générés par les brevets, mais s'étend également aux logiciels protégés par le droit d'auteur, au droit d'obtenteur, aux médicaments orphelins, à l'exclusivité des données et à l'exclusivité commerciale.

J'ai déjà posé une question écrite sur l'utilisation de ces avantages fiscaux et leur incidence budgétaire. Dans votre dernière réponse, vous communiquiez les chiffres disponibles jusqu'en 2015 et vous précisiez en outre que les chiffres 2014 et 2015 n'étaient encore que provisoires (question n° 1363 du 12 décembre 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017,n° 106, p. 317).

Pourriez-vous répondre aux questions suivantes pour les années 2016 et 2017, en ventilant votre réponse par année et par Région?

1. Le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux qui consistent en une dispense partielle de versement du précompte professionnel.

a) Pourriez-vous fournir, pour chacun des avantages fiscaux en question, un aperçu annuel de l'incidence budgétaire de la mesure? À combien s'élève, pour chaque mesure, l'aide accordée annuellement aux entreprises dans ce cadre?

b) Combien d'entreprises ont déjà recouru aux différentes mesures? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel pour chacun des avantages fiscaux?

c) Une entreprise peut bénéficier de plusieurs dispenses. Combien de dispenses ont-elles été octroyées chaque année dans le cadre des avantages respectifs? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel pour chacun des avantages fiscaux?

d) Disposez-vous des chiffres relatifs à la répartition des dispenses selon que le bénéficiaire est une entreprise ou un acteur du secteur non marchand (tel qu'une université, une haute école ou un centre de recherche stratégique, par exemple)? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir, pour la période précitée, un aperçu annuel pour chacun des avantages fiscaux?

2. Une déduction fiscale ou un crédit d'impôts est aussi prévu pour les investissements en RD.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel pour 2016 et 2017 de l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par Région?

b) Hoeveel bedrijven maakten gebruik van dit belastingvoordeel in de jaren 2016 en 2017? Graag een jaarlijks overzicht en een overzicht per Gewest.

3. Onder bepaalde voorwaarden konden bedrijven gebruik maken van een belastingaftrek van 80 % van de inkomsten uit octrooien. Deze aftrek werd opgeheven met ingang van 1 juli 2016. Er is evenwel voorzien in een overgangsregeling.

a) Kunt u een overzicht geven van de cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel per Gewest en respectievelijk voor de jaren 2016 en 2017?

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel per Gewest en respectievelijk voor de jaren 2016 en 2017?

c) Hoeveel bedrijven kunnen nog gebruik maken van de overgangsregeling? Hoeveel bedrijven kunnen hier van de komende jaren gebruik maken? Wat is de jaarlijks te verwachten budgettaire impact tijdens de uitdooffase?

4. De octrooi-aftrek werd vervangen door een nieuwe innovatie-aftrek. Zijn reeds cijfers beschikbaar met betrekking tot het gebruik van deze aftrek sinds de inwerkingtreding tot op heden? Zo ja, graag een overzicht van:

a) het aantal bedrijven dat van de aftrek heeft gebruik gemaakt;

b) het fiscaal voordeel dat reeds werd toegekend;

c) de kosten voor onderzoek en ontwikkeling die door de bedrijven werden opgegeven in het kader van de innovatie-aftrek.

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal respectivement en 2016 et en 2017? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel en ventilant votre réponse par Région?

3. Sous certaines conditions, les entreprises ont pu recourir à une déduction fiscale de 80 % des revenus générés par les brevets. Cette déduction a été abrogée à compter du 1er juillet 2016 et un régime transitoire a été prévu.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel pour 2016 et 2017 de l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par Région?

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal respectivement en 2016 et en 2017? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région?

c) Combien d'entreprises peuvent-elles encore avoir recours au régime transitoire? Combien d'entreprises pourront-elles en faire usage au cours des prochaines années? Quelle est l'incidence budgétaire annuelle prévue pendant la phase de transition?

4. La déduction pour les revenus générés par les brevets a été remplacée par une nouvelle déduction pour revenus d'innovation. Disposez-vous déjà de chiffres concernant l'utilisation de cette déduction depuis son entrée en vigueur? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un aperçu:

a) du nombre d'entreprises ayant eu recours à cette déduction;

b) de l'avantage fiscal ayand déjà été accordé;

c) des coûts de la recherche et du développement qui ont été déclarés par les entreprises dans le cadre de la déduction pour revenus d'innovation?

DO 2017201820637

Vraag nr. 2046 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belastingverlaging voor werknemers met een pc, laptop of gsm.

Werknemers die over een door hun werkgever ter beschikking gestelde computer, laptop, internetverbinding, gsm of tablet beschikken en die voor privédoeleinden mogen gebruiken, genieten sinds 1 januari 2018 een belastingverlaging.

DO 2017201820637

Question n° 2046 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La baisse d'impôts pour les travailleurs avec un ordinateur, un pc portable ou un GSM.

Les travailleurs qui disposent d'un ordinateur, d'un pc portable, d'une connexion internet, d'un GSM ou d'une tablette mis à disposition par leur employeur et qui peuvent l'utiliser à des fins privées, bénéficient d'une baisse d'impôts depuis le 1*er* janvier 2018.

Hoe groot zal dat belastingvoordeel voor de werknemers tijdens het eerste jaar waarin die maatregel wordt toegepast, globaliter zijn volgens de ramingen waarover u beschikt?

Selon les estimations à votre disposition, que devrait représenter globalement cet avantage fiscal pour les travailleurs durant la première année d'exécution de ladite mesure?

DO 2017201820638

Vraag nr. 2047 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Ontwikkeling van ontwrichte zones.

Krachtens de wet van 15 mei 2014 hebben de Gewesten voortaan de mogelijkheid om steunzones af te bakenen waarbinnen een bijzonder fiscaal regime geldt om de economische ontwikkeling te bevorderen, met de steun van de federale regering.

Welke maatregelen werden er tot op heden genomen in het kader van die wetgeving? Hoeveel steunzones werden er concreet afgepaald? Hoe groot is het tot nu toe toegekende belastingvoordeel?

DO 2017201820638

Question n° 2047 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le développement des zones franches.

La loi du 15 mai 2014 permet désormais aux Régions de déterminer des zones dans lesquelles un régime fiscal particulier s'applique pour des raisons liées au développement économique, avec le soutien du gouvernement fédéral.

Pourriez-vous communiquer l'état actualisé des mesures qui ont été prises dans le cadre dudit dispositif? Concrètement, combien de zones franches ont été créées? Quel est le volume global des avantages fiscaux jusqu'à présent?

DO 2017201820661

Vraag nr. 2048 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vrees van de Belgische filmindustrie met betrekking tot de taxshelter.

Naar verluidt hebben de Nederlandstalige en Franstalige beroepsverenigingen van filmproducenten (VOFTP en UPFF), alsook enkele ondernemingen voor fondsenwerving u eind vorig jaar schriftelijk attent gemaakt op een mogelijke distorsie van de taxshelterregeling. Het probleem zou zijn dat buitenlandse projecten een concurrentievoordeel zouden genieten ten nadele van de producties van Belgische filmploegen.

1. Kunt u die informatie bevestigen en desgevallend de inhoud meedelen van de eisen die u heeft ontvangen?

2. Zo ja, welke antwoorden werden er daarop geformuleerd?

DO 2017201820661

Question n° 2048 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les craintes du secteur cinématographique belge sur le taxshelter.

Il me revient que les associations professionnelles de producteurs de films francophones et néerlandophones (UPFF et VOFTP), ainsi que plusieurs sociétés de levées de fonds, vous ont écrit à la fin de l'année dernière pour vous sensibiliser quant aux risques de distorsion du régime dit *taxshelter*. Il semblerait que le problème invoqué concerne un avantage concurrentiel pour les projets étrangers au détriment des tournages menés par des équipes belges.

1. Pouvez-vous confirmer l'information évoquée et, le cas échéant, communiquer la teneur des revendications qui vous ont été communiquées?

2. Le cas échéant, quelles ont été les réponses qui vous ont été apportées?

DO 2017201820678

Vraag nr. 2049 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vernietiging van in beslag genomen drugs.

Naar verluidt werd er op 30 december 2017 ongeveer zeven ton cocaïne in beslag genomen in de haven van Antwerpen, een van de grootste inbeslagnames in Europa in 2017. Die operatie toont dat de Belgische douanediensten bijzonder professioneel en doeltreffend werken.

1. Volgens welke procedures worden de door uw dienst in beslag genomen drugs opgeslagen en vernietigd?

2. Welke totale hoeveelheden werden er vernietigd in 2014, in 2015, in 2016 en in 2017?

3. Moet er hiervoor een beroep gedaan worden op een gespecialiseerde dienstverlener? Zo ja, welk gemiddeld budget wordt er jaarlijks geoormerkt voor de vernietiging van drugs?

DO 2017201820678

Question n° 2049 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La destruction des drogues saisies.

Il me revient que près de sept tonnes de cocaïne ont été saisies le 30 décembre 2017 dans le port d'Anvers, soit l'une des plus importantes saisies en Europe en 2017. Cette opération atteste du haut niveau de professionnalisme et d'efficacité des services des douanes belges.

1. Quelles sont les procédures utilisées pour le stockage et la destruction des drogues saisies par vos services?

2. Quelles sont les quantités globales qui ont été détruites en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017?

3. Un prestataire de service spécialisé est-il requis pour ce type d'opération? Le cas échéant, quel est le budget moyen consenti par année pour les destructions de drogues?

DO 2017201820718

Vraag nr. 2050 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Waarnemingspost gewestelijke fiscaliteit.

De Waarnemingspost gewestelijke fiscaliteit werd bij het koninklijk besluit van 21 april 2007 opgericht bij de FOD Financiën en staat onder het administratieve gezag van de voorzitter van het directiecomité.

De Waarnemingspost heeft de statutaire opdracht om:

- de ontwikkeling van de gewestelijke fiscaliteit op te volgen, door alle nuttige informatie te verzamelen, studies en opzoekingen uit te voeren, en adviezen en aanbevelingen uit te brengen;

- de werkzaamheden voor de overname van de dienst van de gewestelijke belastingen door de Gewesten te coördineren;

- de in het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en de Gewesten vastgelegde taken te coördineren.

DO 2017201820718

Question n° 2050 de monsieur le député Georges Dallemagne du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'Observatoire de la fiscalité régionale.

L'Observatoire de la fiscalité régionale a été créé par arrêté royal du 21 avril 2007. Il a été créé au sein du SPF Finances, sous l'autorité administrative du président du comité de direction.

Il a statutairement pour mission:

- d'observer le développement de la fiscalité régionale, en collectant toute information utile en la matière, en menant des études et recherches sur la question et en émettant des avis et recommandations en ce domaine;

- de coordonner les travaux en matière de reprise du service des impôts régionaux par les Régions;

- de coordonner un certain nombre de tâches prévues par accords de coopération entre l'État fédéral et les Régions.

De voorzitter en de leden van de Waarnemingspost werden voor de eerste keer aangeduid voor een termijn van zes jaar. Hun mandaat kon worden vernieuwd. Overeenkomstig het koninklijk besluit van 2007 kan er op hun verzoek of om ernstige redenen een einde worden gemaakt aan het mandaat van de voorzitter en de leden van de Waarnemingspost. Voorts eindigt het mandaat van rechtswege wanneer zij de pensioenleeftijd bereiken.

De voorzitter van de Waarnemingspost brengt rechtstreeks verslag uit bij de minister van Financiën en zendt elk jaar en uiterlijk op 31 maart een activiteitenverslag over aan de minister.

Mijn vragen hebben betrekking op de opdrachten en werkzaamheden die de Waarnemingspost gewestelijke fiscaliteit heeft uitgevoerd sinds de oprichting ervan, en in het bijzonder sinds het begin van deze legislatuur.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de verslagen die de Waarnemingspost heeft overgezonden in het kader van zijn opdracht inzake de opvolging van de ontwikkeling van de gewestelijke fiscaliteit?

2. Welke studies en onderzoeken heeft de Waarnemingspost in dat verband overgezonden?

3. Hoe vaak heeft de Waarnemingspost met de Gewesten vergaderd om de overname van de dienst van de gewestelijke belastingen door de Gewesten te coördineren en zo goed mogelijk te laten verlopen?

4. Welke in het samenwerkingsakkoord vastgelegde taken heeft de Waarnemingspost gecoördineerd?

5. Welk bedrag aan werkingskosten (werking en wedden) heeft de overheid elk jaar betaald voor de Waarnemingspost?

6. Hoeveel personen werken er bij de Waarnemingspost?

DO 2017201820721

Vraag nr. 2051 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De gebrekkige werking van de douanediensten.

Er is vastgesteld dat de instructies die de douane ten behoeve van haar buitendiensten en de handel heeft, al jaren niet meer up-to-date zijn. Bovendien moet de documentatie op verschillende plaatsen worden gezocht wat verre van efficiënt is.

Le président et les membres de l'Observatoire ont été une première fois désignés pour une durée de six ans. Leur mandat pouvait être renouvelé. L'arrêté royal de 2007 prévoit aussi qu'il peut être mis fin au mandat du président et des membres de l'Observatoire, à leur demande ou pour des motifs graves. Par ailleurs, leur mandat prend fin de plein droit lorsqu'ils atteignent l'âge de la pension.

Le président de l'Observatoire rapporte directement au ministre des Finances et adresse annuellement, au plus tard le 31 mars, un rapport d'activités à celui-ci.

Mes questions portent sur les missions et activités organisées par l'Observatoire de la fiscalité régionale depuis sa création, et plus encore, depuis la dernière législature.

1. Pouvez-vous dresser la liste des rapports remis par l'Observatoire dans le cadre de sa mission d'observation du développement de la fiscalité régionale?

2. Quelles études et recherches sur cette question l'Observatoire a-t-il remis?

3. Combien de réunions de coordination l'Observatoire a-t-il mené avec les Régions pour garantir la meilleure reprise possible par ces dernières des services des impôts régionaux?

4. Quelles sont les tâches que l'Observatoire a coordonnées en fonction de ce que lui assignaient les accords de coopération?

5. Quel est, année par année, le coût pour les pouvoirs publics du fonctionnement de cet Observatoire (fonctionnement et rémunérations)?

6. Combien de personnes y travaillent?

DO 2017201820721

Question n° 2051 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le fonctionnement défaillant des services des Douanes.

Il a été constaté que les instructions des Douanes à l'égard de ses services extérieurs et du commerce sont dépassées depuis de longues années. De plus, diverses sources de documentation doivent être consultées pour les trouver, ce qui s'avère une méthode particulièrement inefficace.

1. Wat is de oorzaak dat de informatieverstrekking naar haar eigen personeel op de buitendiensten zo gebrekkig verloopt in tegenstelling tot vroeger waar alles in één boekwerk wel up-to-date kon worden gehouden? De buitendiensten klagen al langer dit gebrek aan.

2. Bij instructies waarvoor overleg is met de vakbonden is er steevast kritiek op de kwaliteit van de instructies. De vakbonden wijzen dan op fouten en gebreken in de instructies terwijl de instructies kwalitatief af zouden moeten zijn op het moment dat ze worden voorgelegd aan de vakbonden. Voorbeelden zijn de instructie bewapening, de agressie, het Europees competentie-framewerk, enz. Hoe zijn die gebrekkige instructies te verklaren?

3. Welke maatregelen neemt u om de instructies kwalitatief beter en up-to-date te maken?

1. Pourquoi la transmission des informations au personnel des services extérieurs des douanes est-elle tellement laborieuse, alors qu'autrefois, ces informations étaient réunies dans un carnet facile à mettre à jour? Cette lacune est dénoncée depuis longtemps par le personnel des services extérieurs.

2. La qualité des instructions négociées avec les organisation syndicales est invariablement critiquée. Les organisations syndicales dénoncent des erreurs et des lacunes dans les instructions, lesquelles devraient être irréprochables au moment où elles leur sont soumises. Prenons pour exemple les instructions armement, agression, cadre européen de compétences, etc. Comment expliquer ces instructions lacunaires?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour améliorer la qualité des instructions et garantir une mise à jour plus rapide?

DO 2017201820731

Vraag nr. 2052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Boetes. - Efficiënte inning. - Gewestelijke inning.

Mijn vraag betreft de inning van boetes. Enerzijds worden de boetes opgelegd door een strafrechter lokaal geïnd, anderzijds worden de minnelijke schikkingen en onmiddellijke inningen nog door uw diensten geïnd en doorgestort naar de verschillende Gewesten, die ze dan verdelen naar de politiezones.

In antwoord op mijn vraag nr. 1591van 31 maart 2017 kon u nog geen cijfers geven per Regio (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 131). Zijn die cijfers intussen wel beschikbaar?

1. Voor welk bedrag werden in de jaren 2015 en 2016 en voor zover bekend in 2017 boetes, minnelijke schikkingen en onmiddellijke inningen opgelegd in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Hoeveel ontvingen de Gewesten respectievelijk van die boetes?

DO 2017201820731

Question n° 2052 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Recouvrement efficace et régional des amendes.

Ma question porte sur le recouvrement des amendes. D'une part, les amendes infligées par un juge sont perçues localement, de l'autre, les transactions et les perceptions immédiates sont encore recouvrées par vos services et transférées aux différentes Régions, qui les répartissent ensuite entre les zones de police.

En réponse à ma question n° 1591 du 31 mars 2017, vous ne pouviez pas encore fournir de chiffres par Région (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 131). Ces chiffres sont-ils désormais disponibles?

1. Pour quel montant des amendes, des transactions et des perceptions immédiates ont-elles été infligées en Région flamande, wallonne et bruxelloise au cours des années 2015, 2016 et, dans la mesure où l'on dispose déjà des chiffres, 2017?

2. Quelle part de ces amendes les Régions ont-elles reçue respectivement?

DO 2017201820732

Vraag nr. 2053 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De nieuwe nationaliteitswetgeving. - De ontvangen registratierechten.

De nieuwe nationaliteitswetgeving is van toepassing sedert 1 januari 2013. Daartoe zijn registratierechten verschuldigd van 150 euro per dossier.

1. Welk bedrag aan registratierechten werden in 2017 op jaarbasis geïnd?

2. Kan u ook meedelen om hoeveel personen het gaat?

DO 2017201820732

Question n° 2053 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La nouvelle législation relative à la nationalité et les droits d'enregistrement perçus.

La nouvelle législation relative à la nationalité est en vigueur depuis le 1er janvier 2013. En vertu de celle-ci, des droits d'enregistrements à hauteur de 150 euros par dossier sont dus.

1. À hauteur de quel montant des droits d'enregistrement ont-ils été perçus en 2017?

2. Pouvez-vous également indiquer le nombre de personnes concernées?

DO 2017201820745

Vraag nr. 2054 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De technische werking van de witte kassa.

In een bijdrage in het *Zoom*-magazine van Comeos lezen wij over een kleine technische onvolkomenheid bij de werking van het geregistreerd kassasysteem.

Met name zou de verbinding tussen de kassa en de *black box*, verantwoordelijk voor de registratie, niet altijd even snel verlopen. Hierdoor moeten klanten vaak langer dan wenselijk is, wachten op hun kassaticket.

1. Heeft u kennis van dit euvel en kent u de oorzaak ervan?

2. Is een oplossing mogelijk en zo ja, op welke termijn?

DO 2017201820745

Question n° 2054 de monsieur le député Werner Janssen du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le fonctionnement technique de la caisse enregistreuse antifraude.

Un article publié dans le magazine *Zoom*de Comeos épingle une imperfection technique mineure dans le fonctionnement du système de caisse enregistreuse.

Il s'agirait en l'occurrence de la lenteur de la connexion entre la caisse et la boîte noire, chargée de l'enregistrement. Les clients doivent, de ce fait, patienter plus longtemps que nécessaire pour obtenir leur ticket de caisse.

1. Etes-vous informé du problème et en connaissez-vous la cause?

2. Est-il possible d'y remédier et dans l'affirmative, à quelle échéance?

DO 2017201820758

Vraag nr. 2055 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het recht op aftrek van voorbelasting.

Ons land kent veel dorpsfeesten en initiatieven om mensen samen te brengen en op een laagdrempelige manier bewoners van een stad of dorp te doen genieten van een plaatselijk evenement. Zo ook feesten die worden aangeboden aan vrijwilligers en buurtbewoners van een groots evenement dat jaarlijks plaatsvindt ter compensatie van de geleden overlast en als bedanking voor de geleverde inspanningen.

Vaak worden die evenementen gratis aangeboden, buiten de verkoop van drank, eten en advertentieruimte natuurlijk. Organisatoren plannen dan optredens van artiesten, moeten een gehele logistieke organisatie op poten zetten en moeten de nodige infrastructuur huren om dergelijke initiatieven tot in de puntjes te regelen. Dat brengt natuurlijk grote kosten met zich mee, waaronder die van de btw.

Een dergelijk evenement wordt door de organisatoren zelf als een eenheid van activiteit bezien, wat maakt dat zij ervan overtuigd zijn dat zij een 100 % aftrek van voorbelasting genieten voor het totaal van de betaalde btw. Niettegenstaande deze *de facto* eenheid van activiteit wordt er vanuit de praktijk gewezen op het feit dat een dergelijke organisatie "om niet" gebeurt en dus bezwaarlijk als een economische activiteit kan worden gezien die binnen de werkingssfeer van de btw valt.

Daarbij komt ook dat er wordt gesteld dat in zo'n geval alleen een aftrek van voorbelasting kan gelden voor de samenhangende activiteiten die wel onder bezwarende titel worden verricht en aldus als een aparte economische activiteit kunnen worden aanzien. Voor evenementen zoals hierboven zal dit voornamelijk betrekking hebben op de verkoop van drank, eten en advertentieruimte.

Het weigeren van een 100 % aftrek van voorbelasting is voor organisatoren van zo'n laagdrempelige dorpsfeesten echter nefast voor wat betreft hun budgetten. Men wil liever geen inkomgelden aanrekenen, omdat het juist laagdrempelig moet blijven. Daarentegen moet men ook uit de kosten zien te geraken, waarbij dus een 100 % aftrek van voorbelasting weldegelijk een slok op de borrel scheelt.

DO 2017201820758

Question n° 2055 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 30 janvier 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le droit de déduction de la taxe payée en amont.

Les fêtes villageoises et les initiatives visant à réunir les habitants d'une ville ou d'un village et à leur faire partager un événement local en toute convivialité sont nombreuses en Belgique. Il en va de même pour les fêtes organisées pour remercier les bénévoles pour les efforts fournis lors d'une grande manifestation annuelle et les riverains pour avoir supporté les nuisances subies à cette occasion.

Hormis la vente de boissons, de repas et la location des espaces publicitaires, l'accès à ces événements est souvent gratuit. Les organisateurs invitent des artistes à se produire, doivent assurer l'ensemble de la logistique et louer l'infrastructure nécessaire pour assurer le bon déroulement de telles initiatives. Cela génère évidemment des coûts élevés, notamment en matière de TVA.

Les organisateurs considèrent un tel événement comme une activité unique et ils sont dès lors convaincus qu'ils peuvent bénéficier d'une déduction à 100 % de la TVA payée en amont. En dépit de l'unité d'activité de fait, l'administration considère qu'une telle organisation est fournie à titre gratuit et ne peut, dès lors, pas être assimilée à une activité économique entrant dans le champ d'application de la TVA.

Elle fait, en outre, valoir que dans ces conditions, la déduction de la taxe payée en amont ne peut s'appliquer qu'aux activités accomplies à titre onéreux, lesquelles peuvent être assimilées à une activité économique distincte. Dans le cadre des événements précités, il s'agira essentiellement de la vente de boissons, de repas et de la location des espaces publicitaires.

Le refus de la déduction intégrale de la taxe payée en amont a un impact négatif sur le budget des organisateurs de fêtes villageoises accessibles gratuitement. Si les organisateurs préfèrent renoncer à un droit d'entrée, c'est précisément pour rendre ces manifestations plus accessibles. Ils doivent cependant s'efforcer de financer leurs coûts et la déduction intégrale de la taxe payée peut réellement faire la différence.

1. Kan u verduidelijken of het inderdaad zo is dat men gratis evenementen, waarbij de verkoop van dranken, eten en advertentieruimte betalend is, als "om niet" beschouwt waardoor men eigenlijk gemengd btw-plichtig wordt en aldus slechts een beperkt recht op aftrek van voorbelasting heeft?

2. Is uw antwoord anders indien een dergelijk evenement betalend wordt, ook al betreft het slechts 1 euro inkom? Zo neen, waarom niet?

1. Pourriez-vous préciser si les événements accessibles gratuitement et où seuls les boissons, la nourriture et les espaces publicitaires sont payants sont effectivement considérés comme des organisations "à titre gratuit", impliquant un assujettissement mixte à la TVA et, par conséquent, une déduction limitée de la taxe payée en amont?

2. La réponse serait-elle différente si l'accès à un tel événement devenait payant, fût-ce au prix d'un euro? Dans la négative, pourquoi?

DO 2017201820785

Vraag nr. 2056 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Witte kassa.

Alle horecazaken met een jaaromzet van meer dan 25.000 euro (exclusief btw) uit de verkoop van ter plaatse geconsumeerde maaltijden moeten over een witte kassa beschikken.

1. Hoeveel controles heeft de FOD Financiën in 2017 uitgevoerd om na te gaan of die verplichting werd nageleefd?

2. Hoeveel inbreuken werden er in 2017 vastgesteld?

3. Hoeveel restauranthouders hebben er in 2017 daadwerkelijke zo'n witte kassa aangeschaft? Hoeveel hebben dat nog niet gedaan? Wat houdt hen tegen?

DO 2017201820785

Question n° 2056 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La caisse intelligente.

Dans l'horeca, la caisse intelligente est obligatoire pour tout établissement qui réalise un chiffre d'affaires de plus de 25.000 euros (HTVA) en vente de plats consommés sur place.

1. En 2017, combien de contrôles ont été effectués par le SPF Finances afin de vérifier le respect de cette obligation?

2. En 2017, combien d'infractions ont été constatées?

3. En 2017, combien de restaurateurs se sont effectivement munis de cette caisse intelligente? Combien ne l'ont pas encore fait? Quelles sont les réticences évoquées par ces établissements?

DO 2017201820808

Vraag nr. 2057 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Zwendelpraktijken met cryptovaluta.

Cryptomunten nemen wereldwijd, en ook in ons land, een hoge vlucht. Nu duiken er ook criminele netwerken op die zwendelmechanismen met cryptovaluta opzetten.

Zo zouden schijnbaar ernstige en geloofwaardige start-ups in werkelijkheid worden gebruikt als lokmiddel voor ICO's, platforms om geld op te halen in cryptovaluta. Er zouden ook gevallen van phishing vastgesteld zijn, waarbij digitale beleggers worden opgelicht.

DO 2017201820808

Question n° 2057 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les escroqueries basées sur les crypto-monnaies.

Suivant le développement important des crypto-monnaies dans le monde et dans notre pays, des mécanismes d'escroquerie érigés par des réseaux criminels ont fait leur apparition.

Ainsi, il me revient que certaines start-up d'apparence sérieuse et crédible serviraient en réalité d'appâts avec des levées de fonds utilisant des crypto-monnaies. Par ailleurs, des cas de *phishing* seraient également à déplorer afin de gruger les investisseurs numériques.

1. Kunt u de stand van zaken op het stuk van de zwendelpraktijken met cryptovaluta in ons land toelichten aan de hand van de gegevens waarover u beschikt? Kunt een raming geven van de totaalbedragen?

2. Hebben uw diensten een strategie ontwikkeld om de digitale beleggers tot de grootste voorzichtigheid aan te manen?

1. Selon les données à votre disposition, quel est l'état des escroqueries aux crypto-monnaies dans notre pays? Quelle est l'estimation des montants totaux concernés?

2. Une stratégie a-t-elle été initiée par vos services afin de sensibiliser les investisseurs numériques à la plus grande prudence?

DO 2017201820809

Vraag nr. 2058 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Terugbetaling van de btw aan ingezetenen van niet-EU-landen.

Ingezetenen van niet-EU-landen kunnen, wanneer ze ons grondgebied verlaten, volgens strikte wettelijke voorwaarden de terugbetaling krijgen van de btw op in België aangekochte producten. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel terugbetalingsaanvragen werden er in totaal geregistreerd?

2. Voor welk totaalbedrag?

3. Beschikt u eventueel over gegevens inzake de voornaamste landen waar deze niet-EU-ingezetenen hun woonplaats hebben?

DO 2017201820809

Question n° 2058 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le remboursement de la TVA pour les résidents de pays tiers de l'UE.

Selon des conditions strictes fixées par la loi, les résidents de pays tiers de l'Union européenne peuvent obtenir le remboursement de la TVA sur des produits achetés en Belgique au moment où ils quittent notre territoire. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de demandes de remboursement enregistrées?

2. Quel montant total correspondait à ces demandes de remboursement?

3. Disposez-vous éventuellement de données concernant les principaux pays de résidence?

DO 2017201820810

Vraag nr. 2059 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Terugbetaling van de btw aan diplomaten en bepaalde personeelsleden van ambassades, consulaten en internationale organisaties.

Diplomaten en bepaalde personeelsleden van ambassades, consulaten en internationale organisaties die in ons land gevestigd zijn, kunnen volgens strikte wettelijke voorwaarden de terugbetaling krijgen van de btw op in België aangekochte producten en diensten. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel terugbetalingsaanvragen werden er in totaal geregistreerd?

DO 2017201820810

Question n° 2059 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le remboursement de la TVA pour les diplomates et certains membres du personnel des ambassades, consulats et organisations internationales.

Selon des conditions strictes fixées par la loi, les diplomates et certains membres du personnel des ambassades, consulats et organisations internationales présentes dans notre pays, peuvent obtenir le remboursement de la TVA sur l'achat de biens et de services. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de demandes de remboursement enregistrées?

2. Voor welk totaalbedrag?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2017201820780

Vraag nr. 561 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Nieuwe zone voor windmolenparken in de Noordzee.

Er worden momenteel nieuwe zones onderzocht voor de bouw van windmolenparken langs de Belgische kust. Op dit moment zijn er al negen windmolenparken gebouwd of gepland, voornamelijk in de omgeving van de Nederlandse grens.

In samenwerking met de staatssecretaris voor Noordzee wil men met dit project het windenergievermogen op de Noordzee tot 1.800 MW verhogen.

Er zou ook nagedacht moeten worden over de praktische vragen inzake de levering van deze door windkracht opgewekte stroom aan de bedrijven. De staatssecretaris wil bekijken of het mogelijk is om de bedrijven in de Antwerpse haven rechtstreeks te beleveren via een kabel in de Schelde vanuit het stopcontact op zee.

1. Hoe groot is het windmolenpark in de Noordzee momenteel, en hoe groot zal het in de toekomst zijn?

2. Wat is het huidige en wat wordt het toekomstige vermogen van het windmolenpark in de Noordzee?

3. Wat zijn de geografische grenzen voor de toevoer van offshorewindenergie?

4. Hoeveel gezinnen en/of bedrijven kunnen er met het huidige en het toekomstige vermogen voorzien worden van stroom uit offshorewindturbines?

2. Quel montant correspondait à ces demandes de remboursement?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2017201820780

Question n° 561 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Nouvelle zone pour des parcs éoliens en Mer du Nord.

De nouvelles zones pour la construction de parcs éoliens le long de la côte belge sont à l'étude. Actuellement, neuf parcs sont déjà construits ou planifiés, essentiellement aux abords de la frontière néerlandaise.

En collaboration avec le secrétaire d'État à la Mer du Nord, le projet a pour ambition d'augmenter la capacité énergétique d'éolien en Mer du Nord à hauteur de 1.800 MW.

Par ailleurs, il semble nécessaire d'analyser les questions pratiques concernant l'approvisionnement de cette électricité éolienne vers les entreprises. Le secrétaire d'État souhaite étudier la possibilité de tirer un câble de la prise unique en mer via l'Escaut, pour fournir un approvisionnement direct aux entreprises du port d'Anvers.

1. Quelle est et sera la composition actuelle et future du parc éolien en Mer du Nord?

2. Quelle est et sera la capacité énergétique actuelle et future du parc éolien en Mer du Nord?

3. Quelles sont les limites géographiques d'approvisionnement de l'énergie éolienne offshore?

4. Combien de ménages et/ou d'entreprises sont concernés par les capacités actuelles et futures d'approvisionnement de l'énergie éolienne offshore?

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2017201820728

Vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Structureel saldo.

De sanering van de overheidsfinanciën is nog niet voltooid. 2018 en 2019 kondigen zich aan als verkiezingsjaren.

1. Wat is de voorziene tijdslijn voor de opmaak van de begroting 2019?

2. Wat is het structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de federale regering/het federaal Planbureau?

3. Wat is het structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de Europese Commissie?

4. Wat is het primair structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de federale regering/het federaal Planbureau?

5. Wat is het primair structureel saldo van België in % en in euro in 2014, 2015, 2016, 2017 en (raming) 2018 en 2019 volgens de berekeningsmethode van de Europese Commissie?

6. Wat is de raming van de potentiele groei in 2018, 2019 en 2020 volgens beide berekeningsmethoden?

7. Hoe evalueert u het verschil tussen beide cijferreeksen?

8. Waarom wordt de methode van de Europese Commissie niet steeds toegepast in de beleidsdocumenten?

9. Wat is het nominaal en structureel saldo voor 2018 volgens de ESR-normen per overheid voor de raming opgenomen in het ontwerpbegrotingsplan van België?

10. Biedt het internet mogelijkheden om de transparantie en de proactieve communicatie van voorgenoemde cijfers te vergroten?

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2017201820728

Question n° 249 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 29 janvier 2018 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le solde structurel.

L'assainissement des finances publiques n'est pas terminé. Les années 2018 et 2019 seront des échéances électorales.

1. Quelle est la ligne de temps prévue pour la confection du budget 2019?

2. Sur la base de la méthode de calcul du gouvernement fédéral/du Bureau fédéral du Plan, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde structurel de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

3. Sur la base de la méthode de calcul de la Commission européenne, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde structurel de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

4. Sur la base de la méthode de calcul du gouvernement fédéral/du Bureau fédéral du Plan, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde primaire de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

5. Sur la base de la méthode de calcul de la Commission européenne, quel a été, en pourcentage et en euros, le solde primaire de la Belgique en 2014, 2015, 2016, 2017 et (estimation) 2018 et 2019?

6. Sur la base des deux méthodes de calcul, quelles sont les prévisions de croissance potentielle pour 2018, 2019 et 2020?

7. Comment expliquez-vous la différence de résultat entre les deux séries de chiffres?

8. Pourquoi la méthode de la Commission européenne n'est-elle pas systématiquement appliquée dans les documents politiques?

9. Quels sont, selon les normes ESR, les soldes nominal et structurel pour 2018 par niveau de pouvoir, avant les estimations insérées dans le projet de plan budgétaire de la Belgique?

10. L'Internet pourrait-il offrir des outils permettant d'accroître la transparence et la communication proactive des chiffres précités?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2017201820503

Vraag nr. 2905 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrische fietsen in de fietsenstallingen aan het station.

De verkoop van het aantal elektrische fietsen gaat al een tijdje in stijgende lijn. Elektrische fietsen omvatten momenteel al 45 % marktaandeel in de verkoop van fietsen. De gemiddelde aankoopprijs van een elektrische fiets bedraagt ongeveer 2.335 euro. Een serieuze investering voor een pendelaar en die rekent er dan ook op dat zijn fiets veilig kan achtergelaten worden aan het station.

1. Hoeveel fietsenstallingen hebben al speciale voorzieningen om de elektrische fietsen te stallen? Om welke stations gaat het?

2. Zijn er cijfers bekend van het aantal elektrische fietsen in de fietsenstallingen in de stations? Wat is de verhouding ten opzichte van de gewone fietsen?

Indien dit niet het geval is, kunnen er tellingen gevraagd worden?

3. Welke maatregelen zal de NMBS nemen in de toekomst om het steeds groter aantal elektrische fietsen te kunnen stallen?

DO 2017201820514

Vraag nr. 2906 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigers station Dendermonde.

Het station van Dendermonde is een belangrijke vertrekplaats voor vele treinreizigers uit Dendermonde en de hele regio. Het aantal jaarlijks instappende treinreizigers in Dendermonde bedroeg in 2013 zo'n 6.102 gemiddeld per week, 1.069 op zaterdagen en 960 op zondagen.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2017201820503

Question n° 2905 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vélos électriques garés dans les emplacements prévus dans les gares.

Les ventes de vélos électriques sont en hausse depuis un certain temps. Ces vélos représentent actuellement déjà une part de marché de 45 % des ventes de bicyclettes. Le prix moyen d'un vélo électrique s'élève à environ 2 335 euros. Étant donné qu'il s'agit d'un investissement non négligeable, les navetteurs concernés désirent que leur vélo soit en sécurité lorsqu'ils le laissent à la gare.

1. Combien d'emplacements pour vélos sont déjà dotés d'équipements spéciaux pour les vélos électriques? Quelles gares sont concernées?

2. Existe-t-il des statistiques relatives au nombre de vélos électriques garés dans les emplacements pour vélos installés dans les gares? Quelle proportion ce nombre représente-t-il par rapport au nombre de bicyclettes classiques?

Si ces données ne sont pas disponibles, serait-il possible de faire réaliser des comptages?

3. Quelles mesures la SNCB prendra-t-elle à l'avenir pour veiller à ce qu'un nombre suffisant d'emplacements soient prévus pour accueillir les vélos électriques, dont le nombre ne fait que croître?

DO 2017201820514

Question n° 2906 de madame la députée Leen Dierick du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les voyageurs de la gare de Termonde.

La gare de Termonde est un lieu de départ important pour de nombreux voyageurs de Termonde et de toute la région. En 2013, le nombre de voyageurs à l'embarquement en gare de Termonde s'élevait en moyenne à 6.102 par semaine; à 1.069 le samedi et à 960 le dimanche.

Momenteel zijn er plannen voor een heraanleg van de stationsomgeving en is er de samenwerking tussen de stad Dendermonde en de NMBS. Recente en precieze cijfers zijn nodig om de plannen goed af te kunnen stemmen op de actuele noden.

1. Hoeveel instappende treinreizigers telde het station van Dendermonde de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

2. Hoeveel van deze instappende treinreizigers zijn mindervalide? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

3. Hoeveel van deze reizigers zijn betalende reizigers? Graag cijfers van de laatste 5 jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

4. Hoeveel van deze reizigers zijn niet-betalende reizigers (bijvoorbeeld kinderen -12 jaar)? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per week/zaterdag/zondag, zodat de evolutie in kaart kan gebracht worden.

DO 2017201820527

Vraag nr. 2907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Federale overheidsdiensten. - Vergroening wagenpark.

De overheid heeft een voorbeeldfunctie en moet massaal overschakelen op milieuvriendelijkere voertuigen. In het regeerakkoord ambieert de federale regering de vergroening van het wagenpark bij alle federale overheidsdiensten. Er zouden bij voorkeur enkel nog CNG, hybride of elektrische voertuigen worden aangekocht.

1. Hoeveel dienstvoertuigen werden in 2015 tot en met 2017 aangekocht bij de federale overheidsdiensten onder uw bevoegdheidspakket?

2. Hoeveel daarvan waren respectievelijk CNG, hybride of elektrische voertuigen?

3. Hebben de federale overheidsdiensten onder uw bevoegdheid de uitdrukkelijke intentie om zo maximaal mogelijk over te schakelen op milieuvriendelijke voertuigen?

Il est actuellement prévu de réaménager les abords de la gare et la ville de Termonde et la SNCB travaillent en collaboration. Pour pouvoir correctement adapter ce projet aux besoins actuels, il est nécessaire de disposer de chiffres précis et récents.

1. Combien de voyageurs ont-ils embarqué dans un train à la gare de Termonde au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

2. Combien de ces voyageurs sont-ils moins valides? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

3. Combien de ces voyageurs sont-ils des voyageurs payants? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

4. Combien de ces voyageurs sont-ils des voyageurs non payants (par exemple, des enfants de moins de 12 ans)? Pouvez-vous fournir ce chiffre pour les cinq dernières années et le ventiler par année et par semaine/samedi/dimanche afin d'en mesurer l'évolution?

DO 2017201820527

Question n° 2907 de madame la députée Inez De Coninck du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Services publics fédéraux. - L'écologisation du parc automobile.

Les pouvoirs publics ont une fonction d'exemple et doivent privilégier désormais massivement les véhicules non polluants. Dans l'accord de gouvernement, le gouvernement fédéral exprime l'ambition de rendre plus vert le parc automobile de l'ensemble des services publics fédéraux. Seuls des véhicules à propulsion GNC, hybrides ou électriques seraient encore achetés.

1. Combien de véhicules de service ont été achetés en 2015 et jusqu'en 2017 inclus par les services publics fédéraux ressortissant à votre ensemble de compétences?

2. Combien de ces véhicules étaient respectivement des véhicules à propulsion GNC, hybrides ou électriques?

3. Les services publics fédéraux ressortissant à votre compétence ont-ils l'intention expresse de se convertir le plus possible aux véhicules non polluants?

DO 2017201820528

Vraag nr. 2908 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De vaststellingen van onregelmatigheid in 2017.

Wanneer reizigers niet beschikken over een geldig vervoerbewijs en weigeren om er één te kopen, schrijft de treinbegeleider een vaststelling van onregelmatigheid (C170) uit.

Dit is soms terecht (bij zwartrijders), soms onterecht (bijvoorbeeld wanneer men zijn abonnement niet bij de hand heeft). Het zwartrijden moet absoluut bestreden worden.

De NMBS organiseerde in het recente verleden *mystery shopping* om de controlegraad te meten.

1. Hoeveel vaststellingen van onregelmatigheid werden er uitgeschreven in 2016 en 2017? Wat is de evolutie?

2. Wat was de gemiddelde controlegraad op de trein in 2017? Hoeveel steekproeven heeft de NMBS georganiseerd (meer of minder dan in 2016)?

3. Wat is het uitstaande bedrag aan ongeïnde boetes? Wat is de evolutie ten opzichte van 2016?

DO 2017201820528

Question n° 2908 de madame la députée Inez De Coninck du 18 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les constats d'irrégularité en 2017.

Lorsque des voyageurs ne sont pas munis d'un titre de transport valable et refusent d'en acheter un, l'accompagnateur de train établit un constat d'irrégularité (C170).

Cette pratique est parfois justifiée (resquilleurs), parfois pas (par exemple, lorsque le voyageur n'a pas son abonnement sous la main). Les fraudes doivent absolument être combattues.

La SNCB a organisé dans un passé récent des tests de situation pour mesurer le taux de contrôle.

1. Combien de constats d'irrégularité ont été établis en 2016 et en 2017?

2. Quel était le taux de contrôle moyen à bord des trains en 2017? Combien de sondages la SNCB a-t-elle organisés (plus ou moins qu'en 2016)?

3. Quel est le montant des amendes impayées?

DO 2017201820555

Vraag nr. 2909 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Kapellen.

De gemeente Kapellen vervult in de Antwerpse noorderregio een belangrijke scharnierfunctie op het vlak van het openbaar vervoer.

Met enerzijds uitstekende busverbindingen en anderzijds spoorlijn 12. Sinds december 2017 is het treinaanbod gevoelig verbeterd tijdens de week, met een tweede L-trein Puurs-Roosendaal en een versnelling van de IC-trein naar Brussel. Er ontstaat zo een frequentie van drie reizigerstreinen per uur per richting. Kapellen is dan ook een belangrijke opstap voor pendelaars richting Antwerpen, Mechelen, Brussel en Gent.

DO 2017201820555

Question n° 2909 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Kapellen.

En matière de transports en commun, la commune de Kapellen est un noeud de communications important de la région du nord d'Anvers.

Pour assumer cette fonction, la commune peut compter sur d'excellentes liaisons de bus et sur les possibilités offertes par la ligne ferroviaire 12. Depuis décembre 2017, l'offre en matière de chemins de fer s'est considérablement améliorée durant la semaine avec un deuxième train L entre Puurs et Roosendaal et une liaison IC plus rapide vers Bruxelles. Une fréquence de trois trains par heure et par sens a ainsi été mise en place. Kapellen est dès lors une importante gare de départ pour les navetteurs vers Anvers, Malines, Bruxelles et Gand.

De bestaande infrastructuur is evenwel niet meegegroeid met het stijgend aantal treinreizigers en het stijgende treinaanbod. Een positieve evolutie die startte ten tijde van de minder-hinder-maatregelen naar aanleiding van de renovatie van de Antwerpse ring, en de bijkomende uitdaging thans door de moeilijke autobereikbaarheid van de stad Antwerpen ingevolge de knip van de Leien.

De renovatie van het stationsgebouw werd opgestart, maar deze werken werden gestaakt. Elementair comfort ontbreekt en de vraag stelt zich of een samenwerking met een privépartner geen soelaas zou kunnen brengen. In ieder geval dringt de verdere realisatie van de renovatie zich op.

De gemeente Kapellen heeft destijds ook een concessie met de NMBS afgesloten voor de huur van de bestaande loskade, waar ze met eigen gemeentelijke middelen een parking en bijkomende fietsenstallingen aanlegde. Na twee uitbreidingen is hier evenwel de capaciteitslimiet bereikt en dringen zich bijkomende maatregelen op. Een nieuwe totaalvisie is meer dan ooit noodzakelijk.

1. Hoeveel reizigers maken vandaag dagelijks gebruik van de opstapplaats Kapellen op lijn 12? Welke evolutie is er merkbaar sinds de minder-hinder-maatregelen voor de werken aan de Antwerpse ring in 2004?

2. Bent u bereid om een masterplan te laten opstellen voor de stationssite in Kapellen, teneinde op relatief korte termijn antwoorden te bieden aan de nood aan een vernieuwde grootschalige (750 fietsen) fietsenstalling en bijkomende parkeerfaciliteiten?

3. Kan bijkomende parkinginfrastructuur eventueel aangelegd worden op de restgronden aan de tunnel ter hoogte van de Antwerpsesteenweg, die deels in eigendom zijn van het Vlaams Gewest en de NMBS?

4. Zijn hiervoor in de begroting 2018 eventueel budgettaire middelen beschikbaar, of kunnen deze ingeschreven worden via een budgetwijziging?

L'infrastructure n'a cependant pas suivi cette croissance de l'offre et du nombre de voyageurs. Cette évolution positive a son origine dans les mesures prises à l'époque de la rénovation du ring d'Anvers pour réduire les nuisances et est encore renforcée par le défi que représentent actuellement les travaux sur les grands boulevards d'Anvers pour l'accessibilité routière de la ville.

La rénovation du bâtiment de la gare a commencé, mais les travaux ont été suspendus. Les voyageurs ne disposent pas du confort le plus élémentaire et l'on peut se demander si une collaboration avec un partenaire privé ne pourrait pas apporter une solution. Quoi qu'il en soit, il s'impose de poursuivre les travaux de rénovation.

En son temps, la commune de Kapellen avait également signé avec la SNCB un contrat de concession pour la location du quai de déchargement. Elle a dégagé des moyens de son propre budget communal pour y aménager un parking ainsi que des emplacements supplémentaires pour vélos. Après deux extensions, la commune a cependant atteint la limite de capacité sur ce terrain et d'autres mesures s'imposent. Il serait plus que jamais nécessaire de développer une nouvelle vision globale.

1. Combien de voyageurs prennent actuellement quotidiennement le train depuis la gare de Kapellen située sur la ligne 12? Quelle évolution observe-t-on depuis les mesures prises en 2004 pour pallier les nuisances occasionnées par les travaux de rénovation du ring d'Anvers?

2. Êtes-vous disposé à faire réaliser un masterplan pour le site de la gare de Kapellen afin de réagir à relativement court terme au besoin d'aménagement d'un parking pour vélos de grande capacité (750 places) et de places de stationnement supplémentaires?

3. Serait-il éventuellement possible d'aménager des infrastructures de stationnement supplémentaires sur les terrains restants près du tunnel de la Antwerpsesteenweg, qui appartiennent en partie à la Région flamande et à la SNCB?

4. Des moyens sont-ils disponibles à cet effet dans le budget 2018 ou serait-il envisageable d'y inscrire un montant pour ces travaux par le biais d'une modification du budget?

DO 2017201820574

Vraag nr. 2910 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afwijkingen PRS.

We hebben in het verleden al eerder debatten gehad over de al dan niet gerechtvaardigde afwijkingen van het *prefential runway system* (PRS). We krijgen meer en meer meldingen dat de afwijkingen vragen oproepen bij de omwonenden, waardoor het gerechtvaardigd is om hierover de nodige informatie te verzamelen.

1. Hoe dikwijls werd baan 25L in het afgelopen jaar op zaterdagnacht niet gebruikt wanneer het wel opgelegd werd door het PRS? Wat was de reden daarvoor (gespecifieerd per afwijking)? Welke baan/banen werd/werden dan wel gebruikt (gespecifieerd per afwijking)?

2. Hoe dikwijls werd baan 19 in het afgelopen jaar niet gebruikt op zondagnacht en op weeknachten (gespecifieerd per afwijking)? Wat was de reden daarvoor? Welke baan/banen werd/werden dan wel gebruikt (gespecifieerd per afwijking)?

3. Hoe komt het dat in tegenstelling tot het luchthavenakkoord van 2010 dat gelijke windcriteria voorziet voor de banen 25R, 25L en 19 ongeacht de dag van de week en ongeacht dag of nacht omvat, dat de windcriteria die door de Ombudsdienst worden doorgegeven daarvan verschillen (slechts 3 knopen rugwind voor baan 19 als *single runway* in plaats van 7 knopen en 20 knopen zijwind in plaats van 15 knopen)?

4. Hoe komt het dat wanneer volgens het PRS baan 19 of baan 25L dienen te worden gebruikt en daarvan 's nachts wordt afgeweken alle vluchten worden verplaatst naar baan 25R en niet naar de PRS-configuratie waarbij de vluchten worden verdeeld over baan 25R en baan 19?

DO 2017201820574

Question n° 2910 de monsieur le député Bert Wollants du 22 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Dérogations au PRS.

Nous avons déjà débattu précédemment du bien-fondé des dérogations au *prefential runway system* (système préférentiel des pistes, PRS). On nous signale de plus en plus souvent que ces dérogations soulèvent des questions parmi les riverains. Il convient donc de recueillir les informations nécessaires à ce sujet.

1. Combien de fois la piste 25L n'a-t-elle pas été utilisée durant la nuit du samedi, l'année dernière, alors qu'elle avait été imposée par le PRS? Quelles en étaient les raisons (à préciser pour chaque dérogation)? Quelle(s) autre(s) piste(s) a-t-elle/ont-elles été utilisée(s) (à préciser pour chaque dérogation)?

2. Combien de fois la piste 19 n'a-t-elle pas été utilisée durant la nuit du dimanche et les nuits de semaine, l'année dernière (à préciser pour chaque dérogation)? Quelles en étaient les raisons? Quelle(s) autre(s) piste(s) a-t-elle/ont-elles été utilisée(s) (à préciser pour chaque dérogation)?

3. Pourquoi, contrairement à l'accord aéroportuaire de 2010 qui prévoit des normes harmonisées en matière de vent concernant les pistes 25R, 25L et 19, quel que soit le jour de la semaine et de jour comme de nuit, le service de médiation a-t-il transmis des normes de vent divergentes (uniquement 3 noeuds arrière pour la piste 19 comme piste unique - *single runway* - au lieu de 7 et 20 noeuds de vent de travers au lieu de 15)?

4. Pourquoi, lorsque le PRS prévoit d'utiliser les pistes 19 ou 25L et qu'il est dérogé à cette règle pendant la nuit, tous les vols sont-ils déplacés vers la piste 25R et ne sont-ils pas répartis entre la piste 25R et la piste 19, selon la configuration du PRS?

DO 2017201820583

Vraag nr. 2911 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 23 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe dienstregeling lijn Gent-Antwerpen. - Gevolgen voor de reizigers van Sinaai en Belsele.

Op 10 december 2017 ging de nieuwe dienstregeling van de NMBS in. Met de nieuwe dienstregeling poogt de NMBS een groter en beter gespreid aanbod te hebben voor de pendelaars, doch dit plan lijkt op heel wat kritiek te stuiten van de reizigers die vanuit de gemeenten Belsele en Sinaai reizen naar Nieuwkerken, Beveren, Melsele en Zwijndrecht.

Oorzaak hiervan is de vervroeging van de P7291-trein (Sint-Niklaas - Antwerpen) die vroeger om 7.47 uur vertrok in Sint-Niklaas, maar nu vervroegd werd naar 7.32 uur. Hierdoor zijn de pendelaars komende uit Belsele en Sinaai verplicht 33 minuten te wachten op de eerstvolgende trein, daar zij nog steeds om 7.36 uur aankomen in het station van Sint-Niklaas.

Een bijkomend probleem is het feit dat de IC3028 naar Antwerpen-Zuid niet rijdt tijdens het paas-, zomer- en kerstreces. Dit was bij de vorige dienstregeling ook niet het geval, maar door de veranderingen op de dienstregeling bij de P7291 is er tijdens de vakantieperioden geen halfuurfrequentie meer tijdens de ochtendspits.

In tijden waarin de overheid de bevolking steeds meer probeert aan te sporen het openbaar vervoer boven de auto te verkiezen, in combinatie met de groeiende verdichting en verstedelijking van het Waasland én het feit dat het Waasland erg te lijden heeft onder de verkeersdruk van en naar Antwerpen en de haven, is dit toch wel een vreemde wijziging van de dienstverlening.

1. Waarom werd het stadsbestuur van Sint-Niklaas niet geconsulteerd naar de noden van de pendelaars bij de opmaak van de nieuwe dienstregeling?

2. Waarom werd het stadsbestuur van Sint-Niklaas niet op voorhand in kennis gesteld van deze nieuwe dienstregeling toen die beslist was?

3. Zal bij een eerstvolgende wijziging van de dienstverlening opnieuw een betere spreiding van de treinen van Sinaai en Belsele richting Antwerpen opgenomen worden?

DO 2017201820583

Question n° 2911 de monsieur le député Peter Buysrogge du 23 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nouveaux horaires sur la ligne Gand-Anvers. - Conséquences pour les voyageurs de Sinaai et Belsele..

La SNCB a tenté d'étoffer et de mieux répartir son offre pour les navetteurs en instaurant les nouveaux horaires entrés en vigueur le 10 décembre 2017. Pourtant, ce plan semble susciter de nombreuses critiques de la part des voyageurs des communes de Belsele et Sinaai désirant se rendre à Nieuwkerken, Beveren, Melsele et Zwijndrecht.

Ces critiques ont leur origine dans la décision d'avancer l'heure de départ du train P7291 (Saint-Nicolas - Anvers) de Saint-Nicolas de 7 h 47 à 7 h 32. Ce changement d'horaire oblige les nevetteurs venant de Belsele et Sinaai à attendre le train suivant pendant 33 minutes puisqu'ils arrivent toujours à 7 h 36 à la gare de Saint-Nicolas.

La suppression de l'IC3028 vers Anvers-Sud durant les vacances de Pâques, d'été et de Noël constitue un problème supplémentaire. Cette suppression était déjà appliquée dans l'horaire précédent, mais combinée avec la modification de l'horaire du P7291, elle entraîne la perte de la fréquence semi-horaire aux heures de pointe du soir durant les vacances.

Cette modification des horaires est pour le moins étrange eu égard aux efforts entrepris par les pouvoirs publics pour inciter les citoyens à préférer les transports en commun à la voiture, mais également au vu de la croissance démographique et de l'urbanisation du pays de Waes et de la densité du trafic de et vers la ville et le port d'Anvers, une réalité dont souffre considérablement le pays de Waes.

1. Pourquoi n'a-t-on pas consulté l'administration communale de Saint-Nicolas lors de l'élaboration de ces nouveaux horaires en vue de mieux connaître les besoins des navetteurs?

2. Pourquoi l'administration communale de Saint-Nicolas n'a-t-elle pas été informée préalablement de ces nouveaux horaires après que la décision a été prise?

3. La prochaine modification des horaires intégrera-t-elle à nouveau une meilleure répartition des trains de Sinaai et Belsele vers Anvers?

DO 2017201820608

Vraag nr. 2912 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gepersonaliseerde nummerplaten.

In december 2017 werd de prijs voor een gepersonaliseerde nummerplaat van 2.000 euro naar 1.000 euro verlaagd, wat tot een fikse toename van het aantal aanvragen leidde. Er werden namelijk 576 nummerplaten afgeleverd, tegenover 74 in november, 113 in oktober en 97 in september. Die sterke stijging bewijst dat er belangstelling is voor een gepersonaliseerde nummerplaat en dat de prijs van 1.000 euro beter overeenkomt met wat mensen ervoor willen betalen.

1. Welk doel heeft de regering met gepersonaliseerde nummerplaten, los van het evidente financiële aspect?

2. Worden er veel aanvragen geweigerd?

3. Hoeveel gepersonaliseerde nummerplaten verwacht de regering in 2018 af te geven?

DO 2017201820608

Question n° 2912 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plaques d'immatriculation personnalisées.

Au mois de décembre 2017, le prix pour les plaques d'immatriculation personnalisées est passé de 2.000 euros à 1.000 euros, entraînant un boum dans ce genre d'immatriculation. En effet, 576 plaques ont été émises contre 74 en novembre, 113 en octobre et 97 en septembre, preuve que la demande est là et que le prix de 1.000 euros correspond plus à ce que les gens sont prêts à mettre pour ce genre de plaques.

1. Pouvez-vous rappeler le but recherché par le gouvernement dans les plaques personnalisées, au-delà de l'aspect financier évident?

2. Beaucoup de demandes sont-elles refusées?

3. Combien de plaques personnalisées le gouvernement espère-t-il émettre en 2018?

DO 2017201820609

Vraag nr. 2913 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belgocontrol. - Openstelling van het kapitaal.

We hebben onlangs vernomen dat Belgocontrol, het orgaan dat belast is met het toezicht op het luchtverkeer in België, zijn kapitaal zou willen openstellen voor de Gewesten en publieke actoren.

1. Welk percentage van het kapitaal van Belgocontrol kan er worden opengesteld?

2. Welke opbrengst verwacht de federale regering?

3. Welke gevolgen zou zo een maatregel hebben op lange termijn?

4. Hoeveel bedraagt het jaarlijkse werkingsbudget van Belgocontrol?

5. Welke investeringen zijn er gepland bij Belgocontrol?

DO 2017201820609

Question n° 2913 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Belgocontrol. - L'ouverture du capital.

Nous avons récemment appris que Belgocontrol, l'organe de contrôle du trafic aérien belge, envisageait d'ouvrir aux Régions et acteurs publics son capital.

1. À quelle hauteur le capital de Belgocontrol pourrait-il être ouvert?

2. Combien le gouvernement fédéral espère-t-il en tirer?

3. Quels seraient les impacts sur le long terme d'une telle mesure?

4. À combien s'élève le budget annuel de fonctionnement de Belgocontrol?

5. Quels investissements futurs sont-ils prévus pour Belgocontrol?

DO 2017201820610

Vraag nr. 2914 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid van de treinen voor personen met een beperkte mobiliteit.

Het dagelijkse leven is allesbehalve eenvoudig voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM's). Verplaatsingen zijn soms problematisch en het openbaar vervoer is jammer genoeg niet altijd voldoende aangepast.

Treinen vormen hierop geen uitzondering. In sommige verouderde stations zijn het gebouw, de perrons of de treinen zeer moeilijk of zelfs helemaal niet toegankelijk voor PBM's.

1. Hoeveel stations (gebouwen, perrons) zijn perfect zelfstandig toegankelijk voor PBM's? Hoeveel stations zijn dat nog niet? Hoeveel stations zijn dat gedeeltelijk?

2. Geldt dit ook voor de treinen? Wat moet een PBM doen als dat niet zo is?

3. Zijn er werken gepland om deze toegankelijkheid te verbeteren? Zo ja, voor welk bedrag en met welk tijdpad?

4. Zullen de nieuwe treinen beter toegankelijk zijn voor PBM's?

DO 2017201820610

Question n° 2914 de monsieur le député Gilles Foret du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité aux trains pour les PMR.

Être une personne à mobilité réduite (PMR) est loin d'être simple dans la vie de tous les jours. Se déplacer est parfois problématique et les transports en commun ne sont, hélas, pas toujours adaptés pour accueillir ces personnes comme il se doit.

Le train n'échappe pas à la règle puisque dans certaines gares, vétustes, les accès au bâtiment, aux quais et aux trains sont parfois compliqués voire impossibles.

1. Combien de gares sont parfaitement accessibles (bâtiment, quais) aux PMR et de manière autonome? Combien ne le sont pas encore? Combien le sont partiellement?

2. En est-il de même pour les trains? Si non, que doit faire l'usager?

3. Des travaux sont-ils prévus pour améliorer ces accès? Le cas échéant, pour quel montant et avec quel agenda?

4. Les nouveaux trains auront-ils un accès facilité pour les PMR?

DO 2017201820618

Vraag nr. 2915 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

DO 2017201820618

Question n° 2915 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 2916 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

DO 2017201820619

Question n° 2916 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201819597

Vraag nr. 2919 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2017201819597

Question n° 2919 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2017201820659

Vraag nr. 2920 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stopzetting van de verkoop van internationale treintickets in sommige NMBS-stations.

Naar verluidt zou de NMBS beslist hebben om geen internationale treintickets meer te verkopen in een aantal stations.

1. Over welke stations gaat het, en waarom heeft de NMBS dat beslist?

2. Welke oplossingen zijn er voor gebruikers die geen toegang tot de nieuwe technologieën hebben of die moeilijkheden ondervinden om met callcenters contact op te nemen?

DO 2017201820659

Question n° 2920 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt de vente de billets internationaux dans certaines gares de la SNCB.

Il me revient que la SNCB aurait décidé l'arrêt de la vente de billets internationaux dans un certain nombre de gares.

1. Pourriez-vous communiquer la liste des sites concernés et les raisons de cette décision?

2. Quelles sont les solutions prévues pour les usagers qui n'ont pas accès aux nouvelles technologies ou éprouvent des difficultés pour contacter les *call centers*?

DO 2017201820664

Vraag nr. 2921 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthaven van Charleroi. - Tijdelijk verbod op vrijetijdsvluchten

De beheerders van Charleroi Airport hebben een tijdelijk verbod ingesteld op pleziervluchten van 30 december 2017 tot 4 januari 2018. De reden hiervoor zou een personeelstekort in de verkeerstoren zijn.

Wat waren de precieze redenen van deze dienstonderbreking? Kon men geen beroep doen op personeel van andere luchthavens in het land?

DO 2017201820664

Question n° 2921 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroport de Charleroi. - Interdiction temporaire des vols de loisirs.

Les gestionnaires de l'aéroport de Charleroi ont mis en place une interdiction temporaire des vols de loisirs du 30 décembre 2017 au 4 janvier 2018. Il semblerait que cette situation était motivée par un manque de personnel au niveau de la tour de contrôle.

Pourriez-vous communiquer les raisons précises de cette interruption de service? N'était-il pas possible de faire appel à un renfort de ressources humaines en provenance d'autres aéroports du pays?

DO 2017201820668

Vraag nr. 2922 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Situatie van de brug Carsoel in Ukkel.

Ik heb vernomen dat de spoorwegbrug in de Jean en Pierre Carsoellaan te Ukkel, die rechtstreeks door Infrabel beheerd wordt, afgebroken en heropgebouwd zou moeten worden.

1. Wat is het tijdpad voor de werken? Welk budget werd er voor deze operatie uitgetrokken?

2. Op welke manier zal er met het gemeentebestuur en de MIVB worden samengewerkt om het verkeer in deze stedelijke zone zo vlot mogelijk te laten verlopen?

DO 2017201820668

Question n° 2922 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La situation du pont Carsoel à Uccle.

Il me revient que le pont Carsoel à Uccle, géré directement par l'opérateur Infrabel, devrait être détruit et reconstruit.

1. Pourriez-vous communiquer l'agenda des travaux ainsi que le budget qui a été mobilisé pour cette opération?

2. Quelles sont les synergies prévues avec les autorités communales, ainsi que la STIB, pour faciliter, dans la mesure du possible, la circulation dans ce périmètre urbain?

DO 2017201820682

Vraag nr. 2923 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Invoering van de City Pass in Wallonië.

De NMBS en de TEC hebben een akkoord gesloten over de invoering van een City Pass in Wallonië. Meer concreet wil men een geïntegreerd ticket invoeren waarmee men met één enkel abonnement op de twee openbaarvervoernetten kan reizen.

1. Wat zijn de precieze contouren van dit project?

2. Wat zijn de verantwoordelijkheden van de twee partijen bij het akkoord?

3. Op welke lijnen zal de City Pass gebruikt kunnen worden?

4. Welk tijdpad werd er vooropgesteld voor de invoering van de City Passl?

5. Wordt de mogelijkheid overwogen om de MIVB en De Lijn bij dit project te betrekken?

DO 2017201820733

Vraag nr. 2924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De veiligheid van treinbegeleiders.

1. Hoeveel gevallen van geweld op treinbegeleiders werden vastgesteld in 2017?

2. In hoeveel van deze gevallen werd de dader gevat?

3. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd het incident geklasseerd zonder gevolg?

4. In hoeveel van de gevallen dat de dader werd gevat werd de dader effectief bestraft?

DO 2017201820682

Question n° 2923 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mise en oeuvre du City Pass en Wallonie.

La SNCB et les TEC ont conclu un accord visant à la mise en oeuvre d'un City Pass en Wallonie. Concrètement, il s'agirait de créer un billet intégré permettant de voyager sur les deux réseaux sur la base d'un paiement d'abonnement unique.

1. Quels sont les contours précis de ce projet?

2. Quelles sont les responsabilités de deux parties à l'accord?

3. Quelles sont les lignes concernées par le City Pass?

4. Quel est le calendrier de mise en oeuvre de la mesure?

5. La possibilité d'intégrer la STIB et De Lijn à ce projet est-elle éventuellement étudiée?

DO 2017201820733

Question n° 2924 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité des accompagnateurs de train.

1. Combien de cas de violences visant les accompagnateurs de train ont-ils été recensés en 2017?

2. À combien de reprises l'auteur des faits a-t-il été intercepté?

3. À combien de reprises l'incident a-t-il été classé sans suite après l'interception de l'auteur?

4. À combien de reprises l'auteur des faits intercepté a-t-il été effectivement sanctionné?

DO 2017201820739

Vraag nr. 2925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vertragingen. - Compensatievergoedingen.

Bij de NMBS bestaat een compensatieregeling voor reizigers bij een eenmalige vertraging van 60 minuten of meer of bij herhaaldelijke vertragingen gedurende een periode van zes maanden van minstens 20 vertragingen van meer dan 15 minuten of van minstens 10 vertragingen van meer dan 30 minuten.

1. Kan u meedelen voor 2017 hoeveel vergoedingsaanvragen voor vertragingen er zijn geweest van meer dan 60 minuten?

2. In hoeveel van deze gevallen werden compensaties toegekend?

3. Welk totaal bedrag aan compensatievergoedingen voor deze gevallen werd in totaal uitgekeerd?

4. Kan u meedelen voor 2017 hoeveel vergoedingsaanvragen voor herhaaldelijke vertragingen er zijn geweest?

5. In hoeveel van deze gevallen werden compensaties toegekend?

6. Welk totaal bedrag aan compensatievergoedingen voor deze gevallen werd in totaal uitgekeerd?

DO 2017201820739

Question n° 2925 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Retards. - Indemnités de compensation.

La SNCB applique un régime de compensations pour les voyageurs ayant subi un retard unique d'un minimum de 60 minutes ou des retards répétés durant une période de six mois, plus précisément un minimum de 20 retards de plus de 15 minutes ou un minimum de 10 retards de plus de 30 minutes.

1. Combien de demandes d'indemnités pour des retards de plus de 60 minutes ont été recensées pour 2017?

2. Dans combien de ces cas des compensations ont-elles été octroyées?

3. Quel est le montant total des indemnités de compensation octroyées dans ces cas?

4. Combien de demandes d'indemnités pour des retards répétés ont été recensées pour 2017?

5. Dans combien de ces cas des compensations ont-elles été octroyées?

6. Quel est le montant total des indemnités de compensation octroyées dans ces cas?

DO 2017201820742

Vraag nr. 2926 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het taalgebruik op vignetten die in treinstellen worden gekleefd.

Wanneer bepaalde plaatsen in treinstellen voor groepen worden voorbehouden, kleven de treinbegeleiders op de ramen van deze stellen vignetten die aanduiden dat deze plaatsen zijn voorbehouden. Deze vignetten, alsook de namen van de stations van het traject waarvoor de reservering geldt, zijn steeds tweetalig opgesteld. Zo is er voor Sint-Niklaas ook steeds sprake van Saint-Nicolas en voor Antwerpen van Anvers.

DO 2017201820742

Question n° 2926 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'emploi des langues sur les vignettes collées dans les trains.

Lorsque certaines places sont réservées pour des groupes dans un train, les accompagnateurs de train collent sur les vitres des voitures concernées des vignettes indiquant la réservation en question. Ces vignettes ainsi que les noms des gares du trajet concerné par la réservation sont toujours rédigés en deux langues. Ainsi, Sint-Niklaas est également mentionnée comme Saint-Nicolas et Antwerpen, comme Anvers.

Voor trajecten die zich beperken tot een eentalig gebied mogen deze vignetten volgens de taalwet in bestuurszaken echter uitsluitend in de taal van dat gebied zijn opgesteld.

Welke maatregelen neemt u opdat de NMBS zich op dat vlak in regel met de taalwet stelt?

Toutefois, lorsque le trajet se limite à une région unilingue, les dispositions de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative impliquent que ces vignettes doivent être rédigées exclusivement dans la langue de la région concernée.

Quelles mesures prenez-vous pour veiller à ce que la SNCB se conforme à la loi sur l'emploi des langues sur ce plan?

DO 2017201820748

Vraag nr. 2927 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketautomaten. - Betrouwbaarheid.

Klanten ergeren zich mateloos aan defecte ticketautomaten. Zeker wanneer zij een vervoersbewijs willen aankopen in een station of halte waar geen loketten meer zijn.

Daarom is de betrouwbaarheid én dus de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten uiterst belangrijk. De NMBS meet die beschikbaarheid omdat ze natuurlijk van belang is voor haar klanten.

1. Wat was de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten in 2017?

Gelieve eveneens afzonderlijke cijfers te geven voor stations waar slechts één ticketautomaat staat.

2. Gelieve diezelfde cijfers voor de jaren 2015 en 2016 te geven en de trend ervan toe te lichten.

3. Wat was de evolutie in het aantal klachten van reizigers over de beschikbaarheid van ticketautomaten voor de jaren 2015 tot en met 2017?

4. Waar werden er ticketautomaten bijgeplaatst?

DO 2017201820748

Question n° 2927 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets.

Les distributeurs automatiques de tickets défectueux sont une énorme source d'irritation pour les voyageurs. À plus forte raison, lorsque ceux-ci souhaitent acheter un titre de transport dans une gare ou à un arrêt où les guichets ont été supprimés.

La fiabilité et, par voie de conséquence, le taux de disponibilité de ces appareils sont, dès lors, essentiels. Sachant que la disponibilité des distributeurs de tickets constitue un élément sensible pour les clients, la SNCB mesure cette donnée.

1. Quel a été en 2017, le taux de disponibilité des distributeurs automatiques de tickets?

Pourriez-vous fournir des chiffres distincts pour les gares dotées d'un seul distributeur de tickets?

2. Serait-il possible d'obtenir les chiffres pour les années 2015 et 2016 et d'en commenter l'évolution?

3. Quelle a été l'évolution entre 2015 et 2017, du nombre de plaintes de voyageurs portant sur la disponibilité des distributeurs automatiques de tickets?

4. À quels endroits des appareils supplémentaires ont-ils été installés?

DO 2017201820750

Vraag nr. 2928 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De stiptheid van het eerste vertrek.

In een brief kaartte toenmalig CEO Jo Cornu het belang van de stiptheid bij het eerste vertrek van de dag aan. Een vertraging bij het eerste vertrek heeft vaak een sneeuwbaleffect op de stiptheid doorheen de dag. Na die brief bleek er een opmerkelijke verbetering van de stiptheid bij die eerste vertrekken. Het is van belang dat die stiptheid bij het eerste vertrek op een hoog peil blijft.

In een vorige vraag antwoordde u dat de NMBS haar personeel rond dit thema voortdurend sensibiliseert en het permanent opvolgt via kritieke prestatie-indicatoren.

1. Wat was de gemiddelde stiptheid bij het eerste vertrek in 2017?

2. Hoe verhouden die cijfers zich ten opzichte van 2015 en 2016?

3. Welke nieuwe maatregelen en acties werden genomen om die stiptheid bij het eerste vertrek verder te verbeteren?

DO 2017201820750

Question n° 2928 de madame la députée Inez De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité du premier départ.

Dans un courrier, l'ancien CEO de la SNCB, Jo Cornu, insistait sur l'importance de la ponctualité du premier départ de la journée. Souvent, un retard enregistré à ce stade provoque un effet boule de neige sur la ponctualité tout au long de la journée. Une très nette amélioration de la ponctualité des premiers départs a été observée après ce courrier. Il importe de maintenir un taux de ponctualité élevé des premiers départs.

Dans une précédente réponse à une question, vous indiquez que la SNCB sensibilise continuellement son personnel sur ce thème et organise un suivi continu sur la base d'indicateurs clés de performance.

1. Quel a été en 2017, le taux moyen de ponctualité des premiers départs?

2. Comment ces chiffres ont-ils évolué par rapport à 2015 et 2016?

3. Quelles nouvelles mesures et initiatives ont-elles été prises pour améliorer la ponctualité du premier départ?

DO 2017201820756

Vraag nr. 2929 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal ingeschreven voertuigen in de LEZ in Antwerpen.

Conform de toegangsvoorwaarden bepaald in het decreet van 27 november 2015 en het besluit van de Vlaamse regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones (LEZ), werd de LEZ ingevoerd in Antwerpen op 1 februari 2017 met als doel de luchtkwaliteit te verbeteren.

Intussen is dit een jaar geleden en hebt u ongetwijfeld gevolgd wat de impact is van deze maatregel.

De ingeschreven voertuigen geven een indicatie of de niet-conforme voertuigen al dan niet vervangen worden.

1. Betreffende conforme voertuigen in de LEZ Antwerpen.

DO 2017201820756

Question n° 2929 de monsieur le député Johan Klaps du 30 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de véhicules immatriculés dans la zone de basses émissions d'Anvers.

Conformément aux conditions d'accès définies dans le décret du 27 novembre 2015 et l'arrêté du gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions (ZBE), une ZBE a été instaurée à Anvers le 1er février 2017 en vue d'améliorer la qualité de l'air.

Un an plus tard, vous avez certainement réalisé un suivi en vue d'évaluer l'incidence de cette mesure.

Le nombre de véhicules immatriculés permet de déterminer la mesure dans laquelle les véhicules non conformes sont remplacés.

1. Concernant les véhicules conformes dans la ZBE d'Anvers.

a) Hoeveel nieuwe inschrijvingen van conforme voertuigen waren er in 2017?

b) Hoeveel nieuwe inschrijvingen van conforme voertuigen waren er in 2014, in 2015 en in 2016?

c) Zijn er een significante trendbreuken merkbaar (bijvoorbeeld qua type wagen, vermindering wagens, type brandstof)?

2. Betreffende niet-conforme voertuigen in de LEZ Antwerpen.

a) Hoeveel niet-conforme voertuigen werden er uitgeschreven in 2017?

b) Hoeveel niet-conforme voertuigen zijn momenteel nog ingeschreven?

c) Wat is het totaal aantal ingeschreven voertuigen binnen de LEZ?

d) Wat is de trend voor dit totaal in vergelijking met de jaren 2014, 2015 en 2016?

a) Combien de véhicules conformes ont-ils fait l'objet d'une première immatriculation en 2017?

b) Combien de véhicules conformes ont-ils fait l'objet d'une première immatriculation en 2014, 2015 et 2016?

c) Observe-t-on une modification significative des tendances (concernant, par exemple, le type des véhicules, le type de carburant, une diminution du nombre de véhicules)?

2. Concernant les véhicules non conformes dans la ZBE d'Anvers.

a) Combien de véhicules non conformes ont-ils été désimmatriculés en 2017?

b) Combien de véhicules non conformes sont-ils encore immatriculés?

c) Quel est le nombre total des véhicules immatriculés dans la ZBE?

d) Quelle tendance ce chiffre représente-t-il par rapport à 2014, 2015 et 2016?

DO 2017201820768

Vraag nr. 2930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De elektrische straalkacheltjes in de koude perronwachtzaaltjes (MV 22516).

Met de winterkou is wachten op een trein nog minder een pretje. Heel wat pendelaars zoeken daarom een bankje en beschutting op in de verwarmde wachtzaaltjes op de perrons. Zo ook in Gent-Dampoort, waar het wachtzaaltje plaats biedt voor ongeveer een tiental personen.

Dat wachtzaaltje biedt dan wel beschutting tegen weer en wind, maar geen warmte. Nochtans is er een elektrisch straalkacheltje aanwezig, maar dat wordt niet gebruikt.

Uit navraag blijkt dat het verwarmingsapparaat niet defect is, maar niet wordt gebruikt omdat het teveel energie zou verbruiken. Ook in het station Gent-Sint-Pieters zouden de oudere wachtzaaltjes op de nog niet gerenoveerde perrons om dezelfde reden niet langer verwarmd worden.

Pendelaars moeten dan maar in de kou wachten op hun trein.

DO 2017201820768

Question n° 2930 de madame la députée Karin Temmerman du 30 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les petits chauffages radiants électriques des petites salles d'attente non chauffées sur les quais (QO 22516).

Attendre un train par temps hivernal est encore moins amusant qu'à l'ordinaire. Un grand nombre de navetteurs se mettent dès lors en quête d'un petit banc et d'un abri dans les petites salles d'attente chauffées des quais. Il en va de même à Gent-Dampoort, où la petite salle d'attente peut accueillir une dizaine de personnes environ.

Cette petite salle protège contre le vent et les intempéries mais elle n'est pas chauffée. On y trouve pourtant un petit chauffage radiant électrique inutilisé.

Après vérification, il s'avère que cet appareil de chauffage n'est pas défectueux, mais qu'il n'est plus utilisé parce qu'il consommerait trop d'énergie. Il en irait de même à la gare de Gent-Sint-Pieters où, pour les mêmes raisons, les anciennes salles d'attentes sur les quais en attente de rénovation ne seraient plus chauffées.

Les navetteurs sont donc contraints d'attendre leur train dans le froid.

1. Kan u bevestigen dat de NMBS elektrische straalkacheltjes van het type zoals geïnstalleerd in het wachtzaaltje op het perron van Gent-Dampoort, niet meer wenst te gebruiken?

2. Wat is de officiële reden daarvoor?

3. Heeft de NMBS concrete plannen om deze energie-inefficiënte toestellen te vervangen? Wanneer zal dit gebeuren?

DO 2017201820770

Vraag nr. 2931 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overweg nr. 30 (MV 22473).

In november 2014 verzekerde de gedelegeerd bestuurder van Infrabel, Luc Lallemand, de stad Binche dat het nodige zou worden gedaan om overweg nr. 30 op lijn 108, in de rue Wanderpepen, te beveiligen. De veiligheid is een zeer belangrijk issue voor Infrabel, en daarom heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer beslist om twee kleine spoorbomen aan de overweg te plaatsen.

In februari 2016 gaf u aan dat een en ander met de FOD Mobiliteit en Vervoer werd doorgesproken en dat de veiligheid verzekerd zou worden door middel van een overwegboom voor voetgangers en een omheining.

Er werd evenwel nog altijd geen overwegboom voor voetgangers geplaatst, noch werden er al extra veiligheidsmaatregelen getroffen.

Kunt u bevestigen dat er werken zullen worden uitgevoerd aan overweg nr. 30? Wanneer zullen de werken van start gaan?

1. Pouvez-vous confirmer que la SNCB ne souhaite plus utiliser les petits chauffages radiants électriques du type de celui qui est installé dans la petite salle d'attente du quai de la gare de Gent-Dampoort?

2. Quelle est la raison officielle de cette décision?

3. La SNCB a-t-elle prévu concrètement de remplacer ces appareils énergivores? Quand les remplacera-t-elle?

DO 2017201820770

Question n° 2931 de monsieur le député Laurent Devin du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le passage à niveau n° 30 (QO 22473).

En novembre 2014, l'administrateur délégué d'Infrabel, monsieur Luc Lallemand, informait la ville de Binche que des dispositions seraient prises pour sécuriser le passage à niveau 30 de la ligne 108 situé à la rue Wanderpepen. La sécurité étant au centre des préoccupations d'Infrabel, le SPF Mobilité et Transport a pris la décision de placer deux petites barrières au passage à niveau.

En février 2016, vous aviez précisé que le sujet avait été discuté avec le SPF Mobilité et Transport et que la sécurisation serait réalisée au moyen d'une barrière piétonne et d'une clôture.

À l'heure actuelle, aucune barrière n'a été posée et aucune sécurisation complémentaire n'est intervenue.

Pouvez-vous confirmer que des travaux seront bel et bien réalisés au passage à niveau 30 et préciser à quel moment ils débuteront?

DO 2017201820771

Vraag nr. 2932 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toenemende filedruk rond de Belgische grote steden (MV 22477).

Volgens meerdere rangschikkingen op basis van een aantal verkeersindicatoren, zoals de INRIX Global Traffic Scorecard en de TomTom Traffic Index, behoren Brussel en Antwerpen vandaag tot de steden in de wereld waar men het meeste uren in de file staat. Bovendien zouden de verkeersopstoppingen elk jaar nog wat groter worden.

In Brussel verliest een autobestuurder gemiddeld 44 minuten per dag in de file. Zijn traject duurt dus 38 % langer dan wanneer er geen files zouden zijn. In de ochtend- en avondspits zou men bijna dubbel zoveel tijd verliezen (met een trajectduur die tot 85 % langer is).

In een verslag uit 2015 gaat het Federaal Planbureau, op basis van de verwachte economische en demografische groei, uit van een jaarlijkse toename van het aantal verplaatsingen met 0,5 %. Het totale verplaatsingsvolume zal tussen 2012 en 2030 dus met 10 % toenemen.

1. Wat is uw analyse van de oorzaken van de files in België?

2. Kent u studies of onderzoeken waarin er wordt verklaard waarom er in België meer files zijn dan elders in Europa?

3. Naar verwachting zal het Belgische verkeersvolume tegen 2030 nog toenemen. Welke maatregelen zult u, in het licht van de al bestaande files, op korte en middellange termijn nemen?

DO 2017201820771

Question n° 2932 de monsieur le député Laurent Devin du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La congestion croissante aux abords des grandes villes belges (QO 22477).

Aujourd'hui, Bruxelles et Anvers font partie du top mondial en termes d'heures perdues dans les embouteillages selon plusieurs indices de mesure de trafic, tels que *INRIX Traffic Score Card* ou *TomTom Traffic Index*. Selon ces indices, les embouteillages augmenteront chaque année un peu plus.

À Bruxelles, l'automobiliste perd en moyenne 44 minutes par jour, soit un temps de trajet 38 % plus long qu'un trajet sans embouteillages. Ces heures perdues peuvent quasi doubler en heure de pointe le matin et le soir (jusqu'à + 85 %).

Dans son rapport publié en 2015, selon des projections de croissance économique et démographique, le bureau fédéral du plan anticipe une augmentation annuelle de 0,5 % du nombre de déplacements, soit une croissance du volume total des déplacements de 10 % entre 2012 et 2030.

1. Comment analysez-vous les causes de ces embouteillages en Belgique?

2. Avez-vous connaissance d'études ou enquêtes qui expliquent les raisons pour lesquelles il y a davantage d'embouteillages en Belgique qu'ailleurs en Europe?

3. D'ici 2030, on s'attend à ce que le trafic belge soit multiplié. Vu les embouteillages actuellement existants, quelles sont les mesures que vous comptez mettre en place à court et moyen terme?

DO 2017201820772

Vraag nr. 2933 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassingen van de Car-Pass (MV 22397).

De Car-Pass bestaat al meer dan tien jaar in ons land. Ook ver voorbij onze landsgrenzen kent de Car-Pass succes, want in een recente studie in opdracht van de Europese Commissie wordt het systeem genoemd als een van de mogelijke instrumenten tegen kilometerfraude.

DO 2017201820772

Question n° 2933 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'évolution du dispositif Car-Pass (QO 22397).

Le dispositif Car-Pass existe depuis plus de dix ans dans notre pays et son succès dépasse de loin nos frontières puisqu'une récente étude, commanditée par la Commission européenne, le cite parmi les outils qui pourraient être mis en oeuvre en Europe pour lutter contre les fraudes kilométriques.

Vandaag is de Car-Pass een wettelijk verplicht document bij de verkoop van tweedehandswagens. De kandidaat-koper krijgt daarmee informatie over de voorgeschiedenis van de kilometerstand. Bovendien worden de gegevens van het voertuig bij een onderhoud, een reparatie, het monteren van nieuwe onderdelen of een technische keuring doorgestuurd naar de vzw Car-Pass. Die moet bij een verkoop nagaan of het aantal kilometers op de teller overeenkomt met de gegevens die de vzw heeft.

Volgens persartikels zou de Car-Pass binnenkort nieuwe informatie kunnen bevatten, over de euronorm van het voertuig, de CO2-uitstoot, het brandstofverbruik of zelfs eventuele terugroepacties van fabrikanten. Dit is een zeer interessant scenario, omdat controles daardoor fors verbeterd kunnen worden, wat de koper ten goede komt, en pogingen tot fraude op de automarkt tegengegaan kunnen worden.

1. Kunt u de persberichten over de nieuwigheden met betrekking tot de Car-Pass bevestigen? Zo ja, hoe verstrekkend zijn die plannen?

2. Wat is het tijdpad voor de implementatie van deze vernieuwing?

3. Wat is de stand van het overleg met de vertegenwoordigers van de betrokken sectoren over dit dossier?

Aujourd'hui, le Car-Pass est obligatoire lors de la vente des véhicules et il renseigne l'acheteur potentiel sur l'historique du kilométrage du véhicule à travers le temps. En outre, lors d'un entretien, d'une réparation, d'un montage ou d'un contrôle technique, les données du véhicule sont transmises à l'ASBL Car-Pass qui est chargée de vérifier, au moment d'une vente, si le nombre de kilomètres indiqué au compteur est bien celui repris dans ses registres.

Or, si j'en crois des articles parus dans la presse, l'outil pourrait évoluer prochainement en intégrant de nouvelles informations, à savoir la norme Euro du véhicule, l'émission de CO2, la consommation de carburant ou encore les éventuelles actions de rappel signifiées par les constructeurs. Ce scénario présente un grand intérêt tant il permet un saut qualitatif des contrôles au profit des acheteurs de véhicules et limite toute tentative de fraude sur le marché de l'automobile.

1. Pouvez-vous confirmer les informations parues dans la presse sur l'évolution du Car-Pass? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer la portée de ce projet?

2. Quel est le calendrier prévu pour la mise en oeuvre de cette réforme?

3. Quel est l'état des concertations avec les représentations sectorielles concernées sur ce dossier?

DO 2017201820773

Vraag nr. 2934 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Draaischijf van Montzen (MV 22615).

Treinliefhebbers hoopten dat de draaischijf van Montzen een plaats zou krijgen in een museum van nog operationeel treinmaterieel in het oosten van het land, maar de NMBS heeft onverwachts beslist de procedure op te starten voor de verkoop van deze draaischijf.

De spoorwegvereniging CF3F (*Le chemin de fer des trois frontières*) heeft de minister die bevoegd is voor erfgoed eerder al geïnterpelleerd en haar project toegelicht: zij wil dat de draaischijf ter plaatse onderhouden en door vrijwilligers van CF3F gerestaureerd wordt, en gebruikt wordt in het kader van een project rond spoorwegtoerisme in het oosten van het land.

1. Bent u op de hoogte van het verzoek van de vereniging CF3F en van de verkoop van de draaischijf?

DO 2017201820773

Question n° 2934 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La plaque tournante de Montzen (QO 22615).

Alors que les amateurs des chemins de fer espéraient que la plaque tournante de Montzen puisse être intégrée dans un musée vivant du matériel ferroviaire à l'est du pays, la SNCB vient subitement de lancer la procédure de vente de ladite plaque tournante.

En effet, le groupe Chemin de fer des trois frontières (CF3F) a par le passé déjà interpellé le ministre du patrimoine en lui exposant leur projet: la maintenance de la plaque tournante *in situ*, la faire restaurer par les bénévoles du CF3F et l'utiliser dans le cadre d'un projet de tourisme ferroviaire à l'est du pays.

1. Êtes-vous au courant de la demande du groupe CF3F et de la mise en vente de la plaque tournante?

2. Volgens mijn informatie stond deze verkoop plots op de agenda van de NMBS. Zijn er nieuwe plannen voor de lijn Hombourg-Montzen?

DO 2017201820774

Vraag nr. 2935 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Digitalisering en automatisering (MV 22624).

Overeenkomstig het ondernemingsplan van de NMBS zou de productiviteit van de spoorarbeiders over een periode van vier jaar jaarlijks met 4% moeten stijgen.

Volgens het plan zou de productiviteit onder meer worden verbeterd door de automatisering en de digitalisering van bepaalde functies.

1. Wanneer zullen die digitalisering en automatisering bij de NMBS worden doorgevoerd?

2. Wat zullen de nieuwe processen inhouden?

3. Welke mogelijkheden zullen ze scheppen?

DO 2017201820775

Vraag nr. 2936 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verwijderde wachthokjes op de perrons van het station Frameries (MV 22435).

In de zomer van 2017 werden de meeste wachthokjes op het perron van het station Frameries richting Bergen en Brussel afgebroken. Enkel het betonnen fundament bleef staan. Momenteel staat er nog maar één hokje waarin mensen kunnen schuilen bij slecht weer.

Voorts worden de aankomende treinen zeer onregelmatig omgeroepen. Voor de dienstregeling van de treinen uit of naar Bergen en Quévy moeten de reizigers de informatieschermen op de perrons raadplegen.

1. Bent u ervan op de hoogte dat de meeste wachthokjes in het station Frameries werden afgebroken?

2. D'après mes informations, cette mise en vente a subitement été placée à l'ordre du jour par la SNCB. Existe-t-il un nouveau projet pour la ligne de Hombourg à Montzen?

DO 2017201820774

Question n° 2935 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Digitalisation et automatisation (QO 22624).

Le plan d'entreprise de la SNCB prévoit une hausse de la productivité de 4 % par an imposée aux cheminots sur quatre ans.

D'après le plan, des améliorations de productivité seront en partie soutenues par l'automatisation et la digitalisation de certaines fonctions.

1. Pour quand cette digitalisation et automatisation sont-elles prévues au sein de la SNCB?

2. En quoi consistent ces nouveaux procédés?

3. Que vont-ils permettre?

DO 2017201820775

Question n° 2936 de madame la députée Catherine Fonck du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression des abris sur les quais de la gare de Frameries (QO 22435).

Lors de l'été 2017, la plupart des abris situés sur le quai de la gare de Frameries en direction de Mons et Bruxelles ont été démontés, ne laissant que les socles en béton. Actuellement, il n'en reste plus qu'un seul pour se protéger des intempéries.

Par ailleurs, la diffusion par haut-parleurs des annonces relatives aux départs et aux arrivées des trains se fait de manière très irrégulière. Pour connaître les horaires des trains en provenance ou en direction de Mons et de Quévy, les navetteurs doivent consulter les panneaux situés sur les quais.

1. Avez-vous connaissance de la suppression de ces abris à la gare de Frameries?

2. Zullen deze wachthokjes vervangen worden door nieuwe en zo ja, wanneer?

3. Wat zult u doen om de aankondigingen via de luidsprekers te verbeteren, zodat reizigers zich niet hoeven te verdringen voor de informatieschermen?

DO 2017201820776

Vraag nr. 2937 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomst van de Car-Pass (MV 22589).

Tien jaar geleden werd de Car-Pass in België ingevoerd. Dat is een certificaat met de kilometerhistoriek van een voertuig, waarmee kilometerfraude met tweedehands auto's sterk beperkt kan worden. Thans wil het Europees Parlement de Car-Pass tot de rest van Europa uitbreiden.

Daarnaast heeft de vzw Car-Pass onlangs meegedeeld dat het nieuwe gegevens op het certificaat wil vermelden, zoals de Euronorm van de motor van het voertuig, de officiële CO2-uitstoot, het gehomologeerde brandstofverbruik, de eventuele verplichting om het voertuig na een ongeval en alvorens het opnieuw in het verkeer wordt gebracht, aan de technische keuring te onderwerpen, alsmede eventuele terugroepacties van het merk waaraan het betrokken voertuig onderworpen zou zijn geweest.

1. Welke gevolgen zou de uitbreiding van de Car-Pass op Europees niveau voor België hebben?

2. Zouden er eerlang nog andere dan de hierboven vermelde gegevens op het Car-Pass-certificaat vermeld moeten worden?

3. Aan welke risico's stellen de mensen die een auto zonder Car-Pass verkopen, zich bloot?

2. Ces abris seront-ils remplacés par des nouveaux et si oui, dans quel délai?

3. Que comptez-vous faire pour améliorer la diffusion des informations par haut-parleurs afin de permettre aux navetteurs de ne pas s'agglutiner devant les panneaux?

DO 2017201820776

Question n° 2937 de monsieur le député Gilles Foret du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le futur du Car-Pass (QO 22589).

Voilà dix ans, la Belgique lançait le Car-Pass, certificat retraçant l'historique kilométrique d'un véhicule et permettant de réduire très fortement les fraudes au compteur kilométrique sur les voitures d'occasion. Dix ans plus tard, le Parlement européen aimerait étendre le Car-Pass au reste de l'Europe.

Dans le même temps, l'ASBL Car-Pass vient d'indiquer qu'elle comptait enrichir le certificat de nouvelles données comme la norme Euro du moteur du véhicule, l'émission de CO2 officielle, la consommation de carburant homologuée, l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule au contrôle technique après sinistre et avant sa remise en circulation, ainsi que les éventuelles actions de rappel par la marque dont le véhicule concerné aurait fait l'objet.

1. Quelles conséquences auraient pour la Belgique l'extension au niveau européen du Car-Pass?

2. D'autres données que celles citées ci-dessus devraient-elles figurer prochainement sur le certificat Car-Pass?

3. Que risquent les personnes qui vendent un véhicule sans Car-Pass?

DO 2017201820777

Vraag nr. 2938 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 30 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 132 (MV 22212).

Op 28 november 2017 heeft het spoorlijncomité van lijn 132 actie gevoerd om de inwoners van de gemeenten van de streek tussen Samber en Maas ertoe aan te zetten de auto te laten staan en de trein te nemen.

Volgens uw vervoersplan zou er vanaf 10 december 2017 op lijn 132 Charleroi-Couvin elk uur een trein halteren in Ham-sur-Heure en Yves-Gomezée.

Deze nieuwe maatregel zal drie jaar lang uitgetest worden om na te gaan of er voldoende reizigers op deze stopplaatsen opstappen.

Het spoorwegcomité van lijn 132 heeft daarom, in samenwerking met de vzw *navetteurs.be* en verschillende colleges van burgemeester en schepenen, besloten om alles in het werk te stellen om weer meer mensen te laten warmlopen voor de trein.

Het aantal reizigers op deze lijn neemt niet toe, maar het is een vicieuze cirkel: als er geen treinen zijn, zijn er ook geen reizigers, en omgekeerd.

Als deze lijn zou verdwijnen, zouden heel wat mensen moeilijk in Charleroi raken.

1. Wat vindt u van deze actie?

2. Wat zijn uw plannen voor deze lijn als de resultaten van de test niet overtuigend genoeg zouden blijken?

3. Vindt u niet dat deze lijn een goed alternatief vormt voor de N5 richting Charleroi, die dagelijks door duizenden mensen genomen wordt?

4. Zou het in deze tijden van grote mobiliteitsproblemen niet aangewezen zijn om deze spoorlijn te behouden? Door voldoende treinen op regelmatige tijdstippen te laten rijden kan men immers veel fileleed voorkomen.

DO 2017201820777

Question n° 2938 de monsieur le député Eric Massin du 30 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne 132 (QO 22212).

Le 28 novembre 2017, le comité de la ligne 132 a mené une action pour inciter les habitants des communes de l'Entre-Sambre et Meuse à prendre le train plutôt que la voiture.

À partir du 10 décembre 2017, selon votre plan de transport, les trains de la ligne 132 Charleroi-Couvin feront arrêt toutes les heures à Ham-sur-Heure et Yves-Gomezée.

Cette nouvelle mesure sera en test durant trois ans afin d'analyser si les navetteurs remplissent les trains de la ligne 132 à ces arrêts.

Dès lors, le comité ligne 132 en partenariat avec l'ASBL *navetteurs.be*, ainsi que plusieurs collèges communaux, ont décidé de se battre pour faire remonter les gens dans le train.

Les chiffres de fréquentation ne sont pas en hausse sur cette ligne, mais il s'agit là d'un cercle vicieux: s'il n'y a plus de train, il n'y a plus de voyageurs et vice versa.

Dès lors, si cette ligne venait à disparaître, des tas de gens connaîtraient des difficultés pour se déplacer en direction de Charleroi.

1. Que pensez-vous de cette action?

2. Quels seront vos projets pour cette ligne si le test s'avérait peu convaincant?

3. Ne trouvez-vous pas qu'elle est une belle alternative en vue de désengorger la nationale 5 en direction de Charleroi empruntée chaque jour par des milliers de personnes?

4. À l'heure où la mobilité est un réel problème, ne serait-il pas opportun de garder ce genre de ligne qui éviterait beaucoup d'embarras de circulation en maintenant le passage des trains à des heures régulières et de manière fréquente?

DO 2017201820784

Vraag nr. 2939 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Prijskaartje van de spoorstakingen in 2017.

Zijn er al cijfers beschikbaar over de kosten van de verschillende spoorstakingen voor de NMBS in 2017? Zo ja, kunt u me die bezorgen?

DO 2017201820784

Question n° 2939 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coût des grèves à la SNCB en 2017.

Des chiffres sont-ils déjà disponibles quant aux coûts pour la SNCB des différentes grèves qui l'ont touchée durant l'année 2017? Dans l'affirmative, pouvez-vous les fournir?

DO 2017201820801

Vraag nr. 2941 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zelfdodingen op het spoornet van de NMBS.

Elk jaar berooft een aantal personen zich van het leven door zich onder een trein te gooien op het spoornet van de NMBS. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel zelfdodingen werden er in totaal geregistreerd per Gewest?

2. Wat was het totale bedrag van de schade (onderbreking van het verkeer, niet-naleving van de leveringstermijn voor het vrachtvervoer, reparatie van treinen, enzovoort) per Gewest?

DO 2017201820801

Question n° 2941 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les suicides sur le réseau de la SNCB.

Chaque année, un certain nombre de personnes mettent fin à leur vie en se jetant sous un train du réseau de la SNCB. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de suicides enregistrés par Région du pays?

2. Quel fut le montant total des dommages enregistrés (interruption du trafic, non-respect des délais de livraison du fret, réparation des trains, *etc*.), par Région du pays?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

DO 2017201820504

Vraag nr. 1030 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Stookoliepremies.

De overheid geeft een tussenkomst aan gezinnen die hun huis verwarmen met brandstof afkomstig uit petroleum. De OCMW's bekijken samen met die gezinnen of zij in aanmerking komen voor een toelage.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

DO 2017201820504

Question n° 1030 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 18 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les primes mazout.

L'État octroie une allocation aux ménages qui chauffent leur logement avec des combustibles dérivés du pétrole. Les CPAS et les ménages examinent ensemble si ceux-ci peuvent bénéficier d'une allocation.

Een OCMW kan een stookoliepremie toekennen wanneer de aanvrager voldoet aan bepaalde voorwaarden (zie *http://www.ocmw-info-cpas.be/fiche_FV_nl/lallocation_-de_chauffage*).

Vanop het terrein wordt gesignaleerd dat de stookoliepremies niet altijd terechtkomen bij wie het écht nodig heeft. De OCMW's vragen extra mogelijkheden om het vermogen van de aanvragers te kunnen onderzoeken.

1. Hoeveel stookoliepremies werden toegekend in 2015, 2016 en 2017 en ten belope van welke bedragen? Graag de gegevens opgesplitst per Gewest.

2. Over welke mogelijkheden beschikken de OCMW's momenteel om het vermogen van de aanvragers te kunnen onderzoeken? Overweegt u initiatieven om die mogelijkheden uit te breiden? Zo ja, welke? Zo niet, wat zijn uw overwegingen?

Pour pouvoir bénéficier de l'allocation de chauffage, les personnes concernées doivent remplir plusieurs conditions (Cfr *http://www.ocmw-info-cpas.be/fiche_FT_fr/lallocation_de_chauffage*).

Des acteurs de terrain nous signalent que les primes mazout ne sont pas toujours versées à ceux qui en ont réellement besoin. Les CPAS réclament des moyens supplémentaires pour pouvoir examiner les capacités financières des demandeurs.

1. Combien de primes mazout ont-elles été octroyées en 2015, 2016 et 2017 et quels montants représentaient-elles? Pourriez-vous ventiler ces résultats par Région?

2. Quels sont les moyens dont disposent actuellement les CPAS pour pouvoir contrôler les capacités financières des demandeurs? Comptez-vous prendre des initiatives pour élargir ces possibilités? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pouvez-vous argumenter votre réponse?

DO 2017201820522

Vraag nr. 1031 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

RSVZ. - Gewestelijk kantoor Brussel-Hoofdstad. - Taalkennis personeel.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nrs. 467 van 10 juni 2016, 526 van 30 augustus 2016 en 759 van 19 mei 2017, betreffende de taalkennis van het personeel van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) - Gewestelijk kantoor Brussel-Hoofdstad.

1. Wat is de actuele stand van zaken voor wat de personeelsleden betreft die nog niet over het vereiste taalbrevet beschikten? Graag een opsplitsing per taalgroep.

2. Welke verdere maatregelen worden er desgevallend genomen met betrekking tot de personeelsleden die nog niet in orde zouden zijn met de verplichtingen inzake kennis van de tweede landstaal?

DO 2017201820522

Question n° 1031 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

INASTI. - Bureau régional de Bruxelles-Capitale. - Connaissances linguistiques du personnel.

Je me réfère à mes questions écrites nos 467 du 10 juin 2016, 526 du 30 août 2016 et 759 du 19 mai 2017 relatives aux connaissances linguistiques du personnel de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) - Bureau régional de Bruxelles-Capitale.

1. Quelle est actuellement la situation des membres du personnel qui ne disposaient pas du brevet linguistique requis? Merci de ventiler les données par groupe linguistique.

2. Quelles autres mesures seront prises, le cas échéant, à l'égard des membres du personnel qui ne seraient pas encore en règle du point de vue de leurs obligations en matière de connaissance de la seconde langue nationale?

DO 2017201820556

Vraag nr. 1032 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Slachten van kippen.

Ongeveer twee jaar geleden ontstond er in de Vlaamse pers ophef over het gebruik van het elektrisch waterbad voor het slachten van kippen. Er werd toen door Vlaams minister van Dierenwelzijn benadrukt dat de alleenzaligmakende oplossing voor het zo pijnloos mogelijk slachten van kippen nog niet voorhanden is en de zoektocht naar de meest optimale, de meest dierenwelzijnsvriendelijke methodiek voort duurt.

In dat verband heeft Vlaanderen een studieopdracht aan de UGent gegeven waarin gefocust wordt op het verbeteren van het dierenwelzijn bij de toepassing van de verdoving via het waterbad. De resultaten van die studie worden in principe in maart opgeleverd.

Volgens cijfers van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2016 gebruikten 19 slachthuizen in Vlaanderen een elektrisch waterbad, drie CO2-gas en drie individuele elektrische kopbedwelming.

1. Zijn er in 2016 of vorig jaar slachthuizen overgestapt naar een andere methode? Zo ja, welke slachthuizen en voor welke methode hebben ze gekozen?

2. Wat is de actuele stand van zaken? Graag een overzicht van de verschillende slachthuizen en hun methode van verdoving voor het slachten van kippen opgedeeld per Gewest en per provincie.

3. Hebben er slachthuizen te kennen gegeven van plan te zijn op korte termijn over te stappen naar een andere verdovingsmethode? Zo ja, welke slachthuizen en welke methode, graag opgedeeld per Gewest en per provincie?

4. De reden waarom sommige slachthuizen weigerachtig staan tegenover de invoering van de gasbedwelming is blijkbaar van financiële aard. Heeft u zicht op de meerprijs die zo'n gasbedwelming met zich brengt en de impact ervan op de winstmarges voor de slachthuizen?

DO 2017201820556

Question n° 1032 de madame la députée Ine Somers du 22 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'abattage des volailles.

Il y a environ deux ans, la presse flamande s'est émue de l'abattage de volailles par la méthode de l'électronarcose par bain d'eau. Le ministre flamand du Bien-être animal a alors souligné qu'il n'existe toujours pas de panacée universelle pour abattre les volailles de la manière la plus indolore possible et que l'on est toujours à la recherche de la méthode optimale, celle qui serait la plus favorable au bien-être animal.

À cet égard, la Flandre a chargé l'UGent de mener une étude mettant l'accent sur l'amélioration du bien-être animal lors de l'électronarcose par bain d'eau. Les résultats de cette étude devraient en principe nous parvenir en mars.

Selon les chiffres de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), 19 abattoirs en Flandre ont utilisé, en 2016, le bain d'eau électrifié, trois le gaz CO^2 et trois l'étourdissement électrique crânien.

1. Certains abattoirs sont-ils passés à une autre méthode en 2016 ou l'année dernière? Dans l'affirmative, de quels abattoirs s'agit-il et quelle méthode ont-ils choisie?

2. Comment se présente actuellement la situation? Pourriez-vous donner un aperçu des différents abattoirs et de la méthode d'étourdissement qu'ils utilisent pour l'abattage des volailles, avec une ventilation par Région et par province?

3. Des abattoirs ont-ils fait part de leur intention de passer à une autre méthode d'étourdissement à court terme? Dans l'affirmative, de quels abattoirs s'agit-il et quelle méthode vont-ils utiliser? Merci de ventiler les résultats par Région et par province.

4. La raison pour laquelle certains abattoirs se montrent réticents à l'égard de l'instauration de l'exposition au dioxyde de carbone serait de nature financière. Avez-vous une idée du surcoût induit par cette méthode, et de son incidence sur les marges bénéficiaires des abattoirs?

DO 2017201820559

Vraag nr. 1033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Erkenning als ambachtsman.

Twee maanden nadat bierbrouwers uit Zinnik, na een gunstige beoordeling door de Commissie Ambachtslieden, in augustus 2016 als ambachtslieden werden erkend, werd deze erkenning ingetrokken omdat het statuut van ambachtsman hun onterecht was toegekend.

De Commissie Ambachtslieden besloot de erkenning in te trekken omdat na grondig onderzoek van de inschrijving bij de Kruispuntbank van Ondernemingen bleek dat de vzw van de bierbrouwers niet ingeschreven was als ambachtsonderneming, handelsonderneming of niet-handelsonderneming naar privaat recht.

1. Moet men ook aan bepaalde fiscale verplichtingen voldoen om als ambachtsman erkend te worden?

2. Met het wetsontwerp houdende hervorming van het ondernemingsrecht wil men de begrippen ambachtsonderneming, handelsonderneming en niet-handelsonderneming naar privaat recht afschaffen en het begrip 'inschrijvingsplichtige onderneming' invoeren. Zal dit ontwerp gevolgen hebben voor het verkrijgen van het statuut van ambachtsman?

3. Hoeveel ambachtslieden zijn er momenteel erkend? Hoeveel kost deze erkenning de FOD? Hoe zijn die cijfers de voorbije jaren geëvolueerd?

DO 2017201820559

Question n° 1033 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La reconnaissance de la qualité d'artisan.

Après avoir reçu la reconnaissance de la qualité d'artisan en août 2016, après un jugement favorable de la Commission Artisans, des producteurs de bière sonégiens se sont vu retirer cette reconnaissance deux mois plus tard, le statut leur ayant été octroyé de manière erronée.

Une décision prise par la Commission Artisans, car selon l'examen approfondi de leur inscription auprès de la Banque-Carrefour des Entreprises, leur ASBL ne dispose pas de la qualité d'entreprise commerciale, artisanale ou non commerciale de droit privé.

1. Pouvez-vous indiquer si, parmi les critères pour se voir octroyer le statut d'artisan, il existe des obligations à remplir en matière fiscale?

2. Le projet de loi portant réforme du droit des entreprises entend supprimer les notions d'entreprises commerciales, artisanales et non commerciales de droit privé et introduire la notion d'entreprise soumise à inscription: ce projet emporte-t-il des conséquences en ce qui concerne l'accès au statut d'artisan?

3. Aujourd'hui, combien d'artisans bénéficient de cette reconnaissance? Que coûte cette reconnaissance au SPF? Comment a évolué ce chiffre au cours des dernières années?

DO 2017201820568

Vraag nr. 1034 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Noodwoningen.

Naar aanleiding van de oproep tot het indienen van projecten die u hebt gelanceerd in 2017, zult u 4,733 miljoen euro oormerken voor de bouw, de renovatie of de inrichting van noodwoningen. Dit bedrag wordt verdeeld onder 93 OCMW's.

1. Hoe liggen de 93 OCMW's in kwestie over het land verspreid?

DO 2017201820568

Question n° 1034 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Logements d'urgence.

Suite à l'appel à projets que vous avez lancé en 2017, vous allez octroyer 4,733 millions d'euros, répartis entre 93 CPAS, pour construire, rénover ou aménager des logements d'urgence.

1. Comment se répartissent, géographiquement, ces 93 CPAS?

2. Hoeveel woningen zullen er worden gebouwd, gerenoveerd of ingericht?

3. Zult u in de toekomst opnieuw zo een projectoproep lanceren?

DO 2017201820618

Vraag nr. 1036 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

2. Pouvez-vous préciser le nombre de logements qui seront construits, rénovés ou aménagés?

3. À l'avenir, envisagez-vous de relancer un appel à projets similaire?

DO 2017201820618

Question n° 1036 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc.*);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820619

Vraag nr. 1037 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Informaticaveiligheid.

Uit een onderzoek van EY *Global Information Security Survey* eind 2014 bleek dat meer dan de helft van alle bevraagde overheidsinstellingen geen bijkomend budget vrijmaakte voor cyber- en informatieveiligheid, ondanks de toenemende dreigingen. Het ging toen over 1.825 organisaties uit 60 landen. Sedertdien is er veel gebeurd, ook in België.

In 2014 werd de computer van toenmalig eerste minister Elio Di Rupo gehackt. Eveneens in 2014 bleek dat zowel de FOD Buitenlandse Zaken als de FOD Economie gehackt werden. Men kon dan evenwel geen gevoelige informatie bemachtigen.

In het verleden was iedere federale overheidsdienst op zichzelf aangewezen voor haar cyberveiligheid. Nog altijd stelt elke overheidsdienst haar eigen budgetten op en zorgt ze op eigen initiatief voor de veiligheid van haar eigen informatica-infrastructuur.

In mei 2017 besliste de regering op een speciale Ministerraad over Veiligheid en Justitie tot zes maatregelen om de cyberveiligheid te verhogen. De maatregelen waren vooral gericht op burgers, ondernemingen en kritieke infrastructuur. Maar naast de start van een *Computer Security Operations Center* was één van die maatregelen ook dat de federale overheidsdiensten gebruik zouden kunnen gaan maken van een nieuwe tool om cyberrisico's in te schatten, gebaseerd op wat reeds in Luxemburg bestaat.

1. Van hoeveel cyberaanvallen zijn de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 het slachtoffer geweest? Graag cijfers per jaar.

2. In welke gevallen konden de cyberaanvallen niet voorkomen of afgeweerd worden, en hebben ze ook geleid tot een effectieve hacking, tot cyberinbraak met schade of tot informaticaspionage? Werden daarvoor klachten ingediend bij de politiediensten? Indien niet, waarom niet?

DO 2017201820619

Question n° 1037 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Sécurité informatique.

L'enquête *Global Information Security Survey* réalisée fin 2014 par EY a révélé que plus de la moitié des organismes publics interrogés ne prévoyaient aucun budget supplémentaire pour renforcer la cybersécurité, en dépit de l'accroissement de ce type de menace. En 2014, il s'agissait de 1.825 organisations actives dans 60 pays. Depuis lors, la situation a considérablement changé, y compris en Belgique.

En 2014, l'ordinateur du premier ministre de l'époque, Elio Di Rupo, a été piraté. Toujours en 2014, il est apparu que tant le SPF Affaires étrangères que le SPF Économie avaient également subi ce sort. Les pirates informatiques n'ont cependant pu s'emparer d'aucune information sensible.

Dans le passé, chaque service public fédéral ne pouvait compter que sur lui-même pour assurer sa cybersécurité. Aujourd'hui encore, chaque service public établit ses propres budgets et veille lui-même à la sécurité de son infrastructure informatique.

En mai 2017, le gouvernement a décidé d'accroître la cybersécurité lors d'un Conseil des ministres extraordinaire consacré à la sécurité et à la justice. Les mesures élaborées à cette occasion étaient essentiellement axées sur les citoyens, les entreprises et les infrastructures critiques. L'une d'elles concernait la création d'un *Computer Security Operations Center*, tandis qu'une autre visait à proposer aux services publics fédéraux un nouvel outil d'évaluation des risques en matière de cybersécurité calqué sur celui qui existe au Luxembourg.

1. De combien de cyberattaques les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils été annuellement victimes depuis 2014?

2. Dans quels cas a-t-il été impossible d'éviter ou de parer des cyberattaques? Ces attaques ont-elles débouché sur un piratage effectif, sur une cyberintrusion ayant entraîné des dommages ou sur des activités d'espionnage informatique? Des plaintes ont-elles été déposées à ce sujet auprès des services de police? Dans la négative, pourquoi?

3. Welk budget voorzagen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 om de informatica-infrastructuur beter te beveiligen? Graag cijfers per jaar. Wat waren daarin de belangrijkste ingrepen?

4. Hoeveel personeelsleden zijn er binnen de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014, jaarlijks, betrokken bij het versterken van de cyberveiligheid? Maken die deel uit van de IT-dienst of zijn ze een apart deel van de organisatie?

5. Maken de administraties en de diensten die onder uw bevoegdheid vallen sinds 2014 gebruik van partners uit de private sector om de cyberveiligheid te vergroten? Zo ja, voor welke onderdelen?

6. In hoeverre is het nieuwe *Computer Security Operations Center* reeds operationeel voor wat uw diensten en administraties betreft?

7. Hoever staat de implementatie van de webapplicatie met de nieuwe tool in de administraties en diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Tot welke resultaten heeft die al geleid?

8. Welke verbeteringen worden voor 2018 en 2019 nog gepland om de informaticaveiligheid te optimaliseren?

3. Quels budgets les administrations et les services relevant de vos compétences ont-ils prévus par année, depuis 2014, pour l'amélioration de la sécurité de l'infrastructure informatique? Quelles ont été les principales interventions réalisées dans ce cadre?

4. Combien de membres du personnel des administrations et services relevant de vos compétences ont-ils été impliqués annuellement dans le renforcement de la cybersécurité depuis 2014? Font-ils partie du service informatique ou constituent-ils une section distincte de l'organisation?

5. Les administrations et services relevant de vos compétences recourent-ils depuis 2014 à des partenaires du secteur privé pour améliorer la cybersécurité? Dans l'affirmative, pour quelles parties?

6. Dans quelle mesure le nouveau *Computer Security Operations Center* est-il déjà opérationnel en ce qui concerne vos services et administrations?

7. Où en est l'installation de l'application en ligne permettant d'utiliser le nouvel outil dans les administrations et services relevant de vos compétences? Quels sont les résultats déjà obtenus?

8. Quelles améliorations sont encore prévues pour 2018 et 2019 en vue d'optimiser la cybersécurité?

DO 2017201820636

Vraag nr. 1038 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Wettelijke erkenning van de ambachtslieden.

Overeenkomstig de wet van 19 maart 2014 kunnen ambachtslieden bij de Commissie Ambachtslieden van de FOD Economie een aanvraag indienen om wettelijk erkend te worden. Kunt u voor de jaren 2015, 2016 en 2017 meedelen:

1. hoeveel aanvragen om een officiële erkenning er in totaal per Gewest ingediend werden;

2. hoeveel ambachtslieden er in totaal per Gewest officieel erkend werden;

3. hoeveel officiële erkenningen er in totaal per Gewest ingetrokken werden?

DO 2017201820636

Question n° 1038 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La reconnaissance légale des artisans.

Suivant la loi du 19 mars 2014, les artisans peuvent obtenir une reconnaissance légale auprès de la commission Artisans du SPF Économie. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de demandes de reconnaissances officielles par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total de reconnaissances officielles effectives par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total de retraits de reconnaissances officielles par Région du pays?

DO 2017201820667

Vraag nr. 1039 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Nanodeeltjes in levensmiddelen.

Naar verluidt zou Test-Aankoop de federale regering momenteel sensibiliseren voor de aanwezigheid van nanodeeltjes in levensmiddelen die in ons land worden verkocht.

Nanodeeltjes zijn uiterst stabiele partikels die, in het bijzonder bij kinderen, door de wand van het spijsverteringsstelsel heen kunnen dringen en zich in het lichaam kunnen opstapelen, meer bepaald in de hersenen en de nieren. Bovendien werd er wetenschappelijk aangetoond dat nanodeeltjes kunnen bijdragen aan de ontwikkeling van bepaalde vormen van kanker.

Werd u door Test-Aankoop gesensibiliseerd? Zo ja, welke punten van zorg heeft die organisatie bij u aangekaart? Welke antwoorden hebt u daarop gegeven?

DO 2017201820667

Question n° 1039 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Produits alimentaires. - La présence de nanoparticules.

Il me revient que Test-Achats sensibiliserait actuellement le gouvernement fédéral quant à la présence de nanoparticules au sein de produits alimentaires vendus dans notre pays.

Ces substances sont constituées de particules très stables qui peuvent sortir du système digestif, en particulier des enfants, et s'accumuler dans l'organisme, notamment dans le cerveau et les reins. Or, il a été démontré scientifiquement que les nanoparticules peuvent développer des formes de cancer.

Pourriez-vous indiquer si vous avez été sensibilisé par Test-Achats? Le cas échéant, pourriez-vous faire part des craintes qui vous auraient été exprimées? Quelles réponses ont pu être apportées à Test-Achats?

DO 2017201820674

Vraag nr. 1040 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Oproep tot het indienen van projecten ter ondersteuning van het vrouwelijk ondernemerschap.

Ik heb vernomen dat er naar aanleiding van een oproep tot het indienen van projecten ter bevordering van het vrouwelijk ondernemerschap in maart 2017, vier dossiers werden geselecteerd.

1. Wat zijn de winnende projecten en wat zijn de streefdoelen ervan?

2. Welke bedragen zullen er worden uitgetrokken om elk van deze initiatieven te steunen?

DO 2017201820674

Question n° 1040 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'appel à projets visant à soutenir l'entrepreneuriat au féminin.

Il me revient que suite à un appel à projets initié en mars 2017 en faveur de la promotion de l'entrepreneuriat au féminin, quatre dossiers ont été sélectionnés.

1. Quels sont les projets lauréats et les objectifs poursuivis?

2. Quels sont les montants financiers prévus pour appuyer chacune de ces initiatives?

DO 2017201820086

Vraag nr. 1041 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 25 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Pensioenrechten zelfstandigen in bijberoep.

Zelfstandigen in bijberoep bouwen op basis van dit bijberoep geen (extra) sociale rechten op. Ze betalen wel (beperkte) sociale bijdragen op hun bijverdienste, maar na de pensioenleeftijd levert dit bijberoep als zelfstandige geen extra pensioenrechten op.

Er wordt verwacht dat deze personen sociale zekerheidsrechten opbouwen via hun hoofdberoep. Nu stellen we vast dat niet alle zelfstandigen in bijberoep via hun hoofdberoep een voldoende hoog pensioen opbouwen om hetzij een menswaardig of een comfortabel leven te lijden na pensionering.

1. Wat vindt u ervan dat zelfstandigen in bijberoep wél sociale bijdragen betalen als zelfstandige in bijberoep, maar daar geen (extra) sociale zekerheidsrechten voor in ruil krijgen? Hoe is dit historisch zo gegroeid en wat was hiervoor de verantwoording?

2. Is het volgens u haalbaar om verhoudingsgewijs toch bijkomende pensioenrechten op te bouwen als zelfstandige in bijberoep (bovenop de sociale rechten in het hoofdberoep)? Of welke bezwaren roept dit op?

3. a) Bij een cohorte recent gepensioneerde werknemers: hoeveel van deze cohorte recent gepensioneerde werknemers waren tijdens de loopbaan ooit zelfstandige in bijberoep (in absolute cijfers en in percentage)?

b) Wat is het gemiddelde wettelijke werknemerspensioen van deze gepensioneerden die ooit zelfstandige in bijberoep waren (uit hun hoofdberoep)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij zelfstandige in bijberoep (gemiddeld)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij werknemer in hoofdberoep (gemiddeld)?

c) Ter vergelijking: wat is het gemiddelde wettelijke werknemerspensioen van de gepensioneerden die nooit zelfstandige in bijberoep waren (uit hun hoofdberoep)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij werknemer (gemiddeld)?

DO 2017201820086

Question n° 1041 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 25 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Droit à la pension des indépendants à titre accessoire.

Les indépendants à titre accessoire ne se constituent pas de droits sociaux (supplémentaires) sur la base de cette activité accessoire. En revanche, ils paient des cotisations sociales (limitées) sur leur revenu complémentaire. Toutefois, après l'âge de la pension, cette activité accessoire d'indépendant n'accorde aucun droit supplémentaire en matière de pension.

On attend de ces personnes qu'elles se constituent des droits de sécurité sociale par le biais de leur activité principale. Or, on constate aujourd'hui que tous les indépendants à titre accessoire ne parviennent pas à se constituer une pension suffisante par le biais de leur activité principale pour mener une vie confortable ou, à tout le moins, convenable, une fois à la retraite.

1. Que pensez-vous du fait que les indépendants à titre accessoire doivent s'acquitter de cotisations sociales pour leur activité accessoire, sans recevoir en échange de droits (supplémentaires) en matière de sécurité sociale? Quelle est la genèse de cette situation et comment se justifie-t-elle?

2. Est-il possible, selon vous, de se constituer néanmoins, proportionnellement, des droits complémentaires en matière de pension en tant qu'indépendant à titre accessoire (en sus des droits sociaux à titre principal)? Ou quelles objections cela soulèverait-il?

3. a) Parmi une cohorte de travailleurs salariés récemment pensionnés, combien ont exercé, à un moment de leur carrière, une activité indépendante à titre accessoire (en chiffres absolus et en pourcentage)?

b) Quelle est la pension moyenne légale de ces salariés pensionnés ayant un jour exercé une activité indépendante à titre accessoire (en vertu de leur activité principale)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été indépendants à titre accessoire (en moyenne)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été salariés à titre principal (en moyenne)?

c) À titre de comparaison, quelle est la pension légale moyenne de salarié des pensionnés n'ayant jamais exercé d'activité indépendante accessoire (en vertu de leur activité principale)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été salariés (en moyenne)?

4. a) Bij een cohorte recent gepensioneerde ambtenaren: hoeveel van deze cohorte recent gepensioneerde ambtenaren waren tijdens de loopbaan ooit zelfstandige in bijberoep (in absolute cijfers en in percentage)?

b) Wat is het gemiddelde wettelijke ambtenarenpensioen van deze gepensioneerden die ooit zelfstandige in bijberoep waren (uit hun hoofdberoep)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij zelfstandige in bijberoep (gemiddeld)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij ambtenaar in hoofdberoep (gemiddeld)?

c) Ter vergelijking: wat is het gemiddelde wettelijke ambtenarenpensioen van de gepensioneerden die nooit zelfstandige in bijberoep waren (uit hun hoofdberoep)? Gedurende hoeveel loopbaanjaren waren zij ambtenaar (gemiddeld)?

4. a) Parmi une cohorte de fonctionnaires récemment pensionnés, combien ont exercé, à un moment de leur carrière, une activité indépendante à titre accessoire (en chiffres absolus et en pourcentage)?

b) Quelle est la pension moyenne légale de ces fonctionnaires pensionnés ayant un jour exercé une activité indépendante à titre accessoire (en vertu de leur activité principale)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été indépendants à titre accessoire (en moyenne)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été fonctionnaires à titre principal (en moyenne)?

c) À titre de comparaison, quelle est la pension légale moyenne de fonctionnaire des pensionnés n'ayant jamais exercé d'activité indépendante accessoire (en vertu de leur activité principale)? Durant combien d'années de carrière ont-ils été fonctionnaires (en moyenne)?

DO 2017201820713

Vraag nr. 1042 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Vaderschapsverlof voor zelfstandigen.

Deze regering heeft al veel werk verzet om de sociale statuten van zelfstandigen en werknemers steeds dichter bij elkaar te brengen. Verschillende maatregelen moeten het ondernemerschap gaandeweg aantrekkelijker maken. De cijfers staven dat: er zijn steeds meer zelfstandigen en steeds minder faillissementen. De sociale vooruitgang wordt doorgezet en verschillende voorstellen die tot meer gelijkheid moeten leiden, luiden een betere toekomst in voor het zelfstandigenstatuut.

Zo werden er bijvoorbeeld al voorstellen gedaan om ook voor zelfstandigen vaderschapsverlof in te voeren. Vrouwelijke zelfstandigen hebben recht op een moederschapsuitkering. Vaders en meeouders hebben echter geen recht op een vaderschapsuitkering of kraamgeld.

Nochtans lijkt iedereen gewonnen voor het idee om een gelijke behandeling in te voeren. Het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) heeft er al op gereageerd en is voorstander van vaderschapsverlof. De Ligue des familles gelooft er nog in. De Union des Classes Moyennes (UCM) lijkt het voorstel genegen, hoewel hun prioriteiten elders liggen, bijvoorbeeld bij het pensioendossier.

DO 2017201820713

Question n° 1042 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le congé de paternité pour les indépendants.

Le travail considérable mené par ce gouvernement n'a de cesse de rapprocher toujours plus le statut social des indépendants à celui des salariés. Différentes mesures ont tendance à rendre l'entreprenariat toujours plus attractif (chiffres à l'appui, le nombre d'indépendants augmente tandis que le nombre de faillites diminue). Le progrès social continue et diverses propositions, fondées sur des considérations d'égalité, promettent un avenir meilleur au statut des indépendants.

C'est en ce sens que des propositions ont déjà vu le jour en vue d'instaurer un congé de paternité dans le régime des indépendants. Les indépendantes ont droit à une allocation de maternité. Pour les pères ou les coparents, aucun droit ne leur est ouvert pour prétendre à une allocation de paternité ou de naissance.

L'idée d'instaurer cette égalité semble pourtant mettre tout le monde d'accord. Le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) réagit et se montre partisan d'un congé de paternité. La Ligue des familles y croit encore. L'Union des Classes Moyennes (UCM) semble en faveur de la proposition bien que leur priorité se situe dans d'autres domaines, comme celui des pensions.

Andere eisen van die actoren moeten nog nader worden bekeken. Zo zou het bedrag van de uitkering van dien aard moeten zijn dat het de zelfstandigen ertoe aanzet vaderschaps- of geboorteverlof op te nemen. Een andere (extra) optie zou zijn de zelfstandigen vrij te stellen van sociale bijdragen voor de in dat kader effectief genomen verlofdagen. Tijdens het verlof zouden zelfstandigen een beroep kunnen doen op vervangers om een onderbreking van de activiteiten te voorkomen. Al die voorstellen zijn het bestuderen waard.

1. Wat zijn uw prioriteiten? Worden er al projecten onderzocht die ertoe strekken de situatie van de zelfstandigen te verbeteren, in het bijzonder om hen te helpen werk en privéleven beter op elkaar af te stemmen?

2. Is er overleg met de stakeholders gepland?

3. Is de invoering van vaderschapsverlof budgettair haalbaar? Wat zou de aangewezen instantie zijn voor de financiering van zo een verlof?

D'autres revendications émanant de ces intervenants sont à analyser. Le montant de l'allocation devrait être tel qu'il encourage les indépendants à prendre un congé de paternité ou de naissance et/ou les jours de congés effectifs devraient bénéficier d'une exonération de cotisations sociales. Durant le congé, les indépendants pourraient faire appel à des remplaçants pour éviter une interruption des activités. Autant de propositions qui méritent d'être analysées.

1. Quelles sont vos priorités et des projets sont-ils à l'étude pour améliorer la condition des indépendants, en particulier pour les aider à mieux concilier vie professionnelle et vie privée?

2. Des concertations sont-elles à l'ordre du jour avec les intervenants du secteur?

3. Selon les données dont vous disposez, est-ce qu'en terme de budget, l'instauration du congé de paternité est faisable? Quelle serait l'institution la mieux placée pour financer le congé de de paternité?

DO 2017201820715

Vraag nr. 1043 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Scheppen van 121.000 banen tegen 2020.

De Nationale Bank van België (NBB) heeft in december 2017 haar verslag *Economische projecties voor België* gepubliceerd.

De NBB geeft in dit document haar optimistische kijk weer op de economische groei in de komende jaren en toont aan hoe de maatregelen die de regering heeft genomen hiertoe bijdragen. Het verslag is ook het middel bij uitstek om de acties van onze ministers te beoordelen.

Het verslag bevat een aantal positieve punten die onze aandacht verdienen. Enerzijds is er een toename van het bruto binnenlands product met 1,7 % voor dit en volgend jaar en de voorspelling dat er in de periode 2018-2020 121.000 nieuwe banen zullen bijkomen. Dat laatste zal ervoor zorgen dat de werkgelegenheidsgraad toeneemt van 68,3 % tot 69,9 % en dat vooral meer oudere werknemers aan het werk zullen blijven.

Anderzijds zal de werkloosheidsgraad aanzienlijk dalen en het niveau van net voor de grote recessie benaderen.

DO 2017201820715

Question n° 1043 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Création de 121.000 emplois à l'horizon 2020.

La Banque nationale de Belgique a publié en décembre 2017, son rapport intitulé *Projections économiques pour la Belgique*.

Ce document exprime de manière optimiste, dans quelle mesure la croissance économique évoluera dans les prochaines années. Il démontre toute la pertinence des mesures qui ont été mises en place par le gouvernement. Il constitue également un excellent bulletin pour l'action menée par nos ministres.

Plusieurs éléments positifs doivent retenir notre attention dans ce rapport. D'une part, l'augmentation du produit intérieur brut: 1,7 % pour cette année et l'année prochaine; 1,6 % pour 2016, ainsi que les 121.000 emplois qu'il envisage pour la période 2018-2020. Il s'agit là d'un élément important d'autant que le taux d'activité passerait de 68,3 % à 69,9 % et que cela concernera aussi, de façon significative, les travailleurs âgés.

D'autre part, il y aura une diminution significative du chômage, pour s'établir à son niveau le plus proche de celui qui prévalait juste avant la grande récession.

Het overheidstekort zal ook veel sneller afnemen dan verwacht, met name tot 1,2 % dit jaar, terwijl het overheidstekort vorig jaar nog 2,5 % bedroeg.

Onze uiterst dynamische en creatieve kmo's spelen een zeer belangrijke rol bij het scheppen van arbeidsplaatsen. De regering heeft maatregelen genomen om de initiatieven van deze kmo's krachtig te ondersteunen.

1. Welk percentage van de nieuwe banen in België wordt door kmo's gecreëerd en zal door kmo's worden gecreëerd?

2. In welke sectoren zullen er de komende jaren de meeste nieuwe banen bijkomen?

DO 2017201820724

Vraag nr. 1044 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Zelfstandigen in bijberoep.

In 2017 was er een forse stijging van het aantal zelfstandigen in bijberoep. Zo stelde het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen een toename vast met 10 % in vergelijking met 2016.

Volgens de Union des Classes Moyennes (UCM) valt een deel van de groei van dergelijke activiteiten toe te schrijven aan de fiscale optimalisatie. Een gitaaraficionado kan zich bijvoorbeeld als zelfstandige in bijberoep inschrijven om de prijs van een gitaar en het opnamemateriaal van zijn belastingen af te trekken.

Volgens het UCM zijn dergelijke kunstgrepen storend, omdat ze de maatschappij geld kosten en dat de bedragen in kwestie niet opnieuw naar de economie terugvloeien. Uiteraard gaat het niet over een algemeen gangbare praktijk, en de meeste zelfstandigen die een economische activiteit opstarten zijn over het algemeen personen die hun beroep ook in het weekend of 's avonds verder willen uitoefenen.

Volgens het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen zou minder dan een kwart van de personen in dat stelsel eraan denken zelfstandige in hoofdberoep te worden.

1. Wat is de impact van die door fiscale optimalisatie ingegeven praktijken? Zou men de personen die van dat systeem profiteren als schijnzelfstandigen kunnen aanmerken?

Il y aura également une réduction plus rapide que prévue du déficit budgétaire. Nous atteindrions cette année les 1,2 % alors qu'il était encore de 2,5 % l'an dernier.

Les PME jouent un rôle très important dans la création d'emplois. Elles sont extrêmement dynamiques et créatives. Le gouvernement, par les mesures qu'il a prises en leur faveur, soutient fortement ces PME dans leurs initiatives.

1. Quelle est et continuera d'être la part des PME dans les créations d'emploi au niveau national?

2. Dans quels secteurs les créations d'emploi seront les plus significatives dans les prochaines années?

DO 2017201820724

Question n° 1044 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les indépendants complémentaires.

En 2017, nous avons pu constater une forte croissance des indépendants à titre complémentaire. L'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants a ainsi constaté une hausse de 10 % par rapport à 2016.

L'Union des Classes Moyennes (UCM) explique qu'une partie de la croissance de ces activités est due à l'optimisation fiscale. Par exemple, une personne passionnée de guitare peut se déclarer indépendant à titre complémentaire afin de pouvoir déduire le prix de la guitare et le matériel d'enregistrement de ses impôts.

Selon l'UCM, de telles manoeuvres sont dérangeantes car elles coûtent de l'argent à la collectivité sans qu'il soit réinvesti dans l'économie. Bien évidemment, il ne s'agit pas d'une généralité et la plupart des indépendants qui lancent réellement une activité économique sont majoritairement des personnes qui continuent le métier qu'ils font déjà, mais le week-end ou en soirée.

Aussi, selon le Syndicat Neutre des Indépendants, moins d'un quart des personnes concernées par ce régime envisage de devenir indépendant à titre principal.

1. Quel est l'impact de ces pratiques d'optimisation fiscale? Pourrait-on qualifier les personnes qui profitent de ce système comme des faux indépendants?

2. Kan men personen bestraffen die het statuut van zelfstandige in bijberoep enkel gebruiken om minder belastingen te moeten betalen? Zo ja, op basis van welke criteria?

3. Waarom zet maar minder dan 25 % van de zelfstandigen in bijberoep zijn activiteiten in hoofdberoep voort?

DO 2017201820738

Vraag nr. 1045 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten.

Regelmatig doen asielzoekers die worden opgevangen in allerlei asielcentra beroep op medische verzorging. Dit kan gaan van een bezoek aan de tandarts tot een bezoek aan de huisarts, enz.

1. a) Hoeveel asielzoekers kregen tussen 1 januari 2017 en 31 december 2017, op jaarbasis, medische zorgen toegediend?

b) Kan hierbij een opsplitsing worden gemaakt over welk soort medische zorg het ging?

2. Wat was de totale kostprijs aan verstrekte medische hulp aan asielzoekers op jaarbasis in 2017? Graag hierbij eenzelfde opsplitsing.

DO 2017201820751

Vraag nr. 1046 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 29 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Behandeling van bijen.

Graag bekwam ik de lijst van erkende dierenartsen, opgesplitst per Gewest, die bijen kunnen of willen behandelen.

2. Peut-on sanctionner des personnes qui utilisent le statut d'indépendant à titre complémentaire uniquement dans le but de réduire leur charge d'impôt? Dans l'affirmative, sur base de quels critères?

3. Pourquoi seulement moins de 25 % des indépendants à titre complémentaire se lancent à titre principal?

DO 2017201820738

Question n° 1045 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les demandeurs d'asile dans les centres d'accueil et les frais médicaux.

Les demandeurs d'asile hébergés dans divers centres d'asile sollicitent régulièrement des soins médicaux. Il peut s'agir d'une visite chez le dentiste, le généraliste, etc.

1. a) Combien de demandeurs d'asile ont-ils bénéficié de soins médicaux entre le 1*er* janvier et le 31 décembre 2017?

b) Est-il possible de ventiler les résultats en fonction du type de soins médicaux prodigués?

2. Quel a été le coût total de l'aide médicale fournie aux demandeurs d'asile en 2017? Merci de ventiler les résultats selon le même critère.

DO 2017201820751

Question n° 1046 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 29 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le traitement des abeilles.

J'aurais souhaité obtenir, pour chacune des Régions, la liste des vétérinaires agréé disposés ou aptes à soigner les abeilles.

DO 2017201820757

Vraag nr. 1047 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 30 januari 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Gelijkstelling wegens ziekte.

Zelfstandigen die de zelfstandige activiteit hebben moeten stopzetten omwille van arbeidsongeschiktheid kunnen een gelijkstelling wegens ziekte aanvragen. Zo wordt de periode van arbeidsongeschiktheid gelijkgesteld met de periode van bezigheid waardoor de sociale rechten in het stelsel van de zelfstandigen (waaronder ziekte-, invaliditeits- en moederschapsverzekering, pensioen en gezinsbijslag) behouden blijft, zonder dat de zelfstandige sociale bijdragen moet betalen.

De zelfstandige kan deze gelijkstelling wegens ziekte aanvragen bij zijn socialeverzekeringsfonds of bij het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ). De zelfstandige moet wel aan een aantal voorwaarden voldoen, waaronder de zelfstandige beroepsactiviteit volledig stopzetten en als arbeidsongeschikt erkend worden door de adviserend geneesheer.

1. Kunnen zelfstandigen die hun zelfstandige activiteit hebben moeten stopzetten omwille van arbeidsongeschiktheid en over een mandaat beschikken in een openbare instelling zoals het OCMW waarbij zij presentiegelden ontvangen ook een gelijkstelling wegens ziekte bekomen? Waarom wel of waarom niet?

2. Klopt de stelling dat zelfstandigen die arbeidsongeschikt zijn enkel een gelijkstelling wegens ziekte kunnen bekomen indien zij aan deze inkomsten verzaken?

DO 2017201820757

Question n° 1047 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 30 janvier 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'assimilation pour cause de maladie.

Les travailleurs indépendants qui ont dû cesser leur activité par suite d'une incapacité de travail peuvent introduire une demande d'assimilation pour cause de maladie. Ainsi, la période d'incapacité de travail est assimilée à une période d'occupation, et les droits sociaux prévus dans le cadre du régime des travailleurs indépendants (notamment l'assurance contre la maladie et l'invalidité, l'assurance maternité, la pension et les allocations familiales) sont maintenus, sans que le travailleur indépendant ne doive payer de cotisations sociales.

Les indépendants peuvent introduire cette demande d'assimilation pour maladie auprès de leur caisse d'assurances sociales ou de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI). Dans ce cadre, ils doivent toutefois remplir plusieurs conditions, parmi lesquelles celle de cesser complètement d'exercer leur activité d'indépendant et celle d'être reconnu incapable de travailler par le médecin-conseil.

1. Les indépendants qui doivent cesser leur activité par suite d'une incapacité de travail et qui disposent d'un mandat au sein d'une institution publique, comme le CPAS, et perçoivent des jetons de présence peuvent-ils également obtenir une assimilation pour cause de maladie? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

2. Est-il exact que les indépendants en incapacité de travail peuvent uniquement obtenir une assimilation pour cause de maladie s'ils renoncent à ces revenus?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201820506

Vraag nr. 1348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Internetgebruik door illegalen in centra voor illegalen.

Onlangs vernam ik dat vanaf begin 2018 in een centrum voor illegalen gestart wordt met een project waarbij illegalen per week gedurende 50 minuten toegang krijgen tot het internet.

1. In welke centra voor illegalen is dit toegestaan en sinds wanneer?

2. Waarom werd dit ingevoerd?

3. Wat is de kostprijs hiervan (materiaal en inzet van personeel)?

4. Wordt er systematisch gecontroleerd welke webstekken door de betrokkenen worden bezocht? Welk gevolg wordt er eventueel aan bepaalde vaststellingen in dat verband gegeven?

DO 2017201820508

Vraag nr. 1349 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal in 2017 afgeleverde visa gezinshereniging.

1. Hoeveel visa gezinshereniging werden in 2017 uitgereikt op grond van de verschillende mogelijkheden daartoe volgens de Vreemdelingenwet van 15 december 1980 (per type)?

2. Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten van vreemdelingen aan wie een visum gezinshereniging werd afgeleverd (met het respectievelijk aantal uitreikingen en per type)?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201820506

Question n° 1348 de madame la députée Barbara Pas du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'utilisation d'internet par des personnes en séjour illégal dans des centres pour réfugiés illégaux.

J'ai récemment appris que début 2018, dans un centre pour réfugiés illégaux, un projet consistant à autoriser les personnes en séjour illégal à accéder à internet pendant 50 minutes a été amorcé.

1. Dans quels centres pour réfugiés illégaux cet accès est-il autorisé et depuis quand est-ce le cas?

2. Pourquoi cette mesure a-t-elle été instaurée?

3. Quel en est le coût (matériel et en termes de mobilisation du personnel)?

4. Contrôle-t-on systématiquement quels sites internet visitent les personnes concernées? Quelles suites sont-elles éventuellement données à certaines constatations faites dans ce cadre?

DO 2017201820508

Question n° 1349 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de visas octroyés en 2017 dans le cadre du regroupement familial.

1. Combien de visas ont-ils été délivrés en 2017 (par type de visa) dans le cadre du regroupement familial sur la base des différentes possibilités offertes à cette fin par la loi sur les étrangers du 15 décembre 1980?

2. Quelles étaient les dix nationalités principales des étrangers à qui un visa a été délivré dans le cadre du regroupement familial (et combien de délivrances compte-t-on pour chaque nationalité et par type de visa)?

3. a) Hoeveel vreemdelingen werden in totaal in 2017 toegelaten tot verblijf in het kader van gezinshereniging en gezinsvorming?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten?

c) Wat was de verhouding tussen EU-burgers en derdelanders?

3. a) Quel est le nombre total d'étrangers qui ont été autorisés à séjourner en Belgique dans le cadre du regroupement familial et de la constitution de famille en 2017?

b) Quelles étaient les dix principales nationalités concernées?

c) Quel était le rapport entre les ressortissants de l'Union européenne et les ressortissants des pays tiers?

DO 2017201820509

Vraag nr. 1350 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal uitwijzingen van vreemdelingen in 2017.

1. Hoeveel illegaal verblijvende vreemdelingen werden in 2017 administratief aangehouden, en welk gevolg werd daaraan gegeven?

2. Hoeveel vreemdelingen werden in 2017 uitgewezen, opgesplitst per modaliteit (terugdrijvingen aan de grens, terugleidingen naar de grens, overnames, gedwongen repatriëringen, vrijwillig vertrek) en per categorie (uitgeprocedeerde asielzoekers, illegaal verblijvende vreemdelingen, andere)?

3. Hoeveel vreemdelingen moesten door België opnieuw worden opgenomen in het kader van de Dublin-akkoorden?

DO 2017201820509

Question n° 1350 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre d'expulsions d'étrangers en 2017.

1. Combien d'étrangers en séjour illégal ont-ils fait l'objet d'une arrestation administrative en 2017 et quelle suite a-t-elle été réservée à ces arrestations?

2. Pouvez-vous indiquer le nombre d'étrangers qui ont été expulsés en 2017, en ventilant ce chiffre selon le mode d'expulsion utilisé (refoulement à la frontière, reconduite à la frontière, reprise des demandeurs d'asile, rapatriement forcé ou départ volontaire) et selon la catégorie des personnes concernées (demandeurs d'asile déboutés, étrangers en séjour illégal ou autres)?

3. Combien d'étrangers la Belgique a-t-elle été amenée à reprendre dans le cadre des accords de Dublin?

DO 2017201820510

Vraag nr. 1351 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal regularisaties in 2017.

1. Hoeveel regularisatieaanvragen werden in 2017, per type, ingediend en op hoeveel personen hadden ze telkens betrekking?

2. Kan u ook melden welke motieven daarvoor werden ingeroepen?

3. Hoeveel regularisatieaanvragen werden in 2017, per type, ingewilligd? Kunnen deze gegevens ook worden opgesplitst volgens de ingeroepen motieven?

DO 2017201820510

Question n° 1351 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de régularisations en 2017.

1. Combien de demandes de régularisation ont-elles été introduites en 2017, par type de régularisation, et combien de personnes concernaient-elles à chaque fois?

2. Pouvez-vous indiquer les motifs invoqués à cet effet?

3. Combien de demandes de régularisation ont-elles été acceptées en 2017, par type de régularisation? Pouvez-vous répartir ces chiffres en fonction des motifs invoqués?

4. Op hoeveel personen hadden de ingewilligde aanvragen betrekking (opgesplitst volgens de ingeroepen motieven)?

5. Hoeveel regularisatieaanvragen waren op datum van 31 december 2017 hangende?

6. Welke waren in 2017 de tien meest voorkomende nationaliteiten van de vreemdelingen die gemachtigd werden tot verblijf om humanitaire redenen?

4. Quel est le nombre de personnes dont la demande a été acceptée (ventilé en fonction des motifs invoqués)?

5. Combien de demandes de régularisation étaient-elles en cours d'examen au 31 décembre 2017?

6. Quelles sont les dix nationalités principales des étrangers ayant obtenu une autorisation de séjour pour des raisons humanitaires en 2017?

DO 2017201820511

Vraag nr. 1352 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De bevelen om het grondgebied te verlaten.

Als men zich onwettig op het grondgebied bevindt, kan men een bevel om het grondgebied te verlaten (BGV) ontvangen.

1. Kunt u cijfergegevens meedelen betreffende het aantal nieuw afgegeven bevelen om het grondgebied te verlaten in 2017? Kunnen die cijfers ook worden opgesplitst volgens nationaliteit?

2. In hoeveel gevallen werden in 2017 bestaande BGV verlengd? Hoe vaak betrof het een tweede, derde of volgend bevel om het grondgebied te verlaten die werd afgegeven (graag zelfde opsplitsing)?

3. Hoeveel bevelen om het grondgebied te verlaten, werden uitgeschreven naar gelang het verband waarin ze werden uitgeschreven (toegang en verblijf, asiel, enz.)? Graag eveneens opsplitsing per nationaliteit.

4. Hoeveel van de betrokkenen in punt 1, 2 en 3 (per categorie) hebben effectief het grondgebied verlaten? Graag de gegevens volgens dezelfde opdeling.

DO 2017201820511

Question n° 1352 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Ordres de quitter le territoire.

Les personnes séjournant illégalement sur le territoire peuvent se voir adresser un ordre de quitter le territoire (OQT).

1. Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre d'OQT nouvellement délivrés en 2017 et les ventiler par nationalité?

2. Dans combien de cas les OQT en vigueur en 2017 ont-ils été prolongés? À combien de reprises s'agissait-il d'un deuxième, troisième, *etc*. OQT adressé à l'intéressé? Pouvez-vous également ventiler ces données par nationalité?

3. Combien d'OQT ont-ils été délivrés en fonction de la situation de l'intéressé (accès et séjour, asile, *etc*.)? Pouvez-vous également ventiler ces données par nationalité?

4. Combien de personnes concernées par les questions 1, 2 et 3 (par catégorie) ont-elles effectivement quitté le territoire? Pouvez-vous également ventiler ces données par nationalité?

DO 2017201820512

Vraag nr. 1353 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De Dublin-overeenkomst.

1. Kan u een overzicht geven van alle Dublin-terugdrijvingen voor 2017?

a) Hoeveel personen kwamen daarvoor in aanmerking (per land van terugdrijving)?

b) Hoeveel aanvragen werden er ook effectief gedaan? Graag daarbij een lijst per land van herkomst en per land van terugdrijving.

c) Hoeveel terugdrijvingen werden effectief succesvol voltooid? Graag eveneens per land van herkomst en per land van terugdrijving.

2. Kan u ook een overzicht geven van alle Dublin-terugdrijvingen naar België in 2017?

a) Hoeveel aanvragen inzake Dublin-terugdrijvingen naar België werden in deze periode gedaan (per aanvragend land en per nationaliteit)?

b) Hoeveel aanvragen werden ook effectief toegezegd door België? Graag per aanvragend land en per land van herkomst.

c) Hoeveel terugnames in het kader van de Dublin-akkoorden heeft België in 2017 effectief uitgevoerd? Graag eveneens per land van aanvraag en per land van herkomst.

DO 2017201820512

Question n° 1353 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La Convention de Dublin.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de tous les refoulements effectués dans le cadre de la Convention de Dublin en 2017?

a) Combien de personnes étaient-elles concernées (par pays de refoulement)?

b) À combien de demandes a-t-il été accédé? Pouvez-vous répartir ce chiffre entre pays d'origine et pays de refoulement?

c) Combien de refoulements ont-ils été menés à bonne fin? Pouvez-vous répartir ce chiffre entre pays d'origine et pays de refoulement?

2. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été refoulés vers la Belgique dans le cadre de la Convention de Dublin en 2017?

a) a) Combien de demandes de refoulement vers la Belgique ont-elles été introduites durant cette période dans le cadre de la Convention de Dublin (par pays demandeur et par nationalité)?

b) À combien de demandes la Belgique a-t-elle accédé? Pouvez-vous répartir ce chiffre entre pays demandeur et pays d'origine?

c) À combien de réadmissions dans le cadre de la Convention de Dublin la Belgique a-t-elle procédé en 2017? Pouvez-vous répartir ce chiffre entre pays demandeurs et pays d'origine?

DO 2017201820523

Vraag nr. 1354 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gaudi V.

Op regelmatige tijdstippen worden zogenaamde Gaudi-acties georganiseerd. Graag bekwam een aantal gegevens wat Gaudi V betreft.

1. In welke periode en in welke steden greep deze actie plaats?

DO 2017201820523

Question n° 1354 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Gaudi V.

Des actions dites "Gaudi" sont organisées à intervalles réguliers. Je souhaiterais obtenir une série de données concernant Gaudi V.

1. Au cours de quelle période et dans quelles villes cette action a-t-elle eu lieu?

2. Hoeveel intercepties werden in de verschillende participerende steden verricht?

3. In hoeveel gevallen betrof het diefstallen en in hoeveel gevallen ging het om andere inbreuken op de openbare orde?

4. Hoeveel van deze personen had geen geldige verblijfsvergunning?

5. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in de gevangenis ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

6. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie voorgeleid voor het parket en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

7. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in gesloten centra ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

8. Hoeveel personen kregen onmiddellijk na de actie een bevel om het grondgebied te verlaten en werden dus vrijgelaten en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

9. Hoeveel personen werden inmiddels en tot op heden gerepatrieerd naar hun land van herkomst en wat was de procedure die op hen van toepassing werd gebracht (gevangenis, parket, gesloten centrum, enz.)?

10. Van hoeveel andere personen dan in punt 9 is met zekerheid geweten dat zij inmiddels het land hebben verlaten?

11. Van de intercepties met betrekking tot diefstal:

a) welk soort diefstallen betreft het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

12. Van de personen die andere inbreuken tegen de openbare orde verrichtten:

a) welke inbreuken betrof het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

13. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties inzake diefstal?

14. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties voor andere inbreuken op de openbare orde?

15. Van de geïntercepteerde personen:

2. À combien d'interceptions a-t-il été procédé dans les différentes villes participantes?

3. Dans combien de cas s'agissait-il de vols et dans combien de cas s'agissait-il d'autres infractions à l'ordre public?

4. Parmi les personnes interceptées, combien n'étaient pas en possession d'un titre de séjour valable?

5. Combien ont été incarcérés immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

6. Combien ont été présentées devant le parquet immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

7. Combien ont été emmenées dans un centre fermé immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

8. Combien se sont vu signifier un ordre de quitter le territoire immédiatement après l'action et ont donc été laissées en liberté, et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

9. Depuis l'opération jusqu'à ce jour, combien ont été rapatriées dans leur pays d'origine et quelle procédure leur a-t-elle été appliquée (prison, parquet, centre fermé, etc.)?

10. De combien de personnes, autres que celles visées au point 9, sait-on avec certitude qu'elles ont quitté le pays dans l'intervalle?

11. Concernant les interceptions dans le cadre de vols:

a) de quel type de vols s'agit-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

12. Concernant les personnes qui ont commis d'autres infractions à l'ordre public:

a) de quelles infractions s'agissait-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

13. Quelles nationalités étaient concernées s'agissant des interceptions pour vol?

14. Quelles nationalités étaient concernée s'agissant d'autres infractions à l'ordre public?

15. Concernant les personnes interceptées:

a) hoeveel daarvan waren reeds eerder gekend bij politie en gerecht voor andere criminele feiten;

b) hoeveel daarvan hadden al eerder het bevel gekregen om het grondgebied te verlaten? Kan u daarbij zeggen hoe vaak hen die bevelen al werden uitgedeeld?

16. a) Hoeveel andere personen in illegaal verblijf in dit land die geen strafbare feiten hadden gepleegd werden eveneens geïntercepteerd tijdens deze actie?

b) Welk gevolg werd aan deze intercepties gegeven?

DO 2017201820524

Vraag nr. 1355 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gaudi VI.

Op regelmatige tijdstippen worden zogenaamde Gaudi-acties georganiseerd. Graag bekwam een aantal gegevens wat Gaudi VI betreft.

1. In welke periode en in welke steden greep deze actie plaats?

2. Hoeveel intercepties werden in de verschillende participerende steden verricht?

3. In hoeveel gevallen betrof het diefstallen en in hoeveel gevallen ging het om andere inbreuken op de openbare orde?

4. Hoeveel van deze personen had geen geldige verblijfsvergunning?

5. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in de gevangenis ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

6. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie voorgeleid voor het parket en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

7. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in gesloten centra ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

8. Hoeveel personen kregen onmiddellijk na de actie een bevel om het grondgebied te verlaten en werden dus vrijgelaten en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

a) combien étaient déjà connues de la police et de la justice pour d'autres faits criminels;

b) combien s'étaient déjà vu adresser un ordre de quitter le territoire? Pouvez-vous préciser à cet égard à combien de reprises elles avaient déjà reçu un OQT?

16. a) Combien d'autres personnes en séjour illégal dans ce pays qui n'avaient pas commis de faits punissables ont également été interceptées lors cette action?

b) Quelle suite a été réservée à ces interceptions?

DO 2017201820524

Question n° 1355 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Gaudi VI.

Des actions dites "Gaudi" sont organisées à intervalles réguliers. Je souhaiterais obtenir une série de données concernant Gaudi VI.

1. Au cours de quelle période et dans quelles villes cette action a-t-elle eu lieu?

2. À combien d'interceptions a-t-il été procédé dans les différentes villes participantes?

3. Dans combien de cas s'agissait-il de vols et dans combien de cas s'agissait-il d'autres infractions à l'ordre public?

4. Parmi les personnes interceptées, combien n'étaient pas en possession d'un titre de séjour valable?

5. Combien ont été incarcérés immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

6. Combien ont été présentées devant le parquet immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

7. Combien ont été emmenées dans un centre fermé immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

8. Combien se sont vu signifier un ordre de quitter le territoire immédiatement après l'action et ont donc été laissées en liberté, et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

9. Hoeveel personen werden inmiddels en tot op heden gerepatrieerd naar hun land van herkomst en wat was de procedure die op hen van toepassing werd gebracht (gevangenis, parket, gesloten centrum, enz.)?

10. Van hoeveel andere personen dan in punt 9 is met zekerheid geweten dat zij inmiddels het land hebben verlaten?

11. Van de intercepties met betrekking tot diefstal:

a) welk soort diefstallen betreft het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

12. Van de personen die andere inbreuken tegen de openbare orde verrichtten:

a) welke inbreuken betrof het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

13. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties inzake diefstal?

14. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties voor andere inbreuken op de openbare orde?

15. Van de geïntercepteerde personen:

a) hoeveel daarvan waren reeds eerder gekend bij politie en gerecht voor andere criminele feiten;

b) hoeveel daarvan hadden al eerder het bevel gekregen om het grondgebied te verlaten? Kan u daarbij zeggen hoe vaak hen die bevelen al werden uitgedeeld?

16. a) Hoeveel andere personen in illegaal verblijf in dit land die geen strafbare feiten hadden gepleegd werden eveneens geïntercepteerd tijdens deze actie?

b) Welk gevolg werd aan deze intercepties gegeven?

DO 2017201820525

Vraag nr. 1356 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 18 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gaudi VII.

Op regelmatige tijdstippen worden zogenaamde Gaudi-acties georganiseerd. Graag bekwam een aantal gegevens wat Gaudi VII betreft.

9. Depuis l'opération jusqu'à ce jour, combien ont été rapatriées dans leur pays d'origine et quelle procédure leur a-t-elle été appliquée (prison, parquet, centre fermé, *etc*.)?

10. De combien de personnes, autres que celles visées au point 9, sait-on avec certitude qu'elles ont quitté le pays dans l'intervalle?

11. Concernant les interceptions dans le cadre de vols:

a) de quel type de vols s'agit-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

12. Concernant les personnes qui ont commis d'autres infractions à l'ordre public:

a) de quelles infractions s'agissait-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

13. Quelles nationalités étaient concernées s'agissant des interceptions pour vol?

14. Quelles nationalités étaient concernée s'agissant d'autres infractions à l'ordre public?

15. Concernant les personnes interceptées:

a) combien étaient déjà connues de la police et de la justice pour d'autres faits criminels;

b) combien s'étaient déjà vu adresser un ordre de quitter le territoire? Pouvez-vous préciser à cet égard à combien de reprises elles avaient déjà reçu un OQT?

16. a) Combien d'autres personnes en séjour illégal dans ce pays qui n'avaient pas commis de faits punissables ont également été interceptées lors cette action?

b) Quelle suite a été réservée à ces interceptions?

DO 2017201820525

Question n° 1356 de monsieur le député Filip Dewinter du 18 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Gaudi VII.

Des actions dites "Gaudi" sont organisées à intervalles réguliers. Je souhaiterais obtenir une série de données concernant Gaudi VII.

1. In welke periode en in welke steden greep deze actie plaats?

2. Hoeveel intercepties werden in de verschillende participerende steden verricht?

3. In hoeveel gevallen betrof het diefstallen en in hoeveel gevallen ging het om andere inbreuken op de openbare orde?

4. Hoeveel van deze personen had geen geldige verblijfsvergunning?

5. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in de gevangenis ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

6. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie voorgeleid voor het parket en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

7. Hoeveel personen werden onmiddellijk na de actie in gesloten centra ondergebracht en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

8. Hoeveel personen kregen onmiddellijk na de actie een bevel om het grondgebied te verlaten en werden dus vrijgelaten en om welke redenen? Hoeveel met en zonder geldige verblijfsvergunning?

9. Hoeveel personen werden inmiddels en tot op heden gerepatrieerd naar hun land van herkomst en wat was de procedure die op hen van toepassing werd gebracht (gevangenis, parket, gesloten centrum, enz.)?

10. Van hoeveel andere personen dan in punt 9 is met zekerheid geweten dat zij inmiddels het land hebben verlaten?

11. Van de intercepties met betrekking tot diefstal:

a) welk soort diefstallen betreft het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

12. Van de personen die andere inbreuken tegen de openbare orde verrichtten:

a) welke inbreuken betrof het hier;

b) welke procedures werden hiervoor toegepast (gevangenis, parket, gesloten centra, bevel om het grondgebied te verlaten, enz.) en welke criteria worden daartoe gehanteerd?

13. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties inzake diefstal?

1. Au cours de quelle période et dans quelles villes cette action a-t-elle eu lieu?

2. À combien d'interceptions a-t-il été procédé dans les différentes villes participantes?

3. Dans combien de cas s'agissait-il de vols et dans combien de cas s'agissait-il d'autres infractions à l'ordre public?

4. Parmi les personnes interceptées, combien n'étaient pas en possession d'un titre de séjour valable?

5. Combien ont été incarcérés immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

6. Combien ont été présentées devant le parquet immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

7. Combien ont été emmenées dans un centre fermé immédiatement après l'action et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

8. Combien se sont vu signifier un ordre de quitter le territoire immédiatement après l'action et ont donc été laissées en liberté, et pour quelles raisons? Combien étaient en possession d'un titre de séjour valable et combien ne l'étaient pas?

9. Depuis l'opération jusqu'à ce jour, combien ont été rapatriées dans leur pays d'origine et quelle procédure leur a-t-elle été appliquée (prison, parquet, centre fermé, *etc*.)?

10. De combien de personnes, autres que celles visées au point 9, sait-on avec certitude qu'elles ont quitté le pays dans l'intervalle?

11. Concernant les interceptions dans le cadre de vols:

a) de quel type de vols s'agit-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

12. Concernant les personnes qui ont commis d'autres infractions à l'ordre public:

a) de quelles infractions s'agissait-il en l'occurrence;

b) quelles procédures ont été appliquées dans ces cas (prison, parquet, centre fermé, ordre de quitter le territoire) et quels critères ont été pris en considération à cet égard?

13. Quelles nationalités étaient concernées s'agissant des interceptions pour vol?

14. Welke nationaliteiten betrof het voor de intercepties voor andere inbreuken op de openbare orde?

15. Van de geïntercepteerde personen:

a) hoeveel daarvan waren reeds eerder gekend bij politie en gerecht voor andere criminele feiten;

b) hoeveel daarvan hadden al eerder het bevel gekregen om het grondgebied te verlaten? Kan u daarbij zeggen hoe vaak hen die bevelen al werden uitgedeeld?

16. a) Hoeveel andere personen in illegaal verblijf in dit land die geen strafbare feiten hadden gepleegd werden eveneens geïntercepteerd tijdens deze actie?

b) Welk gevolg werd aan deze intercepties gegeven?

14. Quelles nationalités étaient concernée s'agissant d'autres infractions à l'ordre public?

15. Concernant les personnes interceptées:

a) combien étaient déjà connues de la police et de la justice pour d'autres faits criminels;

b) combien s'étaient déjà vu adresser un ordre de quitter le territoire? Pouvez-vous préciser à cet égard à combien de reprises elles avaient déjà reçu un OQT?

16. a) Combien d'autres personnes en séjour illégal dans ce pays qui n'avaient pas commis de faits punissables ont également été interceptées lors cette action?

b) Quelle suite a été réservée à ces interceptions?

DO 2017201820535

Vraag nr. 1357 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontsnappingen uit gesloten asielcentra.

Het is bekend dat af en toe illegalen verdwijnen uit gesloten terugkeercentra. Een aantal wordt ingerekend na zoektochten, maar een aantal wordt ongetwijfeld niet meer teruggevonden.

1. Hoeveel personen werden in 2017 opgenomen in gesloten asielcentra?

2. Hoeveel personen ontvluchtten in dat jaar daaruit?

3. Hoeveel daarvan werden er terug gevat? Welk gevolg kreeg dit?

DO 2017201820535

Question n° 1357 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Évasions de centres d'accueil fermés.

Il arrive parfois que des personnes en séjour illégal disparaissent des centres de retour fermés. Certaines sont retrouvées grâce à des recherches, mais d'autres ne réapparaissent jamais.

1. Combien de personnes ont-elles été hébergées dans des centres d'accueil fermés en 2017?

2. Combien de personnes s'en sont enfuies en 2017?

3. Parmi ces personnes, combien ont-elles été reprises? Quelles suites ont-elles été données à ces faits?

DO 2017201820537

Vraag nr. 1358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Terugkeercijfers 2017.

Enige tijd geleden stelde ik u reeds een schriftelijke vraag over de repatriëringen in de periode 2000-2015 en vervolgens één over die van 2016.

Graag bekwam ik ook voor 2017 een overzicht van volgende gegevens.

DO 2017201820537

Question n° 1358 de madame la députée Monica De Coninck du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Chiffres relatifs aux retours pour 2017.

Il y a quelques temps, je vous avais déjà adressé une question écrite au sujet des rapatriements durant la période de 2000 à 2015 et, ensuite, une autre question relative à ceux de 2016.

J'aurais également souhaité obtenir, pour 2017, un aperçu des données suivantes.

1. a) De terugkeercijfers voor 2017, namelijk repatriëringen (herkomstland, Dublin, bilateraal en totaal), terugdrijvingen, vrijwillig vertrek (via DVZ en Fedasil, IOM, FITT, OTC, andere en totaal), tussenstaatse overbrengingen en algemeen totaal. Graag ook bij vrijwillige terugkeer aangeven wat het Dublin-aandeel is.

b) De top tien van nationaliteiten voor de repatriëringen naar het herkomstland in 2017, graag met bijhorende aantallen.

c) Verwijderingen van EU-onderdanen in 2017 per land. Het totaal aantal verwijderingen van EU-onderdanen.

2. a) Verwijderingen van gedetineerden in 2017 (vanuit gevangenis, overnachting GC, verblijf GC en totaal).

b) De top tien van nationaliteiten van de verwijderde gedetineerden in 2017 met bijhorende aantallen.

c) Een overzicht van verwijderde gedetineerde EU-onderdanen in 2017 per nationaliteit. Totaal aantal verwijderde EU-onderdanen.

d) Graag verduidelijking over wat bedoeld wordt met gedetineerden. Gaat het hier enkel om personen die veroordeeld zijn? Of worden bijvoorbeeld ook aangehouden personen waarvan het onwettig verblijf wordt vastgesteld meegeteld? Indien dit laatste het geval is, graag een opsplitsing in de cijfers veroordeeld en niet veroordeeld (eventueel andere categorieën).

3. We merkten dat er wellicht iets mis ging bij het beantwoorden van de vraag naar terugkeercijfers 2000-2015 (nr. 868 van 7 oktober 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 115). Als we kijken naar de cijfers in de laatste tabel voor het jaar 2015 (verwijderingen van EU-gedetineerden), dan corresponderen die niet met de cijfers in de voorlaatste tabel (2015: top 10 verwijderde gedetineerden). Voor Nederland bijvoorbeeld gaat het in de ene tabel om 122 verwijderde gedetineerden en in de andere om 79. Gelieve daarom ook een gecorrigeerde versie toe te voegen.

1. a) Les chiffres relatifs aux retours pour 2017, notamment les rapatriements (pays d'origine, Dublin, bilatéraux et total), refoulements, départs volontaires (via l'OE et Fedasil, l'OIM, FITT, COR, autres et total), transfèrements interétatiques et total général? Veuillez également indiquer quelle est la "part Dublin" pour les retours volontaires.

b) Les dix principales nationalités pour les rapatriements vers le pays d'origine en 2017, accompagnées des chiffres correspondants.

c) Les éloignements de ressortissants de l'UE en 2017 par pays. Le nombre total d'éloignements de ressortissants de l'UE.

2. a) Les éloignements de détenus en 2017 (de la prison, nuitée en CF, séjour en CF et total).

b) Les dix principales nationalités des détenus éloignés en 2017, accompagnées des chiffres correspondants.

c) Un aperçu des ressortissants de l'UE détenus éloignés en 2017 par nationalité, ainsi que le nombre total de ressortissants de l'UE éloignés.

d) Pourriez-vous fournir des explications quant à ce que recouvre exactement la notion de "détenu"? S'agit-il uniquement de personnes condamnées? Ou peut-il également s'agir, par exemple, de personnes arrêtées dont l'illégalité du séjour a été constatée? Le cas échéant, pourriez-vous ventiler les chiffres des détenus selon qu'ils ont fait ou non l'objet d'une condamnation (et, éventuellement, d'autres catégories)?

3. Nous avons remarqué l'existence d'une erreur potentielle dans la réponse à la question relative aux chiffres des retours pour 2000-2015 (n° 868 du 7 octobre 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 115). Si nous examinons les chiffres dans le dernier tableau relatif à l'année 2015 (éloignements de détenus de l'UE), on constate qu'ils ne correspondent pas aux chiffres de l'avant-dernier tableau (2015: top dix des détenus éloignés). En ce qui concerne les Pays-Bas, par exemple, il est question de 122 détenus éloignés dans un tableau et de 79 dans l'autre. Pourriez-vous par conséquent également en joindre une version corrigée?

DO 2017201820545

Vraag nr. 1359 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verlies of diefstal van verblijfstitels.

Vreemdelingen die hun verblijfstitel verliezen of waarvan de verblijfstitel wordt gestolen, moeten hiervan aangifte doen bij de politie (bijlage 12 van de onderrichtingen betreffende elektronische vreemdelingenkaarten). De bijlage 12 is voorzien van een foto en wordt door de betrokken vreemdeling ondertekend.

De politiediensten wordt aangeraden te verifiëren of de foto die aangebracht werd op de aangifte van verlies of diefstal, wel overeenstemt met het individu. De foto moet vergeleken worden met de foto in zijn dossier en met de foto in het Belpic-programma.

1. Hoeveel aangiftes werden in 2017 geregistreerd voor het verlies of de diefstal van de verblijfstitel van vreemdelingen?

2. a) Hoeveel aanvragen werden gesanctioneerd omdat de foto's overduidelijk niet overeenstemmen?

b) Welke verdere gevolgen worden hieraan gegeven?

DO 2017201820545

Question n° 1359 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Perte ou vol de titres de séjour.

Les étrangers qui perdent ou se font voler leur titre de séjour sont tenus d'en faire la déclaration à la police à l'aide du formulaire de l'annexe 12 des instructions sur les cartes électroniques pour étrangers. Le formulaire comporte une photo et doit être signé par le déclarant.

Il est conseillé aux services de police de vérifier si la photo figurant sur le formulaire de déclaration de perte ou de vol est bien celle de l'individu en question. La photo doit être comparée à celle figurant dans son dossier et à celle enregistrée dans le logiciel Belpic.

1. Combien de déclarations de perte ou de vol de titres de séjour d'étranger a-t-on enregistrées en 2017?

2. a) Combien de demandes ont-elles été rejetées pour non-conformité manifeste des photos?

b) Quelles sont les suites réservées à ces fraudes?

DO 2017201820546

Vraag nr. 1360 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijwillige terugkeer.

Het programma vrijwillige terugkeer helpt om hier verblijvende vreemdelingen te laten terugkeren naar hun land van herkomst. Bovendien biedt Fedasil bepaalde vormen van hulp, zoals de terugkeerpremie.

1. Hoeveel vreemdelingen keerden in 2017 terug met de hulp van respectievelijk de Internationale Organisatie voor Migratie, Fedasil of de dienst Vreemdelingenzaken naar hun land van herkomst in het kader van de vrijwillige terugkeer? Graag een overzicht per land van bestemming.

2. Wat was het statuut van degenen die daarvan gebruik maakten?

3. Hoeveel terugkeerpremies werden uitbetaald in dezelfde periode? Wat was de totale kostprijs daarvan?

DO 2017201820546

Question n° 1360 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Retour volontaire.

Le programme "Retour volontaire" a pour vocation d'aider les étrangers séjournant ici à retourner dans leur pays d'origine. Fedasil propose par ailleurs certaines formes d'aide, comme la prime de retour

1. Combien d'étrangers sont-ils retournés dans leur pays d'origine en 2017 avec l'aide de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), de Fedasil ou de l'Office des étrangers (OE) dans le cadre du retour volontaire? Merci de fournir un aperçu par pays de destination.

2. Quel était le statut de ceux qui ont bénéficié de cette possibilité?

3. Combien de primes de retour ont été versées au cours de la même période? Quel en était le coût total?

4. Tot vlak voor het vertrek kan een vreemdeling kiezen om niet mee te gaan. In hoeveel gevallen was dit zo in 2017? Wat gebeurde verder met degenen die dit beslisten en illegaal in het land verbleven? Graag een cijfermatig overzicht.

5. Welke verklaringen heeft u voor de evolutie die in dit verband heeft plaatsgegrepen in het licht van de voorbije jaren? Neemt u (bijkomende) maatregelen om deze mogelijkheid meer ruchtbaarheid te geven bij de doelgroep(en) waarvoor ze bestemd is?

4. Jusqu'à un très court laps de temps avant son retour, un étranger a encore le droit d'y renoncer. Dans combien de cas en a-t-il été ainsi en 2017? Qu'est-il advenu de ceux qui ont dès lors décidé de rester illégalement dans le pays? Merci de fournir un aperçu chiffré.

5. Comment expliquez-vous l'évolution qui s'est produite à cet égard par rapport aux années précédentes? Prendrez-vous des mesures (supplémentaires) pour mieux faire connaître cette possibilité auprès du (des) groupe(s) cible(s) au(x)quel(s) elle s'adresse?

DO 2017201820547

Vraag nr. 1361 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De subsidiaire bescherming.

Bij wet van 15 september 2006 tot wijziging van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen werd het statuut van subsidiaire bescherming ingevoerd.

Dit statuut verleent de betrokkene een verblijfsstatuut in dit land voor een periode van één jaar, en is jaarlijks hernieuwbaar. Na vijf jaar wordt dit omgezet in een verblijf van onbeperkte duur. Dit statuut vond ingang op datum van 10 oktober 2006.

1. Hoeveel personen kregen in 2017 voor de eerste keer dit statuut toegekend? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

2. Voor hoeveel personen uit punt 1 werd dit statuut in 2017 voor respectievelijk een tweede, derde en vierde maal verlengd?

3. Voor hoeveel personen werd dit statuut in 2017 na vijf jaar omgezet in een verblijf van onbeperkte duur? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

4. Hoeveel personen stroomden in 2017 uiteindelijk door naar een ander statuut (en welk)? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

5. Hoeveel personen moesten/hebben het land in 2017 verlaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

DO 2017201820547

Question n° 1361 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La protection subsidiaire.

La loi du 15 septembre 2006 modifiant la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers instaure le statut de protection subsidiaire.

Ce statut confère aux intéressés un statut de séjour d'une période d'un an renouvelable annuellement. Après cinq ans, ce statut est converti en séjour à durée illimitée. Ce système est entré en vigueur le 10 octobre 2006.

1. Combien de personnes ont reçu ce statut pour la première fois en 2017? Je voudrais une répartition par nationalité.

2. Pour combien de personnes concernées par le point 1 ce statut a-t-il été prolongé respectivement pour la deuxième, troisième et quatrième fois en 2017?

3. Pour combien de personnes concernées ce statut a-t-il été converti en séjour à durée illimitée après une période de cinq ans écoulée en 2017?

4. Combien de personnes sont finalement passées sous un autre statut (et lequel) en 2017? Je voudrais une répartition par nationalité.

5. Combien de personnes ont quitté / ont dû quitter le pays en 2017? Je voudrais une répartition par nationalité.

DO 2017201820549

Vraag nr. 1362 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De terugkomst naar België na de vrijwillige terugkeer naar het land van herkomst.

Personen die een beroep doen op het REAB-programma moeten een document ondertekenen dat ze de kosten van de reis terugbetalen als ze binnen de vijf jaar terug naar België komen. De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) heeft kennis van de personen die op dit programma een beroep doen.

1. Kan u meedelen hoeveel personen in 2017 een beroep hebben gedaan op het REAB-programma? Graag een opsplitsing volgens het statuut van de betrokkenen en het land van herkomst.

2. Hoeveel personen die eerder op het REAB-programma een beroep deden, werden in 2017 terug in België gesignaleerd? Graag volgens dezelfde opsplitsing als in punt 1.

3. Voor hoeveel personen uit punt 2 gebeurde dat binnen de vijf jaar van hun eerder verblijf in België? Hoeveel van hen betaalden de kosten terug en om welke bedragen ging het?

DO 2017201820549

Question n° 1362 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le retour en Belgique après le retour volontaire dans le pays d'origine.

Les personnes qui recourent au programme REAB doivent signer un document stipulant qu'elles rembourseront les frais du voyage si elles reviennent en Belgique dans un délai de cinq ans. L'Office des étrangers (OE) a connaissance des personnes qui sollicitent ce programme.

1. Pourriez-vous préciser combien de personnes ont fait appel au programme REAB en 2017 et ventiler la réponse en fonction de leurs statut et pays d'origine?

2. Pourriez-vous préciser combien de personnes ayant pris part au programme REAB ont à nouveau été signalées en Belgique en 2017, en ventilant la réponse de la même manière qu'au point 1?

3. Combien des personnes visées au point 2 ont été signalées dans les cinq ans suivant leur séjour antérieur en Belgique? Combien d'entre elles ont-elles remboursé les frais et à concurrence de quels montants?

DO 2017201820550

Vraag nr. 1363 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

Het verblijf van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen wordt thans geregeld door de omzendbrief van 15 september 2005. Uitgangspunt is dat de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) zoekt naar een duurzame oplossing in het hoger belang van het kind.

DO 2017201820550

Question n° 1363 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les mineurs étrangers non accompagnés.

Le séjour des mineurs étrangers non accompagnés est actuellement réglé par la circulaire du 15 septembre 2005. Le principe de base qui sous-tend cette dernière est que l'Office des étrangers (OE) doit rechercher une solution durable dans l'intérêt supérieur de l'enfant.

Indien de duurzame oplossing de terugkeer is van de niet-begeleide minderjarige vreemdeling naar zijn land van herkomst of een land waar hij gemachtigd of toegelaten is tot een verblijf, levert het Bureau Minderjarigen van de DVZ een bevel tot terugbrenging af aan de voogd. In afwachting van een duurzame oplossing kan het Bureau Minderjarigen een aankomstverklaring met een geldigheidsduur van drie maanden afleveren aan de betrokkene.

Deze kan met drie maanden verlengd worden. Na zes maanden wordt aan de niet-begeleide minderjarige vreemdeling in principe een bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister afgeleverd die de vermelding "tijdelijk verblijf" draagt. Deze kan telkens met zes maanden verlengd worden, mits aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt.

Na drie jaar verblijf onder de dekking van een tijdelijke verblijfstitel kan de niet-begeleide minderjarige vreemdeling gemachtigd worden tot een verblijf van onbepaalde duur op het grondgebied, voor zover geen andere duurzame oplossing werd gevonden.

Indien de overheden die bevoegd zijn voor het asiel, de toegang tot het grondgebied, het verblijf en de verwijdering, of de dienst Voogdij, twijfels hebben aangaande de leeftijd van de betrokken vreemdeling, laat de dienst Voogdij onmiddellijk een medisch onderzoek uitvoeren om na te gaan of de persoon al dan niet jonger is dan achttien jaar. Indien uit het medisch onderzoek blijkt dat de persoon ouder is dan achttien jaar, is de omzendbrief van 15 september 2005 niet van toepassing.

1. a) Hoeveel eerste aankomstverklaringen werden in 2017 afgeleverd aan niet-begeleide minderjarige vreemdelingen?

b) Hoeveel eerste aankomstverklaringen werden geweigerd en om welke redenen?

c) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten inzake de toekenningen en de weigeringen met vermelding van de respectievelijke aantallen?

d) Wat is de verhouding tussen asielzoekers en niet-asielzoekers?

2. Aan hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen werd in 2017 een eerste bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister met de vermelding "tijdelijk verblijf" afgeleverd?

3. a) Hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen werden in 2017 gemachtigd tot een verblijf van onbepaalde duur op het grondgebied (na een verblijf van drie jaar gedekt door een tijdelijke verblijfstitel)?

Lorsque la solution durable est le retour du mineur étranger non accompagné dans son pays d'origine ou dans un pays où il est autorisé ou admis au séjour, le Bureau Mineurs de l'Office des étrangers délivre au tuteur un ordre de reconduite. Dans l'attente d'une solution durable, le Bureau Mineurs peut délivrer à l'intéressé une déclaration d'arrivée valable trois mois et pouvant être prorogée de trois mois.

Après six mois, le Bureau Mineurs délivre en principe au mineur étranger non accompagné un Certificat d'Inscription au Registre des Étrangers portant la mention "séjour temporaire" et pouvant être prorogé tous les six mois moyennant le respect de certaines conditions.

À l'issue de trois ans de séjour sous le couvert d'un titre de séjour temporaire, le mineur étranger non accompagné peut être autorisé à séjourner sur le territoire pour une durée illimitée, pour autant qu'une autre solution durable n'ait pas été trouvée.

Lorsque les autorités compétentes en matière d'asile, d'accès au territoire, de séjour et d'éloignement, ou le service des Tutelles, ont des doutes concernant l'âge de l'étranger concerné, le service des Tutelles fait procéder immédiatement à un test médical afin de vérifier si la personne est âgée ou non de moins de dix-huit ans. Lorsque le test médical établit que la personne est âgée de plus de dix-huit ans, la circulaire du 15 septembre 2005 ne s'applique pas.

1. a) Combien de premières déclarations d'arrivée ont été délivrées à des mineurs étrangers non accompagnés en 2017?

b) Combien de premières déclarations d'arrivée ont été refusées et pour quels motifs?

c) Quelles étaient les cinq nationalités les plus fréquemment concernées par les délivrances et les refus et de combien d'étrangers s'agissait-il chaque fois?

d) Comment ces résultats se répartissaient-ils entre demandeurs d'asile et non-demandeurs d'asile?

2. À combien de mineurs étrangers non accompagnés a-t-on délivré un premier Certificat d'Inscription au Registre des Étrangers portant la mention "séjour temporaire" en 2017?

3. a) Combien de mineurs étrangers non accompagnés ont été autorisés à séjourner sur le territoire pour une durée illimitée (à l'issue de trois ans de séjour sous le couvert d'un titre de séjour temporaire) en 2017?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten met vermelding van de respectievelijke aantallen?

4. a) Hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen werden in 2017 teruggeleid naar hun land van herkomst of een ander land waar ze verblijfsgerechtigd zijn?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten met vermelding van de respectievelijke aantallen? Graag een opsplitsing tussen asielzoekers en niet-asielzoekers?

5. a) Hoeveel medische onderzoeken vonden in 2017 plaats naar aanleiding van twijfels omtrent de leeftijd van een niet-begeleide vreemdeling die beweert minderjarig te zijn?

b) Welke kosten waren met deze onderzoeken gemoeid?

6. a) In hoeveel gevallen bleek uit de onder punt 5 bedoelde medische onderzoeken dat de betrokkene in werkelijkheid meerderjarig was?

b) Welk gevolg werd aan die vaststelling gegeven in verband met de voortzetting van het verblijf van de betrokkene op ons grondgebied?

7. Hoeveel niet-begeleide buitenlandse minderjarige vreemdelingen verdwenen in 2017 vanuit het centrum waar ze werden opgevangen?

DO 2017201820551

Vraag nr. 1364 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 19 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verblijfsmachtigingen. - Buitenlandse studenten.

Artikel 58 van de Vreemdelingenwet van 15 december 1980 vormt de rechtsgrondslag voor de afgifte van een verblijfsmachtiging aan een vreemdeling die in België wenst te studeren in het hoger onderwijs of er een voorbereidend jaar tot hoger onderwijs wenst te volgen.

In bepaalde gevallen kan de minister (en in sommige gevallen de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) als zijn gemachtigde) de vreemdeling die gemachtigd werd om in België te verblijven ten einde er te studeren, het bevel geven om het grondgebied te verlaten.

Dit is het geval:

- wanneer de vreemdeling, rekening houdend met de resultaten, zijn studies op overdreven wijze verlengt (artikel 61, § 1, eerste lid, 1°, Vreemdelingenwet);

b) Quelles étaient les cinq nationalités les plus fréquemment représentées et de combien d'étrangers s'agissait-il chaque fois?

4. a) Combien de mineurs étrangers non accompagnés ont été reconduits dans leur pays d'origine ou dans un pays où ils étaient admis au séjour en 2017?

b) Quelles étaient les cinq nationalités les plus fréquemment représentées et de combien d'étrangers s'agissait-il chaque fois? Merci de répartir ces chiffres entre demandeurs d'asile et non-demandeurs d'asile.

5. a) Combien de tests médicaux ont été réalisés en 2017 en raison de doutes concernant l'âge d'un étranger non accompagné prétendant être mineur?

b) Quel a été le coût de ces examens?

6. a) Dans combien de cas les tests médicaux évoqués à la question 5 ont-ils révélé que l'intéressé était en réalité majeur?

b) Quelle suite ce constat a-t-il eu pour la poursuite du séjour de l'intéressé sur notre territoire?

7. Combien de mineurs étrangers non accompagnés ont-ils disparu du centre où ils étaient hébergés en 2017?

DO 2017201820551

Question n° 1364 de monsieur le député Filip Dewinter du 19 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Autorisations de séjour. - Étudiants étrangers.

L'article 58 de la loi du 15 décembre 1980 sur les étrangers constitue la base juridique pour la délivrance d'une autorisation de séjour à un étranger qui désire faire en Belgique des études dans l'enseignement supérieur ou y suivre une année préparatoire à l'enseignement supérieur.

Dans certaines circonstances, le ministre (et dans certains cas l'Office des étrangers (OE) en tant que son délégué) peut donner l'ordre de quitter le territoire à l'étranger autorisé à séjourner en Belgique pour y faire des études.

Cet ordre peut être donné:

- si l'étranger prolonge ses études de manière excessive compte tenu des résultats (article 61, § 1, alinéa premier, 1°, loi sur les étrangers);

- wanneer hij een winstgevende bedrijvigheid uitoefent die de normale voortzetting van zijn studies kennelijk hindert (artikel 61, § 1, eerste lid, 2°, Vreemdelingenwet);
- wanneer hij zich zonder geldige reden niet aanmeldt voor de examens (artikel 61, § 1, eerste lid, 3°, Vreemdelingenwet);
- wanneer hij na afloop van zijn studies zijn verblijf verlengt en niet meer in het bezit is van een regelmatig verblijfsdocument (artikel 61, § 2, 1°, Vreemdelingenwet);
- wanneer hij geen bewijs meer aanbrengt dat hij over voldoende middelen van bestaan beschikt (artikel 61, § 2, 2°, Vreemdelingenwet);
- wanneer hijzelf of een lid van zijn gezin dat met hem samenleeft, financiële steun genoten heeft, verleend door een Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn waarvan het totaalbedrag, berekend over een periode van twaalf maanden die voorafgaan aan de maand waarin het bevel om het grondgebied te verlaten genomen wordt, meer dan het drievoudige bedraagt van het maandelijks bedrag van het leefloon (artikel 61, § 2, 3°, Vreemdelingenwet).

1. Hoeveel aanvragen tot het bekomen van een machtiging om langer dan drie maanden in België te verblijven werden in 2017 ingediend door buitenlandse studenten op basis van artikel 58 van de Vreemdelingenwet? Kan dit worden opgesplitst per land van herkomst?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden ingewilligd?

3. Hoeveel vreemdelingen verblijven momenteel in België om studieredenen (artikel 58 van de Vreemdelingenwet)? Kan u meedelen hoeveel vreemdelingen met een verblijfsmachtiging op basis van artikel 58 van de Vreemdelingenwet reeds langer dan 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 of 8 jaar in België verblijven?

4. a) Van hoeveel buitenlandse studenten verviel in 2017 de verblijfsvergunning?

b) Hoeveel daarvan legden de nodige documenten voor (inschrijving nieuw academiejaar, eventueel nieuwe tenlasteneming) aan de DVZ voor een verlenging van hun verblijfsvergunning?

c) Van degenen die daartoe niet de nodige documenten voorlegden, in hoeveel gevallen werd het verblijf door de DVZ beëindigd? Hoeveel controles voerde de DVZ in dat verband uit?

- s'il exerce une activité lucrative entravant manifestement la poursuite normale de ses études (article 61, § 1, alinéa premier, 2°, loi sur les étrangers);
- s'il ne se présente pas aux examens sans motif valable (article 61, § 1, alinéa premier, 3°, loi sur les étrangers);
- s'il prolonge son séjour au-delà du temps des études et n'est plus en possession d'un titre de séjour régulier (article 61, § 2, 1°, loi sur les étrangers);
- s'il n'apporte plus la preuve qu'il possède des moyens de subsistance suffisants (article 61, § 2, 2°, loi sur les étrangers);
- si lui-même ou un membre de sa famille qui vit avec lui a bénéficié d'une aide financière octroyée par un centre public d'aide sociale, dont le montant total, calculé sur une période de douze mois précédant le mois au cours duquel l'ordre de quitter le territoire est pris, excède le triple du montant mensuel du revenu d'intégration (article 61, § 2, 3°, loi sur les étrangers).

1. Combien de demandes d'autorisation de séjourner plus de trois mois en Belgique ont été introduites en 2017 par des étudiants étrangers sur la base de l'article 58 de la loi sur les étrangers? Pouvez-vous répartir ces données par pays d'origine?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse favorable?

3. Combien d'étrangers séjournent actuellement en Belgique pour des études (article 58 de la loi sur les étrangers)? Combien d'étrangers ayant obtenu une autorisation de séjour sur la base de l'article 58 de la loi sur les étrangers séjournent-ils déjà depuis plus de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ou 8 an(s) en Belgique?

4. a) Combien d'étudiants étrangers ont vu leur titre de séjour arriver à échéance en 2017?

b) Parmi ces étudiants étrangers, combien ont présenté à l'Office des Étrangers les documents requis (inscription à une nouvelle année académique, éventuelle nouvelle prise en charge) en vue de la prorogation de leur titre de séjour?

c) Dans combien de cas l'Office des Étrangers a-t-il mis fin au séjour d'étudiants étrangers qui n'avaient pas produit les documents requis en vue de cette prorogation? Combien de contrôles l'Office des Étrangers a-t-il réalisés dans ce cadre?

5. Hoeveel controles verrichte de DVZ om na te gaan of een buitenlandse student geen winstgevende bedrijvigheid uitoefent die de normale voortzetting van zijn studies hindert? Wat waren de resultaten van deze controles? Van hoeveel "studenten" werd ten gevolge daarvan een einde gesteld aan hun verblijf in dit land? Kunnen al deze gegevens worden opgesplitst per nationaliteit?

6. Hoeveel controles werden verricht om na te gaan of een buitenlandse student zich zonder geldige reden niet aanmeldt voor de examens? Wat waren de bevindingen? Hoeveel buitenlandse studenten kregen het bevel om het grondgebied te verlaten omdat zij zich niet zonder geldige redenen aanmeldden voor de examens? Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten?

7. Hoeveel buitenlandse studenten beëindigden in 2017 hun studies? Hoeveel controles werden er verricht om na te gaan of vreemdelingen na afloop van hun studies hun verblijf niet voortzetten zonder in het bezit te zijn van een geldig verblijfsdocument? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd er aan gegeven? Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten?

8. Hoeveel controles werden verricht om na te gaan of buitenlandse studenten of een lid van hun gezin dat met hen samenleefde, financiële steun genoten, verleend door een Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn waarvan het totaalbedrag, berekend over een periode van twaalf maanden meer dan het drievoudige bedroeg van het maandelijks bedrag van het leefloon? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd hieraan gegeven? Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten van de buitenlandse studenten die om die reden een bevel kregen om het grondgebied te verlaten?

5. Combien de contrôles l'Office des étrangers a-t-il effectués en vue de vérifier si un étudiant étranger n'exerçait pas une activité lucrative entravant la poursuite normale de ses études? Quels étaient les résultats de ces contrôles? À combien de reprises a-t-on mis fin au séjour dans notre pays d'étrangers "étudiants" à la suite de cette irrégularité? Pouvez-vous répartir ces données par nationalité?

6. Combien de contrôles ont été effectués en vue de vérifier si un étudiant étranger avait négligé de se présenter aux examens sans motif valable? Quelles étaient les conclusions de ces contrôles? Combien d'étudiants étrangers ont reçu un ordre de quitter le territoire parce qu'ils ne s'étaient pas présentés aux examens sans motif valable? Quelles étaient les nationalités les plus représentées dans ce groupe?

7. Combien d'étudiants étrangers ont terminé leurs études en 2017? Combien de contrôles ont été effectués pour vérifier si des étrangers poursuivaient leur séjour après la fin de leurs études sans détenir de document de séjour valable? Quelles étaient les conclusions de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée? Quelles étaient les nationalités les plus représentées dans ce groupe?

8. Combien de contrôles ont été effectués pour vérifier si un étudiant étranger ou un membre de sa famille vivant avec lui avait bénéficié d'une aide financière octroyée par un centre public d'aide sociale, dont le montant total, calculé sur une période de douze mois, excédait le triple du montant mensuel du revenu d'intégration? Quelles étaient les conclusions de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée? Quelles étaient les nationalités les plus représentées dans le groupe des étudiants étrangers ayant reçu un ordre de quitter le territoire pour ces raisons?

DO 2017201820581

Vraag nr. 1365 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastian Pirlot van 22 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvang van buitenlanders in België.

België vangt in het hart van Europa talrijke buitenlanders van diverse herkomst, voor kortere of langere periodes, in verschillende omstandigheden en met verschillende statussen op.

DO 2017201820581

Question n° 1365 de monsieur le député Sébastian Pirlot du 22 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accueil des personnes étrangères sur notre territoire.

La Belgique, au coeur même de l'Europe, accueille nombre de citoyens étrangers sur son sol, de toutes origines, pour des périodes plus ou moins prolongées et dans des conditions et statuts variés.

Sommigen komen om professionele redenen naar hier, werken in privébedrijven of bij internationale organisaties. Anderen wagen hier hun kans om persoonlijke redenen. Ze willen zich met hun gezin herenigen of onzekere levensomstandigheden ontvluchten, waarin soms hun (over)leven zelf als gevolg van politieke en economische omstandigheden of door terreurdreiging op het spel staat. Sommigen vragen asiel aan in ons land, anderen zijn er op doorreis naar een buurland.

Die buitenlanders, die om al die redenen hun 'thuis' ontvluchten, worden geïdentificeerd en geselecteerd op basis van evaluaties die voor een stuk willekeurig blijven, gelet op de omstandigheden waarin sommigen naar hier reizen. Vervolgens worden die migranten naar een tijdelijke opvangvoorziening gestuurd, een open of gesloten opvangcentrum, een officieel lokaal opvanginitiatief of een door burgers opgezet initiatief. De media-aandacht gaat momenteel echter naar de buitenlanders die vaak illegaal in het land verblijven en zich bij gebrek aan beter op openbare plaatsen vestigen.

Die illegalen worden voor een deel door vzw's opgevangen, voor zover hun middelen dat toelaten. Meer recentelijk vangen tal van burgers de meest hulpbehoevenden thuis op. Als de burgers het roer overnemen rijst de vraag of men de ontbrekende schakel in de opvangprocedure niet duidelijk moet identificeren en de bevoegdheden, de financiële middelen en de initiatiefruimte van de verschillende beleidsniveaus, het federale, de Gewesten, de Gemeenschappen en het Europese, niet opnieuw tegen het licht moet houden.

1. Hoeveel nieuwkomers vielen er in 2017 onder een van de volgende statussen: gezinshereniging, politiek vluchteling, economisch vluchteling, vluchteling uit een oorlogsgebied, kandidaat-asielzoeker?

2. Hoeveel personen hebben er in 2017 een bevel om het grondgebied te verlaten ontvangen?

3. Hoeveel personen werden er in 2017 uitgewezen of naar de grens teruggeleid?

4. Hoeveel buitenlandse werknemers verbleven er in 2017 in België?

Certains viennent pour raisons professionnelles, actifs au sein d'entreprises privées ou d'organismes internationaux, d'autres tentent l'aventure sans garantie et pour d'autres raisons liées à des conditions de vie personnelles: regroupement familial, conditions de vie précaires, voire menaçantes pour leur (sur)vie, que la source du risque soit politique, économique ou de nature terroriste. Certains de ces derniers demandent l'asile dans notre pays, d'autres sont en transit pour l'un ou l'autre pays voisin.

Une identification et un tri sont faits parmi tous ces citoyens qui, pour toutes ces raisons fuient leur "chez eux", sur base d'évaluations qui gardent une part d'arbitraire vu les conditions dans lesquelles certains parviennent jusqu'ici. S'ensuit une orientation de ces migrants vers différentes situations d'accueil provisoire: centres d'accueil ouverts ou fermés, initiatives locales institutionnelles ou citoyennes. Mais l'attention médiatique du moment se porte sur les citoyens étrangers qui, souvent en situation irrégulière, s'installent, faute de mieux, dans divers endroits publics.

Une prise en charge partielle est assurée par des ASBL, dans la mesure de leurs moyens, tandis que, plus récemment, une importante mobilisation citoyenne s'est mise en marche pour organiser l'hébergement privé des plus démunis. À ce stade se pose la question: quand l'initiative citoyenne prend la relève, n'est-il pas temps d'identifier clairement le chaînon manquant dans notre organisation de l'accueil et de mettre à plat les compétences, moyens financiers et marges d'initiative des différents pouvoirs, fédéral, Régions, Communautés et européen.

1. Parmi les personnes arrivées sur notre sol en 2017, combien étaient concernées par chacun des statuts: regroupement familial, réfugiés politiques, réfugiés économiques, réfugiés fuyant des situations de guerre, candidats demandeurs d'asile?

2. Combien de personnes ont reçu un ordre de quitter le territoire en 2017?

3. Combien de personnes ont été expulsées ou reconduites à la frontière en 2017?

4. Combien de travailleurs étrangers établis en Belgique le pays comptait-il en 2017?

DO 2017201820588

Vraag nr. 1366 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Weigering van verblijf voor onderdanen van EU-lidstaten.

Volgens recente persberichten zou de dienst Vreemdelingenzaken de voorbije zes maanden 2.346 aanvragen voor een verblijfskaart geweigerd hebben aan onderdanen van landen die deel uitmaken van de EU. Kunt u voor 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord geven op de volgende vragen?

1. Hoeveel aanvragen voor een verblijfskaart werden er in totaal geweigerd aan onderdanen van EU-landen? Kunt u uw antwoord uitsplitsen per nationaliteit van de aanvragers en per belangrijkste redenen van weigering?

2. Over hoeveel personen gaat het in totaal per nationaliteit?

DO 2017201820588

Question n° 1366 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les refus de séjours pour des ressortissants de pays membres de l'UE.

La presse a récemment annoncé que l'Office des étrangers aurait notifié, ces six derniers mois, des refus pour 2.346 demandes de cartes de séjour à des ressortissants de pays membres de l'UE. Pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel fut le nombre total de refus pour les demandes de cartes de séjour introduites par des ressortissants de pays membres de l'UE, par nationalité des demandeurs et par raisons principales de refus?

2. Quel fut le nombre total de personnes concernées par nationalité des demandeurs?

DO 2017201819179

Vraag nr. 1367 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Financiering van Myria.

Om de rechten en de gelijke behandeling van de EU-werknemers en hun gezinsleden te waarborgen, bepaalt richtlijn 2014/54/EU dat de lidstaten verenigingen en rechtspersonen moeten machtigen om namens een vermeend slachtoffer een procedure in te stellen of om personen die een procedure hebben ingesteld, bij te staan.

In België werden die extra opdrachten toevertrouwd aan het Federaal Migratiecentrum Myria, maar er werden daarvoor geen extra middelen uitgetrokken. Nochtans laat considerans 18 van de richtlijn niets aan duidelijkheid te wensen over: "Indien een lidstaat besluit het mandaat van een bestaand orgaan te verruimen, dan moet hij ervoor zorgen dat dit orgaan voldoende middelen krijgt om zijn bestaande en nieuwe taken op doeltreffende en passende wijze uit te voeren."

DO 2017201819179

Question n° 1367 de monsieur le député Emir Kir du 23 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Budget alloué à Myria.

Afin de garantir les droits et l'égalité de traitement des travailleurs de l'Union européenne et des membres de leur famille, la directive 2014/54/UE prévoit notamment que les États membres doivent habiliter les associations et personnes morales à entreprendre une procédure au nom d'une victime présumée ou à soutenir la procédure engagée par celle-ci.

En Belgique, ses missions supplémentaires ont été délégué à Myria sans moyens supplémentaires alors que le considérant 18 de la directive prévoit explicitement que: "Si un État membre décide d'élargir le mandat d'un organisme existant, il devrait veiller à ce que cet organisme se voie attribuer suffisamment de ressources pour pouvoir s'acquitter de manière efficace et adéquate de ses tâches existantes et supplémentaires".

Myria maakt zich al geruime tijd zorgen over de begrotingsbeslissingen van de regering met betrekking tot het centrum.

Al in het activiteitenverslag voor 2015 lezen we het volgende:

"[...] Myria moet echter afrekenen met een lineaire vermindering van 20 % op de helft van zijn dotatie, een beslissing ingegeven in de algemene context van besparingen die worden gevraagd van de federale instellingen. Die maatregel gaat echter voorbij aan de functie van Myria door het gelijk te stellen aan een openbare federale dienst onder het gezag van de regering - wat niet zijn roeping is - en door het Federaal Migratiecentrum bovendien bijzonder slecht te behandelen omdat de vermindering van 20 % globaal wordt toegepast, terwijl andere federale instellingen slechts een vermindering van 4% op hun personeelskosten en van 20 % op hun werkingskosten ondergaan. [...] Myria maakt zich ernstige zorgen over dergelijke vermindering van zijn middelen [...] die zou kunnen gezien worden, als de situatie niet rechtgezet wordt, als het in vraag stellen van zijn actievermogen en zijn onafhankelijkheid."

Op 11 oktober 2017 wees Myria de parlementsleden erop dat zijn vraag om een begrotingslogica waarin meer rekening wordt gehouden met zijn opdrachten en onafhankelijkheid op een koude steen was gevallen.

We vinden dat een bijzonder zorgwekkende situatie. Het is op zijn minst merkwaardig dat men beslist te snoeien bij Myria, een centrum met 15 personeelsleden dat vijf keer kleiner is dan Unia, terwijl de grondrechten van de vreemdelingen, migratiestudies en de strijd tegen mensenhandel en smokkel nooit actueler zijn geweest dan de voorbije jaren.

1. Bent u van plan op zijn minst de nodige middelen uit te trekken voor de financiering van de nieuwe opdrachten die in het kader van de omzetting van richtlijn 2014/54/EU aan dat onafhankelijke orgaan worden toevertrouwd? Zo niet, erkent de regering dat ze op die manier de richtlijn niet in acht neemt?

2. Zal de regering - meer in het algemeen - stoppen met te snoeien in de middelen van Myria? Zo niet, waarom niet?

3. Hoe rechtvaardigt u dat Unia (dat niet hoeft te besparen) en Myria zo verschillend worden behandeld? Toen die twee entiteiten ter vervanging van het vroegere Centrum voor Gelijkheid van Kansen en voor Racismebestrijding werden opgericht en er een vaste dotatie werd toegekend, was het immers duidelijk de bedoeling dat beide entiteiten zelfstandig zouden opereren.

Cela intervient dans un contexte où Myria s'inquiète déjà depuis longtemps des décisions budgétaires du gouvernement à son égard.

En effet, dans le rapport d'activité 2015, on peut lire:

"[...] Myria doit faire face, depuis la confection du budget fédéral 2015, à une réduction linéaire de 20 % sur la moitié de sa dotation, décidée dans le contexte général d'économies demandées aux organismes fédéraux. Non seulement cette mesure dénie la fonction de Myria en l'assimilant à un service public fédéral sous autorité gouvernementale - ce qu'il n'a pas vocation à être - mais en plus, le Centre fédéral Migration est particulièrement maltraité, puisque cette diminution de 20 % s'applique globalement, là où les autres organismes fédéraux ne subissent qu'une diminution de 4 % sur leurs frais de personnel et de 20 % sur leurs frais de fonctionnement. [...] Myria est très préoccupé par une telle diminution de moyens [...] qui pourra être vue, si la situation n'était pas corrigée, comme une remise en cause de sa capacité d'action et de son indépendance".

En date du 11 octobre 2017, Myria s'est émue auprès des parlementaires que son appel à une approche budgétaire plus respectueuse de ses missions et de son indépendance n'ait pas été entendu.

Cette situation nous inquiète particulièrement. Ajoutons qu'il est à tout le moins curieux de choisir de couper dans les moyens de Myria, organisme de 15 travailleurs cinq fois plus petit qu'Unia, alors qu'il est évident que les thèmes des droits fondamentaux des étrangers, des études migratoires et de la lutte contre la traite et le trafic d'êtres humains n'ont jamais été aussi présents que depuis ces dernières années.

1. *A minima*, entendez-vous dégager les moyens requis pour le financement des missions nouvelles qui sont confiés à cet organe indépendant dans le cadre de la transposition de la directive 2014/54? Si non, le gouvernement assume-t-il ne pas respecter ladite directive?

2. Plus généralement, le gouvernement va-t-il mettre un terme aux coupes budgétaires dans les enveloppes consacrées à Myria? Dans la négative, pourquoi?

3. Comment justifier la différence de traitement entre Unia (exempté d'économies) et Myria, alors que la création de ces deux entités sur base de l'ancien Centre pour l'égalité des chances, avec l'octroi d'une dotation fixe, avait clairement pour objectif d'assurer leurs indépendances respectives?

DO 2017201820618

Vraag nr. 1368 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

DO 2017201820618

Question n° 1368 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc*.);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

DO 2017201820646

Vraag nr. 1369 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Illegalen. - Controles op verblijf.

1. Hoeveel vragen voor controle op verblijf verstuurde de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) in 2017 naar de gemeentes? Kan u een stand van zaken geven per politiezone?

2. Hoeveel vreemdelingen verlieten de gemeentes naar aanleiding van die vragen voor controle op verblijf? Kan dit opgesplitst worden per politiezone?

3. Welk concreet gevolg werd er gegeven bij vaststelling dat degenen die een bevel hadden gekregen om het grondgebied te verlaten, na het verstrijken van de termijn nog steeds aanwezig waren? Graag een cijfermatig overzicht.

DO 2017201820646

Question n° 1369 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Étrangers en séjour illégal. - Contrôle des conditions de séjour.

1. En 2017, combien de fois l'Office des étrangers a-t-il demandé aux communes de contrôler le séjour d'étrangers sur leur territoire? Pourriez-vous fournir un bilan en la matière par zone de police?

2. Combien d'étrangers ont quitté leur commune de résidence à la suite d'une telle demande de contrôle portant sur leurs conditions de séjour? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par zone de police?

3. Quelles mesures concrètes ont été prises à l'égard de ceux qui, malgré qu'ils s'étaient vu intimer l'ordre de quitter le territoire, étaient encore présents en dépit de l'expiration du délai? Pourriez-vous fournir un bilan chiffré?

DO 2017201820647

Vraag nr. 1370 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De kosten voor gedwongen repatriëringen.

1. Wat zijn voor het jaar 2017 de totale kosten in absolute bedragen voor de gedwongen uitzetting van:

a) uitgeprocedeerde asielzoekers;

b) illegalen;

c) anderen?

2. Hoeveel daarvan gebeurde op EU-kosten?

3. Kan u de gegevens uit punt 1 opsplitsen al naar gelang het gaat om:

a) vliegtuigtickets;

b) het charteren van toestellen van Defensie;

c) maaltijden aan boord;

d) medische begeleiding;

e) escortes van de federale politie;

f) reisdocumenten;

g) kosten gemaakt door gemeenten en politiediensten;

h) eventueel nog andere kosten?

DO 2017201820647

Question n° 1370 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Coûts des rapatriements forcés.

1. À quel montant s'élève, en chiffres absolus, le coût de l'expulsion forcée, en 2017, des:

a) demandeurs d'asile déboutés;

b) personnes en séjour illégal;

c) personnes se trouvant dans une autre situation?

2. Combien de ces expulsions ont-elles été à charge de l'Union européenne?

3. Pouvez-vous répartir les chiffres fournis dans la réponse à la question 1 en fonction des:

a) billets d'avion;

b) affrètements d'appareils de la Défense;

c) repas servis à bord des avions;

d) accompagnements médicaux;

e) escortes de la police fédérale;

f) documents de voyage;

g) frais exposés par les communes et services de police;

h) autres coûts éventuels?

DO 2017201820648

Vraag nr. 1371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvangcentra voor asielzoekers beheerd door partners van Fedasil. - Kostprijs.

Artikel 62 van de wet van 12 januari 2007 betreffende de opvang van asielzoekers en van bepaalde andere categorieën van vreemdelingen bepaalt dat Fedasil aan partners de taak kan toevertrouwen om aan asielzoekers en andere begunstigden van de opvang materiële hulp te verstrekken.

Deze partners zijn met name het Rode Kruis, de andere overheden, de openbare besturen en de verenigingen. Met het oog hierop sluit Fedasil overeenkomsten af. De zogenaamde lokale opvanginitiatieven (LOI) worden geregeld door een overeenkomst tussen het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn en Fedasil.

1. Welke toelagen werden in 2017 per opvangcentrum door de Belgische Staat (Fedasil) aan de betreffende partner verstrekt voor de opvang van asielzoekers en andere begunstigden van de opvang bedoeld in de wet van 12 januari 2007? Hoeveel asielzoekers betrof het telkens?

2. a) Welke eenmalige subsidies werden in 2017 aan de partners verstrekt met het oog op de oprichting van collectieve of individuele opvangstructuren?

b) Over welke opvangstructuren gaat het?

DO 2017201820649

Vraag nr. 1372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Asielzoekers. - Medische controles.

Asielzoekers die zich bij de dienst Vreemdelingenzaken aanmelden worden allemaal gescreend op tuberculose. Bij hun opvang in een opvangstructuur wordt ook aanbevolen dat zij worden gescreend op andere infectieziekten zoals HIV, hepatitis B en C, enz.

DO 2017201820648

Question n° 1371 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Centres d'accueil pour demandeurs d'asile gérés par les partenaires de Fedasil. - Coût

L'article 62 de la loi du 12 janvier 2007 sur l'accueil des demandeurs d'asile et de certaines autres catégories d'étrangers précise que Fedasil peut confier à des partenaires la mission d'octroyer aux demandeurs d'asile et aux autres bénéficiaires de l'accueil le bénéfice de l'aide matérielle.

Ces partenaires sont notamment la Croix-Rouge, les autres autorités, les pouvoirs publics et les associations. À cette fin, Fedasil conclut des conventions. Les initiatives locales d'accueil (ILA) sont régies par une convention conclue entre le centre public d'action sociale et Fedasil.

1. Quelles subventions l'État belge (Fedasil) a-t-il octroyées en 2017 par centre d'accueil au partenaire concerné pour l'accueil des demandeurs d'asile et des autres bénéficiaires de l'accueil visés dans la loi du 12 janvier 2007? De combien de demandeurs d'asile s'agissait-il à chaque fois?

2. a) Quelles subventions uniques ont été octroyées en 2017 aux partenaires en vue de la création de structures d'accueil collectives ou individuelles?

b) De quelles structures d'accueil s'agit-il?

DO 2017201820649

Question n° 1372 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandeurs d'asile. - Contrôles médicaux.

Tous les demandeurs d'asile qui se présentent à l'Office des étrangers sont soumis à un dépistage systématique de la tuberculose. À leur arrivée dans une structure d'accueil, il est également recommandé de les soumettre au dépistage d'autres maladies infectieuses telles que le sida, ou l'hépatite B ou C, *etc.*

1. Hoeveel asielzoekers werden in 2017 getest op TBC? Konden alle asielzoekers, voordat ze werden doorgezonden naar asielcentra, hierop worden getest? Zo niet, hoeveel asielzoekers werden niet getest? Graag een oplijsting per maand.

2. a) Hoeveel TBC-gevallen waren er in 2017 en hoeveel daarvan betroffen asielzoekers?

b) Welke kostprijs bracht dit met zich mee wat de behandeling van asielzoekers betreft?

3. Kan u voor de andere infectieziekten in 2017 meedelen:

a) hoeveel controles er plaatsgrepen bij asielzoekers;

b) hoeveel besmettingen er werden vastgesteld;

c) welke kostprijs dat met zich meebracht?

DO 2017201820650

Vraag nr. 1373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Optreden van politie in opvangcentra voor asielzoekers.

In de opvangcentra en -plaatsen voor kandidaat-asielzoekers vinden af en toe incidenten of ernstige feiten plaats.

Kan u mij voor 2017 per type opvangplaats (federale asielcentra, andere collectieve opvangcentra van partners, LOI's, enz.) volgende gegevens meedelen?

1. a) Hoeveel incidenten of ernstige feiten tussen personeel van het opvangnet en kandidaat-asielzoekers vonden er plaats?

b) In hoeveel van deze gevallen was er politieoptreden nodig?

c) In hoeveel van deze gevallen was er medische verzorging of ziekenhuisopname nodig?

d) In hoeveel gevallen werden daarbij strafbare feiten gepleegd, opgesplitst volgens de aard van deze feiten?

e) Welk gevolg werd aan al deze feiten gegeven? Graag de nodige specificaties zoals gevraagd in de voorgaande vragen.

f) Wat was het gevolg hiervan voor de asielaanvraag van de betrokkenen? Graag de nodige specificaties.

1. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été soumis au dépistage de la tuberculose en 2017? Tous les demandeurs d'asile ont-ils pu être soumis à ce dépistage avant d'être envoyés vers un centre d'asile? Dans la négative, combien de demandeurs d'asile n'ont-ils pas été soumis à ce test? Veuillez ventiler les chiffres par mois.

2. a) Combien de cas de TBC ont-ils été détectés en 2017 et combien parmi ceux-ci concernaient des réfugiés?

b) Quel coût a représenté le traitement des demandeurs d'asile atteints de tuberculose?

3. En ce qui concerne les autres maladies infectieuses, pourriez-vous indiquer quel a été, en 2017:

a) le nombre de contrôles réalisés auprès de demandeurs d'asile;

b) le nombre de cas de contamination observés;

c) le coût qui en a résulté?

DO 2017201820650

Question n° 1373 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les interventions policières dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Des incidents ou des faits graves se produisent de temps en temps dans les centres et les lieux d'accueil des candidats demandeurs d'asile.

Pouvez-vous fournir, pour 2017 et par type de lieu d'accueil (centres d'asile fédéraux, autres centres d'accueil collectifs de partenaires, ILA, etc.), les données suivantes?

1. a) Combien d'incidents ou de faits graves entre le personnel du réseau d'accueil et des candidats demandeurs d'asile ont-ils été constatés?

b) Dans combien de ces cas des interventions policières ont-elles été nécessaires?

c) Dans combien de ces cas des soins médicaux ou une hospitalisation ont-ils été nécessaires?

d) Dans combien de cas, ventilés selon la nature des faits, des infractions ont-elles également été commises?

e) Quelle suite a été donnée à l'ensemble de ces faits? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires tel que demandé dans les questions ci-dessus.

f) Quelles en ont été les conséquences pour la demande d'asile des personnes concernées? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires.

2. a) Hoeveel incidenten of ernstige feiten grepen plaats tussen asielzoekers onderling?

b) In hoeveel van deze gevallen was er politieoptreden nodig?

c) In hoeveel van deze gevallen was er medische verzorging of ziekenhuisopname nodig?

d) In hoeveel gevallen werden daarbij strafbare feiten gepleegd, opgesplitst volgens de aard van deze feiten?

e) Welk gevolg werd aan al deze feiten gegeven? Graag de nodige specificaties zoals gevraagd in de voorgaande vragen.

f) Wat was het gevolg hiervan voor de asielaanvraag van de betrokkenen? Graag de nodige specificaties.

3. a) Hoeveel incidenten of ernstige feiten grepen plaats tussen asielzoekers en derden?

b) In hoeveel van deze gevallen was er politieoptreden nodig?

c) In hoeveel van deze gevallen was er medische verzorging of ziekenhuisopname nodig?

d) In hoeveel gevallen werden daarbij strafbare feiten gepleegd, opgesplitst volgens de aard van deze feiten?

e) Welk gevolg werd aan al deze feiten gegeven? Graag de nodige specificaties zoals gevraagd in de voorgaande vragen.

f) Wat was het gevolg hiervan voor de asielaanvraag van de betrokkenen? Graag de nodige specificaties.

DO 2017201820651

Vraag nr. 1374 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijwillige terugkeer.

Jaarlijks keren een aantal vreemdelingen die hier doorgaans geen wettig verblijfsstatuut meer hebben vrijwillig naar hun land terug. Onder meer de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) speelt daarin een rol.

1. Hoeveel personen in totaal keerden in 2017 vrijwillig terug naar hun land van herkomst? Hoeveel waren dat er per maand? Kan u dit (voor het hele jaar) opsplitsen per nationaliteit?

2. a) Combien d'incidents ou de faits graves se sont-ils produits entre les demandeurs d'asile?

b) Dans combien de ces cas des interventions policières ont-elles été nécessaires?

c) Dans combien de ces cas des soins médicaux ou une hospitalisation ont-ils été nécessaires?

d) Dans combien de cas, ventilés selon la nature des faits, des infractions ont-elles également été commises?

e) Quelle suite a été donnée à l'ensemble de ces faits? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires tel que demandé dans les questions ci-dessus.

f) Quelles en ont été les conséquences pour la demande d'asile des personnes concernées? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires.

3. a) Combien d'incidents ou de faits graves se sont-ils produits entre des demandeurs d'asile et des tiers?

b) Dans combien de ces cas des interventions policières ont-elles été nécessaires?

c) Dans combien de ces cas des soins médicaux ou une hospitalisation ont-ils été nécessaires?

d) Dans combien de cas, ventilés selon la nature des faits, des infractions ont-elles également été commises?

e) Quelle suite a été donnée à l'ensemble de ces faits? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires tel que demandé dans les questions ci-dessus.

f) Quelles en ont été les conséquences pour la demande d'asile des personnes concernées? Merci de bien vouloir fournir les précisions nécessaires.

DO 2017201820651

Question n° 1374 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les retours volontaires.

Chaque année, un certain nombre d'étrangers n'ayant généralement plus de titre de séjour légal en Belgique retournent volontairement dans leur pays. L'Organisation internationale pour les migrations (OIM) est l'un des partenaires associés à ces retours volontaires.

1. En 2017, combien de personnes au total sont-elles rentrées volontairement dans leur pays d'origine? Combien étaient-elles par mois? Pourriez-vous répartir ces chiffres (pour toute l'année) par nationalité?

2. Kunt u een opsplitsing geven volgens het statuut van de betrokkenen (asielzoeker, erkend vluchteling, erkend subsidiair beschermde, uitgeprocedeerde asielzoeker, illegaal, enz.).

3. Hoeveel keerden terug via IOM en welke bedragen werden in dat verband door het IOM betaald? Kan dit worden opgesplitst al naar gelang de aard (project VT, terugkeeruitgaven, terugkeerpremies, re-integratie, kaderovereenkomst)?

4. Kunt u per nationaliteit voor elk van deze projectonderdelen meedelen om hoeveel personen het ging?

5. Hoeveel droeg België bij in de werking van deze organisatie?

2. Pourriez-vous en outre répartir ces chiffres en fonction du statut des intéressés (demandeur d'asile, réfugié reconnu, demandeur d'asile bénéficiant d'une protection subsidiaire, demandeur d'asile débouté, étranger en séjour illégal, *etc*.)?

3. Combien d'étrangers sont-ils rentrés dans leur pays par l'intermédiaire de l'OIM et quel a été le montant de l'aide financière apportée par cette organisation? Est-il possible de répartir ces chiffres selon la nature de l'aide (projet RV, dépenses de retour, primes de retour, réintégration, convention-cadre)?

4. Pourriez-vous préciser, pour chacune des catégories précitées, le nombre de personnes concernées par nationalité?

5. Quelle a été la contribution financière de la Belgique au fonctionnement de l'OIM?

DO 2017201820685

Vraag nr. 1375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het intrekken van verblijfstitels in geval van gezinsherenigingen.

Het aantal gezinsherenigingen bereikt de jongste jaren hoge pieken. Met het intrekken van verblijfstitels in het kader van gezinsherenigingen, wanneer niet aan de voorwaarden wordt voldaan, gaat het daarentegen naar verluidt de omgekeerde kant op en bereiken we een dieptepunt.

1. Kan u voor de jongste zes jaar meedelen hoeveel verblijfstitels werden ingetrokken in het kader van de gezinshereniging?

2. Indien dit inderdaad dalende is, waaraan is dat te wijten?

3. Welke maatregelen neemt u om de controles in dat verband op te voeren en te optimaliseren?

DO 2017201820685

Question n° 1375 de madame la députée Barbara Pas du 25 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le retrait de titres de séjour dans le cadre du regroupement familial.

Ces dernières années, le nombre de regroupements familiaux atteint des niveaux record. En revanche, le nombre de retraits de titres de séjour dans le cadre du regroupement familial, lorsque les conditions ne sont pas remplies, est apparemment au plus bas.

1. Au cours des six dernières années, combien de titres de séjour ont été retirés dans le cadre du regroupement familial?

2. Si ce chiffre est effectivement décroissant, à quoi cela est-il dû?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour intensifier et optimiser les contrôles en la matière?

DO 2017201820703

Vraag nr. 1376 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Europese databank Eurodac. - Asielzoekers. - Vingerafdrukken.

De vingerafdrukken van alle asielzoekers worden ingevoerd in Eurodac. Ook van andere vreemdelingen, illegalen bijvoorbeeld, gebeurt dat.

1. Van hoeveel personen werd in 2017 de vingerafdrukken ingevoerd in Eurodac? Graag een opsplitsing per statuut (asielzoekers, illegalen, enz.).

2. In hoeveel gevallen waren er Eurodac-treffers? Graag eveneens een opsplitsing per statuut.

3. Welk gevolg werd aan deze Eurodac-treffers gegeven? Graag hier eveneens een opsplitsing per statuut.

DO 2017201820703

Question n° 1376 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les empreintes digitales des demandeurs d'asile et la base de données européenne Eurodac.

Les empreintes digitales de tous les demandeurs d'asile sont encodées dans Eurodac. C'est le cas aussi pour d'autres étrangers, les illégaux par exemple.

1. Les empreintes digitales de combien d'individus ont-elles été encodées dans Eurodac en 2017? Merci de ventiler les résultats selon le statut des intéressés (candidats à l'asile, illégaux, *etc*.).

2. Dans combien de cas une recherche dans Eurodac a-t-elle livré des résultats? Merci de ventiler également les résultats selon le statut des intéressés.

3. Quelle suite a-t-on donnée aux résultats positifs de la recherche dans Eurodac? Merci de ventiler ici aussi les résultats selon le statut des intéressés.

DO 2017201820704

Vraag nr. 1377 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De screening van kandidaat-asielzoekers op linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen.

Nadat de asielinvasie in 2015 in dit land goed op gang was gekomen, doken er berichten op dat er zich tussen de al dan niet vermeende vluchtelingen ook IS-strijders zouden kunnen bevinden.

1. Hoeveel al dan niet vermeende vluchtelingen die zich in dit land aanmelden werden door de Veiligheid van de Staat in 2017 gescreend?

2. Wat waren de bevindingen van de Veiligheid van de Staat?

3. Hoeveel personen werden verdacht van sympathieën en/of banden met IS of andere radicaal-islamitische organisaties?

DO 2017201820704

Question n° 1377 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le screening des candidats à l'asile pour déceler des liens avec des groupes terroristes ou radicaux et potentiellement violents.

Après que l'invasion des demandeurs d'asile était entrée dans son rythme de croisière dans ce pays en 2015, des informations faisant état de la présence possible de combattants de l'EI parmi les réfugiés réels ou supposés sont apparues.

1. Parmi les réfugiés réels ou supposés qui se sont présentés dans ce pays, combien ont-ils subi un screening de la Sûreté de l'État en 2017?

2. Quelles constatations la Sûreté de l'État a-t-elle effectuées?

3. Combien d'individus ont-ils été soupçonnés d'entretenir des sympathies et/ou des liens avec l'EI ou d'autres organisations islamistes radicales?

4. Welk gevolg werd hieraan door de overheid gegeven?

DO 2017201820707

Vraag nr. 1378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De terugwijzing van illegale gedetineerden vanuit de gevangenis.

Vanuit de Belgische gevangenissen worden gedetineerden die illegaal in dit land verblijven verwijderd naar hun land van herkomst.

Kan u voor 2017 meedelen om hoeveel personen het ging, welke hun nationaliteit was en wat de landen van bestemming waren?

DO 2017201820720

Vraag nr. 1379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Controles op illegalen op treinen door de spoorwegpolitie en de DVZ.

Nadat in november 2017 een treinbegeleidster werd aangevallen, vermoedelijk door iemand zonder geldige verblijfspapieren, werd het aantal controles op de treinen verhoogd. Opvallend hierbij is dat de spoorwegpolitie hulp krijgt van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

Wanneer een passagier geen geldig vervoerbewijs heeft, zal de spoorwegpolitie zijn papieren vragen. Heeft hij die niet, dan zal de DVZ de administratieve procedure opstarten om die persoon eerst op te sluiten, en uiteindelijk de terugkeer naar het eigen land te organiseren.

1. Hoeveel controles op illegalen vonden reeds plaats op treinen en in stations? Graag de gegevens op maandbasis.

4. Quelle suite le gouvernement a-t-il donnée à ces suspicions?

DO 2017201820707

Question n° 1378 de madame la députée Barbara Pas du 26 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le renvoi de détenus en séjour illégal.

Des détenus en séjour illégal incarcérés dans les prisons belges sont rapatriés dans leur pays d'origine.

Pourriez-vous indiquer combien de détenus dans cette situation ont été renvoyés dans leur pays en 2017, en précisant leur nationalité et leur pays de destination?

DO 2017201820720

Question n° 1379 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les contrôles effectués dans les trains par la police des chemins de fer et l'Office des étrangers sur les personnes en situation illégale.

Après l'attaque, en novembre 2017, d'une accompagnatrice de train par un passager ne possédant manifestement pas de documents de séjour valables, les contrôles dans les trains ont été renforcés. À cet égard, il est frappant de constater que la police des chemins de fer bénéficie de l'aide de l'Office des étrangers (OE).

Lorsqu'un passager n'est pas en possession d'un titre de transport valable, la police des chemins de fer lui demande ses papiers. S'il n'en a pas, l'OE lance alors une procédure administrative pour, dans un premier temps, enfermer cette personne et, ensuite, organiser son retour dans son pays d'origine.

1. Combien de contrôles de personnes illégales ont-ils déjà été effectués dans les trains et dans les gares? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

2. Hoeveel illegalen werden daarbij geïntercepteerd? Eveneens graag op maandbasis.

3. Hoeveel processen-verbaal werden in dat verband opgesteld en hoeveel van deze illegalen werden overgedragen aan de DVZ? Eveneens graag op maandbasis.

4. Hoeveel van die geïntercepteerde illegalen werden opgesloten in een gesloten centrum?

5. Hoeveel van die geïntercepteerde illegalen werden reeds uitgewezen?

6. Welke nationaliteit hadden deze geïntercepteerde illegalen?

DO 2017201820743

Vraag nr. 1380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Controle op het medisch beschermingsstatuut van artikel 9ter van de Vreemdelingenwet.

De procedure inzake medische regularisatie is erop gericht om werkelijk ernstig zieke vreemdelingen tot het verblijf toe te laten indien hun verwijdering humanitair onaanvaardbare gevolgen zou hebben, met andere woorden indien de zieke op zodanige wijze aan een aandoening lijdt dat deze een reëel risico inhoudt voor zijn leven of fysieke integriteit, of een reëel risico inhoudt op onmenselijke en vernederende behandeling wanneer er geen adequate behandeling is in zijn land van herkomst of het land waar hij verblijft.

De vreemdeling maakt samen met de aanvraag alle nuttige en recente inlichtingen over aangaande zijn ziekte en de mogelijkheden en de toegankelijkheid tot een adequate behandeling in zijn land van herkomst of in het land waar hij verblijft.

1. a) Hoeveel dossiers verblijfsverzoeken werden in 2017 ingediend op basis van medische grond artikel 9*ter* van de Vreemdelingenwet?

b) Hoeveel werden aanvaard?

2. a) Hoeveel personen vroegen in 2017 een verblijfsvergunning aan op basis van medische gronden artikel 9*ter*?

b) Hoeveel personen werden aanvaard?

2. Combien de personnes en situation illégale ont-elles été interceptées dans le cadre de ces contrôles? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés à cet égard? Combien de personnes en situation illégale ont-elles été transférées à l'OE? Pourriez-vous ventiler votre réponse par mois?

4. Combien de personnes interceptées ont-elles été admises dans un centre fermé?

5. Combien de personnes interceptées ont-elles déjà été expulsées?

6. Quelle était la nationalité des personnes interceptées?

DO 2017201820743

Question n° 1380 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le contrôle du statut de protection médicale accordé par l'article 9ter de la loi sur les étrangers.

La procédure de régularisation médicale vise à autoriser le séjour d'étrangers qui sont réellement gravement malades lorsque leur éloignement impliquerait des conséquences humanitaires inacceptables, c'est-à-dire si la maladie est de nature telle qu'elle entraîne un risque réel pour leur vie ou leur intégrité physique ou un risque réel de traitement inhumain ou dégradant lorsqu'il n'existe aucun traitement adéquat dans leur pays d'origine ou dans le pays où ils séjournent.

L'étranger transmet en même temps que sa demande tous les renseignements utiles et récents concernant sa maladie et les possibilités et l'accessibilité de traitement adéquat dans son pays d'origine ou dans le pays où il séjourne.

1. a) Combien de dossiers de demande d'autorisation de séjour pour raisons médicales, article 9*ter* ont-ils été introduits en 2017?

b) Combien de ces demandes ont-elles été acceptés?

2. a) Combien de personnes ont-elles demandé une autorisation de séjour pour raisons médicales, article 9*ter* en 2017?

b) Combien d'entre elles ont reçu une réponse positive?

c) Hoeveel personen komen van buiten de EU?

d) Hoeveel van binnen de EU?

3. Welke kapitalen werden uitgegeven voor de behandeling op basis van medische gronden artikel 9*ter*?

4. Werden inbreuken vastgesteld op artikel 9*ter*? Zo ja, over hoeveel dossiers ging het? Over hoeveel personen? Wordt er gewerkt met controleartsen? Wat is hiervan de kostprijs?

c) Combien de personnes sont-elles originaires de pays hors UE?

d) Combien de personnes sont-elles originaires de l'UE?

3. Quel est le montant des dépenses engagées pour soigner des étrangers ayant introduit une demande d'autorisation de séjour pour raisons médicales, article 9*ter*?

4. Des infractions à l'article 9*ter*ont-elles été constatées? Dans l'affirmative, de combien de dossiers s'agissait-il? Combien de personnes étaient concernées? Est-il fait appel à des médecins-contrôleurs? Qu'en est-il des coûts?

DO 2017201820744

Vraag nr. 1381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 29 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal transitmigranten.

De Tijd kopt op 25 januari 2018 dat het aantal transitmigranten in België in 2017 zou zijn verdubbeld ten opzichte van 2015, namelijk 9.437 tegenover 3.916. Migranten kunnen meerdere malen onderschept zijn. Dubbeltellingen zijn niet uit de statistieken gefilterd.

Graag voor de jaren 2015, 2016 en 2017 de cijfers van individuele aangehouden transitmigranten, zonder dubbeltellingen.

DO 2017201820744

Question n° 1381 de madame la députée Monica De Coninck du 29 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de migrants en transit.

La une de l'édition du 25 janvier 2018 du quotidien *De Tijd* annonçait le doublement, depuis 2015, du nombre de migrants en transit en Belgique, passés de 3 916 à 9 437. Il arrive que des migrants soient interceptés à plusieurs reprises. Les statistiques n'ont pas filtré les doubles comptages.

Pourriez-vous fournir, pour les années 2015, 2016 et 2017, les statistiques, sans doubles comptages, relatives aux migrants en transit interceptés?

DO 2017201820754

Vraag nr. 1382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De verwijdering van zogenaamde transmigranten.

In de discussie omtrent de aanwezigheid van zogenaamde transmigranten wordt regelmatig gesteld dat velen van hen niet van het grondgebied verwijderd kunnen worden omdat zij afkomstig zouden zijn uit landen die niet meewerken aan hun repatriëring.

DO 2017201820754

Question n° 1382 de madame la députée Barbara Pas du 30 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'expulsion des migrants en transit.

Dans la discussion relative à la présence de migrants "en transit", il est régulièrement rapporté que nombre d'entre eux ne peuvent pas être expulsés du territoire en raison du manque de coopération de leur pays d'origine dans le cadre de leur rapatriement.

1. Kan u voor 2015, 2016 en 2017, op jaarbasis, meedelen welke de landen zijn die niet meewerken aan het repatriëren van hun onderdanen die illegaal in dit land verblijven?

2. Welke maatregelen neemt u om deze landen op betere gedachten te brengen?

3. a) Hoeveel transmigranten werden door de ordediensten aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) overgedragen? Graag een opsplitsing volgens de nationaliteit van de betrokkenen.

b) Welk gevolg heeft de DVZ gegeven aan deze dossiers (bevel om het grondgebied te verlaten, opsluiting in gesloten centrum, repatriëring, enz.)? Graag eveneens per nationaliteit.

c) Hoeveel werden effectief van het grondgebied verwijderd? Graag ook per nationaliteit.

1. Pourriez-vous indiquer, pour les années 2015, 2016 et 2017, quels sont les pays qui ne coopèrent pas dans le cadre du rapatriement de leurs ressortissants en séjour illégal en Belgique? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

2. Quelles mesures avez-vous prises pour ramener ces pays à de meilleurs sentiments?

3. a) Combien de migrants en transit ont-il été transférés à l'Office des Étrangers (OE) par les forces de l'ordre? Pourriez-vous ventiler votre réponse en fonction de la nationalité des intéressés?

b) Quelles suites l'OE a-t-il réservées à ces dossiers (ordre de quitter le territoire, admission en centre fermé, rapatriement, etc.)? Pourriez-vous ventiler votre réponse par nationalité?

c) Combien de personnes ont-elles effectivement été éloignées du territoire? Pourriez-vous ventiler votre réponse par nationalité?

DO 2017201820788

Vraag nr. 1383 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Artikel 3-gebieden.

In de commissie voor de Binnenlandse Zaken van 17 januari 2018 verklaart u: "Kan het dat door een toetsing van artikel 3 [van het EVRM], dus niet door het CGVS, en zonder asielaanvraag bij de DVZ, toch wordt besloten om iemand niet terug te sturen? Dat is al gebeurd.".

1. Wie bepaalt wat een "artikel 3-gebied" is?

2. Wie bepaalt wanneer een gebied tot "artikel 3-gebied" moet worden uitgeroepen en wanneer een gebied ophoudt "artikel 3-gebied" te zijn?

3. Wat is de wettelijke grondslag daarvoor en welke criteria worden daarbij gebruikt?

4. Kan u voor de jongste vijf jaar meedelen welke gebieden "artikel 3-gebied" waren en van welke periode tot welke periode?

DO 2017201820788

Question n° 1383 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les régions concernées par l'article 3.

Le 17 janvier 2018, vous avez déclaré en commission de l'Intérieur qu'il est déjà arrivé que l'on décide, sur la base d'un contrôle de conformité à l'article 3 [de la CEDH] et non d'une décision du CGRA, de ne pas procéder à un retour et ce, sans qu'une demande d'asile n'ait été introduite.

1. Qui détermine ce qu'est une région concernée par l'article 3?

2. Qui prend la décision de placer une région sur la liste des zones concernées par l'article 3 ou de l'en retirer?

3. Sur quelle base légale ces décisions reposent-elles? Quels critères sont-ils appliqués à cet égard?

4. Pourriez-vous citer les régions ayant été concernées par l'article 3 au cours des cinq dernières années, en précisant chaque fois la période durant laquelle ces régions ont été inscrites et retirées de la liste en question?

5. Kan u ook meedelen of deze gebieden ook in alle andere EU-landen als "artikel 3-gebieden" werden/worden beschouwd in de periodes dat ze als dusdanig hier werden beschouwd?

6. Wat gebeurt er met personen uit "artikel 3-gebieden" die in dit land zonder verblijfstitel aanwezig zijn? Betekent dit per definitie dat zij niet worden teruggestuurd naar hun land van herkomst, los van hun persoonlijke situatie?

7. Hoeveel personen uit "artikel 3-gebieden" zonder verblijfsstatuut werden hier gedoogd van 2013 tot en met 2017 (op jaarbasis)? Graag een opsplitsing per nationaliteit. Wat is hun statuut?

8. Is dit geen gevaarlijke piste om een grootschalig aanzuigeffect te creëren, zodat beter van dergelijke redeneringen kan worden afgestapt?

DO 2017201820011

Vraag nr. 1384 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 31 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Belgische ranking in het Doing Business-rapport.

De jaarlijkse *Doing Business*-rapporten van de Wereldbank meten hoe gemakkelijk men in verschillende landen een bedrijf kan starten en kan ondernemen. Daarvoor kijkt men onder meer naar de impact van regulering op het vlak van opstartprocedures, belastingdruk, kredietverstrekking, bouwvergunningen en dergelijke meer.

In 2006 haalde ons land een 18e plaats in de wereldwijde ranking. Dat was het gevolg van verschillende initiatieven die het ondernemen in ons land vergemakkelijkten. Onder meer door het opstarten van een bedrijf drastisch te vereenvoudigen, een unieke gegevensinzameling via de Kruispuntbank Ondernemingen in te voeren of elektronische facturatie wettelijk mogelijk te maken.

Intussen zijn we, in het recentste rapport *Doing Business* 2018, gezakt naar een schamele 52e plaats. Terwijl een vergelijkbaar land als Denemarken op de derde plaats staat en onze naaste buurlanden veel beter scoren.

1. Wat zijn volgens u de oorzaken van deze daling?

2. Hoe bent u van plan om ons land opnieuw te laten stijgen in deze ranking?

5. Pourriez-vous préciser si ces régions étaient/sont également considérées par tous les autres pays membres de l'Union européenne comme des régions concernées par l'article 3 au cours des périodes concernées?

6. Qu'advient-il des personnes originaires de régions concernées par l'article 3 qui séjournent illégalement en Belgique? Échappent-elles par définition au renvoi dans leur pays d'origine et ce, quelle que soit leur situation personnelle?

7. À combien de personnes originaires de régions concernées par l'article 3 et ne possédant pas de titre de séjour a-t-il été permis de rester en Belgique entre 2013 et 2017? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par nationalité? Quel est le statut de ces personnes?

8. N'est-il pas dangereux de créer un appel d'air à grande échelle, si bien qu'il soit préférable d'abandonner de tels raisonnements?

DO 2017201820011

Question n° 1384 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 31 janvier 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Classement belge dans le rapport Doing Business.

Le rapport annuel *Doing Business* de la Banque mondiale mesure la facilité avec laquelle on peut créer et faire fonctionner une entreprise dans différents pays. À cet effet, on examine notamment l'impact de la réglementation en matière de procédures de démarrage, de pression fiscale, d'octroi de crédit, de permis de bâtir, *etc*.

En 2006, notre pays avait décroché une 18e place au classement mondial à la suite d'une série d'initiatives facilitant la création d'une entreprise en Belgique. Parmi ces initiatives, citons notamment la simplification drastique de la procédure de création d'une entreprise, l'instauration d'une collecte unique de données par le biais de la Banque-Carrefour des entreprises ou la légalisation de la facturation électronique.

Depuis, selon le dernier rapport *Doing Business* (2018), la Belgique serait reléguée à une misérable 52e position, alors qu'un pays comparable, comme le Danemark, figure en troisième place du classement et que nos proches voisins affichent de bien meilleures performances.

1. Quelles sont, selon vous, les causes de cette chute?

2. Quelles actions comptez-vous entreprendre pour que notre pays remonte au classement?

3. Op welke plaats zou u ons land graag zien staan? Hebt u de ambitie om opnieuw de top 20 te halen?

3. En quelle position souhaiteriez-vous voir notre pays figurer? Ambitionnez-vous de réintégrer le top 20?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2016201714959

Vraag nr. 2015 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aantal agenten van de lokale politiezones die over een wapen beschikken.

In 2016 hebt u voor de agenten van politie de mogelijkheid gecreëerd om te worden uitgerust met een individuele of een collectieve bewapening gelijkaardig aan die van de politieambtenaren.

Daartoe moest er een hele reeks maatregelen genomen worden, onder meer de aanpassing van de basisopleiding en de inrichting van een specifieke opleiding voor de politieambtenaren die al lang in dienst zijn.

Hoeveel procent van de politieagenten (in alle lokale politiezones van ons land) beschikt vandaag over een wapen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2015 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 februari 2017 (Fr.):

U vindt bijgaand een bestand met de antwoorden van de lokale politiezones.

Op een totaal van 188 politiezones, beschikken 121 zones over gewapende politieagenten. De andere 67 politiezones hebben geen politieagenten in hun kader.

Er werden in dit domein tal van opleidingsperiodes gepland voor 2017 door de politiescholen. De tabel bevat dus een kolom voor de situatie zoals die heden gekend is en een kolom voor de situatie voorzien op 31 december 2017.

Een vak met een "gedachtestreep" betekent dat er geen of geen politieagenten meer in de organieke tabel van de zone staan.

Een "cijfer" geeft het aantal gewapende agenten aan.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201714959

Question n° 2015 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nombre d'agents des zones de police locale disposant d'une arme.

En 2016, vous avez donné la possibilité aux agents de police de pouvoir être dotés d'un armement individuel ou d'un armement collectif, comme les fonctionnaires de police.

Cela a nécessité la mise en place de toute une série de mesures, qu'il s'agisse d'une adaptation de la formation de base ou de la création d'une formation spécifique pour les anciens agents.

Quel est aujourd'hui le pourcentage d'agents de police (dans l'ensemble des zones de police locale du pays) qui dispose d'une arme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2015 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 février 2017 (Fr.):

Vous trouverez, en annexe, un fichier reprenant les réponses obtenues des zones de police locale.

Sur un total de 188 zones de police, 121 zones disposent d'agents de police armés. Les 67 zones restantes ne disposent pas d'agent de police dans leur cadre.

Dans ce domaine, des périodes de formations ont été planifiées pour 2017, par les écoles de police. Le tableau reprend donc une colonne pour la situation connue à ce jour et une colonne pour la situation prévue au 31 décembre 2017.

Une case avec un "tiret" signifie qu'il n'y a pas ou plus d'agents de police dans le tableau organique de la zone.

Un "chiffre" indique le nombre d'agents armés.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201819480

Vraag nr. 2719 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 13 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Non-activiteit van operationele personeelsleden.

Uit het antwoord op mijn vraag nr. 2660 van 23 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 135) heb ik begrepen dat alle operationele personeelsleden van de geïntegreerde politie tijdens een periode van non-activiteit zich kunnen kandidaat stellen voor een politiek mandaat. Hiervoor verwijst u naar artikel 134 waarbij een uitzondering wordt voorzien voor een openbaar mandaat.

Toch meen ik dat artikel 127 van de wet op de geïntegreerde politie (WGP) meer dan duidelijk is. Het is voor een politieagent tot op heden niet toegelaten zich kandidaat te stellen voor een politiek mandaat. Door het samenlezen van de artikelen 127 en 134 bekomt men een antwoord dat uiteindelijk artikel 127 van de WGP totaal miskent. Dit komt niet overeen met de geest van de wet tijdens de opmaak.

Hierbij werd verwezen naar het arrest nr. 62/93 van 15 juli 1993 van het Arbitragehof dat het volgende te kennen gaf: "dat een bepaling die voorschrijft dat personeelsleden van de politiediensten zich in elk geval ervan moeten onthouden om openlijk blijk te geven van hun politieke overtuiging en om publiekelijk aan politiek te doen, niet duidelijk buiten proportie is ten opzichte van de beoogde doelstelling, namelijk een efficiënte politiedienst garanderen waarvan de onpartijdigheid onbetwistbaar is, die ten dienste staat van de overheden en de burgers, om een goede werking van de democratie te behouden. Het is dus wel degelijk verboden om openlijk een politieke mening te verkondigen, maar niet om zich eenvoudig aan te sluiten bij een politieke partij noch om aan een andere politieke activiteit deel te nemen die geen publiek karakter heeft.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819480

Question n° 2719 de monsieur le député Koenraad Degroote du 13 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La non-activité des membres du personnel opérationnel.

D'après la réponse à ma question n° 2660 du 23 octobre 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 135), j'ai cru comprendre que tous les membres du personnel opérationnel de la police intégrée peuvent se porter candidats à un mandat politique pendant une période de non-activité. Vous faites référence à l'article 134 qui prévoit une exception dans le cas d'un mandat public.

J'estime malgré tout que l'article 127 de la loi sur la police intégrée (LPI) est on ne peut plus clair. Jusqu'à présent, il était interdit à un fonctionnaire de police de se porter candidat à un mandat politique. La lecture conjointe des articles 127 et 134 permet d'obtenir une réponse qui néglige en fin de compte totalement l'article 127 de la LPI. Ceci ne correspond pas à l'esprit qui était celui de la loi durant son élaboration.

Dans son arrêt n° 62/93 du 15 juillet 1993, la Cour d'arbitrage a estimé qu'une "disposition qui prescrit que des membres du personnel des services de police doivent s'abstenir en toutes circonstances de manifester publiquement leur conviction politique et de se livrer publiquement à des activités politiques n'est manifestement disproportionnée par rapport au but visé, notamment les garanties d'un service de police efficace dont l'impartialité soit indiscutable, au service des autorités et des citoyens, afin de maintenir un bon fonctionnement de la démocratie. Ce qui est interdit, c'est donc bien l'expression publique d'une opinion politique et donc nullement la simple affiliation à un parti politique ni quelque autre participation que ce soit à une activité politique qui n'aurait pas un caractère public.

Artikelen 134 en 135. Het principiële cumulverbod, echter met de mogelijkheid om in de bij wet bepaalde gevallen individuele uitzonderingen toe te staan, is noodzakelijk om de goede werking van de politiediensten te garanderen en om op die manier een aanslag op de beschikbaarheid, op de onpartijdigheid van het personeel en op de waardigheid van de functie te voorkomen. De onverenigbaarheid die door de minister zou worden vastgelegd, zal verband houden met de eisen die eigen zijn aan het politieambt.".

Daarbij heeft artikel 134 het over een openbaar ambt, een openbaar mandaat en dit is mijns inziens niet gelijk te stellen met een politiek mandaat. Het verschil tussen politiek en openbaar mandaat is vrij onduidelijk.

Tot slot wordt er verwezen naar het koninklijk besluit van 19 november 1998. In artikel 115 wordt gesteld dat de aanvrager tijdens dit verlof een bezoldigde activiteit mag uitoefenen op voorwaarde dat deze activiteit verenigbaar is met zijn functies.

1. Dienen de termen politiek mandaat en openbaar mandaat hetzelfde te worden geïnterpreteerd?

2. Is het zich kandidaat stellen voor een politiek mandaat niet in contradictie met artikel 115 van voormeld koninklijk besluit? Zo niet, is non-activiteit ook van toepassing op non-activiteit voorafgaand aan pensionering?

3. Moet een verkozen operationeel personeelslid effectief ontslag nemen of kan hij/zij gedurende het mandaat op non-activiteit voor persoonlijke aangelegenheden blijven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2719 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 13 november 2017 (N.):

Ongeacht het feit dat de cumulregeling voor de operationele personeelsleden thans het voorwerp uitmaakt van een voorontwerp van wet dat weldra zal worden ingediend, is elke semantische of andere discussie overbodig want artikel 127 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus, is duidelijk: politiemensen mogen niet openlijk uiting geven aan hun politieke overtuiging.

Ze mogen zich wel verkiesbaar stellen (tenzij een specifieke bepaling omtrent onverenigbaarheden voorzien is in bijvoorbeeld gemeentedecreten) want dat zou, aldus het Arbitragehof, een stap te ver zijn in de beknotting van hun grondwettelijke rechten.

Articles 134 et 135. L'interdiction de principe du cumul mais avec la possibilité d'octroyer des dérogations individuelles dans les cas visés par la loi est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement des services de police et prévenir ainsi une atteinte à la disponibilité et à l'impartialité du personnel ainsi qu'à la dignité de la fonction. L'incompatibilité que le ministre viendrait à constater en ces matières, se rapportera aux exigences propres à la fonction de policier.".

Dans l'article 134, il est question de la fonction publique et d'un mandat public, ce qui, à mon sens, n'est pas comparable à un mandat politique. La différence entre un mandat politique et public n'est pas très claire.

Enfin, il est fait référence à l'arrêté royal du 19 novembre 1998. L'article 115 autorise le demandeur à exercer une activité rémunérée pendant ce congé, à condition qu'elle soit conciliable avec ses fonctions.

1. Les termes "mandat politique" et "mandat public" doivent-ils être interprétés de la même manière?

2. Le fait de se porter candidat à un mandat politique n'est-il pas contraire à l'article 115 dudit arrêté royal? Dans la négative, la non-activité s'applique-t-elle également à la celle qui précède la pension?

3. Un membre du personnel opérationnel élu doit-il quitter effectivement ses fonctions ou peut-il rester en arrêt temporaire pour convenances personnelles durant son mandat?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2719 de monsieur le député Koenraad Degroote du 13 novembre 2017 (N.):

Indépendamment du fait que le système de cumul pour les membres du personnel opérationnel fait actuellement l'objet d'un avant-projet de loi qui sera déposé prochainement, chaque discussion sémantique ou autre est superflue dans la mesure où l'article 127 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, est clair: les policiers ne peuvent pas manifester publiquement leurs opinions politiques.

Ils peuvent toutefois se présenter aux élections (à moins qu'une disposition spécifique en matière d'incompatibilités ne soit prévue, par exemple, dans des décrets communaux) car ce serait, selon la cour d'arbitrage, un pas de trop dans la limitation de leurs droits constitutionnels.

Om die twee uitgangspunten te kunnen verzoenen, is het juridisch geregeld dat zo'n verkiesbaarstelling of één of andere vorm van openlijk uiten van zijn politieke overtuiging mogelijk is in toestanden waar de band met de politie "verbroken" is, het weze door een non-activiteit van persoonlijke aangelegenheden dan wel door een ontslag.

Wanneer de maximumduur van voormelde non-activiteit verstreken is en betrokkene wenst zijn politiek werk verder te zetten, dringt een ontslag zich inderdaad op. Volledigheidshalve stip ik aan dat er een heropnemingsrecht binnen de politiediensten geldt binnen de vier jaren na het ontslag en dat het artikel 115 dat u aanhaalt niet van toepassing is op de politie.

Afin de pouvoir concilier ces deux principes, il est juridiquement prévu qu'une éligibilité de la sorte ou l'une ou l'autre forme de manifestation publique de ses opinions politiques est possible dans des situations où le lien avec la police est "rompu", soit en raison d'une non-activité pour convenances personnelles, soit suite à une démission.

Quand la durée maximale de la non-activité précitée est arrivée à expiration et que l'intéressé souhaite poursuivre son activité politique, une démission s'impose effectivement. Pour être complet, je tiens à préciser qu'un droit de réintégration est d'application au sein des services de police dans les quatre années qui suivent la démission et que l'article 115 que vous citez ne s'applique pas à la police.

DO 2017201819576

Vraag nr. 2723 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 20 november 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Graad van hoofdcommissaris.

In een aantal politiezones gebeurt de leiding van het korps door waarnemende korpschefs. Deze commissarissen van politie nemen volwaardig de rol op van korpschef zonder dat ze daar in de toekomst blijvend aanspraak kunnen op maken, omdat ze niet over de vereiste graad beschikken van hoofdcommissaris van politie.

Uit de praktijk blijkt er een probleem te zijn voor deze mensen om het directiebrevet te behalen. De procedure om het brevet te halen (inclusief de opleiding) is niet cumuleerbaar met de verantwoordelijkheden die de dagelijkse leiding van een politiekorps met zich meebrengt.

De procedure tot het behalen van dit brevet zou met andere woorden mogelijks een hypotheek zijn op de optimale vervulling van hun huidige opdracht.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek omtrent de ambtshalve benoeming in de graad van hoofdcommissaris, zonder het behalen van het directiebrevet?

2. Heeft u reeds contact gehad met de betrokken partijen? Indien ja, wat zijn de perspectieven? Is er bereidheid om hier uitzonderingsmaatregelen te voorzien?

3. Is er een wetgevend initiatief om deze situatie aan te passen? Indien ja, op welke termijn zou dit voorzien zijn?

DO 2017201819576

Question n° 2723 de monsieur le député Egbert Lachaert du 20 novembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le grade de commissaire divisionnaire.

Le corps de police de plusieurs zones de police est dirigé par des chefs de corps faisant fonction. Ces commissaires de police accomplissent pleinement leur tâche de chef de corps, mais comme ils ne disposent pas du grade de commissaire divisionnaire requis, ils ne pourront pas revendiquer ce titre à l'avenir.

Il semble que ces commissaires ont du mal à obtenir le brevet de direction. Il est en effet impossible de concilier la procédure d'obtention du brevet (formation comprise) avec les responsabilités découlant de la direction au quotidien d'un corps de police.

En d'autres termes, la procédure en vue de l'obtention de ce brevet pourrait hypothéquer l'exercice optimal de leur mission actuelle.

1. Êtes-vous informé du problème concernant la nomination d'office au grade de commissaire divisionnaire, sans avoir obtenu le brevet de direction?

2. Avez-vous déjà eu des contacts avec les parties concernées? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti? Seriez-vous disposé à prévoir des mesures exceptionnelles pour remédier à la situation?

3. L'intervention du législateur est-elle nécessaire pour ajuster la situation? Dans l'affirmative, à quelle échéance une initiative pourrait-elle être prise?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2723 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 20 november 2017 (N.):

1. Ik ben inderdaad op de hoogte van de situatie dat er politieofficieren zijn die - in sommige gevallen al jaren - via een aanstelling in een hoger ambt de functie van hoofdcommissaris vervullen.

Het gaat daarbij niet alleen om waarnemende korpschefs, maar ook over andere commissarissen die sleutelposities bekleden in zowel de lokale en als federale politie.

Beweren dat voor hen de combinatie werk en directiebrevet onmogelijk is, lijkt mij overdreven. Dan zou dat voor velen kunnen gelden, *quod non*.

Om een volledig zicht te krijgen op de problematiek en er, indien het geval, een adequate oplossing voor te kunnen vinden, worden de toestand en de juridische mogelijkheden op dit moment nog geanalyseerd.

2. Het politiestatuut voorziet dat de uitoefening van een hoger ambt geen aanspraak geeft op een aanwijzing in die betrekking of bevordering in de hogere graad van de betrekking.

3. Conform mijn algemene beleidsnota van 4 november 2015 heb ik een tegemoetkoming voorzien voor wat de selectie in het raam van het directiebrevet betreft voor de commissarissen van politie die langdurig aangesteld zijn in een hoger ambt.

De commissarissen van politie die reeds minimum drie jaar zijn aangesteld in een functie van hoofdcommissaris van politie zijn, op hun verzoek, vrijgesteld van de eerste proef in het raam van het directiebrevet, zijnde de kennisproef. Zo kunnen zij rechtstreeks deelnemen aan de assessmentproef.

Die wijziging werd geformaliseerd in het koninklijk besluit van 9 oktober 2017.

Ondertussen werd op 6 december 2017 een oproep tot kandidaatstelling voor het directiebrevet gedaan en kunnen de betrokken officieren reeds genieten van die vrijstelling.

Ik heb dus alvast een reglementaire maatregel getroffen die reeds van toepassing is. Dit sluit een bijkomend wettelijk initiatief vanuit het Parlement uiteraard niet uit. Mocht dat evenwichtig zijn uitgebouwd, dan verdient dat de nodige aandacht.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2723 de monsieur le député Egbert Lachaert du 20 novembre 2017 (N.):

1. Je suis effectivement au courant de la situation de ces officiers de police qui - dans certains cas depuis des années déjà - occupent des fonctions de commissaires divisionnaires via un commissionnement dans une fonction supérieure.

Il ne s'agit pas seulement de commissaires faisant fonction de chef de corps, mais également de commissaires qui occupent des fonctions clés tant à la police locale qu'à la police fédérale.

Il me semble exagéré de prétendre que la combinaison travail et brevet de direction est impossible pour eux. Ce serait alors le cas de nombreuses personnes, *quod non*.

Afin d'avoir une vue complète de la problématique et de pouvoir, le cas échéant, trouver une solution adéquate, cette situation et les possibilités juridiques sont pour l'instant toujours en cours d'analyse.

2. Le statut policier prévoit que l'exercice d'une fonction supérieure n'accorde aucun privilège quant à une désignation dans l'emploi ou à une nomination au grade supérieur lié à cet emploi.

3. Conformément à ma note de politique générale du 4 novembre 2015, j'ai fait une concession au niveau de la sélection dans le cadre du brevet de direction, pour les commissaires de police commissionnés de longue durée dans une fonction supérieure.

En effet, les commissaires de police qui sont commissionnés depuis au moins trois ans dans une fonction de commissaire divisionnaire de police, sont, à leur demande, exemptés de la première épreuve de sélection dans le cadre du brevet de direction, à savoir l'épreuve de connaissances. Ils peuvent ainsi présenter directement l'épreuve d'assessment.

Cette modification a été formalisée dans l'arrêté royal du 9 octobre 2017.

Dans l'intervalle, un appel à candidatures pour le brevet de direction a été lancé le 6 décembre 2017 et les officiers de police concernés peuvent dès lors déjà bénéficier de cette dispense.

J'ai donc pris une mesure réglementaire qui est déjà d'application. Cette démarche n'empêche bien sûr pas l'élaboration d'une autre initiative légale du Parlement. S'il est question d'équilibre, il faudra y accorder l'attention nécessaire.

DO 2017201819787

Vraag nr. 2740 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diensten voor persoonsbeveiliging.

De federale politie beschikt over diensten voor persoonsbeveiliging, meer bepaald voor de koninklijke familie.

1. Hoeveel agenten worden er precies voor dit soort opdrachten ingezet?

2. Welke prominenten kunnen aanspraak maken op deze diensten?

3. Hoeveel bedraagt het budget voor die diensten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2740 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 november 2017 (Fr.):

1. Voor het verzekeren van onder meer de persoonsbescherming werd de Directie van de Bescherming van de federale politie (DAP) op 1 oktober 2014 opgericht. DAP bestaat uit een centrale eenheid (CE), het Veiligheidsdetachement bij het Koninklijk Paleis (VDKP) en het Veiligheidsdetachement bij de SHAPE.

Het aantal politieambtenaren dat voor deze persoonsbeschermingsopdrachten is voorzien per entiteit van DAP is als volgt op 1 december 2017:

DAP/CE: 121 personeelsleden;

DAP/VDKP: 52 personeelsleden;

DAP/SHAPE: 19 personeelsleden.

2. De beschermde personen betreffen Belgische personaliteiten en hoogwaardigheidsbeklеders of buitenlandse personaliteiten en hoogwaardigheidsbeklеders tijdens hun verblijf in België.

Het kan gaan over een eenvoudige begeleiding of een 24 uur op 24-bescherming in functie van de concrete bedreiging op de persoon. De veiligheid van de te beschermen persoon is op alle vlakken verzekerd, zowel tijdens zijn/haar verplaatsingen als op de plaatsen waar hij/zij zich bevindt.

3. Het budget voor deze opdrachten wordt berekend en verdeeld door de Algemene Directie van de bestuurlijke politie (DGA) in budgettaire enveloppen per onderwerp. Er zijn budgettaire enveloppen voor elk aspect van de opdrachten, materiaal, voertuigen, overuren, enz.

DO 2017201819787

Question n° 2740 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les services de protection rapprochée.

La police fédérale dispose de services de protection rapprochée, notamment pour ce qui concerne la famille royale.

1. Pourriez-vous communiquer le nombre exact d'agents dédiés à ce type de missions?

2. Quelles sont les personnalités qui peuvent en bénéficier?

3. Quel est le budget dédié à ces services?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2740 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 novembre 2017 (Fr.):

1. La Direction de la Protection de la police fédérale (DAP) a été créée le 1*er* octobre 2014 pour assurer la protection de personnes. DAP est composée d'une unité centrale (UC), d'un détachement Sécurité auprès du Palais royal (DPPR) et le détachement de sécurité auprès du SHAPE.

Le nombre de fonctionnaires de police prévu pour ces missions de protection de personnes par entité de la DAP est réparti le 1*er* décembre 2017 comme suit:

DAP/UC: 121 membres du personnel;

DAP/DPPR: 52 membres du personnel;

DAP/SHAPE: 19 membres du personnel.

2. Les personnalités protégées sont soit des personnalités ou dignitaires belges, soit des personnalités ou dignitaires étrangers lors de leur séjour en Belgique.

Il peut s'agir d'un simple accompagnement ou d'une protection 24 h/24, en fonction de la menace concrète sur la personne. La sécurité de la personne à protéger est assurée sur tous les plans, tant lors de ses déplacements que dans les lieux où il/elle se rend.

3. Le budget de ces missions est calculé et divisé par la Direction Générale de la police administrative (DGA) dans des enveloppes budgétaires séparées par sujet. Il y a des enveloppes budgétaires pour chaque aspect de nos missions, matériel, véhicules, heures supplémentaires *etc*.

Het is dus niet mogelijk om het exacte budget te bepalen voor deze opdrachten.

Dit algemene budget bevat het totaal van DAP met hierin overige opdrachten vervat zoals de overbrenging van gevaarlijke gevangenen, de waardentransporten, de bescherming van leden van de Koninklijke Familie wanneer zij deze zich bevinden in de Koninklijke gebouwen en domeinen, de bescherming van de site van de SHAPE, enz.

Il est donc impossible de déterminer le budget exact dédié à ces services.

Ce budget commun contient le total de la DAP, en ce compris les autres missions comme le transfert des détenus dangereux, les escortes de transport de fonds, la protection des membres de la Famille royale lorsque ceux-ci se trouvent dans les bâtiments et domaines royaux, la protection du site du SHAPE, *etc*.

DO 2017201819855

Vraag nr. 2749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

In beslag genomen wapens in België.

In het kader van een onderzoek naar de internationale illegale wapenhandel vonden er op woensdag 29 november 2017 in heel België verschillende huiszoekingen plaats.

Er werden 17 via het internet in Slowakije aangekochte wapens en 39 andere illegale wapens in beslag genomen.

1. Worden er in ons land veel wapens in beslag genomen die afkomstig zijn uit andere landen? Hebt u daarover cijfergegevens? Wat zijn de voornaamste exportlanden?

2. Waarvoor worden deze illegaal aangekochte wapens gewoonlijk gebruikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 december 2017 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2517 van 28 februari 2018).

DO 2017201819855

Question n° 2749 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les armes saisies en Belgique.

Le mercredi 29 novembre 2017, de nombreuses perquisitions ont été menées à travers la Belgique dans le cadre d'une enquête sur un trafic d'armes international.

17 armes achetées en Slovaquie via Internet et 39 autres armes interdites ont été saisies.

1. Beaucoup d'armes émanant d'autres États sont-elles saisies en Belgique? Disposez-vous de chiffres? Quels sont les principaux pays exportateurs?

2. Quels sont les usages courants de ces armes achetées illégalement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2749 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 décembre 2017 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2517 du 28 février 2018).

DO 2017201819990

Vraag nr. 2773 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dinant. - Project voor de bouw van een administratief centrum.

In 2011 werd de inwoners van Dinant gevraagd om zich in het kader van een openbaar onderzoek uit te spreken over de geplande bouw van een administratief centrum in de deelgemeente Bouvignes. Destijds was het de bedoeling om op die site een nieuw justitiepaleis en een gebouw voor de FOD Financiën en de federale politie op te trekken.

De voorbije zes jaar is er veel water door de Maas gestroomd en het project zoals het destijds werd ontworpen zal waarschijnlijk nooit verwezenlijkt worden. Enerzijds werd de strafrechtelijke keten voor de provincie Namen in de Waalse hoofdstad gegroepeerd, anderzijds zou de federale politie de Regie der Gebouwen onlangs meegedeeld hebben dat ze uiteindelijk geen locatie in Dinant wenst.

1. Klopt het dat de federale politie de Regie der Gebouwen meegedeeld heeft dat ze afziet van de locatie in Dinant? Zo ja, om welke redenen heeft ze dat beslist?

2. Welke bedragen werden er door de Regie der Gebouwen geoormerkt in het kader van het project voor de bouw van dat administratief centrum? Gelieve die uitgaven per kostenpost (procedures, architectenkosten, aankoop van het terrein, enz.) uit te splitsen.

3. Werd het behoefteprogramma van de FOD Justitie met betrekking tot de voorzieningen in Dinant bijgesteld naar aanleiding van de groepering van de stafrechtelijke keten in Namen? Zo ja, welke behoeften zijn er qua voorzieningen? Welke oplossing heeft de Regie der Gebouwen aangereikt of zal ze aanreiken? Wordt er nagedacht over een andere locatie of de renovatie van het bestaande justitiepaleis?

4. Blijft de Regie der Gebouwen door de FOD Financiën gemandateerd om in Dinant nieuwe kantoren ter beschikking te stellen van die federale overheidsdienst? Welke oplossingen worden er bekeken?

5. Zal het project voor de bouw van een administratief centrum worden aangepast of losgelaten? Wanneer zal de knoop worden doorgehakt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2773 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 december 2017 (Fr.):

DO 2017201819990

Question n° 2773 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Dinant. - Projet cité administrative.

En 2011, les habitants de Dinant étaient appelés à se prononcer, dans le cadre d'une enquête publique, sur le projet de construction d'une cité administrative dans la localité de Bouvignes. À l'époque, il était prévu que le site accueille un nouveau palais de justice ainsi qu'un bâtiment pour le SPF Finances et la police fédérale.

Depuis six ans, la Meuse a coulé sous les ponts et le projet conçu à l'époque ne verra vraisemblablement jamais le jour. D'une part, la chaîne pénale pour la province de Namur a été rassemblée dans la capitale wallonne. D'autre part, la police fédérale aurait récemment annoncé à la Régie des Bâtiments qu'elle ne souhaite finalement pas disposer d'une implantation à Dinant.

1. La police fédérale a-t-elle bien indiqué à la Régie des Bâtiments qu'elle renonçait à s'implanter à Dinant? Pour quelles raisons?

2. Quels montants ont été engagés par la Régie des Bâtiments dans le cadre de ce projet de cité administrative? Pouvez-vous présenter une ventilation de ces dépenses par poste (procédures, frais d'architecte, achat de terrain, *etc*.)?

3. Suite au rassemblement de la chaîne pénale à Namur, les besoins du SPF Justice en terme d'infrastructures à Dinant ont-ils été ajustés? Le cas échéant, quels sont-ils? Quelle réponse a été ou sera apportée à ceux-ci par la Régie des Bâtiments? Une localisation alternative ou une rénovation du palais de justice actuel sont-elles envisagées?

4. La Régie des Bâtiments demeure-t-elle mandatée par le SPF Finances pour mettre à sa disposition de nouveaux bureaux à Dinant? Quelles solutions sont envisagées?

5. Le projet de cité administrative sera-t-il revu ou abandonné? Dans quel délai une décision sera-t-elle prise?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2773 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 décembre 2017 (Fr.):

1. Na de hervorming heeft de federale politie haar huidige lokalisaties bestudeerd en via haar masterplan haar doelstellingen voor de rationalisatie van de bezette infrastructuur opgesteld. In dit kader is de voorkeur gegeven om een centralisatie binnen het arrondissement Namen te voorzien, op een site gelegen te Jambes. Daarom heeft de federale politie aan de Regie der Gebouwen bevestigd haar deelname aan het project Dinant stop te zetten.

2. De volgende bedragen werden vastgelegd:

- aankoop van het terrein: 706.025,55 euro;
- afbraak Ets Jardigrains: 30.704,96 euro;
- globale studie - erelonen onderaannemers: 36.437,17 euro;
- erelonen Gewestelijke brandweerdienst: 11.278 euro;
- erelonen project: 1.713.800,71 euro;
- grafische documenten: 26.718,80 euro;
- technische bijstand ontwikkeling: 23.861,12 euro.

3. De Regie der Gebouwen wacht op het behoeftenprogramma vanwege van de FOD Justitie voor de diensten die in Dinant zullen blijven. Slechts vanaf dan, in samenwerking met de FOD Justitie, worden de definitieve beslissingen genomen met betrekking tot hun huisvesting, ofwel in een nieuw gebouw, ofwel in hun huidige inplantingen na renovatie en aanpassingen aan de gebouwen.

In 2014 heeft de Ministerraad desalniettemin zijn beslissing in stand gehouden om een nieuwbouw op te richten voor Justitie via een promotieopdracht met inhuurneming. Vandaag is de procedure in stand-by gezet aangezien er een onbekende factor is met betrekking tot de eindbehoeften van de FOD Justitie.

4. De Regie der Gebouwen heeft als opdracht de huisvesting van de federale ambtenaren op plaatsen die aangepast zijn aan hun behoeften te verzekeren.

In dit kader moet het basisproject voor de hergroepering op de site van Bouvignes van de FOD Financiën, de FOD Justitie en de federale politie grondig herzien worden. Gezien de verdwijning van een inplanting van de federale politie in Dinant en de vermindering van het aantal diensten van de FOD Justitie naar aanleiding van de reorganisatie van de penale keten, is het gebouw dat oorspronkelijk voorzien was voor deze twee FOD's te groot geworden. Dit deel van het project zal dus opnieuw integraal geanalyseerd moeten worden.

Desalniettemin blijft de oprichting van een gebouw ter bestemming van de FOD Financiën op het programma en het bouwproject van het gebouw voor deze FOD beantwoordt nog steeds aan de geactualiseerde behoeften, die bezorgd werden door Financiën.

1. À la suite de la réforme, la police fédérale a évalué son implantation actuelle et a formulé ses objectifs de rationalisation de l'infrastructure occupée via son masterplan. Dans ce cadre, il a été privilégié d'opérer un projet de centralisation au sein de l'arrondissement de Namur sur un même site à Jambes. C'est dans ce cadre que la confirmation du renoncement au projet de Dinant a bien été communiquée à la Régie des Bâtiments.

2. Les montants suivants ont été engagés:

- achat du terrain: 706.025,55 euro;
- démolition Ets Jardigrains: 30.704,96 euro;
- étude globale - honoraires sous-traitants: 36.437,17 euro;
- honoraires SRI: 11.278 euro;
- honoraires projet: 1.713.800,71 euro;
- documents graphiques: 26.718,80 euro;
- assistance technique conception: 23.861,12 euro.

3. La Régie des Bâtiments attend toujours, du SPF Justice, le programme des besoins des services qui seront maintenus sur Dinant. Ce n'est qu'alors, en collaboration avec le SPF Justice, que les décisions définitives seront prises quant à leur hébergement, soit dans une nouvelle construction, soit dans leurs actuelles implantations après rénovation et adaptation des bâtiments.

Néanmoins, en 2014, le Conseil des ministres a maintenu sa décision de construire un nouvel immeuble pour la Justice via un marché de promotion avec prise en location. Aujourd'hui, cette procédure est en stand-by étant donné l'inconnue quant aux besoins finaux du SPF justice.

4. La Régie des Bâtiments a comme mission l'hébergement des agents fédéraux dans des lieux adaptés à leurs besoins.

Dans ce cadre, le projet de base pour le regroupement sur le site de Bouvignes, des SPF's Finances, Justice et police fédérale doit être revu en profondeur. Vu la disparition d'une implantation de la police fédérale à Dinant et la diminution des services du SPF Justice suite à la réorganisation de la chaîne pénale, le bâtiment prévu initialement pour ces deux SPF's est devenu trop grand. Cette partie du projet devra donc être réétudiée intégralement.

Néanmoins, la construction d'un bâtiment à destination du SPF Finances reste d'actualité et le projet de construction de l'immeuble dédié à ce SPF répond toujours aux besoins actualisés reçus des Finances.

In afwachting van de terbeschikkingstelling van dit nieuw Financiecentrum, zullen de diensten van deze FOD in Dinant gegroepeerd worden op twee sites gelegen in de rue Cousot en in de rue Saint-Martin. De renovatie- en aanpassingswerken van deze twee sites zijn momenteel bezig om zo goed mogelijk de ambtenaren te huisvesten op deze twee voorlopige sites.

5. Het basisproject voor de bouw van het administratief centrum zal dus in twee gesplitst worden om het Financiecentrum op de site van Bouvignes te behouden en sneller te beantwoorden aan de behoeften van de klant "Financiën" zonder de behoeften van de FOD Justitie af te wachten.

Een promotieopdracht met inbegrip van een nieuwe vergunningsvraag zal opgestart worden voor deze eerste fase, van zodra de Ministerraad de opsplitsing van het basisproject in twee verschillende fases heeft goedgekeurd. Dit akkoord zal in de loop van het jaar 2018 moeten gegeven worden.

Vervolgens kan het gebouw van de FOD Justitie ingeplant worden op de tweede helft van het terrein, indien de site van Bouvignes blijft beantwoorden aan hun behoeften en hun intentie met betrekking tot hun toekomstige inplanting.

Dans l'attente de la mise à disposition de ce nouveau centre des Finances, les services de ce SPF sur Dinant seront regroupés sur deux sites situés, l'un rue Cousot et l'autre rue Saint-Martin. Les travaux de rénovation et d'adaptation de ces deux sites sont en cours afin d'accueillir au mieux les agents dans ces deux sites provisoires.

5. Le projet de base pour la construction du centre administratif sera donc scindé en deux afin de maintenir le centre des Finances sur le site de Bouvignes et répondre aux besoins du client "Finances" plus rapidement sans attendre les besoins du SPF Justice.

Un marché de promotion incluant une nouvelle demande de permis sera lancé pour cette première phase, dès accord du Conseil des ministres sur la scission du projet de base en deux phases distinctes. Cet accord devrait intervenir dans le courant de l'année 2018.

Ensuite, le bâtiment du SPF Justice pourra s'implanter sur la deuxième moitié du terrain si leurs besoins et leur intention quant à leur future implantation restent rencontrés sur le site de Bouvignes.

DO 2017201820207

Vraag nr. 2826 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Schietoefeningen voor agenten.

Volgens de pers zouden onze federale politieagenten te weinig schietoefeningen krijgen. Daar zouden meerdere redenen voor zijn: een tekort aan munitie, verouderde munitie en niet-conforme schietstanden waarin de lucht te veel poeder- en looddeeltjes bevat.

In die artikels wordt ook het probleem van het aantal verplichte trainingssessies aangehaald. Elke politieagent moet vijf keer per jaar oefenen, terwijl een burger die een wapen in bezit heeft en dat zo wil houden, jaarlijks tien schietoefensessies moet afwerken. In een periode waarin dreigingsniveau 3 geldt, valt het moeilijk te begrijpen dat burgers beter geoefend zijn in het schieten dan onze eigen politieagenten, die moeten instaan voor de veiligheid van de burgers.

DO 2017201820207

Question n° 2826 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Entraînement des policiers au tir.

Des articles de presse relatent le faible niveau d'entraînement au tir de nos policiers fédéraux lié à plusieurs facteurs: manque de munitions, munitions périmées, stands de tir non conformes en matière de saturation d'air avec des particules de poudre et de plomb.

Ces articles soulèvent aussi le nombre des entraînements obligatoires qui doit être de cinq par an par policier alors que dans le civil, un particulier qui souhaite conserver la détention d'une arme est obligé d'effectuer dix séances d'entraînement chaque année. En période d'alerte niveau 3, il est difficilement compréhensible de constater que des civils soient mieux entraînés au tir que nos propres policiers qui sont chargés de la sécurité des citoyens.

Bij een schiettraining worden er meerdere zaken geoefend. Zo leert men het wapen te hanteren op een manier die veilig is voor de gebruiker en de burgers. Men oefent ook het juist mikken, het onder bedwang houden van zijn emoties, het beoordelen van de noodzaak om te schieten en - het belangrijkste - het schieten op het juiste doel.

Die zaken kan men niet leren door de klassieke schietoefeningen met echte munitie op schietbanen. De politiediensten van Canada en de Verenigde Staten maken gebruik van geavanceerde virtualrealityschietsimulatoren, zodat agenten in reële schietomstandigheden worden geconfronteerd met verschillende mogelijk gevaarlijke situaties. Uit verslagen blijkt dat agenten dankzij zulke trainingen beter voorbereid zijn en adequater reageren wanneer ze een wapen moeten gebruiken.

1. Kunnen we, om in te gaan op de vragen van onze agenten, niet overwegen om virtualrealityoefencentra in te richten?

2. Wat zou voor elk oefencentrum het kostenplaatje zijn van dergelijke technologie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2826 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2017 (Fr.):

Voorafgaande opmerkingen: Alvorens uw vragen te behandelen, lijkt het me nuttig om een aantal opmerkingen en verduidelijkingen mee te geven.

De personeelsleden van het operationeel kader die een operationele functie uitoefenen moeten - in de loop van hun loopbaan - aan ten minste vijf trainingssessies deelnemen per periode van 12 maanden, overeenkomstig de bepalingen van de omzendbrief GPI 48 van 17 maart 2006 houdende de opleiding en de training in geweldbeheersing voor de personeelsleden van het operationeel kader van de politiediensten.

Ik benadruk dat het hier een minimumaantal en bepaalde politieagenten betreft - die rekening houdend met hun profiel, hun functie of een bijzondere periode - aan meer trainingen moeten deelnemen.

L'entraînement au tir comporte plusieurs aspects. La manipulation de l'arme en toute sécurité pour l'utilisateur et les citoyens, le fait de pouvoir viser correctement, mais aussi le fait de pouvoir contrôler ses émotions et de pouvoir juger de l'opportunité de tirer, mais surtout de tirer sur la bonne cible.

Les exercices classiques de tir en stand à balle réelle ne permettent pas ce type d'apprentissage. Des simulateurs de tir en réalité virtuelle ont été mis au point et sont utilisés par les polices du Canada et des États-Unis afin de mettre les policiers en conditions réelles de tir avec une arme face à différents scénarios de danger potentiel. Des rapports confirment que les policiers sont mieux préparés avec ce type d'entraînement à réagir de manière appropriée lorsqu'ils sont amenés à utiliser une arme.

1. Afin de répondre favorablement aux demandes de nos policiers, ne pouvons-nous pas envisager la mise sur pied de centres d'entraînement en réalité virtuelle?

2. Quel serait le coût par poste d'entraînement de ce type de technologie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2826 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2017 (Fr.):

Remarques préalables: Avant d'en venir à vos questions à strictement parler, il me paraît utile de faire part de l'une ou l'autre considérations et précisions.

Les membres du cadre opérationnel qui exercent une fonction opérationnelle doivent tout au long de leur carrière, participer au minimum à cinq sessions d'entraînement par période de 12 mois, conformément aux prescriptions de la circulaire GPI 48 du 17 mars 2006 relative à la formation et à l'entraînement en maîtrise de la violence des membres du personnel du cadre opérationnel des services de police.

Je tiens à préciser qu'il s'agit bien d'un nombre minimum et certains policiers, compte tenu de leur profil, de leur fonction ou d'une période particulière peuvent être amenés à participer à davantage d'entraînements.

Deze vraag, en meer in het algemeen, de opvolging van de deelnames aan de trainingen hangt in de eerste plaats af van de bevoegdheden van de verschillende autoriteiten hernomen in deze omzendbrief GPI 48, namelijk de korpschefs voor de lokale politie en, voor wat betreft de federale politie, naargelang het geval, de algemene directeurs en de commissaris-generaal. We moeten rekening houden met het feit dat de verschillende mandatarissen deze verantwoordelijkheid kunnen overdragen aan een autoriteit die zij aanwijzen.

Zoals u aangeeft, omvat de trainingssessie schieten verschillende aspecten. Daarom - overeenkomstig de omzendbrief GPI 48 naar dewelke ik verwijs voor meer verduidelijkingen - beperkt het zich niet tot de technische beheersing en de nauwkeurigheid van het schieten.

Het trainen in een stand is geen perfect systeem, maar het maakt het wel mogelijk om met meerdere aspecten rekening te houden. Naast de hantering van het wapen en de precisieoefeningen, komen immers de vragen betreffende de keuze van het juiste doelwit en de geschiktheid om te schieten ook aan bod door middel van oefeningen.

1. De vraag voor een dergelijke analyse werd onlangs ingediend op het niveau van het directiecomité van de federale politie. Ik wil geen enkele mogelijkheid tot verbetering van de trainingsomstandigheden van onze politieagenten uitsluiten.

De geweldbeheersing binnen de politiediensten wordt ook bijkomend buiten de schietstanden geoefend, door middel van rollenspellen begeleid door specialisten en dat moeten we blijven stimuleren.

De oefeningen verlopen in omstandigheden die zo dicht mogelijk aanleunen bij de werkelijkheid. Ze houden - uiteraard - het gebruik in van oefenmateriaal maar het is gelijkaardig aan gebruik van werkelijke wapens.

2. Een kostprijs meedelen is precair in deze fase. Er bestaan namelijk verschillende soorten producten met meerdere niveaus in kwaliteit en technologie alsook talrijke mogelijkheden die voorlopig nog niet nauwkeurig onderzocht werden.

Cette question et, plus globalement, le suivi des participations aux entraînements relève au premier plan de la compétence des différentes autorités reprises dans cette circulaire GPI 48, à savoir les chefs de corps de police locale et, en ce qui concerne la police fédérale, selon le cas, les directeurs généraux et commissaire général. Notons que ces différents mandataires peuvent confier cette responsabilité à une autorité qu'ils désignent.

Comme vous le soulignez, l'entraînement au tir comporte divers aspects. C'est pourquoi, conformément à la circulaire GPI 48 vers laquelle je vous renvoie pour davantage de précisions, il ne se limite pas à la maîtrise technique de l'arme et à la précision du tir.

Sans prétendre que le tir en stand est un système parfait, il permet toutefois une large prise en compte de plusieurs aspects. En effet, outre les manipulations de l'arme et les exercices de précision, les questions notamment du choix de la bonne cible et de l'opportunité du tir y sont aussi appréhendées au travers d'exercices.

1. La question d'une telle analyse a récemment été introduite au niveau du comité de direction de la police fédérale. Je ne veux écarter d'emblée aucune piste d'amélioration des conditions d'entraînements de nos policiers.

Par ailleurs, la maîtrise de la violence au sein des services de police s'exerce aussi, complémentairement, hors des stands de tir, au travers de jeux de rôles encadrés par des spécialistes et qu'il faut continuer à encourager.

Ces exercices se déroulent dans des conditions qui s'approchent au mieux des conditions réelles de terrain. Ils impliquent, bien entendu, l'utilisation de matériel de simulation mais dont l'utilisation s'apparente à celle des armes réelles.

2. Annoncer un coût s'avère trop hasardeux à ce stade. Il existe en effet plusieurs types de produits avec divers niveaux de qualité, de technologie et de multiples options qui n'ont pas été examinées précisément à ce jour.

DO 2017201820328

Vraag nr. 2841 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 08 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Afgesloten samenlevingscontracten. - Registratie.

Sinds 1 januari 2000 is het statuut van de wettelijke samenwoning ingevoerd in ons land. Aanvankelijk was deze nieuwe bepaling voornamelijk bedoeld om een pragmatische regeling van vermogensrechtelijke kwesties tussen de samenwonenden mogelijk te maken. Gaandeweg breidde de wetgever de gevolgen die verbonden zijn aan dit statuut uit.

Voorbeelden van zo'n uitbreiding zijn onder meer terug te vinden in het fiscaal recht, het erfrecht en het sociaal recht. Vaak werd de analogie met het huwelijk gemaakt en er blijkt dat jongeren niet altijd bewust zijn van de verschillen tussen huwelijk, wettelijk en feitelijk samenwonen. Nochtans is noch het afsluiten, noch het beëindigen van de wettelijke samenwoning gelijkaardig als bij het huwelijk.

1. Hoeveel verklaringen van wettelijke samenwoning, opgesplitst per Gewest en gespecificeerd volgens (gelijk of verschillend) geslacht zijn er afgelegd in 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag ook vermelding van een eventuele overeenkomst, zoals bedoeld in artikel 1478 van het Burgerlijk Wetboek.

2. In hoeveel gevallen werd een wettelijke samenwoning in 2013, 2014, 2015 en 2016 afgesloten tussen een Belg en een vreemdeling? Graag ook regionaal uitgesplitste cijfers en vermelding van een eventuele overeenkomst, zoals bedoeld in bovenvermeld artikel.

3. In hoeveel gevallen gaat het in 2013, 2014, 2015 en 2016 om wettelijk samenwonende verwanten? Graag ook regionaal uitgesplitste cijfers en vermelding van een eventuele overeenkomst, zoals bedoeld in bovenvermeld artikel.

4. a) Hoeveel wettelijke samenwoningen, opgesplitst per Gewest en gespecificeerd volgens (gelijk of verschillend) geslacht, zijn er ontbonden in 2013, 2014, 2015 en 2016?

b) Hoeveel hiervan hielden van rechtswege op te bestaan wegens het aangaan van een huwelijk?

c) Hoeveel hiervan hielden van rechtswege op te bestaan wegens overlijden?

d) Hoeveel hiervan hielden op te bestaan wegens een gezamenlijke verklaring van beëindiging?

DO 2017201820328

Question n° 2841 de madame la députée Sonja Becq du 08 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'enregistrement des contrats de cohabitation.

Le statut de cohabitant légal existe en Belgique depuis le 1*er* janvier 2000. L'objectif initial de cette nouvelle disposition consistait essentiellement à permettre aux cohabitants de régler différents problèmes d'ordre patrimonial. Le législateur a progressivement étendu les implications liées à ce statut.

Ces extensions sont notamment présentes dans le droit fiscal, successoral et social. L'analogie a souvent été faite avec le mariage et il apparaît que les jeunes ne sont pas toujours conscients des différences entre mariage, cohabitation légale et de fait. Les dispositions régissant la conclusion ou la fin d'une cohabitation légale ne sont toutefois pas comparables avec celles d'un mariage.

1. Entre 2013 et 2016, combien de déclarations de cohabitation légale ont-elles été dénombrées annuellement par Région en précisant si elles concernaient des partenaires de même sexe ou de sexe différent? Pourriez-vous, en outre, mentionner l'existence d'une éventuelle convention telle que visée à l'article 1478 du Code civil?

2. Au cours de la période concernée, à combien de reprises une cohabitation légale a-t-elle été conclue entre un partenaire belge et un étranger? Pourriez-vous ventiler ces statistiques par Région et mentionner l'existence d'une éventuelle convention telle que visée à l'article précité?

3. Toujours au cours de cette même période, combien de cohabitants apparentés ont-ils été enregistrés? Pourriez-vous ventiler ces statistiques par Région et mentionner l'existence d'une éventuelle convention telle que visée à l'article précité?

4. a) Entre 2013 et 2016, combien de cohabitations légales ont-elles été dissoutes par Région et pourriez-vous ventiler ces chiffres en fonction du type de cohabitation (entre personnes du même sexe ou de sexe différent)?

b) Combien d'entre elles ont-elles cessé de plein droit à la suite d'un mariage?

c) Combien d'entre elles ont-elles cessé de plein droit à la suite d'un décès?

d) Combien d'entre elles ont-elles cessé à la suite d'une déclaration commune de cessation de cohabitation?

e) Hoeveel wettelijke samenwoningen staan er nog geregistreerd hoewel de wettelijke samenwoners geen gezamenlijke verblijfplaats meer hebben?

f) Hoeveel ervan hielden op te bestaan wegens eenzijdige verklaring van beëindiging?

5. a) Hoeveel wettelijke samenwoningen afgesloten tussen een Belg en een vreemdeling, opgedeeld per jaar en per regio werden in 2013, 2014, 2015 en 2016 ontbonden?

b) Hoeveel hiervan hielden van rechtswege op te bestaan wegens het aangaan van een huwelijk of overlijden?

c) Hoeveel hiervan hielden op te bestaan wegens een gezamenlijke verklaring van beëindiging?

d) Hoeveel hiervan werden eenzijdig beëindigd?

e) Hoeveel wettelijke samenwoningen staan er nog geregistreerd hoewel de wettelijke samenwoners geen gezamenlijke verblijfplaats meer hebben?

6. Hoe lang duurt een wettelijke samenwoning gemiddeld?

7. Kan u een overzicht geven van de wettelijke samenwoningen die beëindigd werden, opgedeeld per jaar in 2013, 2014, 2015 en 2016 en volgens het tijdstip waarop deze werden afgesloten? Graag ook vermelding van een eventuele overeenkomst, zoals bedoeld in bovenvermeld artikel.

8. Zijn er cijfers beschikbaar met betrekking tot de feitelijke samenwoningen? In voorkomend geval graag de cijfers opgesplitst per Gewest in 2013, 2014, 2015 en 2016?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2841 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 08 januari 2018 (N.):

Ik wil er het geachte lid vooreerst op wijzen dat in het Rijksregister niet de verklaringen van wettelijke samenwoning als dusdanig worden geregistreerd, maar wel het aantal personen dat daarbij is betrokken.

De cijfers zijn gebaseerd op een telling, op observatiedatum 20 januari 2018, van het aantal individuele dossiers in het Rijksregister van de natuurlijke personen die een informatie met betrekking tot de wettelijke samenwoning, informatietype 123, bevatten.

Deze gegevens worden door de gemeenten dagelijks bijgewerkt.

e) Combien de cohabitations légales restent-elles enregistrées alors que les cohabitants légaux ne partagent plus de résidence commune?

f) Combien d'entre elles ont-elles cessé à la suite d'une déclaration unilatérale de cessation de cohabitation?

5. a) Entre 2013 et 2016, combien de cohabitations légales conclues entre un Belge et un étranger ont-elles été dissoutes annuellement et par Région?

b) Combien d'entre elles ont-elles cessé de plein droit à la suite d'un mariage ou d'un décès?

c) Combien d'entre elles ont-elles cessé à la suite d'une déclaration commune de cessation de cohabitation?

d) Combien d'entre elles ont-elles cessé à la suite d'une déclaration unilatérale de cessation de cohabitation?

e) Combien de cohabitations légales restent-elles enregistrées alors que les cohabitants légaux ne partagent plus de résidence commune?

6. Quelle est la durée moyenne d'une cohabitation légale?

7. Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel du nombre de cohabitations légales dissoutes au cours de la période concernée en précisant la date de leur conclusion? Pourriez-vous, en outre, mentionner l'éventuelle existence d'une convention telle que visée à l'article précité?

8. Disposez-vous de statistiques relatives aux cohabitations de fait? Pourriez-vous, le cas échéant, les fournir, réparties par Région pour les années 2013, 2014, 2015 et 2016?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2841 de madame la députée Sonja Becq du 08 janvier 2018 (N.):

Je souhaite à l'honorable membre avant tout attirer l'attention sur le fait qu'au Registre national, les déclarations de cohabitation légale ne sont pas enregistrées comme telles mais bien le nombre de personnes concernées par celles-ci.

Les chiffres sont basés sur un recensement, à la date d'observation du 20 janvier 2018, du nombre de dossiers individuels au Registre national des personnes physiques qui contiennent une information relative à la cohabitation légale, type d'information 123.

Ces informations sont actualisées quotidiennement par les communes.

1. Het overzicht van de afgelegde verklaringen van wettelijke samenwoning, en de respectievelijke overeenkomsten die werden afgesloten in de zin van artikel 1478 van het Burgerlijk Wetboek, is terug te vinden in tabel 1.

Hierbij moet opgemerkt worden dat de verplichting om de notariële overeenkomst bij wettelijke samenwoning op te nemen in de bevolkingsregisters werd opgeheven sedert 1 september 2015. Vanaf deze datum moeten deze overeenkomsten nog uitsluitend geregistreerd worden in het centraal huwelijksovereenkomsten-register.

De resultaten zijn gebaseerd op het jaar waarin de verklaring werd afgelegd, en de gemeente waar de verklaring werd geregistreerd.

2. Het overzicht van de verklaringen van wettelijke samenwoning tussen en Belgen en vreemdelingen, met de respectievelijke overeenkomsten in de zin van artikel 1478 B.W., is te vinden in tabel 2.

3. Het overzicht van de wettelijk samenwonende verwanten gaat als tabel 3.

De cijfers zijn gebaseerd op de graad van verwantschap die geregistreerd is volgens de code in het informatiegegeven samenstelling van het gezin in het dossier van het Rijksregister.

Deze cijfers moeten met de nodige voorzichtigheid behandeld worden aangezien er bij het afleggen van de verklaring van wettelijke samenwoning geen enkel element met betrekking tot de verwantschap tussen de betrokkenen moet worden opgenomen in de bevolkingsregisters.

4. Het overzicht van de ontbindingen van wettelijke samenwoning voor de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016, opgesplitst naar Gewest en geslacht gaat als tabel 4a.

Het overzicht van de ontbindingen van wettelijke samenwoning voor de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016 per Gewest en geslacht, opgesplitst naar de verschillende redenen van ontbinding, gaat als tabel 4b - 4c - 4d - 4f.

Met betrekking tot vraag 4e) moet ik verwijzen naar de inleiding bij deze vraag. De cijfers werden aangemaakt op een telling van het aantal individuele dossiers in het Rijksregister van de natuurlijke personen die een informatie met betrekking tot de wettelijke samenwoning, informatietype 123, bevatten. De programmatie houdt geen rekening met de verblijfplaats van de betrokkenen.

5. Het overzicht van de ontbindingen van wettelijke samenwoning tussen Belgen en vreemdelingen voor de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016, opgesplitst naar Gewest, is te vinden in tabel 5a.

1. Le récapitulatif des déclarations de cohabitation légale, et des conventions respectives qui ont été conclues au sens de l'article 1478 du Code civil, se trouve dans le tableau 1.

Il convient de remarquer que l'obligation d'enregistrer la convention de cohabitation légale devant le notaire sous forme d'acte authentique, dans les registres de population a été levée depuis le 1*er* septembre 2015. À partir de cette date, ces conventions doivent être enregistrées exclusivement dans le registre central des mariages.

Les résultats sont basés sur l'année au cours de laquelle la déclaration a été faite et la commune où la déclaration a été enregistrée.

2. Le récapitulatif des déclarations de cohabitation légale entre Belges et étrangers, avec les conventions respectives au sens de l'article 1478 du Code civil, figure dans le tableau 2.

3. Le récapitulatif des cohabitants légaux apparentés est repris dans le tableau 3.

Les chiffres sont basés sur le degré de parenté qui est enregistré sous forme codée dans les informations "composition de ménage" dans le dossier du Registre national.

Ces chiffres doivent être traités avec la prudence nécessaire étant donné que, lors de la déclaration de cohabitation légale, aucun élément relatif à la parenté entre les intéressés ne doit être mentionné dans les registres de la population.

4. Le récapitulatif des dissolutions de cohabitation légale pour les années 2013, 2014, 2015 et 2016, réparti par Région et selon le sexe, se trouve dans le tableau 4a.

Le récapitulatif des dissolutions de cohabitation légale pour les années 2013, 2014, 2015 et 2016 par Région et selon le sexe, et réparti par motif de cessation, se trouve dans le tableau 4b - 4c - 4d - 4f.

En ce qui concerne la question 4e), je dois me référer à l'introduction à cette question. Les chiffres sont basés sur un recensement du nombre de dossiers individuels au Registre national des personnes physiques qui contiennent une information relative à la cohabitation légale, type d'information 123. La programmation ne tient pas compte de la résidence des personnes concernées.

5. Le récapitulatif des dissolutions de cohabitation légale entre Belges et étrangers pour les années 2013, 2014, 2015 et 2016, réparti par Région se trouve dans le tableau 5a.

Het overzicht van de ontbindingen van wettelijke samenwoning tussen Belgen en vreemdelingen voor de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016 per Gewest, opgesplitst naar de verschillende redenen van ontbinding, gaat als tabel 5b - 5c - 5d.

Met betrekking tot vraag 5e) moet ik verwijzen naar de inleiding bij deze vraag. De cijfers werden aangemaakt op een telling van het aantal individuele dossiers in het Rijksregister van de natuurlijke personen die een informatie met betrekking tot de wettelijke samenwoning, informatietype 123, bevatten. De programmatie houdt geen rekening met de verblijfplaats van de betrokkenen.

6. Op basis van de hogergenoemde cijfers, bekomt men een gemiddelde duur (aantal dagen tussen de datum van de verklaring van wettelijke samenwoning en de datum van de beëindiging ervan) van 569 dagen voor een wettelijke samenwoning voor de verklaringen die werden afgesloten sedert 2013.

Niettemin moeten deze cijfers met de nodige voorzichtigheid behandeld worden aangezien de motieven die aan de basis liggen van de beëindiging van het contract zeer verscheiden zijn.

Zo zijn er gevallen van een beperkte duur, te wijten aan onder meer door het overlijden van één van de contractanten.

7. Het overzicht van de ontbindingen van wettelijke samenwoning, opgedeeld per jaar en volgens het tijdstip waarop deze werden afgesloten is terug te vinden in tabel, met de respectievelijke overeenkomsten in de zin van artikel 1478 B.W., is te vinden in tabel 6.

8. In het Rijksregister van de natuurlijke personen is geen enkel informatiegegeven dat betrekking heeft op een toestand van feitelijke samenwoning. Deze cijfers kunnen bijgevolg niet verstrekt worden.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le récapitulatif des dissolutions de cohabitation légale entre Belges et étrangers pour les années 2013, 2014, 2015 et 2016 par Région, et réparti par motif de cessation, se trouve dans le tableau 5b - 5c - 5d.

En ce qui concerne la question 5e), je dois me référer à l'introduction à cette question. Les chiffres sont basés sur un recensement du nombre de dossiers individuels au Registre national des personnes physiques qui contiennent une information relative à la cohabitation légale, type d'information 123. La programmation ne tient pas compte de la résidence des personnes concernées.

6. Sur la base des chiffres précités, on obtient une durée moyenne (nombre de jours entre la date de la déclaration de cohabitation légale et la date de la cessation de celle-ci) de 569 jours pour une cohabitation légale pour les déclarations qui ont été faites depuis 2013.

Néanmoins, ces chiffres doivent être examinés avec prudence car les motifs conduisant à la fin du contrat sont très variables.

Il existe ainsi des cas de durée limitée, à imputer notamment au décès de l'un des contractants.

7. Le récapitulatif des dissolutions de cohabitation légale, réparti par année et selon la période à laquelle elles ont été conclues, avec les conventions respectives au sens de l'article 1478 du Code civil, se trouve dans le tableau 6.

8. Au Registre national des personnes physiques, il n'y a aucune donnée d'information relative à une cohabitation de fait. Ces chiffres ne peuvent donc pas être fournis.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820409

Vraag nr. 2854 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 12 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten.

De voorbije jaren ontstond er heel wat ophef over terugkerende Syriëstrijders en terugkerende leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn en die na een opleiding te hebben genoten in het Midden-Oosten terug naar ons land komen.

1. Kan u een actueel overzicht per provincie en per gemeente geven van het aantal Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn, die zijn teruggekeerd naar dit land?

2. Wat is het profiel van deze teruggekeerde jihadi's (man of vrouw, leeftijd, opleiding, afkomst, nationaliteit)? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Hoeveel van deze personen werden inmiddels uit de bevolkingsregisters geschrapt zodat zij geen beroep meer kunnen doen op uitkeringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2854 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 12 januari 2018 (N.):

1. Overzicht Syriëstrijders: zie bijlage

2. Zie grafiek hieronder voor de profielen van de terugkeerders. Afkomst en opleiding zijn niet beschikbaar.

Qua nationaliteit, zijn er volgens de gegevens van de dienst Vreemdelingenzaken 45 personen bij met een vreemde nationaliteit (die niet over de Belgische nationaliteit beschikken).

DO 2017201820409

Question n° 2854 de monsieur le député Filip Dewinter du 12 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient, qui reviennent dans notre pays après y avoir bénéficié d'une formation, a fait grand bruit ces dernières années.

1. Pouvez-vous fournir un relevé actualisé, par province et par commune, du nombre de combattants de Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient qui sont revenus en Belgique?

2. Quel est le profil de ces djihadistes de retour (hommes ou femmes, âge, formation, origine, nationalité)? Merci de fournir un aperçu détaillé.

3. Parmi ces personnes, combien ont-elles été rayées entre-temps des registres de la population de sorte qu'elles n'ont plus droit à des allocations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2854 de monsieur le député Filip Dewinter du 12 janvier 2018 (N.):

1. Liste des combattants syriens: voir annexe.

2. Voir le graphique ci-dessous pour les profils des combattants revenus. L'origine et la formation ne sont pas disponibles.

Pour la nationalité, d'après les informations de l'Office des étrangers, il s'agit de 45 personnes de nationalité étrangère (qui n'ont pas la nationalité belge).

Russen/*Russes*	11
Marokkanen/*Marocains*	7
Algerijnen/*Algériens*	6
vluchtelingen/*réfugiés*	6
Fransen/*Français*	5
Italianen/*Italiens*	3
Nederlanders/*Néerlandais*	2
Syriërs/*Syriens*	2
Irakees/*Irakien*	1
Zweed/*Suédois*	1
Tunesiër/*Tunisien*	1

3. Alle foreign terrorist fighters (FTF) categorie 1 worden systematisch uit de bevolkingsregisters geschrapt.

Voor meer details kunnen wij verwijzen naar het antwoord van de Algemene Directie Instellingen en Bevolking op parlementaire vraag nr. 2026 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 127).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Tous les *foreign terrorist fighters* (FTF) de catégorie 1 sont systématiquement radiés des registres de la population.

Pour plus de détails, nous renvoyons à la réponse de la Direction générale Institutions et Population à la question parlementaire n° 2026 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 127).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820415

Vraag nr. 2855 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 12 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Cryptomunten. - Follow the money.

In Denemarken heeft het *National Police Cyber Crime Center* (NC3) in februari 2017 een nieuwe methode aangekondigd om gebruikers op het *darknet* te identificeren en verder op te volgen. Zij deden dit op basis van de analyse van transacties met bitcoins.

Bitcoin is de bekendste digitale munt of cryptomunt. Digitale munten worden voornamelijk gebruikt door criminelen bij afpersing, illegale handel, transacties op het *darknet* en bij witwassen van geld. Die criminelen zijn ook de grootste gebruikers van die digitale munten precies door de grotere mate van anonimiteit dan met klassieke overschrijvingen.

DO 2017201820415

Question n° 2855 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 12 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les cryptomonnaies. - Follow the money.

Au Danmark, le *National Police Cyber Crime Center* (NC3) a annoncé, en février 2017, qu'il recourait, pour identifier et traquer les utilisateurs du darknet, à une méthode nouvelle basée sur l'analyse de transactions effectuées au moyen de bitcoins.

Le bitcoin est la monnaie virtuelle ou cryptographique la plus connue. Les monnaies virtuelles sont surtout utilisées par des criminels dans le cadre de pratiques d'extorsion, de commerce illégal, de blanchiment d'argent ou de transactions sur le darknet. Les criminels sont aussi les principaux utilisateurs de ces monnaies virtuelles.

Het toenemend gebruik van gedecentraliseerde cryptomunten door criminelen en de toegenomen complexiteit wegens het gebruik van een bitcoin *mix service* zorgt er ook voor dat het steeds moeilijker wordt om via *follow the money* criminele activiteiten op te sporen. Blijkbaar hebben politie, opsporingsdiensten en gerechtelijke diensten nood aan betere wettelijke en regelgevende kaders zodat ze ook in het geval van cryptomunten *follow the money* kunnen toepassen.

Opsporingsdiensten krijgen weliswaar al meer ervaring met hoe virtuele munten te onderzoeken, de transacties op te volgen en gebruik gekoppeld aan misdaad ook te betrappen. Opvallend is nochtans dat dit speurwerk zich doorgaans beperkt tot het populaire bitcoin en niet uitbreidt tot andere cryptomunten. Daarnaast slagen ook private bedrijven zoals Chainalysis er steeds meer in om de bitcoin te linken met criminele activiteiten.

Door die succesvolle opsporingsmethoden en de sterk toegenomen aandacht voor bitcoins ten gevolge van de waarde-explosie in 2017, lijken veel criminelen zich af te wenden van bitcoins. Europol wees er enkele maanden geleden al op in haar rapport dat criminelen op meer andere cryptomunten, die ook draaien met een andere technologie, gaan gebruiken. Monero, nextcoin, ripple, ethereum en zcash worden daardoor steeds meer gebruikt. Zo vragen hackers naar deze munten in plaats van een betaling in bitcoin, als ze een gebruiker afpersen.

Joseph Stiglitz, Nobelprijswinnaar economie, vindt trouwens dat de munt verboden zou moeten worden omdat het geen maatschappelijk nut heeft, maar enkel nut heeft voor witwassers wegens het gebrek aan toezicht. Ook na de aanval van het WannaCry-virus, waarbij het losgeld om de computers terug te kunnen gebruiken met bitcoins moest betaald worden, gingen stemmen op om het gebruik van bitcoins te verbieden.

1. Hoe ver staat België bij het onderzoeken van het gebruik van cryptomunten bij criminele activiteiten?

2. Zijn de Belgische politiediensten er al in geslaagd om criminelen te ontmaskeren die gebruik maakten van cryptomunten?

3. Welke dienst(en) en hoeveel personen zijn bezig met criminaliteit op te sporen waarbij cryptomunten gebruikt worden? Met wie wordt samengewerkt op Europees en internationaal vlak?

L'utilisation croissante par des criminels de cryptomonnaies décentralisées et la complexité accrue de ces monnaies en raison de l'utilisation d'un *mix service* complique toujours plus la traque des activités criminelles par la méthode *follow the money*. Manifestement, la police, les services d'enquête et les services judiciaires ont besoin d'un meilleur cadre légal et réglementaire pour que la méhtode *follow the money* puisse également être appliquée aux cryptomonnaies.

Les services d'enquête acquièrent une expérience toujours plus grande de ces monnaies, des méthodes d'enquête, du suivi des transactions et de la traque des actes criminels liés à leur utilisation. Il est toutefois frappant que ce travail de recherche se limite généralement au populaire bitcoin et ne soit pas étendu aux autres cryptomonnaies. Par ailleurs, des entreprises privées telles que Chanalysis parviennent avec toujours plus d'efficacité à établir un lien entre le bitcoin et des activités criminelles.

Grâce au succès de ces méthodes de recherche et à l'attention accrue portée aux bitcoins à la suite de l'explosion de leur valeur en 2017, de nombreux criminels semblent actuellement s'en détourner. L'Europe a toutefois attiré l'attention, il y a quelques mois, sur son rapport selon lequel les criminels utilisent de plus en plus fréquemment d'autres cryptomonnaies, qui fonctionnent sur la base d'une autre technologie. Monero, nextcoin, ripple, ethereum et zcash sont de plus en plus fréquemment utilisés. Les hackers demandent ainsi que les rançons soient versées dans ces dernières monnaies et non plus en bitcoins.

Joseph Stiglitz, prix Nobel d'économie, est d'ailleurs d'avis que la monnaie virtuelle devrait être interdite parce qu'elle ne présente aucune utilité sociétale et est uniquement intéressante, en raison de l'absence de contrôle, pour ceux qui se livrent à des pratiques de blanchiment. De même, après l'attaque du virus WannaCry, dans le cadre de laquelle la rançon pour pouvoir réutiliser les ordinateurs devait être versée en bitcoins, des voix se sont élevées pour interdire l'utilisation de ces derniers.

1. Quel est l'état d'avancement, en Belgique, des recherches concernant l'utilisation de cryptomonnaies dans le cadre d'activités criminelles?

2. Les services de police belges sont-ils déjà parvenus à démasquer des criminels utilisant des cryptomonnaies?

3. Quel(s) service(s) et effectifs traquent les formes de criminalité recourant à des cryptomonnaies? Avec quelles instances coopère-t-on au niveau européen et international?

4. Moet het wettelijk kader aangepast worden om dit beter te kunnen onderzoeken?

5. Vindt u dat bitcoins en andere cryptomunten verboden moeten worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2855 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 12 januari 2018 (N.):

1. Zowel bij justitie als bij politie is een werkgoep *virtual currencies* lopende met als doel onder andere de opsporingsmogelijken te onderzoeken evenals de inbeslagname van virtueel geld uit te werken.

Quasi elke politiedienst van de federale gerechtelijke politie, alsook van een aantal lokale politiezones, kreeg reeds te maken met onderzoeken waarbij *virtual currencies* werden gebruikt, en dit zal alleen maar toenemen. Het betreft hoofdzakelijk reactieve onderzoeken inzake bijvoorbeeld ransomware, afpersing, witwassen en *darknet* marktplaatsen.

2. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar mijn collega, Koen Geens, de minister van justitie (vraag nr. 2581 van 20 maart 2018).

3. Een onderzoek start meestal vanuit een niet-gespecialiseerde politiedienst, die voor verder onderzoek veelal beroep doet op gespecialiseerde diensten, de *Regional Computer Crime Units* (RCCU) of de *Federal Computer Crime Unit* (FCCU).

Momenteel zijn er geen politiemensen exclusief met de materie bezig. FCCU beschikt over één medewerker die zich in de materie specialiseert en instaat voor het verder uitdiepen van de opsporingsmethoden en het bestuderen van malafide aanwendingen van virtuele munten. Ook binnen de RCCU's en bij een aantal politiezones wordt aan kennisopbouw binnen dit domein gedaan.

Een grote uitdaging voor politiediensten bestaat erin continu verdere expertise op te bouwen. Dit is geen sinecure gezien het hoge tempo waaraan nieuwe cryptomunten opduiken.

Indien vereist binnen het onderzoek wordt samengewerkt met verschillende landen, in het bijzonder binnen het kader van Europol.

4. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar mijn collega, Koen Geens, de minister van justitie (vraag nr. 2581 van 20 maart 2018).

Een verbod op bitcoins en andere *cryptomunten* is bijna onmogelijk.

4. Le cadre légal doit-il être adapté afin de permettre une approche plus efficace de ce problème?

5. À votre estime, les bitcoins et autres cryptomonnaies doivent-ils être interdits?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2855 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 12 janvier 2018 (N.):

1. Tant à la justice qu'à la police, un groupe de travail "devises virtuelles" se penche notamment sur les possibilités de recherche et de saisie de l'argent virtuel.

Quasi chaque service de police de la police judiciaire fédérale ainsi que plusieurs zones de police locale ont déjà eu affaire à des enquêtes où des devises virtuelles étaient utilisées et cela ne va qu'augmenter. Il s'agit principalement d'enquêtes réactives concernant par exemple le *ransomware*, le chantage, le blanchiment et les places de marché *darknet*.

2. Pour répondre à cette question, je vous renvoie à mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2581 du 20 mars 2018).

3. Une enquête débute la plupart du temps dans un service de police non spécialisé qui fait d'ordinaire appel, pour la suite de l'enquête, à des services spécialisés, les *Regional Computer Crime Units* (RCCU) ou la *Federal Computer Crime Unit* (FCCU).

Aucun policier n'est actuellement exclusivement chargé de cette matière. La FCCU dispose d'un collaborateur spécialisé en la matière et chargé d'approfondir les méthodes de recherche et d'étudier les recours malhonnêtes à la monnaie virtuelle. Le développement des connaissances dans ce domaine s'effectue aussi au sein des RCCU et dans plusieurs zones de police.

Le grand défi pour les services de police consiste à poursuivre en permanence l'élaboration de l'expertise. Il ne s'agit pas d'une sinécure, étant donné le rythme élevé d'émergence de nouvelles crypto-monnaies.

Nous collaborons si nécessaire lors de l'enquête avec plusieurs pays, en particulier dans le cadre d'Europol.

4. Pour répondre à cette question, je vous renvoie à mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2581 du 20 mars 2018).

L'interdiction des bitcoins et autres crypto-monnaies est pratiquement impossible.

DO 2017201820419

Vraag nr. 2856 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 15 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Criminaliteit in 2016 en 2017.

Kan u per hoofdcategorie van criminele fenomenen, zoals geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2016 en 2017 meedelen hoeveel verdachten voor criminele feiten er per provincie en in het ganse land werden genoteerd, opgesplitst per nationaliteit en per categorie (Belg, EU, niet-EU)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2856 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 15 januari 2018 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen van de plaats, enz.

De gegevens in bijlage zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017 en worden gepresenteerd voor het jaar 2016 en het eerste semester van 2017.

De verdachtenrapportage binnen de politiële criminaliteitsstatistieken wordt beperkt tot de "gekende verdachten" waarmee wordt bedoeld dat van deze personen de identiteit gekend is. Een loutere persoonsbeschrijving volstaat dus niet.

Verder volstaat het ook niet dat men op het niveau van de politie louter een vermoeden van schuld heeft ten aanzien van de verdachte opdat deze in de rapportage zal worden opgenomen. Enkel personen die aan een feit gekoppeld zijn middels onder meer een bekentenis, een betrapping op heterdaad, materiële bewijzen, enz. worden in deze optiek als verdachten beschouwd. We hanteren dus een strenge definitie van het begrip "verdachte".

DO 2017201820419

Question n° 2856 de monsieur le député Filip Dewinter du 15 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La criminalité en 2016 et 2017.

Pourriez-vous, pour les années 2016 et 2017 et par catégorie principale de phénomènes criminels, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données Nationale Générale (BNG) sur la base des procès-verbaux, indiquer combien d'auteurs présumés de faits criminels ont été enregistrés par province et dans l'ensemble du pays? Merci de ventiler les chiffres par nationalité et par catégorie (Belges, étrangers issus de pays de l'Union européenne ou étrangers hors Union européenne).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2856 de monsieur le député Filip Dewinter du 15 janvier 2018 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Les données en annexe proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017 et sont présentées pour l'année 2016 et le premier semestre de 2017.

Les rapports sur les suspects, au sein des statistiques policières de criminalité, sont limités aux "suspects identifiés", ce qui signifie que l'identité des personnes concernées est connue. Une simple description de la personne n'est donc pas suffisante.

Il ne suffit pas non plus qu'il y ait une présomption de culpabilité au niveau policier pour être repris comme suspect dans ces rapports. Seules les personnes qui sont associées à un fait par, entre autres, un aveu, une arrestation en flagrant délit, des preuves matérielles, etc. sont, dans cette optique, considérées comme "suspect". Il est donc fait usage d'une définition stricte de la notion de "suspect".

Tot slot rapporteren de tabellen steeds over het aantal unieke geregistreerde verdachten. Dit betekent dat elke verdachte slechts eenmaal per hoofdcategorie (tabellen 1 en 2) of per provincie (tabel 3) geteld wordt. Bijvoorbeeld, een verdachte die in de ANG geregistreerd staat voor drie diefstallen en vijf feiten van handel in drugs, wordt slechts eenmaal geteld in de hoofdcategorie diefstal en afpersing en ook eenmaal in de hoofdcategorie drugs.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De eerste tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten per hoofdcategorie van criminele feiten en met een opsplitsing per nationaliteitsgroep van de verdachte (Belg, EU, niet EU), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau.

Deze tabel bevat ook een categorie "Andere", die betrekking heeft op alle andere niet-Belgische en niet-Europese nationaliteiten.

De tweede tabel toont de top tien van nationaliteiten (op basis van het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten) per hoofdcategorie van criminele feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau.

De derde tabel geeft de top tien van nationaliteiten van het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten, zoals geregistreerd in de ANG, per provincie weer.

Opgelet, de cijfers in de hierboven beschreven tabellen mogen niet bij elkaar opgeteld worden om dubbeltellingen te vermijden. Zo is het voor de tabellen 1 en 2 best mogelijk dat één verdachte in de ANG geregistreerd staat voor meerdere feiten maar gespreid over verschillende hoofdcategorieën.

Ook voor tabel 3 mogen de cijfers niet opgeteld worden, omdat een verdachte meerdere feiten gepleegd kan hebben, maar dan geografisch gespreid over meerdere provincies.

Tot slot doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

Enfin, les tableaux reprennent la notion de suspects uniques enregistrés. Cela signifie que chaque suspect n'est comptabilisé qu'une seule fois par catégorie principale (tableaux 1 et 2) ou par province (tableau 3). Par exemple, un suspect qui est enregistré en BNG pour trois vols et cinq faits de drogues, ne sera compté qu'une seule fois dans la catégorie principale vol et extorsion et aussi une fois dans la catégorie principale drogues.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Le premier tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police, par catégorie principale des faits criminels et avec une répartition par groupe de nationalité du suspect (Belge, UE, non-UE), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour l'année 2016 et le premier semestre de 2017 au niveau national.

Ce tableau-ci comprend aussi une catégorie "Autre", qui concerne toutes les autres nationalités non-belges et non-européennes.

Le seconde tableau présente le top dix des nationalités (sur base du nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police), par catégorie principale des faits criminels, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, au niveau national.

Le troisième tableau affiche le top dix des nationalités du nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG, par province.

Attention, les chiffres repris dans les tableaux mentionnés ci-dessus ne peuvent pas être additionnés entre eux, pour éviter un risque de doubles comptages. Il est ainsi fort probable que, dans les tableaux 1 et 2, un suspect enregistré dans la BNG soit concerné par plusieurs faits, mais répartis dans plusieurs catégories principales.

Dans le tableau 3, les chiffres ne peuvent pas non plus être additionnés, pour la raison qu'un suspect peut avoir commis plusieurs faits, mais cette fois répartis géographiquement dans plusieurs provinces.

Pour conclure, il faut savoir que la BNG ne permet pas de se prononcer sur le caractère coupable ou non du suspect.

DO 2017201820462

Vraag nr. 2872 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Door DNS geblokkeerde websites.

De wetgeving op kansspelen bepaalt dat enkel vergunde exploitanten kansspelen mogen aanbieden. De Kansspelcommissie bepaalt regelmatig dat een aantal kansspelwebsites verboden zijn in België. Zij worden in België dan omgeleid naar de bekende STOP-pagina. Omwille van inbreuken op copyright en auteursrechten zijn ook bepaalde Torrent-sites en sites met gekopieerde films en muziek door DNS geblokkeerd.

Ook zijn er andere websites waarvan de inhoud verboden is in België. Kinderporno, haatsites met mogelijks laster en eerroof, websites die illegaal echte of valse geneesmiddelen verkopen, websites die de privacywet schenden, enz.

Websites worden soms geblokkeerd door het parket als voorlopige maatregel in het belang van het onderzoek.

Op het internet is ook vrij veel informatie te vinden over manieren hoe die blokkering door middel van een filter van DNS kan omzeild worden.

1. Op basis van welke wetgevingen werden websites tot op heden als verboden beschouwd?

2. Hoeveel websites en welke sites zijn geblokkeerd op heden? Hoeveel daarvan zijn Belgische sites en hoeveel buitenlandse?

3. Hoeveel websites worden momenteel geblokkeerd door het parket als voorlopige maatregel in het belang van het onderzoek? Om de hoeveel tijd moet die voorlopige maatregel opnieuw bevestigd worden? Of blijft die gewoon doorlopen tot het eind van het onderzoek? Op welke wijze ziet de Kamer van Inbeschuldigingstelling toe bij langdurige blokkering of het gerechtelijk onderzoek vordert?

4. Op welke manier wordt getracht dat de blokkering niet op eenvoudige wijze kan omzeild worden?

5. De Kansspelcommissie is de enige instantie die de door haar verboden websites ook bekend maakt. Waarom gebeurt dat niet voor alle websites die geblokkeerd worden? Sommigen vinden dat de niet-publicatie van die geblokkeerde sites indruist tegen de verplichte openbaarheid van bestuur. Wat is uw mening hierover?

DO 2017201820462

Question n° 2872 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les sites internet faisant l'objet d'un blocage DNS.

La législation sur les jeux de hasard prévoit que seuls les exploitants agréés sont autorisés à proposer des jeux de hasard. La Commission des jeux de hasard décide régulièrement de l'interdiction en Belgique d'une série de sites de jeux de hasard. Ceux-ci sont alors déviés vers la célèbre page STOP. En raison d'infractions à la législation en matière de copyright et de droits d'auteur, certains sites Torrent et sites proposant des films et de la musique copiés font aussi l'objet d'un blocage DNS.

D'autres sites internet proposent un contenu interdit en Belgique: la pornographie infantile, les sites de haine, avec éventuellement des messages calomnieux et diffamatoires, des sites internet vendant illégalement de vrais ou de faux médicaments, des sites internet violant la vie privée, etc.

Des sites internet sont parfois bloqués par le parquet au titre de mesure provisoire dans l'intérêt de l'enquête.

Par ailleurs, on trouve sur internet une information assez abondante concernant les procédés permettant de contourner un blocage DNS.

1. Sur la base de quelles législations des sites internet ont-ils été considérés à ce jour comme étant interdits?

2. Combien de sites internet et lesquels ont été bloqués à ce jour? Combien étaient belges, combien étrangers?

3. Combien de sites internet sont actuellement bloqués par le parquet au titre de mesure provisoire dans l'intérêt de l'enquête. À quel intervalle cette mesure provisoire doit-elle être confirmée? Ou reste-t-elle simplement d'application jusqu'à la fin de l'enquête? Comment la chambre des mises en accusation s'assure-t-elle de l'avancement de l'enquête en cas de blocage de longue durée?

4. Comment fait-on en sorte que le blocage ne puisse être aisément contourné?

5. La Commission des jeux de hasard est l'unique instance qui publie la liste des sites bloqués par elle. Pourquoi n'en va-t-il pas de même pour l'ensemble des sites internet bloqués? Certains sont d'avis que la non-publication des sites internet bloqués est contraire à la publicité de l'administration qui revêt un caractère contraignant. Quel est votre sentiment à cet égard?

6. Hoeveel sites werden in 2014, 2015, 2016 en 2017 bijkomend geblokkeerd door de Kansspelcommissie?

7. Hoeveel sites werden in 2014, 2015, 2016 en 2017 bijkomend geblokkeerd op vraag van respectievelijk Economische Zaken, Binnenlandse Zaken of Volksgezondheid?

8. Hoeveel sites werden in 2014, 2015, 2016 en 2017 bijkomend geblokkeerd op vraag van anderen? Welke waren dat dan?

9. Hoeveel websites werden in de hierboven bedoelde jaren opnieuw vrijgegeven?

10. In hoeveel gevallen worden illegale websites ook effectief vervolgd? Bij welk soort inbreuken gebeurt dit dan het vaakst? Welke worden doorgaans geseponeerd?

11. Wat is uw visie met betrekking tot het blokkeren van downloadsites voor muziek en film?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2872 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 januari 2018 (N.):

1. De federale politie, meer bepaald binnen de Centrale Directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC), beschikt over de afdeling i2-IRU die als nationaal invalspunt inzake blokkering fungeert.

Deze afdeling blokkeert niet autonoom.

I2-IRU blokkeert websites op basis van een vordering van een magistraat krachtens artikel 39*bis* Wetboek van strafvordering (WSv).

2. a) De afdeling i2-IRU is als invalspunt einde oktober 2016 aangeduid. Voordien was deze opdracht toegewezen aan de *Federal Computer Crime Unit*.

Tussen 28 oktober 2016 en 9 januari 2018 zijn 23 blokkeringsaanvragen aan i2-IRU gestuurd voor 54 domeinennamen.

b) De afdeling i2-IRU houdt geen rekening met het land van oorsprong. De extensies van de geblokkeerde sites betroffen:

.com: 13;
.club:1;
.eu: 1;
.be: 9;
.nl: 23;

6. Combien de sites supplémentaires ont été bloqués en 2014, 2015, 2016 et 2017 par la Commission des jeux de hasard?

7. Combien de sites supplémentaires ont été bloqués en 2014, 2015, 2016 et 2017 à la demande respectivement des Affaires économiques, de l'Intérieur et de la Santé publique?

8. Combien de sites supplémentaires ont été bloqués en 2014, 2015, 2016 et 2017 à la demande d'autres instances? Lesquelles?

9. Combien des sites internet bloqués au cours des années précitées ont été débloqués?

10. Dans combien de cas les sites illégaux font-ils effectivement l'objet de poursuites? Pour quelles infractions ces poursuites sont-elles le plus fréquemment engagées? Quelles infractions font généralement l'objet d'un classement sans suite?

11. Quelle est votre vision concernant le blocage de sites de téléchargement de musiques et de films?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2872 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 janvier 2018 (N.):

1. La police fédérale, au sein de la Direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) dispose de la section i2-IRU qui a été désignée comme point de contact national en matière de blocage.

Cette section n'effectue pas de blocage de façon autonome.

Les blocages effectués par la section i2-IRU se font sur base d'un réquisitoire transmis par un magistrat et rédigé dans le cadre de l'article 39*bis* du Code d'instruction criminelle (CICr).

2. a) La section i2-IRU a été désignée comme point de contact à la fin du mois d'octobre 2016. Auparavant, cette mission revenait à la *Federal Computer Crime Unit*.

Entre le 28 octobre 2016 et le 9 janvier 2018, 23 demandes de blocage ont été adressées à la section i2-IRU, et concernaient 54 noms de domaine.

b) La section i2-IRU ne tient pas compte du pays d'origine des sites concernés. Les extensions des sites bloqués étaient:

.com: 13;
.club:1;
.eu: 1;
.be: 9;
.nl: 23;

.org: 2;
.pw: 1;
.bid: 2.

De vorderingen worden gestuurd aan de webproviders en/of DNS om de website in België ontoegankelijk te maken.

3. a) 54 domeinennamen zijn door het parket geblokkeerd.

b) De basis van de gerechtelijke uitvoering door de afdeling i2-IRU betreft artikel 39*bis*WSv waarbij geen termijn voorzien is.

c) Voor het antwoord op deze vraag dient u zich te richten tot mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2368 van 16 januari 2018).

4. Bij de zending aan de webproviders vraagt de federale politie een ontvangst- en uitvoeringsbewijs.

5. tot 7. Voor het antwoord op deze vragen dient u zich te richten tot mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2368 van 16 januari 2018).

8. Tussen 28 oktober 2016 en 09 januari 2018 zijn 23 blokkeringsaanvragen door het parket aan i2-IRU gestuurd voor 54 domeinennamen.

9. Tijdens de bovenvermelde uitvoeringsperiode is de blokkering van zeven domeinennamen opgeheven (vijf ".nl" en twee ".be")

10. a) Voor het antwoord op deze vraag dient u zich te richten tot mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2368 van 16 januari 2018).

b) Uit de vorderingen blijken volgende thema's:

- Illegale of valse biljetten (34);
- Aanzetting tot haat (4);
- Terrorisme, propaganda of extremisme (4);
- Te koop aanbieding van steroïden (9);
- Goede zeden (3).

c) Voor het antwoord op deze vraag dient u zich te richten tot mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2368 van 16 januari 2018).

11. Het gerechtelijk blokkeren van downloadsites behoort tot het bevoegdheidsdomein van mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2368 van 16 januari 2018).

.org: 2;
.pw: 1;
.bid: 2.

Les réquisitoires sont adressés aux fournisseurs internet et/ou au DNS en vue de rendre inaccessible le site en Belgique.

3. a) 54 noms de domaines ont été bloqués par le parquet.

b) L'exécution judiciaire par la section i2-IRU se base sur l'article 39*bis* du CICr qui ne prévoit pas de délai.

c) Pour la réponse à cette question, vous devriez contacter mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2368 du 16 janvier 2018).

4. Lors de l'envoi aux fournisseurs internet, la police fédérale requiert un accusé de réception et de bonne mise en exécution.

5. à 7. Pour la réponse à cette question, vous devriez contacter mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2368 du 16 janvier 2018).

8. Entre le 28 octobre 2016 et le 9 janvier 2018, 23 demandes de blocage ont été adressées par le parquet à la section i2-IRU, et concernaient 54 noms de domaine.

9. Dans la période d'exécution signalée supra, sept noms de domaine ont été libérés (cinq ".nl" et deux ".be")

10. a) Pour la réponse à cette question, vous devriez contacter mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2368 du 16 janvier 2018).

b) La majorité des demandes concernaient:

- des tickets illégaux ou faux mis en vente (34);
- des faits liés au discours de haine (4);
- des faits en matière de terrorisme, propagande ou extrémisme (4);
- de mise en vente de stéroïdes (9);
- de faits liés aux bonnes moeurs (3).

c) Pour la réponse à cette question, vous devriez contacter mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2368 du 16 janvier 2018).

11. Le blocage judiciaire des sites de téléchargement appartient au domaine de compétence de mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2368 du 16 janvier 2018).

DO 2017201820485

Vraag nr. 2874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 17 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tweede verblijfsregister. - Inschrijvingen.

Sinds 15 februari 2016 bestaat de mogelijkheid om kinderen in co-ouderschap te laten inschrijven in een tweede verblijfsregister, namelijk in de gemeente van de ouder bij wie het kind niet ingeschreven is op zijn/haar hoofdverblijfplaats.

Op deze manier krijgen ook kinderen die niet in deze gemeente gedomicilieerd staan, maar hier wel regelmatig verblijven, eenzelfde vermindering op bijvoorbeeld sport-, cultuur- of jeugdevenementen als de kinderen die wél in deze gemeente gedomicilieerd zijn.

Ook om veiligheidsredenen is dit belangrijk en interessant, zoals bijvoorbeeld voor de hulpdiensten.

1. Hoeveel kinderen zijn ondertussen reeds ingeschreven in een tweede verblijfsregister? Is het mogelijk om deze cijfers te ontvangen per provincie?

2. Overweegt u om deze mogelijkheid verplicht te maken voor alle kinderen met gedeeld verblijf, bijvoorbeeld omwille van veiligheidsredenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 17 januari 2018 (N.):

1. Hieronder vindt het geachte lid het aantal kinderen die zijn ingeschreven in een tweede verblijfsregister (observatiedatum: 3 februari 2018).

DO 2017201820485

Question n° 2874 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 17 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Registre de seconde résidence. - Inscriptions.

Depuis le 15 février 2016, la possibilité existe, dans le cadre de la coparenté, d'inscrire un enfant dans un registre de seconde résidence dans la commune du parent chez qui il n'est pas inscrit comme ayant sa résidence principale.

De cette manière, les enfants qui ne sont pas domiciliés dans cette commune mais y séjournent malgré tout régulièrement peuvent bénéficier, par exemple pour des activités sportives ou culturelles ou des événements destinés à la jeunesse, des mêmes réductions que les enfants qui sont domicilés dans cette commune.

Pour des raisons de sécurité également, cette possibilité est importante et intéressante, comme par exemple pour les services de secours.

1. Dans l'intervalle, combien d'enfants sont inscrits dans un registre de seconde résidence? Pourrais-je obtenir ces chiffres par province?

2. Envisagez-vous de rendre cette possibilité obligatoire pour tous les enfants vivant alternativement chez l'un et chez l'autre parent, par exemple pour des raisons de sécurité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2874 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 17 janvier 2018 (N.):

1. L'honorable membre trouvera ci-dessous le nombre d'enfants qui sont inscrits dans un registre de seconde résidence (date d'observation: 3 février 2018).

Provincie:Province	Aantal/*Nombre*
Antwerpen/*Anvers*	821
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/*Région de Bruxelles-Capitale*	335
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	638
Waals Brabant/*Brabant wallon*	204
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	463
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	640
Henegouwen/*Hainaut*	343
Luik/*Liège*	367
Limburg/*Limbourg*	217
Luxemburg/*Luxembourg*	80
Namen/*Namur*	178
TOTAAL/*TOTAL*	4 286

2. De wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten en de verblijfsdocumenten, stelt dat een natuurlijke persoon slechts op één adres van hoofdverblijfplaats kan worden ingeschreven en niet gelijktijdig op verschillende adressen. Het maakt weinig uit of dat al dan niet in éénzelfde gemeente is. Dit principe is eveneens van toepassing op niet-ontvoogde minderjarigen.

De niet-ontvoogde minderjarigen die zijn ingeschreven bij één van de ouders verblijven evenwel doorgaans bij de andere ouder krachtens een concrete verblijfsregeling bepaald bij gerechtelijke beslissing of onderlinge toestemming, met toepassing van artikel 374 van het Burgerlijk Wetboek.

Het koninklijk besluit van 26 december 2015 (*Belgisch Staatsblad* van 5 februari 2016) tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende het verkrijgen van informatie uit de bevolkingsregisters en uit het vreemdelingenregister, creëert voor de huisvesting verlenende ouder de mogelijkheid om te vragen dat in het dossier van het niet-ontvoogd minderjarig kind zou worden vermeld dat dit kind af en toe of de helft van de tijd bij die huisvesting verlenende ouder verblijft, namelijk bij diegene bij wie het kind niet ingeschreven is in de bevolkingsregisters als hebbende aldaar zijn hoofdverblijfplaats.

Artikel 1, eerst lid, van het koninklijk besluit van 16 juli wordt aangevuld als volgt:

La loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes d'étranger et aux documents de séjour stipule qu'une personne physique ne peut être inscrite qu'à une seule adresse de résidence principale et non pas simultanément à plusieurs adresses, peu importe que ce soit dans une même commune ou non. Ce principe s'applique également aux mineurs non-émancipés.

Toutefois, les mineurs non-émancipés qui sont inscrits chez l'un des parents résident généralement chez l'autre parent en vertu d'un régime de résidence concret fixé par décision judiciaire ou accord mutuel, en application de l'article 374 du Code civil.

L'arrêté royal du 26 décembre 2015 (*Moniteur belge* du 5 février 2016) modifiant l'arrêté royal du 16 juillet 1992 déterminant les informations mentionnées dans les registres de la population et dans le registre des étrangers crée la possibilité, dans le chef du parent hébergeur, de demander que soit mentionné dans le dossier de l'enfant mineur non émancipé le fait que celui-ci réside, de temps en temps ou la moitié du temps, chez ce parent hébergeur, à savoir celui auprès duquel il n'est pas inscrit à titre principal.

L'article 1*er*, alinéa 1*er,* de l'arrêté royal du 16 juillet est complété comme suit :

"31° de vermelding van het feit dat de minderjarige gedeeltelijk, al dan niet op gelijkmatig verdeelde wijze, bij de huisvesting verlenende ouder verblijft, namelijk de ouder bij wie de minderjarige niet ingeschreven is als hebbende aldaar zijn/haar hoofd-verblijfplaats, op basis van een gerechtelijke beslissing of een gezamenlijk akkoord tussen de ouders wat de huisvesting van de minderjarige betreft, in toepassing van artikel 374 van het Burgerlijk Wetboek; deze vermelding wordt doorgevoerd op verzoek van de huisvesting verlenende ouder;

32° de vermelding van het feit dat de huisvesting verlenende ouder, in de zin van punt 31°, één of meerdere van zijn/haar minderjarige kinderen tegenover welke de afstamming vastgesteld is, gedeeltelijk opvangt, al dan niet op gelijkmatig verdeelde wijze, op basis van een gerechtelijke beslissing of een gezamenlijk akkoord tussen de ouders wat de huisvesting van de minderjarige betreft, in toepassing van artikel 374 van het Burgerlijk Wetboek; de identiteit van de betrokken minderjarige(n) wordt eveneens vermeld."

Deze informatie betreffende de gedeelde huisvesting wordt opgenomen in het Rijksregister onder het IT 021 dat wordt vermeld in het dossier van het kind en in dat van de huisvesting verlenende ouder. Zij is uitsluitend bedoeld om de betrokken gemeentelijke overheid meer te informeren over het feit dat een kind effectief een bepaald gedeelte van zijn tijd op haar grondgebied verblijft, met name bij de huisvesting verlenende ouder.

Het niet-ontvoogd minderjarig kind is ingeschreven in de bevolkingsregisters als hebbende aldaar zijn hoofdverblijfplaats bij één van zijn ouders waar hij het adres van zijn hoofdadres heeft (officiële adres voor de overheden). In geval van veiligheidsproblemen bijvoorbeeld is het kind dus localiseerbaar, net zoals zijn twee ouders, door de registratie van hun respectieve adressen in het Rijksregister. De opdracht van de bevolkings-registers is dus vervuld: het kind is localiseerbaar en identificeerbaar.

In de praktijk en ingeval van problemen zal het nodig zijn om contact op te nemen met de beide ouders om te weten wie het kind thans huisvesting verleent (zelfs in aanwezigheid van een IT 021), vermits de schikkingen betreffende de huisvesting van kinderen zodanig divers zijn en zij naderhand kunnen worden aangepast of evolueren door een nieuw akkoord tussen de ouders of een andere gerechtelijke beslissing. Bijgevolg dient de huidige wetgeving niet te worden aangepast.

"31° la mention du fait que le mineur réside partiellement, de façon égalitaire ou pas, chez le parent hébergeur, à savoir celui auprès duquel le mineur n'est pas inscrit à titre principal, sur la base d'une décision judiciaire ou de commun accord des parents quant à l'hébergement du mineur, en application de l'article 374 du Code civil; cette mention est effectuée à la demande du parent hébergeur;

32° la mention du fait que le parent hébergeur, au sens du point 31° accueille partiellement, de façon égalitaire ou pas, sur la base d'une décision judiciaire ou de commun accord des parents quant à l'hébergement du mineur, en application de l'article 374 du Code civil, un ou plusieurs de ses enfants mineurs à l'égard desquels la filiation est établie; l'identité du ou des mineurs concernés est également mentionnée."

Cette information relative à l'hébergement partagé est enregistrée au Registre national sous le TI 021 qui est mentionné dans le dossier de l'enfant ainsi que dans celui du parent hébergeur. Elle poursuit uniquement une volonté d'informer davantage les autorités communales concernées du fait qu'un enfant réside effectivement une certaine partie du temps sur son territoire, à savoir chez le parent hébergeur.

L'enfant mineur non émancipé est inscrit à titre principal chez l'un de ses parents où il a son adresse principale (adresse officielle pour les autorités). En cas de problème de sécurité, par exemple, l'enfant est donc localisable tout comme ses deux parents par l'enregistrement de leurs adresses respectives au Registre national. La mission des registres de la population est donc remplie: l'enfant est localisable et identifiable.

Dans la pratique et en cas de problème, il sera nécessaire de contacter les deux parents pour connaître qui héberge dans les faits actuellement l'enfant (même en présence d'un TI 021), tant les aménagements concernant l'hébergement des enfants sont divers et peuvent être adaptés ou évoluer par la suite par un nouvel accord des parents ou une autre décision judiciaire. Dès lors, la législation actuelle ne nécessite pas de nouvelles adaptations.

DO 2017201820494

Vraag nr. 2876 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 17 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brusselse brandweer. - Naleving taalwetten (MV 22529).

De Brusselse brandweer telt bijna 1.000 professionele brandweermannen. Jaarlijks voeren deze ook meer interventies uit in de Vlaamse rand rond Brussel. Er duiken echter al jarenlang met de regelmaat van een klok klachten op over de naleving van de taalwetten bij het optreden van de Brusselse brandweer.

1. Welke klachten heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) ontvangen in 2016 en 2017 over de toepassing van de taalwetgeving bij de Brusselse brandweer?

2. Welke uitspraken heeft het VCT gedaan over deze klachten?

3. Welke conclusie trekt u op basis van deze klachten over de naleving van de taalwetten bij de Brusselse brandweer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2876 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 17 januari 2018 (N.):

De uitspraken die de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) doet over deze klachten zijn steeds individueel en niet-openbaar. De uitspraken worden op een anonieme manier samengevat in het jaarverslag. Ik verwijs U bijgevolg naar de jaarverslagen die worden gepubliceerd op de website van de VCT.

1. In 2016-2017 werden onder meer volgende klachten ontvangen:

- klachten van particulieren betreffende ploegen van de brandweer van de uitgestuurde ziekenwagens die geen Nederlands spreken;

- klachten van Nederlandstalige brandweermannen waarbij instructies, communicatie met betrekking tot de eigen tewerkstelling, zoals contacten met de personeelsdienst en het algemeen taalgebruik tussen de collega's in de binnendienst grotendeels in het Frans gebeuren;

-klachten betreffende de website 'IRMA', waarbij de instructielessen uitsluitend in het Frans zijn opgesteld en waarbij de theorie- en praktijklessen in het Frans worden gegeven;

DO 2017201820494

Question n° 2876 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 17 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le respect des lois linguistiques par les services d'incendie bruxellois (QO 22529).

Les services d'incendie bruxellois comptent près de 1.000 pompiers professionnels dont les interventions dans la périphérie flamande de Bruxelles se multiplient d'année en année. Depuis plusieurs années, la CPCL est toutefois régulièrement saisie de plaintes pour non-respect des lois linguistiques lors de ces interventions.

1. Quelles plaintes la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) a-t-elle reçues en 2016 et 2017 à propos de l'application de la législation linguistique par les services d'incendie bruxellois?

2. Quelles décisions la CPCL a-t-elle prises à propos de ces plaintes?

3. Quelles conclusions concernant le respect des lois linguistiques par les services d'incendie bruxellois tirez-vous à partir de ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2876 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 17 janvier 2018 (N.):

Les décisions prises par la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) sont individuelles et non-publiques. Cependant, les décisions sont résumées d'une manière anonyme dans le rapport annuel. Je vous renvoie donc aux rapports annuels publiés sur le site web de la CPCL.

1. En 2016-2017 les plaintes suivantes ont notamment été enregistrées:

- des plaintes de particuliers concernant des équipes de pompiers d'ambulances envoyées, ne parlant pas le néerlandais;

- des plaintes des pompiers néerlandophones stipulant que les instructions et la communication concernant leur propre emploi, telles que les contacts avec le département du personnel, et l'utilisation générale de la langue entre collègues dans le personnel de bureau sont en grande partie en français;

- les plaintes concernant le site internet "IRMA", dans lequel les leçons d'enseignement sont exclusivement rédigées en français et où les cours théoriques et pratiques sont donnés en français;

- klachten betreffende de beschikbaarheid van Nederlandstalige brandweerlui voor de wacht.

2. Voor een uitgebreid overzicht van de klachten en het advies uit 2016 en 2017 van de VCT verwijs ik naar het jaarverslag 2017 waarbij gerapporteerd zal worden over de periode 2016-2017. Dat verslag zal binnen afzienbare tijd aan de voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers worden overgemaakt, alsmede gepubliceerd worden op de website van de VCT.

3. Op deze vraag kan niet worden ingegaan omdat het jaarverslag 2017 van de VCT nog niet openbaar is gemaakt.

- des plaintes concernant la disponibilité de pompiers néerlandophones pour la garde.

2. Pour un aperçu complet de ces plaintes et l'avis de la CPCL de 2016 et 2017, je me réfère au rapport annuel 2017 qui sera rapporté pour la période 2016-2017. Ce rapport sera prochainement envoyé au président de la Chambre des représentants et sera publié sur le site web du CPCL.

3. Cette question ne peut être traitée puisque le rapport annuel 2017 de la CPCL n'a pas encore été rendu public.

DO 2017201820529

Vraag nr. 2879 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Foutparkeren op parkeerplaatsen voor gehandicapten.

Hoeveel processen-verbaal heeft de politie sinds 2013 opgemaakt voor het onrechtmatig innemen van een parkeerplaats voor gehandicapten? Ik had graag een antwoord per jaar en per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2879 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 januari 2018 (Fr.):

Hieronder vindt u, opgesplitst per provincie en voor de periode 2013 - 2017 (eerste semester) het aantal vastgestelde overtredingen wegens het onrechtmatig parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.

DO 2017201820529

Question n° 2879 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Infractions de stationnement sur les places handicapées.

Pouvez-vous indiquer le nombre de procès-verbaux dressés par la police pour mauvais stationnement sur des places réservées aux personnes handicapées depuis 2013, par année et par province?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2879 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 janvier 2018 (Fr.):

Voici un tableau reprenant le nombre d'infractions constatées pour motif de stationnement sur un emplacement réservé aux personnes handicapées, réparti par province et pour la période 2013 - 2017 (premier semestre).

Provincie / *Province*	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen / *Anvers*	9.679	9.838	7.546	7.260	3.349
Brabant Wallon / *Waals Brabant*	624	754	689	625	304
Bruxelles Capitale / *Brussel Hoofdstad*	9.141	8.055	4.526	6.103	3.350
Hainaut / *Henegouwen*	5.080	4.997	4.464	3.678	1.638
Liège / *Luik*	2.529	1.939	1.755	1.470	540
Limburg / *Limbourg*	3.358	2.959	2.579	3.718	1.573
Luxembourg / *Luxemburg*	258	241	183	163	30
Namur / *Namen*	1.269	903	749	500	256
Oost/*Vlaanderen / Flandre orientale*	4.854	4.298	3.090	1.612	583
Vlaams Brabant / *Brabant flamand*	3.078	2.883	2.450	2.073	1.082
West/*Vlaanderen / Flandre occidentale*	3.233	2.734	2.153	2.010	1.011
Total / *Totaal:*	43.103	39.601	30.184	29.212	13.716

DO 2017201820589

Vraag nr. 2887 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van sociale netwerken en e-mail voor drugshandel.

Bij het verhandelen van drugs maken dealers vandaag steeds meer gebruik van listen en uitgekiende methodes om aan de ordediensten te ontsnappen. Sociale netwerken en e-mail zijn blijkbaar uitgegroeid tot de interfaces bij uitstek om die handel te faciliëren.

Kunt u aangeven of de federale politie momenteel een specifieke strategie heeft om dit probleem te bestrijden? Zo ja, kunt u de grote lijnen van die strategie toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2887 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 januari 2018 (Fr.):

Dit fenomeen is helaas niet nieuw en onze politiediensten kennen dit al lang. Dit verwijst algemeen naar het gebruik van nieuwe technologieën door criminelen.

Hier valt op te merken dat deze modi operandi, die wellicht al een tijd bestaan, steeds meer gebruikt worden, meer bepaald door jongeren en dit gebruik is een bijzonder moeilijke uitdaging voor onze diensten.

DO 2017201820589

Question n° 2887 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage des réseaux sociaux et des messageries électroniques pour le trafic de drogue.

En matière de trafic de drogue, les dealers usent aujourd'hui de subterfuges et de méthodes de plus en plus élaborés pour échapper aux forces de l'ordre. Il semble que les réseaux sociaux et les messageries électroniques soient devenus des interfaces privilégiées pour faciliter les échanges.

Pourriez-vous indiquer s'il existe actuellement une stratégie spécifique de la police fédérale pour lutter contre cette problématique particulière? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer les grandes lignes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2887 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 janvier 2018 (Fr.):

Le phénomène auquel vous faites allusion n'est malheureusement ni nouveau ni inconnu de nos services de police. Il fait de manière générale référence à l'utilisation des nouvelles technologies par les criminels.

Nous devons constater que si l'existence de ces *modi operandi* est une réalité depuis un certain temps, l'évolution croissante de leur utilisation, en particulier par les plus jeunes, place nos services devant un défi particulièrement difficile à relever.

Inzake globale strategie herinner ik er eerst graag aan dat zowel de Kadernota Integrale Veiligheid als het Nationaal Veiligheidsplan voorzien in de invoering van nieuwe technologieën in de politiezorg, en voor deze problematiek meer bepaald de gerechtelijke politie.

Deze invoering moet gebeuren op het gebied van detectie, preventie/ontrading en bestraffing.

Onze politiediensten dienen nu bijzonder actief te zijn bij de detectie van criminaliteit, bijvoorbeeld op de media of internet. En dit beperkt zich natuurlijk niet tot de drugscriminaliteit.

Deze activiteit bestaat bijvoorbeeld uit het toezicht op de sociale media bij grote events, wat onvermijdelijk drugshandel met zich meebrengt.

Daarnaast moet de recherche van de lokale en federale politie haar opzoekingen aansturen met inachtneming van deze feitelijke situatie. Ze kunnen rekenen op de steun door de arrondissementele en federale eenheden voor de strijd tegen informaticacriminaliteit (*Regional Computer Crime Units* - RCCU en *Federal Computer Crime Unit* - FCCU).

De Directie van de strijd tegen ernstige en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) van de federale gerechtelijke politie beschikt ook over een afdeling voor de recherche op het internet. Deze afdeling stelt gespecialiseerde steun voor inzake grondige opzoekingen op het internet (gewone web, *deepweb*, *darkweb*, protocollen, P2P, IRC, enz.) maar voert geen autonome opzoekingen uit.

Voor wat de ontrading betreft dienen de mechanismen van de nieuwe technologieën beter begrepen te worden en de overheden dienen aanwezig te zijn om een einde te maken aan bepaalde wetteloze gebieden op het internet.

De wet van 25 december 2016 tot aanpassing van de bijzondere opsporingsmethoden voorziet in uitgebreide mogelijkheden voor de politie met het oog op infiltratie en vaststellingen onder een fictieve identiteit op het internet, inclusief *darknet* en dit, mits toestemming van het openbaar ministerie. Deze optie is bijzonder nuttig in de strijd tegen drugshandel. De nodige maatregelen worden genomen in het kader van de uitvoering van deze wet.

Ik pleit ook voor de uitwerking van innoverende oplossingen om de veelvuldigheid aan illegaal aanbod zo vroeg mogelijk te voorkomen op de communicatienetwerken.

En terme de stratégie globale, je rappellerai tout d'abord que tant la Note cadre de sécurité intégrale que le Plan national de sécurité prévoient l'intégration de l'utilisation des nouvelles technologies dans le cadre de la fonction de police, ici la police judiciaire.

Cette intégration doit être réalisée au niveau de la détection, de la prévention/dissuasion et de la répression.

Nos services de police doivent aujourd'hui être plus que jamais actifs en matière de détection de la criminalité par exemple sur les réseaux ou sur Internet. Cette démarche ne se limite bien entendu pas à la seule criminalité liée aux drogues.

Cette activité se traduit ainsi par exemple par la surveillance des réseaux sociaux lors de l'organisation d'événements festifs de grande ampleur, événements qui génèrent inévitablement un trafic de stupéfiants important.

Au-delà, les services de recherche de la police locale et fédérale doivent orienter leur recherche d'informations en tenant compte de cette réalité. Elles peuvent compter sur l'appui des unités arrondissementales et fédérales de lutte contre la criminalité informatique (*Regional Computer Crime Unit* - RCCU et *Federal Computer Crime Unit* - FCCU).

La Direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) de la police judiciaire fédérale dispose également d'une section particulière en charge de la recherche sur Internet. Dans le cadre de ses missions, cette section propose un appui spécialisé à l'enquête en matière de recherches approfondies sur Internet (web classique, *deepweb*, *darknet*, protocoles P2P, IRC, *etc*.) mais n'effectue en tant que tel pas de recherche autonome.

En ce qui concerne la dissuasion, il est capital d'augmenter la compréhension des mécanismes des nouvelles technologies et d'assurer une présence des autorités afin de mettre un terme à certaines zones de non-droit sur Internet.

La loi du 25 décembre 2016 adaptant les méthodes particulières de recherche prévoit des possibilités élargies pour la police en vue de s'infiltrer et d'effectuer des constats sous une identité fictive sur internet, dont le *darknet* et ce, moyennant autorisation du ministère public. Cette option est particulièrement utile dans la lutte contre ce trafic illégal de drogues. Les mesures nécessaires sont prises dans le cadre de l'exécution de la présente loi.

Je plaide également pour le développement de solutions innovantes avec le secteur privé afin d'empêcher au plus tôt la multiplication d'offres illégales via les réseaux de communication.

Tenslotte, voor wat bestraffing betreft spreekt het vanzelf dat de onderzoeksmethoden nog moeten evolueren om deze steeds veranderlijkere criminaliteit aan te kaarten. We moeten verder investeren in de ontwikkeling van tools met het oog op soepel gebruik van telecommunicatiegegevens.

De virtuele plaatsen die dienen voor het plegen van misdrijven moeten, in samenwerking met de gerechtelijke overheden, onmiddellijk geblokkeerd worden. Dit moet gepaard gaan met de opsporing van de daders (vaak in het buitenland, daarom benadruk ik het belang van onder andere Europese partnerschappen).

DO 2017201820652

Vraag nr. 2895 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Niet-geïdentificeerde lijken.

Helaas worden er ieder jaar op openbare plaatsen lijken gevonden die niet geïdentificeerd kunnen worden. Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel niet-geïdentificeerde lijken werden er in totaal per Gewest ontdekt?

2. Hoeveel lijken waren zes maanden nadat ze ontdekt werden nog steeds niet geïdentificeerd? Kunt u cijfers geven per Gewest?

3. Hoeveel lijken waren een jaar nadat ze ontdekt werden nog steeds niet geïdentificeerd? Kunt u cijfers geven per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2895 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2569 van 15 maart 2018).

En ce qui concerne la répression enfin, il est évident que les méthodes d'enquête doivent encore évoluer afin de rencontrer cette criminalité sans cesse plus mobile. Nous devons continuer d'investir dans le développement d'outils informatiques permettant une exploitation sans cesse plus souple des données de télécommunication.

Les lieux virtuels appuyant la commission d'infractions doivent être, en collaboration avec les autorités judiciaires, immédiatement fermés. Ceci doit aller de pair avec la recherche des auteurs (bien souvent au-delà de nos frontières ce pourquoi j'insiste sur l'importance des partenariats au niveau européen notamment).

DO 2017201820652

Question n° 2895 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les cadavres non identifiés.

Chaque année, il arrive malheureusement que des cadavres soient découverts dans l'espace public sans qu'il soit possible d'identifier les personnes concernées. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le nombre total de cadavres non identifiés par Région du pays?

2. Quel fut le nombre total de cadavres toujours non identifiés six mois après leur découverte, par Région du pays?

3. Quel fut le nombre total de cadavres toujours non identifiés un an après leur découverte, par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2895 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2569 du 15 mars 2018).

DO 2017201820890

Vraag nr. 2935 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opvangcentra slachtoffers seksueel geweld.

In november 2017 openden de eerste drie opvangcentra voor slachtoffers van seksueel geweld in Brussel, Gent en Luik. Hier wordt multidisciplinaire verzorging en ondersteuning voorzien. In het VRT-journaal werd in november 2017 reeds gemeld dat na enkele dagen al 17 mensen zich hadden gemeld, onder wie een man en twee minderjarigen.

1. Hoe evalueert u de centra tot dusver? Wat is reeds positief bevonden, welke werkpunten zijn al vastgesteld?

2. Kan u meedelen hoeveel slachtoffers per centrum, per maand al zijn opgevangen? Kan u indien mogelijk verder opdelen volgens geslacht en leeftijd?

3. Zijn de centra reeds volledig operationeel in alle functies (verzorging, aangifte doen, opvolging, enz.)? Zo neen, welke functies worden de komende maanden nog uitgebouwd?

4. Werken de centra volledig op dezelfde manier, of zijn er onderling verschillen? Kan u toelichten?

5. Heeft u reeds een idee van de kostprijs van een dergelijk centrum voor bijvoorbeeld een maand?

6. Hoe wordt de permanente evaluatie en monitoring van de werking van de centra gedaan?

7. Wat zijn de volgende stappen en wat is het tijdspad daarbij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2935 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 februari 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag 665 gesteld aan mevrouw Zuhal Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (Vragen en Antwoorden, Kamer, 2017-2018, nr. 146).

DO 2017201820890

Question n° 2935 de madame la députée Nele Lijnen du 05 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles.

Les trois premiers centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles ouverts à Bruxelles, à Gand et à Liège en novembre 2017 mettent en oeuvre des soins et un soutien selon une approche multidisciplinaire. En novembre 2017 déjà, le journal télévisé de la VRT avait indiqué qu'au bout de quelques jours, 17 personnes s'étaient déjà présentées dans ces centres, dont un homme et deux mineurs d'âge.

1. Quel bilan du fonctionnement de ces centres dressez-vous à ce jour? A-t-on déjà constaté des éléments positifs et épinglé des points à améliorer?

2. Pouvez-vous indiquer le nombre de victimes ayant déjà été prises en charge par centre et par mois? Pouvez-vous, si possible, ventiler ce nombre en fonction de leur sexe et de leur âge?

3. Les centres sont-ils déjà entièrement opérationnels pour toutes les fonctions (soins, plainte, suivi, *etc.*)? Dans la négative, quelles fonctions devront-elles encore être déployées dans les mois à venir?

4. Tous ces centres fonctionnent-ils de la même manière ou observe-t-on des disparités entre ceux-ci? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

5. Avez-vous déjà une idée du coût d'un tel centre, sur une base mensuelle par exemple?

6. Comment se déroulent l'évaluation permanente et le monitorage du fonctionnement de ces centres?

7. En quoi consisteront les étapes ultérieures et quel sera le calendrier y afférent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2935 de madame la députée Nele Lijnen du 05 février 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question 665 adressée à madame Zuhal Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, nr. 146).

DO 2017201820921

Vraag nr. 2941 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 05 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

DNA-onderzoeken. - Evolutie aantal en duur.

De wetenschap staat niet stil en DNA-onderzoeken worden steeds verfijnder en nauwkeuriger. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen.

1. Hoeveel DNA-onderzoeken worden jaarlijks in het kader van juridische onderzoeken en processen aangevraagd? Graag de cijfergegevens van 2014 tot en met 2018, opgesplitst per jaar en per arrondissement.

2. Kan u gegevens meedelen betreffende de gemiddelde duurtijd van de DNA-onderzoeken? Graag een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

3. a) Wat is de gemiddelde kostprijs voor DNA-onderzoeken? Graag eveneens een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

b) Wat is de totale kostprijs hiervan op jaarbasis?

c) Graag de cijfers van 2014 tot en met 2018.

4. Zijn er gerechtelijke arrondissementen waar meer dan andere gebruik wordt gemaakt van DNA-onderzoek?

5. Heeft men vergelijkingspunten met het buitenland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2941 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 05 februari 2018 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2570 van 15 maart 2018).

DO 2017201820921

Question n° 2941 de monsieur le député Koenraad Degroote du 05 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Évolution du nombre et de la durée des analyses ADN.

Grâce aux progrès accomplis par la science, les analyses ADN ne cessent de s'affiner et de gagner en précision. C'est pourquoi j'aurais aimé obtenir un aperçu de la situation.

1. Combien d'analyses ADN sont-elles demandées chaque année dans le cadre d'enquêtes et de procédures judiciaires? Pourriez-vous me fournir des chiffres pour les années 2014 à 2018 incluse, avec une ventilation par année et par arrondissement?

2. Pourriez-vous communiquer des chiffres concernant la durée moyenne des analyses ADN? Pourriez-vous me fournir une ventilation de ces résultats par année et par arrondissement?

3. a) Quel est le coût moyen d'une analyse ADN? Merci de me fournir également une ventilation de ces résultats par année et par arrondissement.

b) Quel est le coût total annuel de ces analyses?

c) Merci de me communiquer les chiffres pour les années 2014 à 2018 incluse.

4. Certains arrondissements judiciaires recourent-ils plus fréquemment que d'autres à des analyses ADN?

5. Dispose-t-on de points de comparaison avec les pays étrangers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2941 de monsieur le député Koenraad Degroote du 05 février 2018 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2570 du 15 mars 2018).

DO 2017201820961

Vraag nr. 2946 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Hervorming van de Civiele Bescherming (MV 22729).

De hervorming van de Civiele Bescherming houdt in dat alleen de kazernes van Crisnée en Brasschaat zullen worden behouden, terwijl er nu zes kazernes zijn.

Het personeel van de Civiele Bescherming is bezorgd over de hervorming omdat de interventietijd aanzienlijk langer zal duren; de personeelsleden zullen immers grotere afstanden moeten afleggen om zich naar de kazerne te begeven. Een adjudant is kritisch voor de beslissing omdat het moeilijk zal zijn om hetzelfde rendement te behalen als het personeel 6.000 kilometer, in plaats van de 300 kilometer nu, per maand zal moeten afleggen.

Anderen stellen vast dat enkele brandweerzones niet klaar zijn om bepaalde taken van de Civiele Bescherming over te nemen aangezien ze er niet de middelen, het personeel en de competenties voor hebben.

1. Zijn er oplossingen in het kader van de hervorming mogelijk om die problemen aan te pakken?

2. Zijn er aanpassingen in de brandweerzones gepland? Zijn er opleidingen gepland om in die zones het competentieniveau op te krikken?

3. Hoe zou bijvoorbeeld de noodprocedure voor een snelle interventie in Henegouwen eruitzien terwijl de kazerne in Crisnée is gevestigd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2946 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 februari 2018 (Fr.):

1. Parallel met de hervorming van de Civiele Bescherming werd een nieuw koninklijk besluit betreffende de verdeling van de opdrachten tussen de hulpverleningszones en de eenheden van de Civiele Bescherming goedgekeurd en in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd op 9 oktober 2017.

Het voorziet een aanpassing van de verdeling van de opdrachten tussen deze twee hulpdiensten met als algemene filosofie dat de gespecialiseerde en langdurige opdrachten toevertrouwd worden aan de Civiele Bescherming en dat de dringende opdrachten uitgevoerd zullen worden door de hulpverleningszones. De eenheden van de Civiele Bescherming zullen de hulpverleningszones ondersteunen tijdens interventies die gespecialiseerde middelen vereisen of die van lange duur zijn.

DO 2017201820961

Question n° 2946 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La réforme de la Protection civile (QO 22729).

La réforme de la Protection civile prévoit que seules les casernes de Crisnée et de Brasschaat devraient être maintenues alors que nous en comptons six actuellement.

Cette réforme inquiète les agents de la Protection civile qui expliquent que les délais d'intervention seront sensiblement plus longs car les agents devront effectuer des trajets beaucoup plus importants pour se rendre à la caserne. Un adjudant dénonce qu'il sera difficile d'avoir le même rendement lorsque des agents font 6.000 kilomètres par mois au lieu de 300 actuellement.

D'autres constatent que quelques zones d'incendies ne sont pas prêtes pour effectuer certaines tâches de la Protection civile car elles n'ont pas les moyens, le personnel et les compétences de cette dernière.

1. Des solutions sont-elles envisagées dans la réforme pour pallier ces difficultés?

2. Des adaptations sont-elles prévues dans les zones d'incendies? Des formations sont-elles envisagées pour augmenter le niveau de compétence de ces zones?

3. Quelle serait la procédure d'urgence pour, par exemple, intervenir rapidement dans le Hainaut alors que la caserne est à Crisnée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2946 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 février 2018 (Fr.):

1. Parallèlement à la réforme de la Protection civile, un nouvel arrêté royal répartissant les missions entre les zones de secours et les unités de la Protection civile a été adopté et publié au *Moniteur belge* le 9 octobre 2017.

Il prévoit une adaptation de la répartition des missions entre ces deux services de secours avec comme philosophie générale que les missions spécialisées et de longues durées reviendront à la Protection civile alors que les missions urgentes seront exécutées par les zones de secours. Les unités de la Protection civile viendront en soutien des zones de secours lors d'interventions nécessitant des moyens spécialisés ou ayant un caractère de longue durée.

2. Het koninklijk besluit dat de verdeling van de opdrachten tussen de hulpverleningszones en de eenheden van de Civiele Bescherming wijzigt, wijzigt de oude versie van dit koninklijk besluit slechts licht. Zo blijven veel opdrachten onveranderd en zijn er geen grote wijzigingen bij de uitvoering van hun taken voor de hulpverleningszones.

Bovendien moet opgemerkt worden dat de hulpverleningszones versterkt werden tijdens hun hervorming. Dit moet toelaten om bepaalde nieuwe taken het hoofd te bieden. Tot slot werden alle hulpverleningszones geraadpleegd bij de opstelling van dit koninklijk besluit. Er werd rekening gehouden met hun opmerkingen om tot een tekst te komen die voor beide entiteiten aanvaardbaar is.

Na de publicatie van dit koninklijk besluit hebben bepaalde hulpverleningszones ons, in het kader van de taskforce van de hervorming van de Civiele Bescherming (opgericht in de zones waar eenheden van de Civiele Bescherming verdwijnen), hun vrees meegedeeld inzake de overname van bepaalde opdrachten van de Civiele Bescherming. In dit opzicht werd voorzien om een traject in te stellen voor de overdracht van deze opdrachten, dat onder meer de opleiding van het brandweerpersoneel door agenten van de Civiele Bescherming omvat.

3. Er wordt gewerkt aan een oplossing om te zorgen dat de Civiele Bescherming zo snel mogelijk kan interveniëren. In samenwerking met de dienst 112 en de hulpverleningszones wordt momenteel een procedure voor een automatische alarmering van de Civiele Bescherming uitgewerkt. Het doel van deze procedure is om de snelst mogelijke interventie van alle hulpdiensten mogelijk te maken.

2. L'arrêté royal qui modifie la répartition des missions entre les zones de secours et les unités de la Protection civile ne modifie que légèrement l'ancienne version de ce présent arrêté royal. Ainsi, beaucoup de missions restent inchangées et n'engendrent pas de modifications importantes dans l'exécution de leurs tâches pour les zones de secours.

De plus, il convient de noter que les zones de secours ont été renforcées lors de leur réforme. Ceci devrait permettre de faire face à certaines nouvelles tâches. Enfin, toutes les zones de secours ont été consultées lors de l'élaboration de cet arrêté royal. Il a été tenu compte de leurs remarques afin d'aboutir à un texte qui pouvait convenir aux deux entités.

Après la publication de cet arrêté royal, certaines zones de secours nous ont fait part, dans le cadre des *taskforce* de la réforme de la Protection civile (crée dans les zones ou des unités de la Protection civile disparaissent), de leurs craintes relatives à la reprise de certaines missions de la Protection civile. À ce titre, il est prévu de mettre en place un trajet de transfert de ces missions qui comprendra, entre autres, la formation du personnel pompier par des agents de la Protection civile.

3. Une solution est en cours d'élaboration pour permettre une intervention de la Protection civile la plus rapide possible. En collaboration avec le service 112 et les zones de secours, une procédure pour une alerte automatique de la Protection civile est en cours d'élaboration. Cette procédure a pour but dans son ensemble de permettre une intervention la plus rapide possible de tous les services

DO 2017201820966

Vraag nr. 2948 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 07 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Illegale handel in kunstwerken in België (MV 22602).

De illegale handel in kunstwerken speelt een belangrijke rol in de financiering van het terrorisme. Volgens de Europese Commissie zou met die handel in totaal tussen 3 en 6 miljard dollar gemoeid zijn.

DO 2017201820966

Question n° 2948 de monsieur le député Benoît Friart du 07 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le trafic d'oeuvres d'art en Belgique (QO 22602).

Le trafic d'oeuvres d'art constitue une source importante dans le financement du terrorisme. La Commission européenne estime le montant total de ce trafic entre trois et six milliards de dollars.

België wordt trouwens beschouwd als een van de draaischijven van die handel in Europa. De Eurocommissaris voor Economische Zaken heeft erop gewezen dat we voor onze veiligheid de financieringsbronnen van het terrorisme tot elke prijs moeten droogleggen.

In het kader van de bestrijding van die handel vervult de cel Kunst en Antiek van de federale politie, die uiteindelijk toch niet werd opgeheven, een belangrijke taak als coördinator van de werkzaamheden van de politieambtenaren en de rechercheurs. Voor het overige houden de verschillende gerechtelijke arrondissementen zich met de lopende zaken bezig.

1. Kunt u een raming geven van de omvang van de illegale kunsthandel in België?

2. Kunt u meer informatie geven over de interne werking van de instellingen die de illegale handel in kunstwerken moeten bestrijden? Hoe wordt dat werk zowel in de cel Kunst en Antiek als in de gerechtelijke arrondissementen georganiseerd?

3. Hoe wordt de politie daartoe opgeleid?

4. Welke maatregelen worden er op EU-niveau aanbevolen om die illegale handel te voorkomen en in welke mate worden ze door België toegepast?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2948 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 07 februari 2018 (Fr.):

1. Het gaat niet over een schatting van de Europese Commissie, maar over gegevens die in een verslag staan van de Verenigde Naties inzake de bestrijding van drugs en de georganiseerde misdaad (UNODC).

Wij beschikken niet over informatie betreffende de berekeningsmethode van de schatting. Het is voor ons dan ook onmogelijk om dit cijfer van de UNODC om te zetten in een relevant gegeven voor ons land.

2. Wanneer een kunstvoorwerp wordt ontdekt door de politiediensten, stelt de bevoegde dienst (lokale politie of federale gerechtelijke politie) een proces-verbaal op dat vervolgens naar de territoriaal bevoegde magistraat wordt gestuurd. Het proces-verbaal wordt ingevoerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

De magistraat kan beslissen om het dossier te seponeren, of om een onderzoek in te stellen dat onder zijn toezicht kan worden beheerd door de lokale recherche, dan wel door de FGP.

La Belgique est d'ailleurs considérée comme l'une des plaques tournantes de ce trafic au sein de l'Europe. Le commissaire européen aux Affaires économiques a rappelé que, je cite, "pour notre sécurité, nous devons à tout prix tarir les sources de financement des terroristes".

Pour lutter contre ce trafic, la cellule Art et Antiquités au sein de la police fédérale, finalement maintenue, a pour fonction essentielle de coordonner le travail des policiers et des enquêteurs. Pour le reste, ce sont les différents arrondissements judiciaires qui se chargent des affaires courantes.

1. Pouvez-vous donner une estimation de l'ampleur que représente le trafic d'oeuvres d'art au sein de notre pays?

2. Pouvez-vous donner quelques précisions sur le fonctionnement interne des institutions chargées de lutter contre le trafic d'oeuvres d'art? Comment s'organise le travail tant au sein de la cellule Art et Antiquités, qu'au sein des arrondissements judiciaires?

3. Comment les policiers sont-ils formés à cette lutte?

4. Au niveau de l'Union européenne, quelles sont les mesures recommandées pour empêcher ce trafic illicite et dans quelle mesure la Belgique les applique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 28 février 2018, à la question n° 2948 de monsieur le député Benoît Friart du 07 février 2018 (Fr.):

1. Il ne s'agit pas d'une estimation de la Commission européenne, mais de données qui se retrouvent dans un rapport de l'Organisation des Nations Unies de lutte contre la drogue et la criminalité organisée (UNODC).

Nous ne disposons pas d'informations relatives à la méthodologie de calcul de l'estimation. Il nous est dès lors impossible de transposer ce chiffre de l'UNODC en une donnée pertinente pour notre pays.

2. Quand un objet d'art est découvert par les services de police, le service compétent (police locale ou police judiciaire fédérale) dresse un constat par procès-verbal, qui est ensuite envoyé au magistrat territorialement compétent. Le procès-verbal est encodé dans la Banque de données Nationale Générale (BNG).

Le magistrat peut décider de classer le dossier "sans suite", ou d'ouvrir une enquête, qui pourra alors être gérée, sous son contrôle, par la recherche locale soit par la PJF.

In het kader van hun onderzoek kunnen de politiediensten contact opnemen met de Directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde misdaad (DJSOC), die beschikt over een nationaal en internationaal operationeel contactpunt ter zake. Binnen dit contactpunt wordt de gespecialiseerde databank "ARTIST" gevoed met alle onderzoekselementen die niet in de ANG kunnen worden ingevoerd.

Vóór de optimalisering van de politiediensten bestond er een cel "Kunst en Antiek", die nooit onderzoeken heeft gevoerd en steeds beheerd werd op gedeconcentreerd niveau.

3. Hoewel de basisopleiding bepaalde aspecten behandelt zoals het opstellen van processen-verbaal, het bezoeken van de plaats van een misdaad of wanbedrijf, is er geen specifieke opleiding voorzien in verband met kunstwerken.

4. De EU beveelt aan dat de lidstaten de Conventies ratificeren, wat België heeft gedaan.

Dans le cadre de leur enquête, les services de polices peuvent contacter la Direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC), qui dispose d'un point de contact opérationnel national et international en la matière. C'est au sein de ce point de contact que la banque de données spécialisée "ARTIST" est alimentée avec tous les éléments d'enquête qui ne peuvent être encodés dans la BNG.

Avant l'optimalisation des services de polices, il existait bien une cellule "Art et Antiquités", laquelle n'a jamais mené d'enquête, toujours gérées au niveau déconcentré.

3. Si la formation de base prévoit certains aspects comme la rédaction de procès-verbaux, la descente sur les lieux d'un crime ou d'un délit, il n'y a pas de formation spécifique prévue en matière d'oeuvres d'art.

4. L'EU recommande que les États membres ratifient les Conventions, ce que la Belgique a fait.

DO 2017201820976

Vraag nr. 2949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vuurwerk.

Vuurwerk moet aan een bepaalde veiligheidsnorm voldoen voor het in de handel mag worden gebracht.

1. Hebt u cijfergegevens over het aantal ongevallen met vuurwerk in 2015, 2016 en 2017?

2.a) Hoeveel vuurwerkartikelen werden er in 2015, 2016 en 2017 bij handelaars gecontroleerd?

b) Hoeveel artikelen voldeden er niet aan de veiligheidsnorm?

c) Hoeveel werden er van de markt gehaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Kris Peeters, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel (vraag nr. 2112 van 16 maart 2018).

DO 2017201820976

Question n° 2949 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Feu d'artifice.

Les feux d'artifice doivent répondre à un certain niveau de sécurité pour pouvoir être commercialisés.

1. Avez-vous des chiffres relatifs au nombre d'accidents causés par des feux d'artifice en 2015, 2016 et 2017?

2. a) Combien d'articles de feux d'artifice ont été contrôlés en 2015, 2016 et en 2017 chez les commerçants?

b) Combien ne présentaient pas un niveau de sécurité suffisant?

c) Combien ont été retirés du marché?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2949 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Kris Peeters, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur (question n° 2112 du 16 mars 2018).

DO 2017201820985

Vraag nr. 2952 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 07 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De verkrijging van de Belgische nationaliteit.

Ik verwijs naar de weigering van de minister van Justitie hierover nog langer informatie te verstrekken en die doorverwijst naar onder meer de FOD Binnenlandse Zaken (zie schriftelijke vragen nr. 2168 van 16 oktober 2017 en nr. 2235 van 8 november 2017 aan de minister van Justitie, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141).

1. Kan u meedelen hoeveel buitenlanders in 2017 de Belgische nationaliteit hebben verworven? Graag daarbij een opsplitsing tussen de diverse procedures die daartoe kunnen worden aangewend.

2. Kunnen deze gegevens eveneens worden opgesplitst al naar gelang de betrokkenen hun woonplaats hebben in het Vlaams, het Brussels of het Waals Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2952 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 07 februari 2018 (N.):

Het geachte lid vindt als bijlage het overzicht van het aantal buitenlanders dat in 2017 de Belgische nationaliteit verkregen heeft, opgesplitst volgens de diverse procedures en naargelang het gewest waar betrokkene zijn hoofdverblijfplaats heeft.

Ik wil hierbij opmerken dat deze statistiek werd opgemaakt rekening houdend met de historiek van een vorige vreemde nationaliteit van betrokkene, zoals deze is opgenomen in het persoonlijk dossier in het Rijksregister.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820985

Question n° 2952 de monsieur le député Filip Dewinter du 07 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'acquisition de la nationalité belge.

Je me réfère au refus du ministre de la Justice de fournir désormais des informations relatives au nombre de personnes ayant acquis la nationalité belge et au fait qu'il renvoie notamment vers le SPF Intérieur (cf. questions écrites n°s 2168 du 16 octobre 2017 et 2235 du 8 novembre 2017 au ministre de la Justice, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 141).

1. Pourriez-vous indiquer le nombre d'étrangers ayant acquis la nationalité belge en 2017? Comment se répartissent les chiffres entre les différentes procédures disponibles à cet effet?

2. Est-il, en outre, possible d'obtenir une ventilation de ces statistiques en fonction du domicile des intéressés (Flandre, Wallonie ou Région de Bruxelles-Capitale)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2952 de monsieur le député Filip Dewinter du 07 février 2018 (N.):

L'honorable membre trouvera en annexe le récapitulatif du nombre d'étrangers qui ont acquis la nationalité belge en 2017, répartis selon les différentes procédures et en fonction de la Région dans laquelle l'intéressé a sa résidence principale.

Je tiens à signaler que ces statistiques ont été établies en tenant compte d'une ancienne nationalité étrangère de l'intéressé telle que celle-ci figure dans le dossier personnel au Registre national.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821004

Vraag nr. 2955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inzet van burgers als politievrijwilligers (MV 22745).

Bart De Wever wil in Antwerpen een vrijwillige burgerpolitie oprichten. Met dit initiatief zouden burgers die eenmaal per week de politiediensten willen versterken, na het volgen van een opleiding een uniform krijgen en bepaalde taken kunnen uitvoeren. Ze zouden onder het gezag van de commissaris staan en bijgestaan worden door een inspecteur. De bedoeling zou zijn om het politiekorps met zo'n 10 % te versterken.

1. Is dat initiatief uitvoerbaar? Zo ja, hoe zou de opleiding er kunnen uitzien?

2. Bestaat niet het risico dat er op die manier te veel macht wordt gegeven aan burgers die niet speciaal werden opgeleid om de openbare orde te handhaven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2018 (Fr.):

Eerst en vooral zal het u niet verbazen dat ik open sta voor goeie/creatieve ideeën, die tegemoetkomen aan een reëel probleem in een lokaal korps. De burgemeester van Antwerpen heeft dan ook zijn ambitie geuit om de politie van Antwerpen te versterken door vrijwilligers in te zetten die mee de gemeenschapswaarden van respect, engagement en fierheid zullen uitdragen.

Het Antwerpse politiekorps heeft met zijn standaardtaken de handen vol, daarom is hulp bij bijvoorbeeld evenementen, meer dan welkom. Concreet gaat het erom dat hij onder andere voor ondersteunende taken in zeer specifiek gevallen bijvoorbeeld bij het beheer van evenementen maar ook bij andere veiligheidstaken, vrijwilligers wil inzetten om ondersteunende (administratieve, logistieke, enz.) taken uit te voeren. Door vrijwilligers in te zetten kan de politie zich dan ook beter concentreren op haar kerntaken waarvoor een politiebevoegdheid vereist is.

Laat me duidelijk zijn, de opdrachten waarvoor een politiebevoegdheid nodig is in het domein van de openbare orde, zullen door politiemensen blijvend uitgevoerd worden.

DO 2017201821004

Question n° 2955 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La police de citoyens volontaires (QO 22745).

Bart De Wever souhaite créer une police de citoyens volontaires dans la ville d'Anvers. Cette initiative consisterait en ce que des citoyens, désireux de renforcer les forces de l'ordre un jour par semaine, puissent, après une formation, recevoir un uniforme et effectuer certaines tâches sous l'autorité du commissaire et accompagnés d'un inspecteur. L'objectif serait de gonfler les effectifs policiers de 10 % environ.

1. Une telle initiative est-elle envisageable? Dans l'affirmative, comment pourrait-on envisager la formation?

2. Cette police de citoyens volontaires ne risque-t-elle pas de donner trop de pouvoirs à des citoyens pas spécialement formés pour faire régner l'ordre public?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2955 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2018 (Fr.):

Tout d'abord, vous ne serez pas étonné que je sois ouvert aux idées bonnes/créatives qui répondent à un réel problème au sein d'un corps de police locale. Le bourgmestre d'Anvers a donc exprimé son ambition de renforcer la police d'Anvers en engageant des volontaires qui souligneront aussi les valeurs communautaires de respect, d'engagement et de fierté de la police d'Anvers.

La police d'Anvers éprouve des difficultés à réaliser ses missions standard. C'est pourquoi, une aide lors d'événements notamment est plus que la bienvenue. Concrètement, le bourgmestre entend engager des volontaires pour réaliser des missions d'appui (administratives, logistiques, *etc.*) dans des cas très spécifiques, notamment lors de la gestion d'événements, mais aussi pour d'autres missions de sécurité. En engageant des volontaires, la police peut donc mieux se concentrer sur ses missions essentielles, pour lesquelles une compétence policière est requise.

Permettez-moi d'être clair, les missions pour lesquelles une compétence policière est nécessaire dans le domaine de l'ordre public, continueront à être exécutées par les fonctionnaires de police.

Wanneer de burgemeester hiervoor mijn partnerschap nodig heeft, zal ik dit voorstel dan ook zeer *open minded* bekijken. (Vooruitlopen op de opleiding doe ik niet wat heb hieromtrent nog geen voorstel ontvangen. Dit geldt eveneens voor de thematiek van mogelijke carrière perspectieven binnen de reguliere werking, wat ook een aandachtspunt is in zijn project.)

Dit voorstel is ook niet nieuw. In het buitenland (Nederland, Frankrijk, Engeland, USA - New York, enz.) wordt hier al gebruik van gemaakt. Ook in ons land maken bepaalde korpsen (voormalige PZ HaZoDi) gebruik van vrijwilligers (misschien niet helemaal zoals Antwerpen dit nu wilt, maar dit gebeurt reeds). In een analyse van de Vaste Commissie van Lokale Politie (VCLP) in 2014 geeft zij aan dat al heel wat lokale korpsen reeds een beroep doen op vrijwilligers (bijvoorbeeld: diefstalpreventieadviseur, burenbemiddelaar, bijstand bij socio-culturele en sportevenementen, enz.).

In haar analyse rapport schrijft de VCLP dat ze hier gunstig tegenover staat en geeft ze een aantal aandachtspunten meegegeven (zoals exclusiviteit politiebevoegdheid, enkel administratieve taken, beroepsgeheim, informatiehuishouding: kennisname en uitwisseling van persoonlijke gegevens; verzekering; opleiding; enz.).

Ongetwijfeld is de lokale politie op de hoogte van deze analyse en zal zij bij het uitwerken van een mogelijk actieplan hier de nodige aandacht aan besteden. Ik zal dit project dan ook met enthousiasme en aandacht opvolgen.

Si le bourgmestre a besoin à cet effet de mon partenariat, j'examinerai avec lui, et les partenaires concernés, cette proposition "avec une grande ouverture d'esprit". (Anticiper sur la formation, je ne le fais pas car je n'ai pas encore reçu de proposition en la matière. Cela vaut également pour la thématique des perspectives de carrière éventuelles au sein du fonctionnement régulier, ce qui est également un point d'attention dans son projet.)

Cette proposition n'est pas neuve. À l'étranger (Pays-Bas, France, Grande-Bretagne, USA -New York, *etc*.), il en est déjà fait usage. Également dans notre pays, certains corps de police (ancienne ZP HaZoDi) ont déjà eu recours à des volontaires (peut-être pas comme Anvers le souhaite actuellement, mais cela est déjà arrivé). Dans une analyse de la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) en 2014, elle signale que de nombreux corps de police ont déjà fait appel à des volontaires (par exemple conseiller en prévention vol, médiateur de voisinage, assistance lors d'événements socio-culturels et sportifs, *etc.*).

Dans son rapport d'analyse de 2014, la CPPL écrit qu'elle est très favorable au volontariat au sein de la police et met aussi en exergue une série de points d'attention (comme l'exclusivité de la compétence policière, uniquement pour des tâches administratives, secret professionnel, gestion de l'information, prise de connaissance et échange de données personnelles, assurance, formation, *etc*.).

Sans aucun doute, la police locale d'Anvers est au courant de cette analyse et y accordera l'attention nécessaire dans le cadre d'un plan d'action éventuel. Je suivrai donc ce projet avec enthousiasme et toute mon attention.

DO 2017201821041

Vraag nr. 2959 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 13 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bescherming van huisartsen tegen agressie (MV 22735).

De FOD Binnenlandse Zaken heeft onlangs een brochure voor huisartsen gepubliceerd om ze beter te informeren over de bestaande middelen om zich te beschermen tegen agressie. Volgens de Belgische Vereniging van Artsensyndicaten (BVAS) is dat een stap in de goede richting, maar zouden er nog andere concrete maatregelen kunnen worden genomen.

DO 2017201821041

Question n° 2959 de madame la députée Stéphanie Thoron du 13 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La protection des médecins généralistes victimes d'agressions (QO 22735).

Le SPF Intérieur vient de publier une brochure à destination des médecins généralistes afin de mieux les informer sur les dispositifs existants en cas d'agression. Selon l'Association belge des Syndicats Médicaux (ABSyM), celle-ci constitue un bon premier pas mais pourrait encore s'accompagner d'éléments concrets.

De heer Peter Backx, communicatieverantwoordelijke van de BVAS, zegt dat uit een onderzoek van de VUB blijkt dat 84 % van de artsen de voorbije twee jaar het slachtoffer werden van fysieke en/of verbale agressie, maar dat 80 % van de respondenten geen aangifte heeft gedaan bij de politie of de Orde der artsen. Die cijfers doen vragen rijzen.

1. a) Hoe kijkt u tegen die problematiek aan?

b) Welke bijkomende maatregelen kunnen er aangereikt worden om de veiligheid van de artsen te verhogen?

c) Hebt u hierover contact gehad met de BVAS en zo ja, wat was de uitkomst van dat overleg?

2. Welke volgende concrete initiatieven zullen door de regering genomen worden om de artsen beter te beschermen tegen agressie?

3. Naar verluidt wordt er in de praktijk nauwelijks gebruikgemaakt van het meldpunt voor agressie tegen artsen van de Orde der artsen en om dat te ondervangen stelt de BVAS voor om een uniek contactnummer in te voeren. Is dat voorstel een haalbare kaart en/of staat het op de agenda?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2959 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 13 februari 2018 (Fr.):

De Kadernota Integrale Veiligheid 2016 besteedt specifiek aandacht aan dit fenomeen. In deze context hebben mijn diensten in 2016 een werkgroep "Veiligheid van artsen" opgericht binnen de Algemene Directie Veiligheid en Preventie om de prioriteiten inzake preventie te bepalen en goede praktijken te ontwikkelen rekening houdend met de specificiteiten en de lokale noden.

Eind 2017 werd er een overleg met de werkgroep georganiseerd, waarbij de Belgische Vereniging van Artsensyndicaten (BVAS) aanwezig was.

Ik wil de communicatie en de uitwisseling van informatie tussen de artsenkring en de lokale politie stimuleren, evenals het sluiten van vrijwillige samenwerkingsprotocollen die - in goed overleg en rekening houdend met de lokale specificiteiten - concrete maatregelen voorzien inzake preventie en beheer van gewelddaden tegen zorgverleners, zoals bijvoorbeeld het vergemakkelijken van de registratie, van de administratieve trajecten en van de preventieve begeleiding van huisartsen. Het lijkt mij verstandig om de toename van dit soort samenwerkingsbanden aan te moedigen en te vergemakkelijken.

Effectivement, M. Peter Backx, responsable de la communication de l'ABSyM, explique qu'une enquête de la VUB montrerait que "84 % des médecins ont été victime d'agression(s) physique(s) et/ou verbale(s) au cours de ces deux dernières années, mais 80 % des personnes interrogées n'ont pas fait de déclaration à la police ou l'Ordre des médecins". Ces statistiques sont interpellantes.

1. a) Quelle est votre vision sur cette problématique?

b) Quelles sont les mesures complémentaires qui peuvent être apportées au corps médical afin d'assurer une meilleure sécurité?

c) Avez-vous eu des contacts avec l'ABSyM à ce propos et qu'en est-il ressorti?

2. Quelles seront les prochaines actions concrètes mises en oeuvre par le gouvernement afin d'améliorer la protection des médecins en cas d'agressions?

3. Il apparaîtrait que le point de contact de l'Ordre des médecins pour signaler les agressions était très peu utilisé en pratique, et pour y remédier, l'ABSyM évoque la mise en place d'un numéro de contact unique, est-ce envisageable et/ou à l'ordre du jour?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 26 février 2018, à la question n° 2959 de madame la députée Stéphanie Thoron du 13 février 2018 (Fr.):

La Note-cadre Sécurité intégrale 2016 accorde spécifiquement de l'attention à ce phénomène. Dans ce contexte, mes services ont créé en 2016 un groupe de travail "Sécurité des médecins" au sein de la Direction générale Sécurité et Prévention afin de cibler les priorités en matière de prévention et de développer des bonnes pratiques en tenant compte des spécificités et besoins locaux.

Fin 2017, une concertation a été organisée avec le groupe de travail, lors de laquelle l'Association Belge des Syndicats Médicaux (ABSyM) était présente.

Je souhaite stimuler la communication et l'échange d'informations entre le Cercle de médecins et la police locale ainsi que la conclusion de protocoles de collaboration volontaires prévoyant - en bonne concertation et compte tenu des spécificités locales - des mesures concrètes en matière de prévention et gestion des actes de violence à l'encontre des prestataires de soins, telles que par exemple la facilitation de l'enregistrement, des trajets administratifs et de l'accompagnement préventif des médecins généralistes. Il me semblerait judicieux d'encourager et faciliter la multiplication de ce type de liens de collaboration.

Hiertoe zal er binnenkort een brief gericht worden aan de korpschefs van alle politiezones, de burgemeesters en de artsenkringen. Er wordt een voorbeeld van protocolakkoord tussen de artsenkringen en de lokale politie toegevoegd, dat als inspiratiebron kan dienen voor de zones die minder geconfronteerd worden met deze problematiek.

Bovendien zal de voormelde werkgroep zich in 2018 buigen over de ontwikkeling van een campagne voor de bevolking/patiënten. Wij moeten in dit opzicht uitgaan van het respect voor de zorgverlener. Het doel is om de burgers bewust te maken.

Tijdens het overleg van de werkgroep eind 2017, heeft de Orde der artsen een stand van zaken gegeven van het nationaal meldpunt van agressie tegen artsen. Er wordt (anonieme) informatie verzameld over de persoon van de arts, de persoon van de agressor, de aard, de plaats en het moment van de agressie.

Ik verwijs eveneens naar de in juni 2017 gelanceerde applicatie App 112 BE. Dankzij deze app kan iedere burger in nood de brandweer, een ziekenwagen of de politie bellen. Dankzij het gebruik van deze app kan er veel tijd gewonnen worden bij de behandeling van een noodoproep, aangezien de plaats en de persoonsgegevens tegelijkertijd met de oproep doorgestuurd worden.

Op het moment dat de huisarts de app installeert, kan hij zijn beroep invoeren in een informatieveld. De operator van het hulpcentrum zal aldus kennis kunnen nemen van het beroep van de betrokkene in geval van een oproep. Bovendien kan de arts dankzij de app een chatsessie beginnen indien hij niet kan spreken.

À cet effet, un courrier sera adressé prochainement aux chefs de corps de toutes les zones de police, aux bourgmestres et aux cercles des médecins. Un exemple de protocole d'accord entre les cercles de médecins et la police locale est ajouté qui peut servir de source d'inspiration aux zones qui sont moins confrontées à cette problématique.

En outre, le groupe de travail précité se penchera en 2018 sur la mise sur pied d'une campagne à l'égard de la population/des patients. Nous devons partir à cet égard du respect pour le dispensateur de soins. L'objectif est de créer une prise de conscience auprès des citoyens.

Lors de la concertation du groupe de travail fin 2017, l'Ordre des médecins a donné un état de lieux sur le point de contact national agression contre les médecins. Des informations (anonymes) sont recueillies concernant la personne du médecin, la personne de l'agresseur, la nature, le lieu et le moment de l'agression.

Je renvoie également à l'application App 112 BE lancée en juin 2017. Cette appli permet à tout citoyen en détresse d'appeler les services d'incendie, une ambulance ou la police. L'utilisation de cette application permet de gagner un temps considérable dans le traitement d'un appel d'urgence, étant donné que le lieu et les données personnelles sont transmis en même temps que l'appel.

Au moment d'installer l'appli, le médecin généraliste peut insérer sa profession dans un champ d'information. L'opérateur du centre de secours pourra ainsi prendre connaissance de la profession de l'intéressé en cas d'appel. L'appli permet en outre au médecin de lancer une session de chat s'il n'est pas en mesure de s'exprimer oralement.

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

DO 2017201820706

Vraag nr. 1090 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Laattijdig bezorgen van briefwisseling.

Op 26 december een overlijdensbericht in de brievenbus krijgen, met een postzegel afgestempeld op 16 december, terwijl de begrafenis al op 21 december plaatsvond. Dat zijn zaken die niet zouden mogen gebeuren.

Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

DO 2017201820706

Question n° 1090 de madame la députée Barbara Pas du 26 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Retard dans la livraison du courrier.

Recevoir le 26 décembre dans sa boîte aux lettres un avis nécrologique affranchi le 16 décembre alors que les funérailles ont eu lieu le 21 décembre est une situation qui ne devrait pas se produire.

1. Wat is doelstelling op gebied van levertijd van bpost? In hoeveel % van de gevallen wordt die doelstelling gehaald?

2. Wat is de gemiddelde levertijd van een brief door bpost?

3. Hoeveel klachten van laattijdige bezorging van briefwisseling werden er op jaarbasis ingediend in 2014, 2015, 2016 en 2017?

4. Welke maatregelen worden er genomen om de levertijd zo kort mogelijk te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 maart 2018, op de vraag nr. 1090 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 januari 2018 (N.):

1. en 2. Ik verwijs naar de laatste vaststellingen van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) in het besluit van 10 oktober 2016 met betrekking tot de controle van de verzendingstermijnen van de binnenlandse prioritaire stukpost briefwisseling, de binnenlandse niet-prioritaire stukpost briefwisseling, de binnenlandse aangetekende stukpost zendingen, de binnenlandse stukpost postpakketten en de binnenkomende prioritaire grensoverschrijdende stukpost brievenpost .

Het rapport deelt mee dat de gemiddelde gerealiseerde kwaliteit voor de bedeling van binnenlandse prioritaire briefwisseling 91,29 % in 2015. Dit resultaat is lager dan de vooropgestelde norm voor de afhandeling van dit type zending die 93 % bedraagt voor bedeling één dag na de ter post bezorging (en 97 % voor bedeling binnen de twee werkdagen).

3. Bpost deelt deze gedetailleerde informatie niet mee. De ombudsdienst voor de postale sector geeft aan dat het in 2016 3.980 klachten heeft behandeld met betrekking tot de bedeling van gewone zendingen (tegen 3.332 in 2015 en 3.333 in 2014).

4. In zijn beslissing van oktober 2016 heeft het BIPT een correctiemaatregel opgelegd aan bpost in de vorm van een verplichte investering van 600.000 euro ter verbetering van de kwaliteit om die terug boven het objectief van 93 % te brengen. Het BIPT controleert de evolutie van de kwaliteit van de distributie van bpost en de uitvoering van de investeringen. Het BIPT zal binnenkort een mededeling doen met betrekking tot de resultaten van bpost voor 2017.

1. Quel est l'objectif visé par bpost en matière de délai de livraison? Dans quel pourcentage des cas cet objectif est-il atteint?

2. Quel est le délai de livraison moyen d'une lettre par bpost?

3. Combien de plaintes pour livraison tardive du courrier ont-elles été déposées sur une base annuelle en 2014, 2015, 2016 et 2017?

4. Quelles sont les mesures prises pour réduire autant que possible le délai de livraison du courrier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 mars 2018, à la question n° 1090 de madame la députée Barbara Pas du 26 janvier 2018 (N.):

1. et 2. Je me réfère aux dernières conclusions de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) dans sa décision du 10 octobre 2016 concernant le contrôle des délais d'acheminement du courrier égrené intérieur prioritaire, du courrier égrené intérieur non-prioritaire, des envois recommandés égrenés intérieurs, des colis égrenés en service intérieur et du courrier égrené entrant prioritaire.

Ce rapport indique que la qualité moyenne réalisée pour la distribution du courrier domestique prioritaire était de 91,29 % en 2015. Ce résultat est inférieur à la norme établie pour les délais d'acheminement de ce type d'envois qui fixe à 93 % le nombre d'envois devant être distribués le jour ouvrable suivant la prise en charge par bpost (et à 97 % dans les deux jours ouvrables).

3. Bpost ne communique pas ce degré d'information. De son côté, le service de médiation pour le secteur postal indique qu'il a traité en 2016 3.980 plaintes relatives à la distribution d'envois ordinaires (contre 3.332 plaintes en 2015 et 3.333 plaintes en 2014).

4. Dans sa décision d'octobre 2016, l'IBPT a imposé à bpost une mesure correctrice sous la forme d'un investissement obligatoire de 600.000 euros visant à améliorer la qualité et faire remonter celle-ci au-dessus de l'objectif des 93 %. L'IBPT contrôle l'évolution de qualité du service de distribution de bpost et la mise en oeuvre de ses investissements. L'IBPT devrait publier prochainement une communication en ce qui concerne les résultats de bpost pour l'année 2017.

DO 2017201820717

Vraag nr. 1092 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Tarieven van de telecomproviders in België.

In een wereld waarin internet een steeds grotere plaats inneemt spelen de providers een belangrijke rol bij de ontwikkeling van de digitale economie. België scoort goed met de zesde plaats in de index van de digitale economie en maatschappij (Digital Economy and Society Index (DESI)) van de Europese Commissie. Die index wordt berekend door het gewogen gemiddelde te bepalen van de volgende vijf onderdelen: connectiviteit, digitale vaardigheid, internetgebruik, integratie van digitale technologie, en digitale overheidsdiensten.

De elektronischecommunicatiemarkt doet het goed, want de omzet blijft gestaag stijgen. De residentiële retailmarkt liet in 2016 een omzet van 3,855 miljard optekenen.

De bundelmarkt, die door Proximus wordt gedomineerd (marktaandeel van 82,1%), zit ook in de lift met een groei van 3,6% tussen 2015 en 2016. De triple play, waarin telefonie (vast en mobiel), digitale televisie en internet worden gecombineerd, is nog altijd de bundelformule waarvoor de meeste Belgen kiezen.

Volgens het rapport van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) hierover genereert de multidienstenstrategie in België in 2016 een inkomstenstroom van 2,33 miljard euro, wat overeenstemt met 60 % van de retailomzet op de residentiële markt (3,89 miljard euro), en vertegenwoordigt 3-play 35 % van de totale bundelinkomsten, 2-play 14 % en 4-play 16 %.

De Belgische consument betaalt gemiddeld 63 euro per maand voor die tripleplaybundels. Er wordt vooral geconcurreerd op het dienstenaanbod (de internetsnelheid, bijvoorbeeld) dat men voor een bepaalde prijs krijgt en niet zozeer op de prijs van de bundels. De prijzen dalen dus niet.

In Frankrijk is men een stuk goedkoper uit, want daar betaalt men voor dezelfde diensten niet meer dan 18 euro per maand.

1. Hoeveel procent van de Belgen maakt vandaag nog geen gebruik van ICT-middelen en heeft nog geen internetaansluiting? Wat zijn de belangrijkste redenen daarvoor?

DO 2017201820717

Question n° 1092 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le prix des forfaits en Belgique.

Dans un monde de plus en plus connecté, les fournisseurs de services de communications électroniques occupent une place importante dans le déploiement de l'économie numérique. La Belgique occupe la confortable sixième place dans l'indice relatif à l'économie et à la société numérique au niveau européen (DESI). Cet indice se calcule en effectuant la moyenne pondérée des cinq dimensions suivantes: la connectivité, les compétences numériques, l'utilisation d'Internet, l'intégration des technologies numériques et les services publics numériques.

Le marché des communications électroniques est au beau fixe puisque le chiffre d'affaires poursuit sa tendance à la hausse. Le marché de détail résidentiel atteint 3.885 milliards d'euros en 2016.

Le marché des offres groupées, dominé par Proximus (82,1 % de parts de marché) atteint également des sommets avec une croissance de 3,6 % entre 2015 et 2016. Les packs trio, combinant le téléphone fixe et mobile, la télévision numérique et l'Internet, restent le principal type d'offres groupées auxquelles les citoyens belges souscrivent.

Selon le rapport de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) à ce sujet, "la stratégie multiservice en Belgique génère en 2016 un flux de revenus de 2,33 milliards d'euros, ce qui correspond à 60 % du chiffre d'affaires de détail sur le marché résidentiel (3,89 milliards d'euros). Le *triple play* représente 35 % du total des revenus des offres groupées, le *double play* 14 % et le *quadruple play* 16 %".

Pour les consommateurs belges, les prix de ces packs trio représentent en moyenne 63 euros par mois. La concurrence sur le marché s'exerce essentiellement sur les services offerts (vitesse de surf par exemple) pour un prix donné plutôt que sur le prix des packs. Les prix ne diminuent donc pas.

En France, la facture est beaucoup moins élevée, ne dépassant pas 18 euros par mois pour les mêmes services.

1. Quelle est la proportion de belges qui n'utilisent pas encore les TIC à l'heure actuelle et ne disposent pas d'un accès à Internet? Quelles en sont les raisons principales?

2. In hoeverre hebben de prijzen van de elektronische-communicatiediensten een invloed op de digitale kloof?

3. Acht u het waarschijnlijk dat de providers prijsafspraken hebben gemaakt om te voorkomen dat de prijzen dalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 01 maart 2018, op de vraag nr. 1092 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.):

1. Data rond de digitale kloof worden verzameld via de ICT enquête bij de huishoudens uitgevoerd door de FOD economie: zie *https://statbel.fgov.be/nl/themas/huishoudens/ict-gebruik-huishoudens*

Uit de enquête 2016 blijkt dat internet niet beschikbaar is bij 13 % van de huishoudens in België met minstens één persoon tussen 16 en 74 jaar.

De redenen waarom men thuis niet beschikt over een internettoegang zijn opgesomd in onderstaande tabel:

2. Dans quelle mesure les prix des services de communications électroniques ont un impact sur la fracture numérique?

3. Que pensez-vous au sujet d'une probable entente sur les prix entre les opérateurs du marché pour éviter une diminution de ceux-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 01 mars 2018, à la question n° 1092 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.):

1. Les données concernant la fracture numérique sont collectées via l'enquête TIC menée auprès des ménages par le SPF Économie: voir *https://statbel.fgov.be/fr/themes/menages/utilisation-des-tic-aupres-des-menages*

Il ressort de l'enquête de 2016 qu'Internet n'est pas disponible pour 13 % des ménages en Belgique comptant au moins une personne âgée entre 16 et 74 ans.

Les raisons de ne pas avoir d'accès Internet à domicile sont énumérées dans le tableau ci-dessous:

2016	Totaal
Ergens anders toegang tot internet/ *Accès à l'Internet ailleurs*	11%
Internet is niet gewenst (omdat bv. de inhoud schadelijk is)/ *L'Internet est indésirable (car contenu nocif, etc.)*	5%
Internet is niet nodig (omdat ik er geen interesse voor heb of het niet nuttig vind)/ *L'Internet n'est pas nécessaire (ne m'intéresse pas, n'est pas utile)*	42%
Het materiaal is te duur/ *Le matériel est trop cher*	25%
De verbindingskosten zoals abonnements- of telefoonkosten zijn te hoog/ *Les frais de connexion tels que les frais d'abonnement ou de téléphone sont trop élevés*	20%
De vaardigheden ontbreken/ *Le manque de compétences*	29%
Bezorgdheid om de privacy of veiligheid/ *Les inquiétudes au sujet de la vie privée ou de la sécurité*	8%
Een fysieke of zintuiglijke handicap/ *Un handicap physique ou sensoriel*	3%
In de buurt waar ik woon is breedbandinternet niet beschikbaar/ *L'Internet à haut débit n'est pas disponible dans mon quartier*	1%
Andere dan bovenvermelde redenen/ *Autre que les raisons ci-dessus*	11%

2. 20 % van de Belgische huishoudens die niet beschikken over internet thuis vinden dat de connectiekosten te hoog zijn.

2. 20 % des ménages belges qui n'ont pas Internet à domicile estiment que les frais de connexion sont trop élevés.

3. Praktijken met als doel of gevolg de concurrentie te verhinderen, beperken of vervalsen, zijn strikt verboden bij wet. Dat geldt in het bijzonder voor prijsafspraken. In de veronderstelling dat Belgische operatoren zich zouden inlaten met dergelijke praktijken, zouden ze kunnen vervolgd worden door de Belgische Mededingingsautoriteit en zouden ze zich blootstellen aan zware sancties.

DO 2017201820740

Vraag nr. 1093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevetten en taalpremies.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal personeelsleden per taalrol (en in totaal) per postkantoor in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op datum van 1 januari 2018?

2. Kan, volgens dezelfde opsplitsingen, worden meegedeeld hoeveel van de betrokkenen over een taalbrevet beschikken, behaald bij Selor?

3. Kan eveneens volgens dezelfde opsplitsingen worden meegedeeld hoeveel van de betrokkenen een taalpremie krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 27 februari 2018, op de vraag nr. 1093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Les pratiques qui ont pour objet ou pour effet d'empêcher, de restreindre ou de fausser la concurrence sont strictement interdites par la loi. C'est en particulier le cas des ententes sur les prix. Dans l'hypothèse où des opérateurs belges, se livreraient à de telles pratiques, ils pourraient l'objet de poursuites de la part de l'Autorité belge de la Concurrence et s'exposeraient à de lourdes sanctions.

DO 2017201820740

Question n° 1093 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Brevets et primes linguistiques.

1. Pouvez-vous indiquer, pour la Région de Bruxelles-Capitale, le nombre total de personnes employées par bureau de poste au 1*er* janvier 2018, réparti par rôle linguistique?

2. Pouvez-vous préciser, sur la base du même critère de répartition, le nombre d'employés titulaires d'un brevet linguistique de Selor?

3. Pouvez-vous, sur la base du même critère de répartition, indiquer le nombre d'employés qui perçoivent une prime linguistique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 27 février 2018, à la question n° 1093 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820783

Vraag nr. 1095 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gefrankeerde omslagen.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn vraag nr. 1044 van 20 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 140) dat enige verdere verduidelijking vereist. Uw antwoord slaat immers op gefrankeerde omslagen zonder faciale waarde. Mijn vraag behelsde echter voorgefrankeerde brieven mét een bepaalde waarde.

Ik wens derhalve mijn vragen te hernemen wat deze laatste situatie betreft. Wat is uw standpunt met betrekking tot de vragen gesteld in mijn vraag nr. 1044?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 maart 2018, op de vraag nr. 1095 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 januari 2018 (N.):

Voor wat betreft voorgefrankeerde omslagen met faciale waarde: het is toegelaten om de faciale waarde aan te vullen tot het huidige tarief met postzegels in Belgische frank of euro (indien ze werden uitgegeven vanaf 2 oktober 1961), met een afdruk van een frankeermachine of met een bpost-frankeervignet .

DO 2017201820848

Vraag nr. 1097 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

DO 2017201820783

Question n° 1095 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les enveloppes préaffranchies.

Votre réponse à ma question n° 1044 du 20 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 140) mérite quelques éclaircissements. Votre réponse porte en effet sur les enveloppes préaffranchies munies d'un timbre sans valeur faciale. Ma question avait quant à elle trait aux enveloppes préaffranchies munies d'un timbre d'une valeur déterminée.

Je voudrais donc reprendre mes questions s'agissant de cette dernière situation. Quelle est votre position concernant les questions posées dans ma question n° 1044?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 mars 2018, à la question n° 1095 de madame la députée Barbara Pas du 31 janvier 2018 (N.):

En ce qui concerne les enveloppes préaffranchies avec valeur faciale: il est permis de compléter la valeur faciale jusqu'au tarif actuel avec d'anciens timbres en francs belges ou en euros (s'ils sont émis à partir du 2 octobre 1961), avec une empreinte d'une machine à affranchir ou une vignette d'affranchissement bpost.

DO 2017201820848

Question n° 1097 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 05 maart 2018, op de vraag nr. 1097 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

FOD Economie: wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de heer Kris Peeters, de minister van Economie, op de vraag nr. 1972 van 1 februari 2018.

FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA)

1. In de periode 2012-2017 werden er geen statutaire ambtenaren ontslagen binnen de FOD BOSA en de administraties die voorafgingen aan deze fusie.

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.

FOD Buitenlandse Zaken: ik verwijs naar het antwoord van mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken, tot wiens bevoegdheid het onderwerp van uw vraag behoort (vraag nr. 1304 van 1 februari 2018).

Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)

1. Bij het BIPT zijn er geen statutaire ambtenaren ontslagen in de periode 2012-2017.

2. Gelet op het antwoord op punt 1 is deze vraag niet van toepassing.

3. Gelet op het antwoord op punt 1 is deze vraag niet van toepassing.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 05 mars 2018, à la question n° 1097 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

SPF Économie: en ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, monsieur Kris Peeters, le ministre de l'Économie, à la question n° 1972 du 1*er* février 2018.

SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA)

1. Pendant la période 2012-2017, Il n'y a pas eu des licenciements de fonctionnaires statutaires au sein du SPF BOSA et les administrations qui précédaient à la fusion.

2. Pas d'application.

3. Pas d'application.

SPF Affaires étrangères: je me réfère à la réponse de mon collègue, le ministre des Affaires étrangères, auquel appartient l'objet de votre question (question n° 1304 du 1*er* février 2018).

Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)

1. Aucun fonctionnaire statutaire n'a été licencié à l'IBPT pendant la période 2012-2017.

2. Vu la réponse au point 1, cette question ne s'applique pas.

3. Vu la réponse au point 1, cette question ne s'applique pas.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201718661

Vraag nr. 1880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Euthanasie voor personen die niet in België wonen.

In vele landen is euthanasie verboden of nog niet wettelijk geregeld. Daarom komen vele mensen die niet in België wonen in ons land euthanasie aanvragen.

1. Hoeveel personen hebben er zich in 2015 en 2016 in België laten euthanaseren?

2. Hoeveel euthanasie-aanvragen waren er in 2015 en in 2016 afkomstig van personen die niet in België wonen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 1880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 oktober 2017 (Fr.):

1. Het totaal aantal euthanasiegevallen die aangegeven zijn aan de Commissie voor de jaren 2014 en 2015 is opgenomen in het zevende verslag betreffende de jaren 2014 en 2015. In het achtste verslag, dat in 2018 zal worden opgesteld, zal dit aantal voor 2016 worden vermeld.

Wat betreft de patiënten, niet-ingezetenen, die euthanasie in België hebben gekregen, kan de Commissie niet het exacte aantal meedelen, want ze kan dit aantal niet kennen.

Zoals bepaald in de wet betreffende euthanasie (artikel 7), wordt in het tweede gedeelte van het registratiedocument immers enkel het geslacht en de geboortedatum en -plaats van de patiënt vermeld, maar niet zijn verblijfplaats of zijn nationaliteit. Het eerste gedeelte daarentegen bevat, naast de naam en de voornamen van de patiënt, de woonplaats van de patiënt. Dit gedeelte wordt door de arts onder verzegelde omslag aan de Commissie bezorgd.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201718661

Question n° 1880 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 octobre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'euthanasie pour les non-résidents belges.

Dans beaucoup de pays la pratique de l'euthanasie est interdite ou pas encore encadrée. C'est pourquoi, beaucoup de personnes qui ne résident pas en Belgique demandent l'euthanasie chez nous.

1. Pourriez-vous communiquer le nombre de personnes qui ont bénéficié d'une euthanasie en Belgique en 2015 et en 2016?

2. Combien de demandes d'euthanasie émanant de non-ressortissants belges ont été enregistrées pour les années 2015 et 2016?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 1880 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 octobre 2017 (Fr.):

1. Le nombre total d'euthanasies déclarées à la Commission pour les années 2014 et 2015 est repris dans le septième rapport portant sur les années 2014 et 2015. Le huitième rapport, qui sera établi en 2018, indiquera ce nombre pour l'année 2016.

En ce qui concerne les patients non-résidents ayant bénéficié d'une euthanasie en Belgique, la Commission n'est pas en mesure d'en communiquer le nombre exact, car elle n'a pas la possibilité de connaître ce nombre.

En effet, comme le prévoit la loi relative à l'euthanasie (article 7), le deuxième volet du document d'enregistrement n'indique que le sexe et les date et lieu de naissance du patient, mais non son lieu de résidence ou sa nationalité. Le premier volet, en revanche, contient, outre le nom et les prénoms du patient, le domicile de celui-ci. Ce volet est transmis par le médecin à la Commission sous pli scellé.

Krachtens artikel 8 van de wet, is het op basis van het tweede gedeelte van het registratiedocument dat de Commissie controleert of de euthanasie volgens de voorwaarden en de procedure die in de wet bepaald zijn, werd uitgevoerd. Het is enkel bij twijfel hierover dat de Commissie met een gewone meerderheid kan beslissen om de anonimiteit op te heffen en kennis te nemen van het eerste gedeelte van het registratiedocument.

Aangezien het eerste gedeelte van het registratiedocument slechts bij twijfel of vragen dient te worden geopend, kan de Commissie zich voor de statistieken dus enkel baseren op het tweede gedeelte van het document waarin geen informatie over de nationaliteit van de patiënten, hun land van verblijf wordt gegeven.

De enige gevallen waarin de Commissie ervan op de hoogte is dat de patiënten de buitenlandse nationaliteit hebben of in het buitenland verblijven, zijn de gevallen waarin de arts in het vakje met de facultatieve aanvullende informatie spontaan vermeldt dat hij wil meedelen dat een buitenlandse patiënt naar België is gekomen in het kader van een euthanasieaanvraag en -procedure. Deze gevallen blijven uitzonderlijk.

2. De euthanasieaanvragen worden niet geregistreerd. Ze worden rechtstreeks bij artsen gedaan en de Commissie ontvangt deze niet. Haar rol bestaat er enkel uit om de uitgevoerde euthanasiegevallen te evalueren en te controleren. Ze kan dus niet op deze vraag antwoorden.

En vertu de l'article 8 de la loi, c'est sur la base du deuxième volet du document d'enregistrement que la Commission vérifie si l'euthanasie a été effectuée selon les conditions et la procédure prévues par la loi. Ce n'est qu'en cas de doute à ce sujet que la Commission peut décider, à la majorité simple, de lever l'anonymat et de prendre connaissance du premier volet du document d'enregistrement.

Étant donné que le premier volet du document d'enregistrement ne doit être ouvert qu'en cas de doute ou de questions, la Commission ne peut donc, pour les statistiques, que se baser sur le deuxième volet dudit document, lequel ne donne pas d'information ni quant à la nationalité des patients, ni quant à leur pays de résidence.

Les seuls cas dans lesquels la Commission est au courant que ceux-ci sont de nationalité étrangère ou résident à l'étranger sont ceux où le médecin mentionne spontanément, notamment dans la case reprenant les informations complémentaires facultatives qu'il souhaite communiquer, qu'un patient étranger est venu en Belgique dans le cadre d'une demande et d'un processus d'euthanasie. Ces cas demeurent exceptionnels.

2. Les demandes d'euthanasie ne font pas l'objet d'un enregistrement. Elles sont faites directement auprès des médecins et la Commission ne les reçoit pas. Son rôle consiste uniquement à évaluer et contrôler les euthanasies réalisées. Elle n'est donc pas en mesure de répondre à cette question.

DO 2017201819224

Vraag nr. 1951 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 oktober 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Dekkingsgraad influenza.

Elk jaar laten mensen zich inenten tegen influenza. Voor sommige groepen mensen, zoals zorgverleners, zwangere vrouwen, enz., is dit aanbevolen.

1. Kunt u aangeven voor welke groepen de inenting influenza aangewezen is en op welke manier u deze groepen stimuleert om zich ook te laten vaccineren? Kunt u voor elk van deze groepen, voor de laatste vijf jaar, voor het totaal en opgesplitst per deelstaat aangeven hoeveel % van de gewenste doelgroepen zich ook effectief laten vaccineren?

DO 2017201819224

Question n° 1951 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 octobre 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Taux de couverture de la vaccination contre la grippe.

Chaque année, des personnes se font vacciner contre la grippe. Pour certains groupes, tels que les prestataires de soins, les femmes enceintes, *etc.*, cette pratique est recommandée.

1. Pour quels groupes la vaccination contre la grippe est-elle indiquée et de quelle manière encouragez-vous ces groupes à se faire vacciner? Quel est le pourcentage des vaccinations effectives réalisées dans chaque groupe au cours des cinq dernières années, au total et par entité fédérée?

2. Hoeveel mensen laten zich jaarlijks vaccineren en krijgen dit terugbetaald? Graag voor de voorbije vijf jaar het totaal en uitgesplitst per deelstaat. Kunt u ook een opsplitsing geven van mensen met en zonder verhoogde tegemoetkoming?

3. Wat is het budget dat jaarlijks gaat naar de terugbetalingen?

4. Volgt u op of mensen met een inenting ook effectief minder vaak de griep krijgen en dus minder dagen werkverlet hebben?

5. Hebben we cijfers over de gemiddelde kosten van de doelgroepen en de vergelijking van de mensen die zich laten inenten en mensen die dat niet doen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 1951 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 oktober 2017 (N.):

1. De aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad stellen dat de volgende doelgroepen voorrang moeten krijgen voor de vaccinatie tegen seizoensgebonden griep:

- Groep 1: personen met een risico op complicaties, dit wil zeggen:

o zwangere vrouwen in het tweede of derde trimester van hun zwangerschap op het ogenblik van het griepseizoen. Zij worden gevaccineerd vanaf het tweede trimester van de zwangerschap;

o alle patiënten vanaf de leeftijd van zes maanden die lijden aan een onderliggende chronische aandoening, ook indien gestabiliseerd, van de longen (inclusief ernstige astma 3), het hart (uitgezonderd hypertensie), de lever, de nieren, metabool (inclusief diabetes), neuromusculair of immuniteitsstoornissen (natuurlijk of geïnduceerd);

o alle personen vanaf 65 jaar;

o personen die in een instelling verblijven;

o kinderen vanaf zes maanden tot 18 jaar die een langdurige aspirinetherapie ondergaan;

- Groep 2: personen werkzaam in de gezondheidssector;

- Groep 3: personen die onder hetzelfde dak wonen als:

o de risicopersonen uit groep 1;

o kinderen jonger dan zes maanden.

2. Combien de personnes se sont-elles fait vacciner chaque année et ont-elles bénéficié d'un remboursement au cours des cinq dernières années, au total et par entité fédérée? Pouvez-vous également répartir ces chiffres entre les personnes qui ont bénéficié d'une intervention majorée et celles qui n'en ont pas bénéficié?

3. Quel budget est-il affecté annuellement aux remboursements?

4. Réalisez-vous un suivi pour évaluer si les personnes qui se sont fait vacciner contre la grippe sont moins souvent touchées par la maladie et totalisent un nombre inférieur de journées d'incapacité de travail?

5. Disposons-nous de chiffres concernant les coûts moyens afférents aux groupes cibles et permettant d'effectuer une comparaison entre les personnes qui se font vacciner et celles qui ne se font pas vacciner?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 1951 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 octobre 2017 (N.):

1. Selon les recommandations du Conseil Supérieur de la Santé, les groupes-cibles suivants doivent recevoir une priorité pour la vaccination contre la grippe saisonnière:

- Groupe 1: les personnes avec un risque de complications, à savoir:

o les femmes enceintes qui se trouvent, au moment de la saison de la grippe, dans le deuxième ou le troisième trimestre de grossesse. Ces femmes seront vaccinées dès le deuxième trimestre de grossesse;

o tout patient à partir de l'âge des six mois présentant une affection chronique sous-jacente, même stabilisée, d'origine pulmonaire (incluant l'asthme sévère 3), cardiaque (excepté l'hypertension), hépatique, rénale, métabolique (incluant le diabète), neuromusculaire ou des troubles immunitaires (naturels ou induits);

o toute personne de 65 ans et plus;

o les personnes séjournant en institution;

o les enfants de six mois à 18 ans compris sous thérapie à l'aspirine au long cours;

- Groupe 2: le personnel du secteur de la santé;

- Groupe 3: les personnes vivant sous le même toit que:

o des personnes à risque du groupe 1;

o des enfants de moins de six mois.

Daarnaast is het ook zinvol om alle personen vanaf 50 tot en met 64 jaar te vaccineren, zelfs indien ze niet aan een risicoaandoening lijden zoals die uit groep 1. Naast het verhoogde risico dat ze complicaties bij griep ontwikkelen door hun leeftijd, bestaat er immers ook één kans op drie dat ze minstens één factor vertonen die het risico op complicaties nog verhoogt. Het gaat vooral om personen die roken, excessief drinken en/of zwaarlijvig (*Body Mass Index* (BMI) 30) zijn.

Het griepvaccin komt in aanmerking voor vergoeding indien het is voorgeschreven aan één van de volgende doelgroepen:

a) voor rechthebbenden van 50 jaar of ouder;

b) voor rechthebbenden die een van de volgende chronische ziekten hebben: hart-, long- of nieraandoeningen, diabetes, hemoglobinopathie of lijden aan immunodepressie, welke situaties hen bijzonder vatbaar maken voor complicaties van griep;

c) voor professionele kwekers van gevogelte en/of varkens en hun gezinsleden die onder hetzelfde dak wonen en voor personen die beroepshalve dagelijks in contact komen met levend gevogelte en varkens;

d) voor rechthebbenden die behoren tot het verzorgend personeel die in direct contact komen met personen met een verhoogd risico op complicaties;

e) voor zwangere rechthebbenden na het eerste trimester van de zwangerschap;

f) voor rechthebbenden opgenomen in een instelling;

g) voor rechthebbenden tussen zes maanden en 18 jaar die een langdurige acetylsalicylzuurtherapie ondergaan.

De gegevens in de Farmanet databank (terugbetaalde farmaceutische specialiteiten die afgeleverd worden in de openbare officina) laten enkel toe om een onderscheid te maken op basis van de leeftijd (zie tabel). Voor de andere doelgroepen beschikken we niet over cijfers betreffende het aantal griepvaccinaties.

De bevolking wordt bovendien op verschillende manieren aangemoedigd om zich te laten inenten namelijk door onder andere:

- doelgerichte boodschappen te versturen met informatie of telefonische contactgegevens aan de bejaarden of hun naasten;

- boodschappen aan iedereen door publicitaire campagnes, via televisie of tijdschriften.

De plus, il est également conseillé de vacciner toutes les personnes âgées de 50 à 64 ans, même si ces personnes ne souffrent pas d'une pathologie à risque telle que reprise dans le groupe 1. Outre le risque accru de les voir développer des complications en cas de grippe en raison de leur âge, il existe en effet une chance sur trois qu'elles présentent au moins un facteur augmentant le risque de complications. Ce risque est d'autant plus présent chez des fumeurs, des buveurs excessifs et des personnes obèses (*Body Mass Index* (BMI) supérieur à 30).

Le vaccin fait l'objet d'un remboursement s'il a été prescrit dans l'une des situations suivantes:

a) pour des bénéficiaires âgés de 50 ans ou plus;

b) pour les bénéficiaires qui sont atteints d'une des maladies chroniques suivantes: affections cardiaques, pulmonaires ou rénales, diabète, hémoglobinopathie ou souffrant d'immunodépression, situations qui les prédisposent particulièrement à des complications de la grippe;

c) pour les éleveurs professionnels de volailles et/ou de porcs ainsi que pour les membres de leur famille vivant sous le même toit et les personnes qui, du fait de leur profession, sont en contact journalier avec de la volaille ou des porcs vivants;

d) pour les bénéficiaires appartenant au personnel soignant en contact direct avec les personnes à risque accru de complications;

e) pour les bénéficiaires enceintes après le 1*er* trimestre de grossesse;

f) pour les bénéficiaires séjournant en institution;

g) pour les bénéficiaires de six mois à 18 ans qui suivent une thérapie à l'acide acétylsalicylique.

Les données de la banque de données Pharmanet (spécialités pharmaceutiques remboursées et délivrées en officines publiques) permettent uniquement de faire une distinction sur base de l'âge (voir tableau). Pour les autres groupes-cibles, nous ne disposons pas de chiffres concernant le nombre de vaccinations contre la grippe.

Par ailleurs, la population est encouragée à se faire vacciner par différents moyens tels que:

- des messages ciblés au moyen de l'envoi de lettres d'information, de contacts téléphoniques auprès des personnes âgées ou de leur entourage;

- des communications destinées au grand public au moyen de campagnes publicitaires, via la télévision ou les journaux.

Het is ook belangrijk om te beklemtonen dat de gezondheidswerkers een belangrijke rol spelen door de directe relatie die ze hebben met de te vaccineren persoon. De artsen en de apothekers zijn de belangrijkste actoren bij de vaccinering doordat ze de doelpatiënten aanmoedigen om zich te laten inenten.

2. en 3. De tabel in bijlage geeft een overzicht van het aantal patiënten en de RIZIV-uitgaven per regio, per leeftijdscategorie en per terugbetalingscategorie voor griepvaccins voor de periode 2012 - 2016, het meest recente jaar waarvoor volledige gegevens beschikbaar zijn in de Farmanet databank (terugbetaalde farmaceutische specialiteiten die afgeleverd worden in de openbare officina).

4. en 5. Ik beschik niet over dat soort statistieken/vergelijkingen van gegevens.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Il est également important de souligner que les professionnels de santé jouent un rôle essentiel par le lien direct qu'ils entretiennent avec la personne à vacciner. Les médecins et les pharmaciens sont les principaux acteurs de cette vaccination puisqu'ils encouragent les patients cibles à se faire vacciner.

2. et 3. Le tableau 1 en annexe donne un aperçu du nombre de patients et des dépenses INAMI par Région, par groupe d'âge et par catégorie de remboursement des vaccins contre la grippe pour la période 2012 - 2016, l'année la plus récente pour laquelle des données complètes sont disponibles dans la banque de données Pharmanet (spécialités pharmaceutiques remboursées et délivrées en officines publiques).

4. et 5. Je ne dispose pas de ce genre de statistiques/comparaisons de données.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819873

Vraag nr. 2002 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Langdurige afwezigheid van werknemers.

De humanresourcesdienstverlener SD Worx heeft statistieken over het ziekteverzuimpercentage in de privésector voor 2016 gepubliceerd.

1. Hoeveel bedroeg het percentage kort ziekteverzuim in de eerste helft van 2017? Kan u een vergelijking maken met 2015 en 2016? Hoeveel bedroeg het percentage langdurig ziekteverzuim?

2. Kan u bevestigen dat het percentage langdurig ziekteverzuim in de privésector in 2017 toeneemt?

3. Hebben uw diensten die cijfergegevens geanalyseerd en zo ja, hebben ze nieuwe oorzaken voor de ziekteverzuimpercentages van SD Worx gevonden?

4. Hoeveel bedroeg het ziekteverzuimpercentage als gevolg van arbeidsongevallen?

5. Welke maatregelen heeft uw departement recentelijk genomen of zal het de komende maanden nemen om te trachten die toename van het ziekteverzuim in de Belgische privésector, en dan vooral in de industriesectoren, te beperken?

DO 2017201819873

Question n° 2002 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Absence longue durée des travailleurs.

Le consultant en ressources humaines SD Worx a publié une statistique sur le taux d'absence dans le secteur privé pour l'année 2016.

1. Quel est le taux d'absence de courte durée pour cause de maladie au premier semestre 2017 et ce par rapport à 2015 et 2016? Quel est ce taux pour une absence de longue durée?

2. Confirmez-vous que le taux d'absentéisme de longue durée dans le secteur privé augmente en 2017?

3. Vos services ont-ils analysé ces données chiffrées et si tel est le cas, des causes nouvelles à ces taux d'absentéisme présentés par SD Worx ont-elles été déterminées?

4. Parmi ce taux d'absentéisme pouvez-vous indiquer quel est le pourcentage de celui-ci lié à des accidents de travail?

5. Quelles mesures votre département a-t-il pris récemment, ou compte-t-il prendre, dans les prochains mois afin de tenter de réduire cette augmentation d'absentéisme pour cause de maladie dans le secteur privé de notre pays, et ce principalement pour les secteurs d'activités industrielles?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2002 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 december 2017 (Fr.):

1. De dienst voor uitkeringen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft geen informatie met betrekking tot het kort verzuim. Kortdurend ziekteverzuim wordt omschreven als een arbeidsongeschiktheid met een duur van minder dan een maand. Het RIZIV heeft geen informatie voor ziekteverzuim dat eindigt binnen de periode van het gewaarborgd loon. De dagen van kort ziekteverzuim zijn ook in multifunctionele Aangifte (DmfA) niet te onderscheiden van de gewerkte dagen wat de bedienden betreft. Voor de arbeiders wordt alleen de 2de week ziekte met een aparte code aangegeven.

Onderstaande tabel geeft voor de jaren 2012 tot 2016 voor langdurig verzuim (groter dan één maand tot één jaar) de duur van het verzuim per beëindigd geval in kalenderdagen per geslacht. Bij de berekening van de duur van het ziekteverzuim van de beëindigde gevallen wordt geen rekening gehouden met de gevallen waarvan de totale duur van de ziekteperiode minder dan een maand is. Voor de overblijvende gevallen, dus met een duur groter dan een maand, wordt de duur berekend vanaf de eerste dag van arbeidsongeschiktheid.

Na een constante stijging sinds 2012 neemt de duur van het verzuim voor het eerst af in 2016. Deze daling wordt vastgesteld ongeacht het geslacht. Het ziekteverzuim ligt beduidend hoger bij vrouwen dan bij mannen.

2. In onderstaande tabel vindt u voor de kwartalen 1/2005 tot en met 2/2017 het aantal dagen dat in DmfA werd aangegeven onder de volgende codes:

- 10 = gewaarborgd loon tweede week ziekte (arbeiders), feestdagen en vervangingsdagen tijdens periode van tijdelijke werkloosheid, functie van rechter sociale zaken;

- 11 = arbeidsongeschiktheid met aanvulling of voorschot overeenkomstig de CAO 12*bis*/13*bis*;

- 50 = ziekte (ziekte of ongeval van gemeen recht) nadat de dagen gewaarborgd loon (twee weken voor arbeiders en een maand voor bedienden) zijn uitgeput;

- 60 = arbeidsongeval (na periode gewaarborgd weekloon arbeiders / maandloon bedienden);

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2002 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 décembre 2017 (Fr.):

1. Le service des indemnités de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) n'a pas d'information sur l'absentéisme de courte durée. L'absentéisme de courte durée se définit comme une incapacité dont la durée est inférieure à un mois. L'INAMI n'a pas d'information sur les incapacités qui se terminent dans la période de salaire garanti. Les jours d'absence pour maladie de courte durée sont impossible à distinguer dans la Déclaration multifonctionnelle (DmfA) pour les employés. Pour les ouvriers, seule la maladie de la 2e semaine est indiquée par un code séparé.

Le tableau ci-dessous reprend pour les absences de longue durée (supérieur à un mois à un an), pour les années 2012 à 2016, la durée de l'absentéisme par cas terminé en jours calendriers selon le sexe. Pour le calcul de la durée de l'absentéisme des cas terminés, il n'est pas tenu compte des cas dont la durée totale de la période d'incapacité est de moins d'un mois. Pour les cas restants, les cas dont la durée est supérieure à un mois, la durée est calculée à partir du premier jour d'incapacité.

Après une augmentation constante depuis 2012, la durée de l'absentéisme est pour la première fois en baisse. Cette baisse est effective quel que soit le sexe. L'absentéisme est significativement plus élevé chez les femmes que chez les hommes.

2. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre de jours déclarés en DmfA pour les trimestres 1/2005 à 2/2017 inclus. Ces jours ont été déclarés sous les codes suivants:

- 10 = salaire garanti deuxième semaine de maladie (ouvrier), jours fériés et jours de remplacement pendant la période de chômage temporaire, fonction de juge en matière sociale;

- 11 = incapacité de travail avec complément ou avance conformément à la CCT 12*bis*/13*bis*;

- 50 = maladie (maladie ou accident de droit commun) après épuisement des jours couverts par un salaire garanti (deux semaines pour les ouvriers et un mois pour les employés);

- 60 = accident du travail (après période de salaire hebdomadaire garanti pour les ouvriers / salaire mensuel garanti pour les employés);

- 61 = beroepsziekte (na periode gewaarborgd weekloon arbeiders / maandloon bedienden).

Op die manier hebt u een idee van de evolutie van het aantal van deze dagen in 2017 ten opzichte van de twee jaren voordien.

3. De Dienst uitkeringen van het RIZIV heeft de cijfergegevens van SD Worx niet specifiek onderzocht. De Dienst publiceert jaarlijks aan aantal studies en rapporten over de evoluties in het domein van de arbeidsongeschiktheid, waaronder de statistieken over het aantal personen in primaire arbeidsongeschiktheid en in invaliditeit en de verklarende factoren voor de in kaart gebrachte tendensen.

4. Het RIZIV beschikt over geen gegevens over welk percentage van het ziekteverzuim kan worden toegewezen aan arbeidsongevallen. In DmfA worden wel dagen afwezigheid wegens arbeidsongeval aangegeven (code 60), maar deze moeten dan vergeleken worden met het globaal afwezigheidspercentage wegens ziekte en het is precies dat laatste dat niet uit de DmfA kan worden afgeleid.

Wel kan de verhouding tussen het aantal dagen ziekte (code 50) en het aantal dagen arbeidsongeval (code 60) uit bovenstaande tabel worden afgeleid.

5. In het kader van de re-integratie van langdurig zieken werden reeds tal van maatregelen genomen. Sinds 2017 zijn specifieke trajecten opgezet die gericht zijn op de re-integratie van arbeidsongeschikten bij zijn eigen werkgever of via herscholing naar een nieuw beroep. Ik verwijs hierbij naar het koninklijk besluit van 28 oktober 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 mei 2003 betreffende het gezondheidstoezicht op de werknemers wat de re-integratie van arbeidsongeschikte werknemers betreft.

Andere maatregelen ter bevordering van kansen tot een geslaagde sociaal professionele integratie zijn thans in uitvoering. Zo zullen naar Noors model twee wetenschappelijk gevalideerde vragenlijsten worden opgestuurd, één in de loop van de tweede maand van de arbeidsongeschiktheid en één in de loop van de zevende maand van de arbeidsongeschiktheid. Deze vragenlijsten zullen een inzicht verschaffen in de mogelijkheden tot een succesvol re-integratieplan voor de sociaal verzekerden.

Verder dient de adviserende arts van bij de evaluatie van de arbeidsongeschiktheid steeds rekening te houden met de optimale professionele re-integratie van de arbeidsongeschikte verzekerde. De adviserende arts onderzoekt, voor het eerst na drie maanden arbeidsongeschiktheid, systematisch of een re-integratie van de betrokkene in de toekomst mogelijk is.

- 61 = maladie professionnelle (après période de salaire hebdomadaire garanti pour les ouvriers / salaire mensuel garanti pour les employés).

Ce tableau vous permettra de vous faire une idée de l'évolution du nombre de jours d'absence de longue durée en 2017 par rapport à 2015 et 2016.

3. Le Service des indemnités de l'INAMI n'a pas spécifiquement analysé les données de SD Worx. Le Service publie chaque année plusieurs études et rapports relatifs aux évolutions dans le domaine de l'incapacité de travail, dont notamment les statistiques du nombre de personnes en incapacité de travail primaire et de celles en invalidité ainsi que les facteurs déclarant ces tendances révélées.

4. L'INAMI ne dispose pas de chiffres sur le pourcentage de l'absentéisme qui peut être attribué aux accidents de travail. Les jours d'absence consécutifs à un accident du travail sont certes déclarés en DmfA (sous le code 60) mais il faudrait ensuite comparer ce nombre au taux d'absentéisme global pour cause de maladie et la DmfA ne permet pas de générer cette statistique-là.

Cependant, le rapport entre le nombre de jours de maladie (code 50) et le nombre de jours d'accident du travail (code 60) peut être déduit du tableau ci-dessus.

5. Dans le cadre de la réintégration des malades de longue durée, une série de mesures ont déjà été prises. Depuis 2017 des trajets spécifiques ont été mis sur pied en vue de la réintégration des titulaires en incapacité de travail auprès de leur propre employeur ou via une réintégration dans une nouvelle profession. À ce sujet, je me réfère à l'arrêté royal du 28 octobre 2016 modifiant l'arrêté royal du 28 mai 2003 relatif à la surveillance de la santé de travailleurs en matière de réinsertion des travailleurs en incapacité de travail.

D'autres mesures visant à améliorer les chances de réussite d'une intégration professionnelle sont en cours. Ainsi, sur base du modèle norvégien, deux questionnaires validés scientifiquement sont envoyés l'un au cours du 2e mois d'incapacité et l'autre au cours du 7e mois d'incapacité. Ces questionnaires devront permettre d'examiner les possibilités de réussite d'un plan de réinsertion pour les assurés sociaux.

De plus, le médecin-conseil devra tenir compte, lors de l'évaluation de l'incapacité de travail, d'une réintégration professionnelle optimale de l'assuré en incapacité de travail. Le médecin-conseil examine systématiquement, pour la première fois après trois mois d'incapacité, si une réintégration de l'intéressé est possible dans le futur.

Het aantal re-integratietrajecten die onder andere in samenwerking met de regionale diensten voor arbeidsbemiddeling werden opgestart, zijn daardoor gevoelig gestegen, net als de door de adviserende arts besliste toelatingen tot het uitoefenen van een deeltijdse activiteit door arbeidsongeschikte gerechtigheden.

Om tijdens de periode van primaire arbeidsongeschiktheid de kwaliteit van de evaluatie van arbeidsongeschiktheid door de adviserend arts te kunnen monitoren, is een proces van gerichte herbeoordeling voorzien. Hierbij worden op jaarbasis 7.500 dossiers onderzocht om na te kijken of een verdere erkenning van arbeidsongeschiktheid verantwoord is. Controles zijn eveneens voorzien in de periode van invaliditeit.

Vanaf 1 april 2018 treedt het nieuwe stelsel van toegelaten arbeid tijdens arbeidsongeschiktheid in werking. De persoon die het werk hervat met toestemming van de adviserende arts zal op een nieuwe, voordeligere manier vergoed worden. Hierbij wordt gekeken naar het gewerkte volume.

Zo zal elke inspanning die minder dan één vijfde van het vroegere werkvolume bedraagt niet leiden tot een vermindering van de uitkering. Arbeidsongeschikte personen worden financieel aangemoedigd om het werk progressief te hervatten en dit kan via een administratief eenvoudige procedure en op basis van transparante regels.

Het uitwerken van een preventiebeleid is eveneens noodzakelijk voor het terugdringen van nieuwe ziektebeelden. Het belang van nieuwe, meer participatieve arbeidsformules, het ontwikkelen van een globale visie over welzijn op het werk waarbij ook aandacht wordt besteed aan de privésituatie van de werknemer en het toekennen van een actievere rol voor de HR-afdeling, winnen steeds meer veld. De sociale partners (werkgevers en werknemers) hebben hier een belangrijke rol te spelen om het werk "werkbaar" te houden.

Mede door de geciteerde initiatieven is een gematigd optimisme met betrekking tot de evolutie van het ziekteverzuim gewettigd.

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le nombre de trajets de réintégration qui ont débuté, entre autres, en collaboration avec les services régionaux de médiation du travail, ont sensiblement augmenté comme le nombre d'autorisations de reprises d'activité autorisée par le médecin-conseil à des titulaires en incapacité de travail .

Pour contrôler la qualité de l'évaluation de l'incapacité primaire de travail par le médecin-conseil, un processus de contrôle ciblé a été prévu. Sur base annuelle, 7.500 dossiers sont examinés afin de vérifier si une prolongation de la reconnaissance en incapacité de travail se justifie. Des contrôles sont également prévus en période d'invalidité.

Le nouveau régime d'activité autorisée pendant l'incapacité de travail entrera en vigueur à partir du 1*er* avril 2018. Les personnes reprenant le travail avec l'autorisation du médecin-conseil seront indemnisés d'une nouvelle manière plus avantageuse. Pour ce faire, il sera tenu compte du volume presté.

Ainsi, chaque prestation de moins d'un cinquième de l'ancien volume de travail ne donnera pas lieu à une réduction de l'indemnité. Les personnes en incapacité de travail seront encouragées financièrement à reprendre progressivement le travail, et ce, à l'aide d'une procédure administrative simple et sur la base de règles transparentes.

La mise en place d'une politique de prévention est également nécessaire pour limiter l'accroissement des nouvelles pathologies. L'importance de nouvelles formules de travail plus participatives, le développement d'une vision globale du bien-être au travail où plus d'attention est consacrée à la situation privée du travailleur et l'octroi d'un rôle plus actif de la section HR gagnent de plus en plus de terrain. Les partenaires sociaux (employeurs et travailleurs) ont ici un rôle important à jouer pour maintenir le travail "travaillable".

Grâce à ces initiatives, un optimisme mesuré se justifie en matière d'évolution de l'absentéisme.

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819979

Vraag nr. 2008 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 december 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Buitenschoolse hulpverlening.

Soms hebben kinderen nood aan extra hulp die de school of het centrum voor leerlingenbegeleiding niet kunnen bieden. Een leerling moet bijvoorbeeld revalideren na een ziekte of ongeval, of ouders doen een beroep op buitenschoolse hulp als hun kind een diagnose heeft van een stoornis die extra ondersteuning vergt.

De school kan dan toestaan dat ouders buitenschoolse hulpverlening inschakelen, die plaatsvindt tijdens de lestijden en eventueel op school. Een instantie zoals een revalidatiecentrum of een zelfstandige therapeut zoals een logopedist of kinesist kan die hulp verlenen.

Van de buitenschoolse hulpverlening zijn logopedie en kinesitherapie de meest voorkomende vorm van ondersteuning.

1. Kan u meegeven hoeveel tussenkomsten het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) gedaan heeft met betrekking tot logopedie, dit opgedeeld in de leeftijdscategorie van 0 tot 3 jaar, van 4 tot 6 jaar, van 7 tot 12 jaar en van 13 tot 18 jaar? Kan u dit meegeven voor de jaren 2010, 2012, 2014 en 2016?

2. Kan u meegeven hoeveel tussenkomsten het RIZIV gedaan heeft met betrekking tot kinesitherapie aan personen -18 jaar? Kan u ook hier de cijfers meegeven voor de jaren 2010, 2012, 2014 en 2016?

3. Uit een vraag aan uw collega minister Vandeurzen is gebleken dat het medisch handelen van de gezondheidszorgberoepen in de schoolse context niet evident is. De nomenclatuur van de gezondheidsberoepen kinesitherapie en logopedie laat niet de mogelijkheid prestaties aan te rekenen in een onderwijscontext. Ziet u hier een mogelijke verandering in, dit in overleg met uw collega minister Vandeurzen?

4. Vanaf 15 oktober 2017 kan er geen derdebetalersregeling meer worden toegepast bij logopedie op school. De derdebetalersregeling is verboden voor alle logopedieverstrekkingen als ze verricht zijn op school (artikel 36 van de nomenclatuur). Kan u verduidelijken waarom deze beslissing is genomen?

DO 2017201819979

Question n° 2008 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 décembre 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'aide extérieure à l'école.

Les enfants ont parfois besoin d'une aide supplémentaire que l'école ou le Centre d'encadrement pour élèves (CLB) ne peuvent offrir. C'est le cas par exemple lorsqu'un élève doit bénéficier d'une rééducation après une maladie ou un accident ou que des parents doivent faire appel à une aide extrascolaire si un trouble demandant un soutien supplémentaire a été diagnostiqué chez leur enfant.

Dans ce cas, l'école peut autoriser les parents à recourir à une aide extérieure à l'école, laquelle est prodiguée pendant les heures de cours et éventuellement à l'école. L'aide peut-être prodiguée dans un centre de rééducation ou par un thérapeute indépendant comme un logopède ou un kinésithérapeute.

La logopédie et la kinésithérapie sont les formes les plus courantes d'aide extérieure à l'école.

1. Pouvez-vous indiquer combien de fois l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est intervenu pour des prestations de logopédie, en ventilant les chiffres selon les catégories d'âge 0 à 3 ans, 4 à 6 ans, 7 à 12 ans et 13 à 18 ans? Pouvez-vous l'indiquer pour les années 2010, 2012, 2014 et 2016?

2. Pouvez-vous indiquer combien de fois l'INAMI est intervenu pour des prestations de kinésithérapie pour des personnes de moins de 18 ans? Pouvez-vous à nouveau l'indiquer pour les années 2010, 2012, 2014 et 2016?

3. Une question à votre collègue, le ministre Vandeurzen, révélait que l'exercice médical des métiers de la santé dans le contexte de l'école n'est pas évident. La nomenclature des prestations de santé pour la kinésithérapie et la logopédie ne permet pas d'imputer ces prestations dans un contexte scolaire. Un ajustement, en concertation avec votre collègue M. Vandeurzen, est-il envisageable selon vous?

4. Le régime du tiers payant ne peut plus être appliqué pour la logopédie à l'école depuis le 15 octobre 2017. Ce régime est interdit pour toutes les prestations de logopédie si elles sont effectuées à l'école (article 36 de la nomenclature). Pouvez-vous expliquer pourquoi cette décision a été prise?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2008 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 december 2017 (N.):

1. en 2. U vindt in bijlage de gevraagde gegevens.

3. In artikel 36 van de nomenclatuur van logopedische verstrekkingen zijn voor alle stoornissen behalve voor de stoornis dysfagie nomenclatuurcodes voorzien die door de logopedisten kunnen aangerekend worden op school.

Wat betreft de kinesitherapie (artikel 7 van de nomenclatuur van geneeskundige verstrekkingen), is het inderdaad niet mogelijk om zorg te verlenen op school. Een aanpassing van de regelgeving wordt momenteel niet voorzien.

4. In het koninklijk besluit van 18 september 2017 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 18 september 2015 tot uitvoering van artikel 53, § 1 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, betreffende de derdebetalersregeling, wordt vermeld dat vanaf 15 oktober 2017 de derdebetalersregeling niet meer mag toegepast worden voor logopedie verstrekkingen die op school verricht worden.

De Overeenkomstencommissie Logopedisten - Verzekeringsinstellingen is van mening dat de realiteit van de op school verleende verstrekkingen via de derde betalersregeling inderdaad moeilijk controleerbaar blijkt.

Dit koninklijk besluit bevat echter ook een aantal uitzonderingssituaties. De bepaling is evenwel niet van toepassing wanneer deze geneeskundige verstrekkingen verleend werden:

"1° in het kader van een akkoord bedoeld in artikel 52 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994;

2° in centra voor geestelijke gezondheidszorg, centra voor gezinsplanning en sexuele voorlichting en centra voor opvang van toxicomanen;

3° in inrichtingen gespecialiseerd in het verzorgen van kinderen, bejaarden of mindervaliden;

4° aan rechthebbenden die tijdens de behandeling overlijden of zich in comateuze toestand bevinden;

5° aan de rechthebbenden die zich in een occasionele individuele financiële noodsituatie bevinden, behoudens in geval van geneeskundige verstrekkingen vermeld in artikel 5, § 2 van de bijlage bij het vorenbedoelde koninklijk besluit van 14 september 1984;

6° aan de rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming, bedoeld in artikel 37, § 19 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994;

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2008 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 décembre 2017 (N.):

1. et 2. Vous trouverez dans les tableaux en annexe les informations demandées.

3. Dans l'article 36 de la nomenclature des prestations de logopédie, des codes de nomenclature pouvant être attestés à l'école par des logopèdes sont prévus pour tous les troubles (sauf le trouble dysphagie).

Pour ce qui concerne les soins de kinésithérapie (article 7 de la nomenclature des prestations de santé), il n'est en effet pas possible de dispenser des soins à l'école. Il n'est actuellement pas prévu de modifier cette réglementation.

4. Dans l'arrêté royal du 18 septembre 2017 portant modification de l'arrêté royal du 18 septembre 2015 portant exécution de l'article 53, § 1*er* de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, relatif au régime du tiers payant, il est mentionné qu'à partir du 15 octobre 2017, le régime du tiers-payant ne peut plus être appliqué pour les prestations de logopédie effectuées à l'école.

La Commission de conventions Logopèdes - Organismes assureurs est d'avis que la réalité des prestations effectuées à l'école est difficilement contrôlable lorsqu'elles sont facturées via le système du tiers-payant.

Cet arrêté royal contient toutefois un certain nombre de situations d'exceptions. La disposition n'est dès lors pas d'application lorsque ces prestations sont dispensées:

"1° dans le cadre d'un accord visé à l'article 52 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994;

2° dans des centres de santé mentale, dans des centres de planning familial et d'information sexuelle et dans des centres d'accueil pour toxicomanes;

3° dans des établissements spécialisés dans les soins aux enfants, aux personnes âgées ou aux handicapés;

4° à des bénéficiaires qui décèdent en cours de traitement ou qui se trouvent dans un état comateux;

5° à des bénéficiaires qui se trouvent dans une situation financière individuelle occasionnelle de détresse, sauf en cas de prestations de santé mentionnées à l'article 5, § 2 de l'annexe à l'arrêté royal précité du 14 septembre 1984;

6° aux bénéficiaires de l'intervention majorée, visés à l'article 37, § 19 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994;

7° aan gerechtigden en aan de personen te hunnen laste die, omdat het jaarlijks bruto belastbaar gezinsinkomen niet hoger is dan het bedrag bedoeld in artikel 14 § 1, 3°, van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie, vrijgesteld zijn van bijdrageplicht overeenkomstig artikel 134 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 tot uitvoering van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994;

8° aan de rechthebbenden die voor het toepassen van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecontroleerde werklozen zijn, die sedert ten minste zes maanden de hoedanigheid hebben van volledig werkloze als bedoeld in de reglementering betreffende de werkloosheid en in de zin van laatstgenoemde reglementering de hoedanigheid hebben van werknemer met gezinslast of van alleenstaande, alsmede de personen die te hunnen laste zijn;

9° aan de rechthebbenden die voldoen aan de medisch-sociale voorwaarden om recht te geven op de verhoogde kinderbijslag overeenkomstig artikel 47 van de algemene kinderbijslagwet van 19 december 1939 en van de personen die te hunnen laste zijn;

10° aan de rechthebbenden op het statuut chronische aandoening, bedoeld in artikel 37*vicies*/1 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994;

11° aan palliatieve patiënten in de zin van artikel 7*octies*, § 2, 1° tot 5° van het koninklijk besluit van 23 maart 1982 tot vaststelling van het persoonlijk aandeel van de rechthebbenden of van de tegemoetkoming van de verzekering voor geneeskundige verzorging in het honorarium voor bepaalde verstrekkingen."

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

7° à des titulaires et aux personnes à leur charge qui sont dispensés de l'obligation de cotisation conformément à l'article 134 de l'arrêté royal du 3 juillet 1996 portant exécution de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, parce que les revenus annuels bruts imposables de leur ménage ne sont pas supérieurs au montant visé à l'article 14, § 1*er*, 3° de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale;

8° à des bénéficiaires qui sont pour l'application de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités en chômage contrôlé, qui ont depuis au moins six mois la qualité de chômeur complet au sens de la réglementation relative au chômage, et qui au sens de cette dernière réglementation ont la qualité de travailleur ayant charge de famille ou d'isolé, ainsi que les personnes qui sont à leur charge;

9° à des bénéficiaires qui remplissent les conditions médico-sociales pour obtenir le droit aux allocations familiales majorées conformément à l'article 47 de la loi générale du 19 décembre 1939 relative aux allocations familiales et les personnes qui sont à leur charge;

10° à des bénéficiaires du statut affection chronique, visé à l'article 37*vicies*/1 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994;

11° à des patients palliatifs au sens de l'article 7*octies*, § 2, 1° à 5°, de l'arrêté royal du 23 mars 1982 portant fixation de l'intervention personnelle des bénéficiaires ou de l'intervention de l'assurance soins de santé dans les honoraires pour certaines prestations."

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820259

Vraag nr. 2043 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 28 december 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Neurotoxiciteit van aluminium in vaccins.

Onderzoek van professor Romain Gherardi in Frankrijk heeft eens te meer uitgewezen dat het aluminiumadjuvans in vaccins bij bepaalde patiënten een neurotoxische werking heeft. Bij die patiënen blijft het adjuvans lange tijd in de immuuncellen aanwezig en leidt het tot macrofagische myofasciitis, een spierletsel. De diameter van het letsel is minder dan een centimeter groot en het bevindt zich in de deltoïdspier waar het vaccin werd ingespoten. Het is zichtbaar wanneer een biopsie wordt uitgevoerd en kan tot 15 jaar na de inenting worden waargenomen.

Doordat aluminium in het organisme aanwezig blijft, ontstaan spier- en gewrichtspijnen, chronische vermoeidheid en cognitieve stoornissen die typisch zijn voor myalgische encefalomyelitis. In de meest ernstige gevallen kunnen de patiënten niet meer opstaan en werken en verliezen ze alle sociale contacten. Hun immuunsysteem, dat voortdurend door het in het vaccin aanwezige aluminium wordt geprikkeld, begeeft het uiteindelijk, als kreeg het een burn-out.

Hoewel vaccins al 90 jaar worden gebruikt en miljoenen of misschien zelfs miljarden mensen ze kregen, veroorzaakt die studie - die eerdere waarnemingen bevestigt - deining. In het rapport staat dat tot de jaren 80 als adjuvans in vaccins geen gebruik werd gemaakt van aluminium, maar wel van calciumfosfaat, dat bijzonder goed verdragen wordt door het organisme, omdat het ook in onze beenderen zit. De wijziging kwam er om de fabricatiekosten te drukken: calciumfosfaat is immers duurder.

Bovendien waren er, toen men gebruikmaakte van vaccins met calciumfosfaat, slechts twee vaccinaties nodig, tegenover drie voor de vaccins met aluminium. Financiële belangen spelen een grote rol in het vaccinatiebeleid en de farma-industrie zou naar verluidt liever drie dan twee vaccins hebben verkocht. De studies van professor Gherardi moeten dan ook worden uitgediept en voor de Belgische patiënten zou het een goede zaak zijn indien onze data naast die van de Franse onderzoeksteams zouden worden gelegd.

1. Welke adjuvantia worden er gebruikt in de vaccins die sinds de jaren 80 in ons land worden verdeeld?

DO 2017201820259

Question n° 2043 de monsieur le député Vincent Scourneau du 28 décembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Neurotoxicité de l'aluminium dans les vaccins.

Les recherches du professeur Romain Gherardi en France viennent de mettre une fois de plus en évidence la neurotoxicité de l'adjuvant aluminique chez certains patients. En effet, chez certaines personnes, il a été observé une persistance à long terme de l'adjuvant à l'intérieur des cellules immunitaires, provoquant une lésion musculaire, la myofasciite à macrophages. La lésion est inférieure à un centimètre de diamètre et visible par biopsie dans le muscle deltoïde où se fait la vaccination. On peut l'observer jusqu'à 15 ans après la vaccination.

La persistance de l'aluminium dans l'organisme provoque des douleurs musculaires et articulaires, un épuisement chronique, des troubles cognitifs caractéristiques d'une encéphalomyélite myalgique et pour les cas les plus lourds, les malades ne peuvent plus se lever, plus travailler, ils sont complètement désociabilisés. À force d'être constamment stimulé par l'aluminium vaccinal, le système immunitaire finit par craquer, il ferait un burn-out.

Alors que les vaccins sont utilisés depuis 90 ans sur des millions voire des milliards de personnes, on peut comprendre l'embarras suite à cette étude qui vient confirmer des observations antérieures. Le rapport rapporte que jusqu'aux années 80, l'aluminium n'était pas utilisé, on utilisait le phosphate de calcium très bien toléré par l'organisme comme adjuvant dans les vaccins puisqu'on en a dans nos os. Ce changement a été effectué pour des raisons de coût de fabrication, le phosphate de calcium étant plus onéreux.

De plus pour obtenir l'immunisation avec le phosphate on n'avait besoin que de deux injections alors qu'il en fallait trois avec l'aluminium. La politique vaccinale étant très influencée par les intérêts financiers, l'industrie pharmaceutique aurait préféré vendre trois vaccins plutôt que deux. Les études du professeur Gherardi vont devoir être approfondies et il serait bénéfique pour les patients belges de comparer nos données avec celles des équipes françaises.

1. Quels sont les adjuvants utilisés dans les vaccins distribués en Belgique depuis les années 80?

2. Bestaat er cijfermateriaal betreffende de prevalentie van cognitieve stoornissen die kenmerkend zijn voor myalgische encefalomyelitis voor de periode vanaf de jaren 80? Kunt u nagaan of personen die daaraan lijden, werden gevaccineerd met aluminiumhoudende vaccins?

3. Werden er in de onderzoekscentra van onze universiteiten studies uitgevoerd die vergelijkbaar zijn met die van professor Gherardi?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2043 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 28 december 2017 (Fr.):

1. De grafiek in bijlage illustreert de marktintroductie van de verschillende adjuvantia sinds het begin van de vorige eeuw. Deze grafiek is niet specifiek voor België en werd in 2011 in het vakblad *Vaccine* gepubliceerd door Garçon et al. De grafiek laat zien dat aluminiumzouten reeds sinds de jaren 1920 als adjuvantia worden ingezet.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

In de profylactische vaccins die momenteel in België in de handel zijn, onderscheidt men twee soorten adjuvantia:

- aluminiumzouten in vaccins tegen hepatitis A, hepatitis B, difterie en tetanus evenals in vaccins tegen het papillomavirus (Gardasil) en tegen pneumokokken (Prevenar 13 en Synflorix);

- het adjuvans AS04 dat in de jaren 2000 werd geïntroduceerd in vaccins tegen hepatitis B voor patiënten met nierinsufficiëntie (Fendrix) en in vaccins tegen het papillomavirus (Cervarix).

In 2009 werd tijdens de H1N1-pandemie het adjuvans AS03 (Pandemrix) gebruikt, maar dit vaccin is niet langer in de handel.

2. Het Europees Geneesmiddelenagentschap (EMA) beheert de databank EudraVigilance, waarin medische voorvallen na het gebruik van geneesmiddelen worden geregistreerd. Voor België bevat de databank EudraVigilance twee gevallen van chronisch vermoeidheidssyndroom en vijf gevallen van myofasciitis bij zes gevaccineerde patiënten:

- één geval van chronisch vermoeidheidssyndroom (geen enkel geval werd gemeld onder de term myalgische encefalomyelitis) bij een persoon die met Havrix is gevaccineerd;

2. Avons-nous des statistiques depuis les années 80 en ce qui concerne des troubles cognitifs caractéristiques d'une encéphalomyélite myalgique? Pouvez-vous vérifier si les patients atteints de cette maladie ont été vaccinés avec des vaccins dont l'adjuvant était l'aluminium?

3. Des études similaires à celle du professeur Gherardi ont-elles été menées dans les centres de recherche de nos universités?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 février 2018, à la question n° 2043 de monsieur le député Vincent Scourneau du 28 décembre 2017 (Fr.):

1. Le graphique en annexe illustre l'introduction sur le marché des différents adjuvants depuis le début du siècle passé. Ce graphique n'est pas spécifique à la Belgique. Il a été publié dans la revue *Vaccine* par Garçon et al en 2011 et montre que les sels d'aluminium sont utilisés comme adjuvants depuis les années 1920.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Nous retrouvons deux types d'adjuvants dans les vaccins prophylactiques actuellement commercialisés en Belgique:

- les sels d'aluminium dans les vaccins contre l'hépatite A, l'hépatite B, la diphtérie et le tétanos ainsi que dans les vaccins contre le papillomavirus (Gardasil) et les pneumocoques (Prevenar 13 et Synflorix);

- l'adjuvant AS04 qui a été introduit dans les années 2000 avec les vaccins contre l'hépatite B à destination des insuffisants rénaux (Fendrix) ainsi que contre le papillomavirus (Cervarix).

L'adjuvant AS03 a été utilisé en 2009 lors de la pandémie H1N1 (Pandemrix) mais ce vaccin n'est plus commercialisé actuellement.

2. L'Agence européenne des médicaments (EMA) gère la base de données EudraVigilance répertoriant les évènements médicaux rapportés après l'utilisation de produits pharmaceutiques. La base de données EudraVigilance rapporte pour la Belgique deux cas de syndrome de fatigue chronique et cinq cas de myofasciite chez six patients ayant été vaccinés:

- un cas de syndrome de fatigue chronique (aucun cas n'est rapporté sous le terme d'encéphalomyélite myalgique) chez une personne vaccinée avec Havrix;

- vier gevallen van myofasciitis (waarvan twee geassocieerd met multiple sclerose) bij personen die gevaccineerd zijn met Tevax, Twinrix, Engerix B en Boostrix Polio;

- één ander geval van chronisch vermoeidheidssyndroom geassocieerd met myofasciitis na vaccinatie met Engerix B/Havrix.

De vaccins Boostrix Polio, Engerix, Havrix, Havrix 1440, Tevax en Twinrix bevatten aluminium. Het vaccin Tevax wordt in België niet meer gebruikt sinds 2003.

Alle gemelde gevallen deden zich voor bij volwassenen en zijn vastgesteld tussen 2001 en 2016. In 2017 werden er geen gevallen gemeld. De databank identificeert één extra geval van myofaciitis dat in verband werd gebracht met een ander geneesmiddel.

Verduidelijkt moet worden dat een geval in Eudravigilance wordt gerapporteerd wanneer het medische voorval volgt op de vaccinatie binnen een min of meer lange termijn. De melding van een geval impliceert dus niet dat er een oorzakelijk verband is aangetoond tussen de vaccinatie en het gemelde medische voorval.

Tot op heden kan aan de hand van de gegevens uit de wetenschappelijke literatuur geen oorzakelijk verband worden aangetoond tussen aluminiumhoudende vaccins en het chronisch vermoeidheidssyndroom of myalgische encefalomyelitis.

In een samenvattende nota daterend van juli 2017 over vaccins tegen hepatitis B herinnert de Wereldgezondheidsorganisatie eraan dat de huidige gegevens niet wijzen op een oorzakelijk verband tussen vaccins tegen hepatitis B en neurologische aandoeningen, het chronisch vermoeidheidssyndroom of auto-immuunziekten (referentie: *Weekly Epidemiological Record*, n° 27-2017-92, bladzijden 369-392). Deze vaccins bevatten aluminium.

3. Voor zover wij weten lopen er geen Belgische onderzoeken die vergelijkbaar zijn met die van professor Gherardi.

- quatre cas de myofasciite (dont deux associés à une sclérose en plaque) chez des personnes vaccinées avec Tevax, Twinrix, Engerix B et Boostrix Polio;

- un autre cas de syndrome de fatigue chronique associé à une myofasciite après une vaccination par Engerix B/Havrix.

Les vaccins Boostrix Polio, Engerix, Havrix, Havrix 1440, Tevax, et Twinrix contiennent de l'aluminium. Le vaccin Tevax n'est plus utilisé en Belgique depuis 2003.

Tous les cas sont rapportés chez des adultes et ont été identifiés entre 2001 et 2016. Aucun cas n'a été rapporté en 2017. La base de données identifie un cas supplémentaire de myofaciite qui est associée à un autre produit pharmaceutique.

Il convient de préciser qu'un cas est rapporté dans Eudravigilance lorsque l'évènement médical suit la vaccination dans un délai plus ou moins long. Le rapportage du cas n'implique pas qu'une relation causale entre la vaccination et l'évènement médical rapporté est démontrée.

À ce jour, les données de la littérature scientifique ne permettent pas d'établir un lien causal entre les vaccins utilisant un adjuvant aluminique et le syndrome de fatigue chronique ou encéphalomyélite myalgique.

Dans une note de synthèse sur les vaccins anti-hépatite B datant de juillet 2017, l'Organisation mondiale de la Santé rappelle que les données actuelles n'indiquent pas de lien de causalité entre le vaccin anti-hépatite B et les affections neurologique, le syndrome de fatigue chronique, ou les maladies auto-immunes (référence: *Relevé épidémiologique hebdomadaire*, n° 27-2017-92, pages 369-392). Ces vaccins contiennent de l'aluminium.

3. Nous n'avons pas connaissance d'étude similaire à celles menées par le professeur Gherardi menées par des équipes de chercheurs belges.

DO 2017201820284

Vraag nr. 2050 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 03 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

EMDR-therapie.

Op het regeringsconclaaf van juli 2017 werd de terugbetaling van een raadpleging bij een klinisch psycholoog of klinisch orthopedagoog binnen een interdisciplinair kader opgenomen. Patiënten met milde psychische problemen zullen vanaf eind 2018 kunnen rekenen op de terugbetaling van hun consultatie bij die zorgverstrekkers mits een doorverwijzing door de huisarts. Daardoor strookt de terugbetalingsvoorwaarde met het model voor de eerstelijnspsychologische functie zoals uitgetekend door het Federaal Kenniscentrum (KCE) (rapport 265As).

De precieze terugbetalingsbedragen en -modaliteiten zijn nog niet gekend. Het beroep van klinisch psycholoog of klinisch orthopedagoog is een vrij beroep, hetgeen betekent dat de prijs van een consultatie vrij bepaald kan worden. Momenteel komt een aantal mutualiteiten reeds tussen in de prestaties geleverd door klinisch psychologen en klinisch orthopedagogen. De terugbetaling van psychotherapie en psychologische begeleiding door de mutualiteiten is heel uiteenlopend, zowel wat betreft het terugbetaalde bedrag als het aantal sessies waarvoor de patiënt recht heeft op terugbetaling.

De terugbetalingen van psychologische hulp staan in het budget geestelijke gezondheidszorg ingeschreven voor de periode oktober, november en december 2018, dit voor 22,5 miljoen euro. In 2019 zal dit lineair worden doorgetrokken, 90 miljoen euro.

1. Kan u verduidelijken wanneer we de terugbetalingsbedragen en -modaliteiten mogen verwachten? Kan u een stand van zaken meegeven?

2. Kan u reeds meegeven of de EMDR-therapie (*Eye Movement Desensitization and Reprocessing*) zal opgenomen worden in de modaliteiten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2050 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 03 januari 2018 (N.):

DO 2017201820284

Question n° 2050 de madame la députée Nathalie Muylle du 03 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La thérapie EMDR.

Lors du conclave gouvernemental organisé en juillet 2017, le remboursement d'une consultation chez un psychologue clinicien ou un orthopédagogue clinicien a été intégré dans un cadre interdisciplinaire. Dès fin 2018, les patients souffrant de troubles psychiques légers pourront compter sur le remboursement de leurs consultations chez ce type de prestataires de soins pour autant que ce soit leur médecin généraliste qui les y envoie. Dès lors, la condition de remboursement n'est pas conforme au modèle de la fonction psychologique de première ligne tel qu'il a été élaboré par le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) (rapport 265As).

Les modalités et les montants précis de remboursement ne sont pas encore connus. La profession de psychologue clinicien ou orthopédagogue clinicien est une profession libérale, ce qui signifie que le prix d'une consultation peut être fixé librement. Pour l'instant, certaines mutualités interviennent déjà dans le paiement des prestations effectuées par des psychologues et orthopédagogues cliniciens. Le remboursement de la psychothérapie et de l'accompagnement psychologique par les mutualités est très variable, tant en ce qui concerne le montant remboursé que le nombre de sessions pour lesquelles le patient peut obtenir un remboursement.

Le remboursement de l'aide psychologique est inscrit au budget des soins de santé mentale pour la période d'octobre, novembre et décembre 2018 pour un montant de 22,5 millions d'euros. Ce remboursement se poursuivra de manière linéaire en 2019, un budget de 90 millions d'euros étant prévu à cet égard.

1. Pourriez-vous préciser quand les modalités et les montants précis de remboursement pourront être connus? Où en est-on à cet égard?

2. Pourriez-vous déjà indiquer si la thérapie EMDR (*Eye Movement Desensitization and Reprocessing*) figurera dans les modalités?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2050 de madame la députée Nathalie Muylle du 03 janvier 2018 (N.):

Vooreerst moet ik u wijzen op de correcte bedragen. Het totale jaarbudget voor deze eerste belangrijke stap voor psychologische zorg in de eerste lijn betreft 22,5 miljoen euro, hetgeen reeds in 2018 werd vrijgemaakt.

1. Mijn beleidscel werkt samen met de administraties van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de FOD Volksgezondheid intensief aan een regeling voor de vele aspecten van de terugbetaling van de psychologische zorg. Vooral de vereiste dat a priori dient uitgesloten te worden dat het budget voor deze terugbetaling overschreden kan worden, maakte het noodzakelijk om innovatieve regelingen te bedenken.

De bezorgdheid dat deze terugbetaling zal leiden tot ongecontroleerde budgetoverschrijdingen, maakt namelijk dat ze niet kan verlopen volgens de klassieke principes van de nomenclatuur maar dat er meer controlemechanismen moeten ingebouwd worden. De budgettaire beperkingen zorgen er ook voor dat bijvoorbeeld de aanbevelingen van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) niet onverkort kunnen uitgevoerd worden, maar dat er bepaalde beperkingen en prioriteiten voor de terugbetaling gedefinieerd moeten worden. Ook hieromtrent moeten er voorstellen uitgewerkt worden.

In de voorbije weken werden de plannen afgetoetst bij de belangrijkste betrokken actoren. Deze consultaties geven aanleiding tot aanpassingen of finetuning van de voorstellen. De plannen dienen zo volledig mogelijk te zijn en voldoende gedragen te worden alvorens erover gecommuniceerd kan worden.

Wat de opmerking betreft dat het beroep van klinisch psycholoog of klinisch orthopedagoog een vrij beroep is en dat dit tariefvrijheid impliceert, wijs ik erop dat dit bijvoorbeeld ook geldt voor het beroep van arts terwijl een arts zich door conventionering nochtans wel bindt aan bepaalde tariefafspraken. Het is zeker een bezorgdheid dat het honorarium van de nieuwe verstrekkers in verhouding is met dat van bestaande zorgverstrekkers.

2. Er wordt voorlopig niet gedacht aan een limitatieve lijst van therapievormen die kunnen toegepast worden. Het KCE raadt dat trouwens ook af. De eerstelijnspsychologische zorg is in principe eerder generalistisch en kortdurend van aard. Daarnaast is er de bestaande gespecialiseerde zorg, residentieel of niet, voor complexe problemen die een langdurige psychologische behandeling vereisen.

Permettez-moi tout d'abord d'attirer votre attention sur les montants corrects. Le budget annuel total pour cette première étape importante dans le cadre des soins psychologiques de première ligne s'élève à 22,5 millions d'euros. Ce montant a déjà été libéré en 2018.

1. Ma cellule stratégique collabore de manière intensive, ces derniers mois, avec les administrations de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et du SPF Santé publique, dans le but d'élaborer un régime pour les nombreux aspects du remboursement des soins psychologiques. La nécessité d'exclure *a priori* que le budget destiné à ce remboursement puisse être dépassé a nécessité une réflexion intensive, pour élaborer des mesures innovantes.

La crainte que ce remboursement entraîne des dépassements budgétaires incontrôlés implique notamment qu'on ne peut pas se baser sur les principes classiques de la nomenclature, mais qu'on doit mettre en place des mécanismes de contrôle plus nombreux. Au vu des restrictions budgétaires, signalons par exemple que les recommandations du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) ne peuvent pas être réalisées *in extenso*. Qui plus est, certaines limitations et priorités en matière de remboursement doivent être définies. Des propositions doivent aussi être élaborées en ce sens.

Ces dernières semaines, les différents projets ont été évalués en collaboration avec les principaux acteurs concernés. Ces consultations donnent lieu à des adaptations ou à un affinement des propositions. Les plans doivent être les plus complets possibles et doivent bénéficier d'un soutien suffisant avant d'être rendus publics.

En ce qui concerne la remarque selon laquelle la profession de psychologue clinicien ou d'orthopédagogue clinicien est une profession libérale qui implique une liberté tarifaire, je souligne que ce principe s'applique aussi, par exemple, aux professions médicales qui, par le conventionnement, sont de fait liées à certains accords tarifaires. L'alignement des honoraires des nouveaux dispensateurs avec ceux de dispensateurs de soins existants fait certainement partie des préoccupations.

2. On n'envisage pas, actuellement, d'établir une liste limitative des formes de thérapie qui peuvent être appliquées. Le KCE le déconseille également. Par nature, les soins psychologiques de première ligne sont, en principe, plutôt généralistes et de courte durée. Il faut en outre tenir compte des soins spécialisés qui existent, qu'ils soient résidentiels ou non, pour des problèmes complexes nécessitant un traitement psychologique de longue durée.

DO 2017201820321

Vraag nr. 2054 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 04 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kinesisten en logopedisten.

Er gaan stemmen op om het aantal kinesisten en logopedisten in ons land te beperken.

1. a) Hoeveel kinesisten zijn er afgestudeerd in 2007, in 2012 en in 2017?

b) Hoeveel logopedisten zijn er afgestudeerd in 2007, in 2012 en in 2017?

2. a) Hoeveel logopedisten zitten dit academiejaar in hun eerste jaar?

b) Hoeveel kinesisten zitten dit academiejaar in hun eerste jaar?

3. Hoeveel logopedisten werken op dit moment als zelfstandige? Hoeveel werken in loondienst in ziekenhuizen, scholen, instellingen, enz.?

4. Hoeveel kinesisten werken op dit moment als zelfstandige? Hoeveel werken in loondienst in ziekenhuizen of andere instellingen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2054 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 04 januari 2018 (N.):

De FOD Volksgezondheid beschikt niet over gegevens betreffende het aantal afgestudeerden per jaar, daarvoor verwijs ik u door naar de Gemeenschappen.

We kunnen u daarentegen wel het aantal afgestudeerde studenten in de kinesitherapie en de logopedie meedelen die in 2007, 2012, 2016 en 2017 een visum hebben gekregen.

Voor 2017 zullen de definitieve cijfers pas in mei 2018 gevalideerd worden wanneer de jaarlijkse statistieken van de beoefenaars die gemachtigd zijn om het beroep uit te oefenen, gepubliceerd worden.

Afgestudeerden woonachtig in en buiten België die hun visum in 2007, 2012, 2016 en 2017 hebben gekregen.

DO 2017201820321

Question n° 2054 de madame la députée Karin Jiroflée du 04 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de kinésithérapeutes et de logopèdes.

Des voix s'élèvent pour réclamer la limitation du nombre de kinésithérapeutes et de logopèdes dans notre pays.

1. a) Combien de kinésithérapeutes ont-ils obtenu leur diplôme en 2007, 2012 et 2017?

b) Combien de logopèdes ont-ils obtenu leur diplôme en 2007, 2012 et 2017?

2. a) Combien d'étudiants se sont-ils inscrits en première année de logopédie à la rentrée académique?

b) Combien d'étudiants se sont-ils inscrits en première année de kinésithérapie à la rentrée académique?

3. Combien de logopèdes exercent-ils actuellement leur métier sous le statut d'indépendant? Combien travaillent-ils en tant que salariés dans des hôpitaux, des écoles, des institutions, *etc*?

4. Combien de kinésithérapeutes exercent-ils actuellement leur métier sous le statut d'indépendant? Combien travaillent-ils en tant que salariés dans des hôpitaux, des écoles, ou d'autres institutions?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 février 2018, à la question n° 2054 de madame la députée Karin Jiroflée du 04 janvier 2018 (N.):

Le SPF Santé publique ne dispose pas des données concernant le nombre de diplômés par année, pour cela il faut s'adresser aux Communautés.

Par contre, nous pouvons vous communiquer le nombre d'étudiants diplômés en kinésithérapie et en logopédie qui ont reçu un visa en 2007, 2012, 2016 et 2017.

Pour cette dernière année les chiffres définitifs ne seront validés qu'en mai 2018, avec la parution des statistiques annuelles des professionnels en droit de prester.

Diplômés domiciliés en et hors Belgique ayant obtenu leur visa en 2007, 2012, 2016 et 2017.

VISA	2007	2012	2016	2017 (te valideren/ *à valider)*
kinesitherapeuten/ *kinésithérapeutes*	641	1 200	1 924	1 841
logopedisten/ *logopèdes*	-	-	915	689

Bron: kadaster van de beroepsbeoefenaars die het beroep mogen uitoefenen (beroepsbeoefenaars die woonachtig zijn in België en in het buitenland)

Veel kinesitherapeuten die in België zijn afgestudeerd, wonen in het buitenland.

Afgestudeerden woonachtig in België die hun visum in 2007, 2012, 2016 en 2017 hebben gekregen

Source: cadastre des professionnels en droit de prester (professionnels ayant leur domicile en Belgique et à l'étranger)

De nombreux kinésithérapeutes ayant obtenus leur diplômes en Belgique sont domiciliés à l'étranger.

Diplômés domiciliés en Belgique ayant obtenu leur visa en 2007, 2012, 2016 et 2017.

VISA	2007	2012	2016	2017 (te valideren/ *à valider)*
kinesitherapeuten/ *kinésithérapeutes*	488	956	1 522	1 538
logopedisten/ *logopèdes*	-	-	680	566

Bron: kadaster van de beroepsbeoefenaars die het beroep mogen uitoefenen (beroepsbeoefenaars die woonachtig zijn in België)

Wat betreft uw vragen omtrent de beroepsactiviteit van deze beide gezondheidsberoepen, is de Planningscommissie met haar werkzaamheden gestart. Een koppeling van de gegevens is voorzien tijdens het eerste semester 2018 teneinde de activiteit van beide beroepen in België te bepalen.

De gegevens die daarvoor zullen worden gebruikt, zijn de gegevens op 31 december 2016, het laatste jaar waarvoor alle gekoppelde gegevens beschikbaar zijn (Kadaster van de gezondheidszorgberoepen, Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering en *Data Warehouse* Kruispuntbank - arbeidsmarkt en sociale bescherming).

Eind 2017 hebben we het akkoord gekregen van de Privacycommissie en momenteel wachten we op de gegevens.

Source: cadastre des professionnels en droit de prester (professionnels ayant leur domicile en Belgique)

En ce qui concerne vos questions sur l'activité professionnelle de ces deux professions de santé, la Commission de planification a entamé ses travaux. Un couplage de données est prévu durant le premier semestre 2018 afin de déterminer la situation de l'activité en Belgique de ces deux professions.

Les données seront celles de la situation au 31 décembre 2016, dernière année disponible pour l'ensemble des données couplées (Cadastre des professionnels de santé, Institut national d'assurance maladie-invalidité et *Data warehouse* Banque Carrefour - marché du travail et protection sociale).

Nous venons d'obtenir l'accord de la Commission vie privée fin 2017 et nous attendons les données.

DO 2017201820557

Vraag nr. 2079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 januari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mondhygiënist.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota is het item paramedische beroepen aan bod gekomen. In dit kader had ik tijdens de bespreking dan ook een vraag gesteld in verband met het feit om "mondhygiënist" toe te voegen aan de lijst van paramedische beroepen zoals vastgesteld in het koninklijk besluit van 2 juli 2009.

U gaf aan dat alle noodzakelijke adviezen voor de opleiding tot mondhygiënist beschikbaar zijn. Een voorontwerp van koninklijk besluit houdende de erkenningsnormen zou in finale voorbereidingsfase zijn en zou in 2017 nog aan de Raad van State worden voorgelegd.

1. Kan u meegeven wanneer het koninklijk besluit zou gepubliceerd worden? Wat is de stand van zaken? Wanneer zal dit kunnen in werking treden?

2. Kan u reeds meegeven wat de toe te laten handelingen en supervisie zullen zijn? U gaf aan door uw antwoorden in het verleden dat de taakdelegatie en supervisie steeds door tandartsen zou moeten gebeuren, maar hoe ziet u dit concreet? Kunnen zij bijvoorbeeld ook autonoom een rol spelen in woonzorgcentra, waar tandzorg bij ouderen een probleem is?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 januari 2018 (N.):

Het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het beroep van mondhygiënist werd verzonden naar de Raad van State. Zodra het advies van de Raad van State beschikbaar is wordt het ontwerp van koninklijk besluit indien nodig aangepast.

Daarna kan worden overgegaan tot de publicatie van het koninklijk besluit waarin de beroepstitel, de erkenningscriteria en de lijsten van handelingen en prestaties worden vastgesteld. De publicatie en de inwerkingtreding is voorzien voor april 2018.

Het advies van de Raad van State wordt afgewacht alvorens uitspraken worden gedaan over de inhoud van het koninklijk besluit.

DO 2017201820557

Question n° 2079 de madame la députée Nathalie Muylle du 22 janvier 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les hygiénistes dentaires.

Dans le cadre de la discussion relative à la note de politique générale, il a été question des professions paramédicales. À cette occasion, je vous avais également interrogée à propos de la possibilité d'ajouter la profession d'hygiéniste dentaire à la liste des professions paramédicales telle qu'elle figure dans l'arrêté royal du 2 juillet 2009.

Vous aviez indiqué que tous les avis requis pour la profession d'hygiéniste dentaire étaient disponibles, qu'un avant-projet de loi fixant les normes d'agrément se trouvait dans la phase préparatoire finale et devait être soumis au Conseil d'État avant la fin de 2017.

1. Pourriez-vous indiquer à quel moment l'arrêté royal sera publié? Quel en est l'état d'avancement? Quand pourra-t-il entrer en vigueur?

2. Pourriez-vous d'ores et déjà préciser quels actes les hygiénistes dentaires pourront accomplir et qui les supervisera? Vous avez déjà répondu par le passé que les dentistes devraient toujours assurer la délégation des tâches et la supervision mais comment envisagez-vous cela concrètement? Les hygiénistes dentaires pourront-ils, par exemple, travailler aussi de manière autonome dans des centres d'hébergement pour traiter le problème que posent les soins dentaires des personnes âgées?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 février 2018, à la question n° 2079 de madame la députée Nathalie Muylle du 22 janvier 2018 (N.):

Le projet d'arrêté royal relatif à la profession d'hygiéniste bucco-dentaire a été envoyé au Conseil d'État. Dès que l'avis du Conseil d'État sera disponible, le projet d'arrêté royal sera adapté si nécessaire.

On pourra ensuite procéder à la publication de l'arrêté royal dans lequel le titre professionnel, les critères d'agrément et les listes des actes et des prestations sont fixés. La publication et l'entrée en vigueur sont prévues pour avril 2018.

L'avis du Conseil d'État est attendu avant que des déclarations ne soient faites sur le contenu de l'arrêté royal.

DO 2017201820569

Vraag nr. 2081 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gezondheidsenquête.

In 2018 zal u de vijfjaarlijkse gezondheidsenquête organiseren.

Tot op heden bestond de gezondheidsenquête van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) uit een health interview survey (HIS), waarbij de 10.000 respondenten enkel een vragenlijst dienden te beantwoorden. Voor sommige respondenten zal daar nu een health examination survey (HES) aan toegevoegd worden. In het kader van die HES zullen de buikomtrek, de lengte, het gewicht en de grijpkracht van 1.000 deelnemers gemeten worden en zal er een bloedstaal afgenomen worden.

Door de koppeling van de HES- aan de HIS-gegevens kunnen de resultatenmodellen van de gezondheidsenquête van het WIV aanzienlijk versterkt worden.

1. Hoever staat u met de uitvoering van die gezondheidsenquête?

2. Werden de deelnemers aan die enquête al geselecteerd? Volgens welke criteria?

3. Wat zijn de volgende deadlines?

4. Hoe lang zal het onderzoek duren? Wanneer zal u de eerste resultaten ontvangen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2081 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2018 (Fr.):

1. Het veldwerk in het kader van zowel de gezondheidsenquête (*Health Interview Survey* of HIS) als het gezondheidsonderzoek (*Health Examination Survey* of HES) verloopt zoals gepland:

- voor wat betreft de HIS, zijn alle voorbereidende activiteiten achter de rug en is de fase van de gegevensverzameling gestart. Deze fase loopt van januari 2018 tot eind december 2018. Het doel is een interview af te nemen bij 11.300 personen (leden van ongeveer 6.500 huishoudens);

- voor wat betreft de HES, worden de voorbereidende activiteiten nu afgerond en wordt in februari gestart met een pre-test die twee maanden in beslag zal nemen. De gegevensverzameling in het kader van de HES is gepland vanaf april 2018 tot februari 2019. Het doel is een gezondheidsonderzoek uit te voren bij 1.100 personen.

DO 2017201820569

Question n° 2081 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'enquête de santé.

En 2018, vous avez l'intention de réaliser une enquête de santé auprès de la population belge.

Jusqu'à présent, l'enquête de santé de l'Institut Scientifique de Santé Publique (ISP) consistait en une HIS (*Health Interview Survey*) dans le cadre de laquelle 10.000 personnes devaient répondre uniquement à un questionnaire. Pour une partie des répondants, vous allez désormais y ajouter une HES (*Health Examination Survey*). Dans le cadre de cette HES, le tour de taille, la taille, le poids et la force de préhension de 1.000 participants seront mesurés. Un échantillon de sang sera également prélevé.

Le couplage des données de l'HES et de l'HIS devrait permettre de renforcer sensiblement les modèles de résultats de l'enquête de santé de l'ISP.

1. Où en êtes-vous actuellement dans la réalisation de cette enquête de santé?

2. Les participants à cette enquête ont-ils déjà été sélectionnés? Quels étaient les critères de sélection?

3. Quelle sont les prochaines échéances?

4. Combien de temps va durer l'enquête? Quand espérez-vous avoir les premiers résultats?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2081 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2018 (Fr.):

1. Le travail dans le cadre de l'enquête de santé par interview (*Health Interview Survey* ou HIS) et de l'enquête de santé par examen (*Health Examination Survey* ou HES) se déroule comme prévu:

- en ce qui concerne le HIS, tous les travaux préparatifs sont actuellement achevés et nous avons entamé la phase de collecte des données, qui a pris cours en janvier 2018 et s'étendra jusqu'en décembre 2018. Notre objectif est de faire des interviews avec 11.300 personnes (membres d'environ 6.500 ménages);

- concernant le HES, les travaux préparatifs sont en cours de finalisation et nous commencerons en février 2018 une première phase de collecte de données pour l'enquête pilote, qui durera deux mois. La collecte de données dans le cadre du HES est planifiée pour avril 2018 jusqu'en février 2019. Notre objectif est d'effectuer des examens auprès de 1.100 personnes.

2. Alle inwoners van het land, opgenomen in het Rijksregister, kunnen worden uitgenodigd voor deelname aan de gezondheidsenquête en kunnen dus in de steekproef worden opgenomen. Op het moment van de contactname door een interviewer worden echter de volgende personen omwille van pragmatische redenen uitgesloten van deelname aan de enquête: personen met een officieel adres in een gevangenis, een grote kloostergemeenschap (+ acht personen) of in een instelling, met uitzondering van rusthuizen en rust- en verzorgingshuizen voor de ouderen.

Voor de samenstelling van de steekproef wordt gewerkt in vier trimesters: voor iedere trimester wordt een toevalssteekproef samengesteld, volgens identieke criteria. Op dit moment zijn dus enkel die personen uitgenodigd voor deelname aan de enquête voor het eerste trimester geselecteerd. Hierdoor wordt verzekerd dat met een zo actueel mogelijke versie van het Rijksregister kan worden gewerkt. Personen geselecteerd voor één trimester kunnen niet in een ander trimester worden geselecteerd.

Voor de HES worden de mogelijke kandidaten geselecteerd onder die personen van 18 jaar en ouder die hebben deelgenomen aan de HIS 2018. Op het einde van het interview wordt door de enquêteur aan de deelnemers die aan dit criterium beantwoorden, gevraagd of zij ermee akkoord gaan om gehercontacteerd te worden in het kader van de HES. De HIS enquêteurs zijn zeer goed op de hoogte gebracht van hun verantwoordelijkheid in het rekruteren van mogelijke deelnemers aan de HES. Het rekruteren voor de pre-test van de HES start in februari 2018 en voor de HES zelf in april 2018.

3. Op 1 april 2018 wordt de HIS steekproef voor de 2de trimester geactiveerd, op 1 juli 2018 de 3de trimester en op 1 oktober de 4de trimester. Op 31 december wordt het veldwerk in het kader van de HIS beëindigd.

Op 1 februari 2018 start de pre-test in het kader van de HES. De feitelijke start van de HES is gepland op 1 april. De HES wordt beëindigd op het moment dat 1.100 personen eraan hebben deelgenomen of ten laatste op 1 februari 2019.

4. Zoals vermeld, wordt het veldwerk in het kader van de HIS en de HES gespreid over het ganse kalenderjaar 2018 (met uitzondering van enkele onderzoeken in het kader van de HES die nog plaats kunnen vinden in 2019). De eerste resultaten worden in de tweede helft van 2019 gepubliceerd.

2. Toutes les personnes qui résident dans le pays et qui sont inscrites au Registre national de la population, peuvent participer à l'enquête et donc peuvent faire partie de l'échantillon du HIS. Par contre, pour des raisons pratiques, au moment du contact avec les ménages, l'enquêteur exclut certaines catégories de personnes: celles qui résident (et sont domiciliées) en prison ou dans une communauté religieuse de plus de huit personnes, ainsi que les personnes vivant en institution, à l'exception des maisons de repos ou des maisons de repos et de soins pour personnes âgées.

La sélection de l'échantillon du HIS se fait de manière aléatoire au début de chaque trimestre, selon des critères identiques. Donc, pour le moment, seules les personnes invitées à participer au premier trimestre ont été sélectionnées. De cette manière, les informations du Registre national restent aussi exactes que possible. Les personnes sélectionnées au cours d'un trimestre de 2018 ne peuvent plus être sélectionnées au cours d'un autre trimestre.

Pour le HES, les participants seront sélectionnés parmi les personnes de 18 ans et plus qui ont participé au HIS 2018. À la fin de l'entretien du HIS, l'enquêteur pose la question aux participants éligibles pour savoir s'ils sont d'accord d'être recontactés pour participer à une enquête par examen. Les enquêteurs du HIS ont été bien informés de leur responsabilité dans le recrutement des participants du HES. Le recrutement pour la phase pilote du HES commencera en février 2018 et le recrutement pour l'enquête HES elle-même commencera en avril 2018.

3. Le 1*er* avril 2018, nous commencerons la collecte de données avec l'échantillon du 2e trimestre, le 1*er* juillet 2018 avec le 3e trimestre et le 1*er* octobre 2018 avec le 4e trimestre. Le 31 décembre 2018, le travail de terrain dans le cadre du HIS sera clôturé.

Le 1*er* février 2018 commencera la collecte de données pour la phase pilote du HES. La collecte de données pour le HES commencera en 1*er* avril. La collecte de données dans le cadre du HES est clôturée lorsqu'on aura effectué 1.100 examens et au plus tard le 1*er* février 2019.

4. Comme mentionné ci-dessus, le travail de terrain dans le cadre du HIS et du HES est réparti sur l'ensemble de l'année 2018 (sauf pour quelques examens du HES qui pourront encore avoir lieu en 2019). Les premiers résultats seront publiés dans la seconde moitié de l'année 2019.

DO 2017201820656

Vraag nr. 2093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Automatische terugbetaling via eAttest.

Vanaf 1 februari 2018 zal de patiënt dankzij het elektronische getuigschrift voor verstrekte hulp niet langer naar zijn ziekenfonds hoeven te stappen om een terugbetaling te krijgen.

De behandelend arts zal de terugbetaling immers rechtstreeks via zijn computer kunnen activeren. Daarvoor moet hij over de erkende software beschikken waarmee hij toegang heeft tot de dienst eAttest van het platform*MyCareNet*.

Sinds 2 januari loopt er een testfase bij enkele huisartsen.

1. Hoe verloopt de testfase tot nu toe? Hoeveel huisartsen nemen daaraan deel?

2. Hoeveel procent van de artsen hoopt u op 1 februari mee te krijgen voor de automatische terugbetaling? Wat zijn uw doelstellingen voor de komende maanden?

3. Ingeval aan alle voorwaarden is voldaan om tot de automatische terugbetaling over te gaan, zal de arts dan verplicht worden om het systeem te gebruiken of zal hij er nog steeds voor kunnen kiezen om papieren getuigschriften te verstrekken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 25 januari 2018 (Fr.):

Op 28 januari 2018 was het eAttest systeem in testfase gebruik bij 68 huisartsen.

De testperiode tijdens de maand januari is goed verlopen. Een aantal technische problemen konden worden gedetecteerd en opgelost. Acht softwarepakketten kregen ondertussen een erkenning van het Nationaal Intermutualistisch College voor de dienst eAttest.

Na de geslaagde testperiode bij de huisartsen tijdens de maand januari, kan het elektronisch getuigschrift voortaan door alle huisartsen worden afgeleverd aan het ziekenfonds. Alle huisartsen die over erkende software beschikken, mogen elektronisch attesteren.

DO 2017201820656

Question n° 2093 de madame la députée Fabienne Winckel du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement automatique via eAttest.

Dès le 1*er* février 2018, grâce à l'attestation de soins électroniques, le patient pourra être dispensé de devoir aller jusqu'à la mutuelle pour se faire rembourser.

En effet, le remboursement sera initié directement par le médecin traitant depuis son ordinateur. Cela, à condition que ce dernier soit équipé d'un logiciel agréé lui permettant d'accéder au service eAttest de la plateforme *MyCareNet*.

Depuis le 2 janvier, une phase test est en cours impliquant quelques généralistes pilotes.

1. Comment se déroule la phase test jusqu'à présent? Combien de généralistes y participent?

2. Au 1*er* février, quelle proportion de médecins adhérents au remboursement automatique espérez-vous atteindre? Quels seront vos objectifs dans les mois à venir?

3. Dans le cas où toutes les conditions seront réunies pour procéder au remboursement automatique, le médecin sera-t-il obligé de s'y soumettre ou aura-t-il toujours le choix de travailler avec des attestations papier?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2093 de madame la députée Fabienne Winckel du 25 janvier 2018 (Fr.):

Au 28 janvier 2018, le système eAttest était utilisé en phase de test par 68 médecins généralistes.

La période d'essai au cours du mois de janvier s'est bien déroulée. Un certain nombre de problèmes techniques ont pu être détectés et résolus. Entre-temps, huit logiciels ont été reconnus par le Collège Intermutualiste national pour le service eAttest.

Après la période d'essai réussie du mois de janvier avec les médecins généralistes, l'attestation électronique peut désormais être délivrée à la mutualité par tous les médecins généralistes. Tous les médecins qui disposent d'un logiciel accrédité peuvent donc attester électroniquement.

Het eAttest systeem zal geleidelijk worden ingevoerd. Er zal worden ingezet op communicatie en vorming ten aanzien van de huisartsen om eAttest en zijn voordelen te promoten. Zo is reeds een animatiefilm beschikbaar op de website van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en van *MyCarenet* waarin dit nieuwe elektronische circuit wordt toegelicht. In de loop van 2018 zal een uitgebreide informatiecampagne over verschillende elektronische vorderingen op het vlak van de verzekering voor geneeskundige verzorging worden uitgewerkt.

Net zoals dit gebeurt voor de dienst eFac (elektronische facturatie in kader van derdebetalersregeling), zal de toename van het aantal gebruikers van eAttest onder de huisartsen worden gemonitored door het RIZIV en de ziekenfondsen.

eAttest is beschikbaar op vrijwillige basis, er is dus geen enkele verplichting voor de huisartsen om het systeem te gebruiken. Afwisselen is ook mogelijk: zo kunnen huisartsen er bijvoorbeeld voor opteren om met eAttest te werken in hun praktijk en verder papieren getuigschriften op te maken tijdens huisbezoeken.

Papieren getuigschriften van huisartsen kunnen dus uiteraard ook nog altijd door de patiënt worden bezorgd aan hun ziekenfonds.

Op langere termijn kan overwogen worden om voor eAttest hetzelfde wettelijke kader te voorzien als actueel reeds voorzien in artikel 53 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 wet voor eFAC.

Dit wettelijk kader voorziet in een mogelijkheid om elektronische facturatiemodules veralgemeend te gebruiken binnen een sector van zorgverleners, zij het pas na het aannemen van een koninklijk besluit in die zin, na een door de wet vereiste overgangsperiode én na overleg en in samenspraak met de betrokken sector.

Evenmin als voor eAttest, is er ook voor eFAC geen verplichting voor huisartsen om van deze modules gebruik te maken.

Le système eAttest sera introduit progressivement. L'accent sera mis sur la communication et la formation à l'intention des médecins généralistes afin de promouvoir eAttest et ses avantages. Un film d'animation est déjà disponible sur le site de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et de *MyCarenet* dans lequel ce nouveau circuit électronique est expliqué. Dans le courant de l'année 2018, une campagne d'information complète sur les différents développements électroniques dans le domaine de l'assurance soins de santé sera élaborée.

Tout comme pour le service eFac (facturation électronique dans le cadre du système de tiers payant), l'augmentation du nombre d'utilisateurs d'eAttest parmi les médecins généralistes sera monitorée par l'INAMI et les mutualités.

eAttest est disponible sur une base volontaire, il n'y a donc aucune obligation pour les médecins généralistes d'utiliser le système. L'alternance est également possible: les médecins généralistes peuvent ainsi choisir de travailler avec eAttest dans leur pratique et de rédiger des attestations papier lors de visites à domicile.

Les attestations papier de médecins généralistes peuvent bien entendu encore être transmises par les patients à leur mutualité.

À plus long terme, il peut être envisagé d'adopter le même cadre juridique pour eAttest que celui déjà prévu dans le cadre de l'article 53 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 pour eFac.

Ce cadre légal prévoit une possibilité d'utiliser de manière générale des modules de facturation électronique au sein d'un secteur de prestataires de soins, mais seulement après l'adoption d'un arrêté royal en ce sens, après une période transitoire prévue par la loi et après concertation avec le secteur concerné.

Tout comme pour eAttest, il n'y a également pour eFac aucune obligation pour les médecins généralistes d'utiliser ces modules.

DO 2017201820903

Vraag nr. 2110 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 05 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Teleconsultaties.

In Frankrijk zou er een debat over telegeneeskunde woeden. In januari 2018 werden er inderdaad onderhandelingen opgestart tussen de ziekteverzekering en de artsen over de mogelijke terugbetaling van telegeneeskunde.

Die praktijk is thans een realiteit die exponentieel groeit en het mogelijk zou maken ziekenhuisopnames te voorkomen, de onnodige raadpleging van spoeddiensten te verminderen en de toegang tot de zorg te verbeteren.

Het debat is echter nog niet afgesloten omdat het fysiek of klinisch contact tussen de patiënten en de artsen belangrijk blijft. Om de kwaliteit van de zorg te waarborgen dient die praktijk derhalve omkaderd te worden.

1. Beschikt u over cijfers over het aantal teleconsultaties in 2017?

2. Heeft u feedback gekregen over de resultaten van de proefprojecten die in Frankrijk werden uitgevoerd?

3. Wat zijn de eerste resultaten van de proefprojecten die in 2016 in het kader van het actieplan e-Gezondheid opgestart werden?

4. Hoe staat het met de reflectie over de mogelijke terugbetaling van die teleconsultaties in België? Aan welke mechanismen wordt er gedacht om die praktijken zo goed mogelijk te omkaderen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2110 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 05 februari 2018 (Fr.):

Het Belgische project "e-gezondheid" illustreert goed het belang dat wordt gehecht aan de mogelijkheden en de impact van nieuwe technologieën. Ik herinner eraan dat het actiepunt 19 handelt over *mobile health*, dus over onder meer de telegeneeskunde.

In 2016 - 2017 werd een budget van 3,25 miljoen euro voorzien voor pilootonderzoek. We hebben 98 kandidaturen ontvangen en uiteindelijk werden 24 projecten geselecteerd. Het gaat over reële applicaties in heel diverse domeinen: cardiologie, mentale gezondheid, neurologie (de acute situatie van een cerebrovasculair accident), chronische pijn, pneumologie, diabetes, enz.

DO 2017201820903

Question n° 2110 de monsieur le député Philippe Blanchart du 05 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les téléconsultations en médecine.

La télémédecine semblerait être au coeur des discussions en France. En effet, en ce mois de janvier 2018, les négociations viennent d'être entamées entre l'assurance-maladie et les médecins afin d'envisager le remboursement de la télémédecine.

Cette pratique est une réalité qui croit exponentiellement aujourd'hui et qui permettrait d'éviter des hospitalisations, de diminuer les recours inutiles aux urgences et d'améliorer l'accès aux soins.

Toutefois, le débat persiste car le contact physique ou clinique entre le patient et son médecin demeure essentiel. Cette pratique devrait ainsi être encadrée afin de garantir la qualité des soins.

1. Avez-vous des chiffres sur le nombre de téléconsultations menées en 2017?

2. Avez-vous eu des retours sur les résultats des expérimentations menées en France?

3. Quels sont les premiers résultats des projets pilotes lancés 2016 dans le cadre du plan d'action e-santé?

4. Quelle est l'avancée de la réflexion sur l'éventuel remboursement de ces téléconsultations chez nous? Quels sont les mécanismes envisagés pour encadrer au mieux cette pratique?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2110 de monsieur le député Philippe Blanchart du 05 février 2018 (Fr.):

Le projet belge "e-santé" illustre bien l'importance attachée aux possibilités et à l'impact des nouvelles technologies. Je rappelle que le point d'action 19 concerne le *mobile health*, dont entre autres la télémédecine.

En 2016 - 2017, un budget de 3,25 millions d'euros a été prévu pour des études pilotes. Nous avons reçu 98 candidatures et finalement 24 projets ont été sélectionnés. Il s'agit d'applications réelles dans des domaines très divers: la cardiologie, la santé mentale, la neurologie (la situation aiguë d'un accident vasculaire cérébral), la douleur chronique, la pneumologie, le diabète, *etc*.

De evaluatie van die projecten is voorzien voor de komende weken en zal gebeuren volgens meerdere criteria: onder meer het nut, de veiligheid, de bescherming van persoonlijke gegevens en de compatibiliteit met andere e-gezondheid projecten. Het eindrapport van deze evaluatie zal ons binnenkort een nauwkeuriger beeld geven van onder andere het gebruik van telegeneeskunde en vooral van haar toekomstig potentieel.

Telegeneeskunde biedt de mogelijkheid van een grotere zorgtoegankelijkheid en van een toegenomen samenwerking tussen beroepsbeoefenaars. Dit geldt voor chronische ziekten, maar ook in acute situaties (bijvoorbeeld: CVA) alsook in heel uiteenlopende contexten: in het rusthuis, thuis bij de patiënt, in de context van de spoedzorg of in de ziekenhuis-overschrijdende zorg.

Het gaat over medische handelingen en alle daarmee verbonden voorwaarden waaraan moet worden voldaan. Bijvoorbeeld, wat betreft de kwaliteit en de veiligheid van de zorg, verstrekt door competente, ter zake opgeleide en verantwoordelijke zorgverstrekkers. Zoals in elke andere medische relatie moeten de patiëntenrechten en de bescherming van persoonlijke gegevens verzekerd zijn. De kwaliteit van de technologie zal moeten gewaarborgd worden en de processen zullen door de patiënten en door de zorgbeoefenaars als betrouwbaar en gebruiksvriendelijk moeten aanvaard worden.

In Frankrijk zal 2018 het jaar zijn waarin de proefprojecten van de vorige jaren zullen worden uitgerold als routinemodaliteiten in de zorg en in de ziekteverzekering. Wij volgen dit project uiteraard met aandacht, met bijzondere belangstelling voor de publicaties die door het *Ministère des Solidarités et de la Santé* alsook van de *Haute Autorité de Santé* aangekondigd zijn.

De opvolging van het project e-gezondheid, van de pilootstudies in België en van de ervaring in het buitenland, zal het mogelijk maken de sector van de gezondheidszorg zowel als de bevolking voor te bereiden, prioriteiten te bepalen en de kwaliteit en de veiligheid te waarborgen. Op die manier zullen we de opportuniteit van een min of meer inperkende regelgeving beter kunnen evalueren.

L'évaluation de ces projets est prévue pour les semaines à venir et se fera selon plusieurs critères: entre autres l'utilité, la sécurité, la protection des données à caractère personnel et la compatibilité avec d'autres projets e-santé. Le rapport final de cette évaluation nous donnera prochainement notamment une idée plus précise de l'utilisation de la télémédecine et surtout de son potentiel pour l'avenir.

La télémédecine offre la possibilité d'un accès plus facile aux soins et d'une collaboration accrue entre professionnels. Pour les maladies chroniques aussi bien que pour des situations aiguës (comme l'AVC) et dans des contextes très divers: maison de repos, au domicile du patient, dans le contexte des soins d'urgence ou interhospitaliers.

Il s'agit d'actes médicaux et toutes les conditions y afférentes devront être remplies. Par exemple, en ce qui concerne la qualité et la sécurité des soins par des professionnels compétents, formés en la matière et responsables. La garantie des droits du patient et la protection des données personnelles s'imposent comme dans toute autre relation médicale. La qualité de la technologie devra être assurée et les processus devront être acceptés par les patients et les professionnels de santé comme rassurants et faciles à utiliser.

En France, 2018 sera l'année de la transformation des études pilotes des années précédentes en modalités de routine des soins et de l'assurance maladie. Nous suivons évidemment avec intérêt ce projet et les publications annoncées du Ministère des Solidarités et de la Santé et de la Haute Autorité de Santé nous intéressent particulièrement.

Le suivi du projet e-santé, des études pilotes en Belgique et de l'expérience à l'étranger, permettra de préparer le secteur des soins de santé et de la population, de déterminer des priorités et de garantir la qualité et la sécurité. Ainsi, nous pourrons mieux évaluer l'opportunité d'une réglementation plus ou moins contraignante.

DO 2017201820957

Vraag nr. 2118 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

RIZIV-fraude via de derde-betalersregeling (MV 17020).

Eind februari 2017 werden een aantal Luikse tandartsen voor oplichting veroordeeld. De verdachten ontkenden de feiten, maar de rechtbank heeft opgemerkt dat ze verstrekkingen hadden aangegeven voor meerdere patiënten die tegelijkertijd zouden zijn behandeld, terwijl er in de praktijkruimte slechts één tandartsstoel stond.

De derde-betalersregeling, die net bedoeld is om de armsten te helpen, werd misbruikt opdat tandartsen onrechtmatig geld konden verdienen ten koste van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en dus van de gemeenschap.

1. Hoeveel gevallen van derde-betalersregelingfraude werden er geteld?

2. Voor hoeveel euro werd er naar schatting gefraudeerd?

3. Welke sanctie kunnen de zorgverstrekkers krijgen als ze tegen de lamp lopen?

4. Welke initiatieven worden er of zullen er worden ontwikkeld om dat fenomeen te bestrijden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2118 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 07 februari 2018 (Fr.):

Ik heb hier veel cijfers die een antwoord bieden op uw vragen over het aantal fraudegevallen en de betrokken bedragen. Ik veronderstel dat ik ze u beter schriftelijk meedeel?

De veroordelingen waarnaar u verwijst, zijn het resultaat van onderzoeken die het parket gedeeltelijk in samenwerking met het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft gevoerd.

De onderzoeken op het terrein zijn beëindigd en de procedure voor de correctionele rechtbank werd opgestart.

Het RIZIV zelf zal zich geen burgerlijke partij stellen in deze zaak; de verzekeringsinstellingen werden verzocht dit te doen en zij zullen ervoor zorgen dat de schade wordt teruggevorderd.

Gedurende de laatste jaren zijn er verschillende mogelijkheden gecreëerd om misbruik te beperken.

Als er aanwijzingen zijn van bedrog (tijdens een onderzoek)

DO 2017201820957

Question n° 2118 de monsieur le député Philippe Blanchart du 07 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Fraude à l'INAMI via le tiers-payant (QO 17020).

Fin du mois de février 2017, des dentistes liégeois ont été condamnés pour escroqueries. Les suspects ont nié les faits mais le tribunal a relevé que des prestations ont été renseignées pour plusieurs patients soignés en même temps au cabinet alors qu'un seul siège de soins s'y trouvait.

C'est tout le système du tiers payant, censé profiter aux plus démunis, qui a été dévoyé pour permettre à des praticiens de toucher indûment de l'argent au détriment de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et donc de la collectivité.

1. Combien de fraudes ont été dénombrées en profitant du tiers payant?

2. À combien évaluez-vous cette fraude?

3. Quelle sanction risquent les prestataires de soins dans le cas où une fraude est avérée?

4. Quelles sont les initiatives prises ou qui vont être prises pour faire face à ce phénomène?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2118 de monsieur le député Philippe Blanchart du 07 février 2018 (Fr.):

J'ai ici beaucoup de chiffres qui répondent à vos questions sur le nombre de cas de fraude et les montants concernés. Je suppose qu'il faut mieux vous les communiquer par voie écrite?

Les condamnations auxquelles vous vous référez sont le résultat d'enquêtes qui ont été menées par le parquet, partiellement en collaboration avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Les enquêtes sur le terrain sont terminées et la procédure devant le tribunal correctionnel a été entamée.

L'INAMI lui-même ne se constituera pas partie civile dans cette affaire; les organismes assureurs ont été priés de le faire et ils se chargeront de la récupération du préjudice.

Ces dernières années, diverses possibilités ont été créées pour limiter les abus.

En cas d'indices de fraude (au cours d'une enquête):

- biedt artikel 77*sexies* van de GVU-wet (geneeskundige verzorging en uitkeringen) vandaag een wettelijke basis om de betalingen die de verzekeringsinstellingen hebben uitgevoerd in het kader van de derdebetalersregeling geheel of gedeeltelijk te schorsen voor een periode van maximaal 12 maanden in geval van ernstige, nauwkeurige en met elkaar overeenstemmende aanwijzingen van bedrog door een zorgverlener in de zin van artikel 2, n.

Het gaat om een voorlopige maatregel om onverschuldigde betalingen in de toekomst te voorkomen. Het eigenlijke tarificatieproces wordt niet geschorst. Alleen de betalingen worden tijdelijk geschorst. Door die tijdelijke, gehele of gedeeltelijke, schorsing kan goed worden gecontroleerd of de verstrekkingen al dan niet terecht werden gefactureerd.

De schorsingsbeslissing wordt genomen door de leidend ambtenaar van de Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle van het RIZIV en zal vervolgens, ter uitvoering, aan alle verzekeringsinstellingen moeten worden meegedeeld.

Het mechanisme zorgt ervoor dat de geldkraan kan worden toegedraaid tijdens een onderzoek in het kader van de strijd tegen fraude.

Sancties die op het einde van het onderzoek kunnen worden opgelegd:

- Artikel 11, § 2, van het nieuwe koninklijk besluit van 18 september 2015 betreffende de derdebetalersregeling heeft betrekking op de periode na het onderzoek.

In artikel 11 van het koninklijk besluit betreffende de derdebetalersregeling is het volgende bepaald: "De Leidend ambtenaar van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle of de door hem aangewezen ambtenaar, en de Kamer van Eerste Aanleg ingesteld bij de voormelde Dienst kunnen een verbod opleggen tot toepassing van de derdebetalersregeling zoals bedoeld in hoofdstuk VII als begeleidende maatregel in de gevallen waarin zij in toepassing van respectievelijk artikel 143 en 144 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 kennisnemen van de inbreuken bedoeld in artikel 73*bis* van de voormelde wet."

Dat artikel voorziet in een bijkomende sanctie die bovenop de "traditionele" maatregelen kan worden opgelegd in het kader van een procedure bij de leidend ambtenaar van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) of bij de kamer van eerste aanleg, met name in de fraudedossiers betreffende de derdebetalersregeling.

Andere maatregelen:

- L'article 77*sexies* de la loi soins de santé et indemnités (SSI) offre aujourd'hui une base légale pour suspendre, totalement ou partiellement, les paiements effectués par les organismes assureurs dans le cadre du régime du tiers payant, pour une période maximale de 12 mois en cas d'indices graves, précis et concordants de fraude dans le chef d'un dispensateur de soins au sens de l'article 2, n.

Il s'agit d'une mesure provisoire pour éviter des paiements indus à l'avenir. Le processus de tarification proprement dit n'est pas suspendu. Seuls les paiements seront temporairement suspendus. Cette suspension temporaire, totale ou partielle, permet de bien contrôler si les prestations ont été facturées à juste titre ou non.

La décision de suspension appartient au fonctionnaire dirigeant du Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'INAMI, et devra ensuite être communiquée à tous les organismes assureurs, pour exécution.

Le mécanisme permet de fermer le robinet financier au cours d'une enquête, dans le cadre de la lutte contre la fraude.

Sanctions susceptibles d'être infligées au terme de l'enquête:

- L'article 11, § 2, du nouvel arrêté royal Régime Tiers Payant (RTP) du 18 septembre 2015 concerne la période après l'enquête.

L'article 11 de l'arrêté royal RTP prévoit ce qui suit: "Le fonctionnaire dirigeant du Service d'évaluation et de contrôle médicaux ou le fonctionnaire désigné par lui et la chambre de première instance instituée auprès du service précité peuvent imposer une interdiction à l'application du régime du tiers payant telle que visée au chapitre VII comme mesure additionnelle dans les cas pour lesquels ils ont connaissance, respectivement en application des articles 143 et 144 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, des infractions visées à l'article 73*bis* de la loi précitée."

Cet article prévoit une sanction supplémentaire qui peut être infligée en plus des mesures "traditionnelles" dans le cadre d'une procédure devant le fonctionnaire dirigeant du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) ou devant la Chambre de première instance, notamment dans les dossiers de fraude RTP.

Autres mesures prises:

- in artikel 3 van het koninklijk besluit betreffende de derdebetalersregeling is bepaald dat de zorgverleners die de derdebetalersregeling wensen toe te passen, de identiteit van de rechthebbende op het ogenblik van de verstrekking moeten verifiëren.

Eenzelfde maatregel beoogt de fraude met fictieve patiënten te bestrijden.

- in het huidige Nationaal Akkoord Tandheelkundigen - Ziekenfondsen is er bijzondere aandacht voor de strijd tegen de fraude.

In die context halen we punt 8 van dat akkoord aan:

Anti-fraude maatregelen. - 4. Verplichte lezing van de elektronische identiteitskaart bij elektronische facturatie via Mycarenet.

- Bepalingen ingevoegd bij de gecoördineerde wet van 14.7.1994, artikel 53, § § 1/2,tot verplichting van de zorgverleners om aan de verzekerde een bewijsstuk uit te reiken waarop de verrichte verstrekkingen en het te betalen bedrag zijn vermeld. Dit alles met het oog op de transparantie in de elektronische facturering.

- l'article 3 de l'arrêté royal RTP prévoit que les dispensateurs de soins qui souhaitent appliquer le RTP doivent contrôler l'identité du bénéficiaire au moment de la prestation.

Pareille mesure vise à lutter contre la fraude avec des patients fictifs.

- L'actuel Accord national dento-mutualiste prête une attention particulière à la lutte contre la fraude.

Dans ce contexte, citons le point 8 de cet accord:

Mesures Anti-fraude. - 4. Lecture obligatoire de l'eID dans le cadre de la facturation électronique via Mycarenet

- Dispositions insérées dans la loi coordonnée du 14 juillet 1994, article 53, §§ 1/2, obligeant les dispensateurs de soins à remettre un document justificatif à l'assuré(e) mentionnant les prestations effectuées et le montant total à payer. Ceci en vue de la transparence dans la facturation électronique.

DO 2017201820959

Vraag nr. 2120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Financiering van de sociale secretariaten (MV 21467).

In een krantenartikel werd onlangs de ondoorzichtige financiering van de sociale secretariaten aan de orde gesteld.

In tegenstelling tot de ziekenfondsen en de vakbonden, die administratiekostenvergoedingen krijgen voor de diensten die ze aan de Staat leveren, halen de sociale secretariaten hun inkomsten uit de interesten op het overheidsgeld dat door hun handen gaat. Dat systeem is op zijn zachtst gezegd ondoorzichtig.

In 2015 hebben alle erkende sociale secretariaten 60,37 miljoen euro aan financiële producten verdiend, via de geïnde interesten van hun beleggingen. Wat is op dat bedrag de overheidsbijdrage voor geleverde diensten? Volgens het artikel geeft de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) toe dat hij niet in staat is om de vergoeding die de Staat betaalt te becijferen.

DO 2017201820959

Question n° 2120 de madame la députée Catherine Fonck du 07 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La rémunération des secrétariats sociaux (QO 21467).

Un article de presse illustrait récemment le flou qui entoure le mode de financement des secrétariats sociaux.

"À l'opposé des mutualités et des syndicats qui perçoivent des frais d'administration pour services rendus à l'État, les secrétariats sociaux sont rémunérés par le biais des intérêts générés par la manne d'argent public passant entre leurs mains. Un système pour le moins opaque."

En 2015, l'ensemble des secrétariats sociaux agréés ont dégagé pour 60,37 millions d'euros de produits financiers, les intérêts perçus de leurs placements. Sur ce montant, quelle est la part de la contribution publique pour services rendus? Selon l'article, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) avoue être incapable de chiffrer la rémunération consentie par l'État.

Het Rekenhof stipt deze problematiek aan in zijn Boek 2014 over de Sociale Zekerheid. Het Rekenhof adviseert de RSZ "er bij de sociale secretariaten op aan te dringen dat ze de RSZ driemaandelijks een verslag bezorgen over het bedrag aan sociale bijdragen dat via hun rekeningen passeert en over de manier waarop ze die bijdragen beleggen. De RSZ zou op die manier beter kunnen ramen hoe groot het financiële voordeel is dat de sociale secretariaten halen uit de belegging van de bijdragen die via hun rekeningen passeren voordat ze die aan de RSZ doorstorten." Er werd een werkgroep opgericht.

1. Tot welke bevindingen kwam die?

2. Wat verklaart het verschil in vergoeding tussen de ziekenfondsen en de vakbonden enerzijds en de sociale secretariaten anderzijds? Hoe kan dat worden verdedigd?

3. Vindt u dat die situatie gepast is en dat het door de wetgever toegekende voordeel nog steeds verantwoord is?

4. Zult u het financiële voordeel voor de sociale secretariaten grondiger toetsen? Wat is de situatie vandaag?

5. Welk standpunt neemt de regering in deze zaak in?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 07 februari 2018 (Fr.):

1. Ingevolge een overleg tussen de USS, het Instituut van de bedrijfsrevisoren en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) werd een modelrapport van de bedrijfsrevisoren opgesteld (artikel 48, 4° van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders).

Dit modelrapport is van toepassing sinds 2017 voor de rekeningen 2016. Het heeft als doelstelling het controleren van de eenvormige toepassing van het boekhoudingsmodel, het controleren van de driemaandelijkse rapporteringen over de transitogelden (sociale bijdragen) evenals het controleren van enkele specifieke boekhoudkundige ratio's.

Er is overigens een richtlijn betreffende de beleggingen door de erkende sociale secretariaten van de liquide middelen en van de transitogelden evenals een instructie betreffende de driemaandelijkse rapportering beleggingen van de ESS.

Dans son cahier de 2014, la Cour des comptes faisait état de la situation: "Afin de mieux évaluer l'avantage financier que représente pour les secrétariats sociaux le placement des cotisations sociales qui transitent sur leurs comptes avant leur transfert à l'ONSS, demander aux secrétariats sociaux de transmettre trimestriellement un rapport sur le montant et les placements des cotisations." Un groupe de travail a été mis en place.

1. Quelles sont les conclusions du groupe de travail mis en place?

2. Qu'est ce qui explique la différence de rémunération entre, mutualités et syndicats d'une part et secrétariats sociaux d'autre part? Comment la justifier?

3. Estimez-vous que cette situation soit adéquate et que l'avantage octroyé par le législateur se justifie toujours?

4. Avez-vous l'intention de mieux évaluer l'avantage financier octroyé aux secrétariats sociaux? Quelle est la situation aujourd'hui?

5. Quelle est la position du gouvernement par rapport à cette situation?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2120 de madame la députée Catherine Fonck du 07 février 2018 (Fr.):

1. Suite à une concertation entre l'USS, l'Institut des Reviseurs d'Entreprises et l'Office national de sécurité sociale (ONSS) un rapport type des reviseurs d'entreprises (article 48, 4° de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs) a été établi.

Ce rapport type est d'application depuis 2017 pour les comptes 2016. Il a comme objectif la vérification de l'application uniforme du modèle de comptabilité, la vérification des rapportages trimestriels sur les fonds en transit (cotisations sociales) ainsi que la vérification de quelques ratios comptables spécifiques.

Par ailleurs il y a une directive concernant les placements par les secrétariats sociaux agrées (SSA) des liquidités et des fonds en transit ainsi qu'une instruction concernant le rapportage trimestriel placements des SSA.

2. De gestelde vraag vindt zijn grondslag in een persartikel gepubliceerd door *L'Écho* op 14 april laatstleden. De auteur van dit artikel, hoewel hij op de hoogte is van de anciënniteit van de sociale secretariaten (ESS), waagt zich aan een vergelijking met de ziekenfondsen en de werkloosheidskassen ingesteld bij de vakverenigingen.

Hij weet blijkbaar niet dat, alhoewel de reglementering inzake ziekteverzekering de sociaal verzekerde verplicht ofwel een uitbetalingsinstelling ofwel de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV) te gebruiken om onder andere de terugbetaling van zijn prestaties te bekomen volgens de toepasselijke barema's, en alhoewel de reglementering inzake werkloosheid de werkloze verplicht een uitbetalingsinstelling te hebben, ofwel door middel van een vakorganisatie, indien hij is aangesloten, ofwel door middel van de HVW, door aldus van de ziekenfondsen en van de werkloosheidskassen instellingen van sociale zekerheid te maken, het helemaal anders staat wat betreft de ESS.

Zij zijn private dienstverleners. Er is geen enkele verplichting voor de werkgevers zich bij een sociaal secretariaat aan te sluiten. Hun statuut werd in 2009 grondig herzien om zich te schikken naar de Dienstenrichtlijn: de ESS zijn dienstverleners die onder andere, in hun hoedanigheid van lasthebber van de werkgever, verschillende aangiftes uitvoeren die de sociale reglementeringen opleggen. Daarnaast nemen zij onder andere een opdracht van openbare dienst voor hun rekening die erin bestaat de door de bij hen aangesloten werkgevers verschuldigde bijdragen te innen en de RSZ te bezorgen. Voor het uitvoeren van deze opdracht van openbare dienst worden zij vergoed.

3. De ESS, in de hoedanigheid van inningsinstelling, kan worden beschouwd als een onderaannemer van de overheidsdiensten. De rechtstreekse storting aan de RSZ/aan de fiscus heeft geen enkele besparing of nieuwe bron van inkomsten ten gevolge, maar vereist net overheidsinvesteringen. Er moet personeel en infrastructuur worden voorzien om de inhouding volledig zelf te doen.

Dit zou dus aanzienlijke meerkosten betekenen, indien de overheidsdiensten het zelf moesten doen. Een groot gedeelte van de inspanningen voor e-gov worden uitgevoerd door het sociaal secretariaat, wat een aanzienlijk voordeel betekent op het vlak van de doeltreffendheid voor de overheden (onder andere de DmfA, de elektronische ASR, enz.). Het is dankzij de goede werking van de sociale secretariaten dat de kwaliteit van de door de RSZ verzamelde gegevens (Dimona, DmfA, enz.) zo'n hoog niveau heeft en dat zij kunnen worden gebruikt als basis voor de toekenning van de sociale uitkeringen.

2. La question posée trouve sa source dans un article de presse publié par *L'Écho* en date du 14 avril dernier. L'auteur de celui-ci, bien qu'au fait de l'ancienneté des secrétariats sociaux s'essaye à une comparaison avec les mutualités et les caisses d'allocations de chômage instituées auprès des syndicats.

Il semble ignorer que si la règlementation en matière d'assurance maladie oblige l'assuré social à avoir recours soit à un organisme de paiement, soit à la Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité (CAAMI) pour obtenir notamment le remboursement de ses prestations suivant les barèmes applicables et si la règlementation en matière de chômage oblige le chômeur à avoir un organisme de paiement soit via une organisation syndicale, s'il est affilié, soit via la CAPAC, faisant ainsi des mutualités et des caisses de paiement des allocations de chômage des institutions de sécurité sociale, il en est tout autrement en ce qui concerne les SSA.

Ceux-ci sont des prestataires de service privés. Il n'y a aucune obligation pour les employeurs de s'affilier à un secrétariat social. Leur statut a été revu de manière significative en 2009 pour se conformer à la Directive Services: les SSA sont des prestataires de service qui opère notamment, en leur qualité de mandataire de l'employeur, différentes déclarations que les règlementations sociales imposent. À côté de cela ils assument notamment une mission de service public qui consiste à percevoir et transmettre les cotisations dues par les employeurs affiliés chez eux à l'ONSS. C'est pour l'exécution de cette mission de service public qu'ils sont indemnisés.

3. Le SSA, en tant qu'instance de perception, peut être considéré comme un sous-traitant des pouvoirs publics. Le versement direct à l'ONSS/au fisc n'entraîne aucune économie ou nouvelle source de revenus, mais requiert justement des investissements publics. Il faut prévoir du personnel et de l'infrastructure pour faire le prélèvement entièrement soi-même.

Cela représenterait donc un surcoût considérable si les pouvoirs publics devaient le faire eux-mêmes. Une grande partie des efforts pour l'e-gov sont réalisés par le secrétariat social ce qui entraîne un gain considérable d'efficacité pour les Autorités (citons notamment la DmfA, la DRS électronique, *etc*.). C'est grâce au bon fonctionnement des secrétariats sociaux que la qualité des données récoltées par l'ONSS (Dimona, DmfA, *etc*.) est d'un si haut niveau et qu'elles puissent être utilisées comme base pour l'octroi de prestations sociales.

4. De voorbije jaren werden de methodes van financiële controle meer geformaliseerd in de vorm van eenvormige rapporteringen met het oog op een doeltreffendere opvolging van de financiële risico's.

De doelstelling bestaat zowel in het mogelijk maken van een betere opvolging van de transitogelden als in een betere garantie tegen verliezen op deze gelden.

Het opvolgen van de financiële bedrijfsuitkomsten heeft tot doel het voortbestaan van de ESS te waarborgen en een kwaliteitsvolle dienstverlening door de ESS te leveren waar zowel de werkgevers-klanten als de overheidsdiensten baat bij hebben.

5. Ik ben van mening dat de werkwijze, zoals ze reeds gedurende decennia bestaat, werkt en dat ze verder kan worden toegepast. Zowel mijn voorganger als ikzelf hebben bepaalde maatregelen getroffen om de ESS te verbeteren, waaronder voormeld eenvormig model. Om hun erkenning te behouden, moeten de ESS daarenboven veeleisende kwaliteitscriteria vervullen, zoals vastgelegd in de kwaliteitsbarometer - het koninklijk besluit tot vaststelling van deze kwaliteitsbarometer werd in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt op 20 februari 2017.

4. Ces dernières années les méthodes de contrôle financier ont été plus formalisées sous forme de rapportages uniformisés afin d'avoir un suivi plus efficace de risques financiers.

L'objectif consiste à la fois à permettre un meilleur suivi des fonds en transit et une meilleure garantie contre des pertes sur ces fonds.

Le suivi des résultats d'exploitation et financiers ont comme objectif la garantie de la pérennité des SSA et la fourniture d'un service de qualité par ceux-ci qui profite à la fois aux employeurs clients et aux pouvoirs publics.

5. Je suis d'avis que le mode de travail, tel qu'il existe déjà depuis des décennies, fonctionne et qu'il peut continuer à être appliqué. Aussi bien mon prédécesseur que moi-même avons pris certaines mesures afin d'améliorer les SSA, dont le modèle uniforme précité. Pour maintenir leur agrément, les SSA doivent en plus répondre à des critères de qualité exigeants, tels que fixés dans le baromètre de qualité de - l'arrêté royal fixant ce baromètre de qualité a été publié au *Moniteur belge* le 20 février 2017.

DO 2017201820964

Vraag nr. 2122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 07 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Plan om bepaalde jobs van belastingen en sociale bijdragen vrij te stellen. (MV 22239)

U hebt aangekondigd dat bepaalde vergoedingen vanaf 1 januari 2018 tot 6.000 euro per jaar (of 500 euro per maand) van belastingen en sociale bijdragen vrijgesteld zouden worden. Die maatregel geldt voor drie doelgroepen: personen die voor een vzw werken, burgers die klusjes voor particulieren verrichten en deeleconomieplatforms.

Die maatregel zorgt echter voor tal van problemen. De mogelijkheid om 500 euro per maand onbelast bij te verdienen zal in bepaalde sectoren immers tot oneerlijke concurrentie leiden. Door een onderscheid tussen gratis en dure arbeid in te voeren organiseert de federale regering sociale dumping in België.

DO 2017201820964

Question n° 2122 de madame la députée Catherine Fonck du 07 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Projet des jobs exonérés d'impôts et de cotisations sociales (QO 22239).

Dès le 1*er* janvier 2018, vous avez annoncé la mesure d'une rétribution jusqu'à 6.000 euros /an (ou 500 euros/mois) défiscalisés et exemptés de cotisations sociales. Trois catégories sont visées par ce projet: les gens qui travaillent pour une ASBL, les travaux de citoyen à citoyen et les plates-formes d'économie collaborative.

Cette mesure présente de nombreux écueils. En effet, pouvoir toucher 500 euros/mois défiscalisés créera de la concurrence déloyale au sein de certains secteurs. Le gouvernement fédéral crée véritablement un dumping social intrabelge avec un travail à coût zéro par rapport à un travail à coût élevé.

Bovendien dreigt de kwaliteit van de zorgverlening in non-profitsectoren zoals kinderopvang en bejaarden- en gehandicaptenzorg ernstig ondergraven te worden, terwijl de beroepsbeoefenaars in die sectoren aan zeer strenge kwaliteitsnormen moeten voldoen.

Ten slotte zal het moeilijker worden vrijwilligers te vinden die gratis willen werken, terwijl die toch een erg belangrijke bijdrage aan onze samenleving leveren.

De meest betrokken actoren, de sociale partners (werkgevers en vakbonden) en het Plateforme francophone du Volontariat hebben die regeling aan de kaak gesteld. CD en V heeft op de VRT ook een grote terughoudendheid aan de dag gelegd.

Daarom moet volgens mij het huiswerk overgedaan worden om die regeling te beperken tot sportclubs of bepaalde culturele activiteiten.

Er moet dringend overleg gepleegd worden met de deelgebieden, die bevoegd zijn voor tal van activiteiten die onder die regeling zouden kunnen vallen, zoals kinderopvang en bejaarden- en gehandicaptenzorg.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 07 februari 2018 (Fr.):

Zoals reeds uitgelegd tijdens de discussies over het wetsvoorstel, werd de inwerkingtreding uitgesteld tot 20 februari 2018 om overleg mogelijk te maken.

Bij het opstellen van de teksten werd reeds uitgebreid gediscuteerd met de verschillende actoren, zowel via een officieel verzoek om advies aan onder meer de Nationale Arbeidsraad (NAR) en de Hoge Raad voor vrijwilligers, als via informeel overleg met de verschillende actoren in het veld.

Met de meeste opmerkingen werd reeds rekening gehouden bij het opstellen van de teksten. Niettemin gaat de regering niet akkoord met bepaalde opmerkingen. Bijgevolg heeft zij beslist er geen gevolg aan te geven.

Intussen is op het niveau van het overlegcomité een werkgroep opgericht om de gevolgen voor de regionale bevoegdheden te onderzoeken. Deze discussies verlopen op constructieve wijze. Uiteraard zullen wij zeker rekening houden met de resultaten van dit overleg.

Par ailleurs, la qualité de la prise en charge serait grandement mise à mal dans des secteurs du non-marchand comme ceux de l'accueil de la petite enfance, les soins aux aînés ou aux personnes handicapées, alors même que dans ces secteurs les professionnels sont soumis à des critères de qualité très élevés.

Enfin, il deviendra plus difficile d'avoir un engagement volontaire gratuit, dont l'apport est tellement important dans notre société.

Les acteurs concernés au premier chef, les partenaires sociaux (patrons et syndicats) et la Plateforme francophone du volontariat, ont tous dénoncé ce dispositif. Le CD en V a également exprimé de grandes réticences sur la VRT.

Il me semble dès lors indispensable de revoir la copie pour limiter ce dispositif à des activités comme les clubs de sport ou certaines activités culturelles.

Des concertations doivent intervenir en urgence avec les entités fédérées, compétentes pour de nombreuses activités qui pourraient faire l'objet de ce système, notamment l'accueil de la petite enfance ou les soins aux aînés ou aux personnes handicapées.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2122 de madame la députée Catherine Fonck du 07 février 2018 (Fr.):

Comme nous l'avons déjà expliqué lors des discussions relatives au projet de loi, l'entrée en vigueur a été reportée au 20 février 2018, et ce, afin de pouvoir se concerter.

Lors de la rédaction des textes, il y a déjà eu de larges discussions avec les différents acteurs, par le biais tant d'une demande d'avis officielle adressée, entre autres, au Conseil National du Travail (CNT) et au Conseil Supérieur des Volontaires, que d'une concertation officieuse avec les différents acteurs de terrain.

La plupart des remarques formulées à cette occasion ont déjà été prises en compte lors de la rédaction des textes. Cependant, le gouvernement n'est pas d'accord avec certaines remarques et a donc décidé de ne pas y donner suite.

Entre-temps, un groupe de travail chargé d'examiner l'impact sur les compétences régionales a été créé au niveau du comité de concertation. Ces discussions se déroulent en toute constructivité. Bien entendu, nous ne manquerons pas de tenir compte des résultats de cette concertation.

Wat de budgettaire impact betreft, verwijs ik naar mijn antwoord hierover tijdens eerdere besprekingen in deze commissie, nl. bij de bespreking van de begroting en de ontwerpteksten: het voorstel is volgens de regering budgettair neutraal. Er zullen plussen en minnen zijn, maar globaal genomen zullen deze elkaar opheffen. Het is echter moeilijk om de concrete impact van een dergelijke maatregel in te schatten. Dit is uiteindelijk ook de conclusie van het Rekenhof. Daarom voorziet de regering in een monitoring en op korte termijn in een evaluatie.

Uw interpretatie van artikel 131, 2° is niet correct. Deze bepaling kan enkel als volgt worden geïnterpreteerd: indien het een beroepsmatige activiteit betreft, moet steeds voldaan worden aan de kwaliteitsvereisten die worden opgelegd aan personen die beroepshalve deze zorgactiviteit uitoefenen.

In een dergelijk geval zal steeds de gemeenschapsregelgeving van toepassing zijn. Activiteiten die volgens de bestaande regelgeving beroepsmatig dienen te gebeuren, en waarop bijgevolg de kwaliteitsvereisten van toepassing zijn, kunnen dan ook niet via de occasionele diensten tussen burgers worden verricht.

Dit betekent echter niet dat iedere activiteit die onder het toepassingsgebied van 2° valt, noodzakelijk volgens die kwaliteitsvereisten dient te gebeuren. De federale regelgever kan dit niet stellen, want dat is een bevoegdheid van de Gemeenschappen.

Ook wanneer er handelingen die voorbehouden zijn voor een gezondheidszorgberoep zoals beschreven in de wet op de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, worden gesteld in het kader van occasionele diensten tussen burgers, blijven dezelfde voorwaarden zoals gesteld in voornoemd koninklijk belsuit onverminderd van toepassing. Volgens artikel 135, § 1 van het nieuwe ontwerp is een vergoeding echter een mogelijkheid, geen verplichting.

Zoals u correct weergeeft in uw vraag, bestaat sinds 2014 de mogelijkheid voor mantelzorgers om verpleegkundige handelingen te stellen mits opleiding door een verpleegkundige. Ook hier blijven de voorwaarden zoals vermeld in art. 124 van de wet op de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen gelden.

Concernant l'impact budgétaire, je renvoie à la réponse que j'ai déjà donnée à ce propos lors de précédentes discussions au sein de cette commission, à savoir lors de la discussion du budget et des projets de texte: selon le gouvernement, la proposition est neutre sur le plan budgétaire. Il y aura des avantages et des inconvénients, mais globalement ils s'annuleront. Il est toutefois difficile d'évaluer l'impact concret d'une telle mesure. C'est en fin de compte aussi la conclusion de la Cour des comptes. Le gouvernement prévoit donc un suivi et une évaluation à court terme.

Votre interprétation de l'article 131, 2°, est incorrecte. Cette disposition ne peut être interprétée que de la manière suivante: s'il s'agit d'une activité professionnelle, il importe de satisfaire à tout moment aux exigences en matière de qualité qui sont imposées aux personnes qui exercent cette activité de soins à titre professionnel.

Dans un tel cas, la réglementation communautaire sera toujours d'application. Des activités qui, d'après la réglementation existante, doivent être obligatoirement exercées à titre professionnel, et auxquelles s'appliquent par conséquent les exigences en matière de qualité, ne peuvent dès lors pas être effectuées dans le cadre des services occasionnels de citoyen à citoyen.

Ceci ne signifie cependant pas que chaque activité relevant du champ d'application du 2° doit nécessairement être effectuée selon les exigences en matière de qualité. Le pouvoir réglementaire fédéral ne peut pas en décider car il s'agit d'une compétence des Communautés.

Même lorsque des actes qui sont réservés à une profession des soins de santé, tels que décrits dans la loi relative à l'exercice des professions des soins des santé, sont posés dans le cadre des services occasionnels de citoyen à citoyen, les mêmes conditions que celles figurant dans l'arrêté royal précité restent intégralement d'application. Selon l'article 135, § 1, du nouveau projet, une indemnité est cependant possible, mais pas obligatoire.

Comme vous l'indiquez justement dans votre question, depuis 2014, il est possible aux aidants proches de poser des actes infirmiers pour autant qu'ils aient été formés par un praticien de l'art infirmier. Dans ce cas-ci également, les conditions visées à l'article 124 de la loi relative à l'exercice des professions des soins de santé restent d'application.

Zoals u wellicht heeft vernomen, werd er op 21 december een akkoord bereikt binnen de interministeriële conferentie Volksgezondheid wat betreft het uitvoeren van verpleegkundige handelingen door mensen uit de omgeving van een zorgbehoevende patiënt binnen een welomlijnd kwaliteitskader. Hiertoe is een aanpassing nodig van de wet op de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Net zoals bij mantelzorgers of erkende gezondheidszorgberoepen zal ook hier de regelgeving te allen tijde moeten worden gerespecteerd. De kwaliteit en veiligheid van zorgverlening is immers steeds prioritair.

Comme vous l'avez peut-être appris, un accord a été conclu le 21 décembre au sein de la Conférence interministérielle santé publique concernant l'exécution d'actes infirmiers par des personnes issues de l'environnement d'un patient en situation de dépendance, et ce dans les limites d'un cadre de qualité bien défini. À cet effet, une adaptation de la loi relative à l'exercice des professions des soins de santé est requise.

Tout comme pour les aidants proches ou les professions de soins de santé reconnues, il importera également que la réglementation soit respectée en tout temps. La qualité et la sécurité des soins est en effet toujours prioritaire.

DO 2017201821019

Vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De Lijn. - Toepassing taxshift (MV 22832).

Vervoersmaatschappij De Lijn stapte in 2017 naar de rechtbank om u tot actie te dwingen. Met de klacht wil De Lijn bekomen dat ook zij genieten van de gunsten van de federale taxshift.

De taxshift voorziet namelijk in een daling van de bijdrage die bedrijven aan de sociale zekerheid moeten betalen, van 33 naar 25 %. Om hier aanspraak op te kunnen maken, moet het bedrijf in kwestie volledig onder de private regeling voor de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid vallen. Door deze regel ziet De Lijn een loonlastverlaging van 18 miljoen euro per jaar aan zich voorbijgaan.

Opmerkelijk is dat, naast private vervoersmaatschappijen, de Waalse TEC en de Brusselse MIVB wel al twee jaar genieten van die loonlastverlaging.

De rechtszaak zal pas in 2019 starten. Tegen dan is de kostenkloof opgelopen tot 54 miljoen euro. De opgelegde en doorgevoerde besparingen zullen op die manier een maat voor niets geweest zijn. Een snelle politieke oplossing dringt zich dan ook op.

1. Om welke redenen komt De Lijn momenteel niet in aanmerking voor de daling van de bijdrage die bedrijven aan de sociale zekerheid moeten betalen? Wat is het verschil met de TEC en de MIVB?

2. Aan welke voorwaarden zou De Lijn moeten voldoen om voortaan in aanmerking te komen voor deze daling van de bijdrage?

DO 2017201821019

Question n° 2128 de madame la députée Karin Temmerman du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

De Lijn. - Application du tax shift (QO 22832).

En 2017, la société de transport De Lijn a intenté une action en Justice pour vous forcer à prendre des mesures. Par cette plainte, De Lijn demandait à pouvoir bénéficier à son tour des avantages du tax shift fédéral.

Le tax shift prévoit en effet une baisse de 33 à 25 % de la cotisation des sociétés à la sécurité sociale. Pour pouvoir prétendre à cette mesure, l'entreprise en question doit être entièrement soumise au régime du secteur privé de l'Office national de sécurité sociale. Cette règle empêche la société De Lijn de bénéficier d'un abaissement des charges salariales de 18 millions d'euros par an.

Il est frappant de constater qu'outre les sociétés de transport privées, les TEC, en Wallonie et la STIB, à Bruxelles, bénéficient déjà de cet abaissement des charges salariales depuis deux ans.

Le procès ne débutera qu'en 2019. D'ici-là, cette différence de coûts se sera encore creusée pour atteindre 54 millions d'euros. Les économies imposées et réalisées auront ainsi été inutiles. Une solution politique rapide s'impose dès lors.

1. Pourquoi De Lijn ne peut-il actuellement pas prétendre à l'abaissement de la cotisation due par les entreprises à la sécurité sociale? Quelle est la différence avec les TEC et la STIB?

2. À quelles conditions De Lijn devrait-il satisfaire pour pouvoir désormais bénéficier de cet abaissement de cotisation?

3. Gesteld dat De Lijn in 2018 zou voldoen aan de door u gestelde voorwaarden, vanaf wanneer zou De Lijn dan in aanmerking komen voor deze daling van de bijdrage?

4. Kan De Lijn retroactief in aanmerking komen voor deze daling van de bijdrage? Hoe ver reikt die retroactiviteit dan?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 09 februari 2018 (N.):

De taxshift wet vereenvoudigt en versterkt de structurele vermindering die reeds bestaat sinds 2002 en verlaagt de werkgeversbijdrage gradueel om in 2018 een faciaal tarief van 25 % te bereiken.

Het zijn de werkgevers die werknemers tewerkstellen die onderworpen zijn aan het geheel van de regelingen bedoeld in artikel 21, § 1 van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, die kunnen genieten van de structurele vermindering en de verlaging van de werkgeversbijdrage naar 25 %. Het geheel van regelingen bedoeld in artikel 21, § 1 van de wet van 29 juni 1981 is de regeling die van toepassing is voor de private sector.

Met betrekking tot arbeidsongevallen en beroepsziekten bestaan er twee regelingen.

- Een publieke regeling die geregeld wordt door de wet van 3 juli 1967 betreffende de preventie van of de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector.

- Een private regeling die geregeld wordt door de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 en de wet 3 juni 1970 betreffende de schadeloosstelling voor beroepsziekten, gecoördineerd op 3 juni 1970.

Vóór 2007 vielen de publiekrechtelijke rechtspersonen onder het toepassingsgebied van de publieke regeling als ze dit uitdrukkelijk vroegen. Door een aanpassing aan de wet van 3 juli 1967, vallen publiekrechtelijke rechtspersonen sinds 2007 onder het toepassing van deze wet behoudens uitdrukkelijk andersluidende bepaling (=omdraaiing van het mechanisme).

3. En admettant que De Lijn satisfasse en 2018 aux conditions que vous posez, à partir de quand la société pourrait-elle prétendre à cet abaissement de cotisation?

4. De Lijn pourrait-elle prétendre à cette baisse de cotisation avec effet rétroactif? Jusque quand cette rétroactivité pourrait-elle être appliquée?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2128 de madame la députée Karin Temmerman du 09 février 2018 (N.):

La loi relative au tax shift simplifie et renforce la réduction structurelle qui existe depuis 2002 et réalise graduellement l'abaissement des cotisations patronales afin d'atteindre en 2018 un tarif facial de 25 %.

Les employeurs pouvant bénéficier de la réduction structurelle et de la baisse des cotisations patronales jusqu'à un taux 25 % sont ceux qui occupent des travailleurs assujettis à l'ensemble des régimes visés à l'article 21, § 1, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés. Ces régimes visés à l'article 21, § 1, de la loi du 29 juin 1981 sont applicables au secteur privé.

En matière d'accidents de travail et de maladies professionnelles, il existe deux régimes.

- Un régime public qui est régi par la loi du 3 juillet 1967 sur la prévention ou la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public.

- Un régime privé qui est régi par la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail et par la loi du 3 juin 1970 relative à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles, coordonnées le 3 juin 1970.

Avant 2007, les personnes morales de droit public relevaient du champ d'application du régime public si elles en faisaient la demande expresse. À la suite d'une modification de la loi du 3 juillet 1967, les personnes morales de droit public sont soumises depuis 2007 à l'application de cette loi, sauf mention expresse contraire (= inversion du mécanisme).

De oprichting van De Lijn in 1991 is een rechtstreeks gevolg van de derde staatshervorming en op vraag van de Vlaamse regering werd De Lijn onderworpen aan de wet van 3 juli 1967, de publieke regeling. Dit betekent dat De Lijn zowel voor de periode vóór als na de inwerkingtreding van de taxshift niet geniet van de structurele vermindering en de werkgeversbijdrage van de private sector.

De TEC en de MIVB genieten van de structurele vermindering en de verlaging van de werkgeversbijdrage tot 25 % omdat bij hun oprichting niet werd gekozen voor de arbeidsongevallenregeling publieke sector. Ze vallen dus in de regeling van de private sector.

Aangezien De Lijn momenteel niet onder het toepassingsgebied van het geheel van de regelingen bedoeld in artikel 21, § 1 van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers valt, kan ze niet genieten van de taxshift voor de privésector, en meer in het bijzonder de structurele vermindering en het faciaal tarief van 25 %.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) kan enkel de vigerende wetgeving toepassen, en weigert mijn inziens dan ook terecht om de structurele vermindering en het faciaal tarief van 25 % toe te passen. Aangezien De Lijn hierover een rechtszaak heeft opgestart tegen de RSZ, wacht ik de uitspraak in deze af.

La création de De Lijn en 1991 est une conséquence directe de la troisième réforme de l'État et, à la demande du gouvernement flamand, De Lijn a été soumise à l'application de la loi du 3 juillet 1967, le régime public. Cela signifie que De Lijn ne bénéficie pas de la réduction structurelle et de l'abaissement de la cotisation patronale du secteur privé, tant pour la période qui a précédé l'entrée en vigueur du tax shift que pour la période qui a suivi l'entrée en vigueur du tax shift.

Les TEC et la STIB bénéficient de la réduction structurelle et de l'abaissement de la cotisation patronale jusqu'à 25 % car ils n'ont pas opté au moment de leur création pour le régime des accidents du travail du secteur public. Ils relèvent donc du régime du secteur privé.

Étant donné que De Lijn ne tombe pas actuellement dans le champ d'application de l'ensemble des régimes visés à l'article 21, § 1, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, la société ne peut pas bénéficier du tax shift prévu pour le secteur privé, et plus précisément de la réduction structurelle et du tarif facial de 25 %.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) ne peut faire qu'appliquer la législation en vigueur et refuse à mon avis dès lors à juste titre d'appliquer la réduction structurelle et le tarif facial de 25 %. Comme De Lijn a intenté à ce sujet un procès à l'ONSS, j'attends le jugement qui sera rendu en l'espèce.

DO 2017201821020

Vraag nr. 2129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Personeel van ziekenfondsen. - Politiek engagement (MV 22718).

Een opmerkelijk bericht op de voorpagina van *De Standaard* van 18 december 2017: de medewerkers van de Limburgse Christelijke Mutualiteiten (CM) ontvingen een opvallende nota van de personeelsadministratie, waarmee het ziekenfonds naar eigen zeggen vooral duidelijke afspraken wil maken met haar personeelsleden die zich politiek wensen te engageren als kandidaat in de verkiezingscampagne van 2018.

DO 2017201821020

Question n° 2129 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Personnel des mutualités. - Engagement politique (QO 22718).

Selon un article étonnant publié en première page du quotidien *De Standaard* du 18 décembre 2017, les collaborateurs des Mutualités Chrétiennes du Limbourg (MC) ont reçu une note assez inhabituelle de l'administration du personnel dans laquelle la mutualité entend convenir de règles claires avec les membres du personnel qui souhaitent s'engager en politique et se porter candidats aux élections de 2018.

Niet alleen moeten medewerkers een engagementsverklaring ondertekenen dat zij beloven geen standpunten in te nemen die onverenigbaar zijn met de waarden, missie en initiatieven van CM Limburg, het ziekenfonds stelt ook expliciet dat haar medewerkers in principe enkel op een CDenV-lijst kunnen kandideren. Eventueel kan een medewerker kandideren op een gemeentelijke lijst, maar dan enkel na uitdrukkelijk akkoord van de directie en een persoonlijk gesprek.

Artikel 13 van de antidiscriminatiewet van 10 mei 2007 stelt dat bij tendensondernemingen, zoals een vakbond of mutualiteit, de politieke of religieuze overtuiging een legitieme en gerechtvaardigde beroepsvereiste mag vormen. De Grondwet waarborgt evenwel het recht op gelijke toegang tot politieke mandaten. Het lijkt mij straf dat een ziekenfonds dit recht zomaar kan inperken door voorwaarden omtrent politieke keuze van de werknemer op te leggen. Dat lijkt ook het oordeel te zijn van de nationale CM-directie, die zich gelukkig van het initiatief distantieert.

Maar het huidig wetgevend kader is blijkbaar niet voldoende duidelijk. Mogelijks bestaan er daardoor ook nog bij andere ziekenfondsen gelijkaardige richtlijnen.

1. Hoe moet volgens u het huidig wetgevend kader gelezen worden? Bestaat er specifieke regelgeving die bepaalt dat een ziekenfonds iemand mag weerhouden om zich verkiesbaar te stellen bij de lokale, regionale of nationale verkiezingen? Kunnen ziekenfondsen dus het politieke engagement van een werknemer op basis van zijn of haar politieke voorkeur inperken?

2. Zijn er u nog meer van deze situaties bekend, waarbij ziekenfondsen zulke richtlijnen en voorwaarden opleggen aan hun medewerkers?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.):

Bij mijn weten bestaat er geen specifieke regelgeving de bepaalt dat een ziekenfonds iemand mag weerhouden om zich verkiesbaar te stellen. Het politiek engagement kan niet ingeperkt worden.

Er zijn mij geen andere situaties bekend waarbij ziekenfondsen zulke richtlijnen en voorwaarden opleggen aan hun medewerkers.

Non seulement, les collaborateurs doivent signer une déclaration dans laquelle ils s'engagent à ne pas défendre de positions incompatibles avec les valeurs, missions et initiatives des MC du Limbourg, mais en plus, la mutualité affirme explicitement que ses collaborateurs ne peuvent en principe se porter candidats que sur une liste du CDenV. Les collaborateurs peuvent éventuellement être candidats sur une liste communale, mais uniquement après l'accord explicite de la direction et à la suite d'un entretien personnel.

L'article 13 de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination dispose que la conviction religieuse ou philosophique constitue une exigence professionnelle légitime et justifiée dans les entreprises de tendance telles qu'un syndicat ou une mutualité. La Constitution garantit cependant le droit à l'égal accès aux mandats politiques. Il me paraît exagéré qu'une mutualité puisse tout simplement limiter ce droit en imposant aux collaborateurs des conditions en matière de choix politiques. Tel semble également être l'avis de la direction nationale des MC, qui se distancie fort heureusement de cette initiative.

Toutefois, le cadre légal actuel n'est manifestement pas assez clair. Il se pourrait que des directives semblables soient également appliquées par d'autres mutualités.

1. Comment le cadre légal actuel doit-il être interprété? Existe-t-il des règles spécifiques qui disposent qu'une mutualité peut interdire à une personne de se porter candidate sur une liste pour des élections locales, régionales ou nationales? Les mutualités peuvent-elles dès lors limiter l'engagement politique d'un collaborateur sur la base de ses préférences politiques?

2. Avez-vous connaissance de situations identiques dans lesquelles des mutualités imposent de telles règles et conditions à leurs collaborateurs?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2129 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.):

À ma connaissance, il n'existe aucune réglementation stipulant qu'une mutualité peut empêcher quelqu'un de se présenter aux élections. L'engagement politique ne peut être limité.

Je n'ai pas connaissance d'autres situations dans lesquelles des mutualités imposeraient de telles directives et conditions à leurs collaborateurs.

DO 2017201821021

Vraag nr. 2130 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mutualiteiten. - Tekort aan adviserend artsen (MV 22426).

Uit de cijfers met betrekking tot de re-integratietrajecten bleek al dat 71 % van de langdurig zieken definitief arbeidsongeschikt werd verklaard door de bedrijfsarts. Wanneer dat gebeurt kan de mutualiteit het re-integratietraject overnemen.

Uit een gezamenlijk manifest van de adviserend artsen van de mutualiteiten blijkt echter dat er een tekort is aan adviserend artsen om alle re-integratietrajecten uit te voeren. Een eerste afspraak met een patiënt kan nu pas na zes of acht maanden ingepland worden. Ook is er een tekort aan administratieve ondersteuning en aan een degelijk informaticasysteem dat alle aanvragen correct registreert.

1. Welke maatregelen zal u nemen om deze problemen aan te pakken?

2. De adviserend artsen zijn vragende partij om quota op te leggen voor het aantal adviserend artsen.

a) Hoe staat u daar tegenover?

b) Indien deze quota zouden worden ingevoerd, worden dan ook extra budgetten voorzien voor de mutualiteiten zodat ze deze adviserend artsen ook kunnen bekostigen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2130 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2018 (N.):

Ziekenfondsen in België zijn zelf verantwoordelijk voor de aanstelling en de administratieve ondersteuning van de artsen, hun informaticaprogramma's en procedures om hun wettelijke opdracht uit te voeren.

De overheid financiert deze opdrachten via administratiekosten. Indien de ziekenfondsen aangeven dat de problemen dermate zijn dat zij hun ICT-platformen niet meer zelf kunnen beheren en wensen dat er een gecentraliseerd platform wordt opgericht, ben ik bereid om dit te bespreken.

De nieuwe initiatieven in het beleid binnen de verplichte ziekteverzekering zijn vooral toegespitst op re-integratie.

Adviserend artsen moeten hierin rol spelen en hun medische meerwaarde bewijzen en mensen naar werk begeleiden, al dan niet in samenwerking met Gewestelijke beroepsinstellingen zoals de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB).

DO 2017201821021

Question n° 2130 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mutualités. - Pénurie de médecins-conseils (QO 22426).

Les statistiques relatives aux parcours de réintégration ont déjà montré que 71 % des malades de longue durée étaient déclarés définitivement inaptes à retravailler par le médecin du travail. Dans pareil cas, la mutualité peut prendre le relais en matière de parcours de réintégration.

Il ressort toutefois d'un manifeste commun des médecins-conseils des mutualités que ceux-ci sont trop peu nombreux pour prendre en charge la totalité des parcours de réintégration. À l'heure actuelle, il n'est pas possible de fixer un premier rendez-vous avec un patient avant six à huit mois. Le support administratif est insuffisant et le système informatique qui doit permettre d'enregistrer correctement toutes les demandes laisse à désirer.

1. Quelles mesures comptez-vous prendre pour vous attaquer à ce problème?

2. Les médecins-conseils demandent que l'on fixe des quotas de médecins-conseils.

a) Quelle est votre position à cet égard?

b) Si ces quotas étaient instaurés, les mutualités se verraient-elles octroyer des budgets supplémentaires leur permettant aussi de rémunérer ces médecins-conseils?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2130 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2018 (N.):

En Belgique, les mutualités sont elles-mêmes responsables de la désignation et du support administratif des médecins, de leurs programmes informatiques et des procédures pour accomplir leur mission légale.

L'État finance ces missions via les frais d'administration. Si les mutualités indiquent que les problèmes sont tels qu'elles ne sont plus en mesure de gérer leurs plateformes informatiques elles-mêmes et souhaitent qu'une plateforme centralisée soit créée, je suis disposée à en discuter.

Les nouvelles initiatives en matière d'assurance maladie obligatoire portent essentiellement sur la réinsertion.

Les médecins-conseils ont un rôle à y jouer. Ils doivent justifier leur plus-value sur le plan médical et accompagner les patients dans leur parcours de réinsertion sur le marché de l'emploi en collaboration ou non avec des institutions professionnelles régionales comme le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB).

In de nieuwe besluiten worden de ziekenfondsen verplicht om de re-integratietrajecten af te ronden ten laatste zes maanden na de aangifte van de ziekte.

Voor de taken die erbij gekomen zijn in 2016 rond reintegratie alleen heb ik 3,1 miljoen euro bijkomende administratiekosten toegekend aan de ziekenfondsen.

Op de kwestie van de demografie van de adviserende artsen kan ik zeggen dat ik geanticipeerd heb. Vorig jaar heb ik een meerjarenpact afgesloten met de ziekenfondsen om hun werking als uitvoerder en beheerder van de verplichte ziekteverzekering te verbeteren.

In dit Pact leggen heb ik met de ziekenfondsen duidelijke, specifieke en tijdsgebonden doelstellingen afgesproken om een aantal vastgestelde problemen aan te pakken. Ik weet goed waarom ik in dat pact uitdrukkelijk een hoofdstuk specifiek rond de adviserend artsen heb opgenomen.

Samen met de ziekenfondsen sprak ik expliciet af om een kerntakendebat te voeren. Hierin zoeken we een antwoord op de vraag: wat is de plaats en de rol van de adviserende arts in de uitvoering van de verplichte verzekering?

We maken dus de keuze over welke taken:

- de arts zelf moet blijven doen;
- kunnen worden uitbesteed aan een paramedicus;
- gedemedicaliseerd kunnen worden, dus uitbesteed aan een administratieve kracht of worden geschrapt.

Het is van het allergrootste belang dat de adviserende geneesheren in België hun medische beslissingen in volle onafhankelijkheid uitvoeren. Hierbij mogen zij enkel gebonden zijn door de opdrachten die de wet hen voorschrijft.

Een werkgroep onder leiding van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voert dit op dit moment uit. In deze werkgroep zijn ook de ziekenfondsen en de controlediensten van het RIZIV vertegenwoordigd.

Deze werkgroep, onder voorzitterschap van de administrateur-generaal van het RIZIV, tekent een actieplan uit hoe de kerntaken verder zullen worden uitgevoerd, dan wel geheroriënteerd of opgeheven worden.

Op 31 maart 2018 levert de werkgroep onder voorzitterschap van de administrateur-generaal van het RIZIV haar eindrapport af.

En vertu des nouveaux arrêtés, les mutualités sont obligées de terminer les trajets de réinsertion au plus tard six mois à compter de la déclaration de la maladie.

En 2016, j'ai octroyé 3,1 millions d'euros de frais d'administration supplémentaires aux mutualités pour les tâches liées à la réinsertion seulement.

Je puis affirmer que j'ai fait preuve d'anticipation en ce qui concerne la démographie des médecins-conseils. L'an dernier, j'ai conclu un pacte pluriannuel avec les mutualités visant à améliorer leur fonctionnement en tant qu'exécutants et gestionnaires de l'assurance maladie obligatoire.

Dans ce pacte, les mutualités et moi-même nous sommes entendues sur des objectifs clairs, spécifiques et assortis d'échéances en vue de traiter un certain nombre des problèmes relevés. Ce n'est pas sans raison que j'ai expressément consacré un chapitre spécifique aux médecins-conseils dans ce pacte.

Nous nous sommes explicitement mises d'accord avec les mutualités pour délibérer sur les missions de base. Nous désirons trouver une réponse à la question suivante: quels sont la place et le rôle du médecin-conseil dans l'exécution de l'assurance obligatoire?

Nous sélectionnons donc les tâches:

- le médecin doit poursuivre ses activités;
- peuvent être confiées à un auxiliaire paramédical;
- peuvent être "démédicalisées", et donc confiées à un auxiliaire administratif ou supprimées.

Il est de la plus haute importance que les médecins-conseils exécutent leurs décisions médicales en toute indépendance en Belgique. À cet égard, ils ne peuvent être liés que par les missions que la loi leur impose.

Un groupe de travail sous l'autorité de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) s'en charge à l'heure actuelle. Les mutualités et les services de contrôle de l'INAMI sont également représentés dans ce groupe de travail.

Ce groupe de travail, présidé par l'administrateur général de l'INAMI, élabore un plan d'action sur la façon dont les missions-clés seront exécutées, orientées ou supprimées à l'avenir.

Le groupe de travail dirigé par l'administrateur général de l'INAMI remet son rapport final le 31 mars 2018.

Ik heb niet gewacht tot het alarmsignaal om actie te ondernemen; niettemin neem ik het signaal van de adviserende artsen ernstig. De administratieve directies van de ziekenfondsen heb ik reeds in december ontvangen om te spreken over het gestelde probleem. Geen enkel ziekenfonds heeft zich op die vergadering als vragende partij geuit om quota op te leggen.

Wij zullen nog deze maand januari een delegatie ontvangen van de adviserende artsen zowel als de medische directies van de ziekenfondsen om te horen of de eis van de quota nog wordt ondersteund, zo nee, of er een ander voorstel naar voor wordt geschoven. Ik blijf dit nauw opvolgen.

Je n'ai pas attendu le signal d'alarme pour prendre des mesures; néanmoins, je prends le signal des médecins-conseils au sérieux. J'ai déjà accueilli les directions administratives des mutualités au mois de décembre pour discuter du problème identifié. Aucune des mutualités n'a exprimé le souhait d'imposer un quota.

Ce mois de janvier encore, nous recevrons une délégation des médecins-conseils et des directions médicales des mutualités afin de nous rendre compte si l'exigence du quota bénéficie encore de soutien et, si tel n'est pas le cas, si une autre proposition est avancée. Je continue de suivre cette question de près.

DO 2017201821022

Vraag nr. 2131 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het verbreken van de arbeidsovereenkomst wegens medische overmacht (MV 18469).

De ingevoerde re-integratietrajecten voor langdurig zieken zijn "een ontslaginstrument voor werkgevers". Dat stelt vakbond ABVV, die de eerste cijfers opvroeg over het re-integratietraject.

Daaruit blijkt dat de arbeidsgeneesheer in 72 % van de beslissingen oordeelt dat de werknemer definitief ongeschikt is om nog bij zijn bedrijf te werken.

"De arbeidsovereenkomst van deze werknemers wordt dan verbroken wegens medische overmacht. Zonder ontslagvergoeding.", stelt de socialistische vakbond, die meent dat het traject eigenlijk een besparing in de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen inhoudt. De bond vroeg de cijfers van het eerste trimester 2017 op bij de sectororganisatie van de Belgische Externe Diensten voor Preventie en Bescherming op het Werk (Co-Prev).

De bond maakt gewag van "schandalige praktijken" van werkgevers die de werknemers zouden aanzetten om zelf de procedure op te starten, "soms via typebrieven, zonder te vermelden dat dit kan leiden tot de verbreking van hun arbeidsovereenkomst wegens overmacht en zonder vergoeding".

DO 2017201821022

Question n° 2131 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La rupture du contrat de travail pour cause de force majeure médicale (QO 18469).

Les parcours de réintégration qui ont été instaurés pour les malades de longue durée sont une machine à licenciement à disposition des employeurs. C'est ce qu'affirme la CGSP après avoir demandé à consulter les premiers chiffres relatifs au parcours de réintégration.

On constate que dans 72 % des cas, le médecin du travail juge le travailleur définitivement inapte à reprendre le travail au sein de son entreprise.

Il est alors mis fin au contrat de travail pour cause de force majeure médicale et cela, sans indemnité de licenciement. C'est ce qu'avance le syndicat socialiste, qui estime que ce parcours permet en fait de réaliser des économies sur les indemnités de maladie et d'invalidité. Le syndicat a demandé les chiffres du premier trimestre de 2017 à l'organisation sectorielle des Services externes belges de prévention et de protection au travail (Co-Prev).

Le syndicat évoque des pratiques scandaleuses d'employeurs qui inciteraient les travailleurs, parfois par le biais de lettres types, à entamer eux-mêmes la procédure, en omettant de signaler que ce faisant, ils risquent la rupture de leur contrat de travail pour cause de force majeure et sans indemnités.

Uit de cijfers waarover het ABVV communiceert, blijkt voorts dat de werkgevers maar in 32 % van de gevallen de procedure opstarten. In 57 % van de gevallen liggen werknemers aan de basis. "Deze cijfers weerleggen het vooroordeel dat zieken het werk niet wensen te hervatten", besluit de bond, die tegelijk vermoedt dat veel zieke werknemers onder druk worden gezet om in de procedure te stappen, zonder te beseffen wat de gevolgen kunnen zijn.

1. Volgens de geciteerde cijfers door het ABVV lijkt de nieuwe re-integratiewet dus gebruikt te worden als goedkoop ontslaginstrument voor werkgevers. Hoe reageert u op deze cijfers?

2. Bent u van plan deze nieuwe re-integratiewet nog aan te passen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2131 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 februari 2018 (Fr.):

De besluiten inzake de re-integratie zijn nu bijna een jaar in werking. Dankzij de nieuwe reglementering kunnen de werknemers op een doordachte en efficiënte manier nadenken over hun keuzemogelijkheden met het oog op een eventuele werkhervatting, althans wanneer dit vanuit medisch oogpunt haalbaar is.

In vorige vergaderingen van deze commissie heb ik steeds benadrukt dat een succesvolle uitvoering van dit re-integratietraject afhankelijk is van drie belangrijke partijen: de werkgever, de werknemer en de professionele begeleider. Naargelang de situatie treedt ofwel de arts van het ziekenfonds ofwel de arbeidsarts - preventieadviseur op als begeleider. Vaak behoort een werkhervatting via eenvoudige kleine aanpassingen tot de mogelijkheden zodat de werknemer het vertrouwen krijgt dat hij of zij langzaam aan in staat is om weer aan de slag te gaan.

Uit pilootprojecten en uit de praktijk blijkt dikwijls dat onbekend onbemind is. Werkgevers die met vragen zitten over een gedeeltelijke werkhername stellen zich minder vaak open voor een traject.

Sterker nog, sommige vooroordelen leiden er toe dat er zich situaties voordoen waar de werknemer eenvoudig een progressieve werkhervatting kan starten, maar dat de werkgever niet meegaat in de concrete stappen die nodig zijn om een heropstart mogelijk te maken.

Par ailleurs, il ressort des chiffres cités par la CGSP que les employeurs n'entament la procédure que dans 32 % des cas et que dans 57 % des cas, ce sont les travailleurs eux-mêmes qui prennent l'initiative. Ces chiffres réfutent le préjugé selon lequel les malades ne souhaiteraient pas reprendre le travail, conclut le syndicat, lequel soupçonne en même temps que trop de travailleurs malades subissent des pressions pour les inciter à s'engager dans la procédure, alors qu'ils ne sont pas conscients des conséquences négatives que peut entraîner leur décision.

1. Selon les chiffres cités par la CGSP, la nouvelle loi relative à la réintégration semble donc être utilisée comme une machine à licenciement sans frais à disposition des employeurs. Comment réagissez-vous par rapport à ces chiffres?

2. Avez-vous l'intention d'apporter encore des modifications à cette nouvelle loi relative à la réintégration?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2131 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 février 2018 (Fr.):

Cela fait près d'un an que les arrêtés relatifs à la réinsertion sont d'application. La nouvelle règlementation permet aux travailleurs de parcourir de manière réfléchie et efficace les différentes options qui s'offrent à eux pour éventuellement reprendre le travail, du moins si cela est envisageable d'un point de vue médical.

Lors des séances précédentes de cette commissions, j'ai toujours souligné que la réussite de ce trajet de réinsertion dépend de trois parties majeures: l'employeur, l'employé et l'accompagnant professionnel. Selon la situation, cet accompagnant est soit le médecin de la mutuelle, soit le médecin du travail-conseiller en prévention. Souvent, il est possible de reprendre le travail à l'aide de simples petits aménagements qui permettent au travailleur de retrouver la confiance qu'il ou elle est petit à petit apte à reprendre le travail.

Les projets pilotes et la pratique révèlent souvent que l'on aime que ce que l'on connaît. Les employeurs qui se posent des questions sur une reprise du travail à temps partiel sont souvent moins ouverts face à un trajet.

Plus encore, certains préjugés font naître des situations où le travailleur peut simplement entamer une reprise progressive du travail mais où l'employeur ne participe pas à l'accompagnement des étapes concrètes qui sont nécessaires pour rendre possible une nouvelle reprise. Il est important de bannir ces préjugés.

Het is een belangrijk streven om dergelijke vooroordelen de wereld uit te helpen; enkel zo vermijden we dat kansen onbenut blijven. Dat doen we het best door de mogelijkheid van de werkgever om zich te onttrekken van enige verantwoordelijkheid onmogelijk te maken.

Het re-integreren van een werknemer is vaak de makkelijkste én voor de werkgever de goedkoopste optie, en dan houden we nog geen rekening met de positieve lange termijnaspecten voor beide partijen. Immers, het alternatief (een nieuwe aanwerving en opleiding) is tijd- en geldrovend.

Indien de werkgever bij voorbaat de re-integratie geen kans geeft, staat het bovendien ook vast dat de ervaring van de arbeidsongeschikte werknemer niet meer kan worden aangewend.

Net zoals er van werkgevers gevraagd mag worden dat ze aan arbeidsongeschikte werknemers kansen geven om terug aan het werk te gaan, mag men eveneens van arbeidsongeschikte gerechtigden verlangen dat ze de kansen grijpen die ze krijgen om terug aan het werk te gaan.

Daarom is het cruciaal dat de werknemer en de werkgever ertoe worden aangespoord om werk te maken van deze re-integratie. Wie A zegt, moet ook B zeggen: werkgevers en werknemers bij wie objectief is vastgesteld dat zij wel degelijk in staat zijn om het werk te hervatten en die desondanks halsstarrig weigeren om mee te werken, moeten voor hun verantwoordelijkheid worden geplaatst. Alleen op die manier kunnen betreurenswaardige situaties worden voorkomen.

Het relatief hoge aantal onderzoeken dat uitmondt in de vaststelling van definitief medische ongeschiktheid is een aandachtspunt dat onderzocht wordt. Ik heb de Nationale Arbeidsraad (NAR) gevraagd om een uitgebreide evaluatie te houden van de huidige bepalingen.

Ik heb de bevoegde diensten gevraagd om op een gecentraliseerde manier informatie te verzamelen. Op dit moment is er immers geen stabiele basis om statistieken te maken rond hoeveel personen terug succesvol aan het werk zijn gegaan na een initiatief tot re-integratie na een periode van ongeschiktheid.

Enkele externe diensten voor bescherming en preventie op het werk (EDBPW) maakten gewag van een hoge proportie van personen bij wie de definitieve medische ongeschiktheid bij de oude werkgever wordt vastgesteld te hoog ligt. Deze cijfers zijn nog niet bevestigd door gegevens van mijn diensten.

C'est un combat important et le seul moyen d'éviter que toute opportunité demeure inexploitée. Pour cela il convient d'empêcher l'employeur de se désister de toute responsabilité.

La réinsertion d'un travailleur est souvent l'option la plus facile et, pour l'employeur, la moins onéreuse, sans parler des aspects positifs à plus long terme pour les deux parties. En effet, toute solution alternative (un nouveau recrutement et une formation) coûte de l'argent et du temps.

Si l'employeur refuse d'avance de donner une chance à la réinsertion, il est en outre évident que l'expérience du travailleur salarié en incapacité de travail ne pourra plus être mise à profit.

Tout comme il est demandé aux employeurs de donner aux travailleurs en incapacité de travail des opportunités de reprise de travail, on doit également attendre des titulaires en incapacité de travail qu'ils saisissent ces opportunités qui leur sont offertes pour se remettre au travail.

C'est pourquoi il est crucial que le travailleur salarié et l'employeur soient incités à réaliser la réinsertion. Et qui dit A, doit dire B: les employeurs et employés chez qui il est constaté de manière objective qu'il est bel et bien possible de reprendre le travail, et qui malgré tout s'obstine à refuser toute collaboration, devront prendre leurs responsabilités. C'est la seule façon d'éviter de se retrouver dans des situations regrettables.

Le nombre relativement élevé d'examens aboutissant à la constatation d'une incapacité médicale définitive est un point d'attention qu'il convient d'examiner. J'ai demandé au Conseil National du Travail (CNT) d'effectuer une évaluation approfondie des dispositions actuelles.

J'ai demandé aux services compétents de centraliser les informations récoltées. En effet, il n'existe actuellement aucune base stable permettant d'établir des statistiques quant au nombre de personnes ayant réussi leur retour au travail grâce à une initiative de réinsertion au terme d'une période d'incapacité de travail.

Quelques services externes de protection et de prévention au travail (SEPPT) ont fait mention d'une forte proportion de personnes chez qui l'incapacité médicale définitive constatée chez l'ancien employeur est trop élevée. Ces chiffres n'ont pas encore été corroborés par des données de mes services.

Maar op zich is dit geen onlogische vaststelling. De personen in kwestie zijn namelijk in een periode van ongeschiktheid die er voor zorgt dat zij hun huidige functie niet meer kunnen opnemen.

Bovendien is dit het eerste deel van het traject, namelijk de retentie, en initiëren we pas na de retentie een eventuele transitie naar een nieuwe job. Het proces eindigt dus niet met de verbreking, integendeel, het onderzoek om die persoon aan een andere job te helpen begint dáár pas.

U zult merken dat mijn voorstel rond responsabilisering van de werknemer in proportie staat met de overtreding. Eerst wil ik de leden er aan herinneren dat het enige gevolg dat op dit moment bestaat indien een gerechtigde niet opdaagt op een klinisch onderzoek van de arts van het ziekenfonds, het definitief beëindigen van de erkenning (en van de uitkering) is.

Aangezien we de regels in het kader van de re-integratie wensen te versoepelen, zal die sanctie van 100 % in dergelijke gevallen niet worden opgelegd. We willen gewoon vermijden dat sommige rechthebbenden weigeren om mee te werken aan hun re-integratie door hen te verplichten om de begeleider toegang te geven tot alle nodige informatie om hun situatie goed te kunnen inschatten.

Volgende drie punten zijn de enige situaties die aanleiding geven tot een percentuele vermindering van de uitkering:

- het invullen van de medische vragenlijst die peilt naar de socioprofessionele toestand en de medische beperkingen die het werk beïnvloeden;

- het verschijnen voor een medisch-sociaal onderzoek dat de adviserende arts toelaat om de restcapaciteiten in te schatten;

- het gesprek dat de adviserende arts organiseert om het aanbod tot een re-integratieplan te bespreken met de gerechtigde.

Voor de volledigheid geef ik mee dat het Beheerscomité van de Dienst voor uitkeringen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) in behartigenswaardige gevallen geheel of gedeeltelijk kan afzien van de vermindering van het dagbedrag.

Dit gaat dus over gevallen waar de sanctie niet toegepast wordt wegens een sociale of familiale situatie, ondanks dat een werknemer niet over een geldige reden beschikt om zijn/haar verplichting niet te vervullen.

Mais en soi il ne s'agit pas d'une constatation illogique. Les personnes en question sont dans une période d'incapacité qui fait qu'elles ne peuvent plus exercer leur fonction actuelle.

Par ailleurs, il s'agit de la première partie du trajet, à savoir la rétention. Ce n'est qu'au terme de cetterétention que nous entamons une éventuelle transition vers un nouvel emploi. Le processus ne se termine donc pas par la rupture. Au contraire, ce n'est qu'à partir de ce moment que la recherche d'un autre emploi pour cette personne débute seulement.

Vous remarquerez que ma proposition concernant laresponsabilisation du travailleur est proportionnelle à l'infraction. Tout d'abord, je tiens à rappeler aux membres que la seule suite actuellement prévue si un titulaire ne se présente pas à l'examen clinique du médecin de la mutualité est la fin définitive de sa reconnaissance (et de son indemnité).

Vu que nous souhaitons assouplir les règles dans le cadre de la réinsertion, nous n'appliquerons pas cette sanction de 100 % dans ces cas. Nous voulons simplement éviter que certains bénéficiaires refusent de coopérer à leur réinsertion en les obligeant à donner accès à l'accompagnant à l'information nécessaire pour évaluer correctement leur situation.

Les trois points suivants sont les seules situations donnant lieu à une réduction du pourcentage de l'indemnité:

- le fait de compléter le questionnaire médical visant à évaluer la situation socioprofessionnelle et les limitations médicales influençant le travail;

- le fait de se présenter à un examen médicosocial permettant au médecin-conseil d'évaluer les capacités restantes;

- l'entretien que le médecin-conseil organise en vue de discuter avec le titulaire de l'offre d'un plan de réinsertion

Pour être complète, j'ajoute aussi que le Comité de gestion du Service des indemnités de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut, pour les cas dignes d'intérêt, renoncer intégralement ou partiellement à la réduction du montant journalier.

Il s'agit donc de cas où la sanction n'est pas appliquée en raison d'une situation sociale ou familiale, bien qu'un travailleur ne dispose d'aucune raison valable pour ne pas remplir ses obligations.

DO 2017201821023

Vraag nr. 2132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur. - De definitie van gezin (MV 22174).

Voor de toepassing van de inkomensmaximumfactuur wordt rekening gehouden met het gezinsinkomen. Als definitie voor gezin wordt hierbij gehanteerd: "alle personen die op 1 januari van het betrokken jaar op hetzelfde officiële adres wonen, vormen een gezin". Het maakt dus niet uit of u getrouwd bent of samenwoont. Ook een alleenstaande is een gezin.

Dit leidt echter soms tot vreemde situaties, waarbij vanuit de praktijk - zowel door betrokken patiënten als zorgverstrekkers - regelmatig vragen worden geformuleerd. Een voorbeeld: zes vrienden (die geen familie van elkaar zijn) delen hetzelfde domicilie. Alle zes zijn het jonge dertigers met een volwaardig loon. Van zodra één van de zes vrienden de maximumfactuur geniet, geldt dit meteen ook voor de vijf anderen, hoewel die vijf personen daar geen behoefte aan hebben.

Wat is de redenering achter de huidige definitie van gezin? Acht u het niet wenselijk deze definitie een duidelijkere afbakening te geven (bijvoorbeeld door toevoeging van familiale/sociale banden)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.):

In antwoord op uw vraag, deel ik u mede dat het uitgangspunt in het raam van de "maximumfactuur inkomens" (MAF) het werkelijke gezin is.

Dit begrip werd gedefinieerd als de personen die onder een zelfde dak wonen, zoals blijkt uit de gegevens van het Rijksregister.

Personen die op hetzelfde adres zijn ingeschreven in het Rijksregister worden geacht een economische eenheid te vormen. De inkomsten en kosten worden over het algemeen op dit niveau verdeeld.

Deze gezinsnotie houdt in dat de MAF rechten worden gedeeld door alle gezinsleden maar ook dat er met de inkomsten van alle gezinsleden wordt rekening gehouden om te bepalen dat het recht op inkomens MAF is bereikt.

Daarenboven had deze gezinsnotie tot gevolg dat gehuwde en niet-gehuwde gezinnen gelijk werden behandeld.

DO 2017201821023

Question n° 2132 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Maximum à facturer - Définition du mot ménage (QO 22174).

Pour l'application du maximum à facturer revenus, les revenus du ménage sont pris en considération. À cet égard, le terme ménage est défini comme suit: "toutes les personnes qui, au 1*er* janvier de l'année en question, vivent à la même adresse officielle constituent un ménage." Peu importe donc que vous soyez marié ou cohabitant. Une personne isolée constitue également un ménage.

Mais ceci entraîne parfois des situations étranges et sur le terrain, des questions sont régulièrement posées tant par les patients concernés que par les dispensateurs de soins. En voici un exemple: six amis (qui ne sont pas apparentés) partagent un même domicile. Ils sont tous les six de jeunes trentenaires et disposent d'un salaire à part entière. Dès lors que l'un des six amis bénéficie du maximum à facturer, les cinq autres en profitent également, bien qu'ils n'en aient pas besoin.

Quel est le raisonnement qui sous-tend la définition actuelle du mot ménage? N'estimez-vous pas souhaitable de circonscrire plus clairement cette définition (par exemple en y incluant des liens familiaux ou sociaux)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2132 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.):

En réponse à vos questions, je vous communique que la notion de base dans le cadre du "revenu maximum à facturer" (MAF) est le ménage réel.

Cette notion a été définie comme suit: le ménage se compose des personnes vivant sous un même toit comme mentionné dans les données du Registre national.

Les personnes inscrites à la même adresse dans le Registre national sont censées constituer une entité économique. Les revenus et les frais de cette entité sont en général répartis à ce niveau.

Cette notion de ménage implique que les droits au MAF sont partagés par tous les membres du ménage mais aussi qu'il est tenu compte des revenus de tous les membres du ménage pour évaluer si le droit au MAF-revenus est atteint.

En outre, cette notion de ménage a eu pour conséquence que les ménages mariés et non mariés sont traités de manière égale.

Ten slotte werd er geopteerd voor dit "rijksregistergezin" omdat dit een automatisering van de samenstelling van het gezin mogelijk maakte.

Artikel 37*duodecies*, § 3, van de wet geneeskundige verzorging en uitkeringen (GVU) bepaalde tot vóór 6 januari 2017 dat het recht op de MAF opnieuw wordt onderzocht indien uit precieze, door de Koning vastgestelde criteria, blijkt dat het inkomen van één of meer rechthebbenden van dat gezin wijzigingen heeft ondergaan die tot gevolg hebben dat het gezinsinkomen beduidend is verminderd ten opzichte van het inkomen van drie jaar geleden op basis waarvan het recht op de MAF in principe wordt vastgesteld.

In uitvoering van die bepaling voorziet artikel 22 van het koninklijk besluit van 15 juli 2002 betreffende de maximumfactuur dat de volgende rechthebbenden zich in een behartigenswaardige situatie bevinden waaruit blijkt dat het gezinsinkomen aanzienlijk is verminderd:

- de rechthebbenden die hun beroepsactiviteit hebben stopgezet;
- de rechthebbenden die van bijdragen vrijgesteld waren in het raam van het sociaal statuut van de zelfstandigen voor een periode van meer dan een kwartaal;
- de rechthebbenden die gecontroleerd volledig werkloos zijn sedert ten minste zes maanden;
- de rechthebbenden die arbeidsongeschikt zijn sedert ten minste zes maanden.

De rechthebbende die zich in een van die behartigenswaardige situaties bevindt, kan aan zijn ziekenfonds vragen om het huidige bedrag van het belastbaar inkomen van het betrokken gezin vast te stellen.

Het gezinsinkomen moet bovendien dalen tot onder een van de twee laagste grensbedragen (artikel 23 koninklijk besluit van 15 juli 2002).

De wet van 18 december 2016 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid (artikel 10) heeft artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVU-wet gewijzigd om de procedure behartigenswaardige situaties toegankelijker te maken: de beperking tot precieze door de Koning bepaalde situaties werd geschrapt zodat de procedure mogelijk wordt in alle gevallen waarin het gezinsinkomen is gedaald tot onder een van de door de Koning vastgestelde grensbedragen.

Dit was noodzakelijk aangezien er werd vastgesteld dat deze procedure heel weinig werd toegepast.

Enfin, le choix s'est porté sur le "ménage du Registre national" étant donné que cela permet une automatisation de la composition du ménage.

Avant le 6 janvier 2017, l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi soins de santé et indemnités (SSI) stipulait que le droit au MAF était réévalué si les critères précis fixés par le Roi faisaient apparaître que le revenu d'un ou de plusieurs bénéficiaires de ce ménage avait subi des modifications entraînant une diminution significative du revenu du ménage par rapport au revenu constaté trois ans auparavant et sur la base duquel le droit au MAF avait en principe été déterminé.

En application de cette disposition, l'article 22 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002 relatif au maximum à facturer prévoit que les bénéficiaires suivants se trouvent dans une situation dite "digne d'intérêt" faisant apparaître que les revenus du ménage concerné ont diminué de façon significative:

- les bénéficiaires qui ont cessé toute activité professionnelle;
- les bénéficiaires qui ont bénéficié d'une dispense de cotisation dans le cadre du statut social des indépendants pour une période portant sur plus d'un trimestre;
- les bénéficiaires qui sont en chômage complet contrôlé depuis six mois au moins;
- les bénéficiaires qui sont en incapacité de travail depuis six mois au moins.

Le bénéficiaire se trouvant dans une ces situations dignes d'intérêt peut demander à son organisme assureur d'établir le montant actuel des revenus bruts imposables du ménage concerné.

Le revenu du ménage doit par ailleurs diminuer en deçà d'un des deux plafonds les plus bas (article 23 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002).

La loi du 18 décembre 2016 portant des dispositions diverses en matière de santé (article 10) a modifié l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI, afin de rendre la procédure relative aux situations dignes d'intérêt plus accessible: la limitation à des situations précises fixées par le Roi a été supprimée de sorte que la procédure soit possible dans tous les cas où le revenu du ménage diminue en deçà d'un des plafonds fixés par le Roi.

Cette disposition était nécessaire étant donné que cette procédure était très peu appliquée.

Tijdens de besprekingen met de ziekenfondsen in voorbereiding op voormelde wetswijziging werd immers vastgesteld dat er de voorbije jaren slechts in om en bij de 20 gevallen per jaar toepassing werd gemaakt van de MAF omwille van behartenswaardige situaties.

Er kon met reden worden betwijfeld of dit een juiste weergave betreft van de sociale toestand. Aangezien het systeem amper werd gebruikt, duidde dit op een situatie waarin rechten ten onrechte niet werden toegekend.

Tijdens het verzekeringscomité van 24 april 2017 werd een ontwerp van koninklijk besluit besproken dat het koninklijk besluit van 15 juli 2002 wijzigt om dit in overeenstemming te brengen met de nieuwe wettelijke basis.

Dit ontwerp van koninklijk besluit zal binnenkort worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal de impact van de wetswijziging tijdens de komende maanden evalueren in samenwerking met de ziekenfondsen in het kader van de Werkgroep Verzekerbaarheid.

Uit navraag bij de verzekeringsinstellingen is gebleken dat er verschillende elementen zijn die een invloed hebben op de snelheid waarmee rekening wordt gehouden met een MAF recht in het kader van een ziekenhuisfactuur:

- uitwisseling van remgeldtellers bij intermutualistische gezinnen;
- berekening remgeldtellers;
- opvraag inkomsten bij FOD Financiën;
- antwoord FOD Financiën;
- communicatie MAF rechten naar ziekenhuizen toe.

Er is geen uniformiteit in de periodiciteit volgens dewelke de verzekeringsinstellingen die verschillende elementen uitvoeren. Sommige verzekeringsinstellingen doen dit bijvoorbeeld meermaals per maand, andere maandelijks of tweemaandelijks. Dit verschil is wijten aan de informaticatoepassingen die de verzekeringsinstellingen gebruiken.

De OCMW's kunnen de verzekerbaarheidsgegevens van hun cliënten raadplegen, met inbegrip van het feit dat een cliënt al dan niet de maximumfactuur geniet. In de praktijk laten de OCMW's hun cliënten ook een volmacht ondertekenen waarbij de tegemoetkoming door de verzekeringsinstelling voor geneeskundige verzorging die ten laste werd genomen door het OCMW, aan het OCMW wordt betaald.

Er zijn geen specifieke cijfers beschikbaar omtrent de stijging van uitgaven na toekenning van de MAF. Maar algemeen kan worden meegedeeld dat voor 2016 de geboekte uitgaven voor de maximumfactuur zijn gestegen met 4,33 %. Ik ben niet op de hoogte van dergelijke toestanden.

Lors des négociations avec les mutualités en vue de la préparation de la modification de loi en question il avait en effet été constaté qu'au cours des années précédentes le MAF n'avait été appliqué pour des situations dignes d'intérêt que dans environ une vingtaine de cas par an.

On pouvait donc douter, à raison, de la pertinence exacte de la situation sociale. Le système étant à peine utilisé, on en était arrivé à une situation où les droits, à tort, n'étaient pas octroyés.

Lors de sa réunion du 24 avril 2017, le Comité de l'assurance a discuté d'un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juillet 2002 visant à mettre ce dernier en conformité avec la nouvelle base légale.

Ce projet d'arrêté royal sera bientôt publié au *Moniteur belge*.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) évaluera l'impact de la modification de loi lors des prochains mois, en collaboration avec les mutualités, dans le cadre du Groupe de travail Assurabilité.

Les organismes assureurs ayant été interrogés à ce sujet, il s'est avéré que différents éléments ont un impact sur la rapidité de prise en compte d'un droit au MAF dans le cadre d'une facture d'hospitalisation:

- échange de compteurs de tickets modérateurs parmi les ménages intermutualistes;
- calcul des compteurs de tickets modérateurs;
- demande des revenus auprès du SPF Finances;
- réponse du SPF Finances;
- communication des droits MAF aux hôpitaux.

Il n'y a pas d'uniformité dans la périodicité selon laquelle les organismes assureurs appliquent ces différents éléments. Certains organismes assureurs le font par exemple plusieurs fois par mois, d'autres mensuellement ou tous les deux mois. Cette différence est due aux applications informatiques que les organismes assureurs utilisent.

Les CPAS peuvent consulter les données d'assurabilité de leurs clients, en ce compris le fait qu'un client bénéficie ou non du maximum à facturer. Dans la pratique, les CPAS font signer à leurs clients une procuration selon laquelle les interventions de l'organisme assureur pour les soins de santé pris en charge par le CPAS sont versées au CPAS.

Il n'y a pas de chiffres spécifiques disponibles concernant l'augmentation des dépenses après octroi du MAF. Mais, de manière générale, on peut dire que pour 2016, les dépenses comptabilisées en matière de maximum à facturer ont augmenté de 4,33 %. Je ne suis pas au courant de pareilles situations.

Ik kan wel meedelen dat het Federaal Kenniscentrum (KCE) in opdracht van het RIZIV actueel een studie uitvoert die onder meer betrekking heeft op de impact van de maximumfactuur en reeds uitgevoerde beleidsmaatregelen in dit kader. In deze studie worden meer bepaald ook parameters van de MAF gesimuleerd om het effect van eventuele toekomstige beleidsmaatregelen te meten.

In de komende maanden zal er nog overleg plaatsvinden tussen het KCE en het RIZIV om bijkomende onderzoeksvragen te formuleren. In dat kader kan alsdan tevens voorgesteld worden om het maandelijks consumptieprofiel na te gaan onmiddellijk na toekenning van de MAF.

Evenwel kan tevens worden verwezen naar eerder studiewerk van het KCE inzake de MAF: meer bepaald werd in 2008 de studie gekend onder nr. 80 A "evaluatie van de effecten van de maximumfactuur op de consumptie en financiële toegankelijkheid van gezondheidszorg" uitgebracht. Daaruit bleek reeds dat er geen aanwijzingen zijn dat de medische uitgaven van gezinnen zouden toenemen nadat het MAF-plafond is overschreden (en dus de remgelden worden terugbetaald).

De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle voert individuele onderzoeken uit naar overconsumptie door zorgverleners. In de GVU wet is specifiek voorzien in de mogelijkheid om desgevallend ook patiënten te sanctioneren, wanneer deze zich schuldig zouden maken aan het aanzetten van zorgverleners tot overconsumptie.

Je puis cependant communiquer que le Centre Fédéral d'Expertise (KCE) effectue actuellement, à la demande de l'INAMI, une étude concernant entre autres l'impact du maximum à facturer et des mesures politiques déjà exécutées dans ce cadre. Cette étude simule aussi plus particulièrement des paramètres du MAF en vue de mesurer l'effet d'éventuelles futures mesures politiques.

Dans les prochains mois, une concertation aura encore lieu entre le KCE et l'INAMI afin de formuler des questions d'enquête supplémentaires. Dans ce contexte, il peut d'ores et déjà être proposé de vérifier le profil de consommation mensuel immédiatement après l'octroi du MAF.

Il peut néanmoins également être fait référence à d'autres études réalisées antérieurement par le KCE concernant le MAF: plus particulièrement, une étude a été réalisée en 2008 et publiée sous le numéro 80 A "Évaluation des effets du maximum à facturer sur la consommation et l'accessibilité financière des soins de santé". Cette étude avait alors déjà souligné que rien n'indique que les dépenses médicales des ménages augmentent lorsque le plafond du MAF est dépassé (et donc lorsque les tickets modérateurs sont remboursés).

Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux effectue des enquêtes individuelles concernant la surconsommation des dispensateurs de soins. La loi SSI prévoit spécifiquement la possibilité de sanctionner aussi le cas échéant les patients s'ils devaient s'être rendus coupables d'incitation des dispensateurs de soins à la surconsommation.

DO 2017201821024

Vraag nr. 2133 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Openbare ziekenhuizen. - Pensioenfinanciering (MV 20379).

De huidige financiering van het gesolidariseerde pensioenfonds van de lokale overheden, opgericht bij de wet van 24 oktober 2011, staat onder druk.

Eerder antwoordde de minister van Pensioenen dat zich een tijdelijk thesaurieprobleem voordoet ten gevolge van de tijdspanne tussen de inning van de responsabiliseringsbijdrage en de te dekken statutaire pensioenlasten zonder dat de uitbetaling van de pensioenen evenwel in het gedrang zal komen.

DO 2017201821024

Question n° 2133 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Hôpitaux publics. - Financement des pensions (QO 20379).

Le système actuel de financement du Fonds de pension solidarisé des pouvoirs locaux, créé par la loi du 24 octobre 2011, est compromis.

Le ministre des Pensions avait déjà indiqué précédemment que le Fonds connaissait effectivement un problème de trésorerie temporaire lié au décalage entre la perception de la contribution de responsabilisation et les charges de pension du personnel statutaire à couvrir, sans que le paiement des pensions soit toutefois hypothéqué.

De minister zal het probleem verhelpen via een dubbele ingreep: enerzijds de maandelijkse betaling van de responsabiliseringsbijdrage en anderzijds de progressieve versnelling van de inning van de responsabiliseringsbijdrage, teneinde er voor te zorgen dat de uitgaven van het jaar met de inkomsten van datzelfde jaar overeenkomen.

Deze maatregelen zullen tevens een impact hebben op de financiën van de openbare ziekenhuizen, waarvan sommige al met financiële problemen te kampen hebben. Zij dreigen de komende jaren - omwille van hun veralgemeende contractuele tewerkstelling - met een aanzienlijke responsabiliseringsfactuur geconfronteerd te worden.

1. Heeft u de gevolgen van de maandelijkse betalingsperiodiciteit en de versnelde inning op de pensioenfactuur van de openbare ziekenhuizen in kaart gebracht?

Zo ja, wat zijn de bevindingen bij deze analyse? Is een overzicht beschikbaar per ziekenhuis dat hiermee geconfronteerd wordt?

Zo neen, waarom niet? Staat op korte termijn een inschatting van de gevolgen gepland?

2. a) Welke initiatieven zal u nemen om de meerkosten van de geplande wijzigingen voor de openbare ziekenhuizen te neutraliseren?

b) Zal u de compensatie laten gebeuren via hogere tussenkomsten van het Budget Financiële Middelen?

c) Welke bijkomende flankerende maatregelen zal u voorzien om tot een structurele oplossing te komen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2133 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.):

Uw vraag betreft een problematiek waarnaar de bijzondere aandacht zal uitgaan tijdens de bespreking van een aspect uit het wetsontwerp van minister Bacquelaine op de Ministerraad.

Er zullen een aantal onderdelen van oplossing van dit dossier op de tafel gelegd worden. Zoals u weet gaat het om een zeer ingewikkelde en delicate kwestie en om die reden is het van belang dat er een zo alomvattend mogelijke oplossing wordt voorzien. Dit uiteraard binnen de beschikbare middelen en rekening houdend met de gevoeligheden en prioriteiten van eenieder.

Deze regering neemt dit dossier zeer ernstig en wil daarom geen al te overhaaste beslissingen nemen zonder de gevolgen daarvan goed te hebben ingeschat. Eén eerste stap werd trouwens al gezet in 2016 bij de aanwending van de schijf 5 % ziekenhuizen uit de taxshift.

Le ministre allait remédier au problème par deux mesures: en mensualisant le paiement de la contribution de responsabilisation, d'une part, et en accélérant progressivement la perception de cette contribution, d'autre part, afin de faire en sorte que les dépenses de l'année coïncident avec les recettes de cette même année.

Ces mesures auront également une incidence sur les finances des hôpitaux publics, dont certains font déjà face à des problèmes financiers et risquent d'être confrontés, dans les années à venir, à une lourde facture de responsabilisation en raison de la généralisation des emplois contractuels.

1. Avez-vous répertorié les effets de la mensualisation du paiement et de la perception accélérée sur la facture des pensions des hôpitaux publics?

Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette analyse? Dispose-t-on d'un récapitulatif pour chaque établissement hospitalier confronté à ce problème?

Dans la négative, pourquoi? Une estimation des effets est-elle prévue à brève échéance?

2. a) Quelles initiatives comptez-vous prendre pour neutraliser le surcoût des modifications pour les hôpitaux publics?

b) Comptez-vous compenser ce surcoût par un relèvement de l'intervention du Budget des Moyens Financiers?

c) Quelles mesures d'accompagnement supplémentaires mettrez-vous en place pour parvenir à une solution structurelle?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2133 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.):

Votre question concerne une problématique à laquelle une attention particulière sera accordée lors de la discussion d'un aspect du projet de loi du ministre Bacquelaine au Conseil des ministres.

Plusieurs éléments de solution de ce dossier seront mis sur la table. Comme vous le savez, il s'agit d'une question fort complexe et délicate et c'est la raison pour laquelle il importe d'apporter une solution aussi globale que possible. Ceci bien sûr dans la limite des moyens disponibles et en tenant compte des sensibilités et priorités de chacun.

Ce gouvernement prend ce dossier très au sérieux et c'est pourquoi il ne souhaite pas prendre de décisions trop hâtives sans en avoir bien évalué les conséquences. Un premier pas, d'ailleurs, a déjà été accompli en 2016 lors de l'affectation aux hôpitaux de la tranche de 5 % issue du tax shift.

In het kader van de aanwending van de volgende schijven zal worden onderzocht wat er kan worden ondernomen ten aanzien van de fusieziekenhuizen en de publieke ziekenhuizen met een eigen eerste pensioenpijler. De eerste groep kan namelijk geen publiek ziekenhuis in de strikte zin van het woord genoemd worden; de tweede zijn niet aangesloten bij Dienst voor de Bijzondere Socialezekerheidsstelsels (DIBISS) maar beide groepen worden op eenzelfde manier geraakt door de stijgende pensioenlasten.

Verder verneem ik van mijn diensten dat er van de 60 openbare ziekenhuizen er 52 die een responsabiliseringsbijdrage betalen. De cijfers die ik citeer zijn van 2016.

DO 2017201821025

Vraag nr. 2134 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Openbare ziekenhuizen. - Pensioenlasten (MV 22531).

Het recent in commissie goedgekeurde wetsontwerp (nr. 54/2718) betreffende het gemengd pensioen voorziet via een korting op de responsabiliseringsfactuur een financiële incentive voor werkgevers die voor de in dienst zijnde contractanten een aanvullend pensioen voorzien en dat vanaf 2020. De toegekende verminderingen worden ten laste gelegd van de geresponsabiliseerde werkgevers die geen recht hebben op de vermindering.

Door de ingrijpende hertekening van het landschap van de openbare ziekenhuizen (door fusies of versterkte samenwerking) zijn de betrokken overheidswerkgevers begonnen met het ontmantelen van de statutaire structuur van hun personeelsformatie. Het gaat in alle gevallen om uitdovende stelsels.

Aangezien het aantal in vast verband benoemde personeelsleden jaarlijks daalt, daalt ook het bedrag van de bijdragen welke die entiteiten aan het Gesolidariseerd Fonds moeten betalen. De rekening van de responsabiliseringsbijdragen gaat echter in stijgende lijn. Tegelijk zien werkgevers, zoals de ziekenhuizen, die niet bij machte zijn een aanvullend pensioen aan te bieden zich geconfronteerd met de rekening van de aan de andere werkgevers toegekende vermindering. Zo dreigen ze dubbel te worden gepenaliseerd.

Dans le cadre de l'affectation des tranches suivantes, il sera examiné ce qui peut être entrepris envers les hôpitaux fusionnés et les hôpitaux disposant d'un premier pilier de pension propre. Le premier groupe ne peut en effet pas être qualifié de public au sens strict du terme; le deuxième n'est pas affilié à l'Office des régimes particuliers de sécurité sociale (ORPSS), mais les deux groupes sont touchés de manière identique par les charges de pension croissantes.

J'apprends par ailleurs de mes services que sur les 60 hôpitaux publics, 52 paient une cotisation de responsabilisation. Les chiffres que je cite remontent à 2016.

DO 2017201821025

Question n° 2134 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Hôpitaux publics. - Charges de pension (QO 22531).

Le projet de loi récemment approuvé en commission (n° 54/2718) relatif à la pension mixte prévoit, à partir de 2020, l'instauration d'un incitant financier sous la forme d'une réduction de la facture de responsabilisation en faveur des employeurs offrant une pension complémentaire à leurs contractants. Les réductions accordées sont à charge des employeurs responsabilisés qui n'ont pas droit à la réduction.

En redéfinissant en profondeur le paysage des hôpitaux publics (par la mise en place de fusions ou de coopérations renforcées), les employeurs publics concernés se sont engagés dans un processus tendant à déconstruire la structure statutaire de leur personnel. Ces régimes sont en tout cas en voie d'extinction.

Comme le nombre de statutaires diminue chaque année, ces entités voient leurs cotisations au Fonds solidarisé diminuer. Les factures de cotisations de responsabilisation se situent quant à elles dans une courbe croissante. Dans le même temps, les employeurs qui, comme les hôpitaux, ne sont pas en mesure de proposer une pension complémentaire, doivent supporter le coût de la diminution accordée aux autres employeurs et risquent ainsi d'être doublement pénalisés.

In die zin staat deze maatregel volkomen haaks op de voorziene budgettaire neutraliteit die voor deze entiteiten zou worden gewaarborgd. In het regeerakkoord is immers voorzien: "Het beleid inzake neutralisatie van de bijdrageverhogingen van ziekenhuizen die aangesloten zijn bij het gesolidariseerd pensioenfonds van de RSZPPO ter compensatie van de pensioenlasten van hun statutair personeel wordt verdergezet". Die neutralisatie verloopt via het - tot de bevoegdheid van de minister van Volksgezondheid behorende - Budget Financiële Middelen (BFM).

Minister Bacquelaine verklaarde tijdens de commissie Sociale Zaken dat voor het personeel van de openbare ziekenhuizen een oplossing moet worden gezocht waarbij overleg moet plaatsvinden met de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en dat tegen 2020.

1. Hoeveel openbare ziekenhuizen dreigen getroffen te worden door een dubbele responsabiliseringsfactuur?

2. Hoe verklaart u het ontstane tweesporenbeleid van de verhoging van de pensioenlasten door de responsabiliseringsfactuur enerzijds en de gelijkblijvende compensatie via het Budget Financiële Middelen anderzijds?

3. Wat is uw standpunt over de pensioenlast van de openbare ziekenhuizen ten gevolge van de stijgende responsabiliseringsfactuur?

4. Welke initiatieven zal u nemen ten aanzien van minister Bacquelaine om de responsabiliseringsfactuur te verlichten voor de openbare ziekenhuizen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2134 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.):

Uw vraag betreft een problematiek waarnaar de bijzondere aandacht zal uitgaan tijdens de bespreking van een aspect uit het wetsontwerp van minister Bacquelaine op de Ministerraad van vrijdag aanstaande.

Er zullen een aantal onderdelen van oplossing van dit dossier op de tafel gelegd worden. Zoals u weet gaat het om een zeer ingewikkelde en delicate kwestie en om die reden is het van belang dat er een zo alomvattend mogelijke oplossing wordt voorzien. Dit uiteraard binnen de beschikbare middelen en rekening houdend met de gevoeligheden en prioriteiten van eenieder.

Cette mesure est en cela en totale contradiction avec la neutralité budgétaire qu'il était prévu de garantir à ces entités. Selon l'accord de gouvernement, en effet, "La politique en matière de neutralisation des augmentations de cotisation des hôpitaux affiliés au fonds de pension solidarisé de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales (ONSSAPL) pour compenser les charges de pension du personnel statutaire sera poursuivie". Ce processus de neutralisation est assuré par le Budget des Moyens Financiers (BMF), qui relève de la compétence de la ministre de la Santé publique.

Le ministre Bacquelaine a déclaré lors de la commission des Affaires sociales qu'il fallait trouver une solution pour le personnel des hôpitaux publics et procéder à cette fin à une concertation avec la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique d'ici à 2020.

1. Combien d'hôpitaux publics risquent-ils d'être confrontés à une double facture de responsabilisation?

2. Comment expliquez-vous la mise en place d'une politique à deux voies: d'une part, l'augmentation des charges de pension par la facture de responsabilisation et, d'autre part, le maintien de la compensation par l'intermédiaire du BMF?

3. Quel est votre avis sur l'évolution de la charge des pensions des hôpitaux publics à la suite de l'augmentation de la facture de responsabilisation?

4. Quelles initiatives allez-vous prendre à l'égard du ministre Bacquelaine en vue d'alléger la facture de responsabilisation pour les hôpitaux publics?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2134 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.):

Votre question concerne une problématique à laquelle une attention particulière sera accordée lors de la discussion d'un aspect du projet de loi du ministre Bacquelaine au Conseil des ministres.

Plusieurs éléments de solution de ce dossier seront mis sur la table. Comme vous le savez, il s'agit d'une question fort complexe et délicate et c'est la raison pour laquelle il importe d'apporter une solution aussi globale que possible. Ceci bien sûr dans la limite des moyens disponibles et en tenant compte des sensibilités et priorités de chacun.

Deze regering neemt dit dossier zeer ernstig en wil daarom geen al te overhaaste beslissingen nemen zonder de gevolgen daarvan goed te hebben ingeschat. Eén eerste stap werd trouwens al gezet in 2016 bij de aanwending van de schijf 5 % ziekenhuizen uit de taxshift.

In het kader van de aanwending van de volgende schijven zal worden onderzocht wat er kan worden ondernomen ten aanzien van de fusieziekenhuizen en de publieke ziekenhuizen met een eigen eerste pensioenpijler. De eerste groep kan namelijk geen publiek ziekenhuis in de strikte zin van het woord genoemd worden; de tweede zijn niet aangesloten bij Dienst voor de Bijzondere Socialezekerheidsstelsels (DIBISS) maar beide groepen worden op eenzelfde manier geraakt door de stijgende pensioenlasten.

Verder verneem ik van mijn diensten dat er van de 60 openbare ziekenhuizen er 52 die een responsabiliseringsbijdrage betalen. De cijfers die ik citeer zijn van 2016.

Ce gouvernement prend ce dossier très au sérieux et c'est pourquoi il ne souhaite pas prendre de décisions trop hâtives sans en avoir bien évalué les conséquences. Un premier pas, d'ailleurs, a déjà été accompli en 2016 lors de l'affectation aux hôpitaux de la tranche de 5 % issue du tax shift.

Dans le cadre de l'affectation des tranches suivantes, il sera examiné ce qui peut être entrepris envers les hôpitaux fusionnés et les hôpitaux disposant d'un premier pilier de pension propre. Le premier groupe ne peut en effet pas être qualifié de public au sens strict du terme; le deuxième n'est pas affilié à l'Office des régimes particuliers de sécurité sociale (ORPSS), mais les deux groupes sont touchés de manière identique par les charges de pension croissantes.

J'apprends par ailleurs de mes services que sur les 60 hôpitaux publics, 52 paient une cotisation de responsabilisation. Les chiffres que je cite remontent à 2016.

DO 2017201821026

Vraag nr. 2135 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

FAMIFED. - Overheveling gebouwen en financiële reserves (MV 21560).

De bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de zesde staatshervorming wees de bevoegdheid inzake de gezinsbijslagen toe aan de Vlaamse Gemeenschap, het Waals Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Duitstalige Gemeenschap vanaf 1 juli 2014.

Om de continuïteit van de uitbetaling van de gezinsbijslagen te waarborgen, heeft de wetgever een overgangsperiode voorzien. Gedurende een beperkte periode (minstens tot 1 januari 2016 en ten laatste tot 1 januari 2020) blijven de instellingen die belast zijn met het administratief beheer en de uitbetaling, tegen vergoeding, belast met hun taken.

De deelentiteiten kunnen, elk wat hen betreft, beslissen om het administratief beheer en de uitbetaling van de gezinsbijslagen eerder te verzekeren door henzelf of door instellingen die zij oprichten of erkennen. De Vlaamse regering besliste dat zij vanaf 1 januari 2019 het administratief beheer en de uitbetaling van de gezinsbijslagen op zich zou nemen.

DO 2017201821026

Question n° 2135 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

FAMIFED. - Transfert des immeubles et des réserves financières (QO 21560).

La loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'État attribue la compétence en matière de prestations familiales à la Communauté flamande, la Région wallonne, la Commission communautaire commune et la Communauté germanophone à compter du 1*er* juillet 2014.

Pour garantir la continuité du paiement des prestations familiales, le législateur a prévu une période transitoire. Pendant une période limitée (au moins jusqu'au 1*er* janvier 2016 et au plus tard jusqu'au 1*er* janvier 2020), les institutions chargées de la gestion administrative et du paiement des prestations familiales restent chargées de leurs attributions, contre rémunération.

Chaque entité fédérée peut décider d'assurer anticipativement la gestion administrative et le paiement des prestations familiales par elle-même ou par les institutions qu'elle crée ou agrée. Le gouvernement flamand a décidé qu'il prendrait en charge la gestion administrative et le paiement des prestations familiales à partir du 1*er* janvier 2019.

In het kader van de overname van deze bevoegdheden moeten de diensten en het personeel van FAMIFED naar de bevoegde deelentiteiten worden overgedragen. FAMIFED beschikt ook over gebouwen in eigendom in Brussel van waaruit de bevoegdheden inzake de gezinsbijslagen worden uitgeoefend.

De Vlaamse regering vraagt dat de eigendom van de gebouwen in de provinciehoofdsteden op 1 januari 2019 wordt overgedragen aan de bevoegde deelentiteit. Van de gebouwen die zich in Brussel bevinden vraagt de Vlaamse regering de eigendom van één van de gebouwen en het andere in onverdeeldheid over te dragen aan de deelentiteiten. Wat de reservefondsen van de erkende vrije kinderbijslagfondsen betreft vraagt de Vlaamse regering deze op 1 januari 2019 over te dragen aan de deelentiteiten op basis van het aantal dossiers dat een kinderbijslagfonds per deelentiteit beheert.

Tot op heden blijkt er niets geregeld in verband met de overheveling van deze gebouwen en de financiële reserves, terwijl Vlaanderen al op 1 januari 2019 het administratief beheer en de uitbetaling van de gezinsbijslagen van het federale niveau zal overnemen. Aangezien er een overdracht van het personeel van FAMIFED voorzien is naar het Vlaamse niveau, is het noodzakelijk dat ook de gebouwen mee overgeheveld worden om die diensten en dat personeel te kunnen huisvesten.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de overheveling van de gebouwen van FAMIFED en de reservefondsen van de erkende vrije kinderbijslagfondsen naar het Vlaamse niveau?

2. Wanneer zal het wettelijk kader voor deze overheveling worden opgemaakt? De definitieve overdrachtdatum nadert namelijk razendsnel.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2135 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 09 februari 2018 (N.):

1. Het punt aangaande de overdracht van de gebouwen van FAMIFED en de reserves van de kinderbijslagfondsen werd door de Vlaamse regering geagendeerd op het Overlegcomité van 25 oktober 2017. Het Overlegcomité heeft akte genomen van de vraag van de Vlaamse regering en de gedachtewisseling die ter zitting plaatsgevonden heeft.

Het dossier zal opnieuw voorgelegd worden aan het Overlegcomité.

Dans le cadre de la reprise de ces compétences, les services et le personnel de FAMIFED doivent être transférés vers les entités fédérées compétentes. FAMIFED est également propriétaire d'immeubles à Bruxelles où sont exercées les compétences en matière de prestations familiales.

Le gouvernement flamand demande que la propriété des immeubles situés dans les chefs-lieux de province soit transférée à chaque entité fédérée compétente le 1*er* janvier 2019. En ce qui concerne les bâtiments situés à Bruxelles, le gouvernement flamand demande que la propriété d'un de ces bâtiments lui soit transférée et que l'autre bâtiment soit transféré en indivision aux entités fédérées. En ce qui concerne les fonds de réserve des caisses d'allocations familiales libres agréées, le gouvernement flamand demande que ceux-ci soit transférés aux entités fédérées le 1*er* janvier 2019 sur la base du nombre de dossiers que gèrent les caisses d'allocations familiales par entité fédérée.

À ce jour, rien ne semble réglé en ce qui concerne le transfert de ces immeubles et de ces réserves financières. Pourtant, la Flandre reprendra déjà la gestion administrative et le paiement des prestations familiales du niveau fédéral le 1*er* janvier 2019. Étant donné le transfert du personnel de FAMIFED vers le niveau flamand, il est nécessaire de transférer les immeubles également en vue d'y accueillir les services et le personnel concernés.

1. Quel est l'état d'avancement du transfert des immeubles de FAMIFED et des fonds de réserve des caisses d'allocations familiales libres agréées vers le niveau flamand?

2. Quand le cadre juridique de ce transfert sera-t-il élaboré? La date définitive du transfert approche, en effet, à grands pas.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2135 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 09 février 2018 (N.):

1. Le point concernant le transfert des bâtiments de FAMIFED et des réserves des caisses d'allocations familiales a été inscrit par le gouvernement flamand à l'ordre du jour lors de la réunion du Comité de concertation du 25 octobre 2017. Le Comité de concertation a pris acte de la demande du gouvernement flamand et de l'échange de vues qui a eu lieu en séance.

Le dossier sera soumis à nouveau au Comité de concertation

2. Wat betreft de wettelijke basis voor de overheveling van de personeelsleden en de vereffening van FAMIFED deel ik u mee dat de wet houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken van 30 september 2017 de wet van 13 maart 1991 betreffende da afschaffing of de herstructurering van instellingen van openbaar nut en andere overheidsdiensten aanvult met een hoofdstuk dat specifiek betrekking heeft tot het federaal agentschap voor de kinderbijslagen - FAMIFED.

Zo draagt artikel 26*octies* van de wet van 13 maart 1991 de Koning op om voor 1 januari 2019 met een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en na advies ingewonnen te hebben van de bevoegde deelentiteiten de modaliteiten te bepalen hoe de vereffening van FAMIFED zal plaatsvinden. Hetzelfde artikel bepaalt eveneens dat de wijze waarop de personeelsleden van FAMIFED overgedragen zullen worden bepaald moet zijn vóór 1 januari 2018.

Het koninklijk besluit dat de overdracht van de personeelsleden van FAMIFED regelt werd door de regering aangenomen op 8 december 2017.

2. En ce qui concerne la base juridique pour le transfert du personnel et la liquidation de FAMIFED, je vous informe que la loi du 30 septembre 2017 portant des dispositions diverses en matière sociale complète la loi du 13 mars 1991 relative à la suppression ou à la restructuration d'organismes d'intérêt public et d'autres services de l'État, par un chapitre spécifiquement consacré à l'Agence fédérale pour les allocations familiales - FAMIFED.

Ainsi, l'article 26*octies* de la loi du 13 mars 1991 charge le Roi de déterminer, avant le 1*er* janvier 2019, les modalités de liquidation de FAMIFED au moyen d'un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres et après avis des entités fédérées compétentes. Ce même article dispose également que les modalités de transfert du personnel de FAMIFED doivent être définies avant le 1*er* janvier 2018.

L'arrêté royal réglementant le transfert du personnel de FAMIFED a été adopté par le gouvernement le 8 décembre 2017.

DO 2017201821027

Vraag nr. 2136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Recht op een ziekte-uitkering voor wie werkt na de leeftijd van 65 jaar (MV 21847).

Deze regering wenst via allerlei maatregelen werken meer te belonen dan niet werken. Ook de recente pensioenhervormingen hebben als doel wie langer werkt te belonen, ook nadat de gerechtigde pensioenleeftijd werd bereikt. Op dit moment is het echter zo dat een loontrekkende die na de leeftijd van 65 jaar aan het werk is en langer dan één maand arbeidsongeschikt is, geen gewaarborgd loon meer zal ontvangen van de werkgever en geen recht meer heeft op een ziekte-uitkering van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

DO 2017201821027

Question n° 2136 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le droit à une indemnité de maladie pour les travailleurs actifs au-delà de 65 ans (QO 21847).

Le gouvernement actuel souhaite, par toutes sortes de mesures, récompenser davantage ceux qui travaillent que les autres. Les récentes réformes des pensions ont également eu pour but de récompenser les citoyens qui travaillent plus longtemps même après avoir atteint l'âge légal de la pension. Actuellement, un salarié qui travaille au-delà de l'âge de 65 ans et est en incapacité de travail pendant plus d'un mois ne perçoit cependant plus de salaire garanti de la part de l'employeur et n'a plus droit à une indemnité de maladie de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

In bepaalde gevallen gebeurt het dat er een overeenkomst met de werkgever wordt gesloten waarbij toch een bepaald inkomen wordt uitbetaald, maar dat is afhankelijk van de bereidwilligheid van de werkgever. Mensen die na de leeftijd van 65 jaar nog aan het werk zijn, lopen dus een groot risico om bij ziekte na één maand geen enkel inkomen meer hebben, namelijk geen gewaarborgd loon én geen RIZIV-uitkering, terwijl ze daar wel bijdragen voor betaald hebben. Ze hebben ook geen pensioen, aangezien ze nog niet met pensioen zijn.

De regering was alleszins van plan dit probleem te verhelpen. Het regeerakkoord stelt dan ook dat "het recht op economische werkloosheid evenals arbeidsongeschiktheidsuitkeringen kan worden geopend voor mensen die blijven werken na 65 jaar. De voorwaarden zullen worden bepaald door de regering".

1. Wat is de stand van zaken in verband met deze maatregel? Heeft de regering reeds initiatieven genomen om hiervoor het wettelijk kader te creëren? Zijn daarover reeds modaliteiten bekend?

2. Indien dit nog niet gebeurd is, wat is de reden daarvoor en wanneer bent u van plan dit uit te werken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2018 (N.):

In het kader van de ziekte- en invaliditeitsverzekering worden in beginsel de ziekte-uitkeringen niet meer uitgekeerd vanaf de eerste dag van de maand die volgt op de maand tijdens dewelke de gerechtigde de leeftijd van 65 jaar bereikt.

Deze bepaling kan vrij streng overkomen ten aanzien van de sociaal verzekerde die na het bereiken van de pensioenleeftijd blijft verder werken. De reden waarom deze regel in het leven is geroepen kan het best verduidelijkt worden aan de hand van het doel en de werking van de ziekteverzekering. Een arbeidsongeschiktheidsuitkering heeft tot doel om de bestaanszekerheid te garanderen aan de werknemer die getroffen wordt door een ongeval of een ziekte en ten gevolge hiervan zijn beroepsactiviteit (tijdelijk) moet stopzetten.

De werknemer verliest immers zijn inkomen door het feit dat hij zijn beroepswerkzaamheden moet staken. Hierdoor dreigt de werknemer zonder enige bron van inkomsten te vallen.

Il arrive dans certains cas qu'une convention soit conclue avec l'employeur et que le travailleur puisse ainsi recevoir un certain revenu. Toutefois, cette possibilité dépend de la volonté de l'employeur. Les personnes qui travaillent toujours après avoir dépassé l'âge de 65 ans courent ainsi un risque non négligeable de ne plus percevoir aucun revenu après un mois de maladie, c'est-à-dire aucun salaire garanti et aucune indemnité de l'INAMI, alors même qu'elles auront payé des cotisations à cet effet. Elles ne bénéficient pas davantage d'une pension puisqu'elles n'ont pas encore pris leur retraite.

Quoi qu'il en soit, le gouvernement avait l'intention de résoudre ce problème. L'accord de gouvernement prévoit en effet que "le droit aux allocations de chômage temporaire ainsi qu'aux indemnités d'incapacité de travail pourra être ouvert aux personnes qui poursuivent le travail après 65 ans. Les conditions d'octroi seront définies par le Gouvernement".

1. Où en est l'élaboration de cette mesure? Le gouvernement a-t-il déjà pris des initiatives en vue de créer le cadre légal y afférent? Les modalités de ce régime sont-elles déjà connues?

2. Si ces mesures n'ont pas encore été prises, pourquoi? Quand avez-vous l'intention d'élaborer une initiative en ce sens?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2136 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2018 (N.):

En principe, dans le cadre de l'assurance maladie-invalidité, les indemnités de maladie ne sont plus octroyées à partir du premier jour du mois suivant le mois au cours duquel le bénéficiaire atteint l'âge de 65 ans.

Cette disposition peut sembler assez stricte à l'égard de l'assuré social qui continue à travailler après l'âge de la retraite. La raison pour laquelle cette règle a été mise en place s'explique au mieux par le but et le fonctionnement de l'assurance maladie. Une indemnité d'incapacité de travail a pour but de garantir la sécurité d'existence du travailleur salarié qui est victime d'un accident ou d'une maladie et qui, par conséquent, doit (temporairement) cesser son activité professionnelle.

En effet, le travailleur salarié perd son revenu parce qu'il doit cesser ses activités professionnelles. Par conséquent, il risque de ne plus bénéficier d'aucune source de revenu.

Om de arbeidsongeschikte werknemer van een inkomen te voorzien wordt een beroep gedaan op de solidariteit. De actieve populatie betaalt sociale zekerheidsbijdragen. Hiermee worden dan, onder andere, de uitkeringen betaald om de door de arbeidsongeschiktheid getroffen werknemers van een inkomen te voorzien. De solidariteit is echter niet onbeperkt en daarom moet men omzichtig te werk gaan bij het toekennen van de uitkeringen. In het kader van de arbeidsongeschiktheidsuitkering werd geopteerd om prioriteit te geven aan de personen die ingevolge hun arbeidsongeschiktheid zonder enige bron van inkomsten zouden komen te vallen.

Om die reden zijn er in de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, talrijke cumulregelingen opgenomen om de uitkeringen voor te behouden aan de mensen die er het meeste nood aan hebben (bijvoorbeeld: artikel 136 § 2 bepaalt dat de prestaties van de ziekteverzekering worden geweigerd wanneer dezelfde schade al krachtens een andere binnen- of buitenlandse wetgeving wordt vergoed).

De hierboven beschreven cumulregeling tussen een arbeidsongeschiktheidsuitkering en een pensioen is om diezelfde reden ingevoerd. In geval van ziekte na de pensioenleeftijd kan men voor zijn bestaanszekerheid steeds terugvallen op zijn pensioen dat aan hem gegarandeerd wordt ongeacht ziekte of invaliditeit.

In het regeerakkoord staat er inderdaad een passage opgenomen die bepaalt dat het recht op arbeidsongeschiktheidsuitkeringen kan worden geopend voor mensen die blijven werken na 65 jaar. Gezien onder meer de budgettaire kost, werd tot op heden nog geen uitvoering gegeven aan deze bepaling.

On fait appel à la solidarité pour assurer un revenu au travailleur en incapacité de travail. La population active paie des cotisations de sécurité sociale. Ce qui permet, entre autres, que les indemnités soient versées afin d'assurer un revenu aux travailleurs touchés par l'incapacité de travail. Toutefois, la solidarité n'est pas illimitée et il faut donc faire preuve de prudence dans le cadre de l'octroi des indemnités. Dans le cadre de l'indemnité d'incapacité de travail, il a été décidé d'accorder la priorité aux personnes qui, du fait de leur incapacité de travail, se retrouveraient sans aucune source de revenu.

C'est pourquoi la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, prévoit de nombreuses dispositions relatives au cumul afin de réserver les indemnités aux personnes qui en ont le plus besoin (par exemple, l'article 136, § 2, dispose que les prestations de l'assurance maladie sont refusées si le même dommage est déjà indemnisé en vertu d'une autre législation nationale ou étrangère).

Pour cette même raison, les règles de cumul décrites ci-dessus ont été instaurées pour les indemnités d'incapacité de travail et la pension. En cas de maladie après l'âge de la retraite, une personne peut toujours compter sur sa pension, qui lui est garantie indépendamment de la maladie ou de l'invalidité, pour subvenir à ses besoins.

En effet, l'accord de gouvernement contient un passage qui prévoit que le droit aux indemnités d'incapacité de travail peut être ouvert aux personnes qui continuent de travailler après 65 ans. Compte tenu, entre autres, du coût budgétaire, cette disposition n'a pas été mise en oeuvre à ce jour.

DO 2017201821028

Vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur. - Herberekening gezinsinkomen (MV 22175).

Ongeveer een jaar geleden werd de versoepeling van de regelgeving rond de herberekening van het gezinsinkomen dat als basis dient voor de toekenning van de maximumfactuur (MAF) doorgevoerd. Die aanpassing vinden we een goede zaak. Niettemin maakten we ons daarbij wel bedenkingen.

DO 2017201821028

Question n° 2137 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Maximum à facturer. - Nouveau calcul des revenus du ménage (QO 22175).

Il y a environ un an, la réglementation concernant le réexamen des revenus du ménage, servant de base à l'octroi du "maximum à facturer" (MAF), a été assouplie. Bien que nous jugions cette mesure positive, nous avons quelques réserves à son égard.

Aanvankelijk konden personen pas de inkomenscategorie waaronder men valt voor de MAF opnieuw aanvragen na stopzetting van de beroepsactiviteiten, zes maanden werkloosheid, of bij een heel laag inkomen. Kortom, het ging om mensen die een hoger risico lopen op langdurige armoede.

De herziening hield het risico in dat de toepassing ook werd opengezet voor mensen die mogelijk slechts voor een korte periode werkloos zijn. In dat geval zouden zij een recht op de MAF aanvragen dat slechts voor een heel korte periode geldig is en dus na korte tijd weer ingetrokken dient te worden, met een overbodige administratieve last tot gevolg.

Tijdens de bespreking van het wetsontwerp één jaar geleden antwoordde u dat de ziekenfondsen zelf vragende partij waren voor deze aanpassing, omdat ze de huidige situatie waarin de inkomenscategorie voor de MAF opnieuw kan onderzocht worden te eng en te beperkt vonden. De vertegenwoordigers van de ziekenfondsen hebben zich geëngageerd om aan hun leden duidelijk te maken dat vermeden moet worden dat mensen die kortstondig werkloos zijn een herberekening kunnen aanvragen.

1. Wat is na één jaar de evaluatie van de nieuwe regelgeving?

2. Hoe vaak is er gebruik gemaakt van deze nieuwe wetgeving?

3. Op welke wijze wordt opgevolgd of de ziekenfondsen hun engagement ook effectief nakomen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 28 februari 2018, op de vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 09 februari 2018 (N.):

In antwoord op uw vraag, deel ik u mede dat het uitgangspunt in het raam van de "maximum te factureren-inkomens" (MAF) het werkelijke gezin is.

Dit begrip werd gedefinieerd als de personen die onder een zelfde dak wonen, zoals blijkt uit de gegevens van het Rijksregister.

Personen die op hetzelfde adres zijn ingeschreven in het Rijksregister worden geacht een economische eenheid te vormen. De inkomsten en kosten worden over het algemeen op dit niveau verdeeld.

Deze gezinsnotie houdt in dat de MAF rechten worden gedeeld door alle gezinsleden maar ook dat er met de inkomsten van alle gezinsleden wordt rekening gehouden om te bepalen dat het recht op inkomens MAF is bereikt.

Initialement, on pouvait prétendre à nouveau au MAF en fonction de sa catégorie de revenus en cas de cessation de ses activités professionnelles, après six mois de chômage ou si l'on percevait des revenus très faibles. Bref, les personnes exposées à un risque de pauvreté à long terme étaient prises en considération.

La nouvelle réglementation risquait d'étendre son champ d'application aux chômeurs à court terme. Si le MAF leur était accordé, il ne serait valable que pour une période très courte, au terme de laquelle il devrait être retiré, ce qui entraînerait des charges administratives superflues.

Il y a un an, dans le cadre des discussions sur le projet de loi, vous aviez répondu que les mutualités avaient elles-mêmes demandé cette adaptation parce qu'elles considéraient le champ d'application de la réglementation concernant le réexamen des catégories de revenus en vue de l'octroi du MAF trop étroit et trop limité. Les représentants des mutualités se sont engagés à expliquer à leurs membres qu'il faut éviter de permettre aux chômeurs à court terme de demander que leurs revenus fassent l'objet d'un nouveau calcul.

1. Un an plus tard, comment la nouvelle réglementation est-elle évaluée?

2. À quelle fréquence recourt-on à cette nouvelle législation?

3. Comment vérifie-t-on si les mutualités respectent effectivement leur engagement en la matière?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 28 février 2018, à la question n° 2137 de madame la députée Valerie Van Peel du 09 février 2018 (N.):

En réponse à vos questions, je vous communique que la notion de base dans le cadre du "revenu maximum à facturer" (MAF) est le ménage réel.

Cette notion a été définie comme suit: le ménage se compose des personnes vivant sous un même toit comme mentionné dans les données du Registre national.

Les personnes inscrites à la même adresse dans le Registre national sont censées constituer une entité économique. Les revenus et les frais de cette entité sont en général répartis à ce niveau.

Cette notion de ménage implique que les droits au MAF sont partagés par tous les membres du ménage mais aussi qu'il est tenu compte des revenus de tous les membres du ménage pour évaluer si le droit au MAF-revenus est atteint.

Daarenboven had deze gezinsnotie tot gevolg dat gehuwde en niet-gehuwde gezinnen gelijk werden behandeld.

Ten slotte werd er geopteerd voor dit "rijksregistergezin" omdat dit een automatisering van de samenstelling van het gezin mogelijk maakte.

Artikel 37*duodecies*, § 3, van de wet geneeskundige verzorging en uitkeringen (GVU) bepaalde tot vóór 6 januari 2017 dat het recht op de MAF opnieuw wordt onderzocht indien uit precieze, door de Koning vastgestelde criteria, blijkt dat het inkomen van één of meer rechthebbenden van dat gezin wijzigingen heeft ondergaan die tot gevolg hebben dat het gezinsinkomen beduidend is verminderd ten opzichte van het inkomen van drie jaar geleden op basis waarvan het recht op de MAF in principe wordt vastgesteld.

In uitvoering van die bepaling voorziet artikel 22 van het koninklijk besluit van 15 juli 2002 betreffende de maximumfactuur dat de volgende rechthebbenden zich in een behartigenswaardige situatie bevinden waaruit blijkt dat het gezinsinkomen aanzienlijk is verminderd:

- de rechthebbenden die hun beroepsactiviteit hebben stopgezet;
- de rechthebbenden die van bijdragen vrijgesteld waren in het raam van het sociaal statuut van de zelfstandigen voor een periode van meer dan een kwartaal;
- de rechthebbenden die gecontroleerd volledig werkloos zijn sedert ten minste zes maanden;
- de rechthebbenden die arbeidsongeschikt zijn sedert ten minste zes maanden.

De rechthebbende die zich in een van die behartigenswaardige situaties bevindt, kan aan zijn ziekenfonds vragen om het huidige bedrag van het belastbaar inkomen van het betrokken gezin vast te stellen.

Het gezinsinkomen moet bovendien dalen tot onder een van de twee laagste grensbedragen (artikel 23 koninklijk besluit van 15 juli 2002).

De wet van 18 december 2016 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid (artikel 10) heeft artikel 37*duodecies*, § 3, van de GVU-wet gewijzigd om de procedure behartigenswaardige situaties toegankelijker te maken: de beperking tot precieze door de Koning bepaalde situaties werd geschrapt zodat de procedure mogelijk wordt in alle gevallen waarin het gezinsinkomen is gedaald tot onder een van de door de Koning vastgestelde grensbedragen.

Dit was noodzakelijk aangezien er werd vastgesteld dat deze procedure heel weinig werd toegepast.

En outre, cette notion de ménage a eu pour conséquence que les ménages mariés et non mariés sont traités de manière égale.

Enfin, le choix s'est porté sur le "ménage du Registre national" étant donné que cela permet une automatisation de la composition du ménage.

Avant le 6 janvier 2017, l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi soins de santé et indemnités (SSI) stipulait que le droit au MAF était réévalué si les critères précis fixés par le Roi faisaient apparaître que le revenu d'un ou de plusieurs bénéficiaires de ce ménage avait subi des modifications entraînant une diminution significative du revenu du ménage par rapport au revenu constaté trois ans auparavant et sur la base duquel le droit au MAF avait en principe été déterminé.

En application de cette disposition, l'article 22 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002 relatif au maximum à facturer prévoit que les bénéficiaires suivants se trouvent dans une situation dite "digne d'intérêt" faisant apparaître que les revenus du ménage concerné ont diminué de façon significative:

- les bénéficiaires qui ont cessé toute activité professionnelle;
- les bénéficiaires qui ont bénéficié d'une dispense de cotisation dans le cadre du statut social des indépendants pour une période portant sur plus d'un trimestre;
- les bénéficiaires qui sont en chômage complet contrôlé depuis six mois au moins;
- les bénéficiaires qui sont en incapacité de travail depuis six mois au moins.

Le bénéficiaire se trouvant dans une ces situations dignes d'intérêt peut demander à son organisme assureur d'établir le montant actuel des revenus bruts imposables du ménage concerné.

Le revenu du ménage doit par ailleurs diminuer en deçà d'un des deux plafonds les plus bas (article 23 de l'arrêté royal du 15 juillet 2002).

La loi du 18 décembre 2016 portant des dispositions diverses en matière de santé (article 10) a modifié l'article 37*duodecies*, § 3, de la loi SSI, afin de rendre la procédure relative aux situations dignes d'intérêt plus accessible: la limitation à des situations précises fixées par le Roi a été supprimée de sorte que la procédure soit possible dans tous les cas où le revenu du ménage diminue en deçà d'un des plafonds fixés par le Roi.

Cette disposition était nécessaire étant donné que cette procédure était très peu appliquée.

Tijdens de besprekingen met de ziekenfondsen in voorbereiding op voormelde wetswijziging werd immers vastgesteld dat er de voorbije jaren slechts in om en bij de 20 gevallen per jaar toepassing werd gemaakt van de MAF omwille van behartenswaardige situaties.

Er kon met reden worden betwijfeld of dit een juiste weergave betreft van de sociale toestand. Aangezien het systeem amper werd gebruikt, duidde dit op een situatie waarin rechten ten onrechte niet werden toegekend.

Tijdens het verzekeringscomité van 24 april 2017 werd een ontwerp van koninklijk besluit besproken dat het koninklijk besluit van 15 juli 2002 wijzigt om dit in overeenstemming te brengen met de nieuwe wettelijke basis.

Dit ontwerp van koninklijk besluit zal binnenkort worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal de impact van de wetswijziging tijdens de komende maanden evalueren in samenwerking met de ziekenfondsen in het kader van de Werkgroep Verzekerbaarheid.

Uit navraag bij de verzekeringsinstellingen is gebleken dat er verschillende elementen zijn die een invloed hebben op de snelheid waarmee rekening wordt gehouden met een MAF recht in het kader van een ziekenhuisfactuur:

- uitwisseling van remgeldtellers bij intermutualistische gezinnen;
- berekening remgeldtellers;
- opvraag inkomsten bij FOD Financiën;
- antwoord FOD Financiën;
- communicatie MAF rechten naar ziekenhuizen toe.

Er is geen uniformiteit in de periodiciteit volgens dewelke de verzekeringsinstellingen die verschillende elementen uitvoeren. Sommige verzekeringsinstellingen doen dit bijvoorbeeld meermaals per maand, andere maandelijks of tweemaandelijks. Dit verschil is wijten aan de informaticatoepassingen die de verzekeringsinstellingen gebruiken.

De OCMW's kunnen de verzekerbaarheidsgegevens van hun cliënten raadplegen, met inbegrip van het feit dat een cliënt al dan niet de maximumfactuur geniet. In de praktijk laten de OCMW's hun cliënten ook een volmacht ondertekenen waarbij de tegemoetkoming door de verzekeringsinstelling voor geneeskundige verzorging die ten laste werd genomen door het OCMW, aan het OCMW wordt betaald.

1. Er zijn geen specifieke cijfers beschikbaar omtrent de stijging van uitgaven na toekenning van de MAF. Maar algemeen kan worden meegedeeld dat voor 2016 de geboekte uitgaven voor de maximumfactuur zijn gestegen met 4,33 %. Ik ben niet op de hoogte van dergelijke toestanden.

Lors des négociations avec les mutualités en vue de la préparation de la modification de loi en question il avait en effet été constaté qu'au cours des années précédentes le MAF n'avait été appliqué pour des situations dignes d'intérêt que dans environ une vingtaine de cas par an.

On pouvait donc douter, à raison, de la pertinence exacte de la situation sociale. Le système étant à peine utilisé, on en était arrivé à une situation où les droits, à tort, n'étaient pas octroyés.

Lors de sa réunion du 24 avril 2017, le Comité de l'assurance a discuté d'un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juillet 2002 visant à mettre ce dernier en conformité avec la nouvelle base légale.

Ce projet d'arrêté royal sera bientôt publié au *Moniteur belge*.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) évaluera l'impact de la modification de loi lors des prochains mois, en collaboration avec les mutualités, dans le cadre du Groupe de travail Assurabilité.

Les organismes assureurs ayant été interrogés à ce sujet, il s'est avéré que différents éléments ont un impact sur la rapidité de prise en compte d'un droit au MAF dans le cadre d'une facture d'hospitalisation:

- échange de compteurs de tickets modérateurs parmi les ménages intermutualistes;
- calcul des compteurs de tickets modérateurs;
- demande des revenus auprès du SPF Finances;
- réponse du SPF Finances;
- communication des droits MAF aux hôpitaux.

Il n'y a pas d'uniformité dans la périodicité selon laquelle les organismes assureurs appliquent ces différents éléments. Certains organismes assureurs le font par exemple plusieurs fois par mois, d'autres mensuellement ou tous les deux mois. Cette différence est due aux applications informatiques que les organismes assureurs utilisent.

Les CPAS peuvent consulter les données d'assurabilité de leurs clients, en ce compris le fait qu'un client bénéficie ou non du maximum à facturer. Dans la pratique, les CPAS font signer à leurs clients une procuration selon laquelle les interventions de l'organisme assureur pour les soins de santé pris en charge par le CPAS sont versées au CPAS.

1. Il n'y a pas de chiffres spécifiques disponibles concernant l'augmentation des dépenses après octroi du MAF. Mais, de manière générale, on peut dire que pour 2016, les dépenses comptabilisées en matière de maximum à facturer ont augmenté de 4,33 %. Je ne suis pas au courant de pareilles situations.

Ik kan wel meedelen dat het Federaal Kenniscentrum (KCE) in opdracht van het RIZIV actueel een studie uitvoert die onder meer betrekking heeft op de impact van de maximumfactuur en reeds uitgevoerde beleidsmaatregelen in dit kader. In deze studie worden meer bepaald ook parameters van de MAF gesimuleerd om het effect van eventuele toekomstige beleidsmaatregelen te meten.

In de komende maanden zal er nog overleg plaatsvinden tussen het KCE en het RIZIV om bijkomende onderzoeksvragen te formuleren. In dat kader kan alsdan tevens voorgesteld worden om het maandelijks consumptieprofiel na te gaan onmiddellijk na toekenning van de MAF.

Evenwel kan tevens worden verwezen naar eerder studiewerk van het KCE inzake de MAF: meer bepaald werd in 2008 de studie gekend onder nr. 80 A "evaluatie van de effecten van de maximumfactuur op de consumptie en financiële toegankelijkheid van gezondheidszorg" uitgebracht. Daaruit bleek reeds dat er geen aanwijzingen zijn dat de medische uitgaven van gezinnen zouden toenemen nadat het MAF-plafond is overschreden (en dus de remgelden worden terugbetaald).

2. De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle voert individuele onderzoeken uit naar overconsumptie door zorgverleners. In de GVU wet is specifiek voorzien in de mogelijkheid om desgevallend ook patiënten te sanctioneren, wanneer deze zich schuldig zouden maken aan het aanzetten van zorgverleners tot overconsumptie.

Je puis cependant communiquer que le Centre Fédéral d'Expertise (KCE) effectue actuellement, à la demande de l'INAMI, une étude concernant entre autres l'impact du maximum à facturer et des mesures politiques déjà exécutées dans ce cadre. Cette étude simule aussi plus particulièrement des paramètres du MAF en vue de mesurer l'effet d'éventuelles futures mesures politiques.

Dans les prochains mois, une concertation aura encore lieu entre le KCE et l'INAMI afin de formuler des questions d'enquête supplémentaires. Dans ce contexte, il peut d'ores et déjà être proposé de vérifier le profil de consommation mensuel immédiatement après l'octroi du MAF.

Il peut néanmoins également être fait référence à d'autres études réalisées antérieurement par le KCE concernant le MAF: plus particulièrement, une étude a été réalisée en 2008 et publiée sous le numéro 80 A "Évaluation des effets du maximum à facturer sur la consommation et l'accessibilité financière des soins de santé". Cette étude avait alors déjà souligné que rien n'indique que les dépenses médicales des ménages augmentent lorsque le plafond du MAF est dépassé (et donc lorsque les tickets modérateurs sont remboursés).

2. Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux effectue des enquêtes individuelles concernant la surconsommation des dispensateurs de soins. La loi SSI prévoit spécifiquement la possibilité de sanctionner aussi le cas échéant les patients s'ils devaient s'être rendus coupables d'incitation des dispensateurs de soins à la surconsommation.

DO 2017201821046

Vraag nr. 2140 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Psychotherapie (MV 20335).

Bij arrest van 22 december 2016 schorste het Grondwettelijk Hof artikel 11 van de wet van 10 juli 2016 tot wijziging van de wet van 4 april 2014 tot regeling van de geestelijke gezondheidszorgberoepen en tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 78 van 10 november 1967 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen enerzijds en tot wijziging van de wet betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, gecoördineerd op 10 mei 2015 anderzijds, in zoverre het niet in een overgangsregeling voorziet voor personen die vóór de inwerkingtreding van die wet de psychotherapeutische praktijk uitoefenden.

DO 2017201821046

Question n° 2140 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La psychothérapie (QO 20335).

La Cour constitutionnelle, par un arrêt du 22 décembre 2016, "suspend l'article 11 de la loi du 10 juillet 2016 modifiant la loi du 4 avril 2014 réglementant les professions des soins de santé mentale et modifiant l'arrêté royal n° 78 du 10 novembre 1967 relatif à l'exercice des professions des soins de santé d'une part et modifiant la loi relative à l'exercice des professions des soins de santé, coordonnée le 10 mai 2015 d'autre part, en ce qu'il ne prévoit aucun régime transitoire pour les personnes qui, avant l'entrée en vigueur de cette loi, exerçaient la pratique de la psychothérapie".

Tijdens de debatten over het wetsontwerp in kwestie had ik een amendement met betrekking tot de overgangsregeling ingediend: de in het wetsontwerp opgenomen overgangsregeling legt immers aan iedereen die geen beroepsbeoefenaar is maar die wel - en soms al vele jaren - de psychotherapie uitoefent, de beperking op dat hij of zij alleen onder toezicht de psychotherapie mag blijven uitoefenen. Daar had het Grondwettelijk Hof kritiek op.

Het leek mij noodzakelijk om de mensen die de psychotherapie al beoefenen zonder beroepsbeoefenaar te zijn, de mogelijkheid te bieden om de psychotherapie alsnog autonoom te mogen blijven beoefenen, op voorwaarde dat zij een machtiging krijgen van een daartoe opgerichte commissie, die elk dossier individueel zal beoordelen op grond van de opleiding in de psychotherapie van de aanvrager en van de ervaring die hij dienaangaande heeft opgedaan.

In februari 2017 antwoordde u op een aantal parlementaire vragen in dit verband dat het de taak van de raadsheer was om na te gaan welke stappen er mogelijk waren om tegemoet te komen aan het arrest, en dat er wel degelijk overgangsmaatregelen waren, maar dat die niet breed genoeg gingen.

Voorts gaf u aan dat alles in het werk werd gesteld om de Federale Raad voor geestelijke gezondheidsberoepen zo snel mogelijk op te richten, dat er daartoe representatieve beroepsverenigingen moesten worden aangewezen, dat er vervolgens leden moesten worden benoemd, en dat er daarna werk kon worden gemaakt van de verdere uitvoering van de wet. U vermeldde dat de Federale Raad een belangrijk adviesorgaan is voor alle aangelegenheden inzake de uitoefening van geestelijkegezondheidsberoepen of de uitoefening van de psychotherapie, dat de wet zonder de Federale Raad niet kon worden uitgevoerd, en dat de voorzitter en de ondervoorzitter intussen door uzelf werden aangeduid.

1. Welke maatregelen zult u nemen om tegemoet te komen aan het arrest van het Grondwettelijk Hof van 22 december 2016?

2. In februari 2017 deelde u mee dat de Federale Raad voor geestelijke gezondheidsberoepen moest worden opgericht om werk te maken van de verdere uitvoering van de wet. Die raad werd ondertussen opgericht en is voor de eerste keer bijeengekomen op 6 juli 2017. Zult u, nu de Federale Raad voor geestelijke gezondheidsberoepen ingesteld is, een machtigingssysteem opzetten zoals voorgesteld tijdens de debatten over het wetsontwerp, opdat de personen die de psychotherapie al beoefenen zonder beroepsbeoefenaar te zijn, hun activiteit zouden kunnen voortzetten voor zover zij over voldoende kennis en ervaring beschikken?

Lors des débats au sujet du projet de loi en question, j'avais déposé un amendement relatif au régime transitoire: en effet, le régime transitoire prévu dans le projet de loi impose à toutes les personnes qui ne sont pas des professionnels de la santé mais qui exercent déjà la psychothérapie, parfois depuis de nombreuses années, de ne pouvoir continuer à pratiquer la psychothérapie que de manière supervisée. Cela fut critiqué par la Cour constitutionnelle.

Il me semblait nécessaire d'offrir la possibilité aux personnes qui pratiquent déjà la psychothérapie et qui ne sont pas des praticiens professionnels de pouvoir tout de même continuer à pratiquer la psychothérapie de manière autonome, à la condition qu'ils reçoivent une habilitation par une commission créée à cet effet, qui évaluera chaque dossier individuellement, sur base de la formation et de l'expérience acquise par la personne qui en fait la demande.

En février 2017, vous répondiez à des questions parlementaires à ce sujet, en disant qu'"il appartient à présent à l'avocat d'étudier les éventuelles mesures à prendre pour se conformer à l'arrêt. La loi prévoit des dispositions transitoires, mais elles ne sont pas suffisamment étendues.

Pour l'instant, nous mettons tout en oeuvre en vue d'installer le Conseil fédéral des professions des soins de santé mentale dans les meilleurs délais. Il faut, à cet effet, tout d'abord désigner des organisations professionnelles représentatives et nommer ensuite les membres de ce conseil. Cette étape franchie, nous pourrons poursuivre l'exécution de la loi. Le Conseil fédéral représente un important organe consultatif, chargé d'étudier les différentes questions liées à l'exercice des professions de soins de santé mentale ou de la psychothérapie. Sans Conseil fédéral, l'exécution de la loi est impossible. J'ai entretemps nommé le président et le vice-président de cet organe".

1. Quelles mesures allez-vous prendre pour vous conformer à l'arrêt de la Cour constitutionnelle, qui date du 22 décembre 2016?

2. En février 2017, vous évoquiez la nécessité d'attendre la mise en place du Conseil fédéral des professions des soins de santé mentale pour poursuivre l'exécution de la loi. Ce conseil a été mis en place et s'est réuni pour la première fois le 6 juillet. Maintenant que le Conseil est installé, comptez-vous mettre en place un système d'habilitation suggéré lors des débats sur le projet de loi qui permet aux personnes qui pratiquaient la psychothérapie sans être un professionnel de la santé de poursuivre leur activité à la condition qu'ils disposent d'une connaissance et d'une expérience suffisantes?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2140 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.):

In zijn arrest tot nietigverklaring van 16 maart 2017 preciseert het Grondwettelijk Hof dat mensen die, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld in de wet, niet in aanmerking komen voor verworven rechten en die op 1 september 2016 nog steeds de psychotherapie uitoefenden, dat verder mogen doen.

Concreet betekent dit dat voor de beoefenaars van geestelijke gezondheidszorgberoepen enerzijds en de niet-beoefenaars van geestelijke gezondheidszorgberoepen die een beroepstitel van minstens een bachelor-niveau dragen anderzijds, nog steeds het regime van verworven rechten geldt zoals bepaald in de wet van 10 juli 2016 en dat degenen die zich niet op de verworven rechten kunnen beroepen - namelijk degenen die hun beroep al uitoefenden op het ogenblik dat de wet in werking trad, maar die geen bachelor-titel hebben behaald - overeenkomstig het arrest tot nietigverklaring, de psychotherapie verder mogen uitoefenen.

Niettemin bepaalt het arrest nergens dat de wetgever verplicht is om een reglement uit te werken teneinde gevolg te geven aan de nietigverklaring maar het bepaalt wel dat zolang er nog geen specifieke reglementering werd afgekondigd, geen enkele specifieke voorwaarde verbonden zal worden aan de uitoefening van het beroep door mensen op wie de wet geen betrekking heeft.

Het arrest kan met andere woorden uitgevoerd worden zonder enige tussenkomst van de overheid. Er wordt op dit moment geen enkele specifieke reglementering uitgewerkt. De Federale Raad voor de geestelijke gezondheidszorgberoepen, die onlangs opgericht en geïnstalleerd werd, zal zich in eerste instantie buigen over de meest dringende en bindende zaken, zoals de voorwaarden voor de erkenning en uitoefening van de klinische psychologie en de klinische pedagogie, met inbegrip van de beroepsstage.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2140 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.):

Dans son arrêt d'annulation du 16 mars 2017, la Cour constitutionnelle précise que les personnes qui, conformément aux dispositions arrêtées par la loi, n'entrent pas en ligne de compte pour les droits acquis et qui exerçaient toujours la psychothérapie au 1*er* septembre 2016, peuvent continuer à le faire.

Concrètement, il en résulte que les praticiens des professions des soins de santé mentale, d'une part, et les non-praticiens des professions des soins de santé mentale porteurs d'un titre professionnel d'au moins un niveau de bachelier, d'autre part, restent soumis au régime des droits acquis tel que prévu dans la loi du 10 juillet 2016 et que ceux qui ne peuvent se prévaloir des droits acquis - à savoir ceux qui, au moment de l'entrée en vigueur de la loi, exerçaient déjà, mais qui n'ont pas obtenu de titre de bachelier - conformément à l'arrêt d'annulation, peuvent continuer à exercer la psychothérapie.

Cependant, l'arrêt ne prévoit nullement l'obligation pour le législateur d'élaborer un règlement afin de donner suite à l'annulation, mais bien que tant qu'une réglementation spécifique n'aura été promulguée, aucune condition spécifique ne sera liée à l'exercice de la profession par des personnes qui ne sont pas visées par la loi.

En d'autres termes, l'arrêt peut être exécuté sans aucune intervention des autorités. Aucune réglementation spécifique n'est en cours d'élaboration. Le Conseil fédéral des professions des soins de santé mentale, qui a récemment été créé et installé, se penchera en premier lieu sur les affaires les plus urgentes et contraignantes, telles que les conditions pour la reconnaissance et l'exercice de la psychologie clinique et de l'orthopédagogie clinique, en ce compris le stage professionnel.

DO 2017201821049

Vraag nr. 2141 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Evaluatie van de proefprojecten voor een korter verblijf in de kraamkliniek (MV 20337).

Op een parlementaire vraag over de proefprojecten die werden gelanceerd in het kader van uw plan om de duur van het verblijf in de kraamkliniek na de bevalling in te korten, gaf u in maart 2017 het volgende antwoord: "Het is nog wat vroeg om conclusies te trekken voor de projecten die van start zijn gegaan vanaf juli 2016. De gegevens voor het eerste semester van die projecten worden verwacht tegen het einde van het eerste trimester van 2017 en zullen vervolgens geanalyseerd worden. Het doel van die projecten 'bevallingen' is trouwens in de eerste plaats een nieuwe zorgorganisatie te 'valideren' die onder meer een korter ziekenhuisverblijf na een normale bevalling inhoudt. De aanstaande moeders beslissen zelf of ze willen deelnemen aan het proefproject. De pilootprojecten hebben dus geenszins de bedoeling om structureel de globale verblijfsduur in het ziekenhuis voor alle bevallingen te verminderen. Het is pas na een positieve evaluatie van de pilootprojecten dat zal nagedacht worden over een verdere uitrol van de nieuwe zorgorganisatie in alle ziekenhuizen."

Werden de gegevens inzake de werking van de proefprojecten tijdens het eerste semester geanalyseerd? Zo ja, wat zijn de conclusies van die analyse? Zo niet, waarom niet? Wanneer zal die evaluatie afgerond zijn?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2141 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.):

De activiteitsgegevens van de proefprojecten (gebaseerd op een zelfevaluatie van de projectcoördinatoren) waarmee we een nieuwe organisatiewijze willen testen, met onder andere de beperking van de verblijfsduur op de kraamafdeling maar ook met maatregelen om de patiëntes en hun baby's te ondersteunen, zijn inderdaad geanalyseerd binnen de diensten van de FOD Volksgezondheid. De eerste vaststellingen werden op 14 september besproken met de vertegenwoordigers van de lopende projecten.

DO 2017201821049

Question n° 2141 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'évaluation des projets pilotes de réduction de la durée de séjour en maternité (QO 20337).

En réponse à une question parlementaire au sujet des projets pilotes mis en place dans le cadre de votre volonté de réduire la durée de séjour en maternité après un accouchement, vous indiquiez, en mars 2017, qu'"il est encore un peu tôt pour tirer des conclusions des projets qui ont commencé à partir de juillet 2016. Les données relatives au premier semestre de fonctionnement de ces projets sont attendues pour la fin de ce premier trimestre 2017 et feront ensuite l'objet d'une analyse. Par ailleurs, le but de ces projets "accouchements" est d'abord de "valider" un nouveau mode d'organisation des soins consistant, entre autres, à raccourcir la durée de séjour à l'hôpital après un accouchement normal. Les futures mères décident elles-mêmes si elles souhaitent participer au projet pilote. Ces projets n'ont donc en aucun cas pour objectif de réduire de manière structurelle la durée globale des hospitalisations pour tous les accouchements. Ce n'est qu'une fois que les projets pilotes auront reçu une évaluation favorable qu'il sera envisagé de déployer un nouveau mode d'organisation des soins dans tous les hôpitaux".

L'analyse des données relatives au premier semestre de fonctionnement des projets pilotes a-t-elle été réalisée? Si oui, quelles en sont les conclusions? Si non, pourquoi? Dans quel délai cette évaluation sera-t-elle réalisée?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2141 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.):

Les données d'activité des projets pilotes (sur base d'une auto-évaluation par les coordinateurs de projet) visant de tester un nouveau mode d'organisation avec, entre autres la réduction de la durée de séjour en maternité mais accompagné de mesures pour soutenir les patientes et les bébés, ont effectivement été analysées au sein des services du SPF Santé publique. Les premières constatations ont fait l'objet d'un échange avec les représentants des projets en cours, ce 14 septembre.

De gegevens van die periode zijn uiteraard niet helemaal representatief voor het proefproject aangezien dat twee jaar duurt en de implementering van een nieuw concept in de organisatie van de zorg een zekere tijd vergt. Het lijkt dus nog wat te vroeg om conclusies te trekken.

Niettemin stellen we vast dat:

- er tot op heden meer dan 1.800 vrouwen zich bij verschillende projecten hebben aangesloten;
- de zorgverleners van de eerste en de tweede lijn melden dat ze voor het eerst zo intensief en constructief hebben samengewerkt;
- een geïntegreerd patiëntendossier de uitwisseling van informatie over de ziekenhuismuren heen zou kunnen stimuleren.

Toch is het opmerkelijk dat de deelnemers aan het project, of het nu gaat om patiëntes of om zorgteams, grotendeels tevreden zijn over die nieuwe aanpak. Bovendien stellen we vast dat de implementering van de projecten een mentaliteitswijziging veronderstelt, zowel bij het personeel als bij de patiëntes, en dat kan alleen geleidelijk aan gebeuren. Bepaalde angsten moeten worden overwonnen en vaak moet men ook door een stressperiode heen, die gelinkt is aan de verandering.

De zorgverleners in de ziekenhuizen ondervinden over het algemeen een zwaardere werklast en meer stress aangezien ze in minder tijd dezelfde medische onderzoeken doen en dezelfde informatie verstrekken.

De vroedvrouwen (in het kader van thuiszorg) en de huisartsen zijn over het algemeen zeer tevreden over de nieuwe context.

Hoewel het ziekenhuisverblijf is verkort, is de behandeling van de patiëntes en de baby's door de zorgteams aanzienlijk verlengd. Bij sommige projecten worden de gezinnen immers begeleid tot een maand na de geboorte en dat is echt geruststellend, zowel voor de patiëntes als voor het personeel dat ze begeleidt.

Les données de cette période ne sont évidemment pas tout à fait représentatives du projet pilote puisque celui-ci s'inscrit sur une durée de deux années et que l'implémentation d'un nouveau concept dans l'organisation des soins prend un certain temps. Tirer des conclusions semble donc un peu précoce.

Néanmoins nous constatons que:

- jusqu'à présent, plus de 1.800 femmes ont adhéré aux différents projets;
- les prestataires de première et de seconde ligne signalent qu'ils collaborent pour la première fois de façon aussi intense et constructive;
- un dossier patient intégré permettrait de stimuler l'échange d'information au-delà des murs hospitaliers.

Il est cependant remarquable que les participants au projet, qu'il s'agisse de patientes ou d'équipes de soins, se disent majoritairement satisfaits de cette nouvelle modalité de prise en charge. On constate en outre que l'implémentation des projets suppose un changement des mentalités, tant pour le personnel que pour les patientes, ce qui ne se fait que progressivement. Il faut dépasser certaines craintes et, souvent aussi, une période de stress liée au changement.

Les prestataires de soins dans les hôpitaux ressentent généralement une charge de travail plus importante et plus de stress, étant donné qu'ils réalisent les mêmes examens médicaux et qu'ils fournissent les mêmes informations en moins de temps.

Les sages-femmes (dans le cadre des soins à domicile) et les médecins généralistes sont généralement très satisfaits du nouveau contexte.

Si la durée de séjour à l'hôpital est raccourcie, la prise en charge des patientes et des bébés par les équipes soignantes est, elle, sensiblement allongée. Certains projets accompagnent en effet les familles jusqu'à un mois après la naissance du bébé et ceci est manifestement rassurant, tant pour les patientes que pour le personnel qui les accompagne.

DO 2017201821051

Vraag nr. 2142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verstrekkingen in ziekenhuizen die gefactureerd worden volgens de derde-betalersregeling (MV 20338).

Artikel 4, § 1, van het koninklijk besluit van 18 september 2015 tot uitvoering van artikel 53, § 1, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, betreffende de derdebetalersregeling bepaalt het volgende: "In geval de zorgverlener de gegevens, overeenkomstig artikel 53, § 1, tweede lid van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994, overmaakt aan de verzekeringsinstellingen via een elektronisch netwerk, geschiedt de betaling binnen de twee weken te rekenen van de ontvangst door de verzekeringsinstelling van de gegevens.

Voor de zorgverleners die de facturatiegegevens overmaken aan de verzekeringsinstellingen via magnetische drager en voor de verplegingsinrichtingen en de laboratoria voor klinische biologie, geschiedt de betaling binnen de twee maanden na het einde van de maand tijdens dewelke de stukken die nodig zijn voor de facturering door de verzekeringsinstelling werden ontvangen. Hetzelfde geldt voor de zorgverlener die de documenten, overeenkomstig artikel 53, § 1, vijfde lid van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994, nog niet overmaakt aan de verzekeringsinstellingen via een elektronisch netwerk en de facturatiegegevens ook niet overmaakt aan de verzekeringsinstellingen via magnetische drager, met uitzondering voor de algemeen geneeskundige waarvoor de betaling geschiedt binnen de dertig dagen volgend op de dag waarop de stukken door de verzekeringsinstelling werden ontvangen."

1. a) Welke bedragen hebben de verzekeringsinstellingen krachtens dat stelsel aan de ziekenhuizen betaald?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2015 geëvolueerd?

c) Komt de betaling van verstrekkingen via de derdebetalersregeling in sommige ziekenfondsen of ziekenhuizen meer voor dan in andere?

2. a) Binnen welke termijn worden die betalingen uitgevoerd?

b) Hoe is die termijn sinds 2015 geëvolueerd?

c) Wordt de termijn van twee maanden nageleefd?

d) Wordt er soms een kortere termijn toegepast?

DO 2017201821051

Question n° 2142 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Prestations facturées selon le principe du tiers payant effectuées au sein d'institutions hospitalières (QO 20338).

À l'heure actuelle, l'arrêté royal du 18 septembre 2015 portant exécution de l'article 53, § 1*er* de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, relatif au régime du tiers-payant, prévoit, en son article 4, § 1*er* que "lorsque, conformément à l' article 53, § 1*er*, alinéa 2 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, le dispensateur de soins transfère les données aux organismes assureurs via un réseau électronique, le paiement intervient dans les deux semaines à compter de la réception des données par l'organisme assureur.

Pour les dispensateurs de soins qui transfèrent les données de facturation aux organismes assureurs via support magnétique et pour les établissements de soins et les laboratoires de biologie clinique, le paiement intervient dans les deux mois qui suivent la fin du mois au cours duquel les documents nécessaires à la facturation ont été reçus par l'organisme assureur. Cela vaut également pour le dispensateur de soins qui, conformément à l' article 53, § 1*er*, alinéa 5 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, ne transfère pas encore les documents aux organismes assureurs via un réseau électronique et ne transfère pas non plus les données de facturation aux organismes assureurs via support magnétique, excepté pour le médecin généraliste pour lequel le paiement intervient dans les trente jours suivant le jour au cours duquel les documents ont été reçus par l'organisme assureur".

1. a) Quels sont les montants payés par les organismes assureurs aux hôpitaux en vertu de ce régime?

b) Quelle est l'évolution de ces montants depuis 2015?

c) Certaines mutuelles ou certaines institutions hospitalières sont-elles particulièrement concernées par le paiement de ces prestations facturées selon le système du tiers-payant?

2. a) Pourriez-vous nous éclairer quant au délai dans lequel ces paiements sont effectués?

b) Quelle est l'évolution de ce délai depuis 2015?

c) Le délai de deux mois est-il respecté?

d) Un délai plus court est-il parfois d'application?

e) Welke verwijlinteresten zijn de ziekenfondsen bij overschrijding van de wettelijke betalingstermijn verschuldigd?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 februari 2018 (Fr.):

In 2016 is door de ziekenhuizen een bedrag van 10.097.449.000 euro in derdebetalersregeling gefactureerd aan de verzekeringsinstellingen. Dit is 52 % van het totale bedrag dat in 2016 in het systeem van de derdebetalersregeling is aangerekend.

De meeste verstrekkingen die in ziekenhuizen zijn verricht, vallen onder de toepassing van de derdebetalersregeling. De belangrijkste uitzondering hierop zijn de poliklinische raadplegingen van artsen-specialisten in het ziekenhuis.

Momenteel beschikken mijn diensten niet over gegevens met betrekking tot de naleving van de overeengekomen betalingstermijnen. Ik kan u evenwel meedelen dat zij hierover geen specifieke klachten hebben ontvangen.

Ik heb niettemin aan mijn diensten gevraagd om een onderzoek in te stellen met betrekking tot de naleving van de vastgestelde betalingstermijnen. De resultaten hiervan kunnen in aanmerking worden genomen bij de beoordeling van het variabele deel van de administratiekosten van de verzekeringsinstellingen.

e) Pourriez-vous nous informer quant aux intérêts de retard dus par les mutuelles en cas de paiement en dehors du délai légal?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2142 de madame la députée Catherine Fonck du 13 février 2018 (Fr.):

En 2016, les hôpitaux ont facturé aux organismes assureurs un montant de 10.097.449.000 euros en tiers payant. Cela représente 52 % du montant total porté en compte en 2016 dans le système du tiers payant.

La majorité des prestations effectuées au sein des hôpitaux tombent sous l'application du régime du tiers payant. La principale exception en la matière concerne les consultations policliniques de médecins spécialistes en milieu hospitalier.

Actuellement, mes services ne disposent pas de données concernant le respect des délais de paiement convenus. Je peux néanmoins vous communiquer que mes services n'ont pas reçu de plaintes spécifiques à ce propos.

Je leur ai néanmoins demandé de mener une enquête quant au respect des délais de paiement fixés. Les résultats de cette enquête pourront être pris en considération pour l'évaluation de la partie variable des frais d'administration des organismes assureurs.

DO 2017201821064

Vraag nr. 2149 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

RIZIV-quota. - Belangenconflict (MV 21484).

In het licht van het dreigende tekort als gevolg van het door de regering ingediende wetsontwerp over de RIZIV-quota heeft de Franse Gemeenschapscommissie (COCOF) op 20 oktober 2017 een belangenconflict ingeroepen.

1. Zult u het wetsontwerp herzien?

2. Wat is uw reactie op het feit dat er elk jaar in ons land heel veel buitenlandse studenten een RIZIV-nummer ontvangen?

DO 2017201821064

Question n° 2149 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Quotas INAMI. - Procédure en conflit d'intérêt (QO 21484).

Face à la menace pénurie que fait peser le projet de loi sur les quotas INAMI déposés par votre gouvernement, la Commission communautaire française (COCOF) a activé une procédure en conflit d'intérêt le 20 octobre 2017.

1. Entendez-vous revoir le projet de loi?

2. Quelle est votre réaction par rapport au grand nombre d'étudiants étrangers qui reçoivent des numéros INAMI en Belgique chaque année?

3. Voor heel wat specialismen is er een tekort, er zijn tal van buitenlandse artsen die zich ons land vestigen en een RIZIV-nummer krijgen en voorts is het nooit aangetoond dat er een verband bestaat tussen het beperken van het aanbod en het terugdringen van de overconsumptie van geneeskundige verstrekkingen. Bent u in het licht hiervan bereid om de basis van uw quotabeleid te herzien?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 2149 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 februari 2018 (Fr.):

Het lijkt me niet opportuun om me uit te spreken over het gevolg dat dient te worden gegeven aan het belangenconflict waarnaar u verwijst terwijl de gewoonlijke procedure hieromtrent nog loopt.

Wat uw overige vragen betreft, verwijs ik naar de memorie van toelichting van het wetsontwerp tot wijziging van de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen en naar het verslag van de debatten in eerste en tweede lezing in de Kamercommissie Volksgezondheid (Kamer, 2017-2018, DOC 54 2652/001, /003 en /006).

3. Vu la pénurie dans une série de spécialités, vu le nombre très élevé de médecins étrangers qui viennent ici et reçoivent des numéros INAMI et vu le lien jamais démontré entre la limitation de l'offre et la baisse de la surconsommation, êtes-vous prête à revoir le fond de cette politique de quotas?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 2149 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 février 2018 (Fr.):

Il ne me paraît pas opportun de commenter sur les suites qu'il faut donner au conflit d'intérêt auquel vous faites référence quand celui-ci est en cours de suivre la voie procédurale habituelle.

Pour la réponse à vos autres questions je vous renvoie à l'exposé des motifs du projet de loi portant modification de la loi relative à l'exercice des professions des soins de santé, coordonnée le 10 mai 2015 et au rapport des débats en première et deuxième lecture en commission Santé publique de la Chambre (Chambre, 2017-2018, DOC 54 2652/001, /003 et /006).

Minister van Pensioenen

DO 2017201820618

Vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

FOD's. - Verwijlintresten.

Overheidsdiensten blinken helaas vaak niet uit in het tijdig betalen van hun facturen. Kunt u, op jaarbasis, voor 2016 en 2017 voor de federale overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens meedelen?

1. Wat is de gemiddelde termijn voor de betaling van een factuur?

2. Wat was het totaal aantal facturen en hoeveel daarvan werden laattijdig betaald? Wat de laattijdig (of niet) betaalde facturen betreft, over welk soort facturen gaat het vooral (advocatenkosten, enz.)?

3. Om welke bedragen gaat het daarbij (zowel van het totaal aantal facturen als van de laattijdig betaalde)?

4. Hoeveel verwijlinteresten werden daarvoor betaald?

Ministre des Pensions

DO 2017201820618

Question n° 278 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.) au ministre des Pensions:

SPF. - Intérêts de retard.

Lorsqu'il s'agit de payer leurs factures, les services publics ne font malheureusement guère preuve de diligence. Pouvez-vous communiquer les données suivantes, sur une base annuelle pour 2016 et 2017, pour les services publics fédéraux sous votre tutelle:

1. le délai moyen de paiement d'une facture;

2. le nombre total de factures et le nombre total de factures payées tardivement (concernant les factures payées tardivement (ou impayées), le type de facture dont il s'agit principalement (frais d'avocats, *etc.*);

3. les montants dont il est question (pour l'ensemble des factures comme pour les paiements tardifs);

4. les intérêts de retard versés en conséquence;

5. Werd in alle gevallen van laattijdigheid verwijlinterest betaald zoals bepaald door de regelgeving? Gebeurde dit automatisch dan wel na ingebrekestelling? Graag verdere precisering daarover voor wat de verhoudingen tussen die twee betreft.

6. Werd er een forfaitaire vergoeding betaald bij laattijdige betaling zoals reglementair bepaald en gebeurde dat op systematische wijze?

7. Hoe vaak werd er in dit verband geprocedeerd en om welke bedragen ging het daarbij?

8. Hoeveel heeft dit de FOD gekost aan advocatenkosten?

9. Werden deze advocatenkosten tijdig betaald en zo neen, wat zijn de achterstallen op dat vlak?

10. Welke maatregelen worden er desgevallend genomen om ervoor te zorgen dat facturen voortaan tijdig worden betaald?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2018 (N.):

De Federale Pensioendienst (FPD) betaalt steeds al zijn facturen binnen de vastgelegde termijn en heeft dus geen verwijlintresten moeten betalen voor de jaren 2016 en 2017.

Het aantal facturen voor 2016 en 2017 bedraagt respectievelijk 6.734 en 6.874.

5. les intérêts de retard payés pour chaque paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (ces intérêts ont-ils été versés automatiquement ou après mise en demeure? Pourriez-vous me fournir des précisions concernant le rapport entre ces deux éléments?);

6. l'indemnisation forfaitaire éventuellement payée en cas de paiement tardif, comme le prévoit la réglementation (cette indemnisation a-t-elle été systématique?);

7. le nombre de fois dont on a procédé de la sorte et la hauteur du montant à chaque fois;

8. le montant des frais d'avocats réglés par le service public fédéral (SPF) à cet effet;

9. les frais d'avocats payés à temps et, dans la négative, le montant des frais d'avocats impayés?

10. les mesures qui ont été et qui seront prises, le cas échéant, pour faire en sorte que les factures soient désormais réglées à temps?

Réponse du ministre des Pensions du 26 février 2018, à la question n° 278 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2018 (N.):

Le Service fédéral des Pensions (SFP) paie déjà toutes ses factures endéans les termes fixés et n'a donc payé aucun intérêt de retard pour les années 2016 et 2017.

Le nombre de factures pour 2016 et 2017 s'élève respectivement à 6.734 et 6.874.

DO 2017201820747

Vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Pensioenstatistieken.

Volgens het rapport van de Federale Pensioendienst hebben de pensioenen in 2016 37 miljard euro gekost. Het aantal pensioengerechtigden stijgt gestaag. Op 1 januari 2016 ontvingen er 2.015.338 personen een rust- en/of overlevingspensioen in een of meerdere stelsels van werknemers en zelfstandigen.

1. Bevestigt u die cijfers?

2. Beschikt u over recente cijfers voor 2017?

3. Hoe hoog raamt men het aantal gepensioneerden in de komende jaren?

4. In welke mate zullen de pensioenuitkeringen de volgende jaren stijgen, rekening houdend met de langere loopbanen, de indexering en de tweejaarlijkse perequatie?

DO 2017201820747

Question n° 281 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Les pensions en chiffres.

Selon le rapport du SPF Pensions, en 2016 les pensions ont coûté 37 milliards d'euros. Le nombre de bénéficiaires de prestation est en constante progression. Au 1*er* janvier 2016, ils étaient 2.015.338 à bénéficier d'une pension de retraire et/ou de survie dans un ou plusieurs régimes salariés et indépendants.

1. Pouvez-vous confirmer ces chiffres?

2. Disposez-vous de chiffres récents pour l'année 2017?

3. Quelles sont les projections par rapport au nombre de pensionnés dans les années à venir?

4. Dans quelle mesure les pensions vont-elles augmenter les prochaines années, compte tenu de l'allongement de la carrière, de l'indexation et la péréquation bisannuelle?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 28 februari 2018, op de vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 januari 2018 (Fr.):

1. Op 1 januari 2016, heeft de Federale Pensioendienst (FPD) 2.015.338 gerechtigden op een pensioen in betaling geteld in de pensioenstelsels van de werknemers en/of de zelfstandigen. Deze gerechtigden werden slechts één keer geteld.

Het cijfer van ongeveer 37 miljard euro dat werd genoemd in het jaarrapport, geeft een idee van het belang van de fusie tussen de instellingen belast met de toekenning van enerzijds de pensioenen in het stelsel van de werknemers en anderzijds in het pensioenstelsel van de federale publieke sector.

Zo bedroegen de bruto uitgaven van de FPD in 2016 (zoals weergegeven in de begroting) 24,1 miljard euro in het stelsel van de werknemers en 3,5 miljard euro in het stelsel van de zelfstandigen (de administratie heeft de bedragen geteld van 12,9 miljard euro in het stelsel van de federale publieke sector en 2,2 miljard euro voor de lokale sector).

2. Op 1 januari 2017, telde de FPD 2.042.746 gerechtigden op een pensioen in betaling in de pensioenstelsels van de werknemers en/of de zelfstandigen. Deze gerechtigden werden slechts één keer geteld.

In de voorlopige de begroting (huidige situatie februari 2018) bedragen de bruto uitgaven van de FPD voor het jaar 2017 ongeveer 25,3 miljard euro in het stelsel van de werknemers en 3,7 miljard euro in het stelsel van de zelfstandigen.

3. Het geachte lid zal hieronder een tabel vinden met de projecties (bijgewerkt in november 2017) van het aantal prestaties ten laste van de pensioenstelsels van de werknemers en zelfstandigen voor de periode 2018-2020, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de FPD (een gepensioneerde werd tweemaal geteld indien hij begunstigde is van prestaties ten laste van deze twee stelsels):

Réponse du ministre des Pensions du 28 février 2018, à la question n° 281 de monsieur le député Benoît Friart du 29 janvier 2018 (Fr.):

1. Au 1*er* janvier 2016, le Service fédéral des Pensions (SFP) a comptabilisé 2.015.338 bénéficiaires de pensions en paiement dans les régimes de pension des travailleurs salariés et / ou indépendants. Ces bénéficiaires n'ont été comptabilisés qu'une seule fois.

Le chiffre d'environ 37 milliards d'euros cité dans le rapport annuel donne une idée de l'importance de la fusion entre les institutions chargées de l'attribution d'une part des pensions dans le régime des travailleurs salariés et d'autre part dans le régime de pension du secteur public fédéral.

Ainsi, en 2016, les dépenses brutes du SFP (telles que présentées dans le budget) s'élevaient à 24,1 milliards d'euros dans le régime des travailleurs salariés et 3,5 milliards d'euros dans le régime des travailleurs indépendants (L'administration a comptabilisé les montants de 12,9 milliards d'euros pour le régime secteur public fédéral et 2,2 milliards d'euros pour le secteur local).

2. Au 1*er* janvier 2017, le SFP a comptabilisé 2.042.746 bénéficiaires de pensions en paiement dans les régimes de pension des travailleurs salariés et / ou indépendants. Ces bénéficiaires n'ont été comptés comptabilisés qu'une seule fois.

Dans le budget prévisionnel (situation actuelle en février 2018), les dépenses brutes du SFP pour l'année 2017 s'élèvent à environ à 25,3 milliards d'euros dans le régime des travailleurs salariés et à 3,7 milliards d'euros dans le régime des travailleurs indépendants.

3. L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant les projections (mises à jour en novembre 2017) du nombre de prestations à charge des régimes de pension des travailleurs salariés et indépendants pour la période 2018-2020, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP (Un pensionné y est comptabilisé deux fois s'il est bénéficiaire de prestations à charge de ces deux régimes):

	2018	2019	2020
Werknemers/*Salariés*	2.176.501	2.217.024	2.258.218
Zelfstandigen/*Indépendants*	659.602	667.958	675.346
TOTAAL/*TOTAL*	2.836.103	2.884.982	2.933.564

4. Het geachte lid zal hieronder een tabel vinden met de voorspellingen (bijgewerkt in februari 2018) van de bruto uitgaven voor de periode 2018-2020 voor de pensioenstelsels van de werknemers en zelfstandigen, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de FPD:

4. L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant les prévisions (actualisées en février 2018) des dépenses brutes pour la période 2018-2020 pour les régimes de pension des travailleurs salariés et indépendants, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP:

	2018	2019	2020
Werknemers/*Salariés*	26.402.295.000,00	27.117.233.000,00	27.636.725.000,00
Zelfstandigen/*Indépendants*	3.817.486.000,00	3.883.356.000,00	3.890.352.000,00
TOTAAL/*TOTAL*	30.219.781.000,00	31.000.589.000,00	31.527.077.000,00

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201712334

Vraag nr. 1229 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Afzwakking van de meerkosten van de verhoging van de btw op elektriciteit door de indexering.

In het kader van de taxshift heeft de regering besloten om de btw op elektriciteit van 6 naar 21 % te verhogen.

De hogere btw op elektriciteit heeft een effect op de totale kosten voor de burger doordat het bedrag van zijn elektriciteitsfactuur omhoog gaat. De impact van die verhoging werd geschat op gemiddeld ongeveer 100 euro per jaar per gezin.

De btw-verhoging heeft, samen met andere regeringsmaatregelen, ook de inflatie doen oplopen, met als gevolg dat de spilindex overschreden werd - dat was sinds november 2012 niet meer gebeurd - en bijgevolg dat het indexmechanisme sneller geactiveerd werd. Het Planbureau schat dat de verhoging met 2 % van de gezondheidsindex voor 0,42 % toe te schrijven is aan de btw-verhoging en dat deze maatregel de deblokkering van de index met tweeënhalve maand vervroegd heeft.

1. Kunt u uitrekenen hoeveel voordeel de versnelde indexering als gevolg van de btw-verhoging de werknemers oplevert?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201712334

Question n° 1229 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La diminution du surcoût liée à l'augmentation de la TVA sur l'électricité en raison de l'indexation.

Dans le cadre du *tax shift*, le gouvernement a pris la décision de relever le taux de la TVA sur l'électricité, de 6 à 21 %.

La hausse de la TVA sur l'électricité impacte le coût total pour le citoyen en augmentant le montant de sa facture électrique. L'impact de cette hausse a été estimé en moyenne à une centaine d'euros environ par an pour un ménage.

Par ailleurs, cette hausse de TVA, parmi d'autres mesures du gouvernement, a également eu pour conséquence d'accélérer l'inflation et le franchissement de l'indice-pivot, qui n'avait plus eu lieu depuis novembre 2012, et donc de provoquer plus rapidement l'activation du mécanisme de l'index. En effet, le bureau du Plan estime que la hausse de 2 % de l'indice-santé est causée pour 0,42 % par cette augmentation et que cette mesure provoque une anticipation de deux mois et demi du déblocage de l'index.

1. Pourriez-vous calculer le gain pour les travailleurs engendré en raison de l'accélération de l'indexation plus rapide, elle-même provoquée par la hausse de la TVA?

2. Kunt u dit voordeel uitzetten tegen de verhoging van de btw op elektriciteit, en opnieuw berekenen hoeveel deze maatregel de burger naar schatting gemiddeld zal kosten?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 maart 2018, op de vraag nr. 1229 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):

1. Wat het antwoord op uw eerste vraag betreft inzake de "winst" die de werknemers zouden gehad hebben door de versnelde toepassing van de indexering van de lonen en de wedden dienen volgende kanttekeningen gemaakt.

Vooreerst dient aangestipt dat een indexering van de lonen en de wedden er komt na een voorafgaande verhoging van het algemeen prijspeil zoals dat gemeten wordt voor de consumenten aan de hand van de index van de consumptieprijzen. Dergelijke aanpassing komt er dus om de koopkracht van de betrokkenen te vrijwaren. Men kan hier dus moeilijk over een echte winst spreken.

Daarnaast dient aangestipt dat de bedoelde verhoging van het btw-tarief van 6 % naar 21 % op vlak van de levering van elektriciteit een impact heeft van 0,40 procentpunt op de gewone index van de consumptieprijzen. Het effect op de gezondheidsindex is iets groter en bedraagt 0,43 procentpunt. Dit spruit voort uit het feit dat het gewicht van het verbruik aan elektriciteit in de gezondheidsindex groter is dan in de gewone index vermits onder meer de petroleumproducten niet in de eerstgenoemde zijn weerhouden.

2. Het effect van de btw-tariefverhoging wordt door de fiscale administratie meestal berekend in termen van een bijkomende kost per gezin en niet per persoon vermits dit laatste weinig representatief is.

Om de berekening uit te voeren heeft de administratie zich gebaseerd op de laatst beschikbare gezinsbudgetenquête.

Op basis van deze enquête blijkt dat de bijkomende kost per gezin in België wordt geschat op 114,01 euro. Het betreft hier dus een kost op jaarbasis.

Ik verwijs ook nog naar de jongste cijfers van de Nationale Bank die aantonen dat zowel de koopkracht als het reëel beschikbaar inkomen stijgt.

2. Par ailleurs, en rapportant ce gain à l'augmentation de la TVA sur l'électricité, pourriez-vous fournir une nouvelle estimation du coût moyen de cette mesure pour le citoyen?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 mars 2018, à la question n° 1229 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):

1. En ce qui concerne la réponse à votre première question relative au "gain" qu'aurait eu les travailleurs suite à l'accélération de la mise en oeuvre de l'indexation des salaires et des traitements, les commentaires suivants s'imposent.

Tout d'abord, il est à noter que l'indexation des salaires et des traitements survient après une précédente hausse du niveau général des prix, mesurée pour les consommateurs sur base de l'indice des prix à la consommation. Un tel ajustement est donc important afin de sauvegarder le pouvoir d'achat des personnes concernées. On ne peut donc guère parler ici d'un réel profit.

De plus, il est à noter que l'augmentation prévue du taux de TVA de 6 % à 21 % sur la livraison d'électricité a un impact de 0.40 point de pourcentage sur l'indice ordinaire des prix à la consommation. L'effet sur l'indice santé est légèrement supérieur et équivaut à 0.43 point de pourcentage. Cela découle du fait que le poids de la consommation d'électricité dans l'indice santé est plus important que dans l'indice ordinaire étant donné, entre autres, que les produits pétroliers ne sont pas conservés dans l'indice santé.

2. L'effet de l'augmentation du taux de TVA est généralement calculé par l'administration fiscale en termes de coût supplémentaire par ménage et non par personne puisque ce dernier est moins représentatif.

Pour effectuer le chiffrage, l'administration s'est basée sur la dernière enquête des ménages disponible.

Sur base de cette enquête, le coût supplémentaire par ménage en Belgique est estimé à 114,01 euros. Il s'agit ici donc bien d'un coût sur base annuelle.

Je me réfère aussi aux derniers chiffres de la Banque Nationale qui démontrent une augmentation aussi bien du pouvoir d'achat que du revenu réel disponible.

DO 2017201819221

Vraag nr. 1901 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 oktober 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Frisdranken.

Graag had ik geweten wat de effecten van de accijnsmaatregelen bij frisdranken zijn op de accijnsinkomsten, maar ook wat de invloed van deze maatregelen was op bijvoorbeeld de verkoop en het verbruik van dranken.

1. Kan u een overzicht geven van wat er de voorbije vijf jaar gewijzigd is aan de accijnzen op frisdrank en kan u ook telkens aangeven wanneer deze wijziging juist heeft plaats gevonden en wat de wijziging precies betrof? Graag telkens aangeven wat de exacte budgettaire impact was op respectievelijk frisdranken met suiker (inclusief fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen, dus telkens aangeven welk aandeel accijnzen erop geheven wordt per liter?

2. Zijn er nog andere heffingen, zoals de verpakkingstaks op niet-alcoholhoudende dranken?

3. Heeft u een vergelijking van de heffingen en accijnzen die in België geheven worden ten opzichte van de buurlanden?

4. Kan u een overzicht geven van de verkoop, zowel de inlandse als via grenstoerisme, van water en frisdranken voor de voorbije vijf jaar, zowel in totaal als opgesplitst per jaar, per Gewest en per soort (fris)drank (water, suikerhoudende frisdranken, frisdranken met zoetstoffen, fruitsappen, enz.)?

5. Wat waren de opbrengsten uit accijnzen van niet-alcoholhoudende dranken in de voorbije vijf jaar, voor het totaal en uitgesplitst per deelstaat, voor het totaal en per categorie: frisdranken met suiker (inclusief de fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen?

6. Wat zijn de verbruikscijfers voor de voorbije vijf jaar, voor het totaal en uitgesplitst per deelstaat, voor het totaal en uitgesplitst per categorie: frisdranken met suiker (inclusief de fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen?

7. Wordt er gemonitord hoe groot het aandeel grensaankopen bedraagt, dus hoeveel niet-alcoholhoudende dranken in het buitenland worden aangekocht?

a) Voor het totaal en uitgesplitst per frisdranken met suiker (inclusief fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen?

DO 2017201819221

Question n° 1901 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 octobre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les boissons rafraîchissantes.

J'aimerais savoir quel a été le rendement des mesures d'accises sur les boissons rafraîchissantes mais aussi en connaître les répercussions, notamment en ce qui concerne les ventes et la consommation de ces boissons.

1. Je voudrais obtenir un relevé des modifications intervenues dans les accises sur les boissons rafraîchissantes au cours des cinq dernières années, ainsi que la date exacte et la teneur de chaque modification. Quelle a été l'incidence budgétaire exacte de chacune de ces modifications sur les boissons rafraîchissantes contenant du sucre (en ce compris les jus de fruits), celles contenant des édulcorants et celles ne contenant ni sucre ni édulcorants, en indiquant à chaque fois le taux d'accises prélevé par litre?

2. Ces boissons sont-elle soumises à d'autres prélèvements, tels que la taxe sur les emballages qui frappe les boissons non alcoolisées?

3. Pourrais-je obtenir une comparaison entre les taxes et accises prélevées en Belgique et dans les pays voisins?

4. Je souhaiterais obtenir, pour les cinq dernières années, un relevé global et ventilé par année, par Région et par type de boisson (rafraîchissante) (eaux, boissons sucrées, boissons contenant des édulcorants, jus de fruits, etc.) des ventes effectuées sur le marché intérieur belge et dans les pays frontaliers?

5. Combien ont rapporté, au cours de ces cinq dernières années, les accises sur les boissons non alcoolisées, globalement et ventilées par entité fédérée et par catégorie: boissons rafraîchissantes sucrées (en ce compris les jus de fruits), boissons rafraîchissantes édulcorées et boissons rafraîchissantes sans sucre ni édulcorants?

6. Quels sont les chiffres de consommation des cinq dernières années, globalement et ventilés par entité fédérée et par catégorie: boissons rafraîchissantes sucrées (en ce compris les jus de fruits), boissons rafraîchissantes édulcorées et boissons rafraîchissantes sans sucre ni édulcorants?

7. La part des achats de boissons non alcoolisées effectués dans les pays frontaliers fait-elle l'objet d'un suivi?

a) Globalement et selon une ventilation entre boissons rafraîchissantes sucrées (en ce compris les jus de fruits), boissons rafraîchissantes édulcorées, et boissons rafraîchissantes sans sucre ni édulcorants?

b) Op welke manier wordt dit bijgehouden?

c) Wordt hierbij rekening gehouden met de online aankoop van producten uit het buitenland?

8. Vandaag betreffen de meeste heffingen alle frisdranken. Waarom wordt er geen differentiatie gemaakt van hoog naar laag voor frisdranken met suiker, frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 maart 2018, op de vraag nr. 1901 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 oktober 2017 (N.):

1. De accijnzen op frisdranken vindt men terug in de wet van 21 december 2009 betreffende het accijnsstelsel van alcoholvrije dranken en koffie, die in werking is getreden op 1 juli 2010.

Frisdranken worden in de bovenvermelde wet gedefinieerd als "water, mineraalwater en spuitwater daaronder begrepen, met toegevoegde suiker of andere zoetstoffen, dan wel gearomatiseerd, alsmede andere alcoholvrije dranken van de GN-code 2202, met uitzondering van dranken op basis van melk, van soja of van rijst".

Deze definitie omvat naast de zogenaamde frisdranken onder andere ook alcoholvrije bieren, alcoholvrije wijnen en substanties die kennelijk bestemd zijn voor de vervaardiging van frisdranken.

Er wordt tot op heden geen onderscheid gemaakt in de accijnstarieven voor frisdranken met suiker (inclusief fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen.

De accijnstarieven voor frisdranken bedroegen op 1 juli 2010, 3,7184 euro per hectoliter en werden op 1 januari 2015 opgetrokken naar 3,7284 euro per hectoliter. Op 1 januari 2016 werden de accijnstarieven voor frisdranken opgetrokken naar 6,8133 euro per hectoliter, terwijl de accijnstarieven voor de andere alcoholvrije dranken eveneens werden opgetrokken, doch in mindere mate tot 3,7519 euro per hectoliter. Voor waters en fruit- en groentesappen is er een nultarief voorzien.

b) De quelle manière ces chiffres sont-ils tenus à jour?

c) Est-il tenu compte dans ces chiffres des articles achetés en ligne à l'étranger?

8. À l'heure actuelle, la plupart des taxes frappent indifféremment toutes les boissons rafraîchissantes. Pourquoi ne pas pratiquer une différenciation avec, par ordre décroissant de taxation, les boissons rafraîchissantes contenant du sucre, celles contenant des édulcorants et celles ne contenant ni sucre ni édulcorants?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 mars 2018, à la question n° 1901 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 octobre 2017 (N.):

1. Les droits d'accise sur les boissons rafraîchissantes se retrouvent dans la loi du 21 décembre 2009 relative au régime d'accise des boissons non alcoolisées et du café entrée en vigueur le 1er juillet 2010.

Les boissons rafraîchissantes sont définies dans la loi précitée comme étant "les eaux, y compris les eaux minérales et les eaux gazéifiées, additionnées de sucre ou d'autres édulcorants ou aromatisées, et les autres boissons non alcooliques relevant du code NC 2202, à l'exception des boissons à base de lait, de soja ou de riz".

Outre les boissons rafraîchissantes, cette définition comprend également entre autres les bières non alcoolisées, les vins non alcoolisés et les substances manifestement destinées à la confection de boissons rafraîchissantes.

Jusqu'à présent aucune distinction n'a été faite entre les taux des droits d'accise pour les boissons rafraîchissantes additionnées de sucre (y compris les jus de fruits), les boissons rafraîchissantes additionnées d'édulcorants et les boissons rafraîchissantes non additionnées de sucre ou d'édulcorants.

Les taux des droits d'accise pour les boissons rafraîchissantes s'élevaient au 1er juillet 2010 à 3,7184 euros par hectolitre, ils sont passés à 3,7284 euros par hectolitre au 1er janvier 2015. Au 1er janvier 2016, les taux des droits d'accise pour les boissons rafraîchissantes ont été modifiés et fixés à 6,8133 euros par hectolitre, alors que les taux des droits d'accise pour les autres boissons non alcoolisées ont également été augmentés mais dans une moindre mesure à savoir 3,7519 euros par hectolitre. Les eaux ainsi que les jus fruits ou de légumes sont quant à eux soumis à un droit d'accise nul.

2. Op alcoholvrije dranken wordt inderdaad ook een verpakkingsheffing geheven van 1,4100 euro per hectoliter product verpakt in individuele herbruikbare verpakkingen en van 9,8600 euro per hectoliter product verpakt in individuele andere dan herbruikbare verpakkingen.

3. Een vergelijking met de heffingen en accijnzen in de buurlanden is niet evident, gelet op het feit dat de accijns op frisdranken geen geharmoniseerde Europese accijnsbelasting is, doch een nationale accijnsbelasting is. In België werd geopteerd om een nationale accijns te heffen op frisdranken terwijl dit niet in alle buurlanden het geval is. In Nederland en Frankrijk bestaan wel gelijkaardige heffingen, respectievelijk 8,83 euro per hectoliter en 7,53 euro per hectoliter.

4. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen beschikt niet over cijfers over de inlandse verkoop van frisdranken en andere alcoholvrije dranken noch over de grensaankopen van frisdranken en andere alcoholvrije dranken.

5. In 2013, 2014, 2015 en 2016 bedroegen de accijnsontvangsten voor frisdranken respectievelijk 51.385.476 euro, 51.899.278 euro, 51.463.426 euro en 90.005.352 euro. Voor de eerste negen maanden van 2017 bedragen de accijnsontvangsten voor frisdranken 68.077.185 euro.

6. en 7. In 2013, 2014, 2015 en 2016 bedroegen de in verbruik gestelde hoeveelheden frisdranken respectievelijk 13.819.244 hectoliter, 13.957.422 hectoliter, 13.803.086 hectoliter en 13.210.243 hectoliter. Voor de eerste negen maanden van 2017 bedragen de in verbruik gestelde hoeveelheden frisdranken, 9.991.808 hectoliter.

Gelet op het feit dat er tot op heden geen onderscheid gemaakt wordt in de accijnstarieven voor frisdranken met suiker (inclusief fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen, kunnen er geen cijfers worden meegedeeld uitgesplitst per categorie.

Zoals reeds eerder aangehaald beschikt de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen niet over cijfers over de inlandse verkoop van frisdranken noch over de grensaankopen van frisdranken en andere alcoholvrije dranken.

2. En effet, une cotisation d'emballage est perçue sur les boissons non alcoolisées, elle s'élève à 1,4100 euros par hectolitre de produit contenu dans les récipients individuels réutilisables et à 9,8600 euros par hectolitre de produit contenu dans les récipients individuels autres que les récipients réutilisables.

3. Une comparaison avec la taxation et les droits d'accise des pays voisins n'est pas facile, étant donné que le droit d'accise sur les boissons rafraîchissantes n'est pas un droit d'accise harmonisé au niveau européen mais bien un droit d'accise national. En Belgique, il a été décidé de prélever un droit d'accise national sur les boissons rafraîchissantes alors que tel n'est pas le cas dans tous nos pays voisins. Il existe bien des prélèvements similaires aux Pays-Bas et en France, respectivement 8,83 euros par hectolitre et 7,53 euros par hectolitre.

4. L'Administration générale des Douanes et Accises ne dispose ni des chiffres relatifs à la vente de boissons rafraîchissantes et d'autres boissons non alcoolisées à l'intérieur du pays ni des chiffres relatifs aux achats frontaliers de telles boissons.

5. En 2013, 2014, 2015 et 2016, les recettes en matière d'accise pour les boissons rafraîchissantes s'élevaient respectivement à 51.385.476 euros, 51.899.278 euros, 51.463.426 euros et 90.005.352 euros. Pour les neufs premiers mois de 2017, les recettes en matière d'accise pour les boissons rafraîchissantes s'élèvent à 68.077.185 euros.

6 et 7. En 2013, 2014, 2015 et 2016, les quantités de boissons rafraîchissantes mises à la consommation s'élevaient respectivement à 13.819.244 hectolitres, 13.957.422 hectolitres, 13.803.086 hectolitres et 13.210.243 hectolitres. Pour les neuf premiers mois de 2017, les quantités de boissons rafraîchissantes mises à la consommation s'élèvent à 9.991.808 hectolitres.

Etant donné qu'aucune distinction n'a jusqu'à présent été faite entre les taux des droits d'accise pour les boissons rafraîchissantes additionnées de sucre (y compris les jus de fruits), les boissons rafraîchissantes additionnées d'édulcorants et les boissons rafraîchissantes non additionnées de sucre ou d'édulcorants, des chiffres ventilés par catégorie ne sont pas disponibles.

Comme déjà mentionné précédemment, l'Administration générale des Douanes et Accises ne dispose ni des chiffres relatifs à la vente à l'intérieur du pays de boissons rafraîchissantes ni de ceux relatifs aux achats frontaliers de boissons rafraîchissantes et d'autres boissons non alcoolisées.

8. Vandaag de dag wordt er inderdaad geen onderscheid gemaakt in de accijnstarieven voor frisdranken met suiker (inclusief fruitsappen), frisdranken met zoetstoffen en frisdranken zonder suiker en zoetstoffen.

Er ligt evenwel een wetsvoorstel voor om vanaf 1 januari 2018 wel degelijk een differentiatie te maken tussen waters met toegevoegde suiker of andere zoetstoffen en gearomatiseerde waters zonder toegevoegde suiker of andere zoetstoffen.

Op het vlak van Volksgezondheid bestaat nog veel discussie over hoe gezond bepaalde zoetstoffen al dan niet zijn. Daarom kunnen deze niet éénduidig afgesplitst worden van suikerhoudende dranken.

Bovendien moeten we er rekening mee houden dat elke nieuwe categorie die gecreëerd wordt ook onderscheiden moet worden in de accijnsaangifte van bedrijven. Meer categorieën betekent dus meer administratie voor onze ondernemingen, alsook voor de accijnsadministratie, en kunnen meer aanleiding geven tot verwarring. We hebben daarom geopteerd om momenteel, buiten de gearomatiseerde waters, geen bijkomende opsplitsingen meer te maken.

8. Effectivement, à l'heure actuelle, aucune distinction n'est faite entre les taux des droits d'accise pour les boissons rafraîchissantes additionnées de sucre (y compris les jus de fruits), les boissons rafraîchissantes additionnées d'édulcorants et les boissons rafraîchissantes non additionnées de sucre ou d'édulcorants.

Cependant, une proposition de loi existe visant à partir du 1er janvier 2018 à différencier les eaux additionnées de sucre ou d'autres édulcorants et les eaux aromatisées non additionnées de sucre ou d'autres édulcorants.

Dans le domaine de la santé publique, il y a encore beaucoup de discussions sur le caractère sain de certains édulcorants. Par conséquent, ceux-ci ne peuvent pas être séparés de façon univoque des boissons sucrées.

De plus, nous devons tenir compte du fait que chaque nouvelle catégorie créée doit également être distinguée dans la déclaration d'accise des entreprises. Plus de catégories signifie donc plus de travail administratif pour nos sociétés, ainsi que pour l'administration des accises, et peut donner lieu à plus de confusion. Nous avons donc choisi de ne pas faire des divisions supplémentaires en dehors des eaux aromatisées.

DO 2017201819823

Vraag nr. 1938 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 30 november 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Accijnsinkomsten.

Bij de verschillende begrotingsconclaven en de taxshift werd er beslist om de accijnzen op alcohol te verhogen. Meer bepaald werden de accijnzen op wijn en gedistilleerde dranken sterk verhoogd tegenover deze van bier. In dat verband spreekt de sector van een daling van de verkoop van om en bij 22 % voor de producenten, 15 % voor de retail en 50 % voor de horeca. Daarbij zouden al heel wat investeringen uitgesteld of afgesteld zijn en zou één op vijf bedrijven al personeel hebben moeten afdanken.

DO 2017201819823

Question n° 1938 de monsieur le député Roel Deseyn du 30 novembre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Revenus des accises.

Lors des différents conclaves budgétaires et du glissement fiscal, il a été décidé d'augmenter les accises sur l'alcool. Plus particulièrement, les accises sur les vins et les boissons spiritueuses ont connu une forte augmentation par rapport à celles de la bière. Sur ce plan, le secteur évoque une diminution des ventes de l'ordre de 22 % pour les producteurs, de 15 % pour la vente au détail et de 50 % pour l'horeca. Ces chiffres auraient provoqué le report ou la suppression de très nombreux investissements et le licenciement de personnel au sein d'une entreprise sur cinq.

Uit cijfers blijkt ook dat in 2016 de toename in accijnsinkomsten op alcohol van 52 miljoen euro integraal werd opgesoupeerd door een daling aan btw-inkomsten met zo'n 73 miljoen euro. Dit zou dan neerkomen op een nettoverlies van 21 miljoen euro ten opzichte van 2015. Eind september 2017 zou er zelfs geen sprake meer zijn van toegenomen accijnsinkomsten in vergelijking met dezelfde periode in 2016, maar van een daling met 614.000 euro. Tenslotte zou de fraude ook toenemen, want in 2016 zou er voor 19,5 miljoen euro aan rechten ontdoken zijn op alcohol (wat 40 keer meer zou zijn dan in 2015).

Verder wordt ook getwijfeld aan de gezondheidswinst. Mensen drinken niet minder, maar kopen eerder hun wijn en gedistilleerde dranken in het buitenland en vooral in de buurlanden, waar prijzen tot de helft goedkoper kunnen zijn. Vandaar zou een doelgericht en effectief alcoholbeleid over alle beleidsniveaus heen opgestart moeten kunnen worden aan de hand van een diepgaande analyse van de effecten van de accijnsverhogingen.

1. Bent u akkoord met bovenstaande cijfers van de sectorvereniging inzake de negatieve gevolgen van de accijnsstijging? Zo neen, waarom niet?

2. Kan u verduidelijken of de accijnsinkomsten uit wijn en gedistilleerde dranken werden weggeërodeerd door lagere btw-inkomsten?

3. a) Heeft u zicht op het volume aan grensaankopen voor wat betreft wijnen en gedistilleerde dranken in de jaren 2015-2017?

b) Kan u daarbij concluderen dat ten gevolge van de accijnsstijgingen de grensaankopen serieus zijn toegenomen?

4. Bent u ermee akkoord dat we een grondige analyse moeten maken van de effecten van de accijnsverhoging?

Zo ja, gaat u dan op basis van deze cijfers een allesomvattend alcoholbeleid uitwerken samen met uw collega bevoegd voor Volksgezondheid, zodat een doelgericht en effectief alcoholbeleid met accijnzen kan worden opgestart?

5. Welke maatregelen zal u in tussentijd nemen om de negatieve gevolgen van de accijnsstijgingen in de sector te neutraliseren?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 maart 2018, op de vraag nr. 1938 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 30 november 2017 (N.):

Il ressort également des chiffres qu'en 2016, l'augmentation de 52 millions d'euros des revenus des accises sur l'alcool a été entièrement absorbée par une baisse des recettes fiscales de près de 73 millions d'euros. Cela équivaudrait donc à une perte nette de 21 millions d'euros par rapport à 2015. Fin septembre 2017, il n'était apparemment même plus question d'une augmentation des revenus des accises par rapport à la même période en 2016, mais d'une baisse de 614 000 euros. Enfin, la fraude aurait également augmenté, puisque l'on estime à 19,5 millions d'euros le contournement des droits sur l'alcool en 2016 (soit 40 fois plus qu'en 2015).

Du reste, on s'interroge également sur les bénéfices en matière de santé. Les consommateurs ne boivent pas moins, mais achètent plutôt leur vins et boissons spiritueuses à l'étranger et surtout dans les pays voisins, où ces produits coûtent jusqu'à deux fois moins chers. Il faudrait donc pouvoir lancer à tous les échelons politiques une politique ciblée et efficace en matière d'alcool, sur la base d'une analyse approfondie des effets de l'augmentation des accises.

1. Êtes-vous d'accord avec les chiffres de l'association sectorielle relatifs aux conséquences néfastes de l'augmentation des accises? Dans la négative, pourquoi pas?

2. Pourriez-vous expliquer si les revenus des accises sur les vins et spiritueux ont effectivement été absorbés par une baisse des recettes fiscales?

3. a) Avez-vous connaissance du volume d'achats frontaliers en ce qui concerne les vins et les spiritueux pour les années 2015 à 2017?

b) Pouvez-vous conclure, sur la base de ce volume, que la hausse des accises a engendré une augmentation significative des achats frontaliers?

4. Estimez-vous également qu'il convient de mener une analyse approfondie des effets de la hausse des accises?

Dans l'affirmative, élaborerez-vous sur la base de ces chiffres une politique globale en matière d'alcool avec votre collègue chargée de la Santé publique, de manière à pouvoir lancer une politique ciblée et efficace en matière d'alcool avec accises?

5. Dans l'intervalle, quelles mesures prendrez-vous pour contrer les conséquences négatives de la hausse des accises dans le secteur?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 mars 2018, à la question n° 1938 de monsieur le député Roel Deseyn du 30 novembre 2017 (N.):

1. en 2. De door de sectorvereniging geciteerde cijfers zijn mij onbekend, al ga ik niet ontkennen dat vorig jaar de opbrengst van de accijnzen op sterke dranken lager lagen dan initieel begroot. Wij houden echter een continue monitoring waardoor er bij begrotingscontroles desgevallend wordt bijgestuurd. Die monitoring doen wij op basis van de volumes absolute alcohol en de daaraan gekoppelde accijnsontvangsten.

De accijnsontvangsten voor alcoholhoudende dranken zijn vorig jaar gestegen met 4,24 %. We zien wel dat de volumes afgenomen zijn, wat inderdaad een weerslag zal hebben op de btw-inkomsten. Al hebben daar natuurlijk ook de hogere prijzen hun impact, alsook het consumentengedrag (bijvoorbeeld overstappen op een ander merk).

3. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen heeft geen zicht op het volume aan grensaankopen voor wijnen en gedistilleerde dranken.

4. en 5. Het accijnsbeleid voor alcohol en alcoholhoudende dranken, en bij uitbreiding voor alle accijnsgoederen en -producten, wordt continu gemonitord en wordt op geregelde tijdstippen besproken en geëvalueerd binnen de regering, dus ook met de minister van Volksgezondheid.

In het kader van deze monitoring wordt vanzelfsprekend rekening gehouden met verschillende factoren, waaronder de fiscale ontvangsten, de effecten op de verkoop en de gezondheidsdoelstellingen.

Momenteel zijn geen aanpassingen voorzien.

1 et 2. Les chiffres cités par le secteur ne me sont pas connus, bien que je ne nie pas que l'année dernière le rendement des droits d'accise sur les boissons spiritueuses ait été inférieur aux estimations initiales. Cependant, nous maintenons un suivi continu, ce qui signifie que des ajustements sont parfois apportés pendant le contrôle budgétaire. Nous faisons ce suivi sur base des volumes d'alcool absolu et des recettes d'accise qui y afférentes.

Les recettes en matière d'accises pour les boissons alcoolisées ont augmenté de 4,24 % l'année dernière. Nous constatons également que les volumes ont diminué, ce qui aura effectivement un impact sur les recettes de la TVA. Bien sûr, les prix plus élevés ont également un impact, tout comme le comportement des consommateurs (changer de marque par exemple).

3. L'Administration générale des Douanes et Accises ne dispose pas d'informations quant au volume d'achats frontaliers pour les vins et les boissons spiritueuses.

4 et 5. La politique en matière d'accises pour l'alcool et les boissons alcoolisées, et par extension pour tous les produits soumis à accise et les produits d'accise, font l'objet d'un monitoring constant et d'une évaluation régulière au sein du Gouvernement, et ce, en concertation avec la ministre de la Santé Publique.

Dans le cadre de ce monitoring, il est évidemment tenu compte de différents facteurs, dont les recettes fiscales, les effets sur la vente et les objectifs de santé publique.

Actuellement, aucun ajustement n'est prévu.

DO 2017201819833

Vraag nr. 1940 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 november 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Grensoverschrijdend winkelen.

In november 2015 keurde de regering een accijnsverhoging voor alcohol goed, een van de vele maatregelen die in het kader van de taxshift werden genomen. Met die taxshift werd er een belastingverschuiving doorgevoerd om de lasten op de inkomsten uit arbeid te verlagen.

DO 2017201819833

Question n° 1940 de monsieur le député Benoît Friart du 30 novembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le cross-border shopping.

En novembre 2015, le gouvernement a voté en faveur d'une augmentation des accises sur l'alcool. Cette hausse des accises sur l'alcool fait partie de nombreuses mesures liées au tax shift qui opère un glissement de la fiscalité pour réduire les charges qui pèsent sur les revenus du travail.

Volgens de pers zou de Staat door de accijnsverhoging voor alcohol 356 miljoen euro aan ontvangsten hebben gederfd. Dat valt te verklaren door het feit dat de Belgen minder alcohol drinken en/of in buurlanden gaan shoppen waar de accijnzen minder hoog zijn, zoals in Luxemburg (het zogenaamde grensoverschrijdend winkelen).

In een antwoord op een parlementaire vraag die u in oktober 2016 werd gesteld, verwees u naar een studie die de administratie zou uitvoeren. Op basis daarvan zou er worden vastgesteld of de accijnstarieven al dan niet moeten worden herzien.

1. Kunt u de in de pers geciteerde cijfers bevestigen?

2. Is de voornoemde studie beschikbaar en overweegt de administratie een herziening van de accijnstarieven?

3. Bestaan er kwantitatieve gegevens over de controles op de illegale import van alcohol? In welke mate haalt de belastingadministratie ontvangsten uit de opgelegde boetes?

4. Welke acties beveelt u aan om die illegale import te beperken? Zullen er nieuwe maatregelen worden getroffen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 maart 2018, op de vraag nr. 1940 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 november 2017 (Fr.):

1. De door u geciteerde cijfers zijn mij onbekend, al ga ik niet ontkennen dat vorig jaar de opbrengst van de accijnzen op sterke dranken lager lagen dan initieel begroot.

Wij houden echter een continue monitoring waardoor er bij begrotingscontroles desgevallend wordt bijgestuurd. Zoals al eerder aangegeven in ParlementParlementaire vragen evalueert de regering de accijnzen steeds in zijn totaliteit, rekening houdend met alle relevante factoren, waarvan de fiscale ontvangsten er één is.

2. De studie waarover u spreekt betreft een maandelijks toezicht op basis waarvan de administratie continu monitort wat de impact van de taxshift is op de volumes en de ontvangsten van de alcoholhoudende dranken.

3. De door u gevraagde gegevens zijn niet beschikbaar.

4. Zoals reeds herhaalde malen aangehaald in eerdere ParlementParlementaire vragen is, en blijft, de strijd tegen alcoholsmokkel zonder enige twijfel een top-prioritair beleidsdomein voor de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA).

Selon la presse, l'augmentation des accises sur l'alcool représenterait un manque à gagner de 356 millions d'euros à l'État. Les causes de cette situation peuvent s'expliquer par le fait que les belges ont diminué leur consommation d'alcool et/ou se sont rendus vers des pays limitrophes qui pratiquent des accises moins élevées comme le Luxembourg (le *cross-border shopping*).

Dans la réponse à une question parlementaire qui vous avait été posée en octobre 2016, vous aviez évoqué une étude qui serait réalisée par l'administration. Celle-ci permettrait d'établir si une révision des taux d'accises est nécessaire ou non.

1. Confirmez-vous les chiffres relatés dans la presse?

2. L'étude évoquée est-elle disponible et est-ce qu'une révision des taux d'accises est envisagée par l'administration?

3. Existe-t-il des données quantitatives sur les contrôles liés aux importations illégales d'alcool et dans quelle mesure les recettes de l'administration sont issues des amendes infligées?

4. Que recommandez-vous pour limiter ces importations illégales? De nouvelles mesures sont-elles envisagées?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 mars 2018, à la question n° 1940 de monsieur le député Benoît Friart du 30 novembre 2017 (Fr.):

1. Les chiffres que vous citez ne me sont pas connus, bien que je ne nie pas que l'année dernière le rendement des droits d'accise sur les boissons spiritueuses ait été inférieur aux estimations initiales.

Cependant, nous maintenons un suivi continu, ce qui signifie que des ajustements sont parfois apportés pendant le contrôle budgétaire. Comme indiqué précédemment dans des questions parlementaires, le gouvernement évalue toujours les droits d'accises dans leur ensemble, en tenant compte de tous les facteurs pertinents, dont les recettes fiscales sont une.

2. L'étude dont il est question implique une surveillance mensuelle sur base de laquelle l'administration examine de manière continue l'impact du tax shift sur les volumes et les recettes des boissons alcoolisées.

3. Les informations que vous avez demandées ne sont pas disponibles.

4. Comme déjà mentionné à de nombreuses reprises lors de questions parlementaires précédentes, la lutte contre la contrebande d'alcool est, et reste, sans aucun doute un objectif stratégique prioritaire pour l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA).

Er zijn sinds september 2016 specifieke acties georganiseerd die gericht zijn op het onregelmatig overbrengen van alcohol (en tabak) uit andere lidstaten. Deze acties worden semestrieel uitgevoerd en zullen vanaf 2018 opgedreven worden.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2017201820672

Vraag nr. 558 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Elektrovissen.

Elektrovissen of pulskorvissen is sinds 1998 verboden in de Europese wateren, net als vissen met explosieven of vergif. Tien jaar geleden voorzagen de Europese instanties evenwel in een afwijking waardoor elk land van de Europese Unie 5% van zijn vissersvloot op de Noordzee met een pulskor, een sleepnet met elektroden, mocht uitrusten. Die elektroden geven stroomstoten of pulsen af die vissen op de zeebodem opschrikken. Die techniek kan alleen worden gebruikt op kortrawlers die aan elke zijde van het schip een sleepnet hebben.

Kunt u, voor zover die gegevens beschikbaar zijn, aangeven hoeveel schepen er in België die techniek toepassen?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 maart 2018, op de vraag nr. 558 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

Ik vestig de aandacht van de heer Calomne erop dat dit onderwerp niet onder de bevoegdheid van de minister van Milieu maar van het Vlaamse Gewest valt.

DO 2017201820676

Vraag nr. 559 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Onderhoud van Doel 3.

Depuis septembre 2016, des actions spécifiques sont organisées, sur le transport illicite d'alcool (et tabac) en provenance d'autres États membres. Actuellement, de telles actions se déroulent chaque semestre, mais elles seront intensifiées à partir de 2018.

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2017201820672

Question n° 558 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

La pêche électrique.

Depuis 1998, la pratique de la pêche électrique est interdite dans les eaux européennes, comme le sont la pêche à l'explosif et celle au poison. Toutefois, il y a dix ans, les instances européennes ont introduit une dérogation autorisant chaque pays de l'Union européenne à équiper 5 % de sa flotte de pêche opérant en Mer du Nord d'électrodes dont les décharges délogent les poissons du fond de l'eau. Seuls les chalutiers à perche qui traînent leur chalut sur chaque bord sont concernés par cette technique.

Pourriez-vous communiquer, dans la mesure où ces données seraient disponibles, le nombre de bateaux belges concernés par cette pratique?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mars 2018, à la question n° 558 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

J'attire l'attention de monsieur Calomne, que ce sujet ne relève pas des compétences du ministre liées à l'Environnement mais de la Région flamande.

DO 2017201820676

Question n° 559 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'entretien du site de Doel 3.

De pers berichtte dat het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) zou hebben vastgesteld dat de exploitant ENGIE Electrabel heeft nagelaten om het beton van een bunker in de kerncentrale Doel 3 te onderhouden.

1. Kunt u dit bericht bevestigen? Zo ja, wat werd er dan juist vastgesteld op die site?

2. Werden er maatregelen genomen om dit te verhelpen?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 maart 2018, op de vraag nr. 559 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

De technische vraag die u me stelt valt onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Binnenlandse Zaken, en van de private vennootschap Electrabel. De exploitant Electrabel is inderdaad verantwoordelijk voor het onderhoud en de maintenance van zijn nucleaire instellingen, onder toezicht van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC).

De kerncentrale van Doel 3 werd op 22 september 2017 door de kernexploitant Electrabel stilgezet voor een geplande jaarlijkse revisie.

De heropstart van Doel 3 was aanvankelijk op 7 november 2017 gepland. Rekening houdend met de stand van zaken van de huidige werken, heeft Electrabel beslist om de heropstart van de eenheid meerdere keer uit te stellen, tot 1 augustus 2018.

De vennootschap Engie, waarvan Electrabel deel is, heeft de markten geïnformeerd op haar toegewijde transparantieplatform.

La presse a rapporté l'information selon laquelle l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) aurait constaté un manque d'entretien, par l'exploitant Engie Electrabel, du béton d'un bunker de la centrale nucléaire de Doel 3.

1. Pouvez-vous confirmer cette nouvelle? Le cas échéant, quel est l'état des constats qui ont été effectués sur le site précité?

2. Des mesures ont été prises pour pallier la situation?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mars 2018, à la question n° 559 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

La question technique que vous me posez relève des compétences de mon collègue le ministre de l'Intérieur pour le volet sureté nucléaire, et de la société privée Electrabel. L'exploitant Electrabel est en effet responsable de l'entretien et de la maintenance de ses installations nucléaires, sous le contrôle de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN).

La centrale de Doel 3 a été mise à l'arrêt par l'exploitant nucléaire Electrabel le 22 septembre 2017 pour une révision annuelle planifiée.

Le redémarrage de Doel 3 était initialement prévu le 7 novembre 2017. Vu l'état d'avancement des travaux, Electrabel a décidé de postposer à plusieurs reprises le redémarrage de l'unité jusqu'au 1*er* août 2018.

La société Engie, dont fait partie Electrabel, en a informé les marchés sur sa plateforme de transparence dédiée.

DO 2017201820752

Vraag nr. 560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Groene obligaties voor investeringen in offshorewindmolenparken en elektriciteitsopslag (MV 22647).

Op 12 december 2017 kondigde de premier op de Klimaattop van Parijs aan dat ons land in het eerste kwartaal van 2018 een 'groene obligatie' zou uitgeven, om tussen 3 en 5 miljard euro in te zamelen voor de financiering van projecten. Voor een aantal daarvan bent u rechtstreeks bevoegd. Het gaat meer bepaald om investeringen in windmolenparken voor de kust en in onderzoek en ontwikkeling op het vlak van energieopslag en batterijen.

DO 2017201820752

Question n° 560 de madame la députée Karine Lalieux du 29 janvier 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les obligations vertes en faveur de l'éolien offshore et du stockage d'électricité (QO 22647).

Le 12 décembre 2017, lors du Sommet de Paris, le premier ministre a annoncé que notre pays lancera l'émission d'une "obligation verte" au premier trimestre 2018. L'objectif est d'obtenir entre trois et cinq milliards d'euros pour financer des projets dont certains relèvent directement de vos compétences. En l'occurrence, il s'agira d'investissements dans les parcs éoliens offshores et dans la recherche et développement dans le secteur du stockage énergétique et des batteries.

1. Welke bedragen worden er uitgetrokken voor offshorewindenergie en over welke periode?

2. Gaat het om bedragen die voordien werden gefinancierd via de factuur van de verbruiker of via de accijnzen?

3. Op welke parken hebben deze obligaties betrekking?

4. Hoeveel wil men besteden aan energieopslag en wat is het tijdpad voor die geplande bestedingen?

5. Volgens de pers zullen alleen institutionele beleggers kunnen intekenen op deze obligaties, die, wat duur, rente, enz. betreft, dezelfde kenmerken zullen hebben als klassieke obligaties. Waarin verschillen ze dan eigenlijk van de klassieke leningen die de federale Staat aangaat om het hele jaar door in zijn eigen financieringsbehoefte te voorzien? Waarom zijn eventueel geïnteresseerde particulieren hiervan uitgesloten?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 maart 2018, op de vraag nr. 560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 29 januari 2018 (Fr.):

1. tot 4. Op basis van de schattingen van de FOD Financiën en het Federaal Agentschap van de Schuld, bedraagt het totaal van de in 2018 uitgegeven groene obligaties 5,5 miljard euro. Dit bedrag zal in gelijke delen verdeeld worden tussen de voor 2017 en 2018 in aanmerking komende groene uitgaven.

Het ondersteunen van de offshore windenergie of van *research and development* (R en D) op vlak van elektriciteitsopslag en batterijen zou deel van de in aanmerking komende groene uitgaven kunnen uitmaken, vanaf het moment dat deze uitgaven deel van de opdrachten van de federale Staat uitmaken, en op voorwaarde dat ze overeenstemmen met een uitgave die door het federaal budget wordt gefinancierd.

Dit is bijvoorbeeld het geval van de huidige maatregel van degressiviteit van de offshore toeslag ten voordele van ondernemingen die een sectoraal akkoord of "convenant" met de Gewesten hebben gesloten, waarvan de jaarlijkse kost ongeveer 80 miljoen euro bedraagt.

Er dient ook opgemerkt te worden dat de FOD Financiën en het Federaal Agentschap van de Schuld ieder jaar een verslag zullen publiceren over de toekenning van de opbrengst (anders gezegd het totaal onderschreven bedrag) aan de in aanmerking komende groene uitgaven van het voorgaande jaar. Deze toekenning zal jaarlijks door een onafhankelijke auditor herzien worden. Het eerste verslag zal in het jaar na de eerste emissie gepubliceerd worden, en daarna ieder jaar tot de volledige toekenning van de opbrengst.

1. En ce qui concerne l'éolien offshore, quels sont les montants qui y seront affectés et sur quelle période?

2. S'agit-il des montants qui étaient précédemment financés par les factures des consommateurs ou par les accises?

3. Quels parcs seront concernés par ces obligations?

4. En ce qui concerne le stockage, quels sont les montants visés et l'agenda prévu pour leur liquidation?

5. Selon la presse, la souscription sera réservée aux investisseurs institutionnels. Elle aura les mêmes caractéristiques (durée, taux, *etc*.) qu'une obligation classique. Quelle est donc la différence avec les emprunts classiques que réalise l'État fédéral pour se financer tout au long de l'année? Pourquoi avoir exclu les particuliers qui auraient pu se montrer intéressés?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 mars 2018, à la question n° 560 de madame la députée Karine Lalieux du 29 janvier 2018 (Fr.):

1. à 4. Sur la base des estimations faites par le SPF Finances et l'Agence fédérale de la Dette, le montant total des obligations vertes émises en 2018 s'élève à 5,5 milliards d'euros. Ce montant sera réparti à parts égales entre les dépenses vertes éligibles de 2017 et 2018.

Le soutien à l'éolien offshore ou à la recherche et développement (R et D) dans le stockage énergétique et les batteries, pourrait faire partie des dépenses vertes éligibles, à partir du moment où ces dépenses font partie des missions de l'État fédéral, et à condition qu'elles correspondent à une dépense financée par le budget fédéral.

C'est le cas par exemple de la mesure actuelle de dégressivité de la surcharge offshore en faveur des entreprises ayant conclu un accord de branche ou "convenant" avec les Régions, dont le coût annuel s'élève à environ 80 millions d'euros.

Il faut également souligner que le SPF Finances et l'Agence Fédérale de la Dette publieront chaque année un rapport sur l'affectation du produit (en d'autres termes, le montant total souscrit) aux dépenses vertes éligibles de l'année précédente. Cette allocation sera révisée annuellement par un auditeur indépendant. Le premier rapport sera publié l'année qui suit la première émission et annuellement par la suite, jusqu'à l'affectation complète du produit.

5. De praktische regelingen met betrekking tot de door het Agentschap voor de Schuld opgezette afroeping van middelen, verwijs ik u naar mijn tegenhanger die belast is met Financiën.

Ik wil echter duidelijk stellen dat het via bepaalde investeerders al mogelijk is voor particulieren om meer specifiek in deze projecten te investeren door middel van groene investeringen. De groene OLO zal dus deel kunnen uitmaken van de door hen voorgestelde aanbiedingen.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2017201820666

Vraag nr. 1400 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

NH90-helikopters.

Naar verluidt werden de vier nieuwe NH90-helikopers van Defensie in januari 2018 door technische problemen aan de grond gehouden.

1. Kunt u de aard van de problemen toelichten?

2. Welke maatregelen werden er genomen om deze problemen op te lossen?

3. Heeft dit aanleiding gegeven tot budgettaire meerkosten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 februari 2018, op de vraag nr. 1400 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

Ik verwijs naar de antwoorden gegeven in de commissie Landsverdediging van 17 januari 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV54 COM798) en in de plenaire vergadering van 18 januari 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV54 PLEN211).

5. Les modalités pratiques liées à l'appel aux fonds ayant été mise en place par l'Agence de la Dette, je vous invite à interroger mon homologue aux Finances.

Je souhaite toutefois préciser que certains investisseurs permettent déjà aux particuliers via des placements verts d'investir plus spécifiquement dans ces projets. Le *Green OLO* pourra donc faire partie des offres proposées par celles-ci.

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2017201820666

Question n° 1400 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les hélicoptères NH-90.

Il me revient que les nouveaux hélicoptères NH-90 de la Défense ont été tous les quatre cloués au sol en janvier 2018, en raison de problèmes techniques.

1. Pourriez-vous communiquer la nature des problèmes?

2. Quelles sont les mesures qui ont été prises pour pallier ces difficultés?

3. Un surcoût budgétaire a-t-il été enregistré?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 février 2018, à la question n° 1400 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

Je renvoie aux réponses données en commission de Défense nationale du 17 janvier 2018 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM798) et en séance plénière du 18 janvier 2018 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 PLEN211).

DO 2017201820693

Vraag nr. 1402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 26 januari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De attritie bij kandidaat-militairen in 2016 en 2017.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 569 van 17 februari 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 67, blz. 324) over de attritie bij kandidaat-militairen, vroeg ik graag naar de meest recente cijfers.

In het geval dat een opleidingsinstelling meerdere opleidingen verzorgt, kreeg ik volgende gegevens graag per opleiding.

1. Kunt u per opleidingsinstelling van Defensie een overzicht geven van het aantal studenten/kandidaat-militairen dat in 2016 en 2017 was ingeschreven voor een opleiding en het aantal van hen dat in die periode afhaakte?

Graag een overzicht met aanduiding van de specifieke opleiding (waar van toepassing), geslacht en taalrol.

2. Wie Defensie voortijdig verlaat, wordt uitgenodigd voor een exitinterview.

Kunt u per opleidingsinstelling en per opleiding een overzicht geven van het percentage afgehaakte studenten/kandidaat-militairen dat in 2016 en 2017 op die uitnodiging inging?

3. Kunt u per opleidingsinstelling en per opleiding een overzicht geven van de tien meest gegeven redenen voor vertrek die in 2016 en 2017 werden aangehaald en in hoeveel % van de exitinterviews elke reden werd aangehaald?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 februari 2018, op de vraag nr. 1402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 26 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820693

Question n° 1402 de madame la députée Karolien Grosemans du 26 janvier 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'attrition des candidats militaires en 2016 et 2017.

À la suite de ma question écrite n° 569 du 17 février 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 67, p. 324) au sujet de l'attrition des candidats militaires, je souhaiterais à présent obtenir les chiffres les plus récents.

Si un institut de formation offre plusieurs formations, j'aimerais recevoir les informations suivantes pour chacune d'entre elles.

1. Pourriez-vous me fournir, pour chaque institut de formation de la Défense, un aperçu du nombre d'étudiants/candidats militaires inscrits en vue d'une formation en 2016 et 2017, ainsi que du nombre d'entre eux qui ont cessé ces études durant cette année?

Pourriez-vous, le cas échéant, me fournir cet aperçu en indiquant la formation spécifique suivie, le sexe et le rôle linguistique de la personne?

2. Toute personne quittant prématurément la Défense est invitée à participer à un entretien de sortie.

Quel pourcentage des étudiants/candidats militaires ayant abandonné leur formation a répondu positivement à cette invitation en 2016 et 2017, par institut de formation et par formation?

3. Quelles étaient, par institut et par formation, les dix raisons les plus souvent invoquées en 2016 et 2017 pour expliquer le décrochage, et pour quel pourcentage des entretiens de sortie chacune de ces dix raisons a-t-elle été avancée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 février 2018, à la question n° 1402 de madame la députée Karolien Grosemans du 26 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820696

Vraag nr. 1404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 26 januari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Het vervroegd terugsturen van militairen van buitenlandse missies.

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 1086 van 27 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111, blz. 333) over het aantal teruggestuurde militairen door middel van de zogenaamde *Blue Flights*.

Graag had ik een geactualiseerde stand van zaken gehad.

1. Hoeveel militairen werden in 2017 teruggestuurd met een *Blue Flight*? Gelieve, indien mogelijk, een overzicht te geven per operatietoneel.

2. Hoeveel van deze militairen kregen een "tijdelijke ambtsontheffing bij tuchtmaatregel" (TATM) of een "ontslag van ambtswege" (OVA)?

3. a) Hoeveel militairen werden in 2017 gerepatrieerd omwille van medische redenen?

b) Hoeveel gebeurden er specifiek vanwege PTSS?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 1404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 26 januari 2018 (N.):

1. *Blue Flights* per operatietoneel in 2017:

a) vier vanuit Litouwen;

b) drie vanuit Mali.

2. Eén van deze militairen kreeg een TATM (Tijdelijke ambtsontheffing bij tuchtmaatregel) opgelegd.

2. Medische repatriëringen:

a) In 2017 werden zevenentwintig militairen gerepatrieerd om medische redenen.

b) Vijf daarvan werden gerepatrieerd omwille van een "psychische aandoening". Bij één van hen werd een risico voor de ontwikkeling van PTSS (posttraumatische stresssyndromen) vastgesteld. Deze persoon is hiervoor actueel in behandeling.

DO 2017201820696

Question n° 1404 de madame la députée Karolien Grosemans du 26 janvier 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le renvoi prématuré de militaires en mission à l'étranger.

La présente question revient sur le thème de ma question écrite n° 1086 du 27 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111, p. 333) relative au nombre de militaires renvoyés en Belgique par *Blue Flights*.

Je souhaiterais un état des lieux actualisé de la situation.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de militaires en mission à l'étranger qui ont été renvoyés en Belgique par *Blue Flights* en 2017, si possible par théâtre d'opérations?

2. Combien de ces militaires se sont-ils vu imposer un retrait temporaire d'emploi par mesure disciplinaire (RTEMD) ou une démission d'office (DO)?

3. a) Combien de militaires ont été rapatriés pour raisons médicales en 2017?

b) Combien ont été rapatriés après le diagnostic spécifique du syndrome de stress post-traumatique (SSPT)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 28 février 2018, à la question n° 1404 de madame la députée Karolien Grosemans du 26 janvier 2018 (N.):

1. *Blue Flights* par théâtre opérationnel en 2017:

a) quatre à partir de la Lituanie ;

b) trois à partir du Mali.

2. Un de ces militaires s'est vu imposé un RTEMD (Retrait temporaire d'emploi par mesure disciplinaire).

3. Rapatriement médicaux:

a) En 2017 vingt-sept militaires ont été rapatriés pour raison médicale.

b) Parmi ceux-ci, cinq l'ont été en raison d'un "problème psychique". Un risque de développement de SSPT (syndrome de stress post traumatique) a été constaté chez l'un d'entre-eux. Cette personne est actuellement en traitement.

DO 2017201820746

Vraag nr. 1407 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 29 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De toekomst van de militaire infrastructuur voor de vorming steun.

Defensie wil haar troepen verjongen en zal daartoe vanaf 2018 fors rekruteren: 1.570 rekruten in 2018 en 2.100 rekruten in 2019, 2020 en 2021.

Er moeten met andere woorden de komende jaren vele rekruten worden opgeleid en dat biedt heel wat kansen voor de militaire installaties van Doornik, waar logistieke vormingen worden gegeven. De jongste jaren werden immers miljoenen euro's geïnvesteerd in de infrastructuur van de Saint-Jean- en de Ruquoykazerne, waar zowel Waalse als Vlaamse rekruten in optimale omstandigheden kunnen worden opgeleid.

1. Zullen alle militaire opleidingscentra moeten worden benut om de jonge rekruten die Defensie vanaf dit jaar in dienst zal nemen, op te leiden?

2. Zullen de kazernes in Doornik in dat verband een belangrijke rol toebedeeld krijgen?

3. Ziet u voor de Doornikse kazernes op lange termijn een belangrijker rol weggelegd als opleidingscentrum waarin meerdere opleidingen worden aangeboden in het kader van het Competentiecentrum voor de Vorming Steun?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 februari 2018, op de vraag nr. 1407 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 29 januari 2018 (Fr.):

1. Defensie gebruikt uiteraard alle noodzakelijke infrastructuur, zo rationeel en efficiënt mogelijk om de vorming van het groeiend aantal kandidaat-militairen tot een goed einde te brengen.

2. et 3. Zoals meegedeeld in 2017, tijdens deze regeerperiode zullen er geen kwartieren gesloten worden, tenzij hiertoe door vorige regeringen reeds was beslist.

DO 2017201820746

Question n° 1407 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 29 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'avenir des infrastructures militaires dispensant la formation appui.

Dès 2018, la Défense lancera un vaste plan de recrutement visant à rajeunir ses troupes. Il est question de recruter 1.570 personnes cette année et 2.100 les années suivantes, jusqu'en 2021.

Concrètement, de très nombreux élèves devront être formés dans les années à venir et j'entrevois à travers cette perspective une réelle opportunité pour les installations militaires de Tournai qui dispensent la formation logistique. En effet, les casernes Saint-Jean et Ruquoy ont reçu ces dernières années plusieurs millions d'euros d'investissements pour leurs infrastructures qui permettent d'accueillir les élèves, qu'ils viennent de Wallonie ou de Flandre, dans des installations performantes.

1. Pourriez-vous indiquer si l'engagement des jeunes recrues prévu dès cette année nécessitera la pleine utilisation des infrastructures militaires liées à la formation?

2. Les casernes de Tournai auront-elles un rôle important à jouer dans ce vaste plan de formation?

3. À long terme, estimez-vous que les casernes tournaisiennes pourraient devenir un centre de formation plus important dispensant plusieurs formations dans le cadre du centre de compétence de la formation appui?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 février 2018, à la question n° 1407 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 29 janvier 2018 (Fr.):

1. La Défense utilise évidemment toute l'infrastructure nécessaire, le plus rationnellement et efficacement possible pour mener à bien la formation du nombre croissant de candidats militaires.

2. et 3. Comme communiqué en 2017, aucun quartier ne sera fermé sous cette législature sauf s'il en a été décidé autrement par des gouvernements précédents.

DO 2017201820839

Vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

War Heritage Institute. - Bezoekerscijfers.

Graag had ik de bezoekerscijfers van 2016 en 2017 gekregen voor alle sites van de vier instellingen van het War Heritage Institute (Fort van Breendonk, de missie Herinnering en Communicatie van het Instituut voor Veteranen - Instituut voor Oorlogsinvaliden, Oud-strijders en Oorlogsslachtoffers, het Koninklijk Museum voor het Leger en de Krijgsgeschiedenis en de Historische Pool van Defensie).

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 05 maart 2018, op de vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 februari 2018 (N.):

De bezoekerscijfers 2016 en 2017 voor de eigen sites van het War Heritage Institute zijn:

1. Site Koninklijk Museum voor het Leger en de Krijgsgeschiedenis - Brussel:
- 2016: 85.936 bezoekers;
- 2017: 115.352 bezoekers.

2. Site Commandobunker Kemmel - Heuvelland:
- 2016: 8.458 bezoekers;
- 2017: 8.781 bezoekers.

3. Site Dodengang - Diksmuide:
- 2016: 63.107 bezoekers;
- 2017: 61.482 bezoekers.

4. Site Bastogne Barracks - Bastogne:
- 2016: 20.286 bezoekers;
- 2017: 24.000 bezoekers.

5. Site Gunfire - Brasschaat:
- 2016: 4.686 bezoekers;
- 2017: 10.560 bezoekers.

6. Site Fort van Breendonk - Breendonk:
- 2016: 89.753 bezoekers;
- 2017: 93.041 bezoekers.

7. Missie herinnering en communicatie:
- 2016: 15.077 leerlingen;
- 2017: 11.399 leerlingen.

DO 2017201820839

Question n° 1411 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les chiffres de fréquentation du War Heritage Institute.

Merci de fournir les chiffres de fréquentation en 2016 et en 2017 de l'ensemble des sites des quatre structures du War Heritage Institute (le Fort de Breendonk, la mission Mémoire et Communication de l'Institut des Vétérans - Institut National des Invalides de Guerre, Anciens Combattants et Victimes de Guerre, le Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire et le Pôle historique de la Défense).

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 05 mars 2018, à la question n° 1411 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 février 2018 (N.):

Les chiffres de fréquentation 2016 et 2017 des sites propres du War Heritage Institute sont:

1. Site Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire - Bruxelles:
- 2016: 85.936 visiteurs;
- 2017: 115.352 visiteurs.

2. Site Bunker de commandement Kemmel - Heuvelland:
- 2016: 8.458 visiteurs;
- 2017: 8.781 visiteurs.

3. Site Boyau de la Mort - Diksmuide:
- 2016: 63.107 visiteurs;
- 2017: 61.482 visiteurs.

4. Site Bastogne Barracks - Bastogne:
- 2016: 20.286 visiteurs;
- 2017: 24.000 visiteurs.

5. Site Gunfire - Brasschaat:
- 2016: 4.686 visiteurs;
- 2017: 10.560 visiteurs.

6. Site Fort de Breendonk - Breendonk:
- 2016: 89.753 visiteurs;
- 2017: 93.041 visiteurs.

7. Mission mémoire et communication:
- 2016: 15.077 élèves;
- 2017: 11.399 élèves.

DO 2017201820848

Vraag nr. 1416 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 februari 2018, op de vraag nr. 1416 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven op zijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 1370 van 19 december 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 143 van 29 januari 2018, blz. 404).

DO 2017201820848

Question n° 1416 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 février 2018, à la question n° 1416 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée à sa question parlementaire écrite n° 1370 du 19 décembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 143 du 29 janvier 2018, p. 404).

DO 2017201820913

Vraag nr. 1419 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 05 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Door Defensie verkregen schadevergoedingen bij de levering van de NH90-helikopters.

Op 17 januari 2018 stelde ik u in de commissie voor de Landsverdediging een vraag over de schadevergoedingen die Defensie zou kunnen vragen aan het consortium dat de defecte en dus onbeschikbare NH90's heeft vervaardigd. U antwoordde dat men geen vergoedingen eist, aangezien die al werden gevraagd én betaald op het moment dat de niet-afgewerkte producten aanvaard werden. Bij de oplevering van de helikopters werd er een schikking getroffen waarbij ervoor werd gekozen de helikopters met een niet-definitieve versie van de radar te aanvaarden in ruil voor een schadevergoeding van 5%. Dat is het maximum dat men kon eisen.

1. Toen ik u op 25 januari 2017 hierover mijn eerste vraag stelde, vertelde u er niet bij dat Defensie bij de levering een schadevergoeding van 5% had ontvangen, terwijl de toestellen wel al waren geleverd. Waarom zei u dat toen niet?

2. Hoeveel bedraagt de eindfactuur voor elk van de acht aangekochte toestellen en welk bedrag werd er per toestel gerestitueerd? Wanneer werden de toestellen geleverd en wanneer werden ze betaald?

3. De restitutie in kwestie zou zijn verkregen omdat men samen met de andere partners van dit Europese project druk zou hebben uitgeoefend. Waarom kon men maar maximaal een vergoeding van 5% eisen?

4. Als er zich bijgeval mettertijd nog andere complicaties zouden voordoen, naast de corrosieproblemen en de defecte radars, zou u dan bereid zijn om, in overleg met onze bondgenoten, opnieuw een bijkomende restitutie te vragen ter compensatie van de onbeschikbaarheid van de toestellen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 1419 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 05 februari 2018 (Fr.):

1. De laatste NH90 werd in augustus 2015 aan België geleverd. In januari 2017 vroeg u meer informatie betreffende de corrosieproblemen aangekaart door Frankrijk en Nederland. Er werd hierop geantwoord.

DO 2017201820913

Question n° 1419 de monsieur le député Benoit Hellings du 05 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les dédommagements obtenus par la Défense lors de la livraison des hélicoptères NH90.

Le 17 janvier 2018, en réponse à ma question sur les dédommagements que la Défense pouvait demander au consortium fabriquant les NH90 défectueux et donc indisponibles, vous avez déclaré: "on n'exige pas d'indemnités car celles-ci ont déjà été demandées et payées au moment de l'acceptation des produits qui n'étaient pas finis. Au moment de la réception des hélicoptères, nous avons fait une transaction dans laquelle nous avons choisi d'accepter les hélicoptères avec la version non définitive du radar contre une indemnité de 5 %. C'est le maximum que l'on pouvait exiger."

1. Lorsque je vous ai posé ma première question au sujet de ce dossier, le 25 janvier 2017, vous ne m'aviez pas expliqué que la Défense avait été dédommagée à hauteur de ces 5 % au moment de la livraison qui était pourtant déjà intervenue. Pourquoi?

2. Pourriez-vous fournir le montant de la facture finale pour chacun des huit appareils achetés, avec pour chacun d'eux, le montant de la ristourne obtenue? Quand est-ce que chacun de ces appareils a été livré et quand est-ce que ceux-ci ont été payés?

3. Il semblerait que la ristourne en question a été obtenue grâce à une pression conjointe des autres partenaires de ce projet européen? Pourquoi est-ce que 5 % est le montant maximum que l'on pouvait exiger?

4. Si d'aventure, avec le temps, d'autres complications que la corrosion ou un radar défectueux venaient à apparaître, seriez-vous prêt à redemander une ristourne supplémentaire pour cause d'indisponibilité, en concertation avec nos alliés?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 28 février 2018, à la question n° 1419 de monsieur le député Benoit Hellings du 05 février 2018 (Fr.):

1. Le dernier NH90 a été livré à la Belgique en août 2015. En janvier 2017, vous demandiez des explications concernant les problèmes de corrosion émis par la France et les Pays-Bas. Il y a été répondu.

2. Volgens het contract is de aankoopprijs van een NH90 helikopter (met inbegrip van de initiële logistieke steun) voor de versie TTH 31,09 miljoen euro en voor de versie NFH 36,79 miljoen euro. Dit prijsverschil valt te verklaren door een verschil aan ingebouwde systemen.

De betaling van de helikopters werd in zes verschillende schijven uitgevoerd. Elke schijf stemde overeen met een welbepaalde mijlpaal in de productie, waarbij de laatste schijf werd betaald bij de levering van de toestellen. Een deel van de laatste schijf werd echter niet betaald aan de industrie, ten belope van een totaal bedrag van 10,688 miljoen euro.

De acht Belgische toestellen werden verspreid geleverd tussen december 2012 en augustus 2015.

3. en 4. De clausule over de boetes in het productiecontract van de Belgische NH90 is gebaseerd op het productiecontract van de andere NAHEMO naties, zijnde Italië, Frankrijk, Duitsland en Nederland.

Het is niet meer mogelijk om bijkomende compensaties via het productiecontract te vragen.

Echter, dankzij de Belgische deelname aan de internationale NH90 samenwerking (NAHEMO), kan België genieten van dezelfde voordelen en verbeteringen als de andere NH90 landen. Bijvoorbeeld, de verbeteringen op de Franse en Nederlandse NH90 vloot ten gevolge van de corrosieproblemen werden kosteloos geïmplementeerd op de Belgische helikopters.

2. Contractuellement, le prix d'achat d'un hélicoptère NH90 (inclus le soutien logistique initial) version TTH est de 31,09 millions d'euros et celui de la version NFH est de 36,79 millions d'euros. Cette différence de prix s'explique par les différents systèmes équipant les hélicoptères.

Le paiement des hélicoptères a été réalisé en six tranches différentes. Chaque tranche correspondait à une étape importante de la production de l'hélicoptère, la dernière tranche étant réglée au moment de la livraison des hélicoptères. Une partie de la dernière tranche n'a pas été payée à l'industrie, cette partie correspond à un montant total de 10,688 millions d'euros.

La livraison des huit hélicoptères belges s'est étalée entre décembre 2012 et août 2015.

3 et 4. La clause relative aux amendes dans le contrat de production des NH90 belges est basée sur le contrat de production des autres nations de la NAHEMO, à savoir l'Italie, la France, l'Allemagne et les Pays-Bas.

Il n'est plus possible de demander des ristournes supplémentaires sur le contrat de production.

Cependant, de par son adhésion à la coopération internationale liée au NH90 (NAHEMO), la Belgique peut profiter des mêmes avantages et améliorations que les autres pays NH90. Par exemple, les améliorations dont les hélicoptères français et hollandais ont pu profiter suite aux problèmes de corrosion ont également été implémentées sur les hélicoptères belges sans coûts supplémentaires.

DO 2017201820936

Vraag nr. 1421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Duitstaligen bij Defensie.

Naar aanleiding van mijn vorige vraag over het huidige aantal Duitstaligen bij Defensie heeft het onderzoekscentrum voor de geschiedenis van Oost-België contact met me opgenomen om meer informatie te krijgen over de evolutie van de rekrutering van zogenaamde Duitstaligen sinds de afschaffing van de legerdienst.

1. Hoeveel Duitstaligen zijn er sinds de afschaffing van de legerdienst bij Defensie in dienst getreden?

2. Kunt u ook meedelen aan welke eenheden ze werden toegewezen en waar ze gestationeerd werden?

3. Op grond van welke criteria wordt men als Duitstalige beschouwd? De werktaal? Het toelatingsexamen? De geboorte- of woonplaats?

DO 2017201820936

Question n° 1421 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les germanophones au sein de la Défense.

Suite à ma précédente question concernant le nombre actuel de germanophones au sein de la Défense, le centre de recherche historique d'Ostbelgien m'a contacté en voulant avoir plus de précisions quant à l'évolution des recrutements de soi-disant germanophones depuis l'abrogation du service militaire.

1. Serait-il possible de recevoir les chiffres des germanophones engagés à la Défense depuis l'abrogation du service militaire?

2. Est-il également possible de recevoir des informations quant à leur affectation d'unité, voire leur stationnement?

3. Quels sont les critères pour être considéré comme germanophone? La langue de travail? L'examen d'entrée? Le lieu de naissance ou de résidence?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 05 maart 2018, op de vraag nr. 1421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 februari 2018 (Fr.):

1. en 2. Het is niet mogelijk om in de databases van Defensie de gevraagde cijfers en informatie terug te vinden sinds 1994, het jaar van de opschorting van de militaire dienst. Bovendien bestaat er geen Duitstalige eenheid meer, waarvoor er specifiek Duitstaligen aangeworven worden.

3. Naast de militairen van Duitse nationaliteit, worden als Duitstalig beschouwd, de militairen die bij hun inlijving verklaarden het Duits als moedertaal te hebben. Deze informatie kan worden bevestigd aan de hand van een diploma of studiebewijs in het Duits. Betrokkene kan ook bepaalde selectietests in de Duitse taal hebben afgelegd, in overeenstemming met de geldende wetgeving die deze mogelijkheid voorziet.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 05 mars 2018, à la question n° 1421 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 février 2018 (Fr.):

1. et 2. Il n'est pas possible de retrouver dans les bases de données de la Défense, les chiffres et renseignements demandés depuis 1994, année de la suspension du service militaire. De plus, il n'existe plus d'unité germanophone pour laquelle des germanophones sont spécifiquement recrutés.

3. Outre les militaires de nationalité allemande, sont considérés comme germanophones, les militaires qui ont déclaré l'allemand comme langue maternelle lors de leur incorporation. Ce renseignement peut être corroboré par un diplôme ou un certificat d'étude en allemand. L'intéressé peut également avoir passé certaines épreuves de sélection dans la langue allemande, conformément à la législation en vigueur qui prévoit cette possibilité.

DO 2017201820984

Vraag nr. 1422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 februari 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De webstek www.wardeadregister.be.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1329 van 21 november 2017 over de webstek *wardeadregister.be* en het feit dat gesneuvelde Vlamingen die onder een heldenhuldezerk begraven liggen op deze webstek een begeleidende foto met een Belgische driekleur krijgen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141).

Ik wens u erop te wijzen dat er reeds een webstek *www.heldenhulde.be* bestaat, waar een overzicht te vinden is (met foto) van alle gekende personen die een heldenhuldezerk op hun graf hebben gekregen.

Kan u meedelen of een initiatief wordt genomen om aanpassingen door te voeren op de webstek *wardeadregister.be*, voor wat betreft de gesneuvelden die ooit onder een heldenhuldezerk begraven werden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 februari 2018, op de vraag nr. 1422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 februari 2018 (N.):

DO 2017201820984

Question n° 1422 de madame la députée Barbara Pas du 07 février 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le site internet www.wardeadregister.be.

Je renvoie à ma question n° 1329 du 21 novembre 2017 relative au site internet *wardeadregister.be* et le fait que la fiche des Flamands morts au champ d'honneur et enterrés sous une stèle commémorative est illustrée par une photo d'une pierre tombale militaire ornée des couleurs nationales (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 141).

Je souhaite attirer votre attention sur l'existence du site internet *www.heldenhulde.be*, lequel propose une liste de toutes les personnes connues (avec photo) dont la pierre tombale est ornée d'une stèle commémorative.

Pourriez-vous indiquer si une initiative est envisagée, de sorte à adapter le site *wardeadregister.be*, pour les personnes mortes au combat et enterrées sous une stèle commémorative?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 février 2018, à la question n° 1422 de madame la députée Barbara Pas du 07 février 2018 (N.):

Zoals vermeld in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1329 van 21 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141, bladzijden 549 - 550), werd aan het War Heritage Institute (WHI) gevraagd om de mogelijkheid te overwegen om de foto van de graven van de soldaten in hun persoonlijk dossier op te nemen. In datzelfde antwoord werd uitgelegd dat dit proces veel tijd vraagt.

De implementering wordt bestudeerd in het kader van de uitvoering van een nieuwe website voor het WHI tegen 2020.

Comme mentionné dans la réponse à votre question écrite n° 1329 du 21 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 141, pages 549 - 550), il a été demandé au War Heritage Institute (WHI) d'envisager la possibilité d'implémenter la photo des tombes des soldats dans le dossier personnel de ceux-ci. Dans la même réponse, il est mentionné que ceci est un processus de longue durée.

L'implémentation est étudiée dans le cadre de la mise en oeuvre d'un nouveau site web pour le WHI à l'horizon 2020.

DO 2017201821034

Vraag nr. 1427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Oprichting van een eenheid voor vrouwen bij de Special Forces.

Ik heb vernomen dat de diensten van Defensie overwegen om bij de Special Forces een eenheid voor vrouwen op te richten.

1. Kunt u dat bevestigen? Zo ja, kunt u de precieze lijnen van dat project uitzetten?

2. Over hoeveel militairen zou het kunnen gaan?

3. Welke rekruteringsprocedure wordt er gevolgd?

4. Welk tijdpad wordt er vooropgesteld?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 05 maart 2018, op de vraag nr. 1427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.):

De bedoeling van het in ontwikkeling zijnde project is niet een volwaardige eenheid voor vrouwen op te richten, maar een sectie te creëren binnen de *Special Forces Group* die volledig uit vrouwen bestaat.

Ze zouden een specifieke vorming en een aangepaste training volgen om functies te vervullen waarvoor vrouwen over een beter geschikt profiel beschikken.

De details en bijzonderheden met betrekking tot de samenstelling, wervingsmethode, vorming, training en operationele rollen van deze toekomstige sectie worden nog bestudeerd.

DO 2017201821034

Question n° 1427 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La création d'une unité féminine au sein des Forces Spéciales.

Il me revient que les services de la Défense étudient la création d'une unité féminine au sein des Forces Spéciales.

1. Pouvez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer les contours précis de ce projet?

2. Quel est le nombre de soldats qui pourraient être concernés?

3. Quelle est la procédure de recrutement qui a été retenue?

4. Quel est le calendrier escompté pour ce projet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 05 mars 2018, à la question n° 1427 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.):

Le projet en développement envisage effectivement non pas de créer une unité féminine à part entière mais de créer une section au sein du Groupe des Forces Spéciales composée uniquement de femmes.

Celles-ci suivraient une formation spécifique et un entraînement adapté afin de remplir des fonctions pour lesquelles les femmes disposent d'un profil mieux adapté.

Les détails et particularités liés à la composition, au mode de recrutement, à la formation, à l'entraînement et aux rôles opérationnels de cette future section sont encore à l'étude.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2014201503992

Vraag nr. 1221 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belgocontrol. - Bedrijfswagens.

Belgocontrol is het overheidsbedrijf dat de veiligheid verzekert van het luchtverkeer in het gecontroleerd burgerlijk luchtruim boven België en het Groothertogdom Luxemburg waarvoor België verantwoordelijk is, alsook op de vijf Belgische openbare luchthavens. Er zijn volgens de cijfers van het jaarverslag van 2014, 787 werknemers aan de slag.

Recentelijk schreef Belgocontrol enkele overheidsopdrachten uit voor een aantal bedrijfswagens. Naar aanleiding hiervan heb ik enkele vragen aangaande de politiek van de bedrijfswagens en extralegale voordelen van het bedrijf.

1. Wat is het beleid van Belgocontrol in het verstrekken van bedrijfswagens aan personeelsleden?

a) Welke personeelsleden hebben recht op een bedrijfswagen?

b) Zijn er verschillende categorieën in modellen van bedrijfswagens?

c) Zo ja, welke functie geeft recht op welke categorie?

2. Wat zijn de belangrijkste argumenten voor Belgocontrol, om bepaalde werknemers een bedrijfswagen te geven? Indien verschillende modellen, graag argumentatie per categorie.

3. Mogen personeelsleden met deze wagens ook privéverplaatsingen doen? Zo ja, is er een maximum aantal km voorzien?

4. Is er ook een tankkaart voorzien?

a) Zo ja, mag deze voor privéverplaatsingen gebruikt worden?

b) Zo ja, mag en kan deze in het buitenland gebruikt worden?

c) Zo ja, is er een limiet voorzien?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2014201503992

Question n° 1221 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Belgocontrol. - Voitures de société.

Belgocontrol est l'entreprise publique qui assure la sécurité du trafic aérien des cinq aéroports publics belges et de l'espace aérien civil contrôlé au-dessus de la Belgique et du Grand-Duché de Luxembourg dont la Belgique est responsable. Selon les chiffres du rapport annuel de 2014, Belgocontrol compte 787 travailleurs.

Récemment, Belgocontrol a lancé des marchés publics pour un certain nombre de véhicules de société. Ces marchés publics m'inspirent plusieurs questions concernant la politique en matière de véhicules de fonction et d'avantages extralégaux chez Belgocontrol.

1. Quelle est la politique de Belgocontrol concernant l'attribution de voitures de société aux membres du personnel?

a) Quels membres du personnel ont droit à une voiture de société?

b) Existe-t-il différentes catégories de modèles en matière de voitures de société?

c) Dans l'affirmative, quelle fonction donne droit à quelle catégorie?

2. Quels sont les principaux arguments de Belgocontrol pour attribuer à certains employés une voiture de fonction? S'il existe plusieurs modèles, je voudrais une argumentation pour chaque catégorie.

3. Les membres du personnel sont-ils autorisés à effectuer des déplacements privés avec ces véhicules? Dans l'affirmative, un nombre de kilomètres maximum est-il prévu?

4. Une carte de carburant est-elle également prévue?

a) Dans l'affirmative, cette carte peut-elle être utilisée lors de déplacements privés?

b) Dans l'affirmative, peut-elle être utilisée à l'étranger? Est-ce possible?

c) Dans l'affirmative, existe-t-il une limite?

5. Hoeveel personeelsleden binnen Belgocontrol hebben vandaag recht op een bedrijfswagen en wat is het totaal aantal personeelsleden?

6. Hebben personeelsleden die recht hebben op een bedrijfswagen ook de mogelijkheid deze te weigeren en krijgen zij hiervoor een compensatie? Zo ja, wat is deze compensatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 1221 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2016 (N.):

1. a) De leden van het directiecomité en managementfuncties die aan de toekenningscriteria voldoen die zijn opgenomen in de *car policy* hebben recht op een bedrijfswagen.

b) Er bestaat een *car policy* voor de leden van het directiecomité en een *car policy* voor de andere personeelsleden van Belgocontrol. De modellen van bedrijfswagens die in aanmerking komen zijn opgenomen in de *car policy*.

c) Zie antwoord onder punt 1. a).

2. De toekenning van een bedrijfswagen is afhankelijk van de uitgeoefende functie en de positionering van deze functie.

3. Een privé gebruik van de bedrijfswagen is toegestaan.

4. a) Ja.

b) De leden van het directiecomité kunnen deze in het buitenland gebruiken, de andere personeelsleden niet.

c) Er is geen limiet voorzien, maar dit wordt opgevolgd om misbruiken te voorkomen.

5. Ongeveer 50 personeelsleden hebben vandaag een bedrijfswagen. Belgocontrol telt ongeveer 800 personeelsleden.

6. Ja, zij kunnen deze weigeren. Er is geen compensatie.

5. Combien de membres du personnel de Belgocontrol ont actuellement droit à une voiture de société et quel est le nombre total de membres du personnel?

6. Les membres du personnel qui ont droit à une voiture de société ont-ils également la possibilité de la refuser et d'obtenir une compensation à la place? Dans l'affirmative, quelle est-elle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 1221 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2016 (N.):

1. a) Les membres du comité de direction ainsi que les fonctions de management qui répondent aux critères contenus dans la *car policy* ont droit à une voiture de société.

b) Il existe une *car policy* pour les membres du comité de direction et une *car policy* pour les autres membres du personnel de Belgocontrol. Les modèles de voitures de société qui entrent en ligne de compte sont mentionnés dans la *car policy*.

c) Voir réponse au point 1. a).

2. L'attribution d'une voiture de fonction dépend de la fonction exercée et du positionnement de cette fonction.

3. L'utilisation de la voiture de fonction à des fins privées est autorisée.

4. a) Oui.

b) Les membres du comité de direction peuvent l'utiliser à l'étranger, contrairement aux autres membres du personnel.

c) Il n'existe pas de limite, mais cela fait l'objet d'un suivi afin d'éviter les abus.

5. Environ 50 membres du personnel disposent aujourd'hui d'une voiture de société. Belgocontrol emploie environ 800 membres du personnel.

6. Oui, ils peuvent la refuser. Il n'y a pas de compensation.

DO 2016201713137

Vraag nr. 1914 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regionale luchthavens. - Continuïteit van luchtverkeersleidingoperaties bij stroompannes.

Eind september 2016 trad een plan in werking om de continuïteit te garanderen op de luchthavens van Luik en Charleroi bij stroompannes in CANAC 2 in Steenokkerzeel, dit nadat de stroompanne van 27 mei 2015 deze achilleshiel duidelijk aantoonde.

In haar communicatie geeft Belgocontrol aan dat er gelijkaardige procedures in de maak zijn voor de andere luchthavens.

1. Op welke manier is de prioriteit voor Charleroi en Luik naar voor geschoven? Welke elementen hebben bij deze beslissing een rol gespeeld?

2. Wat is de concrete timing voor de andere luchthavens? Graag een duidelijke schets per luchthaven met de uitdagingen?

3. Wat is de kostprijs per luchthaven om deze continuïteit mogelijk te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 1914 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 november 2016 (N.):

1. De stroompanne van 27 mei 2015 in het luchtverkeersleidingscentrum CANAC 2 in Steenokkerzeel was voor Belgocontrol de aanleiding om versneld werk te maken van een *business continuity* plan. Hiervoor werden uitvoerige analyses gemaakt door zowel Belgocontrol als door de getroffen luchthavens. Op basis daarvan werd besloten om een specifiek continuïteitsplan toe te voegen aan de bestaande noodplannen en procedures. Dit plan garandeert een operationele continuïteit voor de regionale luchthavens in het geval van een gelijkaardige stroompanne in het luchtverkeersleidingscentrum CANAC 2 te Steenokkerzeel.

De keuze om de implementatie hiervan te starten op de luchthavens van Luik en Charleroi is gebaseerd op de vraag van de betrokken overheden. Belgocontrol heeft deze continuïteitsplannen verder uitgebreid voor alle andere luchthavens onder zijn beheer.

DO 2016201713137

Question n° 1914 de monsieur le député Bert Wollants du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroports régionaux. - Continuité des opérations de contrôle du trafic aérien en cas de panne électrique.

Fin septembre 2016 est entré en vigueur un plan permettant de garantir la continuité des opérations aux aéroports de Liège et de Charleroi en cas de panne électrique au centre de contrôle CANAC 2 à Steenokkerzeel. La panne électrique intervenue le 27 mai 2015 avait en effet mis en évidence ce talon d'Achille.

Il ressort de la communication émanant de Belgocontrol que des procédures comparables sont préparées pour les autres aéroports.

1. Pour quelles raisons la priorité a-t-elle été accordée aux aéroports de Charleroi et de Liège? Quels éléments ont influencé cette décision?

2. Quel est le calendrier spécifique pour les autres aéroports? Pourriez-vous me fournir un échéancier précis par aéroport, assorti des défis à relever?

3. À combien s'élève le coût pour assurer cette continuité, par aéroport?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 1914 de monsieur le député Bert Wollants du 22 novembre 2016 (N.):

1. La panne électrique intervenue le 27 mai 2015 au centre de contrôle aérien CANAC 2 à Steenokkerzeel fut pour Belgocontrol l'occasion de s'atteler d'urgence à un plan *business continuity*. À cette fin, des analyses approfondies ont été menées à la fois par Belgocontrol et par les aéroports concernés. Sur la base de celles-ci, il a été décidé d'étoffer les plans de secours et les procédures qui existent déjà par un plan de continuité spécifique. Ce plan garantit une continuité opérationnelle pour les aéroports régionaux en cas de panne électrique de même nature au centre de contrôle aérien CANAC 2 à Steenokkerzeel.

Le choix qui a été fait d'implémenter d'abord ce plan aux aéroports de Liège et de Charleroi repose sur la demande des autorités concernées. Belgocontrol a peaufiné ces plans de continuité pour tous les autres aéroports dont l'entreprise a la régie.

2. Het specifieke continuïteitsplan voor de luchthaven van Oostende is uitgewerkt en goedgekeurd door de Nationaal Toezichthoudende Overheid (BSA) op datum van 22 mei 2017. Het plan werd opgenomen in de bestaande noodplannen als operationele procedure vanaf eind mei 2017 .

De specifieke continuïteitsplannen voor de luchthavens van Antwerpen en Brussel vragen nog verder overleg met LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland), de verlener van luchtverkeersleidingsdiensten in Nederland, gezien deze operationele noodprocedure een akkoord vergt van de Nederlandse collega's. Belgocontrol hoopt dit overleg zo snel mogelijk te kunnen afronden waarna dit akkoord in een operationele uitvoeringsprocedure zal worden vertaald en vervolgens ter goedkeuring zal worden aangeboden aan de BSA.

3. Het specifieke continuïteitsplan voor de regionale luchthavens dat ontstond als antwoord op het risico van stroompanne in het luchtverkeersleidingscentrum CANAC 2 te Steenokkerzeel heeft slechts een beperkte investeringskost gevraagd.

Naast de operationele ontwikkelingskost (uitschrijven van de operationele procedure en overleg met de betrokken partijen), was er nood aan additionele communicatielijnen tussen de betrokken partijen (met DFS Langen (Duitsland) voor Luik, met DSNA Lille (Frankrijk) voor Charleroi, met NATS (Verenigd Koninkrijk) voor Oostende en met LVNL (Nederland) voor Brussel en Antwerpen) teneinde de procedure te kunnen implementeren.

De initiële kostprijs bedroeg 96.400 euro, waarvan 71.700 euro voor het uittekenen van het concept en 24.700 euro voor de specifieke training.

2. Le plan de continuité spécifique pour l'aéroport d'Ostende est élaboré et a été approuvé par l'Autorité nationale de surveillance (BSA) en date du 22 mai 2017. Le plan a été intégré comme procédure opérationnelle aux plans de secours existants à partir du mois de mai 2017.

Concernant les plans de continuité spécifiques pour les aéroports d'Anvers et de Bruxelles, la concertation doit encore se poursuivre avec LVNL (*Luchtverkeersleiding Nederland*), le prestataire de service de la navigation aérienne aux Pays-Bas, dans la mesure où cette procédure de secours opérationnelle requiert un accord avec les collègues néerlandais. Belgocontrol espère pouvoir finaliser cette concertation au plus tôt, après quoi cet accord sera transposé dans une procédure d'exécution opérationnelle et ensuite soumis à l'approbation de la BSA.

3. Seulement un coût d'investissement limité a été nécessaire pour le plan de continuité spécifique destiné aux aéroports régionaux qui a vu le jour en réponse au risque de panne électrique au centre de contrôle aérien CANAC 2 à Steenokkerzeel.

Outre le coût de développement opérationnel (rédaction de la procédure opérationnelle et concertation avec les parties concernées), il fallait des lignes de communication additionnelles entre les parties concernées (avec DFS Langen (Allemagne) pour Liège, avec DSNA Lille (France) pour Charleroi, avec NATS (Royaume-Uni) pour Ostende et avec LVNL (Pays-Bas) pour Bruxelles et Anvers) afin de pouvoir implémenter la procédure.

Le coût initial s'établissait à 96.400 euros, dont 71.700 euros pour la mise au point du concept et 24.700 euros pour la formation spécifique.

DO 2016201714576

Vraag nr. 2124 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 06 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthaven Zaventem. - Advies VCT (MV 16035).

De informatieborden die op de Nationale luchthaven in Zaventem worden gebruikt, zijn meertalig opgesteld. Dit is nodig om alle nationale en internationale reizigers vlot te kunnen bedienen. De communicatie verloopt echter steeds eerst in het Engels - in groter lettertype - gevolgd door het Nederlands, Frans en Duits, in kleiner lettertype.

DO 2016201714576

Question n° 2124 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 06 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroport de Zaventem. - Avis de la CPCL (QO 16035).

Les informations figurant sur les tableaux d'affichage de l'aéroport national de Zaventem sont rédigées en plusieurs langues. Ce multilinguisme est nécessaire afin de pouvoir guider facilement les voyageurs nationaux et internationaux. La communication se fait toutefois d'abord en anglais - en grands caractères - puis en néerlandais, en français et en allemand, dans une police plus petite.

In het jaarverslag 2015 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt een advies (47.146) geformuleerd van 4 december 2015, waarin de Commissie verduidelijkt dat de teksten die in Brussels Airport op informatieborden en beeldschermen worden weergegeven berichten en mededelingen zijn aan het publiek in de zin van de samengeordende wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT).

De VCT stelt vervolgens dat, overeenkomstig artikel 40 van de SWT, de berichten en mededelingen die door de centrale diensten rechtstreeks aan het publiek worden gericht, in het Nederlands en het Frans moeten worden gesteld.

Door het internationale karakter van de luchthaven, is de VCT van oordeel dat de aankondigingen naast de drie landstalen ook in het Engels moeten verlopen. Het is echter strijdig met de geciteerde wetgeving om aankondigingen eerst in het Engels te doen en vervolgens in de andere landstalen.

1. Bent u op de hoogte van het advies van de VCT? Zo ja, kan u uw reactie toelichten?

2. Is de nv Brussels Airport Company op de hoogte gesteld van het advies van de VCT? Zullen de aanpassingen gebeuren overeenkomstig de wet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2124 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 06 februari 2017 (N.):

Ter beantwoording van uw vraag heeft Brussels Airport Company (BAC) mij de volgende elementen meegedeeld.

BAC heeft het advies van de Taalcommissie ontvangen. BAC heeft de verplichting om de internationale rol van Brussel-nationaal te ontwikkelen. Binnen deze functie van internationale luchthaven die Brussels Airport dient te vervullen, zijn dwingende veiligheidsverplichtingen van toepassing. De verplichte prioritiet van het Nederlands en Frans brengt evenwel de rol van internationale luchthaven en de hieruit voortvloeiende veiligheidsverplichtingen in het gedrang zodat geopteerd wordt om de signalisatie in het Engels, Nederlands, Frans en Duits aan te brengen.

Dans le rapport annuel 2015 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL), un avis (47.146) du 4 décembre 2015 précise que les textes apparaissant sur les panneaux d'information et les écrans à Brussels Airport constituent des avis et communications au public au sens des lois coordonnées sur l'emploi des langues en matière administrative (LLC).

La CPCL souligne ensuite que conformément à l'article 40 des LLC, les avis et communications que les services centraux adressent directement au public doivent être rédigés en français et en néerlandais.

Eu égard au caractère international de l'aéroport, la CPCL estime que les annonces doivent être faites en anglais en plus des trois langues nationales. Il est toutefois contraire à la législation précitée d'effectuer d'abord les annonces en anglais et ensuite seulement dans les autres langues.

1. Êtes-vous au fait de l'avis de la CPCL? Dans l'affirmative, quelle est votre position à cet égard?

2. La SA Brussels Airport Company a-t-elle été informée de l'avis de la CPCL? Des adaptations seront-elles apportées conformément à la loi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2124 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 06 février 2017 (N.):

En réponse à votre question, Brussels Airport Company (BAC) m'a communiqué les éléments suivants.

BAC a reçu l'avis de la Commission linguistique. BAC a pour obligation de développer le rôle international que joue l'aéroport de Bruxelles-National. Des obligations de sécurité contraignantes prévalent dans le cadre de cette fonction d'aéroport international que Brussels Airport doit assumer. Or, l'obligation de donner la priorité au français et au néerlandais met le rôle d'aéroport international et les obligations de sécurité qui en découlent, en péril, si bien que le choix est fait d'afficher la signalisation en anglais, français, néerlandais et allemand.

Overeenkomstig artikel 17 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie aan de luchthaven Brussel-Nationaal, moet de houder van de licentie aan de passagiers luchthavendiensten aanbieden die in overeenstemming zijn met de nationale en internationale aanbevelingen, normen en richtlijnen en in het bijzonder die van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), van de Europese burgerluchtvaartconferentie (ECAC) en, in voorkomend geval, van de Airports Council International (ACI).

Punt 6.6 van bijlage 9 "Facilitation" van de ICAO bepaalt dat elke verdragstaat zich ervan moet vergewissen dat de luchthavenuitbaters zorgen voor geschikte installaties om het snel opstappen en afstappen van de passagiers mogelijk te maken.

Punt 4.6 van de *Policies and Recommanded Practices Handbook* van ACI geeft dan weer aan dat de aankondiging van de vluchtinformatie moet aangepast zijn aan de luchthavenomgeving en zo eenvoudig en duidelijk mogelijk moet zijn. In punt 4.6.1d wordt nader bepaald dat het aangewezen is om die informatie in het Engels en in de landstaal aan te geven.

Door het Engels te gebruiken in de berichtgeving bestemd voor de passagiers kan men er bijgevolg van uitgaan dat BAC zich schikt naar de verplichtingen die haar door de licentie-koninklijk besluit en door de internationale reglementering (bijlage 9 van de ICAO) worden opgelegd.

En application de l'article 17 de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, le titulaire de la licence doit offrir aux passagers des services aéroportuaires conformes aux recommandations, normes et directives nationales et internationales et en particulier celles de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) et, le cas échéant, de l'Airports Council International (ACI).

Le point 6.6 de l'annexe 9 "Facilitation" de l'OACI prévoit que chaque État contractant s'assurera que les exploitants d'aéroports fournissent des installations adéquates pour assurer l'embarquement et le débarquement rapides des passagers.

Le point 6.4 du *Policies and Recommanded Practices Handbook* de l'ACI indique pour sa part que l'affichage des informations concernant les vols doit être adapté à l'environnement de l'aéroport et doit être aussi simple et aussi clair que possible. Le point 4.6.1d précise qu'il est recommandé d'afficher ces informations en anglais et dans la langue nationale.

Par conséquent, en utilisant l'anglais dans l'information à destination des passagers, on peut considérer que BAC se conforme aux obligations qui lui sont imposées par l'arrêté royal - licence et par la réglementation internationale (Annexe 9 de l'OACI).

DO 2016201714578

Vraag nr. 2119 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Opschorting van het treinverkeer op de lijn Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre (MV 16043).

De spoorlijn wordt vooral gebruikt voor goederenvervoer van en naar bedrijven in de streek van de Beneden-Samber, maar ook voor een aantal reizigerstreinen in de ochtend en de avond.

Zowel voor de dagelijkse mobiliteit als op het economische en industriële vlak is dit een belangrijke lijn, die zo snel mogelijk weer in dienst moet worden gesteld.

Ik zou graag weten wat de gevolgen van de opschorting van het treinverkeer zijn en welke maatregelen er worden genomen om de lijn zo snel mogelijk te heropenen.

DO 2016201714578

Question n° 2119 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suspension de la circulation des trains sur la ligne Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre (QO 16043).

La liaison est surtout utilisée pour le transport de marchandises, notamment vers et au départ des entreprises de la Basse-Sambre, mais est également empruntée par quelques trains de voyageurs le matin et le soir.

Il s'agit d'une ligne importante tant d'une point de la mobilité quotidienne que du point de vue économique et industriel. Il convient de la remettre en état au plus vite.

Je voudrais faire le point sur les conséquences de cet acte et sur les mesures prises pour réparer celles-ci.

1. a) Hoeveel reizigerstreinen rijden er dagelijks over deze lijn?

b) Over hoeveel reizigers gaat het?

c) Hoeveel ton en wat voor goederen worden er over deze lijn vervoerd, voor welke lokale bedrijven?

2. a) Welke bijkomende informatie kunt u geven over de omstandigheden van de diefstal?

b) Hoeveel meter kabel werd er ontvreemd?

c) Hoeveel bedraagt de schade?

3. a) Had men daarvoor al preventiemaatregelen genomen? Welke?

b) Welke maatregelen denkt men nu te nemen om paal en perk te stellen aan dergelijke vernielingen van NMBS-materiaal?

4. a) Welke middelen zijn er nodig om de lijn weer in dienst te stellen?

b) Wanneer zullen de middelen worden ingezet?

c) Wanneer zal het treinverkeer op deze lijn weer normaal verlopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2119 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 februari 2017 (Fr.):

Van maandag tot vrijdag rijden er dagelijks zes reizigerstreinen op die lijn. Tijdens het weekend rijden er geen reizigerstreinen op die lijn. Gemiddeld zijn er 350 tot 400 reizigers per dag.

Onderstaande tabel bevat de cijfergegevens met betrekking tot het aantal ton goederen dat maandelijks door de spoorwegoperatoren wordt vervoerd:

1. a) Combien de trains de voyageurs circulent quotidiennement sur cette ligne?

b) Combien de navetteurs sont concernés?

c) Quel tonnage mensuel de transport de marchandise est concerné, concernant quelles entreprises locales ou quel type de marchandise?

2. a) De quelles informations disposez-vous quant aux circonstances du vol?

b) Quelle quantité de câble a été dérobée?

c) Quel est le montant du préjudice?

3. a) Des mesures préventives avaient-elles déjà été prises? Lesquelles?

b) Quelles mesures sont envisagées pour la suite pour mettre fin à ce type dégradation des installations de la SNCB?

4. a) Quels moyens sont nécessaires pour remettre en service la ligne?

b) Quand seront-ils mis en oeuvre?

c) Dans quel délai, un retour à la normale est-il prévu?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2119 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 février 2017 (Fr.):

Du lundi au vendredi, six trains de voyageurs empruntent chaque jour cette ligne. Aucun train de voyageurs ne circule sur cette ligne le week-end. En moyenne, il y a 350 à 400 voyageurs par jour.

Les chiffres concernant le tonnage mensuel de transport de marchandise effectué par les opérateurs ferroviaires figurent dans le tableau ci-dessous:

Maand /*Mois*	Aantal ton (bruto)/*Tonnage brut (en tonnes)*
December 2015/*Décembre 2015*	550.158
Januari 2016 /*Janvier 2016*	1.000.311
Februari 2016 /*Février 2016*	1.264.317
Maart 2016 /*Mars 2016*	1.262.448
April 2016/*Avril 2016*	1.329.639
Mei 2016/*Mai 2016*	1.098.228
Juni 2016/*Juin 2016*	1.314.363
Juli 2016/*Juillet 2016*	1.241.496
Augustus 2016/*Août 2016*	181.038
	(duik van het cijfer omwille van voorziene werken op de lijn)/ *(chute du chiffre en raison de travaux prévus sur la ligne)*
September 2016/*Septembre 2016*	1.070.149
Oktober 2016/*Octobre 2016*	1.389.489
November 2016/*Novembre 2016*	1.208.789
December 2016/*Décembre 2016*	459.861

De gestolen materialen zijn meestal kabels; deze diefstallen zijn het werk van derden van wie de identiteit onbekend is.

Sedert 2013 kon dankzij het nationaal Actieplan tegen kabeldiefstal dit fenomeen sterk worden teruggedrongen. Dit plan omvat technische aanpassingen zoals het ingraven van kabels of de vervanging van koperen door aluminium kabels (dit metaal is veel minder interessant voor dieven door zijn geringere herverkoopwaarde) telkens dit mogelijk is en versterkte controles. De verbetering van het wettelijk instrumentarium voor de strijd tegen deze diefstallen droeg ook bij tot een daling van de vastgestelde feiten.

De opgave van de kosten die momenteel zijn veroorzaakt door deze diefstal (dit omvat de herstellingen, de treindienst, de vervanging van de gestolen materialen, enz.) zou boven 90.000 euro uitkomen. Het gaat dus om een bijzonder grote schade voor de infrastructuurbeheerder; bovendien heeft dit soort diefstal ook gevolgen die ongemak veroorzaken voor de treinreizigers.

Lijn 144 is weer volledig operationeel. Ze was enkel gesloten op 19 januari 2017 tot 15.00 uur, ingevolge deze enorme kabeldiefstal tijdens de nacht van 18 op 19 januari. Er was immers geen seingeving meer en hierdoor was alle verkeer onmogelijk. De teams van Infrabel hebben alles in het werk gesteld om de verschillende herstellingen zo snel mogelijk uit te voeren.

Les matériaux volés sont généralement des câbles; ces vols sont à charge de tiers dont l'identité est inconnue.

Depuis 2013, le Plan d'action national contre les vols de câbles a permis de réduire de façon importante ce fléau. Ce Plan comprend des adaptations techniques comme l'enterrement des câbles ou le remplacement de câbles en cuivre par des câbles en aluminium (métal beaucoup moins intéressant pour les voleurs car moins cher à la revente) quand et lorsque cela est possible, et des contrôles renforcés. L'amélioration de l'arsenal législatif destiné à lutter contre ces vols a aussi contribué à la diminution du nombre de faits observés.

Le relevé des frais actuels générés par ce vol (qui inclut les réparations, le service des trains, le remplacement des matériaux volés, *etc*.) devrait dépasser les 90.000 euros. Il s'agit donc d'un préjudice très conséquent pour le gestionnaire d'infrastructure, en plus du désagrément que les conséquences de ce type de vol génèrent pour les usagers du rail.

La ligne 144 est dès à présent pleinement opérationnelle. Elle a été uniquement fermée la journée du 19 janvier 2017 jusque 15 h, suite à cet énorme vol de câbles durant la nuit du 18 au 19 janvier. Il n'y avait en effet plus de signalisation et donc plus de circulation possible. Les équipes d'Infrabel ont mis tout en oeuvre pour réaliser dans le meilleur délai les différentes réparations.

De herstelling was klaar op 19 januari om 14.30 uur en de lijn werd diezelfde dag, na de veiligheidsoperaties en -controles, onmiddellijk weer in dienst gesteld. De vier P-treinen van die namiddag hebben die dag dus normaal gereden. Sedertdien verzekert de NMBS de normale treindienst op lijn 144.

DO 2016201714579

Vraag nr. 2120 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De wachttijd na het vervallen van een voorlopig rijbewijs (MV 16107).

Kandidaat-bestuurders die hun voorlopig rijbewijs laten vervallen zonder een praktisch rijexamen af te leggen, moeten verplicht naar de rijschool voor zes uur rijles en moeten hun praktisch rijexamen met de rijschool afleggen. Aangezien ze geen geldig voorlopig rijbewijs meer hebben, kunnen ze niet meer zelf oefenen.

Als de kandidaat-bestuurder op dat moment geen praktisch rijexamen wil afleggen, is er een wachttijd van drie jaar voorzien om een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen.

Het kan gebeuren dat een kandidaat-bestuurder, om allerlei redenen, niet klaar is voor een praktisch rijexamen bij het vervallen van de geldigheid van het voorlopig rijbewijs. Om dan drie jaar te moeten wachten om een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen, is niet goed aangezien de bestuurder tijdens die periode niet meer kan oefenen, noch een rijbewijs kan halen.

De Vlaamse regering wil af van de wachttijd, maar de federale overheid is bevoegd. Uiteindelijk werd tussen de ministers afgesproken dat de federale minister initiatief zou nemen om de wachttijd af te schaffen.

1. Wat is er precies afgesproken tussen de verschillende ministers bevoegd voor Mobiliteit?

2. Welke aanpassingen plant u te doen aan het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013?

La réparation s'est terminée le 19 janvier à 14 h 30 et la ligne a été remise en service directement ce jour-là après les opérations et les contrôles de sécurité. Les quatre trains P de l'après-midi ont, par conséquent, circulé normalement ce jour-là. Depuis lors, le service des trains est assuré normalement par la SNCB sur la ligne 144.

DO 2016201714579

Question n° 2120 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le délai d'attente après l'expiration du délai de validité du permis de conduire provisoire (QO 16107).

Les candidats conducteurs qui laissent expirer la validité de leur permis de conduire provisoire sans réussir l'examen pratique de conduite sont tenus de suivre une formation de six heures dans une auto-école et doivent passer leur examen pratique en présence d'un moniteur de cette auto-école. Étant donné qu'ils ne possèdent plus de permis de conduire provisoire valable, ils ne peuvent plus s'entraîner à la conduite par leurs propres moyens.

Si le candidat conducteur ne souhaite pas passer son examen pratique de conduite au moment de l'expiration de son permis provisoire, un délai d'attente de trois ans est prévu avant qu'il puisse demander un nouveau permis de conduire provisoire.

Il peut arriver qu'un candidat conducteur ne soit pas prêt à présenter l'examen pratique au moment de l'expiration de son permis provisoire. Il n'est dès lors pas opportun de lui imposer un délai d'attente de trois ans avant de lui permettre d'introduire une nouvelle demande de permis de conduire provisoire. En effet, il ne peut plus s'exercer à la conduite ni obtenir de permis de conduire pendant cette période.

Le gouvernement flamand entend supprimer ce délai d'attente, mais ce sont les autorités fédérales qui sont compétentes en la matière. Il a finalement été convenu entre les ministres que les ministres fédéraux prendraient l'initiative de supprimer ce délai.

1. Qu'a-t-il précisément été convenu entre les différents ministres ayant la mobilité dans leurs attribution?

2. Quelles adaptations comptez-vous apporter à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, inséré par l'arrêté royal du 4 décembre 2013?

3. Wat is de stand van zaken en de verdere timing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2120 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.):

Ik heb inderdaad op 21 december 2016 een gemeenschappelijke vergadering gehad met mijn drie collega's van de Gewesten. De conclusies van deze vergadering werden bevestigd door een schrijven van elk Gewest waarbij zij gemeenschappelijk het volgende vragen:

- de opheffing van de wachttijd van drie jaar met als vertrekbasis het voorstel van besluit van het Vlaams Gewest;

- de aanpassing van het model van het voorlopig rijbewijs, zoals gemeenschappelijk voorgesteld door de drie Gewesten.

Aangezien het federale niveau bevoegd is inzake het voorlopig rijbewijs, moet er een koninklijk besluit worden gemaakt tot aanpassing van de reglementering.

Het is nu de bedoeling dat de federale en de gewestelijke administraties gaan samenzitten om een gemeenschappelijk voorstel uit te werken.

Aangezien de aanpassing van de reglementering gebaseerd zal zijn op een gemeenschappelijk voorstel, hoop ik daarmee zo snel mogelijk klaar te zijn.

Zoals voor andere dossiers waarvoor ik belast ben, sta ik erop dat elke deelentiteit en de federale overheid hun respectieve bevoegdheden uitoefenen, maar dan wel in het kader van een overleg. Met dit dossier wordt bewezen dat deze werkwijze tot efficiëntie leidt.

3. Où en est-on à cet égard et quelle est la suite du calendrier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2120 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.):

J'ai effectivement eu une réunion commune avec mes trois collègues des Régions le 21 décembre 2016. Les conclusions de cette réunion ont été confirmées par une lettre de chacune des Régions dans laquelle elles demandent conjointement:

- la suppression du délai d'attente de trois ans avec comme point de départ la proposition d'arrêté de la Région flamande;

- l'adaptation du modèle de permis de conduire provisoire, comme proposé conjointement par les trois Régions.

Dans la mesure où le permis provisoire relève de la compétence du fédéral, il convient d'élaborer un arrêté royal portant adaptation de la réglementation.

Il est à présent prévu que les administrations fédérale et régionales se mettent autour de la table pour formuler une proposition commune.

Étant donné que l'adaptation de la réglementation reposera sur une proposition commune, j'espère qu'elle se concrétisera dans les plus brefs délais.

Comme pour d'autres dossiers dont je suis en charge, je tiens à ce que chaque entité fédérée et le fédéral exercent leurs compétences respectives, mais dans le cadre d'une concertation. Ce dossier prouve que cette méthode de travail permet d'être efficace.

DO 2016201714581

Vraag nr. 2121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stations die voldoen aan de toegankelijkheidscriteria voor minder mobiele mensen (MV 16075).

De NMBS heeft zich er in haar beheerscontract toe verbonden de toegankelijkheid van de stations voor personen met beperkte mobiliteit te verbeteren.

DO 2016201714581

Question n° 2121 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les gares répondant aux critères de prise en charge des PMR (QO 16075).

La SNCB s'est engagée, via son contrat de gestion, à améliorer l'accessibilité des gares pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Een station wordt volledig toegankelijk geacht als het stationsgebouw en de perrons vanaf de openbare weg toegankelijk zijn en als het personeel assistentie biedt bij het op- en afstappen.

Op 1 januari 2016 voldeden slechts vijftien stations aan deze criteria.

Bij bouw- en renovatiewerken aan stations en stopplaatsen worden de geldende normen en plichten inzake de toegankelijkheid voor minder mobiele mensen in acht genomen. Hierbij wordt er geen rekening gehouden met het aantal reizigers die er op- of afstappen.

Vroeger diende assistentie 24 uur op voorhand te worden aangevraagd. Dit werd gereduceerd tot drie uur.

1. Hoeveel stations voldeden er op 1 januari 2017 aan de criteria inzake toegankelijkheid voor minder mobiele mensen? Zal dit cijfer het komende jaar toenemen?

2. Assistentie voor minder mobiele mensen moet momenteel drie uur op voorhand worden aangevraagd. Hoe verloopt dat in de praktijk? Wordt de termijn van drie uur gerespecteerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 februari 2017 (Fr.):

Wat betreft de inkorting van de aanvraagtermijn voor assistentie bij de NMBS, is de termijn momenteel vastgelegd op 24 uur in de stations waar dergelijke assistentie voor minder mobiele mensen aangeboden wordt. In 18 grote stations bedraagt de termijn voortaan drie uur wanneer er zonder overstap tussen deze stations wordt gereisd.

De NMBS meldt dat ze niet van plan is om het assistentie-aanbod, noch de lijst van de stations met een reserveringstermijn van drie uur uit te breiden. Ze onderzoekt wel de mogelijkheid om toe te staan dat er wordt overgestapt wanneer er tussen die 18 stations wordt gereisd, voor zover de overstap in één van de 18 betrokken stations gebeurt.

Une gare est considérée comme intégralement accessible lorsque le bâtiment de gare et les quais sont accessibles depuis la voie publique et lorsque le personnel propose une assistance pour l'embarquement et le débarquement des trains.

Au 1*er* janvier 2016, seules quinze gares répondaient à ces critères.

Lors de travaux de construction ou de rénovation des gares et points d'arrêt, l'accessibilité des PMR est prise en considération afin que les aménagements répondent au minimum aux normes et obligations en vigueur et ce, sans prendre en compte l'importance de la gare en matière de fréquentation.

Auparavant, le délai de réservation pour une assistance était de 24 heures mais il a été réduit à trois heures.

1. Pouvez-vous me dire combien de gares, au 1*er* janvier 2017, répondent désormais aux critères des PMR? Pouvons-nous espérer une augmentation de ce chiffre dans l'année à venir?

2. Actuellement, le délai de réservation pour une assistance PMR est de trois heures. Concrètement, pouvez-vous me dire comment cela se passe sur le terrain? Le délai de trois heures est-il respecté?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2121 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 février 2017 (Fr.):

Concernant la diminution du délai de réservation pour la demande d'assistance à la SNCB, le délai est actuellement de 24 heures dans les gares où une assistance aux personnes à mobilité réduite (PMR) est prévue. Dans 18 grandes gares, ce délai est désormais de trois heures lorsque le voyage s'effectue entre ces gares, sans correspondance.

La SNCB indique qu'elle ne prévoit pas d'étendre l'offre d'assistance ni la liste des gares où un délai de réservation de trois heures est possible. Par contre, elle examine actuellement la possibilité d'accepter des correspondances pour des voyages entre ces 18 gares, pour autant qu'elles s'effectuent dans l'une des 18 gares en question.

Het beheerscontract wordt momenteel nog onderhandeld, maar het lijkt op korte termijn niet realistisch om de termijn voor assistentie tot één uur te verminderen; in het enige naburige land (Nederland) waar deze regel van toepassing is, gelden zeer verschillende exploitatieomstandigheden (veralgemeende hoge perrons, beperkte trapbreedte zodat het opstappen zonder een specifiek platform kan gebeuren). Die omstandigheden blijven een doelstelling op langere termijn voor België.

De Europese norm, die door sommigen wordt ingeroepen in geval van niet-naleving, legt een termijn van 48 uur op. De NMBS leeft deze norm dus volledig na.

De criteria voor de toegankelijkheid van minder mobiele mensen tot de stations zullen worden gewijzigd en uitgebreid naar de onbewaakte stopplaatsen in het kader van de besprekingen met de FOD Mobiliteit en Vervoer voor de opmaak van het toekomstige beheerscontract van de NMBS.

Een station of een stopplaats is toegankelijk voor minder mobiele mensen voor zover:

- alle perrons een hoogte van 55 en/of 76 cm hebben;
- alle perrons rechtstreeks toegankelijk zijn via de openbare ruimte, via het stationsgebouw of via een spoorondergang of een loopbrug met liften of PBM-hellingen;
- alle perrons met podotactiele geleidestroken zijn uitgerust;
- ten minste een biljettenautomaat toegankelijk is.

Op basis van deze criteria lijst de NMBS momenteel de stations op die toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen. Uit deze (voor 92 % uitgevoerde) inventaris blijkt dat 23 stations en 67 onbewaakte stopplaatsen aan de toegankelijkheidscriteria voor minder mobiele mensen beantwoorden.

Verder laat de NMBS weten dat het project betreffende het automatisch toesturen van de kaart "kosteloze begeleider" nog altijd loopt, met onder andere een vergadering tussen de NMBS en de Kruispuntbank Sociale Zekerheid, wat betreft de vragen van het Sectoraal Comité; er is met name duidelijkheid gewenst over de huidige situatie, de toekomstige situatie en de wettelijke grondslag (het nieuwe beheerscontract).

Met betrekking tot de toegankelijkheid van de automaten voor minder mobiele mensen, laat de NMBS het volgende weten:

- de toegankelijkheid van de automaten voor minder mobiele mensen werd besproken in de trimestriële vergaderingen van de NMBS met de Nationale Hoge Raad voor personen met een Handicap (NHRPH);

Le contrat de gestion est encore en cours de négociation, mais il n'apparaît pas réaliste à court terme de ramener le délai pour une demande d'assistance à une heure; le seul pays proche (Pays-Bas) où cette mesure est appliquée, dispose de conditions d'exploitation très différentes (généralisation des quais hauts; emmarchement réduit permettant l'embarquement sans recours à une plate-forme spécifique), conditions qui restent un objectif à plus long terme pour la Belgique.

Je rappelle que la norme européenne, que certains invoquent en cas de non-respect, impose un délai de 48 heures. La SNCB respecte donc pleinement cette norme.

Les critères d'accessibilité des PMR aux gares seront modifiés et étendus aux points d'arrêt non gardés dans le cadre des discussions avec le SPF Mobilité et Transports pour l'élaboration du futur contrat de gestion de la SNCB.

Une gare ou un point d'arrêt est accessible aux PMR pour autant que:

- tous les quais ont une hauteur de 55 et/ou 76 cm;
- tous les quais sont accessibles directement via l'espace public, via le bâtiment de gare ou via un couloir sous voies ou une passerelle avec ascenseurs ou rampes PMR;
- tous les quais sont équipés de lignes guides podotactiles;
- il existe au moins un automate de vente de billets accessible.

Sur la base de ces critères, la SNCB réalise actuellement un inventaire des gares accessibles aux PMR. Il ressort de celui-ci (réalisé actuellement à 92 %) que 23 gares et 67 points d'arrêt non gardés répondent aux critères d'accessibilité PMR.

La SNCB indique par ailleurs que le projet concernant l'envoi automatique de la carte "accompagnateur gratuit" est toujours à l'étude, avec entre autres une réunion entre la SNCB et la Banque Carrefour de Sécurité sociale, notamment sur les questions soulevées par le Comité sectoriel; une clarification est souhaitée sur la situation actuelle, la situation future et la base légale (le nouveau contrat de gestion).

Concernant l'accessibilité des automates aux PMR, la SNCB fait part des éléments suivants:

- l'accessibilité des automates pour les PMR a été abordée lors de réunions trimestrielles entre la SNCB et le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH);

- de nieuwe automaten werden volgens de Revalor-normen ontworpen;

- de vervoerbewijzen kunnen via verschillende verkoopkanalen worden aangekocht (in het station, via internet, met de mobiele apps en aan de automaten). Indien iemand moeilijkheden blijkt te ondervinden om een vervoerbewijs alleen te kopen, kan hij of zij terecht bij de hotline (7 dagen op 7, van 7 uur tot 21.30 uur) waar iemand hulp kan bieden en zelfs de verkoopdialoog kan overnemen om de persoon te begeleiden in het aankoopproces;

- voor het geval dat een gehandicapte persoon niet alleen kan reizen, voorzien de huidige algemene vervoersvoorwaarden in maatregelen zoals "B for You" (gratis assistentiedienst) en de kaart van "kosteloze begeleider". Met deze kaart kan een gehandicapte persoon zich laten begeleiden door een andere persoon, voor wie de reis volledig kosteloos is. Dank zij deze begeleiding kan de gehandicapte zich laten bijstaan om zijn of haar vervoerbewijs aan te kopen, zulks via alle kanalen.

Ten slotte herinnert de NMBS eraan dat ze permanent overleg pleegt met de NHRPH om naar de verwachtingen van de minder mobiele mensen te luisteren en om haar dienstverlening en de toegankelijkheid van de stations en van de treinen te verbeteren.

- les nouveaux automates ont été réalisés selon les normes Revalor;

- les titres de transport peuvent être achetés via différents canaux de vente (en gare, via internet, avec les applications mobiles et aux automates). Toutefois, s'il s'avère qu'une personne éprouve des difficultés à acheter son titre de transport seule, elle peut faire appel à la hotline (7 jours sur 7, de 7 h à 21 h 30) qui peut l'aider et même prendre la main sur le dialogue de vente pour accompagner la personne dans son processus d'achat;

- si une personne handicapée est incapable de voyager seule, les conditions générales de transport actuelles prévoient des mesures telles que le "B for You" (service d'assistance gratuit) et la carte "accompagnateur gratuit". Cette carte permet à une personne handicapée d'être accompagnée par une autre personne; pour cette dernière, le transport est totalement gratuit. Étant accompagnée, la personne handicapée peut se faire aider pour acquérir son titre de transport, selon tous les canaux.

Enfin, la SNCB rappelle qu'elle est en concertation permanente avec le CSNPH afin d'être à l'écoute des PMR et d'améliorer son service ainsi que l'accessibilité des gares et des trains.

DO 2016201714582

Vraag nr. 2122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overweg in Jambes (MV 16108).

Enkele weken geleden kwamen de inwoners van Jambes in 't geweer tegen het plan van Infrabel om de overweg van Velaine af te schaffen.

De Belgische spoorinfrastructuurbeheerder wil de overweg vervangen door een tunnel voor de auto's en een fiets- en voetgangersbrug voor de zwakke weggebruikers.

Voor de stad Namen zou een brug over het spoor het effect hebben van een muur voor de zwakke weggebruikers: een bouwsel dat de sociale cohesie tussen de verschillende wijken verstoort.

Het gemeentebestuur heeft dus een alternatief voorgesteld aan Infrabel: een onderdoorgang voor de voetgangers.

DO 2016201714582

Question n° 2122 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le passage à niveau de Jambes (QO 16108).

Il y a quelques semaines, les Jambois sont montés au créneau contre le projet porté par Infrabel qui envisage la suppression du passage à niveau de Velaine.

En lieu et place de celui-ci, le gestionnaire de l'infrastructure du réseau des chemins de fer belges veut réaliser un passage souterrain pour les voitures et, pour les usagers faibles, une passerelle cyclopiétonne

Pour la Ville de Namur, une passerelle qui enjamberait le chemin de fer aurait l'effet d'un mur pour les usagers faibles. Un édifice qui mettrait à mal la cohésion sociale entre les quartiers.

Le collège a donc proposé une alternative à Infrabel: faire passer les piétons en souterrain.

Wat de autotunnel onder de spoorweg betreft, wil het gemeentebestuur er de aandacht op vestigen dat er moet nagedacht worden over alternatieven die het verkeer niet omleiden naar de dichtbevolkte wijken Petit Ry en Amée.

1. Kunt u meer informatie geven over dit dossier?

2. Waarom kiest Infrabel eerder voor een brug dan voor een onderdoorgang?

3. Wat is het tijdpad van de werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 06 februari 2017 (Fr.):

Deze overweg heeft al tot erg zware ongevallen geleid. Gemiddeld registreert men er één ongeval per jaar. Zowel de stad, die verantwoordelijk is voor de openbare veiligheid, als Infrabel, voor wie veiligheid de eerste prioriteit is, zijn dan ook voorstander van de afschaffing van deze overweg.

Er werd dus een project uitgewerkt om deze gevaarlijke overweg af te schaffen.

De opmerkingen naar aanleiding van het openbaar onderzoek hebben echter geleid tot het onderzoeken van een nieuw project met spooronderdoorgang. Dit project zal ter advies worden voorgelegd aan de gedelegeerd ambtenaar van het Waalse Gewest die bevoegd is voor de bouwvergunning.

Het tijdpad is in eerste instantie afhankelijk van het bekomen van de vergunning. Als dit nog in het voorjaar van 2017 zou gebeuren, dan hoopt Infrabel dat ze eind 2017 de terreinen kan onteigenen, in 2018 het lastenboek kan uitschrijven en de werken kan opstarten tegen 2019-2020.

Concernant le passage des voitures sous la voie ferrée, le Collège attire l'attention sur un point: réfléchir à des alternatives qui ne redirigeraient pas le trafic vers les quartiers de Petit Ry et d'Amée, à forte densité de population.

1. De quelles informations supplémentaires disposez-vous sur ce dossier?

2. Comment Infrabel justifie-t-il le choix d'une passerelle plutôt que d'un souterrain?

3. Quel sera le calendrier du chantier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2122 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 06 février 2017 (Fr.):

Ce passage à niveau a déjà causé de très graves accidents. Chaque année, on y compte un accident en moyenne. C'est pourquoi tant la ville, responsable de la sécurité publique, qu'Infrabel, pour qui la sécurité constitue la première priorité, sont favorables à sa suppression.

Un projet a donc été élaboré pour supprimer ce passage à niveau dangereux.

Toutefois, un nouveau projet avec couloir sous voies a été étudié suite aux remarques de l'enquête publique. Celui-ci sera soumis pour avis au fonctionnaire délégué de la Région wallonne en charge du permis de bâtir.

Le timing dépend en premier lieu de l'obtention du permis. Dans le cas où celui-ci serait obtenu encore au printemps 2017, Infrabel espère pouvoir exproprier les terrains fin 2017, lancer le cahier des charges en 2018 et débuter les travaux à l'horizon 2019-2020.

DO 2016201714583

Vraag nr. 2123 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Geplande ontwikkeling van Galileo. (MV 15739)

Op 15 december 2016 lanceerde Europa de eerste Galileodiensten.

DO 2016201714583

Question n° 2123 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le développement prévu de Galileo (QO 15739).

Le 15 décembre 2016 l'Europe a lancé les premiers services de Galileo.

Dankzij dat wereldwijde satellietnavigatiesysteem zullen we niet alleen onafhankelijk kunnen worden van het Amerikaanse Global Positioning System, het zal ons ook in staat stellen tal van andere toepassingen op het vlak van maritiem vervoer, luchtvervoer en vervoer over land te ontwikkelen voor hulp- en reddingsoperaties, openbare werken, olieprospectie, landbouw en milieu, en het zal in een latere fase ook geïmplementeerd worden in wagens en mobiele telefoons.

Galileo biedt dus veelbelovende perspectieven voor economische groei. Enkele bevoorrechte bezitters van een Aquaris X5 Plus zullen de doeltreffendheid, nauwkeurigheid en betrouwbaarheid ervan kunnen testen.

Dat systeem, dat vanaf 2002 werd ontwikkeld en vanaf 2004 werd getest, moest tegen 2010 in gebruik kunnen worden genomen en tegen 2013 operationeel zijn.

De totstandkoming van Galileo heeft dus aardig wat vertraging opgelopen doordat de lancering van een aantal satellieten - er zijn er thans 15 van de 30 geplande in een baan rond de aarde gebracht - mislukte. Het zal dus nog tot 2020 duren voordat het systeem volledig operationeel is.

1. Staat die nieuwe deadline onherroepelijk vast?

2. Is Galileo even nauwkeurig als de European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS), die in het leven werd geroepen om de gps-signalen te corrigeren en te verfijnen, of zal het systeem snel even nauwkeurig worden?

Galileo biedt een resem voordelen, met onder meer het vooruitzicht op 15.000 tot 20.000 nieuwe banen in Europa, waarvan 2.000 permanente betrekkingen in het kader van de exploitatie van het systeem. Er zullen vijf diensten worden aangeboden, waaronder een commerciële dienstverlening. Het logistieke centrum komt in België, meer bepaald in Transinne in de provincie Luxemburg, in het bedrijvenpark Galaxia, waar al een reeks ruimtevaartbedrijven is gevestigd.

3. Heeft een en ander al voor extra banen gezorgd op de site te Transinne?

4. Werd er een rekruteringsteam opgericht dat specifiek naar zulke profielen op zoek gaat teneinde de betrekkingen tijdig te vervullen, meer bepaald met Belgische werknemers?

Ce système global de navigation par satellite va permettre tout à la fois de devenir indépendant du système américain GPS et de développer encore de multiples applications en matière de transports maritimes, aériens et terrestres pour les opérations de secours et de sauvetage, les travaux publics, la prospection pétrolière, l'agriculture, l'environnement, avant d'être associé à la voiture et au téléphone mobile.

Il est donc porteur de croissance économique. Quelques privilégiés, dûment équipés de l'Aquaris X5 Plus, vont pouvoir en tester l'efficacité, la précision, la fiabilité.

Ce système, développé dès 2002, testé depuis 2004 devait être utilisable dès 2010 et opérationnel dès 2013.

Il y a donc eu des retards conséquents dans sa concrétisation, liés à des échecs de lancements des satellites qui sont pour l'instant au nombre de 15 sur les trente prévus. L'opérationnalité totale est donc reportée à 2020.

1. Cette échéance est-elle désormais garantie?

2. La précision de Galileo a-t-elle ou va t-elle rapidement avoir celle permise actuellement par le système EGNOS, *European Geostationary Navigation Overlay Service*, mis en place pour corriger et affiner les signaux du GPS?

Entre autres bienfaits, Galileo doit générer entre 15 et 20.000 emplois en Europe, dont 2.000 postes permanents liés à son exploitation qui offrira cinq services dont le service commercial. La Belgique a été choisie pour abriter le centre logistique à Transinne, en province du Luxembourg, dans le Parc Galaxia qui regroupe des entreprises dans le domaine spatial.

3. Cela s'est-il déjà traduit par des créations d'emplois sur le site de Transinne?

4. Une équipe de recrutement spécialement dédiée à ce type de métiers a-t-elle été prévue, afin de pourvoir les postes en temps voulu, tout particulièrement avec des travailleurs belges?

5. Wat het vervoer - meer bepaald op het stuk van veiligheid en hulpverlening - aangaat, zou ik graag vernemen of het eCall-systeem, waarmee nieuwe Europese voertuigen vanaf 31 maart 2018 uitgerust moeten zijn, reeds in de functionaliteiten van Galileo werd opgenomen. Er was immers enige terughoudendheid gerezen met betrekking tot de eerbiediging van de privacy. Zo niet, zal dat nog gebeuren en vanaf wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2123 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 februari 2017 (Fr.):

De deadline van 2020 staat niet onherroepelijk vast. Het Galileo-project is zowel vanuit technisch als vanuit organisatorisch oogpunt ambitieus en complex. Vooralsnog blijft de Europese Commissie de volledige diensten tegen 2020 te plannen.

De prestaties van de eerste diensten van Galileo zijn bemoedigend. Deze zijn op zijn minst superieur aan die van het Amerikaanse GPS. Het einde van het EGNOS-systeem, dat het mogelijk maakt om de positioneringsfouten van de GNSS-constellaties te verminderen, is momenteel echter niet aan de orde.

België heeft inderdaad de aanbesteding voor het enige Galileo Integrated Logistics Support Center (GILSC) in de wereld gewonnen. Het is het resultaat van de gezamenlijke inspanning van federale, gewestelijke en lokale verantwoordelijken. Deze activiteit zou een dertigtal directe en evenveel indirecte banen moeten opleveren, met een gegarandeerde activiteit van 20 jaar. De verantwoordelijkheid voor het selectie- en aanwervingsproces van het personeel ligt uiteraard bij de toekomstige Galileo-exploitant die dit nieuwe gebouw zal uitbaten.

Het eCall-systeem is ontworpen om de privacy van de gebruikers te eerbiedigen; eCall is immers een beveiligingssysteem dat alleen voor dit doel mag worden gebruikt. Het is verboden om de verplaatsingen van een voertuig te volgen en misbruik te maken van de locatiegegevens. De automatische oproep geeft alleen informatie over het type voertuig, de gebruikte brandstof, het tijdstip en de plaats van het ongeval. De verzamelde gegevens mogen niet zonder toestemming van de betrokkene aan derden worden overgedragen. Het eCall-systeem zal compatibel zijn met het Galileo/EGNOS-systeem, maar ook met de andere constellaties, en zal baat halen uit zijn goede prestaties.

5. Pour ce qui est des transports, notamment en matière de sécurité et de secours, le système eCall dont les nouveaux véhicules européens doivent être équipés à partir du 31 mars 2018, a-t-il été, compte tenu des réticences exprimées quant au respect de la vie privée, intégré dès à présent dans les fonctionnalités de Galileo? Si ce n'est pas le cas, le sera-t-il et quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2123 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 février 2017 (Fr.):

L'échéance de 2020 n'est pas garantie. Le projet Galileo est ambitieux et complexe tant du point de vue technique et d'organisation. Pour le moment, la commission européenne prévoit toujours les services complets pour 2020.

Les performances affichées par les services initiaux de Galileo sont encourageantes. Ils sont au moins supérieurs à ceux du GPS américain. Toutefois, la fin du système EGNOS, qui permet de diminuer les erreurs de positionnement des signaux des constellations GNSS, n'est pour l'instant pas à l'ordre du jour.

La Belgique a en effet remporté l'appel d'offre pour le seul Galileo Integrated Logistics Support Center (GILSC) au monde. C'est le résultat de l'effort conjoint de responsables fédéraux, régionaux et locaux. Cette activité devrait représenter une trentaine d'emplois directs et autant d'indirects, avec une activité garantie pour 20 ans. Le futur opérateur Galileo qui opèrera dans ce bâtiment neuf est responsable, naturellement, du processus de sélection et d'engagement de son personnel.

Le système eCall est conçu pour respecter la vie privée des utilisateurs. En effet, eCall est un système de sécurité qui ne peut être utilisé qu'à cette fin. Il est interdit de surveiller les déplacements d'un véhicule et d'user à mauvais escient les données relatives à la localisation. L'appel automatique ne pourra donner des informations que sur le type de véhicule, le carburant utilisé, l'heure et le lieu de l'accident. Les données collectées ne pourront pas être transférées à des parties tierces sans l'accord de la personne concernée. Le système eCall sera compatible avec le système Galileo/EGNOS mais également avec les autres constellations, et bénéficiera de ses bonnes performances.

DO 2016201714584

Vraag nr. 2125 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aankoopbeleid van de NMBS. (MV 15958)

Het aankoopbeleid is een van de pijlers waarop industriële ondernemingen zoals de NMBS stoelen. Dat beleid heeft ook een impact op de directe omgeving van het bedrijf, a fortiori als het over een bedrijf gaat dat zo omvangrijk is als de NMBS.

1. Kunt u de huidige aankoopprocedure bij de NMBS omschrijven? Is ze bij één dienst gecentraliseerd of kan elke sector van het bedrijf autonoom beslissen?

2. Wat zijn de krachtlijnen van de aankoopvisie van de NMBS? Werden er duidelijke engagementen vastgelegd (op milieu-, maatschappelijk en ethisch vlak, inzake duurzame ontwikkeling, enz.) die de aankopers van de NMBS en de leveranciers van diensten of materieel binden?

3. Welk percentage van de aankopen wordt er gedaan bij in België gevestigde leveranciers en partners? Is dat aandeel de afgelopen jaren geëvolueerd?

4. Kunt u die gegevens opsplitsen per aankoopsector (werkzaamheden, benodigdheden, rollend materieel, diensten, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2125 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 06 februari 2017 (Fr.):

De NMBS laat weten dat het overgrote deel van haar aankopen door drie entiteiten wordt beheerd:

- de Directie "B-Stations" voor de werken aan de stationsgebouwen, parkings en kantoren, evenals de diensten en leveringen die rechtstreeks met deze werken verband houden;

- de stafdienst "Procurement Investments" voor het rollend materieel, de wisselstukken, evenals de goederen en diensten in alle domeinen (energie, schoonmaak van het materieel of van gebouwen; onderhoud van uitrustingen, ICT, consultancy, uitrusting van de werkplaatsen, enz.);

- een gespecialiseerde dienst van B-Legal Affairs voor de verzekeringen.

Voor de andere entiteiten zijn eveneens aankopen voor beperkte bedragen toegestaan.

DO 2016201714584

Question n° 2125 de monsieur le député Gilles Foret du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique d'achat de la SNCB (QO 15958).

La politique d'achat représente un des piliers d'une entreprise industrielle telle que la SNCB. Cette politique a également un impact sur l'environnement direct de l'entreprise, *a fortiori* lorsqu'il s'agit d'une entreprise de la taille de la SNCB.

1. Pouvez-vous décrire la procédure d'achat existant au sein de la SNCB? Est-elle centralisée au sein d'un service ou chaque secteur de l'entreprise est-il autonome à ce sujet?

2. Quelles sont les grandes lignes de la vision d'achat de la SNCB? Existent-ils des engagements clairs (qu'ils soient environnementaux, sociaux, éthiques, durables, *etc*.) qui lient les acheteurs de la SNCB et les fournisseurs de services ou de matériel?

3. Pouvez-vous préciser quelle est la part des achats réalisée aurpès de founisseurs et de partenaires établis en Belgique? Cette part a-t-elle fluctué au cours des dernières années?

4. Pouvez-vous décliner cette réponse par secteurs d'achats (travaux, fournitures, matériels roulants, prestations de service, *etc*.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2125 de monsieur le député Gilles Foret du 06 février 2017 (Fr.):

La SNCB m'informe que ses achats sont en grande majorité gérés par trois entités:

- la Direction "B-Stations" pour les travaux aux bâtiments de gare, parkings et bureaux ainsi que les services et fournitures directement liés à ces travaux;

- le service Staff "Procurement Investments" pour le matériel roulant, les pièces de rechange, ainsi que les biens et services dans tous les domaines (énergie, nettoyage du matériel ou des bâtiments, entretien d'équipements, ICT, consultance, équipement d'ateliers, *etc*.);

- un service spécialisé de B-Legal Affairs pour les assurances.

Des achats pour des montants limités sont également permis pour les autres entités.

Wanneer daarrmee voordeel kan worden gehaald, worden bepaalde aankopen van de NMBS samen met Infrabel en HR-Rail uitgevoerd. In dat geval wordt één van de ondernemingen aangeduid als *lead buyer*.

De aankoopprocedures van de NMBS zijn onderworpen aan de wetgeving inzake overheidsopdrachten en aan de interne regels vastgelegd door de Raad van Bestuur ("delegaties van bevoegdheden").

Een interne auditdienst, die afhangt van de raad van bestuur, is belast met het toezicht op de naleving van de wettelijke en interne procedures. Dit toezicht wordt stelselmatig uitgevoerd voor de belangrijkste dossiers en kan voor de minder belangrijke dossiers aan de hand van steekproeven gebeuren.

Ook het college van commissarissen bij het Rekenhof voert periodieke en gerichte audits uit van opdrachten die de NMBS heeft geplaatst.

Via het gehanteerde aankoopbeleid wordt op verschillende manieren rekening gehouden met de sociale, ethische en milieuaspecten of de aspecten inzake duurzame ontwikkeling.

Het is namelijk zo dat de modaliteiten sterk variëren naargelang het type van opdracht. Naast het toezicht op de naleving van alle wetgevingen betreffende deze domeinen, kan onder meer melding worden gemaakt van:

- milieucertificeringseisen die al meteen bij de selectie van de kandidaten gelden;

- het stellen van keuzes, in de bestekken, voor oplossingen die het energieverbruik tot een minimum beperken;

- het toekennen van een weging, die kan oplopen tot 10 %, voor de aspecten inzake ethiek, milieu, enz. in de gunningscriteria.

De milieu-uitdagingen bij de aanschaf van nieuw rollend materieel zijn bijzonder belangrijk. Dit was het geval voor de laatste opdracht die de NMBS plaatste voor de M7-dubbeldeksrijtuigen (energieverbruik, LED-verlichting, verbeterde aerodynamica, vermindering van de geluidoverlast, verven op waterbasis, enz.).

Het aandeel van de aankopen gedaan bij in België gevestigde leveranciers en partners bedraagt 78,57 % van de totale aankopen. Er is geen belangrijke verschuiving waar te nemen ten opzichte van vorige jaren.

Par ailleurs, lorsque cette approche présente un intérêt, certains achats de la SNCB sont réalisés en commun avec Infrabel et HR-Rail. Dans ce cas, l'une des entreprises est désignée comme *lead buyer*.

Les procédures d'achats de la SNCB sont soumises à la législation sur les marchés publics ainsi qu'à des règles internes définies par le Conseil d'Administration ("délégations de pouvoir").

Un service d'audit interne, dépendant du conseil d'administration, est chargé de vérifier le respect des procédures légales et internes. Ce contrôle est systématique pour les dossiers les plus importants et peut se faire par coups de sonde pour des dossiers moins importants.

Le collège des commissaires au sein de la Cour des Comptes réalise également des audits périodiques et ponctuels des marchés passés par la SNCB.

Les aspects environnementaux, sociaux, éthiques ou de développement durable sont pris en considération de différentes manières via la politique d'achat appliquée.

Les modalités varient en effet fortement selon le type de marché. Outre la vérification du respect de l'ensemble des législations concernant ces domaines, on peut notamment mentionner:

- des exigences de certification environnementale qui s'appliquent dès la sélection des candidats;

- des choix posés au niveau des cahiers des charges pour des solutions qui minimisent la consommation d'énergie;

- une pondération, pouvant atteindre 10 %, pour les aspects environnementaux, éthiques, *etc*. dans les critères d'attribution.

Les enjeux environnementaux sont particulièrement importants lors de l'acquisition de nouveau matériel roulant. Ce fut le cas pour le dernier marché passé par la SNCB pour des voitures M7 double étage (consommation d'énergie, éclairage LED, amélioration de l'aérodynamique, réduction de la pollution sonore, peintures à base aqueuse, *etc.*).

La part des achats réalisés auprès de fournisseurs et de partenaires établis en Belgique s'élève à 78,57 % de l'ensemble des achats. On ne note pas de fluctuation importante par rapport aux années précédentes.

DO 2016201714585

Vraag nr. 2126 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verkoop van NMBS-treintickets via de automaten (MV 15959).

Begin dit jaar vernamen we dat de verkoop van treintickets via de NMBS-ticketautomaten is toegenomen tot 44 % van de totale ticketverkoop.

1. Hebt u onderzocht wat de impact van de sluiting van de loketten in 33 stations is op deze resultaten?

2. Hoe is de verkoop van treintickets via de automaten geëvolueerd in de stations waar de loketten niet gesloten werden?

3. Hoe verhouden de verkoopcijfers voor de treintickets (online of via de automaten) bij de NMBS zich tot de cijfers van de spoorwegmaatschappijen in onze buurlanden?

4. Werd er een duidelijke doelstelling vastgesteld betreffende het percentage online of via de automaten verkochte treintickets? Hebt u er in het licht van de huidige resultaten vertrouwen in dat deze doelstelling bereikt zal worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2126 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 06 februari 2017 (Fr.):

De NMBS laat mij weten dat ze niet bij machte is om vandaag aan te geven welk volume aan transacties precies van de loketten naar de automaten is overgegaan als gevolg van de sluiting van de loketten in deze 33 stations. Ik heb haar gevraagd om zo spoedig mogelijk een stand van zaken op te maken teneinde u deze elementen zo snel mogelijk te kunnen bezorgen.

In de nog met loketten uitgeruste stations heeft de verkoop via automaten een forse stijging gekend. In deze stations is het aandeel van de automaten in hun totale verkoop gestegen van 31 % tot nagenoeg 47 % tussen januari 2015 en december 2016.

De NMBS wijst erop dat ze enkel beschikt over gegevens betreffende de verkoop aan de loketten in de buurlanden en dat ze bijgevolg haar prestaties inzake ticketverkoop via automaten of online niet kan vergelijken met de cijfers van de spoorwegmaatschappijen in die landen.

DO 2016201714585

Question n° 2126 de monsieur le député Gilles Foret du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vente de billets de la SNCB via les distributeurs automatiques (QO 15959).

En ce début d'année, nous apprenions que la vente de billets de la SNCB via les distributeurs automatiques avait progressé pour atteindre 44 % de la vente totale des billets.

1. Avez-vous étudié l'impact de la fermeture des guichets de 33 gares sur ces résultats?

2. Peut-on connaître l'évolution des ventes via distributeurs automatiques dans les gares dont les guichets sont restés ouverts?

3. Qu'il s'agisse de ventes de billets via distributeurs ou de ventes en ligne, pouvez-vous situer les performances de la SNCB par rapport à ses homologues, notamment dans les pays voisins de la Belgique?

4. Un objectif clair est-il fixé concernant la proportion de billets vendus en ligne ou via les distributeurs? Les résultats actuels vous permettent-ils d'envisager avec optimisme l'atteinte de cet objetif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2126 de monsieur le député Gilles Foret du 06 février 2017 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'elle n'est pas en mesure de communiquer aujourd'hui le volume exact de transactions qui a été transféré des guichets vers les automates par la fermeture des guichets de ces 33 gares. Je lui ai demandé de faire le point dans les plus brefs délais afin de pouvoir vous transmettre ces éléments le plus rapidement possible.

La vente via distributeurs automatiques a connu une forte croissance au sein des gares encore équipées de guichets. Entre janvier 2015 et décembre 2016, la part des automates dans les ventes totales de ces gares a augmenté de 31 % à presque 47 %.

La SNCB précise qu'elle dispose uniquement des données concernant la vente aux guichets dans les pays voisins et n'est donc pas en mesure de situer ses performances en matière de ventes de billets via distributeurs ou en ligne par rapport à ses homologues dans ces pays.

De NMBS wil ertoe komen dat, rond 2020, het aandeel van de via haar loketten verkochte tickets 25 % zou bedragen. Op grond van de vastgestelde evolutie in de verkoop sinds de installatie van de automaten in 2013, is ze van mening dat deze doelstelling haalbaar is.

DO 2016201714587

Vraag nr. 2127 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Resolutie verbeteren treinvervoer voor reizigers met een beperkte mobiliteit (MV 16106).

Afgelopen zomer keurde de Kamer unaniem een resolutie goed voor het verbeteren van het treinvervoer voor reizigers met een beperkte mobiliteit (DOC 54 1011). Daarin werd de regering verzocht om enkele zaken op te nemen in de nieuwe beheerscontracten van NMBS.

Het ging onder meer over een reductie van de aanvraagtijd voor assistentie tot één uur in grote stations, een meer vraaggestuurd aanbod van stations met gegarandeerde assistentie, ambitieuze doelstellingen met betrekking tot de toegankelijkheid met bijhorende financiële middelen, enz. Daarnaast werden er ook suggesties gedaan in verband met treinmaterieel, ticketautomaten, overleg, enz.

In het verslag dat u uitbracht met betrekking tot deze resolutie haalde u aan dat de assistentieaanvraag al verminderd werd tot drie uur in 18 grote stations. Een verdere vermindering van de aanvraagtijd of uitbreiding van de stations zou niet gepland zijn, wel wordt nagegaan of het mogelijk is assistentie te bieden op niet-rechtstreekse verbindingen tussen die 18 stations.

Met betrekking tot het treinmaterieel verbindt de NMBS zich ertoe tegen 2030 alle treinen te voorzien van specifieke zitplaatsen en aangepaste toiletten voor reizigers met een beperkte mobiliteit.

1. Zal in het nieuwe beheerscontract een reductie van de termijn voor assistentieaanvraag tot één uur opgenomen worden zoals gevraagd in de resolutie? Waarom wel of waarom niet? Wat is uw standpunt hieromtrent?

2. Zal er in het nieuwe beheerscontract werk gemaakt worden van een meer vraaggestuurd aanbod met een gegarandeerde assistentie? Waarom wel of waarom niet? Wat is uw standpunt hieromtrent?

La SNCB envisage d'arriver vers 2020 à une proportion de billets vendus via ses guichets de 25 %. Selon elle, l'évolution constatée dans les ventes depuis l'installation des automates en 2013 permet d'envisager l'atteinte de cet objectif.

DO 2016201714587

Question n° 2127 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Résolution visant à améliorer la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite (QO 16106).

L'été dernier, la Chambre a adopté à l'unanimité la résolution visant à améliorer la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite (DOC 54 1011), dans laquelle il est demandé au gouvernement d'inclure certaines dispositions dans les nouveaux contrats de gestion de la SNCB.

Il s'agissait notamment de ramener le délai de demande d'assistance à une heure dans les grandes gares, de développer une offre plus axée sur la demande dans les gares où l'assistance est garantie, de fixer des objectifs ambitieux en matière d'accessibilité et de libérer les moyens financiers nécessaires à cette fin. Par ailleurs, des suggestions ont également été émises quant au matériel roulant, aux guichets automatiques, à la concertation, *etc*.

Dans le rapport que vous avez établi concernant cette résolution, vous avez indiqué que la demande d'assistance avait déjà été réduite à trois heures dans 18 grandes gares. Aucune nouvelle réduction du délai de demande ou extension du nombre de gares ne serait prévue. Toutefois, la question de savoir s'il est envisageable de proposer une assistance sur des liaisons non directes entre ces 18 gares serait à l'étude.

En ce qui concerne le matériel roulant, la SNCB s'engage à prévoir des places assises spécifiques et des toilettes adaptées aux voyageurs à mobilité réduite sur tous les trains d'ici 2030.

1. Le nouveau contrat de gestion inclura-t-il une réduction du délai de demande d'assistance à une heure, comme le demandaient les auteurs de la résolution? Pourquoi ou pourquoi pas? Quelle est votre position à cet égard?

2. Le nouveau contrat de gestion inclura-t-il une offre plus axée sur la demande et une assistance garantie? Pourquoi ou pourquoi pas? Quelle est votre position à cet égard?

3. Zullen in het nieuwe beheerscontract ambitieuze doelstellingen met betrekking tot de toegankelijkheid worden opgenomen, met in ruil daarvoor de financiële middelen? Waarom wel of waarom niet? Welke doelstellingen zullen omschreven worden? Wat is uw standpunt hieromtrent?

4. Heeft u al contact gehad met de NMBS over het automatisch toesturen van de nationale verminderingskaart of de kaart "kosteloze begeleider" aan reizigers die daar recht op hebben? Zo ja, wat zijn de bevindingen en de afspraken hierover? Zo neen, waarom niet en is dat nog gepland?

5. Heeft de NMBS al een overleg met Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) gehad om te bekijken welke problemen personen met een beperkte mobiliteit ondervinden bij het gebruik van de ticketautomaten? Zo ja, wat waren de bevindingen en de afspraken? Zo neen, waarom niet en is dit nog gepland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2127 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.):

Wat betreft de inkorting van de aanvraagtermijn voor assistentie bij de NMBS, is de termijn momenteel vastgelegd op 24 uur in de stations waar dergelijke assistentie voor minder mobiele mensen aangeboden wordt. In 18 grote stations bedraagt de termijn voortaan drie uur wanneer er zonder overstap tussen deze stations wordt gereisd.

De NMBS meldt dat ze niet van plan is om het assistentie-aanbod, noch de lijst van de stations met een reserveringstermijn van drie uur uit te breiden. Ze onderzoekt wel de mogelijkheid om toe te staan dat er wordt overgestapt wanneer er tussen die 18 stations wordt gereisd, voor zover dat de overstap in één van de 18 betrokken stations gebeurt.

Het beheerscontract wordt momenteel nog onderhandeld, maar het lijkt op korte termijn niet realistisch om de termijn voor assistentie tot één uur te verminderen; in het enige naburige land (Nederland) waar deze regel van toepassing is, gelden zeer verschillende exploitatieomstandigheden (veralgemeende hoge perrons, beperkte trapbreedte zodat het opstappen zonder een specifiek platform kan gebeuren). Die omstandigheden blijven een doelstelling op langere termijn voor België.

3. Le nouveau contrat de gestion inclura-t-il des objectifs ambitieux en matière d'accessibilité en échange des moyens financiers nécessaires? Pourquoi ou pourquoi pas? Quels objectifs seront fixés? Quelle est votre position à cet égard?

4. Avez-vous déjà eu des contacts avec la SNCB concernant l'envoi automatique de la carte nationale de réduction ou de la carte "accompagnateur gratuit" aux voyageurs qui peuvent y prétendre? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de ces contacts et qu'avez-vous convenu en la matière? Dans la négative, pourquoi et de tels contacts sont-ils prévus?

5. La SNCB s'est-elle déjà concertée avec le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) pour évaluer les problèmes qu'éprouvent les personnes à mobilité réduite lorsqu'elles désirent utiliser les guichets automatiques? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de ces contacts et qu'a-t-il été convenu en la matière? Dans la négative, pourquoi et de tels contacts sont-ils prévus?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2127 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.):

Concernant la diminution du délai de réservation pour la demande d'assistance à la SNCB, le délai est actuellement de 24 heures dans les gares où une assistance aux personnes à mobilité réduite (PMR) est prévue. Dans 18 grandes gares, ce délai est désormais de trois heures lorsque le voyage s'effectue entre ces gares, sans correspondance.

La SNCB indique qu'elle ne prévoit pas d'étendre l'offre d'assistance ni la liste des gares où un délai de réservation de trois heures est possible. Par contre, elle examine actuellement la possibilité d'accepter des correspondances pour des voyages entre ces 18 gares, pour autant qu'elles s'effectuent dans l'une des 18 gares en question.

Le contrat de gestion est encore en cours de négociation, mais il n'apparaît pas réaliste à court terme de ramener le délai pour une demande d'assistance à une heure; le seul pays proche (Pays-Bas) où cette mesure est appliquée, dispose de conditions d'exploitation très différentes (généralisation des quais hauts; emmarchement réduit permettant l'embarquement sans recours à une plate-forme spécifique), conditions qui restent un objectif à plus long terme pour la Belgique.

De Europese norm, die door sommigen wordt ingeroepen in geval van niet-naleving, legt een termijn van 48 uur op. De NMBS leeft deze norm dus volledig na.

De criteria voor de toegankelijkheid van minder mobiele mensen tot de stations zullen worden gewijzigd en uitgebreid naar de onbewaakte stopplaatsen in het kader van de besprekingen met de FOD Mobiliteit en Vervoer voor de opmaak van het toekomstige beheerscontract van de NMBS.

Een station of een stopplaats is toegankelijk voor minder mobiele mensen voor zover:

- alle perrons een hoogte van 55 en/of 76 cm hebben;
- alle perrons rechtstreeks toegankelijk zijn via de openbare ruimte, via het stationsgebouw of via een spoorondergang of een loopbrug met liften of PBM-hellingen;
- alle perrons met podotactiele geleidestroken zijn uitgerust;
- ten minste een biljettenautomaat toegankelijk is.

Op basis van deze criteria lijst de NMBS momenteel de stations op die toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen. Uit deze (voor 92 % uitgevoerde) inventaris blijkt dat 23 stations en 67 onbewaakte stopplaatsen aan de toegankelijkheidscriteria voor minder mobiele mensen beantwoorden.

Verder laat de NMBS weten dat het project betreffende het automatisch toesturen van de kaart "kosteloze begeleider" nog altijd loopt, met onder andere een vergadering tussen de NMBS en de Kruispuntbank Sociale Zekerheid, wat betreft de vragen van het Sectoraal Comité; er is met name duidelijkheid gewenst over de huidige situatie, de toekomstige situatie en de wettelijke grondslag (het nieuwe beheerscontract).

Met betrekking tot de toegankelijkheid van de automaten voor minder mobiele mensen, laat de NMBS het volgende weten:

- de toegankelijkheid van de automaten voor minder mobiele mensen werd besproken in de trimestriële vergaderingen van de NMBS met de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH);
- de nieuwe automaten werden volgens de Revalor-normen ontworpen;

Je rappelle que la norme européenne, que certains invoquent en cas de non-respect, impose un délai de 48 heures. La SNCB respecte donc pleinement cette norme.

Les critères d'accessibilité des PMR aux gares seront modifiés et étendus aux points d'arrêt non gardés dans le cadre des discussions avec le SPF Mobilité et Transports pour l'élaboration du futur contrat de gestion de la SNCB.

Une gare ou un point d'arrêt est accessible aux PMR pour autant que:

- tous les quais ont une hauteur de 55 et/ou 76 cm;
- tous les quais sont accessibles directement via l'espace public, via le bâtiment de gare ou via un couloir sous voies ou une passerelle avec ascenseurs ou rampes PMR;
- tous les quais sont équipés de lignes guides podotactile;
- il existe au moins un automate de vente de billets accessible.

Sur la base de ces critères, la SNCB réalise actuellement un inventaire des gares accessibles aux PMR. Il ressort de celui-ci (réalisé actuellement à 92 %) que 23 gares et 67 points d'arrêt non gardés répondent aux critères d'accessibilité PMR.

La SNCB indique par ailleurs que le projet concernant l'envoi automatique de la carte "accompagnateur gratuit" est toujours à l'étude, avec entre autres une réunion entre la SNCB et la Banque Carrefour de Sécurité sociale, notamment sur les questions soulevées par le Comité sectoriel; une clarification est souhaitée sur la situation actuelle, la situation future et la base légale (le nouveau contrat de gestion).

Concernant l'accessibilité des automates aux PMR, la SNCB fait part des éléments suivants:

- l'accessibilité des automates pour les PMR a été abordée lors de réunions trimestrielles entre la SNCB et le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH);
- les nouveaux automates ont été réalisés selon les normes Revalor;

- de vervoerbewijzen kunnen via verschillende verkoopkanalen worden aangekocht (in het station, via internet, met de mobiele apps en aan de automaten). Indien iemand moeilijkheden blijkt te ondervinden om een vervoerbewijs alleen te kopen, kan hij of zij terecht bij de hotline (7 dagen op 7, van 7 uur tot 21.30 uur) waar iemand hulp kan bieden en zelfs de verkoopdialoog kan overnemen om de persoon te begeleiden in het aankoopproces;

- voor het geval dat een gehandicapte persoon niet alleen kan reizen, voorzien de huidige algemene vervoersvoorwaarden in maatregelen zoals "B for You" (gratis assistentiedienst) en de kaart van "kosteloze begeleider". Met deze kaart kan een gehandicapte persoon zich laten begeleiden door een andere persoon, voor wie de reis volledig kosteloos is. Dank zij deze begeleiding kan de gehandicapte zich laten bijstaan om zijn of haar vervoerbewijs aan te kopen, zulks via alle kanalen.

Ten slotte herinnert de NMBS eraan dat ze permanent overleg pleegt met de NHRPH om naar de verwachtingen van de minder mobiele mensen te luisteren en om haar dienstverlening en de toegankelijkheid van de stations en van de treinen te verbeteren.

- les titres de transport peuvent être achetés via différents canaux de vente (en gare, via internet, avec les applications mobiles et aux automates). Toutefois, s'il s'avère qu'une personne éprouve des difficultés à acheter son titre de transport seule, elle peut faire appel à la hotline (7 jours sur 7, de 7 h à 21 h 30) qui peut l'aider et même prendre la main sur le dialogue de vente pour accompagner la personne dans son processus d'achat;

- si une personne handicapée est incapable de voyager seule, les conditions générales de transport actuelles prévoient des mesures telles que le "B for You" (service d'assistance gratuit) et la carte "accompagnateur gratuit". Cette carte permet à une personne handicapée d'être accompagnée par une autre personne; pour cette dernière, le transport est totalement gratuit. Étant accompagnée, la personne handicapée peut se faire aider pour acquérir son titre de transport, selon tous les canaux.

Enfin, la SNCB rappelle qu'elle est en concertation permanente avec le CSNPH afin d'être à l'écoute des PMR et d'améliorer son service ainsi que l'accessibilité des gares et des trains.

DO 2016201714589

Vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 06 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voltooiing van het GEN (MV 15894).

Nadat ze eerst precies het tegenovergestelde had beweerd, verzekerde uw voorgangster ons duidelijk dat de voltooiing van het Gewestelijk Expresnet (GEN) een prioriteit voor deze regering is en dat alle werken - zowel het op vier sporen brengen als de werken aan de intermodale knooppunten en de stations - wel degelijk zouden worden uitgevoerd zoals bepaald in de overeenkomst van 4 april 2003. Daarmee volgde ze de lijn van de eerste minister in persoon.

Wij stonden altijd sceptisch tegenover die verklaringen, die nooit vertaald werden in enige vooruitgang op het terrein. De belofte van uw voorgangster in verband met een stevig financieel en technisch dossier werd nooit gehouden.

DO 2016201714589

Question n° 2128 de madame la députée Karine Lalieux du 06 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La finalisation du RER (QO 15894).

Après avoir affirmé l'exact contraire, votre prédécesseur, suivant ainsi les propos du premier ministre en personne, a clairement assuré que la finalisation complète du Réseau Express Régional (RER) était une priorité de ce gouvernement et que l'ensemble des travaux - tant la mise à quatre voies que les travaux liés à l'intermodalité et aux gares - seraient bien réalisés comme prévu par la convention du 4 avril 2003.

Nous nous sommes toujours montrés très circonspects par rapport à ces déclarations qui n'ont jamais été corroborées par la moindre avancée. La promesse faite par votre prédécesseur d'un dossier financier et technique solide n'a jamais été tenue.

De door de eerste minister beloofde snelle financiering voor de voltooiing van het GEN kwam er niet. De zo bejubelde productieve investering van één miljard is slechts virtueel en is niet opgenomen in het meerjareninvesteringsplan (MIP) 2016-2020 van Infrabel.

In het MIP 2016-2020 wordt er niets bepaald over de GEN-werken, die dus minstens tot 2020 volledig stilliggen.

Tot slot deed uw voorgangster in haar boek een krasse uitspraak: volgens haar was de regering nooit van plan het GEN te voltooien en vroeg de eerste minister haar om op haar verklaringen terug te komen.

We hebben geen boodschap aan de interne twisten bij een partij, maar we zijn wel ongerust over de verklaringen van oud-minister Galant. Haar uitspraken, die eigenaardig genoeg door de feiten bevestigd lijken te worden, stellen de zaak in een nieuw licht.

1. Kunt u bevestigen dat het op vier sporen brengen van de lijnen 124 en 161 nog altijd een prioriteit is voor de regering en dat de overeenkomst van 4 april 2003 daartoe nog steeds als routekaart dient?

2. Zo ja, wanneer zult u het financieringsdossier en het tijdpad voor de GEN-werken eindelijk aan de regering en de parlementsleden voorstellen?

3. Hoe verantwoordt u het feit dat de GEN-werken nergens in het MIP 2016-2020 worden vermeld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 06 februari 2017 (Fr.):

Het op vier sporen brengen van het baanvak van lijn 124 Nijvel-Linkebeek en van het baanvak van lijn 161 Ottignies-Brussel, zoals vastgelegd in de GEN-overeenkomst van 4 april 2003, blijft een belangrijke prioriteit voor de regering.

Na alle elementen van dit bijzonder complexe dossier te hebben verzameld, heb ik Infrabel en de NMBS verzocht om mij zo snel mogelijk een concreet financieringsvoorstel voor deze werven en een planning van de werken te bezorgen.

Nu bij Infrabel de goedkeuring van haar ondernemingsplan en van haar investeringsplan nabij is, kan het dossier opnieuw vooruitgaan.

La promesse fait par le premier ministre d'un financement rapide pour finaliser le RER n'a pas été tenue. Le milliard d'investissement productif tant vanté n'est que virtuel et n'est absolument pas inscrit dans le plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2016-2020 d'Infrabel.

Le PPI 2016-2020 ne prévoit absolument aucuns travaux concernant le RER qui est donc à l'arrêt le plus complet jusqu'au moins 2020.

Enfin, votre prédécesseur fait une déclaration fracassante dans son livre: celle-ci déclare qu'il n'a jamais été dans les intentions du gouvernement de finaliser le RER et que le premier ministre lui a demandé de revenir sur ses déclarations.

Si nous n'avons que faire des querelles internes à un parti, nous sommes néanmoins clairement interpellés sur les déclarations de l'ex ministre Galant. Déclarations qui semblent étrangement être corroborées par les faits et qui les éclairement d'un point de vue nouveau.

1. Confirmez-vous que la mise à quatre voies des lignes 124 et 161 est toujours une priorité du gouvernement et que la Convention du 4 avril 2003 est toujours la feuille de route en la matière?

2. Dans l'affirmative, quand allez-vous enfin présenter au gouvernement et aux parlementaires le dossier de financement et le calendrier des travaux du RER?

3. Comment justifiez-vous l'absence totale des travaux RER dans le PPI 2016-2020?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2128 de madame la députée Karine Lalieux du 06 février 2017 (Fr.):

La mise à quatre voies du tronçon de la ligne 124 Nivelles-Linkebeek et du tronçon de la ligne 161 Ottignies-Bruxelles, telle que définie dans la Convention RER du 4 avril 2003, reste une priorité forte du gouvernement.

Après avoir rassemblé tous les éléments de ce dossier particulièrement complexe, j'ai demandé à Infrabel et à la SNCB de me présenter le plus rapidement possible une proposition concrète de financement des chantiers et un calendrier des travaux.

Le fait qu'Infrabel soit désormais proche de l'approbation de son plan d'entreprise et de son plan d'investissement permet au dossier de reprendre sa progression.

In dit verband wil ik erop wijzen dat het document dat door sommige persinstanties als het meerjareninvesteringsplan (MIP) van Infrabel werd voorgesteld, in feite slechts een ontwerp is dat niet de goedkeuring heeft gekregen van haar raad van bestuur.

De middelen die zullen voortvloeien uit de activering van de lening die in het raam van het overheidsinvesteringspact moet worden aangegaan, zijn niet opgenomen in dit document. Het bevat dus evenmin de GEN-werken die deze lening mogelijk zal maken.

De dossiers die ik bij Infrabel en de NMBS heb opgevraagd, zullen als basis dienen voor het opstellen van een addendum bij het MIP van beide ondernemingen, waarin met name de voltooiing van de GEN-werken wordt opgenomen.

À ce propos, je souhaite souligner que le document présenté par certains organes de presse comme le plan pluriannuel d'investissement (PPI) d'Infrabel, n'est en fait qu'un projet non approuvé par son conseil d'administration.

Ce document n'inclut pas les moyens qui découleront de l'activation de l'emprunt à conclure dans le cadre du pacte d'investissement public. Il n'inclut donc pas non plus les travaux RER que cet emprunt permettra.

Les dossiers que j'ai demandés à Infrabel et à la SNCB serviront de base à la confection d'un addendum au PPI des deux entreprises incluant notamment la finalisation des travaux RER.

DO 2016201714820

Vraag nr. 2150 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 17 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wetgeving dronebeleid (MV 15984).

Op 25 april 2016 is het koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim in werking getreden. Het koninklijk besluit bepaalt onder meer eisen voor het verkrijgen van een certificaat of licentie om een drone te bedienen, om de individuele drone te registreren en bepaalt welke aanvragen moeten gebeuren om drone-operaties uit te voeren.

In een artikel dat verscheen in augustus 2016 werd gesteld dat er al meer dan 100.000 drones verkocht werden in België. Het koninklijk besluit bepaalt eveneens dat elke drone die een gewicht van meer dan 1 kg heeft, moet worden geregistreerd. De nieuwe besluiten delen de drones in drie categorieën op.

Deze vraag heeft voornamelijk betrekking tot de zogenoemde klasse 1 (drones die tot 90 meter hoog mogen vliegen en maximaal 150 kg mogen wegen bij het opstijgen). Deze klasse 1 wordt opgedeeld in klasse 1a (vluchten met een hoog risico) en klasse 1b (vluchten met een laag risico).

DO 2016201714820

Question n° 2150 de madame la députée Veerle Heeren du 17 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La législation relative aux drones (QO 15984).

Le 25 avril 2016, l'arrêté royal relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge est entré en vigueur. L'arrêté royal fixe notamment des exigences pour l'obtention d'un certificat ou d'une licence pour manoeuvrer un drone, fixe des exigences pour enregistrer un drone individuel et détermine quelles demandes doivent être introduites pour pouvoir effectuer des opérations avec le drone.

Dans un article paru en août 2016, on affirme que plus de 100.000 drones ont déjà été vendus en Belgique. L'arrêté royal stipule également que chaque drone dont le poids excède 1 kg doit être enregistré. Les nouveaux arrêtés divisent les drones en trois catégories.

La présente question porte essentiellement sur les drones dits de classe 1 (les drones qui sont autorisés à voler jusqu'à une hauteur de 90 mètres et dont la masse maximale au décollage doit être inférieure à 150 kg). Cette classe 1 se subdivise en classe 1a (les vols qui présentent un risque accru) et classe 1b (les vols qui présentent un risque modéré).

1. Hoeveel drones heeft het Directoraat-generaal (DG) Luchtvaart reeds geregistreerd sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit? Hoe lang hebben de bevoegde autoriteiten nodig om de registratie van elke drone te verwerken?

2. Wat zijn de ambities om de huidige Belgische wetgeving - die momenteel voorloopt op de Europese wetgeving - verder te laten evolueren en hoe kijkt men naar de Europese aanpak rond dronewetgeving?

3. Hoeveel personen in België hebben reeds een dronecertificaat of dronelicentie behaald sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit?

4. Hoeveel klasse 1a vluchtuitvoeringen zijn reeds aangevraagd, al dan niet goedgekeurd en uitgevoerd in Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit? Hoe lang duurt zo'n goedkeuringsbewijs voor een klasse 1a vluchtuitvoering?

5. Hoeveel klasse 1b vluchtuitvoeringen zijn reeds gemeld, al dan niet goedgekeurd en uitgevoerd in Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit?

6. Hoeveel aanvragen voor de registratie van drones heeft de DG Luchtvaart reeds ontvangen sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit? Hoeveel van deze registraties zijn reeds goedgekeurd en hoe lang duurt het om een registratie goed te keuren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2150 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 17 februari 2017 (N.):

Sedert de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 10 april 2016 heeft de directie Vergunningen van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) 679 drones geregistreerd. Op dit ogenblik maken de drones 16,77 % uit van het totale aantal inschrijvingen van luchtvaartuigen in België. De duur van de procedure voor het inschrijven van een drone (vanaf de ontvangst van het dossier tot het versturen van het registratiebewijs vergezeld van de inschrijving door de directie Vergunningen) wordt op 45 dagen geraamd.

1. Combien de drones la Direction générale (DG) du Transport aérien a-t-elle déjà enregistrés depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal? Combien de temps est-il nécessaire aux autorités compétentes pour effectuer l'enregistrement de chaque drone?

2. Quelles ambitions nourrit-on afin de continuer à faire évoluer la législation belge - qui actuellement devance la législation européenne - et quel regard porte-t-on sur l'approche européenne relative à la législation sur les drones?

3. Combien de personnes ont-elles déjà obtenu un certificat ou une licence de pilotage de drone en Belgique depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal?

4. Combien d'exploitations de classe 1a ont-elles déjà été demandées, ou bien déjà approuvées et effectuées en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal? Quelle est la durée de validité d'une telle attestation d'approbation pour une exploitation de classe 1a?

5. Combien d'exploitations de classe 1b ont-elles déjà été signalées, ou bien déjà approuvées et effectuées en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal?

6. Combien de demandes d'enregistrement de drones la DG du Transport aérien a-t-elle déjà reçues depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal? Parmi ces demandes, combien ont-elles déjà été approuvées et combien de temps cela prend-il pour approuver un enregistrement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2150 de madame la députée Veerle Heeren du 17 février 2017 (N.):

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 10 avril 2016, la Direction Licences de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a enregistré 679 drones. Actuellement, les drones représentent 16,77 % du nombre total d'immatriculations d'aéronefs en Belgique. La durée de la procédure d'immatriculation d'un drone (depuis la réception du dossier jusqu'à l'envoi du certificat d'enregistrement accompagné de l'immatriculation par la Direction Licences) est estimée à 45 jours.

Deze lange termijn valt onder meer te verklaren doordat in 70 % van de gevallen onvolledige dossiers worden ingediend en doordat de gevraagde vergoeding niet wordt betaald (hoofdzakelijk omwille van moeilijkheden inzake e-mailverzending), waardoor de facto een aanzienlijke vertraging ontstaat in de behandeling van de registratiedossiers. Deze nieuwe activiteit vereist nieuwe middelen voor informatica-ontwikkelingen en voor personeel. We zien er aandachtig op toe dat de FOD de nodige middelen besteedt aan deze opdracht.

Op nationaal vlak onderzoekt het DGLV de mogelijkheid om bepaalde gereglementeerde gebieden (zoals *controlled traffic region*-zones) open te stellen voor drones. Op Europees vlak, en gevolg gevend aan de verschillende commentaren van de lidstaten, wordt een nieuwe versie van het ontwerp van drone-reglementering van de European Aviation Safety Agency aangekondigd tegen eind maart 2017. Er mag echter niet worden vergeten dat deze reglementering gelinkt is aan de publicatie van een nieuwe basisverordening (ter vervanging van Verordening 216/2008) die nog steeds ter discussie ligt bij de Raad en het Europees parlement. Dit betekent dat er nog mogelijk wijzigingen zullen moeten worden aangebracht wanneer deze twee instellingen de artikels betreffende de drones definitief hebben aangenomen.

Verder heb ik aan het DGLV gevraagd om de oprichting van een elektronisch loket te overwegen zodat de communicatie tussen de piloten en mijn administratie, over de toelatingen bijvoorbeeld, sneller en efficiënter kan verlopen. Dit is zeer belangrijk want zowel de ondernemingen als de administraties zullen voordeel halen uit deze administratieve vereenvoudiging.

Op dit ogenblik hebben 162 personen een licentie van dronebestuurder in België.

Tot nu toe zijn er ongeveer 93 attesten afgeleverd.

Op dit ogenblijk zijn er 36 toelatingen klasse 1A toegekend en zijn er 33 verklaringen 1B waarvan de ontvangst reeds bevestigd werd, wat dus neerkomt op een totaal van 69 in klasse 1. Betreffende het aantal lopende aanvragen kunnen we daar geen juist getal op plakken, aangezien vele aanvragen nog onvolledig zijn.

Ce délai important s'explique notamment par le fait que, le dossier introduit est incomplet dans 70 % des cas ou que le paiement de la redevance demandée n'a pas été effectué (principalement en raison de difficultés liées à la distribution de courriers électroniques), ce qui entraîne de facto un retard considérable dans le traitement des dossiers d'enregistrement. Cette activité nouvelle nécessite des moyens supplémentaires en termes de développements informatiques et de personnel. Nous sommes attentifs à ce que le SPF consacre les moyens nécessaires à cette mission.

Au niveau national, la DGTA étudie la possibilité d'ouvrir certains espaces réglementés (comme les zones de *controlled traffic region*) aux drones. Au niveau européen et suite aux différents commentaires formulés par les États membres, une nouvelle version du projet de réglementation de l'European Aviation Safety Agency relative aux drones est annoncée pour fin mars 2017. Toutefois, il convient de garder à l'esprit que cette réglementation est liée à la publication d'un nouveau Règlement de base (en remplacement du Règlement 216/2008) qui est toujours en discussion au niveau du Conseil et du Parlement européen. Cela signifie que des modifications devront peut-être encore être apportées lorsque ces deux institutions auront définitivement adopté les articles relatifs aux drones.

Par ailleurs, j'ai demandé à la DGTA d'envisager la création d'un guichet électronique, de sorte que la communication entre les pilotes et mon administration, en ce qui concerne les autorisations par exemple, puisse être plus rapide et plus efficace. Cela revêt une grande importance, car tant les entreprises que les administrations pourront tirer profit de cette simplification administrative.

À l'heure actuelle, 162 personnes disposent d'une licence de pilote de drone en Belgique.

Jusqu'à présent, environ 93 attestations ont été délivrées.

À l'heure actuelle, 36 autorisations de classe 1A ont été délivrées et 33 déclarations de classe 1B ont déjà fait l'objet d'une confirmation de réception, soit donc un total de 69 pour la classe 1. En ce qui concerne le nombre de demandes en cours, il nous est difficile de donner un chiffre précis, étant donné que beaucoup de demandes sont encore incomplètes.

DO 2016201714853

Vraag nr. 2154 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 20 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verslag van het Rekenhof. - GEN (MV 16289).

Het Rekenhof wijst in zijn rapport over het GEN op een reeks disfuncties die tot de huidige stand van het dossier hebben geleid.

Zo is er bijvoorbeeld 800 miljoen euro te kort voor de voltooiing van de werken. Ook de oorzaken van de aanzienlijke vertragingen - van 6 tot 17 jaar, afhankelijk van het baanvak - komen aan bod: ze hebben te maken met de vergunningen, met beroepsprocedures, met het ontoereikende budget en met de toepassing van de 60/40-verdeelsleutel.

1. U liet in juli 2016 weten dat u 1 miljard zou investeren in de spoorwegen, waarvan slechts een klein deel aan het GEN zou worden besteed. Welk concreet financieringsplan zult u opzetten?

2. Legt u zich erbij neer dat het GEN pas in 2028 voltooid zal zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 februari 2018, op de vraag nr. 2154 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 20 februari 2017 (Fr.):

Eerst en vooral wil ik erop wijzen dat wel degelijk het grootste deel van de deugdzame lening aan de GEN-werken zal worden besteed.

Het financieringsplan berust op drie financieringsbronnen: het saldo van het GEN-fonds, het saldo van de Waalse prefinancieringen die nog niet werden aangesproken en de deugdzame lening.

Wat de uitvoeringstermijnen betreft, wordt in de informatie die ik van Infrabel krijg inderdaad gewag gemaakt van, naar mijn opinie, veel te lange termijnen voor de voltooiing van alle GEN-werken.

Helaas moeten we noodgewongen rekening houden met de moeilijkheid om snel bepaalde bouwvergunningen te bekomen in het Brussels Gewest en in Vlaanderen, zoals inmiddels is gebleken.

We kunnen evenmin toelaten dat de werken zouden gepaard gaan met brutale exploitatiemaatregelen die veel ongemak bezorgen aan de pendelaars.

Tot slot hebt u het goed gelezen dat het Rekenhof wijst op de onrealistische termijnen die in 1999-2001 werden goedgekeurd.

DO 2016201714853

Question n° 2154 de monsieur le député Marcel Cheron du 20 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Rapport de la Cour des comptes. - RER (QO 16289).

Dans son rapport, la Cour des comptes fait état d'une série de dysfonctionnements qui ont amené la situation que nous connaissons sur le dossier du RER.

Elle pointe par exemple le montant de plus de 800 millions manquant pour la finalisation du chantier, mais également les causes des retards considérables, de 6 à 17 ans selon les tronçons, que l'on peut constater, permis, recours, absence de budget et clé 60/40.

1. Vous avez annoncé, en juillet 2016, un milliard d'investissement dans le rail, dont une petite partie seulement serait consacrée au RER. Quel est le plan de financement concret que vous allez développer?

2. Vous résignez-vous à une finalisation du RER en 2028?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 février 2018, à la question n° 2154 de monsieur le député Marcel Cheron du 20 février 2017 (Fr.):

Avant toute chose, je tiens à souligner que c'est bien une part majoritaire de l'emprunt vertueux qui sera consacrée aux travaux RER.

Le plan de financement s'appuie sur trois sources de financement: le solde du fonds RER, le solde des préfinancements wallons non encore activés et l'emprunt vertueux.

Concernant les délais de réalisation, les informations que je reçois d'Infrabel font effectivement état de délais beaucoup trop longs, à mon goût, pour la finalisation de l'ensemble des travaux RER.

Nous sommes hélas bien forcés de tenir compte de la difficulté désormais clairement avérée d'obtenir rapidement certains permis d'urbanisme en Région Bruxelloise et en Flandre.

Nous ne pouvons pas non plus admettre que les travaux s'accompagnent de mesures d'exploitation brutales pénalisant gravement les navetteurs.

Enfin, la Cour des comptes souligne, comme vous l'avez bien lu, que les délais approuvés en 1999-2001 étaient irréalistes.

Ik wil niet in dergelijke dwalingen verzeilen.

Daarom bestaat mijn strategie erin om de reeds uitgevoerde werken zo snel mogelijk ten nutte te maken zodat het aanbod al vanaf 2024 substantieel kan verbeterd worden, en tezelfdertijd de overige werven naar best vermogen verder te zetten.

Deze aanpak per baanvak behoort trouwens tot de aanbevelingen van het Rekenhof.

Je ne souhaite pas m'inscrire dans de tels errements.

C'est pourquoi ma stratégie est de valoriser au plus vite les travaux déjà réalisés afin de pouvoir améliorer substantiellement l'offre dès 2024, tout en poursuivant au mieux les autres chantiers.

Ce travail par tronçon figure d'ailleurs parmi les recommandations de la Cour des comptes.

DO 2016201715002

Vraag nr. 2173 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchtvervuiling. - België op de vingers getikt door de Europese Commissie (MV 16489).

De Europese Commissie heeft ons land eens te meer op de vingers getikt voor zijn lakse optreden tegen luchtvervuiling. De Commissie besliste eerder al in 2008 en 2015 ons land om dezelfde reden te vervolgen.

De Commissie meent dat België maatregelen moet nemen om het dichtslibben van de wegen tegen te gaan en het gebruik van de wagen de ontmoedigen. Dat is noodzakelijk om de Europese normen inzake luchtkwaliteit, die sowieso al laag zijn, in acht te blijven nemen.

In dat recente document wordt erop gewezen dat het fileleed in de Europese Unie nergens zo groot is en dat 80 % van de verplaatsingen in ons land met de wagen gebeurt, wat een record is. Net als de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) en het Internationaal Monetair Fonds (IMF) vóór haar, hekelt de Commissie de regeling voor de bedrijfswagen zoals die tot nog toe wordt toegepast.

Luchtvervuiling blijft de eerste milieuoorzaak van voortijdig overlijden in het verstedelijkte Europa. Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) worden de meeste stedelingen blootgesteld aan gevaarlijke concentraties van vervuilende stoffen. In België breidt die ongezonde situatie zich uit over het hele grondgebied. Vervuilde lucht wordt door het Europees Milieuagentschap (EMA) verantwoordelijk geacht voor 400.000 voortijdige overlijdens per jaar in Europa en ongeveer 15.000 in België.

DO 2016201715002

Question n° 2173 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Pollution de l'air. - Rappel à l'ordre de la Belgique par la Commission européenne (QO 16489).

Une nouvelle fois, la Commission européenne a rappelé la Belgique à l'ordre pour son laxisme en matière de pollution de l'air. La Commission avait déjà décidé de poursuivre la Belgique en 2008 et en 2015 pour la même raison.

Pour la Commission, la Belgique doit réduire la congestion du trafic et "prendre des mesures pour décourager l'usage de la voiture" si elle veut pouvoir continuer à respecter les normes européennes sur la qualité de l'air, qui sont déjà basses.

Le document, publié récemment, insiste sur le fait que la Belgique est le pays le plus embouteillé d'Europe, et que près de 80 % des déplacements s'y effectuent en voiture, ce qui est un record. Une fois encore, à l'instar de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) ou du Fonds Monétaire International (FMI), la commission fustige le régime des voitures de société tel qu'il a été mis en place jusqu'à maintenant.

La pollution de l'air reste la principale cause environnementale de décès prématurés dans l'Europe urbaine. Selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), la plupart des citadins sont exposés à des concentrations de polluants qui s'avèrent dangereuses. Et en Belgique, la situation s'étend à tout le pays. L'air chargé de polluants est considéré comme responsable de 400.000 morts prématurées chaque année en Europe, et environ 15.000 en Belgique, selon l'Agence européenne de l'environnement (AEE).

De kosten die voortvloeien uit het verkeersinfarct worden op 8 miljard euro per jaar geraamd, zonder rekening te houden met de globale klimaatgevolgen. De kosten van de impact van luchtverontreinigende stoffen op de gezondheid (ziekteverzuim, medische behandelingen, voortijdig overlijden, enz.) en de landbouw (lagere opbrengst) worden voor ons land alleen al op niet minder dan 18 miljard euro geraamd.

Nietsdoen kost met andere woorden 24 miljard euro per jaar en is verantwoordelijk voor duizenden overlijdens. Een uitgesproken voluntaristisch mobiliteitsbeleid zou het tij kunnen keren, maar wij blijven rondjes draaien: de NMBS zit door toedoen van deze regering op haar tandvlees, de bedrijfswagens zijn meer dan ooit heer en meester en de alternatieven voor de wagen zijn óf afwezig, óf weinig efficiënt, óf onaantrekkelijk. De enige ambitieuze beleidsmaatregelen die ietwat om het lijf hebben, houden verband met intelligente en zelfrijdende voertuigen.

Wanneer houdt deze regering op met rondjes draaien? Wanneer zal ze eindelijk ambitieuze maatregelen nemen om een echte *modal shift* tot stand te brengen? Wanneer zult u beslissen geoormerkte investeringen te doen die verder gaan dan wat vandaag al op stapel staat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2173 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.):

Ik ga hier niet uitweiden over de analyse van het verleden, het Rekenhof heeft dat gedaan met de ernst die we van deze instelling gewoon zijn en binnenkort krijgen we de gelegenheid om daarover te debatteren.

Ik wil terugkomen op wat deze regering doet voor de mobiliteit, en daarbij twee cijfers aanhalen. Ten eerste zal deze regering een bedrag van één miljard euro besteden aan de voltooiing van het GEN, wat de infrastructuur betreft. Dit is een eerste concrete maatregel. Ten tweede werd onder deze regering het aanbod van de NMBS van, naar, in en rond Brussel ingevoerd en werd het sinds december 2016 nog uitgebreid met 72 extra treinen.

Nooit eerder konden dergelijke acties worden ondernomen ten gunste van de mobiliteit van vandaag, via het aanbod, maar ook ten gunste van de mobiliteit van morgen, via investeringen.

Tot slot, wat betreft de inspanningen die van de NMBS en Infrabel werden gevraagd, wil ik u erop wijzen dat we het daaraan te danken hebben dat de kansen op het behoud van een openbare operator na 2023 groter zijn.

Le coût de la congestion routière est estimé à huit milliards d'euros par an, sans compter les effets globaux sur le climat. Le coût de l'impact des polluants atmosphériques sur la santé (absence pour maladie, traitements médicaux, décès prématurés, *etc*.) et l'agriculture (chute des rendements) est estimé à 18 milliards d'euros pour la Belgique.

24 milliards d'euros par an et des milliers de morts: voilà le coût de l'inaction. Alors qu'une politique ultra-volontariste en matière de mobilité peut inverser la tendance, nous tournons en rond: la SNCB est exsangue par la faute de ce gouvernement, les voitures de société sont plus présentes que jamais, les alternatives à la voiture sont soit inexistantes, soit peu efficaces, soit inattractives, et la politique la plus ambitieuse que nous ayons à se mettre sous la dent est liée aux véhicules intelligents et autonomes.

Quand ce gouvernement cessera-t-il de tourner en rond? Quand osera-t-il prendre de réelles mesures ambitieuses pour un *modal shift* efficace? Quand déciderez-vous de réaliser des investissements vertueux encore plus ambitieux que ce qui est prévu jusqu'ici?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2173 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.):

Je ne vais pas m'étendre ici sur l'analyse du passé, la Cour des comptes l'a fait avec le sérieux qu'on lui connaît et nous aurons l'occasion d'en débattre prochainement.

Pour revenir à ce que ce gouvernement fait pour la mobilité, je citerai deux chiffres. Premièrement, ce gouvernement va consacrer un montant d'un milliard d'euros pour finaliser le RER au niveau de l'infrastructure. C'est une première mesure concrète. Deuxièmement, l'offre de la SNCB de, vers, dans et autour de Bruxelles a été lancée sous ce gouvernement et s'est encore étoffée depuis décembre 2016 avec 72 trains supplémentaires.

Jamais auparavant de telles actions n'avaient pu être entreprises en faveur d'une mobilité d'aujourd'hui, à travers l'offre, mais aussi de demain, à travers les investissements.

Enfin, pour en revenir aux efforts demandés à la SNCB et Infrabel, je vous rappelle que c'est grâce à eux que nous augmentons les chances de conserver un opérateur public au-delà de 2023.

Dankzij deze inspanningen zullen de Belgische spoorwegondernemingen ook dichter in de buurt komen van de Zwitserse efficiëntie, waarvan u en ik sinds lang overtuigd toeschouwer zijn.

DO 2016201715004

Vraag nr. 2174 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inrichting van een tijdelijk fietspad op het GEN-tracé (MV 16142).

Verscheidene fietsersverenigingen en Ecolo vragen al jaren om de aanleg van het GEN te benutten om een fietssnelweg in te richten tussen Waals-Brabant en Brussel. Infrabel heeft dat idee niet meegenomen in de GEN-werken. In Vlaanderen worden er heel wat fietssnelwegen ingericht, die tal van voordelen bieden. De spoorwegtracés lopen immers recht, zijn vrij vlak en afgescheiden van het wegverkeer.

Aangezien de deadlines voor het op vier sporen brengen almaar worden opgeschoven en er uit het MIP van Infrabel blijkt dat er niet bepaald vaart wordt gezet achter de voltooiing van de werken, is het geen slecht idee om na te denken over een manier om de door Infrabel aangevatte werken te 'rentabiliseren', meer bepaald door de tracés tijdelijk te gebruiken als fietspad. Alle investeringen in dat verband zouden waarschijnlijk nog 10 tot 15 jaar gevaloriseerd kunnen worden.

Onlangs gaf de Waalse minister van Mobiliteit in antwoord op een vraag van Waals parlementslid Hélène Ryckmans voor de eerste keer aan bereid te zijn om daarover constructieve besprekingen te voeren. Hij zou dat punt op de agenda van de volgende vergadering van het Uitvoerend Comité van de ministers van Mobiliteit (UCMM) zetten. Het voorstel om een tijdelijk gewestelijk fietsexpressnet op het GEN-tracé in te richten tot het eigenlijke GEN in gebruik kan worden genomen is origineel, én er zou een positief signaal worden afgegeven op het stuk van duurzame mobiliteit en het gebruik van de fiets.

1. Bent u bereid om dat idee in concreto te bespreken met uw Waalse ambtgenoot?

2. Zou Infrabel een haalbaarheidsstudie kunnen uitvoeren?

Les efforts permettront également de rapprocher les entreprises ferroviaires belges de l'efficience suisse, dont vous et moi sommes, depuis longtemps, des observateurs convaincus.

DO 2016201715004

Question n° 2174 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La création d'une piste cyclable temporaire sur le tracé du RER (QO 16142).

L'exploitation du tracé RER pour créer une voie cyclable expresse entre le Brabant wallon et Bruxelles est une vieille revendication des associations cyclistes et d'Ecolo. Celle-ci n'a pas été suivie par Infrabel lors de la mise en oeuvre du chantier RER. En Flandre, de nombreuses infrastructures de ce type voient le jour et les points positifs sont nombreux. En effet, les tracés ferroviaires sont directs, avec très peu de déclivité, et séparés de la circulation routière.

Sachant que les dates de finalisation de la mise à quatre voies ne cessent de reculer, et que le PPI d'Infrabel ne témoigne pas d'un élan formidable vers l'avancée rapide du chantier, il n'est pas déraisonnable de penser à "rentabiliser" les travaux entamés par Infrabel pour y faire circuler des vélos. En effet, tout investissement réalisé dans ce cadre pourrait probablement être valorisé pendant 10 à 15 ans encore.

Récemment, en réponse à une question de la députée wallonne Hélène Ryckmans, le ministre wallon de la Mobilité s'est montré pour la première fois ouvert à une discussion constructive sur le sujet. Il amènera ainsi ce point à l'ordre du jour du prochain comité exécutif des ministres de la Mobilité CEMM. Au-delà de l'aspect original que peut revêtir cette proposition, il me semble que la mise en place du "Vélo Express Régional (VER)" sur le squelette du RER, en attendant celui-ci, serait un bon signal donné en faveur de la mobilité durable, et de la promotion du vélo.

1. Accepterez-vous d'en discuter de manière concrète avec votre homologue wallon?

2. Une étude de faisabilité pourrait-elle être initée par Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2174 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.):

Het is u zeker niet onbekend dat ik een groot voorstander ben van de aanleg van fietspaden op verlaten spoorwegbeddingen en -terreinen. Ik heb vroeger reeds te kennen gegeven dat ik aan Infrabel zal vragen om een lijst op te stellen van de plaatsen alwaar er daadwerkelijk een opportuniteit bestaat voor de aanleg van bijkomende fietspaden.

Of dit precies moet gebeuren op de beddingen die zijn voorbehouden voor de voltooiing van het GEN-project in en rond Brussel, daar ben ik evenwel terughoudender. Nu dat er zich een oplossing aftekent voor de verdere voltooiing van het GEN-project in het kader van een nieuw meerjarenplan voor de spoorweginvesteringen, lijkt het me niet het gepaste signaal om deze spoorwegbeddingen vooralsnog voor te bestemmen voor het fietsgebruik. Wel integendeel, het moment is daar om maximaal alles in gereedheid te brengen opdat de spoorwerken zouden kunnen worden verdergezet.

Ik ben dus niet plan om Infrabel te vragen een haalbaarheidsstudie uit te voeren om de GEN-beddingen eerst nog als fietspad te gebruiken.

Infrabel heeft haar standpunt al te kennen gegeven: het samengaan van werken en van fietspaden op het GEN-tracé valt niet te overwegen, omwille van evidente redenen die verband houden met de veiligheid van de fietsers en met de veilige exploitatie van de treindienst.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2174 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.):

Vous n'êtes certainement pas sans savoir que je suis un fervent partisan de l'aménagement de pistes cyclables sur des assiettes de voies de chemins de fer et des terrains ferroviaires qui sont abandonnés. J'ai déjà fait part plus tôt de mon intention de demander à Infrabel de dresser une liste des endroits où il existe une opportunité effective pour aménager des pistes cyclables supplémentaires.

Sur la question de savoir si cela doit se faire précisément sur des assiettes qui sont réservées pour la finalisation du projet RER dans et autour de Bruxelles, je suis toutefois plus réticent. À l'heure où une solution se dessine pour la poursuite de la finalisation du projet RER dans le cadre d'un nouveau plan pluriannuel pour les investissements ferroviaires, cela ne me semble pas être un signal approprié de destiner encore ces assiettes de voies de chemins de fer à l'usage du vélo. Le moment est au contraire venu de tout préparer au maximum pour que les travaux ferroviaires puissent se poursuivre.

Il n'entre donc pas dans mes intentions de demander à Infrabel de réaliser une étude de faisabilité en vue d'utiliser d'abord encore les assiettes du RER comme piste cyclable.

Infrabel a déjà communiqué sa position: la coexistence de travaux et de pistes cyclables sur le trajet du RER n'est pas envisageable pour des raisons évidentes de sécurité des cyclistes et de sécurité d'exploitation du service ferroviaire.

DO 2016201715006

Vraag nr. 2175 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werking van het RGCT (MV 16310).

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (RGCT) is een officiële instantie die onafhankelijk is van de spoorbedrijven. In zijn adviezen wordt zo goed mogelijk rekening gehouden met de ervaringen van de treingebruikers. In dat opzicht heeft het RGCT een belangrijke opdracht, die op lange termijn de totstandkoming van de voorwaarden voor de langverwachte *modal shift* in de hand zou kunnen werken.

DO 2016201715006

Question n° 2175 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le fonctionnement du CCVF (QO 16310).

Le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (CCVF) est un organe officiel, indépendant des entreprises ferroviaires, dont les avis reflètent au plus près le vécu des utilisateurs du rail. À ce titre, sa mission est essentielle, et permettrait à long terme de créer les conditions du *modal shift* tant attendu.

Uit uw algemene beleidsnota blijkt dat het u ernst is met de rol van het RGCT, getuige het volgende citaat: "Dankzij het nieuwe wettelijke kader [...] kan het Comité opnieuw onverkort zijn opdrachten verzekeren." U voegt er nog het volgende aan toe: "Ik zal niet nalaten een beroep te doen op dit Comité om zijn adviezen te vragen teneinde steeds mijn beleid aan te passen aan de verwachtingen van de (potentiële) klanten van de NMBS."

Gelet op zijn wettelijke verplichtingen en om ervoor te zorgen dat het RGCT zijn officiële opdracht kan vervullen, is er nood aan een duidelijk kader en moet het Comité over de nodige middelen beschikken. Dat is vandaag echter niet het geval.

Het RGCT beschikt over weinig tot geen financiële middelen om zijn werking te verzekeren. Zo kunnen zijn leden geen aanspraak maken op de terugbetaling van hun verplaatsingskosten, terwijl ze op zijn minst over een NMBS-abonnement zouden moeten kunnen beschikken.

De NMBS geeft het RGCT geen toegang tot de informatie (zoals dienstregelingen in het kader van het vervoersplan 2017, presentaties, enz.) die het nodig heeft voor zijn analyses. Er moet een onbeperkte toegang tot de digitale informatiekanalen worden verzekerd. Het spoorbedrijf moet zich ertoe verbinden alle nodige informatie binnen een redelijke termijn te bezorgen en zo de bepalingen van de wet van 21 maart 1991 (art. 47/1, § 5) na te leven.

De rol van het RGCT is momenteel beperkt tot het verschaffen van informatie, het wordt niet echt geraadpleegd. Het wordt immers pas na de beslissingen van het directiecomité en de raad van bestuur ingelicht. Voor het meerjareninvesteringsplan (MIP) en het vervoersplan (VP) is die raadpleging evenwel een wettelijke verplichting, die in de wet van 21 maart 1991 (art. 47/1, § 2) is opgenomen.

1. Wanneer zullen de NMBS en Infrabel hun verbintenissen ten aanzien van het RGCT nakomen?

2. Wat zult u doen om ervoor te zorgen dat het RGCT optimaal kan functioneren met betrekking tot de toegang tot informatie, de samenwerking met de spoorbedrijven en de concrete functioneringscapaciteit?

3. Zal de relatie tussen de spoorbedrijven en het RGCT in het kader van de volgende beheerscontracten worden verduidelijkt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2175 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 24 februari 2017 (Fr.):

Dans votre déclaration de politique générale, je note votre engagement envers le CCVF, rappelant "le nouveau cadre légal du comité qui lui permet d'assurer à nouveau pleinement ses missions". Vous ajoutez que vous "ne manquerez pas de faire appel à ce comité pour lui demander son avis en vue d'ajuster constamment votre politique aux attentes des clients et des clients potentiels de la SNCB".

En vertu de ses obligations légales, et pour que le Comité puisse remplir sa mission officielle, le cadre dans lequel évolue le CCVF doit être clair, et ses ressources assurées. Pourtant, ce n'est aujourd'hui pas le cas.

Le CCVF ne dispose que de peu, voire pas de moyens financiers pour son fonctionnement. Ainsi, ses membres ne peuvent prétendre à un remboursement de leurs frais de déplacement, alors qu'ils devraient au minimum bénéficier d'un abonnement SNCB.

L'accès aux informations utiles aux analyses du CCVF ne lui sont pas transmises par la SNCB (horaires PT 2017, présentations, *etc.*). Un accès illimité aux canaux d'information digitale doit être assuré. L'entreprise ferroviaire doit s'engager à fournir toute information requise dans un délai raisonnable, respectant ainsi les termes de la loi du 21 mars 1991 (article 47/1-5).

Le rôle du CCVF se limite actuellement à une "information" et non à une "consultation". En effet, le CCVF est informé seulement après les décisions prises par le Comité de Direction ou le Conseil d'Administration. Dans le cas du plan pluriannuel d'investissements (PPI) et du plan de transport (PT), au minimum, cette consultation est pourtant une obligation légale, inscrite dans la loi du 21 mars 1991 (article 47/1-2).

1. Quand la SNCB et Infrabel respecteront-elles leurs engagements vis-à-vis du CCVF?

2. Que ferez-vous pour permettre au CCVF de fonctionner de manière optimale, en terme d'accès à l'information, de collaboration avec les sociétés ferroviaires, mais aussi en terme de capacité pratique de fonctionnement?

3. Est-il prévu de préciser les relations entre les entreprises ferroviaires et le CCVF dans le cadre des prochains contrats de gestion?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2175 de monsieur le député Marcel Cheron du 24 février 2017 (Fr.):

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (RGCT) heeft in 2016 in totaal vijf adviezen uitgebracht, waarvan drie op eigen initiatief (namelijk over het beheerscontract, over het meerjareninvesteringsplan en over de infrastructuurvergoeding) en twee op verzoek van de NMBS (namelijk over de grote principes van het vervoersplan en over de tariefverhogingen van 2017). Al deze adviezen werden mij bezorgd.

Ik besteed een bijzondere aandacht aan de adviezen van het Raadgevend Comité, zoals blijkt uit de vergaderingen die met mijn kabinet werden georganiseerd met het oog op een gedachtewisseling over de adviezen betreffende het beheerscontract, de infrastructuurvergoeding of het meerjareninvesteringsplan. Zo waren er ontmoetingen met een delegatie van het Raadgevend Comité op 1 juni, 7 juli en 13 juli 2016. Alle adviezen van het Comité werden geanalyseerd en er werd rekening ermee gehouden bij de uitwerking van het spoorwegbeleid. Het is echter niet de bedoeling om een contradictorisch debat te gaan voeren over elk advies dat geformuleerd wordt, maar om een kwaliteitsvolle dialoog tot stand te brengen tussen de reizigers, de spoorwegoverheidsbedrijven en de regering.

Laten we wat dieper ingaan op de betrokkenheid van het RGCT bij de verschillende dossiers die in voorbereiding zijn, met name de beheerscontracten, de meerjareninvesteringsplannen en het vervoersplan. Zoals hierboven aangegeven heeft het Comité in 2016 een advies uitgebracht over de grote principes van het vervoersplan op verzoek van de NMBS en op eigen initiatief een advies uitgebracht over het beheerscontract en over het meerjareninvesteringsplan.

Wat het advies over de beheerscontracten betreft, wijs ik erop dat sedert de wijziging van de wet betreffende het Raadgevend Comité, het Comité zijn aanbevelingen zes maanden voor het einde van de lopende beheerscontracten bij de Kamer moet indienen. Dit gebeurde op 2 december 2014 en gaf aanleiding tot een debat in de Kamercommissie op 10 februari 2015.

En 2016, le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (CCVF) a émis en tout et pour tout cinq avis, dont trois de sa propre initiative (sur le contrat de gestion, sur le plan pluriannuel d'investissements et sur la redevance d'infrastructure) et deux à la demande de la SNCB (sur les grands principes du plan de transport et sur les augmentations tarifaires de 2017). Tous ces avis m'ont été communiqués.

Je suis particulièrement attentif aux avis formulés par le Comité consultatif, comme en témoignent les rencontres de suivi organisées avec mon cabinet afin d'échanger sur les avis relatifs au contrat de gestion, à la redevance d'infrastructure ou au plan pluriannuel d'investissements. Des rencontres ont ainsi eu lieu avec une délégation du CCVF les 1*er* juin, 7 juillet et 13 juillet 2016. Les avis du Comité ont tous été analysés, et il en a été tenu compte dans l'élaboration des politiques ferroviaires. L'objectif n'est néanmoins pas de procéder pour chaque avis à une procédure contradictoire mais bien d'instaurer un dialogue de qualité entre les voyageurs, les entreprises publiques ferroviaires et le gouvernement.

Je voudrais aborder à présent plus en détail l'association du CCVF aux différents dossiers en préparation, à savoir les contrats de gestion, les plans pluriannuels d'investissements et le plan de transport. Comme indiqué plus haut, le Comité a rendu en 2016 un avis sur les grands principes du plan de transport à la demande de la SNCB, ainsi que, d'initiative, un avis sur le contrat de gestion et un avis sur le plan pluriannuel d'investissements.

En ce qui concerne l'avis sur les contrats de gestion, je rappelle que depuis la modification de la loi sur le comité consultatif, c'est à la Chambre que le Comité doit faire parvenir ses recommandations six mois avant la fin de l'expiration des contrats de gestion. Cela a été fait le 2 décembre 2014 et a donné lieu à un débat en commission de la Chambre le 10 février 2015.

Wat de meerjareninvesteringsplannen betreft, heeft het Comité op eigen initiatief een advies uitgebracht. De wet vereist een officieel advies, dat zal worden gevraagd wanneer de raden van bestuur van beide ondernemingen de plannen hebben goedgekeurd, voorafgaandelijk aan de goedkeuring door de regering. Het Raadgevend Comité is een adviesorgaan ter bescherming van de reizigers dat gehoord en waarnaar geluisterd moet worden. Dit betekent echter niet dat het Comité een onbeperkte toegang moet krijgen tot alle informatie die beschikbaar is binnen de ondernemingen, en zeker niet informatie moet krijgen over projecten die niet gevalideerd zijn door de beheersorganen van de NMBS of van Infrabel.

Wat het vervoersplan betreft, heeft de NMBS aan het Comité gevraagd om een eerste advies over de grote principes te geven. Dit advies werd begin 2016 bezorgd. Verder heeft de NMBS in het bijzonder willen tegemoet komen aan een vroegere eis die het Comité (toen Raadgevend Comité van de Gebruikers genaamd) in het kader van het vervoersplan 2014 formuleerde om meer bij het voorbereidingsproces van het vervoersplan 2017 betrokken te worden.

Zo werden er op regelmatige tijdstippen vergaderingen belegd en werd het RGCT uitgenodigd op de ontmoetingen van 6 oktober 2015, 15 oktober 2015, 1 maart 2016, 24 augustus 2016 en 16 november 2016. Het Comité werd in elk stadium in het bezit gesteld van de beschikbare informatie, net zoals de Gewesten en de leden van de federale regering. Gelet op de verschillende stappen die in de procedure werden gezet, ben ik de mening toegedaan dat de NMBS mooi heeft gezorgd voor transparantie en voor betrokkenheid van de verschillende stakeholders.

Zoals wettelijk voorgeschreven heb ik van mij kant op 23 januari 2017 aan het Comité gevraagd om bij hoogdringendheid een officieel advies uit te brengen tegen 7 februari 2017. Het Comité heeft daartoe alle informatie gekregen zoals die thans op regeringsniveau ter discussie ligt.

De termijn voor het uitbrengen van het officiële advies is kort, maar is wettelijk en het is ook zo dat het Comité dit dossier al sinds vele maanden volgt. Bovendien is het omwille van operationele noodwendigheden van essentieel belang, om redenen van organisatie en van goede informatie naar de reizigers toe, dat de regering het vervoersplan onverwijld goedkeurt.

Pour ce qui est des plans pluriannuels d'investissements, le Comité a émis un avis d'initiative. Un avis officiel est requis par la loi et sera demandé lorsque les plans auront été approuvés par les conseils d'administration des deux entreprises avant l'approbation par le gouvernement. Le Comité consultatif est un organe d'avis de défense des voyageurs qui doit être écouté et entendu. Cela ne signifie toutefois pas que le Comité doit avoir un accès illimité à toutes les informations disponibles au sein des entreprises et certainement pas qu'il doive recevoir des informations sur des projets qui n'ont pas été validés par les organes de gestion de la SNCB ou d'Infrabel.

En ce qui concerne le plan de transport, la SNCB a demandé au Comité de formuler un premier avis sur les grands principes. L'avis a été remis début 2016. Par ailleurs, la SNCB a tout particulièrement voulu répondre à une ancienne revendication que le comité, dénommé alors Comité Consultatif des Usagers, avait formulée dans le cadre du plan de transport 2014, d'être mieux impliqué dans le processus de préparation du plan de transport 2017.

Ainsi, des réunions ont été organisées à intervalles réguliers et le CCVF a été convié aux rencontres du 6 octobre 2015, du 15 octobre 2015, du 1*er* mars 2016, du 24 août 2016 et du 16 novembre 2016. À chaque stade, le Comité, tout comme les Régions et les membres du gouvernement fédéral, ont reçu les informations disponibles. Compte tenu des différentes démarches effectuées au cours de la procédure, je suis d'avis que la SNCB a parfaitement joué la transparence et veillé à l'implication des différentes parties prenantes.

Comme prescrit par la loi, j'ai pour ma part sollicité un avis officiel du Comité le 23 janvier 2017, en demandant l'urgence, pour le 7 février 2017. Le Comité a reçu à cette fin toutes les informations telles qu'elles sont actuellement en discussion au niveau du gouvernement.

Le délai pour rendre l'avis officiel est court mais légal, et il faut savoir également que le Comité suit ce dossier depuis de nombreux mois déjà. En outre, en raison de contraintes opérationnelles, il est essentiel, pour des raisons d'organisation et de bonne information des voyageurs, que le gouvernement approuve sans tarder le plan de transport.

De middelen voor de werking van het Comité worden ter beschikking gesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer. In tegenstelling met andere begrotingsposten van de FOD werden de middelen bestemd voor het Comité niet aan besparingsmaatregelen onderworpen. Zo kan het Comité alle vergaderzalen van de FOD gebruiken, wordt een personeelslid van niveau A ter beschikking gesteld van het Comité voor het beheer van zijn secretariaat en voor ondersteuning bij de uitvoering van zijn taken, kan het Comité een beroep doen op de vertaaldienst voor zijn documenten en op tolken voor zijn plenaire vergaderingen. Verder ontvangen de vier leden van het bureau, voor hun inzet bij het dagelijks beheer en de vertegenwoordiging van het Comité, een totale jaarlijkse compensatie van 12.500 euro om de kosten verbonden aan hun mandaat te dekken; ze krijgen ook elk een vrijkaart van eerste klasse die op het gehele Belgische spoorwegnetwerk geldig is.

Het RGCT wordt bij wet en bij uitvoeringsbesluiten geregeld. Indien een aantal verplichtingen van de NMBS jegens het RGCT in de thans onderhandelde beheerscontracten zouden moeten worden opgenomen, kan dit enkel maar het regelgevend kader aanvullen; dit kader staat boven de beheerscontracten en biedt dus meer garanties aan het Comité dan een melding in een beheerscontract.

Inzake de samenwerking tussen de verschillende partijen bepaalt artikel 47/1, § 6, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven dat de NMBS en het comité in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking bepalen. Bij ministerieel besluit van 25 november 2016 heb ik het samenwerkingsprotocol tussen het raadgevend comité van de treinreizigers en de NMBS goedgekeurd. Dit document is de grondslag voor de relaties tussen beide partijen en werd in onderling akkoord door beide partijen opgemaakt. Tot nu toe heeft geen enkele partij het opgezegd. Voor mijn part beschik ik over geen enkel element om aan te nemen dat de verplichtingen tegenover het RGCT niet worden nagekomen.

Tot slot geef ik nog mee dat de reglementering niet voorziet in een formele evaluatie van het werk van het Comité na één jaar werking. Ik geef, wat mij betreft, de voorkeur aan de samenwerking en de continue evaluatie.

Les moyens pour assurer le fonctionnement du Comité sont mis à disposition par le SPF Mobilité et Transports. Contrairement à d'autres postes du budget du SPF, les moyens dédiés au Comité n'ont pas été soumis à des mesures d'économies. Ainsi donc, le Comité peut utiliser l'ensemble des salles de réunion du SPF, un fonctionnaire de niveau A est mis à la disposition du Comité pour la gestion de son secrétariat ainsi que pour l'appui à la bonne exécution de ses missions, le Comité bénéficie du service de traduction des documents ainsi que d'un service d'interprètes pour ses réunions plénières. Par ailleurs, au vu de l'investissement des quatre membres du bureau pour la gestion quotidienne et la représentation du Comité, ceux-ci perçoivent une compensation afin de couvrir les coûts liés à l'exercice de leur mandat, ce pour un montant annuel global de 12.500 euros; ils bénéficient aussi chacun d'un libre parcours de première classe sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge.

Le CCVF est organisé par la loi et par des arrêtés d'exécution. S'il fallait inscrire des obligations de la SNCB vis-à-vis du CCVF dans les contrats de gestion qui sont en cours de négociation, cela ne pourra intervenir qu'en complément du dispositif réglementaire, lequel prévaut sur les contrats de gestion et offre donc plus de garanties au CCVF qu'une mention dans un contrat de gestion.

En ce qui concerne la collaboration entre les différentes parties, l'article 47/1, § 6, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques dispose que la SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Par arrêté ministériel du 25 novembre 2016, j'ai approuvé le protocole de collaboration entre le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires et la SNCB. Ce document constitue le fondement des relations entre ces deux entités et a été établi d'un commun accord entre les parties. Jusqu'ici, il n'a été dénoncé par personne. Je n'ai pour ma part aucun élément permettant de dire que les engagements à l'égard du CCVF ne sont pas remplis.

Sachez enfin que la réglementation ne prévoit pas d'évaluation formelle du travail du Comité après une année de fonctionnement. En ce qui me concerne, je privilégie la coopération et l'évaluation continue.

DO 2016201715039

Vraag nr. 2179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aansluiting op de Euregiobahn (MV 15939).

De Duitse beheerders van de Euregiobahn zouden onlangs besprekingen met de Belgische verantwoordelijken, met name Infrabel en de burgemeesters van de betrokken gemeenten, hebben aangeknoopt om vervolgens met de FOD Mobiliteit te onderhandelen over een mogelijke aansluiting van de stations Raeren en Eupen op het net van de Euregiobahn.

Volgens de informatie waarover ik beschik zouden de Duitse verantwoordelijken dat initiatief onder meer hebben genomen omdat ze hun oog hebben laten vallen op een tot dusver onbekend Europees fonds voor grensoverschrijdende mobiliteit. Dat fonds zou strekken tot de financiële ondersteuning van de grensoverschrijdende spoornetten, zoals dat tussen België en Duitsland.

Infrabel zou volgens een verantwoordelijke van dat bedrijf ook erg geïnteresseerd zijn in dat grensoverschrijdende project. Om die reden hebben ze de sporen tussen Eupen en de Duitse grens regelmatig onderhouden sinds die verbinding in de jaren negentig werd gesloten.

1. Klopt die informatie? Waren er in dat verband al contacten tussen de Belgische en de Duitse spoordiensten?

2. Bestaat er daadwerkelijk een Europees fonds waarmee de aansluiting op de Euregiobahn zou kunnen worden gefinancierd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2017 (Fr.):

Infrabel heeft al jaren contacten met de Duitse infrastructuurbeheerder op verschillende niveaus.

Het spoor dat in het kader van deze aansluiting zou kunnen worden gebruikt, kan, infrastructureel gezien, worden bereden gelet op de particuliere spooraansluiting in het station van Raeren.

Het project tot reactivering van de lijn 48/49 staat nu niet op de agenda. Enkel een project van toeristische lijn tussen Stolberg en Raeren wordt momenteel onderzocht.

DO 2016201715039

Question n° 2179 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le ralliement à l'Euregiobahn (QO 15939).

Récemment, les gérants allemands de l'Euregiobahn auraient entamés les pourparlers avec les responsables belges, notamment avec Infrabel et les bourgmestres des communes concernées, pour ensuite négocier avec le SPF Mobilité sur un possible ralliement des gares de Raeren et d'Eupen au réseau de l'Euregiobahn.

D'après mes informations, la motivation des responsables allemands viendrait, entre autres, d'un fond européen pour la mobilité transfrontalière méconnu jusqu'à présent. Ce fond aurait pour but de soutenir financièrement les réseaux de chemin de fer transfrontaliers comme celui entre la Belgique et l'Allemagne.

Selon les dires d'un responsable Infrabel, ces derniers seraient également très intéressés par ce projet transfrontalier. C'est pourquoi ils ont régulièrement entretenu les rails entre Eupen et la frontière allemande depuis sa fermeture dans les années nonante.

1. Qu'en est-il de ces informations? Des contacts entre les services du rail belges et allemands ont déjà eu lieu à ce sujet?

2. Existe-t-il réellement un fond européen qui pourrait financer le ralliement à l'Euregiobahn?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2179 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2017 (Fr.):

Infrabel entretient depuis des années des relations avec ses homologues allemands à différents niveaux.

La voie susceptible d'être utilisée dans le cadre de cette connexion est parcourable au niveau de l'infrastructure vu le raccordement privé en gare de Raeren.

À l'heure actuelle le projet de réactivation de la ligne 48/49 n'est pas d'actualité, seul un projet de parcours touristique est à l'étude entre Stolberg et Raeren.

Er bestaan verschillende Europese fondsen die tot de financiering van dit project zouden kunnen bijdragen. De fondsen voor strategische investeringen zouden kunnen worden aangesproken.

Het instrument waarnaar u in uw vraag verwijst is de *Connecting Europe Facility* (CEF), een financieel instrument dat sedert 2014 bestaat en prioritair investeert in de grensoverschrijdende vakken van de vervoersnetwerken, inzonderheid van het spoorwegnet. Dit fonds kreeg 24 miljard euro toegewezen voor de vervoersector en is wel bekend in België. Ons land heeft immers al herhaaldelijk van dit fonds kunnen genieten, onder meer voor spoorinvesteringen.

Il existe plusieurs fonds européens qui pourraient contribuer au financement de ce projet. Les fonds pour les investissements stratégiques pourraient intervenir.

L'instrument auquel vous faites référence dans votre question est le CEF (*Connecting Europe Facility*), un instrument financier qui existe depuis 2014 et a dans ses priorités les tronçons transfrontaliers des réseaux de transport et plus particulièrement du rail. Il a été doté de 24 milliards d'euros pour le transport. Ce fonds est bien connu en Belgique, qui a déjà pu en bénéficier à plusieurs reprises, entre autres pour des investissements dans le ferroviaire.

DO 2016201715040

Vraag nr. 2180 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 28 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het interfederale mobiliteitsplan (MV 16154).

In het verlengde van het overleg dat binnen het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit werd opgestart, kwam u met het idee om een interfederaal mobiliteitsplan op te stellen. Het gaat om een lovenswaardig initiatief, want dit land heeft nood aan een reële globale mobiliteitsvisie.

1. Welke interfederale visie zal in dat plan worden geconcretiseerd? Welke beleidsinitiatieven zullen er in de aanloop naar of in het verlengde van dat plan worden genomen?

2. Welke actoren zullen bij de totstandkoming van dat interfederale mobiliteitsplan worden betrokken? Zal er een beroep worden gedaan op het middenveld, de sociale actoren, de onderzoekscentra, de reizigersverenigingen en de administratie? Hebt u al een lijst van de deelnemende partijen?

3. Welke middelen zullen ter beschikking worden gesteld van de actoren die met het opstellen van dat plan worden belast?

4. Wie zal het proces aansturen?

5. Bedoeling is dus tot een globaal mobiliteitsplan te komen. Welke aspecten zullen in de voorafgaande denkoefening worden meegenomen? Zult u de onderliggende problemen, zoals de fiscaliteit of de ruimtelijke ordening, durven aanpakken?

DO 2016201715040

Question n° 2180 de monsieur le député Marcel Cheron du 28 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le plan interfédéral de mobilité (QO 16154).

Vous avez évoqué la création d'un plan interfédéral de mobilité, dans la suite des concertations initiées au travers du Conseil exécutif des ministres de la Mobilité. L'intention est louable. En effet, une réelle vision globale de la mobilité est absolument nécessaire à ce pays.

1. Quelle est la vision interfédérale qui sera mise en oeuvre dans le plan? Quel travail politique sera fait en amont ou en aval du processus?

2. Qui sont les acteurs associés au développement de ce plan interfédéral de mobilité? Est-ce que la société civile, les acteurs sociaux, les centres de recherche, les associations de voyageurs et l'administration seront associés à ce travail? Avez-vous déjà une liste des entités participantes?

3. Quels sont les moyens qui seront mis à disposition des acteurs chargés de développer ce plan?

4. Qui pilotera le processus?

5. Puisque la volonté est de créer un plan global de mobilité, quels champs seront intégrés à la réflexion? Oserez-vous attaquer les problèmes de fond tels que la fiscalité ou l'aménagement du territoire?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2180 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 28 februari 2017 (Fr.):

De in het ECMM (Executief Comité van de ministers van Mobiliteit) vergaderde ministers van Mobiliteit hebben op 8 november 2016 beslist om hun respectieve administraties de opdracht te geven de werkzaamheden aan te vatten die moeten resulteren in een duurzame, intermodale, multimodale en digitale langetermijnvisie voor mobiliteit.

De procedure zal samen met de Gewesten op het niveau van het ECMM worden aangestuurd. Technische werkgroepen samengesteld uit de federale overheid en de Gewesten zullen de beslissingen voorbereiden.

Gevolggevend aan de beslissing van 8 november 2016 heb ik onmiddellijk mijn administratie opgedragen om een federale visie op de mobiliteit te ontwikkelen, uit te werken en op te stellen, maar ook om een inventaris te maken van de punten die nog meer samenwerking en overleg tussen de Gewesten onderling en tussen de Gewesten en de federale Staat vereisen.

Op basis van die lijst zullen mijn administratie en die van de drie Gewesten, evenals de gewestministers die zich daartoe verbonden, mobiliteitsoplossingen voorstellen die gericht zijn op de interfaces tussen de openbaar vervoersoperatoren (intermodaliteit).

Deze eerste tekst zal in juli 2017 aan het ECMM worden voorgelegd, met daarin onder meer:

- de doelstellingen die de gewestelijke overheden en de federale overheid willen bereiken;

- de beginselen die door alle gewestelijke overheden en door de federale overheid worden gesteund;

- de beschrijving van de problemen en knelpunten op mobiliteitsvlak;

- de acties die moeten worden ondernomen om mobiliteitsoplossingen tot stand te brengen.

Wat betreft de actoren die daarbij moeten worden betrokken, is het zo dat het secretariaat van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en, bij monde van het secretariaat, de in de CRB verenigde sociale gesprekspartners tot de uitwerking van de federale visie bijdragen.

De bijdrage van de CRB werd overigens al op 20 januari 2017 aan de FOD Mobiliteit en Vervoer bezorgd teneinde de werkzaamheden van de FOD te voeden. Deze bijdrage gaat uit van alle bedenkingen, bekommernissen en gemeenschappelijke standpunten van de in de CRB verenigde sociale gesprekspartners inzake mobiliteit in het algemeen en de mobiliteit op het spoor in het bijzonder.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2180 de monsieur le député Marcel Cheron du 28 février 2017 (Fr.):

Les ministres de la Mobilité réunis au sein du CEMM (Comité Exécutif des ministres de la Mobilité) ont décidé, le 8 novembre 2016, de charger leurs administrations respectives d'entamer les travaux visant à aboutir à une vision de mobilité à long terme qui se veut durable, intermodale, multimodale et numérique.

Le processus sera piloté conjointement avec les Régions au niveau du CEMM. Des groupes de travail techniques réunissant le fédéral et les Régions prépareront les décisions.

Suite à la décision du 8 novembre 2016, j'ai immédiatement chargé mon administration de développer, d'élaborer et de rédiger une vision fédérale de la mobilité mais aussi de dresser l'inventaire des points nécessitant davantage de synergies et de concertations entre les Régions elles-mêmes et entre celles-ci et l'État fédéral.

Sur la base de cette liste, mon administration mais également celles des trois Régions, tout comme les ministres régionaux qui s'y sont engagés, proposeront des solutions de mobilité orientées vers les interfaces entre opérateurs de transport public (intermodalité).

Ce premier texte sera présenté au CEMM au mois de juillet 2017 et contiendra notamment:

- les objectifs que les autorités régionales et l'autorité fédérale souhaitent atteindre;

- les principes qui sont soutenus par toutes les autorités régionales et le fédéral;

- la description des problèmes et écueils en matière de mobilité;

- les actions à entreprendre afin de dégager des solutions de mobilité.

En ce qui concerne les acteurs à impliquer, il faut savoir que le secrétariat du Conseil Central de l'Economie (CCE) et donc à travers lui les interlocuteurs sociaux réunis au sein du CCE contribuent à l'élaboration de la vision fédérale.

La contribution du CCE a d'ailleurs déjà été fournie au SPF Mobilité et Transports le 20 janvier 2017 pour alimenter les travaux du SPF. Cette contribution est basée sur l'ensemble des réflexions, des préoccupations et des positions communes des interlocuteurs sociaux représentés au CCE en matière de mobilité en général et de la mobilité ferroviaire en particulier.

De FOD heeft ook contact opgenomen met de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO), die eveneens een bijdrage heeft beloofd in de maand februari.

Vervolgens zal een synthese moeten worden gemaakt van de verschillende bijdragen waarover de FOD zal beschikken (bijdrage van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, bijdrage van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, studies over de mobiliteit).

De interfederale beleidsvisie voor mobiliteit moet worden ingebed in een middellange- en langetermijnperspectief en moet ertoe strekken tot de doelstellingen van een duurzaam mobiliteitsbeleid bij te dragen teneinde een performant mobiliteitssysteem uit te werken.

Om een performant mobiliteitssysteem tot stand te brengen, zal noodzakelijkerwijs moeten worden ingezet op een evenwichtige mix van hefbomen die de vraag, het aanbod en de afstemming tussen beide beïnvloeden. Een optimale samenwerking tussen de verschillende bestuursniveaus is ook van essentieel belang. Gelet op de bevoegdheidsverdelingen, moeten elk Gewest en de federale overheid, ieder met inachtneming van hun respectieve bevoegdheden, ertoe bijdragen dat deze gedeelde visie voor een vlotte en duurzame mobiliteit in het hele land, tot stand komt.

Tot slot kan ik uiteraard geen antwoord geven op uw vraag in de plaats van de Gewesten, die vermoedelijk ook andere actoren zullen betrekken.

Le SPF a également pris contact avec le Conseil Fédéral du Développement Durable (CFDD), qui a lui aussi promis un input pour le mois de février.

Il s'agira ensuite de réaliser une synthèse des différents inputs dont disposera le SPF (contribution du Conseil Central de l'Economie, contribution du Conseil Fédéral du Développement Durable, études sur la mobilité).

La vision stratégique interfédérale de mobilité doit s'inscrire dans une perspective à moyen et à long terme et doit viser à contribuer aux objectifs d'une politique de mobilité durable afin de mettre en place un système de mobilité performant.

Pour mettre en place un système de mobilité performant, il sera nécessaire de miser sur un mix équilibré de leviers influençant la demande, l'offre et l'articulation entre l'offre et la demande. Une collaboration optimale entre les différents niveaux de pouvoir est également essentielle. Vu les répartitions des compétences, chaque Région ainsi que le fédéral doivent contribuer, chacune dans le respect de leurs compétences respectives, à faire naître cette vision partagée pour une mobilité fluide et durable à l'échelle du pays.

Pour terminer, je ne peux évidemment pas répondre à votre question en lieu et place des Régions, qui vont probablement associer également d'autres acteurs.

DO 2016201715041

Vraag nr. 2181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinen zonder treinbegeleider (MV 16171).

De NMBS denkt eraan treinen in te zetten waarin enkel een treinbestuurder aanwezig is. Door niet langer treinbegeleiders in te zetten, zou de NMBS heel wat kunnen besparen.

Na een testfase op een landelijke lijn vanaf 2019 zou die regeling met ingang van 2020 voor een op vijf treinen gelden. Heel wat reizigers en treinbegeleiders gaven al aan te vrezen voor de veiligheid en voor de kwaliteit van de begeleiding.

Nochtans wordt de maatregel al in andere landen toegepast. Dat is bijvoorbeeld zo in Frankrijk en Nederland, en ook in Engeland, al lokte de *one man car* er ook kritische reacties uit.

DO 2016201715041

Question n° 2181 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les trains sans accompagnateurs (QO 16171).

La SNCB envisage de mettre en place des trains avec pour seul personnel le conducteur. La suppression de l'accompagnateur permettrait une économie non négligeable pour la SNCB.

La mesure débuterait en 2019 par une phase de test sur une ligne rurale pour finalement s'appliquer à un train sur cinq à partir de 2020. De nombreux usagers et accompagnateurs ont expliqué leurs craintes quant à la sécurité et la qualité de l'accompagnement.

La mesure est pourtant déjà appliquée dans d'autres pays. C'est le cas en France ou aux Pays-Bas, ainsi qu'en Angleterre même si ce *one man car* a également essuyé des critiques.

1. Kent u de precieze modaliteiten voor de invoering van die regeling al? Is er al een preciezer tijdpad bekend?

2. Zal het afschaffen van de treinbegeleiders gevolgen hebben voor het aantal treinen per lijn? Komen er meer of minder treinen?

3. Hoe zijn de ervaringen in de landen die al gebruikmaken van dat systeem? Neemt het aantal ongevallen er toe? Werden er ongevallen opgetekend die rechtstreeks verband houden met de afwezigheid van een treinbegeleider?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 28 februari 2017 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op mondelinge vragen nr. 16091 en nr. 16119 tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur op 25 januari 2017 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV54 COM576, blz. 22 en 23).

1. Connaissez-vous déjà les modalités pour la mise en place de ce système? Existe-t-il un agenda plus précis?

2. La suppression des accompagnateurs aura-t-elle une conséquence sur le nombre de trains par ligne? Aura-t-on plus ou moins de trains?

3. Quels sont les retours des autres pays où ce système est appliqué? Y relève-t-on plus d'accidents que dans le système ordinaire? A-t-on relevé des accidents directement liés au manque d'accompagnateur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2181 de madame la députée Kattrin Jadin du 28 février 2017 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse que j'ai donnée lors de la réunion de la commission Infrastructure du 25 janvier 2017 aux questions orales n° 16091 et n° 16119 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV54 COM576, p. 22 et 23).

DO 2016201715043

Vraag nr. 2182 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Europese resolutie multimodaal transport TEN-T corridors (MV 16266).

Op 19 januari 2017 keurde het Europees Parlement een resolutie omtrent de logistiek in de Europese Unie en het multimodaal transport in TEN-T corridors (2015/2348(INI)) goed. Goederenvervoer is goed voor een vierde van de broeikasgasuitstoot en het transport zal met 70 % toenemen tussen 2010 en 2050. Daarom is de doelstelling van de Europese Unie om 30 % van het vrachtvervoer langer dan 300 km via meer duurzame transportmodi zoals spoor of water te laten gebeuren tegen 2030. Tegen 2050 moet dit naar 50 % gaan.

DO 2016201715043

Question n° 2182 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La résolution européenne relative au transport multimodal dans les corridors du RTE-T (QO 16266).

Le 19 janvier 2017, le Parlement européen a adopté une résolution sur la logistique dans l'Union européenne et le transport multimodal dans les corridors du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) (2015/2348(INI)). Le transport de marchandises représente un quart des émissions de gaz à effet de serre et il augmentera de 70 % entre 2010 et 2050. L'Union européenne souhaite dès lors que, d'ici à 2030, 30 % du transport de marchandises parcourant plus de 300 km soit assuré par des modes de transport plus durables, tels que le rail ou la navigation, par exemple. L'objectif est fixé à 50 % à l'horizon 2050.

De resolutie handelt voornamelijk over de verduurzaming van het transport in TEN-T corridors. In de resolutie wordt de overstap van diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LNG gestimuleerd. Er wordt ook veel aandacht besteed aan nieuwe technologieën in het kader van snel, milieuvriendelijk en efficiënt goederenvervoer zoals drones en zelfrijdende voertuigen en in het kader van documenten en data. Ook multimodaliteit en sociaaleconomische aspecten komen aan bod. Interessant is dat de resolutie pleit voor de verplichting van alcoholsloten in alle nieuwe transportvoertuigen.

1. Bent u op de hoogte van deze Europese resolutie?

2. Hoe staat u tegenover de aanbevelingen van de resolutie?

3. Welke aanbevelingen zal u prioritair uitwerken? Wat is daarvan de planning en de timing?

4. Welke maatregelen zal u nemen om het goederenvervoer te verduurzamen? Volgens welke timing zal dit gebeuren? Heeft u hierover contact met de Gewesten?

5. Hoe verloopt het proefproject met betrekking tot de digitale vrachtbrief? Hoe staat u ten opzichte van een ratificatie van het e-CMR-protocol?

6. Hoe verloopt de discussie over een verplicht preventief alcoholslot in transportvoertuigen op Europees niveau? Wat is uw visie hierover?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2182 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2017 (N.):

In zijn resolutie van 19 januari 2017, heeft het Europees Parlement talrijke aanbevelingen gedaan aan de Raad en aan de Europese Commissie op het vlak van logistiek en multimodaal vervoer binnen de TEN-T-corridors.

La résolution traite principalement du renforcement de la durabilité du transport dans les corridors RTE-T. Le passage du diesel aux carburants alternatifs, tels que le gaz naturel liquéfié (LNG), y est encouragé. La résolution accorde, en outre, une attention particulière aux nouvelles technologies fournissant des modes de transport de marchandises rapides, efficaces et respectueux de l'environnement, tels que les drones et les véhicules automoteurs, et utilisées dans le cadre de la gestion des documents et des données. La multimodalité et les aspects socioéconomiques sont également pris en considération. Il est intéressant de constater que la résolution plaide en faveur de l'obligation d'équiper l'ensemble des nouveaux véhicules de transport d'éthylotests antidémarrage.

1. Avez-vous connaissance de cette résolution européenne?

2. Que pensez-vous des recommandations qui y sont formulées?

3. Quelles recommandations entendez-vous mettre en oeuvre prioritairement? Quel planning et quel calendrier sont-ils prévus dans ce cadre?

4. Quelles mesures entendez-vous prendre pour rendre le transport de marchandises plus durable? Selon quel calendrier? Entretenez-vous dans ce cadre des contacts avec les Régions?

5. Comment le projet-pilote relatif à la lettre de voiture électronique se déroule-t-il? Quelle est votre position concernant une ratification du protocole e-CMR?

6. Comment se déroule le débat sur l'obligation d'équiper, à titre préventif, les véhicules de transport d'éthylotests antidémarrage au niveau européen? Quel est votre point vue sur cette question?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2182 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2017 (N.):

Dans sa résolution du 19 janvier 2017, le Parlement européen a formulé de nombreuses recommandations au Conseil et à la Commission européenne en ce qui concerne la logistique et le transport multimodal dans les corridors du RTE-T.

De aangelegenheid in verband met de uitbouw van de TEN-T-corridors geniet mijn volle aandacht. Mijn bestuur ontmoet regelmatig de Europese coördinatoren die verantwoordelijk zijn voor deze corridors om samen met hen de Belgische prioriteiten met betrekking tot de uitbouw van deze corridors te bespreken. Eén van deze prioriteiten is het promoten van de duurzame vervoersmodi zoals de binnenvaart en het vervoer per spoor.

België doet grote investeringen om de spoorweginfrastructuren die deel uitmaken van deze Europese corridors te verbeteren. Deze investeringen betreffen vooral de invoering van ERTMS, het Europees veiligheids- en signaleringssysteem voor spoorwegen. Dankzij dit systeem kan de interoperabiliteit van het Europese spoorwegsysteem worden verbeterd.

Zoals de Europese parlementsleden in hun resolutie terecht beklemtonen, is de invoering van het ERTMS op de Europese corridors noodzakelijk om de ontwikkeling van het goederenvervoer per spoor te ondersteunen. Deze invoering, die momenteel aan de gang is op het Belgische netwerk, loopt voort tot 2022.

De Europese parlementsleden merken in hun resolutie ook op dat de financiering van infrastructuurprojecten met een Europese dimensie een kritiek punt is voor alle lidstaten. Om de financiering van deze projecten te vergemakkelijken, wordt er in België een beroep gedaan op Europese subsidies wanneer dit mogelijk is. Toch is het, rekening houdend met de nationale en Europese budgettaire beperkingen, aangewezen om de mogelijkheid te onderzoeken om alternatieve financieringsbronnen voor de verwezenlijking van onze grote investeringsprojecten aan te boren.

Het optimaal gebruik van de verschillende vervoersmodi met in het bijzonder de modale overdracht van het goederenvervoer van de weg naar het spoorvervoer (en de binnenscheepvaart), is in het kader van de duurzame mobiliteit een prioriteit voor de federale regering.

De regering heeft daarom in december 2016 beslist om de huidige steun aan het gecombineerd en het verspreid vervoer te verlengen voor de jaren 2017-2020.

Naast het advies hierover dat aan de drie Gewesten werd gevraagd, werd deze federale steunmaatregel ook voorgelegd aan de Europese Commissie, die momenteel dit steunprogramma onderzoekt.

Bovendien investeerde de federale overheid de laatste jaren zeer veel in de spoorweginfrastructuur in de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge.

La question du développement des corridors du RTE-T retient toute mon attention. Mon administration rencontre régulièrement les coordinateurs européens responsables de ces corridors pour discuter avec eux des priorités belges liées au développement de ces corridors. Une de ces priorités est la promotion des modes de transport durables comme la navigation intérieure et le transport ferroviaire.

La Belgique réalise des investissements importants pour améliorer les infrastructures ferroviaires faisant partie de ces corridors européens. Ces investissements portent surtout sur le déploiement de l'ERTMS, le système européen de sécurité et de signalisation ferroviaire. Ce système permet d'améliorer l'interopérabilité du système ferroviaire européen.

Comme le soulignent à juste titre les parlementaires européens dans leur résolution, le déploiement de l'ERTMS sur les corridors européens est nécessaire pour soutenir le développement du transport de marchandises par rail. Ce déploiement, qui est en cours sur le réseau belge, se poursuivra jusqu'en 2022.

Dans leur résolution, les parlementaires européens relèvent également que le financement de projets d'infrastructure ayant une dimension européenne constitue un point critique pour l'ensemble des États membres. Pour faciliter le financement de ces projets en Belgique, il est fait appel aux subsides européens lorsque c'est possible. Compte tenu des restrictions budgétaires nationales et européennes, il est toutefois indiqué d'examiner la possibilité de trouver des sources de financement alternatives pour la réalisation de nos grands projets d'investissement.

L'utilisation optimale des différents modes de transport avec notamment le transfert modal du transport de marchandises par route vers le transport ferroviaire (et fluvial) est une priorité pour le gouvernement fédéral dans le cadre de la mobilité durable.

C'est pourquoi le gouvernement a décidé en décembre 2016 de prolonger l'aide accordée actuellement au transport combiné et diffus pour les années 2017-2020.

Outre l'avis à ce sujet demandé aux trois Régions, cette mesure d'aide fédérale a également été soumise à la Commission européenne, qui examine actuellement ce programme d'aide.

Par ailleurs, le gouvernement fédéral a beaucoup investi dans l'infrastructure ferroviaire des ports d'Anvers, de Gand et de Zeebruges au cours des dernières années.

De drie Gewesten hebben in het kader van de werkzaamheden van de administratieve investeringscel - die voorbereidend werk heeft gedaan met het oog op de totstandkoming van een nieuw meerjareninvesteringsplan voor het spoor - investeringsfiches ingediend. Sommige van deze fiches hebben tot doel het optimaliseren van het goederenvervoer per spoor. De regering is nu aan zet en zal moeten beslissen welke projecten in de loop van de volgende jaren effectief zullen gerealiseerd worden, dit rekening houdend met het beschikbare budget.

België heeft het e-CMR protocol nog niet geratificeerd. Er blijven nog te veel vragen onbeantwoord om de (internationale) erkenning van de e-CMR zonder meer door te voeren. Zo zijn er de vragen of de verschillende systemen van de elektronische vrachtbrief onderling compatibel zijn, of de systemen voldoende fraudebestendig zijn en of de digitale gegevens voldoende herkenbaar zullen zijn voor de controlediensten. Een ratificatie zou inhouden dat alle soorten elektronische vrachtbrieven van alle deelnemende landen zonder meer aanvaard moeten worden. Ratificatie is daarom op dit moment niet wenselijk.

Om een antwoord te vinden op de openstaande vragen werd een nationaal proefproject ingevoerd. Het project loopt enkel in België, zodat de e-CMR in een goed gekende en controleerbare omgeving kan getest worden. Bovendien wordt van de deelnemende bedrijven een verregaande transparantie geëist.

Intussen werkt de FOD Mobiliteit en Vervoer echter wel actief mee aan een ontwerp van Benelux-beschikking over de e-CMR. Deze Benelux-beschikking is in zeer grote mate gebaseerd op wat in het Belgisch koninklijk besluit van 10 april 2016 inzake de elektronische vrachtbrief staat. Dit vergemakkelijkt een samenwerking tussen de drie landen. Het uittesten van de e-CMR binnen de Benelux wordt zeker interessant en leerrijk.

Dans le cadre des travaux de la cellule d'investissement administrative - qui a effectué un travail préparatoire en vue de la réalisation d'un nouveau plan pluriannuel d'investissement -, les trois Régions ont introduit des fiches d'investissement. Certaines de ces fiches visent à optimiser le transport de marchandises par rail. À présent, il revient au gouvernement de décider quels projets seront effectivement réalisés au cours des prochaines années, ce compte tenu du budget disponible.

La Belgique n'a pas encore ratifié le protocole e-CMR. Trop de questions restent encore sans réponse que pour procéder sans plus à la reconnaissance (internationale) de l'e-CMR. Ainsi se posent les questions de savoir si les différents systèmes de la lettre de voiture électronique sont compatibles entre eux, si les systèmes sont suffisamment à l'épreuve des fraudes et si les données numériques seront suffisamment reconnaissables pour les services de contrôle. Une ratification impliquerait l'obligation d'accepter sans autres formalités tous les types de lettres de voiture électroniques de tous les pays participants. C'est la raison pour laquelle une ratification n'est pas souhaitable à l'heure actuelle.

Pour répondre aux questions encore en suspens, un projet pilote national a été lancé. Le projet se déroule uniquement en Belgique afin de pouvoir tester l'e-CMR dans un environnement bien connu et contrôlable. De plus, on exige une grande transparence de la part des entreprises participantes.

Entre-temps, le SPF Mobilité et Transports collabore néanmoins activement à un projet de Décision Benelux concernant l'e-CMR. Cette Décision Benelux s'appuie dans une très large mesure sur le contenu de l'arrêté royal belge du 10 avril 2016 relatif à la lettre de voiture électronique. Cela facilite la collaboration entre les trois pays. Le fait de tester l'e-CMR au sein du Benelux sera assurément intéressant et riche d'enseignements.

Voorzichtigheidshalve lijkt het echter beter eerst de voorlopige resultaten van het Belgisch proefproject verder af te wachten. Voorlopig zijn er vier softwareleveranciers erkend voor het leveren van e-CMR technologie en zijn er nog vier aanvragen in behandeling. In de praktijk is er voorlopig één e-CMR gebruikt (als testcase). Dit toont aan dat het niet onmiddellijk evident zal zijn het systeem op punt te stellen. Om het gebruik van de e-CMR goed te kunnen bestuderen moet het systeem frequent gebruikt worden zodat controles langs de weg en (achteraf) in de bedrijven mogelijk zijn en ook steekproeven in de databank van de softwareleverancier gehouden kunnen worden. De overgang naar het Benelux proefproject kan daarom ten vroegste eind 2017 worden ingezet. Een algemene ratificatie is dus voorlopig niet aan de orde.

Voor wat betreft de Europese wetgeving, wordt het preventief alcoholslot behandeld in het kader van de herziening van de verordening 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13/07/2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden.

De discussies betreffende deze herziening zullen echter pas in de loop van 2017 opstarten.

Mijn huidige prioriteit is het repressief alcoholslot.

Par souci de prudence, il semble toutefois préférable d'attendre d'abord les résultats provisoires du projet pilote belge. Jusqu'à présent, quatre fournisseurs de logiciels ont été agréés pour fournir la technologie e-CMR et quatre autres demandes sont en cours de traitement. Dans la pratique, une seule e-CMR est pour l'instant utilisée (à titre de test). Cela montre que la mise au point du système sera tout sauf évidente. Pour pouvoir étudier correctement l'utilisation de l'e-CMR, le système doit être fréquemment utilisé afin de pouvoir effectuer des contrôles le long des routes et (ultérieurement) dans les entreprises, ainsi que des coups de sonde dans la banque de données du fournisseur de logiciels. Il en résulte que le passage au projet pilote du Benelux pourra seulement être amorcé fin 2017 au plus tôt. Une ratification générale n'est pour le moment pas donc à l'ordre du jour.

En ce qui concerne la législation européenne, l'éthylotest antidémarrage préventif est traité dans le cadre de la révision du Règlement n° 661/2009 du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés.

Les discussions relatives à cette révision ne s'engageront toutefois que dans le courant de l'année 2017.

Ma priorité actuelle est l'éthylotest antidémarrage dans le cadre répressif.

DO 2016201715044

Vraag nr. 2183 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Adviezen Raadgevend Comité van de Treinreizigers (MV 16283).

Minister Galant heeft nieuw leven geblazen in het Raadgevend Comité van de Treinreizigers. Met de hernieuwing van de beheerscontracten, een nieuw meerjareninvesteringsplan en een nieuw vervoersplan zijn er heel wat onderwerpen waarover het Comité zich kan en moet uitspreken.

DO 2016201715044

Question n° 2183 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les avis du Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (QO 16283).

La ministre Galant a donné un nouvel élan au Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires. Avec le renouvellement des contrats de gestion, le nouveau Plan pluriannuel d'investissements et le nouveau Plan de transport, le Comité aura la faculté et l'obligation de se prononcer sur toute une série de sujets.

Het afgelopen jaar heeft het Comité, als stem van het maatschappelijk middenveld, al een algemeen advies uitgebracht over elk van die drie dossiers. Maar het is natuurlijk heel belangrijk dat het Comité ook betrokken wordt en blijft bij de concrete werkdocumenten om tot definitieve beslissingen te komen. De trein moet immers zijn bijdrage leveren bij het aanpakken van grote maatschappelijke uitdagingen.

Daarvoor zijn kwaliteitsvolle treinverbindingen nodig. De officiële opdracht en werking van het Raadgevend Comité werd vastgelegd in de wet van 21 maart 1991. Daarin wordt bepaald dat het Comité advies kan uitbrengen over alle aangelegenheden die betrekking hebben op de door het spoor verstrekte diensten. Dat kan een spontaan advies zijn of een advies op vraag van de spoorwegondernemingen of van de minister.

Er kan echter enkel een advies uitgebracht worden als er voldoende actuele gegevens voorhanden zijn en indien er voldoende tijd is. Volgens artikel 35 van het beheerscontract moet de spoorwegonderneming binnen een redelijke termijn reageren op de adviezen, indien nodig wordt in overleg gegaan tussen het Comité en de spooronderneming.

1. a) In welke mate is het Raadgevend Comité van de Treinreizigers betrokken bij het opstellen van de beheerscontracten?

b) Hebben de NMBS, Infrabel en uzelf hierover al een advies gevraagd aan het Comité? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

c) Heeft het Comité daarbij voldoende actuele gegevens gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Werden er werkdocumenten aan het Comité bezorgd? Waarom wel of waarom niet?

d) Heeft het Comité daarbij voldoende tijd gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Hoeveel tijd vóór de deadline hebben de leden de nodige gegevens gekregen?

2. a) In welke mate is het Raadgevend Comité van de Treinreizigers betrokken bij het opstellen van de meerjareninvesteringsplannen?

b) Hebben de NMBS, Infrabel en uzelf hierover al een advies gevraagd aan het Comité? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

c) Heeft het Comité daarbij voldoende actuele gegevens gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Werden er werkdocumenten aan het Comité bezorgd? Waarom wel of waarom niet?

En tant qu'interlocuteur de la société civile, le Comité a déjà rendu l'an dernier un avis général concernant chacun de ces trois dossiers. Il importe néanmoins qu'en outre, ce Comité soit et demeure associé à la rédaction de documents de travail concrets avant que soient prises les décisions définitives. Le chemin de fer doit en effet contribuer à relever les grands défis auxquels est confrontée notre société.

Un tel enjeu suppose des liaisons ferroviaires de qualité. La mission officielle et le fonctionnement du Comité consultatif ont été définis dans la loi du 21 mars 1991, qui octroie au Comité la faculté de rendre des avis dans toutes les matières en lien avec les services fournis par l'entreprise ferroviaire, que ce Comité agisse de sa propre initiative ou à la demande des entreprises ferroviaires ou du ministre.

Toutefois, le Comité ne peut rendre un avis que s'il dispose de suffisamment de données récentes et d'un délai raisonnable. Selon l'article 35 du contrat de gestion, l'entreprise ferroviaire a l'obligation d'émettre une réponse aux avis dans un délai raisonnable. Si nécessaire, une concertation est organisée entre le Comité et l'entreprise ferroviaire.

1. a) Dans quelle mesure le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires est-il associé à l'élaboration des contrats de gestion?

b) La SNCB, Infrabel et vous-même avez-vous déjà sollicité un avis du Comité à cet égard? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi?

c) Le Comité a-t-il reçu suffisamment de données récentes pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Des documents de travail ont-ils été transmis au Comité? Si oui/non, pourquoi?

d) Le Comité a-t-il disposé d'un délai suffisamment long pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Combien de temps avant la date butoir les membres ont-ils reçu les données nécessaires?

2. a) Dans quelle mesure le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires est-il associé à l'élaboration des plans pluriannuels d'investissements?

b) La SNCB, Infrabel et vous-même avez-vous déjà sollicité un avis du Comité à cet égard? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi?

c) Le Comité a-t-il reçu suffisamment de données récentes pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Des documents de travail ont-ils été transmis au Comité? Si oui/non, pourquoi?

d) Heeft het Comité daarbij voldoende tijd gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Hoeveel tijd vóór de deadline hebben de leden de nodige gegevens gekregen?

3. a) In welke mate is het Raadgevend Comité van de Treinreizigers betrokken bij het opstellen van het nieuwe vervoersplan?

b) Hebben de NMBS, Infrabel en uzelf hierover al een advies gevraagd aan het Comité? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

c) Heeft het Comité daarbij voldoende actuele gegevens gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Werden er werkdocumenten aan het Comité bezorgd? Waarom wel of waarom niet?

d) Heeft het Comité daarbij voldoende tijd gekregen om een advies te formuleren? Waarom wel of waarom niet? Hoeveel tijd vóór de deadline hebben de leden de nodige gegevens gekregen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2183 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2017 (N.):

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (RGCT) heeft in 2016 in totaal vijf adviezen uitgebracht, waarvan drie op eigen initiatief (namelijk over het beheerscontract, over het meerjareninvesteringsplan en over de infrastructuurvergoeding) en twee op verzoek van de NMBS (namelijk over de grote principes van het vervoersplan en over de tariefverhogingen van 2017). Al deze adviezen werden mij bezorgd.

Ik besteed een bijzondere aandacht aan de adviezen van het Raadgevend Comité, zoals blijkt uit de vergaderingen die met mijn kabinet werden georganiseerd met het oog op een gedachtewisseling over de adviezen betreffende het beheerscontract, de infrastructuurvergoeding of het meerjareninvesteringsplan. Zo waren er ontmoetingen met een delegatie van het Raadgevend Comité op 1 juni, 7 juli en 13 juli 2016. Alle adviezen van het Comité werden geanalyseerd en er werd rekening ermee gehouden bij de uitwerking van het spoorwegbeleid. Het is echter niet de bedoeling om een contradictorisch debat te gaan voeren over elk advies dat geformuleerd wordt, maar om een kwaliteitsvolle dialoog tot stand te brengen tussen de reizigers, de spoorwegoverheidsbedrijven en de regering.

d) Le Comité a-t-il disposé d'un délai suffisamment long pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Combien de temps avant la date butoir les membres ont-ils reçu les données nécessaires?

3. a) Dans quelle mesure le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires est-il associé à l'élaboration du nouveau Plan de transport?

b) La SNCB, Infrabel et vous-même avez-vous déjà sollicité un avis du Comité à cet égard? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi?

c) Le Comité a-t-il reçu suffisamment de données récentes pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Des documents de travail ont-ils été transmis au Comité? Si oui/non, pourquoi?

d) Le Comité a-t-il disposé d'un délai suffisamment long pour formuler un avis? Si oui/non, pourquoi? Combien de temps avant la date butoir les membres ont-ils reçu les données nécessaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2183 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2017 (N.):

En 2016, le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (CCVF) a émis en tout et pour tout cinq avis, dont trois de sa propre initiative (sur le contrat de gestion, sur le plan pluriannuel d'investissements et sur la redevance d'infrastructure) et deux à la demande de la SNCB (sur les grands principes du plan de transport et sur les augmentations tarifaires de 2017). Tous ces avis m'ont été communiqués.

Je suis particulièrement attentif aux avis formulés par le Comité consultatif, comme en témoignent les rencontres de suivi organisées avec mon cabinet afin d'échanger sur les avis relatifs au contrat de gestion, à la redevance d'infrastructure ou au plan pluriannuel d'investissements. Des rencontres ont ainsi eu lieu avec une délégation du CCVF les 1*er* juin, 7 juillet et 13 juillet 2016. Les avis du Comité ont tous été analysés, et il en a été tenu compte dans l'élaboration des politiques ferroviaires. L'objectif n'est néanmoins pas de procéder pour chaque avis à une procédure contradictoire mais bien d'instaurer un dialogue de qualité entre les voyageurs, les entreprises publiques ferroviaires et le gouvernement.

Laten we wat dieper ingaan op de betrokkenheid van het RGCT bij de verschillende dossiers die in voorbereiding zijn, met name de beheerscontracten, de meerjareninvesteringsplannen en het vervoersplan. Zoals hierboven aangegeven heeft het Comité in 2016 een advies uitgebracht over de grote principes van het vervoersplan op verzoek van de NMBS en op eigen initiatief een advies uitgebracht over het beheerscontract en over het meerjareninvesteringsplan.

Wat het advies over de beheerscontracten betreft, wijs ik erop dat sedert de wijziging van de wet betreffende het Raadgevend Comité, het Comité zijn aanbevelingen zes maanden voor het einde van de lopende beheerscontracten bij de Kamer moet indienen. Dit gebeurde op 2 december 2014 en gaf aanleiding tot een debat in de Kamercommissie op 10 februari 2015.

Wat de meerjareninvesteringsplannen betreft, heeft het Comité op eigen initiatief een advies uitgebracht. De wet vereist een officieel advies, dat zal worden gevraagd wanneer de raden van bestuur van beide ondernemingen de plannen hebben goedgekeurd, voorafgaandelijk aan de goedkeuring door de regering. Het Raadgevend Comité is een adviesorgaan ter bescherming van de reizigers dat gehoord en waarnaar geluisterd moet worden. Dit betekent echter niet dat het Comité een onbeperkte toegang moet krijgen tot alle informatie die beschikbaar is binnen de ondernemingen, en zeker niet informatie moet krijgen over projecten die niet gevalideerd zijn door de beheersorganen van de NMBS of van Infrabel.

Wat het vervoersplan betreft, heeft de NMBS aan het Comité gevraagd om een eerste advies over de grote principes te geven. Dit advies werd begin 2016 bezorgd. Verder heeft de NMBS in het bijzonder willen tegemoet komen aan een vroegere eis die het Comité (toen Raadgevend Comité van de Gebruikers genaamd) in het kader van het vervoersplan 2014 formuleerde om meer bij het voorbereidingsproces van het vervoersplan 2017 betrokken te worden.

Zo werden er op regelmatige tijdstippen vergaderingen belegd en werd het RGCT uitgenodigd op de ontmoetingen van 6 oktober 2015, 15 oktober 2015, 1 maart 2016, 24 augustus 2016 en 16 november 2016. Het Comité werd in elk stadium in het bezit gesteld van de beschikbare informatie, net zoals de Gewesten en de leden van de federale regering. Gelet op de verschillende stappen die in de procedure werden gezet, ben ik de mening toegedaan dat de NMBS mooi heeft gezorgd voor transparantie en voor betrokkenheid van de verschillende stakeholders.

Je voudrais aborder à présent plus en détail l'association du CCVF aux différents dossiers en préparation, à savoir les contrats de gestion, les plans pluriannuels d'investissements et le plan de transport. Comme indiqué plus haut, le Comité a rendu en 2016 un avis sur les grands principes du plan de transport à la demande de la SNCB, ainsi que, d'initiative, un avis sur le contrat de gestion et un avis sur le plan pluriannuel d'investissements.

En ce qui concerne l'avis sur les contrats de gestion, je rappelle que depuis la modification de la loi sur le comité consultatif, c'est à la Chambre que le Comité doit faire parvenir ses recommandations six mois avant la fin de l'expiration des contrats de gestion. Cela a été fait le 2 décembre 2014 et a donné lieu à un débat en commission de la Chambre le 10 février 2015.

Pour ce qui est des plans pluriannuels d'investissements, le Comité a émis un avis d'initiative. Un avis officiel est requis par la loi et sera demandé lorsque les plans auront été approuvés par les conseils d'administration des deux entreprises avant l'approbation par le gouvernement. Le Comité consultatif est un organe d'avis de défense des voyageurs qui doit être écouté et entendu. Cela ne signifie toutefois pas que le Comité doit avoir un accès illimité à toutes les informations disponibles au sein des entreprises et certainement pas qu'il doive recevoir des informations sur des projets qui n'ont pas été validés par les organes de gestion de la SNCB ou d'Infrabel.

En ce qui concerne le plan de transport, la SNCB a demandé au Comité de formuler un premier avis sur les grands principes. L'avis a été remis début 2016. Par ailleurs, la SNCB a tout particulièrement voulu répondre à une ancienne revendication que le comité, dénommé alors Comité Consultatif des Usagers, avait formulée dans le cadre du plan de transport 2014, d'être mieux impliqué dans le processus de préparation du plan de transport 2017.

Ainsi, des réunions ont été organisées à intervalles réguliers et le CCVF a été convié aux rencontres du 6 octobre 2015, du 15 octobre 2015, du 1*er* mars 2016, du 24 août 2016 et du 16 novembre 2016. À chaque stade, le Comité, tout comme les Régions et les membres du gouvernement fédéral, ont reçu les informations disponibles. Compte tenu des différentes démarches effectuées au cours de la procédure, je suis d'avis que la SNCB a parfaitement joué la transparence et veillé à l'implication des différentes parties prenantes.

Zoals wettelijk voorgeschreven heb ik van mij kant op 23 januari 2017 aan het Comité gevraagd om bij hoogdringendheid een officieel advies uit te brengen tegen 7 februari 2017. Het Comité heeft daartoe alle informatie gekregen zoals die thans op regeringsniveau ter discussie ligt.

De termijn voor het uitbrengen van het officiële advies is kort, maar is wettelijk en het is ook zo dat het Comité dit dossier al sinds vele maanden volgt. Bovendien is het omwille van operationele noodwendigheden van essentieel belang, om redenen van organisatie en van goede informatie naar de reizigers toe, dat de regering het vervoersplan onverwijld goedkeurt.

De middelen voor de werking van het Comité worden ter beschikking gesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer. In tegenstelling met andere begrotingsposten van de FOD werden de middelen bestemd voor het Comité niet aan besparingsmaatregelen onderworpen. Zo kan het Comité alle vergaderzalen van de FOD gebruiken, wordt een personeelslid van niveau A ter beschikking gesteld van het Comité voor het beheer van zijn secretariaat en voor ondersteuning bij de uitvoering van zijn taken, kan het Comité een beroep doen op de vertaaldienst voor zijn documenten en op tolken voor zijn plenaire vergaderingen. Verder ontvangen de vier leden van het bureau, voor hun inzet bij het dagelijks beheer en de vertegenwoordiging van het Comité, een totale jaarlijkse compensatie van 12.500 euro om de kosten verbonden aan hun mandaat te dekken; ze krijgen ook elk een vrijkaart van eerste klasse die op het gehele Belgische spoorwegnetwerk geldig is.

Het RGCT wordt bij wet en bij uitvoeringsbesluiten geregeld. Indien een aantal verplichtingen van de NMBS jegens het RGCT in de thans onderhandelde beheerscontracten zouden moeten worden opgenomen, kan dit enkel maar het regelgevend kader aanvullen; dit kader staat boven de beheerscontracten en biedt dus meer garanties aan het Comité dan een melding in een beheerscontract.

Comme prescrit par la loi, j'ai pour ma part sollicité un avis officiel du Comité le 23 janvier 2017, en demandant l'urgence, pour le 7 février 2017. Le Comité a reçu à cette fin toutes les informations telles qu'elles sont actuellement en discussion au niveau du gouvernement.

Le délai pour rendre l'avis officiel est court mais légal, et il faut savoir également que le Comité suit ce dossier depuis de nombreux mois déjà. En outre, en raison de contraintes opérationnelles, il est essentiel, pour des raisons d'organisation et de bonne information des voyageurs, que le gouvernement approuve sans tarder le plan de transport.

Les moyens pour assurer le fonctionnement du Comité sont mis à disposition par le SPF Mobilité et Transports. Contrairement à d'autres postes du budget du SPF, les moyens dédiés au Comité n'ont pas été soumis à des mesures d'économies. Ainsi donc, le Comité peut utiliser l'ensemble des salles de réunion du SPF, un fonctionnaire de niveau A est mis à la disposition du Comité pour la gestion de son secrétariat ainsi que pour l'appui à la bonne exécution de ses missions, le Comité bénéficie du service de traduction des documents ainsi que d'un service d'interprètes pour ses réunions plénières. Par ailleurs, au vu de l'investissement des quatre membres du bureau pour la gestion quotidienne et la représentation du Comité, ceux-ci perçoivent une compensation afin de couvrir les coûts liés à l'exercice de leur mandat, ce pour un montant annuel global de 12.500 euros; ils bénéficient aussi chacun d'un libre parcours de première classe sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge.

Le CCVF est organisé par la loi et par des arrêtés d'exécution. S'il fallait inscrire des obligations de la SNCB vis-à-vis du CCVF dans les contrats de gestion qui sont en cours de négociation, cela ne pourra intervenir qu'en complément du dispositif réglementaire, lequel prévaut sur les contrats de gestion et offre donc plus de garanties au CCVF qu'une mention dans un contrat de gestion.

Inzake de samenwerking tussen de verschillende partijen bepaalt artikel 47/1, § 6, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven dat de NMBS en het comité in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking bepalen. Bij ministerieel besluit van 25 november 2016 heb ik het samenwerkingsprotocol tussen het Raadgevend Comité van de Treinreizigers en de NMBS goedgekeurd. Dit document is de grondslag voor de relaties tussen beide partijen en werd in onderling akkoord door beide partijen opgemaakt. Tot nu toe heeft geen enkele partij het opgezegd. Voor mijn part beschik ik over geen enkel element om aan te nemen dat de verplichtingen tegenover het RGCT niet worden nagekomen.

Tot slot geef ik nog mee dat de reglementering niet voorziet in een formele evaluatie van het werk van het Comité na één jaar werking. Ik geef, wat mij betreft, de voorkeur aan de samenwerking en de continue evaluatie.

En ce qui concerne la collaboration entre les différentes parties, l'article 47/1, § 6, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques dispose que la SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Par arrêté ministériel du 25 novembre 2016, j'ai approuvé le protocole de collaboration entre le comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires et la SNCB. Ce document constitue le fondement des relations entre ces deux entités et a été établi d'un commun accord entre les parties. Jusqu'ici, il n'a été dénoncé par personne. Je n'ai pour ma part aucun élément permettant de dire que les engagements à l'égard du CCVF ne sont pas remplis.

Sachez enfin que la réglementation ne prévoit pas d'évaluation formelle du travail du Comité après une année de fonctionnement. En ce qui me concerne, je privilégie la coopération et l'évaluation continue.

DO 2016201715045

Vraag nr. 2184 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 28 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (MV 16356).

Vorige legislatuur diende ik nog een resolutie in betreffende het beter betrekken van reizigersorganisaties bij de besluitvorming van de Belgische Spoorwegen (DOC 53 2767/001).

De resolutie werd uiteindelijk gekoppeld met een wetsontwerp dat ervoor moest zorgen de impact van het Comité op de besluitvorming te vergroten:

"Het Comité zal zich kunnen buigen over de beslissingen die een impact op het dienstenaanbod aan de reizigers kunnen hebben. Deze mogelijkheid betreft zowel de NMBS als Infrabel. Dit ontwerp beoogt dus een hervorming van het Comité en een versterking van de aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de reizigers (reizigersverenigingen, consumentenorganisaties, enz.) in het Comité.

DO 2016201715045

Question n° 2184 de monsieur le député David Geerts du 28 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (QO 16356).

Durant la législature précédente, j'ai déposé une résolution visant à mieux associer les organisations représentatives des voyageurs au processus décisionnel des chemins de fer belges (DOC 53 2767/001).

La résolution a en fin de compte été couplée à un projet de loi visant à renforcer le poids du Comité dans le processus décisionnel:

"Le Comité pourra se pencher sur les décisions susceptibles d'avoir un impact sur l'offre de service aux voyageurs. Cette faculté concerne tant la SNCB qu'Infrabel. L'objectif de ce projet est donc de procéder à une refonte du comité et au renforcement de la présence des représentants des voyageurs (associations de voyageurs, organisations de consommateurs, ...) au sein du comité.

Er zal dan ook beter rekening kunnen worden gehouden met de verwachtingen van de gebruikers bij de besluitvormingsprocessen van de spoorwegoverheidsbedrijven. Ten slotte regelt het ontwerp de kwestie van de vergoeding van de leden die hun tijd en hun knowhow ter beschikking stellen om het standpunt van de reizigers gehoor te geven door het verankeren van de rechtsgrond die de vergoeding van hun prestaties toestaat.".

De belangrijkste organisaties in het Comité vertegenwoordigd aan beide zijden van de taalgrens zien naar verluidt geen noemenswaardige verbeteringen in de werking van het nieuwe Comité (koninklijk besluit in werking getreden op 23 augustus 2014, de aanstelling van het nieuwe Comité 29 september 2015) als vervanging van het oude.

Dit vinden we terug in het activiteitenverslag van 2015:

"Het enige advies dat het Comité uitbracht sinds zijn aanstelling op 29 september 2015, deed het uit eigen beweging. Het in 2015 uitgebrachte advies gaat over het toekomstig rollend materieel, meer bepaald de aanschaf door de NMBS van nieuwe rijtuigen van het M7-type.".

1. Het Comité is nu meer dan een jaar in werking. Hoeveel adviezen werden er uitgebracht aan de verschillende ministers door het Raadgevend Comité van de Treinreizigers sinds hun hervorming?

2. Hoeveel adviezen waren er op eigen initiatief van het Comité en hoeveel keer hebben de ministers een advies gevraagd?

3. Aan hoeveel van deze adviezen wordt gehoor gegeven in de zin van een volledig en afdoend antwoord te formuleren naar het Comité? Een bijsturing aan het beleid door de uitgebrachte adviezen?

4. Het nieuwe Comité is werkzaam sinds 29 september 2015, is er een evaluatie gepland ten aanzien van de werking van het Comité en de impact die ze genereert in vergelijking met de vorige instantie (het Raadgevend Comité van de Gebruikers)?

5. Zal in het nieuwe beheerscontract de nodige aandacht worden besteed aan het Comité zoals bij het voorgaande contract (artikel 35)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2184 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 28 februari 2017 (N.):

On peut alors mieux prendre en compte les attentes des usagers dans les processus décisionnels des entreprises publiques ferroviaires. Enfin, le projet règle la question de la rétribution des membres qui donnent de leur temps et de leur savoir-faire pour faire entendre le point de vue des voyageurs en consolidant la base légale qui permet la compensation de leurs prestations.".

Or, des deux côtés de la frontière linguistique, les principales organisations représentées au sein du Comité ne constatent apparemment aucune amélioration notable dans le fonctionnement du nouveau Comité (entrée en vigueur de l'arrêté royal le 23 août 2014, installation du nouveau Comité le 29 septembre 2015) en remplacement du précédent.

C'est ce qui ressort du rapport d'activités de 2015 de ce Comité:

"Le seul avis émis par le Comité depuis son installation le 29 septembre 2015 le fut de son propre chef. L'avis émis en 2015 traite du futur matériel roulant, à savoir l'acquisition par la SNCB de nouvelles voitures de type M7"."

1. Cela fait maintenant plus d'un an que le Comité est opérationnel. Combien d'avis a-t-il rendus aux différents ministres depuis sa refonte?

2. Combien d'avis ont-ils été rendus à l'initiative du Comité, et combien de fois les ministres ont-ils sollicité son avis?

3. Combien d'avis ont-il été pris en compte, c'est-à-dire que le Comité a reçu une réponse complète satisfaisante? Dans combien de cas la stratégie a-t-elle été adaptée à la suite d'avis émis par le Comité?

4. Le nouveau Comité a été installé le 29 septembre 2015. Est-il prévu d'évaluer son fonctionnement et le poids qu'il représente par rapport à l'instance qui l'a précédé (le Comité consultatif des usagers)?

5. Ce Comité bénéficiera-t-il de la même attention dans le nouveau contrat de gestion que dans le précédent (article 35)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2184 de monsieur le député David Geerts du 28 février 2017 (N.):

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (RGCT) heeft in 2016 in totaal vijf adviezen uitgebracht, waarvan drie op eigen initiatief (namelijk over het beheerscontract, over het meerjareninvesteringsplan en over de infrastructuurvergoeding) en twee op verzoek van de NMBS (namelijk over de grote principes van het vervoersplan en over de tariefverhogingen van 2017). Al deze adviezen werden mij bezorgd.

Ik besteed een bijzondere aandacht aan de adviezen van het Raadgevend Comité, zoals blijkt uit de vergaderingen die met mijn kabinet werden georganiseerd met het oog op een gedachtewisseling over de adviezen betreffende het beheerscontract, de infrastructuurvergoeding of het meerjareninvesteringsplan. Zo waren er ontmoetingen met een delegatie van het Raadgevend Comité op 1 juni, 7 juli en 13 juli 2016. Alle adviezen van het Comité werden geanalyseerd en er werd rekening ermee gehouden bij de uitwerking van het spoorwegbeleid. Het is echter niet de bedoeling om een contradictorisch debat te gaan voeren over elk advies dat geformuleerd wordt, maar om een kwaliteitsvolle dialoog tot stand te brengen tussen de reizigers, de spoorwegoverheidsbedrijven en de regering.

Laten we wat dieper ingaan op de betrokkenheid van het RGCT bij de verschillende dossiers die in voorbereiding zijn, met name de beheerscontracten, de meerjareninvesteringsplannen en het vervoersplan. Zoals hierboven aangegeven heeft het Comité in 2016 een advies uitgebracht over de grote principes van het vervoersplan op verzoek van de NMBS en op eigen initiatief een advies uitgebracht over het beheerscontract en over het meerjareninvesteringsplan.

Wat het advies over de beheerscontracten betreft, wijs ik erop dat sedert de wijziging van de wet betreffende het Raadgevend Comité, het Comité zijn aanbevelingen zes maanden voor het einde van de lopende beheerscontracten bij de Kamer moet indienen. Dit gebeurde op 2 december 2014 en gaf aanleiding tot een debat in de Kamercommissie op 10 februari 2015.

En 2016, le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (CCVF) a émis en tout et pour tout cinq avis, dont trois de sa propre initiative (sur le contrat de gestion, sur le plan pluriannuel d'investissements et sur la redevance d'infrastructure) et deux à la demande de la SNCB (sur les grands principes du plan de transport et sur les augmentations tarifaires de 2017). Tous ces avis m'ont été communiqués.

Je suis particulièrement attentif aux avis formulés par le Comité consultatif, comme en témoignent les rencontres de suivi organisées avec mon cabinet afin d'échanger sur les avis relatifs au contrat de gestion, à la redevance d'infrastructure ou au plan pluriannuel d'investissements. Des rencontres ont ainsi eu lieu avec une délégation du CCVF les 1*er* juin, 7 juillet et 13 juillet 2016. Les avis du Comité ont tous été analysés, et il en a été tenu compte dans l'élaboration des politiques ferroviaires. L'objectif n'est néanmoins pas de procéder pour chaque avis à une procédure contradictoire mais bien d'instaurer un dialogue de qualité entre les voyageurs, les entreprises publiques ferroviaires et le gouvernement.

Je voudrais aborder à présent plus en détail l'association du CCVF aux différents dossiers en préparation, à savoir les contrats de gestion, les plans pluriannuels d'investissements et le plan de transport. Comme indiqué plus haut, le Comité a rendu en 2016 un avis sur les grands principes du plan de transport à la demande de la SNCB, ainsi que, d'initiative, un avis sur le contrat de gestion et un avis sur le plan pluriannuel d'investissements.

En ce qui concerne l'avis sur les contrats de gestion, je rappelle que depuis la modification de la loi sur le comité consultatif, c'est à la Chambre que le Comité doit faire parvenir ses recommandations six mois avant la fin de l'expiration des contrats de gestion. Cela a été fait le 2 décembre 2014 et a donné lieu à un débat en commission de la Chambre le 10 février 2015.

Wat de meerjareninvesteringsplannen betreft, heeft het Comité op eigen initiatief een advies uitgebracht. De wet vereist een officieel advies, dat zal worden gevraagd wanneer de raden van bestuur van beide ondernemingen de plannen hebben goedgekeurd, voorafgaandelijk aan de goedkeuring door de regering. Het Raadgevend Comité is een adviesorgaan ter bescherming van de reizigers dat gehoord en waarnaar geluisterd moet worden. Dit betekent echter niet dat het Comité een onbeperkte toegang moet krijgen tot alle informatie die beschikbaar is binnen de ondernemingen, en zeker niet informatie moet krijgen over projecten die niet gevalideerd zijn door de beheersorganen van de NMBS of van Infrabel.

Wat het vervoersplan betreft, heeft de NMBS aan het Comité gevraagd om een eerste advies over de grote principes te geven. Dit advies werd begin 2016 bezorgd. Verder heeft de NMBS in het bijzonder willen tegemoet komen aan een vroegere eis die het Comité (toen Raadgevend Comité van de Gebruikers genaamd) in het kader van het vervoersplan 2014 formuleerde om meer bij het voorbereidingsproces van het vervoersplan 2017 betrokken te worden.

Zo werden er op regelmatige tijdstippen vergaderingen belegd en werd het RGCT uitgenodigd op de ontmoetingen van 6 oktober 2015, 15 oktober 2015, 1 maart 2016, 24 augustus 2016 en 16 november 2016. Het Comité werd in elk stadium in het bezit gesteld van de beschikbare informatie, net zoals de Gewesten en de leden van de federale regering. Gelet op de verschillende stappen die in de procedure werden gezet, ben ik de mening toegedaan dat de NMBS mooi heeft gezorgd voor transparantie en voor betrokkenheid van de verschillende stakeholders.

Zoals wettelijk voorgeschreven heb ik van mij kant op 23 januari 2017 aan het Comité gevraagd om bij hoogdringendheid een officieel advies uit te brengen tegen 7 februari 2017. Het Comité heeft daartoe alle informatie gekregen zoals die thans op regeringsniveau ter discussie ligt.

De termijn voor het uitbrengen van het officiële advies is kort, maar is wettelijk en het is ook zo dat het Comité dit dossier al sinds vele maanden volgt. Bovendien is het omwille van operationele noodwendigheden van essentieel belang, om redenen van organisatie en van goede informatie naar de reizigers toe, dat de regering het vervoersplan onverwijld goedkeurt.

Pour ce qui est des plans pluriannuels d'investissements, le Comité a émis un avis d'initiative. Un avis officiel est requis par la loi et sera demandé lorsque les plans auront été approuvés par les conseils d'administration des deux entreprises avant l'approbation par le gouvernement. Le Comité consultatif est un organe d'avis de défense des voyageurs qui doit être écouté et entendu. Cela ne signifie toutefois pas que le Comité doit avoir un accès illimité à toutes les informations disponibles au sein des entreprises et certainement pas qu'il doive recevoir des informations sur des projets qui n'ont pas été validés par les organes de gestion de la SNCB ou d'Infrabel.

En ce qui concerne le plan de transport, la SNCB a demandé au Comité de formuler un premier avis sur les grands principes. L'avis a été remis début 2016. Par ailleurs, la SNCB a tout particulièrement voulu répondre à une ancienne revendication que le comité, dénommé alors Comité Consultatif des Usagers, avait formulée dans le cadre du plan de transport 2014, d'être mieux impliqué dans le processus de préparation du plan de transport 2017.

Ainsi, des réunions ont été organisées à intervalles réguliers et le CCVF a été convié aux rencontres du 6 octobre 2015, du 15 octobre 2015, du 1*er* mars 2016, du 24 août 2016 et du 16 novembre 2016. À chaque stade, le Comité, tout comme les Régions et les membres du gouvernement fédéral, ont reçu les informations disponibles. Compte tenu des différentes démarches effectuées au cours de la procédure, je suis d'avis que la SNCB a parfaitement joué la transparence et veillé à l'implication des différentes parties prenantes.

Comme prescrit par la loi, j'ai pour ma part sollicité un avis officiel du Comité le 23 janvier 2017, en demandant l'urgence, pour le 7 février 2017. Le Comité a reçu à cette fin toutes les informations telles qu'elles sont actuellement en discussion au niveau du gouvernement.

Le délai pour rendre l'avis officiel est court mais légal, et il faut savoir également que le Comité suit ce dossier depuis de nombreux mois déjà. En outre, en raison de contraintes opérationnelles, il est essentiel, pour des raisons d'organisation et de bonne information des voyageurs, que le gouvernement approuve sans tarder le plan de transport.

De middelen voor de werking van het Comité worden ter beschikking gesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer. In tegenstelling met andere begrotingsposten van de FOD werden de middelen bestemd voor het Comité niet aan besparingsmaatregelen onderworpen. Zo kan het Comité alle vergaderzalen van de FOD gebruiken, wordt een personeelslid van niveau A ter beschikking gesteld van het Comité voor het beheer van zijn secretariaat en voor ondersteuning bij de uitvoering van zijn taken, kan het Comité een beroep doen op de vertaaldienst voor zijn documenten en op tolken voor zijn plenaire vergaderingen. Verder ontvangen de 4 leden van het Bureau, voor hun inzet bij het dagelijks beheer en de vertegenwoordiging van het Comité, een totale jaarlijkse compensatie van 12.500 euro om de kosten verbonden aan hun mandaat te dekken; ze krijgen ook elk een vrijkaart van eerste klasse die op het gehele Belgische spoorwegnetwerk geldig is.

Het RGCT wordt bij wet en bij uitvoeringsbesluiten geregeld. Indien een aantal verplichtingen van de NMBS jegens het RGCT in de thans onderhandelde beheerscontracten zouden moeten worden opgenomen, kan dit enkel maar het regelgevend kader aanvullen; dit kader staat boven de beheerscontracten en biedt dus meer garanties aan het Comité dan een melding in een beheerscontract.

Inzake de samenwerking tussen de verschillende partijen bepaalt artikel 47/1, § 6, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven dat de NMBS en het comité in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking bepalen. Bij ministerieel besluit van 25 november 2016 heb ik het samenwerkingsprotocol tussen het Raadgevend Comité van de Treinreizigers en de NMBS goedgekeurd. Dit document is de grondslag voor de relaties tussen beide partijen en werd in onderling akkoord door beide partijen opgemaakt. Tot nu toe heeft geen enkele partij het opgezegd. Voor mijn part beschik ik over geen enkel element om aan te nemen dat de verplichtingen tegenover het RGCT niet worden nagekomen.

Tot slot geef ik nog mee dat de reglementering niet voorziet in een formele evaluatie van het werk van het Comité na één jaar werking. Ik geef, wat mij betreft, de voorkeur aan de samenwerking en de continue evaluatie.

Les moyens pour assurer le fonctionnement du Comité sont mis à disposition par le SPF Mobilité et Transports. Contrairement à d'autres postes du budget du SPF, les moyens dédiés au Comité n'ont pas été soumis à des mesures d'économies. Ainsi donc, le Comité peut utiliser l'ensemble des salles de réunion du SPF, un fonctionnaire de niveau A est mis à la disposition du Comité pour la gestion de son secrétariat ainsi que pour l'appui à la bonne exécution de ses missions, le Comité bénéficie du service de traduction des documents ainsi que d'un service d'interprètes pour ses réunions plénières. Par ailleurs, au vu de l'investissement des quatre membres du bureau pour la gestion quotidienne et la représentation du Comité, ceux-ci perçoivent une compensation afin de couvrir les coûts liés à l'exercice de leur mandat, ce pour un montant annuel global de 12.500 euros; ils bénéficient aussi chacun d'un libre parcours de première classe sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge.

Le CCVF est organisé par la loi et par des arrêtés d'exécution. S'il fallait inscrire des obligations de la SNCB vis-à-vis du CCVF dans les contrats de gestion qui sont en cours de négociation, cela ne pourra intervenir qu'en complément du dispositif réglementaire, lequel prévaut sur les contrats de gestion et offre donc plus de garanties au CCVF qu'une mention dans un contrat de gestion.

En ce qui concerne la collaboration entre les différentes parties, l'article 47/1, § 6, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques dispose que la SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Par arrêté ministériel du 25 novembre 2016, j'ai approuvé le protocole de collaboration entre le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires et la SNCB. Ce document constitue le fondement des relations entre ces deux entités et a été établi d'un commun accord entre les parties. Jusqu'ici, il n'a été dénoncé par personne. Je n'ai pour ma part aucun élément permettant de dire que les engagements à l'égard du CCVF ne sont pas remplis.

Sachez enfin que la réglementation ne prévoit pas d'évaluation formelle du travail du Comité après une année de fonctionnement. En ce qui me concerne, je privilégie la coopération et l'évaluation continue.

DO 2016201715093

Vraag nr. 2188 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 01 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De NMBS-parkings (MV 16353).

In Wallonië vragen tal van waarnemers zich af of het parkingbeleid van de NMBS niet wat ambitieus is. Begin 2016 kondigde de NMBS nog aan dat ze binnen vijf jaar 10.000 parkeerplaatsen wou creëren.

Het gaat hier uiteraard over een doordacht commercieel beleid dat erop gericht is de treingebruiker afhankelijk te maken van betaalparkings en zo de inkomsten te diversifiëren. Op lange termijn is dit echter niet de beste oplossing.

Ze is immers zeer prijzig, temeer daar de reiziger hiervoor geen terugbetaling van de werkgever geniet. De occasionele of recreatieve treingebruiker wordt zo ontmoedigd om de trein te nemen nog voor hij is ingestapt.

Het aanleggen van grote parkings rond middelgrote en grote stations spoort de reizigers ertoe aan om het eerste deel van het traject met de auto af te leggen in plaats van in het dichtstbijzijnde station op te stappen of andere transportmiddelen te gebruiken.

Gelet op de zeer beperkte middelen die voor capaciteitshandhaving en andere investeringen aan Wallonië worden toegewezen, lijken de investeringen in de talrijke parkings niet altijd de beste keuze. In zijn rapport over het GEN wees het Rekenhof er overigens op dat de post "aanleg stations en parkings" het meest was ontspoord.

1. Welk budget heeft de NMBS sinds 2010 uitgetrokken voor de aanleg en renovatie van parkings? Welk budget is voor Wallonië bestemd?

2. Wat is het budget voor de GEN-zone alleen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2188 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 01 maart 2017 (Fr.):

De NMBS zet haar parkingbeleid dat ze in 2009 opstartte, voort. Dit beleid stoelt op vijf fundamentele doelstellingen:

- garantie dat er plaatsen beschikbaar zijn voor de pendelaars die houder zijn van een parkingabonnement;

- gedifferentieerde tarifering naargelang van het stations- en gebruikerstype en volgens het lokale parkeerbeleid;

- dekking van de operationele lasten door de inkomsten;

DO 2016201715093

Question n° 2188 de monsieur le député Marcel Cheron du 01 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les parkings SNCB (QO 16353).

En Wallonie, de nombreux observateurs se demandent si la politique de création de parkings de la SNCB n'est pas un peu ambitieuse. Début 2016, elle annonçait encore vouloir créer 10.000 places de parking dans les cinq ans.

Bien sûr, il s'agit d'une politique commerciale réfléchie, destinée à rendre captifs les utilisateurs de la SNCB des parkings payants, de manière à diversifier les revenus. Mais à long terme, cette solution n'est pas optimale.

Les prix sont très élevés, dès lors qu'un voyageur ne bénéficie pas du remboursement par l'employeur. Le voyageur occasionnel, ou de loisir, est découragé d'utiliser le train avant même d'y monter.

La création de grands parkings autour des moyennes et grandes gares incite les voyageurs à faire la première partie de trajet en voiture, plutôt que de monter à la gare la plus proche de chez lui ou d'utiliser d'autres modes de transport.

Sachant que les budgets octroyés à la Wallonie pour le maintien de capacité et d'autres investissements sont très limités, il semble que les budgets mis dans les nombreux parkings sont parfois inopportuns. Dans le cadre du RER, le rapport de la Cour des comptes pointe d'ailleurs le poste "aménagements gares et parkings" comme étant celui qui a le plus dérapé.

1. Quel est le budget mobilisé par la SNCB pour la création/rénovation de parkings depuis 2010? Quel est le budget propre à la Wallonie?

2. Quel est le budget pour la seule zone RER?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2188 de monsieur le député Marcel Cheron du 01 mars 2017 (Fr.):

La SNCB poursuit la stratégie parking initiée en 2009. Cette stratégie s'appuie sur cinq objectifs fondamentaux:

- garantie de disponibilité de places pour les navetteurs détenteurs d'un abonnement de parking;

- tarification différenciée selon les types de gare et d'utilisateur et selon la politique de stationnement locale;

- couverture des charges opérationnelles par les recettes;

- geen ontmoediging van het gebruik van het openbaar vervoer tussen de woonplaats en het station;

- bevordering van de intermodale diensten.

De NMBS deelt mij mee dat ze zeker van plan is de doelstellingen te halen wat betreft de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen rond de stations.

In 2017 zullen de ingebruiknames van de parkings van Luttre, Louvain-la-Neuve, Rixensart en Hoei op zich al goed zijn voor meer dan 3.500 nieuwe parkeerplaatsen voor de pendelaars.

De nieuw aangelegde parkeerplaatsen zullen niet systematisch betalend zijn. Volgens de NMBS is immers het merendeel van de parkeerplaatsen aan de stations gratis. Dit is vooral zo in de kleinste stations. Wat de betalende parkings betreft, bedraagt het aan de geabonneerden voorgestelde tarief gemiddeld 1,50 euro per dag. Als de werkgever niet tussenkomt, zijn de parkeerkosten fiscaal aftrekbaar in het raam van de woon-werkverplaatsingskosten.

Sinds 2010 heeft de NMBS een globaal budget van 325,7 miljoen euro uitgetrokken voor de aanleg en renovatie van parkings (fietsenstallingen inbegrepen), waarvan 144,9 miljoen euro bestemd voor Wallonië.

- ne pas décourager l'utilisation des transports en commun entre le domicile et la gare;

- favoriser les services intermodaux.

La SNCB m'informe qu'elle entend bien atteindre les objectifs fixés en termes de nouvelles places de parking créées autour des gares.

En 2017, la mise en service des parkings de Luttre, Louvain-la-Neuve, Rixensart et Huy représenteront à eux seuls plus de 3.500 nouvelles places de parking pour les navetteurs.

Les nouveaux emplacements de parking créés ne seront pas systématiquement payants. En effet, selon la SNCB, une majorité de parkings de gare sont gratuits. C'est essentiellement le cas dans les plus petites gares. En ce qui concerne les parkings payants, le tarif proposé aux abonnés est en moyenne de 1,50 euros par jour. Si l'employeur n'intervient pas, les frais de parking sont déductibles fiscalement dans le cadre des frais de déplacement domicile-travail.

Le budget global mobilisé par la SNCB depuis 2010 pour la création/rénovation de parkings (y compris les parkings vélos) est de 325,7 millions d'euros, dont 144,9 millions d'euros pour la Wallonie.

DO 2016201717004

Vraag nr. 2416 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 20 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brusselse geluidsnormen. - Afwijkingen vertrekprocedure.

Er is een nieuw element in het dossier van de geluidsnormen, namelijk dat vliegtuigmaatschappij Ryanair een manier blijkt te hebben gevonden om boetes voor geluidsoverlast boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vermijden.

Concreet probeert de maatschappij de vliegtuigen zo vroeg mogelijk de lucht in te krijgen wanneer ze opstijgen. Hiernaast wordt piloten gevraagd en ook aangeraden om de motoren harder te laten draaien.

Met die maatregelen gaan de Ryanair-vliegtuigen eerder de lucht in, waardoor ze hoger boven de geluidsmeters rond de luchthaven vliegen. De piloten kunnen dan ook sneller afdraaien naar bijvoorbeeld de Ring-route of de noordelijke route, waardoor ze het Brussels Hoofdstedelijk Gewest meer kunnen vermijden.

DO 2016201717004

Question n° 2416 de monsieur le député Tim Vandenput du 20 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Normes de bruit bruxelloises. - Dérogations concernant la procédure de départ.

Un nouvel élément a surgi dans le dossier des normes de bruit, à savoir le fait que la compagnie aérienne Ryanair semble avoir trouvé un procédé pour éviter les amendes pour nuisances sonores au-dessus de la Région de Bruxelles-Capitale.

Concrètement, la compagnie essaie de faire décoller les avions le plus tôt possible. De plus, il est demandé et également recommandé aux pilotes de pousser les moteurs plus à fond.

Par ces mesures, les avions de Ryanair décollent plus tôt, ce qui leur permet de voler au-dessus des sonomètres installés autour de l'aéroport. Les pilotes peuvent ainsi amorcer plus rapidement le virage vers, par exemple, la route du Ring ou la route Nord, ce qui leur permet d'éviter davantage la Région de Bruxelles-Capitale.

Wanneer een piloot aan de controletoren vraagt om zijn vertrekprocedure aan te passen, dan is het de exclusieve bevoegdheid van Belgocontrol om dat als luchtverkeersleider al dan niet toe te staan.

1. Hebt u weet van andere vliegtuigmaatschappijen die dergelijke acties ondernemen?

2. Om hoeveel afwijkingen gaat het tussen april 2017 en nu? Graag een opsplitsing tussen het aantal aangevraagde en toegestane afwijkingen.

3. Om hoeveel afwijkingen ging het in dezelfde periode in 2016? Ook hier graag een opsplitsing tussen het aantal aangevraagde en toegestane afwijkingen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2416 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 20 juni 2017 (N.):

1. Voor de luchthaven Brussel-Nationaal zijn er geluidverminderende startprocedures (NADP - *Noise Abatement Departure Procedure*) gepubliceerd in de *Aeronautical Information Publication*. Deze procedures bepalen de in acht te nemen motorkracht, snelheid en instelling van de welvingskleppen (*slats/flaps*) naargelang de vlieghoogte. Ze zijn verbindend voor alle luchtvaartmaatschappijen. Afwijkingen kunnen enkel door de bevoegde overheden (Directoraat-generaal Luchtvaart) worden toegestaan.

Naast de NDAP's, kan er op baan 25R, in functie van de vertrekterminal, vanaf drie verschillende plaatsen op de baan worden opgestegen.

Sinds verscheidene maanden heeft Belgocontrol vastgesteld dat de piloten van vliegtuigmaatschappij Ryanair regelmatig vroegen om vanaf de drempel van de vertrekbaan op te stijgen. Indien de luchtverkeersleider daar geen probleem in ziet, gaat hij in op het verzoek van de piloot. Een dergelijk verzoek mag niet om veiligheidsredenen worden geweigerd door de luchtverkeersleider want de piloot is de enige die kan bepalen welke afstand nodig is om op te stijgen in functie van het gewicht en de prestaties van zijn toestel, en van de weersomstandigheden.

2. Tussen 1 januari 2017 en 30 september 2017 zijn 98 % van de Ryanair-vluchten vanaf de baandrempel opgestegen.

3. Ter vergelijking zijn tussen 1 januari 2016 en 30 september 2016 amper 13 % van de Ryanair-vluchten vanaf de baandrempel opgestegen.

Lorsqu'un pilote demande à la tour de contrôle d'adapter sa procédure de décollage, il relève de la compétence exclusive de Belgocontrol, en sa qualité de contrôleur aérien, d'accéder ou non à cette demande.

1. À votre connaissance, d'autres compagnies aériennes entreprennent-elles ce type d'actions?

2. Combien de dérogations ont été demandées entre avril 2017 et aujourd'hui? Merci de ventiler les chiffres selon que les dérogations ont été ou non accordées.

3. Combien de dérogations ont été demandées au cours de la même période en 2016? Merci de ventiler ici aussi les chiffres selon que les dérogations ont été ou non accordées.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2416 de monsieur le député Tim Vandenput du 20 juin 2017 (N.):

1. Des procédures d'atténuation du bruit au départ (NADP - *Noise Abatement Departure Procedure*) sont publiées à l'*Aeronautical Information Publication* pour l'aéroport de Bruxelles-National. Ces procédures stipulent la puissance moteur, la vitesse et le réglage des volets hypersustentateurs (*slats/flaps*) à appliquer en fonction de l'altitude. Elles sont obligatoires pour toutes les compagnies aériennes. Des dérogations ne peuvent être octroyées que par les autorités compétentes (Direction générale Transport aérien).

À côté des NADP, les décollages de la piste 25R peuvent être opérés à différents points sur la piste en fonction du terminal de départ.

Belgocontrol a constaté depuis plusieurs mois que les pilotes de la compagnie Ryanair demandaient régulièrement à décoller à partir du seuil de la piste de décollage. S'il n'existe pas de problème pour le contrôleur aérien, celui-ci accèdera à la demande du pilote. Le contrôleur aérien ne peut pas refuser une telle demande pour des raisons de sécurité, le pilote étant le seul à même de déterminer la distance de décollage nécessaire en fonction du poids et des performances de son appareil et des conditions météorologiques.

2. Entre le 1*er* janvier 2017 et le 30 septembre 2017, 98 % des décollages de vols Ryanair ont été opérés à partir du seuil de piste.

3. En comparaison, seulement 13 % des décollages de vols Ryanair ont été opérés à partir du seuil de piste entre le 1*er* janvier 2016 et le 30 septembre 2016.

DO 2016201717064

Vraag nr. 2421 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inrichting van een NMBS-stopplaats in Ransart.

Op 19 mei 2017 verkondigde u aan meerdere media dat de NMBS en Infrabel onderzochten of het mogelijk was om een NMBS-stopplaats in te richten te Ransart in de buurt van de luchthaven.

Die optie lijkt me een bijzonder goede zaak, omdat de toegankelijkheid van de luchthaven en de luchthavenbedrijven voor personen die vanuit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest komen, daardoor sterk zou worden verbeterd. Bovendien zouden heel wat personen die vandaag de wagen nemen op die manier veel gemakkelijker met het openbaar vervoer kunnen komen.

1. Zal de lijn Charleroi-Zuid - Ottignies in dat kader tot Brussel worden doorgetrokken?

2. Welke politieke analyse verbindt u aan dat voorstel?

3. Welke maatregelen hebt u genomen opdat de TEC nauw bij deze plannen zou worden betrokken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2421 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 juni 2017 (Fr.):

1. Het doortrekken van de lijn Charleroi-Zuid - Ottignies tot Brussel kan niet worden overwogen, onder meer omdat de wissels die de verbinding van lijn 140 Charleroi - Fleurus - Ottignies met lijn 161 Brussel - Ottignies - Namen mogelijk maken, uitgebroken zullen worden in het kader van de uitbreiding van lijn 161 naar vier sporen tussen Brussel en Ottignies. Bovendien zijn lijn 161 en de Noord-Zuidverbinding nu al aan verzadiging toe tijdens de piekuren. Het is bijgevolg niet mogelijk om een bijkomend traject toe te voegen.

2. In de huidige budgettaire context beschikte de NMBS niet over het benodigde bedrag van ongeveer een half miljard euro om een stationsproject onder de luchthaven van Charleroi te verwezenlijken. Er moest bijgevolg op zoek worden gegaan naar andere pistes om een goedkopere spoorverbinding naar de luchthaven tot stand te brengen.

DO 2016201717064

Question n° 2421 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aménagement d'un arrêt SNCB à Ransart.

Le 19 mai 2017, vous avez déclaré à plusieurs médias que la SNCB et Infrabel examinaient la possibilité d'aménager un point d'arrêt SNCB proche de l'aéroport à Ransart.

Cette perspective me semble particulièrement opportune car elle améliorerait fortement l'accessibilité de l'aéroport mais aussi de l'aéropôle pour les gens qui viennent de la Région bruxelloise et cela permettrait à toute une série de personnes qui, aujourd'hui, viennent en voiture de venir beaucoup plus facilement en transport en commun.

1. Dans ce cadre, la prolongation de la ligne Charleroi-Ottignies jusqu'à Bruxelles est-elle envisagée?

2. Quelle analyse politique faites-vous de cette proposition?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin que le TEC soit étroitement associé à ces démarches?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2421 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 juin 2017 (Fr.):

1. Une prolongation de la ligne Charleroi - Ottignies jusqu'à Bruxelles n'est pas envisageable, notamment car les aiguillages permettant de passer de la ligne 140 Charleroi - Fleurus - Ottignies à la ligne 161 Bruxelles - Ottignies - Namur seront démontés dans le cadre de la mise à quatre voies de la ligne 161 entre Bruxelles et Ottignies. De plus, durant les heures de pointe, la ligne 161 et la jonction Nord-Midi sont actuellement au bord de la saturation. Il n'est donc pas possible d'ajouter un parcours supplémentaire.

2. Dans le contexte budgétaire actuel, la SNCB ne disposait pas du budget d'environ un demi-milliard d'euros nécessaire pour réaliser un projet de gare sous l'aéroport de Charleroi. Il convenait donc de rechercher d'autres approches pour atteindre l'objectif d'une liaison ferroviaire vers l'aéroport à moindre coût.

3. De NMBS heeft in eerste instantie een evaluatie gemaakt van het potentieel aan reizigers, van de leefbaarheid van het project en van de ligging van de stopplaats. Zoals u weet, werden drie sites geanalyseerd: de heraanbouw van de oude stopplaats in Ransart, de bouw van een volledig nieuw station ergens te velde, en de modernisering van het station Fleurus. De NMBS heeft de voor- en nadelen van elke van deze sites duidelijk in kaart gebracht en een raming gemaakt van de benodigde middelen om het spooraanbod inzake frequentie of amplitude te verbeteren. Het is uiteindelijk het station van Fleurus geworden omdat het al over drie perronsporen beschikt, op ongeveer negen minuten van de luchthaven gelegen is, en er dagelijks al een 550-tal opstappende reizigers geteld worden. Bovendien biedt dit station reeds een interessant knooppunt tussen de NMBS en de TEC.

Middels een synergie met de TEC-diensten zal het heraangelegd station van Fleurus vanaf 2021 kunnen zorgen voor een bediening naar de luchthaven van Charleroi.

3. Dans un premier temps, la SNCB a évalué le potentiel de voyageurs, la viabilité du projet et l'emplacement de la halte. Comme vous le savez, trois sites ont été analysés: la reconstruction de l'ancien point d'arrêt de Ransart, la construction d'une toute nouvelle gare à travers les champs et la modernisation de la gare de Fleurus. La SNCB a clairement mis en avant les avantages et inconvénients de chacun des emplacements et a évalué les moyens nécessaires pour améliorer l'offre en termes de fréquence ou d'amplitude. La gare de Fleurus a finalement été retenue parce qu'elle dispose déjà de trois voies à quai, se situe à environ neuf minutes de l'aéroport et compte déjà quelque 550 voyageurs montés par jour. De plus, elle offre déjà un noeud SNCB - TEC intéressant.

Dès 2021, la gare de Fleurus réaménagée permettra une desserte vers l'aéroport de Charleroi moyennant une synergie avec les services des TEC.

DO 2016201717631

Vraag nr. 2494 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Achtergelaten bagage in stations. - Opleggen van de betaling van een forfaitair bedrag.

U hebt besloten de wet op de politie der spoorwegen te herzien om de betaling van een forfaitair bedrag van 100 euro op te leggen aan personen die hun bagage in een station achterlaten.

In de huidige context strekt die maatregel ertoe het aantal gevallen te beperken waarin de ordediensten onnodig te hulp worden geroepen.

Wat zijn de krachtlijnen van uw wetsontwerp? Volgens welk tijdpad wordt de maatregel uitgevoerd? Met behulp van welke maatregelen zal men de personen kunnen identificeren die die boete zullen moeten betalen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2494 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.):

DO 2016201717631

Question n° 2494 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Bagages abandonnés en gare. - Imposition forfaitaire.

Vous avez décidé de modifier la loi relative à la police des chemins de fer, et ce pour imposer un montant forfaitaire de 100 euros aux personnes qui abandonnent leurs bagages dans les gares.

Dans le contexte que nous connaissons, l'objectif est de limiter le recours inutile aux forces de l'ordre.

Quels sont les grandes lignes de votre projet, le calendrier d'exécution de la mesure, ainsi que les mesures retenues pour identifier les personnes qui seront soumises à l'imposition dudit montant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2494 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.):

Mijn diensten hebben een ontwerp van wet op de politie van de spoorwegen voorbereid dat ertoe strekt de figuur van de administratieve geldboete in te voeren in het arsenaal van beschikbare maatregelen ter effectieve bestraffing van gedragingen die indruisen tegen de verplichtingen inzake het gebruik van de trein (ook in de stations en de parkings voor reizigers) en tegen de veiligheid van de spoorweginfrastructuur.

Met dit ontwerp wil ik niet alleen een resem bepalingen uit het verleden inzake het treingebruik en de veiligheid van de spoorweginfrastructuur aanpassen aan de context van vandaag, maar eveneens zogenaamde administratieve geldboetes invoeren.

Het ontwerp is thans ter bespreking in de commissie Infrastructuur van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Het is juist dat er tijdens de voorbereidende werkzaamheden van het voorontwerp sprake was van een overtreding in het geval dat pakjes of bagage voor langere tijd zonder toezicht zouden worden achtergelaten en het niet mogelijk was om snel de eigenaar ervan te kennen.

Onder meer omwille van het feit dat een dergelijke overtreding aanleiding dreigde te geven tot tal van misverstanden op het terrein, is er evenwel geoordeeld geweest om dergelijke feiten niet langer in het voorontwerp in aanmerking te nemen.

Mes services ont préparé un projet de loi sur la police des chemins de fer visant à introduire la notion d'amende administrative dans l'arsenal des mesures disponibles pour sanctionner de manière effective des comportements contraires aux obligations en matière d'utilisation du transport ferroviaire (y compris dans les gares et les parkings dédiés aux voyageurs) et à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire.

Au travers de ce projet, mon intention n'est pas seulement de mettre une multitude de dispositions du passé concernant l'utilisation du train et la sécurité de l'infrastructure ferroviaire en phase avec la réalité d'aujourd'hui, mais également d'instaurer des amendes dites administratives.

Le projet est actuellement examiné en commission Infrastructure de la Chambre des représentants.

Au moment des travaux préparatoires de l'avant-projet, il était effectivement question de considérer comme une infraction le fait de laisser des colis ou bagages sans surveillance pendant une durée prolongée et dont il n'était pas possible d'identifier rapidement le propriétaire.

Notamment dans la mesure où une infraction de ce genre risquait de susciter de nombreux malentendus sur le terrain, il a toutefois été estimé que de tels faits ne seraient finalement pas pris en considération dans l'avant-projet.

DO 2016201717962

Vraag nr. 2512 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Terugreis na concerten. - Extratreinen.

Zoals u weet is er enige controverse ontstaan over het feit dat er met name na het concert van U2 extratreinen werden ingelegd naar Vlaanderen en niet naar Wallonië. Het betreft een beslissing van de organisator Live Nation, die de NMBS gevraagd had tegen betaling vijf extra nachttreinen naar bestemmingen in Vlaanderen in te leggen. Volgens de organisator was het reizigerspotentieel voor de bestemmingen in Wallonië te laag.

1. a) Hoeveel concerten krijgen met die problematiek te maken?

b) Doet dezelfde situatie zich bij festivals voor?

DO 2016201717962

Question n° 2512 de monsieur le député Philippe Blanchart du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retour des concerts. - Trains supplémentaires.

Comme vous le savez l'ajout de trains supplémentaires au retour des concerts pour la Flandre et non pour la Wallonie a fait quelque peu polémique, notamment pour le concert d'U2. Il s'agit bien d'une décision de Live Nation, l'organisateur, qui a payé pour que la SNCB mette à disposition cinq trains de nuit supplémentaires à destination de la Flandre. En effet, le potentiel de voyageurs pour chaque destination en Wallonie était trop faible, précise la société organisatrice.

1. a) Combien de concerts sont-ils concernés par cette problématique?

b) Est-ce la même chose pour les festivals?

2. De NMBS is een overheidsbedrijf dat de verschillende regio's dezelfde voordelen moet bieden. Anderzijds heeft Live Nation uit commerciële en economische overwegingen Vlaanderen bevoordeeld. Zal de NMBS Live Nation sensibiliseren voor het lot van de Waalse muziekliefhebbers die zich ook naar de concerten moeten kunnen begeven?

3. Zo niet, kan de NMBS er op een andere wijze of met andere middelen voor zorgen dat alle burgers dezelfde voordelen genieten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2512 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. In 2017 werd, op vraag van de organisatoren, een speciale treindienst georganiseerd voor een dik tiental evenementen.

2. en 3. Voor beide U2-concerten oordeelde de organisator, in overleg met de NMBS, dat het potentieel aan Waalse treinreizigers te beperkt was voor de inzet van nachttreinen.

In de top-35 postcodes met de meest verkochte tickets voor U2 staan slechts drie postcodes die in Wallonië gelegen zijn en samen goed waren voor amper 429 concerttickets (bovendien waren ze niet op dezelfde spoorlijn gelegen). Indien er treinen naar Wallonië waren ingelegd voor dit event, betekent dit dat er maar een gering aantal reizigers per trein zouden zijn geweest. Daarbij moet wel geweten worden dat elk concert uitverkocht was; dit betekent 50.000 tickets per concert.

Zoals ik al heel omstandig heb uitgelegd in mijn antwoord op de mondelinge vragen 19112 en 19894 in de commissie Infrastructuur van 12 juli 2017, is de inzet van nachttreinen een zuiver commerciële beslissing van de organisator (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV54 COM174).

Daarnaast zal de NMBS ook altijd, los van wat de organisatie beslist en betaalt, het maximum doen om daar waar mogelijk het bestaand aanbod aan te passen (uitgestelde vertrekken, extra capaciteit, enz.) teneinde aan de reizigers maximale mogelijkheden aan te bieden om met het openbaar vervoer thuis te raken.

2. La SNCB étant une entreprise publique qui octroie les mêmes avantages aux différentes régions et la volonté commerciale de Live Nation, en raison de certains facteurs économiques, ayant été d'avantager la partie flamande, la SNCB compte-t-elle sensibiliser Live Nation au sort des spectateurs wallons qui, eux aussi, se déplacent pour assister au concert?

3. Dans la négative, sous quelle autre forme/quel autre moyen la SNCB pourrait-elle intervenir afin que chaque citoyen soit avantagé de la même manière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2512 de monsieur le député Philippe Blanchart du 24 août 2017 (Fr.):

1. En 2017, un service train spécial a été organisé, à la demande des organisateurs, pour une grosse dizaine d'événements.

2. et 3. Pour les deux concerts de U2, l'organisateur, en concertation avec la SNCB, a estimé que le potentiel de voyageurs wallons était trop limité pour mettre en oeuvre des trains de nuit.

Dans le top 35 des codes postaux comptant le plus de billets vendus pour U2, on ne trouve que trois codes postaux en Wallonie qui représentaient 429 tickets de concert (ils ne se situaient par ailleurs pas sur la même ligne ferroviaire). Dans le cas où des trains auraient été mis en oeuvre pour cet événement, cela signifie qu'il n'y aurait eu qu'un faible nombre de voyageurs par train. Il faut savoir que chaque concert était *sold out*, ce qui représente 50.000 tickets par concert.

Comme je l'ai déjà expliqué de manière très circonstanciée dans ma réponse aux questions orales 19112 et 19894 en commission Infrastructure du 12 juillet 2017, la mise en oeuvre de trains de nuit est une décision purement commerciale de l'organisateur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV54 COM174).

Indépendamment de ce que décide l'organisation à ses frais, la SNCB fera par ailleurs toujours le maximum pour adapter l'offre existante là où c'est possible (départs différés, capacité supplémentaire, *etc*.) afin d'offrir aux voyageurs un maximum de possibilités pour regagner leur domicile via les transports en commun.

DO 2016201718054

Vraag nr. 2556 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Passieve infrastructuur.

Met het wetsontwerp DOC 54 2558 houdende diverse bepalingen inzake elektronische communicatie en het wetsontwerp DOC 54 2583 tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, met het oog op de verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid wordt deels de richtlijn 2014/61/EU inzake maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid omgezet.

De richtlijn voorziet dat ook vervoersdiensten, met inbegrip van spoorwegen en luchthavens hun passieve infrastructuur ter beschikking zouden stellen van telecomoperatoren aan redelijke voorwaarden.

1. Zal Infrabel verplicht worden alle telecomoperatoren toe te laten de wachtbuizen en gebouwen van het spoorwegnet te gebruiken voor de aanleg van telecomnetwerken van de toekomst?

2. Zal Brussels Airport zich inschrijven in dezelfde logica?

3. Voorziet u een apart wetsontwerp?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2556 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 31 augustus 2017 (N.):

1. De richtlijn voert inderdaad het principe van de toegang van derden tot de infrastructuur van de netwerkoperatoren, in. Dit betekent dat Infrabel, maar ook de NMBS, toegang zullen moeten verlenen tot hun fysieke infrastructuur voor het aanleggen van elektronische communicatiediensten met hoge snelheid (artikel 3).

Momenteel stelt Infrabel haar masten voor mobiele telefonie ter beschikking van de telecommunicatie-operatoren. Dit behelst eveneens de mobiele dekking langs de spoorweglijnen, die de treinreizigers ten goede komt.

DO 2016201718054

Question n° 2556 de monsieur le député Roel Deseyn du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructure passive.

Le projet de loi DOC 54 2558 portant des dispositions diverses en matière de communications électroniques et le projet de loi DOC 54 2583 modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations et la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit, transposent partiellement la directive 2014/61/UE relative à des mesures visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit.

La directive prévoit aussi que les services de transport, y compris les voies ferrées et les aéroports, mettent leur infrastructure passive à la disposition des opérateurs de télécommunications à des conditions raisonnables.

1. Infrabel se verra-t-elle contrainte d'autoriser les opérateurs de télécommunications à utiliser les boîtiers d'attente et les bâtiments du réseau ferroviaire pour le déploiement des réseaux de télécommunications du futur?

2. Brussels Airport s'inscrira-t-il dans la même logique?

3. Prévoyez-vous un projet de loi spécifique en la matière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2556 de monsieur le député Roel Deseyn du 31 août 2017 (N.):

1. La directive instaure en effet un principe d'accès par des tiers aux infrastructures des opérateurs de réseaux. Infrabel, voire la SNCB, devront donc fournir un accès à leur infrastructure physique pour la construction de services de communications électroniques à haut débit (article 3).

À l'heure actuelle, Infrabel met à disposition des opérateurs de télécommunication ses pylônes de téléphonie mobiles. Cela inclut également la couverture mobile le long des voies ferrées, bénéfique pour les voyageurs ferroviaires.

Tot slot voorziet de richtlijn eveneens in een principe van transparantie, wat de ligging en de uitrusting van de bedoelde infrastructuur betreft, hetgeen risico's kan inhouden op het vlak van de veiligheid. De lidstaten kunnen gebruik maken van mogelijkheden die in de richtlijn worden geboden om vrijstelling te verlenen.

Gelet op wat voorafgaat, wordt de niet-omzetting van de richtlijn gedekt door artikel 3 "Toegang tot bestaande fysieke infrastructuur", inzonderheid punt 3. d). Bijgevolg zouden Infrabel, maar ook de NMBS de toegang tot hun netwerk kunnen weigeren door bovenvermelde aspecten inzake transparantie en veiligheid te laten gelden.

2. Bij gebrek aan enige kennis van de inhoud van de samenwerkingsakkoorden die werden opgesteld om de richtlijn 2014/61/EU inzake maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid om te zetten, kan worden bevestigd dat tot nu toe Brussels Airport Company al zijn (passieve) infrastructuren ter beschikking heeft gesteld van telecomoperatoren op voorwaarde dat die terbeschikkingstelling de veiligheid of de regelmatigheid van de operaties niet in het gedrang brengt. De infrastructuur is ter beschikking gesteld tegen een redelijke vergoeding die de kosten van de terbeschikkingstelling dekt. Die vergoeding is onderhandeld met de begunstigde.

3. Er wordt geen apart wetsontwerp voorzien.

Enfin, la directive prévoit également un principe de transparence quant à la localisation et l'équipement des infrastructures visées, ce qui est susceptible de présenter des risques en termes de sécurité. Elle prévoit des possibilités d'exemptions qu'il revient aux États membres d'utiliser.

Eu égard à ce qui précède, la non-transposition de la Directive est à l'abri de l'article 3, "Accès aux infrastructures physiques existantes", en particulier le point 3. d). Dès lors, Infrabel, voire la SNCB, pourraient refuser l'accès à leur réseau en faisant valoir les aspects de transparence et de sécurité évoqués ci-avant.

2. Faute de connaître le moindre contenu des accords de coopération qui ont été élaborés pour transposer la directive 2014/61/UE relative à des mesures visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit, confirmation peut être donnée que, jusqu'à présent, Brussels Airport Company a mis l'ensemble de ses infrastructures (passives) à la disposition des opérateurs de télécommunications moyennant la condition que cette mise à disposition ne mette pas en péril la sécurité ou la régularité des opérations. L'infrastructure est mise à la disposition en contrepartie d'une indemnité raisonnable qui couvre les frais de la mise à disposition. Cette indemnité a été négociée avec le bénéficiaire.

3. Un projet de loi spécifique en la matière n'est pas prévu.

DO 2016201718250

Vraag nr. 2596 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 14 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De samenwerking tussen de NMBS en de Vlaamse vervoersregio's.

Het Vlaams Gewest werkt momenteel met drie proefprojecten rond vervoerregio's om alle vormen van mobiliteit zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Het heeft immers weinig zin om buslijnen parallel aan treinverbindingen te leggen waarbij beide modi mekaar beconcurreren om de reizigers te kunnen vervoeren. Zowel voor de NMBS als voor De Lijn zal dit voor extra potentieel en een betere rentabiliteit zorgen.

Anderzijds is het ook de bedoeling om de mobiliteit te verbeteren en zoveel mogelijk potentieel aan te boren om tot een verdere *modal shift* te komen.

DO 2016201718250

Question n° 2596 de monsieur le député Bert Wollants du 14 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La collaboration entre la SNCB et les sociétés de transport régionales flamandes.

La Région flamande mène actuellement trois projets pilotes concernant les zones de transport, l'objectif étant de réaliser une adéquation optimale entre toutes les formes de mobilité. Il n'est, par exemple, guère judicieux de créer des lignes de bus dont l'itinéraire serait parallèle à celui de liaisons ferroviaires existantes car les deux se feraient concurrence dans le secteur du transport de voyageurs. La SNCB et De Lijn verront leur potentiel et leur rentabilité boostées grâce à cette adéquation optimale.

D'autre part, il s'agit aussi d'améliorer la mobilité et d'exploiter au maximum le potentiel existant pour que le glissement modal (*modal shift*) se poursuive.

Er zijn echter signalen dat de NMBS niet geïnteresseerd is om mee te werken aan dergelijke vervoersregio's waardoor er geen optimale afstemming mogelijk blijkt.

1. Welke acties zijn vanuit de NMBS ondernomen met betrekking tot de werking van deze vervoersregio's?

2. Klopt het dat de NMBS niet wenst mee te werken aan de afstemming van de verschillende mobiliteitswijzen binnen deze vervoersregio's?

3. Is de NMBS desgevallend bereid om alsnog mee te werken aan deze overlegstructuren die voor een betere mobiliteit dienen te zorgen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2596 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 14 september 2017 (N.):

1. en 3. De NMBS heeft haar medewerking tot het proefproject omtrent de vervoerregio's toegezegd en volgt wel degelijk de werkgroepvergaderingen van de vervoersregioraden in de proefregio's Westhoek, Aalst, Mechelen en Antwerpen.

2. De NMBS wenst de intermodaliteit tussen de verschillende vervoermodi uiteraard te versterken. Het is dan ook evident dat in het voorgestelde gelaagde model, het treinnetwerk als ruggengraat aanzien wordt.

Il nous revient cependant que la SNCB ne se montre pas intéressée par une participation à ces zones de transport, ce qui rend impossible l'adéquation optimale visée.

1. Quelles ont été les actions entreprises par la SNCB dans le cadre de la réalisation de ces zones de transport?

2. Est-il vrai que la SNCB ne souhaite pas participer à l'adéquation entre les différents types de mobilité à l'intérieur de ces zones de transport?

3. La SNCB est-elle encore disposée, le cas échéant, à participer à ces structures de concertation dont l'objectif est de favoriser la mobilité?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2596 de monsieur le député Bert Wollants du 14 septembre 2017 (N.):

1. et 3. La SNCB s'est engagée à collaborer au projet pilote relatif aux zones de transport et suit bel et bien les réunions des groupes de travail des conseils de zone de transport dans les zones pilotes du Westhoek, d'Alost, de Malines et d'Anvers.

2. La SNCB souhaite naturellement renforcer l'intermodalité entre les différents modes de transport. Il est dès lors évident que dans le modèle en couches proposé, le réseau ferré est considéré comme la colonne vertébrale.

DO 2016201718272

Vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Binnenlands reizigersverkeer. - Evolutie van de gegenereerde reizigerskilometers.

Mede door de succesvolle stimulerende maatregelen van deze regering is de werkgelegenheid de voorbije jaren toegenomen. Door de groeiende economische activiteit verplaatsen mensen zich meer, wat evenwel ook tot bijkomende files en meer uitstoot leidt.

Om deze negatieve gevolgen van de economische groei op te vangen en een alternatief te bieden dat moet leiden tot een modale verschuiving van de auto naar de trein, ontvangt de NMBS Groep jaarlijks enkele miljarden belastinggeld. Met deze publieke middelen wordt onder andere sinds december 2014 een nieuw vervoersplan aangeboden dat beter zou inspelen op de verplaatsingsbehoeften en zo de trein aantrekkelijker zou maken.

DO 2016201718272

Question n° 2599 de monsieur le député Wouter Raskin du 14 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Transport national de voyageurs. - Évolution du nombre de voyageurs-kilomètres générés.

Le taux d'emploi a progressé au cours des dernières années, notamment grâce au succès des mesures incitatives prises par le gouvernement actuel. La croissance de l'activité économique amène les citoyens à se déplacer davantage, une évolution qui entraîne davantage de files et d'émissions polluantes.

Le groupe SNCB perçoit chaque année plusieurs milliards d'euros d'argent public pour pallier ces effets négatifs de la croissance économique et offrir une solution capable d'entraîner un transfert modal de la voiture au train. Ces fonds publics ont notamment permis d'offrir, depuis décembre 2014, un nouveau plan de transport censé mieux prendre en considération les besoins de déplacement et rendre ainsi le train plus attrayant.

Dé graadmeter voor het succes van de trein is de evolutie van het aantal gerealiseerde reizigerskilometers. Omdat u me deze zomer meedeelde dat de resultaten van de reizigerstellingen die elk jaar in oktober gehouden worden voortaan niet meer publiek gemaakt worden, hoop ik dat de cijfers van de reizigerskilometers wel openbaar zijn.

Met hoeveel % zijn de gegenereerde reizigerskilometers in het binnenlands reizigersverkeer van de NMBS de afgelopen vijf jaar toegenomen? Wat was de procentuele stijging van het aantal reizigerskilometers in 2016 ten opzichte van 2011?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 september 2017 (N.):

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gegenereerde reizigerskilometers de afgelopen vijf jaar en de procentuele evolutie ervan ten opzichte van 2011. De cijfers met het aantal reizigerskilometers zijn terug te vinden op de website van de NMBS.

L'évolution du nombre de voyageurs-kilomètres constitue le baromètre par excellence du succès du train. Étant donné que vous m'avez fait savoir cet été que les résultats des comptages de voyageurs réalisés chaque année au mois d'octobre ne seraient dorénavant plus rendus publics, j'espère que les chiffres relatifs aux voyageurs-kilomètres sont bel et bien accessibles au public.

Quel est le pourcentage de la hausse du nombre de voyageurs-kilomètres réalisés à la SNCB en transport national de voyageurs au cours des cinq dernières années? Quelle a été la progression, en pourcentage, du nombre de voyageurs-kilomètres en 2016 par rapport à 2011?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2599 de monsieur le député Wouter Raskin du 14 septembre 2017 (N.):

Le tableau ci-dessous présente un aperçu du nombre de voyageurs-kilomètres générés au cours des cinq dernières années et le pourcentage d'évolution de ce nombre par rapport à 2011. Les chiffres sur le nombre de voyageurs-kilomètres sont disponibles sur le site de la SNCB.

Jaar/ *Année*	Aantal reizigers-km binnenlands verkeer/ *Nombre de voyageurs-km transport national*	Evolutie t.o.v. 2011/ *Evolution par rapport à 2011*
2011	9.888.658.501	
2012	9.905.637.656	0,20%
2013	9.871.348.882	-0,30%
2014	9.917.565.014	0,50%
2015	9.926.949.067	0,10%
2016	9.840.448.538	-0,90%

Wanneer we de verschillende jaren met elkaar willen vergelijken, dan wijst de NMBS erop dat er toch een aantal nuances moeten worden aangebracht. Eind 2012 werd bijvoorbeeld de Benelux-trein door de Fyra vervangen. Vanaf dat moment werden de reizigers op die verbinding beschouwd als internationale reizigers, en werden de cijfers niet langer opgenomen in bovenstaande gegevens. Met de geleidelijke inzet van de vervanger van de Fyra, met name de IC-treinen Brussel-Amsterdam, werd een deel van de reizigers (zoals op de as Antwerpen-Essen en Brussel-Roosendaal) opnieuw als binnenlandse reizigers beschouwd. In 2016 was er een grote impact van de *lockdown*, de aanslagen en zes stakingsdagen. Vooral het aantal vrijetijdsverplaatsingen kende een serieuze daling na de *lockdown* en de aanslagen.

Si l'on souhaite comparer les chiffres des différentes années, la SNCB souligne que certaines nuances doivent toutefois être apportées. Fin 2012, le train Benelux a, par exemple, été remplacé par le Fyra. À partir de ce moment, les voyageurs sur cette liaison ont été considérés comme des voyageurs internationaux, et les chiffres n'ont plus été repris dans les données ci-dessus. Suite à l'utilisation progressive du remplaçant du Fyra, à savoir les trains IC Bruxelles-Amsterdam, une partie des voyageurs (comme sur l'axe Anvers-Essen et Bruxelles-Roosendaal) ont de nouveau été considérés comme des voyageurs nationaux. En 2016, le *lockdown*, les attentats et six jours de grèves ont exercé un impact important. Ce sont surtout les déplacements de loisirs qui ont connu une forte baisse après le *lockdown* et les attentats.

DO 2016201718396

Vraag nr. 2611 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 25 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Taalverhouding.

In het jaarverslag 2016 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht wordt er nog maar eens op gewezen dat de NMBS al geruime tijd geen geldige taalkaders heeft.

1. Waarom zijn er geen geldige taalkaders?

2. Wat is de taalverhouding bij het personeel in de leidinggevende, statutaire en contractuele betrekkingen (graad 1 en 2) bij de centrale directie van de NMBS?

3. Welke maatregelen heeft de NMBS genomen om een eventueel onevenwicht recht te trekken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2611 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 25 september 2017 (Fr.):

In haar advies nr. 29291 uit 2004 heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht een vereenvoudigde procedure inzake taalkaders voorgesteld, wat betekent dat ze daarmee een minimaal taalreglement aanbeveelt dat meer aansluit op de exploitatievoorwaarden die kenmerkend zijn voor economische overheidsbedrijven zoals de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen.

Hoewel de NMBS-groep momenteel geen taalkaders heeft, ingevolge de vernietiging van het koninklijk besluit van 1 december 1993 tot vaststelling van de taalkaders voor de NMBS door de Raad van State op 15 maart 1999, wordt er in de praktijk wel een bepaald taalkader nageleefd, dat als volgt is ingedeeld:

- graad 1: 18 N, 21 F, 2 NF, 4 FN en 2 vacante betrekkingen;

- graad 2: 103 N, 104 F, 12 NF, 2 FN en 14 vacante betrekkingen.

DO 2016201718396

Question n° 2611 de madame la députée Véronique Caprasse du 25 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Répartition linguistique.

Le rapport 2016 de la Commission permanente de contrôle linguistique indique une fois encore que la SNCB demeure en défaut de produire des cadres linguistiques valables, et ce depuis une période assez longue

1. Quelles sont les justifications liées à cette absence de cadres?

2. Quelle est la répartition linguistique du personnel dans les emplois de direction, statutaire et contractuel (degrés 1 et 2) au sein de la direction centrale de la SNCB?

3. Dans l'hypothèse d'un déséquilibre, quelles sont les mesures prises par cette entreprise publique pour compenser le déficit éventuel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 février 2018, à la question n° 2611 de madame la députée Véronique Caprasse du 25 septembre 2017 (Fr.):

En 2004, la Commission permanente de Contrôle linguistique a rendu un avis n° 29291 par lequel elle propose une procédure simplifiée de cadres linguistiques, c'est-à-dire qu'elle recommande par ce biais un règlement linguistique minimum plus approprié aux conditions d'exploitation qui sont caractéristiques pour des entreprises publiques économiques telles que la Société nationale des chemins de fer belges.

Bien qu'actuellement le groupe SNCB ne dispose pas de cadres linguistiques suite à l'annulation par le Conseil d'État, le 15 mars 1999, de l'arrêté royal du 1*er* décembre 1993 fixant les cadres linguistiques pour la SNCB, un certain cadre linguistique est respecté en pratique et se répartit comme suit:

- degré 1: 18 N, 21 F, 2 NF, 4 FN et 2 postes vacants;

- degré 2: 103 N, 104 F, 12 NF, 2 FN et 14 postes vacants.

DO 2016201718472

Vraag nr. 2643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stations Grembergen en Dendermonde.

De verkeersstroom Grembergen - Dendermonde ('s ochtends) en Dendermonde - Grembergen ('s avonds) is op heden erg druk. Ondanks het feit dat andere deelgemeenten wél een (onbewaakte) stopplaats hebben (Oudegem, Baasrode-Zuid Sint-Gillis), heeft Grembergen geen stopplaats (meer) richting Dendermonde (en Lokeren). Nochtans bewijzen de reeds bestaande opstapplaatsen dat zij de drukke toegangswegen naar de stad Dendermonde ontlasten.

Mochten de treinen alleen al in de spitsuren een halte krijgen in Grembergen, dan zal de verkeersproblematiek tussen Grembergen en Dendermonde (brug van Dendermonde) al voor een deel kunnen opgelost worden.

1. Is een extra stopplaats van de trein in Grembergen mogelijk? Waarom wel of waarom niet?

2. Is hier al een studie over gedaan? Zo ja, wanneer, wat waren de resultaten en wat zou de kostprijs zijn?

3. Is een halte in Grembergen aan bod gekomen in de Investeringscel? Zo ja, wat waren de bedenkingen?

4. Wat is de visie van Infrabel?

5. Wat is de visie van de NMBS?

6. Wat is uw visie?

7. De stationsomgeving van Dendermonde zelf wordt binnen enkele jaren volledig heringericht. De stad Dendermonde, de NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn zijn bezig met het ontwikkelen van een geïntegreerde toekomstvisie voor een kwaliteitsvol en duurzaam stationsproject. Om dit te realiseren, werd er een haalbaarheidsstudie uitgewerkt. De belangrijke krachtlijnen van deze studie werden in een masterplan vervat. Dit masterplan wordt verder verfijnd.

DO 2016201718472

Question n° 2643 de madame la députée Leen Dierick du 26 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les gares de Grembergen et de Termonde.

Le trafic Grembergen - Termonde (le matin) et Termonde - Grembergen (le soir) est extrêmement dense. Alors que d'autres communes de l'entité ont un point d'arrêt (non gardé) (Oudegem, Baasrode-Zuid Sint-Gillis), Grembergen n'en a pas, ou plutôt n'en a plus en direction de Termonde (et Lokeren). Or les points d'arrêt existants ont manifestement une utilité dans la mesure où ils désengorgent les voies d'accès très fréquentées vers Termonde.

Un arrêt, ne serait-ce qu'aux heures de pointe, à Grembergen résoudrait déjà partiellement les problèmes de circulation entre Grembergen et Termonde (pont de Termonde).

1. La création d'un point d'arrêt supplémentaire à Grembergen est-elle envisageable? Pourquoi oui ou non?

2. Cette option a-t-elle déjà été étudiée? Dans l'affirmative, quand, quels ont été les résultats de cette étude et quel serait le coût de cet aménagement?

3. La cellule Investissements a-t-elle évoqué la création d'un arrêt à Grembergen? Dans l'affirmative, quelles ont été les considérations émises?

4. Quelle est la vision d'Infrabel?

5. Quelle est la vision de la SNCB?

6. Quelle est la vôtre?

7. Dans quelques années, les abords de la gare de Termonde subiront un lifting complet. La ville de Termonde, la SNCB-Holding, Infrabel et De Lijn mettent actuellement au point une vision intégrée, dans la perspective d'un projet de gare de qualité et durable. Une étude de faisabilité a été réalisée dans cette optique. Les grandes lignes en ont été rassemblées dans un masterplan, sur lequel la réflexion se poursuit.

Ondertussen doen er zich nog een aantal kleinere problemen voor zoals de verlichting op de verharde parking. Het achterste en meest afgelegen stuk van de parking is totaal niet verlicht. In het eerste stuk staan er wel verlichtingspalen maar deze werken meer niet dan wel. Zeker in deze komende wintermaanden waar het 's ochtends en 's avonds donker is, geeft dit een onveilig gevoel. De NMBS zou een studie opstarten om verlichting te plaatsen op deze parking.

In de winter staat de ondergrondse tunnel, waar dagelijks duizenden mensen passeren, vaak onder water. Op de parking vooraan en op de perrons staat er momenteel meterslang onkruid, kortom het station bevindt zich een zeer lamentabele toestand.

a) Wat is de stand van zaken van deze studie?

b) Kunnen er op korte termijn maatregelen komen, onder andere voor de verlichting, voor de vochtigheid in de tunnel, voor het onkruid, enz.?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 september 2017 (N.):

1. tot 6. De NMBS laat mij weten dat de opening van een stopplaats in Grembergen niet in het vooruitzicht wordt gesteld. Voorstellen voor het bepalen van de behoeften inzake het inrichten van stations of van stopplaatsen moeten uitgaan van de NMBS. Infrabel beperkt er zich toe akte te nemen van de keuzes die in dat verband worden gemaakt.

Vermits de behoefte niet geïdentificeerd is, is dit punt niet aan bod gekomen in het kader van de voorbereiding van het investeringsplan.

7. Het masterplan wordt geactualiseerd en verfijnd, in opdracht van de stad Dendermonde en het Vlaams Stadsvernieuwingsfonds. Door de stad en het Vlaams Stadsvernieuwingsfonds werd een studieteam aangesteld voor het opmaken van een studie van de stationsomgeving. Dit gebeurt in nauw overleg tussen alle partijen (de stad, de NMBS, De Lijn).

En attendant, des problèmes mineurs sont à signaler, tels que le manque d'éclairage du parking asphalté. Sa partie arrière, la plus éloignée est plongée dans l'obscurité totale. Des poteaux d'éclairage ont bien été implantés dans la première partie du parking, mais ils sont plus souvent en panne qu'opérationnels. À l'approche de l'hiver où le jour tarde à se lever mais où la nuit tombe très tôt, ce manque d'éclairage génère un sentiment d'insécurité. La SNCB devait lancer une étude en vue de l'installation d'éclairage à cet endroit.

En hiver, le tunnel souterrain quotidiennement emprunté par des milliers de personne est souvent inondé. Le parking à l'avant du bâtiment et les quais sont envahis de mauvaises herbes; en résumé, la gare est dans un état lamentable.

a) Quel est l'état d'avancement de l'étude précitée?

b) Des mesures pourraient-elles être prises, à brève échéance, notamment pour remédier aux problèmes d'éclairage, d'humidité dans le tunnel, de mauvaises herbes, *etc*.?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2643 de madame la députée Leen Dierick du 26 septembre 2017 (N.):

1. à 6. La SNCB m'informe que l'ouverture d'un point d'arrêt à Grembergen n'est pas prévu. Il revient à la SNCB de faire des propositions pour déterminer les besoins en termes d'installations de gares ou de points d'arrêt. Quant à Infrabel, il se borne à prendre acte des choix qui sont réalisés en la matière.

Dès lors que le besoin n'est pas identifié, ce point n'a pas été discuté dans le cadre de la préparation du plan d'investissement.

7. À la demande de la ville de Termonde et du Fonds flamand de rénovation urbaine, le masterplan est actualisé et affiné. La ville et le Fonds flamand de rénovation urbaine ont chargé une équipe de réaliser une étude des abords de la gare. Cela se fait en étroite concertation entre l'ensemble des parties (la ville, la SNCB, De Lijn).

Momenteel heeft het studieteam de visies/behoeften van alle (openbare) besturen die betrokken zijn in de stationsomgeving in kaart gebracht, als basis voor het toelichten van de eerste ontwerpen en het ter discussie voorleggen ervan aan andere belanghebbenden (bijvoorbeeld pendelaars, buurtbewoners, handelaars, enz.). Zij krijgen zo de kans om hun visie op de stationsomgeving te geven. De resultaten zullen dan teruggekoppeld worden naar de stuurgroep, waarin de stad, De Lijn, de NMBS, Team Stedenbeleid en het studieteam zijn vertegenwoordigd. Elke partij zou in december binnen zijn eigen organisatie de ontwerpschetsen bespreken en de visies terugkoppelen naar de stuurgroep.

De doelstelling is om een voorontwerp te hebben dat door alle partijen van de stuurgroep wordt gedragen en dat nadien dan verder kan worden verfijnd.

De bestaande verlichting zal worden nagekeken op haar werking. Er zal dan eveneens nagekeken worden of het verlichtingsniveau in overeenstemming is met de van toepassing zijnde normen.

Het onkruid op de perrons en op de parking werd ondertussen verwijderd.

Pour l'heure, l'équipe d'étude a inventorié les visions/besoins de toutes les administrations (publiques) concernées par les abords de la gare, à titre de base pour documenter les premiers projets et les soumettre à la discussion à d'autres parties intéressées (par exemple les navetteurs, les riverains, les commerçants, *etc*.). Celles-ci reçoivent ainsi l'occasion de faire part de leur vision à propos des abords de la gare. Les résultats seront ensuite relayés au groupe de pilotage, dans lequel la ville, De Lijn, la SNCB, l'équipe Politique des Villes et l'équipe d'étude sont représentées. La discussion des esquisses de projets par chacune des parties au sein de leur propre organisation et la communication des visions respectives au groupe de pilotage étaient prévues en décembre.

L'objectif est d'avoir un avant-projet qui bénéficie de l'appui de toutes les parties du groupe de pilotage et qui pourra ensuite être affiné plus avant.

Le fonctionnement de l'éclairage existant sera vérifié. À cette occasion, on contrôlera également si le niveau d'éclairage est conforme aux normes en vigueur.

Les mauvaises herbes sur les quais et dans le parking ont entre-temps été enlevées.

DO 2017201818757

Vraag nr. 2669 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 12 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bedelaars op treinen.

De laatste tijd bevinden zich heel wat bedelaars op de treinen die de zone Brussel doorkruisen. De - meestal jonge - personen delen briefjes uit aan de reizigers van een bepaalde wagon, die ze nadien terug komen ophalen in de hoop op een aalmoes. Toegekomen in een ander Brussels station, wisselen ze van trein en pendelen zo de ganse dag tussen treinen, gebruik makend van het feit dat op die korte afstanden meestal geen controle door de treinbegeleider gebeurt.

In België is bedelen gedecriminaliseerd. De wet van 5 augustus 2005 tot wijziging van diverse bepalingen met het oog op de versterking van de strijd tegen mensenhandel en mensensmokkel en tegen praktijken van huisjesmelkers, stelt dat de exploitatie van bedelarij strafbaar is.

DO 2017201818757

Question n° 2669 de monsieur le député Veli Yüksel du 12 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La présence de mendiants à bord de trains.

Ces derniers temps, les mendiants sont nombreux à bord des trains qui traversent la zone de Bruxelles. Les intéressés - généralement jeunes - distribuent de petits billets aux voyageurs d'un wagon et viennent ensuite les récupérer en espérant recevoir une aumône. Arrivés dans une autre gare bruxelloise, ils changent de train et font ainsi toute la journée la navette entre les trains, profitant de l'absence de contrôle, généralement, sur ces courtes distances, par les accompagnateurs de train.

En Belgique, la mendicité a été dépénalisée. La loi du 5 août 2005 modifiant des dispositions diverses en vue de renforcer la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains et contre les pratiques des marchands de sommeil stipule que l'exploitation de la mendicité est punissable.

Reeds in 2015 werd de NMBS geconfronteerd met dit probleem. Reizigers werden toen opgeroepen om Securail te bellen wanneer een bedelaar in hun wagon opdook. De spoorwegpolitie zette extra patrouilles in.

De NMBS schreef in 2015 een brief aan de parketten van Brussel en van Charleroi om hen bewust te maken van dit probleem. Op 31 augustus 2015 heeft het Openbaar Ministerie van Brussel, als antwoord op deze brief, aan de spoorwegpolitie gevraagd een samenvattend proces-verbaal voor te bereiden.

1. Bent u op de hoogte van dit fenomeen?

2. Hoe gaat de NMBS om met deze problematiek?

3. Kan u meedelen hoeveel dergelijke telefoonoproepen Securail tussen 2015 en vandaag heeft ontvangen met klachten over bedelaars op de trein? Graag een opsplitsing per jaar. Welk gevolg werd daaraan gegeven?

4. Hoeveel processen-verbaal werden tussen 2015 en vandaag opgemaakt door Securail op basis van het koninklijk besluit van 20 december 2007? Graag een opsplitsing per jaar en per plaats. Om welke personen ging het (nationaliteit, leeftijd, geslacht)?

5. Heeft de spoorwegpolitie een samenvattend proces-verbaal opgesteld? Zo ja, wat is daar sindsdien mee gebeurd? Hoe gaan de parketten om met deze problematiek?

6. Zijn verdere stappen noodzakelijk? Vanuit het standpunt van de veiligheid van de reizigers, de strijd tegen frauduleuze praktijken en uitbuiting van mensen, lijkt dit mij een dringende zaak.

7. Doet het fenomeen zich ook voor buiten de zone Brussel? Welke maatregelen kan u nemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2669 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 12 oktober 2017 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord van 27 april 2016 op mondelinge vraag nr. 10887 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau over "de bedelbendes in de treinen" (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 401).

Ik herhaal dat in de spoorweginfrastructuur, zoals in stations, bedelarij pas als een inbreuk wordt beschouwd als het op een agressieve manier gebeurt. In de treinen geldt echter een totaalverbod op bedelen.

La SNCB est confrontée à ce problème depuis 2015. Les voyageurs avaient alors été invités à appeler Securail en cas de présence d'un mendiant dans leur wagon. La police des chemins de fer avait déployé des patrouilles additionnelles.

En 2015, la SNCB avait adressé un courrier aux parquets de Bruxelles et de Charleroi, afin de les sensibiliser au problème. Le 31 août 2015, en réponse à la lettre précitée, le Ministère public de Bruxelles avait demandé à la police des chemins de fer de préparer un procès-verbal récapitulatif.

1. Etes-vous informé de ce phénomène?

2. Comment la SNCB gère-t-elle le problème?

3. Pourriez-vous indiquer le nombre d'appels enregistrés, annuellement, par Securail concernant la présence de mendiants à bord de trains entre 2015 et aujourd'hui? Quelles ont été les suites réservées à ces appels?

4. Entre 2015 et aujourd'hui, combien de procès-verbaux ont-ils été dressés par Securail sur la base de l'arrêté royal du 20 décembre 2007? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an et par lieu? Quelles étaient les personnes concernées (nationalité, âge, sexe)?

5. La police des chemins de fer a-t-elle établi un procès-verbal récapitulatif? Dans l'affirmative, qu'en est-il advenu depuis? Comment les parquets gèrent-ils ce problème?

6. Des dispositions supplémentaires sont-elles nécessaires? Il me paraît qu'il est urgent d'agir, dans le souci d'assurer la sécurité des voyageurs et de lutter contre les pratiques frauduleuses et l'exploitation des êtres humains.

7. Le phénomène est-il également observé en dehors de la zone de Bruxelles? Quelles mesures pouvez-vous prendre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2669 de monsieur le député Veli Yüksel du 12 octobre 2017 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse du 27 avril 2016 à la question orale n° 10887 de monsieur le député Vincent Scourneau sur "les bandes organisées de mendiants dans les trains" (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 401).

Pour rappel, la mendicité n'est considérée comme une infraction dans les infrastructures des chemins de fer comme les gares, par exemple, que si elle est agressive. Par contre, elle est totalement interdite dans les trains.

Sinds begin 2015 neemt de door personengroepen georganiseerde bedelarij inderdaad opnieuw toe op bepaalde drukke lijnen. Zoals u vermeldt, gaan ze als volgt te werk: tijdens korte treintrajecten delen ze gekleurde flyers met daarop hun verzoek uit aan de reizigers, en halen ze vervolgens het eventueel gegeven geld op.

Sinds januari 2015 werd er door het boordpersoneel melding gemaakt van 2.881 soortgelijke feiten, welke tot een interventie van de veiligheidsdiensten hebben geleid indien de betrokkenen nog op de trein waren. Voor de gevallen waarbij Securail ter plaatse was, werden er 310 processen-verbaal opgesteld.

De lijnen die het meeste te maken krijgen met deze werkelijkheid, zijn de Noord/Zuidverbinding in Brussel, de verbinding Brussel-Antwerpen en de lijn Antwerpen-Gent.

Op basis van de mededelingen van het boordpersoneel bij het *Security Operations Center* (SOC), de oproepcentrale van de veiligheidsdienst van de NMBS, zijn er sinds begin 2016 verschillende maatregelen genomen op de trajecten waarop deze personengroepen het vaakste reizen:

- alle feiten van bedelarij werden geregistreerd en geanalyseerd door de strategische cel van de *Corporate Security Service*;

- teams van Securail werden specifiek ingezet op de lijnen waarop het probleem zich stelde;

- er werd een samenwerking met de federale Spoorwegpolitie op touw gezet om een gezamenlijk actieplan op te stellen (momenteel *on hold* ten gevolge van de aanslagen van 22 maart 2016 en van de terroristische dreiging die op niveau 3 wordt behouden) en om veiligheidscontroles in te voeren in de internationale stations;

- de Securailagenten maken systematisch een proces-verbaal op wanneer ze dergelijke feiten vaststellen. Dit proces-verbaal wordt dan naar het bevoegde parket gestuurd;

- het SOC stuurt beschikbare Securailteams wanneer er bedelaars worden gemeld en volgt de operatie op via het netwerk van bewakingscamera's.

Tevens was er briefwisseling tussen de NMBS en de parketten van Brussel en Charleroi (de voornaamste verblijfplaatsen van de overtreders) om hen te wijzen op het belang van vervolging in dat type van dossiers. Om het vervolgingspercentage te kennen waartoe de opgemaakte processen-verbaal aanleiding geven, verwijs ik u naar mijn collega van Justitie.

Nous assistons effectivement depuis début 2015 à la recrudescence d'une mendicité organisée par des groupes de personnes sur certaines lignes fortement fréquentées. Leur *modus operandi* consiste, comme vous le mentionnez, à distribuer aux voyageurs, lors de courts trajets en train, des tracts de couleur indiquant leur demande et de récolter ensuite l'argent éventuellement laissé.

Depuis janvier 2015, 2.881 faits de ce type ont été signalés par le personnel de bord, donnant lieu à une intervention des services de sécurité si les individus étaient encore à bord du train. Dans les cas où Securail était sur place, 310 procès-verbaux ont été rédigés.

Les lignes les plus touchées par ce phénomène sont la jonction Nord/Midi à Bruxelles, la liaison Bruxelles-Anvers et la ligne Anvers-Gand.

Différentes mesures ont été prises depuis début 2016 sur les trajets les plus empruntés par ces groupes de personnes, sur la base des communications du personnel de bord auprès du *Security Operations Center* (SOC), la centrale d'appels du service de sécurité de la SNCB:

- tous les faits de mendicité ont été recensés et analysés par la Cellule stratégique du *Corporate Security Service*;

- des équipes Securail ont été spécifiquement orientées sur les lignes impactées par la problématique;

- une collaboration a été mise en place avec la police fédérale des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun (actuellement gelé suite aux attentats du 22 mars 2016 et à la menace terroriste qui est maintenue au niveau d'alerte 3) et d'instaurer des contrôles de sécurité dans les gares internationales;

- les agents Securail dressent systématiquement un procès-verbal lorsqu'ils constatent ce type de fait. Ce procès-verbal est ensuite transmis au parquet compétent;

- le SOC envoie des équipes Securail disponibles en cas de signalement et suit l'opération via le réseau de vidéosurveillance.

Des courriers ont également été échangés entre la SNCB et les parquets de Bruxelles et Charleroi (lieux de résidence principaux des contrevenants) afin de les sensibiliser quant à l'importance d'une poursuite dans ce type de dossiers. Je vous renvoie vers mon collègue de la Justice si vous souhaitez connaître le taux de poursuites résultant des procès-verbaux dressés.

De NMBS blijft dat fenomeen van nabij volgen en de daarmee verband houdende inlichtingen verzamelen. Ze blijft ook haar personeel sensibiliseren om elk soortgelijk feit bij het SOC te melden. Deze meldingsprocedure maakt een snelle tussenkomst van de Securaildiensten en/of politiediensten mogelijk om de daders te identificeren en een einde te maken aan hun optreden. Tot slot onderhoudt de NMBS regelmatige contacten met de politiediensten en de gerechtelijke diensten.

DO 2017201818866

Vraag nr. 2680 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 16 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Opdringerige bedelaars op de trein.

Reeds enkele jaren worden er geregeld opdringerige bedelaars opgemerkt op de treinen. Ze komen geld aftroggelen van reizigers. Die vinden dit meestal vervelend en het verlaagt het reizigerscomfort. Het probleem concentreert zich grotendeels op bepaalde lijnen: voornamelijk in en rond Brussel en Antwerpen.

De bedelaars hebben vaak (doelbewust) geen vervoersbewijs of identiteitspapieren bij zich zodat ze niet te identificeren zijn. Het is een uiterst vervelende trend die maar blijft aanhouden. Het ogenschijnlijke gebrek aan verbetering stoort eveneens het spoorpersoneel (treinbegeleiders, agenten van Securail, enz.).

1. Wat zijn de ervaringen van de NMBS met dit probleem?

2. a) Welke zijn de meest geplaagde spoorlijnen?

b) Hoe gaat men te werk om die bedelaars te vatten?

3. a) Welke maatregelen treft de NMBS om het fenomeen te stoppen?

b) Wat zijn de meest effectieve manieren om bedelaars te ontraden?

c) Wat zijn de andere mogelijkheden om het bedelen op de treinen aan te pakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2680 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 16 oktober 2017 (N.):

La SNCB continue à suivre ce phénomène de près et à recueillir les informations qui y sont liées. Elle continue également à sensibiliser son personnel afin qu'il dénonce tout fait de ce type au SOC. Cette procédure de signalement permet ainsi une intervention rapide des services Securail et/ou de police afin d'identifier les auteurs et de mettre fin à leurs agissements. Enfin, la SNCB maintient des échanges réguliers avec les services de police et les services judiciaires.

DO 2017201818866

Question n° 2680 de madame la députée Inez De Coninck du 16 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Mendiants insistants dans les trains.

Depuis quelques années, on constate régulièrement la présence de mendiants insistants dans les trains. Ils viennent soutirer de l'argent aux voyageurs, qui sont généralement dérangés par cette pratique. Leur confort s'en trouve réduit. Le problème se concentre principalement sur certaines lignes, à Bruxelles et Anvers et aux alentours.

Bien souvent, les mendiants n'ont (volontairement) ni titre de transport ni pièce d'identité, de sorte à ne pas pouvoir être identifiés. Il s'agit d'une tendance particulièrement agaçante et persistante. L'absence apparente d'améliorations dérange également le personnel ferroviaire (accompagnateurs de train, agents Securail, etc.).

1. Comment ce problème se présente-t-il pour la SNCB?

2. a) Quelles sont les lignes ferroviaires les plus touchées?

b) Que fait-on en vue d'appréhender ces mendiants?

3. a) Quelles mesures la SNCB prend-elle pour mettre fin au phénomène?

b) Quelles sont les méthodes les plus efficaces pour dissuader les mendiants?

c) Existe-t-il d'autres moyens d'aborder le problème de mendicité dans les trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2680 de madame la députée Inez De Coninck du 16 octobre 2017 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord van 27 april 2016 op mondelinge vraag nr. 10887 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau over "de bedelbendes in de treinen" (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 401).

1. Ik herhaal dat in de spoorweginfrastructuur, zoals in stations, bedelarij pas als een inbreuk wordt beschouwd als het op een agressieve manier gebeurt. In de treinen geldt echter een totaalverbod op bedelen.

Sinds begin 2015 neemt de door personengroepen georganiseerde bedelarij inderdaad opnieuw toe op bepaalde drukke lijnen. Ze gaan als volgt te werk: tijdens korte treintrajecten delen ze gekleurde flyers met daarop hun verzoek uit aan de reizigers, en halen ze vervolgens het eventueel gegeven geld op.

Sinds januari 2015 werd er door het boordpersoneel melding gemaakt van 2.881 soortgelijke feiten, welke tot een interventie van de veiligheidsdiensten hebben geleid indien de betrokkenen nog op de trein waren. Voor de gevallen waarbij Securail ter plaatse was, werden er 310 processenverbaal opgesteld.

2. a) De lijnen die het meeste te maken krijgen met deze werkelijkheid, zijn de Noord/Zuidverbinding in Brussel, de verbinding Brussel-Antwerpen en de lijn Antwerpen-Gent.

b) Op basis van de mededelingen van het boordpersoneel bij het *Security Operations Center* (SOC), de oproepcentrale van de veiligheidsdienst van de NMBS, zijn er sinds begin 2016 verschillende maatregelen genomen op de trajecten waarop deze personengroepen het vaakste reizen:

- het SOC stuurt beschikbare Securailteams wanneer er bedelaars worden gemeld en volgt de operatie op via het netwerk van bewakingscamera's;

- de Securailagenten maken systematisch een proces-verbaal op wanneer ze dergelijke feiten vaststellen. Dit proces-verbaal wordt dan naar het bevoegde parket gestuurd.

3. a) Alle feiten van bedelarij werden geregistreerd en geanalyseerd door de strategische cel van de *Corporate Security Service*:

- teams van Securail werden specifiek ingezet op de lijnen waarop het probleem zich stelde;

- er werd een samenwerking met de federale spoorwegpolitie op touw gezet om een gezamenlijk actieplan op te stellen.

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse du 27 avril 2016 à la question orale n° 10887 de monsieur le député Vincent Scourneau sur "les bandes organisées de mendiants dans les trains" (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 401).

1. Pour rappel, la mendicité n'est considérée comme une infraction dans les infrastructures des chemins de fer comme les gares, par exemple, que si elle est agressive. Par contre, elle est totalement interdite dans les trains.

Nous assistons effectivement depuis début 2015 à la recrudescence d'une mendicité organisée par des groupes de personnes sur certaines lignes fortement fréquentées. Leur *modus operandi* consiste à distribuer aux voyageurs, lors de courts trajets en train, des tracts de couleur indiquant leur demande et de récolter ensuite l'argent éventuellement laissé.

Depuis janvier 2015, 2.881 faits de ce type ont été signalés par le personnel de bord, donnant lieu à une intervention des services de sécurité si les individus étaient encore à bord. Dans les cas où Securail était sur place, 310 procès-verbaux ont été rédigés.

2. a) Les lignes les plus touchées par ce phénomène sont la jonction Nord/Midi à Bruxelles, la liaison Bruxelles-Anvers et la ligne Anvers-Gand.

b) Différentes mesures ont été prises depuis début 2016 sur les trajets les plus empruntés par ces groupes de personnes, sur la base des communications du personnel de bord auprès du *Security Operations Center* (SOC), la centrale d'appels du service de sécurité de la SNCB:

- en cas de signalement, le SOC envoie alors des équipes Securail disponibles et suit l'opération via le réseau de vidéosurveillance

- les agents Securail dressent systématiquement un procès-verbal lorsqu'ils constatent ce type de fait. Ce procès-verbal est ensuite transmis au parquet compétent.

3. a) Tous les faits de mendicité ont été recensés et analysés par la cellule stratégique du *Corporate Security Service*:

- des équipes Securail ont été spécifiquement orientées sur les lignes impactées par la problématique;

- une collaboration a été mise en place avec la police fédérale des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun.

b) en c) Tevens was er briefwisseling tussen de NMBS en de parketten van Brussel en Charleroi (de voornaamste verblijfplaatsen van de overtreders) om hen te wijzen op het belang van vervolging in dat type van dossiers. Om het vervolgingspercentage te kennen waartoe de opgemaakte processen-verbaal aanleiding geven, verwijs ik u naar mijn collega van Justitie.

De NMBS blijft dat fenomeen van nabij volgen en de daarmee verband houdende inlichtingen verzamelen. Ze blijft ook haar personeel sensibiliseren om elk soortgelijk feit bij het SOC te melden. Deze meldingsprocedure maakt een snelle tussenkomst van de Securaildiensten en/of politiediensten mogelijk om de daders te identificeren en een einde te maken aan hun optreden. Tot slot onderhoudt de NMBS regelmatige contacten met de politiediensten en de gerechtelijke diensten.

DO 2017201818871

Vraag nr. 2684 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Staking van 10 oktober 2017 in de Kempen.

Uit cijfers van de NMBS blijkt dat de lijn Turnhout-Brussel-Binche extreem zwaar getroffen werd door de staking van 10 oktober 2017, met maar liefst 22 afgeschafte treinen. Een heel ander beeld zien we op de lijnen Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, met maar één afgeschafte trein in totaal.

Een duidelijk bewijs dat de staking zich vooral in Wallonië heeft afgespeeld, en de Kempense pendelaar daar het slachtoffer van is geworden omdat de trein naar Brussel tot Binche moet. Wat mij betreft het zoveelste argument om deze lijn te splitsen in Brussel zodat de Kempense pendelaar niet meer gegijzeld wordt bij treinstakingen.

1. Op de roadshow bij de presentatie van het nieuwe vervoersplan liet de NMBS verstaan dat zij naar alternatieven aan het zoeken zijn voor de verbinding Turnhout-Binche, hetzij door te splitsen in Brussel, hetzij door de lijn naar een andere locatie in Brussel te laten sporen. Wat is de laatste stand van zaken hierin?

b) et c) Des courriers ont été également été échangés entre la SNCB et les parquets de Bruxelles et Charleroi (lieux de résidence principaux des contrevenants) afin de les sensibiliser quant à l'importance d'une poursuite dans ce type de dossiers. Je vous renvoie vers mon collègue de la Justice si vous souhaitez connaître le taux de poursuites résultant des procès-verbaux dressés.

La SNCB continue à suivre ce phénomène de près et à recueillir les informations qui y sont liées. Elle continue également à sensibiliser son personnel afin qu'il dénonce tout fait de ce type au SOC. Cette procédure de signalement permet ainsi une intervention rapide des services Securail et/ou de police afin d'identifier les auteurs et de mettre fin à leurs agissements. Enfin, la SNCB maintient ses échanges réguliers avec les services de police et les services judiciaires.

DO 2017201818871

Question n° 2684 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les répercussions en Campine de la grève du 10 octobre 2017.

Il ressort de chiffres de la SNCB que la grève du 10 octobre 2017 a fortement perturbé la ligne Turnhout-Bruxelles-Binche, avec la suppression de pas moins de 22 trains. La situation est en revanche tout autre sur les lignes Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, sur lesquelles un seul train a été supprimé.

Ce constat apporte la preuve flagrante que la grève a été principalement menée en Wallonie et que les navetteurs campinois en ont fait les frais, puisque le train à destination de Bruxelles doit ensuite poursuivre jusqu'à Binche. Je vois là un énième argument justifiant la scission de cette ligne à la hauteur de Bruxelles pour éviter ainsi la prise en otage des navetteurs campinois lors des grèves des chemins de fer.

1. Lors du *roadshow*organisé dans le cadre de la présentation du nouveau plan de transport, la SNCB avait indiqué qu'elle examinait des solutions de rechange pour la liaison Turnhout-Binche, soit en scindant la ligne à la hauteur de Bruxelles, soit en déviant la ligne vers un autre site à Bruxelles. Quels sont les derniers développements dans ce dossier?

2. Waarom is een aantal jaren geleden gekozen voor Binche om de lijn Turnhout-Brussel door te trekken? Had u de problemen met de stiptheid niet kunnen verwachten?

3. In afwachting van een definitieve oplossing, welke maatregelen kan de NMBS nu al nemen om de stiptheid op deze lijn te verbeteren en om er voor te zorgen dat deze lijn op stakingsdagen niet zo hard getroffen wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2684 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 oktober 2017 (N.):

1. Het onderzoek naar de splitsing of alternatieve doorkoppeling van de verbinding Turnhout - Brussel - Binche zal deel uitmaken van studies voor het vervoersplan december 2020. Dergelijke aanpassing kan niet uitgevoerd worden ter gelegenheid van kleinere jaarlijkse bijsturingen van het aanbod, gezien de fundamentele impact op het treinaanbod. Het is, gezien de intensiteit van het treinverkeer in de Brusselse Noord-Zuidverbinding, ook bijna ondenkbaar om de verbinding Turnhout - Brussel niet te linken aan een andere verbinding naar/vanuit Brussel-Zuid.

De studie voor het vervoersplan 12/2020 is momenteel nog niet opgestart.

2. Bij het ontwerpen van het vervoersplan december 2014 werd uitgegaan van een hele reeks treinverbindingen naar Brussel. In Brussel zelf werd dan gekeken hoe de verschillende toekomende verbindingen met elkaar konden verbonden worden om een zo optimaal mogelijk treinenverloop door de Noord-Zuidverbinding te realiseren.

Voor elke verbinding afzonderlijk diende ook rekening gehouden te worden met de aansluitingen onderweg.

3. Er werden sinds 2016 dan ook heel wat inspanningen geleverd om de resultaten naar een aanvaardbaar niveau te brengen (aanpassing dienstregeling, enz.).

Volgens de NMBS was er enkel in mei en juni 2017 sprake van tegenvallende resultaten (wegens de hittegolf).

In september werd de stiptheid op de lijn beïnvloed door enkele gevallen van aanwezigheid van personen in de sporen.

Oorzaken

De extreme weersomstandigheden (hoger dan 30°C) hadden een grote impact op de infrastructuur en het materieel in mei en juni 2017. Dit leidde tot een toename van het aantal incidenten.

2. Pourquoi avoir choisi Binche, il y a quelques années, pour le prolongement de la ligne Turnhout-Bruxelles? N'auriez-vous pas pu anticiper les problèmes de ponctualité?

3. En attendant une solution définitive, quelles sont les mesures que peut prendre la SNCB dès à présent, afin d'améliorer la ponctualité sur cette ligne et de veiller à ce qu'elle soit moins fortement perturbée les jours de grève?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 février 2018, à la question n° 2684 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 octobre 2017 (N.):

1. L'examen de la scission ou du couplage alternatif de la relation Turnhout - Bruxelles - Binche fait partie de l'étude à réaliser dans le cadre du plan de transport de décembre 2020. Une telle adaptation ne peut intervenir dans le cadre d'une adaptation annuelle mineure de l'offre, étant donné l'impact fondamental sur l'offre trains. Compte tenu de l'intensité du trafic ferroviaire dans la jonction Nord-Midi à Bruxelles, il est également quasiment impensable de ne pas coupler la relation Turnhout - Bruxelles à une autre relation de/vers Bruxelles-Midi.

L'étude en vue du plan de transport 12/2020 n'a pas encore démarré.

2. Lors de l'élaboration du plan de transport de décembre 2014, on est parti du principe de toute une série de relations ferroviaires à destination de Bruxelles. À Bruxelles même, on a regardé comment les différentes relations qui y arrivaient, pouvaient être reliées entre-elles afin de réaliser un passage optimal par la jonction Nord-Midi.

Pour chaque relation prise séparément, il fallait tenir compte également des correspondances en cours de route.

3. Depuis 2016, pas mal d'efforts ont été consentis pour amener les résultats à un niveau acceptable (adaptation des horaires, *etc*.).

Selon la SNCB, ce n'est qu'en mai et juin 2017 qu'il a été question de résultats en recul (en raison de la vague de chaleur).

En septembre, la ponctualité sur la ligne a été influencée par quelques cas de présence de personnes dans les voies.

Causes

Les conditions météorologiques extrêmes (au-delà des 30°C) ont eu un impact important sur l'infrastructure et le matériel en mai et juin 2017, ce qui s'est traduit par une augmentation du nombre d'incidents.

Ook werd in mei 2017 een toename vastgesteld van de gevallen toegewezen aan derden. Dit is te wijten aan de aanwezigheid van personen in de sporen, kabeldiefstal, daden van kwaadwilligheid (bediening noodsein, fysieke agressie tegen treinbegeleiders).

Daarnaast vormen de werkzaamheden een verzwarende factor voor ieder incident.

Deze werkzaamheden brengen exploitatiebeperkingen en snelheidsverminderingen met zich mee. In geval van incidenten heeft dit tot gevolg dat het moeilijker wordt om het treinverkeer bij te sturen, want er zijn minder opties. Dit leidt ertoe dat een incident meer minuten vertraging veroorzaakt.

Tot de maatregelen die de NMBS nu al kan nemen, en ook neemt, behoren de volgende algemene maatregelen:

- bespreking van de stiptheid op strategische overlegorganen;
- verdere gemeenschappelijke uitvoering van de actieplannen stiptheid;
- alle acties die de vermindering van het aantal incidenten tot doel hebben dienen als prioritair te worden beschouwd en moeten worden voortgezet: infrastructuur, materieel, derden;
- bijsturingsscenario's om impact van grote incidenten beter op te vangen (aanwezigheid van personen in de sporen, nieuwe veiligheidscontext, infrastructuurincidenten, materieel-problemen, enz.);
- voortdurend extra aandacht blijven hebben voor de (eerste) vertrekken;
- bij geplande werken, een treindienst invoeren die de robuustheid en een kwalitatief klantenaanbod met elkaar verzoent.

Sinds 1 januari 2017 werden er lijnmanagers aangesteld voor de problematische lijnen, onder meer de lijn 108 tussen Binche en Brussel.

De lijnmanagers zijn verantwoordelijk voor:

- het opvolgen van alle treinen en in het bijzonder het treinverkeer tijdens de ochtendspits richting Brussel en de avondspits vanuit Brussel naar het binnenland;
- het actief opvolgen en analyseren van de gevolgen van incidenten en het uitwerken en opvolgen van oplossingen.

Het is echter onmogelijk om vooraf te bepalen welke treinen wel of niet zullen rijden op een stakingsdag.

Enkele van de acties die de aangestelde lijnmanager al nam zijn:

En mai 2017, on a également constaté une augmentation des cas de tiers, due à la présence de personnes dans les voies, au vol de câbles, aux actes de malveillance (actionnement du signal d'alarme, agressions physiques à l'encontre des conducteurs de trains).

Les travaux constituent eux aussi un facteur aggravant pour chaque incident.

Ces travaux entraînent des restrictions d'exploitation et des réductions de vitesse. Dans le cas d'incidents, cela a pour conséquence qu'il est plus difficile d'adapter la circulation des trains, car les options sont moins nombreuses. Cela se traduit par le fait qu'un incident engendre davantage de minutes de retard.

Parmi les mesures que la SNCB peut dès à présent prendre, et qu'elle prend, il y a les mesure générales suivantes:

- discussion de la ponctualité au sein des organes stratégiques de concertation;
- poursuite de l'application commune des plans d'action ponctualité;
- toutes les actions ayant pour objet la réduction du nombre d'incidents doivent être considérées comme prioritaires et doivent se poursuivre : infrastructure, matériel, tiers;
- des scénarios d'adaptation afin de mieux résorber l'impact d'incidents majeurs (présence de personnes dans les voies, nouveau contexte sécuritaire, incidents à l'infrastructure, problèmes de matériel, *etc*.);
- maintenir une attention soutenue et continue pour les (premiers) départs;
- lors de travaux planifiés, mettre en oeuvre un service des trains conciliant robustesse et qualité de l'offre à la clientèle.

Depuis le 1*er* janvier 2017, des managers de ligne ont été désignés pour les lignes fragilisées, notamment la ligne 108 entre Binche et Bruxelles.

Tâches des managers de ligne:

- ils accordent l'attention à tous les trains et une attention particulière aux trains de l'heure de pointe matinale vers Bruxelles et l'heure de point vespérale vers la province;
- suivi actif et analyse des conséquences des incidents et l'élaboration et suivi de solutions.

Il n'est cependant pas possible de déterminer quels trains seront impactés, ainsi que les trains qui circuleront lors des jours de grève.

Parmi les actions déjà prises par le manager de ligne désigné, figurent:

- de aanpassing van de dienstregeling van bepaalde goederentreinen om de piek niet te hinderen (bijvoorbeeld E 39749);

- wekelijkse analyse van de incidenten op basis van de relazen: er wordt een onderzoek gevoerd bij herhaalde incidenten aan de infrastructuur of het materieel;

- doorlopende sensibilisering van het operationele personeel om fouten van het seinhuispersoneel te vermijden;

- de richtlijnen voor de regeling van het verkeer: er werd een duidelijke richtlijn gegeven om het verkeer vlotter te laten verlopen, vooral tijdens de avondspits, tussen de lijnen 96 en 96N;

- het optimaliseren van de eerste vertrekken van de treinen in Doornik: er worden maatregelen onderzocht.

- la modification des horaires de certains trains de marchandises pour ne pas perturber la pointe (par exemple E 39749);

- l'analyse hebdomadaire des incidents sur base des relations: une enquête est effectuée en cas d'incidents répétitifs à l'infrastructure ou sur le matériel;

- la sensibilisation continue du personnel opérationnel pour éviter des erreurs du personnel en cabine;

- les directives pour la régulation du trafic: une directive claire a été éditée afin de fluidifier le trafic, surtout en heure de pointe vespérale entre les lignes 96 et 96N;

- optimaliser les premiers départs des trains à Tournai: des mesures sont à l'étude.

DO 2017201818875

Vraag nr. 2687 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De aanwezigheid van AED-toestellen in stations en treinen.

Er is een opmars aan de gang betreffende het aantal automatische externe defibrillatoren ofwel AED-toestellen. Zo'n toestel vind je op almaar meer publieke en/of drukbezochte plaatsen. Ze zijn bedoeld om personen met een hartfalen te reanimeren.

Een patiënt die wordt gereanimeerd door een AED maakt tot 60 % meer kans om het voorval te overleven. Meer AED-toestellen staat gelijk aan meer levens reden. Het is dan ook nuttig dat er in stations en/of treinen een AED-toestel beschikbaar is.

1. In welke stations zijn er reeds AED-toestellen geïnstalleerd (op publiek toegankelijke locaties)? Gelieve ook het aantal per locatie te vermelden.

2. Zijn er concrete plannen om het AED-netwerk uit te breiden?

3. Hoe staat de NMBS (en uzelf) tegenover het idee om treinen te voorzien van een AED-toestel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2687 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 oktober 2017 (N.):

DO 2017201818875

Question n° 2687 de madame la députée Inez De Coninck du 17 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La présence de DAE dans les gares et les trains.

Le nombre de défibrillateurs automatiques externes, ou appareils DAE, connaît une croissance exponentielle. On trouve ce genre d'appareils dans un nombre croissant de lieux publics ou à forte fréquentation. Ils servent à réanimer les victimes d'une défaillance cardiaque.

Un patient réanimé par un DAE a 60 % de chances supplémentaires de survivre à l'incident. Installer davantage d'appareils DAE revient à sauver davantage de vies. La disponibilité d'un appareil DAE dans les gares et/ou sur les trains est donc utile.

1. Dans quelles gares des appareils DAE sont-ils déjà installés (à des endroits accessibles au public)? Merci de mentionner également leur nombre pour chaque gare.

2. Des plans concrets d'extension du réseau de DAE existent-ils?

3. Que pense la SNCB (et vous-même) de l'idée d'équiper les trains d'un appareil DAE?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2687 de madame la députée Inez De Coninck du 17 octobre 2017 (N.):

1. Onderstaande tabel biedt een overzicht van het aantal AED-toestellen per station:

1. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du nombre d'appareils DAE par gare:

Station/*Gare*	Aantal AED-toestellen/ *Nombre d'appareils DAE*
Brussel-Centraal/*Bruxelles-Central*	2
Brussel-Noord/*Bruxelles-Nord*	2
Brussel-Zuid/*Bruxelles-Midi*	3
Antwerpen-Berchem/*Anvers-Berchem*	1
Antwerpen-Centraal/*Anvers-Central*	1
Leuven/*Louvain*	1
Mechelen/*Malines*	1
Brugge/*Bruges*	2
Gent-Sint-Pieters/*Gand-Saint-Pierre*	1
Gembloers/*Gembloux*	1
Luik-Guillemins/*Liège-Guillemins*	1
Ottignies/*Ottignies*	1
Charleroi/*Charleroi*	1
Bergen/*Mons*	1
Doornik/*Tournai*	1

2. De NMBS heeft een concreet plan om het AED-netwerk uit te breiden. In onderstaande tabel worden, per station, het aantal AED-toestellen opgelijst die zullen toegevoegd worden vanaf 2018:

2. La SNCB dispose d'un plan concret pour étendre le réseau DAE. Le tabeau ci-dessous reprend une liste, par gare, du nombre d'appareils DAE qui seront ajoutés dès 2018:

Uitbreiding netwerk AED-toestellen/*Extension du réseau d'appareils DAE*	
Station/*Gare*	Aantal AED-toestellen/ *Nombre d'appareils DAE*
Brussel-Luxemburg/*Bruxelles-Luxembourg*	1
Brussel-Schuman/*Bruxelles-Schuman*	1
Etterbeek	1
Halle/*Hal*	1
Brussel-Nationaal Luchthaven/*Bruxelles-National Aéroport*	1
Hasselt	1
Vilvoorde/*Vilvorde*	1
Aarschot	1
Herentals	1
Landen	1
Lier/*Lierre*	1
Tienen/*Tirlemont*	1
Aalst/*Alost*	1
Denderleeuw	1
Dendermonde/*Termonde*	1
Gent-Dampoort/*Gand-Dampoort*	1
Kortrijk/*Courtrai*	1
Oostende/*Ostende*	1
Sint-Niklaas/*Saint-Nicolas*	1
Zottegem	1
Lokeren	1
Oudenaarde/*Audenarde*	1
Roeselare/*Roulers*	1
Aarlen/*Arlon*	1
Libramont	1
Luik-Paleis/*Liège-Palais*	1
Namen/*Namur*	1
Louvain-la-Neuve	1
Verviers-Centraal/*Verviers-Central*	1
Aat/*Ath*	1
Eigenbrakel/*Braine-l'Alleud*	1
Nijvel/*Nivelles*	1
's-Gravenbrakel/*Braine-le-Comte*	1

3. De treinen van de NMBS worden vaak in wisselende samenstellingen ingezet. Om in iedere mogelijke samenstelling van haar treinen in een AED-toestel te voorzien, zou de NMBS 1.500 à 2.000 AED-toestellen moeten aankopen. Dit houdt een zeer hoge kost in (aanschaf, onderhoud en opleiding), terwijl de beschikbaarheid van een AED-toestel in de stations veel efficiënter is.

3. Les trains de la SNCB sont souvent mis en service en compositions variables. Afin de prévoir un appareil DAE dans chaque composition possible de ses trains, la SNCB devrait procéder à l'achat de 1.500 à 2.000 appareils DEA. Leur coût (acquisition, entretien et formation) est très élevé, tandis que la disponibilité d'un appareil DAE dans les gares est beaucoup plus efficace.

DO 2017201818915

Vraag nr. 2691 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Locomotieven en rijtuigen. - Kostenplaatje van vandalisme.

De locomotieven en de rijtuigen van de NMBS worden regelmatig beschadigd door vandalen (tags, stukgesneden bekleding van de treinstoelen, enzovoort). Die situatie is natuurlijk funest voor de overheidsfinanciën, maar ook voor de kwaliteit van de dienstverlening aan de burgers.

Kunt u de volgende informatie meedelen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017?

1. Hoeveel gevallen van treinvandalisme (locomotieven en rijtuigen) werden er geregistreerd?

2. Wat is het kostenplaatje van deze feiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2691 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 oktober 2017 (Fr.):

1. Hieronder vindt u een tabel met het aantal oproepen dat het *Security Operations Center* (SOC) ontving van de NMBS betreffende gevallen van vandalisme aan het rollend materieel van de NMBS.

DO 2017201818915

Question n° 2691 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Locomotives et wagons. - Coûts du vandalisme.

Les locomotives et les wagons de la SNCB font régulièrement l'objet de vandalisme (tags, lacérations des sièges, *etc*.). Cette situation est évidemment déplorable pour les finances publiques mais aussi pour la qualité des services offerts aux citoyens.

Pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. combien de cas de vandalisme ont-ils été répertoriés sur les locomotives et les wagons;

2. quels furent les coûts budgétaires y afférents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2691 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 octobre 2017 (Fr.):

1. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre d'appels reçus par le *Security Operations Center* (SOC) de la SNCB concernant des faits de vandalisme contre le matériel roulant de la SNCB.

	2014	2015	2016	1e semester 2017/ *1er semestre 2017*
Beschadigingen aan het rollend materieel / *Dégradations sur le matériel roulant*	409	308	434	283
Graffiti aan het rollend materieel/ *Graffitis sur le matériel roulant*	2.175	1.831	1.665	746
Totaal/*Total*	2.584	2.139	2.099	1.029

2. Wat het kostenplaatje van deze feiten betreft, heb ik de eer het geachte lid te verwijzen naar de antwoorden die ik gaf op de schriftelijke vragen nr. 2059 van 19 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 128, blz. 333 tot 336), nr. 2137 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 131, blz. 341 tot 343) en nr. 2208 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120, blz 370 tot 371). Voor het eerste semester van 2017 bedragen de kosten voor het herstellen van vandalisme op haar treinen ongeveer 750.000 euro en de kosten voor het verwijderen van grafitti ongeveer 2.045.000 euro.

2. Pour ce qui concerne les coûts afférents à ces faits, je prie l'honorable membre de se référer aux réponses que j'ai données aux questions écrites n° 2059 du 19 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 128, p. 333 à 336), n° 2137 du 9 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 131, p. 341 à 343) et n° 2208 du 10 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120, p. 370 à 371. Pour le premier semestre de 2017, les coûts de réparation des actes de vandalisme dans les trains s'élèvent à environ 750.000 euros et les coûts pour la suppression des graffitis s'élèvent à environ 2.045.000 euros.

DO 2017201819086

Vraag nr. 2702 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Luik-Guillemins. - Terbeschikkingstelling van vitrines.

Tijdens de bouw van het station Luik-Guillemins werden er achteraan op het gelijkvloers vier gepantserde vitrines geplaatst, met de bedoeling er kunstwerken van het Luikse culturele erfgoed in te exposeren. Sinds enkele weken staan ze echter leeg, en dat is jammer, want ze zouden kunnen bijdragen tot de uitstraling van het Luikse patrimonium bij de reizigers.

1. Bepaalt de NMBS mee welke kunstwerken er in de vitrines worden geëxposeerd?

2. Aan welke overeenkomst zijn de NMBS en de stad Luik gebonden?

3. Hoeveel kost het onderhoud van die vitrines?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2702 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 oktober 2017 (Fr.):

Het station Luik-Guillemins beschikt over vier vitrines, waarvan twee beveiligd en gepantserd zijn. Deze vitrines zijn met name bestemd om kenbaarheid te geven aan tentoonstellingen of evenementen.

"Van Salvador tot Dali" en "Het Terracotta leger", bijvoorbeeld, zijn twee recente tentoontsellingen (georganiseerd door Europa 50) die in de kijker werden gezet in deze vitrines. Hetzelfde gebeurde voor tentoonstellingen in het teken van de spoorwegen die plaatsvonden in het Musée Hergé. Een ander voorbeeld is de recurrente samenwerking met de Design Biënnale van Luik (nu om de drie jaar).

Er is geen overeenkomst die de NMBS en de stad Luik bindt. Er zijn verschillende pogingen geweest om het patrimonium van de Luikse musea in de kijker te zetten, maar wegens moeilijkheden om belangrijke werken uit deze musea tentoon te stellen, konden de genomen intiatieven niet waar gemaakt worden.

De onderhoudskost van deze vitrines beperkt zich tot het regelmatig vervangen van lampen.

DO 2017201819086

Question n° 2702 de monsieur le député Gilles Foret du 23 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare des Guillemins. - Mise à disposition des vitrines.

Lors de sa construction, la Gare des Guillemins a été pourvue de quatre vitrines blindées dans le fond du rez-de-chaussée afin de mettre en valeur des oeuvres artistiques du patrimoine liégeois. Depuis quelques semaines, celles-ci sont désespérément vides alors qu'elles pourraient oeuvrer au rayonnement liégeois auprès des voyageurs.

1. La SNCB intervient-elle dans le choix des oeuvres placées dans ces vitrines?

2. Quelle convention lie la SNCB et la ville de Liège?

3. Quel est le coût d'entretien de ces vitrines?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2702 de monsieur le député Gilles Foret du 23 octobre 2017 (Fr.):

La gare des Guillemins est pourvue de quatre vitrines, dont deux sont sécurisées et blindées. Ces vitrines ont notamment pour vocation de faire écho à des expositions ou à des manifestations.

Ainsi, "De Salvador à Dali" et "L'armée Terracotta", par exemple, sont deux expositions récentes (organisées par Europa 50) qui ont été mises en évidence dans ces vitrines. Il en a été de même pour des expositions ayant trait à l'univers du rail qui ont eu lieu au Musée Hergé. Autre exemple: une collaboration est récurrente avec la biennale (maintenant triennale) du design de Liège.

Il n'y a pas de convention qui lie la SNCB et la ville de Liège à ce sujet. Diverses tentatives de mise en valeur du patrimoine des musées liégeois ont été effectuées, mais en raison de difficultés rencontrées pour exposer des oeuvres significatives issues de ces musées, ces initiatives n'ont pas pu aboutir.

Le coût d'entretien de ces vitrines se limite au remplacement régulier d'ampoules.

DO 2017201819267

Vraag nr. 2739 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 30 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spooroverweg Lispersteenweg Lier.

De bediening van de overweg aan de Lispersteenweg in Lier werkt sinds kort met een ander systeem om op die manier de extreem lange sluitingstijd van de overweg toch wat te beperken.

Ik kopieer hieronder wat Infrabel hierover zegt:

"Zo zal onder andere de treinbegeleider voor de reizigerstreinen die stoppen in Lier, een signaal geven (bedienen AVG) als de trein klaar is voor vertrek. Pas op dat moment wordt de overweg dicht gestuurd, komen de seinen open en kan de trein vertrekken. Dit vertraagt in geringe mate het vertrek van onze trein, maar we hebben het noodzakelijk gevonden dit toch te doen voor deze overweg. Dit is meteen de reden waarom dit slechts voor een zeer beperkt aantal overwegen in België is toegepast.".

1. Kan dit systeem ook voor de overweg aan de Belgiëlaan in Herentals ingevoerd worden? Waarom wel of waarom niet?

2. Zijn er nog andere opties om de sluitingstijd van de overweg aan de Belgiëlaan tot het absolute minimum te beperken? Waarom kunnen deze wel of niet toegepast worden op deze overweg?

3. Is het systeem van de overweg aan de Lispersteenweg in Lier toepasbaar aan de overwegen in Tielen (Tielendorp), Turnhout (De Merodelei) en Geel (Stationsstraat)? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2739 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 30 oktober 2017 (N.):

1. De overweg in Herentals ligt in tegenstelling tot deze aan de Lispersteenweg in Lier vlakbij de perrons. Het systeem van de overweg in Lier kan daarom niet zomaar toegepast worden op deze overweg. Dit zou teveel vertraging met zich meebrengen voor de reizigerstreinen

2. Er zijn geen pasklare oplossingen om de sluitingstijd van de overweg aan de Belgiëlaan in Herentals te verminderen. De enige afdoende oplossing is de overweg af te schaffen.

DO 2017201819267

Question n° 2739 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 30 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre.

La commande du passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre fonctionne depuis peu sur la base d'un autre système afin de limiter un tant soit peu le temps de fermeture excessivement long de celui-ci.

Je copie ci-dessous ce qu'en dit Infrabel (traduction libre):

"De cette façon, l'accompagnateur des trains de voyageurs qui s'arrêtent à Lierre donnera un signal (commande IOT) lorsque le train est prêt à démarrer. À ce moment seulement, le passage à niveau sera fermé, les signaux autoriseront le passage et le train pourra démarrer. Ceci ralentit quelque peu le départ de notre train, mais nous avons estimé nécessaire de le faire pour ce passage à niveau. En même temps, c'est ce petit ralentissement qui explique que cette solution n'est appliquée que pour un nombre très limité de passages à niveau en Belgique.".

1. Ce système peut-il aussi être appliqué au passage à niveau de la Belgiëlaan à Herentals? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

2. Existe-t-il d'autres options pour limiter au minimum absolu le temps de fermeture du passage à niveau de la Belgiëlaan? Pourquoi est-il ou n'est-il pas possible de les appliquer à ce passage à niveau?

3. Le système de passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre est-il applicable aux passages à niveau de Tielen (Tielendorp), Turnhout (De Merodelei) et Geel (Stationsstraat)? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2739 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 30 octobre 2017 (N.):

1. Contrairement au passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre, le passage à niveau d'Herentals se trouve juste à côté des quais. Le système du passage à niveau de Lierre ne peut donc pas être appliqué automatiquement à ce passage à niveau. Cela entraînerait trop de retard pour les trains de voyageurs.

2. Il n'y a pas de solution toute prête pour réduire le temps de fermeture du passage à niveau dans la Belgiëlaan à Herentals. La seule solution concluante serait de supprimer le passage à niveau.

3. De overwegen in Tielen, Turnhout en Geel liggen in tegenstelling tot deze aan de Lispersteenweg in Lier vlakbij de perrons. Het systeem van de overweg in Lier kan daarom niet zomaar toegepast worden op deze overwegen. Dit zou teveel vertraging met zich meebrengen voor de reizigerstreinen.

DO 2017201819393

Vraag nr. 2743 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Exprescontracten van Infrabel.

Infrabel kampt met een tekort aan medewerkers voor technische beroepen. De netwerkbeheerder vindt maar moeilijk gekwalificeerd personeel voor de spoorwegberoepen. Infrabel moet tegen eind 2018 meer dan 800 personen aanwerven.

Om het probleem op te lossen wil Infrabel Job Days organiseren. Tijdens zo een Job Day kunnen geschikte kandidaten de dag zelf nog een arbeidsovereenkomst tekenen: een exprescontract.

1. Via welke kanalen zoekt Infrabel nieuwe medewerkers?

2. Is er een samenwerking met bepaalde scholen? Kan er zo een samenwerking worden georganiseerd?

3. Wat is de aard van de exprescontracten? Gaat het over uitzendarbeid, arbeidsovereenkomsten voor bepaalde tijd of arbeidsovereenkomsten voor onbepaalde tijd?

4. Heeft Infrabel al zicht op de aanwervingsnoden na 2018?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2743 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 november 2017 (Fr.):

1. Infrabel heeft moeilijkheden om technisch talent aan te trekken. Infrabel realiseerde daarom een origineel aanwervingsconcept.

De aanpak van haar *job days* was uniek: kandidaten kunnen op één dag tijd kennismaken met de verschillende jobs en met eventuele toekomstige collega's; zij kunnen solliciteren en buitenwandelen met een contract.

3. Contrairement au passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre, les passages à niveau de Tielen, Turnhout et Geel se trouvent près des quais. Le système du passage à niveau de Lierre ne peut donc pas être appliqué automatiquement à ces passages à niveau. Cela entraînerait trop de retard pour les trains de voyageurs.

DO 2017201819393

Question n° 2743 de monsieur le député Gilles Foret du 07 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contrats express d'Infrabel.

Infrabel est aujourd'hui confronté à une pénurie de métiers techniques. Le gestionnaire de réseau peine à trouver des employés qualifiés dans le domaine du rail. D'ici la fin 2018, plus de 800 personnes doivent être engagées par Infrabel.

Afin de pallier ce problème, Infrabel compte organiser des *Job Days* qui déboucheront sur un contrat de travail signé en fin de journée: les contrats express.

1. Quelle promotion est faite par Infrabel pour trouver de nouveaux employés?

2. Existe-t-il des synergies avec certaines écoles? Cela pourrait-il être envisageable?

3. Quelle sera la nature de ces contrats express? Intérimaire, contrat à durée déterminée ou contrat à durée indéterminée?

4. Au-delà de 2018, connait-on déjà les besoins en recrutement d'Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2743 de monsieur le député Gilles Foret du 07 novembre 2017 (Fr.):

1. Infrabel a des difficultés à attirer des talents techniques. C'est pourquoi Infrabel a organisé un concept original de recrutement.

L'approche de ses *job days* était unique: en une journée, les candidats peuvent découvrir les différents jobs, rencontrer d'éventuels futurs collègues, postuler et repartir avec un contrat.

Door het concept en de bijhorende campagne wou Infrabel de potentiële toekomstige medewerkers een zo correct en volledig mogelijk beeld geven van de verschillende jobs.

Alle *job days* samen zorgden voor 347 nieuwe medewerkers.

2. Infrabel zoekt inderdaad of deze mogelijkheid bestaat.

3. Het gaat om contracten van onbepaalde duur.

4. Voor wat 2019 betreft, gaat het om een rekruteringsbehoefte van 423 voltijdequivalenten.

DO 2017201819494

Vraag nr. 2760 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 13 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spooroverwegen Lebbeke en Heizijde op de lijn 60.

Op 29 november 2016 stelde ik u vraag nr. 1943 over de slagbomen aan de spooroverwegen in Lebbeke (lijn 60) (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 114).

Het is namelijk zo, dat de slagbomen pas terug omhoog gaan, nadat de trein opnieuw verder rijdt naar de volgende stopplaats. Dit zorgt voor lange wachttijden, met - vooral in de piekuren - lange rijen auto's, vrachtwagens en zwakke weggebruikers.

In uw antwoord liet u weten dat er een technische oplossing bestaat, waardoor de slagbomen sneller omhoog kunnen, eens de trein aan het perron staat. De uitvoering van deze technische oplossing was gepland voor 2017. Maar blijkbaar is er nog steeds geen zichtbare verbetering.

Is deze optimalisatie reeds uitgevoerd? Zo ja, wat is de tijdwinst die deze aanpassing met zich mee brengt, zowel voor de spooroverweg in Lebbeke als in Heizijde? Indien niet, wanneer wordt deze voorzien?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2760 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 13 november 2017 (N.):

Par ce concept et la campagne qui l'accompagnait, Infrabel souhaitait donner aux potentiels futurs collaborateurs une image aussi fidèle et complète que possible des différents jobs.

Ensemble, tous les *job days* ont permis d'engager 347 nouveaux collaborateurs.

2. Infrabel cherche effectivement à savoir si cette possibilité existe.

3. Il s'agit de contrats à durée indéterminée.

4. Pour ce qui concerne 2019, les besoins de recrutement s'élèvent à 423 équivalents temps plein.

DO 2017201819494

Question n° 2760 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 13 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Passages à niveau de Lebbeke et Heizijde sur la ligne 60.

Le 29 novembre 2016, je vous ai posé la question n° 1943 concernant les barrières des passages à niveau à Lebbeke (ligne 60) (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 114).

En effet, les barrières ne se relèvent que lorsque le train se remet en route vers l'arrêt suivant. Cela occasionne de longues attentes et, surtout aux heures de pointe, de longues files de voitures, de camions et d'usagers faibles.

Dans votre réponse, vous avez indiqué qu'il existe une solution technique, qui permettrait de relever plus rapidement les barrières une fois que le train se trouve à quai. L'exécution de cette solution technique était prévue pour 2017. Mais on ne constate pour l'instant aucune amélioration visible.

Cette optimisation a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quel est le gain de temps obtenu grâce à cette adaptation, tant pour le passage à niveau de Lebbeke que pour celui de Heizijde? Dans la négative, pour quand est-elle prévue?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2760 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 13 novembre 2017 (N.):

Zowel aan overweg 31 als aan overweg 35 werden aanpassingen gedaan die de sluitingstijd van beide overwegen hebben verminderd.

In mei 2017 werden de aanpassingen gedaan aan de overweg 35. De voegen van de spoorstroomkring werden ingekort (waren 30 meter en zijn ingekort tot 15 meter). Verder werd de signalisatie aangepast zodat de treinen nu normaal gezien iets verder rijden.

Aan de overweg 31 werd de bestaande voeg van de spoorstroomkring opgeschoven richting overweg. Deze inkorten zoals bij de overweg 35 was technisch gezien niet mogelijk.

Aussi bien le passage à niveau 31 que le passage à niveau 35 ont fait l'objet d'adaptations qui ont réduit le temps de fermeture de ces deux passages à niveau.

C'est en mai 2017 que les adaptations ont été apportées au passage à niveau 35. Les joints du circuit de voie ont été raccourcis (ils étaient de 30 mètres et ont été ramenés à 15 mètres). Par ailleurs, la signalisation a été adaptée si bien que les trains avancent normalement un peu plus loin dorénavant.

Au passage à niveau 31, le joint existant du circuit de voie a été repoussé en direction du passage à niveau. Le raccourcir comme pour le passage à niveau 35 n'était techniquement pas possible.

DO 2017201819571

Vraag nr. 2768 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe geluiddempende railpads.

Op 13 november 2017 stond er op lesoir.be te lezen dat de NMBS nieuwe railpads voorstelt om de geluidshinder van het treinverkeer te verminderen.

De nieuwe *railpads* zijn rubberen onderleggers die tussen de sporen en de dwarsliggers worden aangebracht, waardoor de geluidshinder van het treinverkeer gemiddeld met 3 decibel wordt verminderd, d.i. een vermindering met 50 % in vergelijking met het huidige systeem. Spoorwegnetbeheerder Infrabel hoopt elk jaar 100 à 150 kilometer spoor te kunnen uitrusten met de nieuwe railpads.

1. Vormt de installatie van geluiddempende railpads op het volledige spoorwegnet een prioriteit?

2. Hoeveel kost het gemiddeld om railpads te plaatsen?

3. Wanneer zouden de werken van start gaan?

4. Welk budget zal er daarvoor worden uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2768 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.):

DO 2017201819571

Question n° 2768 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Un nouveau revêtement pour réduire le bruit des trains.

Selon un article du *soir.be* du 13 novembre 2017, la SNCB propose un nouveau revêtement pour réduire le bruit des trains

En effet, ce nouveau revêtement constitué d'une couche en caoutchouc s'intercalant entre les voies et les traverses des chemins de fer contribue à réduire le bruit de la circulation des trains de trois décibels en moyenne et représente une réduction de moitié par rapport au revêtement actuel. Le gestionnaire du réseau Infrabel espère équiper de cette technique entre 100 et 150 kilomètres de voies chaque année.

1. La pose d'un revêtement en caoutchouc sur toutes les voies ferroviaires est-elle désormais une priorité?

2. Quel est le coût moyen de la pose d'un revêtement en caoutchouc?

3. Pour quand le début des travaux est-il programmé?

4. À combien s'élèvera le budget alloué?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2768 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.):

Een railpad is een cruciaal onderdeel van een spoor met betonnen dwarsliggers en is bedoeld om de dwarsliggers te beschermen tegen de impact van de treinwielen. De nieuwe generatie railpads werd ontworpen om het geluidsniveau van doorrijdende treinen te verlagen.

Een railpad kost ongeveer één euro per stuk. Het nieuwe model is nauwelijks duurder dan het vorige model.

De nieuwe railpads worden sinds begin 2017 geplaatst, telkens wanneer er spoorvernieuwingswerken plaatsvinden.

De railpads worden geplaatst binnen de budgetten die voorzien zijn voor het onderhoud van de spoorinfrastructuur. Er werd in geen extra budget voorzien.

L'amortisseur en caoutchouc est un composant indispensable dans une voie sur traverses en béton afin de protéger la traverse contre les impacts provenant des roues. La nouvelle générarion d'amortisseurs a été conçue de façon à limiter le niveau de bruit lors du passage des trains.

Un amortisseur en caoutchouc coûte de l'ordre d'un euro la pièce. Le nouveau modèle n'a pratiquement pas augmenté par rapport au précédent.

Les nouveaux amortisseurs en caoutchouc sont installés depuis début 2017, chaque fois que des travaux de renouvellement de voie sont effectués.

L'installation des amortisseurs en caoutchouc s'effectue dans les limites des budgets prévus pour l'entretien de l'infrastructure ferroviaire. Aucun budget supplémentaire n'a été prévu.

DO 2017201819572

Vraag nr. 2769 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Loos alarm in het station Brussel-Noord.

Op 14 november 2017 stond er op *7sur7.be* te lezen dat het brandalarm in het station Brussel-Noord per vergissing was afgegaan.

De dinsdag in kwestie werd er in Brussel-Noord omstreeks 9.45 uur via de luidsprekers omgeroepen dat het station ontruimd moest worden op bevel van de veiligheidsdiensten. Enkele honderden mensen verzamelden zich op de pleinen buiten het gebouw, maar al snel bleek dat het brandalarm per vergissing was afgegaan.

De NMBS liet via Twitter weten dat er een probleem was met het brandalarm. Als gevolg daarvan werd het bericht automatisch omgeroepen, maar Securail achtte het niet nodig om het gebouw te ontruimen, aldus de vervoersmaatschappij.

1. Kunt u het bovenstaande bevestigen? Zo ja, kunt u nadere informatie verstrekken in verband met dat incident en de maatregelen die u hebt genomen om verdere problemen met dat systeem te voorkomen?

2. Moet het station in zo een geval ontruimd worden volgens u? Had die situatie gevolgen voor het binnenlandse treinverkeer?

DO 2017201819572

Question n° 2769 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le message d'alerte déclenché par erreur à la gare du Nord.

Selon un article du site *7sur7.be* du 14 novembre 2017, un message d'alerte a été déclenché par erreur à la gare du Nord.

En effet, le mardi 14 novembre, vers 9 h 45, les personnes présentes dans la gare de Bruxelles-Nord ont entendu un message par les haut-parleurs stipulant que la gare devait être évacuée "sur ordre des services de sécurité". Plusieurs centaines de personnes se sont alors rassemblées sur les places à l'extérieur des bâtiments, mais il est vite apparu que l'alarme incendie s'est mise en marche par erreur.

La SNCB a précisé via Twitter qu'il y avait un problème avec l'alarme incendie. "Le message vocal s'est alors déclenché automatiquement, mais selon Securail il n'était pas nécessaire de procéder à une évacuation", a précisé la société.

1. Confirmez-vous ces informations parues dans la presse? Si oui, pourriez-vous fournir plus de détails par rapport à cet incident et les mesures que vous avez mises en place afin que ce système ne pose plus de problèmes à l'avenir?

2. Selon vous, l'évacuation de la gare est-elle envisageable dans pareille situation? Cette situation a-t-elle eu un impact sur le trafic intérieur?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2769 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2017 (Fr.):

1. Het brandalarmsysteem trad in werking door een hoogst uitzonderlijke samenloop van meerdere technische storingen, wat leidde tot een automatische ontruimingsprocedure. De ontruiming werd meteen onderbroken wanneer duidelijk is gebleken dat het om een geval van loos alarm ging.

De betrokken diensten van de NMBS en van Infrabel hebben onmiddellijk de maatregelen genomen om dit probleem te verhelpen en hebben een actieplan voor de toekomst opgesteld.

2. De ontruiming van het station werd op basis van het voorzichtigheidsprincipe uitgevoerd. Het is van het grootste belang dat geen enkel risico genomen wordt met betrekking tot de veiligheid van de klanten en van het personeel. Er waren geen gevolgen voor het treinverkeer.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 février 2018, à la question n° 2769 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2017 (Fr.):

1. Le système d'alarme incendie s'est déclenché suite à une conjonction tout à fait exceptionnelle de plusieurs défaillances techniques, ce qui a entraîné une procédure automatique d'évacuation. L'évacuation a immédiatement été interrompue lorsqu'il s'est clairement avéré qu'il s'agissait d'une fausse alerte.

Les services concernés de la SNCB et d'Infrabel ont pris tout de suite les mesures pour remédier à ce problème et ont mis au point un plan d'action pour le futur.

2. L'évacuation de la gare s'est opérée sur la base du principe de précaution. Il est primordial de ne prendre aucun risque avec la sécurité des clients et du personnel. Il n'y a pas eu de répercussions sur le trafic ferroviaire.

DO 2017201819630

Vraag nr. 2770 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gesloten sein stations Turnhout en Herentals.

Het afgelopen jaar duikt regelmatig het fenomeen op van gesloten seinen bij treinen die het station Turnhout inrijden. De verbinding Tielen-Turnhout is enkelsporig. Een trein die vanuit Tielen richting Turnhout vertrekt kan normaliter (en hopelijk) geen obstakels tegenkomen tot aan het station van Turnhout. Logischerwijze zou deze trein dan ook vrij baan moeten hebben.

Regelmatig komt het echter voor dat treinen die het station Turnhout 's avonds binnen rijden voor een gesloten sein staan en daardoor tot stilstand komen ter hoogte van de overweg van de Spoorwegstraat/Steenweg op Gierle in Turnhout. Ook de overweg aan de Merodelei is op dat moment afgesloten.

DO 2017201819630

Question n° 2770 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gares de Turnhout et Herentals. - Signal fermé.

L'année dernière, les trains entrant en gare de Turnhout se sont régulièrement heurtés à un problème de signal fermé. La liaison Tielen-Turnhout est à une seule voie. Un train partant de Tielen à destination de Turnhout peut normalement (nous l'espérons) arriver sans obstacle en gare de Turnhout. La voie devrait donc logiquement être libre pour laisser circuler ces trains.

Cependant, il arrive régulièrement que les trains qui entrent en gare de Turnhout en soirée doivent s'arrêter à un signal fermé à Turnhout, à hauteur du passage à niveau de Spoorwegstraat/Steenweg op Gierle. Le passage à niveau de Merodelei est en outre fermé au même moment.

Blijkbaar stelt dit probleem zich wanneer men in het seinhuis van Berchem "vergeet" om het spoor vrij te geven, of wanneer de voorgaande trein in het station Turnhout het perronspoor nog niet verlaten heeft. De gevolgen zijn aanzienlijk. De betrokken treinbestuurder moet contact opnemen met het seinhuis die de fout moet rechtzetten, de trein loopt een vertraging op van zowat 10 minuten, maar belangrijker is dat twee drukke overwegen in het centrum van de stad voor langere tijd worden afgesloten met een enorme verkeerschaos tot gevolg.

Bovendien geeft een overweg die zonder reden voor een langere periode wordt afgesloten gemakkelijk aanleiding tot het negeren van de slagbomen en signalisatie, wat tot zeer gevaarlijke situaties kan leiden. Het is dan ook evident dat dergelijke incidenten zoveel mogelijk vermeden moeten worden.

1. Hoeveel treinen hebben, in de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk, een onvoorziene stilstand moeten maken voor een rood sein bij het binnenrijden van het station Turnhout? Kan u deze cijfers opsplitsen per jaar?

2. In hoeveel van deze gevallen bleek een vergetelheid in het seinhuis van Berchem de oorzaak? Kan u deze cijfers opsplitsen per jaar?

3. Zijn er andere verklaringen gekend voor deze problematiek?

4. Welke maatregelen zullen er worden genomen om dergelijke onvoorziene stilstanden bij de inrit van het station Turnhout in de toekomst te vermijden?

5. Kan u dezelfde cijfers en dezelfde toelichting geven voor wat betreft het station van Herentals?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2770 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.):

Infrabel laat me weten dat ze onmogelijk een antwoord kan geven op de vraag van het geachte lid.

Immers, het beantwoorden van punten 1. en 5. veronderstelt dat men de EBP-beelden van de betrokken seinen dag per dag zou moeten analyseren voor de hele gevraagde periode van vijf jaar. Dit blijkt materieel niet haalbaar te zijn.

Gelet op het verband tussen punten 2. tot 4. en punt 1. is ook hier een aanvaardbaar antwoord onmogelijk indien men niet over de basisgegevens beschikt.

Ce problème se pose manifestement lorsque l'on "oublie" d'ouvrir la voie dans la cabine de signalisation de Berchem ou lorsqu'un train n'a pas encore quitté le quai de la gare de Turnhout. Ce phénomène a des conséquences considérables. Le conducteur de train concerné doit prendre contact avec la cabine de signalisation, qui doit corriger l'erreur commise, le train accuse un retard d'environ 10 minutes, et, plus important encore, deux passages à niveau très fréquentés du centre-ville sont fermés plus longtemps, ce qui entraîne de gros embarras de circulation.

En outre, lorsqu'un passage à niveau est fermé plus longtemps que prévu sans raison, les usagers ont tendance à faire fi des barrières et de la signalisation, ce qui peut donner lieu à des situations très dangereuses. Il est dès lors évident qu'il convient d'éviter le plus possible ces incidents.

1. Combien de trains ont-ils dû s'arrêter de manière imprévue devant un signal fermé à l'entrée de la gare de Turnhout, au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible), et ce, par an?

2. Combien de ces situations étaient-elles attribuables à un oubli dans la cabine de signalisation de Berchem, et ce, par an?

3. D'autres raisons expliquant cette problématique sont-elles connues?

4. Quelles mesures seront-elles prises en vue d'éviter ces arrêts imprévus à l'entrée de la gare de Turnhout?

5. Pourriez-vous fournir les mêmes chiffres et les mêmes données en ce qui concerne la gare de Herentals?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2770 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.):

Infrabel m' informe qu'il lui est impossible de répondre à la question de l'honorable membre.

En effet, la réponse aux points 1. et 5. de la question supposerait de devoir analyser les images EBP des signaux en question jour par jour pour la durée des cinq ans demandée. Cela s'avère matériellement irréalisable.

Dans la mesure où les points 2. à 4. de la question font écho au point 1., il ne peut également y être répondu de façon acceptable en l'absence de données de base.

DO 2017201819634

Vraag nr. 2772 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen met rollend materieel.

In de maandelijkse stiptheidsrapporten verwijst Infrabel steevast naar problemen bij het materieel van de NMBS als belangrijkste reden voor vertragingen. De aankoop van nieuw - minder vertragingsgevoelig - materieel door de NMBS wordt dan ook als een belangrijke maatregel ter verbetering van de stiptheid voorgesteld.

Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn er jaarlijks (voor de voorbije vijf jaar) te wijten aan defecten bij de treinen van de NMBS op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen? Graag uitgesplitst per type trein dat voorkomt op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen.

Graag eveneens het aantal minuten vertraging, opgelopen door defecten aan de trein, per jaar en per type trein dat voorkomt op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2772 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.):

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal minuten vertraging opgelopen ten gevolge van defecten aan het materieel opgesplitst per lijn.

DO 2017201819634

Question n° 2772 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les pannes de matériel roulant.

Les défaillances du matériel de la SNCB constituent la principale cause de retard systématiquement invoquée par Infrabel dans ses rapports mensuels de ponctualité. Aussi, une des mesures phares proposées pour améliorer la ponctualité est l'achat par la SNCB de matériel neuf et par conséquent moins susceptible de provoquer des retards.

Chaque année, combien de trains sont-ils retardés ou supprimés (chiffres pour les cinq dernières années) en raison de défaillances de trains de la SNCB sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de voiture circulant sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers.

Je souhaite également connaître le nombre de minutes de retard prises en raison de défaillances de trains, par an et par type de train circulant sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2772 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.):

Le tableau ci-dessous présente un aperçu du nombre de minutes de retard prises en raison de défaillances de matériel, réparties par ligne.

	2015	2016	2017
IC-treinen Turnhout-Binche /*Trains IC Turnhout-Binche*	1514	4075	3570
IC-treinen Binche-Turnhout /*Trains IC Binche-Turnhout*	1333	5040	4141
IC-treinen Antwerpen-Mol-Hamont/*Trains IC Anvers-Mol-Hamont*	608	2.629	2.832
IC-treinen Mol – Antwerpen-Centraal/*Trains IC Mol –Anvers-Central*	392	2.322	2.529
IC-treinen Turnhout – Antwerpen-centraal/*Trains IC Turnhout – Anvers-Central*	639	1.573	1.500
IC-trienen Antwerpen-Centraal - Turnhout/*Trains IC Anvers-Central – Turnhout*	575	1.312	1.605
P-trein 7208 (Mol-Brussel)/*train P 7208 (Mol-Bruxelles)*	11	119	24
P-trein 7209 (Mol-Brussel)/*train P 7209 (Mol-Bruxelles)*	78	214	33
P-trein 8209 (Brussel – Mol)/*train P 8209 (Bruxelles-Mol)*	182	248	58

Het is niet mogelijk om meer gedetailleerde gegevens op te diepen die enkel rekening houden met materieelproblemen.

Il n'est pas possible de distiller des données plus détaillées qui tiennent compte uniquement des pannes de matériel.

DO 2017201819637

Vraag nr. 2773 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vandalisme wijkbundel Turnhout.

Vandalisme aan treinstellen en het bespuiten van deze stellen met graffiti blijft een veel voorkomend probleem op sommige lijnen en in sommige wijkbundels. Vorig jaar stelde ik u reeds een vraag hieromtrent, nu bekwam ik graag een update van de cijfers.

1. Hoeveel gevallen van vandalisme en graffiti zijn in de wijkbundel in Turnhout vastgesteld sinds oktober 2016?

2. Mocht uit vraag 1 blijken dat het hier over grote aantallen gaat, is het dan geen optie om hier camerabewaking te plaatsen?

3. Kan u voor alle wijkbundels in België het aantal gevallen van graffiti en vandalisme geven sinds oktober 2016?

4. Kan u, specifiek voor de lijn Turnhout-Binche, zeggen hoeveel gevallen van graffiti en vandalisme op die lijn en op toestellen van die lijn zijn vastgesteld sinds oktober 2016, opgesplitst per stopplaats of wijkbundel waar het vandalisme of de graffiti heeft plaats gevonden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2773 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 november 2017 (N.):

1. Tussen oktober 2016 en eind november 2017 werden in de wijkbundel Turnhout 28 gevallen van graffiti en één incident met betrekking tot beschadiging van het rollend materieel vastgesteld.

2. Als we de vergelijking maken met de periode oktober 2015 tot eind november 2016 zien we een significante daling van het aantal feiten, van 45 tot 28. Bijgevolg wordt momenteel niet overwogen om bewakingscamera's te installeren. De NMBS volgt het fenomeen echter permanent op en sluit niet uit dat er maatregelen genomen worden indien uit de risicoanalyse een sterke stijging naar voren komt.

DO 2017201819637

Question n° 2773 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les actes de vandalisme commis dans le faisceau de garage à Turnhout.

Les actes de vandalisme et les graffitis apposés sur les rames ferroviaires sont un problème très fréquent sur certaines lignes et dans certains faisceaux de garage.Comme je vous ai déjà posé une question sur ce point l'an dernier, je souhaite à présent obtenir une actualisation des chiffres.

1. Combien d'actes de vandalisme et de graffitis ont-ils été constatés dans le faisceau de garage de Turnhout depuis octobre 2016?

2. S'il ressort de la première question que de nombreux cas ont été constatés, cela ne justifie-t-il pas l'installation d'une caméra de surveillance?

3. Pouvez-vous indiquer combien de graffitis et d'actes de vandalisme ont été constatés dans l'ensemble des faisceaux de garage dans le pays depuis octobre 2016?

4. Pouvez-vous indiquer, spécifiquement en ce qui concerne la ligne Turnhout-Binche, combien de cas de vandalisme et de graffitis ont été constatés sur la ligne et le matériel de cette ligne depuis octobre 2016 et ventiler ce chiffre par arrêt ou faisceau de garage où l'acte de vandalisme ou l'apposition du graffiti a eu lieu?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 février 2018, à la question n° 2773 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 novembre 2017 (N.):

1. Entre octobre 2016 et fin novembre 2017, 28 cas de graffitis et un incident concernant la dégradation du matériel roulant ont été constatés dans le faisceau de garage de Turnhout.

2. Si l'on compare avec la période d'octobre 2015 à fin novembre 2016, les faits sont passés de 45 à 28, ce qui représente une diminution significative. Il n'est donc pas envisagé pour l'instant d'installer des caméras de surveillance. Mais la SNCB suit le phénomène de manière continue et n'exclut pas de prendre des mesures si l'analyse de risques venait à montrer une hausse importante.

3. In de periode tussen oktober 2016 en eind november 2017 werden op het Belgisch spoorwegdomein in totaal 1.616 incidenten met graffiti gerapporteerd. Het aantal beschadigingen in deze periode betreft 85 gevallen.

4. Het vaststellen van graffiti gebeurt niet noodzakelijk op de plaats waar de feiten zich voordeden. Graffiti of beschadigingen in de trein zijn dynamische fenomenen en worden in de meeste gevallen vastgesteld tijdens het traject van de trein. Daarnaast zorgt de rotatie van het materieel er ook voor dat identificatie van de plaats waar graffiti werd aangebracht of vastgesteld bijna onmogelijk is.

Tenslotte zijn ook de daders zeer mobiel en worden er zelfs graffitispuiters gespot die hun tags aanbrengen tijdens de halte van een trein in een station of stopplaats.

3. Sur la période allant d'octobre 2016 à fin novembre 2017, un total de 1.616 incidents liés à des graffitis ont été rapportés sur le domaine des chemins de fer belges. Au cours de cette période, les cas de dégradation étaient au nombre de 85.

4. Un constat de graffiti n'intervient pas nécessairement à l'endroit où les faits se sont produits. Les graffitis et les dégradations dans le train sont des phénomènes dynamiques et sont, dans la plupart des cas, constatés pendant le parcours du train. Par ailleurs, le roulement du matériel fait qu'il est pratiquement impossible d'identifier les lieux où des graffitis ont été constatés ou réalisés.

Enfin, les auteurs font preuve d'une grande mobilité et il est même arrivé que des graffeurs soient surpris à taguer un train alors que celui-ci faisait arrêt en gare ou à un point d'arrêt.

DO 2017201819795

Vraag nr. 2834 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe techniek om de geluidshinder van het treinverkeer te beperken.

Een nieuwe railpad, dit is een rubberen matje tussen de sporen en de dwarsliggers, dempt het geluid van de voorbijrijdende treinen. Infrastructuurbeheerder Infrabel wil elk jaar 100 à 150 km spoor uitrusten met deze nieuwe techniek.

Infrabel heeft de nieuwe techniek voorgesteld met een proefopstelling over een afstand van 100 meter op de lijn Brussel-Oostende.

De nieuwe railpads zijn in productie sinds het begin van dit jaar en tot nu toe werd 40 kilometer van het Belgische spoorwegennet ermee uitgerust.

Vanaf 2018 moet de vernieuwing haar kruissnelheid bereiken, met 100 tot 150 kilometer spoor per jaar. Op termijn moet het volledige spoorwegennet van railpads voorzien worden.

Dankzij de nieuwe railpads en het slijpen van de sporen tijdens hun onderhoud zou de geluidshinder langs de sporen tegen 2020 met 10 % kunnen worden gereduceerd.

1. De sporen zullen gefaseerd met railpads worden uitgerust. Hoe zal dit concreet verlopen? Volgens welke criteria zal de fasering worden bepaald?

DO 2017201819795

Question n° 2834 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nouveau procédé de diminution du bruit de la circulation des trains.

Un nouveau revêtement constitué d'une couche en caoutchouc s'intercalant entre les voies et les traverses de chemins de fer contribue à réduire le bruit de la circulation des trains. Le gestionnaire du réseau Infrabel espère équiper de cette technique entre 100 et 150 km de voies chaque année.

Infrabel a présenté le procédé sur un tronçon test de 100 mètres de long, situé sur la ligne entre Bruxelles et Ostende.

Le revêtement en caoutchouc est produit depuis le début de l'année et, jusqu'ici, 40 kilomètres du réseau ferroviaire belge en sont pourvus.

Dès 2018, le renouvellement atteindra sa vitesse de croisière avec 100 à 150 kilomètres de voies équipées et à terme, tout le réseau devrait être équipé.

Le nouveau revêtement combiné au meulage des rails lors de leur entretien permettrait de réduire de 10 % les nuisances sonores le long des voies d'ici 2020.

1. Comment va se dérouler le phasage de l'équipement des voies de chemins de fer? Quels critères ont été retenus pour l'aménagement progressif des différentes voies ferrées?

2. Welk bedrijf produceert de railpads voor Infrabel?

3. Hebben dergelijke railpads al in andere landen hun nut bewezen?

4. Hebben de omwonenden van de 40 km spoor die al is uitgerust met de nieuwe railpads, reeds feedback gegeven over een eventuele afname van het lawaai dat door het treinverkeer wordt veroorzaakt? Werd er al een enquête gehouden bij deze mensen? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo niet, zal dit binnenkort gebeuren?

5. Wat was het initiële budget voor de installatie van de nieuwe railpads?

6. Wat waren de resultaten van de proefopstelling van Infrabel op de lijn Brussel-Oostende? Werd er werkelijk een geluidsreductie vastgesteld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2834 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2017 (Fr.):

1. De nieuwe techniek wordt geïnstalleerd naar aanleiding van de spoorvernieuwingen die gepland worden wanneer de sporen einde levensduur zijn. Het einde van de levensduur hangt af van verschillende criteria zoals de leeftijd, het verkeer over de sporen en de veroudering.

2. Infrabel doet een beroep op verschillende gekwalificeerde firma's. Bij de kwalificatie moet de firma de conformiteit met de technische criteria aantonen.

3. De rubberen onderleggers worden in verschillende landen gebruikt. Infrabel is de eerste infrastructuurbeheerder die aan de leveranciers akoestische criteria oplegt en deze nieuwe generatie onderleggers laat aanpassen.

4. In dit stadium vond er nog geen onderzoek plaats en is er nog geen feedback van de omwonenden maar de testen die Infrabel heeft uitgevoerd zijn erg afdoend (zie punt 6).

5. De onderleggers worden geplaatst met de budgetten die voorzien zijn voor het onderhoud van de spoorinfrastructuur. Er was geen extra budget nodig.

6. Uit testen op de lijn Brussel-Oostende bleek inderdaad een daling van het geluidsniveau met 3 dB.

2. À quelle firme a fait appel Infrabel pour la production du revêtement en caoutchouc?

3. Un tel revêtement a-t-il déjà fait ses preuves dans d'autres pays?

4. Les habitants avoisinant les 40 km de réseau déjà équipés du nouveau revêtement ont-ils déjà émis des retours quant à une potentielle diminution de bruit provenant de la circulation des trains? Une enquête a-t-elle déjà été effectuée auprès d'eux? Si oui, quels en sont les résultats? Si pas, sera-t-elle prévue prochainement?

5. Quel budget de départ a été alloué à l'installation de ce nouveau revêtement?

6. Quels résultats avait donné le tronçon test présenté par Infrabel sur la ligne Bruxelles-Ostende? Une réduction effective du bruit avait-elle pu être constatée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2834 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2017 (Fr.):

1. La mise en place du nouveau procédé se réalise lors des renouvellements de voie, qui sont programmés lorsque la voie a atteint sa fin de vie. La fin de vie dépend de différents critères dont l'âge, le trafic sur les voies et le vieillissement.

2. Infrabel fait appel à différentes firmes qualifiées. Lors de la qualification, la firme doit prouver la conformité aux critères techniques.

3. Les semelles en caoutchouc sont utilisées dans différents pays. Infrabel est le premier à imposer des critères acoustiques à ses fournisseurs et à adapter cette nouvelle génération de semelles.

4. À ce stade, il n'y a pas eu d'enquête ni de retours des habitants avoisinants mais les tests réalisés par Infrabel sont extrêmement probants (voir point 6).

5. L'installation des semelles est effectuée avec les budgets prévus pour l'entretien de l'infrastructure ferroviaire. Il n'y a pas eu besoin de budgets complémentaires.

6. Les essais sur la ligne Bruxelles-Ostende ont effectivement prouvé une réduction du niveau sonore de 3 dB.

DO 2017201819914

Vraag nr. 2857 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Geluiddempende railpads.

Op 13 november 2017 pakte Infrabel uit met een Europese primeur. De infrastructuurbeheerder ontwikkelde een geluidsmilderende maatregel die de geluidshinder van het treinverkeer halveert. De nieuwste generatie *railpads*, rubberen matjes die tussen de sporen en de betonnen dwarsliggers liggen, verminderen het geluid met gemiddeld drie decibel. In vergelijking met de oudere *railpads* verminderen ze de geluidshinder met liefst 50 %.

Infrabel startte in februari 2017 al met de productie van de nieuwe, geluiddempende *railpads*. Momenteel is zo'n 40 kilometer spoor er mee uitgerust. Bedoeling is om deze *railpads* te installeren telkens wanneer er spoorvernieuwingen gepland zijn en zo op termijn het volledige Belgische spoorwegnet hiermee uit te rusten.

Wij kunnen zo'n initiatieven die de levenskwaliteit van bewoners in de buurt van de spoorwegen verbeteren, alleen maar toejuichen.

1. Zullen tijdens alle spoorvernieuwingen die gepland staan, deze innoverende *railpads* geïnstalleerd worden? Of worden aan bepaalde projecten voorrang gegeven? Zo ja, wat zijn dan de criteria?

2. Welke vernieuwingen zijn nog voor dit jaar voorzien? Wat is de planning voor de komende jaren?

3. Wat met spoorwegen die zopas vernieuwd zijn en in woonkernen gelegen zijn? Het lijkt ons niet meer dan logisch dat eerst de woonkernen, waar er het meeste sprake is van geluidsoverlast, aangepakt worden.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2857 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 december 2017 (N.):

1. De railpads worden bij alle spoorvernieuwingen voorzien. Er zijn geen prioriteiten noch criteria.

DO 2017201819914

Question n° 2857 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les semelles sous rail insonorisantes.

Le 13 novembre 2017, Infrabel a présenté sa dernière innovation. Il s'agit d'une première européenne. Le gestionnaire de l'infrastructure a mis au point un dispositif d'atténuation sonore qui diminue de moitié les nuisances acoustiques du trafic ferroviaire. Le dernière génération de *railpads*, des semelles en caoutchouc placées entre les voies et les traverses en béton, réduit le son de trois décibels en moyenne. En comparaison des anciennes semelles sous rail, elles réduisent les nuisances sonores d'un bon 50 %.

Infrabel a commencé dès le mois de février à faire fabriquer ces nouvelles semelles sous rail insonorisantes. Actuellement, environ 40 kilomètres de voies en sont équipés. L'objectif est d'installer ces semelles sous rail chaque fois que des travaux de rénovation des voies sont prévus et d'équiper ainsi à terme la totalité du réseau ferroviaire belge.

Nous ne pouvons qu'applaudir de telles initiatives qui améliorent la qualité de vie des riverains des chemins de fer.

1. Ces semelles sous voie innovantes seront-elles installées à chaque rénovation des voies prévues au calendrier, ou bien la priorité sera-t-elle donnée à certains projets? Dans le second cas, selon quels critères la priorité sera-t-elle donnée à tel ou tel projet?

2. Quelles rénovations sont-elles encore à l'agenda cette année? Quel est le programme pour les années qui viennent?

3. Qu'en est-il des voies qui viennent d'être rénovées et qui sont situées dans des zones résidentielles? Il nous semble simplement logique de commencer par les zones résidentielles, zones où l'on enregistre le plus grand nombre de plaintes relatives à des nuisances sonores.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2857 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 décembre 2017 (N.):

1. L'installation des semelles est prévue lors de chaque renouvellement de voie. Il n'y a ni priorités, ni critères.

2. en 3. De vernieuwingen zijn verspreid over het ganse net en het gaat om stukken van enkele tientallen meters tot meerdere kilometers. Deze lijsten worden permanent geactualiseerd in functie van de technische degradatie en van de werkplanning. De stukken die vernieuwd worden kunnen derhalve zowel in als buiten de woonkernen zijn gelegen.

Naast de plaatsing van railpads zijn er ook andere geluidswerende maatregelen, zoals het slijpen van de spoorstaven.

DO 2017201820165

Vraag nr. 2877 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 december 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Hoog percentage letselongevallen dat door beginnende bestuurders veroorzaakt wordt.

In de pers werd er onlangs bericht over gegevens van Vias institute betreffende het aantal ongevallen dat veroorzaakt wordt door bestuurders die nog niet zo lang hun rijbewijs hebben. De cijfers spreken voor zichzelf: in de periode 2014-2016 had 15 % van de bij een letselongeval betrokken bestuurders hun rijbewijs nog geen jaar, en dat percentage bedraagt 48 % voor bestuurders die hun rijbewijs minder dan vijf jaar hadden.

Uit die studie blijkt eveneens dat de leeftijd van de bestuurder geen doorslaggevende factor is. De gemiddelde leeftijd op het moment van het rijexamen bedraagt immers 32,3 jaar, wat betekent dat er andere factoren een rol spelen bij de ongevallen die door beginnende bestuurders worden veroorzaakt, zoals bijvoorbeeld 's nachts rijden zonder voldoende rijervaring overdag.

Wordt er in samenwerking met de Gemeenschappen bekeken welke maatregelen er kunnen worden genomen om beginnende bestuurders beter te sensibiliseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 februari 2018, op de vraag nr. 2877 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 december 2017 (Fr.):

De door Vias institute meegedeelde resultaten moeten in voorwaardelijke zin worden geïnterpreteerd omdat er slechts rekening werd gehouden met bruto gegevens zoals de datum van uitgifte van het rijbewijs en niet de datum van eerste uitgifte.

2. et 3. Les renouvellements sont répartis sur l'ensemble du réseau et il s'agit de sections allant de quelques dizaines de mètres à plusieurs kilomètres. Ces listes sont actualisées en permanence en fonction de la dégradation technique et du planning de travail. Les sections renouvelées peuvent par conséquent se situer aussi bien dans des zones résidentielles qu'en dehors de celles-ci.

Outre l'installation de semelles, il existe d'autres mesures qui contribuent à atténuer le bruit, telles que le meulage des rails.

DO 2017201820165

Question n° 2877 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le taux élevé d'accidents corporels causés par des nouveaux conducteurs.

La presse s'est récemment faite l'écho de données de l'institut Vias quant au nombre d'accidents causés par de nouveaux conducteurs. Le constat est sans appel: sur la période 2014-2016, 15 % des conducteurs impliqués dans des accidents avec dégâts corporels avaient leur permis depuis moins d'un an et ce pourcentage s'élève à 48 % quant aux conducteurs disposant du permis depuis moins de cinq ans.

Cette étude montre également que l'âge du conducteur n'est pas en cause. L'âge moyen lors du passage du permis étant de 32,3 ans, il convient dès lors de mettre en évidence d'autres causes d'accident chez les néophytes, comme par exemple conduire de nuit sans avoir pour autant l'habitude de rouler régulièrement en journée.

Des mesures destinées à augmenter la sensibilisation des nouveaux conducteurs sont-elles à l'ordre du jour, en collaboration avec les Communautés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 février 2018, à la question n° 2877 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 décembre 2017 (Fr.):

Les résultats qui ont été communiqués par l'Institut Vias doivent être interprétés au conditionnel car seules des données brutes ont été prises en compte, comme par exemple la date de délivrance du permis de conduire et non la date de première délivrance.

Immers, in tegenstelling met wat op de papieren rijbewijzen werd vermeld, stemt de datum van uitgifte van een rijbewijs in het nieuwe bankkaartformaat niet meer overeen met de datum van eerste afgifte van het rijbewijs (die verder afgeleid kan worden van de categorie die het eerst werd verkregen). Bijgevolg kunnen er significante verschillen zijn bij de hernieuwing van het rijbewijs, ten gevolge bijvoorbeeld van verlies of van een nieuw medisch attest van rijgeschiktheid voor beroepschauffeurs, dat slechts maximum vijf jaar geldig is.

Ik heb al aan het Vias institute gevraagd om deze cijfers te verduidelijken.

Al zijn er ook beginnende bestuurders in hogere leeftijdsklassen, toch moeten we vaststellen dat de categorie van 18 tot 24-jarigen, met 49 % minder dodelijke slachtoffers tussen 2010 en 2016, de beste dalende trend heeft laten optekenen. Desalniettemin blijven beginnende bestuurders een punt van bijzondere aandacht want in verhouding tot hun leeftijdsklasse zijn ze nog steeds oververtegenwoordigd in de cijfers van de verkeersongevallen.

De veiligheid van de beginnende bestuurders is nauw verbonden met de rijopleiding. De drie Gewesten werken momenteel aan een grondige aanpassing van deze opleiding. Het spreekt vanzelf dat hoe meer ervaring aan het stuur wordt opgedaan, hoe meer die de verkeersveiligheid garandeert.

Risicogedrag wordt vaak aangehaald wanneer het om jonge bestuurders gaat. Overdreven snelheid of het rijden onder invloed van alcohol of drugs ligt voor een groot deel aan de oorzaak van de dodelijke ongevallen.

Alcohol leidt inderdaad tot een meer onaangepast gedrag wanneer de bestuurder weinig ervaring heeft en bepaalde automatismen nog niet heeft ontwikkeld.

De maatregelen waaraan ik werk, onder meer de verplichting van een alcoholslot bij herhaalde dronkenschap achter het stuur, kunnen ook een gunstig effect hebben op beginnende bestuurders, al zijn deze maatregelen niet enkel voor hen bedoeld.

Or, contrairement à ce qui figurait sur les permis de conduire au format papier, la date de délivrance figurant sur le nouveau modèle de permis de conduire ne correspond plus à la date de première délivrance du permis de conduire (qui continue à se déduire de la catégorie obtenue la première). Par conséquent, il peut y avoir des différences significatives en cas de renouvellement du permis de conduire suite par exemple à une perte mais également à une nouvelle attestation d'aptitude médicale pour les chauffeurs professionnels, cette dernière n'étant valable que cinq ans au maximum.

J'ai déjà demandé à l'Institut Vias de clarifier ces chiffres.

Même s'il y a également des conducteurs novices à des tranches d'âges plus avancées, il faut noter que la catégorie de 18 à 24 ans est celle qui a connu la meilleure évolution à la baisse puisqu'elle représente 49 % de tués en moins entre 2010 et 2016. Il n'en reste pas moins que les conducteurs novices restent un point d'attention particulier dans la mesure où ils continuent à être surreprésentés dans les chiffres d'accident de la route par rapport à leur classe d'âge.

La sécurité des conducteurs novices est intimement liée à la formation à la conduite. Or, les trois Régions sont actuellement en train de réformer en profondeur cette formation. Il est évident que l'acquisition d'expérience derrière le volant est un garant d'une meilleure sécurité routière.

Les comportements à risque sont aussi souvent cités dès lors qu'il s'agit de jeunes conducteurs. La vitesse et la conduite sous influence d'alcool ou de drogues peuvent expliquer une bonne part des accidents mortels.

Il apparaît en effet que l'alcool exerce une influence néfaste sur la conduite plus prononcée lorsque le conducteur a peu d'expérience et manque encore de certains automatismes.

Les mesures sur lesquels je travaille, dont l'imposition d'un éthylotest antidémarrage en cas de récidive en matière d'alcool, peuvent aussi, à défaut de les viser explicitement, avoir un effet sur les conducteurs novices.

DO 2017201820349

Vraag nr. 2889 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 08 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Oplichting met tweedehandsvoertuigen.

Oplichting met tweedehandsvoertuigen kreeg recent een nieuwe dimensie. Klassiek ging het om bedrog over de materiële staat van het voertuig. Dankzij de verplichte en grondige keuring en het nazicht van de kilometerstand kon dat soort problemen voor de consument gelukkig worden beperkt.

Er ontstaan echter nieuwe vormen van oplichting rond de verkoop van leasingwagens en wagens waarvoor een bankfinanciering werd aangegaan. Leasingwagens en wagens waarvoor een autolening werd aangegaan, mogen immers niet altijd worden verkocht.

In het eerste geval blijft de leasingmaatschappij eigenaar van het voertuig zolang de huurder van het voertuig de aankoopoptie niet heeft uitgeoefend. In het tweede geval kan de autolening gepaard gaan met de inpandgeving van het voertuig. In dat geval blijft de bank eigenaar van het voertuig zolang de kredietnemer de lening niet heeft afbetaald. In beide gevallen mag de wagen niet worden verkocht.

Het gebeurt echter dat particulieren of maatschappijen die financieel in nauwe schoentjes zitten dat soort voertuigen ondershands doorverkopen, zonder dat de autolening vooraf werd afgesloten of de aankoopoptie werd uitgeoefend. De kopers zitten dan opgezadeld met een voertuig dat ze niet kunnen laten inschrijven, aangezien de leasingmaatschappij of de bank daarvoor geen toelating hebben gegeven. De kopers van tweedehandswagens blijken over geen enkele betrouwbare informatie te beschikken om er zeker van te zijn dat de verkoper wel de volle eigenaar is.

1. Hoe evalueert u het hierboven geschetste probleem? Kunt u me de cijfers van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) daarover bezorgen?

2. Worden er maatregelen genomen om dat soort praktijken tegen te gaan?

DO 2017201820349

Question n° 2889 de monsieur le député Benoît Lutgen du 08 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les escroqueries à la voiture d'occasion.

Le phénomène des escroqueries à la voiture d'occasion prend une nouvelle ampleur. Les escroqueries classiques concernent des tromperies sur l'état matériel du véhicule. L'obligation d'un contrôle technique poussé et la vérification du kilométrage ont heureusement permis de limiter ce type de problèmes pour les consommateurs.

Mais de nouvelles formes d'escroqueries apparaissent, liées à la vente de véhicules sous leasing ou financement bancaire. En cas de leasing ou si le financement de l'acquisition d'une voiture a été réalisé par le biais d'un crédit automobile, la vente n'est en effet pas toujours permise.

Dans le premier cas, la société de leasing reste propriétaire du véhicule tant que l'option d'achat n'est pas levée par le locataire du véhicule. Dans le second, le crédit automobile peut s'accompagner de la "mise en gage" du véhicule. Dans ce cas, la banque reste propriétaire du véhicule tant que l'emprunteur n'a pas terminé de rembourser son prêt. Dans les deux cas, il n'est pas permis de vendre une voiture.

Or, il arrive que certains particuliers ou sociétés en difficultés financières revendent ce type de véhicule à l'amiable, sans avoir au préalable clôturé le crédit auto ou levé l'option de rachat. Les acheteurs se retrouvent avec un véhicule qu'ils ne peuvent pas immatriculer puisque ni la société de leasing, ni la banque n'en ont donné l'autorisation. Il apparaît que les acheteurs de véhicules d'occasion n'ont aucune information fiable pour s'assurer que le vendeur est bien pleinement propriétaire.

1. Pouvez-vous évaluer le phénomène ici décrit et fournir les statistiques de la Direction d'Immatriculation des Véhicules (DIV) à ce sujet?

2. Des mesures sont-elles prises pour empêcher de telles pratiques?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2889 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 08 januari 2018 (Fr.):

De situaties die u omschrijft hebben betrekking op de verkoop van het voertuig. De verkoop van voertuigen is een handeling tussen twee partijen, koper en verkoper, waarbij mijn departement, in het bijzonder de Directie Inschrijvingen van Voertuigen (DIV), geen enkele rol speelt. De DIV heeft geen toezichtopdracht ter zake en eventuele misbruiken die optreden bij de verkoop van voertuigen vallen niet binnen haar bevoegdheid. Het is misschien nuttig te verduidelijken dat de DIV, als kerntaak heeft de inschrijving van voertuigen die in België in het verkeer worden gesteld, en dat zij in de hoedanigheid van inschrijvingsinstantie enkel over informatie beschikt met betrekking tot de ingeschreven voertuigen.

1. De DIV beschikt niet over cijfers betreffende de verkoop van voertuigen. Wat betreft de ingeschreven voertuigen is enkel de tenaamgestelde of titularis gekend. Zijn gegevens worden overeenkomstig artikel 7 en artikel 8 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen bijgehouden in het repertorium der voertuigen. Gegevens met betrekking tot de eigenaar van het voertuig zijn niet gekend in het repertorium. Er moet dus een onderscheid gemaakt worden tussen titularis en eigenaar van het voertuig. Dit onderscheid wordt eveneens duidelijk aangegeven op het kentekenbewijs met de mededeling "Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig".

2. Sinds 1 september 2013 is het kentekenbewijs in twee delen ingevoerd. Elk deel wordt apart bijgehouden, één deel "voertuig" en één deel "thuis". Het tweedelig kentekenbewijs werd ingevoerd als maatregel om mogelijke praktijken van autozwendel uit te sluiten.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2889 de monsieur le député Benoît Lutgen du 08 janvier 2018 (Fr.):

Les situations que vous décrivez se rapportent à la vente de voitures. La vente de voitures est une opération entre deux parties, à savoir l'acheteur et le vendeur. Mon département, et plus précisément la Direction Immatriculation des Véhicules (DIV), ne joue aucun rôle à cet égard. La DIV n'est chargée d'aucune mission de surveillance en la matière et les éventuels abus commis lors de la vente de voitures ne relèvent pas de sa compétence. Il est peut-être utile de préciser que la principale tâche de la DIV est d'immatriculer les véhicules mis en circulation en Belgique et qu'en qualité d'organisme d'immatriculation, elle dispose uniquement d'informations sur les véhicules immatriculés.

1. La DIV ne dispose pas de chiffres sur les ventes de véhicules. En ce qui concerne les véhicules immatriculés, seul le titulaire est connu. Les données sur le titulaire sont conservées dans le répertoire matricule des véhicules conformément aux articles 7 et 8 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. Les données relatives au propriétaire du véhicule ne sont pas reprises dans le répertoire matricule. Il convient donc de bien distinguer le titulaire du propriétaire du véhicule. Le certificat d'immatriculation attire clairement l'attention sur cette distinction en précisant que "Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule".

2. Depuis le 1*er* septembre 2013, le certificat d'immatriculation se compose de deux volets. Chaque volet est conservé séparément: un volet "véhicule" et un volet "maison". Le certificat d'immatriculation à double volet a été introduit pour empêcher les éventuelles escroqueries en la matière.

DO 2017201820354

Vraag nr. 2891 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 09 januari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassing van de European Safety Regulations.

Maar liefst 19 Europese steden waaronder (Gewest) Brussel in samenwerking met de ngo *Transport and Environment* stuurden een brief naar Europees Commissievoorzitter Juncker met de vraag om strengere voorschriften op te leggen voor de uitrusting van vrachtwagens. Naast het aanpassen van de infrastructuur, door bijvoorbeeld het creëren van conflictvrije kruispunten of een strook vooraan voorzien voor fietsers, zijn ingrepen aan de vrachtwagen zelf ook zeer nuttig om dodehoekongevallen te voorkomen. Door het gezichtsveld voor de vrachtwagenchauffeurs meer uit te breiden door langere cabines en grotere ruiten bijvoorbeeld. De Brusselse vuilophaalwagens hebben al zo'n ontwerp.

Deze timing is niet geheel toevallig. Er is dringend een aanpassing nodig van de nieuwe *European Safety Regulations* die dateren van 2009. Het nieuwe pakket zou wel pas in werking treden in 2023.

Ik diende reeds enkele jaren een resolutie in omtrent de problematiek van de dode hoekongevallen om onder meer gemeentebesturen in samenwerking met vias oplossingen aan te reiken het aantal ongevallen drastisch te laten verminderen.

1. Zal u deze brief als federaal minister van Mobiliteit ondersteunen en ijveren in naam van ons land binnen de Europese instellingen dat er werk wordt gemaakt van veiligere modellen van vrachtwagens?

2. Ons land heeft bij de Europese Commissie reeds geijverd om de regelgeving aan te passen. Wat heeft België juist gevraagd aan de Commissie en wat was hun antwoord?

3. Wat kan België reeds doen om vrachtwagens in stedelijke gebieden veiliger te maken?

DO 2017201820354

Question n° 2891 de monsieur le député David Geerts du 09 janvier 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'adaptation des règles européennes relatives à la sécurité des véhicules.

En coopération avec l'ONG Transport and Environment, pas moins de 19 villes européennes, dont Bruxelles (Région de Bruxelles-Capitale) ont adressé à M. Juncker, président de la Commission européenne, un courrier dans lequel elles réclament un renforcement des normes d'équipement des camions. Outre l'adaptation de l'infrastructure par la création, par exemple, de carrefours sans conflits ou l'aménagement d'une zone avancée pour cyclistes, des interventions sur les véhicules eux-mêmes pourraient s'avérer très utiles dans le cadre de la prévention des accidents occasionnés par l'angle mort. Des cabines plus longues et de plus grandes vitres contribueraient notamment à élargir le champ de vision des conducteurs de poids lourds. Un projet de ce type existe déjà pour les bennes à ordures de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le moment choisi pour l'envoi de cette lettre n'est pas totalement fortuit. Le règlement européen concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, datant de 2009, doit être revu d'urgence. L'entrée en vigueur des nouvelles dispositions n'est cependant pas prévue avant 2023.

Il y a quelques années, j'avais déjà introduit une proposition de résolution sur le problème des accidents dus aux angles morts, visant à proposer aux administrations communales, en coopération avec Vias institute, des solutions destinées à réduire substantiellement le nombre d'accidents.

1. En tant que ministre fédéral de la Mobilité, comptez-vous soutenir cette initiative et oeuvrer auprès des institutions européennes, au nom de notre pays, à la production de camions plus sûrs?

2. La Belgique a déjà plaidé auprès de la Commission européenne en faveur d'une révision de la réglementation. Quelles sont les demandes précises formulées par notre pays en la matière et quelle a été la réponse de la Commission?

3. Quelles mesures la Belgique pourrait-elle déjà prendre pour rendre la circulation des poids lourds plus sûre dans les zones urbaines?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 maart 2018, op de vraag nr. 2891 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 09 januari 2018 (N.):

1. Wat de reglementering betreft, neemt België deel aan de werkzaamheden van de werkgroep "Dode hoek" bij de Europese economische commissie van de Verenigde Naties.

Deze werkgroep werkt aan de ontwikkeling van een *Blind Spot Information System* (BSIS): dit systeem informeert de bestuurder bij een maneuver of er geen fietser zich in de nabijheid van het voertuig bevindt.

Het ontwerp van reglementering zal tijdens de maand april 2018 worden besproken.

2. België heeft inderdaad samen met Oostenrijk, Luxemburg en Ierland een brief ondertekend waarbij ze de Europese Commissaris, mevrouw Bienkowska verzoeken om de Verordening (661/2009/EG) betreffende de algemene veiligheid en de Verordening (78/2009/EG) met betrekking tot de bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers te herzien.

De Europese Commissie heeft geantwoord dat de herzieningsprocedure in mei 2018 opgestart zal worden.

3. Het verkeersreglement wordt ook herzien om een exclusieve groene fase voor alle fietsers op een kruispunt in te voeren. Dit zou ongevallen met vrachtwagens kunnen voorkomen.

Er bestaan nu al fietssluizen voor fietsers en bromfietsers. Zo kunnen ze vertrekken als eerste bij groen. Dit systeem helpt bijgevolg om potentiële conflicten tussen voertuigen en fietsers te beperken.

Voor de infrastructuur zijn de Gewesten bevoegd.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 mars 2018, à la question n° 2891 de monsieur le député David Geerts du 09 janvier 2018 (N.):

1. En ce qui concerne la réglementation, la Belgique participe, auprès de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies, au groupe de travail concernant l'angle mort.

Ce groupe travaille sur le développement du *Blind Spot Information System* (BSIS): système qui permet, lorsque le conducteur souhaite entamer une manoeuvre, d'informer celui-ci d'une collision possible avec un cycliste se trouvant à proximité du véhicule.

Le projet de réglementation sera discuté durant le mois d'avril 2018.

2. La Belgique a en effet signé, avec l'Autriche, le Luxembourg et l'Irlande, une lettre adressée à madame la Commissaire européenne Bienkowska afin de solliciter la révision du Règlement sur la sécurité générale (661/2009/CE) et du Règlement concernant la protection des piétons et des autres usagers vulnérables de la route (78/2009/CE).

La Commission européenne a répondu que la procédure de révision sera entamée durant le mois de mai 2018.

3. Au niveau du code de la route, le projet de révision du code prévoit la possibilité d'utiliser un feux indiquant une phase verte pour tous les cyclistes qui se trouvent au carrefour. Cela pourra contribuer à éviter des accidents avec les camions.

Il existe actuellement des zones avancées pour les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. Ces zones avancées permettent aux cyclistes de partir en premier lieu. Ce système est par conséquent de nature à diminuer les conflits potentiels entre les véhicules et les cyclistes.

Au niveau de l'infrastructure, ce point relève de la compétence des Régions.

DO 2017201820800

Vraag nr. 2940 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Digitale platforms voor het gebruik van drones.

Belgocontrol zou op het punt staan om twee digitale platforms te lanceren om het besturen van drones in ons land te faciliëren.

1. Kunt u die informatie bevestigen en desgevallend de inhoud van dit project meedelen?

2. Welk tijdpad wordt er vooropgesteld voor dit project en welk budget wordt ervoor geoormerkt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 maart 2018, op de vraag nr. 2940 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 januari 2018 (Fr.):

1. Het klopt dat Belgocontrol en het directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV), samen met de firma Unifly, twee digitale platformen zullen ontwikkelen om de dronepiloten bij te staan in de uitoefening van hun activiteiten, ongeacht of het om vrijetijds- of professioneel gebruik van hun drone gaat.

Een eerste stap zal een internetsite zijn, bestemd voor het grote publiek, opgebouwd rondom een kaart waarop alle zones die (tijdelijk of permanent) verboden zijn voor drones, duidelijk zijn aangegeven. De site zal ook algemene informatie en nuttige links bevatten.

Een mobiele app zal naast de kaart, ook een bepaald aantal praktische functionaliteiten aanbieden. Zo kunnen vrijetijdsdronepiloten hun vlucht voorbereiden en valideren, rekening houdend met de beperkingen die van kracht zijn. Deze toepassing zal tegen de zomer beschikbaar zijn.

Voor diegenen die drones in een beroepscontext gebruiken, zal de toepassing ook bijkomende en meer geavanceerde functionaliteiten bevatten. Om deze functionaliteiten te kunnen gebruiken, moeten de gebruikers echter een account aanmaken. Ze kunnen dan hun drones, piloten en vluchten beheren, eventuele afwijkingen bij het DGLV aanvragen, hun vluchten volledig voorbereiden en valideren, en meer in het bijzonder aangeven op welk ogenblik ze hun vlucht zullen aanvatten en beëindigen. De toepassing zal ook allerlei luchtvaartinformatie geven die nodig is voor de planning van een vlucht.

DO 2017201820800

Question n° 2940 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plateformes digitales pour l'usage de drones.

Il me revient que Belgocontrol serait sur le point de lancer deux plateformes digitales pour faciliter le pilotage de drones dans notre pays.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer la teneur de ce projet?

2. Quel est l'agenda prévu pour ce projet et le budget y afférent?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 mars 2018, à la question n° 2940 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. Effectivement, Belgocontrol et la Direction générale Transport aérien (DGTA) vont développer, conjointement avec la société Unifly, deux plateformes digitales pour assister les pilotes de drones, à usage tant récréatif que professionnel, dans l'exercice de leurs activités.

Une première étape sera un site internet à destination du grand public, axé autour d'une carte précisant toutes les zones interdites aux drones (temporairement ou en permanence). Il contiendra également des informations générales et des liens utiles.

Une application mobile proposera, outre la carte, un certain nombre de fonctionnalités pratiques. Ainsi, les pilotes de drones récréatifs pourront préparer et valider leur vol en tenant compte des restrictions en vigueur. Cette application sera disponible pour l'été.

Pour les utilisateurs de drones à usage professionnel, l'application contiendra aussi des fonctionnalités supplémentaires, plus avancées. Pour pouvoir les utiliser, ces usagers devront toutefois créer un compte. Ils pourront alors gérer leurs drones, leurs pilotes et leurs vols, demander des dérogations éventuelles à la DGTA, préparer et valider entièrement leurs vols, notamment indiquer à quel moment ils commenceront et termineront leur vol. L'application donnera également différentes informations aéronautiques nécessaires à la planification d'un vol.

2. De internetsite zal volgende lente online worden geplaatst. De toepassing zal tegen de zomer worden opgestart, de voor professionals voorbehouden functionaliteiten zullen eind 2018 beschikbaar zijn. De kosten werden geraamd als volgt:

2018: 87.000 euro (zonder btw);

2019: 106.000 euro (zonder btw);

2020: 125.000 euro (zonder btw).

De financiering gebeurt gezamenlijk door het DGLV en door Belgocontrol.

2. Le site internet sera mis en ligne au printemps prochain. L'application sera lancée pour l'été, les fonctionnalités réservées aux professionnels étant accessibles à la fin 2018. Les coûts ont été estimés comme suit:

2018: 87.000 euros (HTVA);

2019: 106.000 euros (HTVA);

2020: 125.000 euros (HTVA).

Le financement est conjoint à la DGTA et à Belgocontrol.

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel

DO 2017201820848

Vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 28 februari 2018, op de vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

DO 2017201820848

Question n° 163 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 28 février 2018, à la question n° 163 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

Een globaal antwoord voor de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zal worden verstrekt door de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken.

Ik verwijs het geachte lid dan ook naar het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken op zijn vraag nr. 1304 van 1 februari 2018.

DO 2017201820850

Vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het *privacy passport* had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het *privacy passport* operationeel te maken.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Le vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes fournira une réponse globale en ce qui concerne le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

Je renvoie donc l'honorable membre à la réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes à sa question n° 1304 du 1*er* février 2018.

DO 2017201820850

Question n° 164 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de *privacy passport*, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het *privacy passport* operationeel te maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 05 maart 2018, op de vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

1. Het Agentschap voor Buitenlandse Handel is momenteel nog bezig met de analyse van de precieze vereisten en de praktische implicaties van de nieuwe Europese algemene verordening omtrent de gegevensbescherming (AVG).

Na deze analyse zal het duidelijker worden hoe het Agentschap precies zal dienen te voldoen aan de vereisten.

Het valt op te merken dat tot op heden geen enkele persoon aanspraak gemaakt heeft op zijn of haar recht om persoonlijke gegevensinformatie - bijgehouden door het Agentschap - te raadplegen.

Gezien de aard van de activiteit van Credendo - *Export Credit Agency* (hierna Credendo), is de verwerking van persoonsgegevens in essentie beperkt tot de professionele contactgegevens van de personen die werkzaam zijn bij de bestaande tegenpartijen dan wel bij de prospecten van Credendo.

Het gaat hierbij dus in principe enkel om de naam, functie, telefoonnummer en professioneel e-mailadres. Het recht op informatie kan door deze personen worden uitgeoefend door contact op te nemen met hun gebruikelijke dossierbeheerder, of met de *compliance officer*, van wie de gegevens op de website zijn terug te vinden.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype *privacy passport* fonctionnel?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 05 mars 2018, à la question n° 164 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

1. L'Agence pour le Commerce extérieur analyse actuellement les exigences précises ainsi que les implications pratiques du nouveau règlement général Européen sur la protection des données (RGPD).

Après cette analyse on pourra définir plus clairement comment l'Agence devra satisfaire précisément aux exigences.

Il importe de noter que jusqu'à présent, personne n'a exercé son droit à la consultation de ses données personnelles, enregistrées à l'Agence.

De par la nature de l'activité de Credendo - *Export Credit Agency* (ci-après Credendo), les données personnelles traitées se limitent essentiellement aux coordonnées professionnelles des contreparties existantes ou des prospects de Credendo.

Il s'agit donc en principe uniquement du nom, de la fonction, du numéro de téléphone et de l'adresse e-mail professionnelle des personnes qui y exercent une activité. Ceux-ci peuvent exercer leurs droits à l'information en prenant contact avec leur gestionnaire de dossier habituel, ou avec le *compliance officer* dont les coordonnées se trouvent sur le site Internet.

2. Er bestaan momenteel geen concrete projecten binnen het Agentschap Buitenlandse Handel in dit verband, met uitzondering van de hogervermelde analyse die momenteel wordt gevoerd.

Met het oog op de inwerkingtreding van de AVG, is binnen Credendo een project lopende om de bestaande procedures in overeenstemming te brengen met deze nieuwe regelgeving, dan wel hiervoor nieuwe procedures te ontwikkelen.

3. Het Agentschap heeft op 12 december reeds positief gereageerd op de brief van de staatssecretaris voor Privacy door een schrijven aan hem te richten met de bedoeling meer te weten te komen over het project, de relevantie voor het Agentschap alsook de concrete plannen wat betreft de *rollout* van deze tool. Dit schrijven werd gevolgd door een constructieve vergadering op 30 januari tussen het Agentschap en het kabinet van staatssecretaris waarbij de mogelijkheid tot verdere samenwerking besproken en wel degelijk in overweging genomen werd.

Het initiatief werd vervolgens door de algemene directie bekeken en uiteindelijk werd beslist om niet deel te nemen in dit stadium omdat het Agentschap een organisatie is met beperkte mankracht en middelen om een dergelijk pilootproject met al zijn typische uitdagingen te ondersteunen. Het Agentschap heeft zich echter voorgenomen de ontwikkelingen op de voet te volgen.

Gezien er geen andere persoonsgegevens van burgers worden verwerkt dan hierboven aangegeven, is het aansluiten bij de *privacypaspoort*-applicatie voor de activiteiten van Credendo niet relevant.

2. Pour le moment, il n'existe pas de projet concret y relatif au coeur de l'Agence pour le Commerce Extérieur, à l'exception de l'analyse susmentionnée, en cours.

Dans le cadre de l'entrée en vigueur du RGPD, un projet est actuellement en cours au sein de Credendo afin de rendre les procédures existantes conformes à ce nouveau règlement, et de développer à cette fin de nouvelles procédures.

3. L'Agence a réagi positivement le 12 décembre au courrier du secrétaire d'État à la Protection de la vie privée en lui contactant par écrit dans l'objectif d'obtenir plus d'informations sur le projet, sa pertinence pour l'Agence ainsi que les plans concrets relatifs au *rollout* de cet outil. Ce courrier fut suivi le 30 janvier d'une réunion constructive entre l'Agence et le cabinet du secrétaire d'État, réunion au cours de laquelle les pistes de collaboration ont été discutées et envisagées.

L'initiative a été ensuite examinée par la direction générale et finalement, il a été décidé de ne pas prendre part à cette initiative, à ce stade, au vu de la taille de l'Agence qui dispose de moyens et de ressources humaines insuffisantes pour soutenir un tel projet pilote avec tous les défis inhérents que cela représente. L'Agence suit cependant avec attention les évolutions.

Au fait qu'aucune autre donnée personnelle des citoyens, différente de celles mentionnées ci-dessus, ne sont traitées, la mise en fonction de l'application *privacy passport* pour les activités de Credendo n'est pas relevante.

DO 2017201821017

Vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

DO 2017201821017

Question n° 165 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 05 maart 2018, op de vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

Credendo heeft in de policy rond databeheer bepaald dat Credendo-gegevens enkel op network drives geplaatst mogen worden. Dus, niet op USB-sticks.

Uit veiligheidsoverwegingen en vanaf april 2018 zullen alle USB-sticks die toch geconnecteerd zouden worden met een Credendo-server, -pc, of -laptop automatisch geëncrypteerd worden.

De Directie van het Agentschap voor Buitenlandse Handel is een nieuw IT-plan aan het ontwikkelen dat maatregelen zal omvatten op het gebied van cybersecurity, versleuteling en andere beveiligingsmaatregelen. De intentie is om in dit verband nieuwe procedures te ontwikkelen.

Het gebruik van USB-sticks is uitzonderlijk en voorbehouden voor niet-vertrouwelijke gegevens. Documenten opgeslagen op USB-sticks zijn voornamelijk presentaties van het type PowerPoint en worden daarom niet versleuteld. Tot op heden is er nog geen enkele melding geweest van verloren of gestolen USB-sticks.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 05 mars 2018, à la question n° 165 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

Dans sa politique de gestion des données, Credendo a déterminé que les données ne peuvent être sauvegardées que sur les disques du réseau, excluant donc les clés USB.

Pour des raisons de sécurité et à partir d'avril 2018, toutes les clés USB qui seraient quand même encore connectées à un serveur, un pc ou un ordinateur portable de Credendo, seront cryptées automatiquement.

La Direction de l'Agence pour le Commerce Extérieur est en train de développer un nouveau plan informatique qui inclura des mesures relatives à la cyber sécurité, le cryptage et d'autres mesures de sécurité. L'intention est d'élaborer de nouvelles procédures à cet égard.

L'usage des clés USB est exceptionnel et réservé à des données non confidentielles. Les documents sauvegardés sur des clés USB étant principalement des PowerPoint destinés à des fins de présentation, ils ne sont dès lors pas cryptés. Jusqu'à présent, aucune perte ou aucun vol de clé USB n'a été signalé.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201819824

Vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 30 november 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De strijd tegen domiciliefraude bij werklozen.

Wanneer een werkloze domiciliefraude pleegt, geeft hij of zij een ander domicilieadres op dan waar hij of zij echt woont. Iemand zal zich bijvoorbeeld als alleenstaande voordoen, terwijl hij of zij in werkelijkheid samenwonende is. Dit met de bedoeling om een hogere werkloosheidsuitkering te ontvangen.

De strijd tegen dit soort fraude is alvast één van de speerpunten uit uw beleid. De afgelopen jaren nam u hier rond enkele initiatieven:

- de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) opnieuw de mogelijkheid geven om onverwachte controles aan huis uit te voeren;

- een automatische uitwisseling van domiciliegegevens tussen politie en sociale inspectiediensten;

- het automatisch doorsturen van sterk afwijkende energiegegevens naar de Kruispuntbank Sociale Zekerheid.

1. Hoeveel controles voerde de RVA de afgelopen vijf jaar uit in de strijd tegen domiciliefraude? Hoeveel van deze controles waren onverwachte huisbezoeken? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2012-2017.

2. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Hoeveel werklozen werden betrapt? Graag cijfers op jaarbasis.

3. a) Wat is het bedrag aan werkloosheidsuitkeringen dat jaarlijks ten onrechte werd uitgekeerd als gevolg van domiciliefraude?

b) Welk bedrag vorderde de RVA jaarlijks effectief terug?

Graag cijfers op jaarbasis.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201819824

Question n° 406 de monsieur le député Wouter Raskin du 30 novembre 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La lutte contre la fraude au domicile chez les chômeurs.

Une personne au chômage commet une fraude au domicile lorsqu'elle communique une adresse de domicile autre que la sienne. Elle peut, par exemple, se présenter comme étant isolée alors qu'elle cohabite en réalité avec quelqu'un, en vue de recevoir une allocation de chômage plus importante.

La lutte contre ce type de fraude constitue déjà l'un des fers de lance de votre politique. Ces dernières années, vous avez pris plusieurs initiatives à ce sujet:

- en permettant à l'Office national de l'emploi (ONEM) de mener à nouveau des contrôles inopinés;

- en instaurant l'échange automatique de données relatives au domicile entre la police et les services de l'inspection sociale;

- en transmettant automatiquement les données de consommation fortement discordantes à la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale.

1. A combien de contrôles l'ONEM a-t-il procédé ces cinq dernières années dans le cadre de la lutte contre la fraude au domicile? Combien de ces contrôles ont-ils consisté en visites domiciliaires inopinées? Pourriez-vous transmettre les chiffres annuels pour la période 2012-2017?

2. Combien d'abus ont-ils été constatés durant ces contrôles? Combien de chômeurs ont-ils été pris sur le fait? Pourriez-vous me communiquer les chiffres annuels?

3. a) Quel est le montant annuel des allocations de chômage indûment versées pour cause de fraude au domicile?

b) Quel montant l'ONEM recouvre-t-il effectivement chaque année?

Pourriez-vous me communiquer les chiffres sur une base annuelle?

4. Wat is het bedrag aan administratieve boetes dat werd opgelegd aan de plegers van domiciliefraude? Graag cijfers op jaarbasis.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 30 november 2017 (N.):

1. en 2. Sedert september 2015 kan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) opnieuw een bezoek afleggen op het domicilie van werklozen zonder verplicht te zijn hen eerst uit te nodigen op het werkloosheidsbureau.

De RVA beschikt niet over gegevens met betrekking tot het aantal huisbezoeken dat werd uitgevoerd tussen 2012 en 2014. Het is daarentegen zeker dat er vrijwel geen waren gelet op het feit dat de procedure vrij zwaar was.

Met betrekking tot het laatste trimester 2015 werden 61 huisbezoeken uitgevoerd. Het aantal conforme of niet conforme situaties is niet gekend.

De tabellen hieronder geven een overzicht van het aantal door de controleurs uitgevoerde controles in het kader van de strijd tegen domiciliefraude. Bovendien worden het aantal uitgevoerde enquêtes, het aantal vastgestelde onregelmatige situaties in het kader van deze strijd alsook de aanleiding van de vraag tot huisbezoek weergegeven.

4. Quel est le montant des amendes administratives infligées aux coupables de fraude à domicile? Pourriez-vous me communiquer les chiffres sur une base annuelle?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 406 de monsieur le député Wouter Raskin du 30 novembre 2017 (N.):

1. et 2. Depuis septembre 2015, l'Office National de l'Emploi (ONEM) peut à nouveau effectuer une visite au domicile des chômeurs sans être obligé de les convoquer d'abord au bureau du chômage.

L'ONEM ne dispose pas de données relatives au nombre de contrôles à domicile effectués entre 2012 et 2014. Il est par contre certain qu'il n'y en a pratiquement pas étant donné que la procédure était très lourde.

Concernant le dernier trimestre 2015, 61 visites au domicile ont été réalisées. Le nombre de situations conformes ou non n'est pas connu.

Les tableaux ci-dessous donnent un aperçu du nombre de contrôles effectués par les contrôleurs dans le cadre de la lutte contre la fraude au domicile. Ils reprennent, en outre, le nombre d'enquêtes réalisées, le nombre de situations irrégulières constatées dans le cadre de cette lutte ainsi que l'origine de la demande de la visite au domicile.

	Aantal enquêtes/*nombre d'enquêtes*		
	Domiciliefraude/*fraude domiciliaire*		Totaal/*Totaal*
	Conforme situaties/ *situations conformes*	Non conforme situaties/ *situations non conformes*	
2014	21 970	10 566	32 536
2015	19 030	8 542	27 572
2016	20 260	6 661	26 921
2017 (tr.1 - tr.3)	17 850	4 679	22 529

	Aantal huisbezoeken/ *Nombre d'enquêtes au domicile*		Totaal/ *Total*	Controle uitgevoerd op vraag van de RVA/ *Contrôle effectué à la demande de l'ONEM*	Controle uitgevoerd op vraag van de arbeidsauditeur/ *Contrôle effectué à la demande de l'auditeur du travail*	Controle uitgevoerd op vraag van de werkloze/ *Contrôle effectué à la demande du chômeur*
	Conforme situaties/ *situations conformes*	Non conforme situaties/ *situations non conformes*				
2015			61			
2016	236	105	341	284	5	52
2017 (01 - 1/2017)	386	214	600	538	26	36

3. en 4. De RVA beschikt niet over cijfers over het totale bedrag dat moet worden terugbetaald, of dat daadwerkelijk werd terugbetaald, door hen die als gevolg van domiciliefraude onrechtmatig uitkeringen genoten.

De RVA legt geen administratieve boetes op, maar wel administratieve sancties. De rechthebbende op uitkeringen die een te hoog bedrag ontving op basis van een foutieve, laattijdige of ontbrekende verklaring over zijn verblijfplaats of de samenstelling van het gezin, zal het recht op uitkeringen ontnomen worden gedurende vier tot dertien weken.

3. et 4. L'ONEM ne dispose pas de chiffres concernant le montant total qui doit être remboursé, ou qui a effectivement été remboursé, par ceux qui en raison d'une fraude au domicile ont injustement bénéficié d'allocations.

L'ONEM n'impose pas d'amendes administratives mais bien des sanctions administratives. L'ayant droit aux allocations qui a perçu un montant trop élevé sur base d'une déclaration fautive, tardive ou manquante concernant sa résidence ou sa composition de ménage, sera privé du droit aux allocations durant quatre à treize semaines.

DO 2017201820260

Vraag nr. 423 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bescherming van de gegevens van kinderen.

Op 25 mei 2018 zal de Algemene Verordening Gegevensbescherming (*General Data Protection Regulation*, GDPR) in werking treden. In die verordening wordt er bijzondere aandacht besteed aan kinderen. In de tekst wordt daarvoor de volgende verklaring gegeven: "kinderen hebben met betrekking tot hun persoonsgegevens recht op specifieke bescherming, aangezien zij zich allicht minder bewust zijn van de betrokken risico's, gevolgen en waarborgen en van hun rechten in verband met de verwerking van persoonsgegevens. Die specifieke bescherming moet met name gelden voor het gebruik van persoonsgegevens van kinderen voor marketingdoeleinden of voor het opstellen van persoonlijkheids- of gebruikersprofielen en het verzamelen van persoonsgegevens over kinderen bij het gebruik van rechtstreeks aan kinderen verstrekte diensten."

Artikel 8 van de GDPR stipuleert dat de toestemming van een kind voor het rechtstreeks aanbod van diensten van de informatiemaatschappij slechts rechtmatig is wanneer dat kind ten minste 16 jaar is. Er werd in de verordening wat speelruimte gegeven aan de lidstaten inzake de leeftijdsvoorwaarden; ze mogen een lagere leeftijdsgrens vaststellen, zolang die niet lager is dan 13 jaar.

1. Kunt u met betrekking tot de in artikel 8 van de GPDR aan de lidstaten gegeven speelruimte aangeven of uw administratie zich over dit punt heeft gebogen? Zal de leeftijdsgrens standaard op 16 jaar worden behouden, of zal die worden verlaagd?

2. Wat is volgens u de meest aangewezen oplossing om een hoog beschermingsniveau voor de gegevens van kinderen te garanderen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 maart 2018, op de vraag nr. 423 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 januari 2018 (Fr.):

DO 2017201820260

Question n° 423 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La protection des données des enfants.

Le 25 mai 2018, le Règlement général sur la protection des données (GDPR) entrera en vigueur et accordera une attention toute particulière aux données des enfants considérant que "les enfants méritent une protection spécifique en ce qui concerne leurs données à caractère personnel parce qu'ils peuvent être moins conscients des risques, des conséquences et des garanties concernées et de leurs droits liés au traitement des données à caractère personnel. Cette protection spécifique devrait, notamment, s'appliquer à l'utilisation de données à caractère personnel relatives aux enfants à des fins de marketing ou de création de profils de personnalité ou d'utilisateur et à la collecte de données à caractère personnel relatives aux enfants lors de l'utilisation de services proposés directement à un enfant".

En son article 8, le GDPR prévoit que le consentement donné par un enfant pour l'offre directe de services de la société de l'information n'est licite que dans la mesure où cet enfant est âgé d'au moins 16 ans. Le Règlement laisse une marge de manoeuvre aux États membres sur la condition d'âge, à savoir qu'ils peuvent prévoir un âge inférieur, pour autant qu'il ne soit pas inférieur à 13 ans.

1. Sur la marge de manoeuvre laissée aux États membres contenue à l'article 8 du GDPR, pouvez-vous indiquer si votre administration s'est penchée sur ce point? La limite d'âge sera-t-elle maintenue par défaut à 16 ans, ou bien sera-t-elle revue à la baisse?

2. Quelle est selon vous la solution la plus appropriée pour garantir un degré élevé de protection des données des enfants?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mars 2018, à la question n° 423 de monsieur le député Benoît Friart du 26 janvier 2018 (Fr.):

Kinderen hebben met betrekking tot hun persoonsgegevens recht op specifieke bescherming, aangezien zij zich minder bewust kunnen zijn van de betrokken risico's, gevolgen en waarborgen en van hun rechten in verband met de verwerking van persoonsgegevens. Die specifieke bescherming moet met name gelden voor het gebruik van persoonsgegevens van kinderen voor marketingdoeleinden of voor het opstellen van persoonlijkheids- of gebruikersprofielen en het verzamelen van persoonsgegevens over kinderen bij het gebruik van rechtstreeks aan kinderen verstrekte diensten.

Artikel 8 van de Algemeen Verordening voor Gegevensbescherming bepaalt dat de minimumleeftijd voor kinderen om toestemming te geven 16 jaar is, maar de Verordening biedt de lidstaten van de Europese Unie de mogelijkheid te kiezen voor een lagere leeftijd, tot 13 jaar. Het betreft een beleidskeuze die tot de federale overheid behoort aangezien de bescherming van de persoonlijke levenssfeer een federale bevoegdheid is hoewel de gemeenschappen, in overeenstemming met de bijzondere wetten tot hervorming der instellingen, bevoegd zijn voor de preventie en voorlichting van jongeren over dit onderwerp.

In dat verband heb ik de verschillende Gemeenschappen om hun standpunt gevraagd. De Vlaamse Gemeenschap heeft zijn voorkeur al uitgesproken voor de verlaging van de leeftijd van het kind tot 13 jaar door goedkeuring van een resolutie van het Vlaams parlement, die gebaseerd is op het advies van de kinderrechtencommissaris van 22 april 2016 (advies 2016-2016/09). Evenzo heeft de minister van Jeugdzaken van de Federatie Wallonië-Brussel bij brief van 13 juli 2017, aangegeven dat hij het advies deelt van de "Délégué général de la Communauté française aux droits de l'enfant", waarin de leeftijd waarop kinderen in staat moeten zijn om vrij toegang te krijgen tot sociale netwerken op 13 jaar wordt vastgelegd omdat een te restrictieve houding een averechts effect zou kunnen hebben door het omzeilen van regulering en zou kunnen leiden tot de ontwikkeling van parallelle praktijken die potentieel gevaarlijk zijn voor jongeren.

Les enfants méritent une protection spécifique en ce qui concerne leurs données à caractère personnel parce qu'ils peuvent être moins conscients des risques, des conséquences et des garanties concernées et de leurs droits liés au traitement des données à caractère personnel. Cette protection spécifique devrait, notamment, s'appliquer à l'utilisation de données à caractère personnel relatives aux enfants à des fins de marketing ou de création de profils de personnalité ou d'utilisateur et à la collecte de données à caractère personnel relatives aux enfants lors de l'utilisation de services proposés directement à un enfant.

L'article 8 du Règlement général à la protection des données détermine que l'âge de l'enfant pour le consentement est de 16 ans minimum mais le Règlement permet aux États membres de l'Union européenne d'opter pour un âge inférieur, jusque 13 ans. Il s'agit d'un choix politique relevant de l'autorité fédérale car la protection de la vie privée est une compétence fédérale même si les communautés sont, conformément aux lois spéciales de réformes institutionnelles, compétentes pour la prévention et l'information des jeunes à ce sujet.

A cet égard, j'ai envoyé une demande aux différentes Communautés pour connaître leur avis. La Communauté flamande a elle-même affiché sa préférence pour fixer le seuil à l'âge de 13 ans, en adoptant une résolution du Parlement flamand, laquelle est basée sur l'avis du 22 avril 2016 du "Kinderrechtencommissaris" (avis 2016-2016/09). De même le ministre de la jeunesse de la Fédération Wallonie-Bruxelles a, par courrier du 13 juillet 2017, indiqué qu'il partage l'avis du Délégué général de la Communauté française aux droits de l'enfant qui fixe également à 13 ans l'âge à partir duquel les enfants devraient pouvoir librement accéder aux réseaux sociaux car une attitude trop restrictive risquerait d'avoir des effets pervers de détournement de la réglementation et pourrait entraîner le développement de pratiques parallèles potentiellement dangereuses pour les jeunes.

Mijn administratie heeft tevens verschillende vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld geraadpleegd, zoals universiteitsprofessoren, het "Kinderrechtencommissariaat", het "Kenniscentrum Mediawijs" en het "Kenniscentrum Kinderrechten". Allen hebben een gemeenschappelijke benadering volgens welke kinderen moeten worden beschouwd als volwaardige personen met bepaalde capaciteiten, die evenwel moeten worden begeleid in het kader van de stappen die zij zetten op het stuk van media. Daaruit volgt dat een te grote beperking een omgekeerd effect zou hebben voor de beoogde doeltreffende bescherming en dat de leeftijd van 13 jaar een evenwichtige grens lijkt te zijn.

Deze aangelegenheid wordt thans in de regering besproken.

Om hen te begeleiden moeten bewustmakingscampagnes worden gevoerd die specifiek kinderen beogen, die dagelijks met de media en sociale netwerken worden geconfronteerd.

Anderzijds is het van essentieel belang dat de verwerkingsverantwoordelijke duidelijke en passende informatie verstrekt aan het jonge publiek en hen op de hoogte brengt van alle rechten die ze als jongeren hebben, evenals de gevolgen die het gebruik van deze diensten van de informatiemaatschappij op hun privéleven en persoonsgegevens heeft.

Het is de verantwoordelijkheid van de verwerkingsverantwoordelijke die een rechtstreeks aanbod van diensten van de informatiemaatschappij levert aan kinderen om een systeem te implementeren dat toelaat toegang te verlenen tot een dienst van de informatiemaatschappij aan kinderen met toestemming van een van de ouders of een andere persoon die het ouderlijk gezag heeft over het kind. Bijvoorbeeld, kan een controle van de leeftijd van het kind vereist zijn via de identiteitskaart of de Kids-ID identiteitskaart voor kinderen.

Mon administration a également consulté plusieurs représentants de la société civile, tels que des professeurs d'université, le "Kinderrechtencommissariaat", le "Kenniscentrum Mediawijs" et le "Kenniscentrum Kinderrechten". Tous ont une approche commune selon laquelle les enfants doivent être considérés comme des personnes à part entière et dotés de capacités, mais qui néanmoins ont besoin d'être accompagnés dans les démarches en matière de média. Il en résulte qu'une limitation trop élevée aurait un effet contraire à la protection efficace envisagée et que l'âge de 13 ans semble être une limite équilibrée.

Cette question est actuellement débattue au sein du Gouvernement.

En matière d'accompagnement, il est nécessaire que des campagnes de sensibilisation soient menées et visent spécifiquement les enfants confrontés jour après jour aux médias et aux réseaux sociaux.

D'autre part, il est primordial que le responsable du traitement mette en oeuvre une information claire et adaptée au jeune public en les informant de tous les droits que le jeune détient ainsi que de toutes les conséquences que comporte l'utilisation de ce service de société de l'information sur sa vie privée et ses données à caractère personnel.

C'est également à la charge du responsable du traitement qui fournit une offre directe de services de la société de l'information aux enfants, de mettre en oeuvre un système qui permette l'accès à un service de société de l'information par des enfants moyennant l'accord d'un des parents ou personne ayant l'autorité parentale sur l'enfant. Une vérification de l'âge de l'enfant pourrait par exemple être exigée via la carte d'identité ou la carte d'identité Kids-ID pour les enfants.

DO 2017201820306

Vraag nr. 426 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van persoonlijke gegevens.

Op 19 december stelde de Duitse mededingingsautoriteit in een tussentijds onderzoeksrapport zijn bevindingen over Facebook voor. Het bedrijf wordt er onder meer van beschuldigd gegevens te verzamelen via derde bronnen.

Door het gebruik van Facebook afhankelijk te maken van het recht om allerlei gegevens uit derde bronnen te verzamelen en die met het Facebookaccount te linken zou het bedrijf misbruik maken van zijn sterke positie als sociale netwerk met het grootste aantal gebruikers ter wereld. Facebook doet dit zonder medeweten van de gebruikers. Het uiteindelijke doel is om meer reclame-inkomsten te genereren.

Eerder nog had de Franse privacycommissie CNIL (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés) een ingebrekestelling aan Facebook gericht voor het onwettig delen van WhatsAppdata met moederbedrijf Facebook.

Gezien de enorme opgang van big data roept het verzamelen en gebruiken van persoonlijke gegevens vragen op. De grootst mogelijke waakzaamheid is geboden, opdat de bescherming van de gegevens van de burgers gewaarborgd blijft.

1. Hebt u kennisgenomen van de eerste conclusies van het onderzoeksrapport?

2. Werden er in België gelijkaardige praktijken vastgesteld?

3. Zijn deze praktijken wettelijk? Zo ja, kan de gebruiker weigeren ermee in te stemmen dat zijn gegevens gebruikt worden door een derde bedrijf?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 maart 2018, op de vraag nr. 426 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 31 januari 2018 (Fr.):

DO 2017201820306

Question n° 426 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exploitation des données personnelles.

Le 19 décembre 2017, dans un rapport d'enquête préliminaire, le gendarme de la concurrence allemande présentait ses observations concernant l'entreprise Facebook, à laquelle il est notamment reproché la collecte de données obtenues par le biais de sources tierces.

En profitant de son statut de réseau social comptant le plus d'utilisateurs au monde, l'entreprise "commet un abus en faisant dépendre l'utilisation du réseau social du droit (...) de collecter des données de toutes sortes provenant de sources tierces et de les exploiter avec le compte Facebook" et ce à l'insu de ses usagers. L'objectif final étant d'en tirer d'avantages de recettes publicitaires.

La veille, en France, la Commission nationale de l'informatique et des libertés adressait une mise en demeure à cette même entreprise jugeant illégal le partage de données opérées entre la messagerie mobile WhatsApp et sa maison mère Facebook.

Face au développement exponentiel du *big data*, la collecte et l'exploitation de nos données interrogent et nécessitent la plus grande vigilance pour que soit ainsi garantie la protection des informations personnelles de nos concitoyens.

1. Avez-vous pris connaissance des premières conclusions de ce rapport d'enquête?

2. Des pratiques similaires ont-elles été constatées en Belgique?

3. Sont-elles légales? Si oui, existe-t-il un moyen pour l'utilisateur de refuser que ses données soient exploitées par une entreprise tierce?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mars 2018, à la question n° 426 de monsieur le député Benoît Friart du 31 janvier 2018 (Fr.):

1. Ik heb via de pers vernomen dat dit rapport bestaat. Volgens de pers beschuldigt het Duitse 'Bundeskartellamt' (de Duitse kartelwaakhond) Facebook ervan bij derde netwerken grote hoeveelheden informatie over de gebruikers ervan te verzamelen buiten hun medeweten. Facebook zou misbruik plegen door het gebruik van het sociale netwerk te laten afhangen van het recht allerlei gegevens te verzamelen die afkomstig zijn van derde bronnen en die te exploiteren met de Facebook-account.

2. In België bestaan soortgelijke handelswijzen die werden veroordeeld. De rechtbank van eerste aanleg te Brussel heeft op 16 februari 2018 Facebook ertoe veroordeeld op te houden met het registreren van de surfgegevens van de internetgebruikers die vanuit België surfen totdat Facebook in overeenstemming is met de Belgische wetgeving, alsmede alle op illegale wijze verzamelde informatie te vernietigen, op straffe van dwangsommen van 250.000 euro per dag, die kunnen oplopen tot maximaal 100 miljoen euro.

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer heeft terecht bij de rechtbank erover geklaagd dat Facebook thans de internetgebruikers volgt zonder hun toestemming door overal cookies te plaatsen die de sites waarop wij surfen, registreren. Facebook volgt wat wij doen, waar wij surfen en hoelang, door middel van de "social plug-ins" en het "liken" of "delen" op verschillende websites.

Als internetgebruikers moeten wij weten wie ons volgt. Iemand stiekem volgen is onaanvaardbaar, dat is een duidelijke schending van zijn persoonlijke levenssfeer.

3. Om legaal te zijn, moet de verwerking van gegevens de privacywet van 8 december 1992 in acht nemen en vanaf 25 mei 2018 de nieuwe Europese verordening betreffende de bescherming van gegevens. Die versterkt de verplichting tot transparantie ten aanzien van de gebruikers van Facebook en geeft hen het recht op elk tijdstip het gebruik van hun gegevens voor marketingdoeleinden te verbieden, alsmede het recht om vergeten te worden.

1. J'ai appris l'existence de ce rapport par la presse. Selon la presse, l'office anti-cartel allemand accuse Facebook de collecter auprès des réseaux tiers des masses d'information sur ses usagers à leur insu. Facebook commettrait un abus en faisant dépendre l'utilisation du réseau social du droit de collecter des données de toutes sorte provenant de sources tierces et de les exploiter avec le compte Facebook.

2. Des pratiques similaires existent en Belgique et ont été condamnées. Le tribunal de premier instance de Bruxelles a condamné ce 16 février Facebook à cesser d'enregistrer les données de navigation des internautes surfant depuis la Belgique jusqu'à ce qu'il se soit mis en conformité avec la loi belge, ainsi qu'à détruire toutes les informations collectées illégalement, sous peine d'astreintes de 250.000 euros par jour, pouvant aller jusqu'à un maximum de 100 millions d'euros.

La Commission de la Protection de la Vie privée s'est plainte à juste titre auprès du tribunal du fait que Facebook suit aujourd'hui les utilisateurs d'internet sans leur autorisation, en plaçant partout des cookies qui enregistrent les sites sur lesquels nous surfons. Facebook suit ce que nous faisons, où nous surfons et combien de temps, par le biais des boutons sociaux et des applications "like" ou "partage" sur différents sites web.

En tant qu'internautes, on doit savoir qui nous suit. Suivre quelqu'un secrètement est inacceptable, c'est une atteinte caractérisée à sa vie privée.

3. Pour être légale, le traitement de données doit respecter la loi vie privée du 8 décembre 1992 et, à partir du 25 mai, le nouveau règlement européen relatif à la protection des données. Celui-ci augmente l'obligation de transparence à l'égard des utilisateurs de Facebook et leur donne le droit d'interdire à tous moments l'utilisation de leur données à des fins de marketing, ainsi qu'un droit à l'oubli.

DO 2017201820716

Vraag nr. 425 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 januari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De toepassing van de algemene verordening gegevensbescherming op adressenbestanden in een werksituatie.

Op 25 mei 2018 zal de algemene verordening gegevensbescherming (AVG) in België in werking treden. De verordening is van toepassing op de geautomatiseerde verwerking, alsmede op de verwerking van persoonsgegevens die in een bestand zijn opgenomen of die bestemd zijn om daarin te worden opgenomen.

Het is echter niet duidelijk of de algemene verordening gegevensbescherming van toepassing is op de adressenbestanden die heel wat werknemers in het kader van hun B2B- of B2C-activiteiten aanleggen.

1. In artikel 6 van de AVG wordt vastgesteld in welke gevallen de verwerking rechtmatig is. Kan het aanleggen van een adressenbestand voor professionele doeleinden onder een van deze gevallen worden ingedeeld?

2. Houdt het geven van een papieren of digitaal visitekaartje, of voorafgaande correspondentie, de toestemming in om in het adressenbestand van de ontvanger van het visitekaartje opgenomen te worden?

3. Hoe zit het met de adressen die voor 25 mei 2018 werden verzameld?

4. Zijn er plannen om gedragscodes te ontwikkelen om beroepsbeoefenaars te helpen bij het aanleggen van een adressenbestand dat in overeenstemming is met de AVG?

5. Kan een werkgever voor zijn werknemers een eigen beleid opstellen voor het aanleggen van adressenbestanden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 maart 2018, op de vraag nr. 425 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 januari 2018 (Fr.):

DO 2017201820716

Question n° 425 de monsieur le député Gilles Foret du 29 janvier 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'application du RGPD sur les carnets d'adresses dans le monde du travail.

Le 25 mai 2018, le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entrera en vigueur en Belgique. Son champ d'application portera sur tout traitement de données personnelles, automatisé ou non automatisé appelées à figurer dans un fichier.

Mais un cas de figure particulier pose question: celui des carnets d'adresses. Dans le cadre de leur activité professionnelle, de nombreux travailleurs se constituent un carnet B2B/B2C.

1. Le RGPD en son article 6 prévoit plusieurs bases de licéité du traitement. Est-ce qu'une de ces bases de traitement de données se prête particulièrement à la constitution d'un carnet d'adresses dans un cadre professionnel?

2. Est-ce que la possession d'une carte de visite papier ou électronique, ou bien une correspondance préalable, peut valoir consentement pour figurer dans le carnet d'adresses du destinataire de la carte de visite?

3. Qu'en est-il des adresses récoltées avant le 25 mai 2018?

4. Est-il prévu de développer des codes de conduite pour aider les professionnels à constituer leur carnet d'adresses de manière conforme au RGPD?

5. Est-ce qu'un employeur peut constituer lui-même une politique en la matière à destination de ses employés?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 mars 2018, à la question n° 425 de monsieur le député Gilles Foret du 29 janvier 2018 (Fr.):

1. Vooreerst is het nuttig erop te wijzen dat het aanleggen van een adressenbestand wel degelijk onder het toepassingsgebied van de AVG valt. Het verzamelen van gegevens valt immers onder de definities van de "verwerking" van "persoonsgegevens" bedoeld in artikel 4, punten 1) en 2), van de verordening. Dit betekent dat verschillende grondslagen voor rechtmatigheid de mogelijkheid bieden een adressenbestand aan te leggen in een professioneel kader: die met betrekking tot het gerechtvaardigde belang (a) en die met betrekking tot de toestemming (b) en in mindere mate de uitvoering (c) van precontractuele maatregelen.

(a) De grondslag voor gegevensverwerking die zich het best leent tot het aanleggen van een adressenbestand in een professioneel kader is ongetwijfeld artikel 6, eerste lid, punt f, van de AVG. Daarin is gesteld dat de verwerking van de gegevens rechtmatig is indien "de verwerking [...] noodzakelijk [is] ... voor de behartiging van de gerechtvaardigde belangen van de verwerkingsverantwoordelijke of van een derde, behalve wanneer de belangen of de grondrechten en de fundamentele vrijheden van de betrokkene die tot bescherming van persoonsgegevens nopen, zwaarder wegen dan die belangen, met name wanneer de betrokkene een kind is".

In § 47 van de preambule van de AVG wordt verduidelijkt dat een gerechtvaardigd belang bijvoorbeeld aanwezig kan zijn wanneer sprake is van een relevante en passende verhouding tussen de betrokkene en de verwerkingsverantwoordelijke, in situaties waarin de betrokkene een klant is of in dienst is van de verwerkingsverantwoordelijke. Er wordt erin ook toegelicht dat de verwerking van persoonsgegevens ten behoeve van direct marketing kan worden beschouwd als uitgevoerd met het oog op een gerechtvaardigd belang.

De aangehaalde voorbeelden tonen aan dat er wel degelijk een gerechtvaardigd belang in de zin van artikel 6, eerste lid, f), van de AVG bestaat bij het aanleggen van een adressenbestand voor professionele doeleinden. Overeenkomstig artikel 13, eerste lid, d), van de Verordening moet de verwerkingsverantwoordelijke, bij het verzamelen van de gegevens, de gerechtvaardigde belangen van de verwerkingsverantwoordelijke of van een derde verstrekken.

(b) De toestemming vormt in mindere mate eveneens een grondslag voor de rechtmatigheid van de verwerking van gegevens verzameld bij het aanleggen van een adressenbestand in een professioneel kader, zoals wij zullen zien in het antwoord op de volgende vraag.

1. Avant toute chose, il est utile de rappeler que la constitution d'un carnet d'adresses tombe bien dans le champ d'application du RGPD. En effet, la collecte de données entre dans les définitions du "traitement" de "données à caractère personnel" énoncées aux points 1) et 2) de l'article 4 du règlement. Ceci étant posé, plusieurs bases de licéité permettant la constitution d'un carnet d'adresses dans un cadre professionnel: celle relative à l'intérêt légitime (a) et celle relative au consentement (b) et dans une moindre mesure l'exécution (c) de mesures précontractuelles.

(a) La base de traitement de données se prêtant le plus à la constitution d'un carnet d'adresses dans un cadre professionnel est sans nul doute le point f) de l'article 6, alinéa 1*er* du RGPD. Il énonce que le traitement des données est licite s'il est "nécessaire aux fins des intérêts légitimes poursuivis par le responsable du traitement ou par un tiers, à moins que ne prévalent les intérêts ou les libertés et droits fondamentaux de la personne concernée qui exigent une protection des données à caractère personnel, notamment lorsque la personne est un enfant".

Or, le § 47 du préambule du RGPD précise qu'un intérêt légitime pourrait exister, par exemple, lorsqu'il existe une relation pertinente et appropriée entre la personne concernée et le responsable du traitement dans des situations telles que celles où la personne concernée est un client du responsable du traitement ou est à son service. Il explique aussi que le traitement de données à caractère personnel à des fins de prospection peut être considéré comme étant réalisé pour répondre à un intérêt légitime.

Les exemples cités démontrent qu'un intérêt légitime au sens de l'article 6, alinéa 1*er*, f) du RGPD, existe bel et bien lors de la constitution d'un carnet d'adresses à des fins professionnelles. Conformément à l'article 13, § 1*er*, d) du règlement le responsable du traitement sera tenu de fournir, lors de la collecte des données, les intérêts légitimes poursuivis par le responsable du traitement ou par un tiers.

(b) Dans une moindre mesure, le consentement constitue également une base de licéité du traitement de données recueillies lors de la constitution d'un carnet d'adresses dans le cadre professionnel, comme nous le verrons dans la réponse à la question suivante.

(c) Een derde mogelijke grondslag is de uitvoering van een overeenkomst waarbij de betrokkene partij is, of om op verzoek van de betrokkene vóór de sluiting van een overeenkomst maatregelen te nemen.

2. Dat hangt af van de wijze waarop de verwerkingsverantwoordelijke in het bezit is gekomen van de betrokken gegevens.

In artikel 4, punt 11), van de AVG wordt de toestemming omschreven als "elke vrije, specifieke, geïnformeerde en ondubbelzinnige wilsuiting waarmee de betrokkene door middel van een verklaring of een ondubbelzinnige actieve handeling hem betreffende verwerking van persoonsgegevens aanvaardt".

In § 32 van de preambule wordt uitvoerig beschreven wat moet worden verstaan onder "duidelijke actieve handeling" en wordt bijvoorbeeld gewag gemaakt van een schriftelijke verklaring (ook met elektronische middelen) of een mondelinge verklaring. De toestemming zou kunnen worden gegeven door het klikken op een vakje bij een bezoek aan een internetwebsite, het selecteren van technische instellingen of een andere soort verklaring of een andere handeling waaruit in dit verband duidelijk blijkt dat de betrokkene instemt met de verwerking van zijn persoonsgegevens. Stilzwijgen, het gebruik van reeds aangekruiste vakjes of inactiviteit mag niet als toestemming gelden. Indien de toestemming moet worden gegeven na een verzoek via elektronische middelen, dient dat verzoek beknopt en duidelijk te zijn.

De overhandiging van een papieren of elektronisch visitekaartje vormt volgens ons een duidelijke actieve handeling waaruit de wil van de betrokkene blijkt om bepaalde persoonsgegevens aan een andere persoon over te dragen. Hetzelfde geldt voor een voorafgaande correspondentie of voor het vrijwillig openbaar maken van de gegevens op een website. In al die gevallen bestaat de toestemming op zekere, duidelijke en ondubbelzinnige wijze.

Ten slotte moet de toestemming de voorwaarden bedoeld in artikel 7 van de AVG in acht nemen.

3. Zoals nader bepaald in artikel 99 van de AVG zal die verordening pas met ingang van 25 mei 2018 van toepassing zijn. Enig adres dat vóór die datum werd verzameld, moet dan ook zijn verzameld met inachtneming van de thans geldende privacywet van 8 december 1992.

(c) Une troisième base possible est l'exécution d'un contrat auquel la personne concernée est partie ou à l'exécution de mesures précontractuelles prises à la demande de celle-ci.

2. Cela dépend de la manière dont le responsable du traitement des données s'est retrouvé en possession desdites données.

L'article 4, point 11) du RGPD définit le consentement comme "toute manifestation de volonté, libre, spécifique, éclairée et univoque par laquelle la personne concernée accepte, par une déclaration ou par un acte positif clair, que des données à caractère personnel la concernant fassent l'objet d'un traitement".

Le § 32 du préambule détaille ce qu'il faut entendre par "acte positif clair" et évoque, par exemple, une déclaration écrite (y compris par voie électronique) ou une déclaration orale. Le consentement pourrait être donné en cochant une case lors de la consultation d'un site web, en optant pour certains paramètres techniques ou au moyen d'un autre type de déclaration ou d'un autre comportement indiquant clairement que, dans ce contexte, la personne concernée accepte le traitement de ses données à caractère personnel. Il ne saurait y avoir de consentement en cas de silence, de cases cochées par défaut ou d'inactivité. Si le consentement est donné à la suite d'une demande introduite par voie électronique, cette dernière doit être concise et claire.

La remise d'une carte de visite papier ou électronique constitue, selon nous, un acte positif clair traduisant la volonté de la personne concernée de transmettre certaines données à caractère personnel à une autre personne. Il en va de même d'une correspondance préalable ou du fait de rendre volontairement des données publiques sur un site Internet. Dans tous ces cas, le consentement existe de manière certaine, claire et non équivoque.

Enfin, le consentement devra respecter les conditions énoncées à l'article 7 du RGPD.

3. Comme précisé à l'article 99 du RGPD, ce dernier ne sera applicable qu'à partir du 25 mai 2018. Toute adresse récoltée avant cette date devra donc l'avoir été en respectant la loi vie privée du 8 décembre 1992 actuellement en vigueur.

Concreet zal dat niets veranderen aangezien de voorschriften van beide teksten vrijwel dezelfde zijn. In artikel 5, eerste lid, a), van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens is het volgende gesteld: "Persoonsgegevens mogen slechts verwerkt worden [...] wanneer de betrokkene daarvoor zijn ondubbelzinnige toestemming heeft verleend" terwijl artikel 5, eerste lid, f), voorziet in het volgende: "Persoonsgegevens mogen slechts verwerkt worden [...] wanneer de verwerking noodzakelijk is voor de behartiging van het gerechtvaardigde belang van de verantwoordelijke voor de verwerking of van de derde aan wie de gegevens worden verstrekt, mits het belang of de fundamentele rechten en vrijheden van de betrokkene die aanspraak maakt op bescherming uit hoofde van deze wet, niet zwaarder doorwegen".

4. Thans niet. Het behoort niet tot de bevoegdheden van de Privacycommissie om gedragscodes op te stellen. Zij legt het als volgt uit op haar website: "De Privacycommissie, als toezichthoudende autoriteit, kan zelf geen gedragscodes opstellen. Zij dient wel het opstellen van gedragscodes door federaties en sectoroganisaties [sic] aan te moedigen.

De toezichthoudende autoriteit speelt een rol in de goedkeuring van gedragscodes die haar worden voorgelegd en de accreditatie van een "toezichthoudend orgaan", belast met het toezicht op de naleving van een gedragscode.

Let wel, gedragscodes zijn slechts één element in de beoordeling van "compliance" door de toezichthoudende autoriteit."

Wanneer de Gegevensbeschermingsautoriteit operationeel zal zijn, zal het evenmin aan haar zijn om gedragscodes op te stellen. Het algemeen secretariaat van de Gegevensbeschermingsautoriteit zal inzonderheid het goedkeuren van de gedragscodes als uitvoerende taak hebben (artikel 20, § 1, 4°, van de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit), niet het opstellen ervan. De Gegevensbeschermingsautoriteit zal een belangrijke rol hebben in het kader van de begeleiding van de verantwoordelijken voor de verwerking en de verwerkers om zich in overeenstemming te brengen met de AVG. Zij zal hen dus kunnen adviseren bij het opstellen van de gedragscodes. Dat punt heb ik overigens meermaals onderstreept tijdens de Privacy Platforms.

5. Dat zal toegestaan zijn op voorwaarde dat de geldende wetgeving in acht wordt genomen, dat behoeft geen betoog.

Concrètement, cela ne changera rien puisque les prescrits des deux textes sont quasiment les mêmes. L'article 5, alinéa 1*er*, a) de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel énonce que "le traitement de données à caractère personnel ne peut être effectué que lorsque la personne concernée a indubitablement donné son consentement" tandis que son article 5, alinéa 1*er*, f) prévoit que "le traitement de données à caractère personnel peut être effectué lorsqu'il est nécessaire à la réalisation de l'intérêt légitime poursuivi par le responsable du traitement ou par le tiers auquel les données sont communiquées, à condition que ne prévalent pas l'intérêt ou les droits et libertés fondamentaux de la personne concernée qui peut prétendre à une protection au titre de la présente loi".

4. Actuellement non. Il ne ressort pas des compétences de la Commission vie privée d'élaborer des codes de conduite. Elle l'explique en ces mots sur son site internet: "la Commission vie privée, en tant qu'autorité de contrôle, ne peut pas élaborer elle-même des codes de conduite. Elle doit toutefois encourager l'élaboration de ceux-ci par les associations et autres organismes représentant des catégories de responsables du traitement ou de sous-traitants.

La Commission vie privée joue un rôle dans l'approbation de codes de conduite qui lui sont soumis et dans l'accréditation d'un "organisme de contrôle" chargé du contrôle du respect d'un code de conduite.

Les codes de conduite ne constituent qu'un élément dans l'analyse du respect du règlement par l'autorité de contrôle."

Quand elle sera opérationnelle, il ne reviendra pas non plus à l'Autorité de protection des données d'élaborer des codes de conduite. Le secrétariat général de l'APD aura pour tâche exécutive, notamment, d'approuver les codes de conduite (article 20, § 1*er*, 4° de la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données), pas de les rédiger. Ceci dit, l'APD aura un rôle important d'accompagner les responsables des traitements et les sous-traitants dans leur mise en conformité avec le RGPD. Elle pourra donc les conseiller dans la rédaction des codes de conduite. C'est d'ailleurs un point que j'ai souligné à plusieurs occasions lors des Privacy Plateformes.

5. Cela sera permis moyennant le respect de la législation en vigueur, cela va sans dire.

Ook hier kan het algemeen secretariaat van de Gegevensbeschermingsautoriteit ook een ondersteunende functie vervullen ingeval een beleid ter zake een van de elementen zou vormen die moeten worden onderzocht in het kader van de uitvoering van de opdracht ervan om de modelcontractbepalingen en de bindende ondernemingsregels goed te keuren (artikel 20, § 1, 8°, van de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit).

DO 2017201821017

Vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

In antwoord op uw vraag kan ik u meedelen wat wij geen gebruik maken van USB sticks voor gevoelige of vertrouwelijke informatie.

Ici encore, le secrétariat général de l'Autorité de protection des données pourra aussi remplir une fonction d'appui dans l'hypothèse où une politique en la matière constituerait un des éléments à examiner dans l'exécution de sa mission d'approuver les clauses contractuelles types et les règles d'entreprises contraignantes (article 20, § 1*er*, 8° de la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données).

DO 2017201821017

Question n° 432 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 432 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

En réponse à votre question, je peux vous communiquer que nous n'utilisons pas de clés USB pour les informations sensibles ou confidentielles.

DO 2017201821465

Vraag nr. 447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2017 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 maart 2018, op de vraag nr. 447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2018 (N.):

Wat betreft mijn beleidsdomeinen beschik ik niet over Federale overheidsdiensten die exclusief onder mijn bevoegdheid vallen. Ik verwijs daarom naar het antwoord dat wordt gegeven door de bevoegde ministers ter zake aan wie u dezelfde vraag hebt gesteld.

DO 2017201821465

Question n° 447 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2017 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 mars 2018, à la question n° 447 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2018 (N.):

En ce qui concerne mes domaines de la politique, je ne dispose pas de Services Publique fédéral qui ressortent exclusivement de ma compétence. C'est pourquoi je vous renvoie à la réponse qui sera fournie par les ministres compétents en la matière à qui vous avez posé la même question.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201820645

Vraag nr. 657 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 25 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Expertencommissie. - Antidiscriminatiewetten.

In 2016 is een commissie van experten gestart met een evaluatie van de antidiscriminatiewetten, zoals voorzien in artikel 52 van de antidiscriminatiewet van 10 mei 2007. De expertencommissie heeft reeds een aantal aanbevelingen geformuleerd. De evaluatieopdracht van de expertencommissie werd verlengd tot eind 2021.

1. Over welk werkingsbudget en welke andere ondersteuning beschikte de expertencommissie jaarlijks sinds haar oprichting?

2. Hoeveel bedraagt het werkingsbudget voor dit jaar?

3. Zal het werkingsbudget naar verwachting de volgende jaren op hetzelfde niveau blijven?

4. Heeft de expertencommissie reeds de organisaties die rond discriminatie werken gehoord?

Zo ja, welke organisaties kwamen aan bod? Zo neen, waarom niet en wanneer zal dit alsnog gebeuren?

5. Heeft de expertencommissie reeds slachtoffers van discriminatie gehoord?

Zo ja, welk soort slachtoffers werden gehoord? Zo neen, waarom niet en wanneer zal dit alsnog gebeuren?

6. Zijn er aanbevelingen van de expertencommissie die u zal omzetten vooraleer de eindevaluatie in 2021 een feit is?

Zo ja, welke aanbevelingen zullen versneld worden omgezet?

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201820645

Question n° 657 de monsieur le député Egbert Lachaert du 25 janvier 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Commission d'experts. - Lois antidiscrimination.

Conformément à l'article 52 de la loi antidiscrimination du 10 mai 2007, une commission d'experts a entamé une évaluation des lois antidiscrimination en 2016. Cette commission a déjà formulé un certain nombre de recommandations et sa mission d'évaluation a été prolongée jusqu'à la fin 2021.

1. Quel est le budget de fonctionnement de la commission d'experts et de quel autre soutien a-t-elle bénéficié annuellement depuis sa mise en place?

2. À combien s'élève le budget de fonctionnement de cette année?

3. S'attend-on à ce qu'il reste au même niveau dans les années à venir?

4. La commission d'experts a-t-elle déjà entendu les organisations de lutte contre les discriminations?

Dans l'affirmative, lesquelles ont été auditionnées? Dans la négative, pourquoi et est-il encore prévu de les entendre?

5. La commission d'experts a-t-elle déjà entendu des victimes de discriminations?

Dans l'affirmative, de quel type de victimes s'agissait-il? Dans la négative, pourquoi et est-il encore prévu de les entendre?

6. Comptez-vous transposer certaines recommandations de la commission d'experts avant l'évaluation finale qui aura lieu en 2021?

Dans l'affirmative, quelles recommandations seront-elles transposées en priorité?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 657 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 25 januari 2018 (N.):

1. tot 3. Voor 2016 en 2017 bedroeg het werkingsbudget 21.500 euro. Het secretariaat van de expertencommissie zal vanaf 2018 worden waargenomen door de Cel Gelijke Kansen, ingebed binnen de DG Wetgeving, Fundamentele Rechten en Vrijheden. De finale uitwerking hiervan is nog lopende.

4. en 5. Overeenkomstig artikel 9 van het koninklijk besluit tot vaststelling van de samenstelling van de commissie van experts (18 november 2015), kan de commissie haar eigen werkzaamheden regelen. Op mijn vraag heeft de voorzitter van de commissie laten weten dat er op heden geen personen of organisaties werden gehoord omdat de commissie slechts over een termijn van zes maanden beschikte voor de opmaak van een tussentijdsverslag.

6. Op dit moment bekijk ik welke aanbevelingen gevolgd moeten worden om de federale wetgeving te optimaliseren.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 février 2018, à la question n° 657 de monsieur le député Egbert Lachaert du 25 janvier 2018 (N.):

1. à 3. Pour 2016 et 2017, le budget opérationnel se montait à 21.500 euros. À partir de 2018, le secrétariat de la commission d'experts sera assuré par la Cellule Égalité des chances, incorporée au sein de la DG Législation, Libertés et Droits fondamentaux. L'élaboration finale est encore en cours.

4. et 5. Conformément à l'article 9 de l'arrêté royal fixant la composition de la commission d'experts (18 novembre 2015), la commission peut organiser ses propres activités. Après que je l'ai interrogé, le président de la commission a fait savoir qu'à ce jour, aucune personne ou organisation n'a été entendue parce que la commission ne dispose que de six mois pour la rédaction d'un rapport intermédiaire.

6. Je tâche actuellement de déterminer les recommandations qui devront être suivies afin d'optimiser la législation fédérale.

DO 2017201820709

Vraag nr. 660 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Poolbasis Prinses Elisabeth. - Wetenschappelijk onderzoek.

Sedert de Pax Antarctica die afgelopen zomer werd gesloten, kunnen er opnieuw expedities plaatsvinden naar de poolbasis Prinses Elisabeth.

Dit zorgt ervoor dat opnieuw heel wat wetenschappelijk werk verricht kan worden.

1. Hoeveel projectvoorstellen werden ingediend voor het jaar 2018?

2. Hoeveel van deze voorstellen werden goedgekeurd?

3. Op basis van welke criteria worden deze projectvoorstellen goedgekeurd?

4. Kan u weergeven welk type onderzoek dit jaar gevoerd zal worden op de poolbasis?

DO 2017201820709

Question n° 660 de monsieur le député Werner Janssen du 26 janvier 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Station polaire princesse Élisabeth. - Recherche scientifique.

Depuis la Pax Antarctica signée l'été dernier, les expéditions peuvent à nouveau avoir lieu dans la station polaire princesse Élisabeth.

Cette situation permet à nouveau d'effectuer de nombreuses recherches scientifiques.

1. Combien de propositions de projets ont été introduites pour l'année 2018?

2. Parmi ces propositions, combien ont été approuvées?

3. Sur la base de quels critères ces propositions de projets sont-elles approuvées?

4. Pouvez-vous préciser le type de recherches qui seront réalisées cette année dans la station polaire?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 660 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 januari 2018 (N.):

1. In totaal werden 18 projectvoorstellen ingediend. Acht hiervan waren projecten die gefinancierd werden door het Federaal Wetenschapsbeleid.

2. Van de 18 ingediende projectvoorstellen, konden 16 zonder probleem in de logistieke planning ingepast worden. Één project kon ingepast worden na een inhoudelijke aanpassing waarbij het veldwerk geminimaliseerd.

Één project tenslotte kon niet worden uitgevoerd door gebrek aan vrijwilligers. In totaal werden dus 17 projectvoorstellen, al dan niet in aangepaste vorm, goedgekeurd. Dit is een recordaantal projecten tijdens een campagne.

Hierboven op komt ook nog een groot aantal technische werkzaamheden aan de basis die dit jaar zullen doorgaan.

Zowel het grote aantal onderzoeksprojecten als werkzaamheden hebben uiteraard deels te maken met het feit dat in het seizoen 2016-2017 geen zuidpoolcampagne is kunnen doorgaan.

3. De goedkeuring van projectvoorstellen door de beleidsraad van het Poolsecretariaat gebeurt in twee fasen.

In een eerste fase evalueert International Polar Foundation (IPF), in zijn hoedanigheid als operator, de logistieke haalbaarheid van de projecten. Op basis hiervan formuleert IPF een advies aan de beleidsraad.

In een tweede fase neemt de beleidsraad van het Poolsecretariaat de finale beslissing.

Hierbij wordt gestreefd naar een maximale benutting van het potentieel van de zuidpoolbasis voor het wetenschappelijk onderzoek.

4. Het onderzoek vanop de poolbasis spitst zich vooral toe op klimatologisch, geofysisch, oceanografisch, meteorieten- en biologisch onderzoek.

De lijst van onderzoeksprojecten voor het komende seizoen 2018-2019 zal in de periode maart-april worden voorgelegd aan de beleidsraad van het Poolsecretariaat.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 février 2018, à la question n° 660 de monsieur le député Werner Janssen du 26 janvier 2018 (N.):

1. Au total, ce sont dix-huit propositions de projet qui ont été introduites. Huit d'entre elles étaient des projets financés par la politique scientifique fédérale.

2. Parmi les dix-huit propositions de projet introduites, seize ont pu être intégrées sans problème dans le planning logistique. Un projet a pu y être intégré après une modification de contenu impliquant une réduction du travail de terrain.

Un projet n'a finalement pas pu être mené à bien en raison d'un manque de volontaires. Au total, dix-sept propositions de projet, sous leur forme initiale ou non, ont donc été approuvées. C'est un nombre record de projets pendant une campagne.

Par ailleurs, un grand nombre d'activités techniques se poursuivront cette année à la base.

Bien sûr, si on compte de nombreux projets de recherches et de nombreuses activités, c'est notamment parce que la saison 2016-2017 n'a connu aucune campagne axée sur le pôle Sud.

3. L'approbation des propositions de projet par le conseil stratégique du Secrétariat polaire se fait en deux phases.

Dans un premier temps, l'International Polar Foundation (IPF) évalue, en sa qualité d'opérateur, la faisabilité logistique des projets. Sur cette base, il remet un avis au conseil stratégique.

Dans un second temps, le conseil stratégique du Secrétariat polaire prend la décision finale.

L'objectif ici est d'optimaliser l'utilisation du potentiel de la base du pôle Sud dans la recherche scientifique.

4. Sur la base polaire, la recherche se concentre surtout sur les domaines climatologique, géophysique, océanographie et biologique et sur l'étude des météorites.

La liste des projets de recherche pour la saison 2018-2019 sera présentée au conseil stratégique du Secrétariat polaire en mars ou en avril.

DO 2017201820722

Vraag nr. 661 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 29 januari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Affiche- en social media campagne.

Discriminatie verhindert personen hun talenten en kwaliteiten ten volle te benutten. In uw beleidsverklaring geeft u aan dat racisme ongelijkheid schept. U haalt aan dat u stereotypering aan de kaak wil stellen door een affiche- en social media campagne, specifiek gericht op het (h)erkennen en tegengaan van raciale vooroordelen. U wil mensen aanmoedigen om zich actief uit te spreken voor diversiteit, en aldus sociale inclusie te onderschrijven. De lancering van deze campagne werd voorzien tijdens de zomer van 2017.

1. Tot op heden is de affiche- en social media campagne er nog steeds niet. Wat is de reden voor het uitblijven van de campagne?

2. Wanneer mogen we de campagne wel verwachten? Is er al een nieuwe datum gepland voor de lancering?

3. Op welke manier zal u het middenveld en/of organisaties met ervaring in deze thematiek betrekken bij de ontwikkeling van de campagne?

4. Gaat u de effecten van de campagne meten? Zo ja, op welke manier zal dit gebeuren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 661 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 29 januari 2018 (N.):

Het klopt dat de uitwerking van de campagne vertraging heeft opgelopen. Samen met het communicatiebureau werken we verder aan een spoedige lancering.

Racisme is een delicaat thema, daarom nemen we voldoende tijd voor de uitwerking om tot een zo effectief mogelijke sensibilisering te komen.

DO 2017201820722

Question n° 661 de madame la députée Karin Jiroflée du 29 janvier 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La campagne d'affichage et d'informations sur les réseaux sociaux.

Les discriminations empêchent des personnes d'exploiter pleinement leurs talents et leurs qualités. Dans votre exposé d'orientation politique, vous indiquez que le racisme crée des inégalités. Vous annoncez votre volonté de dénoncer les stéréotypes grâce à une campagne d'affichage et d'informations sur les réseaux sociaux, spécifiquement axée sur la reconnaissance et la lutte contre les préjugés raciaux. Ce faisant, vous voulez encourager les gens à se prononcer activement pour la diversité, et ainsi confirmer l'inclusion sociale. Le lancement de cette campagne était prévu durant l'été 2017.

1. À ce jour, la campagne annoncée se fait toujours attendre. Quelle en est la raison?

2. Quand pouvons-nous espérer assister au lancement de cette campagne? Une nouvelle date a-t-elle déjà été fixée?

3. De quelle manière comptez-vous associer la société civile et/ou les organisations ayant une expérience dans ce domaine à l'élaboration de la campagne?

4. Allez-vous mesurer les effets de la campagne? Dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 février 2018, à la question n° 661 de madame la députée Karin Jiroflée du 29 janvier 2018 (N.):

En effet, la préparation de la campagne a pris du retard. Nous la finalisons actuellement avec le bureau de communication afin de pouvoir passer au lancement le plus rapidement possible.

Le racisme est un thème délicat et c'est pour cette raison que nous devons prendre suffisamment de temps pour élaborer une campagne de sensibilisation qui soit le plus efficace possible.

Het is in elk geval mijn bedoeling om de campagne zeker dit jaar nog te lanceren, een exacte datum is nog niet gekend. Ik wil hierbij benadrukken dat deze campagne voor mij van groot belang is.

De bedoeling van de campagne is dat het maatschappelijk debat rond racisme wordt uitgelokt, zoals beschreven in de overheidsopdracht. Indien we het nodig achten, doen we beroep op de nodige externe expertise bij de verdere uitwerking van de campagne.

Net zoals bij de campagne over straatintimidatie zullen we de effecten van de campagne meten via de activiteit op de sociale media.

Dans tous les cas, j'ai bien l'intention de la lancer encore cette année, mais je n'ai pas encore de date exacte à vous communiquer. J'aimerais par ailleurs souligner que cette campagne est d'une importance capitale pour moi.

L'objectif est de débloquer le débat de société sur le racisme, comme cela a été décrit dans le marché public. Si nous le jugeons utile, nous ferons appel à l'expertise externe nécessaire pour l'élaboration de la campagne.

Comme pour la campagne sur l'intimidation en rue, nous en mesurerons les effets à l'aide de l'activité sur les réseaux sociaux.

DO 2017201820848

Vraag nr. 663 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Effectief ontslagen ambtenaren.

Onlangs vernamen we dat van de 53.440 federale ambtenaren die geëvalueerd werden, er slechts 39 negatief geëvalueerd werden.

De overheid zou nochtans, zoals elke werkgever haar werknemers moeten kunnen evalueren, bijsturen en nieuwe kansen geven waar nodig. Zo zijn mensen gelukkiger op hun werk en kunnen ze beter functioneren. Dat houdt ook in dat wanneer iemand systematisch niet functioneert, dat deze persoon moet kunnen ontslaan worden.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren zijn, jaarlijks, in de periode 2012-2017 effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel gevallen heeft dit geresulteerd in een beroepsprocedure voor de Raad van State?

3. Wat was de uitslag van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 663 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 februari 2018 (N.):

- Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen

1. 0

DO 2017201820848

Question n° 663 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de fonctionnaires licenciés.

Il nous est récemment revenu que seuls 39 des 53.440 fonctionnaires fédéraux soumis à une évaluation ont reçu un signalement négatif.

À l'instar de tout autre employeur, l'État devrait pourtant pouvoir évaluer ses travailleurs, les amender et leur donner, le cas échéant, de nouvelles possibilités. Les travailleurs sont ainsi plus heureux au travail et leurs prestations sont meilleures. Cela suppose, par ailleurs, qu'un travailleur dont les évaluations sont systématiquement mauvaises doit pouvoir être licencié.

1. Entre 2012 et 2017, combien de fonctionnaires statutaires ont-ils été licenciés annuellement dans vos services et administrations?

2. Combien de ces licenciements ont-ils donné lieu à un recours auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures d'appel?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 février 2018, à la question n° 663 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 février 2018 (N.):

- Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes

1. 0

2. Geen
3. Geen
- DG Personen met een Handicap

Ik verwijs naar het antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid (vraag nr. 2101 van 1 februari 2018).

- POD Wetenschapsbeleid
1. 0
2. Geen
3. Geen
- Algemeen Rijksarchief
1. 0
2. Geen
3. Geen
- POD Maatschappelijke Integratie
1. 1
2. Geen
3. Geen

2. Néant
3. Néant
- DG Personnes Handicapées

Je renvoie à la réponse du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique (question n° 2101 du 1*er* février 2018).

- SPP Politique Scientifique
1. 0
2. Néant
3. Néant
- Archives de l'État
1. 0
2. Néant
3. Néant
- SPP Intégration Sociale
1. 1
2. Néant
3. Néant

DO 2017201820850

Vraag nr. 664 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het *privacy passport* had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het *privacy passport* operationeel te maken.

DO 2017201820850

Question n° 664 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de *privacy passport*, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtens de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het *privacy passport* operationeel te maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 01 maart 2018, op de vraag nr. 664 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen beschikt over twee databanken. Eén ervan betreft de verzending van zijn persberichten. Iedereen die in deze databank is opgenomen kan op elk moment vragen om zijn of haar contactgegevens te wijzigen of te verwijderen. De gegevens worden nooit doorgegeven aan derden of gebruikt voor andere doeleinden.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype *privacy passport* fonctionnel?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 01 mars 2018, à la question n° 664 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes dispose de deux banques de données, une relative à l'envoi de ses communiqués de presse. Toute personne inscrite dans cette banque de données peut à tout moment demander à voir ses coordonnées modifiées ou supprimées. Ses données ne sont jamais communiquées à des tiers ou utilisées dans un autre but.

Het Instituut beschikt ook over een databank waarin de ontvangen meldingen worden gecodeerd (informatievragen en klachten met betrekking tot de rechten inzake de gelijkheid van vrouwen en mannen). De persoonsgegevens in deze databank zijn strikt vertrouwelijk en worden nooit gecommuniceerd. Ze kunnen op verzoek van de betrokkenen worden gewijzigd. Het Instituut verzekert slachtoffers van discriminatie op grond van geslacht door wie het gecontacteerd wordt de strikte vertrouwelijkheid en mag hun gegevens dus niet met derden delen.

Het gebruik van het prototype van het privacy passport door het Instituut lijkt dus niet gerechtvaardigd te zijn, noch lijkt het de specificiteit en vereisten van zijn juridische missie te waarborgen.

DG Personen met een Handicap

Ik verwijs naar het antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid (Zie vraag nr. 2102 van 1 februari 2018).

POD Wetenschapsbeleid

De invulling van de Data Protection Officer (DPO) werd besproken op het intern directiecomité van 21 februari 2018.

Bij Belspo werd het directiecomité vorig jaar door de ICT TRANS FWI -dienst geïnformeerd over de impact van de General Data Protection Regulation (GDPR) op onze instellingen (awareness).

Belspo is betrokken bij het ontwerp van de Belgische kaderwet GDPR.

De voorzitter van het directiecomité werd op de hoogte gebracht van de nota van Kabinet De Backer in verband met het "register der verwerkingen" ontwikkeld door Deloitte.

Het idee is om een cel op te richten met centraal een DPO (die rapporteert aan de Voorzitter) met ondersteuning van ICT TRANS FWI-dienst wat betreft de technische en methodologische ondersteuning en ook er beroep gedaan wordt op punctuele expertise van de juridische dienst en HRM van Belspo en uitwisseling met de DPO van Belnet en de overige FWI.

Rijksarchief

L'Institut dispose aussi d'une banque de données dans laquelle sont encodés les signalements reçus (demandes d'informations et plaintes relatifs à leurs droits en matière d'égalité des femmes et des hommes). Les données personnelles des personnes inscrites dans cette banque de données, sont strictement confidentielles et ne sont jamais communiquées, et peuvent être modifiées à la demande de la personne. L'Institut garantit la stricte confidentialité des victimes de discriminations fondées sur le sexe qui s'adressent à lui et ne peut donc partager ses données avec des tiers.

Le prototype de privacy passport ne semble donc pas justifier son utilisation par l'Institut ni garantir la spécificité et les impératifs de ses missions juridiques.

DG Personnes Handicapées

Je renvoie à la réponse du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique (Voir question n° 2102 du 1 février 2018).

SPP Politique Scientifique

Lors de sa réunion du 21 février 2018, le comité de direction a abordé l'attribution de la fonction de Data Protection Officer (DPO).

Le service ICT TRANS ESF de Belspo a informé l'année dernière le comité de direction de l'impact du Règlement général sur la protection des données (RGPD) sur nos institutions (sensibilisation).

Belspo est impliqué dans le projet de la loi-cadre RGPD belge.

Le président du comité de direction a été informé de la note du Cabinet De Backer concernant le "Registre des activités de traitement", développé par Deloitte.

L'idée est de créer une cellule avec un CPD central (qui en référerait au président) avec l'appui du service ICT TRANS ESF pour ce qui est du soutien technique et méthodologique. On fera également appel de manière ponctuelle à l'expertise des services Belspo, en matière juridique et de gestion des ressources humaines, et au dialogue avec les CPD de Belnet et des autres ESF.

Archives de l'État

De bestaande regelgeving en de GDPR voorzien uitzonderingen voor "archivering in het algemeen belang" evenals voor historisch onderzoek, ook wat betreft de uitoefening van de rechten van de burger. Art. 89, par. 1.3) van de GDPR bepaalt dat voor'"archivering in het algemeen belang" in het lidstatelijk recht een afwijking op (onder meer) art 15 (recht op inzage) van de GPR kan worden voorzien, mits passende waarborgen worden geboden. Art. 89, par. 1.2) van GDPR bepaalt hetzelfde met betrekking tot historisch onderzoek.

De federale kaderwet, die de implementatie van de GDPR moet regelen, zal daaraan tegemoet komen.

In het personeelsplan 2018 van het Rijksarchief is de aanwerving van een voltijdse data protection officer (DPO) voorzien. De DPO zal de implementatie van de GDPR in het Rijksarchief voorbereiden en begeleiden en toezien op de naleving van de GDPR.

Het Rijksarchief juicht het initiatief van staatssecretaris De Backer toe. Op 22 februari werd over de "Privacy Guide Privacy Register" een infosessie georganiseerd, waarop een vertegenwoordiger van het Rijksarchief was.

POD Maatschappelijke Integratie

Om tegen eind mei 2018 de Europese richtlijnen inzake de bescherming van de gegevens na te leven, heeft de POD MI een GDPR-project gelanceerd in samenwerking met zijn rechtstreekse partners zoals de KSZ, de federaties van OCMW's en alle informaticabedrijven die betrokken zijn bij de materies die tot hun bevoegdheid behoren.

Thans zijn verschillende stappen voor de uitvoering aan de gang:

In eerste instantie werden alle bijgehouden gegevens geïnventariseerd. Vervolgens werd een beschrijving van de verwerking van deze gegevens opgesteld.

De volgende stap zal een risicoanalyse zijn.

Daarna volgt de fase waarin het recht op informatie opengesteld wordt voor de burger.

Globaal genomen werden, met het oog op de naleving, tot nu toe de richtlijnen en best practices van de sector en de Privacycommissie gevolgd. Nu verwijzen wij naar het federale project van de FOD Justitie: het invoeren van een elektronische tool, de Privacy guide, die de verplichtingen inzake het register voor gegevensverwerking bevat.

La réglementation existante et le RGPD prévoient des exceptions pour l'archivage " à des fins archivistiques dans l'intérêt public " ainsi que pour la recherche historique, y compris pour l'exercice des droits des citoyens. L'Art. 89, par. 1.3) du RGPD stipule que pour l'archivage à des fins archivistiques dans l'intérêt public, le droit des États membres peut prévoir des dérogations à l'article 15 (droit d'accès), sous réserve que les garanties appropriées soient offertes. L'Art. 89, par. 1.2) du RGDP fait pareil pour la recherche historique.

La loi-cadre qui réglera l'implémentation du RGPD en tiendra compte.

Le plan de personnel des Archives de l'État pour 2018 prévoit le recrutement d'un data protection officer (DPO). Le DPO préparera l'implémentation du RGPD au sein des Archives de l'État, et il encadrera et surveillera l'application du Règlement.

Les Archives de l'État se réjouissent de l'initiative du secrétaire d'État De Backer. Le 22 février, une séance d'informations sur le "Privacy Guide Privacy Register" a été organisée, un représentant des Archives de l'État y était présent.

SPP Intégration Sociale

Afin d'être en conformité avec les directives européennes en matière de protection des données d'ici à fin mai 2018, le SPP-IS a initié un projet GDPR en collaboration avec ses partenaires directs tels que la BCSS, les fédérations de CPAS et toutes les sociétés informatiques concernées par les matières qui entrent dans ses compétences.

Diverses étapes de mise en oeuvre sont à présent en cours:

Dans un premier temps, un recensement de toutes les données détenues a été opéré. Ensuite, un descriptif des traitements effectués sur ces données a été rédigé.

La prochaine étape consistera en une analyse de risques.

L'étape destinée à permettre la mise à disposition du citoyen de son droit à l'information sera abordée ensuite.

Le canevas d'approche globale pour la mise en conformité ont suivi jusqu'à présent les directives et best-practices suggérées par le secteur et par la commission de la vie privée. Nous nous référons maintenant au projet fédéral du SPF Justice, la mise en place d'un outil électronique le Privacy guide qui intègre les obligations en matière de registre des traitements des données.

Wat betreft de toegang van de burger tot zijn persoonsgegevens, in het kader van wat is voorzien bij de wetgeving, bundelt de POD MI zijn krachten om een antwoord te bieden op deze problematiek, zelfs al beschikt hij nog niet over een geïntegreerde informaticatool om eventuele aanvragen te kunnen behandelen, zoals het Rijksregister.

In deze bijzondere fase van het project met het oog op de rechtstreekse toegang tot informatie door de burger sluit de POD MI zich aan bij de idee om deel te nemen aan een ruimer initiatief op federaal niveau en bij te dragen tot het uitwerken en het gebruiken van het "Privacy passport" in het kader van de wetgeving.

En ce qui concerne l'accès du citoyen à ses données personnelles, dans le cadre de ce qui est prescrit par la législation, le SPP IS s'organise pour répondre à cette problématique même s'il ne dispose pas encore comme le Registre National d'un outil informatique intégré pour pouvoir traiter les demandes éventuelles.

Dans cette phase particulière du projet visant à l'accès direct à l'information par le citoyen, le SPP-IS adhère à l'idée de s'inscrire dans une initiative plus large au niveau fédéral et de participer à l'élaboration et à l'usage du "Privacy passport" dans le cadre de la législation.

DO 2017201821017

Vraag nr. 672 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie.

USB-sleutels zijn erg nuttige instrumenten in het kader van de beroepsactiviteiten van ambtenaren. Het kan echter jammer genoeg voorvallen dat men dergelijke informatiedragers verliest (of dat ze zelfs worden gestolen), terwijl er vertrouwelijke of gevoelige informatie op staat.

Graag kreeg ik dan ook een antwoord op de volgende vragen voor alle overheidsdiensten die onder uw ministerieel toezicht staan.

1. Welke voorschriften gelden er inzake het gebruik van USB-sticks en dus het beperken van het risico op verlies of diefstal ervan?

2. Worden er specifieke maatregelen getroffen inzake dataversleuteling? Zo ja, welke?

3. Hoeveel meldingen werden er, voor zover die informatie beschikbaar is, ontvangen van verloren USB-sleutels waarop er vertrouwelijke of gevoelige gegevens stonden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 05 maart 2018, op de vraag nr. 672 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 februari 2018 (Fr.):

DO 2017201821017

Question n° 672 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.

Les clés USB constituent des outils très utiles dans le cadre des activités professionnelles des agents de la fonction publique. Toutefois, il peut malheureusement arriver que ces supports de stockage soient perdus (voire volés), alors qu'ils contiennent des données réputées confidentielles ou sensibles.

Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'ensemble des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle.

1. Quelles sont les consignes en vigueur concernant l'usage des clés USB et, partant, la limitation des risques de perte (ou de vol)?

2. Des mesures particulières sont-elles prises en termes de cryptage des données? Le cas échéant, lesquelles?

3. Dans la mesure où ces informations seraient disponibles, quel a été le nombre total de signalements de pertes de clés USB contentant des données réputées confidentielles ou sensibles?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 05 mars 2018, à la question n° 672 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 février 2018 (Fr.):

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen: de gegevens van het Instituut worden bewaard op een beveiligd netwerk met encryptie dat voldoet aan de geldende normen binnen de federale overheid.

Gevoelige of vertrouwelijke informatie wordt bovendien opgeslagen in files die uitsluitend voor de dossierbeheerders toegankelijk zijn. Elke dossierbeheerder heeft zijn eigen laptop welk enkel toegankelijk is via een persoonlijke log-in en paswoord (e-ID) waardoor er geen vertrouwelijke of gevoelige informatie op USB-sleutel moet bewaard worden. Het Instituut heeft een beleid waarbij het principe van de goede huisvader/moeder geldt.

DG Personen met een Handicap: ik verwijs naar het antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid (vraag nr. 2127 van 9 februari 2018).

POD Wetenschapsbeleid

1. Alle gebruikers kunnen vrijelijk USB-sticks gebruiken op hun werkstation.

Er wordt hen gevraagd geen vertrouwelijke of gevoelige gegevens op dergelijke media op te slaan. Het is echter moeilijk voor ons om het gebruik ervan te controleren.

2. Alleen harde schijven van laptops die gevoelige of vertrouwelijke gegevens kunnen bevatten, worden beschermd door encryptie

3. Er is tot nu toe geen verlies van USB-stick gemeld

Rijksarchief

1. Het gebruik van USB-sleutels of andere apparaten die niet door de instelling worden voorzien, is niet toegelaten. Ons charter zegt hierover: "Het is niet toegestaan eigen pc's in het netwerk te plaatsen of persoonlijke apparatuur aan de pc's van het Rijksarchief te koppelen".

Aan een aantal wetenschappers werd een USB-sleutel ter beschikking gesteld, aangekocht door het Rijksarchief. Dit moet hen toelaten om gemakkelijk documenten te kunnen uitwisselen, vooral in het kader van het archieftoezicht.

2. Hiervoor werden tot nu toe geen specifieke richtlijnen uitgevaardigd. Wetenschappers die over een USB-sleutel beschikken worden geacht de risico's verbonden aan het gebruik van dit soort sleutels te kennen.

Voor de overbrenging van digitaal archief heeft het Rijksarchief een systeem ontwikkeld dat toelaat om digitale archieven versleuteld via het internet aan te aanleveren. Het gebruik van andere manieren van transfer van digitaal archief is enkel toegestaan in uitzonderlijke omstandigheden.

3. Deze gegevens zijn niet beschikbaar

POD Maatschappelijke Integratie (MI)

Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes: les données de l'Institut sont conservées sur un réseau sécurisé avec encryptage qui répond aux normes en vigueur au sein de l'administration fédérale.

Les informations sensibles ou confidentielles sont en outre enregistrées dans des dossiers uniquement accessibles aux gestionnaires des dossiers concernés. Chaque gestionnaire dispose de son propre pc portable, uniquement accessible au moyen d'un identifiant et d'un mot de passe (e-ID) personnels. Les informations sensibles ou confidentielles ne doivent par conséquent pas être conservées sur une clé USB. La politique de l'Institut repose sur le principe du bon père/de la bonne mère de famille.

DG Personnes Handicapées: Je renvoie à la réponse du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique (question n° 2127 du 9 février 2018).

SPP Politique Scientifique

1. Tous les utilisateurs peuvent utiliser librement des clés USB à leur poste de travail.

Il leur est demandé de ne pas stocker de données confidentielles ou sensibles sur des supports de ce type. C'est difficile d'en contrôler l'usage.

2. Seuls les disques durs des laptops qui peuvent contenir des données sensibles ou confidentielles sont protégés par encryption.

3. Aucune perte de clé USB nous a été signalée à ce jour

Archives de l'État

1. L'utilisation de clés USB ou d'autres appareils non prévus par l'établissement n'est pas autorisée. Notre charte stipule à ce sujet que "la connexion de son propre ordinateur au réseau ou le raccord d'appareillage personnel aux pc des Archives de l'État n'est pas davantage permis".

Certains scientifiques ont reçu une clé USB achetée par les Archives de l'État, afin de leur permettre d'échanger aisément des documents, notamment dans le cadre des missions de la surveillance archivistique.

2. Des directives spécifiques n'ont pas été décrétées à ce sujet jusqu'à présent. Les scientifiques disposant d'une clé USB sont supposés être au courant des risques inhérents à l'utilisation de ce type d'outils.

Pour le transfert des archives numériques, les Archives de l'État ont développé un système qui permet la transmission chiffrée d'archives numériques via l'Internet. L'utilisation d'autres moyens de transfert d'archives numériques n'est autorisée que dans des circonstances exceptionnelles.

3. Ces données ne sont pas disponibles.

SPP Intégration Sociale (IS)

1. USB-sticks worden uitsluitend aan personen gegeven die buitenshuis presentaties moeten geven of zich frequent moeten verplaatsen en van werkplek veranderen. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de inspectiedienst van de POD Maatschappelijke Integratie.

De sticks mogen enkel gebruikt worden om tijdelijk werkdocumenten (tekst, tabellen, presentaties, enz.) op te slaan. Deze documenten kunnen kladversies van verslagen zijn en dus algemene informatie over de werkwijze van een OCMW bevatten.

Vertrouwelijke of privégegevens van personen mogen evenwel niet op de stick opgeslagen worden. Deze informatiecategorie is enkel toegankelijk met specifieke informaticatoepassingen met strikt gecontroleerde toegang. In ieder geval kan dit soort gegevens niet vrij op externe sticks gedownload worden.

2. Aangezien er geen vertrouwelijke gegevens op de USB-sticks staan, zijn encryptieprocedures niet nodig.

3. Om de reden die in punt 1 toegelicht werd, heeft de POD MI tot nu toe nog geen vertrouwelijke gegevens verloren.

1. Les clés USB sont distribuées exclusivement aux personnes devant soit faire des présentations à l'extérieur, soit réaliser de fréquents déplacements et changements de poste de travail. C'est par exemple le cas du service inspection du SPP Intégration sociale.

Les clés ne peuvent être utilisées que pour stocker temporairement des documents de travail (textes, tableaux, présentations, *etc*.). Ces documents consistent éventuellement en brouillons de rapports et peuvent donc contenir des informations génériques décrivant le mode de fonctionnement d'un CPAS.

Mais aucune donnée privée ou confidentielle propre à une personne ne peut y être stockée. Cette catégorie d'informations n'est accessible que via des application informatiques spécifiques dont l'accès est strictement contrôlé. Dans tous les cas, ces types de données ne peuvent être déchargées librement sur des clés externes.

2. Dans la mesure où aucune donnée confidentielle n'est véhiculée via les clés USB, des procédures de cryptages ne sont pas nécessaires.

3. De par l'explication donnée au point 1, le SPP IS n'a à ce jour aucune perte de données confidentielles à déplorer.

DO 2017201821205

Vraag nr. 684 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 20 februari 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en Grootstedenbeleid. - Tewerkstelling.

Het is belangrijk dat de federale overheidsdiensten het goede voorbeeld geven wat arbeidsomstandigheden betreft.

1. Hoe is het aantal werknemers bij de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en Grootstedenbeleid sinds 2014 jaarlijks geëvolueerd? Wat is de verklaring voor die evolutie?

2. Hoe zijn de werknemers van de POD verdeeld over de verschillende statuten? Hoe is die verdeling sinds 2014 geëvolueerd? Wat is de verklaring daarvoor?

3. Welke diensten worden door de POD geoutsourcet? Hoe is de outsourcing sinds 2014 geëvolueerd?

DO 2017201821205

Question n° 684 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 20 février 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

SPP Intégration sociale, Lutte contre la Pauvreté, Économie sociale et Politique des Grandes Villes. - Emploi.

Il est essentiel que les services publics fédéraux montrent l'exemple en matière de conditions d'emploi.

1. Quelle est l'évolution du nombre de travailleurs par année depuis 2014 dans le SPP Intégration sociale, Lutte contre la Pauvreté, Économie sociale et Politique des Grandes Villes? Comment s'explique cette évolution?

2. Quelle est la répartition entre les différents statuts des travailleurs au sein du SPP? Quelle est son évolution depuis 2014? Comment l'expliquez-vous?

3. Quels services sont externalisés par le SPP? Comment a évolué l'externalisation depuis 2014?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 februari 2018, op de vraag nr. 684 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 20 februari 2018 (Fr.):

Deze aangelegenheid behoort tot de bevoegdheid van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie (vraag nr. 1091 van 19 maart 2018).

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 février 2018, à la question n° 684 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 20 février 2018 (Fr.):

Cette matière relève des compétence du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale (question n° 1091 du 19 mars 2018).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

2017201820505	18-01-2018	1918	**Barbara Pas**	* Proefbank voor wapens in Luik. - Stand van zaken. Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège. - État des lieux.	37
2017201820517	18-01-2018	1920	**Barbara Pas**	* Buitenlandse investeringen in België. Investissements étrangers en Belgique.	38
2017201820579	22-01-2018	1923	**Eric Thiébaut**	* Het door FeBelSol ingestelde beroep bij de Raad van State tegen het koninklijk besluit van 24 september 2017. Le recours de FeBelSol devant le Conseil d'État contre l'arrêté royal du 24 septembre 2017.	39
2017201820585	23-01-2018	1925	**Gautier Calomne**	* Toezicht op het welzijn op het werk. Le contrôle du bien-être au travail.	40
2017201820590	23-01-2018	1926	**Gautier Calomne**	* Controle van de samenstelling van charcuterie. Le contrôle de la composition des charcuteries.	40
2017201820591	23-01-2018	1927	**Gautier Calomne**	* Vaste boekenprijs. Le prix unique des livres.	41
2017201820612	24-01-2018	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	* FOD Economie. - Controles op speelgoed. SPF Économie. - Les contrôles sur les jouets.	41
2017201820618	24-01-2018	1930	**Barbara Pas**	* FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	42
2017201820629	24-01-2018	1933	**Gautier Calomne**	* Etikettering van voedingsmiddelen. L'étiquetage des denrées alimentaires.	43
2017201820665	25-01-2018	1936	**Gautier Calomne**	* Statuut van de koeriers. Le statut des coursiers.	43
2017201820671	25-01-2018	1937	**Gautier Calomne**	* Misbruiken bij spoedhersteldiensten. Les abus dans les cas des dépannages d'urgence.	44
2017201820673	25-01-2018	1938	**Gautier Calomne**	* Verzekering gewaarborgd inkomen. Les assurances revenu garanti.	44
2017201820687	25-01-2018	1939	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Technische studie over elektrische fietsen. L'étude technique sur les vélos électriques.	44
2017201820688	25-01-2018	1940	**Caroline Cassart-Mailleux**	* App Crashform. L'application Crashform.	45
2017201820689	26-01-2018	1941	**Emmanuel Burton**	* Stijging van de aluminiumprijs. La hausse du prix de l'aluminium.	45
2017201820690	26-01-2018	1942	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Onlineplatform meldpunt.belgie.be. La plateforme en ligne pointdecontact.belgique.be.	46
2017201820692	26-01-2018	1943	**Servais Verherstraeten**	* Springplank naar zelfstandige. La mesure "tremplin-indépendants" .	47

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820698	26-01-2018	1944	**Jef Van den Bergh**	* Verhaal in modelovereenkomst BA-verzekering. Le recours prévu dans le contrat type d'assurance obligatoire de la responsabilité.	48
2017201820702	26-01-2018	1945	**Benoît Friart**	* De concurrentiepositie van België. La compétitivité de la Belgique.	49
2017201820712	29-01-2018	1946	**Benoît Friart**	* Meer dan 140.000 vacatures. Plus de 140.000 postes vacants.	49
2017201820725	29-01-2018	1947	**Kattrin Jadin**	* Aanbevelingen voor de gas- en elektriciteitsfactuur. Les recommandations pour la facture de gaz et d'électricité.	51
2017201820726	29-01-2018	1948	**Kattrin Jadin**	* Barometer van Insead. Le baromètre d'Insead.	52
2017201820741	29-01-2018	1949	**Barbara Pas**	* Werklozensteun. - Onterechte uitkering. - Terugvordering. - Gevolgen. Chômage. - Allocations indûment perçues. - Recouvrement. - Conséquences.	52
2017201820760	30-01-2018	1950	**Leen Dierick**	* Immokantoren. Les agences immobilières.	53
2017201820761	30-01-2018	1951	**Leen Dierick**	* Fraude bij garages. La fraude dans les garages.	54
2017201820762	30-01-2018	1952	**Leen Dierick**	* Huwelijksbemiddeling. Le courtage matrimonial.	55
2017201820763	30-01-2018	1953	**Leen Dierick**	* Timesharing. Le time-sharing.	56
2017201820764	30-01-2018	1954	**Leen Dierick**	* Vuurwerk. Les feux d'artifice.	57
2017201820765	30-01-2018	1955	**Leen Dierick**	* Huis-aan-huis-verkopers. Les vendeurs au porte-à-porte.	58
2017201820766	30-01-2018	1956	**Leen Dierick**	* Car-Pass. L'ASBL Car-Pass.	60
2017201820782	31-01-2018	1957	**Benoît Friart**	* Recordaantal malafide websites. Nombre record de sites véreux en ligne.	62
2017201820789	31-01-2018	1958	**Gautier Calomne**	* Timesharing. Les vacances en time-sharing.	62
2017201820790	31-01-2018	1959	**Gautier Calomne**	* Winstpremie bij de ondernemingen. La prime bénéficiaire dans les entreprises.	63
2017201820791	31-01-2018	1960	**Gautier Calomne**	* Prijzen in reisbrochures. Les prix dans les brochures de voyages.	63
2017201820792	31-01-2018	1961	**Gautier Calomne**	* Uitbreiding van het systeem van de flexi-jobs. L'élargissement du système des flexi-jobs.	64
2017201820793	31-01-2018	1962	**Gautier Calomne**	* Schaarste aan arbeidskrachten voor de kmo's. La pénurie de main d'oeuvre pour les PME.	64
2017201820011	31-01-2018	1963	**Vincent Van Quickenborne**	* Belgische ranking in het Doing Business-rapport. Classement belge dans le rapport Doing Business.	65

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820811	31-01-2018	1964	**Rita Gantois**	*	BMA. - Werkingsmiddelen. Les moyens de fonctionnement de l'ABC.	65

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2016201714959	23-02-2017	2015	**Paul-Olivier Delannois**		Aantal agenten van de lokale politiezones die over een wapen beschikken. Le nombre d'agents des zones de police locale disposant d'une arme.	243
2017201819480	13-11-2017	2719	**Koenraad Degroote**		Non-activiteit van operationele personeelsleden. La non-activité des membres du personnel opérationnel.	244
2017201819576	20-11-2017	2723	**Egbert Lachaert**		Graad van hoofdcommissaris. Le grade de commissaire divisionnaire.	246
2017201819787	29-11-2017	2740	**Gautier Calomne**		Diensten voor persoonsbeveiliging. Les services de protection rapprochée.	248
2017201819855	01-12-2017	2749	**Kattrin Jadin**		In beslag genomen wapens in België. Les armes saisies en Belgique.	249
2017201819990	07-12-2017	2773	**Georges Gilkinet**		Dinant. - Project voor de bouw van een administratief centrum. Dinant. - Projet cité administrative.	250
2017201820207	20-12-2017	2826	**Vincent Scourneau**		Schietoefeningen voor agenten. Entraînement des policiers au tir.	252
2017201820328	08-01-2018	2841	**Sonja Becq**		Afgesloten samenlevingscontracten. - Registratie. L'enregistrement des contrats de cohabitation.	255
2017201820409	12-01-2018	2854	**Filip Dewinter**		Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten. Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.	259
2017201820415	12-01-2018	2855	**Brecht Vermeulen**		Cryptomunten. - Follow the money. Les cryptomonnaies. - Follow the money.	260
2017201820419	15-01-2018	2856	**Filip Dewinter**		Criminaliteit in 2016 en 2017. La criminalité en 2016 et 2017.	263
2017201820462	16-01-2018	2872	**Brecht Vermeulen**		Door DNS geblokkeerde websites. Les sites internet faisant l'objet d'un blocage DNS.	265
2017201820485	17-01-2018	2874	**Goedele Uyttersprot**		Tweede verblijfsregister. - Inschrijvingen. Registre de seconde résidence. - Inscriptions.	268
2017201820494	17-01-2018	2876	**Brecht Vermeulen**		Brusselse brandweer. - Naleving taalwetten (MV 22529). Le respect des lois linguistiques par les services d'incendie bruxellois (QO 22529).	271
2017201820526	18-01-2018	2878	**Franky Demon**	*	Pickpockets in treinstations. Pickpockets dans les gares ferroviaires.	66
2017201820529	18-01-2018	2879	**Olivier Chastel**		Foutparkeren op parkeerplaatsen voor gehandicapten. Infractions de stationnement sur les places handicapées.	272

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820531	19-01-2018	2880	**Stefaan Van Hecke**	*	Alcoholcontroles. Les contrôles d'alcoolémie.	66
2017201820542	19-01-2018	2881	**Barbara Pas**	*	De taalkennis van de Brusselse politie. Les connaissances linguistiques des agents des services de police bruxellois.	68
2017201820545	19-01-2018	2882	**Filip Dewinter**	*	Verlies of diefstal van verblijfstitels. Perte ou vol de titres de séjour.	69
2017201820548	19-01-2018	2883	**Barbara Pas**	*	Transitmigranten langs de autosnelwegen (MV 22202). Les transmigrants aux abords des autoroutes. (QO 22202)	69
2017201820566	22-01-2018	2884	**Barbara Pas**	*	Brusselse politiezones. - Vernietiging aanstellingen strijdig met de taalwet. Zones de police bruxelloises. - Annulation de recrutements contraires à la loi sur l'emploi des langues.	71
2017201820576	22-01-2018	2885	**Marco Van Hees**	*	Vliegbasis van Kleine-Brogel. - Bijzondere veiligheidsprocedures. Base de Kleine Brogel. - Procédures spéciales de sécurité.	72
2017201820587	23-01-2018	2886	**Gautier Calomne**	*	Balans van de wegcontroles tijdens de eindejaarsfeesten. Le bilan des contrôles menés sur la route lors des fêtes de fin d'année.	72
2017201820589	23-01-2018	2887	**Gautier Calomne**		Gebruik van sociale netwerken en e-mail voor drugshandel. L'usage des réseaux sociaux et des messageries électroniques pour le trafic de drogue.	273
2017201820618	24-01-2018	2888	**Barbara Pas**	*	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	73
2017201820619	24-01-2018	2889	**Brecht Vermeulen**	*	Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	74
2017201819772	24-01-2018	2890	**Philippe Goffin**	*	Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed. La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.	75
2017201820628	24-01-2018	2891	**Emmanuel Burton**	*	Recente activaties van het noodnummer 1722. Les récentes activations du numéro 1722.	76
2017201820640	25-01-2018	2892	**Emmanuel Burton**	*	Aankoop van een tweedehandshelikopter door de federale politie. L'achat d'un hélicoptère de seconde main par la police fédérale.	77
2017201820642	25-01-2018	2894	**Emmanuel Burton**	*	Nieuwe barrière tegen aanslagen met voertuigen. Le nouveau dispositif anti-camions.	78
2017201820652	25-01-2018	2895	**Gautier Calomne**		Niet-geïdentificeerde lijken. Les cadavres non identifiés.	275
2017201820653	25-01-2018	2896	**Gautier Calomne**	*	Buiten werking stellen van geldautomaten in supermarkten. Le retrait des distributeurs automatiques d'argent des supermarchés et des grandes surfaces.	78
2017201820658	25-01-2018	2897	**Gilles Foret**	*	Bescherming tegen diefstallen in de stations. La sécurité contre les vols dans les gares.	79

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820660	25-01-2018	2898	**Gautier Calomne**	*	Weekend zonder alcohol achter het stuur. Le week-end sans alcool au volant.	79
2017201820675	25-01-2018	2899	**Gautier Calomne**	*	Tienermeisjes in het prostitutiemilieu. La présence d'adolescentes dans le milieu de la prostitution.	80
2017201820686	25-01-2018	2901	**Jean-Jacques Flahaux**	*	Politiezone Haute Senne. - Bezit van verdovende middelen. Zone de la Haute Senne. - Détention de produits stupéfiants.	80
2017201820695	26-01-2018	2902	**Karolien Grosemans**	*	Het aantal diefstallen in de Limburgse ziekenhuizen. Le nombre de vols dans les hôpitaux du Limbourg.	81
2017201820701	26-01-2018	2903	**Benoît Friart**	*	Dragen van wapens door private veiligheidsagenten. Le port d'arme pour les agents de sécurité privée.	81
2017201820720	29-01-2018	2904	**Barbara Pas**	*	Controles op illegalen op treinen door de spoorwegpolitie en de DVZ. Les contrôles effectués dans les trains par la police des chemins de fer et l'Office des étrangers sur les personnes en situation illégale.	82
2017201820759	30-01-2018	2905	**Fabienne Winckel**	*	Federaal opleidingsplan 2016-2017. - Balans. Plan Fédéral de Formation 2016-2017. - Bilan.	83
2017201820794	31-01-2018	2907	**Gautier Calomne**	*	In Anderlecht in brand gestoken voertuigen van de Spoorwegpolitie. L'incendie de véhicules de la police des chemins de fer à Anderlecht.	83
2017201820795	31-01-2018	2908	**Gautier Calomne**	*	Poging tot brandstichting in een politiebureau in het Brusselse Gewest. La tentative d'incendie d'un commissariat en Région bruxelloise.	84
2017201820796	31-01-2018	2909	**Gautier Calomne**	*	Politieadvies over aanvragen voor wapenbezit. L'avis de la police relatif aux demandes de détention d'armes à feu.	84
2017201820797	31-01-2018	2910	**Gautier Calomne**	*	Instructies voor het gebruik van tasers in de politiezones. Les consignes d'utilisation des tasers dans les zones de police.	85
2017201820798	31-01-2018	2911	**Gautier Calomne**	*	Valse noodoproepen bij de politiediensten. Les fausses alertes adressées aux services de police.	85
2017201820799	31-01-2018	2912	**Gautier Calomne**	*	Gebruik van gestolen foto's van Belgische kinderen op een Russische website. L'utilisation de photos volées d'enfants belges sur un site internet russe.	86
2017201820890	05-02-2018	2935	**Nele Lijnen**		Opvangcentra slachtoffers seksueel geweld. Les centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles.	276
2017201820921	05-02-2018	2941	**Koenraad Degroote**		DNA-onderzoeken. - Evolutie aantal en duur. Évolution du nombre et de la durée des analyses ADN.	277
2017201820961	07-02-2018	2946	**Kattrin Jadin**		Hervorming van de Civiele Bescherming (MV 22729). La réforme de la Protection civile (QO 22729).	278

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820966	07-02-2018	2948	**Benoît Friart**		Illegale handel in kunstwerken in België (MV 22602). Le trafic d'oeuvres d'art en Belgique (QO 22602).	279
2017201820976	07-02-2018	2949	**Caroline Cassart-Mailleux**		Vuurwerk. Feu d'artifice.	281
2017201820985	07-02-2018	2952	**Filip Dewinter**		De verkrijging van de Belgische nationaliteit. L'acquisition de la nationalité belge.	282
2017201821004	08-02-2018	2955	**Kattrin Jadin**		Inzet van burgers als politievrijwilligers (MV 22745). La police de citoyens volontaires (QO 22745).	283
2017201821041	13-02-2018	2959	**Stéphanie Thoron**		Bescherming van huisartsen tegen agressie (MV 22735). La protection des médecins généralistes victimes d'agressions (QO 22735).	284

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2017201820706	26-01-2018	1090	**Barbara Pas**		Bpost. - Laattijdig bezorgen van briefwisseling. Bpost. - Retard dans la livraison du courrier.	286
2017201820717	29-01-2018	1092	**Benoît Friart**		Tarieven van de telecomproviders in België. Le prix des forfaits en Belgique.	288
2017201820740	29-01-2018	1093	**Barbara Pas**		Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevetten en taalpremies. Bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Brevets et primes linguistiques.	290
2017201820783	31-01-2018	1095	**Barbara Pas**		Gefrankeerde omslagen. Les enveloppes préaffranchies.	291
2017201820786	31-01-2018	1096	**Barbara Pas**	*	De inschakeling van vluchtelingen als postbode. L'engagement de réfugiés comme facteurs.	86
2017201820848	01-02-2018	1097	**Vincent Van Quickenborne**		Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	291

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2017201820594	23-01-2018	1286	**Tim Vandenput**	*	De terdoodveroordeling Ahmadreza Djalali in Iran (MV 21590). La condamnation à mort d'Ahmadreza Djalali en Iran (QO 21590).	87
2017201820595	23-01-2018	1287	**Fatma Pehlivan**	*	Erkenning honger veroorzaken als oorlogsmisdaad (MV 21698). La reconnaissance du recours à l'arme de la faim comme crime de guerre (QO 21698).	88
2017201820596	23-01-2018	1288	**Kattrin Jadin**	*	Bescherming van migrerende diersoorten (MV 21800). La protection des espèces migratrices (QO 21800).	89

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820597	23-01-2018	1289	**Kattrin Jadin**	*	Vastgelopen formatiegesprekken in Duitsland (QO 22029). Le blocage de la formation du gouvernement allemand (QO 22029).	89
2017201820598	23-01-2018	1290	**Kattrin Jadin**	*	Situatie in Libanon en het Midden-Oosten (MV 21909). La situation au Liban et au Proche-Orient (QO 21909).	90
2017201820599	23-01-2018	1291	**Kattrin Jadin**	*	Cyberaanvallen. - Europese maatregelen (MV 22032). Cyberattaques. - Mesures européennes (QO 22032).	90
2017201820600	23-01-2018	1292	**Vincent Van Peteghem**	*	Libanon (MV 22437). Le Liban (QO 22437).	91
2017201820601	23-01-2018	1293	**Kattrin Jadin**	*	Creëren van jobs in de landen die vluchtelingen opvangen (MV 22294). La création d'emplois dans les pays d'accueil de réfugiés (QO 22294).	91
2017201820602	23-01-2018	1294	**Rita Bellens**	*	Het INF-verdrag (MV 22505). Le Traité INF (QO 22505).	92
2017201820603	23-01-2018	1295	**Rita Bellens**	*	De OVSE-Ministerraad van december 2017 (MV 22434). Le Conseil ministériel de l'OSCE en décembre 2017 (QO 22434).	93
2017201820604	23-01-2018	1296	**Dirk Van der Maelen**	*	Ontwerp van Israëlische basiswet die de gelijkheid tussen Arabische en Israëlische burgers opheft (MV 22271). Le projet de loi de base israélien qui abroge l'égalité entre citoyens arabes et israéliens. (QO 22271).	94
2017201820605	23-01-2018	1297	**Wouter De Vriendt**	*	Interpretatie van het ECHR (MV 21706). L'interprétation de la CEDH (QO 21706).	95
2017201820606	23-01-2018	1298	**Rita Bellens**	*	Peru's beoogde OESO-lidmaatschap (MV 22345). Le souhait du Pérou d'adhérer à l'OCDE (QO 22345).	96
2017201820607	23-01-2018	1299	**Dirk Van der Maelen**	*	ICSID-case België versus DP World Limited (MV 22398). Le litige entre DP World Limited et la Belgique porté devant le CIRDI (QO 22398).	97
2017201820618	24-01-2018	1300	**Barbara Pas**	*	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	98
2017201820619	24-01-2018	1301	**Brecht Vermeulen**	*	Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	99
2017201820691	26-01-2018	1302	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Vrijhandelsonderhandelingen met Nieuw-Zeeland. - Belgische belangen. Négociations de libre-échange avec la Nouvelle-Zélande. - Intérêts belges.	100
2017201820705	26-01-2018	1303	**Benoît Friart**	*	Toetreding van Bulgarije tot de Schengenzone Accès de la Bulgarie à l'espace Schengen.	101
			Minister van Justitie **Ministre de la Justice**			
2017201820515	18-01-2018	2376	**Koenraad Degroote**	*	Bedelarij. Mendicité.	102

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820518	18-01-2018	2377	**Barbara Pas**	* Brussel. - Rellen. Bruxelles. - Émeutes.	102
2017201820530	18-01-2018	2378	**Filip Dewinter**	* De opvang van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen. L'accueil des étrangers mineurs non accompagnés.	103
2017201820534	19-01-2018	2379	**Filip Dewinter**	* De verkrijging van de Belgische nationaliteit. L'obtention de la nationalité belge.	103
2017201820539	19-01-2018	2380	**Barbara Pas**	* Naamgeving en naamswijzigingen. Transmission et modifications du nom.	104
2017201820558	22-01-2018	2381	**Stefaan Van Hecke**	* Wachttijden voor gespecialiseerde zorgen in gevangenissen. Les délais d'attente pour les soins spécialisés dans les prisons.	104
2017201820560	22-01-2018	2382	**Peter Vanvelthoven**	* De ontbinding van vennootschappen. La dissolution de sociétés.	105
2017201820563	22-01-2018	2383	**Carina Van Cauter**	* Cijfers seksueel misbruik en pedofilie 2017. Chiffres relatifs aux cas d'abus sexuels et de pédophilie en 2017.	106
2017201820564	22-01-2018	2384	**Carina Van Cauter**	* Nieuwe nationaliteitswetgeving. - Evaluatie. Nouvelle législation relative à la nationalité. - Évaluation.	107
2017201820565	22-01-2018	2385	**Carina Van Cauter**	* Klachten inzake pesten. - Gegeven gevolgen. Les suites réservées aux plaintes pour harcèlement.	108
2017201820571	22-01-2018	2386	**Barbara Pas**	* Bezoldigde imams. Les imams rémunérés.	109
2017201820573	22-01-2018	2387	**Koenraad Degroote**	* Strafuitvoeringsrechtbanken. Tribunaux de l'application des peines.	109
2017201820586	23-01-2018	2388	**Gautier Calomne**	* Vrouwelijke genitale verminking. Les mutilations génitales féminines.	110
2017201820593	23-01-2018	2389	**Gautier Calomne**	* Lonen van het personeel bij de FOD Justitie. Le traitement du personnel au sein du SPF Justice.	110
2017201820614	24-01-2018	2390	**Vincent Scourneau**	* Wetboek van vennootschappen. - Artikelen 220 en 221. Code des sociétés. - Articles 220 et 221.	111
2017201820615	24-01-2018	2391	**Vincent Scourneau**	* Geplande zelfdoding met een dodelijk poeder. Suicide prémédité par poudre létale.	111
2017201820618	24-01-2018	2392	**Barbara Pas**	* FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	112
2017201820619	24-01-2018	2393	**Brecht Vermeulen**	* Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	113
2017201819772	24-01-2018	2394	**Philippe Goffin**	* Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed. La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.	114
2017201820625	24-01-2018	2395	**Jean-Jacques Flahaux**	* Evolutie van het aantal adopties. Évolution du nombre d'adoptions.	115

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820626	24-01-2018	2396	**Ine Somers**	* Derde geslacht. Le troisième sexe.	115
2017201820631	24-01-2018	2397	**Gautier Calomne**	* Forensische autopsieën. La pratique des autopsies médico-légales.	116
2017201820639	25-01-2018	2398	**Jan Penris**	* Veroordeling van vreemdelingen op grond van artikelen 75 en 76 van de Vreemdelingenwet. Condamnation d'étrangers sur la base des articles 75 et 76 de la loi sur les étrangers.	117
2017201820643	25-01-2018	2399	**Jean-Jacques Flahaux**	* Zone Haute Senne. - Geweld tegen politieagenten. Zone de Haute Senne. - Faits de violence à l'égard de policiers.	117
2017201820645	25-01-2018	2400	**Egbert Lachaert**	* Expertencommissie. - Antidiscriminatiewetten. Commission d'experts. - Lois antidiscrimination.	118
2017201819895	25-01-2018	2401	**Philippe Pivin**	* Strijd tegen schadelijke sektarische organisaties. Lutte contre les organisations sectaires nuisibles.	118
2017201820024	25-01-2018	2402	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Erkenning geboorteaktes. La reconnaissance des actes de naissance.	119
2017201820657	25-01-2018	2403	**Barbara Pas**	* Schijnhuwelijken en schijnsamenlevingscontracten. Mariages de complaisance. - Contrats de cohabitation de complaisance.	120
2017201820679	25-01-2018	2404	**Gautier Calomne**	* Vervalste buitenlandse rijbewijzen. Les falsifications de permis de conduire étrangers.	121
2017201820680	25-01-2018	2405	**Gautier Calomne**	* Griffie voor het neerleggen van overtuigingsstukken in het Brusselse Justitiepaleis. Le greffe de dépôt des pièces à convictions du palais de justice de Bruxelles.	121
2017201820681	25-01-2018	2406	**Gautier Calomne**	* Btw op de prestaties van advocaten. La TVA sur les prestations des avocats.	122
2017201820699	26-01-2018	2407	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Medische en psychologische onderzoeken. - Recht tot sturen. Examens médicaux et psychologiques. - Droit de conduire.	122
2017201820700	26-01-2018	2408	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Verval van het recht tot sturen. Déchéance du droit de conduire.	123
2017201820704	26-01-2018	2409	**Filip Dewinter**	* De screening van kandidaat-asielzoekers op linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen. Le screening des candidats à l'asile pour déceler des liens avec des groupes terroristes ou radicaux et potentiellement violents.	124
2017201820714	29-01-2018	2410	**Benoît Friart**	* Stimuleren van bemiddeling. Encourager la médiation.	125
2017201820733	29-01-2018	2412	**Barbara Pas**	* De veiligheid van treinbegeleiders. La sécurité des accompagnateurs de train.	126
2017201820734	29-01-2018	2413	**Barbara Pas**	* Erkenning moskeeën. L'agrément des mosquées.	126

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820735	29-01-2018	2414	**Barbara Pas**	* Bedienaars van erediensten. - Aantal. - Kostprijs. Le nombre de ministres du culte et les coûts y afférents.	127
2017201820736	29-01-2018	2415	**Barbara Pas**	* Catalaanse bannelingen in België. - Spionage. L'espionnage des exilés catalans séjournant en Belgique.	127
2017201820737	29-01-2018	2416	**Barbara Pas**	* De pro-Deozaken in asieldossiers. Les dossiers pro deo en matière d'asile.	128
2017201820749	29-01-2018	2417	**Eric Thiébaut**	* Gebrekkige ondersteuning van de slachtoffers van de treinramp in Buizingen. Manque de soutien aux victimes de la catastrophe de Buizingen.	128
2017201820755	30-01-2018	2418	**Goedele Uyttersprot**	* Bemiddeling. La médiation.	129
2017201820767	30-01-2018	2419	**Veli Yüksel**	* Erkenning van moskeeën (MV 22513). Reconnaissance de mosquées (QO 22513).	130
2017201820778	31-01-2018	2420	**Nele Lijnen**	* Telewerk. Télétravail.	130
2017201820787	31-01-2018	2421	**Barbara Pas**	* Hulp aan illegalen. L'aide aux illégaux.	132
2017201820803	31-01-2018	2422	**Gautier Calomne**	* Verplichting om een voertuig te besturen dat is uitgerust met een alcoholslot. L'obligation de conduire un véhicule équipé d'un éthylotest antidémarrage.	132
2017201820804	31-01-2018	2423	**Gautier Calomne**	* Veiligheidsmaatregelen in de strafinrichtingen. Les mesures de sécurité au sein des établissements pénitenciers.	132
2017201820805	31-01-2018	2424	**Gautier Calomne**	* Weerspannigheid tegen de politie. Les actes de rébellion à l'égard des forces de l'ordre.	133
2017201820806	31-01-2018	2425	**Gautier Calomne**	* Organisatie en financiering van de penitentiaire gezondheidszorg. L'organisation et le financement des soins de santé pénitentiaires.	133
2017201820807	31-01-2018	2426	**Gautier Calomne**	* Studie van de FOD Justitie over het kinderbezoek in de gevangenis. L'étude du SPF Justice sur les visites d'enfants à leurs parents détenus.	133
				Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid **Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**	
2016201718661	04-10-2017	1880	**Caroline Cassart-Mailleux**	Euthanasie voor personen die niet in België wonen. L'euthanasie pour les non-résidents belges.	293
2017201819224	27-10-2017	1951	**Yoleen Van Camp**	Dekkingsgraad influenza. Taux de couverture de la vaccination contre la grippe.	294
2017201819873	04-12-2017	2002	**Philippe Pivin**	Langdurige afwezigheid van werknemers. Absence longue durée des travailleurs.	297

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201819979	07-12-2017	2008	**Nathalie Muylle**		Buitenschoolse hulpverlening. L'aide extérieure à l'école.	301
2017201820259	28-12-2017	2043	**Vincent Scourneau**		Neurotoxiciteit van aluminium in vaccins. Neurotoxicité de l'aluminium dans les vaccins.	304
2017201820284	03-01-2018	2050	**Nathalie Muylle**		EMDR-therapie. La thérapie EMDR.	307
2017201820321	04-01-2018	2054	**Karin Jiroflée**		Kinesisten en logopedisten. Le nombre de kinésithérapeutes et de logopèdes.	309
2017201820533	19-01-2018	2077	**Alain Mathot**	*	Vaccin CIMAvax-EGF. Vaccin CIMAvax-EGF.	134
2017201820544	19-01-2018	2078	**Barbara Pas**	*	Het recht op terugbetaling van medische zorgen in geval van afbetalingsplan. Le droit au remboursement des soins médicaux en cas de plan d'apurement.	134
2017201820557	22-01-2018	2079	**Nathalie Muylle**		Mondhygiënist. Les hygiénistes dentaires.	311
2017201820567	22-01-2018	2080	**Nathalie Muylle**	*	Maximumfactuur. Maximum à facturer.	136
2017201820569	22-01-2018	2081	**Fabienne Winckel**		Gezondheidsenquête. L'enquête de santé.	312
2017201820570	22-01-2018	2082	**Barbara Pas**	*	Interculturele bemiddelaars in ziekenhuizen. Les médiateurs interculturels dans les hôpitaux.	137
2017201820577	22-01-2018	2083	**Alain Mathot**	*	Gebruik van Roaccutane. L'utilisation du Roaccutane.	138
2017201820578	22-01-2018	2084	**Alain Mathot**	*	De aanwezigheid van aluminium als adjuvans in vaccins. La présence d'adjuvant aluminique dans les vaccins.	138
2017201820611	24-01-2018	2085	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Alcoholgebruik bij minderjarigen in 2017. La consommation d'alcool chez les mineurs en 2017.	139
2017201820613	24-01-2018	2086	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	De kwetsbaarheid van pacemakers en defibrillatoren voor hacking. La vulnérabilité des pacemakers et des défibrillateurs face aux cyberattaques.	140
2017201820618	24-01-2018	2087	**Barbara Pas**	*	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	141
2017201820619	24-01-2018	2088	**Brecht Vermeulen**	*	Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	142
2017201820634	24-01-2018	2089	**Gautier Calomne**	*	Klinische proeven door de farmaceutische industrie. Les expérimentations menées par l'industrie pharmaceutique.	143
2017201820644	25-01-2018	2091	**Jean-Jacques Flahaux**	*	Stijgend gebruik van de menstruatiecup. L'utilisation croissante de coupes menstruelles.	144
2017201820655	25-01-2018	2092	**Fabienne Winckel**	*	Werknemers met overgewicht. Les travailleurs en surpoids.	144
2017201820656	25-01-2018	2093	**Fabienne Winckel**		Automatische terugbetaling via eAttest. Le remboursement automatique via eAttest.	314

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820662	25-01-2018	2094	**Gautier Calomne**	*	Gevolgen van de aanslagen van 22 maart 2016. Les suites des attentats du 22 mars 2016.	145
2017201820670	25-01-2018	2095	**Gautier Calomne**	*	Terugbetaling van antidepressiva. Le remboursement des antidépresseurs.	145
2017201820719	29-01-2018	2097	**Nathalie Muylle**	*	Fonds voor Medische Ongevallen. Le Fonds des accidents médicaux.	146
2017201820727	29-01-2018	2098	**Monica De Coninck**	*	Het statuut van de ASO. Le statut du médecin spécialiste en formation.	147
2017201820753	30-01-2018	2099	**Barbara Pas**	*	De terugbetaling van immunoglobulinen. Le remboursement des immunoglobulines.	148
2017201820903	05-02-2018	2110	**Philippe Blanchart**		Teleconsultaties. Les téléconsultations en médecine.	316
2017201820957	07-02-2018	2118	**Philippe Blanchart**		RIZIV-fraude via de derde-betalersregeling (MV 17020). Fraude à l'INAMI via le tiers-payant (QO 17020).	318
2017201820959	07-02-2018	2120	**Catherine Fonck**		Financiering van de sociale secretariaten (MV 21467). La rémunération des secrétariats sociaux (QO 21467).	320
2017201820964	07-02-2018	2122	**Catherine Fonck**		Plan om bepaalde jobs van belastingen en sociale bijdragen vrij te stellen. (MV 22239) Projet des jobs exonérés d'impôts et de cotisations sociales (QO 22239).	323
2017201821019	09-02-2018	2128	**Karin Temmerman**		De Lijn. - Toepassing taxshift (MV 22832). De Lijn. - Application du tax shift (QO 22832).	326
2017201821020	09-02-2018	2129	**Valerie Van Peel**		Personeel van ziekenfondsen. - Politiek engagement (MV 22718). Personnel des mutualités. - Engagement politique (QO 22718).	328
2017201821021	09-02-2018	2130	**Nahima Lanjri**		Mutualiteiten. - Tekort aan adviserend artsen (MV 22426). Mutualités. - Pénurie de médecins-conseils (QO 22426).	330
2017201821022	09-02-2018	2131	**Raoul Hedebouw**		Het verbreken van de arbeidsovereenkomst wegens medische overmacht (MV 18469). La rupture du contrat de travail pour cause de force majeure médicale (QO 18469).	332
2017201821023	09-02-2018	2132	**Valerie Van Peel**		Maximumfactuur. - De definitie van gezin (MV 22174). Maximum à facturer - Définition du mot ménage (QO 22174).	336
2017201821024	09-02-2018	2133	**Stefaan Vercamer**		Openbare ziekenhuizen. - Pensioenfinanciering (MV 20379). Hôpitaux publics. - Financement des pensions (QO 20379).	339
2017201821025	09-02-2018	2134	**Stefaan Vercamer**		Openbare ziekenhuizen. - Pensioenlasten (MV 22531). Hôpitaux publics. - Charges de pension (QO 22531).	341
2017201821026	09-02-2018	2135	**Stefaan Vercamer**		FAMIFED. - Overheveling gebouwen en financiële reserves (MV 21560). FAMIFED. - Transfert des immeubles et des réserves financières (QO 21560).	343

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201821027	09-02-2018	2136	**Nahima Lanjri**		Recht op een ziekte-uitkering voor wie werkt na de leeftijd van 65 jaar (MV 21847). Le droit à une indemnité de maladie pour les travailleurs actifs au-delà de 65 ans (QO 21847).	345
2017201821028	09-02-2018	2137	**Valerie Van Peel**		Maximumfactuur. - Herberekening gezinsinkomen (MV 22175). Maximum à facturer. - Nouveau calcul des revenus du ménage (QO 22175).	347
2017201821046	13-02-2018	2140	**Catherine Fonck**		Psychotherapie (MV 20335). La psychothérapie (QO 20335).	351
2017201821049	13-02-2018	2141	**Catherine Fonck**		Evaluatie van de proefprojecten voor een korter verblijf in de kraamkliniek (MV 20337). L'évaluation des projets pilotes de réduction de la durée de séjour en maternité (QO 20337).	354
2017201821051	13-02-2018	2142	**Catherine Fonck**		Verstrekkingen in ziekenhuizen die gefactureerd worden volgens de derde-betalersregeling (MV 20338). Prestations facturées selon le principe du tiers payant effectuées au sein d'institutions hospitalières (QO 20338).	356
2017201821064	13-02-2018	2149	**Marco Van Hees**		RIZIV-quota. - Belangenconflict (MV 21484). Quotas INAMI. - Procédure en conflit d'intérêt (QO 21484).	357
			Minister van Pensioenen **Ministre des Pensions**			
2017201820618	24-01-2018	278	**Barbara Pas**		FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	358
2017201820747	29-01-2018	281	**Benoît Friart**		Pensioenstatistieken. Les pensions en chiffres.	359
			Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude **Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**			
2016201712334	11-10-2016	1229	**Vincent Scourneau**		Afzwakking van de meerkosten van de verhoging van de btw op elektriciteit door de indexering. La diminution du surcoût liée à l'augmentation de la TVA sur l'électricité en raison de l'indexation.	361
2017201819221	27-10-2017	1901	**Yoleen Van Camp**		Frisdranken. Les boissons rafraîchissantes.	363
2017201819823	30-11-2017	1938	**Roel Deseyn**		Accijnsinkomsten. Revenus des accises.	366
2017201819833	30-11-2017	1940	**Benoît Friart**		Grensoverschrijdend winkelen. Le cross-border shopping.	368
2017201820520	18-01-2018	2033	**Goedele Uyttersprot**	*	Onderhoudsbijdragen ten behoeve van de ex-partners en (groot)ouders. Contributions alimentaires en faveur des ex-partenaires et des (grands-)parents.	148

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820521	18-01-2018	2034	**Goedele Uyttersprot**	*	Onderhoudsbijdragen ten behoeve van de kinderen. Contributions alimentaires en faveur des enfants.	149
2017201820543	19-01-2018	2035	**Barbara Pas**	*	Afschrijvingen als beroepskost. Les amortissements au titre de frais professionnels.	151
2017201820552	19-01-2018	2036	**Peter Vanvelthoven**	*	Inkohieringen personenbelasting. Les enrôlements dans l'impôt des personnes physiques.	153
2017201820553	19-01-2018	2037	**Peter Vanvelthoven**	*	De liquidatiereserve. La réserve de liquidation.	153
2017201820561	22-01-2018	2038	**Peter Vanvelthoven**	*	Vrijstelling doorstorting bedrijfsvoorheffing. Dispense du versement du précompte professionnel.	154
2017201820562	22-01-2018	2039	**Peter Vanvelthoven**	*	Pensioensparen. - Decielenverdeling. Épargne-pension. - Répartition par déciles.	154
2017201820616	24-01-2018	2040	**Vincent Scourneau**	*	Gebrek aan erkenning van cryptomunten. Absence de la reconnaissance des cryptomonnaies.	155
2017201820617	24-01-2018	2041	**Vincent Scourneau**	*	Avenant bij het dubbelbelastingsverdrag met Zwitserland. L'avenant à la convention préventive de double imposition avec la Suisse.	156
2017201820618	24-01-2018	2042	**Barbara Pas**	*	FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	156
2017201820619	24-01-2018	2043	**Brecht Vermeulen**	*	Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	157
2017201820620	24-01-2018	2044	**Vincent Scourneau**	*	Gps-tracksysteem. - Lokalisatie van gestolen voertuigen. Dispositif de traceurs GPS. - Localisation des véhicules volés.	159
2017201820627	24-01-2018	2045	**Patricia Ceysens**	*	Belastingvoordelen ter ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling. Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement.	159
2017201820637	24-01-2018	2046	**Gautier Calomne**	*	Belastingverlaging voor werknemers met een pc, laptop of gsm. La baisse d'impôts pour les travailleurs avec un ordinateur, un pc portable ou un GSM.	161
2017201820638	24-01-2018	2047	**Gautier Calomne**	*	Ontwikkeling van ontwrichte zones. Le développement des zones franches.	162
2017201820661	25-01-2018	2048	**Gautier Calomne**	*	Vrees van de Belgische filmindustrie met betrekking tot de taxshelter. Les craintes du secteur cinématographique belge sur le taxshelter.	162
2017201820678	25-01-2018	2049	**Gautier Calomne**	*	Vernietiging van in beslag genomen drugs. La destruction des drogues saisies.	163
2017201820718	29-01-2018	2050	**Georges Dallemagne**	*	Waarnemingspost gewestelijke fiscaliteit. L'Observatoire de la fiscalité régionale.	163
2017201820721	29-01-2018	2051	**Barbara Pas**	*	De gebrekkige werking van de douanediensten. Le fonctionnement défaillant des services des Douanes.	164
2017201820731	29-01-2018	2052	**Barbara Pas**	*	Boetes. - Efficiënte inning. - Gewestelijke inning. Recouvrement efficace et régional des amendes.	165

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820732	29-01-2018	2053	**Barbara Pas**	*	De nieuwe nationaliteitswetgeving. - De ontvangen registratierechten. La nouvelle législation relative à la nationalité et les droits d'enregistrement perçus.	166
2017201820745	29-01-2018	2054	**Werner Janssen**	*	De technische werking van de witte kassa. Le fonctionnement technique de la caisse enregistreuse antifraude.	166
2017201820758	30-01-2018	2055	**Servais Verherstraeten**	*	Het recht op aftrek van voorbelasting. Le droit de déduction de la taxe payée en amont.	167
2017201820785	31-01-2018	2056	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Witte kassa. La caisse intelligente.	168
2017201820808	31-01-2018	2057	**Gautier Calomne**	*	Zwendelpraktijken met cryptovaluta. Les escroqueries basées sur les crypto-monnaies.	168
2017201820809	31-01-2018	2058	**Gautier Calomne**	*	Terugbetaling van de btw aan ingezetenen van niet-EU-landen. Le remboursement de la TVA pour les résidents de pays tiers de l'UE.	169
2017201820810	31-01-2018	2059	**Gautier Calomne**	*	Terugbetaling van de btw aan diplomaten en bepaalde personeelsleden van ambassades, consulaten en internationale organisaties. Le remboursement de la TVA pour les diplomates et certains membres du personnel des ambassades, consulats et organisations internationales.	169
			Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling **Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable**			
2017201820672	25-01-2018	558	**Gautier Calomne**		Elektrovissen. La pêche électrique.	370
2017201820676	25-01-2018	559	**Gautier Calomne**		Onderhoud van Doel 3. L'entretien du site de Doel 3.	370
2017201820752	29-01-2018	560	**Karine Lalieux**		Groene obligaties voor investeringen in offshorewindmolenparken en elektriciteitsopslag (MV 22647). Les obligations vertes en faveur de l'éolien offshore et du stockage d'électricité (QO 22647).	371
2017201820780	31-01-2018	561	**Benoît Friart**	*	Nieuwe zone voor windmolenparken in de Noordzee. Nouvelle zone pour des parcs éoliens en Mer du Nord.	170
			Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken **Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**			
2017201820666	25-01-2018	1400	**Gautier Calomne**		NH90-helikopters. Les hélicoptères NH-90.	373
2017201820693	26-01-2018	1402	**Karolien Grosemans**		De attritie bij kandidaat-militairen in 2016 en 2017. L'attrition des candidats militaires en 2016 et 2017.	374
2017201820696	26-01-2018	1404	**Karolien Grosemans**		Het vervroegd terugsturen van militairen van buitenlandse missies. Le renvoi prématuré de militaires en mission à l'étranger.	375

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201820746	29-01-2018	1407	**Paul-Olivier Delannois**		De toekomst van de militaire infrastructuur voor de vorming steun. L'avenir des infrastructures militaires dispensant la formation appui.	376
2017201820839	01-02-2018	1411	**Peter Buysrogge**		War Heritage Institute. - Bezoekerscijfers. Les chiffres de fréquentation du War Heritage Institute.	377
2017201820848	01-02-2018	1416	**Vincent Van Quickenborne**		Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	378
2017201820913	05-02-2018	1419	**Benoit Hellings**		Door Defensie verkregen schadevergoedingen bij de levering van de NH90-helikopters. Les dédommagements obtenus par la Défense lors de la livraison des hélicoptères NH90.	379
2017201820936	06-02-2018	1421	**Kattrin Jadin**		Duitstaligen bij Defensie. Les germanophones au sein de la Défense.	380
2017201820984	07-02-2018	1422	**Barbara Pas**		De webstek www.wardeadregister.be. Le site internet www.wardeadregister.be.	381
2017201821034	13-02-2018	1427	**Gautier Calomne**		Oprichting van een eenheid voor vrouwen bij de Special Forces. La création d'une unité féminine au sein des Forces Spéciales.	382
			Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij **Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**			
2017201820728	29-01-2018	249	**Hendrik Bogaert**	*	Structureel saldo. Le solde structurel.	171
			Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen **Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**			
2014201503992	26-04-2016	1221	**Stefaan Van Hecke**		Belgocontrol. - Bedrijfswagens. Belgocontrol. - Voitures de société.	383
2016201713137	22-11-2016	1914	**Bert Wollants**		Regionale luchthavens. - Continuïteit van luchtverkeersleidingoperaties bij stroompannes. Aéroports régionaux. - Continuité des opérations de contrôle du trafic aérien en cas de panne électrique.	385
2016201714578	06-02-2017	2119	**Georges Gilkinet**		Opschorting van het treinverkeer op de lijn Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre (MV 16043). La suspension de la circulation des trains sur la ligne Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre (QO 16043).	388
2016201714579	06-02-2017	2120	**Jef Van den Bergh**		De wachttijd na het vervallen van een voorlopig rijbewijs (MV 16107). Le délai d'attente après l'expiration du délai de validité du permis de conduire provisoire (QO 16107).	391
2016201714581	06-02-2017	2121	**Caroline Cassart-Mailleux**		Stations die voldoen aan de toegankelijkheidscriteria voor minder mobiele mensen (MV 16075). Les gares répondant aux critères de prise en charge des PMR (QO 16075).	392

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201714582	06-02-2017	2122	**Gwenaëlle Grovonius**	Overweg in Jambes (MV 16108). Le passage à niveau de Jambes (QO 16108).	395
2016201714583	06-02-2017	2123	**Jean-Jacques Flahaux**	Geplande ontwikkeling van Galileo. (MV 15739) Le développement prévu de Galileo (QO 15739).	396
2016201714576	06-02-2017	2124	**Brecht Vermeulen**	Luchthaven Zaventem. - Advies VCT (MV 16035). Aéroport de Zaventem. - Avis de la CPCL (QO 16035).	386
2016201714584	06-02-2017	2125	**Gilles Foret**	Aankoopbeleid van de NMBS. (MV 15958) La politique d'achat de la SNCB (QO 15958).	399
2016201714585	06-02-2017	2126	**Gilles Foret**	Verkoop van NMBS-treintickets via de automaten (MV 15959). La vente de billets de la SNCB via les distributeurs automatiques (QO 15959).	401
2016201714587	06-02-2017	2127	**Jef Van den Bergh**	Resolutie verbeteren treinvervoer voor reizigers met een beperkte mobiliteit (MV 16106). Résolution visant à améliorer la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite (QO 16106).	402
2016201714589	06-02-2017	2128	**Karine Lalieux**	Voltooiing van het GEN (MV 15894). La finalisation du RER (QO 15894).	405
2016201714820	17-02-2017	2150	**Veerle Heeren**	Wetgeving dronebeleid (MV 15984). La législation relative aux drones (QO 15984).	407
2016201714853	20-02-2017	2154	**Marcel Cheron**	Verslag van het Rekenhof. - GEN (MV 16289). Rapport de la Cour des comptes. - RER (QO 16289).	410
2016201715002	24-02-2017	2173	**Marcel Cheron**	Luchtvervuiling. - België op de vingers getikt door de Europese Commissie (MV 16489). Pollution de l'air. - Rappel à l'ordre de la Belgique par la Commission européenne (QO 16489).	411
2016201715004	24-02-2017	2174	**Marcel Cheron**	Inrichting van een tijdelijk fietspad op het GEN-tracé (MV 16142). La création d'une piste cyclable temporaire sur le tracé du RER (QO 16142).	413
2016201715006	24-02-2017	2175	**Marcel Cheron**	Werking van het RGCT (MV 16310). Le fonctionnement du CCVF (QO 16310).	414
2016201715039	28-02-2017	2179	**Kattrin Jadin**	Aansluiting op de Euregiobahn (MV 15939). Le ralliement à l'Euregiobahn (QO 15939).	419
2016201715040	28-02-2017	2180	**Marcel Cheron**	Het interfederale mobiliteitsplan (MV 16154). Le plan interfédéral de mobilité (QO 16154).	420
2016201715041	28-02-2017	2181	**Kattrin Jadin**	Treinen zonder treinbegeleider (MV 16171). Les trains sans accompagnateurs (QO 16171).	422
2016201715043	28-02-2017	2182	**Jef Van den Bergh**	Europese resolutie multimodaal transport TEN-T corridors (MV 16266). La résolution européenne relative au transport multimodal dans les corridors du RTE-T (QO 16266).	423
2016201715044	28-02-2017	2183	**Jef Van den Bergh**	Adviezen Raadgevend Comité van de Treinreizigers (MV 16283). Les avis du Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (QO 16283).	427

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201715045	28-02-2017	2184	**David Geerts**	Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers (MV 16356). Le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires (QO 16356).	432
2016201715093	01-03-2017	2188	**Marcel Cheron**	De NMBS-parkings (MV 16353). Les parkings SNCB (QO 16353).	437
2016201717004	20-06-2017	2416	**Tim Vandenput**	Brusselse geluidsnormen. - Afwijkingen vertrekprocedure. Normes de bruit bruxelloises. - Dérogations concernant la procédure de départ.	438
2016201717064	21-06-2017	2421	**Jean-Marc Nollet**	Inrichting van een NMBS-stopplaats in Ransart. L'aménagement d'un arrêt SNCB à Ransart.	440
2016201717631	18-07-2017	2494	**Gautier Calomne**	Achtergelaten bagage in stations. - Opleggen van de betaling van een forfaitair bedrag. Bagages abandonnés en gare. - Imposition forfaitaire.	441
2016201717962	24-08-2017	2512	**Philippe Blanchart**	Terugreis na concerten. - Extratreinen. Retour des concerts. - Trains supplémentaires.	442
2016201718054	31-08-2017	2556	**Roel Deseyn**	Passieve infrastructuur. Infrastructure passive.	444
2016201718250	14-09-2017	2596	**Bert Wollants**	De samenwerking tussen de NMBS en de Vlaamse vervoersregio's. La collaboration entre la SNCB et les sociétés de transport régionales flamandes.	445
2016201718272	14-09-2017	2599	**Wouter Raskin**	Binnenlands reizigersverkeer. - Evolutie van de gegenereerde reizigerskilometers. Transport national de voyageurs. - Évolution du nombre de voyageurs-kilomètres générés.	446
2016201718396	25-09-2017	2611	**Véronique Caprasse**	NMBS. - Taalverhouding. SNCB. - Répartition linguistique.	448
2016201718472	26-09-2017	2643	**Leen Dierick**	Stations Grembergen en Dendermonde. Les gares de Grembergen et de Termonde.	449
2017201818757	12-10-2017	2669	**Veli Yüksel**	Bedelaars op treinen. La présence de mendiants à bord de trains.	451
2017201818866	16-10-2017	2680	**Inez De Coninck**	NMBS. - Opdringerige bedelaars op de trein. SNCB. - Mendiants insistants dans les trains.	454
2017201818871	17-10-2017	2684	**Yoleen Van Camp**	Staking van 10 oktober 2017 in de Kempen. Les répercussions en Campine de la grève du 10 octobre 2017.	456
2017201818875	17-10-2017	2687	**Inez De Coninck**	De aanwezigheid van AED-toestellen in stations en treinen. La présence de DAE dans les gares et les trains.	459
2017201818915	18-10-2017	2691	**Gautier Calomne**	NMBS. - Locomotieven en rijtuigen. - Kostenplaatje van vandalisme. SNCB. - Locomotives et wagons. - Coûts du vandalisme.	462
2017201819086	23-10-2017	2702	**Gilles Foret**	Station Luik-Guillemins. - Terbeschikkingstelling van vitrines. Gare des Guillemins. - Mise à disposition des vitrines.	463

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2017201819267	30-10-2017	2739	**Yoleen Van Camp**		Spooroverweg Lispersteenweg Lier. Le passage à niveau de la Lispersteenweg à Lierre.	464
2017201819393	07-11-2017	2743	**Gilles Foret**		Exprescontracten van Infrabel. Les contrats express d'Infrabel.	465
2017201819494	13-11-2017	2760	**Goedele Uyttersprot**		Spooroverwegen Lebbeke en Heizijde op de lijn 60. Passages à niveau de Lebbeke et Heizijde sur la ligne 60.	466
2017201819571	17-11-2017	2768	**Emir Kir**		Nieuwe geluiddempende railpads. Un nouveau revêtement pour réduire le bruit des trains.	467
2017201819572	17-11-2017	2769	**Emir Kir**		Loos alarm in het station Brussel-Noord. Le message d'alerte déclenché par erreur à la gare du Nord.	468
2017201819630	21-11-2017	2770	**Yoleen Van Camp**		Gesloten sein stations Turnhout en Herentals. Gares de Turnhout et Herentals. - Signal fermé.	469
2017201819634	21-11-2017	2772	**Yoleen Van Camp**		Problemen met rollend materieel. Les pannes de matériel roulant.	471
2017201819637	21-11-2017	2773	**Yoleen Van Camp**		Vandalisme wijkbundel Turnhout. Les actes de vandalisme commis dans le faisceau de garage à Turnhout.	472
2017201819795	29-11-2017	2834	**Emmanuel Burton**		Nieuwe techniek om de geluidshinder van het treinverkeer te beperken. Le nouveau procédé de diminution du bruit de la circulation des trains.	473
2017201819914	05-12-2017	2857	**Jef Van den Bergh**		Geluiddempende railpads. Les semelles sous rail insonorisantes.	475
2017201820165	19-12-2017	2877	**Gautier Calomne**		Hoog percentage letselongevallen dat door beginnende bestuurders veroorzaakt wordt. Le taux élevé d'accidents corporels causés par des nouveaux conducteurs.	476
2017201820349	08-01-2018	2889	**Benoît Lutgen**		Oplichting met tweedehandsvoertuigen. Les escroqueries à la voiture d'occasion.	478
2017201820354	09-01-2018	2891	**David Geerts**		Aanpassing van de European Safety Regulations. L'adaptation des règles européennes relatives à la sécurité des véhicules.	480
2017201820503	18-01-2018	2905	**Stefaan Vercamer**	*	Elektrische fietsen in de fietsenstallingen aan het station. Les vélos électriques garés dans les emplacements prévus dans les gares.	172
2017201820514	18-01-2018	2906	**Leen Dierick**	*	Reizigers station Dendermonde. Les voyageurs de la gare de Termonde.	172
2017201820527	18-01-2018	2907	**Inez De Coninck**	*	Federale overheidsdiensten. - Vergroening wagenpark. Services publics fédéraux. - L'écologisation du parc automobile.	173
2017201820528	18-01-2018	2908	**Inez De Coninck**	*	De vaststellingen van onregelmatigheid in 2017. Les constats d'irrégularité en 2017.	174
2017201820555	22-01-2018	2909	**Dirk Van Mechelen**	*	Station Kapellen. La gare de Kapellen.	174

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820574	22-01-2018	2910	**Bert Wollants**	* Afwijkingen PRS. Dérogations au PRS.	176
2017201820583	23-01-2018	2911	**Peter Buysrogge**	* Nieuwe dienstregeling lijn Gent-Antwerpen. - Gevolgen voor de reizigers van Sinaai en Belsele. Les nouveaux horaires sur la ligne Gand-Anvers. - Conséquences pour les voyageurs de Sinaai et Belsele..	177
2017201820608	24-01-2018	2912	**Gilles Foret**	* Gepersonaliseerde nummerplaten. Les plaques d'immatriculation personnalisées.	178
2017201820609	24-01-2018	2913	**Gilles Foret**	* Belgocontrol. - Openstelling van het kapitaal. Belgocontrol. - L'ouverture du capital.	178
2017201820610	24-01-2018	2914	**Gilles Foret**	* Toegankelijkheid van de treinen voor personen met een beperkte mobiliteit. L'accessibilité aux trains pour les PMR.	179
2017201820618	24-01-2018	2915	**Barbara Pas**	* FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	179
2017201820619	24-01-2018	2916	**Brecht Vermeulen**	* Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	180
2017201819597	24-01-2018	2919	**Gautier Calomne**	* Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	182
2017201820659	25-01-2018	2920	**Gautier Calomne**	* Stopzetting van de verkoop van internationale treintickets in sommige NMBS-stations. L'arrêt de vente de billets internationaux dans certaines gares de la SNCB.	182
2017201820664	25-01-2018	2921	**Gautier Calomne**	* Luchthaven van Charleroi. - Tijdelijk verbod op vrijetijdsvluchten Aéroport de Charleroi. - Interdiction temporaire des vols de loisirs.	183
2017201820668	25-01-2018	2922	**Gautier Calomne**	* Situatie van de brug Carsoel in Ukkel. La situation du pont Carsoel à Uccle.	183
2017201820682	25-01-2018	2923	**Gautier Calomne**	* Invoering van de City Pass in Wallonië. La mise en oeuvre du City Pass en Wallonie.	184
2017201820733	29-01-2018	2924	**Barbara Pas**	* De veiligheid van treinbegeleiders. La sécurité des accompagnateurs de train.	184
2017201820739	29-01-2018	2925	**Barbara Pas**	* NMBS. - Vertragingen. - Compensatievergoedingen. SNCB. - Retards. - Indemnités de compensation.	185
2017201820742	29-01-2018	2926	**Barbara Pas**	* Het taalgebruik op vignetten die in treinstellen worden gekleefd. L'emploi des langues sur les vignettes collées dans les trains.	185
2017201820748	29-01-2018	2927	**Inez De Coninck**	* Ticketautomaten. - Betrouwbaarheid. La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets.	186
2017201820750	29-01-2018	2928	**Inez De Coninck**	* De stiptheid van het eerste vertrek. La ponctualité du premier départ.	187

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820756	30-01-2018	2929	**Johan Klaps**	* Het aantal ingeschreven voertuigen in de LEZ in Antwerpen. Le nombre de véhicules immatriculés dans la zone de basses émissions d'Anvers.	187
2017201820768	30-01-2018	2930	**Karin Temmerman**	* De elektrische straalkacheltjes in de koude perronwachtzaaltjes (MV 22516). Les petits chauffages radiants électriques des petites salles d'attente non chauffées sur les quais (QO 22516).	188
2017201820770	30-01-2018	2931	**Laurent Devin**	* Overweg nr. 30 (MV 22473). Le passage à niveau n° 30 (QO 22473).	189
2017201820771	30-01-2018	2932	**Laurent Devin**	* Toenemende filedruk rond de Belgische grote steden (MV 22477). La congestion croissante aux abords des grandes villes belges (QO 22477).	190
2017201820772	30-01-2018	2933	**Gautier Calomne**	* Aanpassingen van de Car-Pass (MV 22397). L'évolution du dispositif Car-Pass (QO 22397).	190
2017201820773	30-01-2018	2934	**Kattrin Jadin**	* Draaischijf van Montzen (MV 22615). La plaque tournante de Montzen (QO 22615).	191
2017201820774	30-01-2018	2935	**Kattrin Jadin**	* NMBS. - Digitalisering en automatisering (MV 22624). SNCB. - Digitalisation et automatisation (QO 22624).	192
2017201820775	30-01-2018	2936	**Catherine Fonck**	* Verwijderde wachthokjes op de perrons van het station Frameries (MV 22435). La suppression des abris sur les quais de la gare de Frameries (QO 22435).	192
2017201820776	30-01-2018	2937	**Gilles Foret**	* Toekomst van de Car-Pass (MV 22589). Le futur du Car-Pass (QO 22589).	193
2017201820777	30-01-2018	2938	**Eric Massin**	* Lijn 132 (MV 22212). La ligne 132 (QO 22212).	194
2017201820784	31-01-2018	2939	**Jean-Jacques Flahaux**	* Prijskaartje van de spoorstakingen in 2017. Coût des grèves à la SNCB en 2017.	195
2017201820800	31-01-2018	2940	**Gautier Calomne**	Digitale platforms voor het gebruik van drones. Les plateformes digitales pour l'usage de drones.	482
2017201820801	31-01-2018	2941	**Gautier Calomne**	* Zelfdodingen op het spoornet van de NMBS. Les suicides sur le réseau de la SNCB.	195
				Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie **Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale**	
2017201820504	18-01-2018	1030	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Stookoliepremies. Les primes mazout.	195
2017201820522	18-01-2018	1031	**Barbara Pas**	* RSVZ. - Gewestelijk kantoor Brussel-Hoofdstad. - Taalkennis personeel. INASTI. - Bureau régional de Bruxelles-Capitale. - Connaissances linguistiques du personnel.	196
2017201820556	22-01-2018	1032	**Ine Somers**	* Slachten van kippen. L'abattage des volailles.	197

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820559	22-01-2018	1033	**Fabienne Winckel**	* Erkenning als ambachtsman. La reconnaissance de la qualité d'artisan.	198
2017201820568	22-01-2018	1034	**Fabienne Winckel**	* Noodwoningen. Logements d'urgence.	198
2017201820618	24-01-2018	1036	**Barbara Pas**	* FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	199
2017201820619	24-01-2018	1037	**Brecht Vermeulen**	* Informaticaveiligheid. Sécurité informatique.	200
2017201820636	24-01-2018	1038	**Gautier Calomne**	* Wettelijke erkenning van de ambachtslieden. La reconnaissance légale des artisans.	201
2017201820667	25-01-2018	1039	**Gautier Calomne**	* Nanodeeltjes in levensmiddelen. Produits alimentaires. - La présence de nanoparticules.	202
2017201820674	25-01-2018	1040	**Gautier Calomne**	* Oproep tot het indienen van projecten ter ondersteuning van het vrouwelijk ondernemerschap. L'appel à projets visant à soutenir l'entrepreneuriat au féminin.	202
2017201820086	25-01-2018	1041	**Wouter De Vriendt**	* Pensioenrechten zelfstandigen in bijberoep. Droit à la pension des indépendants à titre accessoire.	203
2017201820713	29-01-2018	1042	**Benoît Friart**	* Vaderschapsverlof voor zelfstandigen. Le congé de paternité pour les indépendants.	204
2017201820715	29-01-2018	1043	**Benoît Friart**	* Scheppen van 121.000 banen tegen 2020. Création de 121.000 emplois à l'horizon 2020.	205
2017201820724	29-01-2018	1044	**Kattrin Jadin**	* Zelfstandigen in bijberoep. Les indépendants complémentaires.	206
2017201820738	29-01-2018	1045	**Barbara Pas**	* Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten. Les demandeurs d'asile dans les centres d'accueil et les frais médicaux.	207
2017201820751	29-01-2018	1046	**Yoleen Van Camp**	* Behandeling van bijen. Le traitement des abeilles.	207
2017201820757	30-01-2018	1047	**Servais Verherstraeten**	* Gelijkstelling wegens ziekte. L'assimilation pour cause de maladie.	208
				Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel **Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur**	
2017201820848	01-02-2018	163	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	483
2017201820850	01-02-2018	164	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	484
2017201821017	09-02-2018	165	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	486

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201820506	18-01-2018	1348	**Barbara Pas**	* Internetgebruik door illegalen in centra voor illegalen. L'utilisation d'internet par des personnes en séjour illégal dans des centres pour réfugiés illégaux.	209
2017201820508	18-01-2018	1349	**Filip Dewinter**	* Het aantal in 2017 afgeleverde visa gezinshereniging. Le nombre de visas octroyés en 2017 dans le cadre du regroupement familial.	209
2017201820509	18-01-2018	1350	**Filip Dewinter**	* Het aantal uitwijzingen van vreemdelingen in 2017. Le nombre d'expulsions d'étrangers en 2017.	210
2017201820510	18-01-2018	1351	**Filip Dewinter**	* Het aantal regularisaties in 2017. Le nombre de régularisations en 2017.	210
2017201820511	18-01-2018	1352	**Filip Dewinter**	* De bevelen om het grondgebied te verlaten. Ordres de quitter le territoire.	211
2017201820512	18-01-2018	1353	**Filip Dewinter**	* De Dublin-overeenkomst. La Convention de Dublin.	212
2017201820523	18-01-2018	1354	**Filip Dewinter**	* Gaudi V. Gaudi V.	212
2017201820524	18-01-2018	1355	**Filip Dewinter**	* Gaudi VI. Gaudi VI.	214
2017201820525	18-01-2018	1356	**Filip Dewinter**	* Gaudi VII. Gaudi VII.	215
2017201820535	19-01-2018	1357	**Filip Dewinter**	* Ontsnappingen uit gesloten asielcentra. Évasions de centres d'accueil fermés.	217
2017201820537	19-01-2018	1358	**Monica De Coninck**	* Terugkeercijfers 2017. Chiffres relatifs aux retours pour 2017.	217
2017201820545	19-01-2018	1359	**Filip Dewinter**	* Verlies of diefstal van verblijfstitels. Perte ou vol de titres de séjour.	219
2017201820546	19-01-2018	1360	**Filip Dewinter**	* Vrijwillige terugkeer. Retour volontaire.	219
2017201820547	19-01-2018	1361	**Filip Dewinter**	* De subsidiaire bescherming. La protection subsidiaire.	220
2017201820549	19-01-2018	1362	**Filip Dewinter**	* De terugkomst naar België na de vrijwillige terugkeer naar het land van herkomst. Le retour en Belgique après le retour volontaire dans le pays d'origine.	221
2017201820550	19-01-2018	1363	**Filip Dewinter**	* De niet-begeleide minderjarige vreemdelingen. Les mineurs étrangers non accompagnés.	221
2017201820551	19-01-2018	1364	**Filip Dewinter**	* Verblijfsmachtigingen. - Buitenlandse studenten. Autorisations de séjour. - Étudiants étrangers.	223
2017201820581	22-01-2018	1365	**Sébastian Pirlot**	* Opvang van buitenlanders in België. L'accueil des personnes étrangères sur notre territoire.	225

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820588	23-01-2018	1366	**Gautier Calomne**	* Weigering van verblijf voor onderdanen van EU-lidstaten. Les refus de séjours pour des ressortissants de pays membres de l'UE.	227
2017201819179	23-01-2018	1367	**Emir Kir**	* Financiering van Myria. Budget alloué à Myria.	227
2017201820618	24-01-2018	1368	**Barbara Pas**	* FOD's. - Verwijlintresten. SPF. - Intérêts de retard.	229
2017201820646	25-01-2018	1369	**Barbara Pas**	* Illegalen. - Controles op verblijf. Étrangers en séjour illégal. - Contrôle des conditions de séjour.	230
2017201820647	25-01-2018	1370	**Barbara Pas**	* De kosten voor gedwongen repatriëringen. Coûts des rapatriements forcés.	230
2017201820648	25-01-2018	1371	**Barbara Pas**	* Opvangcentra voor asielzoekers beheerd door partners van Fedasil. - Kostprijs. Centres d'accueil pour demandeurs d'asile gérés par les partenaires de Fedasil. - Coût	231
2017201820649	25-01-2018	1372	**Barbara Pas**	* Asielzoekers. - Medische controles. Demandeurs d'asile. - Contrôles médicaux.	231
2017201820650	25-01-2018	1373	**Barbara Pas**	* Optreden van politie in opvangcentra voor asielzoekers. Les interventions policières dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile.	232
2017201820651	25-01-2018	1374	**Barbara Pas**	* Vrijwillige terugkeer. Les retours volontaires.	233
2017201820685	25-01-2018	1375	**Barbara Pas**	* Het intrekken van verblijfstitels in geval van gezinsherenigingen. Le retrait de titres de séjour dans le cadre du regroupement familial.	234
2017201820703	26-01-2018	1376	**Filip Dewinter**	* Europese databank Eurodac. - Asielzoekers. - Vingerafdrukken. Les empreintes digitales des demandeurs d'asile et la base de données européenne Eurodac.	235
2017201820704	26-01-2018	1377	**Filip Dewinter**	* De screening van kandidaat-asielzoekers op linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen. Le screening des candidats à l'asile pour déceler des liens avec des groupes terroristes ou radicaux et potentiellement violents.	235
2017201820707	26-01-2018	1378	**Barbara Pas**	* De terugwijzing van illegale gedetineerden vanuit de gevangenis. Le renvoi de détenus en séjour illégal.	236
2017201820720	29-01-2018	1379	**Barbara Pas**	* Controles op illegalen op treinen door de spoorwegpolitie en de DVZ. Les contrôles effectués dans les trains par la police des chemins de fer et l'Office des étrangers sur les personnes en situation illégale.	236

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201820743	29-01-2018	1380	**Barbara Pas**	* Controle op het medisch beschermingsstatuut van artikel 9ter van de Vreemdelingenwet. Le contrôle du statut de protection médicale accordé par l'article 9ter de la loi sur les étrangers.	237
2017201820744	29-01-2018	1381	**Monica De Coninck**	* Het aantal transitmigranten. Le nombre de migrants en transit.	238
2017201820754	30-01-2018	1382	**Barbara Pas**	* De verwijdering van zogenaamde transmigranten. L'expulsion des migrants en transit.	238
2017201820788	31-01-2018	1383	**Barbara Pas**	* Artikel 3-gebieden. Les régions concernées par l'article 3.	239
2017201820011	31-01-2018	1384	**Vincent Van Quickenborne**	* Belgische ranking in het Doing Business-rapport. Classement belge dans le rapport Doing Business.	240
				Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid **Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**	
2017201819824	30-11-2017	406	**Wouter Raskin**	De strijd tegen domiciliefraude bij werklozen. La lutte contre la fraude au domicile chez les chômeurs.	488
2017201820260	26-01-2018	423	**Benoît Friart**	Bescherming van de gegevens van kinderen. La protection des données des enfants.	491
2017201820716	29-01-2018	425	**Gilles Foret**	De toepassing van de algemene verordening gegevensbescherming op adressenbestanden in een werksituatie. L'application du RGPD sur les carnets d'adresses dans le monde du travail.	496
2017201820306	31-01-2018	426	**Benoît Friart**	Gebruik van persoonlijke gegevens. L'exploitation des données personnelles.	494
2017201821017	09-02-2018	432	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	500
2017201821465	01-03-2018	447	**Barbara Pas**	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	501
				Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken **Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**	
2017201820645	25-01-2018	657	**Egbert Lachaert**	Expertencommissie. - Antidiscriminatiewetten. Commission d'experts. - Lois antidiscrimination.	502
2017201820709	26-01-2018	660	**Werner Janssen**	Poolbasis Prinses Elisabeth. - Wetenschappelijk onderzoek. Station polaire princesse Élisabeth. - Recherche scientifique.	503

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201820722	29-01-2018	661	**Karin Jiroflée**	Affiche- en social media campagne. La campagne d'affichage et d'informations sur les réseaux sociaux.	505
2017201820848	01-02-2018	663	**Vincent Van Quickenborne**	Effectief ontslagen ambtenaren. Le nombre de fonctionnaires licenciés.	506
2017201820850	01-02-2018	664	**Gilles Foret**	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	507
2017201821017	09-02-2018	672	**Gautier Calomne**	Gebruik van USB-sticks met vertrouwelijke of gevoelige informatie. L'usage de clés USB contenant des données réputées confidentielles ou sensibles.	511
2017201821205	20-02-2018	684	**Raoul Hedebouw**	POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en Grootstedenbeleid. - Tewerkstelling. SPP Intégration sociale, Lutte contre la Pauvreté, Économie sociale et Politique des Grandes Villes. - Emploi.	513